

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری خودرو تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: انتخاب باتری برای طرح شناسه‌دار کردن قطعات گزینه مناسبی نبود

۱۴ صفحه



پولستار ۲: نماد جدیدی از ولووا  
۱۲ صفحه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## تعیین محصول مشترک خودرو سازان تا یک ماه آینده

یک محصول اقتصادی، خروجی جوینت‌ونچری خواهد بود که میان ایران خودرو و سایپا شکل گرفته است. در این راستا، دو خودرو هدف خاص خودروسازان است که تا یک...

۳ صفحه



استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

آیا در تولید سواری مزیت نسبی داریم؟

خبرهایی که از صنعت و بازار خودرو می‌رسد متأسفانه امیدبخش نیست و این بار اگر فکر جدی به حال آن نشود باید منتظر تبعات و...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

ورود نقدینگی، شرط ادامه روند صعودی شرکت‌های خودروساز

آیا در هفته جاری گروه خودرویی به رشد خود ادامه خواهد داد؟

۵ صفحه

سایپا؛ از تحقق ۹۰ درصدی تولید اقتصادی تا صادرات ۱۴ میلیون دلاری

۴ صفحه

تایرساز آلمانی

چشم لندن را کور کرد!

۱۳ صفحه

ایلان ماسک برای خرید تویبتر

سهام تسلا را فروخت

سهام خودرویی که پر زد!

۶ صفحه



انتقال دانش فنی با تولید کشنده ۴۶۰ اسپ‌بخاری

## کشنده «H5» ایران خودرو دیزل رونمایی شد

۹ صفحه

۱ توپ واردات خودرو در زمین دولت

۲ داچیا و تولید ۱۰ میلیون خودرو در نیم قرن

۳ یورش به دفتر اروپایی سوزوکی برای کشف مدارک دیزلگیتی

۴ مقایسه سیتروئن C5 با هیوندای I20 در محدوده ۴۰۰ میلیون تومان

۵ معرفی خوش‌فروش‌ترین و بدفروش‌ترین خودروهای بازار ایران

به مناسبت روز کارگر و با حضور ریاست بنیاد مستضعفان رخ داد: افتتاح طرح توازن ظرفیت خطوط پالایش «شرکت نفت بهران»

۱۱ صفحه

در حاشیه راهپیمایی روز قدس اتفاق افتاد: گله‌گذاری مردم از صنعت خودرو در دیدار با وزیر صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص دیدار با مردم و شنیدن دغدغه‌های آن‌ها در خلال راهپیمایی روز...

۲ صفحه

پله‌برقی‌هایی که بیشتر ثابت هستند تا متحرک

پله‌برقی پل‌های عابر پیاده؛ در مانده‌تر از عابران خسته!

۱۵ صفحه

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

امان فیلتر مراقب قلب خودروی خود باشید

گردمان‌ده‌ته

# عید سعید فطر مبارک

©KERMANMOTOR ۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



یک صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. موتور بنزینی نیز ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این موتور هم از توربوشارژر و هم سوپرشارژر برقی بهره می‌برد و خودرو را یک ثانیه سریع‌تر از نسخه دیزلی یعنی در ۵.۳ ثانیه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند. حداکثر سرعت F-Pace بنزینی هم بیشتر بوده و به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو در پرفرمانی با قیمت ۶۲.۲۵۰ پوند برای مدل 300Sport دیزلی و ۶۸.۵۲۰ پوند برای 400Sport بنزینی عرضه می‌شود.

جگوار دوبیشترانه شش سیلندر خطی جدید برای کراس اوور F-Pace ارائه کرده که یکی دیزلی و دیگری بنزینی است. هر دو موتور ۳ لیتری خطی توربو هستند و از سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولت بهره می‌برند. پیشترانه بنزینی در مدل F-Pace 400Sport و موتور دیزلی در مدل F-Pace 300Sport ارائه می‌شود. موتور دیزلی به لطف برخورداری از دو توربوشارژر، ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در هر صد کیلومتر به ۷.۴ لیتر گازوئیل نیاز دارد. F-Pace با این موتور در ۶.۴ ثانیه از صفر به سرعت



## جگوار «اف-پیس» به پیشترانه شش سیلندر مجهز شد

در حاشیه راهپیمایی روز قدس اتفاق افتاد:

## گلایه مردم از صنعت خودرو در دیدار با وزیر صمت



وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص دیدار با مردم و شنیدن دغدغه‌های آن‌ها در خلال راهپیمایی روز جهانی قدس بیان کرد:



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«مردم مسائل مختلفی را در حوزه‌های گوناگون از جمله معیشتی، بازار، خودرو و... بیان کردند که رسیدگی به آن‌ها در اولویت کاری دولت قرار دارد.» سیدرضا فاطمی امین در جمع خبرنگاران اظهار کرد: «دولت سیزدهم، دولتی مردمی است و بین مردم و مسئول تفکیک قائل نمی‌شود و با توجه به شرایط موجود در حال انجام اقدامات خوبی برای حل مشکلات اقتصادی است.» وی افزود: «یک‌بار در سال ۱۳۷۴ و بار دیگر در سال ۱۳۹۰ تورم بالای کشور اتفاق افتاد، اما چالش کنونی ما این است که از سال ۱۳۹۷ یعنی پنج سال پیش تاکنون تورم بالا بوده و تداوم این تورم فشار مضاعفی را به مردم وارد کرده است.» وزیر صمت تصریح کرد: «برای کنترل و بهبود این شرایط برنامه‌ریزی‌های لازم و اقدامات خوبی در مجموعه دولت در حال انجام است.» در همین حال، سرپرست دفتر صنایع خودرو معاونت حمل و نقل وزارت صمت طی گفت‌وگویی اظهار کرد: «شفافیت لازم در فرآیند جاری عرضه خودرو وجود ندارد و این موضوع مورد انتقاد جدی وزارت صمت است.» عبدالله توکلی لاهیجانی ضمن انتقاد شدید نسبت به شکل برگزاری قرعه‌کشی خرید خودرو در شرکت‌های خودروسازی، بیان کرد: «کنون با وجود تفاوت قیمت بین محصولات کارخانه و بازار، میزان عرضه از طریق سامانه‌های متعدد و البته غیر یکپارچه، به آن‌ها که توسط خودروسازان مختلف تولید می‌شود، همخوانی ندارد.» وی افزود: «اگر چه بر این باوریم که با تمرکز بر افزایش تولید و عرضه می‌توان تعادلی در بازار ایجاد کرد اما برای اجتناب از فعالیت‌های سوداگرانه و سودجویانه تارسیدن به نقطه تعادل ضروری است که نظارت بیشتری در حوزه عرضه و توزیع صورت بگیرد.» سرپرست دفتر صنایع خودرو معاونت حمل و نقل وزارت صمت ادامه داد: «اصلاح این امر نیازمند ساختار شفاف، یکپارچه، قابل دفاع است و شائبه‌های در آذهای عمومی نسبت به روند عرضه و توزیع، ایجاد نشود. از سوی دیگر، باتوجه به آن که تقاضای خودرو در جامعه با میزان تولید کنونی همخوانی ندارد، ضروری است حساسیت‌های لازم در خصوص عرضه محصولات تولیدی توسط خودروسازان

لحاظ شود و از هر گونه واگذاری خودرو به افراد، شرکت‌ها، دستگاه‌های دولتی و غیر دولتی به صورت رانتی و غیر شفاف با متفاوت با رویه شفاف و یکپارچه خودرو اجتناب به عمل آید.» وی تصریح کرد: «صنعت خودرو کشور دارای ظرفیت‌های فراوانی است و توانسته از خطر تهدید تحریم‌های ظالمانه بگذرد و با تکیه بر توان قطعه‌سازان داخلی و پلت‌فرم‌های بومی به روند پایداری در تامین قطعات برسد. بنابراین دیگر وقت آن رسیده است تا در گام بعدی، با برنامه‌ریزی‌ها و تمهیدات اندیشیده شده در حوزه افزایش ظرفیت تولید، ارتقای کیفیت و همچنین توسعه محصولات جدید شاهد پاسخ به انتظارات جامعه در حوزه خودرو باشیم و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در وزارت صمت و تلاش خودروسازان و زنجیره تامین شاهد خبرهای خوبی در این عرصه خواهیم بود.» توکلی لاهیجانی در پایان گفت: «اگر چه برنامه افزایش عرضه خودرو و رشد تولید پیش‌بینی شده در سال جاری می‌تواند به تدریج سبب برابری عرضه و تقاضا در محصولات مختلف شود و در نهایت به حذف قرعه‌کشی منتهی شود، اما تا آن زمان و مطابق فرمان‌های ریاست جمهوری لازم است فرآیند فعلی عرضه خودرو فوراً اصلاح و شفاف‌سازی لازم در آن صورت گیرد.»

## آیا در تولید سواری مزیت نسبی داریم؟

آیا وقت آن نرسیده است که به خود ایم و بگوییم در تولید خودرو سواری مزیت نسبی خود را از دست داده‌ایم؟ و ادامه این وضع ائتلاف منابع و آب در هاون کوبیدن است؟

کارشناسان معتقدند در تولید قطعات و مجموعه‌های خودرو به شرطی که قطعه‌سازان دست‌از‌روش مهندسی معکوس و کپی‌کاری بردارند و خود را به تکنولوژی روز جهان مجهز سازند، قطعا دارای مزیت نسبی خواهیم بود. کاری که ترکیه کرد و ۱۰ سال پیش میزان صدور قطعات و مجموعه‌های خودرویی آن کشور از ۱۲ میلیارد دلار در سال فراتر رفته بود.

ایران پس از ۵۰ سال در تولید سواری به اینجا رسید که دیگر نمی‌تواند حتی با حمایت‌ها و وضع انحصارات، شرکتی را که تولیدش با زبان همراه است همچنان سر پا نگهدارد.

و اما وضعیت در بخش کاروتجاری با سواری کاملا متفاوت است. باتوجه به نیاز و گستردگی بازار ایران، لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل باری و مسافری و همچنین نیاز کشورهای منطقه و با عنایت به سوابق و تجارب ایران در تولید کاروتجاری چنانچه در این بخش با راهبرد استراتژی حرکت کنیم و برنامه‌ریزی درست و تولیدات صادرات محور داشته باشیم، می‌توان امیدوار به جبران فرصت‌سوزی‌های بخش سواری هم بود.

این هدف دست‌یافتنی است اگر در قرارداد همکاری با شرکت‌های خارجی انتقال تکنولوژی را مدنظر قرار دهیم و هم‌زمان با آن بهره‌گیری از توانمندی‌های صنعتی موجود در کشور به ساخت داخل کردن تدریجی قطعات و مجموعه‌ها روی بیاوریم، در آن صورت به هدف‌های موردنظر قطعا دست می‌یابیم.

خبرهایی که از صنعت و بازار خودرو می‌رسد، متأسفانه امیدبخش نیست و این بار اگر فکر جدی به حال آن نشود باید منتظر تبعات و عواقب بدتری در صنعت و بازار خودرو باشیم زیرا تنها یک‌ماه از سال جدید گذشته که بازار خودرو گرفتار تلاطم و نابسامانی شده و قیمت‌ها به صورت دلخواه فروشنندگان بالا و پایین می‌رود. به نظر می‌آید که از دست آن همه سازمان‌های نظارتی ریز و درشت هم کاری بر نمی‌آید. وقتی که میزان تولید سالانه کشور حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر از نیاز داخلی باشد و واردات هم دچار موانع گوناگون و ممنوع شده، مسلما تعادل عرضه و تقاضا که بدیهی‌ترین سازمان‌های نظارتی ریز و درشت هم کاری بر نمی‌آید. وقتی که میزان تولید سالانه کشور حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر از نیاز داخلی باشد و واردات هم دچار موانع گوناگون و ممنوع شده، مسلما تعادل عرضه و تقاضا که بدیهی‌ترین سازمان‌های نظارتی ریز و درشت هم کاری بر نمی‌آید.

در چنین شرایطی اگر واردات منوط به صادرات خودرو، قطعات و لوازم آن شود، امری غیرواقعی بوده و قطعا تعلیق به محال است. علاوه بر آن اعلام افزایش تولید به میزان یک میلیون دستگاه در سال که سازوکارها و الزامات خاص خود را می‌طلبد و فعلا چنین امکانی وجود ندارد؛ غیرواقعی‌تر بوده و سرایی بیش نیست. براساس خبرهای منتشرشده میزان زبان انباشته و بدیهی دو خودرو ساز بزرگ کشور از رقم شگفتی‌آور ۲۰۰ هزار میلیارد تومان فراتر رفته، این در حالی است که دو خودروساز مذکور از انواع حمایت‌ها برخوردار بوده‌اند.



حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری



www.isaco.ir

ایساکو کارت  
خدمت‌نوین

# PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

## روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com

و دو صندلی اضافه دارد اما همان نتایج آزمون‌های لوگان و ساندرو را به ارث می‌برد. باین حال، هر چند این خودرو در مقاومت در تصادفات با برادران خود یکسان است اما به خاطر فقدان هشدار کمربند ایمنی ردیف سوم، امتیاز از دست داده و به رتبه ناامید کننده یک ستاره سقوط کرده است. جاکر همان حفاظت ۷۰ درصدی ساندرو از بزرگسالان و حفاظت ۴۱ درصدی از عابران پیاده را حفظ کرده است اما حفاظت آن از کودکان از ۷۲ به ۶۹ درصد کاهش یافته و امتیاز سیستم‌های آن هم از ۴۲ درصد به ۲۹ درصد رسیده است. به همین دلیل، امتیاز کلی جاکر به ۲۶.۶ کاهش یافته، در حالی که امتیاز ساندرو ۲۶.۹ است.

دور دوم آزمون‌های تصادف یورو انکب در سال ۲۰۲۲ شامل سه خودرو است. در این آزمون‌ها، هوندا HR-V (نسخه اروپایی) و دی اس ۴ رتبه قابل احترام چهار ستاره را کسب کرده‌اند اما داجیا جاکر نتوانست بیش از یک ستاره در یافت کند. این در حالی است که برادر پنج نفره جاکر یعنی ساندرو از یورو انکب دو ستاره گرفته، در واقع جاکر توسط یورو انکب به طور مجزا آزمایش نشده است زیرا این خودرو پلت فرم یکسانی با ساندرو دارد و اکثر پاتل‌های بدنه و اجزای ساختاری آن با ساندرو استپ‌وی که سال گذشته مورد آزمایش قرار گرفت، مشترک است. بنابراین، جاکر به رغم اینکه طول بیشتر



کسب یک ستاره ناقص  
«داجیا جاکر» از «انکب»



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# تعیین محصول مشترک خودروسازان تا یک ماه آینده

تولید خودروهای ناقص از ابتدای خردادماه برای همیشه متوقف خواهد شد

فیس لیفت و به روز آوری شده در کل گروه و نیز جمع آوری خودروهای کف است. ما بر عهد پایبندیم و امید است بتوانیم به تمامی آن‌ها عمل کنیم. در تمامی سایت‌های متعلق به گروه صنعتی ایران خودرو، تعداد خودروهای کف به ۳۴ هزار دستگاه کاهش یافته است. از این میزان نیز حدود ۱۵ هزار دستگاه تنها معطل یک قطعه دارای چیپست است که به دلیل محدودیت‌های ناشی از کرونا در کشور صادر کننده، تامین و واردات آن به تاخیر افتاده است. کاهش میزان خودروهای کف در ۱۳ ماه گذشته بی نظیر بوده و کمتر از میزان تعیین شده توسط رئیس جمهور است. بنابراین توانستیم بر عهد خود پایبند باشیم.

## آیا قرار است تولید خودروهای ناقص دیگر انجام نشود؟

از ابتدای خردادماه امسال، طی سه برنامه که در نظر گرفته‌ایم، تولید خودروهای ناقص برای همیشه متوقف خواهد شد. از این پس، معضلی به نام خودرو کف نخواهیم داشت. این موضوع تاثیر چشمگیری بر سودآوری مجموعه دارد. اگر در سال گذشته عبور مستقیم داشتیم و تولید خودرو ناقص صورت نمی‌گرفت، ۴ هزار میلیارد تومان صرفه جویی هزینه داشتیم. همچنین کیفیت محصولات ۲۵ درصد افزایش می‌یافت. به طور قطع باید امسال با این روش پیش برویم. ایران خودرو سه سال تجربه در باره این موضوع داشته؛ راهی که سخت، اما شدنی است و منافع بسیاری به همراه دارد. تولید خودرو ناقص یک نقص مدیریتی است که باید رفع شود.

## در بحث عرضه محصول در گروه صنعتی ایران خودرو چه برنامه‌هایی وجود دارد؟

عرضه محصولات جدید و فیس لیفت شده یکی از برنامه‌های اصلی ایران خودرو در سسال جاری خواهد بود. برنامه‌های بسیاری در این خصوص داریم و از ابتدای اردیبهشت تا پایان سسال جاری، هر ماه دست کم یک رونمایی و معرفی محصول خواهیم داشت. افزایش تولید قطعه می‌تواند منتهج به کاهش و حتی به صفر رساندن زیان ایران خودرو شود. امید است کل گروه تا پایان سال به سود برسد.

## در بحث شعار سال و همچنین توجه به شرکت‌های دانش بنیان چه اقداماتی انجام خواهد شد؟

برنامه‌های بسیاری در حوزه‌های مختلف داریم و این اقدامات در کنار سایر مواردی است که دنبال می‌کنیم؛ مانند راه اندازی تکنوسنتز و توجه کاربردی به شرکت‌های دانش بنیان که همکاری با آن‌ها در دستور کار کل گروه است. تقویت مدیریت شرکت جنکو به عنوان نماد شرکت‌های دانش بنیان در گروه، نشانه باور به این موضوع است. شرکت تام، نیرومحر که و ایپکو نیز لیست نیازمندی‌ها و احتیاجات ما در ارتباط با شرکت‌های دانش بنیان را اعلام خواهند کرد. ضمن این که در نمایشگاه بین‌المللی خودرو امسال حضور خواهیم داشت و برنامه‌های مفصلی برای همکاری با نخبگان و شرکت‌های دانش بنیان داریم. تمامی این موارد موجب می‌شود امسال؛ سالی خوب و پر رونق برای تولید با کیفیت در فضایی مملو از امید، نشاط، صداقت و شفافیت برای صنعت خودرو و جامعه باشد.

## صنعت خودرو طی سال‌های اخیر به رغم اقداماتی که انجام داده، همچنان مورد نقد بوده و در این زمینه بحث واردات خودرو مطرح شده است. نظر شما در این خصوص چیست؟

هرگز در عمل از پیگیری برنامه‌های خوب خود کوتاه نخواهیم آمد و همان طور که پیش از این هم گفته‌ایم و می‌گوییم؛ مشکلی با واردات خودرو نداریم. زیرا آن را موجب افزایش رقابت و کیفیت در محصولات خود می‌دانیم. یکی از چیزهایی که مردم را اذیت می‌کند، این است که اتفاقات مثبت و دستاوردهای صنعت دیده نمی‌شود و هنوز نمود عینی نیافته است. صنعت خودرو در همه جای دنیا به دلیل حجم گردش مالی و صنایع پیشین و پسین، مهم است، اما ما هنوز نتوانسته‌ایم خودرو را در کشور از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل کنیم.



## چهار قول از سوی شما در ابتدای ورودتان به ایران خودرو مطرح شد. یکی از این وعده‌ها بحث کاهش تولید و کاهش تعداد خودروهای ناقص بوده است. ایران خودرو در این خصوص چه برنامه‌هایی دارد؟

این قول‌ها شامل به صفر رساندن زیان در کل گروه، افزایش کیفیت در تمام تولیدات گروه، رونمایی و عرضه هفت محصول جدید یا

## نوربالا

یک محصول اقتصادی، خروجی جوینت ونچری خواهد بود که میان ایران خودرو و سایپا شکل گرفته است. در این راستا، دو خودرو مورد هدف خاص خودروسازان است که تا یک ماه دیگر فضا شفاف شده و مشخص می‌شود کدام خودرو مدنظر خواهد بود و مباحث اجرایی آن در کارخانه تعیین شده بدین منظور با کمک و مشارکت دو خودروساز پیگیری خواهد شد

شد، توافقات ابتدایی صورت گرفت و کمیته‌ای به ریاست آقای احمد قلعه‌بانی که شناخت خوبی از صنعت خودرو دارد، شکل گرفت که خروجی‌های این کمیته اطلاع‌رسانی خواهد شد.

## شما اخیراً در جمع قطعه‌سازان از تشکیل شورای هماهنگی صنعت خودرو برای رفع موانع تولید و افزایش کیفیت سخن گفتید. این شورا متشکل از چه بخش‌هایی است؟

این شورا نیز متشکل از دو خودروساز بزرگ یعنی ایران خودرو و سایپا، انجمن خودروسازان و دو انجمن فعال در قطعه‌سازی است. در فضای پرتنش و غبار آلود حال حاضر، آن چه لازم است اتحاد دو انجمن قطعه‌سازی است که خوشبختانه شکل گرفته و در شورای هماهنگی با استقبال مواجه شده است. این اتحاد و همدلی در جهت افزایش تولید با کیفیت در صنعت خودرو خواهد بود و امید است شاهد اتفاقات خوب و بی نظیری در این عرصه باشیم.

