

# دنیای خودرو



رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:  
 به روزرسانی سطح دانش اعضای صنف باتری با کلاس های آموزشی حرفه ای



آلودگی S8: معنای دیگری از لوکس بودن!  
 صفحه ۱۲

DONYAYEKHODRO.COM

«صادرات به قصد اسقاط در مقصد» تعرفه واردات را به ۲۰۰ درصد می رساند

## آزادسازی واردات خودرو با شروط محال!

در حال حاضر تعرفه واردات خودروهای زیر ۲ هزار سی سی ۴۵ درصد است که با این شیوه وارداتی عملاً به ۱۴۵ درصد افزایش خواهد یافت. تعرفه ۵۵ درصدی خودروهای بالای...

صفحه ۳



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

### امسال هم خودرو گران خواهد شد؟

این روزها همه می پرسند با افزایش بهت آور قیمت خودروهای داخلی در نیمه دوم سال گذشته آیا در سال جاری هم شاهد افزایش قیمت در بازار...  
 صفحه ۲

### تیتلهای امروز

Titles

شاخص کل بورس خود را در کانال ۱.۵ میلیون واحدی تثبیت کرده است  
**بازار سهام همچنان به رشد خود ادامه می دهد**  
 صفحه ۵

**کسب در آمد ۹ میلیارد دلاری توسط «رویال داچ شل»**  
 صفحه ۱۱

**پیرلی «4X4» جایزه سال «فایر اسپات» را کسب کرد**  
 صفحه ۱۳

نظر منفی بیل گیتس درباره تاثیر حرکت برقی تسلا

**موسس مایکروسافت: اقدامات ماسک شرایط را بدتر می کند**  
 صفحه ۶



### فرا تر از دستور رئیس جمهور خودروهای کسری دار در ایران خودرو به ۲۷ هزار دستگاه کاهش یافت

صفحه ۲

۷ فروش «فیدلیتی پرایم» امروز آغاز می شود

۷ تیگارد X35: طراحی نسبتاً به روز، پیشران نسبتاً ضعیف

۱۵ چگونه می توان روغن موتور اصل را از تقلبی تشخیص داد؟

۲ همایش و نمايشگاه «ظرفیت های همکاری دانش بنیان ها و ایران خودرو» برگزار می شود

۸ مقایسه لکسوس NX صفر کیلومتر با پورشه ماکان کار کرده در محدوده ۴ تا ۵ میلیارد تومان

### ارزان ترین چینی های بازار قطار قیمت وارداتی ها شتاب گرفت!

سخنان ضدونقیض درباره واردات خودرو و سردرگمی بازار در پی آن و موضع انفعالی دولت...  
 صفحه ۱۰

انتقال فروش همه خودروها به «سامانه فروش یکپارچه»

### وزارت صمت: برداشت ناصواب نکنید؛ حذف قرعه کشی پابرجاست!

صفحه ۲

کامیون های کار کرده بدون از رده خارج کردن فرسوده ها امکان ورود نمی یابند

### شکست متقاضیان حذف شرط اسقاط برای ترخیص

عده ای از متقاضیان ناوگان وارداتی سه سال کار کرده اروپایی، در مقابل مجلس خواستار حذف شرط اسقاط...  
 صفحه ۹

مراقب خودروی خود باشید

# امان فیلتر

# PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

premium PLUS SP  
**SAE 0W-20**  
 FULLY - SYNTHETIC  
 API SP, ILSAC GF-6A

## روغن موتور پرو- تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



عالی تبدیل است. ابتدا نگاهی به زیر کاپوت بیندازیم یعنی جایی که پیشترانه ۸ سیلندر ۷ لیتری همی جا خوش کرده است. این خودرو به صورت استاندارد با پیشترانه ۴۴۰ از کارخانه خارج شده بود اما پیشترانه در فرآیند بازسازی به نمونه ۴۲۶ تغییر یافت. پیشترانه ۴۲۶ همی چند سال پرچم دار پیشترانه‌های موبار بوده و قدرت ۴۲۵ اسب بخاری داشته. البته اخبار زیادی درباره قدرت بیشتر از حد اعلامی نیروگاه آهنین موبار منتشر شده است.

بی تردید گل سرسید محصولات موبار دوج چارجر ۱۹۶۸ است اما اگر به این خودرو یک پیشترانه ۴۲۶ همی، گیربکس ۴ سرعته و طرح رنگی مشکی اضافه کنید یکی از بهترین خودروهای عضلانی تاریخ را خواهید داشت. این چارجر ۱۹۶۸ توسط MGM کلاسیک کارز در ایلینویز به فروش می‌رسد و آپشن‌های آن برای دل هواداران موبار کافی است. البته به این موارد باید انتخاب‌های درستی را اضافه کنیم که چارجر را به یک خودرو عضلانی



قیمت ۱۹۵ هزار دلاری  
«دوج چارجر ۱۹۶۸»

انتقال فروش همه خودروها به «سامانه فروش یکپارچه»

## وزارت صمت: برداشت ناصواب نکنید؛ حذف قرعه کشی پابرجاست!



مرکز ارتباطات  
وزارت صمت پیرو  
استندارد برخی رسانه‌ها  
به نام‌های دربار  
فرآیند حذف تدریجی

قرعه‌کشی در فروش خودرو و به‌منظور تنویر افکار عمومی توضیحاتی ارائه کرد. به گفته این مرکز، این رسانه‌های بدون تشریح کامل نامه وزیر صمت به معاونش (رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان) و با برداشتهای ناصواب نتیجه گرفته‌اند که قرعه‌کشی فروش خودرو استمرار خواهد داشت. در توضیحات مرکز ارتباطات وزارت صمت آمده است: «سیدرضا فاطمی‌امین از همان ابتدای تصدی سکان داری این وزارتخانه، حذف تدریجی قرعه‌کشی فروش خودرو را از برنامه‌های جدی خود اعلام کرده و تاکنون نیز برنامه‌ها در همین مسیر طراحی شده و ایجاد سامانه فروش یکپارچه خودرو نیز بر همین اساس بوده است. همچنین در اجرای بند ۵ دستور هشت‌ماده‌ای رئیس جمهور در خصوص چگونگی عرضه خودرو، برای ایجاد شفافیت و افزایش رضایت‌مندی مردم، مقرر شد تا زمان ایجاد توازن در عرضه و تقاضای خودرو و حذف قرعه‌کشی، تمهیدات لازم برای قرعه‌کشی متمرکز خودرو توسط سازمان حمایت حداکثر تا ۲۲ اردیبهشت‌ماه امسال، فراهم شود و تمامی خودروسازها از ۱۸ اردیبهشت‌ماه، هرگونه عرضه خودرو را با هماهنگی آن سازمان و تنها از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت مورد نظر، امکان عرضه عادلانه‌تر برای تمامی خودروهای تولیدی فراهم شود.» این مرکز تأکید کرده است: «اکنون تنها برخی خودروسازها آن هم به صورت موازی اقدام به فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی می‌کنند که ضمن شفاف شدن روند فروش خودرو آن‌ها، سایر خودروسازها نیز مکلف به عرضه خودرو از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو می‌شوند. بدیهی است اصلاح ساختار یک رویه صنعتی آن هم در موضوعی مانند تولید خودرو، فرآیندی یک‌شبه یا یک‌ماهه نیست، بلکه روندی حداقل میان مدت و نیازمند برنامه‌ریزی، تأمین قطعات و آمادگی خط تولید برای افزایش تولید است؛ اگرچه که با توجه به حساس بودن این موضوع برنامه‌ریزی برای انجام آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن، انجام شده است، اما باز هم روندی

زمان بر خواهد داشت.» بنا بر اعلام این مرکز: «از آنجا که حذف قرعه‌کشی فروش خودرو تا نهای شدن تکمیل اصلاح ساختار، چند ماه زمان خواهد برد و با توجه ویژه وزیر صمت به حفظ حقوق مصرف‌کنندگان در دوره گذار، مقرر شد در همین مدت محدود نیز روند قرعه‌کشی خودرو اصلاح شده و شفاف‌تر و عادلانه‌تر شود تا از دلالتی و سوداگری یک‌عده خاص جلوگیری شود و خودروهای تولیدی به دست خریداران واقعی برسد. بر این اساس، به دستور وزیر صمت مقرر شده است فروش خودرو از این پس نه از طریق قرعه‌کشی در شرکت‌های خودروسازی، بلکه در سامانه فروش یکپارچه خودرو و به صورت شفاف انجام شود. تأکید می‌شود؛ افزایش تولید خودرو، راهبرد اصلی وزارت صمت است، اما شفاف‌سازی عرضه خودرو (چه با قرعه‌کشی و چه بدون قرعه‌کشی) مسیر دیگری است که باید همه خودروسازان آن را انجام دهند.» این مرکز در پایان، با اشاره از نارضایتی مردم از عرضه غیر شفاف خودروها و نحوه عرضه فعلی که منجر به تلاطم بازار توسط واسطه‌ها و سوداگران شده، هدف از دستور ابلاغ شده به سازمان حمایت را تنها جلوگیری از تضییع حقوق مردم در همین مدت محدود ادامه روند قرعه‌کشی فروش خودرو و حفظ حقوق خریداران واقعی دانسته و تأکید کرده است؛ فرآیند قرعه‌کشی به تدریج حذف خواهد شد.



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## امسال هم خودرو گران خواهد شد؟

تمام خودروهای تولید داخل ارزبری داشته و قطعات الکترونیک آنها کلا وارداتی است. باتوجه به نوسانات شدید نرخ ارز و همچنین ابلاغ امسال دولت به گمرک‌ها که دلار ۲۴ هزار تومانی مبنای تعیین تعرفه برای ترخیص کالاهای وارداتی است، می‌تواند دلیل دیگری برای افزایش قیمت در طول سال جاری باشد. بنا بر این مسئولان سیاست‌گذار صنعتی و مدیران اجرایی باید به هوش باشند و تا آنجا که ممکن است از هزینه‌های سربار تولید کم کنند. لازم به یادآوری است وابستگی صنعت خودرو جهان به قطعات الکترونیک به اندازه‌ای است که مجموعه الکترونیک یک خودرو را پلت فرم دوم آن می‌نامند.

با اینکه ده‌ها سال از به کارگیری قطعات و مجموعه‌های الکترونیک در خودروها می‌گذرد متأسفانه هیچ‌یک از خودروسازان بزرگ ما با داشتن مراکز تحقیق و توسعه آنچنان‌سی به فکر بومی‌سازی تکنولوژی ساخت آنها برنیامدند و به قرار معلوم ارزبری عمده خودروهای ساخت داخل را همین قطعات الکترونیک تشکیل می‌دهد و این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

کارشناسان صنعتی و اقتصادی متفق القولند که ساختار کنونی صنعت خودرو ایران؛ معیوب و به مثابه بیماری است که نیاز به یک جراحی بزرگ دارد و بدون جراحی بزرگ و تدوین یک استراتژی و راهبرد جامع، ادامه حیات آن امکان‌پذیر نیست. فرجام سخن اینکه؛ تا بخش سیاست‌گذاری به این مهم اقدام نکند و نسخه‌های شفابخش برای آن ننویسد، اختصاص امتیازاتی مانند بازار انحصاری، ممنوعیت واردات و... راه به جایی نخواهد برد و پیوسته باید نگران این صنعت و بازار آن باشیم.

چون سیاست‌گذاری اش غلط است

می‌رود هر زمان بر آن بیدار

ورنه ما هم به قدر چینی‌ها

بهره داریم ز هوش و استعداد

این روزها همه می‌پرسند با افزایش بهت‌آور قیمت خودروهای داخلی در نیمه دوم سال گذشته آیا در سال جاری هم شاهد افزایش قیمت در بازار خواهیم بود؟

در پاسخ به این پرسش همگانی باید گفت افزایش قیمت با دلایل محکم، امری بدیهی و قطعی است. امامستولان محترم و سازمان‌های نظارتی باید چاره‌ای بیندیشند تا این امر به صورت لجام‌گسیخته نباشد و باعث اختلال در بازار نشود... و اما دلایل گرانی امسال: می‌دانیم صنعت خودرو از آمهات صنایع بوده و از اشتغال‌زاترین آنهاست، با عنایت به تورم بیش از حد نیروی انسانی در خودروسازی‌های داخلی و افزایش سالانه دستمزدها که موجب بالا رفتن قیمت نهایی و تمام‌شده محصول است، می‌تواند از دلایل عمده باشد.

متأسفانه در این مورد، مدیران عامل صنعت تاکنون نعل وارونه زده‌اند؛ به این معنا که شعار کاهش و تعدیل نیروی انسانی می‌دادند اما به گونه‌ای دیگر عمل می‌کردند.

به‌عنوان مثال یکی از مدیران عامل قبلی در زمان مدیریتش صدها تن به نیروهای شاغل آن شرکت افزود که تعداد زیادی از آنها جذب یکی از شرکت‌های تابعه آن یعنی «یک‌پک» شدند که سال‌هاست تعطیل بوده و هیچ‌گونه فعالیتی ندارد؛ یعنی شما در هیچ‌کجای دنیای نمی‌توانید مدیرعاملی را ببینید که باعث اضرار این چنینی به شرکت متبوع خود شود!

بهرغم ادعای مدیران و مسئولان این صنعت که صفر تا صد محصولاتشان ساخت داخل است و ارزبری ندارد؛ باید گفت



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری





**TIGGO 8 PRO**  
enjoy your first class



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز  
تعمیرات  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
FOWNIX.OFFICIAL

اسکن تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها  
FREE TEST DRIVE AT DEALERS LOCATION  
جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

را به عنوان یکی از توانا ترین خودروهای اسپرت زمانه اش خلق کرد؛ منظور از این عبارت یاد شده، قدرت بیشتر برای رسیدن به عملکرد بهتر است. این خودرو در کنار فبرندی مناسب و ترمزهای قابل تامل، از تغییرات ظاهری مطلوبی نیز سود می‌جست تا خودرو دوستان بتوانند تفاوت آن را با نمونه عادی تشخیص دهند. ریشه آفرینش و برآز ۶.۳ به تاریخچه حضور آستون‌مارتین در رقابت‌های موتور اسپرت بازمی‌گردد. آستون‌مارتین پس از یک وقفه طولانی ۲۵ ساله سرانجام اواخر دهه ۸۰ میلادی به عرصه مسابقات بازگشت.

«خانه تاریخچه برند مشهور انگلیسی، «آستون‌مارتین ورکس»، سی‌امین سالگرد تولید یکی از خاطر‌هانگیزترین خودروهای کوپه این شرکت، آستون‌مارتین‌های ویراژ و ویراژ ولانته ۶.۳ لیتری، را گرامی داشته است. این نسخه ویراژ در سال ۱۹۸۹ به صورت جهانی به فروش می‌رسید و به عنوان یک نسخه بهتر از نمونه عادی ۵.۳ لیتری رونمایی شده بود. نسخه ۶.۳ لیتری حاصل تلاش بخش خدمات‌دهی مشتریان اوایل سال ۱۹۹۲ بود که امروزه به نام آستون‌مارتین ورکس شناخته می‌شود. آستون‌مارتین با پیشگیری روند «More is More» (بیشتر برابر بیشتر است)، ویراژ ۶.۳



## گرامیداشت ۳۰ سالگی آستون‌مارتین «ویراژ ۶.۳»



«صادرات به قصد اسقاط در مقصد» تعرفه واردات را به ۲۰۰ درصد می‌رساند

# آزادسازی واردات خودرو با شروط محال!

در حال حاضر تعرفه واردات خودروهای زیر ۲ هزار سی سی ۴۵ درصد است که با این شیوه وارداتی عملاً به ۱۴۵ درصد افزایش خواهد یافت. تعرفه ۵۵ درصدی خودروهای بالای ۲۰۰۰ سی سی نیز به ۱۵۵ درصد افزایش خواهد یافت که با احتساب هزینه‌ها و عوارض متعدد دیگر به ۲۰۰ درصد خواهد رسید

کش و قوس‌های فراوان شورای نگهبان نیز با واردات خودرو موافقت کرد، اما این بار نوبت مجمع تشخیص مصلحت بود که مخالفت خود را ابراز کند. هر چند نمایندگان معتقد بودند دولت بدون مصوبه مجلس هم می‌تواند راساً اقدام به واردات خودرو کند. در نهایت مصوبه واردات در حالی به تصویب رسید که مانع بزرگی پیش روی آن قرار داده شد؛ واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو. این در حالی است که خودروهای ایرانی رسماً تقاضایی در بازارهای خارجی و حتی بازارهای سنتی مانند عراق و سوریه ندارند. بنابراین به نظر می‌رسد این طرح برای اجرایی نشدن به تصویب نرسیده است. اما در صورت انجام واردات بازار چه تغییری می‌آید؟ آیا این نوع واردات سبب تعدیل در قیمت خودرو در بازار خواهد شد یا اقدامی بی‌ثمر خواهد بود؟

در همین راستا، علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت اعلام کرده است: «طرح پیشنهادی صدور مجوز واردات خودرو در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مطرح و جهت تصویب به هیات دولت تقدیم شده است.»

مصوبه واردات خودرو یکی از مصوبه‌های قدیمی طی سال‌های اخیر بوده است. مجلس گذشته طرحی برای صنعت خودرو و انجام واردات ارائه کرد. این طرح در همان مجلس چکش کاری بسیاری شد و در نهایت مسکوت ماند. با روی کار آمدن مجلس جدید ابتدا نسبت به واردات موضع منفی اتخاذ شد. اما روند نایب‌امان بازار خودرو باعث شد برخی نمایندگان که مخالف جدی واردات بودند هم به صف موافقان بروند و بحث واردات بسیار جدی شد. با تغییر دولت نیز صحبت‌های ضد و نقیضی در مورد واردات مطرح شد تا این که وزیر صمت رسماً اعلام کرد موافق واردات است و قصد دارد برای سال ۱۴۰۱ با انقضای تصمیم ممنوعیت واردات که توسط سران قوا اتخاذ شده بود، رسماً واردات خودرو را کلید بزند. این تصمیم با همراهی مجلس در حال تبدیل به قانون بود که شورای نگهبان چند بار مصوبه مجلس را برگشت زد. پس از



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

## سنگ بزرگ پیش‌روی واردات و بازار خودرو

سال گذشته افت کرده است.

