



داستر؛ کراس اووری با نماد آفرودی!
۱۲ صفحه



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

در باب انعطاف پذیری

یکی از ویژگی‌های کمپانی‌های بزرگ و مدیران آینده‌نگر آنها این است که برنامه‌های مشخصی برای آینده دارند و می‌توان تصویر شفاف و دقیقی از...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

«خگستر»، «ورنا» و «وسپا»؛ پیش‌تازان بازدهی این روزهای بازار سهام
مثث قدرت گروه خودرویی

۵ صفحه

در پی اعلام و اعمال محدودیت‌های تردد برای خودروهای دیزلی و آلاینده رقم خورد:
پیشروی مویرگی الکتریکی‌ها در ناوگان تجاری جهان

۹ صفحه

نخست وزیر بریتانیا از تیرساز هندی حمایت کرد

۱۳ صفحه

تلاش خودروسازان آلمانی برای پیوستن به بازار فروش آنلاین

دنیای قشنگ نو

۶ صفحه

با هدف جذب نخبگان و صنعتگران کشورهای دیگر رقم خورد:

چرخش حاشیه‌نشینان خلیج فارس از لوکس‌بازی به قطعه‌سازی!

امارات متحده عربی در کمتر از یک دهه با احداث یک شهرک صنعتی، اعطای زمین رایگان و پوشش ۹۰ درصدی هزینه‌های تولید با تسهیلات، در پی جذب صنعتگران ایرانی...

۳ صفحه

بازار در اختیار چینی‌هاست

تقاضا برای خرید خودرو افزایش یافت

در روزهای اخیر اخبار پیرامون افزایش قیمت خودرو سیب شده است به‌حجم خریداران ...

۱۰ صفحه

بازار داغ خودروهای اجاره‌ای برای کار در تاکسی‌های اینترنتی
وقتی هزینه اجاره خودرو به اندازه هزینه اجاره خانه می‌شود!

۱۵ صفحه

از پرداخت بیشتر به قطعه‌سازان در اسفندماه تا تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای

فراهم‌سازی مقدمات افزایش تولید در ایران خودرو

با هدف تسریع در پروژه‌های توسعه‌ای ایران خودرو سکان شرکت دانش‌بنیان چتکو به ...

۴ صفحه

ورود پراید به کانال ۲۰۰ میلیون تومان

پراید ۱۱۱ به ۲۰۱ میلیون تومان رسید

۷ صفحه

- از سرگیری واردات خودرو با انقضای مصوبه سران قوا
- پروژه‌های بهبود سالن مونتاژ «پارس خودرو» راه‌اندازی شد
- عرضه مواد اصطکاکی هیبرید؛ نوآوری تازه برای سیستم ترمز
- معرفی جدیدترین تکنولوژی ادتیو «دترجنت» دیزلی توسط «افتون»
- مقایسه آخرین مدل از بام‌وسری ۷ موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

تولیدکننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

مدیران خودرو

رمضان مبارک

X22 PRO

NEW ARRIZO 5 T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



«فور به سال پیش نیشان از نسل جدید پت‌فایندر با گیربکس اتوماتیک واقعی که جایگزین نمونه CVT قدیمی شده بود، رونمایی کرد. یکی از نویسندگان وب‌سایت موتور یک، تحت‌تأثیر توانایی‌ها و ویژگی‌های این شاسی‌بلند جدید قرار گرفت و گفت نیشان سرانجام یک محصول سردیفه قابل‌اعتنا تولید کرده است. این خودرو ساز ژاپنی هم‌اکنون تعداد اعضای خانواده پت‌فایندر جدید را با معرفی نسخه آفرود محور راک کریک بیشتر کرده است. پت‌فایندر راک کریک ۲۰۲۳ از برخی بهبودها در زمینه



نسخه «راک کریک» نیشان پت‌فایندر با توان بیشتر

تلاش خودروساز کیفی کشور برای بازگشت به روزهای اوج

پروژه‌های بهبود سالن مونتاژ «پارس خودرو» راه‌اندازی شد

مسیر جدید صنعت خودرو کشور با کمک گرفتن از شرکت‌های دانش‌بنیان پایه‌ریزی و نهادینه می‌شود



فرایندهای تولیدی و با توجه به تحریم‌های ایجادشده توانستیم با استفاده از توان داخلی متخصصان این شرکت این پروژه‌ها را پیاده‌سازی کنیم.»

