



اینفینیتی XQ50
کراس اوور کوچولو اما جسور!
۱۲ صفحه



استارت
Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

یافتن خوشبختی در پذیرش تغییرات

این روزها که نمایشگاه بین المللی کتاب در حال برگزاری است، با تبلیغات زیاد کتاب‌های موسوم به موفقیت سروکار داریم. رسیدن به خوشبختی...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

شاخص کل بورس ۱۲ هزار واحد ریخت

بازار سهام دوباره به رنگ قرمز درآمد

۵ صفحه

بازار گشایی الکتروتراک‌ها از اروپا تا آمریکا

۹ صفحه

خودروسازان نوپا در نمایشگاه تمام چینی!

۱۰ صفحه

مدیر تکنولوژی‌های پورشه به مک لارن رفت

تقابل آلمانی - انگلیسی

در میدان سوپر اسپرت‌های هیبرید

۶ صفحه

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM



مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:
ارزیابی سهام درون گروهی سایپا
به قصد فروش

۴ صفحه

انتقاد مجدد رهبر معظم انقلاب از کیفیت تولیدات خودروسازان داخلی

وضع خودروسازها تعریفی ندارد

مقام معظم رهبری هنگام اعلام مخالفت با واردات بی‌رویه، خودرو را به دلیل نداشتن «تولید داخلی خوب و باکیفیت» مستثنا کردند و گفتند: «البته این جا خودروسازها از این...»

۲ صفحه

چالشی که بخشنامه وزارت صمت برای شرکت کنندگان «توشو ۲۰۲۲ تهران» ایجاد کرد: لغو برنامه‌های فروش با شرایط ویژه در نمایشگاه خودرو

برنامه فروش خودروسازان با شرایط ویژه نمایشگاه نیز جزئی از برنامه شرکت‌ها در...
۳ صفحه

بررسی یکی از مشاغل دشوار اما کمتر دیده شده

«راهبری قطار مترو»

شغلی که از خلبانی

هم دشوار تر است!

۱۵ صفحه

همپای خودروسازان جهانی

به سوی فناوری AEB حرکت کنیم

افزایش ۸ درصدی تقاضا برای ترمز خودکار تا ۲۰۳۲

ترمز اضطراری خودکار (AEB) از قطعات بسیار مهم برای خودروها به شمار می‌رود و این قطعه در حال تبدیل...
۱۴ صفحه

ترازو به سمت چینی‌ها در بازار سنگین تر است خودرو اتومات زیر ۵۰۰ میلیون تومان، چه بخریم؟

۱۲ فناوری خود ترمیمی در صنعت تایر
۱۱ حذف کربن از اتانول به نفع همه است
۲ رشد فروش BYD پس از توقف تولید برقی‌ها!
۹ قیمت خودروهای جدید بهمن دیزل اعلام شد
۸ مقایسه کیا پیکانتو با تویوتا یاریس کار کرده در محدوده ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان

حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

PRO TEC
by bluechem GROUP
...because it works!
روغن موتور پرو-تک آلمان
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406 0902 432 2671
sales@aryachemi.ir www.aryachemi.com

۱. کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

۲. کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

www.isaco.ir

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد



تویوتا کمک‌های مالی خود به جمهوری خواهانی را که بسا نتایج انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا مخالفت کردند، از سر گرفته است. در سال ۲۰۲۱ و چندماه پس از حمله تظاهرکنندگان به کنگره آمریکا، مشخص شد این خودروساز ژاپنی ۵۵ هزار دلار به چند جمهوری خواه که نتایج انتخابات ریاست جمهوری آمریکا را به چالش کشیده‌اند، اهدا کرده است. این بزرگ‌ترین کمک مالی تسلا به قانون‌گذارانی بود که به نتایج انتخابات اعتراض داشتند. البته همین حرکت با انتقادات شدیدی همراه و فشار اصحاب رسانه نیز باعث شد تویوتا در جولای ۲۰۲۱ اعلام کرد دیگر به جمهوری خواهان معترض به نتایج انتخابات کمک مالی نخواهد

تویوتا کمک‌های مالی خود به جمهوری خواهانی را که بسا نتایج انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا مخالفت کردند، از سر گرفته است. در سال ۲۰۲۱ و چندماه پس از حمله تظاهرکنندگان به کنگره آمریکا، مشخص شد این خودروساز ژاپنی ۵۵ هزار دلار به چند جمهوری خواه که نتایج انتخابات ریاست جمهوری آمریکا را به چالش کشیده‌اند، اهدا کرده است. این بزرگ‌ترین کمک مالی تسلا به قانون‌گذارانی بود که به نتایج انتخابات اعتراض داشتند. البته همین حرکت با انتقادات شدیدی همراه و فشار اصحاب رسانه نیز باعث شد تویوتا در جولای ۲۰۲۱ اعلام کرد دیگر به جمهوری خواهان معترض به نتایج انتخابات کمک مالی نخواهد



تغییر جهت کمک‌های سیاسی «تویوتا» در آمریکا

انتقاد مجدد رهبر معظم انقلاب از کیفیت تولیدات خودروسازان داخلی وضع خودروسازها تعریفی ندارد

مقام معظم رهبری هنگام اعلام مخالفت با واردات بی‌رویه، خودرو را به دلیل نداشتن «تولید داخلی خوب و باکیفیت» مستثنا کردند



رهبر معظم انقلاب اسلامی
صبح دیروز (دوشنبه) در دیدار جمعی از کارگران، آنان را ستون اصلی خیمه تولید خواندند و با اشاره به سه موضوع اصلی «لزوم افزایش فرصت‌های شغلی»،



«تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه» و «تامین امنیت شغلی» کارگران گفتند: «واردات بی‌رویه خنجری به قلب تولید ملی و اشتغال کارگران است. بنابراین باید به صورت جدی از آن جلوگیری شود و در داخل نیز ضمن تولید محصولات باکیفیت، مردم و دستگاه‌های دولتی مقید به خرید تولیدات داخلی باشند.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین با اشاره به برنامه‌های مهم دولت در زمینه مسائل اقتصادی تاکید کردند: «همه قوا و دستگاه‌ها و مردم به دولت کمک کنند.» ایشان هنگام اعلام مخالفت با واردات بی‌رویه، خودرو را به دلیل نداشتن «تولید داخلی خوب و باکیفیت» مستثنا کردند و اظهار داشتند: «ما الان ده‌ها میلیارد واردات داریم. خیلی از این واردات هم لازم است. با مطلق واردات کسی مخالف نیست، ما با واردات بی‌رویه مخالفیم. واردات بی‌رویه یعنی چه؟ یعنی این که جنسی که در داخل تولید می‌شود، کیفیتش هم خوب است، مشابه این جنس را ما وارد کنیم، خنجری است به قلب تولید کشور.»

رهبر انقلاب افزودند: «می‌گویند هر یک میلیارد دلار واردات از اجناس دارای تولید داخلی مانند کفش، پوشاک و لوازم خانگی، معادل است با تعطیل شدن ۱۰۰ هزار فرصت شغلی. این آمار است که افراد صاحب‌نظر و متخصص به ما دادند. البته این جا خودروسازها از این حرف ما سوءاستفاده نکنند. زیرا وضع آن‌ها خیلی تعریفی ندارد و مقصود، آن جاهایی است که تولید خوب و باکیفیت دارند.» ایشان تاکید کردند: «یکی از مواردی که می‌تواند فرصت‌های شغلی را احیا و مشکل بیکاری دانش‌آموختگان را برطرف کند، افزایش شرکت‌های دانش‌بنیان است. البته این شرکت‌ها باید به معنی واقعی کلمه دانش‌بنیان باشند که در این صورت می‌توان اشتغال را افزایش داد.» حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، ترجیح دادن جنس خارجی به جنس داخلی را ضربه‌زدن به کارگر داخلی به

نفع کارگر خارجی دانستند و گفتند: «بر این اساس است که از مردم می‌خواهیم به خرید تولید داخلی مقید باشند. البته بزرگ‌ترین خریدار در کشور، دستگاه‌های دولتی هستند که باید سعی کنند هیچ جنس خارجی مصرف نکنند.» ایشان در ادامه اتقان و استحکام کار و زیبایی محصول را از جمله وظایف کارگران و کارآفرینان برشمردند و گفتند: «نظام آموزشی کشور باید هر چه بیشتر به حالت عملی و کاربردی نزدیک شود و در بخش تولید نیز مهارت کارگران به گونه‌ای افزایش یابد که با ابتکار و سلیقه خوب، ارزش کار و محصول در چشم مشتریان بالاتر برود.» رهبر انقلاب با اشاره به تحریکات کارگری که از ابتدای پیروزی انقلاب وجود داشته است، خاطر نشان کردند: «هدف از این تحریکات، تبدیل جامعه کارگری به تابلو و نشانه اعتراضات مردمی بود. اما کارگران در عرصه سیاسی نیز بی‌نیی تحریک‌کنندگان را به خاک مالیدند و همواره در کنار نظام و انقلاب بوده و هستند.» ایشان افزودند: «البته در مواردی همچون واگذاری‌های نادرست کارخانه‌ها، اعتراض کارگران به حق بوده است. اما در همین موارد نیز کارگران مرز خود را با دشمنان مشخص کرده‌اند که این موضوع بسیار مهمی است و باید از این مجموعه آگاه، با بصیرت و متعهد عمیقاً تشکر کرد.» رهبر انقلاب با اشاره به مشکلات جامعه کارگری ابراز امیدواری کردند؛ با سیاست‌های دولت جدید، این مشکلات به تدریج برطرف شود.

یافتن خوشبختی در پذیرش تغییرات

این روزها که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حال برگزاری است، با تبلیغات زیاد کتاب‌های موسوم به موفقیت سرو کار داریم. رسیدن به خوشبختی از جمله موضوعاتی بوده که همواره ذهن نویسندگان را به خود مشغول کرده و تاکنون کتاب‌های زیادی در این خصوص نوشته شده است. از اواسط قرن بیستم نیز با افزایش تعداد صنعتگران و کارآفرینان میلیون‌ها نفر از بابتی تلاش کرده‌اند فرمول‌های موفقیت این افراد را کشف کنند و در اختیار علاقه‌مندیان قرار دهند که مایل به چشیدن طعم کامیابی هستند. امروزه در بازار نشر پرفروش‌ترین و پربرفدارترین کتاب‌ها، کتاب‌های موفقیت هستند و روزانه در سراسر جهان سمینارهای فراوانی در رابطه با موفقیت برگزار می‌شود. با این حال به نظر می‌رسد نسبت افرادی که به این موضوعات علاقه‌نشان می‌دهند، کسانی که واقعا توصیه‌های این کارآفرینان موفق را به کار می‌گیرند، بسیار اندک است. وقتی این کتاب‌ها را ورق می‌زنیم یا به سخنرانی‌های انگیزشی گوش می‌دهیم، اغلب متوجه شباهت‌ها در فرمول‌هایی می‌شویم که توسط افراد موفق ارائه می‌شود. یکی از اصلی‌ترین عاداتی که مدیران موفق همواره به آن اشاره کرده‌اند، تجربه روزانه چیزهای جدید است به این معنی که برای ساختن چیزهای جدید همواره باید از حریم امن خودمان خارج شویم و چیزهای جدید را تجربه کنیم. بسیاری از مدیران موفق برای عملی کردن این موضوع، مشاوران و گروه‌های خلاقه‌ای را به استخدام خود در می‌آورند تا با کمک آن‌ها خارج از چارچوب‌های موجود را ببینند و بتوانند برای پیشرفت کمپانی خود و حرکت آن به سمت آینده تلاش کنند. چندی پیش شنیدیم دولت فرانسه به منظور آماده‌سازی خود برای پیشرفت‌های آتی گروهی از نویسندگان داستان‌های علمی-تخیلی را استخدام کرده است. با توجه به این که در تمامی زمینه‌ها ما شاهد تحولات عظیم و ساختاری هستیم، تعلل در پذیرش چیزهای نو و جدید ما را به ورطه ناپودی خواهد کشاند. در این سال‌ها با ورود فناوری‌های دیجیتال به عرصه خودروسازی، خودروسازان بزرگ و موفق چاره‌ای جز خروج از حریم امن خود و تجربه کردن چیزهای جدید نداشته‌اند. از دیگر عادات و توصیه‌های همیشگی مدیران موفق کسب اطلاع از جریان‌ها و گرایش‌هایی است که در هر زمان وجود دارد. در این سال‌ها پس از آنکه شاسی‌بلندها به گرایش اصلی بازار بدل شدند، شاهد افول خودروسازانی بودیم که بر تولید سدان‌ها یا هاچ‌بک‌ها تاکید ورزیده‌اند و حتی برندهای لوکسی که روزگاری بازار را موظف به دنباله‌روی از ترجیحات خود می‌دانستند، به پیروی از این گرایش روی آوردند و مدل‌های شاسی‌بلندی را طراحی کردند. افراد موفق همواره به تجربه و آزمایش چیزهای جدید روی خوش نشان می‌دهند و نوآوری را نه تهدید بلکه لازمه بقای خود می‌بینند.



استارت Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری





TIGGO 8 PRO
enjoy your first class



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
FOWNIX.OFFICIAL

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
FREE TEST DRIVE AT DEALERS LOCATION
جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مادرین خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

قابل اعتماد و پر قدرت سود می‌برد. ابعاد خودرو اصلی نیز باعث شده است کپی بوگاتی و بیرون ابعدی نه چندان کوچک و نه خیلی بزرگ داشته باشد. ظاهراً پیش‌رانه تغییراتی را متحمل شده است تا صدایی شبیه پیش‌رانه ۱۶ سیلندر تولید کند. هر چند فرستنده این خودرو خیلی وارد جزئیات این کار نشده است. از آنجاکه کپی و بیرون بر اساس پونتیاک سدان شکل گرفته، بنابراین خیلی کوچک به نظر نمی‌رسد. اگر چه این کپی بسیار ارزان‌تر از بوگاتی واقعی است اما فکر نمی‌کنیم یک معامله خوب باشد زیرا قیمت فروش آن ۱۵۰ هزار دلار تعیین شده است که چندان معقول نخواهد بود.

خودروهای کپی شده سرگذشتی جالب دارند اما این خودروها نیز مثل نمونه‌های اصلی واقعی، پیچیده و گران‌تر می‌شوند. بر خلاف سال‌های دور که هر سازنده مبتدی می‌توانست به محصولات فراری یا سایر شرکت‌های استرسی داشته باشد، شرکت‌های مدرن تر سربر آورده‌اند. هر چند بسیاری از آن‌ها هنوز هم پونتیاک را به عنوان زیرساخت محصول کپی خود انتخاب می‌کنند. این کپی بوگاتی و بیرون بر اساس پونتیاک GTO 2004 شکل گرفته است و از پیش‌رانه ۸ سیلندر LS1 سود می‌برد. این یک خبر خوب است زیرا حتی به زعم وجود نصف تعداد سیلندرهای بیرون اصلی در زیر کاپوت، این کپی از یک پیش‌رانه



«بوگاتی و بیرون» دست‌ساز
باشاسی «پونتیاک GTO»



چالشی که بخشنامه وزارت صمت برای شرکت‌کنندگان «توشو ۲۰۲۲ تهران» ایجاد کرد:

لغو برنامه‌های فروش با شرایط ویژه در نمایشگاه خودرو

برنامه فروش خودروسازان با شرایط ویژه نمایشگاه نیز بخشی از برنامه شرکت‌ها در «توشو تهران» بود، اما اعلام ممنوعیت هر گونه فروش تا زمان راه‌اندازی سیستم متمرکز یکپارچه از سوی وزارت صمت، این برنامه را به هم ریخت

قرار بود چهارمین دوره نمایشگاه خودرو تهران بهمن‌ماه سال گذشته برگزار شود، اما این بار هم به دلیل شیوع سویه امیکرون در کشور به تعویق افتاد. با برگزاری نمایشگاه سالانه خودرو در اردیبهشت‌ماه، احتمالاً امسال دو نمایشگاه خودرو برگزار خواهد شد. چهارمین نمایشگاه خودرو تهران امسال با حضور ۲۵ شرکت خودروساز و رونمایی از ۱۴ محصول جدید انجام خواهد شد. غایب بزرگ این نمایشگاه گروه خودروساز سایپاست. شرکت‌های دیگری نیز به دلایل متفاوتی مانند نبود انگیزه کافی برای حضور، نداشتن محصول یا دستاورد جدید برای معرفی یا رونمایی، عدم ایفای تعهدات معوق به مشتریان و... حضور نخواهند داشت.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

چهارمین دوره نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران پس از وقفه‌های چندساله در نهایت از ۲۷ اردیبهشت‌ماه بار دیگر آغاز خواهد شد. طی سال‌های اخیر به دلایل مختلف از جمله بحث شیوع ویروس کرونا و البته تحریم‌ها و عدم عرضه خودروهای جدید به بازار و همچنین توقف فعالیت برخی شرکت‌های خودروساز، این نمایشگاه برگزار نشد.



دولت برای واردات خودرو نیاز به مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام ندارد

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه مجمع مخالفتی با واردات خودرو ندارد، گفت: «واردات خودرو جزو اختیارات دولت است و برای این مهم نیاز به مصوبه این مجمع ندارد.» آیت‌الله قربانعلی دری نجف‌آبادی افزود: «لایحه واردات خودرو چندبار در کمیسیون‌های مختلف از جمله هیات عالی نظارت مورد بحث و بررسی قرار گرفت که در نهایت ایراداتی بر آن به خصوص در مواد چهار و ۱۱ گرفته شد که باید اصلاح شوند.» وی ادامه داد: «در ماده ۱۱ این لایحه تمامی قوانین مربوط به حمایت از تولید داخلی لغو شده که باید به لایحه بازگرد و تدفقه‌های مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز بر این اساس قابل توجه است.»



نماینده ولی فقیه در استان مرکزی اظهار کرد: «مستولان در زمینه خودروسازی باید در تمام مدل‌های سبک، سنگین، راهسازی و معادن یک استراتژی و نقشه راه راهبردی و روشن برای کشور تدوین کنند تا بر اساس آن در مدت زمانی مشخص بتوانیم با کشورهای مختلف دنیا رقابت و خودروهای ایرانی را به بازارهای جهانی صادر کنیم.» آیت‌الله دری نجف‌آبادی بیان کرد: «بدون شک با برنامه‌ریزی، همت بلند، استفاده از تکنولوژی‌ها و فناوری‌های روز دنیا این مهم دست‌یافتنی است. دولت، سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت باید تلاش کنند کشور در زمینه موتور محرک‌ها جایگاه قابل‌قبولی داشته باشد.» وی ادامه داد: «سال‌ها قبل در شورای امنیت ملی مطرح کردم باید جزو ۱۰ کشور بزرگ دنیا به لحاظ خودروسازی باشیم چراکه این ظرفیت در کشور وجود دارد و با کمی همت و برنامه‌ریزی می‌توانیم به این جایگاه دست پیدا کنیم.» امام جمعه اراک توضیح داد: «کره جنوبی بعد از کشور ما وارد خودروسازی و کشتی‌سازی شد و اکنون خودروهای این کشور با کیفیت بسیار بالا به نقاط مختلف جهان از جمله کشورهای اروپایی و آمریکا صادر می‌شود. بدون شک ما هم با برخورداری از ظرفیت‌های مختلف می‌توانیم جایگاه ویژه‌ای در صنعت خودرو جهان داشته باشیم.»

از اشتغال مستقیم ۵۰۰ هزار نفری تا سهم ۸۵ درصدی از آلودگی هوا!

عباس تقدسی نژاد، مدیر عامل شرکت نمایشگاهی شهر آفتاب



داخلی به‌ویژه شرکت‌های خصوصی به‌نوعی نماینده شرکای خارجی خود در این نمایشگاه محسوب می‌شوند. بنابراین امیدواریم این نمایشگاه بستری برای تعامل، برندسازی و ری‌برندینگ شرکت‌های خودرویی باشد. برای برگزاری چهارمین نمایشگاه تهران صحبت‌ها مذاکرات بسیاری با مجموعه‌های مختلفی انجام داده‌ایم تا سازه عوارضی نزدیک به نمایشگاه را برداریم. پیش‌بینی می‌شود: استقبال از نمایشگاه خودرو تهران در شهر آفتاب بسیار بالا باشد. به همین منظور با مجموعه پلیس راهور برای هدایت و کنترل ترافیک، مذاکره و برنامه‌ریزی انجام شده است. صنعت خودرو ایران با وجود ۵۰۰ هزار شغل مستقیمی که در کشور ایجاد کرده، دومین صنعت بزرگ کشور است و واقعا ظرفیت این را دارد که نمایشگاه بزرگی برای آن برگزار شود. به‌ویژه آن که با تعالی صنعت خودرو به‌عنوان پیشران صنایع دیگر، رویه توسعه صنعتی خواهیم رفت و علاوه بر رشد اقتصادی، می‌توانیم در عرصه‌های دیگر همچون کاهش آلودگی هم موثر واقع شویم. زیرا بنا بر آمارهای اعلام‌شده ۸۵ درصد آلودگی هو ناشی از خودروهای در حال تردد در کشور است.