همه این عوامل شرایط خوبی را برای آینده بازار نوید نمی‌دهد. بحث واردات نیز پس از تأیید و تکذیب بسیار در نهایت در حالی به تصویب رسیده که ظاهراً سنگ بزرگی پیش روی آن گذاشته شده است. ظاهراً این بوده که به ظاهر واردات آزاد شود اما کسی



### حسن قاضیان، کارشناس بازار خودرو

بازار خودرو این روزها دچار شرایط عجیبی شده است. قیمت‌ها روند افزایشی پیدا کرده و انتظاراتی که اسفندماه سال گذشته برای این بازار شکل گرفته بود، کاملاً از بین رفته است. بازار خودرو در انتظار اخبار مثبتی از جمله به نتیجه رسیدن مذاکرات و همچنین آزادسازی واردات بود. در نتیجه این دو انتظار شاهد کاهش قیمت طی ماه آخر سال ۱۴۰۰ بودیم، اما با طولانی شدن روند مذاکرات و احتمال بی‌نتیجه بودن آن و همچنین اخبار متناقض و عجیب از بحث واردات خودرو، قیمت‌ها دوباره روند افزایشی به خود گرفتند. به طوری که قیمت خودروهای داخلی از اسفندماه تا روزهای اخیر شاهد رشد قیمتی بیش از ۱۵ درصد بوده است. قیمت تیباز ۱۸۰ میلیون تومان تا ۲۱۵ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. وضعیت برای خودرو ۲۰۶ و پرشیا و سایر خودروهای ارزان‌تر هم به همین شکل ادامه پیدا کرده است. به نظر نمی‌رسد حتی آزادسازی واردات خودرو بتواند سبب کاهش قیمت خودروهای داخلی شود. بنابراین به نظر می‌رسد با شروع واردات خودرو در ماه‌های آینده عملاً تغییری در بخش خودروهای داخلی و حتی خودروهای خارجی هم شاهد نباشیم. چرا که با تصمیمات اقتصادی جدید دولت طی روزهای اخیر، به نظر می‌رسد شاهد موج جدید تورم در کشور باشیم و از این منظر قیمت کالاها از جمله قیمت خودرو روند کاهشی پیدا نخواهد کرد. چرا که بازارهایی مانند بازار خودرو و بازارهای اقتصادی و سیاسی که روزانه انتشار می‌یابند، دچار نوسان می‌شود. در حال حاضر با حذف ارز ترجیحی و آزادسازی که در بخش مواد غذایی و دارو شاهد هستیم، احتمال افزایش تورم وجود دارد. در این شرایط فروشنده‌گان بازار خودرو یا برای به ثبات رسیدن شرایط صبر کرده و یا نسبت به افزایش قیمت کالای خود اقدام می‌کنند. بازار خودرو نیز از این شرایط مستثنا نیست. در حال حاضر عرضه خودرو به بازار به شدت کاهش پیدا کرده و روند واردات خودرو با شرایط عجیبی همچون صادرات در قبال واردات همراه است. این روند آینده خوبی را برای بازار خودرو نشان نمی‌دهد. ضمن این که به گفته فعالان حوزه خودرو به دلیل کمبود نقدینگی و همچنین کمبود قطعات تولید در سال جاری نسبت به مدت مشابه

## تعرفه واردات به ۲۰۰ درصد خواهد رسید

۲۰۰۰ سی سی هم که تعرفه

آن‌ها ۵۵ درصد است، به ۱۵۵ درصد افزایش خواهد یافت. از سوی دیگر با هزینه‌ها و عوارض متعددی که برای واردات خودرو وجود دارد، عملاً تعرفه واردات به ۲۰۰ درصد خواهد رسید. با توجه به افزایش سرسام‌آور هزینه



### فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو

واردات خودرو، عملاً این طرح تأثیری بر خودروهای زیر ۳ میلیارد تومان نخواهد داشت. اما اگر محدودیت حجم موتور برای واردات را بر دارند، برای خودروهای بالای ۳ میلیارد تومان می‌توان کاهش قیمت را متصور بود. از سوی دیگر، به اعتقاد من این مصوبه در مورد خودروهای داخلی هیچ‌گونه اثری نمی‌گذارد و نباید منتظر کاهش قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی بود، بلکه تنها اثر این مصوبه، واردات خودرو است که انجام می‌شود. بنابراین ما نباید منتظر آن باشیم که بازار خودرو با آزادسازی واردات با تأثیر بسیار زیادی روبه‌رو باشد. سیاست‌های مجموعه دولت و مجلس در چند ماه اخیر؛ از ارائه تسهیلات دستوری خرد مازاد بر منابع بانکی گرفته تا جهش ناگهانی حدوداً ۶۰ درصدی حقوق پرسنل و تصمیمات عجیب در حوزه صادرات با وضع عوارض بر صادرات خام، همگی خبر از سالی متورم در قیمت‌ها می‌دهد. بر این اساس، انتظار می‌رود قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱ هم مانند سال قبل با افزایش چشمگیر مواجه شود. شنیدن اخباری مانند سمنند پرو ۲۰۶ حدود ۵۰۰،۴۰۰ میلیون تومانی چندان دور از ذهن نیست. افزایش دستوری تیراژ خودرو هم بدون آن که تأمین منابع و تأمین قطعات آن مشخص و شفاف باشد، می‌تواند به تشدید تورم دامن بزند.

پس از کش و قوس‌های فراوان مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو موافقت کرده است. اما متأسفانه در این زمینه، اهمال بسیاری زیادی رخ داده، زیرا از همان ابتدا که بحث رفع ممنوعیت واردات خودرو طی سال ۱۴۰۰ در مجلس شورای اسلامی مطرح شد، مشخص بود در نهایت واردات آزاد خواهد شد. اما این همه رفت‌وبرگشت بین مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام و دولت، کار را بسیار فرسایشی کرد. همین موضوع تبعات بسیار زیادی را در پی داشت. در حال حاضر نیز مشخص نیست چه اتفاقی افتاده که مجمع تشخیص با این موضوع موافقت کرده البته هنوز آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو ابلاغ نشده است که بتوان در مورد آن به صورت دقیق صحبت کرد. اما با توجه به کلیاتی که در مجلس تصویب شده است، به نظر نمی‌رسد این طرح بر کلیت بازار خودرو تأثیر چندانی بگذارد. طرح واردات در مقابل صادرات خودرو و قطعات عملاً شکست خواهد خورد. با توجه به وضعیتی که صنعت خودرو ایران با آن روبه‌رو است، عملاً محصول صادراتی وجود ندارد. در مورد قطعات نیز همین داستان است. بنابراین وقتی بازاری برای صادرات صنعت خودرو و قطعه‌سازی وجود ندارد، معلوم نیست که دست‌اندرکاران این طرح با چه انگیزه و هدفی چنین شروطی را که اجرای آن‌ها عملاً محال است، مطرح کرده‌اند. حتی در صورت اصرار به صادرات و انجام بازار یابی ثانویه، محصولاتی که صادر خواهند شد، در کشور مقصد اوراق می‌شوند. زیرا به دلیل کیفیت و قیمت خودروهای داخلی برای آن‌ها مشتری وجود ندارد و واردکننده‌ای که می‌خواهد خودرو بیاورد، تنهایی می‌تواند خودرو داخلی را صادر کرده و در مقصد آن را ذوب کند. این موضوع، قطعاً هزینه واردات را بالا خواهد برد، به طوری که تعرفه واردات خودرو عملاً به ۲۰۰ درصد افزایش خواهد یافت. در حال حاضر تعرفه واردات خودروهای زیر ۲ هزار سی سی ۴۵ درصد است، که با این شیوه وارداتی که در نظر گرفته شده، عملاً به ۱۴۵ درصد افزایش خواهد یافت. خودروهای بالای

### رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور:

### مجلس به اجرای برنامه‌های وزیر صمت در صنعت خودرو کمک کند

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، تصریح کرد: «مشکلات صنعت خودرو کشور در حوزه‌های مختلف در دولت‌ها و مجلس‌های شورای اسلامی به وجود آمده و منتسب به دولت سیزدهم و فاطمی‌امین وزیر صمت نیست که آن‌ها مورد مواخذه قرار بگیرند.»

وی بیان کرد: «اگر نقدی به نیروهای مازاد در صنعت خودرو وارد باشد، برخی نمایندگان مجلس با فشار و لابی‌گری برای تحمیل نیروی مازاد چنین وضعیتی را به وجود آورده‌اند.»



رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع قطعه‌سازی همگن کشور، ریشه اصلی آشفتگی در صنعت خودرو کشور را نقدهای غیرکارشناسانه به‌ویژه از سوی برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی دانست.

محمد رضا نجفی منش گفت: «با تخریب وزیر صمت و خودروسازان، مشکلات این صنعت حل نخواهد شد و فضای کسب‌وکار صنعتی نیاز به آرامش دارد.»

وی با اشاره به این که مشکلات صنعت در فضای کارشناسانه حل می‌شود، اظهار کرد: «مجلس شورای اسلامی باید در سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین به اجرای برنامه‌های وزیر صمت در حوزه صنعت خودرو کمک و از وی حمایت کند.»

وی افزود: «در سال‌هایی که واردات خودرو آزاد بود خبری از کیفیت پایین خودروهای داخلی، گرانی خودروها و بالا بودن مصرف سوخت نبود، وزیر صمت از جمله حامیان واردات برای توسعه صنعت خودرو کشور و نشان‌دهنده سیاست‌های کارآمد ایشان است.»

### دعوت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای رفع نیازمندی‌های زنجیره تامین

### همایش و نمایشگاه «ظرفیت‌های همکاری دانش‌بنیان‌ها و ایران خودرو» برگزار می‌شود

سرمايه‌گذاري ريسک‌پذير و حمايت‌هاي ساختاري از نوآوران و فناوران در زنجيره ارزش گروه صنعتي ايران خودرو عرضه خواهد شد. در همایش یادشده، بیش از ۲۰ پائل و نشست تخصصی با موضوعات مختلف از جمله فناوری‌های توسعه پلت‌فرم‌ها، موتور، کاتالیست و کاهش آلایندگی، انتقال قدرت، پلت‌فرم‌های برق‌والکترونیک، ساخت و تولید پلیمرها و فلزات پیشرفته، باتری و فناوری‌های کلیدی در خودروهای برقی، خدمات پس از فروش، کسب‌وکارهای نوین... در حیطه خودروهای سواری و سنگین ارائه می‌شود. براساس این گزارش، همایش «ظرفیت‌های همکاری شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران خودرو»، در روزهای ۲۲ و ۲۳ خرداد سال جاری در سالن همایش‌های شرکت سایپو برگزار می‌شود.



در راستای تحقق رهنمودهای مقام معظم رهبری و برپایه فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور و راهبردهای مدون وزارت صمت، گروه صنعتی ایران خودرو با هدف اعلام نیازمندی‌های خود در طراحی و تولید قطعات و مجموعه‌های با فناوری بالا (های‌تک)، همایشی تحت‌عنوان «ظرفیت‌های همکاری شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران خودرو» برگزار می‌کند. این همایش با هدف اعلام نیازمندی‌های فناورانه صنعت خودرو به نخبگان، فناوران و شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان با حضور تنی چند از مسئولان علمی و صنعتی و همراهی انجمن‌های تخصصی و علمی، انجمن‌های خودروسازی و قطعه‌سازی و دانشگاهیان، شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علمی فناوری کشور برگزار خواهد شد.

در این همایش، هم‌زمان با ارائه پیشرفت‌های فناورانه گروه صنعتی ایران خودرو و تشریح حرکت‌های کلان در زمینه توسعه زیست‌بوم فناوری، نیازمندی‌های فناورانه عرضه خواهد شد و فرآیندهای کلان جذب ایده‌ها و نوآوری‌های مورد نیاز، زمینه‌های



مزیت آنرودینامیکی دارد و باعث می‌شود نوت آنرا ظاهر خشن‌تری پیدا کند. این قطعه نیز با قیمت ۷۱۵۰۰ یین یا ۵۵۸ دلار در دسترس مشتریان خواهد بود. نوت آنرا نیسومو اولین بار سال گذشته معرفی شد. طراحی این خودرو از مدل مسابقه‌ای فرمول E نیسان الهام گرفته است و از جمله ویژگی‌های آن می‌توان به رینگ‌های ۱۷ اینچی، آینه‌بغل‌ها با پوشش قرمز، ر کاب‌های جانبی قرمز، نمای عقب گمرا با سپر و دی‌فیوژر جدید اشاره کرد. برخی بهبودها نیز در کابین رخ داده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به صندلی‌های اسپرت با پوشش چرم مصنوعی و پارچه و لوگوی نیسومو اشاره کرد.

نیسان نوت آنرا ۲۰۲۲ با تیم نیسومو معرفی شد تا ظاهر چشمگیرتری داشته باشد. این خودرو هم‌اکنون دارای دو قطعه آنرودینامیکی است که ظاهر خودرو را اسپرت‌تر نشان می‌دهند. در بخش جلو یک اسپویلر مشکی رنگ دیده می‌شود که به اسپلیتر استاندارد با رنگ قرمز روشن متصل شده است. این خودرو سوزا ژاپنی می‌گوید اسپویلر جدید نوت آنرا نیسومو باعث افزایش داون فورس می‌شود اما احتمالاً متوجه چنین چیزی نخواهید شد. اسپویلر مورد بحث قیمت ۳۰۸۰۰ یینی یا ۲۴۰۰ دلاری دارد. دومین قطعه نیز یک اسپویلر عقب است که بالاتر از جایگاه نصب مدل استاندارد می‌نشیند. این اسپویلر نیز



توریم «نیسمو» برای نیسان «نوت آنرا»

فرا تر از دستور رئیس جمهور

خودروهای دارای کسری قطعه در ایران خودرو به ۲۷ هزار دستگاه رسید

۶۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای سال تحویل شده است

پیگیری يك موضوع

علیرضا قربانی نژاد کارشناس و فعال صنعت خودرو

هیچ امیدی به آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال جاری نداریم!

تاکید وزیر صمت بر آزادسازی واردات خودرو از اردیبهشت‌ماه در حالی است که با نزدیک شدن به نیمه این ماه مصوبه مجمع تشخیص مبنی بر آزادسازی مشروط واردات خودرو آپ پایی را روی دست همه ریخت تا به این ترتیب نشان دهد هنوز عزم جدی برای رفع انحصار و همچنین خدغه مصرف‌کنندگان وجود ندارد. علیرضا قربانی نژاد، کارشناس و فعال صنعت خودرو در ادامه به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

گره کور واردات خودرو چگونه باز خواهد شد؟

مجمع تشخیص مصلحت نظام مصوبه آزادسازی واردات خودرو را با تکیه بر بند ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو که براساس آن واردات در گرو صادرات خودرو و قطعه خواهد بود، به تصویب رساند. این امر منجر به انحصار بیشتر می‌شود و نمی‌تواند قفل واردات خودرو را باز کند. خودروسازان بر تمایل خود به رفع ممنوعیت واردات با هدف ایجاد رقابت تأکید می‌کنند و در ردیف مخالفان واردات نیستند.

آیا واردات خودرو در ازای صادرات قطعات و محصولات خودروسازان امکان پذیر است؟

بی تردید واردات خودرو در قبال صادرات و قطعه نمی‌تواند شرط معقولی در شرایط کنونی باشد چرا که اگر خودروساز توان تولید با هدف صادرات داشت، با عرضه این خودروها به بازار ضمن تأمین نیازها، بار روانی موجود نیز کاسته می‌شد. واردات خودرو در برابر صادرات قابل تحقق نیست و به نوعی مشروط کردن واردات خودرو به شرط صادرات خودرو و قطعه انحصار در انحصار است.

واردات خودرو در ازای صادرات قطعه با توجه به برخی کمبودها در کشور به نفع کدام گروه از فعالان صنعت و بازار خودرو خواهد شد؟

در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد بازار خودرو در اختیار دو خودروساز بزرگ کشور است. بزرگ‌ترین قطعه‌سازان کشور نیز با این خودروسازان شریک تجاری هستند، بنابراین هم صادرات و هم واردات در اختیار این بخش قرار می‌گیرد و کاملاً انحصاری خواهد بود. باید به جای ایجاد انحصار و مشروط کردن آزادسازی واردات، مانند سال ۹۴ واردات برای همه اشخاص حقیقی و حقوقی به رسمیت شناخته شود. برای اطمینان از خدمات پس از فروش نیز تنها نسبت به واردات خودروهایی اقدام می‌شد که شرکت‌های خدمات‌دهنده آن‌ها در ایران حضور داشتند.

نگاه View

جواد مرزبان‌راد کارشناس صنعت خودرو

وزارت صمت مسئول پاسخگویی به اقدامات گذشته در حوزه صنعت خودرو نیست

برخی مشکلات فعلی صنعت خودرو به سال‌های گذشته بازمی‌گردد و حل و فصل آن نیازمند راهکارها و تمهیدات خاصی است که به سهولت امکان پذیر نیست. نباید وزارت صمت را در مقام پاسخگویی به اقداماتی قرار داد که در سال‌های گذشته واقع شده است.

عدم واگذاری سهام دولت در صنعت خودرو از جمله نمونه‌هایی است که به سهولت عملیاتی نخواهد شد و مقدمات اجرای آن در حال حاضر وجود ندارد، در ادامه ضمن تأیید این مطلب باید گفت واگذاری سهام دولت در اختیار وزارت صمت نیست. اعلام ممنوعیت نسبت به برخورداری از سهام تودر تراز وظایف مجلس بوده که در این راستا نهاد قانون‌گذار به وظیفه خود عمل نکرده است.

سوءاستفاده از شرایط بازار بورس و افزایش قیمت فولاد از دیگر اقداماتی هستند که از سوی برخی شرکت‌های فولادساز که گاه خصوصی هم هستند، انجام می‌شود که در مجموع مشکلاتی را برای صنعت خودرو و مسکن ایجاد کرده است، بنابراین به نظر می‌رسد نمایندگان باید نسبت به نظارت بر صنعت فولاد و تخلفات انجام شده در این حیطة و بازخواست سهامداران عمده فعال در این صنعت ورود کند تا بدین ترتیب افزایش بی‌رویه قیمت فولاد تحت کنترل قرار بگیرد زیرا یکی از مواد اولیه عمده در صنعت خودرو فولاد است بنابراین گرانی آن موجب افزایش قیمت خودرو می‌شود.

تحلیل نیروی انسانی ماژاد غیرمتخصص به شرکت‌های خودروساز به شرایط استخدامی و جذب نیروهای کار در گذشته بازمی‌گردد. اکنون وزارت صمت با شرایطی مواجه است که اصلاح آن نیازمند جایگزینی تدریجی نیروهای متخصص و هدایت نیروهای ماژاد به حوزه‌هایی است که در حیطة تخصص و توانایی آنهاست.