## وضعیت در گروه صنعتی ایران خودرو به لحاظ عرضه و تحویل خودرو به چه صورت است؟

در گروه صنعتی ایران خودرو عرضه حدود ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای اسفندماه تا روز ششم اردیبهشت‌ماه صورت گرفته که این اقدام در چند سال گذشته ایران خودرو بی سابقه بوده است. همچنین در روزهای پایانی سال گذشته، تحویل بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه در یک روز به مردم را داشتیم که ۱۱۰۰ دستگاه آن به صورت حضوری بود. این هم اتفاق بسیار مهم و مبارکی بود که از منظر لجستیک کار مشکلی است.

صنعت خودرو و ایران طی سال‌های اخیر با مشکلات ریز و درشت بسیاری دست و پنجه نرم کرده است؛ مشکلاتی که نیازمند همکاری بسیاری از ارگان‌ها و سازمان‌های ذیربط است. اما موضوع مهمی که طی این سال‌ها از دو خودروساز بزرگ کشور انتظار می‌رفته، بحث همکاری مشترک در طراحی و تولید خودرو است؛ استفاده از پلت فرم و قطعات مشترک و کاهش هزینه‌های تولید با افزایش تیراژ جزو مواردی بوده که در سال‌های اخیر از دو خودروساز بزرگ کشور درخواست شد. با این حال این همکاری در سال‌های گذشته شکل نگرفت. اما به نظر می‌رسد با روی کار آمدن تیم جدید مدیریتی در گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا، تفکر مدیریتی نیز نو شده و اتحاد استراتژیکی بین این دو خودروساز بزرگ کشور ایجاد شده است. این اتحاد می‌تواند منتهج به تولید محصول مشترکی شود و بازار را به سمت متحول شدن حرکت دهد؛ محصولی که ضمن بر خورداری از کیفیت بالا، دارای قیمت مناسبی هم باشد و بتواند موجب تغییرات گسترده در حوزه خودرو هم بشود. بر اساس گفته مدیر عامل ایران خودرو، ظاهراً قرار است جوینت ونچری برای تولید یک خودرو اقتصادی بین دو خودروساز ایجاد شود و حتی کارخانه تولید هم انتخاب شده است. در همین زمینه با مهدی خطیبی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو به گفت و گو پرداختیم.

## آیا اتحاد استراتژیک دو خودروساز منتهی به تولید خودرو ۶ هزار دلاری و اقتصادی خواهد شد؟

این اتحاد بر اساس خواست و عزم جدی که در دو طرف یعنی ایران خودرو و سایپا وجود داشت، شکل گرفته است. تا امروز چهار جلسه اختصاصی برای دستیابی به این اتحاد استراتژیک و موضوعات مورد نظر برگزار شده است. هفت بند برای شروع کار و همکاری مشترک نیز طراحی شده، این هفت بند روی کاغذ آمد و امضا هم شد. کمیته مشترکی هم در این بخش شکل گرفته است و مسئول کمیته هم مشخص شد که در حال حاضر موضوعات مختلفی را پیگیری می‌کند. اگر قرار است خودرو اقتصادی و در عین حال با کیفیت که شما هم اشاره کردید، شکل بگیرد، در جوینت ونچر و کار اشتراکی که بین ایران خودرو و سایپا صورت خواهد گرفت، این محصول اقتصادی، خروجی این اتحاد خواهد بود.

## چه تصمیماتی به طور مشخص برای تولید محصولات اقتصادی اتخاذ شده است؟

در حال حاضر در بحث خودروهای اقتصادی دو خودرو مورد هدف خاص خودروسازان است؛ یکی خودرویی است که پایه آن در شرکت جنکو و با همکاری و مشارکت معاونت فناوری ریاست جمهوری در حال انجام است. این خودرو در مرحله طراحی قرار دارد. ساخت خودرو دیگر هم با همکاری گروه خودروسازی سایپا روی پلت فرم تندر ۹۰ در حال انجام است. البته تا یک ماه دیگر فضا شفاف می‌شود که کدام خودرو مدنظر خواهد بود. اما مهم این است که هم ایران خودرو و هم سایپا با کمک و مشارکت یکدیگر در یک کارخانه که مشخص شده است بحث اجرایی را پیگیری خواهند کرد، یعنی خودرو در این کارخانه تولید خواهد شد.

## چرا این توافق که مورد انتظار همگان بوده است، در گذشته حاصل نشد؟

یکی از دلایلی که اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ را به یک اتفاق بسیار مهم در صنعت خودرو کشور تبدیل کرده، همین موضوع است. چرا که دو خودروساز سال‌ها به دنبال تحقق آن بودند، اما به هر دلیل محقق نشده است. اکنون نیز این اتحاد به راحتی میسر نشده ولی با اراده‌ای که در دو مجموعه وجود داشت و با نشست‌هایی که برگزار

## مجمع تشخیص با واردات مشروط خودرو موافقت کرد

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی باینکه رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام حضور یافتیم و دیدگاه مجلس درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو را تشریح کردیم، گفت: «در این جلسه مجمع تشخیص، کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو تصویب شد.» عزت‌اله اکبری تالار پشتی از تصویب کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو با حضور دکتر قالیباف در نشست مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد و افزود: «پیش از این شورای نگهبان به ماده ۴ طرح مذکور ایراد گرفته بود اما مجلس بر مصوبه خود اصرار کرد بنابراین برای تعیین تکلیف این موضوع، مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد.»



نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی باینکه رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام جمع‌بندی مناسبی در جلسه داشت، افزود: «مجمع تشخیص مصلحت نظام کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو را تصویب کرد اما از آنجا که برخی معتقدند این موضوع ایراداتی دارد، مقرر شد ایرادات مذکور در کمیسیون‌های تخصصی برطرف شود.» وی باینکه بر اساس ماده مذکور در صورت صادرات خودرو، خدمات خودرو و نیرومحر که خودرو وارد کرد، تصریح کرد: «در جلسه مجمع که با حضور دکتر قالیباف برگزار شد، موضوعات تشریح شدند و این ماده به رای گذاشته و تصویب شد.»



تولید بامو در چین و کل گروه بامو محسوب می‌شود. در واقع یک سوم خودروهای تولیدی سسال پیش بامو در شنیانگ تولید شده‌اند یعنی جایی که کارخانه نیکسی نیز در آن واقع شده است. این دو کارخانه با یکدیگر بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در سسال پیش تولید کرده‌اند. کارخانه دادونگ با مساحت ۹۱۰ هزار مترمربعی، تقریباً به اندازه ۱۲۵ زمین فوتبال است. در این کارخانه بخش‌های بدنه، رنگ و پرس و همچنین ساختمان مونتاژ با دو خط تولید وجود دارد.

علاقه روزافزون چینی‌ها به خودروهای لوکس باعث شده است جوینت ونچر بامو برلیانس اتوموبیل BBA حضور خود در این کشور را پررنگ‌تر کند. کارخانه این جوینت ونچر در دادونگ یعنی جایی که X3 و سری ۵ تولید می‌شوند، گسترش یافته است تا پذیرای یک محصول دیگر باشد. درباره نسخه طویل شاسی بلند محبوب بامو با نام X5Li صحبت می‌کنیم. پس از رونمایی رسمی در ماه‌های گذشته، نسخه کشیده X5 با پسوند Li روانه خط تولید کارخانه دادونگ شده است. این کارخانه بزرگ‌ترین تاسیسات



## ورود نسخه «Li» بامو X5 به خطوط مونتاژ چینی

### ۷ مجموعه گروه خودروسازی سایپا صادر کننده خودرو و قطعه هستند

## سایپا؛ از تحقق ۹۰ درصدی تولید اقتصادی تا صادرات ۱۴ میلیون دلاری

سایپایی‌ها ۳۶ هزار دستگاه خودرو و تحویل متقاضیان دادند



علیرضا جابتی  
ajabati@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا توانست ۸۷،۳۵ درصد از برنامه‌های تولید خود در سسال گذشته را محقق کند، این در حالی است که صنعت خودرو با سخت‌ترین و سنگین‌ترین تحریم‌ها روبه‌رو است. در برنامه جمعی تولید گروه خودروسازی سایپا، رقم ۴۵۴ هزار و ۶۰۶ دستگاه هدف گذاری شده بود اما این مجموعه با تحقق ۸۷،۳۵ درصد از برنامه تولید، ۳۹۷ هزار و ۸۱۰ دستگاه خودرو تولید کرد. یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده است گروه خودروسازی سایپا نتواند صدرصد برنامه خود را محقق کند، به تولید ناقص خودرو برمی‌گردد؛ سسال گذشته و تا قبل از تغییر مدیریت این مجموعه، ۸۰ درصد از خودروهایی که تولید می‌شد، ناقص قطعه داشت و خودروها به جای آن که به دست مصرف‌کننده برسند، در پارکینگ می‌مانند. اما در این دوره تلاش شده است تولید خودرو با کمترین نقص قطعه صورت گیرد. بر این اساس، ۹۰ درصد خودروهای تولید این مجموعه بدون نقص قطعه و عبور مستقیم تحویل مشتریان می‌شوند. بنابراین با رویه موجود قابل پیش‌بینی است که گروه خودروسازی سایپا بتواند جلوتر از برنامه تدوین شده، تولید کند. نکته حائز اهمیت در روند تولید سال جاری حرکت به سمت کاهش انحراف از تولید است. این موضوع در محصولات تیبا (۱۰۶،۷ درصد)، ایکس ۱۵۱ (۹۰،۴ درصد) و تجاری سبک (۹۳،۵ درصد) قابل مشاهده است. از این رو، سعی گروه خودروسازی سایپا بر این است که در سال جاری انحراف از تولید را در محصولات اقتصادی شاهین و کوئیک به شدت کاهش دهد و بر اساس برنامه تدوین شده، تولید این دو محصول پیگیری شود.

بخش فروش تحویل داده شده است.» وی بیان کرد: «۹۰ درصد محصولاتی که در گروه خودروسازی سایپا تولید می‌شود، به صورت عبور مستقیم بوده و این در حالی است که در مدیریت گذشته سهم تولید خودروهای ناقص ۸۰ درصد بود.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا گفت: «عبور مستقیم خودروها به بخش فروش ۴ ویژگی به همراه دارد که شامل کاهش پارکینگ‌های استیجاری برای نگهداری خودروهای ناقص، کاهش حمل‌ونقل و جابه‌جایی خودروها و صدمات ناشی از آن، کاهش ماندگاری خودروها در پارکینگ و کاهش هزینه‌های مترتب است.» پروین تصریح کرد: «تکنه حائز اهمیت این است که تمام تولیدات سایپا، از نظر کیفیت رشد خوبی داشته است. به همین دلیل، افرادی که محصولات این مجموعه را در سسال جاری تحویل می‌گیرند، به ارتقای کیفیت اذعان خواهند داشت.»

### افزایش صادرات سایپا در سال جاری

گروه خودروسازی سایپا همچنین موفق شد با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها و شرایط محدودکننده‌ای که در زمینه صادرات کالاهای ایرانی وجود دارد، سسال گذشته

### نوربالا

تا پیش از بهمن ماه سال گذشته، ۸۰ درصد از خودروهایی که تولید می‌شد، ناقص قطعه داشت و خودروها به جای آن که به دست مصرف‌کننده برسند، در پارکینگ می‌مانند. اما در این دوره تلاش شده است تولید خودرو با کمترین نقص قطعه صورت گیرد

### پیگیری یک موضوع



آرش محبی‌نژاد  
دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور

### تعداد لوازم‌بدکی خودرویی قاچاق؛ ۲ برابر میزان واردات رسمی

تعداد قطعات و لوازم بدکی خودرویی قاچاق موجود در بازار ۲ برابر میزان واردات رسمی آن‌ها تخمین زده می‌شود و این مساله خطری برای تولید داخل است. آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور در این خصوص گفت: «واردکنندگان قاچاق نه فقط هزینه‌های گمرکی، مالیات بر ارزش افزوده و ... را پرداخت نمی‌کنند، بلکه با وارد کردن قطعات تقلبی و بی‌کیفیت با جان و مال مردم بازی کرده و سایر قطعات خودرویی را نیز خراب می‌کنند، در یک کلام محل اقتصاد کلان کشور هستند.»

### برای مقابله با عرضه قطعات تقلبی و بی‌کیفیت در بازار خودرو چه اقداماتی صورت گرفته است؟

وزارت صمت با طرح سامانه‌ای، شناسایی و ردیابی کالاهای قاچاق را در برنامه دارد. این طرح در مرحله نخست با ۵۵ قلم از اقلام لوازم بدکی خودرو آغاز شده و انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور با قدرت از این طرح حمایت خواهد کرد. تا زمانی که در حوزه عرضه و تقاضا (فروشگاه‌ها و مردم) تشخیص کالای قاچاق ممکن نباشد، این معضل به صورت ریشه‌ای حل نخواهد شد. البته در این زمینه رسانه‌ها با آگاه کردن جامعه و تشریح طرح و ابزارهای آن رسالتی خطیر دارند تا مردم کالای بی‌کیفیت یا قاچاق را خریداری نکنند.

### شش‌هوه پیگیری اصالت کالا با طرح شناسه‌دار کردن محصولات و قطعات عرضه شده در بازار چگونه خواهد بود؟

با اجرایی شدن طرح شناسه‌دار کردن کالاها، تولیدکنندگان داخلی و همچنین واردکنندگان مسئول کالای واردشده به بازار هستند، چنانچه کالا قاچاق یا بی‌کیفیت باشد، باید پاسخگو باشند. با توجه به نصب بار کدهای خاص و ثبت اطلاعات تولیدکنندگان در سامانه جامع تجارت، احتمال کمی با جعل برجسب‌های یادشده به حداقل می‌رسد.

### برخورد با عرضه‌کنندگان قطعات تقلبی و اجرای طرح جمع‌آوری این قبیل قطعات از چه زمانی آغاز خواهد شد؟

بر اساس اعلام قبلی مبنی بر سرریز در راهگیری برای باتری و کمک‌فنر خودرو، در صورتی که قطعات قاچاق یا تقلبی باشند از سطح عرضه جمع‌آوری می‌شوند. این اقدام در چند استان از نیمه‌فروردین ماه آغاز شد و به تدریج در تمام استان‌ها نیز مورد توجه قرار خواهد گرفت.

### نگاه View



بابک صدراعی  
کارشناس صنعت خودرو

### اقتصاد بسته ظرفیت پذیرش تصمیمات ناگهانی را ندارد

زمزمه‌های افزایش قیمت ناشی از حذف ارز ترجیحی در خودروهای مونتاژی بالا گرفته به همین دلیل کارشناسان این حوزه معتقدند با این اقدام شاهد افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت خودروهای مونتاژی خواهیم بود. در پی این اقدام خودروهای مونتاژی و سی‌کی‌دی شاهد افزایش قیمت بالاتری خواهند شد، به عنوان مثال خودرویی ۱۰ هزار دلاری با احتساب دلار حدود ۳۰ هزار تومان و عوارض تعیین شده با عدد مشخصی به فروش می‌رسد، حال با حذف ارز ترجیحی صنعت خودرو، محاسبه عوارض با ارز آزاد خواهد بود که منجر به افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت خودرو می‌شود.

افزایش قیمت خودرو بسته به مدل، آپشن‌ها و ارزشی هر خودرو متفاوت خواهد بود اما به طور قطع هرچه ارزشی خودرویی بیشتر باشد، میزان افزایش قیمت نیز بیشتر خواهد بود، بنابراین طبیعی است در چنین شرایطی با تحقق این مصوبه شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود. تحقق آزادسازی قیمت باید در شرایطی صورت گیرد که ساختار عادی باشند، در حالی که اکنون اقتصاد کشور در شرایط غیرعادی و پیچیده‌ای به سر می‌برد بنابراین در این شرایط نمی‌توان چنین اقداماتی را اجرایی کرد. آزادسازی قیمت‌ها اقدام مناسبی است اما باید به این موضوع نیز توجه داشت که در حال حاضر تولیدکنندگان متعددی در کشور در حال فعالیت هستند و سرمایه‌گذاری بالایی از سوی دولتی‌ها و خصوصی‌ها انجام گرفته است اما این اقدام ناگهانی در کنار رشد قیمت‌ها، تورم و همچنین افزایش سالیانه دستمزدها منجر به رشد قیمت‌ها می‌شود به طوری که مقایسه قیمت‌ها نسبت به بهمن ماه نشان از تورم بالایی دارد.

بنابراین اجرای تصمیماتی از این دست در صنعت خودرو منجر به جهش ناگهانی و بی‌بستر قیمت‌ها می‌شود که در کنار افزایش دستمزدها، هزینه‌های لجستیک و تامین مواد اولیه، بهای مواد اولیه و وارداتی با حذف ارز ترجیحی افزایش می‌یابد، بنابراین جهش قیمتی از این دست برای اقتصاد بسته می‌تواند خطرناک باشد. اما اگر این افزایش، مقطعی و پلکانی صورت بگیرد و در ازای آن اقداماتی انجام شود و یا تولید ناخالص داخلی افزایش یابد، تأثیر منفی به همراه نخواهد داشت، در غیر این صورت اگر اقدامات حمایتی انجام نشود بازار با رکود سنگینی مواجه خواهد شد.

مردمی نقش دولت چیست؟ ادامه داد: «تقش دولت در سه اصل هدایت، نظارت و حمایت تعریف می‌شود. کار دولت تصدی‌گری خصوصاً در حوزه اقتصادی نیست. اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی ایجاب می‌کند که خصوصی‌سازی را به شکل واقعی انجام دهیم.» رئیس‌جمهور با بیان اینکه نحوه اجرای خصوصی‌سازی در دوره قبل بسیاری را ناراحت کرده، افزود: «وقتی



رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت مردمی در مدیریت امور و آسیب‌های اجتماعی، از اهتمام دولت به استفاده از این ظرفیت گرانقدر خبر داد و گفت: «در دولت سیزدهم تلاش داریم مردمی‌سازی دولت را با شناسایی و به کارگیری ظرفیت مردم در حوزه‌های مختلف دنبال کنیم.» رئیس‌جمهور با تأکید بر مساله مردمی‌سازی دولت و استفاده از ظرفیت‌های

رئیس‌جمهور گفت: «باید دستاوردهای علمی و فنی صنایع نظامی و هسته‌ای کشور به عرصه صنایع خودروسازی سرریز شود.» سیدابراهیم رئیسی، با اعلام این خبر متذکر شد: «در برخی عرصه‌ها مثل صنایع نظامی و هسته‌ای با وجود تهدیدها و تحریم‌های سنگین‌تر، توفیقات بیشتری داشته‌ایم اما در صنایعی مثل خودرو به آن میزان موفقیت نداشته‌ایم.»

### زاپاس Spare Tire

### سرریز دستاوردهای صنایع نظامی و هسته‌ای به صنایع خودرو

مصادیق اجرای این قانون را بررسی کردیم، متوجه شدیم متأسفانه درست عمل نشده است. بنابراین تأکید کردیم خصوصی‌سازی باید انجام شود، اما این اموال به کسی واگذار شود که دارای توانایی باشد و بعد از واگذاری هم نباید موضوع رها شود و مالکان جدید باید از طرف دولت مورد حمایت قرار بگیرند تا بتوانند آن کارگاه و کارخانه و مجموعه را به خوبی اداره کنند.»



## تعیین پایه قیمت ۴۳ هزار دلاری برای تویوتا «bZ4X» برقی

نخستین کراس اوور تمام الکتریکی تویوتا در نوامبر ۲۰۲۱ رونمایی شد. این خودرو با نام عجیب bZ4X وعده ارائه برد و پر فورمنس متوسط به همراه تکنولوژی های فراوان را داده است. فروش این کراس اوور ژاپنی از اواخر بهار امسال آغاز می شود اما تویوتا حالا قیمت آن را اعلام کرده است. قیمت پایه bZ4X از ۴۲ هزار دلار بوده که با احتساب ۱,۲۱۵ دلار هزینه حمل تا مقصد، این رقم به ۴۳,۴۱۵ دلار می رسد. این قیمت متعلق به تیپ XLE است که فقط چرخ های جلوی آن نیرو می گیرند. در صدر خانواده bZ4X هم تیپ لیمیتد چهار چرخ محرک قرار دارد که قیمت آن با احتساب هزینه حمل تا مقصد

۴۹,۹۹۵ دلار خواهد بود. برای مسدل ۲۰۲۲، تویوتا این خودرو را فقط در این دو تیپ عرضه می کند. البته تیپ XLE نسخه چهار چرخ محرک و تیپ لیمیتد نسخه محرک جلو هم خواهند داشت و قیمت آن ها از ۴۵,۲۹۵ دلار و ۴۷,۹۹۵ دلار آغاز می شود. هر چند bZ4X به طور مشترک با سوپارو توسعه پیدا کرده اما روی پلت فرم e-TNGA تویوتا ساخته شده است که به خودروهای الکتریکی این شرکت اختصاص دارد. نسخه محرک جلوی این خودرو از یک موتور الکتریکی با ۲۰۱ اسب بخار قدرت استفاده می کند. همان طور که انتظار می رود، این نسخه با ۴۰۵ کیلومتر، بیشترین برد را دارد.