بعد از مدت‌ها وقفه در برگزاری برنامه‌ها و نمایشگاه‌ها در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب، فعالیت دوباره را با برگزاری یک رویداد بسیار مهم، یعنی برگزاری چهارمین نمایشگاه خودرو آغاز می‌کنیم. آن چه امروز در کشور شاهد آن هستیم، یک خلأ جدی فنی و تخصصی در حوزه خودرو است؛ فنی از این جهت که حوزه کار نمایشگاه در دنیا به‌عنوان یک صنعت فناوریانه شناخته می‌شود. امیدواریم پس از این دوره تعطیلی به‌واسطه شیوع ویروس کرونا، نخستین نمایشگاه که اهمیت بالایی هم دارد، به خوبی و شایستگی برگزار شود. در چهارمین نمایشگاه خودرو تهران سعی داریم برنامه‌های در نظر گرفته‌شده به بهترین نحو اجرا شوند. نمایشگاه شهر آفتاب قابلیت‌های بسیاری برای مخاطبان دارد. به‌عنوان مثال در حوزه خودرو، در سایر سایت‌های نمایشگاهی امکان برگزاری درIFT‌های خودرویی وجود ندارد. اما این امکان در نمایشگاه شهر آفتاب وجود دارد. به همین دلیل، با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است این برنامه‌ها هم اجرا شود. اصل و فلسفه برگزاری نمایشگاه‌ها این است که تعاملات لازم بین تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان و تمام کسانی که در تولید صنعتی نقش دارند، ایجاد یا تقویت شود. هر چند در این نمایشگاه خارجی‌ها حضور ندارند، اما برخی شرکت‌های

حضور ۲۵ خودروساز و رونمایی از ۱۴ محصول

علیرضا عاجزی، مجری برگزاری چهارمین نمایشگاه خودرو تهران

تست درایو خودروهای جدید خودروسازان داخلی از جمله برنامه‌های جانبی این دوره از نمایشگاه خودرو تهران خواهد بود. بدین منظور در چهارمین نمایشگاه خودرو تهران فضای برای تست محصولات جدیدی که در این نمایشگاه رونمایی می‌شود، در نظر گرفته شده و استفاده از این امکان برای عموم مردم فراهم است. نمایشگاه چهارم در روز ۲۶ اردیبهشت‌ماه از ساعت ۱۱ صبح پذیرای رسانه‌ها خواهد بود و پس از افتتاح رسمی نمایشگاه توسط مستولان، از سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت بازدید برای عموم بازدیدکنندگان آغاز می‌شود. در مجموع، چهارمین نمایشگاه خودرو تهران در سال جاری میزبان برنامه‌های مختلفی برای علاقه‌مندان به حوزه خودرو خواهد بود. از دیگر برنامه‌های جانبی نمایشگاه امسال می‌توان به برگزاری نشست‌ها و کارگاه‌های آموزشی توسط شرکت‌های



حاضر در این دور از نمایشگاه اشاره کرد. اگر چه مانند دوره‌های قبل، برنامه فروش‌ها و پیش‌فروش‌های خودروسازان با شرایط ویژه نیز جزئی از برنامه شرکت‌ها در اتوشو تهران بود، اما اعلام ممنوعیت هر گونه فروش تا زمان راه‌اندازی سیستم متمرکز یکپارچه از سوی وزارت صمت، برنامه‌ریزی شرکت‌ها برای فروش خودرو در نمایشگاه خودرو تهران را به هم ریخت. اما در مجموع، این موضوع مشکلی در برگزاری این نمایشگاه و حضور شرکت‌ها ایجاد نکرده است. البته در این دوره از نمایشگاه خودرو تهران، بنا بر صلاحدید مجموعه برگزارکننده نمایشگاه، شرکت‌هایی که تعهدات معوق به مشتریان خود داشته‌اند در این نمایشگاه حضور نخواهند داشت. چراکه تجمع مشتریان معترض در نمایشگاه قبلی به هیچ‌وجه در شأن نمایشگاه شهر آفتاب و نمایشگاه خودرو تهران نبود.

چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران روزهای ۲۷ تا ۳۰ اردیبهشت‌ماه جاری با حضور ۲۵ شرکت خودروساز و رونمایی ۱۴ مدل خودرو جدید در بخش‌های خودرو سواری، کار و تجاری در شهر آفتاب برگزار می‌شود. نمایشگاه‌های خودرویی، ویتترین صنعت خودرو و مهم‌ترین رویداد خودرویی در کشور محسوب می‌شوند. این نمایشگاه پس از وقفه‌های سه‌ساله و با هدف معرفی آخرین دستاوردهای صنعت خودرو ایران برگزار می‌شود و در این نمایشگاه علاوه بر حضور پررنگ خودروسازان داخلی، مهمانانی از چین، کره، ترکیه و کشورهای حوزه خلیج فارس حضور خواهند داشت. چهارمین نمایشگاه خودرو تهران با مجوز و حمایت وزارت صمت، معدن و تجارت برگزار می‌شود. گرچه تا برگزاری چهارمین رویداد خودرویی تهران فرصت زیادی باقی نمانده است و تمام خودروسازان داخلی حاضر در این دوره از نمایشگاه، برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده و کار ساخت‌وساز غرفه‌ها را آغاز کرده‌اند، اما چنانچه شرکت دیگری برای حضور خود اعلام آمادگی کند و تقاضای ورود به نمایشگاه را داشته باشد، می‌توانیم این تقاضا را به‌نوعی مدیریت کنیم. هر چند نمایشگاه خودرو تهران به دلایل مختلف از جمله تحریم و شیوع ویروس کرونا به تعویق افتاد، اما سال گذشته با نظر متخصصان مقرر شد چهارمین دوره نمایشگاه خودرو تهران در بهمن‌ماه برگزار شود. با این حال، شیوع سویه امیکرون باعث شد این نمایشگاه در اردیبهشت امسال برگزار شود. از آن جا که نمایشگاه فعلی باید سال گذشته برگزار می‌شد و به لحاظ ماهیتی یک نمایشگاه بین‌المللی است، این دوره برای سال ۲۰۲۲ محسوب خواهد شد و در صورت فراهم شدن شرایط و موافقت مستولان، احتمال برگزاری پنجمین نمایشگاه خودرو تهران در بهمن‌ماه سال جاری به‌عنوان «توشو ۲۰۲۳» وجود دارد. البته با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، در نمایشگاه امسال شاهد حضور شرکت‌های خودروساز خارجی نخواهیم بود و در این دوره از نمایشگاه فقط خودروسازان داخلی و شرکای تجاری آن‌ها حضور خواهند داشت. این اتفاق در حالی است که همواره بازار خودرو ایران برای شرکای خارجی جذاب بوده و حتی با وجود تحریم، بازار ایران همواره مورد رص و رفت‌وآمد شرکت‌های خارجی بوده است. اما برای حضور آن‌ها در نمایشگاه خودرو باید شرایط همکاری مجدد با خودروسازان خارجی فراهم شود. با این حال، نمایشگاه خودرو تهران به دلیل ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بالایی که دارد، همواره مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفته است. از نکات مثبت این دوره از نمایشگاه، حضور گروه صنعتی ایران خودرو و تمام شرکت‌های زیرمجموعه در این نمایشگاه است. البته وضعیت حضور گروه خودروساز سایپا در این نمایشگاه هنوز مشخص نیست. برگزاری



هنریک فیسکر به عنوان یکی از پیشگامان تولید خودروهای الکتریکی و رقیب تسلا پس از خرید توئیتر توسط ایلان ماسک، از این شبکه اجتماعی خارج شد. فیسکر که مالک شرکت سازنده خودروهای الکتریکی فیسکر است، در اینستاگرام گفت: «من به آزادی بیان اعتقاد صد در صدی دارم اما نمی‌خواهم آزادی بیان من توسط یک رقیب و به صورت فعال مدیریت یا کنترل شود؛ نمی‌خواهم یک رقیب تشخیص دهد دنبال کنندگان فیسکر چه تجربه‌ای به دست می‌آورند.» حساب کاربری فیسکر در توئیتر غیر فعال شده اما فید خبری این کمپانی هنوز هم فعال باقی است. به نظر نمی‌رسد ماسک به صورت مستقیم

به تصمیم فیسکر واکنش نشان داده باشد اما دو توییت کلی درباره آزادی بیان منتشر کرده است. او در این توییت‌ها گفت: «آزادی بیان از نظر من یعنی احترام به قوانین و هماهنگی با آن. من مخالف سانسورهای فراتر از قانون هستم. اگر مردم آزادی بیان کمتری می‌خواهند از دولت درخواست تصویب قانون آن را خواهند کرد. به همین دلیل عبور از قانون در تناقض با درخواست‌های مردم خواهد بود.» تسلا در سال ۲۰۰۸ از فیسکر به خاطر اتهام سرقت تکنولوژی و استفاده از آن در خودرو خود شکایت کرد. هنریک فیسکر قبل از عرضه تسلا مدل S کار طراحی آن را انجام داده بود، خودرویی که در آن زمان با یک واید استار شناخته می‌شد.



«هنریک فیسکر» به توئیتر پشت کرد

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

ارزیابی سهام درون گروهی سایپا به قصد فروش

از ابتدای امسال با ۵۰۰ کیل و کلای قوه قضاییه برای ارزیابی سهام دورن گروهی قرارداد منعقد شده است



رفع کامل سه ایراد شاهین تیمسوری با بیان این که سه ایراد محصول شاهین که شامل صدای غیرعادی موتور، شیشه بالا بر و صدای‌ها بود، به صورت کامل برطرف شد، افزود: «به زودی رضایت مشتریان از محصول اقتصادی شاهین افزایش خواهد یافت. البته در زمینه رشد کیفیت برای خودرو اقتصادی کوییک نیز برنامه منسجمی تعریف شده است.» وی تأکید کرد: «خودرو شاهین، چهار ستاره ایمنی اروپا را با موفقیت پاس کرده است. از همین رو، این خودرو ویژگی‌های متعددی دارد که امیدواریم با استمرار در اجرای برنامه‌های کیفی، رضایت صددرصدی مردم به دست آید.»



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

محمدعلی تیموری، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که پرداخت پول به زنجیره تامین قطعه ۶۰ روز کاهش یافته است، گفت: «امیدواریم با توجه به ۸ فرمان ابلاغ شده از سوی رئیس‌جمهور، شورای پول و اعتبار نسبت به پرداخت تسهیلات به خودروسازان اقدام کند.» وی تصریح کرد: «در پنج سال گذشته و به صورت سالانه، شورای پول و اعتبار تسهیلات به خودروسازان اختصاص می‌داد، اما امسال با وجود ابلاغ ۸ فرمان رئیس‌جمهور مبنی بر تولید خودروهای جدید، از رده خارج کردن خودروهای قدیمی و افزایش ۵۰ درصدی تولید، هیچ تسهیلاتی اختصاص پیدا نکرد.» تیموری با اشاره به این که زمان پرداخت پول به زنجیره تامین قطعه از ۱۸۰ روز به ۱۲۰ روز رسیده است و ضرورت دارد این زمان به ۹۰ روز کاهش پیدا کند، گفت: «اگر مدت زمان پرداخت پول به زنجیره تامین سرعت پیدا کند، ضمن ارتقای کیفیت، تولید افزایش خواهد یافت.»

نیاز به ۱۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی برای اجرای ۲۴۰ پروژه ارتقای کیفی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص سوالات و ابهاماتی که در حوزه تولید و کیفی سازی محصولات گروه خودروسازی سایپا وجود دارد، اظهار کرد: «برای ارتقای کیفیت محصولات این مجموعه در سه ماه گذشته، ۲۴۰ پروژه تعریف شده که اجرای آن‌ها نیازمند یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی است.» وی با اشاره به گدایه‌های مردمی از ایمنی و کیفیت برخی از خودروها، گفت: «۷۰ درصد ایمنی و کیفیت خودرو مربوط به مرحله طراحی و ۳۰ درصد مربوط به فرآیند تولید است که ۶۲ درصد فرآیند تولید در قطعه‌سازی و ۲۸ درصد آن در مونتاژ است. اما در سال جاری با تعریف و اجرای پروژه‌های متعدد، مشکلات مربوط به کیفیت کاهش قابل توجهی پیدا خواهد کرد.»

فروخت. در این راستا، از ابتدای سال جاری با ۵۰۰ کیل و کلای قوه قضاییه برای ارزیابی سایپا به قصد فروش سهام دورن گروهی قرارداد منعقد شده است.» وی در خصوص برداشته شدن تحریم‌ها و برگشت شرکت‌های فرانسوی به ایران، گفت: «اگر خودروسازان فرانسوی به دنبال حضور مجدد در بازار ایران هستند، ابتدا باید هزینه‌های عدم حضورشان در این چند سال را بپردازند. اما خودمان را وابسته به رفع تحریم‌ها نکرده‌ایم. از همین رو تولید اقتصادی خودروهای شاهین و کوییک در دستور کار قرار گرفته است.»

عبور مستقیم ۹۰ درصد محصولات تیموری به کاهش چشمگیر خودروهای کف پارکینگ های سایپا اشاره کرد و گفت: «با تلاش و همت کارگران و مهندسان گروه سایپا، خودروهای موجود در کف پارکینگ‌ها از ۸۷ هزار دستگاه در دی ماه سال گذشته به ۲۹ هزار دستگاه کاهش یافت و این امر ادامه‌دار خواهد بود.» وی با اشاره به اینکه تیراژ تولید معیار مهمی برای سنجش فعالیت خودرو نیست، بلکه باید تعداد خودروهای تحویلی به مشتریان مدنظر قرار گیرد، تصریح کرد: «عبور مستقیم و تجاری سازی محصول مهم‌ترین شاخص اقتصادی یک بنگاه است؛ در گذشته عبور مستقیم محصولات ۲۰ درصد بود و از زمان حضور تیم مدیریتی جدید این عدد به ۹۰ درصد رسیده است.»

ضرورت ۷۴ میلیون تومانی تولید هر دستگاه تیبیا مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا درباره چرایی حذف تیبیا از سبد محصولات سایپا در سال جاری، بیان کرد: «تا سال گذشته که خودرو تیبیا تولید می‌شد، ضرورت و زمان هر دستگاه بیش از ۷۴ میلیون تومان بود. حال اگر این روند برای سال جاری ادامه پیدا می‌کرد، عدد یادشده به ۹۰ میلیون تومان می‌رسید. از همین رو و در راستای تولید اقتصادی تصمیم به حذف تیبیا گرفته شد.» وی درباره همکاری با وزارت دفاع، تأکید کرد: «امسال همکاری سایپا با وزارت دفاع در حوزه قطعات الکترونیکی و دانش بنیان ۱۰ برابر خواهد شد. چرا که این وزارتخانه بهترین تجهیزات و نیروی انسانی متخصص را در اختیار دارد.»

برنامه فروش سهام درون گروهی با حضور ناظران مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به سیاست اشتباه جمع‌آوری و خرید سهام شرکت در گذشته، اظهار کرد: «یکی از ۸ فرمان رئیس‌جمهور فروش سهام و انجام هزینه آن در توسعه محصولات است. به همین دلیل سهام دورن گروهی را با حضور ناظران به اهل آن خواهیم

نوربالا

یکی از ۸ فرمان رئیس‌جمهور، تعیین تکلیف فروش و واگذاری سهام دولتی خودروسازان بزرگ حداکثر ظرف ۶ ماه آینده به بخش غیردولتی و هزینه کرد در آمد حاصل از آن در توسعه محصولات است. به همین دلیل، سایپا برخلاف سیاست‌های گذشته در نظر دارد سهام درون گروهی خود را با حضور ناظران به اهل آن بفروشد

پیگیری يك موضوع Follow Up



یوسف حقیقی عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

زمان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان تعدیل می‌شود

چالش نقدینگی در صنعت قطعه‌ساز بزرگ‌ترین معضلات تامین قطعات مورد نیاز خطوط تولید خودروسازان است بنابراین تغییر در نحوه پرداخت مطالبات این بخش می‌تواند از فشار مضاعف بر فعالان این حوزه بکاهد. یوسف حقیقی، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در این خصوص گفت: «با توجه به سیاست‌هایی که وزارت صمت در حال پیاده‌سازی آن است، به نظر می‌رسد تمامی پرداخت‌های قطعه‌سازان به روش‌های همچون خرید دین، اوراق تجار و انعقاد قراردادهای سه‌جانبه با بانک‌ها در حال تعدیل است.»

در خصوص تامین نقدینگی مورد نیاز صنعت قطعه‌سازی کشور چه سیاست‌های حمایتی در دستور کار قرار گرفته است؟

اعمال روش‌های جدید، مدت زمان پرداخت‌های نقدی سه‌و شش‌ماهه پس از تحویل قطعه به حداقل می‌رسد، از ابتدای سال جاری شاهد اجرای سازوکارهای لازم بانکی برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در قالب برخی سامانه‌ها هستیم. سیاست جدید بر این است تا منابع حاصل از فروش خودروسازان به سیستم بانکی منتقل و از این طریق و با یکی از روش‌های پیش گفته به قطعه‌سازان پرداخت شود.

یکی از مشکلات کارخانه‌های قطعه‌سازی روند تامین مواد اولیه مورد نیازشان عنوان می‌شود. در این خصوص رفع این موانع چه راهکاری وجود دارد؟

تامین نهاده‌های اولیه بیش از گذشته با چالش مواجه است که این وضعیت با افزایش قیمت به دلیل افزایش نرخ دستمزد، حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی و اثرات ناشی از آن ارتباط دارد. موضوع دیگری تغییر مکرر قیمت‌ها و در نتیجه نامشخص بودن قیمت خرید است که مانع از تصمیم‌گیری برای فروش شده، اعلام حذف این نوع ارز و سپس اعلام حذف تدریجی آن بر حقوق گمرکی اثر گذار است، البته قیمت مواد اولیه نیز در طول یک ماهی که از آغاز سال جدید گذشته، به شدت دچار نوسان بوده است.

با توجه به حذف ارز بارانه‌های روند تعرفه‌گذاری و پرداخت آن چگونه خواهد بود؟

تاکنون معیار پرداخت، نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده از این پس، قرار است محاسبه آن بر اساس نرخ ETS و ارز ۲۴ هزار تومان باشد که حاکی از افزایش ۶ برابری است و تاثیر عجیبی بر قیمت مواد اولیه خواهد داشت.

نگاه View



بهروز محبی نجم‌آبادی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

قرعه‌کشی محصولات خودروسازان خصوصی توجیه ندارد

الزام خودروسازان بخش خصوصی به فروش براساس قرعه‌کشی توجیه ندارد و در صورت اجرا نیز مورد استقبال قرار نخواهد گرفت. بخشنامه اخیر وزارت صمت به سازمان حمایت مبنی بر راه‌اندازی سامانه یکپارچه فروش و الزام خودروسازان دولتی و خصوصی بر تبعیت از شیوه فروش مبتنی بر قرعه‌کشی بر اساس این سامانه است. قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان بخش خصوصی آزادانه و نه بر اساس قیمت‌های دستوری است و تامین و تحویل خودروهای ثبت‌نامی نیز در موعد مقرر یک تا دو ماهه به سهولت انجام می‌شود، بنابراین الزام این بخش به فروش بر اساس قرعه‌کشی بدون توجیه است. تردید داریم اختیار وزارت صمت در دخالت در شیوه فروش و مسائل مرتبط با بخش خصوصی شود، تصمیم اخیر وزیر صمت باید مستند بر ماده قانونی باشد و صراحتاً آن را اعلام کند. محاسبه قیمت تولیدات خودروساز خصوصی بر اساس تعرفه دولتی نیست و بر همین اساس قرعه‌کشی برای این بخش مفهومی ندارد و در صورت اجرای آن نیز مورد استقبال قرار نخواهد گرفت. وعده‌های وزیر صمت مبنی بر ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو کشور بود و تاکنون مجوز تولید برای چند خودروساز بخش خصوصی صادر شده تا ضمن مشارکت این بخش با کشورهای سازنده خودرو و بر خورداری از سهم بیشتر و مالکیت داخلی این شرکت‌ها، به تعریف جدیدی از خودروسازی در منطقه دست یابیم. قطعاً تمام این موارد در کنار یکدیگر مشکل صنعت خودرو را مرتفع خواهند کرد.

دولت باید در راستای رفع چالش‌های خودروسازان دولتی تلاش کند، در رابطه با بخش خصوصی معتقد بر افزایش صدور مجوز تولید هستیم تا بدین ترتیب فضای حاکم بر صنعت خودرو به یک فضای رقابتی تبدیل شود. در زمان ازدیاد تقاضا و عبور تقاضا از میزان عرضه، ناگزیر شیوه قرعه‌کشی اجرایی می‌شود. متأسفانه اکنون شرایط به نحوی است که تامین خلأ موجود در بازار خودرو که بالغ بر ۵۰۰ هزار دستگاه برآورد می‌شود، برای خودروسازان داخلی مقدور نیست. وزیر صمت درعین حال که در اظهارات قبلی خود از حذف قرعه‌کشی سخن می‌گفت، باید راهکارهای جایگزین و شیوه‌های تامین تقاضا را نیز در صورت حذف این شیوه ارائه می‌داد. بر اساس این قانون، این فرصت برای مادران بیش از دو فرزند فراهم شده است تا با استفاده از برخی امتیازات بتوانند خودرو مورد نیاز خود را تامین کنند.