شرکت‌های خودروسازی از حساس‌ترین بهره‌م‌گیرند که اسامی آنها کاملاً مشخص است و مسائل مالی به دقت توسط حسابرسان مورد بررسی قرار می‌گیرند. البته به دلیل اینکه حسابرسی از جمله موضوعاتی است که امکان مواجهه سلیقه‌ای با آن وجود دارد، ورود و بررسی مجدد نهاد‌های بالادستی همچون مجلس به عنوان مکمل با این کار مفاتیح ندارد. ایراد قانونی بر بنگاه‌داری خودروسازان به ویژه در شرایط عادی وارد نیست و مجلس می‌تواند با استفاده از نقش نظارتی خود به فعالیت سازمان‌ها و نهاد‌های دولتی یا نیمه‌دولتی ورود کند تا در شرایط ویژه سود تولید به نفع مصرف‌کنندگان به این صنعت شود.



وی افزود: «از نیمه‌های بهمن‌ماه سال گذشته، به‌منظور عملیاتی شدن اهداف کیفی محصولات، حدود ۷۰ پروژه بهبود مشخصه‌های کیفی محصولات فعلی و حدود ۱۹۰ برنامه زیرساختی در جهت ارتقای کیفیت در طول زنجیره ارزش ایران خودرو برای سه‌بازه زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف شده که در حال اجراست.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «با تمرکز و توجه به برنامه‌های اثربخش و نتیجه‌گرا، موضوع ارتقای کیفیت محصولات به‌طور مستمر نظارت و مراقبت می‌شود.» وی با بیان این‌که در مدت‌زمان کوتاه گذشته از تعریف و اجرای پروژه‌ها، نتایج بررسی روند شاخص‌های کیفی قبل از تحویل و نحوه پشتیبرد برنامه‌های کیفی، حکایت از اثربخش بودن برنامه‌ها و بهبود این شاخص‌ها دارد، گفت: «اعمال کارآزمایی سه‌ساله ۶۰ هزار کیلومتر برای تمامی محصولات تولیدی مدل ۱۴۰۱ و ایجاد زیرساخت‌های لازم و ظرفیت‌سازی در شبکه خدمات پس از فروش، الزام به تولید بدون کسری محصولات با توجه به تأثیرات قابل ملاحظه تولید به‌صورت عبور مستقیم بر شاخص‌های کیفی، از عمده اقدامات پیش‌برنده اهداف کیفی شرکت ایران خودرو، طی سال جاری هستند.» خطیبی ادامه داد: «باتوجه به نقش و سهم بالایی کیفیت قطعات در ارتقای کیفی محصولات تولیدی، زنجیره تامین و مجموعه سازندگان قطعات، تلاش کردیم با ایجاد تعاملات مناسب و افزایش هم‌افزایی با سازندگان، زمینه‌های اجرای بهبود کیفیت قطعات و محصولات را فراهم کنیم که این رویکرد مورد استقبال قطعه‌سازان نیز قرار گرفته است.» وی با تأکید بر رویکرد پشتیبانی و حمایتی از قطعه‌سازان گفت: «همچنین در سال ۱۴۰۱ الزامات کیفی مشخصی را برای حوزه تامین قطعات در نظر گرفته‌ایم؛ پشتیبانی فنی و مهندسی برای ارتقای قابلیت سازندگان، الزام و نظارت به تضمین هم‌زمان کیفیت، کمیت و زمان تحویل قطعات توسط سازندگان، همکاری با سازندگان با رتبه‌معتبر (A و B) براساس رتبه‌بندی ساپکو و ابطال تأییدیه قطعه سازنده‌ای که از اهداف کیفی تبعیت نکرده، از جمله رویکردهای گروه صنعتی ایران خودرو در ارتباط با حوزه کیفیت تامین و قطعات است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، تمرکز بر خواست مشتری در شاخص‌های کیفیت، گسترش نظارت کیفی به همه واحدهای موثر در زنجیره ارزش شرکت، تمرکز بر بهینه‌سازی الگوهای رفتاری، استانداردهای رویه‌ها و مشخصه‌ها و دستیابی به بالاترین استاندارد‌ها در کیفیت محصولات و خدمات و برنامه‌های متعدد دیگر از اقدامات اصلی این شرکت خواهد بود.»

ساختار این شرکت ایجاد شده است که تحقق اهداف توسعه‌ای را با همکاری دانش‌بنیان هادنیال می‌کند.» رحمانی ادامه داد: «با توجه به توانمندی‌های مطلوبی که در حوزه قوای محرکه ایران خودرو وجود دارد، مرکز برای تولید موتور و ارائه محصولات به خودروسازان کشور ایجاد شد که به‌زودی با این اقدام سطح کیفی قوای محرکه سایر خودروسازان نیز ارتقا خواهد یافت.»

تأثیرات قابل ملاحظه تولید به‌صورت عبور مستقیم بر شاخص‌های کیفی

در همین حال، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که با اولویت‌دهی به تامین قطعات شبکه، شاهد افزایش رضایت‌مندی مشتریان هستیم، گفت: «در راستای تحقق منویات رهبری معظم، حضرت امام خامنه‌ای، ابلاغیه هشت‌گانه رئیس‌جمهور و ارج نهادن به مطالبات به حق مشتریان محترم، تدوین و اجرای طرح تحول کیفیت در زنجیره ارزش و در حوزه‌های تامین، مهندسی و طراحی، ساخت و تولید، فروش، خدمات پس از فروش و لجستیک را در سه محور طراحی و عرضه خودروهای جدید، توقف تولید محصولات قدیمی و رفع عیوب مزمن و کیفی‌سازی محصولات تولیدی فعلی، در دستور کار قرار داده‌ایم.»

تولید خودرو بدون کسری از خردادماه

رحمانی با بیان این‌که رویکرد جدید ایران خودرو، تولید خودرو کامل و بدون کسری قطعه است که این موضوع از خردادماه اجرایی می‌شود، ادامه داد: «بر همین اساس، دیگر خودرو ناقصی از خط تولید خارج نخواهد شد.» به گفته وی، در حال حاضر خودروهای دارای کسری قطعه ایران خودرو در دو سال اخیر، کمترین تعداد را دارند. سنگین‌ترین گروه صنعتی ایران خودرو در عین حال گفت: «با افزایش تیراژ، هدف تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو محقق خواهد شد که در این زمینه با پرداخت بخش قابل توجهی از مطالبات قطعه‌سازان در اسفندماه گذشته و تزریق منابع مالی ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی به زنجیره تامین، افزایش تولید امسال را تضمین کرده‌ایم.» وی افزایش کیفیت خودرو را یکی از نتایج تولید خودرو کامل و بدون کسری دانست و گفت: «برای بهبود کیفیت محصولات برنامه‌های متعددی ترسیم کرده‌ایم که نتایج آن یکی پس از دیگری برای مشتریان ملموس خواهد بود.» رحمانی افزود: «کاهش ۵۵ درصدی خودروهای متوقف در شبکه خدمات پس از فروش، بهبود ۵۵ درصدی سطح کیفیت محصولات در سه‌ماهه اخیر و بهبود ۲۰ درصدی شاخص‌های کیفی قبل از تحویل در فروردین ماه امسال نسبت به میانگین بهمن و اسفند ۱۴۰۰، بخشی از دستاوردهای کیفی ایران خودرو هستند که براساس فرامین رئیس‌جمهور حاصل شده است.» رحمانی با بیان این‌که ۱۶۱ برنامه عملیاتی برای ارتقای کیفیت محصولات در حال اجراست، گفت: «این برنامه‌ها در کل زنجیره ارزش تولید خودرو در حال اجرا و پیاده‌سازی است.» وی ادامه داد: «براساس منویات مقام معظم رهبری در سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین و سیاست‌های دولت، توسعه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم. بر همین اساس مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش ایران خودرو در

نوربالا

کاهش تعهدات معوق به حدود ۷۵۰۰ دستگاه، از اقدامات مهم و موثر ایران خودرو و برای افزایش عرضه به بازار و تامین نیاز مشتریان بوده است. حدود ۴ هزار دستگاه از این تعهدات که تا پایان اردیبهشت‌ماه به صفر خواهد رسید، مربوط به خودرو سورن است که با مساعدت و همراهی رئیس پلیس راهور به‌زودی تحویل مشتریان خواهد شد

زپاس Spare Tire

تعدیل قیمت خودرو با آزادسازی واردات و افزایش تولید



آن استفاده کنند. مجلس نیز با دقت در این باره نظارت می‌کند.» سیاهکلی در پاسخ به این پرسش که در این طرح چه تعداد خودرو و با چه تعرفه‌هایی قرار است وارد شود، گفت: «تعداد خودرو در این طرح لحاظ نشده، اما در قانون بودجه آمده بود که رد شد، البته دولت باید تعداد را تعیین کند و ما فقط سقف قیمت را اعلام کرده‌ایم.» وی همچنین در پاسخ به سؤالی درباره اینکه با توجه به پایان

تأیید، ابلاغ می‌شود.» وی ادامه داد: «در گام بعدی پس از تأیید نهایی مجلس، دولت باید آیین‌نامه واردات خودرو را درباره اینکه چگونه اقدام شود و چه کسانی شرایط واردات را خواهند داشت، تدوین کند. البته مسئولیت آن در دولت با وزارت صمت است ضمن اینکه براساس طرح ساماندهی بازار خودرو، خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار نباید وارد شوند بلکه باید خودرویی وارد شود که عموم مردم از

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «واردات و افزایش تولید خودرو در دستور کار است، بنابراین اگر به این دو کلید واژه توجه جدی شود شاهد تعدیل قیمت و ارتقای کیفیت خواهیم بود.» لطف‌اله سیاهکلی درباره زمان اجرای کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی واردات خودرو افزود: «این قانون برای تأیید نهایی باید از شورای نگهبان به مجلس ارائه شده و پس از

معد ممنوعیت واردات خودرو در پایان اردیبهشت، آیا احتمال دارد ممنوعیت واردات دیگر تمدید نشود، افزود: «قطعاً اینگونه است، کاری که هم اکنون صورت گرفته، قانون ساماندهی خودرو است بنابراین دولت ملزم است قانون را اجرا کند. بعید می‌دانم سران قوا خلاف قانونی که تازه تصویب شده است مصوبه دیگری داشته باشند ضمن اینکه قانون مزایای زیادی دارد.»



## تیراژ بسیار محدود «لندروور دیفندر» کانور تیبل



از زمان معرفی نسل جدید لندروور دیفندر در سال ۲۰۱۹، مدل‌های مختلفی درباره تولید نسخه کانور تیبل این شاسی‌بلند مشهور وجود داشته است. به عنوان یک آفرودر توانمند، آرزوی سواری در بیراهه‌ها با دیفندر بدون سقف همواره در دل طرفداران وجود داشته است و رقبای آمریکایی دیفندر یعنی جیب رانگلر و فورد برانکو از این ویژگی بهره برده‌اند. اگر جزو افرادی هستید که دنبال یک دیفندر رول‌اوپ می‌گردند نگران نباشید زیرا شاید بتوانید یکی از آن‌ها را سفارش دهید. البته این خودرو توسط خود لندروور معرفی نشده؛ شرکت هلندی هریتیج کاستومز که به تولید محصولات کوچ‌بیلد

مشغول است پیش‌فروش لندروور دیفندر کانور تیبل را شروع کرده است. این خودرو بر اساس نسخه سه در دیفندر ۹۰ تولید خواهد شد. لندروور دیفندر کانور تیبل مورد بحث که اولین بار در سال ۲۰۲۱ پدیدار شد با نام ولینس-Val lance شناخته می‌شود. در ابتدا تنها ۵ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد و مشتریان می‌توانند از بین سه طرح و رنگ ترکیبی یکی را انتخاب کنند. خودرویی که در تصاویر مشاهده می‌کنید از حومه انگلستان الهام گرفته و بدنه به رنگ سبز روشن و سپرها به رنگ خاکستری درآمده‌اند و سقف نیز رنگ یز دارد. این خودرو همچنین دارای رنگ‌های ۱۲۰ تایی سفید است.

### گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## شاخص کل بورس خود را در کانال ۱،۵ میلیون واحدی تثبیت کرده است بازار سهام همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد

بازار سهام در آخرین روز از داده‌های هفته گذشته باز هم نوسانی ظاهر شد، به طوری که شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات تا محدوده یک میلیون و ۵۲۳ هزار واحد هم کاهش یافت، اما اواخر ساعات معاملاتی نماگر اصلی بازار سهام حرکت صعودی را آغاز کرد و با رشد بیش از ۶ هزار واحدی روبه‌رو شد. بر این اساس شاخص کل بورس روز دوشنبه هفته گذشته با افزایش ۶ هزار و

۳۱۳ واحدی در رقم یک میلیون و ۵۲۹ هزار واحد ایستاد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هموزن نیز ۳،۵۱۱ واحد صعود کرد و به رقم ۴۲۲ هزار و ۶۲۲ واحد رسید. در این بازار ۵۷۰ هزار دادوستد به ارزش ۵۴ هزار و ۲۹۲ میلیارد ریال انجام شد. همچنین شاخص فرابورس با ۱۹ واحد کاهش تا رقم ۲۰ هزار و ۹۱۹ واحد نزول کرد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰۳۰۷	۱.۱۳	▲
ایران خودرو	۲۰۴۲۰	۱.۱۳	▲
سایپا	۲۰۱۶۲	۲.۴۲	▲
فنرسازی زر	۲۰۷۹۰	۰	-
سازه پویش	۱۳۰۵۳۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۱۰۸۷۰	-۲.۶	▼
زامیاد	۹۰۸۹۰	-۰.۳	▼
چرخشگر	۹۰۳۸۰	۳.۶۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶۰۲۳۰	۲.۸۱	▲
گروه بهمن	۲۰۱۰۶	۰.۱۵	▲
پارس خودرو	۱۰۲۴۲	۰.۳۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۰۳۳۱	۵.۲۵	▲
سایپا دیزل	۷۰۸۰۰	۲.۹	▲
بهمن دیزل	۱۰۰۵۴۰	۴.۴۶	▲
مهندسی تصویر ماشین	۳۰۲۶۰	۲.۹۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶۰۴۸۰	۳.۶۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۳۰۱۷	۳.۴۲	▲
سایپا آدین	۱۰۹۹۳	۲.۹۴	▲
نیرو محرکه	۴۰۱۰۷	۱.۱۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۸۰۳۶۰	۲.۲	▲
لنت ترمز ایران	۴۰۶۱۰	۴.۷۲	▲
کرمان خودرو	۳۰۵۸۴	-۲.۷۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۶۰۷۱۰	-۰.۷۱	▼
رادیااتور ایران	۱۳۰۶۵۰	۲.۴۸	▲
مهرکام پارس	۲۰۳۰۰	۴.۱۶	▲
کمک‌فناوری اندامین	۲۰۵۸۰	-۰.۰۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳۰۳۴۰	۰.۱۵	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰۳۲۶	۴.۰۷	▲
مهندسی صنعتی روان فناور	۳۲۰۵۰۰	۲.۸۵	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲۰۹۷۵	-۱.۴۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵۰۸۶۰	۴.۶۴	▲
تولید محور خودرو	۲۰۷۰۳	۴۰.۱	▲
فنرسازی خاور	۷۰۱۰۰	-۰.۹۹	▼
بهمن لیزینگ	۳۰۹۹۵	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۱۰۹۶۵	۱.۰۳	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱۰۶۲۰	۰.۳۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲۰۷۰۶	-۰.۹۵	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۰۰۲۶۰	۰.۹۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۲۰۹۷۷	۰.۲۴	▲
لیزینگ ایران	۱۰۸۹۲	۲.۹۴	▲
لیزینگ پارسین	۳۰۵۴۹	-۰.۳۱	▼
لیزینگ رازی	۲۷۰۱۵۰	-۰.۱۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۶۰۱۷۰	۰.۸۲	▲
لیزینگ آریادانا	۱۳۰۱۳۰	۰.۶۱	▲
واسپاری ملت	۳۰۰۶۰	-۰.۳۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲۰۶۲۶	۰.۱۵	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸۰۸۴۰	۱.۰۲	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۹۰۴۱۰	-۴۰.۸	▼
آسیا سیر ارس	۱۳۰۸۳۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۵۰۹۳۰	-۱.۸۲	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۷۰۷۳۰	-۱.۴۵	▼
توکاریل	۹۰۷۰۰	۲.۱۱	▲
ریل‌پراد سیر	۲۰۹۲۴	-۰.۳۱	▼

# ۲۷۹

تومان  
قیمت هر سهم

# ۶۷۱,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «فنرسازی زر» در مقابل شرکت آمریکایی «Driv»

«فنرسازی زر» در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود هزار تن انواع فرتخت برای خودرو در سال تأسیس شد. اما ظرفیت تولید این شرکت سه دهه بعد به حدود ۱۸ هزار تن در سال رسید. بر اساس برنامه‌ریزی‌های مدیران این شرکت، «فنرسازی زر» قصد دارد به یکی از سه شرکت تولیدکننده قطعات فنری سیستم تعلیق در صنایع خودرویی (سواری و تجاری) در منطقه خاورمیانه بدل شود. در حال حاضر قیمت هر سهم نماد «خزر» ۲۷۹ تومان است. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «Driv» قرار دارد که در سال ۲۰۱۹ در برزیل تأسیس شد. در سال ۲۰۱۹ در برزیل تأسیس شد و به موجب آن شرکت جدید «Tinico» به تولید سیستم‌های پیشرفته برقی مشغول شده در حالی که شرکت «Driv» در زمینه تولید انواع قطعات خودرو از جمله کمک فنر خودروهای کار و تجاری مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۲۴۰ دلار (حدود ۶۷۱ هزار تومان) است.

### کدال نگر

- «سازه پویش» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۳۶.۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خپویش» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۵.۲۲ درصد کاهش درآمد داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهر کام پارس» بالغ بر ۱۰۳.۱ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خمهر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۱۸.۲ میلیارد تومان بوده که ۱۲.۸ درصد کاهش یافته است.
- «ریل‌پراد سیر» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۳۶.۷ میلیارد تومان درآمدی مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۹ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۶۰۶ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۰ اردیبهشت بالغ بر ۸۲۹ میلیارد تومان و ۲.۵ میلیارد سهم شد.

### نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه ملت	۱,۳۹۸	۰
بیمه دی	۵,۱۱۰	۵.۶۷
بیمه البرز	۲,۱۹۵	۲
بیمه تجارت نو	۷,۰۹۰	۴.۸۸
بیمه پارسین	۴,۱۴۴	۵.۸۸
بیمه آسیا	۱,۸۱۵	-۰.۱۱
بیمه پاسارگاد	۴۸,۲۵۰	۰.۲۱
بیمه رازی	۱,۹۳۸	-۲.۹۱
بیمه نوین	۲,۴۳۲	-۰.۱۲
بیمه حافظ	۷,۸۱۰	۲.۹
بیمه میهن	۲,۶۴۲	۴.۵۹
بیمه انکایی امین	۴,۵۶۰	-۲.۲۱
بیمه خاورمیانه	۲,۸۷۷	-۰.۹۶
بیمه معلم	۲,۳۷۱	۴.۸۷
بیمه کوثر	۴,۱۵۶	-۰.۰۲
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۳,۳۳۰	۰.۲۳
بیمه حکمت صبا	۱,۶۸۰	۱.۹۴
بیمه سامان	۱۲,۱۰۰	-۰.۳۳
بیمه سینا	۲,۴۸۰	۰
بیمه آرمان	۴,۱۹۴	۲.۳۹
بیمه تعاون	۱,۶۰۳	۳.۲۹
بیمه ما	۵,۷۷۰	-۰.۱۷
بیمه کارآفرین	۳,۶۹۸	۰
بیمه سرمد	۲,۸۸۳	۰

## سهام بیمه شخص ثالث از پر ترقی بیمه‌ای کشور چقدر است؟

بر اساس آمار عملکرد صنعت بیمه در ۱۲ ماه منتهی به اسفند سال ۱۴۰۰، سه رشته بیمه شخص ثالث، درمان و زندگی به ترتیب ۱۸.۳، ۳۴.۸ و ۱۶ درصد از ترقی حق بیمه تولیدی سال گذشته را به خود اختصاص داده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد بیمه شخص ثالث همچنان بیشترین سهم را در بازار بیمه‌ای کشور در اختیار دارد. از سوی دیگر طی سال گذشته صنعت بیمه در مجموع حدود ۷۱.۳ میلیون بیمه‌نامه صادر و ۵۲.۵ میلیون فقره خسارت پرداخت کرده است. همچنین دو رشته بیمه‌ای شخص ثالث ۳۴.۴ درصد و بیمه بدنه خودرو ۵.۹ درصد از کل بیمه‌نامه‌های صادره را در سال گذشته به خود اختصاص داده‌اند. البته سهم بخش غیردولتی از حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی صنعت بیمه، به ترتیب ۶۹.۱ و ۶۹.۷ درصد اعلام شده است. حال باید دید آیا در سال جاری همچنان بخش غیردولتی صنعت بیمه می‌تواند به افزایش سهم خود از بازار بیمه‌ای کشور ادامه دهد یا خیر.

## پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند بعد از آنکه بازار سرمایه در شهریور ماه سال گذشته چند مرتبه افت کرد، شاخص کل بورس توانست کف حمایتی مناسبی برای خود بسازد، به طوری که تقریباً از ابتدای بهمن ماه، بورس تغییر جهت داد. در این زمینه نمادهای بزرگ صنعت خودرو یعنی ایران خودرو و سایپا توانستند، لیدری بازار سهام را در دست بگیرند و رشد بسیار خوبی را به ثبت برسانند، به گونه‌ای که در این مدت بازدهی حدود ۵۰ درصدی را نصیب سهام‌داران خود کردند. البته این در حالی است که بازار سهام برای بازدهی بیشتر و اینکه بازدهی همچنان توجیه داشته باشد، نیازمند یک محرک جدید است. به نظر می‌رسد با تجاری‌سازی که در دو سال اخیر به دست آمده است، بورس علاقه‌مند نیست صعود شارپی و سریع داشته باشد. در این زمینه واگذاری سهام دولت در دو شرکت ایران خودرو و سایپا می‌تواند به عنوان یک محرک قوی قلمداد شود.

### نمودار تکنیکالی «ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خودرو» بعد از لمس قله قیمتی خود در اسفندماه ۹۸، در قیمت ۱,۲۸۵ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این متعادل داد و ستد می‌شود.

## ۶,۲۷۶

میلیارد تومان

### افزایش درآمد

«ایران خودرو» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۶,۲۷۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. البته درآمد نماد «خودرو» نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد ۴۰.۱ درصدی را تجربه می‌کند.

## ۱۳۵%

### افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنرسازی زر» بالغ بر ۲۰.۵ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خزر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸.۷ میلیارد تومان بوده که ۱۳۵ درصد افزایش یافته است.

## گروه صنایع نیرومحرکه

### درآمد فروردین

«نیرو محرکه» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۷۳.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. البته نماد «خمحرکه» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۲ درصد افزایش درآمد دارد.

## رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ فروردین ماه جمع درآمدی مربوط به فروش و ارائه خدمات «تایدواتر خاورمیانه» برابر با ۵۵.۶ میلیارد تومان بوده؛ نماد «حتاید» نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۳۹.۷ درصدی را به ثبت رسانده است.



سفر بسیار شیک باشد. پدر برای خودش یک بوگاتی شیرون سوپراسپرت ۳۰۰ خرید. مدلی که برای بزرگداشت سرعت ۳۰۰ مایل بر ساعت خودرو خیابانی توسط بوگاتی تولید شد. محصولی که با تیراژ تنها ۳۰ دستگاه ساخته شده و این نسخه‌ها آیرودینامیک ترین نمونه از هایپر کار فرانسی به‌شمار می‌روند. بچه‌ها نیز تصمیم گرفته‌اند بوگاتی بیبی نسل دوم خود را در رنگ‌های مختلف تهیه کنند: نارنجی، زرد، سفید، سبز، قرمز و آبی. این امر تشخیص این که کدام یک متعلق به هر فرزند است را ساده می‌کند.

پدري که نخواستسته نامش فاش شود، اخيرا از دفتر مرکزی بوگاتی در فرانسه بازديد کرده و هشست خودرو را تحویل گرفته است. درست است؛ مرد دو تا برای خودش (با ششاید یکی برای همسرش) و یک ماشین برای هر یک از فرزندانش گرفت. حتی جی لنو هم اعتراف می‌کند که این حرکت دیوانه‌وار است. ظاهراً مشتری ناشناس نه تنها برای هر بچه یک بوگاتی خریده، بلکه همه آن‌ها را در سفر به‌مولیشیم فرانسه برای تحویل گرفتن همراهی کرده است. به‌نظر می‌رسد این



پدري که برای هر شش فرزندش بوگاتی خرید!

## مصرف سوخت بیشتر جیب گرند واگنیر با پیش‌رانه شش سیلندر



جیب گرند واگنیر ۲۰۲۲ جدیدترین نسخه از نماد خودرو آمریکایی است و وقتی می‌گوییم جدید، منظور همان پایان نسل چهارم و شروع نسل پنجم است. بالاخره جیب پلت‌فرم مردس بنز را که از سال ۲۰۰۵ استفاده می‌کرد، کنار گذاشت و حالا با پلت‌فرم جدید می‌تواند مدل‌های محور بلند، محور کوتاه، برقی، هیبرید و پلاگین-هیبرید تولید کند. گرند واگنیر جدید دارای سه‌نوع پیش‌رانه است و مدل پلاگین هیبرید هم سال آینده به‌بازار می‌آید. موتور استاندارد این شاسی‌بلند ۳.۶ لیتری شش‌سیلندر خطی قدرت ۲۹۳ اسب‌بخاری و گشتاور ۳۵۲ نیوتون‌متری دارد. علاوه بر این، مشتریان می‌توانند موتور قوی‌تر

۵.۷ لیتری V8 توربو دوکولو با قدرت ۳۵۷ اسب‌بخار و گشتاور ۵۲۹ نیوتون‌متر را برای این شاسی‌بلند آفرود سفارش دهند. یکی از معایب جیب گرند واگنیر ۲۰۲۲، همین پیش‌رانه‌های قدیمی است. مدل‌هایی که با موتور V6 به‌فروش می‌رسند، دیفرانسیل عقب هستند و برای استفاده از سیستم چهار چرخ محرک باید جیب با موتور V8 را خریداری کرد. اما جالب اینجاست که میانگین مصرف سوخت نسخه‌های شش‌سیلندر ۱۳.۸۴ لیتر در صد کیلومتر (۱۷ گالن در مایل) اعلام شده؛ اما مصرف سوخت نسخه‌های هشت‌سیلندر ۱۰.۶ لیتر است!

## ۱۲ سیلندر بودن پیش‌رانه فراری پورسانگ تایید شد



شاسی‌بلند جدید فراری مجهز به یک پیش‌رانه V12 قدرتمند خواهد بود؛ اما دقیقاً چه پیش‌رانه ۱۲ سیلندری برای نخستین شاسی‌بلند این خودرو ساز ایتالیایی در نظر گرفته شده است؟ سال‌هاست که توسعه شاسی‌بلند فراری با نام پورسانگ اعلام شده است و چندماه قبل نخستین تیزر از این خودرو مورد انتظار منتشر شد. حالا نیز تیزر جدیدی از شاسی‌بلند جدید فراری به‌اشتراک گذاشته شده است که خبر مهم و هیجان‌انگیزی را به‌ارمان می‌آورد. فراری با انتشار یک تیزر ۱۵ ثانیه‌ای در توئیتر تایید کرده است که این اس‌یووی از یک پیش‌رانه V12 بهره خواهد برد. این خودرو ساز ایتالیایی پیش‌رانه ۱۲ سیلندر شاسی‌بلند خود

را یک پیش‌رانه «جدید» معرفی کرده است. با این حال، این احتمال وجود دارد که نسخه تکامل‌یافته‌ای از پیش‌رانه F140 باشد که پیش‌تر در خودرو گرند‌تورر فراری GTC4Lusso با سیستم تمام‌چرخ‌محرک به‌کار رفته است. جزئیات بیشتری از این پیش‌رانه در دسترس نیست؛ اما مطمئناً قدرت بیشتری نسبت به پیش‌رانه ۶۹۷ اسب‌بخاری استون‌مارتین DBX707 خواهد داشت که قدرتمندترین شاسی‌بلند درون سوز موجود در حال حاضر به‌شمار می‌رود.

## نظر منفی بیل گیتس درباره تاثیر حرکت برقی تسلا روی صنعت خودرو

# موسس مایکروسافت: اقدامات ماسک شرایط را بدتر می‌کند

بیل گیتس، موسس مایکروسافت در مورد کمپانی تسلا با مدیری ت ایلان ماسک گفت: «بین ترویج استفاده از خودروهای برقی و ارزش آفرینی بی‌نهایت برای شرکت‌ها تفاوت زیادی وجود دارد.» گیتس پس



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

از این که بار دیگر در مورد اختلاف عمومی با ایلان ماسک، بنیانگذار و مدیرعامل تسلا در مصاحبه با «بی‌بی‌سی» مورد پرسش قرار گرفت، گفت: «محبوبیت خودروهای برقی به‌ر قایت بیشتر برای فروش آن‌ها منجر می‌شود. بنابراین میزان استفاده از خودروهای برقی و افزایش ارزش شرکت‌ها، دو مقوله متفاوت هستند.» از سوی دیگر ماسک که اخیراً توئیتر را خریداری کرده، از لحاظ در اختیار داشتن صدر فهرست ثروتمندان با گیتس هم‌سو محسوب می‌شود. هر دو به‌مسائل حفاظت از آب‌وهوا کمک زیادی می‌کنند. با این حال این دو سابقه اختلاف نظر عمومی در مورد مسائلی از جمله همه‌گیری COVID-19، کامیون‌های الکتریکی و ارزش‌های دیجیتال دارند. ماسک در توئیتر اخیراً خود تایید کرد که با گیتس در برخی مسائل در مورد تسلا با اختلاف مواجه شده است. گیتس با میلیاردر همکار خود تماس گرفته بود تا در مورد بشردوستی در تغییرات آب‌وهوایی صحبت کند؛ اما ماسک از او پرسید که آیا گیتس هنوز ۵۰ میلیون دلار در تسلا برای سودآوری کوتاه‌مدت در اختیار دارد یا خیر. گیتس پاسخ داد که او به‌این موقعیت می‌اندیشد و ماسک گفت که اگر گیتس در حال سودآوری از سازنده خودروهای برقی باشد، نمی‌تواند بشردوستی وی را جدی بگیرد. گیتس همچنین روز چهارشنبه این بار در اجلاس شورای مدیرعامل وال استریت ژورنال از ماسک سوال پرسید.

گیتس در مورد نقش رسانه‌های اجتماعی در انتشار اطلاعات نادرست و در مرحله بعدی، در مورد پیشنهاد ۴۴ میلیارد دلاری ماسک برای تصاحب پلت‌فرم توئیتر و خطر انتشار اطلاعات نادرست بیشتر سوال مطرح کرد. گیتس در این رویداد گفت: «او (ماسک) می‌تواند شرایط را کاملاً بدتر کند.» خالق ویندوز در ادامه توضیح داد: «من چیزی جز افکار مثبت در مورد ایلان ندارم و اگر او توئیتر را بدتر کند، در مورد آن صحبت خواهم کرد؛ اما امیدوارم این اتفاق نیفتد.» گیتس در این اجلاس گفت که او هیچ ارتباطی بین تلاش‌ها برای کند کردن گرمایش جهانی و نظر در مورد یک سهم خاص نمی‌بیند. گیتس با قدردانی از نقش تسلا در کاهش گرمایش مصنوعی گفت: «فکر نمی‌کنم سرمایه‌گذاری کوتاه یا بلندمدت روی تسلا در مورد جدیت شما در مورد تغییرات آب‌وهوایی تأثیری داشته باشد.» ارزش سهام تسلا نسبت به‌زمان مشابه سال گذشته نزدیک به ۱۰ درصد کاهش یافته است؛ اما نسبت به میانگین قیمت سال گذشته حدود ۴۲ درصد افزایش یافته است. پس از این اجلاس گیتس در مصاحبه با «بی‌بی‌سی» گفت: «تیزی نیست او (ماسک) با من مهربان باشد.» به‌گزارش خبرگزاری «CNBC» بیل گیتس در مصاحبه با «وال استریت جورنال» توضیحاتی را در خصوص خرید توئیتر توسط ایلان ماسک ارائه کرد. بیشتر صحبت‌های گیتس

در این مصاحبه به‌برنامه ماسک برای گسترش آزادی بیان در توئیتر اختصاص داشت. گیتس در این خصوص گفت: «او (ماسک) در مورد مواردی مانند (واکسن‌ها مردم را می‌کشند) یا (بیل گیتس مردم را تحت نظر دارد) چه احساسی دارد؟ برنامه اصلی او برای توئیتر چیست؟ آیا این برنامه شامل کاهش پخش سریع اخبار غلط و تئوری‌های توطئه می‌شود؟ آیا او نیز به‌این اهداف باور دارد؟» ایلان ماسک در نظر دارد با کاهش سخت‌گیری‌ها در مورد توئیتر را به‌نماد آزادی بیان تبدیل کند؛ هر چند که ظاهر اتحاد به‌ارو با مشکلاتی با این برنامه دارد. ماسک همچنین قصد دارد مشکل بات‌های توئیتر را حل کرده و الگوریتم این پلت‌فرم را به‌متن باز تغییر دهد. بیل گیتس در بخشی از مصاحبه خود، عملکرد ماسک به‌عنوان مدیرعامل شرکت‌های تسلا و اسپیس‌ایکس را فوق‌العاده خواند و از گروه آوردن تیمی از مهندسان کارکنان تسلا به‌این شرکت‌ها تمجید کرد. ایلان ماسک در روز پیش در توئیتر به‌برنامه خود برای افزایش درآمدی این پلت‌فرم اشاره کرد. به‌نظر می‌رسد ماسک قصد دارد کسب و کارها و دولت‌ها را برای استفاده از توئیتر و اداری به‌پرداخت هزینه کند. با این وجود، کاربران عادی می‌توانند همانند گذشته به‌طور رایگان به‌این پلت‌فرم دسترسی داشته باشند. اختلاف نظرهای بیل گیتس و ایلان ماسک به‌موضوع توئیتر محدود نبوده و این دو نفر در گذشته نیز بر سر موضوعاتی مانند کووید ۱۹، ایجاد کلونی در مریخ و رمزارزها با یکدیگر مشاجره داشته‌اند. بیل گیتس علاقه خاصی به‌شبکه‌های اجتماعی دارد؛ نه به‌دلیل این که میلیاردها دلار درآمد از طریق شبکه‌های اجتماعی کسب کرده است؛ بلکه به‌این دلیل که در پلت‌فرم‌های اجتماعی تئوری‌های توطئه فراوانی به‌او نسبت داده می‌شود.

## خبر News

### برند نیسمو تمام‌برقی می‌شود

از زمانی که نیشان نمونه‌هایی از لیف را با نشان نیسمو برای بازار ژاپن عرضه کرد چندسالی می‌گذرد؛ موضوعی که در همان زمان هم سبب شد این فکر به‌وجود بیاید که ممکن است روزی مدل‌های عملکردی برقی توسط نیسمو عرضه شود. به‌دنبال آن، لیف نیسمو RC ۲۰۲۰ تولید شد که به‌عنوان مدلی آزمایشی عمل کرد تا ببینیم اگر تعدادی موتور الکتریکی را در تلاش برای سریع ساختن این مدل در پیست مسابقه به‌آن اضافه کنیم، چه اتفاقی می‌افتد. با توجه به‌این که این خودرو ساز قرار است ۱۵ مدل خودرو برقی جدید را تا سال ۲۰۳۰ طراحی و تولید کند، گمانه‌زنی‌هایی در مورد این که چه تعداد از آن‌ها روح اسپرت دارند نیز مطرح است. اما به‌نظر می‌رسد عده‌ای می‌دانند که نیشان در حال توسعه



محصولات الکتریکی با برند نیسمو برای بازار جهانی است. از نظر پیش‌رانه الکتریکی و باتری، برند ژاپنی در حال حاضر لیف و (محصول به‌تأخیر افتاده) آیرا را در بازار آمریکای شمالی به‌فروش می‌رساند. در همین حال، محصولات نیسمو به نسخه‌های پیش‌رفته 370Z و GT-R محدود می‌شوند.

این مدل‌ها از نظر تئوری طراحی، شکافی را بین محصولات با کارایی بالای نیشان و محصولات برقی نشان می‌دهند. گفتن این که شرکت راه‌درازی در پیش دارد تا بتواند این شکاف را پر کند، دست کم گرفتن آن هاست. اما به‌نظر می‌رسد این خودرو ساز علاقه‌ای به‌ساخت نسخه‌های برقی مدل‌های اسپرت موجود خود ندارد. براساس مصاحبه اخیر تاب‌گیر با گیوم کارتی، رئیس نیشان در اروپا در طول مسابقه فرمول E موناکو مشخص شد که نیسمو خودروهای برقی را در آینده ارائه می‌دهد تا آن‌ها را به‌عنوان محصولات عملکردی در سطح بالاتر عرضه کند. کارتی توضیح داد: «نیسمو تمام‌آن چیزی است که ما داریم و این چیزی است که می‌خواهیم آن را احیا کنیم.» به‌نظر می‌رسد نیشان می‌تواند به‌سادگی خودروهای برقی را برای خروجی بهتر تنظیم کند و قبل از این که هر روز به‌آن‌ها رنگ بزند، چند نماد نیسمو روی آن‌ها بکشد.