«مزیت‌های اجرایی پروژه‌های بهبود امیرافشاری همچنین اظهار کرد: «رفع ریسک‌ارگونی، افزایش کیفیت محصول و رضایت مشتری، بهبود فرایندهای مونتاژ، کاهش ریسک نصب اشتباه قطعات، کاهش حرکت لیفتراک در سالن، آزاد شدن لاین ساید، کاهش ضایعات، کاهش نمره منفی در نفوذ آب و بهبود فرایندهای تولید از مزیت‌های اجرایی این پروژه‌ها به شمار می‌آید.»

در شرکت پارس خودرو گفت: «در چند سال اخیر با بهره‌گیری از دانش متخصصان داخلی توانستیم تحریم‌را به فرصت تبدیل کرده و پروژه‌های بزرگ و مهمی همچون راه‌اندازی سایت‌بندسازی، افزایش ظرفیت تولید خطوط رنگ و مونتاژ، نصب و راه‌اندازی خطوط جدید پرس و بسیاری از پروژه‌های بزرگ دیگر را در شرکت پارس خودرو با حداقل هزینه اجرایی کنیم.»

«اتکا بر توان متخصصان داخلی در این مراسم، مدیر سالن ۲ تولید پارس خودرو نیز ضمن تشریح پروژه‌های انجام‌شده گفت: «در راستای افزایش کیفیت محصول و بهبود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«با حضور مدیرعامل، هیات‌مدیره، معاونان و مدیران شرکت پارس خودرو و زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا، پنج پروژه بهبود سالن دو مونتاژ راه‌اندازی شد. این پروژه‌ها شامل بهبود نصب و راه‌اندازی منی‌پلینتور داشبورد، ساخت رک همراه، ساخت رک‌های لوله‌ای و نصب و راه‌اندازی ربات سیلرژنی سالن مونتاژ دو شرکت پارس خودرو هستند. مصطفی مدیر، مدیرعامل شرکت پارس خودرو در مراسم راه‌اندازی این پروژه‌ها گفت: «این مهم در راستای فرمایشات مقام معظم‌رهبری و شعار امسال در جهت توجه به اقتصاد دانش‌بنیان اجرایی شد.»

«صرفه‌جویی اقتصادی با اجرای پروژه‌های دانش‌بنیان مدیرضمن تأکید بر اجرای پروژه‌های دانش‌بنیان در راستای صرفه‌جویی اقتصادی و افزایش بهره‌وری گفت: «باید با سیاست داخلی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌های داخل شرکت و همچنین در صورت نیاز با کمک گرفتن از شرکت‌های دانش‌بنیان مسیر جدیدی را در صنعت خودرو کشور پایه‌ریزی و نهادینه کنیم.»

«عملیاتی‌شدن پروژه‌های عظیم داخلی‌سازی مدیرعامل پارس خودرو و ابشاره به عملیاتی‌شدن پروژه‌های عظیم داخلی‌سازی



علی منصوری
عضو شورای سردبیری

«یکی از ویژگی‌های کمپانی‌های بزرگ و مدیران آینده‌نگر آنها این است که برنامه‌های مشخصی برای آینده دارند و می‌توان تصویر شفاف و دقیقی از آینده را در برنامه‌های بلندمدت‌شان مشاهده کرد.

این برنامه‌ریزی‌ها همگی در جهت چشم‌انداز کلی موردنظر کمپانی‌ها هستند و برای ما بسیار جالب است که می‌بینیم بسیاری از این برنامه‌ریزی‌ها دقیقاً در همان زمان اعلام‌شده یا

حتی زودتر به اجرا درآمده و عملی شده‌اند.

از نمونه‌هایی که می‌توان به آن اشاره کرد؛ برنامه‌ریزی خودروسازان برای روی آوردن به تولید محصولات پاک و از دور خارج کردن تدریجی موتورهای درون‌سوز است. البته نکته‌ای که باید در نظر داشته باشیم، این است که تعیین یک هدف و برنامه‌ریزی برای آن به این معنا نیست که شرکت‌ها لزوماً تا عملی شدن آن باید ادامه دهند.

