



توسان N لاین، زشت یا جذاب؟!

۱۲ صفحه

استارت
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

اولویت دهک‌های پایین جامعه در فروش خودروسازان

خودروسازان داخلی محصولات خود را به قید قرعه می‌فروشند تا همه به یک اندازه برای خرید خودرو شانس داشته باشند؛ شیوه‌ای که اگر چه سال‌ها و...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

بازار سهام همچنان صعودی ماند

روز پرنوسان بورس!

۵ صفحه

سرک «شیائومی» به حوزه خودرو با پاوربانک کمپرسور باد

۱۳ صفحه

نگاهی به تازه‌ترین محصول گروه بهمن موتور

دیگنیتی پرستیژ پر قدرت ظاهر می‌شود!

۷ صفحه

سه رویکرد متفاوت در تولید باتری‌های مورد

استفاده در خودروهای برقی

مسیرهای متفاوت برای رسیدن به یک هدف

۶ صفحه

کوچ سرمایه‌ها به بازار خودرو با اجرای «قانون اصلاح» در بازار ارز

تب خرید خودرو دوباره داغ شد

در روزهای اخیر در پی بحث اعمال محدودیت‌ها در بازار ارز و نیز موافقت مشروط مجمع تشخیص مصلحت با واردات خودرو، برخی با انگیزه کوچ دادن سرمایه خود از بازار ارز و...

۳ صفحه

وارداتی‌های صفر کیلومتر نایاب شدند

حرکت قطار گرانی از کف بازار به سطوح بالاتر

در روزهای اخیر بهای خودروهای داخلی به دلیل افزایش هزینه واردات قطعات منفصله و...

۱۰ صفحه

از صداقت و شفافیت تا اولویت‌شناسی و انصاف

اصلاح رویه‌های مدیریتی در ایران خودرو

اطلاعیه اخیر ایران خودرو دیزل، نشان از حاکم شدن روحیه صداقت، شفافیت و شهامت عذرخواهی بر کل...

۴ صفحه

معاون اجتماعی پلیس راهور

در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

۱۸ درصد جانباختگان تصادفات، افراد زیر هجده سال هستند

۱۵ صفحه

پیش‌بینی رشد ناوگان الکتریکی تا سال ۲۰۲۷

جهان به تسخیر الکتروباس‌ها و الکتروتراک‌ها در می‌آید

۹ صفحه



۱ کم شدن روغن موتور از توهم تا واقعیت

۸ RZ: مسیر جدید لکسوس در دنیای اسپرت!

۲ خودروسازان و چالش جهانی سرعت کاتالیست

۱۱ گام بزرگ شرکت ZF برای تسخیر بازار لنت خودروهای برقی آمریکا

۲ تخصیص خط اعتباری هزار میلیارد تومانی برای توسعه فعالیت‌های کرمان موتور

لنت‌یارس؛ عید سعید فطر را صمیمانه تبریک می‌گوید.

PARS LENT

ایران تایر
IRAN TIRE
تجربه کیفیتی متفاوت

«سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»
روز کارگر بر تلاشگران عرصه کار و تولید مبارک باد

EMARK E4/E1
ISO 9001
48
IRAN TIRE
WWW.IRANTIRE.IR



دهه ۵۰ و ۶۰ این **F355** مدل ۱۹۹۴ و ۱۹۹۵ است که بیشترین افزایش قیمت را داشته، قیمت این خودرو از می ۲۰۱۹ تاکنون ۲۱۳.۸ درصد بیشتر شده است. در رتبه دوم بازهم یک فراری قرار دارد که تستاروسا با ۱۱۱.۴ درصد افزایش است. لامبورگینی میورا و فراری **F40** با افزایش صدر صد و آلفارومئو **GTV6** با ۹۴ درصد رشد رشد در رتبه‌های بعدی جای گرفته‌اند. کادیلاک بروگهام با ۸۴ درصد، یوگاتی **EB110** با ۶۵ درصد و سیترون **2CV** با ۳۲.۴ درصد هم دیگر خودروهای کلاسیکی هستند که طی سال‌های اخیر افزایش قیمت داشته‌اند.

طی سال‌های اخیر فقط قیمت خودروهای کارکرده جدید بالاتر رفته بلکه پهای خودروهای کلاسیک هم در حال افزایش بوده و قیمت برخی مدل‌ها از سال ۲۰۱۹ بیش از دو برابر شده است. مدل‌های فراری و لامبورگینی در صدر لیست قرار دارند اما کلاسیک‌های ساده‌تر نیز افزایش بها داشته‌اند. در این رابطه، وب‌سایت **Confused** مطالعه‌ای را منتشر کرده است که نشان می‌دهد کدام خودروها از سال ۲۰۱۹ بیشتر از همه مورد توجه قرار گرفته‌اند. مطمئناً از دیدن فراری در صدر این لیست تعجب نخواهید کرد اما شاید مدل آن را نتوانید پیش‌بینی کنید زیرا به جای مدل‌های کلاسیک



لامبورگینی «میورا»، بهترین خودرو کلاسیک تاریخ!

در نشست مشترک مدیران عامل کرمان موتور و بانک رفاه مطرح شد:

تخصیص خط اعتباری هزار میلیارد تومانی برای توسعه فعالیت‌های کرمان موتور



«بانک رفاه یکی از بانک‌های موفق کشور در ارائه خدمات ارزی است و آمادگی دارد تا نسبت به ارائه بیش از پیش این خدمات به شرکت کرمان موتور به منظور توسعه فعالیت‌های صادراتی و وارداتی شرکت اقدام کند.» وی در ادامه اظهار کرد: «خدمات ضمانت‌نامه‌ای، گشایش اعتبار اسناد، خدمات بیمه‌ای، ظرفیت‌های تسهیلاتی، خدمات الکترونیک و... از دیگر خدمات و ظرفیت‌هایی هستند که می‌توانیم در اختیار شرکت کرمان موتور قرار دهیم.» البته گانی در پایان تاکید کرد: «بانک رفاه خود را همواره کنار شرکت کرمان موتور می‌داند و امیدواریم به شکل روزانه شاهد توسعه همکاری‌ها باشیم.» مدیران عامل کرمان موتور و بانک رفاه و هیات همراه در پایان از شعبه کرمان موتور بانک رفاه بازدید کردند و در پایان مقرر شد با مساعدت شرکت کرمان موتور، فضای شعبه بانک گسترش یابد و برای این منظور مکان بزرگ‌تری در اختیار شعبه قرار گیرد.

نشست مشترک سامان فیروزی،

مدیرعامل شرکت کرمان موتور با اسماعیل الله‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران با حضور مدیران و معاونان هر دو مجموعه با هدف تقویت و گسترش تعاملات فی‌مابین و تبادل نظر برای نیل

به اهداف مشترک، در محل شرکت کرمان موتور برگزار شد. در این نشست، مدیرعامل کرمان موتور ضمن قدر دانی از حمایت‌های بانک رفاه از این شرکت در سال‌های گذشته، از انتقال درگاه‌های پرداخت IPG این شرکت به بانک در آینده نزدیک خبر داد و گفت: «سابقه همکاری‌های بانک و شرکت کرمان موتور بسیار طولانی است و باعث افتخار است که بتوانیم در راستای توسعه این همکاری‌ها گام برداریم.» فیروزی در تصریح کرد: «شرکت کرمان موتور به منظور توسعه فعالیت‌های خود در سال جاری، نیازمند اختصاص خط اعتباری یک هزار میلیارد تومانی از جانب بانک رفاه است و امیدواریم این خط اعتباری در اختیار شرکت قرار گیرد.»

مدیرعامل بانک رفاه کارگران نیز با اشاره به نقش صنعت خودرو در تحقق اهداف شعار سال «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»، تصریح کرد: «بانک رفاه آمادگی دارد با توسعه همکاری‌های متقابل با شرکت‌های خودروسازی از جمله شرکت کرمان موتور در راستای گسترش فعالیت‌های دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین این شرکت‌ها گام بردارد.» الله‌گانی از شرکت کرمان موتور به عنوان یکی از شرکت‌های خودروسازی معتبر کشور نام برد و گفت: «این شرکت از مشتریان بزرگ اعتباری بانک به شمار می‌رود و سابقه همکاری‌های متقابل بانک و این شرکت به بیش از ۲۰ سال می‌رسد.» وی ضمن استقبال از انتقال درگاه‌های پرداخت IPG شرکت کرمان موتور به این بانک، تصریح کرد: «با انتقال این درگاه‌های پرداخت، معدل حساب شرکت نزد بانک به نحو چشمگیری ارتقا یافته است و به تبع آن حمایت‌های تسهیلاتی بانک از شرکت گسترش خواهد یافت و در این راستا می‌توانیم خط اعتباری یک هزار میلیارد تومانی را در سال جاری در اختیار این شرکت قرار دهیم.» مدیرعامل بانک رفاه کارگران با اشاره به طرح گواهی اعتبار مولد (انتشار اوراق گام)، بانک، از آن به عنوان بستری مطمئن به منظور حمایت از اقدامات توسعه‌ای شرکت کرمان موتور نام برد و گفت: «انتشار این اوراق با هماهنگی بانک مرکزی و سازمان بورس و فراپورس آغاز شده است و شرکت کرمان موتور می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌های اوراق گام و انتقال آن‌ها به صنایع بالادستی و قطعه‌سازان، نسبت به تامین مالی خود اقدام کند.» وی همچنین با اشاره به خدمات ارزی بانک، این مهم را بستر دیگری برای حمایت از شرکت کرمان موتور خواند و گفت:



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اولویت دهک‌های پایین جامعه در فروش خودروسازان

خودروسازان داخلی محصولات خود را به قید قرعه می‌فروشند تا همه به یک اندازه برای خرید خودرو شانس داشته باشند؛ شیوه‌ای که اگر چه سال‌ها و بارها در باره لزوم متوقف شدنش سخن به میان آمده است اما به نظر نمی‌رسد با اجرای آن دهک‌های پایین جامعه بتوانند در این رقابت نفس گیر صاحب حق و منافع شوند. در شرایط فعلی که برخی افراد تاکید ویژه‌ای بر بسته بودن درها برای ورود خودروهای خارجی به کشور دارند و تولیدات داخلی نیز کفاف نیاز بازار را نمی‌توان انتظار داشت باسط قرعه‌کشی از بازار خودرو برچیده شود و بازاری رقابتی در این صنعت به وجود آید.

بنابراین آنچه باید بیش از حذف قرعه‌کشی از این صنعت بر آن تاکید کرد؛ اصلاح روند انجام آن است تا حداقل دهک‌های پایین جامعه بتوانند منفعت اصلی را به دست آورند. ممکن است اقساط متوسط و پایین‌تر سال‌ها برای خرید یک خودرو و ساخت داخل پس‌انداز کرده باشند اما باز هم نتوانسته‌اند خود را با سرعت تورم مطابقت دهند و صاحب خودرو شوند.

کارمندان و کارگرهایی که برخلاف دلال‌های خودرو از این فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار زیان می‌بینند و متحمل ضرر می‌شوند، شاید رویای خودرودار شدن را محقق نکنند. در این شرایط جا دارد سیاست‌گذاران و مسئولان در دولت و دو خودروساز بزرگ کشور فکری به حال تغییر فرایند قرعه‌کشی کرده و در اولین گام، رقابت را برای دهک‌های پایین جامعه فراهم کنند. اتفاقی که می‌تواند با حذف افراد ثروتمند از این بازار، شانس را برای اقشار ضعیف جامعه افزایش دهد. تاجایی که این افراد بتوانند با خرید خودرو به قیمت مصوب دولتی، خود را صاحب وسیله نقلیه ببینند یا اگر تمایلی به استفاده از خودرو نداشته‌اند، حداقل بتوانند از تفاوت قیمتی موجود در بازار به نفع خود استفاده کنند. از آنجاکه اطلاعات اقتصادی مردم به خوبی برای نهادهای نظارتی و تصمیم‌گیر قابل رصد است، به آسانی می‌توان این تغییر فرایند را انجام داد تا با حذف افراد ثروتمند از چرخه قرعه‌کشی‌های خودروسازان، دهک‌های پایین جامعه در اولویت خرید خودرو با قیمت مصوب قرار بگیرند.



استارت

Start

علیرضا کافانی
عضو شورای سردبیری





مدیران خودرو



X22 PRO



NEW ARRIZOS T




شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۷۸۱

مدیران خودرو... آینده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

تارگاو کابریولت بالاتر هستند. تمام نسخه‌های کاررا GTS از ۴۸۰اسببخار قدرت و ۷۰۵نیوتون متر گشتاور برخوردارند که از پیشران ۳لیتری شش سیلندر تخت توئین توربوی پورشه بیرون می‌آید. انتقال نیروی این موتور به‌صورت استاندارد توسط یک گیربکس هشت سرعته دوکلاچه‌انجام می‌شود اما گیربکس هفت سرعته دستی هم بدون هزینه اضافه برای آن قابل سفارش خواهدبود. قیمت کاررا GTS4 از ۱۴۵٫۳۵۰ دلار آغاز می‌شود که ۱۸٫۴۰۰ دلار از GTS3 و بیش از ۳۱ هزار دلار از ۹۱۱ توربو ارزان تر است.

پورشه ۹۱۱ کاررا GTS: حد واسط میان مدل‌های پایه کاررا و مدل‌های سطح بالای توربو و GTS3 محسوب می‌شود؛ اما حالا که اعداد پرفورمنس این خودرو را دیده‌ایم باید گفت کلمه «وسط» در شأن خودرویی با چنین پرفورمنسی نیست. در همین حال، پورشه پنج نسخه مختلف کاررا GTS را ارائه می‌دهد که نمونه آزمایشی ما بین آن‌ها قرار می‌گیرد؛ این خودرو کاررا GTS۲ با سامانه چهار چرخ محرک و سقف ثابت است که کاررا GTS۱ کوپه و کابریولت محرک عقب باپین تر از آن قرار می‌گیرد و GTS4 چهار چرخ محرک



پورشه «۹۱۱ کاررا GTS» زیر فشار تست



تب خرید خودرو دوباره داغ شد

کوچ سرمایه‌ها به بازار خودرو با اجرای «قانون اصلاح» در بازار ارز

سود خرید انباری محصولات خودروسازان همچنان برای صاحبان سرمایه محفوظ و تضمین شده است

دو عامل مهاجرت برخی سرمایه‌ها به بازار خودرو

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

دستوری خودرو و آزادشدن واردات خودرو می‌تواند به کاهش فاصله قیمت حاشیه‌بازار و کارخانه کمک کند.

نرخ محصولات خودروسازان جهانی در بازار کشور چه میزان در تناسب با بازارهای منطقه است؟

با یک حساب سرانگشتی متوجه خواهید شد متأسفانه قیمت‌های خودروهای وارداتی نیز به‌دلایل بیش از ۵۵ هزار تومان و حتی نزدیک به ۶۵ هزار تومان محاسبه می‌شود. یک هیوندای سانتافه ۲۰۱۸ فول آپشن که در دنیا با قیمت حدودی و میانگین ۲۰ تا ۲۲ هزار دلار فروخته می‌شود، در بازار کنونی کشور حدود ۳ میلیارد بر حسب قیمت خورده، چنان‌که شما ناخذ نرخ ارز و محاسبه قیمت خودروهای وارداتی را ۲۷ هزار تومانی و عوارض واردات را صد درصد محاسبه کنید، به عدد حدودی یک تا یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان می‌رسید. قیمت ۳ میلیاردی این خودرو که در هیچ کجاندیا خودرویی لوکس محسوب نشده و یک شاسی‌بلند کلاس متوسط بوده، خنده‌دار است. یعنی در کشور ما این محصول به‌دلایل ۶۰ هزار تومان و سپس ضرب شدن در تعرفه صد درصدی و حتی بیشتر، ارزش گذاری شده است.

دلایل آشفتنگی بازار خودرو پس از نوروز ۱۴۰۱ را چه می‌دانید؟

بارصد دقیق بازار خودرو پس از تحویل سال و بررسی افزایش نرخ تورم به‌نظر می‌آید رشد نقدینگی حاصل سیاست‌های نامناسب پولی است. چنان‌چه در آینده نیز همان سیاست‌های نادرست گذشته دنبال شود، نه‌تنها این کودادامه خواهدداشت، بلکه سبب افزایش مجدد قیمت خودرو نیز خواهد شد. چنان‌چه افزایش قیمت‌ها تنها در یک کالا یا محصول مانند خودرو اتفاق افتاده بود با اصلاح سیاست‌های عرضه و تقاضا و افزایش تولید و... می‌شد به کاهش قیمت‌ها کمک کرد، اما وقتی این افزایش قیمت کالا و محصولات در دایره‌ای بزرگ‌تر روی می‌دهند، مشخص می‌شود سیاست‌های کلان اقتصادی و پولی نیازمند تجدید نظر هستند.

چه پیشنهادی برای فعالان این حوزه دارید؟ به‌نظر شما تصمیم‌گیران و مسئولان در چه صورت می‌توانند آرامش را به بازار خودرو بازگردانند؟

در صورت ایجاد توازن در بازار ارز از سوی دولت و ثابت ماندن نرخ دلار، ریزش قیمت‌ها اجتناب‌ناپذیر است، در این صورت هیچ‌کس فعلاً برای خرید اقدام نمی‌کند. این در حالی است که هنوز تکلیف برجام مشخص نیست و این روپیش‌بینی می‌شود در هفته آینده بازار خودرو باز هم تجربه انفجاری رشد قیمت‌ها را داشته باشد. با آن‌که خودروهای خارجی با احتیاجی فروخته می‌شوند، اما با وجود افزایش قیمت‌ها خریدار این خودروها بیش از ماه‌های پایانی سال گذشته است.

در یک ماه گذشته شاهد رشد انفجاری قیمت برخی خودروهای داخلی و خارجی بودیم. اما در مقابل گفته می‌شد معاملات خودرو تا ۵۰ درصد کاهش یافته، چه عاملی باعث افزایش معاملات در بازار خودرو طی روزهای اخیر شده است؟

به دلیل افزایش قیمت ارز، نرخ معاملات خودرو در ابتدا کاهش یافت و کمتر خودرویی خریدوفروش می‌شد. از سوی دیگر، بلا تکلیفی موضوع رفع ممنوعیت واردات خودرو، نمایندگان دارنداران خودروهای خارجی را سردرگم کرده، درست است که خودروهای خارجی متأثر از نرخ ارز، قیمت گذاری می‌شوند و با کاهش نرخ دلار انتظار می‌رود قیمت خودروهای خارجی کاهش یابد، اما تا زمانی که واردات آزاد و خودرویی وارد بازار نشده، این قیمت‌ها همچنان بالا خواهد ماند. با این حال، در روزهای اخیر در پی بحث اعمال محدودیت‌ها در بازار ارز و همچنین موافقت مشروط مجمع تشخیص مصلحت‌ها با واردات خودرو، برخی با انگیزه کودادن سرمایه خود از بازار ارز و برخی دیگر با پیش‌بینی‌هایی در خصوص آینده بازار خودروهای خارجی در ایران، معالمانی را در بازار خودرو آغاز کرده‌اند.