## انتشار نخستین تصاویر از فالکن اختصاصی ایلان ماسک

از هواپیمای با موتورهای هانیول TFE731-1C-5BR است. براساس اطلاعات پایگاه داده‌های هوایی Plane Logger این هواپیمای متعلق به ماسک آخرین بار در سال ۲۰۱۶ میلادی مورد استفاده فعال قرار گرفته بود. ماسک در مصاحبه‌ای با «کریس اندرسون» در کنفرانس TED در ماه آوریل گفت که او خانه، قایق تفریحی یا تعطیلاتی ندارد. ماسک گفت: «منظورم این است که هواپیمای یک استثناست؛ اما اگر از هواپیما استفاده نکنم ساعات کمتری برای کار دارم.» هواپیمایی که او به‌آن اشاره می‌کند گلف استریم G650ER که در سال ۲۰۱۸ میلادی بیش از ۲۴۱ هزار و ۴۰۱ کیلومتر طی کرده بود. علاوه بر فالکون ۹۰۰ بی‌متعلق به ایلان ماسک، تنها چهار هواپیما به‌نام او و شرکت تسلا ثبت شده‌اند.

فالکون ۹۰۰ بی‌ماسک نسخه‌ای از هواپیمای با موتورهای هانیول TFE731-1C-5BR است. براساس اطلاعات پایگاه داده‌های هوایی Plane Logger این هواپیمای متعلق به ماسک آخرین بار در سال ۲۰۱۶ میلادی مورد استفاده فعال قرار گرفته بود. نخستین هواپیمای خصوصی ایلان ماسک داسو فالکون ۹۰۰ بی ۲۶ میلیون دلاری بود که او آن را پیش از میلاد در شدنش خریده بود. به‌گزارش «بیزینس اینسایدر» او این هواپیما را در سال ۲۰۰۴ میلادی خریده بود. ماسک در سال ۲۰۲۱ میلادی تبدیل به یک میلیاردرد شد و این هواپیما ساخت فرانسه است. فالکون ۹۰۰ یک هواپیمای تجاری محسوب می‌شود که نخستین‌بار توسط شرکت هوانوردی فرانسوی «داسو» در دهه ۱۹۸۰ میلادی تولید شد. فالکون ۹۰۰ بی ماسک نسخه‌ای





## سقوط شدید صنعت خودرو روسیه در ماه مارس



خروج خودرو سازان بین المللی از بازار روسیه منجر به کاهش شدید تولید خودرو در این کشور شده است. تولید خودرو طی ماه مارس ۲۰۲۲ در روسیه کاهش شدیدی را تجربه کرد و در مقایسه با مارس ۲۰۲۱ به منفی ۷۲ درصد رسید. خودروسازان روسیه طی سه ماهه نخست ۲۰۲۲ دچار کاهش شدید تولید شده اند و طی این مدت میزان تولید خودرو در روسیه با رشد منفی ۳۳.۲ درصد مواجه شده است.

علاوه بر کاهش شدید تولید خودرو در روسیه طی نخستین ماه بهار ۲۰۲۲،

فروش خودرو در این کشور نیز با ۶۲ درصد افت طی این ماه مواجه شد. علاوه بر کاهش شدید تولید خودروهای سبک، تولید خودروهای تجاری و موتورسیکلت نیز در روسیه با افت شدیدی مواجه شده است. تولید انواع کامیون در روسیه طی سه ماهه اول ۲۰۲۲ با منفی ۱۹.۸ درصد کاهش روبرو شده و تولید کامیونت نیز منفی ۹ درصد و تولید اتوبوس و مینی بوس نیز منفی ۲۳.۲ درصد کاهش را تجربه کرده است. در نهایت به نظر نمی رسد صنعت خودرو روسیه بتواند در کوتاه مدت خود را با شرایط تحریم بین المللی وفق دهد.

## پیش فروش Pre Sale

### آغاز فروش «فیدلیتی پرایم» از امروز



در شرایطی که قرار بود فروش خودروهای دیگنیتی پرایم و فیدلیتی پرایم روز چهارشنبه، چهاردهم اردیبهشت ماه آغاز شود با چند روز تاخیر امروز تنها پیش فروش فیدلیتی پرایم آغاز خواهد شد. شرکت بهمن موتور شرایط فروش خود را برای خودرو SUV فیدلیتی پرایم در سال ۱۴۰۱ اعلام کرد. در این شرایط پیش فروش عادی با قیمت غیر قطعی، فیدلیتی پرایم تیپ ۱ (پنج نفره) با پیش پرداخت ۳۹۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرایم تیپ ۲ (هفت نفره) با پیش پرداخت ۳۹۹ میلیون تومان برای خریداران این خودرو عرضه خواهد شد. همچنین موعد تحویل این خودروها هفته آخر مردادماه ۱۴۰۱ یا همان روز کاری بوده و رنگ های قابل عرضه این خودروها سفید، مشکی، سربی، آبی اطلسی، قرمز رناسی و خاکستری کهنکشان است. براساس اعلام بهمن موتور، شرایط پیش فروش عادی (قیمت غیر قطعی) به طور آنلاین از امروز (شنبه) ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱ ساعت ۱۰ صبح الی ۱۶ تا زمان تکمیل ظرفیت ارائه می شود. ثبت نام صرفاً به صورت آنلاین بوده و مشتریان از طریق رتال // HTTPS://BAHMAN.IRANECAR.COM می توانند خودرو مورد نظر خود را ثبت نام کنند.

## اتول خان

### وقتی اتول خان سردرگم می شود!



در حالی که مشتریان بازار خودر و منتظر بودند تا دولت پایان فرآیند قرعه کشی برای خودروهای ثبت نامی را اعلام کند، اما اتول خان خبر آورد که نه تنها از خداحافظی با قرعه کشی برای شناختن مشتریان خودر و سازان دولتی خبری نیست، بلکه آقای وزیر اخیراً پیشنهادی صادر کردند که براساس آن خودر و سازان خصوصی هم از این پس باید از شیوه قرعه کشی برای ثبت نام و واگذاری خودر وهاشان استفاده کنند. به گفته اتول خان ظاهر اقرار است از این به بعد همه برای خرید خودر و، شانس خود را در قرعه کشی امتحان کنند. اتول خان می گوید این وسط فقط یک جای کار اشکال دارد. در واقع در نامه آقای وزیر به معاون مربوطه، ایشان هم بر ضرورت پایان قرعه کشی تاکید دارند و هم شرکت های خصوصی را به چرگه واگذار کنندگان خودر و از طریق قرعه کشی اضافه کردند. در پایان اتول خان گفت شنیده بوده وقتی آدم وسط سیاست یک بام و دو هوا قرار می گیرد حسابی سردرگم می شود، اما تا حالا این حس را این قدر از نزدیک درک نکرده بود. اتول خان این جمله را گفت و در افق سیاست های مدیرانه برخی مسئولان محو شد!

## چالش سهم خواهی در بازار پرقیب

### تیگارد X35؛ طراحی نسبتاً به روز، پیشران نسبتاً ضعیف



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir



اما طرح چراغ ها با گرافیک برگرفته از نسل قبل محصولات پژو و نوار مشکی بین آن ها در کنار خطوط شکسته روی در صندوق عقب، جذابیت قابل قبولی به این نمای خودرو بخشیده است. کابین تیگارد X35 هم هر چند زرق و برق برخی کابین های جدید خودروهای چینی را ندارد، اما به لطف مواردی مثل غربیک فرمان D-Cut، مانیتور ایستاده در قسمت میانی و چیدمان متفاوت دکمه های سیستم تهویه، دوست داشتنی جلوه می کند و نمی توان ایراد چندانی از آن گرفت. همچنین زاویه قسمت میانی داشبورد به سمت راننده و استفاده بیش تر از دکمه های فیزیکی به جای صفحه های لمسی، آراگونومی کابین را افزایش داده است. در عین حال نوار کرومی مشکی رنگ در میانه داشبورد خودرو سبب شده است طراحی داشبورد ساده به نظر نرسد و جذابیت خوبی را به نمایش بگذارد. مدل فرمان این خودرو نیز مشابه فرمان خودروهای سری جدید بنز بوده و نسبت به خودروهای هم کلاس خود تفاوت ظاهری خوبی را ایجاد کرده است.

#### پیشران نسبتاً ضعیف

تیگارد X35 همچون بسیاری از رقبای هموطنش با یک پیشران ۵.۵ لیتری توربو در بازار کشور ما عرضه خواهد شد. این پیشران که با کد A151TR1 شناخته می شود، حداکثر قدرت ۱۴۷ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۰ نیوتون متر را از طریق یک گیربکس اتوماتیک ضریب متغیر (CVT) به محور جلو این کراس اوور سبب کامپکت انتقال می دهد. مصرف سوخت ترکیبی تیگارد X35 نیز برابر با ۷.۲ لیتر در صد کیلومتر است. با این اوصاف باید گفت هر چند تیگارد X35 مشخصات فنی اغواکننده ای ندارد، اما توانایی های فنی آن در حد معمول این کلاس است و در مقابل اکثر رقبای احساس کمبودی نخواهد کرد. این در شرایطی است که این خودرو با توجه به وزن و ظاهر نه چندان سنگین خود می تواند حریف سرسختی برای دیگر رقبای باشد.

#### آپشن های معمول کراس اوورهای بازار

ایر بگ راننده و سرنشین جلو، ABS/EB-ESP/ATCS سیستم کنترل پایداری و کنترل لغزش، HAC سیستم کنترل حرکت در سربالایی، BOS سیستم تقدم ترمز، باز شدن خود کار

## تولید Production

### وقفه در تولید فورد موستانگ به دلیل بحران کمبود ریز تراشه

بحران کمبود ریز تراشه همچنان صنعت خودر و را تحت تاثیر قرار می دهد و حالا فورد به همین دلیل مجبور به توقف تولید موستانگ شده است. در ژانویه نیز تولید این مدل پر فروش به همین دلیل دچار وقفه شد. این توقف تولید در کارخانه مونتاژ فلت راک میشیگان تا هفته آینده ادامه خواهد داشت. با این وجود، در سال گذشته حدود ۷۰ هزار نسخه از پر فروش ترین خودرو اسپرت دنیا در سراسر جهان فروخته شد. البته این رقم شامل نسخه برقی فورد موستانگ مک ای نمی شود. همان طور که انتظار می رفت، ایالات متحده با ثبت ۷۶



درصد از فروش کل، بازار اصلی این مدل بود. نسل ششم فورد موستانگ (S550) به پایان چرخه عمر خود نزدیک می شود و انتظار می رود مدل جدید آن تا سال ۲۰۲۳ عرضه شود.

تاکنون تصاویری از این مدل با پوشش زیاد لو رفته است؛ در حالی که چند تصویر هم از S650 بدون پوشش منتشر شده که هنوز صحت آن ها تایید نشده است. خوشبختانه در مدل جدید نیز از موتور پر قدرت V8 استفاده می شود و احتمالاً یک پیشرانه اکوپوست کوچک تر هم در کنار آن قرار می گیرد. فورد موستانگ یکی از معدود خودروهای اسپرت آمریکایی است که فورد آن را در اروپا به فروش می رساند؛ اما هنوز مشخص نیست که آیا مدل بعدی در اروپا عرضه خواهد شد یا نه. با توجه به این که تا چند سال آینده مقررات یورو ۷ اجرایی می شود، ممکن است S650 مجوز عرضه در اروپا با موتور پنج لیتری V8 را کسب نکند. اگر این اتفاق بیفتد، شاید فورد آن را با یک موتور توربوشارژر با حجم کمتر در بازارهای اروپایی عرضه کند.

## آپشن Option

### حذف آپشن های سیستم ورود و استارت بدون کلید

بحران کمبود تراشه در شرایط کنونی به جایی نخواهد رسید. حتی خوش بین ترین تحلیل گران صنعت خودر و پیش بینی کرده اند که فرآیند تولید عادی این تراشه ها تا قبل از اواسط سال آینده اتفاق نمی افتد. با این حال، در حال حاضر عوامل ناشناخته بسیار زیادی وجود دارد و پیش بینی چگونگی پیشرفت اوضاع در سال آینده تقریباً ناممکن است.

این ها بدان معناست که خودر و سازان باید با واقعیت های جدید سازگار شوند. اتودی در این رابطه اقدامات زیادی داشته است. این برند آلمانی پریمیوم از این که مشتریان



را بدون تحویل خودروهای خودرها کند، راضی نیست و در عوض خودرها را با کاهش ویژگی های استاندارد و آپشنال به فروش می رساند. ممکن است این کار مورد پسند مشتریان نباشد؛ اما در حال حاضر تنها راه ممکن برای حفظ روند تحویل خودرو توسط این شرکت به شمار می رود. اتودی برخی ویژگی های مهم را در تعدادی از مدل های خود حذف کرده است.

گزارش جدیدی از آدموندز منتشر شده که فهرست ویژگی هایی را که ممکن است برای مدل های ۲۰۲۲ حذف شوند پررنگ تر کرده است.

بسته به تاریخ تولید، برخی اتودی های مدل ۲۰۲۲ با حذف نیمه رساناها تحویل داده می شوند. این اصطلاح که توسط تولیدکننده ها استفاده می شود، برخی آپشن ها مانند رادار نقطه کور یا هشدار ترافیک متقابل، سیستم تشخیص برخورد عقب، کروز کنترل تطبیقی، سیستم کمکی نگهدارنده خط، پد شارژ بی سیم و دیگر موارد را حذف می کند.

#### کلام پایانی

هنوز قیمت و زمان عرضه دقیق تیگارد X35 به بازار مشخص نیست؛ اما به احتمال زیاد این خودرو در تابستان امسال و با بهایی نزدیک به خودروهای مثل اموی ام X22 پرو، هایما S5، افامی S5X5 و اموی ام X33AT sport راهی بازار خواهد شد.



به هیولای کنونی را بازگو می کند. اگر چه فرآیند تولید این خودرو به سرعت پیش نرفته، اما یکی از دلایل اصلی کندی پیشرفت پروژه به خود دام مربوط می شود که روی کارش حساسیت بالایی داشته است. دام که متخصص فناوری اطلاعات است، باید چیزهای زیادی یاد می گرفت تا این خودرو را به نقطه کنونی می رساند و در این ویدئو نقطه نظر بیست و یک سالگی خود را به شما نشان می دهد. شکی نیست که این خودرو به درستی می گوید داشتن چنین جاده باز و مستقیمی یک فضای عالی برای تست و بررسی خودرویی تیون شده خواهد بود.

راب دام در حال ساخت مزدا RX-7 چهار روتور خود است و این مزای به شدت از تقابله ثابت می کند یک هیولای تمام عیار است. البته شکستن چیزها کاری است که دام انجام می دهد. کانال او بر از ویدئوهای مختلف از خودرو مورد بحث در طول این سال هاست و می توانیم فرآیند توسعه RX-7 چهار روتور را تماشا کنیم. این خودرو می تواند یکی از خاص ترین خودروهای تیون شده تاریخ باشد که در یوتیوب به نمایش درآمده است. در نخستین قسمت از امریکن تیون، او پیش زمینه ای از کارهای خود و چگونگی تبدیل این مزدا



راب دام مزدا RX-7 را به چهار روتور مجهز کرد

مقایسه لکسوس NX صفر کیلومتر با پورشه ماکان کار کرده در محدوده ۴ تا ۵ میلیارد تومان

# لکسوس صفر یا پورشه کار کرده؟



ماکان خودرویی مناسب برای جوانان بوده که موتور مجهز به توربوشارژر و گیربکس هفت سرعته اتوماتیک حرفه ای اش، شتاب خوبی را برای راننده فراهم می کند. در مقابل اما لکسوس NX300h با موتور هیبرید که ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور کمتر از پورشه دارد، در کنار گیربکس CVT که عملکرد چندان سریعی ندارد، بیشتر مناسب خانواده بوده تا به سفرهایی آرام و خاطره انگیز برون

تاشو دو تکه برقی، گرمکن و سردکن صندلی جلو، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی، شارژر و ایرلس، آینه کابین الکترو کرومیک، آینه جانبی با قابلیت تنظیم برقی و حافظه، سقف پانوراما با سانروف، قابلیت پشتیبانی USB، DVD، MP3، iPod، AUX، بلوتوث و... مجهز است.

## ماکان برای جوانان، NX مناسب خانواده

در بخش فنی اگر بخواهیم به طور خلاصه به معرفی این دو کراس اوور پر میوم سائز کامپکت بپردازیم باید گفت ماکان خودرویی مناسب برای جوانان بوده که موتور مجهز به توربوشارژر و گیربکس هفت سرعته اتوماتیک حرفه ای اش، شتاب خوبی را برای راننده فراهم می کند. در مقابل اما لکسوس NX300h با موتور هیبرید که ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور کمتر از پورشه



دارد، در کنار گیربکس CVT که عملکرد چندان سریعی ندارد، بیشتر مناسب خانواده بوده تا به سفرهایی آرام و خاطره انگیز برون. NX مورد نظر را نمی توان خودرو کندی دانست؛ اما شتاب ۹.۳ ثانیه ای اش آن را جزو خودروهای سریع هم قرار نمی دهد. برای انتخاب از میان این دو کراس اوور، وقتی به بخش فنی می رسیم به مراتب راحت تر می توان تصمیم گیری کرد. چرا که

نام و مدل	Porsche Macan 2015	Lexus NX300h 2017
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲.۵ لیتری با موتور الکتریکی
حداکثر قدرت	۲۵۲ اسب بخار	۱۹۷ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۷۰ نیوتون متر	۲۱۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک	CVT
شتاب صفر تا صد	۶.۷ ثانیه	۹.۳ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۳۰ کیلومتر بر ساعت	۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۷.۴ لیتر در هر صد کیلومتر	۷.۴ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۴.۶۵۰.۰۰۰ تا ۴.۸۵۰.۰۰۰ تومان	۴.۵۰۰.۰۰۰ تا ۴.۷۰۰.۰۰۰ تومان

برند ژاپنی افزوده شده اند، از خطوط تند و تیز استفاده کرده است. NX های عرضه شده در ایران علاوه بر بخش فنی، از نظر بصری هم در دو نسخه به فروش رسیدند که شامل نسخه های معمولی و اسپرت است. تفاوت نسخه اسپرت نسبت به نسخه معمولی از نظر بصری قابل توجه بوده و چهارم اسپرت تر دارد. در بخش کابین نیز شاهد تفاوت هایی میان سبک طراحی این دو کراس اوور هستیم. پورشه در بخش کابین هم دارای طراحی اسپرت بوده که با خطوط گرد شکل گرفته است. این در حالی است که لکسوس مزین به یک کابین با ظاهری لوکس بوده که نمونه مشابه آن را می توان در دیگر خودروهای لکسوس مشاهده کرد. یکی از ویژگی های مشترک که در کابین هر دو خودرو شاهد آن هستیم، ساعت آنالوگ تعبیه شده در مرکز داشبورد است. از نظر فضای کابین و قسمت بار هم می توان گفت تفاوت چندان بینشان نبوده و تنها ماکان دارای فضای بار بزرگتر و همچنین طول و عرض بیشتری نسبت به NX است.