«خودروسازان هیچ نقشی در ممنوعیت واردات خودرو نداشتند. این اقدام پس از تحریم‌ها و به دنبال شرایط خاص ارزی در کشور صورت گرفت و فقط خودرو، بلکه واردات بسیاری از اقلام و کالاهای لوکس نیز ممنوع شد اما در این میان افرادی که از این تصمیم دولت و بانک مرکزی رضایت نداشتند، تلاش کردند از مسیرهای مختلف تولید داخل را سرکوب کنند.»

شفاف‌سازی در فروش خودرو صورت نمی‌گیرد بلکه اجرای آن التهاب بیشتری را در بازار ایجاد خواهد کرد. به‌هر حال هر بنگاه اقتصادی که محصولی را تولید می‌کند باید امکان فروش و عرضه محصول خود را در بازار داشته باشد، در واقع رقابت در بازار قیمت را تعیین می‌کند. نجفی‌منش با بیان اینکه مشکل اصلی بسیاری از منتقدان و هجمه‌های اخیر به این صنعت در خصوص واردات خودرو است، تأکید کرد:



زاپاس Spare Tire

هجمه پلیس و مجلس به خودروسازان تامل برانگیز است

اجرای قانون کسب‌وکار تصریح کرد: «بر اساس قانون بهبود مستمر کسب‌وکار چنانچه دولت و دستگاه‌های اجرایی بنادارند قانونی را که به نفع یا ضرر کسب‌وکار در کشور است، عملیاتی کنند باید پیش از آن با مشاغل و تشکل‌های مرتبط مشورت شود، هر چند برای اجرای طرح سامانه یکپارچه فروش خودرو مشورتی با شرکت‌ها صورت نگرفت.» وی تأکید کرد: «اجرای این طرح نه تنها

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، با اشاره به اینکه اجرای طرح جدید وزارت صمت برای فروش خودرو موجب شفاف‌سازی در فروش خودرو نخواهد شد، تأکید کرد: «یجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو نه تنها فایده‌ای ندارد بلکه زبان و تنش بیشتری را بر بازار خودرو تحمیل خواهد کرد.» محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور در خصوص



نمونه خاص «لوسید ایر» طعمه حریق شد

ظاهراً آتش سوزی شدید یک کامیون و بار آن در ماساچوست چند ساعت بعد از وقوع خاموش شده است. بر اساس گزارش‌ها، نه تنها کامیون از بین رفته بلکه محموله آن که لوسید ایر دریم ادیشن بوده نیز به تلی از خاکستر بدل شده است. خوشبختانه بر اثر این آتش سوزی به کسی آسیبی نرسید. فعلاً دلیل این آتش سوزی مشخص نیست اما مدیر بخش تجربه دیجیتال لوسید گفت گزارش‌های اولیه حاکی از شروع آتش سوزی در محفظه پیش‌رانه کامیون بوده‌اند و این حادثه ربطی به لوسید ایر نداشته است. رسانه‌ها با لوسید و اداره آتش نشانی بریج ووتر ماساچوست تماس گرفتند تا از جدیدترین اخبار کسب اطلاع کنند اما

تاکنون خبر جدیدی منتشر نشده است. کاربران شبکه‌های اجتماعی این حادثه را به دقت رصد کرده‌اند و تصاویر مربوط به آن را در حساب‌های کاربری خود به اشتراک می‌گذارند. یکی از افراد می‌گوید خاموش کردن این آتش به خاطر مجموعه باتری لوسید ایر دریم ادیشن ۴ ساعت طول کشیده است. شاید این آتش سوزی ادامه‌دار به خاطر فرار گرما می‌باشد، پدیده‌ای که به صورت گسترده درباره سختی خاموش کردن آتش باتری‌های لیتیوم-یونی گزارش شده است. در واقع خود این باتری‌ها به عنوان یک سوخت در نظر گرفته می‌شوند. در نهایت ادعا شده این خودرو در محفظه پر از آب قرار داده شده است.

شاخص کل بورس ۱۲ هزار واحد ریخت

بازار سهام دوباره به رنگ قرمز درآمد

در دادوستدهای روز دوشنبه روند صعودی بازار سرمایه ادامه نیافت، به طوری که شاخص کل بورس بیش از ۱۲ هزار واحد کاهش یافت و تا رقم یک میلیون و ۵۴۰ هزار واحد پایین آمد. دیروز شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۲،۲۱۰ واحد کاهش یافت و رقم ۴۲۶ هزار و ۸۰۱ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۶۶۹ هزار دادوستد به ارزش ۵۸ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال انجام شد. همچنین شاخص

فرابورس با ۱۰۷ واحد کاهش به رقم ۲۱ هزار و ۹۵ واحد رسید. در این بازار ۳۶۴ هزار دادوستد انجام شد که ۱۷۲۲ میلیارد ریال ارزش داشت. با توجه به نزدیک شدن شاخص کل بورس به محدوده ۱،۶ میلیون واحدی به نظر می‌رسد بورس وارد یک اصلاح کوتاه‌مدت شده است.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
ایران خودرو	۲،۴۵۱	-۰.۷۷	▲
فارس‌ساز زر	۲،۷۹۰	۰	-
سازه پوشش	۱۳،۵۳۰	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰،۹۵۰	-۳.۹	▼
سایپا	۲،۳۸۰	۰.۳۵	▲
ایران خودرو دیزل	۱،۹۰۸	۲.۵۸	▲
گروه بهمن	۱،۹۹۷	-۰.۷۹	▼
زامیاد	۹،۹۶۰	-۳.۵۸	▼
پارس خودرو	۱،۳۶۲	۰.۴۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳،۳۱۹	-۲.۳۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵،۹۳۰	-۳.۱	▼
سایپا دیزل	۸،۵۱۰	۲.۹	▲
سایپا آذین	۲،۲۹۴	۴.۸۴	▲
چرخشگر	۱۰،۸۱۰	۵.۹۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۹،۵۷۰	-۰.۹۶	▼
بهمن دیزل	۱۰،۴۱۰	-۲.۵۳	▼
نیرو محرکه	۴۰،۷۱۰	-۱.۰۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲،۸۸۲	-۳.۲۹	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۶،۳۲۰	۰.۴۸	▲
مهرکام پارس	۲۰،۶۶۰	-۰.۰۵	▼
لنت ترمز ایران	۳۷،۹۳۰	-۲.۹۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۸،۴۹۰	۱.۱۹	▲
رادیا تور ایران	۱۲،۷۱۰	-۴.۲۹	▼
کرمان خودرو	۳،۶۸۰	-۲.۸	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲،۹۰۸	-۳.۹	▼
کمک‌فراپندامین	۲۰،۸۳۰	-۳.۳۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۶،۱۶۰	-۳.۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵،۵۳۰	-۴.۱۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰،۸۹۰	-۲.۷۴	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌اور	۳۴،۰۵۰	-۱.۱۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴،۴۲۰	۴.۸	▲
تولید محور خودرو	۲،۷۱۸	۰.۳۳	▲
فارس‌ساز خاور	۶،۷۴۰	-۲.۳۲	▼
بهمن لیزینگ	۳،۷۵۶	-۳.۹۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۶۲۲	-۱.۵۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۲،۸۱۵	-۴.۷۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲۰،۳۱۰	۱.۱۵	▲
لیزینگ پارسپان	۳،۶۶۹	-۰.۳۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۵۹۸	-۴.۲۷	▼
لیزینگ ایران	۱،۸۳۸	-۱.۷۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۰،۵۹۰	۵.۶۹	▲
لیزینگ رازی	۲۷،۴۵۰	۱.۴۸	▲
واسپاری ملت	۳،۱۶۲	۱.۹۷	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۳،۶۵۰	۰.۵۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۶۷۷	۱.۳۵	▲
لیزینگ کارآفرین	۶،۳۱۰	۰.۳۲	▲
آسیا سیر ارس	۱۴،۲۹۰	۴.۳۱	▲
ریل‌پرداز سیر	۳۰،۰۰۴	۲.۷۴	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۹،۴۵۰	۰.۴۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸،۴۳۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۵،۸۷۰	۰.۳۴	▲
ریل سیر پرداز	۲۳،۱۰۰	۳.۸۲	▲
توکاریل	۹۰،۰۹۰	-۴.۰۱	▼

۸۴۹ تومان
قیمت هر سهم

۴۳۷،۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

«محورسازان ایران خودرو» در مقابل شرکت «Subaru Corporation»

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» در سال ۱۳۴۳ در تهران تاسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل شد. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «خوساز» به ۸۴۹ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «سوبارو» (Subaru Corporation) در ژاپن قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گیربکس و سایر قطعات خودرو در این کشور است. شرکت تویوتا، ۲۰ درصد سهام «سوبارو» را در اختیار دارد. قیمت هم سهم این شرکت، روز گذشته به ۲ هزار و ۲۱۰ یورو (حدود ۴۳۷ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- ارزش بازار پرتفوی بورسی «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» طی یک ماهه منتهی به فروردین ماه از مبلغ ۱۱،۲۸۱ میلیارد تومان به ۱۱،۲۸۳ میلیارد تومان رسیده که با افزایش جزیی ۰.۰۲ درصدی روبه‌رو بوده است.
- «کشتیرانی دریای خزر» در یک ماهه منتهی به فروردین ماه، مبلغ ۵۵،۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.
- «آسیا سیر ارس» اعلام کرد پیرو اخبار منتشر شده در مورد افزایش سرمایه نماد «حاسا» پیش‌بینی می‌شود تامین منابع مورد نیاز برای افزایش سرمایه مطرح شده بخشی از محل سود انباشته (جهت بهر مندی از معافیت مالیاتی) و بخشی از محل تامین منابع مالی توسط سهام‌دار عمده برای خرید واگن‌ها انجام شود.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی: ۲،۵ میلیارد تومان

میزان معامله سهام گروه خودرویی: ۷۳۸ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۱۸ اردیبهشت بالغ بر ۷۳۷ میلیارد تومان و ۲،۶ میلیارد سهم شد

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱،۳۹۸	۰
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه البرز	۲،۲۱۳	-۱.۴۷
بیمه پارسپان	۴۰،۵۱۰	-۱.۷۲
بیمه دی	۵،۳۲۰	-۴.۱
بیمه تجارت نو	۶،۹۴۰	-۴.۱۴
بیمه آسیا	۱،۸۹۰	-۴.۷۹
بیمه پاسارگاد	۴۹،۳۵۰	۱.۷۶
بیمه کوثر	۴،۱۴۲	۰
بیمه مهین	۲،۹۴۵	۲.۱۵
بیمه رازی	۱،۷۷۷	-۲.۹۵
بیمه نوین	۲،۳۱۸	-۱.۷
بیمه حافظ	۸۰،۳۰۰	۲.۵۵
بیمه معلم	۲،۵۱۵	-۲.۸۶
بیمه ما	۶،۳۱۰	۴.۰۲
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۳،۱۶۰	-۰.۵۳
بیمه حکمت صبا	۱،۶۳۵	۰.۱۸
بیمه سامان	۱۱،۸۹۰	-۲.۰۶
بیمه تعاون	۱،۶۶۹	۲.۹
بیمه خاورمیانه	۲،۷۵۶	-۱.۴
بیمه کارآفرین	۳،۳۳۶	-۰.۴۳
بیمه آرمان	۴،۲۶۳	۱.۹۴
بیمه اتکالی امین	۴،۴۹۹	-۱.۲۱
بیمه سینا	۲،۲۷۸	-۰.۰۸
بیمه سرمد	۲،۸۸۲	۰

چرا سهام شرکت‌های لیزینگ از بازار خودرو اندک است؟

کارشناسان صنعت لیزینگ معتقدند وقتی واردات خودرو بسیار اندک است و امکان ورود خودرو به بازار داخلی وجود ندارد، به طور طبیعی خریداران به خودروهای تولید داخل رغبت بیشتری نشان می‌دهند. از سوی دیگر، رشد تقاضا و کاهش عرضه در بازار خودرو باعث شتاب و افزایش قیمت‌ها شده است، به طور طبیعی در چنین شرایطی شرکت‌های لیزینگ بیشتر مورد مراجعه خریداران و متقاضیان هستند. این در حالی است که سه ساله نرخ گذاری دستوری، تحمیل حاشیه سود اندک و همچنین نبود تمایل خودروسازان به واگذاری خودرو نو به شرکت‌های لیزینگ مستقل و غیر وابسته به شرکت‌های خودروساز، باعث می‌شوند فعالیت شرکت‌های لیزینگ دارای مجوز رسمی، گسترده نباشد و از این بازار به ظاهر پر رونق، منافع قابل تصویری کسب نکنند. از سوی دیگر تا زمانی که نرخ فعالیت شرکت‌های لیزینگ به صورت ثابت بوده و شناور نباشد، این بخش از خدمات مالی کشور نمی‌تواند در تامین محصولات مورد نیاز مصرف‌کنندگان نهایی نقش موثری ایفا کند بنابراین در حاشیه باقی خواهد ماند.

پیش‌بینی

از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۰۰ شرکت بازار سهام، بازدهی بیش از ۵۰ درصدی را به ثبت رسانده‌اند. از سوی دیگر به دلیل آنکه این شرکت‌ها وزن خاصی بر شاخص کل بورس نداشته‌اند، بازدهی شاخص کل در این مدت حدود ۱۳ درصد بوده و نشان دهنده آن است که نمادهای کوچک بورسی طی دو ماه گذشته سوددهی بیشتری به نسبت نمادهای شاخص‌ساز و بزرگ داشته‌اند. البته باید به این نکته مهم نیز اشاره کرد که این افزایش قیمت سهام مانند سال ۹۹ نخواهد بود، بلکه روند بازار به صورت پیوسته و آهسته به رشد خود ادامه خواهد داد. تحقق این موضوع در صورتی است که شرایط موجود در فضای سیاسی و اقتصادی کشور ثابت بماند، در این رابطه وضعیت بازار ارز، برجام و جنگ اوکراین به دلیل عدم ثبات، نمی‌تواند به عنوان پیش‌فرض در نظر گرفته شود، بنابراین در صورت تغییر هر یک از این متغیرها باید دوباره بازار را از نو تحلیل کرد.



نمودار تکنیکالی «زامیاد»

نمودار تکنیکالی «زامیاد» نشان دهنده آن است که نماد «خزامیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳،۰۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۱۸،۷
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«صنایع ریخته‌گری ایران» در یک ماهه منتهی به فروردین ماه، مبلغ ۱۸،۷ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خریخت» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۵،۶۸ درصد افزایش درآمد را تجربه کرده است.

۱۹۱%

رشد سرمایه

هیات مدیره شرکت «ماشین‌سازی نیرومحرکه» افزایش سرمایه ۱۹۱ درصدی این شرکت از محل مزاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی و خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت انجام خواهد شد.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایران خودرو دیزل» برابر ۱۶،۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰،۳ میلیارد تومان بوده که ۵۶ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

«آسیا سیر ارس» در یک ماهه منتهی به فروردین ماه، مبلغ ۴۳،۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است، البته نماد «حاسا» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷،۳۲ درصد افزایش درآمد دارد.



سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی نیز برای این خودروساز برابری بوده است. BYD در این مدت ۳۹۷ هزار و ۴۲۰ دستگاه خودرو به فروش رسانده است که رشد قابل توجه ۱۶۶ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد. بی‌شک آنچه اهمیت بیشتری دارد، افزایش فروش ۳۸۸ درصدی خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید BYD رسیدن آن‌ها به ۳۹۲ هزار و ۳۷۱ دستگاه است. همچنین فروش محصولات بنزینی این برند نیز با کاهش ۹۲ درصدی به پنج هزار و ۴۹۰ دستگاه رسیده است. BYD به شرکت‌هایی همچون فورد، جنرال موتورز، مرسدس بنز، ولوو و جگوار-لندرور پیوسته است؛ کمپانی‌هایی که می‌خواهند تا سال ۲۰۴۰ برندی عاری از محصولات درون‌سوز باشند.

کمپانی بی‌وای‌دی (BYD) چین اعلام کرد فروش محصولاتش در نخستین ماهی که هیچ خودرو بنزینی تولید و عرضه نمی‌کند با افزایش قابل توجهی مواجه شده است. این خودروساز چینی در ماه آوریل تعداد ۱۰۵ هزار و ۴۷۵ دستگاه خودرو سواری به همراه ۵۶۷ دستگاه خودرو تجاری الکتریکی به فروش رسانده است. از بین ۱۰۵ هزار و ۴۷۵ دستگاه خودرو فروخته شده تعداد ۵۷ هزار و ۴۰۳ دستگاه دارای قوای محرکه تمام‌الکتریکی و ۴۸ هزار و ۷۲ دستگاه باقیمانده نیز دارای قوای محرکه پلاگین-هیبرید بوده‌اند. این آمار حاکی از افزایش فروش ۲۵۶ و ۴۲۸ درصدی است. شایان ذکر است BYD در ماه مارس فروش خودروهای تمام‌بنزینی را به‌طور کامل متوقف کرده بود.



رشد فروش BYD پس از توقف تولید برقی‌ها!

استخدام مدیر سابق فورد در اپل



یکی از کارکنان پیشین فورد که ۳۰ سال سابقه فعالیت در این شرکت دارد، به اپل ملحق شده است. او که مهندسی باتجربه محسوب می‌شود، به اپل برای تولید «Apple Car» کمک خواهد کرد. براساس آنچه MacRumors به نقل از Bloomberg می‌نویسد، دسی اوچکاشوچ، مهندس سابق فورد این شرکت را ترک کرده است تا به اپل ملحق شود و روی پروژه تولید خودرو برقی Apple Car فعالیت کند. اوچکاشوچ بیش از ۳۰ سال سابقه فعالیت در فورد را دارد و متخصص سیستم‌های ایمنی، طراحی داخلی و... است. دسی اوچکاشوچ پیش از ترک فورد به مقصد اپل مدیر جهانی دفتر مهندسی ایمنی خودروهای فورد محسوب می‌شد و قبل از انتخاب

شدن برای این سمت، مدیر مهندسی بود. اوچکاشوچ در سال ۱۹۹۱ به فورد ملحق شد و در طول سال‌ها فعالیت توانست به موفقیت‌های شغلی بیشتری در این شرکت دست پیدا کند. او در تولید خودروهای Ford Escape و Ford Explorer و Fiesta نقش داشت و یک سری فعالیت‌ها در پروژه تولید خودرو برقی انجام داد. دسی اوچکاشوچ فردی بسیار باتجربه است که تخصص‌های فراوانی در زمینه‌های مختلف دارد و قطعاً می‌تواند به تیم تولید Apple Car کمک شایانی کند. او احتمالاً مشغول توسعه سیستم‌های ایمنی برای خودرو برقی اپل خواهد شد.

رنگ آمیزی چهارراه‌ها منجر به کاهش تصادفات شد



بلمبرگ اخیراً به مطالعه تاثیر هنر آسفالت‌نگاری در کاهش نرخ تصادفات و میزان تلفات آن‌ها پرداخته است. محققین طی دو سال، ۱۷ مکان مختلف در ایالات متحده را قبل و بعد از رنگ‌آمیزی مورد نظارت و بررسی قرار داده و به نتیجه جالبی دست یافته‌اند. هنر آسفالت سبب شده است تصادفات مرگبار تا ۳۷ درصد و تصادفات مرگبار با عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران تا ۵۰ درصد کمتر شود. این هنر رنگ‌آمیزی به‌طور کلی سبب کاهش ۱۷ درصدی تصادفات و همین‌طور کاهش شدت آن‌ها در صورت وقوع می‌شود. هنر آسفالت به رنگ‌آمیزی سطوحی همچون جاده‌ها، پیاده‌روها و زیرگذرها اشاره می‌کند و مزایای متعددی را به همراه دارد. این هنر به رانندگان کمک می‌کند فضای عابر پیاده و گذرگاه‌ها را بهتر تشخیص دهند و کنترل بیشتری روی سرعت خود داشته باشند. رفتار عابران و راننده‌ها در خیابان‌های رنگ‌آمیزی شده به‌طور قابل ملاحظه‌ای بهبود یافته و اقدامات خطرناک کمتری از جانب آن‌ها سر می‌زند. به عنوان مثال رانندگان حدود ۲۷ درصد بیشتر از قبل به نفع عابرین پیاده توقف می‌کنند و بر اساس مشاهدات و نتایج این مطالعه، نقش هنر آسفالت در کاهش تصادفات و شدت آن‌ها انکارناپذیر است. با این وجود، رنگ‌آمیزی آسفالت در بسیاری از کشورها هنوز غیرقانونی قلمداد می‌شود.

خبر

News

خرید فراری SF90 توسط مدیران لامبو

لامبورگینی با خرید یک دستگاه فراری SF90 به دنبال اسرار مهندسی و انجام عملیات مهندسی معکوس است. لامبورگینی این کار را با هدف عرضه محصول هیبرید جدید خودش آغاز کرده و در حال کار روی جانشین اونتادور است. قرار است این محصول نخستین سوپر خودرو هیبرید تولید انبوه این شرکت باشد. از آنجا که فراری SF90 مجهز به انبوهی از سیستم‌های هیبرید است، انتظار می‌رود لامبورگینی بتواند درس‌ها و تجارب مهمی از این مدل کسب کند. این نخستین بار نیست که در صنعت خودرو چنین کاری صورت می‌گیرد و پیش از این شرکت جنرال موتورز و زیرمجموعه آن یعنی شورولت نیز برای ساخت موتور نسل جدید شورولت کوروت که به صورت



میل‌لنگ تخت ساخته شده است، یک موتور فراری ۴۵۸ ایتالیا را به رقم ۲۵ هزار دلار خریداری کرده بود. در هر صورت انتظار می‌رود لامبورگینی از جانشین اونتادور در ادامه سال جاری میلادی رونمایی کند.