## روند نقدینگی؛ شرط ادامه روند صعودی شرکت های خودروساز

# آبادر هفته جاری گروه خودرویی به رشد خود ادامه خواهد داد؟

در حالی که طی یک ماه اخیر نمادهای خودروساز و قطعه ساز تحت تاثیر واگذاری سهام دولت در شرکت های جاده مخصوص رشد خوبی کرده اند اما سوالی که پیش می آید، این است رشد این صنعت بورسی تا چه زمانی ادامه خواهد داشت.

در هفته گذشته نشانه های ضعف در گروه خودرویی باتوجه به بازده بیش از ۵۰ درصدی آشکار شد، اما

به نظر می رسد تحت تاثیر اخبار واگذاری سهام، روند روبه رشد نمادهای گروه خودرویی همچنان ادامه داشته باشد، اما از شدت آن کاسته می شود و آهسته تر به مسیر صعودی خود ادامه می دهند. حال باید دید سهام داران خرید در این زمینه چه واکنشی از خود نشان می دهند، چرا که ورود نقدینگی می تواند خودرویی ها را مثبت نگه دارد.

**گزارش Report**

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۳۴۸	۴,۳۹	▲
ایران خودرو	۲,۴۹۲	-۰,۴۸	▼
سایپا	۲,۱۹۸	-۰,۶۳	▼
فنرسازی زر	۲,۷۹۰	۰	-
سازه پویا	۷۳,۶۴۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۱,۸۷۵	۲,۸	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۲۳۰	-۲,۸۱	▼
گروه بهمن	۲,۰۹۶	-۰,۷۶	▼
پارس خودرو	۱,۲۸۷	۲,۷۱	▲
زامیاد	۹,۲۷۰	۴,۹۸	▲
آهنگرایی تراکتورسازی ایران	۶,۲۹۰	-۱,۸۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۳۵	-۲,۷۴	▼
سایپا دیزل	۷,۱۵۰	۳,۸۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۳۱,۱۵۰	۱,۶۳	▲
چرخشگر	۹۰,۵۰	۰	-
نیرو محرکه	۴,۲۱۶	-۰,۵۹	▼
ایرکارت صنعت	۳,۰۶۲	۲,۹۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۲۱۰	-۲,۳۸	▼
بهمن دیزل	۱۰,۴۶۰	-۳,۳۳	▼
سایپا آذین	۲,۰۵۴	-۲,۵۲	▼
رادیا تور ایران	۱۳,۰۱۰	۳,۲۸	▲
لنت ترمز ایران	۳۷,۸۲۰	-۰,۲۹	▼
مهر کام پارس	۲,۰۲۱	-۰,۳۵	▼
کرمان خودرو	۳,۷۲۲	۲,۹۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۰۳	-۲,۲۶	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵,۸۲۰	-۳,۹۶	▼
رینگ سازی مشهد	۲۵,۸۴۰	۳,۸۲	▲
الکترونیک خودرو شوق	۱۳,۳۴۰	۴,۷۱	▲
فنرسازی خاور	۶,۹۱۰	۰,۱۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۰۸۳	۳,۹۴	▲
کمک فنر ایندپامین	۲۱,۵۱۰	۴,۵۲	▲
تولید محور خودرو	۲,۶۱۷	-۰,۶۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۲۲	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۴۴	-۲,۰۸	▼
لیزینگ رازی	۱,۷۰۹	۰,۷۷	▲
لیزینگ پارسین	۳,۵۸۰	-۰,۷۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۸۵۱	-۲,۱۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۰,۲۸۰	-۳,۹۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۶۸۹	-۰,۳۷	▼
بهمن لیزینگ	۴۰,۷۹	۰,۱۲	▲
واسپاری ملت	۳,۱۱۰	-۱,۱۸	▼
لیزینگ کار آفرین	۶,۲۳۰	-۰,۶۴	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۹۰۰	۲,۹۵	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۷۵۰	۰,۲۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۶۷	۰,۱۶	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۹,۷۱۰	۲,۶۴	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۰۲۰	۰,۱۲	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۸۸۰	-۲,۴۹	▼
ریل سیر کوثر	۲۲,۲۵۰	-۲,۲	▼
حمل و نقل توکا	۱۷,۰۰۰	۴,۰۴	▲
ریل پرداز سیر	۲,۹۱۳	۱,۶	▲
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۸,۳۵۰	-۱,۰۳	▼
توکاریل	۸,۶۷۰	-۰,۵۷	▼

۲,۱۵۰ تومان  
قیمت هر سهم

۱,۰۰۰,۰۰۰ تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## قطعه ساز ایرانی در مقابل قطعه ساز آمریکایی

«مهندسی نصیر ماشین» در ۱۳۷۳ شروع به فعالیت کرد و در سال ۱۳۷۴ تولید میل لنگ پیکان را نیز به نتیجه رساند و باتوجه به کیفیت مطلوب محصول تولیدی پس از طی مراحل اولیه، به عنوان اولین تولید کننده میل لنگ پراید در سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را گسترش داد. شرکت تولیدی موتور و گیربکس و اکسل سایپا (مگاموتور) که سازنده انواع موتور برای گروه سایپاست، در نماد «خنصر» حدود ۳۰ درصد سهام دارد و خود به عنوان مشتری عمده و خریدار محصولات تولیدی این شرکت است. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خنصر» به ۲,۱۵۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «بورگوارنر» (Borg Warner) یکی از بزرگ ترین تامین کنندگان قطعات خودرو در سطح جهان خودرو است. این شرکت قوی محرکه برای وسایل نقلیه سبک، متوسط و سنگین را تولید می کند. اکنون قیمت هر سهم شرکت «بورگوارنر» به ۳۷,۵ دلار (حدود یک میلیون تومان) رسیده است

### کدال نگر

«رینگ سازی مشهد» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، ۹۳,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۹,۳۵ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۰,۶۵ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت بوده، البته نماد «خنصر» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۳۴,۴ درصد افزایش درآمد داشته است.

«واسپاری ملت» در یک ماهه منتهی به فروردین ماه حدود ۶ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ کسب کرد.

«حمل و نقل پتروشیمی» طی یک ماهه منتهی به فروردین، حدود ۸ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات به دست آورد.

«بیمه ملت» در فروردین ماه حدود ۱۵۴ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش حق بیمه صادره را شناسایی کرد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی: ۱,۱۹۰ میلیارد تومان

میزان معامله سهام گروه خودرویی: ۳,۶ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۶ اردیبهشت بالغ بر ۱,۱۳۵ میلیارد تومان و ۰,۱ میلیارد سهم شد.

## عوارض پرداختی بیمه ها از محل حق بیمه شخص ثالث چقدر است؟

در اجرای بند «الف» تبصره «۱۰» قانون بودجه سال ۱۴۰۱، سهم قطعی هر یک از شرکت های بیمه از مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان عوارض شرکت های بیمه از محل حق بیمه شخص ثالث، براساس آمار عملکرد نهایی سال ۱۴۰۰ تعیین و توسط بیمه مرکزی به شرکت های بیمه ابلاغ خواهد شد. بر این اساس هر یک از شرکت های بیمه موظف شده اند ضمن تعدیل اضافه یا کسری واریزی خود طی شش ماهه اول سال جاری، پرداختی ماهانه خود را براساس جدولی که از سوی بیمه مرکزی اعلام می شود، تا پایان سال ۱۴۰۱ ادامه دهند. البته سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های کشور، فرماندهی انتظامی، سازمان اورژانس، جمعیت هلال احمر، سازمان صدا و سیما و سازمان پزشکی قانونی که این عوارض را دریافت می کنند، موظف هستند، گزارش عملکرد خود را در قالب برنامه عملیاتی و هر سه ماه یکبار به کمیسیون های اقتصادی و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس، بیمه مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال کنند.

## پیش بینی

گروه خودرویی در هفته ای که گذشت، تحت تاثیر اخبار واگذاری سهام دولت در شرکت های خودروسازی روند مثبتی را در پیش گرفت و به نوعی بر بازار سهام تاثیر گذاشت. بنابراین پیش بینی می شود در هفته جاری نیز این صنعت بورسی همچنان به روند روبه رشد خود ادامه دهد و بازدهی مناسبی را برای سهام داران خود رقم زند. این در حالی است که به نظر می رسد واگذاری سهام به فازهای اجرایی خود نزدیک شده است که در صورت تحقق چنین موضوعی قدر مسلم صنعت خودرو در بورس می تواند بسیار مورد استقبال سرمایه گذاران قرار بگیرد. از سوی دیگر در چنین فضای کلیت بازار سهام باتوجه به اینکه خودروسازان به نوعی لیدر بازار سهام محسوب می شوند، تاثیر می پذیرد و روند رو به رشد بورس همچنان ادامه خواهد داشت. حال باتوجه به این مسائل باید دید در هفته پیش رو بورس چه مسیری را طی خواهد کرد.



نمودار تکنیکالی گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «گستر»

نشان دهنده آن است که نماد «گستر» بعد از لمس قله قیمتی خود در اسفند ماه ۹۸ در قیمت ۲,۲۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۱۳,۶ میلیارد تومان

افت فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «چرخشگر» برابر با ۱۳,۶ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «چرخشگر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۶,۹ میلیارد تومان بوده که ۴۹,۶ درصد کاهش یافته است.

۱۵۷%

رشد درآمد

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، ۹۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. البته نماد «خمتور» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۱۵۶,۶۷ درصد افزایش درآمد دارد.

سایپا آذین

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا آذین» بالغ بر ۴۶,۶ میلیارد تومان بوده، همچنین جمع درآمدهای نماد «خازین» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۰,۶ میلیارد تومان شده که رشد ۱۵ درصدی را تجربه کرده است.

درآمد فروردین

«مهندسی نصیر ماشین» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۱۰,۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خنصر» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۶۵,۷۲ درصد افزایش درآمد داشته است.



یک سال گذشته است. طبق اطلاعات منتشره، ثبت نام خودروهای تمام برقی بهر کورد جدید ماهانه ۳۹ هزار و ۲۱۵ فقره (۷۹ درصد افزایش نسبت به سال گذشته) رسیده است که ۱۶/۱ درصد از کل بازار را تشکیل می دهد. از سوی دیگر اما پلاگین-هیبریدها در حال عقب نشینی هستند؛ چه آن که فروش آن ها تقریباً هشتاد درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته و به ۱۶ هزار و ۳۷ دستگاه رسیده است. در سال جاری، بیش از ۹۳ هزار دستگاه خودرو سواری پلاگین جدید در بریتانیا ثبت شده که به طور متوسط سهم بازار بیش از ۲۲ درصدی را به خود اختصاص داده است.

در ماه مارس، ثبت نام خودروهای سواری جدید در بریتانیا با ۱۴/۳ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲۴۲ هزار و ۴۷۹ دستگاه رسید که کمترین میزان از ماه مارس از سال ۱۹۹۸ است. انجمن سازندگان و بازرگانان موتور (SMMT) تأکید کرده کمیود قطعات و افت تولید سبب کاهش عرضه و تحویل خودروها به مشتریان شده است. این در حالی است که با وجود شرایط چالش برانگیز، فروش خودروهای برقی پلاگین به سرعت گسترش می یابد. بر اساس اطلاعات رسمی، ثبت نام خودروهای برقی پلاگین سواری در ماه گذشته به ۵۵ هزار و ۳۵۲ دستگاه رسید که ۴۱ درصد بیشتر از



## افزایش اهمیت مصرف سوخت برای خریداران انگلیسی

## یورش به دفتر اروپایی سوزوکی برای کشف مدارک دیزلگیتی



دادستان های آلمان، مجارستان و ایتالیا این هفته به دفاتر سوزوکی یورش بردند و ادعا کردند که این خودروساز از یک دستگاه تقلب برای گذر کردن از تست های آلاینده در حوزه قضایی استفاده کرده است. مقامات آلمانی روز چهارشنبه اعلام کردند که تحقیقات مربوط به افراد تحت استخدام سوزوکی است که مقر اروپایی آن در آلمان است و همچنین استانتیس و یکی از تامین کنندگان قطعات آن ها به نام مارلی است که «رویتز» گزارش می دهد اولی موتورهای دیزلی و دومی قطعات این موتورها را به خودروساز ژاپنی عرضه می کرده است. جست و جویا به عنوان بخشی از یک اقدام هماهنگ توسط پوروجاست (آژانس اروپایی

همکاری در عدالت کیفری) انجام شد. «دویچه وله» گزارش می دهد که این موضوع ممکن است روی بیش از ۲۲ هزار دستگاه خودرو تأثیر بگذارد. محققان پوروجاست اعلام کردند جست و جویا به منظور «مقابله با استفاده از دستگاه های آلاینده معیوب در موتورهای مورد استفاده در خودروهای یک تولید کننده ژاپنی» صورت گرفته است. ظاهراً این دستگاه ها در موتورهای دیزلی تعداد زیادی خودرو ساخت ایتالیا نصب شده اند و این تصور را ایجاد می کنند که انتشار اکسید نیتروژن خودروها مطابق با مقررات اتحادیه اروپاست.

## داچیا و تولید ۱۰ میلیون خودرو در نیم قرن



روز چهارشنبه، ۲۰ آوریل برند رومانیایی داچیا با رساندن یک دستگاه داستر اکستریم LE با رنگ خاکستری به پایان خط تولید موفق شد ۱۰ میلیونمین خودرو تولید شده توسط این خودروساز رومانیایی از زمان آغاز به کار آن در سال ۱۹۶۸ را تولید کند. این کراس اوور در کارخانه میوننی داچیا از خط تولید خارج شد و نه تنها این خودرو گواهی بر تاریخ داچیاست، بلکه نشانه ای از سرعت گسترش در این شرکت است. برای داچیا ۱۷ سال طول کشید تا به تیراژ میلیون دستگاهی خودروهای خود برسد و ۱۳ سال دیگر به تولید دو میلیون خودرو برسد. تا سال ۲۰۱۴ تصور می شد پس از خرید این برند توسط رنو، این شرکت پنج میلیون دستگاه خودرو تولید کرده و تنها هشت سال دیگر طول کشید تا پنج میلیون دستگاه خودرو عبور کرده ایم و این می تواند نتیجه یک دیدگاه عمل گرایانه از تولید، متمرکز بر آنچه واقعاً برای مشتریان ما ضروری است، باشد. داچیا با تکیه بر تجربه خود به رشدش ادامه می دهد و خودروهای جذابی را ارائه خواهد داد که با سبک زندگی مشتریان ما سازگار است.»

## ایلان ماسک برای خرید توئیتر، سهام تسلا را فروخت

# سهام خودرویی که پسر زد!



بر اساس اسناد و پرونده های نظارتی منتشر شده، «ایلان ماسک» مدیر عامل تسلا حدود ۴،۴ میلیون سهام خود از غول خودروسازی را به ارزش چهار میلیارد دلار در روز سه شنبه

فروخته است. طبق گزارش های منتشر شده، ماسک در مجموع فرم چهار را به کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات متحده (SEC) ارائه کرده که تمام ۱۳۸ تراکنش فردی او را پوشش می دهد. بر اساس محاسبات TechCrunch، ارزش سهام فروخته شده، نزدیک به چهار میلیارد دلار است. به گزارش «رویتز» این میزان معادل ۲،۶ درصد از سهام او در تسلا محسوب می شود. ایلان ماسک سپس در پاسخ به یکی از کاربران و در رابطه با فروش سهام تسلا در توئیتر نوشت: «پس از این فروش دیگری برای TSLA بر نامه ریزی نشده است.»

ماسک در ماه های نوامبر و دسامبر سال گذشته پس از نظرسنجی از کاربران توئیتر در مورد فروش ۱۰ درصد از سهام خود از شرکت تولید کننده خودرو برقی نیز ۱۶،۴ میلیارد دلار از سهام این شرکت را فروخته بود. در این اسناد اشاره ای نشده که چرا ماسک تصمیم به فروش سهام خود گرفته است. با این وجود، مدیر عامل تسلا اخیراً هفته های پر خبری را پشت سر گذاشته است و حالا می توان از او به عنوان مالک جدید شبکه اجتماعی توئیتر نیز یاد کرد. بنابراین می توان انتظار داشت با پول به دست آمده از طریق فروش سهام تسلا، ماسک بتواند برنامه های بحث برانگیز خود برای این شبکه اجتماعی را دنبال کند. هر چند هنوز به طور دقیق مشخص نیست ثروتمندترین فرد جهان، چه برنامه هایی برای توئیتر دارد اما پیش از این در مطلب «ایلان ماسک چه برنامه هایی برای توئیتر دارد؟» بر برخی برنامه های قابل انتظار او را مرور کردیم. از زمانی که ماسک در فروردین ماه، با خرید ۹،۲ درصد از سهام توئیتر به بزرگترین سهام دار این شبکه اجتماعی تبدیل شد، سهام تسلا نزدیک به ۲۰ درصد کاهش یافته است. به همین منظور، سرمایه گذاران ابراز نگرانی کرده اند که ماسک ممکن است مجبور شود برای تامین مالی سهام خود، سهام تسلا را بفروشد. هیات مدیره توئیتر روز دوشنبه با فروش این شبکه اجتماعی به ایلان ماسک به مبلغ ۴۴ میلیارد دلار موافقت کرد و اکنون به باور تحلیلگران بازار، سرمایه گذاران تسلا از این نگرانی که تمرکز فعالیت های ماسک در توئیتر سبب شود او از این به بعد وقتش را کمتر صرف اداره شرکت خودروهای الکتریکی تسلا کند. این احتمال وجود داشت که ماسک برای خرید توئیتر مجبور به دریافت وامی به ارزش حدوداً ۲۵،۵ میلیارد دلار از بانک های آمریکا شود؛ اما اکنون با فروش سهام تسلا این مسیر تقریباً منتفی شده است. اخبار مربوط به نهایی شدن قرارداد خرید توئیتر با قیمت ۵۴،۲ دلار به ازای هر سهم، اوایل این هفته در رسانه ها منتشر شد و انتظار می رود این قرارداد پیش از پایان سال جاری میلادی بسته شود.

## خبر News

### جاده دیترویت خودران خواهد شد

بخش بین ایالتی جاده ۹۴ که بین دیترویت و آن-آرپور در ایالت میشیگان امتداد دارد، قرار است به نخستین شریان اصلی ایالتی تبدیل شود که به طور خاص برای استفاده وسایل نقلیه خودران طراحی شده است. این جاده توسط استارت آپ کاوانه «Cavnu» در حال توسعه است و این شرکت در سال ۲۰۲۰ توسط میشیگان انتخاب شد تا «نخستین راهروی وسایل نقلیه متصل و خودمختار (CAV)» را در جایی در این ایالت توسعه دهد. به گزارش «اوتونیز» این مکان اکنون به عنوان امتداد ۲۵ مایلی (۴۰ کیلومتری) جاده بین دو شهر شناخته می شود. این طرح اختصاص یک خط ترافیک در طول مسیر به وسایل نقلیه خودران و نصب زیرساخت های لازم برای تسهیل پیشرفت فناوری جدید



است. با حرکت رو به جلو کاوانه با وزارت حمل و نقل میشیگان در زمینه مطالعات ترافیکی، تجزیه و تحلیل محیطی، طراحی جاده، برنامه ریزی عملیاتی و اطلاع رسانی عمومی همکاری خواهد کرد؛ زیرا برای ایجاد جاده سبز کار با خودران ها آماده می شود. تایلر دووال، مدیر عامل کاوانه گفت: «ما به دنیا ثابت خواهیم کرد که می توانیم یک محیط عملیاتی برای وسایل نقلیه پیشرفته ایجاد کنیم که ایمن تر و کارآمدتر از یک جاده معمولی است. بنابراین سال آینده سال بزرگی است. امسال همان چیزی است که من آن را کار با برنامه ریزی دقیق می نامم.» برای حمایت از این کار و همچنین پروژه های دیگر، شرکت مستقر در واشنگتن دی سی به تازگی یک دور سرمایه گذاری مخاطره آمیز بسری ۸ را بسته است که مجموعاً ۱۳۰ میلیون دلار حجم دارد. این سرمایه گذاری توسط فورد و شرکای زیرساخت اجرای این طرح انجام شد که با شرکت مادر گوگل به نام «آلفابت» ارتباط دارد. هزینه های پروژه هنوز در حال تعیین است؛ اما کاوانه انتظار دارد سرمایه گذاری با ابعاد ۹ رقمی انجام دهد. دووال گفت: «این یک تجارت سرمایه بر است. ما باید به نوعی جمع آوری کمک مالی انجام دهیم و باید اطمینان حاصل کنیم که سرمایه داریم و می خواهیم که دولت نیز به ما به عنوان یک شریک اعتماد کند.»