## یک دنیا امکانات

ماکان از امکانات استاندارد همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی و کنترل سرعت در سرازیری، سیستم کنترل کشش و پایداری، سه حالت رانندگی کامفورت، اسپرت و اسپرت پلاس، سنسورهای جلو و عقب و باران و فشار باد تایر، دی لایت، اتولایت، تنظیم ارتفاع نور اتومات، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلوی زنون، چراغ بدرقه، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی الکترومکانیکی با تنظیم موقعیت چهار حالت برقی و روکش چرم، فرمان دارای مموری و حساس به سرعت، دکمه های کنترلی روی فرمان، پدال شیفت پشت فرمان، هشت ایربگ از نوع ایربگ راننده، سر نشین جلو، پرده ای، جانبی جلو و عقب، کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، پشت سری فعال، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه با دریچه تهویه عقب و کنترل رطوبت، صندلی راننده و سر نشین جلو ۱۴ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مجهز به مموری، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن و سردکن صندلی های جلو، ورود بدون کلید، چرم الکتانتر، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، آینه داخلی الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با تنظیم برقی و مجهز به مموری و گرمکن، سقف پانوراما با سانروف، شیشه دودی و پرده جانبی عقب، سیستم صوتی دارای ۱۰ اسپیکر، ۱۵ وات و قابلیت تشخیص صدا، هندز فری، چنجر ۶ تایی، مانیتور هفت اینچی لمسی، نوکیشن، دور بین ۳۶۰ و... بهره می برد که فهرست بلند بالایی است. در مقابل لکسوس NX مورد نظر هم امکاناتی از قبیل کروز کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، چهار حالت رانندگی آکو، نرمال، اسپرت و برقی، سنسورهای جلو و عقب و باران و فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو و عقب، توزیع نیروی ترمز به همراه سیستم ضد قفل و ترمز کمکی، ترمز پارک برقی، دی لایت، اتولایت، نور بالای اتومات، ارتفاع نور اتومات، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ بدرقه، تنظیم موقعیت چهار حالت فرمان به همراه نیروی کمکی برقی، دکمه های کنترلی روی فرمان، فرمان حساس به سرعت به همراه گرمکن، سیستم صوتی با ۱۴ اسپیکر، هندز فری، شیشه ساز صدای انجین، تنظیم هوشمند بلندی صدا، مانیتور هفت اینچی لمسی، نوکیشن، نمایش اطلاعات روی شیشه جلو برای راننده، هداپ، دور بین ۳۶۰، تاج پد، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه به همراه دریچه تهویه عقب، صندلی های جلو هشت حالت برقی با تنظیم گودی کمر، صندلی راننده مموری سه حالت، صندلی های عقب

در بخش «شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» همواره به بررسی خودروهایی می پردازیم که غیر از بازه قیمتی مشترک هیچ وجه اشتراک دیگری نداشته باشند. اما در



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

بخش «شاخ به شاخ» امروز یک مقایسه بسیار نزدیک بین دو کراس اوور پر میوم سائز کامپکت خواهیم داشت. این دو خودرو از نظر کلاس بندی، تقریباً رقیب هم محسوب می شوند و ابعادشان اختلاف چندانی با هم ندارند. البته این رقابت از نظر فنی کاملاً هم برابر نیست؛ چرا که اگر بخواهیم یک شاخ به شاخ به حساب نمی آمد. کراس اوور کامپکت پر میوم اول مادر این نوشتار پورشه ماکان ۲۰۱۵ بوده و دیگری لکسوس NX300h مدل ۲۰۱۷ است. اگر از اختلاف سنی دو ساله میان این دو کراس اوور بگذریم، به زیر کاپوت این دو خودرو می رسیم. جایی که تفاوت اصلی میان NX و ماکان مورد نظر در آن نهفته است. ماکان یک خودرو بنزین سوز، اما NX یک خودرو هیبرید است و این اصلی ترین تفاوت بین دو خودرو مورد نظر به حساب می آید. البته در نهایت باید به این موضوع مهم نیز اشاره کرد که نسخه های صفر کیلومتر NX300h مدل ۲۰۱۷ موجود در بازار، در بازه قیمتی مشترک با نمونه های کار کرده ماکان ۲۰۱۷ قرار دارند. به هر حال امروز می خواهیم به این نتیجه برسیم که خرید لکسوس NX هیبرید پنج ساله اما صفر کیلومتر منطقی تر است یا پورشه ماکان بنزینی با پنج سال کار کرد؟

## متولدین ۲۰۱۴

نکته جالب در خصوص ماکان و NX آغاز تولید هم زمان آن هاست و هر دو این کراس اوور ها در سال ۲۰۱۴ توسط برندهای پورشه و لکسوس روانه بازار جهانی شده اند. از سال ۲۰۱۴ شاهد حضور ماکان در جمع مدل های پورشه هستیم و هنوز پس از گذشت هشت سال خبری از نسل دوم آن نیست. البته در سال های ۲۰۱۸ و ۲۰۲۱ پورشه دو بار اقدام به فیس لیفت این کراس اوور کرده و با وجود این که پورشه، خودرو ماکان را در کلاس کراس اوورهای معمولی تولید کرده اما به دلیل ذات اسپرت خودروهای پورشه، ماکان هم همیشه به عنوان یک کراس اوور اسپرت شناخته شده است. ماکان از سال ۲۰۱۵ وارد بازار خودرویی کشور شده و نسخه های پیش از فیس لیفت آن تا سال ۲۰۱۷ در ایران عرضه شده است. لکسوس NX نیز همچون پورشه ماکان برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴ به بازار جهانی عرضه شد؛ اما بر نامه تولید آن تاکنون متفاوت بوده است. لکسوس ابتدا در سال ۲۰۱۷ فیس لیفت نسل اول NX را معرفی و سپس در سال ۲۰۲۱ نسل دوم این خودرو را رونمایی و راهی بازار کرد. با این که آلمانی ها به نظم دقیق و پایبندی به برنامه تولید هفت ساله هر نسل از خودرو معروف هستند اما این بار، این لکسوس زاپین بود که منظم تر از پورشه عمل می کرد. از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ نسخه بنزین سوز NX با نام NX200t و نسخه هیبرید آن با نام NX300h در ایران به فروش رسیده است. ماکان و NX عرضه شده در ایران همگی متعلق به نسل پیش از فیس لیفت نسل اول هستند.

## زیبای ژاپنی یا آلمانی؟

پورشه ماکان همچون دیگر محصولات پورشه دارای طراحی نرم با استفاده از خطوط گرد بوده که ذات اسپرتش از چند کیلومتری قابل تشخیص است. در مقابل لکسوس برای خلق چهره ای اسپرت برای NX، مانند دیگر لکسوس هایی که در طول یک دهه گذشته به سبب محصولات این

اگر تصمیم به خرید ماکان دارید باید کار کرد پنج ساله آن را هم بپذیرید و اگر انتخاب شما NX300h صفر کیلومتر است، باید بدانید که این خودرو صفر کیلومتر چهار سال سن دارد و در این چهار سال در خواب به سر برده است





## پیش فروش ۱۱۰۰ دستگاه کامیون الکتریکی ولوو



شرکت ولوو محصولات الکتریکی سنگین خود را در معرض فروش قرار داده است. تولید کامیون های ولوو FM، ولوو FH و ولوو FMX الکتریکی از پاییز امسال آغاز خواهد شد اما این کامیون ها از هم اکنون پیش فروش شده اند. تولید کامیون های برقی از سری ولوو FM و ولوو FH ابتدا آغاز خواهد شد و پس از آن سری همه کاره ولوو FMX با پیشرانه الکتریکی به تولید می رسد. ولوو ادعا می کند تاکنون ۱۱۰۰ درخواست خرید کامیون های الکتریکی را از ۲۰ کشور دریافت کرده است. فروش این کامیون ها به خریداران جدید،

نقطه عطفی در برنامه فروش کامیون های الکتریکی ولوو محسوب می شود چرا که تاکنون تنها شرکتی که این نوع کامیون ها را عرضه کرده است ولوو بوده است. نخستین کامیون های برقی ولوو در سال ۲۰۱۹ میلادی ظاهر شدند. در آن سال نسخه های الکتریکی از دو کامیون سبک وزن این شرکت یعنی ولوو FE و ولوو FL به عنوان وسایل نقلیه برای توزیع محلی، جمع آوری زباله و همچنین کاربردهای احتمالی حمل و نقل شهری معرفی شدند. در سال ۲۰۲۰ میلادی نیز ولوو VNRR الکتریکی به بازار آمریکا معرفی شد.



کامیون های کار کرده بدون از رده خارج کردن فرسوده ها امکان ورود نمی یابند

# شکست متقاضیان حذف شرط اسقاط برای ترخیص

شرط اسقاط با موافقت طرفین حذف نمی شود

## شکست دلالتان در حذف شرط اسقاط

حالا بعد از گذشت چند ماه از خواسته این افراد مبنی بر حذف الزام اسقاط برای واردات کامیون های کار کرده، دبیر کانون سراسری انجمن های صنفی کامیونداران دوباره مخالفت خود را با این اقدام اعلام و بیان کرد: «در حال حاضر تعداد کامیون ها در کشور زیاد است و با توجه به کمبود کار برای این خودروها، درست نیست الزام اسقاط مدل های فرسوده حذف شود چون این موضوع باعث افزایش تعداد خودروهای کار کرده و فرسوده در کشور خواهد شد.» به گفته کریمی طی یک نشست بانامیاندگان مجلس، حذف شرط اسقاط تأیید نشد و همچنان الزام به اسقاط کامیون های فرسوده وجود دارد. وی اظهار کرد: «اگر خودرویی وارد شد، معادل همان، خودرو فرسوده از چرخه خارج می شود و فرآیند «نوسازی» به معنای واقعی آن اجرا خواهد شد.»

## از دیاد کامیون ها و افزایش بیکاری

باید این موضوع را در نظر گرفت اگر قرار بود خودروهای فرسوده از رده خارج نشوند و تنها مدل های وارداتی به ناوگان اضافه شوند. چه نیازی به اجرای چنین طرحی بود؟ در واقع طرح واردات کامیون های کار کرده و سایر طرح های نوسازی با هدف رهایی از فرسودگی ناوگان اجرائی می شوند و چنانچه نتوانند خودروهای فرسوده را از رده خارج کنند؛ تنها هزینه جدیدی را به دولت، وزارتخانه و مصرف کنندگان نهایی تحمیل می کنند بنابراین می توان گفت نیازی به اجرای آن ها نخواهد بود. واردات کامیون های کار کرده قرار بود راهکاری برای کاهش حجم کامیون های فرسوده و راهی برای جوان سازی ناوگان کشور باشد. چنانچه شرط اسقاط از این خودروها برداشته شود، همان طور که فعالان و کارشناسان باور دارند تنها حجم مدل های فرسوده و غیر فرسوده افزایش می یابد و تعداد زیادی خودرو آماده به فعالیت امایدون بازار کار، در ناوگان رها خواهند شد.

واردات و ترخیص کامیون های کار کرده اروپایی همچنان درگیر مشکلات بسیاری به سر می برد. با آن که واردات این خودروها و ترخیص آن ها طی ماه های اخیر تسریع شده اما همچنان اختلافات بسیاری در این بخش وجود دارد که کار را برای وارد کنندگان واقعی و مصرف کننده نهایی دشوار و پریبیچ و خم کرده است. تا امروز موانع بسیاری از جمله تعیین تکلیف خدمات پس از فروش بر سر راه ترخیص این خودروها وجود داشت که برخی از آن ها با ورود دادستانی حل شد و برخی دیگر همچنان لاینحل باقی مانده است. در کشاکش تمام این مشکلات به نظر می رسد هر روز مشکل تازه ای بر سر راه اجرای این طرح پیش می آید. چندی پیش شرط «اسقاط کامیون به ازای واردات» با چالش مواجه شد و حالا دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور خبر از الزام این اسقاط پیش از واردات داده است.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

عده ای از متقاضیان ناوگان وارداتی سه سال کار کرده اروپایی، در مقابل مجلس خواستار حذف شرط اسقاط برای واردات این خودروها بودند. اما به گفته دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور؛ شرط اسقاط، یک قانون در نوسازی ناوگان تجاری کشور است و معامله بین افراد نیست که با موافقت طرفین حذف شود

## شرط اسقاط با موافقت طرفین حذف نمی شود

طی دو سه ماه اخیر، برخی افراد که به گفته فعالان بازار و صنعت خودروهای تجاری نقش دلالتان را بازی می کنند، گردهمایی هایی را در برابر برخی دستگاه و نهادهای دولتی برپا کردند تا شاید بتوانند شرط اسقاط کامیون های فرسوده را از سر راه واردات کامیون های کار کرده اروپایی بردارند. در همین راستا شاهدان بودیم عده ای از متقاضیان ناوگان وارداتی سه سال کار کرده اروپایی، در مقابل مجلس خواستار حذف شرط اسقاط برای واردات این خودروها بودند. با این حال این موضوع با مخالفت شدید فعالان این طرح همراه شد تا آنجا که دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور در این خصوص گفت: «شرط اسقاط، معامله بین افراد نیست که با موافقت طرفین حذف شود. این شرط یک قانون در نوسازی ناوگان تجاری کشور است. براساس این طرح باید یک کامیون فرسوده از سیستم خارج و به جای آن یک خودرو کار کرده اروپایی وارد شود.» احمد کریمی همچنین عنوان کرد: «این قانون قابل حذف از سوی خریداران و متقاضیان مشارکت در این طرح نیست.»

## دلالتان ناامید از خودروهای فرسوده

کریمی پیش از این به روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرده بود عده ای از افراد سودجو هم زمان با اجرای این طرح نسبت به خرید خودروهای فرسوده اقدام کرده و توانسته اند به نوعی بازار را در اختیار بگیرند. مهران خزایی یکی دیگر از فعالان صنعت حمل و نقل نیز در این زمینه اظهار کرده بود در یک سال گذشته که طرح نوسازی از طریق واردات کامیون های اروپایی و ترخیص و پلاک گذاری این خودروها آغاز شد، حدود ۲ هزار دستگاه از کامیون های فرسوده داخلی توسط این دلالتان جمع آوری شده بود که توانستند با مدل های وارداتی جایگزین کنند. حالا که پلاک های موجود خودروهای فرسوده به پایان رسیده، دلالتان، کامیون های فعال را هدف قرار داده اند و به دنبال مالکان خودروهای فرسوده رفته اند تا آن ها را راضی به فروش کامیون های خود کنند. وی در این خصوص بیان کرد: «واردات کامیون های کار کرده بدون اسقاط فرسوده ها به نوع توسعه ناوگان فرسوده محسوب می شود.»

## نسخه هیبرید اتوبوس «اینتورو» مرسدس بنز با موتور برقی ۱۴ کیلوواتی



اگر چه تنها یک خودرو برقی شهری به نام eCitaro در مجموعه اتوبوس های مرسدس بنز یافت می شود، ولی ظاهر این شرکت آلمانی چندان عجیبی برای برقی سازی مدل های دیگر ندارد. البته خودرو بین شهری Intouro به تازگی به اجزای برقی مجهز شده است. موتور هیبرید به طور خاص برای اتوبوس هایی عرضه می شود که دارای گیربکس اتوماتیک هستند (مانند Voith و ZF)، مدل هیبرید اینتورو علاوه بر موتور اصلی (با قدرت ۲۹۹ یا ۳۵۴ اسب بخار)، از یک موتور برقی ۱۴ کیلوواتی نیز استفاده می کند. قدرت موتور برقی چندان زیاد نیست ولی می تواند هنگام روشن شدن خودرو یا در شرایط دشوار مانند سربالایی های طولانی، به موتور اصلی کمک کند. نکته جالب اینکه اتوبوس اینتورو مرسدس نه از باتری های معمولی، بلکه از سوپرکازن ها برای تأمین انرژی موتور برقی بهره می گیرد، مانند اتوبوس های برقی Minsk. نسخه هیبرید Intouro به دو پیک خازن ۱۶ تایی مجهز است و ظرفیت هر یک از آن ها به ۲ آمپر ساعت می رسد. باتری ها در یک محفظه بسته در قسمت عقب سقف اتوبوس قرار گرفته اند. از مازول بازیابی برای شارژ باتری ها استفاده می شود که تنها به یک ترمز در سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت تا توقف کامل احتیاج دارد. وزن قطعات هیبرید اضافه شده به اتوبوس حدود ۲۵۴ کیلوگرم بوده و کنترل خودرو را تحت تأثیر قرار نمی دهد. در ضمن، راننده مجبور نیست عملیات جدیدی را یاد بگیرد. دیگر مشخصات اینتورو هیبرید با هم تادی دیزلی خود نمی زند. این اتوبوس در اندازه های مختلف با یک یا دو در جانبی عرضه شده است. به گزارش خودروبانک، کابین اتوبوس های توربستی مجلل تر از کابین اتوبوس های معمولی بوده و شامل لوازم و تجهیزات گران تری می شود.



نیاز دارید. در همین زمینه جک جی ۴، جک اس ۳ و ام وی ام ایکس ۲۲ پرو ارزان ترین مدل های چینی در بازار خودرو محسوب می شوند که در محدوده ۴۸۰ تا ۶۲۰ میلیون تومان قیمت دارند.

این روزها موقعیت برندی خودروهای چینی به طور کامل از خودروهای ایرانی جدا شده و اگر قصد خرید یک خودرو چینی ارزان قیمت را دارید باید بدانید که تقریباً به ۵۰۰ میلیون تومان پول



ارزان ترین چینی های بازار

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قطار قیمت وارداتی ها شتاب گرفت!

به این آشفتنگی بیش از پیش دامن می زند، چراکه در حال حاضر خودروهای چینی صفر کیلومتر بازار، رقیب اصلی وارداتی های دست دوم به شمار می روند. در نهایت این مسائل سبب شده است همان گونه که گفته شد در روزهای اخیر شاهد اوج گیری مجدد بهای خودروهای وارداتی در بازار باشیم.