بسیاری از شرکت‌ها بوده‌اند که در واکنش به تغییر و تحولاتی که در زمینه فناوری رخ داده یا در پاسخ به خواسته عمومی بازار تغییراتی جدی را در روند تولید خود ارائه کرده‌اند. از نمونه‌هایی که می‌توان به آن اشاره کرد؛ تغییر رویه فولکس‌واگن در قبایل تولید خودروهای درون‌سوز بعد از رسوایی دیزلی و روی آوردن به تولید خودروهای پاک یا تغییر برنامه تسلا برای عرضه تاکسی‌های خودران است؛ که پیش‌تر قرار بود ناوگانش از محصولات فعلی تسلا تشکیل شود اما آن‌طور که اخیراً اعلام شد، تسلا به دنبال تولید محصولی ویژه برای آن است.

مسئله شرکت‌های بزرگ دریافته‌اند برای بقای در جهان امروز چاره‌ای جز تن دادن به تغییرات احتمالی در برنامه‌ریزی‌های خود ندارند و به همین دلیل است که حتی ممکن است شرکت‌ها دقیقاً برعکس آن چه می‌گفتند، رفتار کنند. در این میان تنها حسرتی بزرگ نصیب ماست، که بازار خودرویمان هر چه‌قدر هم که خواهان کیفیت و ایمنی باشد با بی‌توجهی (شما بخوانید لیج‌بازی) خودروسازان مواجه می‌شود و آن را با پیش گرفتن شیوه‌های سلب و بلا تغییر پاسخ می‌دهند. اما فراموش نکنیم در نهایت تنها راه برای شکستن، تن دادن به تغییر است و مقاومت در برابر انعطاف‌پذیری تنها شکست را به دنبال خواهد داشت.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ



انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست‌اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT
۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین	SHAHIN LENT
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	VITURE
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	IRAN LENT
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو	PARS LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	KOYER LENT
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا	HEMTA LENT
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	MLT
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	
۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	M

۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز	PARSAR GAD LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین	MASHIN LENT
۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت	KLACH LENT
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان	JEHAN LENT
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان	JEHAN LENT
۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC
۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT
۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد	RAZMEHR LENT
۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین	ROOYIN LENT
۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	GORT LENT
۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER
۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسين جيد	GHADIR LENT
۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	GASHTAR LENT
۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	FRIBERZ LENT

۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	ARTALANT LENT
۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشترو سهند	A.T LENT
۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	ASIA LENT
۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	AZAR LENT
۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	ARAD LENT
۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	ALIAZ LENT
۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	ATGHAD LENT
۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	BRAIN LENT
۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	PISHRO LENT
۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PARS LENT
۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	PARS LENT
۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	GHATAV LENT
۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	AYAT LENT

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۴۹

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.

شده، نمای جلویی بالیسیدرا تنهاجمی ترمی کند. علاوه بر این، هر چند طراحی دو قسمتی چراغ‌های جلو حفظ شده اما شکل و گرافیک آن‌ها تغییر کرده است. همچنین حالا در شکاف بین دی لایت‌ها و چراغ‌های اصلی هم به صورت ماهرانه یک چراغ LED کوچک تعبیه شده است. در عقب خودرو اما تقریباً همه چیز دست نخورده باقی مانده و تنها تغییر واقعی در این قسمت سپر جدید با تغییر مکان چراغ‌هایی است که روی آن قرار داشتند. این کراس‌اور بزرگ کره‌ای همچنین روی رینگ‌های ۱۲۰ اینچی جدید قرار گرفته است.