لامبورگینی قول حفظ موتور V12 تنفس طبیعی را داده است و سنت موتور V12 از لامبورگینی می‌رود آغاز شد و پس از آن در مدل‌های مختلفی از جمله کونتاش، دیابلو و مورچه‌لاگو نیز شاهد استفاده از این نوع موتور بودیم. انتظار می‌رود این موتور مجهز به موتور الکتریکی شود و برای نیرو رساندن به موتور الکتریکی نیز باید بسته باتری مخصوص به‌خود در شاسی خودرو تعبیه شود.

پیش از این در تصاویری لامبورگینی مشغول تست و بررسی نمونه اولیه جانشین اونتادور بود که توسط عکاسان جاسوسی شکار شد. فراری SF90 مجهز به سه موتور الکتریکی است که دو موتور روی محور جلو و موتور دیگر به موتور «هیوندای» و کیا به‌سرمایه‌گذاری در گروه ریمک ادامه می‌دهند و تایید می‌کنند چندین پروژه مشترک بین آن‌ها در بالاترین سطح جریان دارد. «هیوندای» ریمک در سال ۲۰۱۹ با یکدیگر همکاری کردند؛ یعنی زمانی که شاهد سرمایه‌گذاری ۹۰ میلیون دلاری کردی‌ها در ریمک بودیم. هدف از این همکاری نیز توسعه حداقل دو خودرو، یکی نسخه تمام‌الکتریکی محصول اسپرت هیوندای N و دیگری تولید یک خودرو سول سوختی پر فرورمنس بوده است.

مدیر تکنولوژی‌های پورشه به مک لارن رفت

تقابل آلمانی-انگلیسی در میدان سوپر اسپرت‌های هیپرید



سهبیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

آغاز خواهد شد مشتریان، کارکنان و طرفداران شرکت از تغییرات به‌وجود آمده راضی باشند. پل والش، مدیر اجرایی گروه مک‌لارن نیز از استقبال کرده‌اند و تجربه گسترده‌ای در رهبری را در کنار ایده‌های جدید فنی و مهندسی ستایش می‌کند.

مک‌لارن از سال ۲۰۰۹ و با عرضه مدل T2C-MP4 رسماً تولید محصولات جدید را آغاز کرد و امروزه وارد دهه دوم ساخت و تولید سوپر خودروها خواهد شد. لیتز صراحتاً از تمایل خود مبنی بر استفاده از مواد جدید برای کاهش وزن سوپر خودروها در عصر برقی‌سازی این محصولات گفته است.

اواضافه وزن سوپر خودروهایی از جمله فراری SF90 Stradale را در دناک توصیف کرده است. زیرا این اضافه‌وزن عملکرد خودرو را به شکل محسوس تحت تاثیر قرار می‌دهد. او دقیقاً زمانی فراری را ترک کرد که این شرکت آماده عرضه نخستین شاسی بلند تاریخ خود یعنی فراری Purosangue است.

مک‌لارن در حال برنامه‌ریزی برای حرکت سریع به سمت تولید محصولات برقی است و در این راستا قرار است تامین‌کننده موتورهای الکتریکی جدید برای سبک‌ترین رقیب‌های Extreme E باشد. مک‌لارن روزهای سختی را پس از شیوع گسترده ویروس کرونا پشت سر گذاشته و با وجود محصولات خاص با عملکرد بالا نتوانسته موفقیت لازم را در کسب‌وکار خود حاصل کند. این در حالی است که رقیب ایتالیایی با افزایش تولید و سود روی هر محصول جدید روزهای رویایی را پشت سر گذاشته و به اعقاد بسیاری از کارشناسان این حوزه دهه طلایی اسپرتی کرده است. مک‌لارن از سوی موسسه سرمایه‌گذاری عربستان سعودی و قطر منبع تزریق مالی جدیدی را دریافت کرده است و به‌سرآغ کارکنان شرکت در صنعت رفته تا کسب‌وکار خود را از تقا دهد. در حال حاضر تیم فرمولای مک‌لارن نیز همین وضعیت را دارد و بخشی از سهام آن واگذار شده است. در هر صورت باید دید که با این تغییرات مک‌لارن می‌تواند روزهای بهتری را سپری کند یا خیر.

از زمان انتشار شایعه فروش مک‌لارن توسط سهام‌داران عرب این کمپانی، نگرانی‌هایی درباره آینده این برند به‌وجود آمده است؛ اما ظاهراً برنامه این شرکت در حال حاضر تقویت قوای فنی برای حضور در عصر خودروهای مدرن است. مایکل لیتز، رئیس سابق فناوری فراری که سابقه کار در شرکت پورشه را نیز دارد، به‌طور رسمی جانشین مایکل فلویت مدیر عامل سابق مک‌لارن شد. مایکل فلویت در هشت سال گذشته سکان‌دار مدیریت شرکت مک‌لارن بود و ورود او هم‌زمان با آغاز عرضه محصول جدید شرکت مک‌لارن آرتور است. این نخستین خودرو هیبرید تولید انبوه این شرکت انگلیسی است. لیتز نیز یکی از سهام‌داران سابق است که سال گذشته پس از خانه‌تکانی اساسی شرکت مارنلوی را ترک کرده است.

دو مدیر دیگری که شرکت فراری را ترک کرده‌اند نیکولا بواری و مدیر تولید شرکت یعنی وینچنزو گارزونی هستند. پیش از این لیتز آلمانی در پورشه مسئول تولید محصولات SUV این شرکت بود و نظارت او بر توسعه و تولید پورشه کاین بسیار مهم ارزیابی می‌شود. لیتز در مرکز فناوری مک‌لارن در ووکینگ انگلستان مستقر خواهد شد و با این وجود او مسئولیت مدیریت مرکز فناوری کامپوزیت مک‌لارن در روترهام را نیز بر عهده خواهد داشت. ورود او هم‌زمان با آغاز عرضه محصول جدید شرکت مک‌لارن آرتور است. این نخستین خودرو هیبرید تولید انبوه این شرکت انگلیسی است. لیتز اعلام کرده که آماده شروع یک سفر هیجان‌انگیز است. مک‌لارن در حال حاضر یکی از تحسین‌برانگیزترین شرکت‌ها در ساخت خودروهای اسپرت و سوپراسپرت محسوب می‌شود. فصل جدیدی در تاریخ این برند

رد شایعه قطع همکاری هیوندای و ریمک به دلیل تصمیم پورشه

چندروز پیش شایعاتی درباره آینده همکاری هیوندای و ریمک منتشر شد. «توموتیونیز» اروپا به نقل از منابع ناشناس خبر داد این خودروساز کره‌ای ظاهراً به همکاری خود با ریمک پایان داده است و دلیل آن نیز تصمیم پورشه برای افزایش سهم خود در این کمپانی اهل کرواسی عنوان شد. در آن زمان هیوندای واکنشی به این اخبار نشان نداد؛ اما سخنگوی ریمک اظهار داشت دو پروژه مشترک هیوندای و ریمک در حال ادامه هستند و یکی از آن‌ها قبلاً تکمیل شده است. میت ریمک، موسس و مدیر عامل این شرکت با انتشار پستی در فیس‌بوک چنین شایعاتی را رد کرده است. او می‌گوید: «هیوندای به‌اختیار جعلی که می‌گویند رابطه ما با این شرکت به‌خاطر همکاری ریمک-پورشه پایان یافته و واکنش نشان داده است و ما هم با هم هیوندای



عرضه لوئوس امیرا به عنوان کوپه اسپرت انگلیسی



شرکت بریتانیایی لوئوس پس از آن که توسط جیلی از بحران اقتصادی خارج شد، مدل‌های جدیدی را برای عرضه به بازار در نظر گرفته است. اکثر مدل‌های آنی این شرکت الکتریکی خواهند بود؛ اما در این بین مدل معروف لوئوس امیرا با موتور درون سوز عرضه خواهد شد. لوئوس امیرا جایگزین لوئوس اورورا، لوئوس اکسپرت و لوئوس الیز در سبد محصولات این شرکت خواهد شد. لوئوس امیرا از پیش‌راننده V6 سوپرشارژر توپوتا با حجم ۳.۵ لیتر بهره می‌برد که حداکثر ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. لوئوس امیرا از گیربکس شش سرعته

فروش مطلوبی را از خود برجای می‌گذارد. هوندا آکورد اسپرت به پیش‌راننده دولیتری توربو مجهز است که ۲۵۲ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور آزاد می‌کند. این خودرو با برچسب قیمت ۳۳ هزار و ۶۶۰ دلار، یکی از مقرون به صرفه‌ترین سدان‌های اسپرت بازار جهانی است. در همین حال هیوندای، نسخه‌ای رقابتی از الینترا را با قیمت مشابه و مشخصات فنی قابل قبول به بازار عرضه کرده است. از مشخصات فنی بهتر و قیمت بیشتر، اکنون این توربو در حد آکورد ارتقا یافته است. هیوندای الینترا N به پیش‌راننده دولیتری توربوشارژر با ۲۸۶ اسب بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور مجهز است و گیربکس هوشمند دو کلاچه گرین شیفت نیز وظیفه انتقال قدرت در این سدان را بر عهده دارد. هیوندای الینترا N با برچسب قیمت ۳۲ هزار و ۱۵۰ دلار آمریکا به فروش می‌رسد.

فرانسوی

French

رکورد قیمت رنو R5 توربو در یک حراجی شکسته شد



رنو ۵ توربو و رنو R5 توربو دو مورد از هاچ‌بک‌های جذاب فرانسوی در نیمه دوم قرن بیستم هستند که با گذشت چند دهه از توقف تولید، اکنون ارزش زیادی پیدا کرده‌اند. یکی از ۲۰۰ دستگاه رنو R5 توربو ۱۲۰۰۰ کیلوگرامی با قیمتی بیش از ۱۵۰ هزار دلار به فروش رسید و رکورد قیمت این هاچ‌بک اسپرت فرانسوی را جابه‌جا کرد. رنو R5 توربو از سوی فرانسوی‌ها لقب R5 CAR را در یافت کرده و این خودرو برای حضور در گروه B مسابقات رالی WRC ساخته شد و بر برخی نسخه‌های تجاری آن نیز به فروش رسیدند تا رنو رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم را برای مالکان خود محقق کنند. در جریان مزایده این خودرو، شخصی ۱۵۶ هزار دلار بابت خرید رنو ۵ توربو مدل ۱۹۸۵ پرداخت کرد. این قیمت رکورد بالایی برای این هاچ‌بک محسوب می‌شود؛ چرا که تنها در ۲۰ دقیقه به اندازه ۲۰ هزار دلار افزایش قیمت را در مزایده رنو R5 توربو ۲ شاهد بودیم. پیش از این رکورد فروش رنو R5 توربو ۲ در حراجی دیگری و به مبلغ ۱۳۶ هزار دلار ثبت شده بود. رنو ۵ یکی از هاچ‌بک‌های مطرح صنعت خودرو فرانسه محسوب می‌شود.

مسابقه

Match

هیوندای الینترا N برنده درگ با هوندا آکورد



با وجود کاهش فروش سدان‌ها در سطح جهان، هوندا آکورد همچنان به‌عنوان یک خودرو پرفروش و محبوب نزد مشتریان باقی مانده است. این خودرو و رقیب اصلی توپوتا کمبری در بازار جهانی محسوب می‌شود و همچنان آمار فروش مطلوبی را از خود برجای می‌گذارد. هوندا آکورد اسپرت به پیش‌راننده دولیتری توربو مجهز است که ۲۵۲ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور آزاد می‌کند. این خودرو با برچسب قیمت ۳۳ هزار و ۶۶۰ دلار، یکی از مقرون به صرفه‌ترین سدان‌های اسپرت بازار جهانی است. در همین حال هیوندای، نسخه‌ای رقابتی از الینترا را با قیمت مشابه و مشخصات فنی قابل قبول به بازار عرضه کرده است. از مشخصات فنی بهتر و قیمت بیشتر، اکنون این توربو در حد آکورد ارتقا یافته است. هیوندای الینترا N به پیش‌راننده دولیتری توربوشارژر با ۲۸۶ اسب بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور مجهز است و گیربکس هوشمند دو کلاچه گرین شیفت نیز وظیفه انتقال قدرت در این سدان را بر عهده دارد. هیوندای الینترا N با برچسب قیمت ۳۲ هزار و ۱۵۰ دلار آمریکا به فروش می‌رسد.

ژاپنی

Japanese

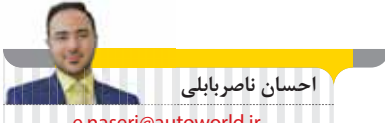
تولید مدل دنده‌ای توپوتا سوپرا بر اساس باامو Z4



توپوتا در حال حاضر جهان را با تولید نسل پنجم سوپرا با دنده دستی در سال ۲۰۲۳ به تحسین و داشته است. جزئیات دقیق این گیربکس دستی شش سرعته، منشأ آن و این که چه کسی در فرآیند تولید و توسعه آن نقش داشته، در این اعلامیه فاش نشده؛ اما گزارشی از «درايو» منتشر شده که بخشی از این اطلاعات را روشن کرده است. سخنگوی توپوتا در گفت‌وگو با این نشریه تأیید کرده که قطعات مورد استفاده در این گیربکس بر اساس ترکیبی از گیربکس‌های ساخته شده توسط ZF است؛ اما قطعات این ترکیب منحصر به توپوتا سوپرا GR بوده و سخنگوی توپوتا همچنین به‌درايو گفته که یک خودرو ساز ژاپنی در برخی موارد با ZF و باامو همکاری کرده است. از جمله طراحی و چیدمان اهرم شیفت یا پدال، نسبت اندازه نهایی دنده، تنظیم عملکرد گیربکس دستی هوشمند (IMT) و تعویض دنده. باامو Z4 از یک گیربکس دستی استفاده می‌کند و یک خودرو در تیپ اس درایو 201 از لیتری چهار سیلندر به‌شمار می‌رود که گیربکس آن دارای کد GS6L40LZ است. این در حالی است که توپوتا سوپرا به گیربکس شش سرعته دستی دارای کد باامو GS6L50TZ مجهز است.

ترازو به سمت چینی‌ها در بازار سنگین تر است

خودرو اتومات زیر ۵۰۰ میلیون تومان، چه بخریم؟



احسان ناصرپایلی
enaseri@autoworld.ir

اتوماتیک بودن خودرو رانندگی را بسیار راحت تر می‌کند و همین قضیه سبب می‌شود بسیاری از مشتریان خواهان خرید خودرو اتوماتیک باشند. اگر قصد دارید با بودجه نزدیک به ۵۰۰ میلیون تومان یک خودرو دنده اتومات بخرید، اما از خود می‌پرسید «خودرو اتومات زیر ۵۰۰ میلیون چه مدلی می‌تواند باشد؟» «دنیای خودرو» قصد دارد در ادامه بهترین خودروهای دنده اتومات ۵۰۰ میلیون تومانی را معرفی و بررسی کند.

تولید

Production

نسل جدید ترمزهای خودرو بدون دیسک

دی اس، برنید پرچم سبترین در مدل برقی ای-تانس E-TENSE از ترمزهای دیسکی استفاده نخواهد کرد. خودرو مفهومی دی اس ای-تانس که جزو خودروهای با عملکرد بالا محسوب می‌شود، نسل جدیدی از ترمزها را به کار خواهد گرفت.

این ترمزهای جدید نخستین بار در خودروهای مسابقه فرمولای ای FOR-E MULA به کار رفته است که توان ۸۱۵ اسب بخاری و گشتاور ۵۹۰۰ پوند فوتی ایجاد می‌کنند. نام این ترمزها REGEN-ERATIVE BRAKES یا ترمزهای بازمولد است و در برند لاکچری دی اس اس سبترین عضو گروه خودرو سازی استانتیس به کار



خواهد رفت. تقریباً تمام خودروهای برقی در بازار به‌جای ترمزهای سنتی از ترمزهای بازمولد استفاده می‌کنند و برخی از آن‌ها ترمزهای ترمز نیروی نسبت به ترمزهای سنتی هستند. با گسترش نسل جدید ترمزهای بازمولد به احتمال زیاد ترمزهای دیسکی منسوخ خواهند شد. شتاب صفر تا صد دی اس ای-تانس دو ثانیه است و چنین خودرویی نیاز به ترمزهای نسل جدید دارد. در نسل جدید ترمزها، موتور به‌کاررفته در آن هنگام کاهش سرعت، برق تولید می‌کند که در باتری خودرو ذخیره می‌شود.

بناتریس فوشر (BEATRICE FOUCHER) مدیرعامل خودرو سازی دی اس می‌گوید: «استفاده از ترمزهای نسل جدید هم روش بسیار قدرتمندی برای کاهش سرعت خودرو هستند و هم به بهبود عملکرد باتری کمک می‌کنند. دی اس ای-تانس عملکرد خودرو را هم در افزایش و هم در کاهش سرعت بهبود بخشیده و به سطح جدید و تحسین برانگیزی رسانده است.»

تندر (۹۰) و یکی از اقتصادی ترین خودروهای بازار داخل شناخته می‌شود؛ اما نسخه استپ‌وی از نظر ظاهری مقدار کمی این فرم اقتصادی و محافظه کارانه فاصله گرفته و با چراغ‌های تیره تر، فلاپ‌های پیرامونی مشکی رنگ، باربندهای روی سقف و ارتفاع بالاتر فترها، اندکی جذابیت هم چاشنی کار کرده است تا محصول نهایی واحدی جوان پسندانه تر و زیباتر از مدل ساده به چشم آید. ساندرو استپ‌وی از نظر مشخصات فنی مشابه ساندرو معمولی است و غیر از تفاوت تعلق به یک کلاس و مقداری ارتفاع بالاتر، اختلاف دیگری برادرش ندارد. البته اگر قصد خرید یک ساندرو دنده‌ای آن هم از نسخه‌های اولیه مجیز به گیربکس JH3 را داشته باشید، باید گفت که نمونه استپ‌وی ارزش پرداخت هزینه اضافه را دارد؛ چراکه روی آن از گیربکس بهتر JHO استفاده شده و مشکلات روغن‌ریزی و سختی تعویض دیده نمی‌شود. اما از نیمه‌های سال ۱۳۹۶ مدل ساده ساندرو نیز به‌جبه دنده جدیدتر مشابه استپ‌وی با کلاچ هیدرولیکی تجهیز شد تا اختلاف میان دو برادر به همان تفاوت‌های ظاهری و ارتفاع سیستم تعلیق محدود شود. پیش‌راننده این محصول نیز همان مدل معروف KAM کاشه روی تندر ۹۰ است که شاید به‌نسبت محصولات امروزی چندان مدرن به‌نظر نرسد، اما به‌واسطه حضور طولانی در بازار داخل از نظر وفور قطعات یدکی شرایط مناسبی به‌دست آورده است. همچنین در طول این مدت ثابت کرده با بنزین‌های نه‌چندان با کیفیت وطنی و شرایط آب‌وهوای خاص کشورمان سازگار است و به این زودی هادچار مشکلی و خرابی نمی‌شود. رنو ساندرو استپ‌وی مجیز به گیربکس چهار دنده اتوماتیک و موتور ۱.۶ لیتری، ضمن ارائه توان فنی و چابکی مناسب، از کیفیت بسیار بالایی در بخش پیش‌راننده و گیربکس و سایر قسمت‌های فنی خود بهره‌مند است. مدل‌های فول آپشن آن نیز امکانات تقریباً مناسب و متقاعدکننده‌ای نسبت به‌نسخه پایه‌ارائه می‌دهند. در مجموع اگر مشکلی با ظاهر و طراحی کابین این خودرو ندارید، می‌توانید آن را جزوی یکی از بهترین خودروهای دنده اتومات ۵۰۰ میلیونی بدانید.

مدل S3 ۹۷ کار کرده تقریباً قیمتی حدود ۵۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد پیدا کرده است. با خرید این خودرو دنده اتومات ۵۰۰ میلیونی مجیز به گیربکس CVT، شما ضمن برخورداری از یک بدنه کاراس اورورا، از مزایایی همچون سواری نرم و امکانات متنوع نیز برخوردار خواهید شد. رونق بازار این خودرو تقریباً قابل قبول است و این روزها شاهد تردید بیشتر آن در جاده‌ها و خیابان‌های سطح کشور هستیم.