سخنان ضدونقیض درباره واردات خودرو و سردرگمی بازار در پی آن و موضع انفعالی دولت در این خصوص سبب شده است قیمت ها در بازار خودروهای وارداتی بار دیگر صعودی شود. هر چند که این تمام ماجرا نیست و اخبار مثبتی بر افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت محصولات چینی در بازار خودرو در آینده نزدیک

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۱۶۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۷	تیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۲	تیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۷	تیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۸	تیا
<b>از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	تیا
تیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۲	۴۰۵ اریو
تیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۶	کیاریو
تیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیاریو
تیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۴	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۳	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۰	
کوییک دنده ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۹	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۰۷	
<b>از ۲۲۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان</b>													
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۶۰	پارس
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۲۷۸	پارس
سورن	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۷۰	پارس LX
پژو ۴۰۵ GLX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۷۷	سمند LX
پژو ۴۰۵ GLX دو گانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲.۵	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۲	سمند LX
پژو پارس سال	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۹.۵	۱۱	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۳	هیوندای ورنه
پژو T2, ۲۰۶	جلو	هاج یک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۶.۴	۱۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۷۵	تندر E2۹۰
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۴۸	سورن ELX
رانا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۷۰	سورن ELX
کوییک پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۴ اتومات	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۸۶	
نیسان تک آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۲۷۵	
وانت کارا - تک کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۸۴	
وانت کارا - دو کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۹۹	
<b>از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان</b>													
رانا پلاس سقف شیشه	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۳۰۸	سورن ELX
نیسان دو گانه ساده	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۰	
نیسان دو گانه آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۳	
پژو ۴۰۵ SLX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۱۵	پارس
سورن پلاس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۳۱۰	پارس LX
پژو پارس دو گانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۲.۵	۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۵۴	هیوندای ورنه
پژو پارس T۵	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۴۰	هیوندای ورنه
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۰	تندر E2۹۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۸	تندر E2۹۰
سمند LXE7 دو گانه	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۴	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۳۴۵	پارس
پژو ۲۰۷ دنده ای	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۶۷	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانوراما	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۸۰	ساندرو
دنا معمولی با کروز	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۳۶۸	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
شاهین G	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۰	۱۶۵	دستی ۵	۱۰.۵	۷.۵	۱۲۶۰	به روز بودن ظاهری	امکانات کم	۳۴۵	
ام وی ام ۳۱۵	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۱	۶.۵	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۳۱۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
وانت پادرا پلاس	جلو	وانت	۲۴۰۰	۹۵	۱۷۵	دستی ۶	۱۶	۱۳	۱۶۸۵	حجم موتور بالا	قدرت واسب بخار کم	۳۱۰	
برلیانس H230	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۱۹۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۵	
برلیانس H220	جلو	هاجیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۲۱۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۰	
جیلی IGC6 اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۶	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۸	۱۱۳۲	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۹۰	
بایک سابرینا (مونتاز)	جلو	هاجیک	۱۵۰۰	۱۱۳	۱۴۳	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۵	۱۰۹۰	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۵۵	



## کشف بیش از ۶ میلیارد روغن تقلبی خودرو در خرم آباد



رئیس پلیس امنیت عمومی لرستان با اشاره به دستگیری یک نفر در زمینه توزیع روغن تقلبی موتور خودرو و پلمب یک انبار گفت: «کار شناسان ارزش روغن‌های کشف شده را بیش از شش میلیارد ریال برآورد کردند.» احمد رضا احمدیان اظهار کرد: «در پی دریافت اطلاعاتی مبنی بر دپوی مقادیری روغن تقلبی موتور خودرو با مارک جعلی در یک انبار در اطراف خرم آباد، موضوع در دستور کار مأموران پلیس

امنیت عمومی قرار گرفت.» وی افزود: «مأموران پلیس اماکن عمومی با تشکیل اکیب ویژه و با همکاری عوامل اتاق اصناف و تیزیرات حکومتی بلافاصله به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از انبار مذکور بیش از ۹۰۰ قوطی روغن موتور تقلبی خودرو با مارک‌های جعلی کشف کردند.»

عملکردی که فراتر از پیش‌بینی تحلیلگران بود

# کسب درآمد ۹ میلیارد دلاری توسط «رویال داچ شل»

غول انرژی دومیلیتی رویال داچ

شل نتایج مالی سه‌ماهه نخست خود را پیش از افزایش عجیب قیمت نفت گاز در دنیا اعلام کرد. این در حالی است که دولت بریتانیا به‌منظور

کمک به مصرف‌کنندگان که با هزینه‌های سرسام‌آور تامین منابع انرژی روبه‌رو شده بودند برای این شرکت مالیات بردرآمد بیشتری از آورده این شرکت‌ها در نظر گرفت. با این حال شل اعلام کرد با کاهش موجودی انبارها و برخی اقدامات دیگر توانسته است جلوی پرداخت مالیات سنگین را بگیرد و به این ترتیب طی سه ماهه نخست سال ۲۰۲۲ درآمدش را به ۹.۱ میلیارد دلار افزایش دهد. این در حالی است که سال گذشته میلادی این رقم ۳.۲ میلیارد دلار اعلام شده بود و تحلیلگران هم رقم ۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلاری را برای این شرکت پیش‌بینی کرده بودند.

البته دلیل قیمت بالای نفت و گاز، تا حدودی عدم اطمینان درباره عرضه روسیه بوده که باعث افزایش سود شرکت‌های بزرگ انرژی محور شده است البته به رشد تورم در سراسر جهان دامن زد. در بریتانیا، خانوارها با بزرگ‌ترین افت استاندارد زندگی در تاریخ مواجه هستند. این امر باعث درخواست اخذ مالیات ویژه بر درآمد شرکت‌های انرژی برای کمک به مصرف‌کنندگان



شده است.

البته بوریس جانسون نخست‌وزیر این کشور روز چهارشنبه درخواست‌ها برای دریافت مالیات بر سود بادآورده را رد کرد و گفت این کار باعث کاهش سرمایه‌گذاری در بریتانیا آن هم زمانی که این کشور در تلاش برای تنوع بخشیدن به صنعت انرژی و افزایش تولید از منابع تجدیدپذیر است، می‌شود. اما احزاب مخالف پس از گزارش درآمد شل، فشار را افزایش دادند. اد دیوی (Ed Davey)، رهبر حزب لیبرال دموکرات بریتانیا گفت: «امتناع دولت از وضع مالیات بر سودهای فوق‌العاده شرکت‌های انرژی، زمانی که مردم از گرم کردن خانه‌های خود وحشت دارند، کاملاً غیرقابل بخشش است، این مالیات یکباره یکبارگی ۶ میلیارد دلار را به جیب خزانه می‌ریزد که می‌تواند به خانواده‌های آسیب‌پذیر در مبلغ قیوض انرژی کمک کند.»

با در نظر گرفتن قیمت جهانی نفت خام برنت که طی سه ماهه نخست سال به طور متوسط ۱۰۲ دلار و ۲۳ سنت ثبت شده بود، می‌توان گفت قیمت‌ها ۶۷ درصد نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته رشد داشته‌اند. به گزارش آسوشیتدپرس رسانه‌های بریتانیا سرشار صحبت افرادی است که مجبور به حذف وعده‌های غذایی یا بدهی‌شان می‌شوند. خانوارها پس از اعمال افزایش ۵۴ درصدی قیمت انرژی در اول آوریل، تلاش می‌کنند خانه‌های خود را گرم کنند. حتی قبل از این افزایش، تورم به میزان ۳۰ سال پیش افزایش یافته بود یعنی بالای ۷ درصد. بریتیش پترولیوم (BP) به عنوان رقیب هم‌میهن شل روز سه‌شنبه بالاترین سود سه‌ماهه خود

را در بیش از یک دهه گذشته گزارش داد. این شرکت مستقر در لندن اعلام کرد درآمد آنها از ۲.۶ میلیارد دلار در مدت مشابه سال گذشته به ۶.۲ میلیارد دلار در سه ماهه نخست سال افزایش یافته است. مایکل هیوسون (Michael Hewson)، تحلیلگر ارشد بازار در موسسه CMC Markets از سیاستمداران به دلیل «شایسته‌سالاری» با درخواست برای مالیات بر سود بادآورده انتقاد و اشاره کرد: «ماه گذشته شل اعلام کرد قصد دارد ۲.۵ میلیارد پوند (۳.۱ میلیارد دلار) در انرژی‌های تجدیدپذیر در بریتانیا سرمایه‌گذاری کند.» هیوسون ادامه داد: «این تصمیم بهتر از آن است که مالیات بادآورده افزایش یابد و احتمالاً در جای بهتری خرج شود.» شل روز پنجشنبه هفته گذشته اعلام کرده بود برای پوشش هزینه خروج از سرمایه‌گذاری‌هایش در روسیه - که منتهمد شد پس از حمله به اوکراین این کار را انجام دهد - ۳.۹ میلیارد دلار هزینه کرده است. درآمد خالص سه‌ماهه اول شل که شامل فروش اقلام یک‌بار مصرف سوختی می‌شود، از ۵.۸ میلیارد دلار در مدت مشابه سال گذشته به ۷.۳ میلیارد دلار افزایش یافته است. بن فن‌بورن (Ben van Beurden)، مدیرعامل این شرکت در بیانیه‌ای گفت: «جنگ اوکراین قبل از هر چیز یک تراژدی انسانی است، اما اختلالات قابل توجهی در بازارهای جهانی انرژی ایجاد کرده و نشان می‌دهد انرژی امن، قابل اعتماد و مقرون به صرفه به‌سادگی قابل ارائه نیست. ما با دولت‌ها، مشتریان و تامین‌کنندگان خود در تعامل بوده‌ایم تا از پیامدهای چالش‌برانگیز جلوگیری و تا جایی که می‌توانیم، پشتیبانی و راه‌حل ارائه کنیم.»

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تندرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



کاملا اسپرت به نظر می‌رسد. چهره و پوزه این سوپراسپرت از اس یووی محبوب مرسدس بنز یعنی G کلاس الگو گرفته‌شده؛ به طوری که انگار پوزه G کلاس بریده شده و در یک کوبه پرفورمنسی قرار گرفته‌است. این خودرو با تغییرات دیگری از جمله درهای خاص همراه است که با مکانیزم متفاوتی از جلو باز می‌شوند و موسوم به درهای بال پروانه‌ای است. همچنین طراحی درپچه‌های فعال درون سپر جلو و چراغ‌های کشیده با گرافیک جدید در عقب با خط تیز شانه روی بدنه، استایل یک کوبه اصیل اسپرت را در این خودرو به نمایش می‌گذارد.

طی سه هفته اخیر از سوی بخش پرفورمنسی مرسدس بنز یعنی AMG، تیزهای کوتاهی منتشر شده که بر اساس آن‌ها یک خودرو کوبه به عضلانی و باوقار جدید از مرسدس بنز در راه است. اما دوروز قبل بود که این خودرو به صورت رسمی معرفی شد. در حقیقت این خودرو یک AMG GT است که بخش AMG با همکاری ویلیام آدمز این خودرو را ارتقا داده و دستخوش تغییرات قرار گرفته‌است. بر این اساس نام این کوبه «WILL.I.AMG» است و این AMG GT جدید با چهره‌ای که در دماغه کاملاً متفاوت است، یک کوبه جسور و



## کانسپتی متفاوت از AMG!

### تلگرام

Telegram

#### لزوم توجه جدی به بحث پیشرفت

امسال سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرینی نام گذاری شده و اگر بخواهیم از قافله پیشرفت و توسعه روزافزون صنعت خودرو عقب نمانیم، باید توجه و تمرکز صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن، به علم و دانش نوین باشد. در همین راستا آمار دقیقی در مجله فناوری حمل و نقل ایالات متحده درج شده مبنی بر این که کمپانی تویوتا در پنج سال اخیر بیش از ۳۰ میلیون دلار در زمینه تحقیقات، توسعه و دانش نوین سرمایه گذاری کرده است. حال با توجه به رشد و گسترش محصولات چینی در کشور و ورود خودرو سازان چینی به صنعت خودرو کشور، این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان با سرمایه گذاری بیشتر در زمینه دانش بنیان، صنعت خودرو کشور را متحول کرد و برای این که خودرو سازی بتواند مانند دهه‌های قبل مقتدرانه پیش برود، باید چه تغییراتی در ساختار آن ایجاد شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ورود شرکت های دانش بنیان به صنعت خودرو و تعامل خودروسازان با این شرکت‌ها می‌تواند موثرترین گام در زمینه تحولات عظیم در خودروسازی کشور باشد. اگر چه خودروسازان در حال حاضر با چالش‌های بسیاری مواجه‌اند، اما با مدیریت هزینه‌ها و سرمایه گذاری صحیح در بخش دانش بنیان می‌توانند خود را از وابستگی به شرکای خارجی، به ویژه چینی‌ها رها کنند.

مطابره

همکاری و سرمایه گذاری بیشتر در شرکت‌های دانش بنیان به کیفیت و در نتیجه افزایش ایمنی محصولات داخلی کمک زیادی می‌کند. اما مهم‌ترین تغییر ساختاری در صنعت خودرو، تغییر در رویکرد مدیریتی و استفاده از افراد مستعد، توانمند و باسواد در این بخش است. بنابراین با تعامل بیشتر با نخبگان دانشگاهی و افراد مستعد می‌توان این مهم را به حقیقت بدل کرد.

علی‌نژاد

Message



### صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### آپشنی که کاربرد ندارد!

خودرو مزدا ۳ نیو دارم و حدود یک ماه قبل برای نصب سیستم تشخیص نقاط کور روی آینه به یک مرکز نصب آپشن مراجعه کردم و حدود ۱۵ میلیون تومان برای نصب آن هزینه شد؛ اما این سیستم تنها تا یک هفته بعد از نصب به درستی کار می‌کرد و پس از آن دیگر چراغ نارنجی رنگ روی آینه روشن نمی‌شود و انگار به طور کلی از کار افتاده است. در نهایت با مراجعه به این مرکز، تکنسین گفت یکی از سنسورها به دلیل بی احتیاطی در زمان رانندگی از کار افتاده است.

۰۹۳۹۶۵۱۴

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۳۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۶۳۹

کدام یک از موارد زیر می‌تواند سبب افزایش ایمنی کودکان در خودروهای دارای سانروف شود؟

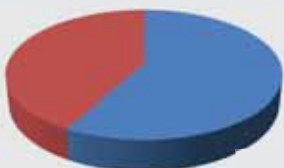
- ۱- بر خورد دقاطع پلیس راهور بارانندگان متخلف در این زمینه
- ۲- وجود دوربین‌های ثبت تخلف استفاده نامتعارف از سانروف



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ضروری شدن ارائه گواهی معتبر معاینه‌فنی در زمان خرید و فروش خودرو می‌تواند مهر تاییدی بر سلامت خودرو باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱  
۱۱ درصد

گزینه ۲  
۴۲ درصد



### پیامک

SMS

خرابی سنسور

خودرو تاکسی پژو ۴۰۵ دوگانه سوز دارم و بیش از یک ماه است دور موتور آن در دورهای پایین ثابت نیست. یعنی دور موتور کم و زیاد می‌شود و تاگزیر باید خودرو را خاموش کنم. همچنین حدود دو هفته است موقع حرکت در سرعت‌های بالا مثلاً بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت، صدایی تنها از چرخ‌های جلو تولید می‌شود. علت چیست؟

۰۹۱۸\*\*\*۳۷۸۶

این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری چهار علت دارد. اما فراموش نکنید که برای عیب‌یابی دقیق خودرو به نمایندگی مربوطه آن مراجعه کنید. به صورت کلی ابتدا باید این چهار مورد را بررسی کرد.

پیشراننده خودرو شما به دلیل طراحی و ساختار قدیمی آن دارای یک قطعه الکترومکانیکی به نام استپر موتور است و این قطعه نقش بسیار مهمی در ثابت نگه داشتن دور موتور دارد و با توجه به این که هر قطعه از عمر مفیدی برخوردار است، اگر معیوب شده باشد، در این حالت باید ابتدا تمیز و سپس شفت این قطعه نیز بررسی شود. در صورت سالم بودن شفت، عدم گیر کردن آن و تمیز شدن این قطعه، اگر همچنان مشکل پابرجا باشد باید آن را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود.

یکی از مهم‌ترین سیستم‌هایی که در یک موتور بنزینی ایفای نقش می‌کند و به عبارتی نبض موتور محسوب می‌شود، سیستم سوخت رسانی است و هر گونه ایراد در این سیستم و متعلقات آن می‌تواند سبب نامیزان کار کردن موتور شود. بر این اساس ابتدا باید انژکتورهای موتور بررسی شود، چرا که ممکن است انژکتورها با توجه به بدوگانه سوز بودن خودرو و شما به اصطلاح گرفته باشند و سوخت مورد نیاز برای سیلندرها را تأمین نکنند. در این صورت باید انژکتورهای باز و توسط دستگاه شست‌شود دهنده شست‌شود داده شوند تا این ایراد رفع شود.

از دیگر سیستم‌های مهم در راستای راهاندازی موتورهای درون سوز بنزینی سیستم جرقه زنی است و اگر متعلقات آن با اشکال مواجه شده باشند، قدرت جرقه زنی کاهش می‌یابد و سبب ایجاد مشکلاتی چون نوسان در دور موتور می‌شود. در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان شمع است را مورد بررسی قرار داد. با در نظر گرفتن استفاده از دو سوخت متفاوت، شمعی که موتور خودرو شما ممکن است با اختلال مواجه شده باشد و به درستی عمل نکند؛ بنابراین باید شمعی که موتور تعویض شوند.

در پیچه‌گاز نیز یکی از مواردی است که در تثبیت دور موتور نقش به‌سزایی دارد و به عبارت دیگر اگر این قطعه الکترومکانیکی با مشکل مواجه شده باشد در به وجود آمدن این مشکل تأثیر گذار است. بر این اساس باید در پیچه‌گاز و متعلقات آن نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا دور موتور تثبیت شده و عیب برطرف شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت تنها علت تولید صدای اضافی در زمان دوران چرخ‌های جلو، خرابی قطعات سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر این مشکل دو علت عمده دارد.

نخستین آن که بلبرینگ چرخ قطعه‌ای مکانیکی است که با توجه به ساختاری که دارد دارای عمر مفیدی است و با توجه به کارکرد خودرو و شما می‌توان گفت عمر مفید بلبرینگ‌ها نیز کاهش یافته و به اصطلاح به مرور خرابی نزدیک شده‌اند. بنابراین تولید صدای اضافی از چرخ‌های جلو یکی از نشانه‌های خرابی بلبرینگ‌هاست که با تعویض آن مشکل رفع می‌شود. همچنین اگر متعلقات سیستم تعلیق (همانند سیبک یا بوش) معیوب شده باشد، در سرعت بالا به دلیل خرابی یا حتی عدم اتصال مناسب صدا تولید می‌کند و تنها با تعویض این قطعات مشکل برطرف خواهد شد.