## هیوندای در رقابت رالی ربل ۲۰۲۲ با سانتاکروز حاضر خواهد شد

هیوندای اعلام کرد در رالی ربل ۲۰۲۲ که با مشارکت اتوئورنالیست های بنام همچون جیل سیمینیلو «Jill Ciminillo» و کریستین شائو «Kristin Shaw» برگزار خواهد شد، شرکت می کند. چالش نوبری آفرودی که تمام زنان نورالیست خودرویی را در بیابان های کالیفرنیا و نوادا از ۱۶ اکتبر به خود مشغول خواهد کرد. این نخستین باری است که هیوندای از این رویداد سالانه حمایت می کند. امسال همچنین سال تازه کار شائو و سیمینیلو خواهد بود و آن ها یک سانتا کروز را راندگی خواهند کرد. این رالی در مکانی آغاز می شود که هنوز اعلام نشده است و ۱۵۰۰ مایل (۲۴۱۴ کیلومتر) را در مدت هشت روز طی خواهند کرد و در ۱۵ اکتبر در تپه های سنی منطقه کالیفرنیا جنوبی مسیر آن ها به پایان می رسد. شائو گفت: «ما هیجان زده





## آغاز مرحله جدید تحویل خودرو و FMC SX5



نخستین سری خودروهای FMC SX5 با مدل ۱۴۰۱ تحویل مشتریان شد. فرادمو تورز در ادامه تحویل پیش از موعد خودروهای FMC SX5، نخستین سری از این محصول با مدل ۱۴۰۱ را تحویل مشتریان داد. براساس اخبار به دست آمده، شرایط فروش جدید این خودرو نیز به زودی آغاز خواهد شد. خودرو FMC SX5 که از سال پیش به بازار عرضه شده، یک کراس اوور میان رده با پیشران ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی است. از امکانات ایمنی و رفاهی این خودرو می توان به سساندروف، فرمان برقی،

کروز کنترل، سامانه کمکی شروع حرکت در سربالایی، دوربین و سنسور دنده عقب، تهویه مطبوع الکترونیکی، سنسور نور، سیستم پایش فشار باد تایرها، راهنمای تعویض لاین، آینه های کناری برقی، دی لایت و سیستم کنترل پایداری اشاره کرد. مزیت خرید FMC SX5 برای خریداران، طرح اقساطی بدون بهره خودرو سازی فردا بوده و همین امر سبب شده است این محصول از اقبال خوبی برخوردار شود و همین موضوع موجب شده تعداد خودروهای SX5 در حال تردد در خیابان ها افزایش یابد.

### چینی

Chinese

## رقیب چینی تسلا به بازار اروپا عرضه شد



به دنبال استراتژی بلند پروازانه اکس پنگ برای یافتن جایگاه ثابت در خط مقدم خودروهای برقی، مدل XPENG P5 در آینده نزدیک وارد بازار اروپا می شود. این ماشین به عنوان رقیب اصلی تسلا مدل ۳ و بامو ۱۴ در دسترس خریداران اروپایی قرار می گیرد. خودرو برقی اکس پنگ P5 در اواخر سال جاری و با قیمت اولیه ۴۸ هزار یورو، روانه بازارهای دانمارک، نروژ، سوئد و هلند خواهد شد. خودرو چهار در پی ۵ اکس پنگ می تواند پنج سرنشین را به راحتی در خود جای دهد و فضای بار آن حدود ۵۱۰ لیتر است. طبق ادعای اکس پنگ، P5 دارای ضرب کشش 0.223C بوده و از لحاظ اثربخشی آیرو دینامیکی، یکی از بهترین خودروهای موجود در کلاس خود به حساب می آید. اکس پنگ P5 در بازار اروپا، از سیستم دستیار رانندگی انحصاری XPiLOT 2.05 استفاده می کند. این سیستم اگر چه فاقد ویژگی های لیدار در نسخه ۳.۵ است، اما شامل پنج واحد رادار موج میلی متری با کیفیت، ۱۲ سنسور موج فرا صوت، چهار دوربین رانندگی و همچنین ۹ دوربین با قدرت تشخیص بالاست.

### فروتن

Sale

## اعلام شرایط فروش دیگنیتی پریم و فیدلیتی پریم در سال ۱۴۰۱



خودروهای دیگنیتی پریم و فیدلیتی پریم روز چهارشنبه چهاردهم اردیبهشت ماه سال جاری به صورت آنلاین به فروش می رسند. شرکت بهمن موتور شرایط فروش خود را برای دو خودرو SUV دیگنیتی پریم و فیدلیتی پریم در سال ۱۴۰۱ اعلام کرد. در این شرایط فروش فیدلیتی پریم تیپ یک (پنج نفره) با قیمت مصوب ۸۴۴ میلیون تومان با دو میلیون تومان مبلغ رهن و مبلغ قابل پرداخت ۸۴۲ میلیون تومان، فیدلیتی پریم تیپ ۲ (هفت نفره) با قیمت مصوب ۸۵۹ میلیون تومان با دو میلیون تومان مبلغ رهن و مبلغ قابل پرداخت ۸۵۷ میلیون تومان و دیگنیتی پریم با مبلغ مصوب ۹۳۵ میلیون تومان و با دو میلیون تومان مبلغ رهن و مبلغ قابل پرداخت ۹۳۳ میلیون تومان برای خریداران این خودرو عرضه خواهد شد. براساس اعلام بهمن موتور، فروش نقدی اعتباری دیگنیتی پریم و فیدلیتی پریم پنج و هفت نفره از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴ اردیبهشت برای مشتریان به صورت آنلاین از طریق پرتال [HTTPS://BAH-IRANECAR.COM](https://BAH-IRANECAR.COM) انجام خواهد شد. بهمن موتور به منظور عرضه خودرو به مصرف کننده واقعی، سند خودرو را به مدت یک سال در رهن قرار می دهد.

### امارات

Emirates

## فروش پلاک خودرو بسیار رند در حراجی دویی



اخیرا حراج های عجیب و غریبی در کشور دویی برپا می شود که در آن ها، پلاک های منحصر به فرد در ازای پرداخت مبلغ هنگفت به فروش می رسند. چندی پیش یک پلاک خودرو به مبلغ ۸.۸ میلیون یورو در همین حراج ها فروخته شد. ناگفته نماند که درآمد حاصل از این حراج ها، صرف اهداف خیر خواهانه می شود. چند روز پیش، یک پلاک با شماره AAB به حراج گذاشته شد و قیمت آن تا ۳۵ میلیون درهم حدود ۹.۵ میلیون دلار بالا رفت. همچنین سه پلاک دیگر با شماره های ۷66 و ۴55.۷66 و ۶66 در مزایده شرکت کردند که با قیمت های حدود یک میلیون یورو و ۹۵۸ هزار یورو به خریداران واگذار شدند. حراج اخیر پلاک خودرو توسط موسسه خیریه محمد بن راشد آل مکتوم (MBRG) و با همکاری حراج امارات و حمایت اداره راه و حمل ونقل دویی، شرکت ارتباطات یکپارچه امارات و همین طور کمپانی گروه مخابرات امارات PJSC برگزار شده است. بخشی از درآمد حاصل از حراج ها به سازمان های اعطای می شود که در حال مبارزه با گرسنگی در سرتاسر جهان هستند. این نوع رویدادها، رواج بسیاری در منطقه دارند. پلیس اوبو طی تا چند روز آینده شاهد حراج پلاک خودرو و ۵۵۵ خواهد بود.

## معرفی خوش فروش ترین و بدفروش ترین خودروهای بازار ایران

# چینی های بیشترین سهم را در خوش فروش های بازار پیدا کردند



احسان ناصر باغلی  
enaseri@autoworld.ir

خوش فروش ترین خودروهای دست دوم در بازار فعلی کشورمان به دست تولیدات اقتصادی داخلی، خصوصا محصولات سایپا و ایران خودرو تعلق دارند. این در حالی است که بررسی های صورت گرفته از بازار خودرو در تمام سگت ها از بازار داخلی، چینی و خارجی ها نشان می دهد که در بازار خودرو علاوه بر خودروهای که به اصطلاح خوش فروش هستند، خودروهای بدفروش نیز در بین داخلی ها، چینی ها و حتی خارجی ها به وفور دیده می شود. این در حالی است که باید گفت قطعا وجود خودروهای خوش فروش در بازار بیشتر از خودروهای بدفروش است و این مساله بیشتر در بین خودروهای خارجی بازار دیده می شود. بررسی خودروهای موجود در بازار نشان می دهد تعداد خودروهای بدفروش در بین مدل های چینی بیشتر از داخلی ها و سایر خارجی های بازار است. به همین دلیل «دنیای خودرو» قصد دارد خوش فروش ها و بدفروش های بازار را در بین خودروهای داخلی یعنی محصولات ایران خودرو و سایپا و خودروهای چینی و سایر محصولات خارجی معرفی کند.

خوش فروش ترین خودروهای ایران خودرو و سایپا در حال حاضر ایران خودرو و سایپا اصلی ترین تامین کنندگان خودروهای اقتصادی در ایران به حساب می آیند. بنابراین شکی نیست که تولیدات این دو شرکت به دلیل قیمت پایین تر، جزو خوش فروش ترین خودروهای داخلی به حساب می آیند. خوش فروش ترین خودروهای دست دوم در بین محصولات گروه صنعتی شرکت ایران خودرو شامل محصولاتی همچون پژو پارس TU5، دنا پلاس، پژو ۲۰۷ دنده ای، رنو الوال ۹۰، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ و پژو پارس سال می شود. البته سایر تولیدات این خودرو ساز نیز نسبتا پر فروش هستند و رونق معاملاتی بسیار مناسبی را تجربه می کنند؛ اما محصولات فوق در بازار با استقبال بیشتری در قیاس با دیگر تولیدات هم قیمت مواجه شده اند. محصولات اقتصادی سایپا نیز در بازه قیمت ۲۰۰ میلیون تومان اصطلاحا سلطنت می کنند و جزو خوش فروش ترین خودروهای دست دوم به حساب می آیند. پراید ۱۳۱، تیا صندوقدار اس ایکس، تیا ۲، سائنا EX و کوپیک دنده ای، لقب خوش فروش ترین خودروهای ایرانی در بازه قیمتی ۲۰۰ میلیون تومان را به خود اختصاص داده اند. قیمت پایین و ارزانی نسبی قطعات یدکی و امکان تعمیرات این خودروها در تمام تعمیرگاه ها از جمله دلایل موفقیت محصولات سایپا در بازار ایران و محبوبیت بالای آن ها در میان اقشار مختلف به شمار می رود. جایی که باید خدمات پس از فروش و تعمیرات خودرو را در خودروهای دست دوم کاملا جدی گرفت.



بین خودروهای چینی این که در بین تعداد زیادی خودرو چینی موجود در بازار، سهم دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور در بین خودروهای خوش فروش چینی بسیار زیاد است. یعنی در بین هر ۱۰ خودرو خوش فروش چینی در بازار هفت خودرو از محصولات این دو شرکت هستند که این نشان از موفقیت این شرکت ها در بازار خودروهای سفر و کار کرده دارد. شاید دلیل اصلی این موفقیت را بتوان خدمات پس از فروش گسترده این دو شرکت در کشور و تعدد نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش در تمام استان های کشور دانست.

بدفروش ترین خودروهای چینی شرکت سیف خودرو به دلیل عرضه نامناسب و پرآکنده محصولات سیسو T3 و T5 این دو خودرو را به بدفروش ترین خودروهای چینی فعلی بازار ایران تبدیل کرده است. همچنین محصولات چینی دیگری را که به صورت بسیار محدود روانه بازار ایران شده اند نیز می توان در این فهرست جاداد. لو کسرن U6 در این گروه قرار می گیرد و فعلا نمی توان بازار پررونقی را برای آن تصور کرد. همچنین SWM G01 نیز که از لحاظ طراحی و سطح آپشن ها و توان فنی شایستگی های فراوانی دارد، به دلیل خدمات پس از فروش نسبتا محدود و همچنین آینده تقریبا مبهم از جنبه تداوم تولید، نتوانسته به اندازه خودروهای چینی هم قیمت خود در ایران خوش بدرخشد و فعلا در میان خودروهای پر فروش دست دوم چینی جایگاه مطلوبی پیدا نکرده است. ضمنا تولیداتی همچون ترامپچی

بدفروش ترین خودروهای سایپا و ایران خودرو اگر بخواهیم بدفروش ترین خودروهای ایران را که توسط سایپا و ایران خودرو تولید شده اند معرفی کنیم باید گفت سایپا آریو یا همان زوتی و سوزوکی کبازاشی که البته سال ها پیش تولیدشان متوقف شد، جزو خودروهای بدفروش بازار به حساب می آیند. البته این دو خودرو از لحاظ کیفی نسبت به محصولات هم رده وضعیت بهتری دارند؛ اما خدمات پس از فروش ضعیف و عرضه نامناسب سبب شده است نتوانند جایگاه شایسته ای در بازار ایران برای خود به دست آورند و در حال حاضر جزو خودروهای بدفروش ایران تلقی می شوند. همچنین اگر چه شاید نتوانیم کم فروش ترین محصول ایران خودرو را به طور دقیق مشخص کنیم، اما در این بین مدل هایی همچون سمنند سورن و رانا ای معمولی جزو محصولاتی هستند که نسبت به دیگر تولیدات ایران خودرو معمولا متقاضیان کمتری دارند.

خوش فروش ترین خودروهای چینی بهترین بازار دست دوم خودروهای چینی تا حد زیادی به محصولاتی مانند جک S5، جک S3، چری تیگو ۵، چری تیگو 7IE، امویا X33 اس اسپرت و هایما S5 تعلق دارد. امویا X22 اسپرت اکسلنت دنده ای نیز وضعیت فروش مناسبی دارد و جزو کراس اوورهای کوچک نسبتا خوش فروش چینی در ایران محسوب می شود. در کلاس سدان هم محصولاتی همچون چری آریو ۵، توریو، برلیانس H330 و بسترن بی ۳۰ جزو خوش فروش ترین خودروهای دست دوم چینی طبقه بندی می شوند. نکته جالب توجه در

GA3S و GS5 و ایک سابرینا نیز جزو قربانیان عرضه محدود هستند و به دسته خودروهای چینی بدفروش تعلق پیدا می کنند. راین V5 و هانی لوبو هم با وجود قیمت پایین نتوانستند در ایران کارنامه درخشانی به دست آورند. قطعا دلیل این موضوع هم نداشتن خدمات پس از فروش گسترده و کمبود قطعات این خودرو در بازار و وسیع خدمات پس از فروش خودروهای چینی در بازار کشور است.

خوش فروش ترین خودروهای خارجی موجود در ایران متعلق به کمپانی های کره ای و ژاپنی نظیر هیوندای، کیا و تویوتا است. در کلاس سدان ها می توان ۲۴ هیوندای آزرا و هیوندای اکسلنت اشاره کرد که جزو خوش فروش ترین خودروهای دست دوم خارجی به حساب می آیند. هیوندای سلانتافه، کیا اسپورتیج، هیوندای توسان، کیا سورنتو، تویوتا راو ۴ و نیسان ایکس تریل هم جزو شاسی بلند های پرفروش ژاپنی و کره ای هستند. البته در حال حاضر باید بازار خودروهای خارجی را پیش از هر زمان دیگری کم فروش دانست و شاید دلیل اصلی آن را بتوان نبود خودروهای صفر و کم کار کرد در بازار دانست. خودروهای خارجی موجود در بازار حداقل مدل ۲۰۱۸ هستند. خودروهایی که با وجود نداشتن شرکتی برای ارائه خدمات پس از فروش در ایران از کارکرد بالایی برخوردارند و حداقل حدود سه تا چهار سال از حضور آن ها در بازار کشور می گذرد.

بدفروش ترین خودروهای خارجی بدفروش ترین خودروهای خارجی در ایران شامل بعضی تولیدات کمپانی سانگ یانگ و سوپارو می شود که در مورد اول طراحی ظاهری هنجار زن و زیبا و در کنار آن خدمات پس از فروش نسبتا محدود تر سبب شد محصولات سانگ یانگ در ایران خیلی مورد استقبال قرار نگیرند. محصولات سوپارو نیز به صورت محدود به ایران آمد و به دلیل مشکل خدمات پس از فروش، چندان میان مشتریان ایرانی هوادار پیدا نکرد. شاید خودروهایی مانند ولوو C30 و ولوو C70 نیز به دلیل محدود بودن امکانات و آپشن و به دلیل عدم وجود خدمات پس از فروش در کشور، خودروهایی باشند که کمتر کسی پیدا شود تا برای خرید آن ها هزینه کند.

حرف آخر در پایان می توان گفت عواملی همچون کیفیت ساخت، میزان عرضه، خدمات پس از فروش، قیمت قطعات یدکی، نوع و شهرت برند و وجود امکانات و آپشن های رفاهی در بین خودروهای موجود در بازار از جمله عوامل هستند که روی خوش فروش یا بدفروش بودن یک خودرو در بازار ایران و البته نقاط دیگر جهان تاثیر چشمگیری دارند.

### طراحی

Design

## دفاع رئیس بخش طراحی محصولات جدید

در سال های اخیر، هر بامو جدیدی که رونمایی شده جنجال های زیادی به پا کرده است. اکثر مردم از جلوه بجزر به بیش از حد بزرگ محصولات جدید این شرکت انتقاد دارند. به تازگی درباره چراغ های جلو دو تکه نیز بحث های زیادی مطرح شده که نخستین بار سال گذشته در کانسپت XM رونمایی شدند. فیس لیفت X7 مدل ۲۰۲۳ و سری ۷ و مدل ۲۰۲۳ پراید چراغ ها مجهز شدند و به زودی نسخه تولیدی XM با همین سبک طراحی معرفی خواهد شد. اما چرا این خودروها این طور به نظر می رسند و چرا آنها M3 از جلوه بجزر به



کلیوی XXL برخوردار است و سایر مدل های سری ۳ آن رانند؟ دو ماگویی دو کج، رئیس بخش طراحی بامو در مصاحبه ای توضیح داد که چرا این رویکرد افراطی را اتخاذ کرده است. او می گوید دو سوم مشتریان خواستار یک مدل زیبا و متوازن هستند و به همین دلیل است که آن ها در طراحی مدل های پرفروشی مانند سری ۳ و سری ۵ محتاطانه عمل می کنند. عکس های لورفته از فیس لیفت سری ۳ و نسل بعدی سری ۵ نشان می دهند در آن ها شاهد تغییرات ظاهری زیادی نخواهیم بود. پس تکلیف ۳۳ درصد باقیمانده چیست؟ دو کج می گوید که این افراد می خواهند باقیه مردم متفاوت باشند. به همین دلیل است که سری ۴ و سری ۷ جدید برای مشتریانی جذابیت دارند که می خواهند خودشان را از بقیه متمایز کنند. او در ادامه گفت: «در گذشته، سری ۴ تنها یک سری ۳ اسپرت بود؛ اما مشتریان جدید فرق دارند و آن ها یک خودرو خاص و غیرمطلق می خواهند که حاضر نبدهای بیشتری برای آن بپردازند و احساسات خود را توسط آن ابراز کنند.»



از سال ۲۰۲۰ تاکنون محسوب می‌شود. لند کروزر توانسته است از بر خورد با عابرن پیاده در زمان عبور آن‌ها از خیابان جلوگیری کند و عملکرد خوبی در تمام تست‌های ترمز اضطراری خودکار داشته‌است و از تصادف جلوگیری کرده است. رتبه بندی پنج ستاره ای شامل تمام نسخه‌های لند کروزر به جز مدل GR اسپرت شده است: خودرویی که در تست‌ها حضور نداشته است. مدیر اجرایی انکاب استرالیا می‌گوید: «خودروهای بزرگ تر و سنگین تر همواره ریسک بالاتری برای دیگر کاربران جاده ایجاد می‌کنند و به همین خاطر است که ما روی اتونایی یک خودرو برای جلوگیری از تصادف با کاهش اثرات برخورد تمرکز می‌کنیم.»