«هیوندای در نمایشگاه خودرو نیویورک از فیس لیفت کراس‌اور فول ساینز بالیسید مدل ۲۰۲۳ پرده برداری کرده است. این خودرو از جدیدترین زبان طراحی هیوندای بهره می‌برد و در داخل هم به روزرسانی‌هایی را تجربه کرده است. بالیسید جدید در بیرون به جنبش «جلوینچره بزرگ‌تر بهتر است» که این روزها در جهان خودرو جریان دارد، پیوسته است زیرا جلوینچره آن حالا بلندتر و پهن‌تر شده و منحنی‌های نرمی را که در نسخه قبلی دیده می‌شد، حالا با خطوط صاف جایگزین کرده است. این تغییر همراه با سپر بازطراحی



کابین هیوندای
«پالسید» برای حضور
در سال ۲۰۲۳ آماده شد



با هدف جذب نخبگان و صنعتگران کشورهای دیگر رقم خورد:

چرخش حاشیه‌نشینان خلیج فارس از لوکس‌بازی به قطعه‌سازی!

امارات متحده عربی در کمتر از یک‌دهه با احداث یک شهرک صنعتی، اعطای زمین رایگان و پوشش ۹۰ درصدی هزینه‌های تولید با تسهیلات، در پی جذب صنعتگران ایرانی به‌ویژه قطعه‌سازان خودرو است

اتفاق قطعه‌سازان زیر پله‌ای
به برخی کارگاه‌های توانمند کوچک صحیح نیست
پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل



برخی فعالان اقتصادی معتقد هستند دولت‌های اخیر با خود تحریمی‌ها موجب‌ات خروج سرمایه‌های مردمی از کشور را فراهم کرده‌اند. به نظر شما آیا با وجود تحریم‌های

بین‌المللی می‌شد به نحو بهتری مشکلات صنعت و بازار خودرو را مدیریت کرد؟

شش شرکت‌های دانش‌بنیان با به‌کارگماری نوابغ و نخبگان به‌وجود آمده‌اند. در حقیقت یکی از ثمرات اصلی نخبگان و دانشگاهیان تمرکز بر راه‌اندازی واحدهای دانش‌بنیان است که می‌توانند شکل‌گیری و عملی‌سازی ایده‌های خود را در این قالب اجرایی کنند. به‌طور مثال، پیمان کارگر-ز مدیران بزرگ خودروسازان جهانی پیش از مهاجرت در یکی از خودروسازان ایرانی فعالیت داشت و حالا در خدمت یک شرکت بزرگ آسیای شرقی است. بنا بر این همان‌طور که دانشگاه‌ها باید در پرورش افرادی که آمادگی لازم در این زمینه‌ها را دارند، اهتمام ورزند، صنایع نیز باید مهیای شکوفایی ظرفیت‌های آنان باشند. اما نه تنها چنین فضایی در صنایع فراهم نیست، بلکه دانشگاه‌های ما هم هنوز نتوانسته‌اند آن‌گونه که باید، بر نامه‌های نخبه‌پروری و آموزش‌های متناسب با نیاز کارآفرینی را در قالب تدوین دوره‌های مرتبط فراهم سازند. این در حالی است که دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی عالی ما باید در این زمینه تمرکز بیشتری داشته باشند و در جهت باروری و هدایت این افراد در فضای مناسب گام بردارند. این امر نیاز به فرهنگ‌سازی برای ایجاد روابط نزدیک‌تر صنعت با دانشگاه دارد.

شرکت‌های کوچک قطعه‌سازی در ایران با میزان توان تولید طبقه‌بندی می‌شوند آیا حرکت به سمت مجموعه‌سازی می‌تواند هزینه‌های تولید در صنعت خودرو را کاهش دهد؟

ایران در خصوص تولید قطعات خودرو دارای چند گروه صنعتی است و گاهی بی‌توجهی مسئولان، موجب ناامیدی قطعه‌سازان خرد می‌شود. اطلاق قطعه‌سازان زیر پله‌ای به برخی کارگاه‌های کوچک که توانایی تولید محصولات استاندارد را ندارند، یکی از این بداخلاقی‌هاست. در حالی که می‌توان با شناسایی استعدادهای موجود و پشتیبانی از این قطعه‌سازان، آن‌ها را حداقل در بخش‌های مرتبط با مهارت‌شان مشغول به تولید نیاز افترمارکت‌ها کرد و با هماهنگی مراجع ذیربط و هدایت سرمایه‌گذاران ضمن جذب امکانات لازم، شرایط را برای این کارگاه‌ها و خدمت‌رسانی آن‌ها به جامعه را فراهم آورد تا این کارآفرینان در حال رشد، سر از کشورهای همسایه در نیابورند.