## رقیب دیرینه مرسدس بنز و بامو را بشناسید

# آئودی S8! معنای دیگری از لوکس بودن!

نما دوچندان می‌کند و در زمان ورود به کابین S8 با طراحی کاملاً مدرن و البته شیکي مواجهیم. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۲،۲ اینچی در مقابل راننده، یک نمایشگر ۱۰،۱ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات سرگرمی و یک نمایشگر ۸،۶ اینچی لمسی برای سیستم تهویه مطبوع فضای کاملاً مدرنی را به نمایش می‌گذارد. در عین حال طراحی دسته‌دنده و غریب‌گرم‌ان اسپرت با دو پدال شيفتر در پشت آن، رانندگی با این سدان فول‌سایز لاکچری پریمیوم راهیجان‌انگیز می‌کند.

استفاده از چرم الکتانتر و دکوراتیو چوب با فیبر کربن، سقف بزرگ پانوراما و دوخت با کیفیت صندلی‌ها و نورپردازی LED داخلی، کابین این خودرو را بسیار جذاب جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های آئودی S8 می‌توان به سیستم فوق پیشرفته رانندگی نیمه خودران، کروز کنترل پیشرفته، پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ارتباط خودرو با خودرو، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سیستم خاص ارتباط کاربری آئودی، تهویه مطبوع VIP صندلی‌های عقب و... اشاره کرد. قلب تپنده آئودی S8، یک موتور هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم چهار لیتر و مجهز به سیستم‌باری توربو TFSI با پاشش سوخت مستقیم و سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط تشکیل می‌دهد.

این پیشراننده می‌تواند ۵۷۱ اسب‌بخار قدرت را در شش هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ آرپی‌ام فراهم کند. این قدرت و گشتاور به واسطه گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک با کمک سامانه کوآرتو و به چهار چرخ منتقل می‌شود تا این خودرو ظرف ۳،۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. نهایت سرعت این سدان فول‌سایز لاکچری به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



علیرضا پوراکباری

a.poorakbari@autoworld.ir

وقتی از سدان‌های لاکچری فول‌سایز پریمیوم سخن به میان می‌آید، ناخودآگاه در ذهن مخاطب مرسدس بنز S کلاس و در جایگاه دوم بامو سری ۷ تداعی می‌شود. اما رقیب سرسخت هر دو خودرو مذکور آئودی S8 است.

این خودرو که از خانواده A8 بوده، در نسخه قوی‌تر با نام S8 معرفی می‌شود. پایه‌امروز چهار نسل از این سدان فول‌سایز لاکچری پریمیوم آئودی به جهان معرفی شده و راهی بازار شده است. نسل چهارم این سدان فول‌سایز لاکچری پریمیوم از نوامبر سال ۲۰۱۷ به جهان معرفی شده که بازبان جدید طراحی آئودی همراه است. در حقیقت S8 از جمله خودروهای لوکسی است که رقبای سرسخت خود را از جمله مرسدس بنز S کلاس و بامو سری ۷ را کاملاً به چالش می‌کشد. S8 در نسخه ۲۰۲۲ با اندکی تغییرات نهادار گرافیک چراغ‌های جلو و عقب موسوم به OLED همراه شده که استایل جذاب و زیبایی را به نمایش می‌گذارد.

همان‌طور که می‌دانیم کمپانی آئودی همواره سعی کرده از نظر طراحی یک سر و گردن از سایر خودروسازان بالاتر باشد. بر این اساس S8 نسبت به رقیب سرسخت باواریایی خود یعنی سری ۷ از نظر ظاهری به مراتب جذاب‌تر و زیباتر است. با نگاهی به پروفیل خودرو در می‌بایم که خطوط اتو کشیده، سطوح تخت با شیب ملایم سقف، کشیده‌تر شدن ستون C و رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی کاراکتر نافذ و سنگینی به لحاظ بصری به این سدان فول‌سایز لاکچری می‌بخشند. در نمای جلو چراغ‌هایی به فرم LED های منقطع و خاص، جلو پنجره بزرگ شش ضلعی با ورودی هوای درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، کاملاً ته‌اجمی و البته جذاب به نظر می‌رسد و پرستیژی خاصی به S8 می‌بخشد.

در نمای عقب نیز با ترکیب زیبایی از طراحی اسپرت و لوکس مواجهیم. به بیان دیگر چراغ‌های پیوسته با OLED های منقطع و حجم‌پردازی صریح با خط حجیم روی صندوق عقب، نمای کاملاً زیبایی به S8 بخشیده است. طراحی آگزوزهای کرومی شکل دوپل در طرفین و دیفیوزر میان آن ویژگی اسپرت بودن این خودرو را در این

## توزیع ۶۰۰۰ حلقه لاستیک برای ناوگان اتوبوس و مینی بوس آذربایجان غربی



«معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی از توزیع ۶۰۰۰ حلقه لاستیک برای ناوگان اتوبوس و مینی بوس در سال گذشته خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از آذربایجان غربی، فروغ فاریابی با اشاره به اقدامات و عملکرد این اداره کل در بخش حمل و نقل مسافری در سال ۱۴۰۰ گفت: «رئیسیدگی به شکایات مردمی همچون اخذ کرا به نامتعارف، تخلفات مربوط به عدم ایمنی وسیله نقلیه و به خصوص رانندگی حادثه‌ساز از جمله الویت‌های اصلی این اداره کل هستند. در این زمینه متخلفان به کمیسیون های

ماده ۱۱ و ۱۲ معرفی و برخورد های لازم با آنها انجام شده است.» وی افزود: «تسهیل در روند صدور و تمدید کارت هوشمند رانندگان مینی بر عدم کارکرد لازم با وجود کاهش تعداد مسافر و مسافر، رسیدگی به شکایات رانندگان و شرکت‌ها و موسسات در بخش مسافری از طریق سامانه شهپاز، بازدید و بررسی عملکرد انجمن شرکت‌ها و موسسات مسافری و انجمن رانندگان مسافری و رسیدگی به شکایات حضوری مسافران در دفتر نمایندگی ترمینال و حل مشکلات آنها از اقدامات انجام گرفته در سال گذشته بودند.»



تایرهای ایتالیایی انتخاب رسانه بریتانیایی

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

## پیرلی «4X4» جایزه سال «تایراسپات» را کسب کرد

مجله تایراسپات مستقر در گاسفورت برای اولین بار جایزه فروشنده کلیدی را به نمایندگی 4X4 برند پیرلی اهدا کرد. هر سال، جایزه فروشنده کلیدی تایرهای 4x4 به اعضای انحصاری باشگاه این مجله اهدا می‌شود. ۱۲ عضو در سال ۲۰۲۱ به رقابت پرداختند. در هر بخش از فرآیند فروش هر انباردار باید در بخش‌هایی از روند فروشگاه به طور مستقل شرکت کند که در مجموع سه فروشگاه ناشناس از طریق تلفن شناسایی شد. موارد مختلفی برای این انتخاب در نظر گرفته شده بود که شامل زمان صرف شده برای پاسخ به تماس و نحوه پاسخگویی و همچنین نگرش کلی که از طریق تلفن منتقل می‌شود. هر انبار همچنین با نمونه‌های مختلف خودرو مورد آزمایش قرار گرفت تا زیبایی شود چگونه آنها را برای نصب تایرهای تجهیزات اصلی را برای مشتریان توضیح می‌دهند. این انتخاب موجودی هر انبار را از مجموعه اندازه‌های برتر در طیف محصولات شاسی‌بلند پیرلی در نظر گرفت. جیسون ساگدن (Jason Sugden)، مدیر بازرگانی پیرلی بریتانیا گفت: «از تایراسپات برای برنده

شدن این جایزه معتبر تشکر می‌کنم. این کارزحمات و فداکاری کل تیم در سال گذشته را به رسمیت می‌شناسد و پاداش می‌دهد. به خصوص که شیوه انتخاب برای آزمایش واقعی دانش و مهارت‌های انبارداری طراحی شده است.» تایراسپات بزرگ‌ترین تامین کننده تایر مستقل در شمال شرق انگلستان است و بیش از ۴۰ سال خدمات خود را به مشتریان ارائه می‌دهد. به لطف سرمایه‌گذاری مداوم در آخرین فناوری، تجهیزات، آموزش و امکانات، تایراسپات می‌تواند به توسعه و گسترش خود ادامه دهد. زیرا آینده‌های هیجان‌انگیز برای تامین کننده تایر در این کشور طراحی کرده است. تایراسپات در حال حاضر ۱۲ شعبه دارد که شش انبار آن به عنوان مراکز عملکرد پیرلی کار می‌کنند (شبکه‌ای از انبارها که توجه به مشتری را با فناوری پیشرفته و تخصص در مشاوره، نصب و هماهنگ‌سازی تایرها را با کارایی بالا ارائه می‌دهند) استنقن تامپسون، مدیر اسپات تایر گفت: «از اهدای این جایزه به پیرلی خوشحالیم. تایراسپات همیشه رابطه قوی با پیرلی داشته است و انتخاب شدن به عنوان فروشنده کلیدی سال ۲۰۲۱ همیشه

تنه‌این پیوند را تقویت می‌کند، بلکه پاداشی مناسب برای تلاش فوق العاده آنهاست. در تلاش هستیم تا اطمینان حاصل کنیم مشتریان ما هر بار که به یکی از شعبه‌ها مراجعه می‌کنند، با بالاترین کیفیت محصولات و خدمات را دریافت کنند. پیرلی با تایرهایش کاملاً مطابق با این شیوه است.» اعضای باشگاه فروشنده کلیدی پیرلی 4x4 تجربه و تخصص گسترده‌ای برای مشاوره، جاگذاری و هماهنگ‌سازی تایرهای 4x4 پیرلی، همراه با استانداردهای بسیار بالای مراقبت و توجه مشتری دارند. با توسعه سگمنت خودروهای شاسی‌بلند و کراس اوور طیف محصولات اختصاصی اسکور پیون پیرلی بر ارائه راه‌حل‌های فناوری نوآورانه، بدون به خطر انداختن سطوح ایمنی و عملکرد تمرکز دارد. طیف جدید محصولات اسکور پیون برای سال ۲۰۲۲ رونمایی شده است. این محصولات شامل خانواده اسکور پیون‌های تابستانی، چهار فصل SF2 و نسل دوم اسکور پیون‌های زمستانی می‌شود که برای سایزهای سگمنت شاسی‌بلند و کراس اوور عرضه شده است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-جری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمتری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام وی ام و ایکس ۳ (2020-2017)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P647,674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما ۷-ماهندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





۷۲۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. انتظار می‌رود آستون مارتین و الپالا به لطف سیستم چهار چرخ محرک (محور جلو تنها با برق کار می‌کند) ظرف ۲،۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر شتاب آن نیز ۲۱۷ مایل بر ساعت (۳۵۰ کیلومتر بر ساعت) باشد. البته هنوز درباره ظرفیت باتری، برد الکتریکی خالص یا سرعت شارژ این خودرو خبری منتشر نشده است؛ اما الپالا می‌تواند یک بسته ۶،۱ کیلووات-ساعتی داشته باشد و طبق گزارش‌ها قادر به شارژ سریع خواهد بود.

آستون مارتین به تازگی رسماً جدول زمانی عرضه نخستین خودرو الکتریکی خود را اعلام کرده است که در سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد. این خودرو ساز همچنین اعلام کرده که قصد دارد تا پایان دهه تمام مدل‌های برقی (چه هیبرید - پلاگین یا تمام الکتریکی) را تولید کند و نخستین مدل نیز در این بخش یک هیبرید - پلاگین است که انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۴ معرفی شود. این مدل دارای یک موتور چهار لیتری V8 تویین توربو است که توسط دو موتور الکتریکی هم‌زمان آهنربای دائمی (یکی در جلو و یکی در عقب) تا یک هزار اسب بخار قدرت



## عرضه نخستین آستون مارتین برقی در سال ۲۰۲۵

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# به روزرسانی سطح دانش اعضای صنف باتری با کلاس‌های آموزشی حرفه‌ای

اتحادیه به دنبال آن هستیم، برگزاری کلاس‌های آموزشی در حوزه‌های مختلف با هدف استفاده واحدهای صنفی است و ناگفته نپیاید که در این حوزه آموزش از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و قرار است با مراکز آموزشی حرفه‌ای این قضیه پیگیری و دنبال شود. «علی اکبری در ادامه با بیان این که هدف اصلی افزایش سطح دانش و مهارت صنف است، اظهار می‌کند: «بنا داریم در شش ماه نخست سال بحث آموزش را دنبال کنیم و این برای اتحادیه موضوع بسیار مهمی محسوب می‌شود. همچنین در نظر داریم سمینارها و همایش‌هایی را نیز برگزار کنیم و در قالب آن‌ها کارگاه‌های آموزشی کوتاه مدت استفاده از سامانه الکترونیکی اداره دارایی و امور مالیاتی نیز مورد توجه قرار می‌گیرد.» وی تأکید می‌کند: «رعایت اصول ایمنی از جمله مباحثی است که کمتر به آن پرداخته شده و قرار است در این کارگاه‌ها مواردی که سبب افزایش سطح ایمنی می‌شوند نیز به اعضا آموزش داده شود. به طور کلی قصد داریم سطح فنی و مهارت اعضا را در بخش‌های مختلف ارتقا دهیم.»



بحث آموزش و تعلیم و به روزرسانی آموزه‌های قبلی از موارد بسیار مهم در هر شغلی محسوب می‌شود و در حوزه فعالیت‌های حرفه‌ای و فنی نیز آموزش مباحث جدید و به روزرسانی اطلاعات فردی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. رشد و پیشرفت تکنولوژی سرعت زیادی به خود گرفته و آموزش‌هایی که ۱۰ سال از عمر آن‌ها می‌گذرد، دیگر قدیمی محسوب می‌شود و متفاوت با شرایط تکنولوژی و فنی امروز است. در حوزه خدمات مربوط به برق و باتری خودرو و نیز شرایط به گونه دیگری شده و مدل‌های جدید به شکل اساسی متفاوت از مدل‌های نسل قبل هستند. بنابراین واضح است که خدمات رسانی در این حوزه نیاز به مهارت و دانش روز دارد. از همین رو اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران بر آموزش و به روزرسانی اطلاعات اعضای خود تأکید ویژه‌ای داشته و قصد دارد با برگزاری کلاس‌های آموزشی به خوبی پاسخگوی نیاز مشتریان در این حوزه باشد. در همین زمینه حسین علی اکبری، رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری خودرو تهران به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «بحثی که در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد		محمولات صبا باتری	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد		با توجه به زمان	۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد		انبارداری	۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		می باشد	۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۲ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، یوبا پوشش امپراز ۵۰ امپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ باور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰۱ (فاب کوچک)، ۵۰۲ (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		





Autoworld.ir

شنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۳۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۶ ۱۶ اصفهان ۲۷ ۱۰ شیراز ۲۷ ۱۴ مشهد ۳۰ ۱۹ تبریز ۱۶ ۷ ارومیه ۱۷ ۷ رشت ۱۷ ۱۴ گرگان ۱۹ ۱۴ ساری ۲۰ ۱۲ شهرکرد ۲۲ ۵ اهواز ۳۷ ۲۲ یزد ۳۲ ۲۰ کرمان ۲۹ ۱۴ بندرعباس ۳۳ ۲۴ زاهدان ۳۶ ۲۲

بیلبورد

Billboard



## دروغ بزرگ

«در این آگهی هوندا که توسط آژانس «آرنا» در پرو طراحی شده، نسبت به خطرات رانندگی پس از مصرف نوشیدنی های الکلی هشدار داده شده است. در متن این آگهی نوشته شده: «نوشیدنی های الکلی دروغ می گویند.»

HYUNDAI

## افزایش سرقت با بالا رفتن قیمت!

«در این روزها که گرانی خودرو سرتیر اکثر خبرهاست، یکی از بزرگ ترین نگرانی های مالکان انواع خودرو، تحمیل شدن هزینه های غیر مترقبه در این بخش به آن هاست. حال با توجه به آشفتگی بازار، به این نگرانی ها سرقت بخشی از قطعات های تک یا خودرو نیز افزوده شده است! طبق آمار پلیس میزان سرقت خودرو و قطعات آن به نسبت سال های گذشته از دیگر جرائم سبقت گرفته و دلیل این صعود غیر قابل باور نیز قیمت روز افزون محصولات خودرو سازان داخلی و خارجی از سوی کارشناسان این حوزه عنوان می شود. بازار داغی که بهای پراید را از مرز ۲۰۰

میلیون تومان گذراند، قطعا مورد توجه سارقان حرفه ای قرار گرفته است. در بیشتر موارد پس از اعلام سرقت یک خودرو در نهایت یک یا دو هفته بعد اتاق خالی آن در گوشه ای از شهر، به حالت رها شده کشف می شود؛ در حالی که تقریباً هیچ قطعه ارزشمندی در آن وجود ندارد. هر چند نیروی انتظامی وظیفه ایجاد آرامش و تامین امنیت شهروندان را بر عهده دارد، اما در خصوص پیشگیری از جرائم به مقتضای روز توصیه هایی را به آن ها می کند تا بتواند با همکاری و هوشیاری جمعی، تا حد امکان از وقوع جرائم جلوگیری کند.

در این خصوص ضابطان قضایی و اجرایی معتقدند وجود ابزار های بازدارنده مانند دزدگیر، قفل پدال، قفل فرمان و پارک و سیله نقلیه در اماکن ایمن و در معرض دید می تواند تا حد چشمگیری مانع از سرقت خودرو شود. در نهایت ضروری به نظر می رسد با توجه به این که گاه مشاهده شده است خودرو با وجود سرنشین نیز به سرقت رفته، از روشن گذاشتن خودرو و ترک آن در حالی که کودک درون خودرو نشسته، حتی برای یک لحظه نیز جدا خودداری شود.

حرف آخر

Last Word

نهاد  
علی بیگ زاده  
روزنامه نگار

تقویم  
خودرویی

## روز جهانی پسورد

«امروز روز جهانی پسورد است و به مناسبت این روز باید یکی از جالب ترین آپشن های خودرویی را معرفی کنیم. آپشنی که توسط امریکایی ها به کار گرفته شده و در نوع خود متفاوت است. آپشن «SecuriCode» که توسط فورد روی خودروها نصب می شود شامل یک کیبورد

دکمه ای یا لمسی بوده که از اعداد صفر تا ۹ تشکیل شده است. این کیبورد روی در راننده نصب می شود تا وی بدون کلید با وارد کردن پسورد اختصاصی خود قفل خودرو را باز کند! شاید این آپشن خیلی مدرن به نظر برسد؛ اما باید گفت فورد آن را از دهه ۱۹۸۰ میلادی به کار گرفته است!



## انتخاب روغن

خودروهای بنزینی



Oil Selector

www.behranoil.co