نسل جدید توپوتا لند کروزر نخستین خودرو سال ۲۰۲۲ است که توانسته حداکثر امتیازات انکاب استرالیا را به دست آورد. این شاسی بلند محبوب ژاپنی ۸۹ درصد امتیازات بخش حفاظت از سر نشینان بزرگسال و ۸۸ درصد امتیازات حفاظت از خردسالان را کسب کرده است. البته تست کنندگان به نوبه نقاط اتصال صندلی کودک در ردیف سوم صندلی‌ها اشاره کرده‌اند. لند کروزر همچنین ۷۷ درصد امتیازات بخش سیستم‌های ایمنی کمک‌راننده را کسب کرده است. اگر چه این خودرو ابعاد بزرگی دارد که امتیاز خوب ۸۱ درصد را برای حفاظت از کاربران آسیب پذیر خیابان و جاده کسب کرده است که دومین امتیاز برتر تست‌های جدید



## خروج پیروز مندانه جدیدترین نسل لند کروزر از تست تصادف

مقایسه سیتروئن C5 با هیوندای i20 در محدوده ۴۰۰ میلیون تومان

# دوئل در کف بازار و اداتی‌ها!

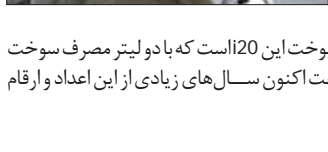


اگر بتوانید با چهره کاملاً قدیمی و خسته کننده C5 کنار بیایید، بزرگی فضای کابین، امکانات رفاهی بیشتر و ایمنی بالای این خودرو فرانسوی نظر شما را به خود جلب می‌کند. به خصوص وقتی بدانید از نظر مشخصات فنی هم روی کاغذ برتر از i20 است؛ اما توجه داشته باشید که این خودرو اکنون ۱۵ سال سن دارد و حسابی کار کرده است

به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر و سی‌دی چنجر، نمایشگر چند کاره داشبورد، هفت عدد ایربگ، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه، کول‌باکس، صندلی راننده و سر نشین جلو شش حالتی برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم، ایروفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی، با گرمکن، سانروف، شیشه بالابر آنتی تریپ، تنظیم آینه در دنده عقب و... است.

## C5 قوی تر اما از نفس افتاده

تا به اینجا، اگر بتوانید با چهره کاملاً قدیمی و خسته کننده C5 کنار بیایید، بزرگی فضای کابین، امکانات رفاهی بیشتر و ایمنی بالای این خودرو فرانسوی نظر شما را به خود جلب می‌کند. به خصوص وقتی بدانید از نظر مشخصات فنی هم روی کاغذ برتر از i20 است؛ اما توجه داشته باشید که این خودرو اکنون ۱۵ سال سن دارد و حسابی کار کرده است. به عبارت دیگر C5 تقریباً دو برابر i20 کار کرده و اکنون بسیاری از C5 های موجود در بازار از نفس افتاده‌اند و نباید آن‌ها را شورش جوانی روزهای نخست را در این خودروها جست‌وجو کرد. با این حال لازم به ذکر است با وجود این که هر دو خودرو از موتور چهار سیلندر اتمسفریک بهره می‌برند اما C5 با لطف ۰.۶ لیتر حجم بیشتر، ۳۹ اسب بخار قدرت و ۳۳ نیوتون متر گشتاور بیشتری نسبت به رقیب هم قیمت کره‌ای خود تولید می‌کند. قدرت بالای C5 به اختلاف وزن ۳۰۰ کیلوگرمی آن نسبت به i20 چیره شده و آن را از نظر شتاب ۲.۸ ثانیه سریع تر کرده است. هر چند باید گفت هر دو خودرو مدل‌های نسبتاً تنبلی به حساب می‌آیند که بالای ۱۰ ثانیه شتاب دارند. البته باید اشاره کرد که در بخش مصرف سوخت این i20 که با دو لیتر مصرف سوخت کمتر شرایط مطلوب تری دارد. در نهایت باید گفت اکنون سسال‌های زیادی از این اعداد و ارقام برتر C5 می‌گذرد.



نام و مدل	Citroën C5 2007	Hyundai i20 2014
نوع پیش‌راننده	۴ سیلندر ۲ لیتری اتمسفریک	۴ سیلندر ۱.۴ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۴۰ اسب بخار	۱۰۱ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۰۰ نیوتون متر	۱۲۷ نیوتون متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	۴ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۰.۱ ثانیه	۱۲.۹ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت	۱۷۱ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸ لیتر در هر صد کیلومتر	۶ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۵۰۰۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰۰۰ تومان	۳۴۰۰۰۰۰ تا ۶۰۰۰۰۰۰ تومان

## i20 قدیمی؛ C5 قدیمی تر

باید اعتراف کرد هر دو خودرو قدیمی محسوب می‌شوند و با وجود این که طراحی این نسل از هیوندای i20 به سال ۲۰۰۸ بازمی‌گردد، اما مدل مورد نظر نسخه فیس لیفت شده بوده و این نسل از در سال ۲۰۱۲ یک به روزرسانی روی طراحی اش صورت گرفته است. البته این به روزرسانی بیشتر مربوط به نمای جلو خودرو بوده و نمای عقب تقریباً دست نخورده باقی مانده است. به همین دلیل، اکنون اختلاف زیاد میان طراحی نمای جلو و عقب i20 کاملاً ملموس است. این چهره با وجود این که متعلق به ۱۰ سال پیش است، اما همچنان زیبا به نظر می‌رسد؛ اما نمای عقب آن کاملاً قدیمی بوده و فاقد هر نوع جذابیتی است. در مقابل C5 اوضاع بدتری دارد. ۲۲ سال از طراحی اصلی این خودرو فرانسوی می‌گذرد و فیس لیفتی که در سال ۲۰۰۴ روی آن اعمال شده با این که طراحی آن را هم در نمای عقب و هم جلو به روزرسانی کرده اما امروز دیگر هیچ چیزی از جذابیت‌های ۱۸ سال پیش باقی نمانده است. در بخش کابین هم باید گفت i20 دارای طراحی ساده‌ای بوده که نه بیش از حد قدیمی و غیر قابل تحمل است و نه جذابیت و زیبایی خاصی دارد. i20 همچون بسیاری از هاچ‌بک‌های سبک کوچک از صندلی‌های بسیار راحت برای مسافرت‌های طولانی بهره نمی‌برد و شساید این امر برای خودرویی در این کلاس طبیعی باشد. طراحی این خودرو معمولی است و ممکن است مشابه آن را قبلاً نیز در محصولات این برند کره‌ای دیده باشید. اما وقتی وارد کابین C5 می‌شویم، با وجود این که طراحی آن حسابی قدیمی و از مدافته به نظر می‌رسد، اما هنر طراحی خاص و منحصر به فردش همچنان بعد از گذشت دو دهه توجه سر نشینان را به خود جلب می‌کند. نیاز به گفتن نیست که فضای سر نشینان در کابین C5 بیشتر از i20 است؛ اما باید پذیرفت که متر یال داخل کابین C5 حسابی مستهلک شده‌اند. البته کیفیت ساخت بالا و سواری نرم این خودرو فرانسوی معروف بوده و نیاز است به آن اشاره کنیم. اما از نظر ایمنی باید گفت هر دو خودرو در زمان خود امتیازهای خوبی را از موسسه معتبر اروپایی یوروان کپ کسب کرده‌اند.

## امکانات کدام بیشتر است؟

محصولات هیوندای به عنوان یک برند کره‌ای همواره به داشتن امکانات رفاهی زیاد معروف هستند و هیوندای i20 مورد نظر هم با وجود این که یک هاچ‌بک کوچک متعلق به هشت سال پیش است، اما باز هم امکانات قابل قبولی همچون سنسورهای عقب و باران و فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، ترمز پارک برقی، اتولایت، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان بانبروی کمکی هیدرولیکی و تنظیم کننده موقعیت چهار حالتی، سیستم صوتی با ۶ اسپیکر، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی از USB، AUX و... نمایشگر دنده عقب در آینه، شش عدد ایربگ، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک، کول‌باکس، صندلی راننده شش حالتی، صندلی سر نشین جلو چهار حالتی دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم و پارچه، ایروفیکس صندلی، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالابر آنتی تریپ راننده و... دارد. در مقابل سیتروئن C5 همچون دیگر محصولات این برند فرانسوی از امکانات عجیبی بهره می‌برد که در فهرست آپشن‌هایش شاهد آن هستیم. این خودرو دارای امکاناتی همچون کروزر کنترل، کنترل کشش و پایدار، تنظیم ارتفاع اتوماتیک، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، اتولایت، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ شور، چراغ جلو زنون، نورپردازی داخلی، فرمان بانبروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالتی، روکش چرم و حساس

این روزها که براید به محدوده قیمت بالای ۲۰۰ میلیون تومان رسیدید، پیدا کردن خودرو خارجی زیر ۵۰۰ میلیون تومان کار بسیار دشواری است. گرانی اخیر که بار دیگر



امیر شیر علیوند  
a.shiraliyand@autoworld.ir

در بازار گریبان تمام خودروها را گرفته، محدوده‌های قیمتی جدیدی را برای تمام مدل‌ها رقم زده است. پیش از این خرید یک خودرو خارجی با بودجه‌هایی زیر ۵۰۰ میلیون تومان کار سختی بود که اکنون سخت‌تر نیز شده است. طبق تحقیقات صورت گرفته در سطح بازار می‌توان گفت همچنان خرید خودرو خارجی با بودجه زیر ۴۰۰ میلیون تومان امکان پذیر است؛ به شرطی که خودرو مورد نظر کار کرده باشد. دو خودرویی که این روزها می‌توان در محدوده ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان خریداری کرد، سیتروئن و هیوندای i20 است. دو خودرو کاملاً بی‌ربط به هم؛ اما هم قیمت که در یک محدوده بسیار مهم کنار هم قرار گرفته‌اند و آن محدوده کف قیمت خودروهای خارجی بازار است. به نظر شما خرید کدام یک از این دو خودرو و منطقی تر است؟ ناچیک سبک سبک متوسط ۱۵ ساله فرانسوی یا هاچ‌بک کوچک کره‌ای با هشت سال کارکرد؟ در این نوشتار قصد داریم ضمن معرفی هر دو خودرو، ویژگی‌های شان را بررسی و آن‌ها را با یکدیگر مقایسه کنیم.

## C5 بلا تکلیف؛ i20 با برنامه

اجازه بدهید اول از بزرگ‌تر شروع کنیم. خودرو C5 از سال ۲۰۰۰ تاکنون توسط سیتروئن تولید و به بازار عرضه می‌شود. البته C5 در این مدت تاریخچه پر فراز و نشیبی داشته و هرگز به ثبات نرسیده است. به عنوان مثال نسل اول این خودرو در کلاس ناچیک و استیشن‌های سبک متوسط تولید شد. در سال ۲۰۰۷ سیتروئن در قالب تولید نسل دوم این خودرو، مدل اصلی آن را که ناچیک بود از برنامه تولید کنار گذاشت و نسخه سدان را جایگزین آن کرد. مدل استیشن در نسل دوم همچون گذشته در کنار مدل اصلی تولید شد و C5 دوم مدت زیادی را روی خط تولید قرار داشت و بالاخره پس از یک دهه، در سال ۲۰۱۷ رضایت داد که خط تولید سیتروئن را ترک کند. البته جالب است بدانید این نسل تا سال ۲۰۲۱ همچنان در خط تولید یک در فرانسه تولید می‌شد. نسل اول C5 تنها در فرانسه تولید شده بود؛ اما نسل دوم از سال ۲۰۰۸ علاوه بر فرانسه در کشور چین هم مونتاژ می‌شد. در نهایت، سیتروئن در سال ۲۰۲۱ تصمیم گرفت نسل سوم C5 را روانه بازار کند. C5 در نسل سوم هم کاملاً بی‌ثبات بود و این بار به عنوان یک خودرو لیفت‌بک در سید محصولات سیتروئن ایفای نقش کرد. C5 سوم طراحی خاصی داشته و به عنوان یک لیفت‌بک با ویژگی‌های بصری کراس اوور ها شناخته می‌شود. اما خبر بد برای طرفداران C5 این که برای نخستین بار این خودرو دیگر در فرانسه تولید نمی‌شود و تنها در خط تولید چین شاهد مونتاژ آن هستیم. شاید i20 از نظر قدمت به پای C5 نرسد، اما همیشه ثبات داشته و یکی از مدل‌های خوش فروش هیوندای به حساب می‌آید. i20 برای نخستین بار در سال ۲۰۰۸ به جمع مدل‌های هیوندای پیوست و در سال ۲۰۱۴ و ۲۰۲۰ به ترتیب نسل دوم و سوم را تجربه کرد. هیوندای i20 همیشه در کلاس هاچ‌بک‌های کوچک عرضه شده و در نسل‌های اول و دوم شاهد عرضه آن در دو نسخه سه در و پنج در بودیم و در حال حاضر نسل سوم آن فعالیتها در نسخه پنج در تولید می‌شود. i20 هرگز در کره جنوبی تولید نشده و همیشه در کشورهای دیگر همچون ترکیه و هند و همچنین در نسل دوم به علاوه این دو کشور، شاهد مونتاژش در ایران و الجزیره هم بودیم. با وجود این که i20 یک سال بعد از عرضه نسل دوم C5 کار خود را شروع کرده، اما یک سال زودتر از آن وارد نسل سوم شد که نشان از برنامه منظم هیوندای برای تولید این مدل است. نسل‌های اول و دوم C5 در نسخه‌های ناچیک و لیفت‌بک و همچنین نسل‌های اول و دوم هیوندای i20 در نسخه پنج در، در کشورمان عرضه شده‌اند که حضور i20 موفق تر از بیایی می‌شود.

با وجود این که هر دو خودرو از موتور چهار سیلندر اتمسفریک بهره می‌برند اما C5 با لطف ۰.۶ لیتر حجم بیشتر، ۳۹ اسب بخار قدرت و ۳۳ نیوتون متر گشتاور بیشتری نسبت به رقیب هم قیمت کره‌ای خود تولید می‌کند. قدرت بالای C5 به اختلاف وزن ۳۰۰ کیلوگرمی آن نسبت به i20 چیره شده و آن را از نظر شتاب ۲.۸ ثانیه سریع تر کرده است



## ون الکتریکی فورد به زودی رونمایی می شود



که در اروپا با سرمایه گذاری مشترک با SKNSA ایننویشن تقویت خواهد شد. خودروهای تجاری و همچنین وانت‌ها به دلیل سودآوری بالا و موقعیت قوی این شرکت در آمریکای شمالی، اولویت فورد برای الکتریکی سازی به شمار می روند. سایر گروه‌های خودرو سازی نیز به سرعت در حال الکتریکی سازی خودروهای تجاری خود هستند. یکی از پیشگامان در این بخش، استلانتیس (در واقع بخشی از گروه PSA سابق) است که نسخه‌های الکتریکی وانت‌های بزرگ، متوسط و کوچک را با برندهای مختلف (پژو-سیتروئن، اوپل-واکسهال) ارائه می دهد.

فورد اعلام کرد ۹ می، دومین خودرو تجاری تمام الکتریکی خود را برای مشتریان اروپایی به طور رسمی رونمایی خواهد کرد. اعلامیه جدید نقطه عطف جدیدی را در مسیر صفر شدن آلاینده‌ها برای تمام خودروهای فورد در اروپا تا سال ۲۰۳۵ نشان می دهد. این شرکت به تازگی تولید فورد ای-تزانزیت را در ترکیه آغاز کرده است. تولید در کانزاس از ژانویه آغاز شد. این شرکت چهار مدل تجاری دیگر را اعلام کرد: نسخه‌های باری و مسافری تزانزیت جدید (در سال ۲۰۲۳). نسخه‌های نسل بعدی تزانزیت (در سال ۲۰۲۴) فورد در حال آماده شدن برای الکتریکی سازی انبوه است.

## انتقال دانش فنی با تولید کشنده ۴۶۰ اسب بخاری

# کشنده «H5» ایران خودرو دیزل رونمایی شد



افزایش قدرت و گشتاور موتور، گیربکس اتوماتیک، ترمز اضطراری، افزایش ظرفیت مخزن، هشدار انحراف از مسیر و دیسکی شدن ترمزهای جلو و عقب از جمله موارد برتری H5 نسبت به محصول مبنای خود یعنی H4 است

ایران خودرو دیزل به تازگی از کامیون کشنده فوتون آتومان H5 (Auman H5) به عنوان قدرتمندترین کشنده خود رونمایی کرد. در این مراسم، از خط تولید این کشنده در کارخانه ایران خودرو دیزل نیز رونمایی شد. به گفته مدیر عامل این شرکت انتقال دانش فنی تولید کشنده‌های روز دنیا به کشور، امکان ترانزیت کالا با این محصول به تمام کشورهای جهان و امکانات رفاهی مناسب و به روز و همچنین امکان رقابت از منظر قیمت با محصولات مشابه خود در بازار، از ویژگی‌ها و دستاوردهای این کشنده ۴۶۰ اسب بخاری، به شمار می رود. ایران خودرو دیزل که در سال‌های فعالیت خود به عنوان نماینده اصلی محصولات بنزر کشور شناخته می شود، بعد از رویارویی با تحریم‌ها کار با شرکای چینی بنز یعنی فوتون را آغاز کرد.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

### انتقال دانش فنی با تولید کشنده ۴۶۰ اسب بخاری

مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل در خصوص کشنده فوتون H5 بیان کرد: «افزایش قدرت موتور به ۴۶۰ اسب بخار، افزایش گشتاور، گیربکس اتوماتیک، ترمز اضطراری، افزایش ظرفیت مخزن و سیستم هشدار انحراف از مسیر و دیسکی شدن ترمزهای جلو و عقب، از جمله بهبودهای صورت گرفته در کشنده H5 نسبت به محصول مبنای خود یعنی H4 است.» جواد توسلی مهر همچنین در مورد امکانات و ویژگی‌های فنی این خودرو عنوان کرد: «این محصول دارای مشخصات فنی نظیر کروز کنترل، ترمز کمکی سراسیمی، سطح پایین صدا، امکان تجهیز خودروان در نسخه‌های پیشرفته و جدیدتر، ممانعت از تصادف، ترمز اضطراری اتوماتیک، سیستم تعلیق پنوماتیک، سیستم جلوگیری از پرفت در سربالایی و هشدار انحراف از مسیر است. این محصول علاوه بر قابلیت پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه، دارای استانداردهای شرکت بنز نیز است.» وی افزود: «با تولید این کشنده، عملاً به نیازهای کشور در حوزه انتقال دانش، خودکفایی، لجستیک و تولید محصولات به روز پاسخ می دهیم.»

### اعلام آمادگی ایران خودرو دیزل برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور

توسلی مهر، مدیر عامل ایران خودرو دیزل در ادامه این نشست با اشاره به وضعیت فرسودگی ناوگان و نیاز به خودروهای به روز برای جایگزینی عنوان کرد: «بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تجاری در کشور وجود دارند که نزدیک به ۷۶۸ هزار دستگاه از آن‌ها فعال هستند. از این میان نیز ۳۲۱ هزار خودروهای در حال تردد فرسوده هستند که نیاز فوری نسبت به نوسازی و تعویض آن‌ها با خودرو نو وجود دارد.» وی در ادامه با اشاره به مزایای نوسازی گفت: «این عمل موجب افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و همچنین بهینه تر شدن حمل و نقل می شود.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل افزود: «ایران خودرو دیزل در این بین، ۳۷ درصد کل تولیدات را به خود اختصاص داده است.» وی ادامه داد: «دولت برنامه خوبی برای بر کردن این خلأ تدوین کرده است که در صورت تصویب شورای اقتصاد، یکی از ورودی‌های بازار خودروهای تجاری فعال خواهد شد.»

### برنامه ایران خودرو دیزل برای تولید ۷۵۰۰ کشنده

جواد توسلی مهر در ادامه این نشست به بررسی وضعیت تولید این تجاری ساز کشور پرداخت و گفت: «سهم ایران خودرو دیزل از بازار تجاری هادر سال ۱۳۹۶، ۴۰ درصد بوده که این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۴۵ درصد افزایش یافته است.» وی با بیان این که در سال جاری رقم تولید ایران خودرو دیزل ۲۵ هزار دستگاه خواهد بود، عنوان کرد: «مسئله پنج کشنده با تیراژ تولید ۷۵۰۰ دستگاه در سبد تولید محصولات ایران خودرو دیزل قرار دارد که کمترین تردیدی در تحقق آن نداریم.» توسلی مهر ادامه داد: «در سال گذشته ۴۲ درصد سهم بازار در حوزه تولید کشنده متعلق به ایران خودرو دیزل بود.»

### ارتقای سطح کیفی محصولات ایران خودرو دیزل

وی همچنین در زمینه کیفیت محصولات ایران خودرو دیزل اظهار کرد: «در سال ۱۳۹۶ حدود ۳۳ درصد محصولات ما سه ستاره کیفی به دست آوردند و سایر آن‌ها از دو ستاره برخوردار بودند، اما امروز با افزایش بیش از ۱۱ برابری سهم بازار، کیفیت محصولات با سرعت بسیار خوبی رشد کرده است و ۷۲ درصد محصولات ما چهار ستاره و ۲۸ درصد سه ستاره هستند و در ایران خودرو دیزل محصول دو ستاره وجود ندارد.»