همان‌طور که اشاره کردید، قیمت خودرو در بازار کشور متأثر از نرخ ارز افزایشی شد. چرا زمانی که نرخ ارز کاهش داشت، این محصولات افت قیمت نداشتند؟

قیمت خودرو در بازار کشور تنها متأثر از نرخ ارز نیست، بلکه از فاکتورهای مختلفی چون میزان نرخ تورم کلی و بخشی، نقدینگی موجود، تیراژ تولید، سیاست‌های پولی، قیمت‌گذاری دستوری و... تأثیر می‌پذیرد. خودروسازان بزرگ کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان دارای زیان انباشته شدند و این زیان هر روز بیشتر شده و حتی افزایش حدوداً ۴ درصدی تیراژ تولید در سال گذشته سبب حرکت خاصی در بازار نشده است.

برای کاهش فاصله قیمت حاشیه بازار و کارخانه چه اقداماتی مؤثر خواهد بود؟

شاهدیم به‌رغم افزایش تولید در برهه‌هایی از زمان، فاصله قیمت برخی محصولات داخلی از کارخانه تا بازار گاه حدود ۵۰ تا ۸۰ درصد است. اما توجه به این امر که مصرف‌کننده واقعی با کاهش قدرت خرید مواجه شده، کار دشواری نیست. از سوی دیگر، اولویت خرید مصرف‌کنندگان نسبت به گذشته تغییر کرده و تورم بالا و ضررهای بزرگ دوران کرونا نیز به لحاظ میزان درآمد بر کسب‌وکارهای گوناگون تأثیر منفی گذاشته است. در این میان، خودرو هم که به کالایی سرمایه‌ای در کشور تبدیل شده، از اولویت لیست خرید ضروری بسیاری مصرف‌کنندگان خارج شده است. در چنین شرایطی، از یک‌سوی می‌توان با مدیریت و کاهش هزینه‌های تولید، هم موفق به افزایش تولید شد و هم با افزایش عرضه به بازار، آن را آرام کرد. از سوی دیگر می‌توان با احیای فروش اقساطی قدرت خرید مصرف‌کننده را افزایش داد. این عوامل در کنار اصلاح فرمول قیمت‌گذاری

سود «خرید انباری» و لیزینگ؛ جاذبه محفوظ بازار خودرو

امراله امینی، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

طبق قانون جدید، نگهداری و ورود و خروج ارز خارج از شرایطی که تعیین شده است، غیرقانونی محسوب می‌شود. این امر تا چه میزان بازگشت سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو را تهییج می‌کند؟

عوامل بسیاری در جهت‌دهی به نرخ محصولات خودروسازان در بازار کشور مؤثر است. یکی از این عوامل، نوسانات ارزی بوده که در کوتاه‌مدت قیمت‌ها را تغییر می‌دهد. می‌دانیم در صدی از مواد اولیه ساخت و تولید خودرو در کشور منبع وارداتی دارند. بنابراین درصد وابستگی به مواد اولیه وارداتی به‌صورت مستقیم تعیین‌کننده میزان تأثیرپذیری قیمت‌ها از تغییرات نرخ ارز است. به همین دلیل آن دسته از تولیدهای خودروسازان که بخش زیادی از آن‌ها داخلی‌سازی شده‌اند، تأثیرپذیری چندانی از نرخ ارز نخواهند داشت. از سوی دیگر، با تغییر رویکرد در قوانین کشور، نگهداری دلار در شرایط خاصی غیرقانونی شده و طبق قانون موسوم به «قانون اصلاح» (قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) که بهمن‌ماه پارسال در مجلس تصویب و هفته گذشته توسط رئیس‌جمهور به بخش‌های مربوطه ابلاغ شده است، حمل و نگهداری ارز بدون داشتن صورت‌تعداد خرید معتبر یا فاقد مجوز ورود توسط اشخاص غیر از صرافی و بانک غیرقانونی محسوب می‌شود. این در حالی است که ورود ارز به کشور یا خروج ارز از کشور و همچنین هر گونه اقدام به خروج ارز از کشور، بدون رعایت ضوابط مربوط که در حدود اختیارات قانونی توسط شورای پول و اعتبار تعیین می‌شود، از مصادیق قاچاق ارز شمرده شده‌اند. همچنین، معاملات فردایی ارز هم غیرقانونی محسوب می‌شود. از این رو، انتظار می‌رود صاحبان سرمایه نسبت به این دستورالعمل‌ها واکنش نشان دهند و به بازارهای قانونی مهاجرت کنند. یکی از بازارهای هم‌راستا ارز که سود تضمین‌شده را به صاحبان سرمایه پیشنهاد می‌دهد، خرید انباری محصولات خودروسازان و لیزینگ خودرو است. این امر باعث داغ شدن تب خرید خودرو در بازار خواهد شد.

با توجه به حرکت سرمایه‌های سرگردان به سمت بازار خودرو در روزهای اخیر، آیا به‌نظر شما دولت برای تغییر شیوه فروش محصولات خودروسازان دستورالعمل جدید ارائه خواهد کرد؟

دولت سیزدهم طبق وعده‌هایش تمام تلاش خود را برای حذف شیوه فروش رانتی قرعه‌کشی به کار بسته است. اما نتیجه این کار چه می‌شود؟ باید دید جواب این آزمون چیست. از سال ۱۳۹۶ یعنی قبل از جهش ارزی ۹۷ تاکنون قیمت خودرو در ایران به‌طور میانگین ۸۸۰ درصد رشد داشته، این در حالی است که در مدت مشابه تورم ۲۸۰ درصد بوده و نرخ دلار هم ۶۳۵ درصد یعنی کمتر از میزان رشد قیمت خودرو افزایش یافته است. هر چند خودروهای خارجی عموماً رشد بیشتری را تجربه کردند. به‌طوری‌که در سال ۹۶ با پول یک «سوناتا» می‌توانستیم ۸ پراید بخریم، اماکنون حدود ۱۲ پراید می‌توان خرید.

سرمایه‌های سرگردان طی چند سال گذشته دائماً بین بازارهای مسکن، خودرو و ارز در انتقال بودند،

به‌نحوی که هرگاه قانون‌گذار و دولت دستورالعملی را برای بازگرداندن از حضور واسطه‌ها ارائه می‌کرد، یک بازار دیگر در کشور دچار هیجانات هجوم سرمایه می‌شد. البته در حال حاضر ثبات بر بازارهای کشور حکم فرمانده، اما ر کود موجب شده است بسیاری از بنگاه‌های تجاری از فعالیت‌های اقتصادی خود باز بمانند. امراله امینی، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی در این خصوص به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مهاجرت پول از بازار ارز به محصولات خودروسازان با توجه به ممنوعیت مبادلات ارزی غیربانکی طی چند سال گذشته موجب شده است هم بازار خودرو ملتهب شود، هم بازار ارز». وی افزود: «تورم انتظاری شکل گرفته در جامعه این باور را به وجود آورده است که اگر امروز خرید نکنید، فردا باید گران‌تر همان کالا را بخرید. این فضا، بسیاری از شهروندان عادی را وارد عرصه تجارت و کسب کرده است.» این کارشناس خودرو در ادامه افزود: «کالاهایی که متأثر از نرخ ارز هستند، استقبال بیشتری را تجربه کرده‌اند. محصولات خودروسازان داخلی هم پس از کاهش عرضه به دلایل محدودیت واردات قطعات خودرو و دارای جذابیت شدند. البته مسئولان نیز به دلیل راه‌های کسری ارز برای خرید ما به‌نیاز اساسی مانع واردات خودرو به کشور شدند تا بتوانند خروج ارز از کشور را مدیریت کنند. این جوروانی، بازار را نسبت به محصولات خارجی تشنه‌تر کرد و دیگر بازارهای وابسته نیز متشنج شدند.» امینی در پاسخ به این پرسش که خریداران دلار بیشتر سود می‌کنند یا خودرو، گفت: «گرچه قیمت خودرو و ارز محاسبه می‌شود، اما متأثر از بازار ارز نیست. این بدان معناست که با رشد نرخ ارز، محصولات ارائه‌شده در بازار خودرو گران می‌شود، اما با کاهش نرخ ارز قیمت چهار چرخه‌ها ارزان نمی‌شود.» در همین راستا، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص چگونگی بازگشت آرامش به بازار خودرو کشور گفت: «تنها رسیدن به توافق جدید برجامی، اصلاح فرمول قیمت‌گذاری دستوری خودرو و آزادشدن واردات می‌تواند یک محرک بسیار مثبت در کاهش قیمت خودرو و در سید محصولات گوناگون در آینده باشند. در کل به‌نظر می‌آید در کوتاه‌مدت رخداد مثبت خاصی مانند کاهش قیمت در بازار خودرو روی نخواهد داد.» وی با بیان این‌که نوسانات ارز از چالش‌های اقتصادی است که منجر به تلاطم در بسیاری از بازارها از جمله بازار خودرو می‌شود، گفت: «مرور اتفاقات اخیر رخ داده در بازار خودرو و ثابت می‌کند نوسانات نرخ ارز تأثیرات شدیدی بر افت و خیز قیمتی در این بازار دارد، به‌طوری‌که هم‌زمان با افزایش نرخ ارز، قیمت خودرو صعودی می‌شود، اما کاهش نرخ ارز در این بازار تأثیرات کمتری را نمایان می‌سازد.»



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

خبر

News

افزایش ایمنی برای مقابله با عرضه قطعات تقلبی و قاچاق

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: «مقابله با عرضه قطعات تقلبی و قاچاق می‌تواند ضرب اطمینان مالکان خودرو را نسبت به وجود قطعات استاندارد افزایش دهد.»

محمد صالح جوکار با اشاره به طرح جمع‌آوری قطعات قاچاق و تقلبی از سوی وزارت صمت اظهار کرد: «باتوجه به اینکه بخشی از تلفات جاده‌ای ناشی از وجود قطعات تقلبی و بی‌کیفیت

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی درباره افزایش گارانتی محصولات دو خودروساز بزرگ از دو به سه سال توضیح داد: «اصل مشتری‌داری و جلب رضایت وی در گرو ارائه خدمات پس از فروش است که از گذشته تاکنون وجود داشته زیرا از اهمیت بالایی برخوردار است. بنابراین تضمین اصالت قطعات از مسائل مهمی است که قطعه‌سازان و خودروسازان باید همواره توجه جدی به آن داشته باشند.»



جعبه دنده ۵ سر عته معرفی شد. یک سال بعد، توپو تا همین مدل را به جعبه دنده ۴ سر عته نیز مجهز کرد. حال که به خوبی توپو تا سلیکا TA22 آشنا شده اید، جادارد یکی از عجیب ترین بازسازی‌هایی را که تاکنون دیده ایم، معرفی کنیم. یکی از بزرگ ترین فروشگاه‌های محلی لوازم داخلی تیونینگ مالزی به نام «Carzone Interior» انجام این بازسازی را برعهده داشته است. ویدئوی منتشر شده درباره این خودرو نمای کلی خودرو اصلی را نشان می دهد. بدنه این سلیکای نارنجی رنگ آسیب دیده، برخی اجزای آن نیز گم شده و کابین هم نیازمند بازسازی کامل است.

توپو تا سلیکا در سال ۱۹۷۰ به دنیا آمد و سزانده با عرضه آن در آمریکای شمالی قصد رقیب تراشی برای فور د موسانتگ را داشت. این کوبه ژاپنی ظاهری به مراتب اسپرت تر و مدرن تر از رقیب خود دارد. موتور آن بهینه تر بود و از سیستم فنربندی بهتری بهره می برد. توپو تا این مدل را که با TA22 شناخته می شد، در نسخه های مختلفی چون LT، ST و GT به فروش می رساند. سلیکا که در سال ۱۹۷۱ در دسترس خریداران آمریکایی قرار گرفت، به موتوری ۱.۹ لیتری مجهز بود که برای سال های ۱۹۷۲ تا ۱۹۷۴ جای خود را به نمونه ۲ لیتری داد. در سال ۱۹۷۵ یک نسخه قدرتمند تر با موتور ۲.۲ لیتری و



بازسازی جذاب و عجیب نسل یک «توپو تا سلیکا»

از صداقت و شفافیت تا اولویت شناسی و انصاف

اصلاح رویه های مدیریتی در ایران خودرو

اطلاعیه اخیر ایران خودرو دیزل، نشان از حاکم شدن روحیه صداقت، شفافیت و شهامت عذرخواهی بر کل گروه ایران خودرو دارد



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بدو ورود خود به این مجموعه، چهار وعده داد که شامل به صفر رساندن زیان در کل گروه، افزایش کیفیت در تمام تولیدات گروه، رونمایی و عرضه هفت محصول جدید یا فیس لیفت و به روز آوری شده در کل گروه و نیز جمع آوری خودروهای کف بود. این موضوع نشان دهنده آن است که مدیریت ارشد ایران خودرو با اولویت شناسی برای تغییرات بنیادین در این گروه صنعتی برنامه داشته و دارد. اولویت نخست هر بنگاه اقتصادی بحث سود و زیان است و مهدی خطیبی که تجربه کار در بخش خصوصی را نیز دارد، با درک همین مهم افزایش تولید با هدف کاهش و به صفر رساندن زیان ایران خودرو را در دستور این مجموعه قرار داده است. در راستای قول دوم نیز استقرار کامل طرح جامع کیفیت محصولات و خدمات در برنامه راهبردی گروه صنعتی ایران خودرو قرار گرفت و خطیبی با همین رویکرد در پیام دیروز خود به مناسبت روز کارگر گفت: «با هدف گذاری صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو ضمن حفظ بالاترین سهم تولید خودرو در کشور و تلاش پیوسته برای توسعه محصولات، فرمایشات مقام معظم رهبری، حضرت امام خامنه ای مبنی بر افزایش کیفیت خودرو و فرمان رئیس جمهور در زمینه ضرورت ارتقای کیفیت تولیدات، مهم ترین اولویت گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود؛ چرا که جلب رضایت مشتریان و مصرف کنندگان نهایی، امید و نشاط در صنعت خودرو و جامعه و خشنودی خداوند و برکت را به دنبال خواهد داشت.» در خصوص وعده سوم نیز جزئیاتی از برنامه رونمایی و عرضه هفت محصول جدید یا فیس لیفت و به روز آوری شده در کل گروه اعلام شده است. بر این اساس، ایران خودرویی ها از ابتدای اردیبهشت ماه تا پایان سال جاری هر ماه دست کم یک رونمایی و معرفی محصول خواهیم داشت.

کاهش خودروهای ناقص به حدود ۳۴ هزار دستگاه چهارمین وعده خطیبی، جمع آوری خودروهای کف بود که در این راستا علاوه بر تسریع در تکمیل و تجاری سازی خودروهای دارای کسری قطعه، اعلام شده است که از ابتدای خردادماه امسال، طی سه برنامه، تولید خودروهای ناقص برای همیشه متوقف خواهد شد و از این پس معضلی به نام خودرو کف نخواهیم داشت. مدیرعامل ایران خودرو که تولید خودرو ناقص را نقص مدیریتی می داند، در این باره گفت: «اگر در سال گذشته عبور مستقیم داشتیم و تولید خودرو ناقص صورت نمی گرفت، ۴ هزار میلیارد تومان صرفه جویی هزینه داشتیم و کیفیت محصولات نیز ۲۵ درصد افزایش می یافت.» حال اما بنابر اعلام اخیر، مجموع خودروهای دارای کسری قطعه در تمام سایت های گروه صنعتی در سطح کشور، به حدود ۲۴ هزار دستگاه رسیده است. تعداد خودروهای تجاری سازی شده در گروه صنعتی ایران خودرو نیز از ابتدای امسال تاکنون به بیش از ۴۹ هزار دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته چهار هزار دستگاه رشد داشته است. بدین ترتیب و براساس برنامه ریزی صورت گرفته در تکمیل کاری، آمار تجمیعی خودروهای تجاری و کامل در هفته آینده به بیش از ۶۰ هزار دستگاه از ابتدای امسال خواهد رسید.

پیگیری يك موضوع



عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازی

کاهش تولید خودرو با کمبود نقدینگی در صنعت خودرو و قطعه

این روزها ارز ترجیحی به یکی از چالش های صنایع تبدیل شده است. افزایش قیمت ها با حذف این ارز دور از انتظار نیست. در کنار این قیمت مواد اولیه نیز رشد خواهد داشت و در نتیجه شاهد رشد قیمت محصولات خواهیم بود. در همین زمینه با احمد رضا رعنائی، عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازی به گفت و گو پرداختیم.

وضعیت صنعت قطعه در سال جاری به چه صورت است؟

قطعه سازان در سال ۱۴۰۱ کار خود را در شرایط بسیار سختی آغاز کردند. قطعه سازان در حال حاضر به لحاظ تامین نقدینگی و سرمایه در گردش و از نظر تامین مواد اولیه شرایط سختی را سپری می کنند.

در بخش مواد اولیه چه تغییری اعمال شده است؟

به دلیل جنگ روسیه و اوکراین و جنگ انرژی، قیمت برخی مواد اولیه و واسطه های وارداتی حدود ۳۰ درصد گران شده است. همچنین مساله حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نیز رشد قیمت را به دنبال خواهد داشت و در یک یا دو ماه آینده هزینه های گمرکی را افزایش می دهد. افزایش حقوق و دستمزد به خودی خود هزینه تولید را بالا می برد و در کنار آن افزایش قیمت کالاها در شروع سال، عملاً نیاز به سرمایه در گردش را در صنعت قطعه افزایش داده و در حال حاضر تولید کننده ها به شدت تحت فشار هستند.

آیا اخذ تسهیلات از بانک ها مانند سابق انجام نمی شود؟

در حال حاضر به صورت کلی بازار کشور با شرایط بی پولی روبه رو است. در شروع سال، بانک ها شرایط انقباضی در پیش گرفتند و پولی را به عرصه تولید تزریق نکردند. این عوامل سبب شدند تولید در صنعت قطعه با به شماره افتادن نفس هایش روبه رو شود.