چری آریزو ۵ توربو اتومات مدیران خودرو نخستین شرکتی است که پای خودروهای چینی را با برند MVM به بازار ایران باز کرد. خودرو ساز داخلی علاوه بر مونتاژ و عرضه خودروهای چینی با برند MVM، بعضی از محصولات را نیز با اسم اصلی برند «چری» روانه بازار کرده است. چری آریزو ۵ توربو اکسلنت در سال ۱۳۹۶ و بعد از مدل ساده به‌بازار ایران رسید. تیپ TE از سال ۹۶ تا ۱۳۹۹ تولید می‌شد و آریزو ۵ توربو IE با تغییراتی در طراحی ظاهری از سال ۱۴۰۰ زیر پای مشتریان قرار گرفته است. پیش‌راننده چری آریزو ۵ توربو TE و IE با چری تیگو ۷ یکسان است. البته گیربکس این سدان چینی اتوماتیک CVT است که با پیش‌راننده قدرتمند آن همخوانی ندارد. گیربکس در تیپ TE دارای هفت دنده مصنوعی است که در تیپ IE به ۹ دنده مصنوعی افزایش پیدا کرده است. چری آریزو ۵ توربو اتومات مدل ۹۶-۹۷ به‌عنوان یک سدان نسبتاً زیبای چینی می‌تواند گزینه مناسبی برای افرادی باشد که به‌خودروهای قدیمی تر داخلی در این محدوده قیمتی علاقه‌ای ندارند. چابکی بالا، امکانات مناسب، ظاهر خوش‌رستیز و خدمات پس از فروش گسترده، از جمله نقاط قوت چری آریزو ۵ توربو اتومات مدل ۹۶-۹۷ به‌عنوان یک خودرو دنده اتومات ۵۰۰ میلیونی به‌شمار می‌روند. البته اگر از گیربکس CVT در این خودرو استفاده نمی‌شود، رانندگی مهیج‌تری را از آن شاهد بودیم.

رنو ساندرو استپ‌وی مدل ۹۶ به‌طور کلی رنو ساندرو به‌عنوان نسخه‌های یک لوگان (همان

چری آریزو ۵ توربو اتومات مدیران خودرو نخستین شرکتی است که پای خودروهای چینی را با برند MVM به بازار ایران باز کرد. خودرو ساز داخلی علاوه بر مونتاژ و عرضه خودروهای چینی با برند MVM، بعضی از محصولات را نیز با اسم اصلی برند «چری» روانه بازار کرده است. چری آریزو ۵ توربو اکسلنت در سال ۱۳۹۶ و بعد از مدل ساده به‌بازار ایران رسید. تیپ TE از سال ۹۶ تا ۱۳۹۹ تولید می‌شد و آریزو ۵ توربو IE با تغییراتی در طراحی ظاهری از سال ۱۴۰۰ زیر پای مشتریان قرار گرفته است. پیش‌راننده چری آریزو ۵ توربو TE و IE با چری تیگو ۷ یکسان است. البته گیربکس این سدان چینی اتوماتیک CVT است که با پیش‌راننده قدرتمند آن همخوانی ندارد. گیربکس در تیپ TE دارای هفت دنده مصنوعی است که در تیپ IE به ۹ دنده مصنوعی افزایش پیدا کرده است. چری آریزو ۵ توربو اتومات مدل ۹۶-۹۷ به‌عنوان یک سدان نسبتاً زیبای چینی می‌تواند گزینه مناسبی برای افرادی باشد که به‌خودروهای قدیمی تر داخلی در این محدوده قیمتی علاقه‌ای ندارند. چابکی بالا، امکانات مناسب، ظاهر خوش‌رستیز و خدمات پس از فروش گسترده، از جمله نقاط قوت چری آریزو ۵ توربو اتومات مدل ۹۶-۹۷ به‌عنوان یک خودرو دنده اتومات ۵۰۰ میلیونی به‌شمار می‌روند. البته اگر از گیربکس CVT در این خودرو استفاده نمی‌شود، رانندگی مهیج‌تری را از آن شاهد بودیم.

جک S3 مدل ۹۷ کمپانی جک از خودروسازان خوشنام چینی حاضر در بازار داخل به‌حساب می‌آید که اغلب محصولاتش در کشورمان مورد استقبال قرار گرفته‌اند. کیفیت قابل قبول و استفاده از آپشن‌های مناسب از جمله نقاط قوتی هستند که سبب شدند اعتبار این برند، روندی صعودی داشته باشد. در این بین نباید نقش کرمان موتور را به‌عنوان نماینده فروش جک نیز نادیده گرفت؛ چراکه خودرو ساز وطنی با تداوم عرضه و ارائه خدمات خوب، زمینه را برای عرض اندام بهتر محصولات کمپانی JAC مهیا کرده است. زیر کاپوت جک S3 یک پیش‌راننده چهار سیلندر ۱۶ سوپا تنفس طبیعی به‌حجم ۱۵۹۰ سی سی قرار گرفته که از سیستم VVT نیز بهره می‌برد و قادر است در بهترین حالت ۱۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند که این اعداد و ارقام برای وزن حدود ۱۲۵۰ کیلوگرمی خودرو تقریباً کافی به‌نظر می‌رسد. البته استفاده از گیربکس اقتصادی CVT و تأخیرهای اولیه معمول در این نوع جعبه دنده سبب شده است جک S3 شتاب اولیه ایده‌آلی نداشته باشد؛ اما در ادامه و دور گرفتن موتور شاهد بهبود اوضاع هستیم. جک

دنا پلاس توربو اتوماتیک کم کارکرد مدل ۱۴۰۰ دنا پلاس توربو اتوماتیک کامل ترین خودرویی است که روی پلت فرم پژو ۴۰۵ توسعه یافته و این سدان خانوادگی به‌نوعی بهترین تمام دستاوردهای ایران خودرو محسوب می‌شود؛ یعنی هم از پیش‌راننده ملی E77 آن هم از نوع توربو اصلاح‌شده برخوردار است و هم با آپشن‌های کامل مثل ایربگ‌های جانبی و صندلی‌های برقی و از همه مهم‌تر گیربکس اتوماتیک به‌نسل‌های گذشته خود فخر می‌فرشود. افرادی که نیاز به یک سدان صفر کیلومتر دنده اتومات با توان فنی تقریباً مطلوب دارند، می‌توانند دنا پلاس توربو اتوماتیک را خریداری کنند. زیر کاپوت دنا پلاس توربوشارژر همان پیش‌راننده چهار سیلندر ۱۶ سوپا E77 TC که قبلاً روی سورن توربو دیده بودیم قرار دارد و تنها در برخی قسمت‌ها نظیر سیستم خنک‌کننده توربو اصلاحاتی صورت گرفته تا نقطه ضعف‌های نسخه اولیه کم‌رنگ‌تر شود و خودرو از نظر استهلاک و عدم افت عملکرد، شرایط بهتری داشته باشد. اما روی کاغذ اعداد و ارقام مشابه همان سورن توربو است؛ یعنی در دور ۵۵۰۰ حداکثر قدرت ۱۵۰ اسب بخار می‌رسیم و حدود ۲۱۵ نیوتون متر گشتاور نیز در اختیارمان قرار می‌گیرد. با اضافه شدن توربو ساینرینگ‌ها هم یک شماره بزرگ‌تر شده تا جاداً بحث زیبایی روی انتقال گشتاور ایمن‌تر و پایداری خودرو تأثیر بگذارد. کابین جادار و نسبتاً زیبا، صندوق عقب وسیع، بازار خرید و فروش تقریباً پر رونق، آپشن‌های مناسب، قطعات یدکی فراوان و... از مزیت‌های دنا پلاس توربو اتوماتیک به‌عنوان یک خودرو دنده اتومات ۵۰۰ میلیونی به‌شمار می‌روند.

پژو ۲۰۷ اتوماتیک کار کرده مدل ۱۴۰۰ پژو ۲۰۷ در سال ۲۰۰۷ میلادی توسط پژو معرفی و به‌بازار عرضه شد و تقریباً بعد از مدت زمان کوتاهی، شاهد عرضه آن در بازار کشور هم بودیم؛ اما نسخه‌های عرضه شده توسط ایران خودرو یک تفاوت بزرگ با مدل‌های فرانسوی داشت و آن هم پیش‌راننده محرک آن بود که دقیقاً از همان موتور TU5 پژو ۲۰۶ استفاده می‌کرد. به‌همین دلیل پژو ۲۰۷ عرضه شده توسط



منهات با دستکاری موتور V8 موفق شدند گشتاور حیرت آور ۱۰۳ نیوتون متر را از آن استخراج کنند؛ گشتاوری که تنها وانت‌های بزرگ بازار به آن مجهز هستند. با این حساب احتمالاً می‌توان با این M5 تقویت‌شده کوهیما می هم کرد. منهارت درباره موتور اطلاعات زیادی را منتشر نکرده و به همین مورد بسنده کرده که توربوشارژرها بهبود یافته‌اند. این خودرو از سیستم‌های چهار گانه و دیفیوزر خوش فیبر کربنی نیز سود می‌برد. منهارت برای هر چه خوش و جدی تر نشان دادن چهره این بامو، یک کاپوت جدید را برایش در نظر گرفته که از مواد سبک ساخته شده است.

با انتشار تصاویر جاسوسی نسل بعدی بامو سری ۵، مشخص است که بیش از پیش به‌پاز نشستی M5F90 نزدیک شده‌یم. با این وجود، تیونرهایی همچون منهارت هنوز شورو اشتیاق خود را از دست نداده‌اند؛ این شرکت در آخرین تلاش خود از مدل MHS 800 پلک‌دایشن رونمایی کرده که به یک موتور ۴.۴ لیتری V8 مجهز شده و همان گونه که از نامش پیداست، بیش از ۸۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد. ۸۱۵ اسب‌بخار قدرت MHS 800 به‌راحتی می‌تواند با قدرتمندترین سدان شرکتی بامو، M5 CS (که سازنده آن را بر اساس فیس لفت ۲۰۲۰ آن توسعه داده است) پشت سر بگذارد. متخصصان آلمانی



منهارت سری ۵ را در نسخه مشکی عرضه می‌کند

مقایسه کیا پیکانتو با تویوتا یاریس کار کرده در محدوده ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان

هاچ‌بک‌های اقتصادی پایه سن گذاشتند



یاریس پنج سال قدیمی تر از پیکانتو بوده و بیشتر از آن کار کرده است. هر چند دوام و کیفیت ساخت ژاپنی‌ها زبان زد خاص و عام بوده و همه به آن آگاهییم؛ اما آیا این برتری به پنج سال کار کرد کمتر پیکانتو کرای و تمام برتری‌هایش می‌چربد؟

وقتی پیکانتو ضربه فنی می‌کند



در نهایت پس از بررسی بخش‌های مختلف به‌بخش فنی می‌رسیم. در اینجا شرایط تاحدودی برابر است؛ اما باز هم کیا پیکانتو با برتری نسبی شرایط نسبتاً بهتری دارد. موتور هر دو خودرو از نوع چهار سیلندر بنزینی اتمسفریک بوده که ۱۲۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و همچنین گیربکس چهار سرعته اتوماتیک و وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد تا حداکثر سرعت ۱۷۵ کیلومتری را تجربه کند. البته برخی تفاوت‌ها نیز وجود دارد. به‌عنوان مثال یاریس به لطف ۰.۱ لیتر حجم موتور بیشتر دو اسب‌بخار قوی‌تر از حریف کرده؛ اما این برتری به دلیل ۱۲۵ کیلوگرم اضافه‌وزنی است که دارد و سبب شده از نظر شتاب ۰.۵ ثانیه کندتر باشد و از نظر مصرف سوخت ۰.۹ لیتر بیشتر بسوزاند. در کنار این موارد باید اشاره کرد که یاریس پنج سال قدیمی تر از پیکانتو بوده و بیشتر از آن کار کرده است. هر چند دوام و کیفیت ساخت ژاپنی‌ها زبان زد خاص و عام بوده و همه به آن آگاهییم؛ اما آیا این برتری به پنج سال کار کرد کمتر پیکانتو کرای و تمام برتری‌هایش می‌چربد؟

نام و مدل	Toyota Yaris Hatchback 2008	Kia Picanto 2013
نوع پیش‌ران	۴ سیلندر ۱.۳ لیتری اتمسفریک	۴ سیلندر ۱.۲ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۸۷ اسب‌بخار	۸۵ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۱۲۱ نیوتون متر	۱۲۱ نیوتون متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	۴ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۴ ثانیه	۱۳.۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۵ کیلومتر بر ساعت	۱۷۵ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶.۵ لیتر در هر صد کیلومتر	۵.۶ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۴۲۰۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰۰ تومان	۴۵۵۰۰۰۰ تا ۴۱۵۰۰۰۰ تومان

است. متأسفانه طراحی اکثر مدل‌های تویوتا به‌خصوص خودروهای اقتصادی و ارزان قیمتش تاریخ انقضای چندانی بلندمدتی ندارند و پس از گذشت چند سال و روی کار آمدن نسل جدید، جذابیت‌های روز اول خود را به‌طور کامل از دست می‌دهند.

یاریس نیز از این قاعده مستثنا نبوده و سال‌هاست که دیگر حرفی برای گفتن در برابر هاچ‌بک‌های جدیدتر و زیباتر بازار ندارد. درون کابین هم بیشتر به‌نظر می‌رسد توسط کارآموزهای شرکت تویوتا طراحی شده باشد تا طراحان اصلی آن. صفحه کیلومتر شمار از جای همیشگی خود که در سمت چپ داشبورد و روی‌روی راننده قرار دارد، به‌مرکز داشبورد نقل مکان کرده که چندان ایده مناسبی چه از نظر ایمنی و چه از نظر زیبایی بصری نمی‌تواند باشد.

پیکانتو به‌مراتب زیباتر و جذاب‌تر از یاریس طراحی شده و اکنون با توجه به این که بیش از یک دهه از معرفی آن می‌گذرد، همچنان می‌توان آن را یک هاچ‌بک جذاب و جوان‌پسند دانست. با این که پیکانتو خودرو اسپرتی محسوب نمی‌شود، اما طراحان کیا از آلمان‌های اسپرت و جذاب در طراحی این هاچ‌بک ارزان قیمت بهره برده‌اند تا دل خریداران جوانشان شاد شود.

مهم‌تر از آن باید گفت درون کابین پیکانتو همه چیز سر جای خود قرار دارد و قرار نیست برای مشاهده صفحه کیلومتر شمار چشم از مسیر روپرو بردارید؛ اما کابین هیچ‌یک از این هاچ‌بک‌ها نباید انتظار فضایی زیادی داشته باشید و این خودروها ساخته شده‌اند تا سفرهای درون‌شهری جوانان یا خانواده‌های جوان با فرزندان کم‌سن و سال را به‌خصوص در شهرهای بزرگ آسان کنند.

یاریس حرفی برای گفتن ندارد

خودروهای کرای به‌داشستن آپشن‌های زیاد در کشورمان معروف هستند و با این که انتظاری از سطح امکانات یک هاچ‌بک ارزان قیمت نداریم، اما پیکانتو باز هم شرایط بدی نداشته و می‌توان وضعیت آپشن‌های آن را قابل قبول ارزیابی کرد.

کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل پایداری، مدیریت پایداری خودرو، سنسور عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، چراغ خوش‌آمدگویی، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت دو حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به‌سرعت، سیستم صوتی مجهز به شش اسپیکر و هندزفری قابلیت پشتیبانی از USB و AUX، بلوتوث، نمایشگر کریستالی داشبورد، مجموع ایربگ‌هاش عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده و سرنشین جلو با تنظیم دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم و پارچه، توری صندوق بار، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، سانروف، شیشه‌دودی عقب، شیشه‌بالابر آنتی‌ترب راننده و... فهرست امکانات این هاچ‌بک کرای است. در مقابل یاریس حرفی برای گفتن ندارد و

با این که خریداران خودروهای ژاپنی نه به‌خاطر آپشن بلکه به‌خاطر کیفیت ساخت و دوام بالا، آن‌ها را خریداری می‌کنند؛ اما باز هم باید گفت سطح امکانات یاریس مورد نظر در نسخه پایه در حد فاجعه است. درون این هاچ‌بک شما می‌توانید از امکاناتی همچون توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، ترمز عقب کاسه‌ای، چراغ جلو هالوژن، فرمان بانیری و کمکی برقی و تنظیم موقعیت دو حالت، سیستم صوتی کاست پلیر بادو اسپیکر، مجموع ایربگ‌ها دو عدد، سیستم تهویه دستی، صندلی راننده و سرنشین جلو شش‌حالت دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی پارچه، آینه وسط الکتروکرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی، شیشه‌بالابر دستی و... بهره‌مند شوید.

هاچ‌بک‌ها معمولاً نماد

خودرو جوانان یا خانواده‌های جوان هستند. اما همین نماد نیز خود روزی پیر می‌شود. مانند کیا پیکانتو مدل ۲۰۱۳ که اکنون با به‌سن گذاشته و کم‌کم

باید شمع جشن تولد ۱۰ سالگی خود را فوت کند. خودرویی که اکنون یکی از ارزان‌ترین قیمت‌ترین هاچ‌بک‌های خارجی موجود در بازار بوده و خرید آن نیازمند ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان موجودی حساب بانکی است. اما از یاد عجله نکنید؛ چرا که این خودرو یک رقیب قیمتی پیرتر از خود نیز دارد. مدل ۲۰۰۸ از تویوتا یاریس هاچ‌بک این روزها در همان بازه قیمتی قرار داشته و می‌توانید با بودجه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی آن را خریداری کنید. با وجود این که هر دو در کلاس هاچ‌بک‌های سائز کوچک اقتصادی قرار می‌گیرند، اما یاریس با وجود پنج سال اختلاف سن، هم‌قیمت پیکانتو است. خودروهای تویوتا همیشه در بازار گران‌تر از رقبای مسقیم خود بوده و هستند و ظاهراً یاریس نیز از این قاعده مستثنا نیست. در ادامه قصد داریم ضمن معرفی هر دو خودرو، به مقایسه آن‌ها بپردازیم تا ببینیم خرید یاریس پیر منطقی‌تر است یا پیکانتو با به‌سن گذاشته؟



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

دومین‌ها

سرگذشت یاریس مانند بسیاری از مدل‌های تویوتا پیچیده بوده و نیاز به صفحات زیادی از روزنامه است تا به‌طور کامل به آن بپردازیم. اما اگر بخواهیم خلاصه‌وار تاریخچه این خودرو را مد نظر قرار دهیم، باید گفت خودرو مورد نظر که در ایران با نام یاریس هاچ‌بک شناخته می‌شود، در اصل نسل دوم تویوتا وینزا است. وینزا برای نخستین بار در سال ۱۹۹۸ در کلاس هاچ‌بک‌های سائز کوچک تولید شد و در دو نسخه سه‌در و پنج‌در قابل سفارش بود و در بازارهای مختلف با اسامی مختلفی به‌فروش می‌رسید که یکی از این اسامی برای بازار اروپا، یاریس هاچ‌بک بود. آخرین ماه از سال ۲۰۰۴ پرونده نسل اول بسته شد تا از نخستین ماه سال ۲۰۰۵ نسل دوم روی کار بیاید. نام یاریس هاچ‌بک در نسل دوم بیشتر مورد توجه قرار داشته و در بازارهای بیشتری مورد استفاده قرار گرفت. وینزا دوم هم همچون نسل پیشین در دو نسخه سه‌در و پنج‌در تولید شد و نسل دوم نیز به‌همین ترتیب از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹ تولید شد تا در نهایت پرونده این نام برای همیشه در وینزا محصولات تویوتا بسته شود. اکنون دیگر یاریس به‌طور کامل جای وینزا را در سید محصولات تویوتا گرفته و از سال ۲۰۲۰ تاکنون به‌بازار جهانی عرضه می‌شود. در مقابل پیکانتو تاریخچه شفاف‌تری نسبت به رقیب ژاپنی خود دارد. با این که هاچ‌بک کرای مورد نظر نیز همچون یاریس اسامی مختلفی دارد، اما نام اصلی آن همیشه پیکانتو بوده و هست. پیکانتو برای نخستین بار در سال ۲۰۰۴ با به‌خط تولید گذاشت و تنها در نسخه پنج‌در تولید شد. در سال ۲۰۱۱ نسل دوم پیکانتو با تنوع بیشتری روی کار آمد و در نسخه سه‌در نیز قابل سفارش بود. از سال ۲۰۱۷ نسل سوم این هاچ‌بک کوچک به‌بازار جهانی عرضه می‌شد و در این نسل نیز همچون نسل نخست، خبری از نسخه سه‌در نیست. نسل مورد نظر یاریس در بازه ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۹ در کشورمان عرضه شده و پیکانتو مورد نظر هم از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ در ایران به‌فروش رسیده است.

یاریس قدیمی، پیکانتو جذاب

باید اعتراف کرد چهره یاریس مورد نظر زیادی قدیمی شده و دیگر جذابیت بصری برای بیننده ندارد و طراحی را که مشاهده می‌کنید متعلق به ۱۷ سال پیش بوده و حسابی قدیمی شده

کیا پیکانتو با برتری نسبی شرایط نسبتاً بهتری دارد. موتور هر دو خودرو از نوع چهار سیلندر بنزینی اتمسفریک بوده که ۱۲۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و همچنین گیربکس چهار سرعته اتوماتیک و وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد تا حداکثر سرعت ۱۷۵ کیلومتری را تجربه کند

عمومی را از جمله مزایای آن دانست و گفت: «قیمت ۹ میلیارد تومانی این اتوبوس هم نسبت به قیمت مشابه اروپایی ۵۰ درصد کمتر است.» اصنافی همچنین از امضای تفاهم نامه برقی سازی ناوگان حمل و نقل درون شهری کلاتشهر شیراز با شرکت های داخلی در حاشیه رونمایی از این اتوبوس خبر داد و گفت: «استقرار ۵۰ دستگاه از این نوع اتوبوس تا پایان امسال در شیراز، ساخت ایستگاه های شارژ، ایجاد نیروگاه های خورشیدی در نقاط مختلف شهر شیراز با هدف تامین انرژی مورد نیاز اتوبوس های برقی و تاسیسات شهری و انجام خدمات ۱۰ ساله پشتیبانی و ۳ ساله گارانتی این اتوبوس ها از جمله موارد مطرح شده در این تفاهم نامه هستند.»