صنعت خودرو در چند سال گذشته مصائب بیمباری را پیش روی خود داشته است. یکی از عمده‌ترین مشکلات با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، حذف ۱۷ هزار فرصت شغلی در بازارهای وابسته این حرفه تخصصی بوده است. به عقیده بنده، تصمیم‌گیران و مسئولان اجرایی کشور در خصوص حفظ اشتغال در این حوزه حساب‌شده عمل نکرده‌اند. یکی از دلایل رشد مهاجرت در چند سال اخیر ریشه در موضوع ممنوعیت واردات خودرو به کشور دارد.

اغلب کشورهای اروپایی یک یا دو خودرو ساز بزرگ دارند که تمرکز آن‌ها بر تامین قطعات برای خطوط تولید و بازار افترمارکت است. آیا تعدد مجوزها در ایران نشان آزادی عمل صاحبان سرمایه است یا برعکس نشان از بی‌برنامگی در این حوزه؟

بورو کراسی شدید حاکم بر دستگاه‌های اجرایی، ضعف و تناقض در قوانین و ضوابط بین‌بخشی، باعث پدیده‌ای بنام مجوزفروشی در کشور شده است. بی‌ثباتی در اقتصاد و تورم بالا و همچنین وجود دستگاه‌های بسیار که به صورت موازی در تصمیم‌گیری‌های کارفرما دخالت دارند نیز این امر را تشدید می‌کند.

البته قوانین و ضوابط خاص هر یک از دستگاه‌های اجرایی که در راستای یک فعالیت تجاری مسئول اعطای مجوز هستند هم در این مشکل دخیل است. این قوانین غالباً به صورت داخلی و سلیقه‌ای اعمال می‌شود و در تضاد با دیگر بخش‌های نظارتی هستند. همین موضوع دست و پای سرمایه‌گذار را می‌بندد و انگیزه وی را برای سرمایه‌گذاری کم می‌کند. اما افرادی هم هستند که در همین شرایط با وجود تمامی مشکلات همچنان با اراده‌ای قوی و عشق و علاقه برای فراهم‌سازی زمینه‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی تلاش می‌کنند.

آیا همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند گره از مشکلات صنعت خودرو باز کند؟



«همان‌طور که رسانه‌ها مطرح می‌کنند، امارات متحده عربی یک شهرک صنعتی احداث و اعلام کرده است هر کسی که در ایران کارخانه و تولید داشته است، می‌تواند در این شهرک زمین مجانی بگیرد. جالب این‌جاست که به محض امضای قرارداد، بانک ۹۰ درصد هزینه‌ها را تسهیلات می‌دهد تا فرد آن‌جا بدون در‌دسر به تولید خود بپردازد. در بقیه کشورهای همسایه نیز چنین زیرساخت‌هایی برای جذب سرمایه‌های کشور ایجاد شده است.» پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل نیز در همین خصوص معتقد است: «ا بران باید سیاست‌های کشورهای همسایه را دائماً رصد کند؛ تغییر رویه از مصرف‌گرایی مطلق به تولید قطعات خودرو در کشورهای جنوب خلیج فارس در کمتر از یک‌دهه اخیر اتفاق افتاده است و شاهد هستیم با آن که دیر به سمت تولید محصولات آمدند، اما بهتر نتیجه گرفته‌اند.» وی ادامه داد: «بسیاری از نخبگان صنعت خودرو کشور به دلیل شرایط خاص موجود به اجبار از کشور رفته‌اند که در صورت فراهم‌شدن شرایط مناسب به کشور باز خواهند گشت.»

کارفرمایان در ایران نسبت به اکثر کشورهای همسایه بالاترین نرخ هزینه‌های شروع به کار را دارند.