ادامه این روند چه تاثیری بر صنعت خودرو می گذارد؟

ادامه این شرایط باعث می شود تولید خودرو در سال جاری به شدت کاهش یابد و خودرو سازان از برنامه زمانی عقب می مانند، همچنین بازار در تامین قطعات یدکی دچار وقفه می شود. بسیاری از مجموعه ها به دلیل ناتوانی در تامین سرمایه و حقوق کارگران تعطیل می شوند و در کنار آن سرمایه گذاری های جدید در این صنعت یا طرح های توسعه تولید منتفی می شود.

همچنین، عرضه و تحویل خودرو از ابتدای امسال تا هفته دوم اردیبهشت ماه، به بیش از ۷۲ هزار دستگاه رسیده است که این تعداد بیش از مدت مشابه سال گذشته بوده و با گذشت زمان و در روزهای آینده اختلاف آمار موجود، با افزایش سرعت عرضه و تحویل خودرو، افزایش بیش تری خواهد یافت. طبق این برنامه ریزی ها، تعداد عرضه خودرو در هفته آینده به حدود ۹۰ هزار دستگاه از ابتدای سال خواهد رسید. در حال حاضر، تعداد خودروهای دارای کسری قطعه در گروه صنعتی ایران خودرو حدود ۳۴ هزار دستگاه است که این عدد در ۱۳ ماهه گذشته بی سابقه بوده است و تا اواسط هفته جاری تعداد این خودروها باز هم کاهش چشم گیری بی سابقه ای خواهد داشت. گفتنی است؛ تعداد خودروهای دارای کسری قطعه در روزهای ابتدایی بهمن ماه سال گذشته در گروه صنعتی ایران خودرو، بیش از ۸۲ هزار دستگاه بوده است.

صداقت، شفافیت و شهامت عذرخواهی

پس از برگزاری مراسم رونمایی از کشنده پر قدرت H5،

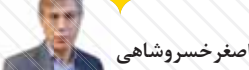
نوربالا

خطیبی از مقیمی، مدیرعامل سابق ایران خودرو دعوت کرده بود تا با توجه به سهیم بودن در تحقق این دستاورد و موفقیت مجموعه دیزل در تولید کشنده پر قدرت، با کیفیت و اتوماتیک H5، در مراسم رونمایی از آن شرکت کند که به واسطه مشغله کاری مقیمی و ضرورت حضور وی در یک جلسه کاری دیگر میسر نشد

انصاف در به جای آوردن حق زحمات مدیریت سابق یکی دیگر از روحیات مدیریتی مهدی خطیبی که در مراسم رونمایی از کشنده جدید ایران خودرو نمود عینی یافت. انصاف و قدرشناسی وی در به جای آوردن حق زحمات مدیرعامل سابق گروه صنعتی ایران خودرو بود. وی با بیان این که صداقت و شفافیت سرلوحه کار ما در گروه صنعتی ایران خودرو است، اظهار کرد: «من از آقای مقیمی، مدیرعامل سابق ایران خودرو که در موفقیت امروز مجموعه دیزل و تولید این کشنده پر قدرت، با کیفیت و اتوماتیک سهیم بوده اند، دعوت کرده بودم تا در این مراسم شرکت کنند. اما ایشان به واسطه مشغله کاری و جلسهای که باید در آن حضور می یافتند، امکان همراهی کردن مادر این مراسم را نداشتند و از این بابت عذرخواهی کردند.»

نگاه

View



اصغر خسروشاهی

نایب رئیس انجمن سازندگان

قطعات و مجموعه های خودرو

تولید خودرو ۶ هزار دلاری و با کیفیت بالا امکان پذیر است؟

قیمت خودرو به چند فاکتور از جمله نرخ مواد اولیه، حقوق و دستمزد، بهای تکنولوژی و میزان سرمایه گذاری وابسته بوده و تولید با قیمت مناسب منوط بر وجود رقابت سالم است. در گردونه رقابت تمام سازندها سعی بر افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها دارند. نوع تکنولوژی به کار رفته در تولید خودرو ارزان بسیار حائز اهمیت است. اما باید مشخص شود در تولید این نوع خودرو، خواهان اعمال چه نوع تکنولوژی هستیم. اگر تولید خودرو اقتصادی همراه با تکنولوژی روز باشد، دیگر نمی توان عنوان خودرو ارزان را به آن اطلاق کرد مگر آنکه بخواهیم تولید خودرویی بسیار ساده و فاقد تکنولوژی و آپشن های روز را در دستور کار قرار دهیم تا بتوان کاهش قیمت را محقق کرد. تعیین قیمت پایین و مناسب سازی نرخ مواد اولیه، از مسیرهای تحقق تولید خودرو ارزان است.

خودروهای پرتیراژ و ارزان کنونی با بازه قیمتی ۵ تا ۶ هزار دلار به دلیل عدم رعایت استانداردها و زیان دهی تولید در نوبت خروج از خطوط تولید قرار گرفته اند. سرمایه گذاری برای تولید خودروهای جدید به همراه برخورداری از تکنولوژی روز، ارزان تر از خودروهای پرتیراژ فعلی نخواهند بود. اکنون سود تولید خودروهای پرتیراژ نصیب بازار می شود و تیراژ پایین تولید و شرایط اقتصادی حاکم بر کشور منجر به افزایش تقاضا و تبدیل خودرو از یک کالای مصرفی به سرمایه ای شده و بازار است که قیمت را دیکته می کند و گرنه خودرو سازان با حداقل قیمت محصولات خود را به فروش می رسانند. مواد اولیه عمده از جمله فولاد و پتروشیمی از بورس کالا و سایر مواد از بازار خریداری می شوند. در حال حاضر بورس کالا مواد اولیه را با لای سی داخلی و دو ماهه در اختیار قطعه سازان قرار می دهد که اشکالی بر آن وارد نیست اما چالش اصلی تعیین قیمت با نرخ های جهانی یا حتی فراتر از آن است. تازمانی که تعادل میان قیمت مواد اولیه و قیمت خودرو برقرار نباشد، شرکت های خودرو سازی همواره در شرایط زیان دهی باقی می مانند.

دولت باید از حضور و دخالت در صنعت خودرو کشور در حوزه های مدیریت، سهامداری و قیمت گذاری کناره گیری کند تا خودرو سازان با توجه به ظرفیت تولید سالانه حدود ۲ میلیون خودرو در حالی که نیاز واقعی کمتر از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است، این کالا را در یک بازار رقابتی به تولید و فروش برساند. بدین ترتیب به دنبال سوددهی شرکت ها، سرمایه گذاری روی تکنولوژی های جدید، به روز رسانی ماشین آلات و ارتقای کیفیت محقق خواهد شد.

زاپاس

Spare Tire

رئیس مجلس: با ۵ هزار دلار هم می توان خودرو با کیفیت وارد کرد



قانون آمده است؛ به موضوع تولید در داخل هم توجه می شود اما در حال حاضر روش تولید در کشور اشکالات فنی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد.»

رئیس مجلس با اشاره به جلسه مجمع تشخیص برای بررسی طرح واردات خودرو گفت: «در جلسه مجمع تشخیص مفصل توضیح دادم که چگونه باید وضعیت خودرو را در کشور اصلاح کنیم. در شرایطی قیمت تمام شده

خودرویی مثل پراید ۲۰۰ میلیون تومان است که حتی با ارز حدود ۲۵ هزار تومان هم می توان خودروهایی با قیمت ۵ هزار و ۵۰۰ دلار با کیفیت بسیار عالی وارد کشور کرد.» وی ادامه داد: «این موضوع خواسته مجلس بوده و مجمع هم همراهی کرد و در نهایت هم در ارتقای کیفیت تولید و قیمت تمام شده و تیراژ تولید موثر خواهد بود. از فشاری مجلس و همراهی مجمع تشخیص مصلحت نظام تشکر می کنم.»

نظام مطرح شد. در آن جلسه من و رئیس کمیسیون صنایع و معادن حضور داشتیم. در نهایت کلیات طرح واردات خودرو با یکی دو بند اصلاحی تأیید شد.»

وی با تأکید بر اینکه بحث خودرو در کشور مهم است، ادامه داد: «بحث های صورت گرفته در کمیسیون و مجلس درباره خودرو کارشناسی بوده است؛ در موضوع واردات خودرو، این گونه نیست که فقط خودرو وارد کنیم بلکه همان طور که در

رئیس مجلس شورای اسلامی درباره مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در تصویب کلیات طرح واردات خودرو گفت: «در موضوع واردات خودرو، این گونه نیست که فقط خودرو وارد کنیم بلکه به تولید در داخل کشور هم توجه می شود.» محمدباقر قالیباف ادامه داد: «مصوبه واردات خودرو بعد از آنکه در مجلس مورد بحث قرار گرفت، در دو جلسه مفصل در صحن مجمع تشخیص مصلحت



کنند. البته قیمت این مینی احیاشده حدود ۱۰۰ هزار دلار اعلام شده است. اگر چه با سفارش آپشن ها و مشخصات خاص می توان قیمت بالاتری را شاهد بود. اما قیمت متوسط مینی بازسازی شده ۱۰۰ هزار دلار خواهد بود. این رقمی گزاف برای یک مینی ار تقایافته است و با این مبلغ شما می توانید یک بامو M3 کامپنیشن xDrive صفر کیلومتر و یک مینی کلاسیک را بامهم بخرید. حتی می توانید پورشه ۹۱۱ کررا، پورشه کیمن GT4 و حتی شورولت کوروت C8 را نیز انتخاب کنید؛ بنابراین پرداخت ۱۰۰ هزار دلار برای یک مینی کلاسیک چندان منطقی جلوه نمی کند. هر چند باید اذعان کرد با یک مینی کلاسیک کاملاً جذاب طرف هستیتم.

چندی پیش شرکت کوچک و بریتانیایی دیوید براون اتوموتیو شروع به توسعه پروژه بازسازی مینی کرد که نسخه‌ای دوست‌داشتنی از مینی کوپر اصیل بود. حاصل کار خودرویی با ظاهر برجسته و دارای قدرت، ترمز و حتی کابینی مدرن است. البته این خودرو فقط در دسترس مشتریان بریتانیایی خواهد بود هر چند آمریکایی‌ها نیز می‌توانند چنین محصولی را خریداری کنند اما نباید انتظار قیمت پائینی را داشته باشند. شرکت فلور یدایی Bespoke Imports Group مسئول وارد کردن DBA مینی بازسازی‌شده به آمریکاست. به این ترتیب مشتریان آمریکایی می‌توانند خودرویشان را در خاک آمریکا شخصی سازی



آشنایی با تغییرات «DBA» در مینی بازسازی شده



گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام همچنان صعودی ماند

روز پرنوسان بورس!

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، درحالی که شاخص کل بورس در ساعات میانی معاملات توانست تا محدوده یک میلیون و ۵۲۳ هزار واحدی افزایش یابد اما در ساعات پایانی روند نزولی به خود گرفت و تا رقم یک میلیون و ۲۲ هزار واحد هم کاهش یافت. بر این اساس روز شنبه شاخص کل بورس با هزار و ۶۰ واحد افزایش روبه‌رو شد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز



۴۱۵

تومان

قیمت هر سهم



۲,۹

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه

VS

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در مقابل شرکت آمریکایی «Delphi Automotive»

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت‌لیسانس شرکت PIAGGIO، به تولید موتور گازی و موتورسیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ‌دنده‌های گیربکس پیکان وارد صنعت خودرو شد و طی این سال‌ها فعالیت خود را توسعه داده است.

«نیرومحرکه» در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می‌کند. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «خمحرکه» به ۴۱۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «Delphi Automotive» قرار دارد که در زمینه تولید انواع قطعات خودرو فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت آمریکایی روز گذشته در بورس نیویورک به ۱۰۶ دلار (حدود ۲,۹ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۷ اردیبهشت بالغ بر ۱,۱۹۰ میلیارد تومان و ۳,۶ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

● «رادیاتور ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین، مبلغ ۳۲,۹ میلیارد تومان درآمد داشت که ۹۷,۹۹ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۲,۰۱ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت است. البته نماد «ختور» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۲۵,۷۸ درصد کاهش درآمد دارد.

● «بهم‌دیزل» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۱۳,۳ میلیارد تومان درآمد داشته است.

● در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، سود محقق شده از واگذاری سهام «گروه بهمین» بالغ بر ۶۳,۹ میلیارد تومان شده است.

● از ابتدای سال مالی تا ۳۱ فروردین ماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق‌شده «سرمایه‌گذاری سایپا» برابر با ۱۶,۹ میلیون تومان بوده است.



■ نمودار تکنیکالی «بیمه ملت» نشان دهنده آن است که نماد «ملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ در قیمت ۲,۶۲۸ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این متعادل داد و ستد می‌شود.

۶۳۳,۱
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«زامیاد» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۶۳۳,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. البته درآمد نماد «خزامیا» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۳۰,۰۵۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

رشد فروش

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنزسازی خاور» برابر با ۱۹,۹ میلیارد تومان است. همچنین جمع درآمدهای نماد «خفتر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸ میلیارد تومان بوده که با رشد ۱۴۹,۴ درصدی روبه‌رو شده است.

تحقق صادرات

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۱۱۳,۷ میلیارد تومان داشته که ۸۴,۲۷ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۱۵,۷۳ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت است. البته نماد «ختراک» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۶۳,۳۹ درصد افزایش درآمد دارد.

رشد درآمد

«از ابتدای سال مالی تا ۳۱ فروردین ماه ۱۴۰۱، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «توکاریل» بالغ بر ۱۲۶ میلیارد تومان شده، البته درآمد نماد «توریل» نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰,۳۸ درصد افزایش یافته است.

لیزینگ‌ها چگونه

می‌توانند فعالیت خود را گسترش دهند؟

«صنعت لیزینگ در چند سال گذشته آن‌طور که باید و شاید نتوانسته است از ظرفیت‌های بالقوه‌ای که دارد، استفاده و به نوعی آن‌ها را بالفعل کند. در این راستا، ایجاد رونق و خروج اقتصاد کشور رکود از جمله کارکردهایی هستند که صنعت لیزینگ می‌تواند در این زمینه آنها را اجرایی کند. بر این اساس صنعت خودرو به عنوان مهم‌ترین حوزه عملیاتی شرکت‌های لیزینگ از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار است تا مشتریانی که با کاهش قدرت قابل توجه‌ای روبه‌رو شده‌اند، بتوانند خودرو خریداری کنند. در این زمینه لیزینگ خودروهای دست‌دوم می‌تواند بستر مناسبی برای حضور شرکت‌های لیزینگ و واسپاری باشد تا آن‌ها با هزینه کمتر عملیات لیزینگ بیشتری انجام دهند. حال در این زمینه باید دید آیا صنعت لیزینگ طرح و برنامه‌ای برای گسترش فعالیت‌های خود در صنعت خودرو دارد، این درحالی است که احیای برجام می‌تواند یک محرک خوب برای صنعت لیزینگ قلمداد نشود البته این امیدواری وجود دارد تا در نهایت اتفاق رخ دهد.

پیش‌بینی

«به اعتقاد برخی کارشناسان بازار سهام، رشدی که در چند هفته اخیر در بورس رخ داده، تابعی از چند عامل است که مهم‌ترین دلیل آن افت غیرعادی و شدید بازار سرمایه در ماه‌های قبل بود. بنابراین می‌توان گفت رشد بازار سرمایه به نوعی جبران افت ناشی از بی‌اعتمادی به این بازار است. از سوی دیگر بعد از تصویب بودجه سال ۱۴۰۱ و گمرنگ‌تر شدن ریسک قیمت‌گذاری‌های دستوری، بازار سهام خودبه‌خود بخشی از افت ماه‌های قبل را جبران کرد. دومین دلیل رشد بازار، افزایش قیمت‌های جهانی و سومین عامل، طولانی شدن روند احیای برجام بود که موجب شده است نگرانی سرمایه‌گذاران بابت افت شدید نرخ ارز تا حدودی مرتفع شود. همچنین به نظر می‌رسد تا پایان فصل مجامع، رشد خوبی را در بازار سرمایه داشته باشیم و البته سرنوشت مذاکرات و احیای برجام اتفاق مهمی برای بازار سرمایه است.





رونمایی از پرچمدار جدید بتلی



استلانتیس و تولید خود روبرقی در صربستان

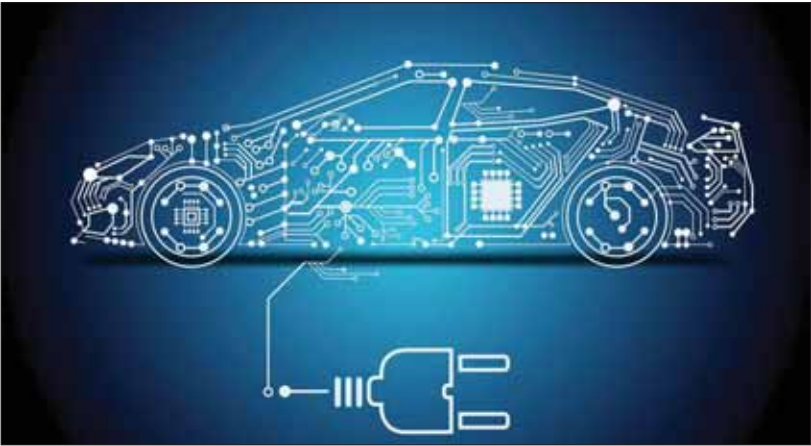


مکزی یک یک هزار دستگاه تاکسی برقی به BYD سفارش داد



سه رویکرد متفاوت در تولید باتری‌های مورد استفاده در خودروهای برقی

مسیرهای متفاوت برای رسیدن به یک هدف



« در رقابت دستیابی به نسل بعدی، در پیش باری های فناوری لیتیوم یون در سال های اخیر جهش های قابل ملاحظه ای را شاهد بوده ایم. اما این بسته های نیرو همچنان مشکلات و موانع متعددی دست به گردن می هستند؛ در واقع در این نوع باتری های با نوعی مواد معدنی استفاده می شود که از: گر د چار، آسیب فیزیکی می شوند، می توانند خطر آفرین باشند و همچنین میزان نیرویی که ذخیره می کنند می تواند زیاد باشد. هزاران شرکت و دانشمند در سراسر جهان در حال حاضر تمرکز خود را روی رفع این مشکلات گذاشته اند. در این میان سر قیپ هستند که از دیگران پیشی گرفته اند: کمپانی تسلا با مدیریجان طلیس؛ که میلارد در فرانسوی به نام «گروه بولور» و یک استارت آپ آمریکایی به نام «فناوری های پلیون» که در ماساچوست فعال است. در این زمینه چمبرلین، مدیرعامل کمپانی فناوری های ولتا؛ انرژی که تمرکز خود را روی نسل جدید ذخیره انرژی گذاشته است می گوید: «آن چه پس از این می آید، فناوری هایی هستند که عملکرد را بهبود می بخشند و انرژی بیشتری را ذخیره می کنند و با قیمت پایین تر در مدتی طولانی تر دوام می آورند.