در مراسمی به مناسبت هفته شیراز، نخستین اتوبوس برقی در این کلاتشهر رونمایی شد. به گفته شهردار شیراز، این اتوبوس از دیروز وارد ناوگان حمل و نقل عمومی این کلاتشهر شده و قرار است به زودی جایگزین اتوبوس هایی با سوخت فسیلی شود. اصنافی افزود: «توبوس برقی رونمایی شده ظرفیت ۴۰ مسافر دارد و بر مبنای فناوری برقی توسط متخصصان داخلی ساخته شده است.» وی گفت: «این اتوبوس برقی با هر بار شارژ قابلیت پیمایش بیش از ۲۵۰ کیلومتر را در چرخه استاندارد دارد.» شهردار شیراز در مراسم رونمایی از این اتوبوس کاهش آلودگی های محیطی همچون آلودگی های هوا و صوتی و افزایش بهره وری حمل و نقل



ورود نخستین اتوبوس های الکتریکی به شیراز



«کنورت» در تعقیب «تسلا» بازار گشایی الکتر و تراک ها؛ از اروپا تا آمریکا

کامیون های برقی «ولوو تراکس» سهم ۲۵ درصدی از ناوگان اروپا دارند



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

طی سال های اخیر خودروهایی الکتریکی شاهد افزایش تمایل به کامیون های سنگین و نیمه سنگین تجاری بوده است. در برخی کشورهای پیشرفته الکتریکی سازی این خودروها به یک بخش حیاتی در زمینه کاهش انتشار گاز های گلخانه ای تبدیل شده است. در سال ۲۰۱۹ این خودروها به تنهایی ۴۴۴ میلیون تن دی اکسید کربن منتشر کردند و از سال ۱۹۹۰ میزان انتشار گاز های گلخانه ای این شیوه حمل و نقل ۹۰ درصد افزایش یافته است. الکتریکی شدن کامیون ها این پتانسیل را دارد که تاثیر کربنی که صنعت ایجاد کرده را به شدت کاهش دهد. در این زمینه تولید کنندگان بیشتری برای راه اندازی مدل های الکتریکی تلاش می کنند تا بخشی از این اکوسیستم جدید باشند.



فروش موفقیت آمیز کشته های «نیکولا»

نیکولا نیز به تازگی اعلام کرده است که با همکاری یک شرکت حمل و نقل در کالیفرنیا جنوبی، دو کامیون الکتریکی را با امید به انعقاد قرارداد برای تولید در مقیاس کامل تا پایان سال ۲۰۲۲ آزمایش خواهد کرد. در صورت موفقیت آمیز بودن آزمایش این دو کامیون Tre، شرکت حمل و نقلی در بنادر لس آنجلس و لانگ بیچ قصد دارد ۳۰ دستگاه از این کامیون را در سال ۲۰۲۲ برای شرکت خریداری کند.

نیکولا همچنین قصد دارد در سال جاری کشته های Tre مدل FCEV را هم برای این شرکت را سال کند. این شرکت حمل و نقلی تنها شرکتی نیست که با نیکولا معامله کرده است. این کامیون سازی همچنین سفارشی از شرکت حمل و نقل بار دیگری دریافت کرده که با خرید ۱۰ دستگاه از مدل های الکتریکی Tre موافقت کرده است. در صورت برآورده شدن انتظارات این شرکت، ۹۰ دستگاه دیگر از این کامیون ها را هم سفارش خواهد داد.

رونمایی از سومین و سنگین ترین کامیون الکتریکی «کنورت»

کنورت با آغاز سال ۲۰۲۲ از نسخه الکتریکی کشته T680E بدون الاینده خود رونمایی کرد. اگر چه این اولین مدل الکتریکی این خودروسازی نیست اما مطمئناً سنگین ترین و بزرگ ترین مدل در ناوگان کامیون های برقی این سازنده ۹۸ ساله است. T680 برای کاربردهای پیکاپا و تحویل، حمل نقل منطقه ای طراحی شده و به عنوان کشته در مسیرهای نه چندان طولانی هم در دسترس است. همچنین این نخستین کامیون الکتریکی کلاس ۸ این شرکت است که به گفته کنورت می توان آن را حدود سه ساعت به طور کامل شارژ کرد.

طبق گفته کنورت پیشرو Meritor به کار رفته در این مدل حداکثر ۶۷۰ اسب بخار قدرت تولید می کند. هر چند قدرت این کامیون در مقایسه با برخی مدل های دیزلی کمتر است، با این حال این محصول تنها بخشی از راهکار های الاینده کنورت است؛ این شرکت دو محصول سبز دیگر K270E و K370E را هم در سبد خود عرضه می کند.

«کنورت» با آغاز سال ۲۰۲۲ از نسخه الکتریکی کشته «T680E» بدون الاینده خود رونمایی کرد. قدرت این کامیون در مقایسه با برخی مدل های دیزلی کمتر است، اما این محصول تنها بخشی از راهکار های الاینده کنورت است؛ این شرکت دو محصول سبز دیگر «K270E» و «K370E» را هم در سبد خود عرضه می کند

سهم ۲۵ درصدی کامیون های الکتریکی «ولوو تراکس» از ناوگان اروپا

در سال ۲۰۲۲، ولوو آماده است با کامیون های برقی خود و تولید مدل FH، مشارکت با سازمان DHL و یک سفارش بزرگ دیگر از سوی بزرگ ترین شرکت حمل و نقل و لجستیک اروپا، گام های بلندی در مسیر توسعه بخش کامیون های الکتریکی بردارد. این شرکت سوئدی آماده است تا تولید سری الکتریکی FH را آغاز کند. این مدل یکی از سه کامیون الکتریکی جدیدی است که به ناوگان این شرکت می پیوندد. FH الکتریکی چند ماه است که برای سفارش در دسترس بوده و ولوو این کامیون را به عنوان محصولی برای حمل نقل منطقه و فرامنطقه ای و بدون توجه به شرایط آب و هوای محل مربوط معرفی می کند. ولوو این خودرو را در دسامبر سال گذشته و در شرایط سخت زمستانی در مجاورت دایره قطب شمال آزمایش کرده، برای ولوو اما هدف کاهش الاینده ها به صفر فراتر از تولید یک کامیون است. اخیراً با شرکت DHL این خودروسازی تلاش کرده کامیون های الکتریکی سنگین را برای حمل و نقل منطقه ای در سراسر سوئد تسریع بخشد. پس از آغاز تولید کامیون های الکتریکی در سال ۲۰۱۹، ولوو تراکس ۶ کامیون الکتریکی در سبد محصولات خود دارد که ۲۵ درصد سهم بازار کامیون های سنگین اروپا را در اختیار می گیرد.

کشته «تسلا»؛ راهکاری برای کاهش آلاینده های زیست محیطی

از سال ۲۰۱۷ زمانی که تسلا از برنامه های خود برای کشته تسلا رونمایی کرد، انتظارات زیادی برای آنچه این غول خودروهایی الکتریکی برای حمل و نقل سنگین در نظر گرفت، به وجود آمد. پس از سه سال تاخیر رامون لاگوارا، مدیر عامل پستی اعلام کرد سفارش خود را از تسلا دریافت خواهد کرد؛ بعد از این بود که تسلا توانست دوباره به جایگاه اصلی خود بازگردد. این بیانیه ممکن است برای افراد بسیاری غافلگیر کننده باشد، به خصوص که تسلا و مدیر عامل آن ایلان ماسک، نسبتاً محافظه کارانه درباره تاریخ عرضه رسمی کشته تمام الکتریکی کلاس ۸ خود عمل کرده اند اما عکس های منتشر شده در برخی سایت ها نشان می دهند مگاشارژرها آماده ارسال و نصب هستند. این کشته در واقع راهکار تسلا برای کاهش آلاینده های ناشی از حمل و نقل سنگین است که گرچه با تاخیر اجرایی می شود اما به طور قطع مزایای بسیاری را به همراه خواهد داشت.

اعلام قیمت جدید خودروهایی «بهمن دیزل» اعلام شد

شرکت بهمن دیزل قیمت جدید و رقابتی خودروهایی تجاری این شرکت خودروسازی را اعلام کرد. قیمت های جدید کامیون امپاور (BD500) به عنوان قوی ترین و مدرن ترین کشته ساخت کشور و کامیون های پیشرفته فورس ۶ و ۸.۵ تن (همراه با اتاق خواب و کابین بسیار راحت و مدرن) برای سال ۱۴۰۱ اعلام شد. بر اساس اعلام شرکت بهمن دیزل به رغم افزایش هزین های گمرکی به دلیل



تغییر نرخ پایه ارز از ۴۲۰۰ تومان به ۲۵ هزار تومان و افزایش هزینه حمل و نقل خارجی و داخلی و همچنین افزایش پایه دستمزد نیروی انسانی در سال جاری به بیش از ۵۰ درصد، بهمین دیزل کمترین افزایش قیمت را برای محصولات خود به شرح ذیل اعلام کرد. بر اساس اعلام این شرکت کامیون کشته امپاور با قیمت ۲ میلیارد و ۸۹۹ میلیون، کامیون فورس با قیمت ۸۹۹ میلیون، کامیون فورس ۶ تن با قیمت ۹۳۵ میلیون و مدل ۸.۵ تن آن با قیمت ۹۹۰ میلیون تومان عرضه می شود. کامیون کشته امپاور قابل رقابت با برندهای معتبر اروپایی و مجهز به آخرین استانداردهای روز دنیا و دارای مجوز حمل کالای خطرناک است. این کامیون دارای موتور پر قدرت کامینز (CUMMINS) با ۵۰۰ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته ZF آلمان است. ضمن تجهیز به قوای محرکه بی نظیر، از مشخصات و تفاوت هایی که این کامیون را متمایز کرده، می توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ... اشاره کرد. کامیون های فورس نیز با دارا بودن کابین بسیار راحت و مدرن در دو مدل شش و ۸.۵ تن، از موتور پر قدرت و استاندارد الاینده گی یورو بهره مند بوده و در دو نوع خواب دار و بدون جای خواب تولید و آماده عرضه به بازار است.

اعلام آمادگی ایران خودرو دیزل برای نوسازی ناوگان سنگین و نیمه سنگین

مدیر عامل ایران خودرو دیزل با اشاره به فرامین هشت ماده ای رئیس جمهور و راهبردهای وزارت صمت در خصوص نوسازی ناوگان سنگین و نیمه سنگین کشور، از اعلام آمادگی کامل برای نوسازی ناوگان و تامین نیازهای موجود در کشور خبر داد. جواد توسلی مهر با بیان این که بر اساس مصوبه دولت در خصوص نوسازی ناوگان باری و مسافری کشور و نیز امضای تفاهم نامه میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی بر اساس راهبردهای گروه صنعتی



ایران خودرو، در مدت پنج سال آینده، نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه از ناوگان باری و مسافری کشور عملیاتی خواهد شد، اظهار کرد؛ به این ترتیب، سالانه ۳۴ هزار دستگاه نوسازی خواهد شد، در این راستا، شرکت ایران خودرو دیزل آمادگی کامل برای ایفای نقشی فعال در این زمینه را دارد. وی با بیان این که برنامه این شرکت تولید کننده خودروهایی تجاری و کار، تولید ۲۵ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱ است، بیان کرد: «با این حجم از تولیداتی که برای سال آینده برنامه ریزی کرده ایم، ایران خودرو دیزل به تنهایی آمادگی و ظرفیت عملیاتی کردن تامین و نوسازی ۵۰ درصد ناوگان باری و مسافری کشور را دارد است.» وی در عین حال تصریح کرد: «این اقدام در گرو تضمین خرید و سفارش گذاری محصولات و نیز تامین منابع مالی در جهت پیشگیری از زیان خودروسازان و زنجیره تامین است.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل، با اشاره به حجم بالای تولیدات این خودروساز در سال آینده که بخشی از آن متعلق به محصولات جدید و داخلی سازی شده است، عنوان کرد: «در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵ هزار دستگاه کامیون و کشته تولید خواهد شد.» ایران خودرو دیزل و سایر شرکت های خودروسازی کشور، توان و ظرفیت تامین نیازهای باری و مسافری داخل را در صورت برخورداری از حمایت های لازم، دارا هستند.



شبهه شرکت‌هایی همچون عظیم خودرو، دیار خودرو، ریگان خودرو و شهر خودرو باشد. در این صورت محصولات آن‌ها نیز از خدمات پس از فروش و شرایط نگهداری مناسبی برخوردار خواهند بود.

این روزها در حالی با تعداد زیادی خودرو ساز نو ظهور مواجهیم که تمام آن‌ها محصولات چینی را عرضه می‌کنند. اما نکته اینجاست که اکثر این خودرو سازان از پشتوانه قابل توجهی برخوردار نیستند و ای بسا سر نوشت آن‌ها در آینده نزدیک



خودروسازان نوپای بدون پشتوانه!



تحلیل
analysis
کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

نمایشگاه تمام چینی!

یکی دو محصول بومی که توسط ایران خودرو در نمایشگاه امسال برای نخستین بار عرضه خواهد شد، مابقی نمایشگاه به خودروهای چینی جدید اختصاص خواهد داشت. در حقیقت نمایشگاه سوم نیز که در سال ۱۳۹۷ برگزار شد، در اختیار خودروهای چینی بود؛ اما چنین به نظر می‌رسد که امسال چینی‌ها با قدرت و نفوذ بسیار بیشتری در این نمایشگاه شرکت می‌کنند.

در حالی از هفته آینده چهارمین نمایشگاه خودرو تهران با وقعه‌ای تقریباً ۳/۵ ساله برگزار می‌شود که به نظر می‌رسد باید این نمایشگاه را نمایشگاه چینی‌ها در تهران نامید. در حالی که با وجود فشار مجلس و موافقت ضمنی مجمع تشخیص مصلحت همچنان چراغ واردات خودرو قرمز است، خودروسازان خصوصی به‌طور کامل به تسخیر برندهای چینی درآمده‌اند و به نظر می‌رسد غیر از

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای الانترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورتو ۱۳-۲۰۱۲
سانگ یانگ نیو کوراندو پرمیوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیسی ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راول ۲۰۱۳
بورگوارد BX7 آل تیمنت	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
هیوندای توسان - ix35 شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک و دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	تک و دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6
میتسوبیسی اولتلندر - تیپ ۵	دو دیفرانسیل	CUV	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۲۲	CVT	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۱۵	هندلیگ عالی	طراحی ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	لکسوس RX2010
کیا اپتیما هیبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۲	۳۶۷	۶ اتوماتیک	۹.۳	۵.۶	۱۵۷۳	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
کیا اسپورتیج - GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۸.۱	۱۰.۲	۱۶۹۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون	سانتافه ۲۰۱۶
فولکس واگن گلف GTI	جلو	هاج یک	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ دبل کلاچ	۶.۴	۶.۵	۱۴۷۰	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون	
هیوندای سانتافه - ix45 شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون	BMW X3 2013
تویوتا R-CH، تیپ Style 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH، تیپ Style 2018	تک و دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	DS6
مینی کوپر ۵ در	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم بدکی نایاب	۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
ب ام و Premium 2018 - 120i	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۶ اتوماتیک	۷.۱	۵.۷	۱۵۰۵	هندلیگ	آپشن‌های کم	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW 328
هیوندای سانتافه 2017 - ix45	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا اسپورتیج - GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۸.۱	۱۰.۲	۱۶۹۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون	سانتافه ۲۰۱۶
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۷۸	۲۵۰	۷ دبل کلاچ	۸.۷	۵.۸	۱۴۸۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون	BENZE 200 2014
ب ام و Executive 2018 - 120i	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۶ اتوماتیک	۷.۱	۵.۷	۱۵۰۵	هندلیگ	آپشن‌های کم	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW 328
رنو کولتوس ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۶۳۰ میلیون	bmw X3 2011
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۵۰۰	۱۷۱	۲۳۳	CVT	۱۰.۵	۸.۳	۱۵۸۸	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون	BMW X3 2013
ب ام و Executive 2018 - 218i	جلو	MPV	۱۵۰۰ توربو	۱۳۴	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۶	۵.۱	۱۳۲۰	کابین جادار	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	تویوتا پرویا
سانگ یانگ رکستون G4	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۲۲	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۹	۱۰.۴	۲۱۱۰	دو دیفرانسیل	لوازم بدکی نایاب	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	
میتسوبیسی اولتلندر هیبرید PHEV	دو دیفرانسیل	SUV	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۱	۳.۲	۱۸۴۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	لکسوس NX300H
آزراگرنور ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	
ب ام و Convenience 2018 - 218i	جلو	MPV	۱۵۰۰ توربو	۱۳۴	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۶	۵.۱	۱۳۲۰	کابین جادار	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا پرویا
مینی کلاب من S	جلو	واگن	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۵.۸	۱۴۲۵	ظاهر جذاب	عرضه محدود	۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
هیوندای سانتافه - ix45 وارداتی ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون	BMW X3 2013

اگر می‌خواهید در فصل زمستان به سفر جاده‌ای بروید و احتمال بارش برف را می‌دهید، باید حتماً از لاستیک‌هایی با آج‌های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین‌هایتان کهنه و فرسوده شده و آج‌های آن ساییده شده‌اند، آن‌ها را با لاستیک‌های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطکاک لاستیک‌ها با جاده برفی کمتر می‌شود، احتمال سر خوردن لاستیک‌ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک‌های عاج‌داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک‌های میخ‌دار استفاده نمایید. از لاستیک‌های خوب می‌توان به لاستیک‌های رادیال اشاره کرد.



کشف ۲۰۵۶ حلب روغن موتور اخفاشده در میاندوآب



سرپرست اداره صمت از کشف ۲۰۵۶ حلب روغن موتور در میاندوآب که توسط عاملان توزیع عمده به صورت غیر مجاز نگهداری و انباشت شده بود، خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل صمت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی، اکبر اسدی گفت: «به دنبال برخی نابسامانی‌های اخیر در بازار روغن موتور و نارضایتی و گزارش‌های واصله همشهریان، بازار سان صمت توانستند طی بررسی‌های نامحسوس میدانی از واحدهای توزیعی عمده روغن به مقدار ۲۰۵۶ حلب روغن موتور را که به صورت مخفیانه با اهداف سودجویانه انباشت و نگهداری می‌شد، کشف کنند و پرونده متخلفان را تحویل محاکم قضایی دهند.»

اسدی تصریح کرد: «در این طرح از ۱۲ واحد صنعتی روغن موتور بازرسی صورت گرفت که برای چهار واحد توزیعی و عامل عمده بخش پرونده تخلفاتی به ارزش ریالی ۶ میلیارد و ۸۲۵ میلیون ریال، برای چهار واحد خرده فروشی و تعویض روغن پرونده با ارزش ریالی ۱۶ میلیون ریال تنظیم و جهت صدور رأی به تعزیرات حکومتی ارجاع شد.» اسدی اظهار کرد: «اخفا و امتناع از عرضه کالا در صدر تخلفات این واحدها قرار داشت که در کنار آن برای واحدهای دیگر پرونده تخلفاتی با عناوین گرانفروشی، عدم صدور صورت حساب و عدم درج قیمت و نصب نرخ نامه تنظیم و به تعزیرات حکومتی معرفی شد.»

سوخت مصنوعی، واقعیتی که درون سوزها را زنده نگه می‌دارد

حذف کربن از اتانول به نفع همه است

فرآیند جدید تبدیل کربن

موجود در هوا به سوخت، می‌تواند

نفت خام مصنوعی کم کربن تولید

کند. تقریباً تمام نیازهای آینده

حمل و نقل در حال فراهم شدن

است و این مهم، آینده نه چندان دور صنعت خودرو خواهد بود، با وجود اینکه علاقه جدی نسبت به

تولید باتری و خودروهای برقی وجود دارد با این حال نمی‌توان از سوخت‌های عاری از کربن که

در چند سال گذشته توسعه یافته‌اند، چشم پوشی کرد.