این امر سوای هزینه‌های اخذ مجوز و طی کردن مراحل عده بوروکراسی اداری است. البته همین موضوع بهانه‌ای برای مهاجرت سرمایه‌های کشور و جذب کارآفرینان ایرانی در حوزه‌های مختلف مانند خودرو و قطعات آن از سوی کشورهای منطقه شده است. سیدمر تضی افقه، عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مسأله مهاجرت سرمایه‌ها که به صورت‌های مختلف از جمله مهاجرت نیروی کار و کارآفرینان اتفاق می‌افتد، در کنار خروج ارز از کشور حالا به مسأله بسیار مهمی برای ایران تبدیل شده و افزایش تقاضا برای مهاجرت حتی در آمارهای رسمی نیز به تأیید رسیده است.» وی افزود:



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

از مصرف به تولید برای جذب نخبگان

سیدمر تضی افقه، عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران



با توجه به آنکه میزان مهاجرت از ایران به کشورهای همسایه روبه افزایش است، چه اقداماتی از سوی دولت می‌تواند نرخ مهاجرت اشخاص و سرمایه‌های مردمی را کاهش دهد؟

شرایط اقتصادی کشور موجب شده است برخی سرمایه‌گذاران که منافعی در کشورهای همسایه دارند، پول خود را به بازارهای دارای بازخورد بهتر به نسبت ایران دارند، کوچ دهند. اما دولت برای جلوگیری از موج مهاجرت سرمایه‌داران خرد می‌تواند برنامه‌ریزی و دستورالعمل‌های تشویقی در نظر بگیرد. زمینه‌های انواع فعالیت تولیدی هر اندازه به صورت تشکیلاتی تر و منسجم‌تر فراهم و عملیاتی شوند، افراد می‌توانند با شناخت بهتر نسبت به عوامل اجرایی، سرمایه‌های کوچک خود را وارد چرخه تولید کنند. زیرا از دغدغه‌ها و مشکلات تولید مطلع می‌شوند و می‌توانند با هم‌اندیشی و وحدت و ایجاد قدرت چانه‌زنی در رفع موانع و بهبود شرایط فضای کسب‌وکار، تعامل بیشتری بین سازمان‌ها و قانون‌گذاران برقرار کرده و در حل مسائل مربوط به آن مؤثر عمل کنند.

چرا سرمایه‌داران بزرگ و کارآفرینان ایرانی در بخش‌های مختلف مانند زنجیره تامین صنعت خودرو جذب کشورهای همسایه می‌شوند؟

کشورهایی مانند گرجستان، ترکیه و امارات نه تنها قوانین و ضوابط دست‌وپاگیر و متناقض پیش روی تولیدکنندگان خود نمی‌گذارند، بلکه حتی المقدور حمایت‌هایی را در نظر می‌گیرند تا سود تولیدکنندگان تضمین شود. اما نبود برنامه، بسترهای لازم

و چشم‌انداز برای سرمایه‌گذاران ما را می‌تاراند و موجب می‌شود با در نظر گرفتن تسهیلات و شرایط حمایتی بسیار خوب، ارائه امتیازات فراوان و تبلیغات گسترده در این کشورها، علاقه‌مند به فعالیت در این کشورها شوند. درواقع هموطنان ما به‌رغم میل باطنی و پافشاری برای کار در ایران، به تدریج به این کشورها کوچ کرده و ایده‌های خود را در آن‌جا اجرا می‌کنند.

جذب نوابغ و نخبگان صنعت به کشورهای حاشیه خلیج فارس در یک دهه گذشته تشدید شده است. در این مدت چه تغییر رویه‌هایی باعث کاهش یا شدت

گرفتن نرخ مهاجرت نخبگان به این کشورهای همسایه بوده است؟

همان‌طور که می‌دانید پیش از دهه نود، امارات اصلاً در صدد تولید نبود. این کشور جایی برای ترانزیت و صادرات مجدد بود. اما حالا برای بردن کارآفرینان ایرانی برنامه‌ریزی کرده است و قول اقامت می‌دهد. کشوری که به دنبال واردات خودروهای لوکس جهانی بوده، حالا به فکر تولید قطعات خودرو افتاده است. همین نکته نشان می‌دهد تاچه حد عزم سیاست‌مداران اماراتی برای جذب نخبگان کشورهای همسایه جدی است و بی‌توجهی به آن چگونه می‌تواند کشور را تهی کند. مسأله مهاجرت تنها مسأله‌ای اقتصادی نیست. جامعه نیاز به امید دارد، امید به آینده‌ای بهتر. مسائل بین‌المللی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی همه با هم در این امر دخیل هستند و وقتی مشکلات مداوم افزایش می‌یابد، نمی‌توان انتظار داشت وضعیت بهبود یابد و افراد امیدوار باقی بمانند.