تاکنون صدها میلیون و شاید حتی چندمیلیارد دلار صرف تحقیقات روی این فناوری ها شده است.» در این جا نگاهی به سه شرکت پیشگام در زمینه تولید و ذخیره انرژی و فناوری های مورد استفاده آن ها برای توسعه باتری های پهنه می اندازیم.

کاهش استفاده از کپالت

تولید کنندگان باتری در تلاش هستند میزان کالیت مورد استفاده در محصولات خود را کاهش دهند تا بدین ترتیب بتوانند هزینه ها و همچنین خطرات مربوط به این ماده اولیه را کاهش دهند. یکی از مشکلات استفاده از کالیت این است که عمدتاً از معادن جمهوری دموکرات کنگو تأمین می شوند

که طی چند دهه سوژه مناقشاتی جدی بی شماری بوده است. براساس اطلاعات منتشر شده توسط شرکت «کالاهای دارتون» در حال حاضر که بخش عمده این مواد اولیه از معادن تجاری استخراج می شوند، طبق برآوردها حدود ۱۵ درصد از معادن ذخیره ایی که می شود که استخراج از آن ها به صورت دستی و اغلب توسط کودکان کار صورت می گیرد. در نتیجه کمپانی های باتری سازی برای ردیابی کبالت مورد استفاده خود تحت فشار فرایندهای قرار دارنده و باید اثبات کنند که مواد اولیه شان از راه های اخلاقی تامین شده است. طبق گفته مقامات تسلا در حال حاضر باتری هایی که این شرکت برای خودروهای مدل ۳ و پاوروال هایس به این می گیرد کمتر از سه درصد کبالت دارند. این بسیار کمتر از آن میزانی است که شرکت های بزرگ آسیایی برای مصرف اتی کبالت در محصولات برقی خود در نظر گرفته اند. ایلان ماسک مدتی قبل اعلام کرد «مقدار کبالت مورد استفاده در هر یک کاتود نیکل-کبالت-الومینیمو به این ترتیب از میزان کبالت موجود در نسل بعدی کاتودهای مورد استفاده توسط سایر تولید کنندگان باتری است. به باور ما می توان میزان کبالت را تقریباً به صفر رساند». این در حال حاضر که غول شیمیایی کره یعنی کمپانی «ال جی کم» در حال حاضر باتری هایی می سازد که حاوی درصد نسبتاً بالایی از کبالت هستند.

همواره در اخبار حوادث، موارد ناگواری مربوط به باتری‌ها به گوش می‌رسد؛ زیرا این بسته‌های نیرو شدیداً قابل احتراق هستند. ماجرای آتش‌سوزی یک گوشی هوشمند سامسونگ در هواپیما چیزی نیست که به‌این‌زودی‌ها از یاد مردم برود. خودروهای برقی هم هنگام تصادفات که منجر

به‌سورخ شدن باتری‌هایشان شود، در معرض این خطر قرار دارند. دلیل این امر الکترولیت مایع آن‌هاست؛ حلال قابل اشتعالی که بار الکتریکی را از یک سرب به‌سرب دیگر آن منتقل می‌کند و در صورت اشتعال می‌گیرد. به‌منظور جلوگیری از این مساله خودروی استاز در تلاش است تا به‌تولید خودروهای جامد روی بیاورند. «بلو سولوشنز» واحدی از گروه پاولر که به‌همکاری با فرانسوی و سوئد پاولر تعلق دارد، تولید باتری‌های حالت جامد به‌شمار می‌رود و در حال حاضر دو کارخانه‌اش در زمینه تولید این نوع باتری‌ها دارد. در حالی که تولید کنندگان باتری در حال انجام آزمون و خطا برای تولید این نوع باتری‌ها هستند، «بلو سولوشنز» نواسته در سطح تجاری آن‌ها را عرضه نکند و کارخانه‌هایش در شمال فرانسه و کانادا سالانه ۵۰۰ مگاوات بر ساعت باتری می‌تولید می‌کنند که برای به‌حرکت درآوردن ۱۰ هزار خودرو الکتریکی کافی است.

تراکم انرژی بیشتر

هدف نهایی باتری‌ها این است که حداکثر میزان بار را در کمترین و سبک‌ترین فضای ممکن ذخیره کنند. در اینجاست که بحث تراکم انرژی مطرح می‌شود. هر چقدر که باتری تواند انرژی بیشتری ذخیره کند، گستره قابل پیماشی ماشین‌ها فراتر خواهد رفت و لپ‌تاپ‌ها و گوشی‌ها همراه در فواصل زمانی دیرتری به‌شارژ شدن نیاز پیدا خواهند کرد. روز به یک مساله بسیار مهم است و هر چه یک خودرو سبک‌تر باشد، به‌انرژی کمتری برای جابجایی احتیاج خواهد داشت. این به‌ویژه برای خودروها و همچنین صنعت ناوپه‌ر می‌باشد. پیماهای الکتریکی مهم‌است. شرکت فناوری‌های پیلون، یک استارت‌آپ ماساچوستی است که می‌گوید می‌تواند در یک بسته باتری معمولی دو برابر انرژی بیشتر را ذخیره کند. تولید کنندگان باتری در تلاش هستند تراکم و ذخیره انرژی را با ساختن آنود (بخشی از باتری که دارای بار منفی است) نسبت به سایر مواد استفاده‌ای افزایش دهند. در حال حاضر در بخش از گرافیت استفاده می‌شود که ماده‌ی مستفاده در استاده‌هاست. اما پیلون به‌جای این ماده از سیلیکون استفاده می‌کند که عملکرد بسیار بهتری دارد و همچنین نوع باتری ابداعی آن‌ها قابل تولید در تمام کارخانه‌های تولید باتری‌های لیتیم-یون است و بدین ترتیب می‌توان به‌گسترش سریع راه‌های بار، بود.

باقی ماند. این به‌رئیس‌نشین اجاره‌داز تاز هر پنج‌بخش، چهار بخش را جمع‌آوری کند و این در حالی است که قیمت سهام پس از اوین به دلیل مشکلات زنجیره تامین کاهش یافت. در مجموع، ارزش سهام عملکرد اختصاصی او به قیمت ابلیس روز پنجشنبه ۲۴۳ میلیون دلار است. اگر ارزش Lucid به بیش از ۷۰۰ میلیون دلار افزایش یابد و به مدت شش ماه در آنجا بماند، مدیر عامل همچنان می‌تواند ۲۱ میلیون واحد امتیاز به عملکرد دیگر را جمع‌آوری کند. او برای چهار سال آینده در شرکت بماند، سود بیشتری خواهد داشت. دلیل این که او رئیس‌نشین هنوز تمام سهامی را که در اختیار دارد دریافت نکرده، تا حدی این است که این شرکت در ماه فوریه اعلام کرد که تولید خود را در سال ۲۰۲۲ کاهش خواهد داد. به‌جای ۲۰ هزار واحدی که در ابتدا در سال در نظر گرفته شده بود، قیمت سهام از زمان رسیدن به‌لوج خود تا ۶۷ درصد کاهش یافته و دست‌مزد مدیر عامل به‌توجه به اندازه‌اش و شرکت در سهام است. زمانی که سرمایه‌گذاران ادعا کردند کارلوس تاورس، مدیرعامل استلانتیس در سال ۲۰۲۱ بیش از ۷۰ میلیون دلار درآمد داشته است، مقامات اتحادیه فنانس او این رقم را که از گزینه‌های سهام شرکت تشکیل شده است، «بی‌احترامی به آن‌ها» و «شوهرش را» خواندند.





چانگان لومین؛ هاچ بک جمع و جور برقی



شکل داده است. چانگان لومین به دو صفحه نمایش مجهز است که یکی از آن‌ها برای نمایش اطلاعات خودرو و دیگری برای نمایش اطلاعات سیستم سرگرمی به کار می‌رود. قسمت میانی داشبورد نیز به ابزارهایی نظیر سوکت شارژر و اهرم تغییر حالت دنده اختصاص دارد. چانگان لومین به درگاه شارژ ۱۲.۵ ولتی، درگاه USB، قابلیت اتصال به تلفن هوشمند و دوربین عقب مجهز خواهد شد. چانگان لومین با دو موتور الکتریکی ۲۰ کیلوواتی و ۳۵ کیلوواتی به بازار عرضه می‌شود. موتور نخست با پیکج با تری ۱۲.۹۲ کیلووات-ساعتی و موتور دوم با پیکج با تری ۱۷.۶۵ کیلووات-ساعتی به دست مصرف کننده می‌رسد.

شرکت چانگان در ۲۲ آوریل ۲۰۲۲ خودرویی کوچک و الکتریکی به نام چانگان لومین (LUMIN) را معرفی کرد. اکنون اطلاعات فنی این خودرو منتشر شده است و انتظار می‌رود پیش‌فروش این خودرو از ماه می میلادی آغاز شود. سبک طراحی کابین چانگان لومین نسبتاً ساده است؛ اما طراحان این خودرو با افزودن برخی المان‌ها همچون نوارهای قرمز رنگ تا حد زیادی از کسل‌کنندگی کابین یک هاچ‌بک الکتریکی کاسته‌اند. این طرح روبان‌شکل در بخش‌های مختلف کابین از جمله فرمان و داشبورد مشاهده می‌شود و در ترکیب با رنگ‌های آبی روشن و مشکی ظاهر جذابی را

چینی

Chinese

اعلام قیمت خودرو برقی رووی I6 MAX



خودرو برقی ROEWE I6 MAX محصولی از شرکت بزرگ سایک بوده و به تازگی در دو مدل متفاوت روانه بازار شده است. رووی I6 مکس، در دو مدل به نام‌های اسکای کر تین (SKY CURTAIN) و پرمیوم ادیشن (PREMIUM EDITION) با قیمت ۱۴۶ هزار و ۸۰۰ یوان (معادل ۲۲ هزار و ۳۹۰ دلار) و اسکای اسکرین التیمیت (SKY SCREEN ULTIMATE) با قیمت ۱۵۷ هزار و ۸۰۰ یوان (معادل ۲۴ هزار و ۵۶۸ دلار) در دسترس خریداران قرار دارد. از لحاظ ظاهری، رووی I6 MAX برقی شبیه به مدل‌های بنزینی هیبرید است. نمای جلو شامل یک جلوپنجره بزرگ با الگوی مشبک انحصاری RONGLIN می‌شود و نمایشگر لمسی، فرمان سه‌پر، تهویه مطبوع، سیستم ورود بدون کلید، سیستم هوشمند اینترنتی HW2.0 و غیره از مشخصات و امکانات موجود درون کابین به حساب می‌آیند. رووی I6 MAX از نسل دوم سیستم موتور سنکرون مگنت دائم HAIR-PIN هشت لایه استفاده می‌کند که قدرت آن به ۱۸۴ اسب‌بخار با حداکثر گشتاور ۲۸۰ نیوتون‌متر می‌رسد. یک باتری ۶۱۶ کیلووات-ساعتی این خودرو در صورت شارژ کامل می‌تواند ۵۰۲ کیلومتر را طی کند.

بازی بازار با خبر واردات خودرو!

اتول خان



اتول خان در تحریریه می‌چرخید و به هر کسی می‌رسید از او می‌پرسید: «چطور می‌شود از دو تا خبر این همه سود کسب کرد؟!» در ادامه هم توضیح می‌داد هر بار که خبر آزاد شدن واردات خودروهای خارجی به گوش می‌رسد، عده‌ای دلال با خرید خودروهای خارجی که تحت تأثیر این خبر آزاد شده‌اند، به نوعی فرصت را غنیمت می‌شمرند و کمی بعد با انتشار خبر معطل ماندن طرح واردات و گرانی خودروهای خارجی، خودروهای خریداری‌شده را با قیمت بالاتری به بازار عرضه می‌کنند و دوباره چند وقت دیگر آتش همان آتش است و کاسه همان کاسه و هر بار تنها از همین طریق کلی سود به جیب می‌زنند. البته اتول خان معتقد بود این طور نوسان‌گیری‌ها از بازار بورس به بازار خودرو سرایت کرده و همه‌گیری آن گویا از سرعت همه‌گیری سوبه آمیکرون هم بیشتر بوده است! هر چند که هنوز دقیقاً نمی‌داند خطر کدام‌یک برای جامعه بیشتر است!

نگاهی به تازه‌ترین محصول گروه بهمن موتور

دیگنیتی پرستیز، پر قدرت ظاهر می‌شود!



فشار باد تایرها، فرمان چرمی و مجهز به کلیدهای دسترسی به سیستم مولتی مدیا، سانروف پانورامای دو قسمتی به همراه سیستم ایمنی برخورد با مانع، در الکتریکی صندوق عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، پوشش چرمی صندلی‌ها، استارت دکمه‌ای و سیستم هوشمند ورود بدون کلید از دیگر امکانات این خودرو است.

تفاوت دیگنیتی پرستیز و پرایم چیست؟

تفاوت اصلی بین پرستیز و پرایم در قوای محرکه آن هاست. این خودرو مجهز به یک موتور دو لیتری (Euro-HD) توربوشارژ با سیستم پاشش مستقیم GDI ساخت بوش است که توانی معادل ۲۳۰ اسب‌بخار و گشتاوری حدود



۳۶۰ نیوتون‌متر را تولید می‌کند. گیربکس پرستیز AT6 جدیدترین نسل PowertechHyundai است. اگر بخواهیم قدرت ۲۳۰ اسب‌بخاری پرستیز را با یکی از خودروهای SUV شرکت رنو که در ایران شناخته شده مقایسه کنیم، مشخص می‌شود رنو KOLEOS موتور با حجم ۲.۵ لیتر دارد که حدود ۱۷۱ اسب‌بخار نیرو تولید می‌کند. یا هیوندای سانتافه ۱۸۸ اسب‌بخار و هیوندای



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

دیگنیتی را می‌توان یکی از چشم‌نوازترین خودروهای تولید داخل طی سال گذشته دانست. طراحی دیگنیتی به شکلی است که هم ایمن است و هم در آن از عناصر زیبایی شناختی مدرن استفاده شده است. همین تناسب و طراحی هارمونیک سبب شد با ورود دیگنیتی به ایران به سرعت بر سر زبان‌ها بیفتد.

طراحی به‌روز این خودرو مورد اقبال جوانان قرار گرفته و ساختار اطمینان‌بخش آن نظر خانواده‌ها را به خود جلب کرده است. خودروسازی بهمن با تولید و مونتاژ دیگنیتی در ایران کیفیت آن را تضمین کرده و افاق‌های جدیدی را در بازار SUV کوپه مونتاژ ایران گشوده است. حال طبق اعلام قبلی، شرکت بهمن موتور قصد دارد «دیگنیتی پرستیز» را با ویژگی‌های منحصربه‌فرد در اوایل تیرماه سال جاری به بازار معرفی کند. خودرویی که در مرور ویژگی‌های آن متوجه خواهیم شد که یک کوپه با قوای محرکه و توان خاص است.

دیگنیتی پرستیز ظاهر خود را به‌روز کرده است و طراحان این خودرو به جزئیات اهمیت داده‌اند. جزئیاتی که این خودرو را جوان‌پسندتر کرده است. ایجاد تغییرات جزئی در سپر جلو و چراغ مه‌شکن، این خودرو را به خودروهای اروپایی و آمریکایی شبیه کرده است. طراحی رینگ ۲۰ اینچی و بازطراحی آگزوزها از دیگر تغییرات این خودرو است. دیگنیتی پرستیز هم از نظر فنی و هم از امکانات در کلاس بالاتری از دیگنیتی پرایم قرار می‌گیرد. همان‌طور که گفته شد، دیگنیتی پرستیز تغییراتی از نظر ظاهری نیز خواهد داشت.

هر چند تغییرات ظاهری دیگنیتی پرستیز آنقدر نیست که بتوان تمام فیس‌لیفت کامل را روی آن گذاشت. در صورتی که دیگنیتی پرستیز هم به مانند دیگنیتی پرایم هوشمندانه قیمت گذاری شود می‌تواند یک رقیب قوی برای خودروهای چینی بازار باشد.

برخی امکانات داخل کابین دیگنیتی پرستیز عبارت از صندلی برقی ۱۰ حالت، راننده، نورپردازی داخلی هفت رنگ و صفحه کلید دیجیتال. همچنین نصب سیستم صوتی با برند Pioneer و آمپلی‌فایر مجزای ۱۵۰ وات تجربه خوبی از سفر را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. سیستم کنترل حرکت خودرو در سراسیمه و سربالایی، سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه‌بالابر و سانروف، دوربین ثبت‌کننده رانندگی، حالت رانندگی نرمال، اسپرت و زمستانی، سیستم ضد سرقت الکترونیکی، اتصال صندلی کودک، ترمز پارک برقی به همراه سیستم توقف خودکار، کمربندهای ایمنی پیش‌کشاننده صندلی‌های جلو، سیستم نمایش لحظه‌ای

محصول

Product

زبان ۱۲۶ میلیارد دلاری تسلا

روز ششم اردیبهشت سرمایه‌گذاران تسلا ابراز نگرانی کردند که ایلان ماسک برای خرید ۴۴ میلیارد دلاری تویتتر ممکن است مجبور به فروش ۲۱ میلیارد دلار از سهام خود در تسلا شود. خود تسلا در این معامله درگیر نیست و قرار نیست تویتتر جزو دارایی‌های تسلا باشد. به همین دلیل بورس بازان سهام تسلا را هدف قرار خواهند داد؛ به ویژه آن که ایلان ماسک پاسخ افکار عمومی را نمی‌دهد که قرار است این ۴۴ میلیارد دلار را از کجا تأمین کند. همین عامل سبب شد روز سه‌شنبه، هفتم اردیبهشت ارزش سهم تسلا ۱۲.۲ درصد افت کند و ارزش دارایی‌های ماسک در تسلا هم ۲۱ میلیارد دلار کاهش یابد.