مهم‌ترین تلاش در این زمینه توسط شرکت پورشه صورت گرفته است. برخی از فرآیندهای تولید

سوخت مصنوعی با یک تیر، دو نشان را هدف قرار داده‌اند زیرا نه تنها سوخت‌های عاری از کربن

تولید کرده بلکه کربن موجود در هوا از جمله دی‌اکسید کربن را نیز حذف می‌کنند. یکی از این

روش‌ها تولید متانول طی یک واکنش شیمیایی بین هیدروژن پایدار و CO2 گرفته شده از جو

است. این فرآیند جذب مستقیم هوا یا (DAC) نامیده می‌شود. شرکت کانادایی مهندسی کربن

«Carbon Engineering» این کار را از سال ۲۰۱۵ انجام می‌دهد و می‌گوید در حال ساخت

کارخانه‌هایی است که قادر به جذب بیش از یک میلیون تن CO2 هوا در سال هستند. این برابر با ۴۰

میلیون درخت بالغ است. در انگلستان، دانشگاه ساری (Surrey) یک بسته مالی ۲۵۰ هزار پوندی

دریافت کرده تا این پروژه را اجرایی کند. استفاده از متانول به عنوان سوخت جایگزین سال‌هاست



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



که مورد مطالعه خودروسازان قرار دارد، به عنوان مثال اواخر دهه ۹۰ میلادی تیم‌های مهندسی دایملر-کرایسلر متوجه شدند سریع‌ترین راه برای تولید خودروهای الکتریکی سلول سوختی استفاده از هیدروژن نیست بلکه باید به سمت استفاده از متانول رفت. در آن زمان اعتقاد بر این بود تنها با تعویض لوله‌های مخازن بنزین زیرزمینی می‌توان متانول را با تانکرهای مخصوص تغذیه کرد. برای تغذیه پیل‌های سوختی از متانول موجود در خودرو استفاده می‌شد و رانندگان به جای بنزین و گازوئیل، متانول تریقی می‌کردند. در سال ۲۰۰۶ میلادی نیز جورج اولا، برنده جایزه نوبل کتاب فزات از نفت و گاز را نوشت. او در این کتاب مزیت‌های متانول را بر شمرده. در سال ۲۰۰۹ میلادی نیز، رئیس بخش قوای محرکه پیشرفته لوتوس و همکارش ریچارد پیرسون نمونه اولیه مدل اگزیک با قابلیت کار با بنزین، اتانول یا متانول تولید کردند. اثر خنک‌کنندگی الکل میزان چگالی هوای ورودی را افزایش می‌دهد و اگرچه الکل انرژی حجمی کمتری به نسبت بنزین دارد. اما الکل اکتان بالاتری نیز دارد. بنابراین حداکثر قدرت از ۲۴۰ اسب بخار به ۲۷۰ اسب بخار می‌رسد. در آن زمان هزینه اضافی تولید چنین قوای محرکه‌ای تنها ۴۰ پوند اعلام شده بود. در آن زمان تخمین زده شده بود میزان کاهش CO2 تولیدی برای یک شهر با جمعیت ۱۶ هزار نفری برابر با دو زمین فوتبال بود. دی‌اکسید کربن حذف شده از جو زمین می‌تواند برای تولید محصولات جامد مانند مصالح ساختمانی نیز استفاده شود. این مواد به طور دائم کربن را به خود جذب می‌کنند. همچنین متانول به طور جدی به عنوان سوخت برای کشتیرانی و همین‌طور برای تولید سوخت مصنوعی هوانوردی مورد توجه قرار گرفته است.

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



آنچه مجله خودرو منتشر کرده، احتمال آن که این کوپه جدید الکتریکی ام‌جی براساس نسخه کانسیپت E-Motion (که سسال ۲۰۱۷ به‌صورت رسمی از سوی کمپانی ام‌جی در نمایشگاه خودرویی شانگهای معرفی شد) ساخته شود، بسیار زیاد است. در بخش فنی این خودرو انتظار می‌رود دو موتور الکتریکی در محورهای عقب و جلو تعبیه و به‌سامانه چهارچرخ‌محرك مجهز شوند. نسخه کانسیپت E-Motion از درهای پروانه‌ای بهره می‌برد که این درها در نسخه تولیدی نه‌تنها مقرون‌به‌صرفه نبوده، بلکه امکان قرارگیری آن بسیار کم است.

کمپانی ام‌جی محصول جدید اسپرت الکتریکی خود را به‌زودی به‌بازار عرضه خواهد کرد و براساس گزارش جدیدی از مجله خودرو، ام‌جی قصد دارد کوپه کاملاً الکتریکی خود را تا تابستان سسال جاری میلادی به‌بازار عرضه کند و به‌دست مشتریانش برساند. همچنین در این گزارش آمده است که مدیران بخش مارکینگ و بازاریابی نیم‌نگاهی نیز به‌بازار کشورهای همچون استرالیا دارند تا این محصول را ارائه دهند. ام‌جی که پیش‌تر یک خودرو ساز تولیدکننده خودروهای اسپرت کوچک و مقرون‌به‌صرفه بود، در حال حاضر تحت مالکیت سایک‌موتور چین، محصولی عملکردگرا تولید نکرده است. براساس



محصول جدید برقی ام‌جی، کوپه‌است!

تلگرام

Telegram

فراگیر شدن توربوشاژ!

از سال ۲۰۱۲ میلادی به‌بعد با توجه به‌افزایش آلاینده‌های خروجی از اگزوز خودروها، کمپانی‌های مطرح سیاست تولید پیشرفته‌های حجیم را کنار گذاشته و پیشرفته‌های کم‌حجم باسیستم پر خوراک توربوشاژ را جایگزین آن‌ها کردند. از آنجا که حدود چهار سال است سیستم پر خوراک توربوشاژ به‌قوای محرکه محصولات خودروسازان داخلی نیز ورود کرده، این سوال مطرح می‌شود که آیا توانایی فراگیر شدن سیستم پر خوراک توربوشاژ در پیشرفته‌های محصولات داخلی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

توربوشاژ شدن موتور ملی با EF7 این مساله را به‌خوبی ثابت کرد که توانایی توربوشاژ شدن پیشرفته‌های داخلی و دانش آن در صنعت خودرو کشور وجود دارد. اما خودروسازان با عدم سرمایه‌گذاری در این بخش، تمایلی به‌فراگیر شدن توربوشاژ ندارند. اما نکته بسیار حائز اهمیت این که خودروسازان باید همگام با کمپانی‌های مطرح پیش‌بروند و از قافله عقب نمانند. بهترین راهکار برای فراگیر شدن پیشرفته‌های توربوشاژ در محصولات داخلی، سرمایه‌گذاری بیشتر در این بخش و استفاده از نخیکنان و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان است.

عابدی

یکی از راهکارهای فراگیر شدن پیشرفته‌های توربوشاژ در محصولات داخلی، همکاری با کمپانی‌های مطرح خودروسازی است و اگرچه در حال حاضر تحریم‌ها یک مساله بسیار مهم در این میان به‌شمار می‌آید، اما می‌توان با تحت‌لیسانس قرار دادن مونتاژ پیشرفته‌های کم‌حجم توربوشاژ، شاهد فراگیر شدن این قوای محرکه در محصولات داخلی باشیم. کمپانی هیوندای، نیسان، رنو و حتی مزدا از جمله خودروسازانی هستند که سابقه حضور و همکاری با شرکای ایرانی را دارند؛ بنابراین می‌توان با همکاری با این کمپانی‌های مطرح گام مؤثری در این بخش برداشت.

توکلی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱



خرابی سنسور اکسیژن

خودرو کره‌ای مدل ۲۰۱۶ دارم و چند روزی بود موتور آن به‌درستی کار نمی‌کرد و در اکثر مواقع حتی روشن نمی‌شد. با مراجعه به‌کلینیک تخصصی خودرو، تکنسین مربوطه پس از بررسی خودروم اعلام کرد که سنسور ناک آن معیوب شده و باید تعویض شود. اما با تعویض این قطعه و البته پرداخت هزینه گزاف برای تعویض نیز مشکل خودروم برطرف نشد. پس از آن با مراجعه به‌نمایندگی و توضیح مشکل برای کارشناس فنی و با پرداخت هزینه‌های به‌مراتب کمتر و با تعویض سنسور اکسیژن، مشکل خودروم برطرف شد.

کیبیری - اصفهان

نظرسنجی

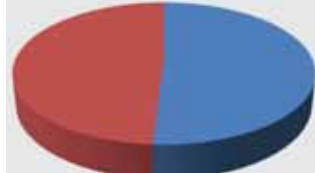
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۴۱

گزینه ۱ ۵۱ درصد

گزینه ۲ ۴۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر به‌عنوان دلیل اصلی خرابی موتور خودرو محسوب می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به‌گزینه یک یعنی استفاده از روغن‌موتورهای تقلبی و ۴۹ درصد به‌گزینه دوم یعنی بی‌توجهی به‌نگهداری از خودرو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۶۴۲
با توجه به‌شرایط فعلی کدام یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش ورود ویروس و آلودگی به‌سیستم تهویه مطبوع خودرو تأثیر گذار باشد؟

۱- شست‌وشوی منظم سیستم تهویه مطبوع
۲- تعویض به‌موقع فیلتر هوای کابین

پیامک

SMS

خرابی سنسور میل سوپاپ

خودرو سایپا دارم که دو هفته است در زمان گاز دادن و بالا رفتن دور موتور تا حدود ۴۵۰۰ دور موتور آن ریپ می‌زند و با تعویض دنده مشکل تا حدودی برطرف می‌شود. اما این اشکال در دورهای پایین موتور وجود ندارد و تنها با بالا رفتن دور موتور از سه هزار به‌وجود می‌آید. علت چیست؟

۰۹۱۳*۲۸۴۰

چنین اشکالی در خودروهای مجهز به‌سیستم سوخت‌رسانی انژکتور تنها به‌دلیل معیوب بودن یکی از سنسورهاست. اما آنچه باید بدانید این است که عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و به‌بررسی‌های بیشتری نیاز دارد. اما یکی از بارزترین اشکالات در این زمینه این است که اگر سنسور میل سوپاپ معیوب شود و به‌درستی کار نکند، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد. بنابراین در این حالت باید سنسور میل سوپاپ را تعویض کرد تا اشکال رفع شود. اما گاهی نیز ممکن است در اثر معیوب بودن انژکتور، پمپ‌بنزین یا فیلتر بنزین این ایراد در خودرو به‌وجود آید. بنابراین نیاز است که سه‌عامل انژکتور، پمپ‌بنزین و فیلتر بنزین را نیز مورد بررسی قرار داد تا در صورت نیاز هر سه قطعه را تعویض کنید تا اشکال رفع شود.

از سوی دیگر اگر کاتالیست یا کوئل دوپل خودرو نیز دچار ایراد و خرابی شده باشد، حالت ریپ‌زدن در دورهای بالا برای خودرو رخ خواهد داد. بنابراین توصیه می‌شود برای عیب‌یابی بهتر خودرو و تعمیر آن به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

خرابی کمک فنر

موتورسیکلت آپاچی RTR200 نیوفیس مدل ۹۷ دارم و حدود یک ماه قبل برای اسپریت کردن موتورسیکلت کمک‌فنر عقب را کمی تغییر دادم. پس از آن در زمان حرکت با سرعت کم حتی ۲۰ کیلومتر بر ساعت، کوبش و ضربه شدید احساس می‌شود و حس می‌کنم سواری موتورسیکلت مانند قبل نرم نیست. این موضوع با نشستن سرنشین نیز وجود دارد که ضربه شدید به‌بخش عقب وارد می‌کند. علت چیست؟

غلامی - تهران

با توجه به‌این که موتورسیکلت شما دارای سیستم تعلیق موتوشاک است باید قطعات سیستم تعلیق را مورد بررسی قرار داد. با توجه به‌سفت شدن سواری و ضربه‌ورده می‌توان نتیجه گرفت که کمک‌ها که داخل فنر قرار گرفته معیوب شده‌است. اگر کمک میانی روغنی باشد به‌دلیل خرابی اورینگ و سیلندری که دارد منجر به‌ایجاد چنین مشکلی می‌شود.

در این حالت سواری موتورسیکلت سفت و خشک بوده و ضربه‌های محکمی به‌سرنشین وارد می‌شود. این را نیز در نظر داشته باشید که هرگونه تغییرات غیراصولی و خارج از استاندارد کمپانی سازنده می‌تواند در کاهش کیفیت سواری بسیار تأثیرگذار باشد.

اما اگر موتورسیکلت شما دارای کمک‌گازی باشد، به‌دلیل نشت در سیلندر دیگر توانایی جذب نیرو ندارد و برای رفع چنین مشکلی اگر کمک‌گازی یا روغنی باشد، باید تعویض شود.

همچنین باید تویپی چرخ‌ها را مورد بررسی قرار داد که اگر تویپی‌ها نیز معیوب باشند لازم است تعویض شوند. ناگفته نماند که تنظیم فشار باد تأثیر بسیار در این زمینه تأثیرگذار است و یکی از گزینه‌های محتمل دیگر برای این کاهش کیفیت سواری، کاهش میزان باد تأثیر در تایرهای جلو و عقب است که سواری موتورسیکلت شمارا خشک می‌کند. بر این اساس باید فشار باد تایرها تنظیم شود و از زدن باد نیتروژن نیز خودداری کنید.



وقتی اینفینیتی سعی در رقابت با بزرگان لوکس دارد

QX50؛ کراس‌اوور کوچولو اما جسور زاپنی!

سیستم کمکی رانندگی پروپایلوت مجهز به‌سطح یک، دوربین ۳۶۰ درجه و... اشاره کرد. در پس‌چهره تهاجمی اینفینیتی QX50 یک موتور چهارسیلندر مزین شده به‌سیستم توربوشاژ با پاشش سوخت مستقیم قرار گرفته است.

این موتور حداکثر می‌تواند ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت را در ۵۶۰۰ دوری (دور در دقیقه) و ۳۸۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۸۰۰ دوری به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به‌کمک گیربکس CVT با تعویض دنده دستی و سیستم ایکس-ترونیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. اما بد نیست بدانید کمپانی اینفینیتی در پیشرفته QX50، KR20DDDET از سیستم پاشش سوخت مستقیم در کنار سیستم پر خوراک توربوشاژ استفاده کرده است. بر این اساس قدرت و گشتاور خروجی از موتور افزایش یافته و سبب چابکی بیشتر خودرو می‌شود.

بنابراین ۵.۶ ثانیه زمان نیاز است که QX50 از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد و نهایت سرعت این کراس‌اوور اس‌یووی لوکس کامپکت به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از سوی دیگر کمپانی اینفینیتی برای این خودرو کراس‌اوور لوکس از سیستم تعلیق هیدرولیکی قابل تنظیم استفاده کرده است؛ زیرا این کمک‌فنرها می‌توانند کیفیت سواری را بهبود ببخشند. اینفینیتی QX50 نسخه ۲۰۲۲ با قیمت پایه ۳۹ هزار دلار به‌بازار عرضه شده است.



اینفینیتی به‌عنوان برند لوکس زیرمجموعه نیسان یکی از محبوب‌ترین برندهای حاضر در صنعت خودرو جهان است. این کمپانی محصولات بسیاری را تولید کرده و یکی از محبوب‌ترین خودروهای تولیدی اینفینیتی QX50 است. این خودرو در کلاس اس‌یووی کراس‌اوور لوکس کامپکت قرار می‌گیرد. QX50 نسل دوم در نوامبر سسال ۲۰۱۷ به‌جهان معرفی شد و تا به‌امروز روی خط تولید اینفینیتی قرار دارد.

این خودرو اواخر سال ۲۰۲۰ دستخوش تغییرات طراحی این کمپانی قرار گرفت که به‌فیس‌لیفت جزئی این خودرو منتهی شد. QX50 از نظر ظاهری بسیار اسپرت و جسور به‌نظر می‌رسد و خطوط تیز افقی روی بدنه که در امتداد آن خط تیز روی گلگیرهای جلو نیز ایجاد شده، با رینگ‌های ۱۲ اینچی، کاراکتر کاملاً نافذ و اسپرتی به‌این اس‌یووی کراس‌اوور لوکس کامپکت می‌بخشد.

چهره این خودرو با خطوط تیز و حجم خاصی که روی گلگیرهای جلو ایجاد شده و با چراغ‌های کشیده و LEDهایی به‌فرم حرف C و جلو پنجره شش‌ضلعی بزرگ، کاملاً تهاجمی و خشن است. اما در نمای عقب با یک طراحی بسیار چشم‌نواز مواجهیم؛ چراغ‌های کشیده که در امتداد آن یک خط کروم (که فرم برجسته بودن به‌این بخش می‌دهد) دیده می‌شود و طراحی زیبا و جذابی از QX50 را به‌نمایش می‌گذارد.

با اضافه شدن دو اگزوز مستطیل شکل در طرفین سپر و دیفیوزر بزرگ، چاشنی اسپرت بودن در این خودرو دوچندان می‌شود و در زمان ورود به‌کابین QX50 با سبک طراحی بسیار لوکسی مواجه می‌شویم. طراحی داشبورد ساده و در عین حال مینیمال است که طراحی نمایشگر ۴.۲ اینچی در پشت‌آمپر، نمایشگر هشت‌اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر ۹ اینچی در زیر آن برای سایر تنظیمات تجهیزات رفاهی، فضای داخلی را مدرن می‌کند. در عین حال استفاده از ترمیم دورنگ، سقف پانوراما و استفاده از دکوراتیو چوب، به‌حس دلنشین بودن کابین اینفینیتی QX50 می‌افزاید. در عین حال طراحی دسته‌دنده کوچک اسپرت، غربیل فرمان اسپرت و دو پدال شیفت‌ر پشت‌آن، رانندگی با این خودرو را هیجان‌انگیز می‌کند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی QX50 می‌توان به‌سیستم تهویه مطبوع دو گانه و برای سرنشینان عقب مجزا، هشت ایربگ، روکش چرمی صندلی‌ها، سیستم اطلاعات-سرگرمی مجهز به اپل کاربلی و اتو اندر وید، سیستم هشدار انحراف از مسیر، هشدار نقطه‌کور، کروز کنترل تطبیقی، سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار و کنترل و آغاز حرکت در سربالایی و سرازیری،

در دستور کار پلیس قرار دارد، افزود: «متمم ۳۴ ساله برای سیر مراحل قانونی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شد.» جانشین فرمانده انتظامی گیلان از صدور اخطار پلمب برابر ماده ۲۸ قانون نظام صنفی برای این انبار خبر داد و گفت: «کارشناسان ارزش این کشفیات را ۵۵ میلیارد ریال برآورد کردند. سرهنگ حسین حسن پور از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف در امکان عمومی، موضوع را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

جانشین فرمانده انتظامی گیلان از کشف ۲۰ هزار بسته توتون قاچاق از یک انبار لاستیک در شهرستان رشت خبر داد. سرهنگ حسین حسن پور با بیان اینکه مأموران اداره نظارت بر اماکن عمومی استان در قالب گشت مشترک به همراه بازرسان سازمان صمت از یک انبار لاستیک در شهر رشت بازدید کردند گفت: «۲۰ هزار بسته توتون قاچاق در بازرسی از این مکان کشف شد.» وی با اعلام اینکه جلوگیری از فعالیت های اقتصادی غیر مجاز و بر خورد با قاچاق کالا



کشف توتون قاچاق در انبار لاستیک در رشت



با تکنولوژی چرخ های خود بادشونده آشنا شوید

فناوری خود ترمیمی در صنعت تایر

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

کنترل کرده بلکه شمارا از آن مساله آگاه می کنند و سپس فشار را به صورت خودکار افزایش می دهند. از سوی دیگر، تایر های خود بادشونده به گونه ای طراحی شده اند که فشار تایر را به طور مداوم در سطح مناسب حفظ کنند. سیستم های خودمدمنده بیشتر برای نشت کند و بهینه سازی عملکرد و ایمنی طراحی شده اند تا وسیله نقلیه را روی تایر بدون باد حرکت نکند. حفظ فشار هوای مناسب در تایر های اتومبیل برای ایمنی در جاده بسیار حیاتی است. اگر یکی از تایر های خودرو شما کم باد شده، نه تنها موتور خودرو واید بیشتر کار کند، بلکه شمایز در معرض خطر لاغر شدن تایر بابت از آن، از بین رفتن تایر هستید. همچنین تایر های کم باد می توانند بر مسافت بیموده شده و همچنین میزان بنزین تاثیر منفی بگذارند. سیستم های تایر خود بادشونده باتوجه به سازنده متفاوت به نظر می رسند، اما به طور کلی اجزای یکسانی دارند از جمله سوپاپ های تایر مجزا، سنسور های مرکزی برای انتقال پیام، منبع هوا، راهی برای ورود هوا به تایرها و فشار اوبریگر.

تشکیل شده، هنگامی که فشار تایر به میزان بهینه می رسد، تنظیم کننده اتوماتیک هوا، ورود هوای خارجی را قطع و چرخ مستمر هوای داخلی میان تایر و پمپ های حلقوی را فعال می کند. این کار بسیار مهم است زیرا باعث می شود فشار روی سیستم هنگامی که نیاز به تلمبه زدن تایر ندارد، به عنوان مثال هنگامی که تایر به درستی باد شده است، البته بیشتر مواقع این چنین است. مهم ترین ویژگی، ایمنی خودرو هنگام رانندگی است. آنها از وزن وسیله نقلیه پشتیبانی و شمارا با جاده متصل می کنند زیرا باعث ایجاد کشش در جاده می شوند و کمک می کنند تا لرزش و ضربات ناشی از زمین هنگام رانندگی را حس نکنید. برای این شرایط کار آمد، تایرها باید به درستی باد شوند، بدون برآمدگی یا پارگی بوده و آج کافی داشته باشند. نگه داشتن باد تایرها که در PSI توصیه شده، نیاز به نظارت منظم دارد. بعضی خودروهای دارای سیستم کنترل فشار تایر، کار شمارا انجام می دهند و هشدار می دهند تایر فشار هوا را بیش از حد از دست داده است. تایر هایی که خود باد می شوند نه تنها فشار هوا را

فناوری خودکار باد کردن تایر یا به صورت مخفف «SIT» مکانیزمی است که در آن از انرژی خود چرخ برای باد کردن تایرها استفاده می شود و فشار باد تایر را در سطح بهینه نگاه می دارد. این سیستم از یک اتاقک لوله ای حلقوی که داخل دیواره تایر قرار می گیرد، بهره می برد. این اتاقک توسط تغییر شکل طبیعی تایر که به دلیل وزن خودرو به وجود می آید، در پایین ترین نقطه بسته و نگهداری می شود. در حالی که تایر روی جاده می چرخد، این درجه در امتداد اتاقک لوله حلقوی حرکت می کند و باعث شده هوای بیشتری با هر چرخش چرخ وارد تایر شود. در واقع در وسیله نقلیه ای که مجهز به سیستم «SIT» است، تایرها به طور خودکار باد می شوند. طبق عملکرد این سیستم وقتی خودرو به حرکت می افتد، تایر کم باد به طور اتوماتیک به فشار هوای مناسب می رسد. این سیستم هوشمند مکانیزم بسیار ساده ای دارد. در واقع، این فناوری فقط از دو بخش جدید تایر یعنی اتاق لوله ای حلقوی و تنظیم کننده اتوماتیک فشار (باد) که رابطی است بین بخش درونی تایر و محیط بیرون

گولر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26g		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
KB14 و 36g		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB27 و 22g		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB27 و 22g		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
KB77 و 44g		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22 تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی وینارا-BYDS6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX تویوتا-راو۴-سورنتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازار (ایران)	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P647,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزد ۳-جک ۵-ام وی ام X22
SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (2010-2019)
SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی وی دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیگردا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





چرخ های عقب خودرو می رساند تا مانع از حرکت آن شود. از دیگر دلایل محبوبیت و برتری ترمز دستی برقی امکان فعال شدن آن تنها توسط راننده است. یعنی راننده باید پدال ترمز را نگه دارد تا این سیستم چرخ های خودرو را آزاد کند؛ اما ترمز دستی مکانیکی را هر فردی می تواند آزاد کند که سبب حادثه می شود. ترمز های دستی برقی بسیار هوشمندتر از ترمز های مکانیکی کار می کنند و این می تواند از وقوع حوادث ناگوار بسیاری جلوگیری کند.