### رونمایی از ون و مینی بوس الکتریکی ایران خودرو دیزل تا هشت ماه آینده

مدیر عامل ایران خودرو دیزل در پایان افزود: «اقدامات متعددی در زمینه الکتریکی سازی انجام شده و در حال حاضر مینی بوس، اتوبوس و ون در برنامه الکتریکی سازی قرار دارد.» توسلی مهر اظهار کرد: «در هشت ماه آینده ون و مینی بوس برقی رونمایی خواهد شد و در حوزه کشنده‌های برقی نیز، اقداماتی در دست انجام است.»

در این مراسم، مهدی خطیبی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز با بیان این که صداقت و شفافیت سر لوجه کار ما در گروه صنعتی ایران خودرو است، گفت: «باتوجه به مزیت‌های فنی و غنای این محصول، قطعاً با ورود به جاده‌ها و فضای کسب و کار کشور، موجب به ارتقای فرهنگ عمومی رانندگی کمک خواهد شد و اتفاق بی نظیری را در صنعت حدرو کشور رقم خواهد زد.» وی افزود: «سیستم رانندگی با این خودرو نسبت به محصولات قبلی متفاوت خواهد بود و انواع مختلفی از این کشنده عرضه خواهد شد تا هر مشتری بر اساس سلیقه و بودجه خود محصول مورد نظرش را انتخاب کند.» وی با بیان این که در تلاشیم تا یک سال خوب، بی رونق همراه تولید با کیفیت در فضایی مملو از امید و نشاط برای صنعت خودرو رقم بخورد، ادامه داد: «من از آقای مقیمی، مدیر عامل سابق ایران خودرو که در موفقیت امروز مجموعه دیزل و تولید این کشنده پر قدرت، با کیفیت و اتوماتیک سهم بوده‌اند، دعوت کرده بودم تا در این مراسم شرکت کنند. اما ایشان به واسطه مشغله کاری و جلسه‌ای که امروز باید در آن حضور می یافت، امکان همراهی کردن مادر این مراسم را نداشتند و از این بابت عذر خواهی کردند.»

## «وانت کارا» وارد بورس کالا شد



پس از پذیرش خودرو و شاهین از گروه خودرو سازی سایپا اکنون نوبت به بهمن موتور رسید که می خواهد وانت کارا خود را در بورس کالا عرضه کند. بر اساس اطلاعیه مدیریت پذیرش بورس کالای ایران، خودرو کارا متعلق به شرکت بهمن موتور (گروه بهمن) پس از بررسی مدارک و مستندات در یکصد و چهل و یکمین جلسه هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در تاریخ ۲۴ فروردین ماه در بازار اصلی بورس کالا مورد تصویب قرار گرفت. پیش تر هم جواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران از عرضه خودرو گروه بهمن هم خبر داده بود.

بر اساس امیدنامه پذیرش خودرو کارا، حداقل ۵۰ درصد تولید سالانه (معادل ۷۵۰۰ دستگاه) در بورس کالا باید عرضه شود. خودرو شاهین نیز ۱۴ اسفند سال گذشته از سوی همین هیات در بورس پذیرش شد و این اتفاق درست پس از اظهار نظر مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی بر درخواست جدی یکی از خودروسازان برای ورود خودرو به بورس کالا اتفاق افتاد.

احمد رحیمی، مدیر عملیات عرضه بورس کالای ایران نیز در این باره گفت مقرر شده است ۸۰ درصد از تولید سالانه شاهین از طریق بورس کالا عرضه شود. به گفته رحیمی عرضه این کالا به صورت فیزیکی است و اینکه چگونه عرضه می شود، میزان پرداخت اولیه چقدر است یا این که چه کسانی می توانند ثبت نام کنند، در آینده مشخص می شود.



خواهند آمد که در محدوده قیمت زیر یک میلیارد تومان خواهند بود. لاماری آریو موتور، ام وی ام ایکس ۵۵ پرو مدیران خودرو و همچنین تیگارد ایکس ۲۵ از جمله این خودروها هستند.

در شش ماه گذشته اکثر خودروهای چینی عرضه شده به بازار کشور در محدوده قیمت یک میلیارد تومان به بالا بوده اند؛ اما خبرها حاکی از آن است که در یکی دو ماه آینده چند مدل خودرو جدید چینی به بازار



**رقابت داغ در مرز یک میلیارد تومان**

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

**توپ واردات خودرو در زمین دولت**

بهارش ارزی در نظر گرفته شده برای واردات می داند، در تضاد است؛ زیرا اگر مینا واردات در ازای صادرات قطعات خودرو یا لوازم مرتبط با آن است، دیگر احتیاجی به منابع ارزی دولتی نیست. حال با این اظهارات می توان گفت آخرین سد پیش روی واردات خودرو برداشته شده و حالا توپ در زمین دولت است که چه زمانی و چگونه این مساله را اجرایی کند.

بالاخره بعد از رفت و برگشت ها و صحبت های فراوان در خصوص واردات خودرو در آخرین قسمت از سریال آزادسازی و با ادامه ممنوعیت واردات خودرو با اظهارات رئیس مجمع تشخیص مصلحت چراغ سبز برای واردات خودرو روشن شد. در عین حال زمان، میزان ارز در دسترس و ذخیره ارزی کشور برای اجرای این طرح را دولت تعیین خواهد کرد. البته این موضوع با نفس طرح که واردات خودرو را منوط به صادرات قطعات متفصله و لوازم یدکی و سایر لوازم مرتبط با خودرو

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیو تن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۱۶۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۷	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۲	تیبا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۷	تیبا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۸	تیبا
<b>از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	تیبا
تیبا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۲	۴۰۵ آریو
تیبا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۶	کیاریو
تیبا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیاریو
تیبا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۴	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۳	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۰	
کوییک دنده ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۹	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۰۷	
<b>از ۲۲۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان</b>													
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۶۰	پارس
سمند LXE F7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۲۷۸	پارس
سورن	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۷۰	پارس LX
پژو ۴۰۵ GLX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۷۷	سمند LX
پژو ۴۰۵ GLX دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲.۵	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۲	سمند LX
پژو پارس سال	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۹.۵	۱۱	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۳	هیوندای ورنه
پژو T2، ۲۰۶	جلو	هاج یک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۶.۴	۱۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۷۵	تندر E2۹۰
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۴۸	سورن ELX
رانا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۷۰	سورن ELX
کوییک پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۴ اتومات	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۸۶	
نیسان تک آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۲۷۵	
وانت کارا - تک کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۸۴	
وانت کارا - دو کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۹۹	
<b>از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان</b>													
رانا پلاس سقف شیشه	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۳۰۸	سورن ELX
نیسان دوگانه ساده	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۰	
نیسان دوگانه آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۳	
پژو ۴۰۵ SLX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۱۵	پارس
سورن پلاس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۳۱۰	پارس LX
پژو پارس دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۲.۵	۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۵۴	هیوندای ورنه
پژو پارس TU5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۴۰	هیوندای ورنه
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۰	تندر E2۹۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۸	تندر E2۹۰
سمند LXE F7 دوگانه	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۴	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۳۴۵	پارس
پژو ۲۰۷ دنده ای	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۶۷	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانوراما	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۸۰	ساندرو
دنا معمولی با کروز	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۳۶۸	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
شاهین G	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۰	۱۶۵	دستی ۵	۱۰.۵	۷.۵	۱۲۶۰	به روز بودن ظاهری	امکانات کم	۳۴۵	
ام وی ام ۳۱۵	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۱	۶.۵	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۳۱۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
وانت پادرا پلاس	جلو	وانت	۲۴۰۰	۹۵	۱۷۵	دستی ۶	۱۶	۱۳	۱۶۸۵	حجم موتور بالا	قدرت واسب بخار کم	۳۱۰	
برلیانس H230	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۱۹۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۵	
برلیانس H220	جلو	هاجیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۲۱۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۰	
جیلی IGC6 اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۶	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۸	۱۱۳۲	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۹۰	
بایک سابرن (مونتاز)	جلو	هاجیک	۱۵۰۰	۱۱۳	۱۴۳	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۵	۱۰۹۰	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۵۵	



## کشف انبار روغن موتورهای احتکار شده در اصفهان



رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان اصفهان از کشف ۲۱ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده به ارزش ۱۵ میلیارد ریال در بازاری از یک انبار توسط مأموران خبر داد. سرهنگ کامران ریاحی گفت: «مأموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان در ادامه طرح هاویر نامه‌های مقابله با محتکران کالاها ی اساسی و مورد نیاز مردم با شرافیت و هوشمندی خود از احتکار مقدار زیادی روغن موتور در یکی از انبارهای شهر اصفهان مطلع و بلافاصله موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» او ادامه داد: «مأموران پس از انجام تحقیقات و کسب اطلاعات لازم طی هماهنگی با مرجع قضایی از این انبار

بازدید کردند. در نتیجه این عملیات ۲۱ هزار لیتر روغن موتور ایرانی و خارجی احتکار شده کشف شد.» رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان ارزش این روغن هاویر اعلام کارشناسان مربوطه بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: «با توجه به اینکه مشخصات انبار و موجودی آن در سامانه انبارهای سازمان صنعت، معدن و تجارت ثبت نشده است و در چند ماه اخیر هیچ خروجی به بازار نداشته، بنابراین جرم احتکار کالا محرز شد.» سرهنگ ریاحی بیان کرد: «در این رابطه انبار مذکور پلمب و یک نفر نیز دستگیر و به همراه پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.»

به مناسبت روز کارگر و با حضور ریاست بنیاد مستضعفان رخ داد:

# افتتاح طرح توازن ظرفیت خطوط پالایش «شرکت نفت بهران»



سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

روز چهارشنبه ۷ اردیبهشت ماه به مناسبت روز کارگر و عید سعید فطر، با حضور مهندس فتاح، ریاست بنیاد مستضعفان، طرح توازن ظرفیت خطوط عملیات پالایش،

مرحله چهارم توسعه واحد فورفورال شرکت نفت بهران، به بهره برداری رسید. مهندس فتاح در آیین افتتاح این پروژه، ضمن تشکر از کارکنان و مدیران شرکت نفت بهران، رمز موفقیت این پروژه را حضور نیت الهی، روحیه اسلامی و انقلابی در کنار استفاده از دانش و مدیریت روز دانست و اظهار امیدواری کرد با حفظ این شرایط روند موفقیت‌های بهران در عرصه صنعت کشور ادامه یابد. وی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد این پروژه با رویکرد داخلی سازی، استفاده از خدمات شرکت‌های دانش بنیان و همچنین صرفه جویی ارزی با حداقل سرمایه گذاری مورد نیاز و در مدت دو سال به بهره برداری رسیده است و زمینه ساز افزایش صادرات انواع فرآورده‌های روانکاری در کنار تامین بازار داخل خواهد بود. رئیس بنیاد مستضعفان انجام این پروژه را نماد توانمندی دانشمندان و متخصصان کشور بر شمرده و تاکید کرد به رغم تحریم‌ها، با تکیه بر توان دانشمندان جوان ایرانی در هیچ یک از بخش‌های تولیدی، کار متوقف نشده است و توسعه در تمام بخش‌ها ادامه دارد. مهندس عزیزی، مدیر عامل شرکت نفت بهران نیز در این مراسم از افزایش ۱۰۸ میلیون لیتری انواع فرآورده‌های روانکاری با بهره برداری از این طرح خبر داد و اظهار کرد: «این پروژه با هدف ایجاد انعطاف در فرآیندهای تولیدی، پاسخگویی



دقیق به نیازهای بازارهای داخلی و صادراتی و افزایش پایداری شرکت نفت بهران طراحی و اجرا شده است که در کنار افزایش ظرفیت عملیاتی شرکت به ۵۸۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های روانکاری، ارتقای کیفیت محصولات را نیز در پی خواهد داشت.»

افزایش توان داخلی سازی «TDAE» صنعت تأیر به کمک بهران

وی با اشاره به به افزایش تولید ۲۰ میلیون لیتری روغن فرآیند تأیر سبزی یا TDAE به عنوان یکی از نتایج این پروژه تاکید کرد که این فرآورده یک محصول دانش بنیان بوده و تکنولوژی تولید آن برای اولین بار توسط شرکت نفت بهران ایجاد شده است. با افزایش تولید محصول این طرح، پاسخگویی به نیاز مشتریان صادراتی این محصول سازگار با محیط زیست تسهیل خواهد شد. وی اظهار امیدواری کرد با استقبال تأیرسازان داخلی به استفاده از این محصول ضمن کمک به محیط زیست، صادرات لاستیک‌های ایرانی به بازارهای منطقه‌ای و جهانی نیز تسهیل می‌شود. عزیزی با اشاره به همراهی شرکت‌های دانش بنیان در ساخت بخشی از تجهیزات اصلی این پروژه تصریح کرد بخش عمده تجهیزات این پروژه توسط واحدهای فنی شرکت نفت بهران و بخش دیگر تجهیزات شامل کولرهای هوایی، و همچنین پمپ‌های انتقال فرآورده‌های نفتی با کمک شرکت‌های دانش بنیان ایرانی طراحی و ساخته شده‌اند. وی در پایان ضمن تشکر از تلاش کارکنان در به نتیجه رسیدن این پروژه، اجرای آن را بدون یک روز توقف تولید، نتیجه هماهنگی کامل میان واحدهای دست‌اندرکار دانست و آن را یکی از افتخارات بهران در سال‌های اخیر بر شمرده.

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تندرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## TITAN UNIVERSAL CF-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



اشتوتگاری ثبت شده بود و در حال حاضر این پلت فرم یکی از جدیدترین پلت فرم های ساخته شده توسط کمپانی مرسدس بنز است. مهندسی جدید این خودرو ساز آلمانی بر این اساس است که در پلت فرم EVA از متر یال جدیدی بهره خواهد گرفت که مجموع وزن خودرو را کاهش می دهد و از طرفی برای جانمایی قطعات الکترونیکی و باتری ها معماری جدیدی محسوب می شود. بر اساس آنچه کمپانی مرسدس بنز اعلام کرده قرار است این پلت فرم را تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی در بیش از دو مدل خودرو و تمام برقی توسعه دهد.

کمپانی مرسدس بنز در سال ۲۰۲۱ دو محصول تمام برقی جدید لوکس خود را که بر پایه سدان طراحی و ساخته شده بود، معرفی کرد. EQS و EQE دو خودرو سدان کوپه مانند هستند که هر دو به زبان جدید طراحی کمپانی مرسدس بنز میزن شده اند تا با استایلی متفاوت و البته جذاب و اسپرت به بازار عرضه شوند. در واقع محصولات جدید کمپانی مرسدس بنز که قرار است با پیشروانه تمام برقی راهی بازار شوند، بر اساس پلت فرم EVA مرسدس بنز شکل خواهند گرفت. این پلت فرم جدید کمپانی مرسدس بنز است که اواخر سال ۲۰۱۸ به نام این کمپانی خودرو ساز

## مرسدس بنز در حال توسعه پلت فرم!



### تلگرام Telegram

#### ترند طراحی خودرو به کدام سمت می رود؟

طی ۱۲ ماه اخیر شاهد معرفی محصولات جدیدی از سوی خودروسازان مطرح بودیم که به لحاظ طراحی به شدت مورد نقد و انتقاد کاربران و حتی طرفداران پروپاقرص کمپانی های سازنده قرار گرفته اند. این در حالی است که تا سال ۲۰۱۵ میلادی می توان گفت شاهد ارائه محصولات به مراتب معقول تری از خودروسازان بودیم؛ اما از آن سال به بعد رفته رفته با گسترش زبان جدید طراحی خودرو سازان، دیگر کمتر محصولی را می توانیم مثال بزنیم که از لحاظ استایل ظاهری منطقی و به اصطلاح بخته به نظر برسد. حال در این جا این سوال مطرح می شود که آیا ترند طراحی خودرو شامل محصولات الکتریکی نیز می شود و آیا لوکس سازان همچنان به ساخت جلو پنجره یا ایاب و بازگ ادامه می دهند و در نهایت آثار آن بر بازار و سایر کلاس های خودرو چه خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی بود که یکی از جمله های معتبر اروپایی یا یان کالوم (مدیر سابق طراحی جگوار-لندروور) مصاحبه کوتاهی انجام داده بود. وی در این مصاحبه به صراحت آینده طراحی خودروها را یک دنیای مدرن با تجربیات جدید عنوان کرده بود. به عبارت دیگر نخستین بار تغییر در ابعاد جلو پنجره ها از سرامترن ترین خودرو سازان جهان یعنی کمپانی آئودی، بامو و مرسدس بنز شروع شد و این تغییر در این بخش پس از گذشت چندین دهه نشان داد که تغییرات در طراحی خودرو در کوتاه مدت چندان جذاب نخواهد بود؛ اما پس از مدتی شاهد این مساله بودیم که خودروسازان دیگر نیز به این ترند روی آوردند.

سلیبی

آنچه پیش بینی می شود این است که فرآیند بزرگ شدن جلو پنجره ها شاید طی یکی - دو سال آینده متوقف نشود و جلو پنجره ها به فرم قبلی خود بازگردند. در نهایت ورود الکتریکی ها به طراحی خودروها، می تواند یک گام تاثیر گذار در تغییرات اساسی بر مبنای سلیقه مشتریان باشد.

Message

**صدای مشتری**  
۸۸۲۰۶۷۶۱

### اشتباه در

#### فرآیند عیب یابی

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۹۸ اتوماتیک دارم و بیش از شش ماه است خودرویم بد گاز می خورد و دنده ها با تاخیر تعویض می شود. یکی از دوستانم مر کزی را که در اینستاگرام پیدا کرده بود به من معرفی و عنوان کرد که با ریمپ انجام دادن، مشکل خودرویم برطرف و شتاب خودرو عالی می شود. اما متاسفانه با مراجعه به این مرکز و پرداخت هزینه حدود سه میلیون تومانی، مشکل خودرویم برطرف نشد و این بار با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که جعبه ساعت گیربکس مشکل دارد و باید تعویض شود و نیازی به ریمپ نبوده است.

بقای - تهران

### نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۳۶



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما واردات خودرو تا چه اندازه می تواند به بهبود شرایط فعلی صنعت خودرو کشور کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۲۳ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۷ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۶۳۷  
سخت گیری و نظارت جدی سازمان ملی استاندارد ایران تا چه اندازه می تواند در افزایش کیفیت محصولات خودروسازان داخلی موثر واقع شود؟

۱- کم

۲- زیاد

### پیامک SMS

اسن بوی محبوب میتسویشی

قصه خرید میتسویشی ASX مدل ۲۰۱۷ دارم. این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا با توجه به قیمت آن ارزش خرید دارد؟

۰۹۲۲\*\*\*۳۴۹۷

میتسویشی ASX خودرویی کراس اوور است که از سال ۲۰۱۰ بر پایه برادر کوچک تر خود یعنی لنسر طراحی شد و به دلیل طراحی جوان پسندی که داشت مورد استقبال بسیاری قرار گرفت. نسخه ۲۰۱۷ این خودرو از ظاهر کاملاً جدید و متفاوت تر از نسل قبلی برخوردار است که با توجه به جلو پنجره و چراغ های جدید، ظاهر اسپرت و زیبایی به خود گرفته است. طراحی عقب خودرو هماهنگی خاصی با طراحی جلو دارد و با توجه به، به روز تر شدن چراغ عقب خودرو ظاهر زیباتری به خود بخشیده است. سعی شده فضای داخلی اسپرت تر باشد که با توجه به طراحی غربلک فرمان و داشبورد حس اسپرت بودن بیشتری را به راننده القای کند. مشخصات فنی این خودرو به گونه ای است که دارای یک پیشروانه چهار سیلندر ۱۶ سوپا به است که با حجم موتور ۲۰۰۰ سی سی می تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتون متر گشتاور را برای این خودرو کراس اوور به عار برده آورد. گیربکس این خودرو از نوع شش سرعته سی سی تی است که با توجه به طراحی کانال های هیدرولیکی موجود و برنامه تعریف شده برای گیربکس، می تواند در هر دوری عملکرد و راندمان بالایی را برای خودرو فراهم کند؛ اما یکی از ضعف های بزرگ گیربکس این خودرو و انتقال ندادن گشتاور مطلوب و مناسب به چرخ هاست. از نظر ایمنی پس از انجام تست های تصادف متعدد روی این خودرو می توان گفت میتسویشی ASX در سبک و کلاس خود ایمنی بالایی را در اختیار راننده می گذارد و همچنین از نظر آشن با توجه به تغییرات به وجود آمده در ظاهر این خودرو باید گفت آشن های جدید و کاربردی در این خودرو به کار رفته است تا راحتی بیشتری را در اختیار سرنشینان عقب قرار دهد. این خودرو سواری و هندلینگ مطلوبی دارد که با توجه به عملکرد سیستم تعلیق سواری نرمی دارد. اگر به کیفیت قطعات و استهلاک کمتر اهمیت می دهید، در این بازه قیمتی میتسویشی ASX گزینه مناسبی خواهد بود. میتسویشی ASX به عنوان کراس اوور اسن بوی جمع و جور شناخته می شود که نسبت به رقبای خود در داخل کشور از نظر کیفیت در سطح بالاتری قرار دارد. این خودرو نسبت به هیوندای توسان و سانگ پانگ تیولی و حتی پژو ۲۰۰۸ در سطح بالاتری از کیفیت قرار می گیرد. ASX از سیستم تعلیق اسپرت برخوردار است و با توجه به ساختار سیستم تعلیق، سواری با کیفیتی را در اختیار سرنشینان می گذارد. بنابراین میتسویشی ASX برای خرید مناسب است؛ اما به لحاظ تامین قطعات و هزینه نگهداری بالایی که دارد، بهتر است در این بازه قیمتی هیوندای توسان را جایگزین این خودرو کنید. کیفیت و ایمنی میتسویشی ASX در سطح بالایی قرار دارد؛ اما تامین قطعات آن دشوار است و عدم وجود خدمات پس از فروش مناسب، این خودرو را در گزین های دوم و سوم خرید قرار می دهد.