که معادل همان مبلغی است که وی برای خرید تویتتر متعهد به پرداخت آن است. دانیل آیوس (DANIEL IVES) از تحلیل‌گران ودبوش (WEDBUSH SECURITIES) می‌گوید چگونگی تأمین نقدینگی و کاهش تمرکز حواس ایلان ماسک بر سهام شرکت خودروسازی تسلا سایه خواهد انداخت. به‌طور طبیعی تسلا از اظهار نظر در این‌باره خودداری کرده است. به یقین افت ارزش سهام تسلا روی سهام شرکت‌های مرتبط با فناوری‌ها آثار سوء خواهد داشت و شاهد آن افت ارزش نسدک به پایین‌ترین حد خود از دسامبر ۲۰۲۰ در روز سه‌شنبه است. دلیل این افت ارزش هم این است که سرمایه‌گذاران نگران آهسته شدن رشد جهانی و افزایش شدید نرخ‌ها از سوی فدرال ریزرو (بانک مرکزی آمریکا) هستند. ارزش سهام خود تویتتر هم روز سه‌شنبه ۲.۹ درصد افت مواجه شد و به ۴۹.۶۸ دلار رسید. حتی با این که خود ماسک اعلام کرده بود که آن را به قیمت ۵۴.۲۰ می‌خرد.

رونمایش

Show Room

بامو از ix تک‌ساخت با ظاهری خاص

شاسی بلند الکتریکی بامو ix از نظر طرح و رنگ بدنه کمبودی ندارد. پس از معرفی مدل‌های رنگی RE.DESIGN ix از اسلولونی و ix برای کوچلا، حالا نمونه‌ای تک‌ساخت برای بازار هند نیز معرفی شده است. این خودرو بدون آلاینده‌ای که برای حضور در نمایشگاه هنر هند ۲۰۲۲ معرفی شده است، از پوشش بدنه خاصی سود می‌برد. بامو می‌گوید ایده اصلی رونمایی از این خودرو تبلیغ دایره‌ای پایدار بوده و این طرح نهایی از بین چهار پیشنهاد انتخاب شده است. فائزه حسن به عنوان برنده نهایی انتخاب شده و طرح او حالا روی ix نقش بسته است. این هنرمند که در حیدرآباد



به دنیا آمده فرهنگ جامعه خود را برای نمایش انتخاب کرده است. عبارت‌های فارسی «امید» و «صنوبر» هم روی بدنه خودرو خوندنمایی می‌کنند. شاسی بلند پیشرفته بامو تنها محصول این گروه خودروسازی نیست که در نمایشگاه هنر خودآدامه خواهد داد. اگرچه بامو ix و مینی کوپر SE چند وقت پیش رونمایی شده‌اند، اما از معرفی آن‌ها در دومین کشور به جمعیت دنیا زمان زیادی نمی‌گذرد. این شاسی بلند در اواخر سال ۲۰۲۱ عرضه شد و چند ماه بعد نیز هاچ‌بک جذاب مینی رخ‌نمایی کرد. گرگ کوپه الکتریکی i4 نیز قرار است تا چند هفته دیگر در هند عرضه شود.

دیگنیتی پرستیز چه زمانی وارد بازار می‌شود؟

شرکت بهمن وعده داده است دیگنیتی پرستیز را در سال ۱۴۰۱ عرضه کند. پیش از این هم شرکت بهمن همواره خوش‌قول بوده و به وعده‌های خود عمل کرده است. بنابراین ماشین‌ها و دوست‌داران دیگنیتی می‌توانند روی وعده این شرکت خودروسازی شناخته‌شده حساب باز کنند.

هنوز به‌طور رسمی قیمت دیگنیتی پرستیز اعلام نشده و تاکنون سبک کاری خودروسازی بهمن این‌طور بوده است که قیمت خودروها تا رونمایی رسمی محصول اعلام نشود. به نظر می‌رسد این سنت در خصوص دیگنیتی پرستیز نیز حفظ شده است. بنابراین خودرو دوستان باید تا زمان رونمایی دیگنیتی پرستیز که تیرماه امسال خواهد بود، صبر کنند.



از پیشرانه حجیم تر شده و بدون تور پوشده ۹۱۱ قرار نگرفته، بلکه GT4 RS حالا به همان پیشرانه GT3۹۱۱ دوست داشتنی مجهز شده است. البته این موتور در اینجا چرخیده و زیر شیشه در صندوق نصب شده که این یعنی عملاً به داخل کابین راه پیدا کرده است. در GT4 RS این شش سیلندر تنفس طبیعی دور بالا ۵۰۰۰ اسب بخار قدرت در ۸,400 rpm و 450 نیوتون متر گشتاور در 6,750 rpm تولید می کند. جالب این که همین موتور در GT3 جدید ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که معلوم نیست این اختلاف واقعاً نتیجه محدودیت در طراحی سیستم اگزوز به خاطر قرار گیری پیشرانه در وسط است یا کاهش عمدی برای حفظ برتری GT3 911 روی کاغذ.

وقتی یک نیروگاه چهار لیتری شش سیلندر تخت تنفس طبیعی در میانه خودرو، درست پشت صندوق سندیلی ها جا خوش کرده باشد یعنی همان چیزی که در پورشه کیمن GT4 RS وجود دارد، از هیچ طریقی نمی توان فریاد آن را در ۹ هزار rpm خفه کرد. به همین دلیل، از همان ابتدا گفتیم ای کاش داخل گوش های خود گوش گیر (ایر بلاک) می گذاشتیم. اما بعداً به این نتیجه رسیدیم که صدای باشکوه این موتور ارزش نیاز به سمعک در دوران بازنشستگی را دارد. مهندسین پورشه گفته اند هر وقت در توسعه GT4 RS به یک دوراهی می رسیدند، همیشه راهی را که به دستیابی به بهترین پرفورمنس ختم می شد، انتخاب می کردند. این استراتژی با خود پیشرانه شروع می شود. در سینه این خودرو دیگر نسخه ای تقویت شده



طعم شتابگیری با پورشه کیمن GT4 RS



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

RZ؛ مسیر جدید لکسوس در دنیای اسپرت!

کانسپت زیبایی که به مرحله تولید رسید

بیش از یک هفته قبل بود که کمپانی لکسوس از کراس اوور RZ به عنوان نخستین مدل تولیدی خود براساس پلت فرم اختصاصی e-TNGA رونمایی کرد. لکسوس RZ در حقیقت برادر توپوتا bZ4X و سوپارو سولترا محسوب می شود. البته این تیزبای

لکسوس با جزئیات طراحی بدنه متفاوت، مشخصات فنی برتر و همچنین قلب تپنده قدرتمند تر و سیستم چهار چرخ محرک راهی بازار می شود.



کابین مدرن و فوق پیشرفته

در داخل کابین با یک محیط کاملاً دیجیتال و مدرن به نام «لکسوس تازونا» مواجهیم. در این فضا یک صفحه نمایش لمسی بزرگ ۱۴ اینچی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی در کنسول مرکزی با فرم شیبدار و غریب لک فیرمان «One-Motion Grip» به سبک یوکی (البته در نسخه آپشنال) وجود دارد که تکنولوژی سیستم فرمان برقی در آن به کار رفته است. ناگفته نماند که استقبال از غریب لک های فرمان گرد کامل در این مدل بیشتر بوده؛ زیرا تسلط بیشتری برای رانندگی دارد. کابین از مواد درجه یک و با کیفیت ساخته شده و ترمیم و نورپردازی محیطی با الگوهای فانتزی روی پانل درها در کنار سیستم گرمایش تابشی برای راننده و سرنشین جلو و سقف پانورامیک (با قابلیت تیره شدن براساس شدت نور محیط بیرونی) به صورت سفارشی در دسترس مشتریان است. تجهیزات ایمنی ارائه شده برای این کراس اوور جدید شامل مجموعه Lexus Safety System+3.0 با سیستم فوق پیشرفته ADAS شامل سامانه هوشمند پیشگیری از برخورد و کنترل تطبیقی مجهز به رادار نسل جدید دینامیکی است. از سوی دیگر کمپانی لکسوس برای نسخه های اروپایی، RZ را مجهز به دستیار رانندگی هوشمند خود کار نیز می کند که عملکرد فرمان را براساس دوربین های پیشرفته ای که در جلو تعبیه شده تنظیم می کند. در نهایت سیستم ایمنی باز کردن در الکترونیک e-Latch در صورت تشخیص نزدیک شدن دو چرخه یا خودرو اجازه خروج از کابین را به سرنشینان نمی دهد.



لکسوس RZ چه در چنته دارد؟

اماید نیست بدانید RZ به صورت استاندارد با دو موتور الکتریکی (مستقر در محورهای جلو و عقب) می تواند قدرت ۲۰۱ اسب بخار در جلو و ۲۰۴ اسب بخار در عقب و ترکیب قدرتی برابر ۳۱۳ اسب بخار و گشتاور نهایی ۴۳۵ نیوتون متر را تولید کند. این خودرو همچنین نخستین مدلی از محصولات لکسوس خواهد بود که از سامانه کنترل تمام چرخ محرک Direct4 جدید لکسوس سود می برد. این سیستم فوق پیشرفته الکترونیک می تواند توزیع گشتاور را در چند میلی ثانیه از صفر تا صد در صد به E-Axles جلو و عقب تغییر دهد. قدرت موتور ذکر شده در مقایسه با ۲۱۸ اسب بخار قدرت و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور مورد استفاده کراس اوورهای دوموتوره توپوتا bZ4X و سوپارو سولترا به طور قابل توجهی بیشتر است که این در واقع یادآور موقعیت ممتاز لکسوس در استراتژی برندینگ توپوتا است. در نتیجه لکسوس RZ شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۵.۶ ثانیه ای دارد و در حالت لانچ کنترل این عدد به ۵.۳ ثانیه می رسد. با این حال، حداکثر سرعت این کراس اوور تمام برقی لکسوس مانند اکثر مدل های برقی این کلاس در ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. این محدودیت سرعت نهایی می تواند در افزایش ایمنی نیز تاثیرگذار باشد. براساس آمار و اطلاعات در دسترس، کمپانی لکسوس باتری های لیتیوم - یون ۷۱.۴ کیلووات - ساعتی با ساختار ۹۶ سلولی و تست پیمایش ۴۵۰ کیلومتری براساس استاندارد WLTP-Lارائه می کند. همچنین نباید فراموش کرد که محصول جدید برقی لکسوس در بخش مشخصه های فنی رقابت زیادی با جنسیس GV60 دارد.

نگاهی به معماری جدید لکسوس!

محصول نهایی در مقایسه با کانسپت LF-Z معرفی شده در سال گذشته از منظر تناسبات کلی، زیبایی و پختگی استایل ضعیف تر دارد. دلیل اصلی این موضوع هم به تایرهای کوچک تر و چراغ های جلو LED با فرمی تعدیل شده و برخی ساده سازی ها در پوسته ظاهری بدنه مربوط می شود. ناگفته نماند که سبک طراحی در خودروهای تولیدی نسبت به کانسپت کاملاً منطقی است؛ زیرا در نسخه تولیدی از برخی المان ها صرف نظر می شود. یکی از ویژگی های جذاب در طراحی نسخه نهایی RZ، فرم جلو پنجره دو کی شکل تماماً پوشیده و دورنگ آن در کنار دو موتور مشکی رنگ عضلانی است که در نهایت چهره ای نافذ به این خودرو می بخشد.

در یک نگاه کلی به این خودرو مشخص می شود تناسبات طراحی بدنه آن کاملاً مشابه برادران دیگرش یعنی توپوتا bZ4X و سوپارو سولترا است. اما نمای جلو و عقب و برخی جزئیات بدنه در لکسوس RZ جدید کاملاً باز طراحی شده و پیکره ای ایرودینامیک تر و تراشیده تر به آن بخشیده است. هر چند که این طراحی از لکسوس چندان دور از ذهن نیست؛ چرا که سال ۲۰۱۵ شاهد چنین طراحی در کامپکت اس یووی کراس اوور لاکچری این خودرو ساز یعنی NX بودیم. با این حال در RZ سبک جدید طراحی لکسوس در نمای عقب با چراغ های LED عرضی، شیب زیاد شیشه عقب، اسپویلر در اصطلاح دم اردکی یکپارچه و خروجی های روی سپر مشهود است.

مرسدس بنز، سدان قدرتمند چهار سیلندر به بازار عرضه می کند C43؛ نشانی دیگر از یک شاهکار مهندسی!

پس از گذشت حدود یک ماه از معرفی مرسدس بنز SL43 به عنوان یک رودستر لوکس با پیشرانه چهار سیلندر خاص، حال این خودرو ساز آلمانی در جدیدترین محصول اسپرت خود، یعنی نسخه جدید سدان و استیشن C43 AMG، بار دیگر از این پیشرانه مدرن که برگرفته از خودروهای F1 مرسدس بنز است، استفاده کرده است. هر دو مدل فوق مزین به پیشرانه چهار سیلندر خطی دولیتری توربوشارژ هستند. البته این پیشرانه از تکنولوژی برق ۴۸ ولتی هیبرید متوسط پشتیبانی می کند و منطبق بر فناوری توربوشارژر الکتریکی است که مهندسان AMG و تیم فرمول یک مرسدس بنز در حال حاضر در خودروهای خود از آن استفاده می کنند. این قوای محرکه که در ترکیب با یک سیستم هیبرید متوسط است، قدرتی برابر ۴۱۶ اسب بخار داشته و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور نیز بهار مغان می آورد. در واقع این پیشرانه حدود ۲۶ اسب بخار قدرت بیشتری را در مقایسه با SL43 AMG (با پیشرانه مشابه) تولید می کند. در موتور جدید قدرت از طریق یک گیربکس ۹ سرعته اسپید شفت اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می شود؛ بنابراین ۴.۶ ثانیه زمان نیاز است که C43 AMG از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اگر بخواهیم مقایسه ای کوتاه بین این مدل و رقبای اصلی آن یعنی بامو M340i و آئودی S4 داشته باشیم، باید گفت این دو مدل به ترتیب توان خروجی برابر ۳۸۲ اسب بخار و ۳۴۹ اسب بخار دارند که کمتر از C43 AMG است. اما در بخش طراحی و ظاهر، از تغییرات اساسی که C43 در مقایسه با نسخه های استاندارد تجربه کرده، می توان به جلو پنجره بانامر یکنا به همراه نشان و لوگو AMG، سپر با فرمی تهاجمی و اسپرت به همراه ورودی های بزرگ تر و عناصر تزئینی کرومی، راکب های AMG، دیفیوزر عقب و دو جفت سراگزوز در هر طرف سپر اشاره کرد که سبب شده است این مدل کاراکتری تهاجمی، جدی و قدرتمند داشته باشد. با توجه به موارد مذکور می توان گفت نسل جدید C43 AMG همانند نسل قبلیش، تغییرات استایلی جزئی اما تکاملی و پویا را تجربه کرده است. البته در همین بخش نباید از نشان «Turbo Electrified» روی گل گیرهای جلو و رینگ های استاندارد ۱۸ اینچی و سفارشی ۱۹ و ۲۰ اینچی غافل شد. اما در داخل کابین نیز همانند نمای بیرونی، تغییرات جزئی اما تکاملی بوده که از آن جمله می توان به صندلی های اسپرت AMG پوشیده شده با چرم مصنوعی «Mercedes Artico» و دوخت قرمز، کمر بندهای قرمز جیر و غریب لک فرمان اسپرت دی کات «D Cut» با کنترلرهای تنظیم حالت رانندگی «AMG Dynamic Select» اشاره کرد. کمپانی مرسدس بنز در این مدل نیز از جدیدترین و آخرین نسخه سیستم اطلاعات - سرگرمی MBUX خود استفاده کرده است.





احتمال عرضه نسخه تمام الکتریکی «آماروک» در سال جاری



می تواند به این معنا باشد که خودرو تمام الکتریکی قبل از پایان دهه جاری وارد بازار خواهد شد. با توجه به اینکه مقررات یورو ۷ قرار است در آینده ای نه چندان دور اجرایی شود، تولید آماروک الکتریکی مطمئناً به فروش خودروهای تجاری فولکس واگن کمک می کند تا اهداف ضد آلودگی را برآورده کنند و مجبور به پرداخت جریمه های سنگین نباشند. از آنجا که نسخه هیبرید-پلاگین منتفی شده است، بنابراین فروش کامیون در اتحادیه اروپا با پیشراه تمام الکتریکی منطقی به نظر می رسد.

«به نظر می رسد فولکس واگن قصد دارد نسخه الکتریکی آماروک را در سال جاری رونمایی کند. یکی از اعضای تیم بازاربایی خودروهای تجاری فولکس واگن در یک کنفرانس رسانه ای برای آماروک ۲۰۲۳ که در ولفسبورگ برگزار شد، نکته جالبی را به اشتراک گذاشت. لارس کراوز گفت: «در حال بررسی یک نسخه کاملاً الکتریکی خالص هستیم. هنوز برای صحبت درباره آن زود است، اما این چیزی است که در نهایت در نظر داریم.» این موضوع

اتوبوس های برقی به کاهش ۸۱ تا ۸۳ درصدی هزینه های نگهداری و عملیاتی در مقایسه با اتوبوس های موتور دیزل کمک می کنند



پیش بینی رشد ناوگان الکتریکی تا سال ۲۰۲۷

جهان به تسخیر الکتروباس ها و الکتروتراک ها درمی آید

جهان را محدود و کل زنجیره تامین را مختل کرد. بازار جهانی خودروهای تجاری الکتریکی تحت تاثیر کووید-۱۹، توجه روزافزونی صنایع مختلف را به خود جلب می کند.

طول دوره پیش بینی برسد. همه گیری بیماری کووید-۱۹ این بازار را هم مانند سایر بازارها تحت تاثیر قرار داد و کل صنعت خودرو را با چالش هایی مواجه کرد. قریباً در بسیاری از کشورها فروش وسایل نقلیه در سراسر

ارزش بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری الکتریکی در سال ۲۰۲۱ به ۵۱،۶۷ میلیارد دلار رسید و پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۷ این رقم به ۲۵۸،۷۸ میلیارد دلار برسد و رشد ناخالص آن نیز به ۲۵،۱۰ درصد در



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تاثیر قوانین مقابله با آلاینده های دیزلی بر توسعه بازار خودروهای الکتریکی

استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی در بسیاری از اقتصادهای نوظهور، به لطف گسترش قابل توجه در زمینه هایی مانند لجستیک و شرکت های زنجیره تامین، نسبتاً قابل مشاهده است. علاوه بر این، مقررات سختگیرانه آلودگی در چند کشور در سطح جهان، بسیاری از شرکت ها را برای برقی کردن وسایل نقلیه خود تحت فشار قرار می دهد، که بازار را به جلو می برد. دولت ها در سطح جهان بر تولیدکنندگان خودرو فشار می آورند تا انتشار کربن ناشی از احتراق سوخت دیزل را کاهش دهند و با انتشار گازهای گلخانه ای مقابله و آنها را مجبور به سرمایه گذاری در توسعه خودروهای الکتریکی کنند. در همین حال، مناطق کم آلودگی ناوگان را به سمت جایگزینی کامیون های دیزلی با گزینه های پاک و بدون آلاینده هدایت می کنند.