ایمینی بالای ترمز دستی الکترونیکی یکی از مزیت هایی بود که این سیستم را در بین خودروسازان محبوب کرد. ترمز دستی مکانیکی در گذر زمان به سرویس نیاز دارد و به خوبی عمل نمی کند. سیستم ترمز دستی برقی به شکلی طراحی شده است که وضعیت چرخ ها را در هر لحظه توسط کامپیوتر خودرو مورد بررسی قرار می دهد و در صورتی که چرخ ها در مسیر شیب دار قرار داشته باشند، کامپیوتر خودرو نیروی بیشتری را به سمت



ایمینی بالا، مزیت برتر سیستم ترمز دستی الکترونیکی

همپای خودروسازان جهانی به سوی فناوری AEB حرکت کنیم

افزایش ۸ درصدی تقاضا برای ترمز خودکار تا سال ۲۰۳۲

تولید خودروهای سواری در سراسر جهان را تشکیل می دهد. انتظار می رود بازار ترمز اضطراری خودکار (AEB) به لطف استفاده بیشتر در ترمزهای تک و چندچرخه شاهد افزایش بیش از پیش تقاضا باشد. تقاضای بازار توسط عواملی مانند مقررات سختگیرانه دولتی در مورد ایمنی خودرو، نگرانی های فزاینده ایمنی در بین رانندگان و هزینه های بالاتر برای عملکردهای مدرن خودرو مانند ADAS (سیستم های پیشرفته کمک راننده) با افزایش قابل توجهی مواجه شده و نهادهای دولتی در حال افزایش ابتکارات و سرمایه گذاری های خود در پاسخ به تعداد فزاینده تصادفات رانندگی در سراسر جهان هستند. از آنجایی که عابرن پیاده، موتورسواران و دوچرخه سواران حدود نیمی از کشته شدگان در جاده ها را تشکیل می دهند، سیستم های AEB به عنوان یک فناوری کلیدی سیستم های پیشرفته کمک راننده در نظر گرفته می شوند که باید به طور گسترده در سراسر جهان اجرا شود.



ترمز اضطراری خودکار (AEB) از قطعات بسیار مهم برای خودروها به شمار می رود و این قطعه در حال تبدیل شدن به جزء اصلی و اساسی خودروهاست و همین مساله سبب رشد تقاضا برای آن به شکل چشمگیری است. این روند رو به رشد تقاضا برای ترمز اضطراری خودکار (AEB) در شرق آسیا و اروپا بسیار نمود داشته و بر اساس مطالعه FutureMarket Insights انتظار می رود طی دوره ۱۰ ساله ۲۰۲۲-۲۰۳۲، بازار ترمز اضطراری خودکار (AEB) با نرخ رشد سالانه مرکب هشت درصدی همراه شود و تا سال ۲۰۳۲ از ۶۳۵۹۱.۷ میلیون دلار فراتر رود. رشد ناگهان خودروهای مسافری در شرق آسیا سبب افزایش قابل توجه تقاضا در بازار منطقه ای برای ترمز اضطراری خودکار (AEB) خواهد شد و انتظار می رود این میزان در دوره پیش بینی شده با نرخ رشد سالانه مرکب ۱۰.۲ درصدی افزایش یابد. انتظار می رود تا پایان سال ۲۰۲۲ این منطقه ۳۳ میلیون وسیله نقلیه مسافری تولید کند که بیش از نیمی از کل



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۲۱,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	۲۳۲,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۳۲,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	۲۳۲,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۱۴,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۳۲,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	۲۴۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



نظارت بر مراکز معاینه فنی خودروها افزایش می‌یابد

ایستاد: سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از مصوبه این کمیسیون در خصوص افزایش نظارت بر مراکز معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌ها خبر داد. عبدالجلال ایری ضمن تشریح جلسه کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: «در این جلسه کمیسیون ادامه لایحه اصلاح قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت با حضور نماینده‌هایی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و پلیس راهور ناجا مورد بحث و بررسی قرار گرفت و ۱۶ ماده از این لایحه به تصویب رسید.

وی در ادامه اظهار کرد: «یکی از مهم‌ترین مصوبات کمیسیون به ماده ۱۴ این لایحه

باز می‌گشت که در رابطه با نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین و موتورسیکلت‌ها بود. به منظور اطمینان از صحت عملکرد فنی و ایمنی وسایل نقلیه و وپایش کنترل آلاینده‌های هوا و صدا، نظارت بر مراکز معاینه فنی و وسایل نقلیه سبک و سنگین و موتورسیکلت‌ها افزایش پیدا می‌کند.» سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: «بنابراین مصوبه کمیسیون عمران در صورت مشاهده و احراز تخلف در مراکز یادشده، جریمه نقدی و سپس تعلیق پروانه فعالیت در انتظار این مراکز خواهد بود.»

دنده يك first gear



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ظهور دلای در حواله خودرویی مادران!

حاضر جواب: وقتی بستانک بچه دلال دارد، می‌خواهید حواله خودرویی مادران دلال نداشته باشد!

خودرو خارجی ارزان در راه است؟

حاضر جواب: در راه هم که ارزان باشند، وقتی پایشان برسد به این جا، اسم و رسمشان کلا عوض می‌شود!

پس لرزه‌های تغییر شیوه فروش خودرو...

حاضر جواب: خلاصه این روزها پس لرزه‌های تصمیم‌های مدیریتی برخی مسئولان ملاً، از پس لرزه‌های گسل‌های موجود در سراسر کشور هم بیشتر شده است!

سخنگوی ایران خودرو در برنامه صبح بخیر ایران شبکه یک گفت: حق می‌دهیم به مردم که از وضع فعلی خودرو ناراضی باشند، اقدامات موثری برای افزایش کیفیت خودرو در دست اقدام داریم.

حاضر جواب: خیلی هم ممنون بابت این همه حرف خوب... به هر حال مردم سر صبحی نیاز به انرژی و انگیزه دارند!

عقب ماندگی صنعت خودرو از اهداف تولید...

حاضر جواب: صنعت خودرو عقب نمانده، این اهداف تولید است که خیلی عجله دارد و تند می‌رود!

نحوه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان تغییر می‌کند.

حاضر جواب: یعنی از حالت «وعده» به شکل «شعار» در می‌آید؟

بازار خودرو از یاد آر آمد؛ گرانی شوکه‌کننده خودرو!

حاضر جواب: بازار خودرو که بزخم به تخته، چهارستوش سلامت و دائم رو به رشد است... آنچه از یاد آر آمده، مصرف‌کننده بیچاره است!

خودرو فیدلیتی پرایم پنج نفره مدل ۱۴۰۰ از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در ابتدای فروردین ماه امروز به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسیده است.

حاضر جواب: نخیر... اوضاع طوری شده که کم فقط با پول افزایش قیمت خودروها در یک ماه، می‌توان در خارج کشور یک خودرو خرید!

دبیر انجمن خودروسازان گفت: نسبت به بخشنامه وزیر صمت مبنی بر شیوه جدید قرعه‌کشی انتقاد داریم، تاکنون بخش خصوصی کار خود را انجام می‌داد و بدون سیستم قرعه‌کشی مردم به سهولت خودرو را ثبت نام کرده و تحویل می‌گرفتند.

حاضر جواب: در کشور مسأله اگر هم انتقادی باشد به همین شیوه کار کردن است!

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در خصوص الزام خودروسازان بخش خصوصی به قرعه‌کشی گفت: الزام این بخش به فروش بر اساس قرعه‌کشی توجیه ندارد و در صورت اجرا نیز مورد استقبال قرار نخواهد گرفت.

حاضر جواب: بالاخره همین که مردم ببینند هیچ بدون قرعه‌کشی خودرو به کسی نمی‌دهند، کمتر به اصل قرعه‌کشی گیر می‌دهند!

۲ هزار دستگاه اتوبوس تا پایان سال به شهرداری‌های کشور تحویل داده خواهد شد

باشگاه خبرنگاران جوان: مهدی جمالی نژاد گفت: «وزارت کشور در راستای تحقق برنامه تامین ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برای تقویت سامانه‌های اتوبوسرانی شهری سراسر کشور، اواخر سال گذشته در گام نخست قرار داد تامین دو هزار دستگاه اتوبوس را با یک خودروساز داخلی منعقد کرد.»

جمالی نژاد از تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه و اجرایی شدن

مرحله اول این قرارداد یعنی تحویل ۴۰ دستگاه اتوبوس به ۱۱ شهرداری کشور خبر و ادامه داد: «سایر اتوبوس‌ها نیز تا پایان سال جاری تولید و به شهرداری‌های مشمول که به طور عمده مراکز استان هستند، تحویل خواهند شد.» به گفته رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در این طرح، ۸۰ درصد هزینه تامین اتوبوس‌ها بر عهده دولت و ۲۰ درصد آن بر عهده شهرداری‌ها خواهد بود، وی با تاکید بر اینکه مقدمات انعقاد

بررسی یکی از مشاغل دشوار اما کمتر دیده شده

«راهبری قطار مترو»؛ شغلی که از خلبانی هم دشوارتر است!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

یکی از مشاغل دشوار، پرستش و پراسترس که شاید کمتر شناختنی درباره آن داشته باشیم، رانندگی قطارهای مترو است. در کشور معمولاً فارغ‌التحصیلان فوق‌دبلم رشته‌های برق، کامپیوتر و مکانیک برای این شغل استخدام می‌شوند. افراد واجد شرایط باید در آزمون ورودی، مصاحبه و معاینات پزشکی موفق و استخدام شوند. پس از استخدام، دوره‌های آموزشی تئوری و عملی برای کسب مهارت و دانش مرتبط برای پذیرفته‌شدگان برگزار می‌شود. پس از آن با رانندگی مسافت معینی با قطار مترو، افراد قبول شده می‌توانند گواهینامه دریافت کنند.



وقتی دستفروش‌ها عامل تاخیر می‌شوند راهبر دیگری درباره دستفروشان مترو و مشکلاتی که برای حرکت قطارها ایجاد می‌کنند، می‌گوید: «یکی از مشکلات عدیده ما دستفروش‌ها و متکدی‌ها هستند زیرا باعث تاخیر در حرکت قطارهای مترو می‌شوند. دستفروش‌ها در مترو زیادند و برخی می‌خواهند به آنها کمک کنند ولی ما راهبرها که در مترو هستیم، می‌بینیم این‌ها شبیه هستند. مالیات و عوارض شهرداری نمی‌دهند، یک بلیت می‌خرند و تا شب در مترو هستند. بعضی از آنها واقعا باعث تاخیر در حرکت قطار می‌شوند. معمولاً هم خانم‌ها بیشتر از آقایان از آنها خرید می‌کنند. تعداد دستفروش‌های خانم خیلی زیاد است. به عنوان مثال بسیار پیش آمده برای آن‌ها که مسافر‌ها در لحظه آخر می‌خواهند، از دستفروش خرید کنند یا اینکه باقی پول‌شان را بگیرند، مانع بسته شدن درهای قطار و در نتیجه تاخیر می‌شوند.» این راهبر درباره برخی موارد خودکشی یا ایجاد حادثه به صورت ناخواسته برای مسافران مترو می‌گوید: «هر راهبری که از نزدیک شاهد سانحه‌ای در مترو باشد از نظر روحی تا دو ماه درگیر است. از طرفی سانحه در یک خط مترو تمام پرسنل آن خط را هم درگیر می‌کند و همکاران مادر خط‌های دیگر با این تصور که میباید برای آنها نیز چنین اتفاقی بیفتد دچار استرس می‌شوند. هر راهبری که تجربه چنین سانحه‌ای را دارد، به روانشناس هدایت می‌شود تا تحت درمان قرار بگیرد. پیش از این برای راهبری که سانحه می‌دید، بلیت و هتل رزرو می‌کردند تا چند روزی از محیط کار دور شود و بعد از مدتی که روانشناس بر گشت به کار را تایید می‌کرد، سر کار می‌آمد. بارها اتفاق افتاده راهبری که سانحه دیده، نتوانسته است به شرایط عادی کار برگردد. اما در حال حاضر شرایط قبل مثل سفر و شیفت‌های کاری راهبران قطارهای مترو می‌گردد: «راهبران شیفت‌های متفاوتی دارند و براساس روحیه و نیاز سیستم انتخاب می‌شوند. به عنوان مثال براساس نیاز سیستم برخی‌ها زمان ثابت دارند که این تعداد محدودند و بقیه راهبرها هم به صورت تسهیلاتی کار می‌کنند، البته شیفت‌ها به دو دسته ۹ و ۱۲ ساعت تقسیم می‌شوند.»

سیستم‌های نجات‌دهنده یکی از رانندگان مترو درباره سختی این شغل می‌گوید: «مسئولیت ما از خلبان هواپیما هم بیشتر است. آن‌ها در یک پرواز حداکثر ۷۵۰ نفر مسافر دارند. خلبان حاضر بالمثلی دارند که می‌گویند تا زمانی که هواپیما روی هواست خیال‌مان راحت است. خطرناک‌ترین مرحله کاری آن‌ها بلند کردن و نشست هواپیماست. اما خطر کار ما در کل مسافت است یعنی از زمانی که سوئیچ می‌زنیم و قطار حرکت می‌کند تا زمانی که به مقصد می‌رسیم. خلبان‌ها می‌توانند هواپیما را در حالت اتوماتیک قرار دهند ولی ما نمی‌توانیم.» البته قطارهای مترو توسط سیستم مرکزی هدایت می‌شوند، یعنی راهبری که به عنوان راننده در قطار می‌نشیند، قدرت مانور چندانی ندارد که به عنوان مثال خواهد سرعت قطار را کم یا زیاد یا در یک ایستگاه یک دقیقه باسی تأخیر توقف کند. تمام این موارد توسط رایانه مرکزی برنامه‌ریزی شده و پس از آن اطلاعات و برنامه به قطار داده می‌شود. به این سیستم

CVI می‌گویند. این اطلاعات در صفحه مانیتور جلوی راننده قطار مترو دیده می‌شود. سیستم نظارتی قطارهای مترو پیشرفته‌تر از سیستم راه‌آهن ولی ضعیف‌تر از سیستم‌های کنترل هواپیمایی است. ابزارهایی که برای کنترل قطار مترو وجود دارد، به گونه‌ای هستند که اگر برای راهبر مشکلی پیش بیاید مثلاً از هوش برود، غش یا سکه‌کند، یا هر مورد خطرناک دیگری رخ دهد، قطار قبل از اینکه به ایستگاه بعد برسد، متوقف می‌شود. در واقع سیستم مرکزی اجازه نمی‌دهد گونه‌شکلی برای مسافر ایجاد شود.

حکایت مسافران و راهبران سیستم ارتباطی داخل واگن‌های مترو به مسافران این امکان را می‌دهد که در شرایط ویژه با رانندگان یا راهبران قطارهای مترو صحبت کنند. یکی از راهبران مترو درباره شیوه استفاده مسافران از این سیستم ارتباطی می‌گوید: «مسافر تماس می‌گیرد و می‌گوید تهویه را روشن کن، بعد از روشن کردن، فرد دیگر رنگ می‌زند که سرد شده، خاموش کن! یا برخی مسافران رنگ می‌زنند تندتر برو!

جدول شماره ۱۴۷۹ Cross Word

افقی

۱- وانت فول‌سایز دوچ (در تصویر) - سیستم وضعیت یاب خودرو ۲- سریع‌ترین و قدرتمندترین خودرو جهان - منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳- برهنه و عریان - نام وانت بیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - ایشار خودرو ۵- از ادات تشبیه - نوعی تست طراحی خودرو است ۶- جعبه‌دنده - باران بخرده ۷- خودروسازی از انگلیس - دالان را گویند که در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمد ۸- لم و تردستی در کار - از انواع خودرو - امره راندن می‌کند - مخفف کوبه است ۹- بزرگان - این هم جمع کبیر است ۱۰- امر منفی از مصدر راندن - مخلوط‌کننده سوخت و هوا در خودرو - حیوان دراز گوش بی‌آزار ۱۱- شکستن - نام یکی از پادشاهان کره - نهال بی‌انتهای ۱۲- دعوی و ادعا داشتن - مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یکی از بزرگراه‌های تهران است - شهر فردوسی ۱۴- تکرار حرفی است - یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵- شاسی بلند معروف زاپتی که اخیراً در بازار ایران با حسن استقبال روبه‌رو شده است.

عمودی


۱- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲- هواپیمای جنگی هیتلر - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۳- برهنه و عریان - نام وانت بیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - ایشار ناتمام ۵- کسری در هم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶- یله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷- شاسی بلند فول‌سایز کرمان ۸- به خودروهای رولز می‌گویند - تکرار حرف آخر - گروه ۹- نشانه مضارع بودن فعل است - تولیدکننده قدیمی خودروهای کاروتجاری از آلمان ۱۰- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود - بالاپوش مردانه - پوشش ضدخش در بدنه خودرو ۱۱- امر به رفتن می‌کند - مدل کوبه‌نو - ناشناخته - واحدی در سطح ۱۲- سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروپرس سل - نوعی باتری خودرو ۱۳- خودروی کارچندمنظوره از کره ۱۴- مدلی از هوندا - ایستگاه اینترنتی - روبات پرس‌کننده قطعات خودرو ۱۵- سوپرلوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.

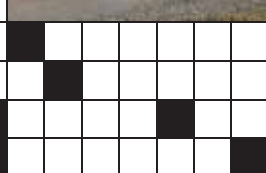
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۷۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت
ج	ب	و	ر	ت	ی	ا	س	ا	م	ا	ب	و	ر	ت

۱ 

۲ 

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵



Autoworld.ir

سه شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۴۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۶ ۱۶ اصفهان ۲۷ ۹ شیراز ۲۹ ۱۲ مشهد ۲۱ ۱۲ تبریز ۱۷ ۷ ارومیه ۱۷ ۶ رشت ۲۱ ۱۴ گرگان ۲۱ ۱۲ ساری ۲۱ ۱۲ شهرکرد ۲۰ ۱ شهرکرد ۲۰ ۱ اهواز ۳۷ ۲۳ یزد ۳۰ ۱۶ کرمان ۳۱ ۱۱ بندرعباس ۳۵ ۳۳ زاهدان ۳۲ ۱۶

بیلبرد
Billboard

وقتی حواس مان پرت است!

در این آگهی هیوندای که توسط آژانس اینوشن در مکزیک طراحی شده به سیستم یاری رسان جلوگیری از تصادف با موانع از رویه رو در محصولات این برند موسوم به اسمارت سنس اشاره شده که در زمان حواس پرتی می تواند به داد ما برسد.

HYUNDAI SMARTSENSE

ضرورت به روز شدن تکنولوژی

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



بیماری قلبی، مسابقه دادن را کنار گذاشت و وارد صنعت خودرو شد. او در سال ۱۹۶۲ برند خود را با نام شلبی آمریکا تاسیس کرد که در زمینه تولید قطعات تیونینگ و خودروهای اسپرت فعالیت می کرد. کارول شلبی ۱۰ مه ۲۰۱۲ در تگزاس در گذشت و دو نام ماندگار فورد مونتاناگ شلبی و شلبی کبرا را از خود به یادگار گذاشت.

کارول شلبی را باید یکی از اسطوره های فراموش نشدنی دنیای خودرو دانست. وی ۱۱ ژانویه ۱۹۲۳ در تگزاس آمریکا متولد و پس از پایان جنگ جهانی دوم وارد عرصه مسابقات اتومبیلرانی شد. شلبی رکوردها و قهرمانی های زیادی در این عرصه از خود به جای گذاشت و در نهایت به دلیل

چهره های خودرویی

کارول شلبی



انتخاب روغن

خودروهای بنزینی

Oil Selector

www.behranoil.co