استفاده از رینگ اسپرت

آیا استفاده از رینگ ۱۶ اینچ می تواند به سیستم تعلیق خودرویی مانند پژو ۲۰۶ آسیب وارد کند؟

جلالیان - تهران

بله؛ زیرا برای پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷ با توجه به ابعاد بدنه و نوع طراحی شان، رینگ با سایز ۱۴ اینچ در نظر گرفته شده است و اگر رینگ های اورجینال این خودرو با نمونه های ۱۶ اینچ تعویض شود، منجر به افزایش ضربات و کوبش در اتاق و در نهایت خرابی بیش از حد سیستم تعلیق آن می شود. بنابراین هر گونه تغییرات غیر اصولی می تواند منجر به خرابی سیستم تعلیق در خودرو شود.

## سدان اسپرت و سریع سوئدی را بشناسید

# پولستار ۲؛ نماد جدیدی از ولوو!

سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم آنالیز آنلاین ترافیک، شناسایی علائم رانندگی و... اشاره کرد.

### مشخصات فنی

پولستار ۲ در دو نسخه تک موتور و دو موتور الکتریکی به بازار عرضه شده است. در نسخه تک موتور که در بازار اروپا و بریتانیا عرضه شده است، یک موتور برقی ۲۳۵ اسب بخاری با گشتاور ۳۳۰ نیوتون متری قلب تپنده این خودرو را تشکیل می دهد. این خودرو با باتری ۶۹ کیلووات-ساعتی می تواند با یک بار شارژ ۴۷۳ کیلومتر را پیماید. از سوی دیگر نسخه قدرتمند پولستار ۲ مجهز به دو موتور الکتریکی است. این مدل می تواند حداکثر ۴۰۸ اسب بخار قدرت و ۶۶۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم کند. این خودرو قدرت را به کمک یک گیربکس تک سرعته به دو محور جلو و عقب منتقل می کند. بر این اساس تنها ۴.۴ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و از سوی دیگر این نسخه از پولستار ۲ با یک بار شارژ کامل ۴۷۰ کیلومتر را طی می کند. ظرفیت باتری های لیتیم-یونی در این مدل ۷۸ کیلووات-ساعت است و این نسخه تنها برای بازار ایالات متحده و بخشی از بازار اروپا در نظر گرفته شده است.

### قیمت

پولستار ۲ در قوی ترین نسخه خود با قیمت ۴۹ هزار و ۹۵۰ دلار به بازار عرضه شده است.

### طراحی خارجی

از نظر طراحی پولستار ۲ مشابه ولوو V60 استیشن واگن لوکس این خودروساز است و در حقیقت پولستار ۲ از زبان جدید طراحی ولوو تبعیت می کند که به خوبی می توان ایمان های طراحی جدید ولوو را در آن دید. پروفیل این خودرو با خطوط انوکشیده و سطوح صاف و متحنی های نه چندان زیادی همراه است که یک پوزه نسبتاً کشیده و پشت بسیار کوتاه دارد. فرم کمانی و شیب سقف بازو به بیشتر ستون C حس کوپه بودن را به این خودرو بخشیده و پولستار نخستین خودرو کراس-سدان است. به بیان دیگر این خودرو در کلاس سدان ها قرار می گیرد؛ اما با توجه به ارتفاع این خودرو نسبت به سطح زمین، با نام کراس-سدان شناخته می شود. رینگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی پنج پرده ۷ شکل، کاراکتر اسپرتی به این کراس-سدان جسور سوئدی می بخشند. چهره پولستار ۲ مشابه استیشن واگن ولوو یعنی V60 است؛ یعنی چراغ هایی با گرافیک چکش Thor با فرم کریستالی داخلی و جلو پنجره شش ضلعی مشبک با خطوط تیز روی کاپوت بر خلاف سایر خودروها که حس تهاجمی دارند، یک طراحی اسپرت و در عین حال چشم نواز را به نمایش می گذارد. نمای عقب این خودرو نیز همانند جلو آن با طراحی چراغ های C شکل پیوسته و حجم پردازشی خاص در این بخش، ظاهری بسیار زیبا و دل فریب دارد.

### طراحی داخلی و امکانات

در زمان ورود به کابین پولستار ۲ همچنان همان طراحی آشنای ولوو به چشم می خورد. با این تفاوت که با توجه به الکتریکی بودن خودرو، فضای داخلی آن کاملاً مدرن است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۱.۱۵ اینچی عمودی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در نظر گرفته شده که با توجه به نورپردازی خاص و ویژه، کابین پولستار ۲ را بسیار پیشرفته جلوه می دهد. طراحی داشبورد مینیمال در کنار قطعات با کیفیت بسیار مورد توجه قرار می گیرد که با غربلک فرمان اسپرت پولستار و دسته دنده اسپرت کوچک، رانندگی با این کراس-سدان برقی را هیجان انگیز می کند. طراحی سقف پانورامیک و نورپردازی داخلی نیز فضای داخلی را دلنشین کرده است. از مهم ترین امکانات پولستار ۲ می توان به دوربین ۳۶۰ درجه، ۱۱۰ ایربگ، نورپردازی داخلی با ۱۰ رنگ متفاوت، سیستم نیمه خودران کمکی رانندگی مبنی بر سطح ۳، سیستم پیشرفته دستیار رانندگی، پایش نقاط کور، سامانه فوق پیشرفته جلوگیری از برخورد، سامانه هوشمند پارک اتوماتیک،





## روغن «فرآیند سبز» تایرسازی توسط بهران تامین می‌شود



«برش نفتی لوب کات (LubeCut) در بالایشگاه‌های روغن‌سازی کشور بر اساس فرآیند استخراج با حلال شیمیایی و سمی فورفورال و همچنین حلال‌های تولونن و متیل اتیل کتون به روغن پایه گروه یک اسست. در کنار تولید محصول فوق، مدنی است از محصول دیگری با عنوان روغن استخراجی (Extract Oil) برای استفاده در صنعت تایرسازی به عنوان روغن فرآیند بهره گرفته می‌شود. این بخش جدید را که TDAE یا «Treated distillate aromatic extracts» نامیده می‌شوند، می‌توان بخش‌های آروماتیک تقطیر شده بر شمرد. عزیزی، مدیر عامل شرکت نفت

بهران با اشاره به افزایش تولید ۲۰ میلیون لیتری روغن فرآیند تایرسازی TDAE به عنوان یکی از نتایج این پروژه تأکید کرد. این فرآیند در آورده یک محصول دانش‌بنیان بوده و تکنولوژی تولید آن برای اولین بار توسط شرکت نفت بهران ایجاد شده است. با افزایش تولید حاصل از این طرح، پاسخگویی به نیاز مشتریان صادراتی این محصول سازگار با محیط زیست تسهیل خواهد شد. وی اظهار امیدواری کرد با استقبال تایر سازان داخلی به استفاده از این محصول ضمن کمک به محیط زیست، صادرات لاستیک‌های ایرانی به بازارهای منطقه‌ای و جهانی تسهیل می‌شود.

همکاری «کانتیننتال» با بزرگ‌ترین چرخ‌وفلک دنیا

## تایرساز آلمانی چشم لندن را کور کرد!

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شرکت تایرسازی کانتیننتال با بزرگ‌ترین و بلندترین چرخ‌وفلک دنیا «عین‌دویی» (چشم‌دویی) به عنوان یکی از جاذبه‌های گردشگری مهم جهان، همکاری می‌کند. تایرهای کانتیننتال برای کمک به راهاندازی «عین‌دویی» واقع در جزیره «بلوواتر» که توسط هلدینگ دویی اداره می‌شود، مورد استفاده قرار می‌گیرند. ۶۴ تایر کانتیننتال در عین‌دویی، مورد استفاده قرار گرفته است، البته همه این تایرها مجیز به سنسور ContiPressureCheck هستند و به صورت دیجیتالی توسط فناوری ContiConnect نظارت می‌شوند. این سیستم شرایط دسترسی مداوم به باز خوردهای تایرها را فراهم می‌کند که این امکان از طریق یک پورتال وب یا برنامه قابل دسترسی است. همچنین می‌توان گزارش‌ها و تحلیل‌های مربوط به نظارت بر فشار تایر را مشاهده کرد و به این ترتیب به حفظ آنها و فعال نگه داشتن «عین‌دویی» کمک کرد. گفتنی است کانتیننتال مدت‌هاست در ساخت و عملکرد «چشم‌لندن» بریتانیا چرخ‌وفلک اروپا که در سال ۱۹۹۹ راهاندازی شد، نقش مهمی را ایفا کرده است، از همین رو آنها برای چرخش طولانی

کیفیت بر خوردار باشند. به همین دلیل تایرهای کانتیننتال برای این کار بهترین انتخاب هستند.

در باره «عین‌دویی»

«عین‌دویی» بزرگ‌ترین و بلندترین چرخ‌وفلک جهان است که بیش از ۲۵۰ متر ارتفاع دارد. ۴۸ کابین مسافری با ظرفیت حمل بیش از ۱۷۵۰ بازدیدکننده دور تادور چرخ‌وفلک را می‌پوشانند. این سازه ر کور دشکن، تجربه‌های بی‌قب و فراموش‌نشدنی از جشن‌ها، اجتماعات و همچنین منظره‌های ۳۶۰ درجه‌ای دویی را ارائه می‌دهد. این چرخ‌وفلک که یکی از دارایی‌های معتبر مجموعه سرگرمی هلدینگ دویی است، به سرعت به عنوان یکی از برجسته‌ترین جاذبه‌های خاورمیانه شناخته شد. «عین‌دویی» نقشی استراتژیک در حمایت از چشم‌انداز بلندمدت دویی برای تقویت موقعیت جهانی خود به عنوان یک مرکز کلیدی گردشگری و در ادامه شهرت امارت به عنوان پیشرو در موقعیت‌های تفریحی و سرگرمی جهانی را ایفا می‌کند.

مدت و کیفیت و قابلیت بی‌ظنیرشان برای «عین‌دویی» نیز انتخاب شده‌اند. تایرهای کانتیننتال برای تحمل شرایط بسیار سخت، بارهای سنگین و کاربری طولانی مدت ساخته شده‌اند. این لاستیک‌های سنگین و بدون تیوب، دارای پروفیل آج بسیار عمیق و بدنه‌ای محکم هستند و نسبت به لاستیک‌های استاندارد دیگر، مقاومت بیشتری در برابر آسیب و سوراخ شدن دارند. ۶۴ تایر به عنوان غلتک در سیستم‌های محرک عمل می‌کنند تا «عین‌دویی» را در چرخش آهسته و پیوسته نگه دارند و به مسافران منظره‌ای نظیر ۳۶۰ درجه‌ای از امارت را نشان می‌دهند. ترکیب ویژه مقاوم در برابر سایش و سیم‌های متقاطع S مانند امکان کشش عالی را در همه شرایط فراهم می‌کند. این ویژگی‌ها در کنار هم ترکیب می‌شوند تا محصولی فوق‌العاده و با کارایی بالاتر تولید کنند که در عین حال برای ساعات زیاد و سطوح بسیار بالا از ایمنی هم برخوردار باشد. «عین‌دویی» با ۱۱۲۰۰ تن فولاد، ۲۴۰۰ کیلومتر کابل، ظرفیت ۱۷۵۰ نفر در ۴۸ کابین جادار، در مقایسه با دیگر چرخ‌وفلک‌های دنیا بسیار بزرگ است بنابراین نیاز دارد هر یک از اجزای آن از بالاترین استاندارد

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۶۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام‌وی ام و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55 لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی‌ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





مشورولت یک خودرو و تمام الکترونیک مبتنی بر مدل شهری اسپارک را که در سال ۲۰۰۹ روانه بازار شد و تحت مدیریت چندین برند مختلف جنرال موتورز فروخته شد. با قیمت پایه‌ی روانه بازار کرد. این خودرو که اسپارک الکترونیک نام دارد، از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۷ فروخته شد (با حدود هفت هزار و ۴۰۰ دستگاه در این مدت). بنابراین این خودروها در حال قدیمی شدن هستند و ممکن است به زودی برای ماندن در جاده‌ها به باتری‌های جایگزین نیاز داشته باشند. طبق گزارش‌ها جنرال موتورز دیگر باتری‌های جدیدی را برای اسپارک الکترونیک ارائه نمی‌کند. اسپارک الکترونیک با تنها ۱۸،۴ کیلووات در ساعت ظرفیت قابل استفاده، در ابتدا تنها ۸۲ مایل (۱۳۱ کیلومتر) با یک بار شارژ رتبه‌بندی شده بود؛ اما پس از چهار یا پنج سال مالکیت، برخی از رانندگان

متوجه کاهش ظرفیت و برد شدند. با در نظر گرفتن این واقعیت که اسپارک الکترونیک دارای خنک‌کننده مایع برای کنترل دمای باتری است. جنرال موتورز تایید کرده که این شرکت رسماً ارائه باتری جایگزین را متوقف کرده است و این موضوع مالکان اسپارک الکترونیک را در موقعیت بسیار دشواری قرار می‌دهد. با توجه به این موضوع پیش‌بینی می‌کنیم سرویست تمام خودروهای الکترونیک اسپارک در نهایت زباله‌دان باشد؛ حتی اگر برخی مالکان بخواهند آن‌ها را در جاده نگه دارند و این مسأله به معنای تعویض بسته باتری گرمان قیمت باشد. همچنین به این واقعیت اشاره می‌کند که حتی اگر باتری اسپارک الکترونیک شما در حالی که هنوز تحت گارانتی است از کار بیفتد، جنرال موتورز نمی‌تواند خودرو و شما را دوباره به جاده بازگرداند.



سرویست خودروهای برقی اسپارک چیست؟

میان ستاد مبارزه با قاچاق کالا، سازمان تعزیرات حکومتی، اداره اماکن، سازمان بازرسی و نظارت صمت، سازمان بازرسی اتاق اصناف و... به صورت کاملاً مستقل و بدون هماهنگی با یکدیگر عمل می‌کنند. در خواست مانع این است که تمام این سازمان‌ها به منظور نظارت بر فعالیت تولیدکنندگان برای جلوگیری از هدر رفتن وقت و سرمایه، مجموعه واحدی شوند.

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشنده‌گان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران در خصوص باتری‌هایی که به‌همین ماه به‌بعد خریداری شده‌اند، اما دارای برجسب قیمت و کد شناسه کالا نیستند، تصریح کرد: «قرار شد از این به‌بعد باتری صرفاً با برجسب شناسه کالا عرضه و فروخته شود. همچنین قرار بر این است که با هماهنگی سازمان بازرسی و نظارت سازمان صمت و شرکت‌های تولیدکننده، برجسب‌ها برای باتری‌هایی که از به‌همین ماه سال گذشته خریداری شده‌اند فاقد شناسه هستند تهیه شوند و در اختیار بانکداران قرار بگیرند. در نهایت وضعیت بازار نسبت به گذشته بهتر شده و پیگیری‌های لازم در این خصوص همچنان ادامه دارد.»

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری خودرو تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: **انتخاب باتری برای طرح شناسه‌دار کردن قطعات گزینه مناسبی نبود**

آن‌ها نمی‌توانند نامرغوب و غیراستاندارد باشند. وی با بیان این که به نظر من انتخاب این کالا برای طرح شناسه‌دار کردن وزارت صمت منطقی نیست، اظهار می‌کند: «این روند سبب بروز مشکلات بسیاری برای همکاران مادر سطح عرضه شده است.»

علی‌اکبری در ادامه می‌گوید: «یکی از مشکلات رایج در اجرای این طرح نبود هماهنگی میان دو بخش دولتی و خصوصی است و در حالی بخش دولتی در این باره تصمیم گرفته که با بخش خصوصی و صنوف مرتبط که متخصصین این حوزه هستند، هیچ گونه مشورتی صورت نگرفته است.»

وی می‌افزاید: «از دیگر مشکلات موجود در این بخش فعالیت همزمان سازمان‌های موازی در بخش نظارت است و در این

فروردین ماه فاز اجرایی این طرح آغاز شد. در نخستین جلسه هیات‌مدیره جدید اتحادیه که ۲۹ فروردین ماه برگزار شد، به‌واحدهای صنفی تحت پوششش اعلام شد از خرید و فروش باتری‌های بدون شناسه جدا خودداری کنند.»

وی تأکید می‌کند: «بعد از این تاریخ، در سازمان صمت استان تهران جلساتی برگزار شد و ما اعلام کردیم انتخاب باتری به‌عنوان کالای پایلوت برای اجرای این طرح اقدام نادرستی بود. چراکه یکی از اهداف مهم اجرای این طرح خارج کردن کالاهای نامرغوب و غیراستاندارد از بازار است و این در حالی است که باتری جزو محصولاتی است که صدرصد تولید داخلی است. باتری‌ها توسط حدوداً ۲۰ کارخانه فعال در سراسر کشور زیر نظر سازمان استاندارد تولید و عرضه می‌شوند؛ بنابراین محصول تولیدی

عرضه محصولات تقلبی یا قاچاق در بازار هستند. در همین زمینه حسین علی‌اکبری، رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «تقریباً از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۰ تصمیم بر این شد که باتری دارای قیمت و کدشناسه کالا باشد و از ابتدای بهمن ماه نیز کارخانه‌ها موظف بودند تمام محصولات خود را با این شرایط عرضه کنند. اما متأسفانه برخی تولیدکنندگان بعد از بهمن ماه نیز در راستای نصب برجسب شناسه و کد رهگیری اقدام در خوری صورت ندادند.»

رئیس جدید اتحادیه فروشنده‌گان باتری می‌افزاید: «واحدهای تحت پوششش مانع به این دلیل که در جریان شرایط جدید نبودند، باتری‌های بدون شناسه را خریداری کردند و از ۱۵



فعالیت هم‌زمان چندین سازمان نظارتی در کشور برای فروشندگان مشکل ایجاد کرده است. قیمت‌گذاری کالاهای و نصب شناسه رهگیری روی قطعات جزو مواردی است که به‌صورت جدی از سوی وزارت صمت دنبال می‌شود و در این بخش دو قطعه کم‌فکر و باتری جزو نخستین قطعتهای بودند که دارای شناسه کالا شدند. با شناسه‌دار کردن قطعات، وزارت صمت وارگان‌های دیگر به دنبال کاهش جلودگیری از

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰		
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰		
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰		
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولفیان، تئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروزرسانی		
باتری خانواده تیبا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری ساینا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری کوئیک	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
نیروگستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروزرسانی		
باتری خانواده تیبا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری ساینا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری کوئیک	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، برچیس، اورینتال، اورانوس، سیویلکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	در حال بروزرسانی		
باتری خانواده تیبا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری ساینا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری کوئیک	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ باوره بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروزرسانی		
باتری خانواده تیبا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری ساینا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری کوئیک	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰ / 50L2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی					



## مرگ سالانه یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «طبق آمار سالانه یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر در جهان، طی تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند.» سردار هادیانفر ادامه داد: «افزایش آمار تلفات ناشی از سوانح رانندگی در جهان بیانگر کشته شدن یک نفر در هر ۲۴ ثانیه در جاده‌های دنیاست.» وی افزود: «تحقیق مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی تصادفات رانندگی در کشور ما بالغ بر ۸۰ درصد تولید ناخالص داخلی و این هزینه برای مسال ۹۰، معادل ۵۱۹ هزار میلیارد ریال بوده است.» هادیانفر

گفت: «برای هر کسی احتمال از تکاب خطا در رانندگی وجود دارد، ولی با این وجود نباید کسی کشته یا مصدوم شود. در صورتی که خودرو ایمنی کامل داشته راه هم دارای استانداردهای ایمنی باشد، راننده باید بتواند ابتدا از خطا و وقوع حادثه جلوگیری کند و در صورت وقوع حادثه کمترین آسیب به راننده و سرنشینان وارد شود. یکی از دلایل رواج نیافتن این نگاه در کشور ایران، مقاومت خودروسازان برای اصلاح و ایمن‌سازی تولیداتشان است که ادامه این روند تا دوام تلفات رانندگی و از بین رفتن سرمایه‌های کشور است.»