توسعه روزافزون صنعت باتری و کمک به بازار خودروهای الکتریکی

از سوی دیگر می توان توسعه بازار خودروهای الکتریکی را موهون پیشرفت در باتری های مورد نیاز این صنعت دانست. این بازار به دلیل پیشرفت در فناوری باتری و استفاده گسترده از آنها موفق شده است به روزترین ویژگی ها را برای محصولات خود ارائه داده و این صنعت را در حال رشد نگه دارد. شرکت های بزرگ برای افزایش رقابت و کمک به رشد بازار سرمایه گذاری های کلانی را انجام می دهد. بسیاری از کشورها در تلاش برای استفاده از حمل و نقل الکتریکی هستند، اما زیرساخت های شارژ همچنان یک نگرانی بزرگ در این صنعت به شمار می رود. گرچه باتری ها با سرعت گسترش می یابند و با نیازهای روز تطبیق پیدا می کنند اما زیرساخت ها در گوشه و کنار دنیا سرعت توسعه کمتری به خود گرفته اند.

در حالی که اتوبوس های برقی هنوز گران تر از نمونه های دیزلی خود هستند، داده ها نشان می دهد که آنها می توانند هزینه کل مالکیت کمتری داشته باشند و در مقایسه با اتوبوس های دیزلی در مقایسه با هزینه های طول عمر بیش از ۱۲ سال، به لطف بهتر و پایین تری ارائه می دهند، قابل رقابت هستند

برنامه کشور های پیشرفته برای الکتریکی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی

در حال حاضر خودروهای دیزلی به طور عمده در سطح جهانی مورد استفاده قرار می گیرند. همچنین این وسایل نقلیه عمدتاً در شهرهایی با تراکم جمعیت بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند. با این حال دولت ها به فکر آن هستند که استفاده از خودروهای دیزلی به ویژه در ناوگان عمومی را کاهش دهند تا بتوانند از این طریق آلاینده های زیست محیطی را در کلاسرها کاهش دهند. بنابراین در سال های اخیر استفاده از الکتروباس ها در دستور کار بسیاری از کشورها قرار گرفته است. در حالی که اتوبوس های برقی هنوز گران تر از نمونه های دیزلی خود هستند، داده ها نشان می دهند آنها می توانند هزینه کل مالکیت کمتری داشته باشند و در مقایسه با اتوبوس های دیزلی در مقایسه با هزینه های طول عمر بیش از ۱۲ سال، به لطف پیشراه های ساده شده که کارایی بهتر و پایین تری ارائه می دهند، قابل قایت هستند.

مزایای استفاده از اتوبوس های الکتریکی در ناوگان کشورها

اروپا یک هدف بلند پروازانه برای تبدیل شدن به یک قاره خنثی از نظر آب و هوا تا سال ۲۰۵۰ دارد. برای دستیابی به این هدف، کمیسیون اروپا پیشنهاد های قانونی متعددی را اعلام کرد. بسته به جمعیت و تولید ناخالص داخلی هر کشور، اهداف ملی مختلف برای اتوبوس های پاک جدید

از ۲۴ تا ۴۵ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۳۳ تا ۶۵ درصد در سال ۲۰۳۰ تغییر خواهد کرد. در ژانویه ۲۰۲۰، اتحادیه اروپا افزایش ۳۰۰ میلیون یورویی را برای آلمان برای کمک به خرید اتوبوس برقی و زیرساخت شارژ تصویب کرد که مجموع آن را به ۶۵۰ میلیون یورو رساند. در آلمان، دولت پیش بینی می کند یک چهارم اتوبوس ها تا سال ۲۰۲۵ برقی شوند. اتوبوس های برقی در مقایسه با اتوبوس های بنزینی یاد دیزلی راحتی بیشتری را به مسافران ارائه می دهند. اتوبوس های برقی برخلاف اتوبوس های دیزلی سنتی حداقل است و راحتی بیشتری را برای مسافران فراهم می کند. از تعاشات محدود و قطعات مکانیکی متحرک در حین کار باعث افزایش عمر خودرو، کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری و ایجاد راحتی برای مسافران می شود. اتوبوس های برقی به کاهش ۸۱ تا ۸۳ درصدی هزینه های نگهداری و عملیاتی در مقایسه با اتوبوس های موتور دیزل کمک می کنند.

اقدامات مهم برای دسترسی به ناوگان باری الکتریکی

در سپتامبر ۲۰۲۱ BYD از دو کامیون سنگین الکتریکی باتری دار تحت عنوان نسل سوم 8TT و 6F رونمایی کرد. برخی نسخه های این کامیون ها 8TT و 6F برقی تا ۲۰۰ مایل را با شارژ ارائه می دهند. این کامیون ها به صورت استاندارد با سیستم های پیشرفته کمک راننده (ADAS) عرضه می شوند که رانندگی را آسان تر و ایمن تر می کند. در جولای ۲۰۲۱، Proterra Inc و Roush CleanTech، Penske Truck Leasing، همکاری جدیدی را اعلام کردند که براساس آن پورترا فناوری باتری پیشرو در صنعت خود را برای توسعه نسل بعدی کامیون های تجاری تمام الکتریکی فورد F-650 به شرکت Roush CleanTech عرضه خواهد کرد. در می ۲۰۲۱، شرکت فورد موتور یک نسخه تمام الکتریکی از وانت F-150 را روانه بازار کرد. این کامیون دارای چند موتور با ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور است. در آوریل ۲۰۲۱، متخصص کامیون های الکتریکی Tewa و همکاری جدیدی با غول انرژی اروپایی Vattenfall خبر داد. در آوریل ۲۰۲۱، Rivian اعلام کرد از سلول های باتری ساسمونت SDI برای وانت برقی R1T و SUV الکتریکی R1S و همچنین خودروهای تجاری آتی خود استفاده خواهد کرد.

عرضه پیکاپ جدید «گريت وال» به بازار چین

به کنترل صوتی، سیستم چندرسانه ای هوشمند با کنترل آب و هوا، شش کیسه هوا، سیستم کنترل پایداری، دوربین و سنسور پارک عقب، سیستم پایش فشار باد لاستیک ها و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد.

شرکت چینی گريت وال برای حمایت از کسب و کار های نوپای جوانان چینی، یک پیکاپ جدید به نام Fengjun 7 را روانه بازار کرده است. این پیکاپ با قیمت مقرون به صرفه و امکانات مناسب خود می تواند برای کسب و کار های نوپا همچون کافه تریا، گل فروشی یا فروشندگی سیار مناسب باشد. پیکاپ گريت وال Fengjun 7 در دو نسخه بنزینی و دیزلی به دست مشتریان می رسد. نسخه بنزینی به موتور دولیتری توربوشارژر GW4C20 مجهز است که در سال ۲۰۱۳ به عنوان موتور برگزیده چین انتخاب شده بود. این پیشراه حداکثر ۱۶۷ قدرت و ۳۳۵ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. مصرف سوخت ترکیبی این پیکاپ ۷.۶ لیتر در صد کیلومتر است که آن را به خودرویی اقتصادی برای مالکان کسب و کار ها تبدیل می کند. نسخه دیزلی پیکاپ گريت وال Fengjun 7 نیز از نسخه دیزلی همین پیشراه یعنی GW4D20M بهره می برد که ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۳۴۵ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. نسخه دیزلی به واسطه عملکرد نرم و آرام خود شهرت دارد و در مناطق کمتر توسعه یافته قابل اعتماد ظاهر می شود. گريت وال Fengjun 7 به امکانات و تجهیزات مناسبی نیز مجهز است. از جمله امکانات این خودرو می توان





کاهش چشمگیر نسخه صفر کیلومتر خودروهای وارداتی

◀ ادامه ممنوعیت واردات خودرو از تیرماه سال ۱۳۹۷ سبب شده است نسخه‌های صفر کیلومتر خودروهای وارداتی در بازار به‌طور

محسوسی نایاب شود و این وضعیت سبب شده است فروشندگان برای خودروهای صفر وارداتی مبالغ هنگفتی را طلب کنند.



تحلیل

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حرکت قطار افزایش قیمت از کف بازار به سطوح بالاتر

در واقع می‌توان گفت این بار افزایش قیمت‌ها از سطوح پایین‌دستی بازار آغاز شده و به تدریج سطوح بالادستی را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد. براین اساس می‌توان از حالا پیش‌بینی کرد که قطار افزایش قیمت در آینده نزدیک به‌تک‌تک ایستگاه‌های بازار خودرو سر خواهد زد و ای بسا شوک دیگری در انتظار این بخش از بازار باشد.

◀ در روزهای اخیر بهای خودروهای داخلی به‌دلیل افزایش هزینه واردات قطعات منفصله و تغییر مبنای محاسبه قیمت ارزی آن‌ها به‌طور محسوسی افزایش یافته و هر چند هنوز در این راستا هیچ‌گونه مصوبه دولتی حالت اجرایی به‌خود نگرفته، اما از همین حالا شاهد آثار روانی آن بر بازار هستیم.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	جک ۱.۵J5	
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم		
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف		
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	هیوندای آوانته	
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم		
ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف		
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۲۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم		
ام‌وی‌ام X22 اسپریت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم		
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	هیوندای آوانته	
وینگل ۵- دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم		
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۲۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم		
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۲۰۷ اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	ساندرو	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	ساندرو	
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	ساندرو	
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	گیربکس اتوماتیک	ناهماهنگی فنی	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	جک ۱.۸J5 اتوماتیک	
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری		
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم یدکی گران		
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم یدکی گران		
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم		
ام‌جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم		
ام‌وی‌ام X33 اتومات اسپریت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم		
فردا ۵۱۱	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش		
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو واتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	کیا پیکانتو	
رنو ساندرو استپ‌وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی‌دلیل	هیوندای آی ۲۰	
ام‌وی‌ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰ توربو	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم		
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم		
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	جک S5	
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد		
ام‌وی‌ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم		
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم		
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم		
از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان													
پیکاپ دو کابین ریچ	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم		
بی‌وی‌دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلاچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف		
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	هیوندای آی ۲۰	
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش		
هن تنگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم		
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰ توربو	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم		
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم		
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	کیا سراتو ۲۰۱۲	



رادر هشت هزار آری‌ام بهار مغان آورد. دوک ۲۰۰ مدل ۹۷ با کارکرد ۱۷ هزار کیلومتر این روزها ۱۱۵ میلیون تومان ارزش دارد. این در حالی است که بنللی 249S که یک نیکدبایک چینی است و رقیب نه‌چندان سرسختی برای کی‌تی‌ام دوک ۲۰۰ محسوب می‌شود، با پیش‌رانده‌وسیلندر در مدل ۱۳۹۹ با دو هزار کیلومتر کارکرد ۱۲۰ میلیون تومان ارزش دارد. همچنین قطعات بنللی از نظر اقتصادی در سطح بالاتری قرار دارند و هزینه نگهداری را برای مالک خود افزایش می‌دهند. البته این مساله برای کی‌تی‌ام نیز وجود دارد؛ اما محصولات این کمپانی بسیار باکیفیت‌تر و کم‌استهلاک‌تر هستند.

کی‌تی‌ام یکی از کمپانی‌های سازنده موتورسیکلت معروف در جهان است که با طراحی و تولید محصولات اسپرت خود توانسته در سطح بالایی قرار گیرد. این کمپانی که محصولات تک‌سیلندر آن در بازار حضور دارد، از محبوبیت و جایگاه خاصی برخوردار است. یکی از محصولات معروف و محبوب این کمپانی اتری‌شی دوک ۲۰۰ است. این نیکدبایک اسپرت از یک پیش‌رانده تک‌سیلندر ۲۰۰ سی‌سی با چهار سوپاپ در سر سیلندر برخوردار است که با توجه به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری EFI می‌تواند حداکثر ۲۵۶ اسب‌بخار قدرت را در ۹۹۸۹ آری‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۹٫۵ نیوتون متر گشتاور

سایه سنگین کی‌تی‌ام بر چینی‌های بازار ایران!

تلگرام

Telegram

کیفیت و جنجالی که در فضای مجازی به باشد!

بیش از یک هفته است ویدئو کوتاهی مبنی بر ورود و نشست آب به‌داخل کابین سدان لوکس آن‌ودی یعنی A8 در پیج‌های اینستاگرامی منتشر شده است. نکته بسیار مهم این که بسیاری از کاربران نقدهایی به کیفیت پایین محصولات این خودرو ساز وارد کرده‌اند. این در حالی است که ویدئوی منتشر شده، کامل نبوده و هیچ مدرکی وجود ندارد که نشست آب به‌داخل کابین سدان لوکس آن‌ودی چه‌علتی دارد. در عین حال سوال این است که رعایت کیفیت در زمان مونتاژ قطعات خودرو تا چه‌میزان در کیفیت‌نهایی آن تاثیر گذار است و آیا علت این مشکل در خودرو لوکس آن‌ودی را می‌توان خطای مونتاژ و کیفیت قطعات دانست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خط تولید خودرو یک پروسه طولانی و البته بسیار دقیق دارد و پیش از روانه شدن خودرو به‌بخش فروش و در نهایت به‌بازار، هر خودرویی در بخش کنترل کیفی توسط کارشناسان و متخصصان خط تولید بررسی و کنترل می‌شود. اما این نکته را نباید فراموش کرد که کیفیت مساله‌ای است که می‌تواند جایگاه یک خودرو را ارتقا داده یا کاهش دهد و فارغ از این که این خودرو سدان لوکس متعلق به کدام برند مطرح خودروسازی است، در اینجا باید به‌گمراه کردن مخاطبان توسط بسیاری از پیج‌های اینستاگرامی نیز اشاره کرد.

حسین پور

محصولات آن‌ودی و همچنین عملکرد این خودرو ساز در بازار و ارزیابی آن توسط مراکز معتبر مانند جی‌دی‌پاور حکایت از آن دارد که این خودرو ساز تاکنون به‌لحاظ کیفیت توانسته نظر مخاطبانش را به‌خود جلب کند و ویدئوی منتشر شده از آن‌ودی A8 در کارواش است که به‌احتمال بسیار زیاد سارنوف آن باز بوده است.

نوکی

Message

صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

آینه‌هایی که غیر اصل بودند!

خودرو هیوندای آژرا مدل ۲۰۰۹ دارم که به‌دلیل تنظیم نشدن برقی آینه‌های جانبی آن، ناگزیر به تعویض آینه‌ها شدم. در بازار، اگرچه نسخه اصل آینه‌های جانبی خودرویم بسیار گران‌قیمت بودند، اما من به پیشنهاد یکی از فروشندگان همین نسخه را تهیه کردم و به‌رغم آن که در مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی، مکانیک تشخیص داد که آینه‌ها چینی هستند، اما از وی خواستم که آن‌ها را روی خودرویم نصب کند. این در حالی است که پس از گذشت سه‌روز راهنماهای آینه‌های جانبی کار نمی‌کردند و در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر هم سروصدا ایجاد می‌کردند.

۵۱۱۸*۰۹۱۳

نظر سنجی

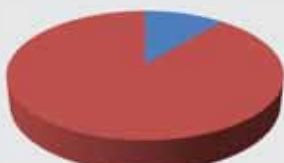
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۳۷

گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۱۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم سخت‌گیری و نظارت جدی سازمان ملی استاندارد ایران تا چه اندازه می‌تواند در افزایش کیفیت محصولات خودروسازان داخلی موثر واقع شود؟ در پاسخ به این پرسش ۱۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۸۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۳۸
آیا ضروری شدن ارائه گواهی معتبر معاینه فنی در زمان خرید و فروش خودرو می‌تواند مهر تأییدی بر سلامت خودرو باشد؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

توجه به عملکرد سیستم ترمز

چرا در خودرویی که دارای سیستم ترمز ضد قفل ABS است، نباید بیشتر از یک بار پدال ترمز را فشار داد و آیا اگر دوباره مر تبه پدال ترمز را فشار دهم، برای سیستم مشکلی ایجاد می‌شود؟

فغانی - تهران

«بله؛ اگر در خودروهای قدیمی که فاقد سیستم ترمز ضد قفل ABS هستند، چندمر تبه اقدام به ترمز گیری شود، مشکلی ایجاد نمی‌شود. از طرفی اگر خودرویی از سیستم ABS بهره‌مند نباشد، در سطوح لغزنده با مشکل مواجه شده و پایداری آن بسیار کاهش می‌یابد. براین اساس سیستم ترمز ABS برای افزایش ایمنی خودرو و جلوگیری از لغزندگی تایر روی سطح جاده تعبیه شده است.

چندمر تبه فشردن پدال ترمز تبدیل به یک فرهنگ یا عادت در بین رانندگان شده است و اغلب رانندگان که با خودروهای مجهز به ترمز ABS رانندگی می‌کنند هنگام ترمز گیری چندمر تبه پدال ترمز را فشار می‌دهند که این عمل اشتباه است.

در سیستم ABS در زمان ترمز گیری به‌عنوان مثال در یک ثانیه حداقل ۱۰ بار ترمز گرفته و چرخ‌ها را رها می‌کنند. این عمل سبب می‌شود خودرو لغزند. اما زمانی که راننده پدال ترمز را مر تب گرفته و رها می‌کند، اختلال در سیستم ABS به‌وجود می‌آید که سبب می‌شود خودرو به‌درستی ترمز نگردد و سیستم کار نکند.

همچنین بد نیست بدانید که در خودروهایی که دارای سیستم ترمز ABS هستند، اگر سایز تایر نیز تغییر کند، عملکرد سیستم با اختلال مواجه می‌شود. به‌بیان دیگر اگر خودرویی دارای رینگ ۱۵ اینچی با سایز ۲۰۵/۵۵/۶۰ تایرها باشد و رینگ به ۱۶ اینچی و سایز تایر به ۲۳۵/۶۰ تغییر کند، ECU قادر به تشخیص درست سرعت نخواهد بود و در عملکرد سیستم ترمز اختلال ایجاد می‌شود. در حقیقت هر گونه تغییر غیر اصولی می‌تواند در عملکرد سیستم ترمز خودرو تاثیر گذار باشد.

گیربکس اتوماتیک مناسب نیست!