### خبر News

## بر خورد اتوبوس با ۱۴ خودرو در محدوده جمشیدیه

ایستادن، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از برخورد یک دستگاه اتوبوس با ۱۴ خودرو در خیابان فیضیه خبر داد. سیدجلال ملکی در این باره گفت: «روز پنجشنبه یک مورد حادثه تصادف در خیابان نیاوران، خیابان فیضیه به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران اطلاع داده شد که بلافاصله پس از آن دو ایستگاه

به محل حادثه اعزام شدند.» وی ادامه داد: «در انتهای خیابان فیضیه بوستان قدیمی جمشیدیه واقع شده که در ساعات عصر گاهی، به خصوص آخر هفته شهروندان به آن محل مراجعه می‌کنند. خودروهای بسیاری در این محل پارک شده بود که یک دستگاه اتوبوس شخصی خالی از مسافر به دلیل نامشخصی کنترل خود را از دست داده و با حدود ۱۴ دستگاه خودرو

که در دو طرف پارک شده بودند، برخورد می‌کند.» سخنگوی آتش‌نشانی تهران اظهار کرد: «بعضی خودروها خسارت‌های سطحی در حد شکستن آینه و آسیب‌های جزئی دیده بودند اما به برخی خسارت‌های سنگین‌تری وارد شد. در نهایت اتوبوس متوقف شده بود و چون خودروها پارک شده بودند و سرنشینی نداشتند، این حادثه مصدوم نداشت.»

### دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم رونمایی از محصول جدید شرکت ایران خودرو دیزل عنوان کرد: از اردیبهشت تا پایان سال هر ماه از یک محصول جدید رونمایی خواهیم کرد. **حاضر جواب:** حالا شما کوتاه بیایید... درست است مردم گفتند محصول جدید می‌خواهیم، ولی دیگر کفش این قدر تنوع راهم ندارند!

سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران ضمن تکذیب کمبود قطعات یدکی در بازار از رفع مشکلات تامین و افزایش ۵۰ تا ۶۰ درصدی قیمت کمک‌فتر تا دو هفته آینده خبر داد.

**حاضر جواب:** بفرمایید... کمبودها همه مال قبل از افزایش قیمت است؛ جنسی که گران می‌شود، از فرادیش فراوان هم می‌شود!

مجمع تشخیص با واردات خودرو مشروط موافقت کرد.

**حاضر جواب:** این مشروط هم برای این است که خیلی خوشحال نباشیم، چون باید بدانیم هنوز هم این واردات، مشروط به شروطی است که خیلی هم مشخص نیست!

ایلان ماسک، ثروتمندترین فرد جهان ۴.۴ میلیارد دلار شرکت تسلا به ارزش تقریبی ۴ میلیارد دلار فروخت.

**حاضر جواب:** غلط نکنم خبر خصوصی سازی خودروسازان ما را خوانده و دورخیز کرده برای خرید آنها... البته چه بسا مجبور شود علاوه بر پول، تویتنر را هم سر بدهد!

با آزاد سازی مشروط واردات خودرو به کشور قیمت خودرو در بازار ارزان می‌شود؟

**حاضر جواب:** واردات مشروط احتمالاً ارزانی مشروط را هم به دنبال دارد!

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان این که چرخه معیوب در فرایند تولید خودرو باید اصلاح شود گفت: در بحث کیفیت خودرو، کوتاه نخواهیم آمد تا اعتماد از دست رفته را برگردانیم. **حاضر جواب:** ... حتی اگر ۱۰۰ سال دیگر هم طول بکشد تا خودروسازان بتوانند خودرو با کیفیت بسازند، ما صبر می‌کنیم، سازمان استاندارد هم حتی تا سال آخرش کوتاه نخواهد آمد!

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی برآورد کرد: در آمد ۵۸۰ میلیون دلاری با خروج فرسوده‌ها...

**حاضر جواب:** البته باید دید به فکر هزینه‌های جایگزینی هم بوده‌اند یا طبق معمول این وظیفه خطیر، به جیب مردم واگذار شده!

معاملات خودرو متاثر از سرنوشت نامعلوم مذاکرات برجام و واردات، به حداقل رسیده؛ بازار پلاتنکلیف خودرو... **حاضر جواب:** الان تنها چیزی که هنوز به قیمت خودرو در بازار داخلی گره نخورده، خمیازه خرس‌های قطبی است که آن هم احتمالاً با همت دلال‌ها، به زودی به این بازار تباط پیدا می‌کند!

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام: اینکه مردم را مجبور کنیم فقط محصولات کم‌کیفیت این دو خودروساز را خریداری کنند، عامل رقابت است؟ **حاضر جواب:** بله دیگر... منتظر رقابت در تولید خودروهایی با کیفیت پایین ترولی با فروش بیشتر!

## پله‌برقی‌هایی که بیشتر ثابت هستند تا متحرک

# پله‌برقی‌پل‌های عابر پیاده؛ درمانده‌تر از عابران خسته!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

قرار است پله‌برقی در پل‌های عابر پیاده شهرداری، رفت و آمد را برای شهروندان، به خصوص افراد کم‌توان و سالمند تسهیل کند. اما اتفاق در حال وقوع این است که در حال حاضر برخی از این پله‌برقی‌ها خاموشند و تقریباً فرقی با پله‌های سنگی ندارند! در ادامه به بررسی دلایل خرابی و خاموشی این پله‌برقی‌ها می‌پردازیم که این روزها عامل نارضایتی بسیاری از شهروندان است. تعمیر پله‌برقی‌های خاموش و از کار افتاده به یکی از مطالبات پایتخت‌نشینان تبدیل شده است.

بیش از ۵۰ درصد پله‌برقی‌ها خاموش و غیرفعال هستند! بعد از کش‌وقوس‌های فراوان میان معاونت‌های خدمات شهری و حمل‌ونقل بابت نگهداری و راه‌اندازی پله‌ها، این مسئولیت به سازمان زیباسازی شهرداری تهران واگذار شده است. چندی پیش ناصرامانی، عضو شورای شهر تهران در صحن علنی شورای شهر در تذکری گفته بود گزارش‌هایی که از مناطق مختلف رسیده، حاکی از آن است که بیش از ۵۰ درصد این پله‌ها خاموش و غیرفعال هستند. به گفته علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران بیشتر پله‌برقی‌های سطح شهر خاموش نیستند، بلکه خرابند. باید توجه داشت نبود قطعات یدکی و همچنین تحریم‌های پله‌ها را به این روز انداخته و سازمان زیباسازی هم قبول کرده است تعمیرات پله‌ها را در دستور کار قرار دهد. مدیر روابط عمومی سازمان زیباسازی در این باره گفت: «قرار است آمار و تعداد پله‌های اورهال و تعمیر شده بعد از عید فطر اعلام شوند.» وی در ادامه توضیح داد: «تعدادی پله‌برقی فعال در سطح شهر وجود دارند اما به لحاظ ساختاری ناایمن هستند به همین دلیل به دستور مدیرعامل سازمان زیباسازی به صورت موقت خاموش و

غیرفعال شدند.» به گفته مدیر روابط عمومی سازمان زیباسازی شهرداری تهران طی ۴ ماه آینده ایمن‌سازی و راه‌اندازی پله‌برقی‌ها برای هوایی پایتخت انجام می‌شود. چندی قبل هم معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفته بود: «سارقان در ساعات‌هایی که رفت و آمدی در برخی پل‌ها نیست، بعضی قطعات آسانسور یا پله‌برقی را اسرقت می‌کردند.» به همین دلیل، برای همه پل‌ها نگهداری تعیین کردیم تا علاوه بر تامین امنیت، از لحاظ پاکیزگی و ایمنی هم به وضعیت آنها رسیدگی کنند.» سرعت میلمان شهری مشکلی است که این روزها گریبان‌گیر ایستگاه‌های اتوبوس، مترو، پل‌های عابر پیاده، پارک‌ها و سایر مراکز خدمت‌رسانی به شهروندان در سطح شهر شده است. معضلی که باید برای آن فکری جدی شود.

خرابی این پله‌ها نباید بیشتر از چند دقیقه باشد! چندی قبل رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر

در کمیسیون حمل‌ونقل تهیه شده که حتماً رادر آینده بسیار نزدیک به شهرداری تهران خواهیم داد و پیگیری‌های جدی برای آن که موانع و مشکلات نگهداشت پله‌های برقی مرتفع شوند، انجام می‌دهیم.» وی در ادامه گفت: «این پله‌ها مستهلک و قطعات معیوب می‌شوند و عمر کاری‌شان به اتمام می‌رسد. اگر به موقع تعمیر نشوند، می‌توانند حادثه‌ساز باشند. خیلی از افراد مسن نمی‌توانند پله‌های معمولی را بالا بروند و باید بتوانیم برای آنها پله‌برقی را تدارک ببینیم.» تشکری هاشمی در خصوص اینکه برخی پله‌برقی‌ها که به تازگی بهره‌برداری شده‌اند نیز هم دچار مشکل می‌شوند، گفت: «وسایل برقی و مکانیکی هر لحظه می‌توانند دچار نقص شوند، اما نگهداری آنها مهم است. خاطر هم هست در گذشته هر تعداد پله‌برقی به یک پیمانکاری سپرده می‌شد. پیمانکار موظف بود ناماسر کشی کند و نباید اجازه می‌داد خرابی این پله‌ها بیشتر از چند دقیقه طول بکشد. الان هم باید همین موارد را مطالبه کنیم تا مشکل حل شود.» فرسودگی پله‌برقی و خرابی گاه‌وبی‌گاه آنها داسستانی تکراری است. زمانی آن را گردن تحریم‌ها می‌انداختند. گاهی هم کیفیت پایین تولیدات داخلی را دلیل خرابی‌ها عنوان می‌کردند اما حکایت اصلی حکایت شهری است که تصمیم‌گیرانش خودروها را بیشتر از عابران دوست دارند. تصمیم‌گیرانی که همیشه عابران را برای تردد از عرض خیابان‌های سطح شهر یابه عقب زمین می‌فرستند یا چندانتری بالای سطح زمین تا خودروها در خیابان‌های مرکزی شهر تندتر برانند. البته برخی مسئولان این امکانات را برای شهروندان چندان ضروری نمی‌دانند به عنوان مثال، مدتی پیش یکی از مقام‌های شهرداری مشهد درباره استفاده از پله‌برقی برای پل‌های عابر پیاده گفته بود: «پل عابر پیاده برای استفاده شهروندان است، آسانسور و پله‌برقی نیز برای استفاده و تسهیل تردد افراد میانسال، جانبازان و معلولان ساخته می‌شود، اما تنبلی مردم دلیل نمی‌شود هر جا پیرتر داس است پل‌های عابر پیاده تجهیز شوند. ۹۰ درصد شهروندان متأسفانه در مکان‌هایی هم که پل عابر پیاده به آسانسور تجهیز شده است، از وسط خیابان عبور می‌کنند!»

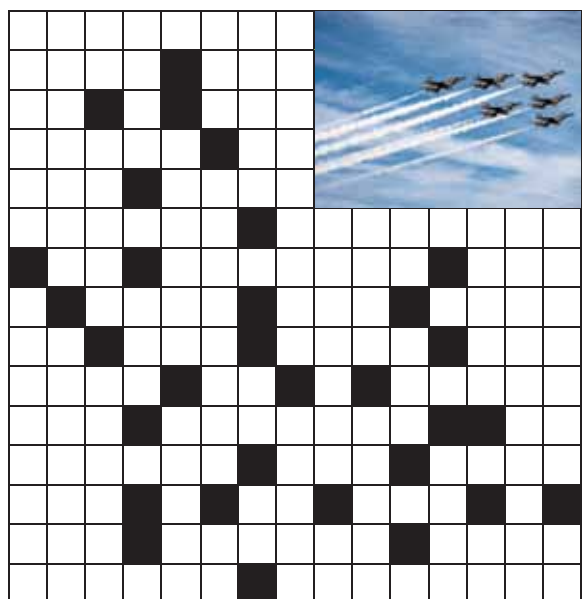
تهران گفته بود وضعیت پله‌برقی‌های سطح شهر مناسب نیست و باید داتما به آنها رسیدگی شود تا دقیقه‌ای متوقف نشوند. خیابان‌هایی که برای تردد سریع خودروها حصار کشی شده‌اند و عابران برای عبور از روی آنها مجبور به بالا رفتن از پله‌برقی‌های خاموش هستند، کم نیستند. پله‌برقی‌پل‌های عابر خیابان کریم‌خان مقابل داروخانه ۱۳ آبان که بسیاری از عابرانش بیماران و افراد سالمند هستند، بسیاری از مواقع خراب است. این اتفاق تقریباً از هفته اول بهره‌برداری از این پله‌ها آغاز شد. اینکه هر ۴ پله‌برقی این پل هم‌زمان در کل روز سالم و فعال باشند، از خواسته‌های ساکنان این منطقه است. پله‌برقی‌های خراب پل‌های عابر پیاده تصویر تکراری و قدیمی در محلات تهران است. سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل هم با تأیید اینکه وضعیت پله‌های برقی سطح شهر مناسب نیستند، گفت: «گزارش‌های خرابی زیادی از پله‌برقی‌پل‌های عابر به دست ما می‌رسد. گزارشی در این رابطه



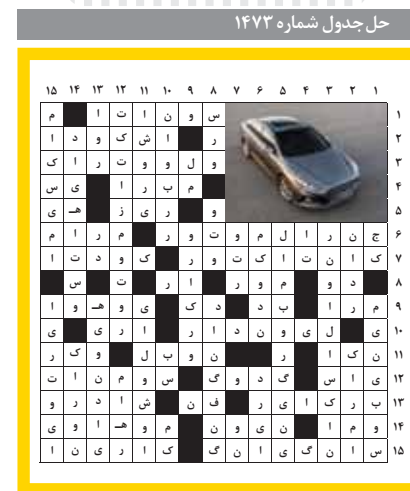
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۲



۱  
۲  
۳  
۴  
۵  
۶  
۷  
۸  
۹  
۱۰  
۱۱  
۱۲  
۱۳  
۱۴  
۱۵



**افقی**  
۱- گروه هواییماهای عملیاتی (در تصویر) ۲- راه آذری - محصول پر فروش ایران خودرو ۳- اهلی - زمست نام ۴- واحدی در سطح - به شهرهای معروف آسیای میانه ۵- نسیان نام تمام - پدر آذری ۶- سواری قدیمی کادیلک ۷- کامیون هلندی - به دانش پایداری می‌گویند - حاصل کار رواج ۸- منسوب به امت است - روی ریل می‌رود - لوکوموتیو آنها را می‌کشاند ۹- حیوان وحشی پر قدرت - بازسازی - این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - ضمیر منفصل سوم شخص ۱۰- وکیل کردن - عدد هندسی - فشار ورودی ۱۱- همان جانب است - مدل به‌هم‌ریخته و قدیمی اوپل - خوردن ۱۲- مدلی از بیوک - شاسی‌پلند اشکودا - قیمت فیکس اما زبان عامیانه ۱۳- مادر معنی می‌دهد - این بار هیچ وقت به مقصد نمی‌رسد - زرد قرمز دارد - از ماه پنهان ۱۰- گیاه پیچ‌در پیچ - امنیت انگلیسی - نوعی گاز بی‌سروته ۱۱- شبه جزیره معروفی در اروپا - سرزنش کردن ۱۲- منسوب به درس - سازمان تجارت جهانی ۱۳- رادیو بی‌فرجام - قطعه مهمی در موتور خودرو - مدلی از شورولت ۱۴- قطعه پاشش سوخت - نوعی کادیلک قدیمی ۱۵- این مسابقه خودرویی ویژه آمریکاست - این خودروی آلمانی قرار است به ایران بیاید.

### عمودی

۱- شارژر قطعات الکتریکی - موتور پر شتاب ۲- سوپر اسپرت معروف ساخت ایتالیا ۳- دفتر کوچک - حرف فاصله ۴- لیموی انگلیسی ۵- نشانه مفعولی - پادشاه ۶- حیوان بارکش - اعتقاد داشتن به خدا ۷- مقصد - قوم بی‌آغاز ۸- نام قبلی گروه بهمن - ایرانی‌ها با این خودرو خاطرات زیادی دارند ۹- نوعی خودرو - بدن روی آن قرار دارد - از ماه پنهان ۱۰- گیاه پیچ‌در پیچ - امنیت انگلیسی - نوعی گاز بی‌سروته ۱۱- شبه جزیره معروفی در اروپا - سرزنش کردن ۱۲- منسوب به درس - سازمان تجارت جهانی ۱۳- رادیو بی‌فرجام - قطعه مهمی در موتور خودرو - مدلی از شورولت ۱۴- قطعه پاشش سوخت - نوعی کادیلک قدیمی ۱۵- این مسابقه خودرویی ویژه آمریکاست - این خودروی آلمانی قرار است به ایران بیاید.



Autoworld.ir

شنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۲۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ ۱۶ اصفهان ۲۴ ۱۱ شیراز ۲۵ ۱۱ مشهد ۲۲ ۱۸ تبریز ۱۹ ۹ ارومیه ۲۱ ۱۰ رشت ۲۲ ۱۴ گرگان ۲۲ ۱۵ ساری ۲۳ ۱۵ شهرکرد ۲۰ ۵ اهواز ۳۳ ۲۲ یزد ۲۸ ۱۷ کرمان ۲۸ ۱۳ بندرعباس ۳۷ ۳۳ زاهدان ۳۶ ۲۲

**بیل‌بورد**  
Billboard

**تغییر مسیر تا دل طبیعت!**

جیب همواره در آگهی‌هایش بر ویژگی طبیعت‌گردی و ماجراجویی مشتریانانش تأکید دارد و به شکلی خود را با آن‌ها همراه می‌کند. در متن این آگهی نوشته شده: «زمانی که یک جاده آرام دیدید، تغییر مسیر بدهید!»

When you find a quiet road, take a detour.

Newsedan Jeep

## خودروهای فرسوده چه زمانی بازنشست می‌شوند؟

حرف آخر  
Last Word

فرشید سلگی  
روزنامه‌نگار



یارانه سوخت یکی از موضوعاتی است که هر سال نزدیک بودجه‌ریزی به آن توجه شده و بسیاری در خصوص آن اظهار نظر می‌کنند و سپس به فراموشی سپرده می‌شود. در ایران به گفته وزیر نفت سالانه بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت پرداخت می‌شود. سوختی که در خودروهای فرسوده و قدیمی با شدت بالا مصرف می‌شود و اصولاً کسی به فکر تعویض و تغییر رویه در این بخش نیست. در واقع سال‌هاست نوسازی خودروهای فرسوده اعم از تجاری و سواری در بودجه و هزینه‌هایی که باید توسط دولت تامین شود، جایی ندارد. اصلاً صنعت حمل‌ونقل ایران به صورت فرسوده و با هزینه بسیار بالا به کار خود ادامه می‌دهد و برای کاهش این حجم از سوخت مصرفی و در نتیجه یارانه‌ای که برای آن پرداخت می‌شود، عزم جدی وجود ندارد. بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تجاری فرسوده با مصرف بسیار بالا در کشور تردد می‌کنند و در خصوص خودروهای سواری نیز وضعیت چندان بهتر از این نیست. خودروهای فعلی مصرف سوخت بالایی دارند و روز به روز بر تعداد مدل‌های فرسوده و پر مصرف افزوده می‌شود. در این شرایط تعویض و از رده خارج کردن خودروهای پر مصرف و قدیمی سبب کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش پرداخت یارانه سوخت می‌شود. در نهایت تغییر و تحول بنیادین در حوزه حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری به منظور خروج خودروهای پر مصرف و قدیمی از این چرخه کاملاً ضروری به نظر می‌رسد؛ در غیر این صورت طی سال‌های آینده دولت باید به جای ۸۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت، رقم‌های بیش‌تر و بزرگ‌تری پرداخت کند.



۵۰۰ با خودرو مک‌لارن M16 راجر پنسک. اما چیزی که کتاب دانهیو را خواندنی می‌کند، نه داستان پول و شهرت و نه افشاگری‌های او از رسوایی‌ها و دست‌های پشت پرده در مسابقات سرعت که در عوض دانهیو به پشت صحنه تلاش‌های یک قهرمان سرعت برای آماده‌سازی خود و ماشینش نگاهی می‌اندازد.

در سال ۱۹۷۴ مارک دانهیو در دست در نقطه اوج دوران حرفه‌ای خود در مسابقات سرعت، یک سال رانندگی را کنار گذاشت تا کتاب «مزیت غیرمنصفانه» را بنویسد. کتابی ساده و آگاهی‌دهنده درباره تجربه شخصی او در دنیای مسابقات سرعت (از مسابقات آماتور با یک کوروت مدل ۵۷ گرفته تا بردن جایزه‌ایندی

مزیت غیر منصفانه



مدیران خودرو

رمضان مبارک

X22 PRO

NEW ARRIZOS T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.MVMCO.IR  
official.mvm