گیربکس اتوماتیک یکی از بهترین گیربکس‌ها برای راحتی بیشتر راننده و تعویض دنده سریع است؛ اما چرا در خودروهای مسابقه‌ای، گیربکس اتوماتیک نصب نمی‌شود؟ آیا با نصب گیربکس دو کلاجه می‌توان شتاب را در خودروهای مسابقه‌ای بیشتر کرد؟

۹۷۳۴*۰۹۲۱

«ابتدا باید گفت گیربکس‌های دستی دارای عملکرد بهتری نسبت به گیربکس‌های اتوماتیک هستند. منظور از عملکرد، انتقال گشتاور بالا و ایجاد شتاب بیشتر برای خودرو است.

گیربکس‌های اتوماتیک با دور موتور عمل تعویض دنده را انجام می‌دهند؛ اما در مسابقه‌ها نمی‌توانند دور موتور را از حد مشخصی بالاتر ببرند. حتی در نسل‌های جدید گیربکس اتوماتیک نیز این ضعف وجود دارد. بنابراین نیاز است حین مسابقه عمل تعویض دنده و دور موتور و... کاملاً تحت اختیار راننده باشد تا بتواند گشتاور مناسبی را فراهم کند.

خودروهایی که دارای گیربکس اتوماتیک هستند، از استهلاک کمتری برخوردار هستند. زیرا این گیربکس‌ها اجازه وارد آمدن فشار بیش از حد به‌موتور را نمی‌دهند. یکی از بهترین گیربکس‌های اتوماتیک از نظر تعویض دنده و عملکرد سریع، گیربکس‌های دو کلاجه هستند. اما در مسابقات، به‌دلیل تعویض دنده مکرر در زمان کوتاه توسط راننده، نیاز است که از گیربکس دستی استفاده شود. زیرا اگر گیربکس دو کلاجه نصب شود و تعویض دنده‌های بسیاری صورت گیرد، صفحات داخلی گرم می‌شوند و با توجه به افزایش دمای کاری، صفحات داخلی گیربکس دیگر نمی‌تواند به‌درستی قدرت را منتقل کند.



وقتی هیوندای برای بزرگان رقیب جدی می‌شود

توسان N لاین، زشت یا جذاب؟!

این کراس‌اوور اسپرت هیوندای هستیم. روی این خودرو موتورهای چهار سیلندر ۱٫۵ لیتری توربوشارژ، ۱٫۶ لیتری توربوشارژ، دو لیتری توربوشارژ و ۲٫۰ لیتری تنفس طبیعی قابل نصب هستند. این مدل از کراس‌اوور کامپکت اسپرت در تمام نسخه‌های خود به‌پیش‌رانده چهار سیلندر ۱٫۶ لیتری توربوشارژ مجهز است.

این موتور با پاشش سوخت مستقیم موسوم به T-GDI از خانواده اسمارت استریم می‌تواند ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند. اما در نسخه دیگر مجهز به‌موتور الکتریکی و ساختار هیبرید شده است. این خودرو در نسخه هیبرید متوسط Mild Hybrid ۱۵۰ تا ۱۸۰ اسب‌بخار توان دارد و در دو نسخه دیگر یعنی پلاگین -هیبرید حداکثر ۲۶۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌شود. نسخه دیگر که فول هیبرید (Full Hybrid) است، ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت ایجاد می‌کند. همچنین لازم به‌ذکر است که تمام این نسخه‌ها در توسان N لاین به‌سیستم چهار چرخ محرک AWD تجهیز شده‌اند.

از دیگر تغییرات موجود در بخش فنی نیز باید به‌رنامه کنترل الکترونیکی فرماندهی خودرو اشاره کرد. این سیستم سبب می‌شود واکنش سیستم فرماندهی به رفتارهای راننده کاهش یابد. به‌طوری که به‌نحو محسوسی سبب کاهش حرکت اضافی اتاق و ارتعاشات می‌شود.

کمپانی هیوندای فهرست بلندبالایی از آپشن‌هایی همچون سیستم‌های هشدار انحراف از مسیر، کمکی رانندگی، کروز کنترل پیشرفته، ترمز اضطراری خودکار، پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم مانع از برخورد، کمکی پارک، کنترل فواصل، خروج ایمن از خودرو، حفظ پایداری الکترونیکی خودرو و... را برای توسان N لاین در نظر گرفته است. کمپانی هیوندای برای توسان N لاین قیمت ۴۲ هزار و ۷۹۰ دلار تعیین کرده است.



«توسان نام آشنا و معروف، کراس‌اوور کامپکت هیوندای است. این خودرو تاکنون بیش از ۱۷ سال است که روی خط تولید قرار دارد و نسل چهارم توسان ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۰ به‌جهان معرفی شد. این خودرو زبان جدید طراحی این خودروساز کره‌ای را به‌نمایش گذاشت و به‌رغم این که نقدهای بسیاری بر طراحی بدنه توسان جدید وارد بود، اما استایلی خاص تر از نسل‌های قبل خود دارد. برای این که توسان جدید بتواند نظر اسپرت‌دوستان را نیز به‌خود جلب کند، اوایل سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی هیوندای به‌صورت رسمی از نسخه N لاین این کراس‌اوور کامپکت رونمایی کرد. توسان جدید با سبک طراحی ساختار شکنی مواجه شده است و این نوع طراحی استایل منحصر به‌فردی را ایجاد می‌کند. زیرا از سبک طراحی Knife Edge Looks یا همان خطوط شارپ با زوایای تیز و سطوح تخت بدنه برخوردار است.

همچنین این سبک، حجم‌هایی را به‌وجود آورده که گویی توسط جاقوی تیز و برآنی طراحی شده است. همچنین این خودرو نسبت به نسخه استاندارد در جلو با سپر چندضلعی مواجه است، ورودی‌های هوای بزرگ در کنار چیدمان چراغ‌ها و خطوط تیز روی کاپوت و چهره‌ای خشمگین برای توسان N لاین فراهم کرده است. اما در نمای عقب اضافه شدن دیفیوزر بزرگ و دهانه‌های دویل در یک طرف

سپر، حس اسپرت بودن را بیشتر می‌کند. اما رنگ مشکی فانتوم برای سقف و آینه، شخصیت جذابی به توسان N لاین می‌دهد. همچنین نصب کیت بدنه اسپرت و رینگ‌های ۱۹ اینچی، علاوه بر وقار بیشتر حس متفاوتی به یک کراس‌اوور می‌بخشد. حال اگر در رنگ خاص خاکستری با مشکی فانتوم سقف روی بدنه قرار گیرد، می‌توان شاهد یکی از خاص‌ترین نسخه‌های توسان بود. کابین نسخه N لاین همانند نسخه استاندارد دارای دو نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی، یکی در مقابل راننده و دیگری در کنسول میانی است. نمایشگر میانی با سیستم کاربری Hyundai Bluelink با قابلیت اتصال به‌اپل کاربلی و اندروید اتو، ویژگی‌های جدیدی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

اما طراحان هیوندای برای ترمز اتاق، صندلی‌هایی با طراحی متفاوتی در نظر گرفته‌اند. این صندلی‌ها منقوش به‌لوگو N لاین و دوخت چرم قرمز هستند. این نوع طراحی فضای اسپرت را برای سرنشینان به‌وجود می‌آورد. اما در بخش فنی شاهد تغییرات گسترده‌ای روی



محموله ۴۰ میلیاردی لاستیک قاچاق در دلیجان

«با تلاش مأموران شهرستان دلیجان، کامیون حامل محموله‌های لاستیک قاچاق به ارزش ۴۰ میلیارد ریال توقیف شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اراک: فرمانده انتظامی استان مرکزی در بیان جزئیات این خبر گفت: «در ادامه روند مبارزه همه‌جانبه با قاچاق کالا، مأموران انتظامی شهرستان دلیجان با اقدامات اطلاعاتی از تردد یک دستگاه کامیون حامل کالای قاچاق در محورهای اطراف این شهرستان با خبر شدند.»

سردار حسن مفخمی شهرستانی افزود: «با تشدید کنترل خودروهای عبوری، این خودرو شناسایی و با در یک اقدام به‌موقع پلیس متوقف شد.» سردار مفخمی شهرستانی با اشاره به کشف ۱۷۸ حلقه لاستیک خودروهای سنگین قاچاق در بازرسی از خودرو توقیفی تصریح کرد: «از سوی کارشناسان ارزش گالاهای مکشوفه، ۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است.» فرمانده انتظامی استان مرکزی در پایان گفت: «در این رابطه یک نفر دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد.»

موبایل سازی که پس از موتورسیکلت از راه کمپرسور وارد صنعت خودرو شد

سرک «شیائومی» به حوزه خودرو با پاوربانک کمپرسور باد

آن است، رنگ سفید نشانه شارژ کامل است و رنگ نارنجی به معنی شارژ ۵۰ درصدی باتری و قرمز یعنی باتری در حال تمام شدن است. دقت داشته باشید اگر شارژر را متصل کنید، چراغ سفید، چشمک زن می شود و زمانی که ثابت شد یعنی شارژ کامل است (طبق دفترچه قبل از استفاده آن را یک بار کامل شارژ کنید) از سوی دیگر دستگاه محافظت شده است به این صورت که ناوقتی شلنگ باد در جایگاه خود قرار دارد، دستگاه خاموش است و غیرممکن است به صورت تصادفی روشن شود. خارج کردن شلنگ باد از جایگاه دستگاه و شن و آماده کاری می شود. شما می توانید یکی از حالت های پیش فرض را انتخاب یا به صورت دستی عددی را وارد و روی همان تنظیم تایید کنید. به یک باد کنید. توان فشار این محصول 150psi است که به راحتی می تواند تایرهای دوچرخه، موتور و حتی خودرو را باد کند. باتری ۲۰۰۰ میلی آمپری این محصول، می تواند تا ۵ تایر خودرو، ۸ دوچرخه، ۵ موتورسیکلت و ۴ توپ فوتبال را پر باد کند. این وسیله یک سنسور دیجیتالی دارد، در نتیجه می تواند جریان هوارا به موقع قطع و از بیش از حد باد شدن لاستیک جلوگیری کند.

باد کنید. از قابلیت های جالب این پمپ، امکان تنظیم خودکار آن است به این صورت که درجه مورد نیاز را روی دستگاه تنظیم و آن را روشن می کنید. بعد از رسیدن به درجه مورد نیاز دستگاه به صورت خودکار خاموش و فرایند باد زدن را متوقف می شود. این محصول در ابعاد مناسبی ارائه شده است، اولین مورد، باتری قدرتمند این وسیله است که توان ۱۴۰۸ وات و ۷۰۴ ولت را نشان می دهد که این بسیار مطلوب است. در مورد کیفیت بدنه هم باید گفت بسیار خوب و زیبا طراحی شده است. دکمه های راحتی و بسیار آسان در دسترس هستند و تنظیمات ساده ای دارند. شما با چهار جهت و یک دکمه استارت / استاپ در وسط رو به رو هستید، اگر دکمه سمت راست را فشار دهید و تکرار کنید بین حالت پیش گزیده موتور دوچرخه و ... تغییر خواهید کرد. اما اگر کلید فشار داده کمی نگه دارید و احوال اندازه گیری بین بار، بی اس ای تغییر می کند. دکمه سمت چپ، چراغ اضطراری را روشن و خاموش می کند و دو جهت دیگر برای کم و یا زیاد کردن درجه هستند. یک شکاف پوشیده با لاستیک در زیر کار برای شارژ قرار دارد، همچنین یک آل ای دی سه رنگ بالای

تابه حال کمتر کسی با مقوله کم باد شدن یا پنچری لاستیک خودرو مواجه نشده است. در چنین مواقعی بدون شک همراه داشتن یک کمپرسور بادی می تواند بسیار چاره ساز باشد. کمپرسور هوای شیائومی دستگاهی است که در این مواقع بسیار کارآمد خواهد بود. با استفاده از این وسیله قادر خواهید بود به راحتی نسبت به تنظیم باد خودرو اقدام کنید. فشردگی هوای داخل این کمپرسور سبک وزن، ایده آل است و البته جاگیر نیست. تنظیم به موقع باد لاستیک ها باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش طول عمر آن ها می شود. پمپ باد دیجیتالی Xiaomi؛ سیلندر ساخته شده و جنس آن از آلایژ همراه با تکنولوژی بادقت بالاست، همچنین محدودیت فشار 150psi آن می تواند به راحتی تایرهای دوچرخه، موتور و حتی خودرو را پر باد کند. این دستگاه قابل حمل است چون انرژی آن از طریق یک باتری لیتیومی قابل شارژ ۲۰۰۰ میلی آمپر ساعتی تامین می شود. با استفاده از این پمپ بادی می توانید به راحتی با یک بار شارژ کامل ۵ بار لاستیک های ۱۶/۲۱۵ اینچی R17 خودرو، شش بار تایر موتورسیکلت و ۳۵ بار توپ فوتبال را از 0psi به 12psi

گزارش

Report

سهیل سیاوش

s.siaavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۶۰۲- پژو ۴۰۵- پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی- زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس- دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- جک S3- چری X22- تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60- ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آرئیسو ۵ و ۶- آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری- سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S- هایما S5- خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان- سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی ویتارا- BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5- توسان- کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج- دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷- ام ب و ایکس ۳ (2017-2020)- رنو کولیس- SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه- اسپورتیج- هیوندای IX55- لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا- T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو- لکسوس RX- تویوتا راو۴- سورتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی- رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا ۳- جک جی ۵- ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- بی وای دی اس ۶
	RIDER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



« شرکت فارادی فیوچر الکتریک (NASDAQ: FFIE) (FF)، یک شرکت جهانی در حوزه حمل‌ونقل الکتریکی هوشمند مستقر در کالیفرنیاست که بر مبو، میتگر پیشرو در صنعت فناوری ترمز را به‌عنوان تامین‌کننده اصلی ترمز محصولات خود انتخاب کرده‌است. کارستن بریتفلد، مدیر اجرایی جهانی فارادی فیوچر گفت: «بر مبو (پیشرو جهانی در سیستم‌های ترمز) ضمن در نظر گرفتن الزامات یک خودرو برقی فوق‌العاده مانند FF91 ترمز با کارایی بالا را برای جلب اطمینان راننده در جاده تامین



بر مبو، تامین کننده اصلی ترمز محصولات شرکت فارادی فیوچر

در پی افتتاح خط تولید لنت‌های آبی و حامی محیط زیست شرکت ZF رخ می دهد

گام بزرگ شرکت ZF برای تسخیر بازار لنت خودروهای برقی آمریکا

OE از جمله فناوری‌های جداسازی بافت دار، صاف-چندلایه و... برای بهبود کیفی لنت‌ها و کاهش نویز بهره می‌برند. لنت‌های ترمز آبی بانام تجاری TRW که در نمایشگاه محصولات و خدمات پس از فروش خودرو (AAPEX) ۲۰۲۱ رونمایی شدند، دارای فرمولاسیون بدون مس هستند. این لنت‌ها مطابق با الزامات قانون ترمز بهتر (BBL) تولید شده‌اند و نسبت به لنت ترمز سنتی گرد و غبار کمتری منتشر می کنند. مارک کالی، رئیس بخش مستقل اقترمارکت ZF در این خصوص می گوید: «ما به سرعت در حال پیشرفت به سمت آینده‌ای برقی در صنعت حمل‌ونقل هستیم و TRW از این تکامل با قطعات جایگزین با کیفیت بالا برای وسایل نقلیه الکتریکی و هیبرید حمایت می کند. ما مفتخریم برای مراقبت از محیط زیست و تعهد مجدده به آینده‌ای پایدار خط تولید این محصول را افتتاح و لنت ترمز با آلاینده‌گی بسیار پایین عرضه کنیم.» گروه ZF یک استراتژی آب‌وهوایی بلند پروازانه تا سال ۲۰۴۰ دارد و این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ آلاینده‌گی‌های مربوط به تولید خود را تا ۸۰ درصد کاهش دهد. این شرکت صاحب فناوری در حال تلاش برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در کل عرضه خود است.



خدمات پس از فروش ZF اعلام کرد که لنت‌های ترمز آبی -برقی TRW این شرکت در دسترس قرار گرفته‌اند. رانندازی نخستین خط تولید لنت ترمز کامل برای بازار خدمات پس از فروش خودروهای الکتریکی و هیبرید، با ارائه لنت‌های جایگزین با کیفیت بالا و بدون مس که سبب کاهش صدا، لرزش و انتشار گردوغبار در خودروهای پاک و کم‌آلاینده می‌شود، از اهداف پایداری گروه ZF پشتیبانی می کند.

در حالی که خودروهای الکتریکی و هیبرید بخش کوچکی از کل فروش خودروهای ایالات متحده را تشکیل می دهند اما خرید خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۱، ۸۳ درصد و فروش مدل‌های هیبرید در همان دوره ۷۶ درصد افزایش یافت. TRW اعلام کرده است نیاز به لنت ترمز جایگزین با کیفیت را برای این بخش رو به رشد با SKU 75 که اکثر خودروهای الکتریکی و هیبرید را در ایالات متحده پوشش می دهد، برآورده خواهد کرد. طراحی TRW که برای مطابقت با مشخصات تجهیزات اصلی برای ارائه ترمزهای جدید طراحی شده است، برای کاهش لرزش و صدا به امتیاز ۹ از ۱۰ دست یافت. لنت‌ها با سخت‌افزار با کیفیت عرضه می‌شوند و دارای فناوری جدیدی هستند که از پیکربندی‌های

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان وانگلستان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-	

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



تخلفات مراکز اسقاط را اطلاع دهید



«ایستنا: معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران از تاکسیرانان متقاضی فرآیند نوسازی خواست هر گونه تخلف و عدم رعایت تعهدات اعلامی از سوی مراکز اسقاط را به این معاونت اطلاع دهند. سیدعلی محتشمی‌پور در این باره گفت: «در پی بازگشایی پاکت قیمت پایه پیشنهادی مراکز اسقاط برای تاکسی‌های فرسوده شهر تهران و بازگذاری آن روی سایت سازمان تاکسیرانی، از ابتدای سال ۱۴۰۱ متقاضیان امر نوسازی توانستند با مطالعه شرایط اعلامی اعم از قیمت اسقاط تاکسی فرسوده، کسورات احتمالی ارزش اسقاط پرداختی به همراه

خدمات ویژه تعهدشده هر مرکز نسبت به انتخاب مرکز مدنظر خود اقدام کنند.» وی در تشریح تخلفات احتمالی مراکز اسقاط افزود: «عدم پرداخت حداقل ارزش اسقاط اعلامی به میزان تعهدشده به این سازمان یا پرداخت این ارزش در مدت زمانی بیش از زمان تعهدشده می‌تواند از محورهای تخلفات مراکز باشد. گاه برخی مراکز با تماس تلفنی یا سایر روش‌ها، قیمتی بالاتر از میزان تعهدشده را با مالک تاکسی فرسوده در میان می‌گذارند ولی پس از انتخاب مرکز و مراجعه تاکسیرانان جهت اسقاط تاکسی از عمل به توافق قبلی سر باز می‌زنند.»

خبر

News

وسایل و قطعات اجاره‌ای روی خودرو نصب نکنید!

«ایستنا: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران ضمن اشاره به نصب وسایل و قطعات اجاره‌ای باحتی غیراستاندارد روی خودروها به منظور دریافت معاینه‌فنی گفت: «این افراد علاوه بر ضرر مالی، سلامت خود و دیگر شهروندان را به خطر می‌اندازند.» حسین مقدم ادامه داد: «این معضل از چندسال پیش وجود داشته است و مراکز معاینه‌فنی مرجع تشخیص این مساله نیستند.

حتی در صورت تشخیص نصب قطعات اجاره‌ای روی خودرو، نیروهای مراکز معاینه‌فنی اجازه ندارند به مالک بگویند چرا از این قطعات استفاده کرده‌اند.» مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران با تأکید بر اینکه مردم نباید به سودجویان اعتماد کنند، یادآور شد: «تازمانی که مالک خودرو متقاضی استفاده از قطعات دست دوم باشد، نمی‌توان با چنین اقدامی برخورد کرد. اگر

معاون اجتماعی پلیس راهور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از سانروف‌هایی گفت که بلای جان کودکان می‌شوند

۱۸ درصد جانبازان تصادفات، افراد زیر ۱۸ سال هستند

نیز میلیون‌ها دانش‌آموز از طریق برنامه شاد نکات ایمنی را آموزش می‌بینند.» وی در ادامه افزود: «متأسفانه ۱۸ درصد جانبازان تصادفات، افراد زیر هجده سال هستند که تقصیری هم در حادثه‌ای که اتفاقی افتاده است، ندارند. در این میان بی‌توجهی خانواده‌ها باعث می‌شود به کودکان لطمات زیادی وارد شود.» سرهنگ جهانی در رابطه با «پوشش هجده، هجده» افزود: «بر همین اساس پلیس راهور «پوشش هجده، هجده» را راه‌اندازی کرده است تا جان کودکان بار دیگر به عنوان اولویت از طرف مردم مورد توجه قرار بگیرد تا از این طریق فرهنگ‌سازی شود و جان کودکان هم در امان باشد.»

در این زمینه چندی قبل مادر یک کودک از فوت فرزندش در اثر حادثه‌ای ناگهانی خبر داد. وی گفت: «وقتی سوار خودرو شدیم، به پسر من مثل همیشه از سقف خودرو بیرون رفت. در اتوبان بودیم که ناگهان ترافیک شد و شوهرم پایش را روی ترمز گذاشت. پسر ما قفسه‌سینه به لبه سانروف برخورد کرد. دکترها اعلام کردند استخوان جناق سینه او شکسته و ریه‌اش را پاره کرده است. آنها نتوانستند کاری برای فرزندم انجام دهند.» در این خصوص سرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» درباره بر سر راه ایمنی کودکان در خودرو بیسان کرد: «ایمنی و حفظ سلامت کودکان اهمیت ویژه‌ای برای همه دارد. به همین دلیل تلاش پلیس راهور هم بر این بوده که در طرح‌هایی مانند همیاران پلیس، آموزش‌های لازم را به کودکان گوشزد کند تا رعایت نکات، مورد محاکمه قرار می‌گیرند.»



پی خواهد داشت. خارج کردن سر از سقف خودرو، گذشته از خطر برخورد حشرات و سنگ‌های ریز و درشت، هنگام ترمزهای شدید یا تصادفات بسیار مخاطره‌آمیز است، هرچند ممکن است استفاده از سانروف برای کودکان بسیار لذت‌بخش باشد اما بهتر است والدین به منظور کاهش احتمال خطر تا حد ممکن از این کار جلوگیری کنند. البته در چنین شرایطی بعید به نظر می‌رسد هشدارهای پلیس نتیجه‌بخش باشند؛ از این رو تعیین جریمه سنگین برای چنین کار خطرناکی ضروری‌تر از همیشه به نظر می‌رسد. متأسفانه والدین به این نکته توجه نمی‌کنند ترمزهای ناگهانی یا برخورد وسیله نقلیه با خودرو جلویی یا حتی برخورد از قسمت عقب خودرو؛ اگر باعث پرت شدن کودک به خارج از خودرو نشود، بی‌تردید سبب آسیب به ناحیه قفسه سینه، صورت، گردن، صورت، ستون فقرات و... کودک خواهد شد. آسیب‌هایی که ممکن است تا آخر عمر گریبان وی را رها کنند.

لذت کودکان به چه قیمتی؟ در این زمینه چندی قبل مادر یک کودک از فوت فرزندش در اثر حادثه‌ای ناگهانی خبر داد. وی گفت: «وقتی سوار خودرو شدیم، به پسر من مثل همیشه از سقف خودرو بیرون رفت. در اتوبان بودیم که ناگهان ترافیک شد و شوهرم پایش را روی ترمز گذاشت. پسر ما قفسه‌سینه به لبه سانروف برخورد کرد. دکترها اعلام کردند استخوان جناق سینه او شکسته و ریه‌اش را پاره کرده است. آنها نتوانستند کاری برای فرزندم انجام دهند.» در این خصوص سرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» درباره بر سر راه ایمنی کودکان در خودرو بیسان کرد: «ایمنی و حفظ سلامت کودکان اهمیت ویژه‌ای برای همه دارد. به همین دلیل تلاش پلیس راهور هم بر این بوده که در طرح‌هایی مانند همیاران پلیس، آموزش‌های لازم را به کودکان گوشزد کند تا رعایت نکات، مورد محاکمه قرار می‌گیرند.»



نخستین سانروف، در سال ۱۹۳۷ میلادی در یکی از محصولات Nash Motor Company به عنوان آپشن قرار گرفت اما حالا حتی در برخی خودروهای چینی ارزان نیز به صورت استاندارد قرار دارد. سانروف‌ها در انواع و سازه‌های متفاوتی در خودروها قرار می‌گیرند. حال سوالی که مطرح می‌شود این است که آیا سانروف‌ها ایمن هستند؟ باید گفت این وسیله باعث کاهش مقاومت پیچشی و افزایش وزن در قسمت سقف و در نتیجه کاهش پایداری خودرو در مقایسه با نمونه‌های سقف ثابت خواهد شد. البته در صورت واژگونی خودرو سانروف می‌تواند خطر آفرین باشد، به خصوص در مواردی که فاصله سر راننده و سر نشین تا سقف بسیار کم است.

خطرات احتمالی سانروف برای کودکان به ادعای برخی نمایشگاه‌داران خودرو، مشتریان و متقاضیان خرید خودرو توجه ویژه‌ای به آپشن سانروف دارند. از جمله مهم‌ترین دلایل آن؛ زیبایی، جریان هوای تازه در خودرو و البته تمایل کودکان برای بالا رفتن از آن است سانروف؛ پنبلی شیشه‌ای، فلزی یا پارچه‌ای است که در سقف خودرو قرار می‌گیرد و ورود نور و جریان هوا به داخل کابین را آسان می‌کند. از طریق سانروف می‌توان میزان نور و هوای ورودی به کابین را تغییر داد. سانروف‌ها به صورت دستی، خودکار یا الکترونیکی قابل تنظیم و باز و بسته شدن هستند. از آنجاکه کودکان به کسب تجربه‌های جدید علاقه دارند، یکی از این بازیگوشی‌های آنها در خودرو، خارج کردن سر از قسمت سانروف هنگام حرکت خودرو است. این کار در بعضی کشورها مجازات سنگینی در



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، با بیان این‌که می‌دانیم نیت پلیس راهور خیر است، برای برگزاری جلسه کارشناسانه و ارائه ۱۶۱ برنامه افزایش تولید و کیفیت این خودرو ساز که در دست اجراست، اعلام آمادگی کرد.

حاضر جواب: از این خبر متوجه می‌شویم منطق یک بحث کارشناسی، چندان مهم نیست و چیزی که مهم است، نیت گوینده آن است!

بورس کالا: خواب دوست‌داران بخت‌زمایی خودرو را آشفته می‌کند.

حاضر جواب: نگران نباشید... چون حتی در این صورت هم به‌زودی برای خودشان یک بستر جدید برای دیدن خوابهای تازه پیدا می‌کنند!

سازمان استاندارد، باز نشدن ایربگ‌ها را محکوم کرد.

حاضر جواب: آدم ی یاد عکس العمل سازمان ملل در مورد حملات کشورهای مختلف به یکدیگر می‌افتد؛ که در نهایت چیزی جز محکوم شدن توسط سازمان ملل آن هم روی کاغذ در پی ندارد!

یک نیسان GT-R بر اثر یک اشتباه گران به دریا غلتید و غرق شد!

حاضر جواب: پس از این به بعد واجب شد در کنار نجات غریق‌هایی که در ساحل دریاها مستقر هستند، یک خودرو یک‌کش هم برای نجات دادن خودروهای غرق‌شده پارک کند!

یک پلاک خودرو در مزایده‌ای برای خیریه در دوی به قیمت ۹.۵ میلیون دلار به فروش رسید.

حاضر جواب: این پلاک را روی خودروهای دیگر حیثیت نکنید ... لطفاً نگهش دارید برای پراید ۳۰۰ میلیونی!

قایلیاب با انتقاد از وضعیت خودروهای داخلی گفت: بسا ۵ هزار دلار می‌توان خودرو با کیفیت بسیار عالی وارد کرد.

حاضر جواب: نخیر ... مثل این که کم کم همه مسئولان سرشان در حساب و کتاب قیمت خودرو در ایران و جهان وارد می‌شود!

ایده حرکت با سرعت ۱۱۰۰ کیلومتر بر ساعت روی زمین یک قدم به تحقق نزدیک می‌شود.

حاضر جواب: فعلاً که رکورد رسیدن به حرکت قیمت خودرو با روزی ۱۱ میلیون تومان افزایش را به ثبت رساندیم، بقیه رکوردها را دیگران بشکنند لطفاً!

افزایش چشمگیر شرکت کنندگان در طرح پیش فروش یک‌ساله محصولات ایران خودرو...

حاضر جواب: بیخشید ... این همان حریف کشی است که قرار بود امسال حذف شود؟

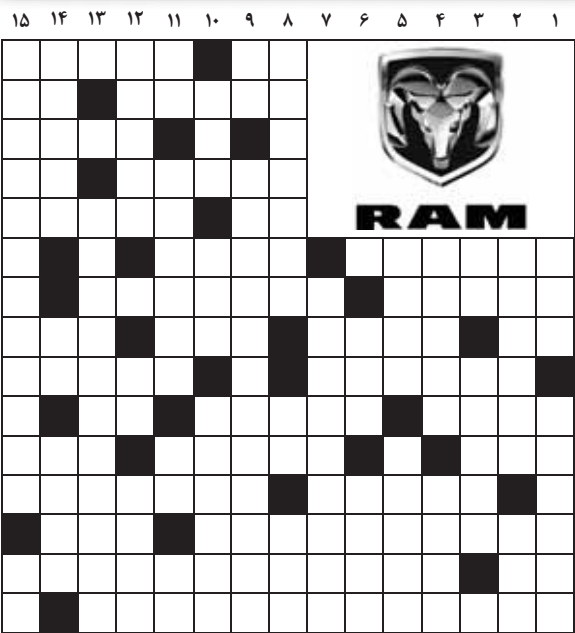
رشد ۱۵۰ درصدی ناوگان اتوبوسرانی تهران تا پایان سال...

حاضر جواب: دست برخی مسئولان درد نکند... چون با کلا کاری نمی‌کنند یا اگر کاری کنند، به کمتر از رشد بالای صد درصدی رضایت نمی‌دهند!

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فارس خبر داد: توقیف لندکروز ۴ میلیاردی قاچاق در شیراز.

حاضر جواب: این جاست که شاعر می‌گوید: خوشا شیراز و خودروهای میلیاردی قاچاقش!

جدول شماره ۱۴۷۵ Cross Word



افتی

۱- وانت فول سائز دوچ (در تصویر) - سیستم موقعیت‌یاب خودرو ۲- سریع‌ترین و قدرتمندترین خودرو جهان- منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳- لباس و پوشش ۴- چراغ‌های خودروهای زرهی را گویند- فرمان خودرو ۵- از ادات تشبیه- نوعی تست طراحی خودرو است ۶- جعبه‌دنده- باران یخ‌زده ۷- خودرو سازی از انگلیس- دالان است اما در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمد ۸- تردستی در کار- از انواع خودرو- امر به راندن می‌کند- مخفف کوبه است ۹- بزرگان- این هم جمع کبیر است ۱۰- امر منفی از مصدر راندن- مخلوط‌کننده سوخت و هوا در خودرو- حیوان باربری از آزار ۱۱- شکست- نام یکی از پادشاهان کره- نیال بی‌انتها ۱۲- دعوی و ادعا داشتن- مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یکی از بزرگراه‌های تهران است- شهر فردوسی ۱۴- تکرار حرفی است- یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵- شاسی بلند معروف ژاپنی که در بازار ایران با استقبال روبه‌رو شده است.

عمودی

۱- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲- هواپیمای جنگی هیتلر- این مزاد در ایران بسیار معروف است ۳- برهنه و عریان- نام وانت پیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو- ایشار ناتمام ۵- کسری در هم- یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶- یله و آزاد- رانی به هم ریخته ۷- شاسی بلند فول سائز کره‌ای ۸- به خودروهای رولاز می‌گویند- تکرار حرف آخر- رده و گروه ۹- نشانه مضارع بودن فعل است- تولیدکننده قدیمی خودروهای کاروتجاری از آلمان ۱۰- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود- بالاپوش مردانه- پوشش ضدخش در بدنه خودرو ۱۱- امر به رفتن می‌کند- مدل کوپه- نو- ناشنوا- واحدی در سطح ۱۲- سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین- کاشف میکروب سل- نوعی باتری خودرو ۱۳- خودروی کاروچندمنظوره از کره ۱۴- مدلی از هوندا- ایستگاه اینترنتی- روایت پرس‌کننده قطعات خودرو ۱۵- سوپرلوکس معروفی از کشور انگلیس- تاکسی با ظرفیت بیشتر.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۳۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ ۱۴ اصفهان ۲۶ شیراز ۲۷ مشهد ۲۸ تبریز ۱۷ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۱۹ ساری ۲۲ اهواز ۳۷ یزد ۲۸ کرمان ۲۶ بندرعباس ۳۴ زاهدان ۳۲ ۱۷

بیلیور
Billboard

روشنایی ایمن

در این آگهی به چراغ‌های جدید هوندا اشاره شده که با استفاده از لنزهای زایس به راننده نور متمرکزتر و در نتیجه ایمنی بیشتر را حین رانندگی ارائه می‌دهد.

مشکلات فنی و مهندسی
تهران چه زمانی تمام می‌شود؟

برخی مشکلات کلانشهر تهران که در زمینه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ظهور و بروز کرده، در نوع خود بی‌نظیر است و بخشی از آن، فنی و مهندسی است که تقریباً تمام موارد را تحت‌تأثیر خود قرار می‌دهد. از طرح جامع معطل مانده و نامشخص توسعه شهری گرفته تا بی‌توجهی به بافت فرسوده و البته ترافیک منحصربه‌فردش. از عابران، رانندگان و موتورسوارانی که به دلیل مرمت ناقص و نامناسب کف گذرگاه‌های تهران با مشکلات فراوان و فرسایشی مواجهند که بگذریم، می‌رسیم به معلولانی که زندگی در تهران برای آن‌ها کابوسی است که تمامی ندارد. چرا که در تعریف مبلمان شهری هیچ‌گونه توجهی به نیاز آن‌ها نشده و غالباً روزگار خود را از هر نظر به‌سختی پشت سر می‌گذارند. چه‌بسا معلولی با ویلچر برای انجام کاری از منزلش بیرون رفته و به دلیل غفلت مسئولان، در معابر ناهموار و ای بسا گودال حفرشده برای فاضلاب که در آن به‌سرقت رفته سقوط کرده و تن و بدنش مجروح شده و طبیعتاً توانی هم برایش نمانده که به مراجع مربوطه شکایت کند. این درحالی است که مناسب‌سازی معابر برای تردد خودروها، موتورسواران و عابران پیاده از جمله اولویت‌های شهرداری محسوب می‌شود و هر گونه قصور و کم‌کاری در این میان مدیونی در هر دو عالم را برای مسئول مربوطه در پی دارد. در نهایت با عنایت به ماده ۵ فصل ۲ قانون حمایت از افراد دارای معلولیت و تبصره‌های آن، وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی، کشور و شهرداری‌ها مکلف هستند تمام پایانه‌ها، ایستگاه‌ها و ناوگان حمل‌ونقل شهری و برون‌شهری را برای استفاده افراد دارای معلولیت با توجه به استانداردهای داخلی و بین‌المللی مناسب‌سازی کنند و امید است مسئولان سازمان بهزیستی کشور پیگیر اجرای این قوانین برای رفاه حال بیشتر شهروندان دارای معلولیت در کلانشهرها باشند.

حرف آخر
The Last Word

معصومه دهقان

خبرنگار



نکته آموزشی

تست کند و اگر مشکلی در مدار وجود داشته باشد، اطلاع دهد. همچنین این مدت‌زمان به‌بمپ‌بنزین این فرصت را می‌دهد تا بنزین لازم را برای انژکتورها در مدار سوخت با فشار بالا تأمین کند. به‌علاوه این زمان سبب می‌شود خطای به‌وجودآمده در ECU کاهش یابد.

لایب شنیده‌اید که می‌گویند هنگام باز کردن سوئیچ برای روشن کردن خودرو، بهتر است ۱۰ ثانیه منتظر بمانیم و بعد استارت بزنیم. به‌این مدت‌زمان، زمان آماده شدن گفته می‌شود. درحقیقت در این ۱۰ ثانیه ECU خودرو فرصت پیدا می‌کند تمام قطعات الکترونیکی، سنسورها و عملگرها را

۱۰ ثانیه انتظار

عید سعید
فطر مبارك

جهان لنت

Jahan Lent

انواع لنت ترمز و

قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.