افزایش تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان قطعه‌ساز طی سه سال گذشته

شده است. «مطلب‌زاده تصریح کرد: «شرکت‌های دانش‌بنیان از نیروهای تحصیل کرده بهره می‌برند و این امر در صنعت قطعه به‌ویژه قطعاتی که ساخت داخل آنها هنوز آغاز نشده است، بسیار کمک‌کننده خواهد بود.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن، نیرومحر که و قطعه‌سازی در تشریح مشکلات موجود در زمینه اقدامات دانش‌بنیان و دانش‌پایه در صنعت خودرو اظهار کرد: «نخستین مشکل، به رسمیت شناختن حق مالکیت معنوی است. هر چند هم‌اکنون برای این موضوع قانون وجود دارد اما در کشور اجرایی

«مهدی مطلب‌زاده، رئیس کمیته ساخت داخل انجمن صنایع همگن، نیرومحر که و قطعه‌سازی گفت: «حرکت صنعت خودرو در زمینه توسعه دانش‌بنیان‌ها و همکاری با آن‌ها گام‌به‌گام افزایش یافته و در حال حاضر به عمق مطلوبی رسیده است، به‌طوری که در سه سال اخیر شرکت‌های دانش‌بنیان بیشتری به کار گرفته شده‌اند.»

وی با بیان این که هم‌اکنون شرکت‌های متعددی وجود دارند که در ردیف شرکت‌های دانش‌پایه شناخته می‌شوند و به‌طور مشخص در حال توسعه قطعات الکترونیکی هستند، افزود: «اتفاق قرارداد شرکت‌های دانش‌بنیان با صنعت خودرو افزایش یافته و از مسون قطعات از جمله اقداماتی بوده که در این زمینه به کار گرفته

در تهیه ماشین‌آلات و خطوط تولید وجود ندارد این در حالی است که در بیشتر موارد امکان استفاده از دستگاه‌ها، قالب‌ها یا ماشین‌آلات قدیمی وجود ندارد و نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید هستیم.» وی با تأکید بر اینکه در شرایطی که صنعت خودرو با تحریم روبه‌رو است و واردات برخی از قطعات با دشواری انجام می‌شود، می‌توان با همکاری مجموعه‌های دانش‌بنیان نسبت به تولید قطعات خاص اقدام کرد، تصریح کرد: «مجموعه‌های دانش‌بنیان در بخش‌های مختلف پیشرفت خوبی داشتند و به‌واسطه حضور آنها در اقتصاد، برخی مشکلات حوزه تولید برطرف شده است.»

نمی‌شود. بر این اساس نخستین اصل داشتن حق مالکیت معنوی، ثبت مالکیت است که این موضوع در ایران در اداره ثبت و در نازل‌ترین سطح ممکن انجام می‌شود.» وی افزود: «هنگام ثبت نه ادعاکننده حرفه‌ای وجود دارد و نه داوری که ادعا را بررسی می‌کند، مهارت لازم را دارد؛ بنابراین بسیاری از اختراعاتی که در ایران به ثبت می‌رسند کپی هستند، این قانون بیشتر در ایران در دسر ساز شده است.» مطلب‌زاده گفت: «در حال حاضر بخشی از شرکت‌های دانش‌بنیان توان سرمایه‌گذاری ندارند. البته با توجه به دانش فنی تحت اختیار خود، مطالعات را به نتیجه می‌رسانند اما برای تولید، توان سرمایه‌گذاری

افزایش طول بدنه «جیپ گرند واگنیر» تا ۵متر و ۷۵ سانت

« دو محصول جدید جیپ با نام‌های واگنیر L و گرند واگنیر L، شاسی‌بلندهای پهن بیکر با سسه ردیف صندلی برای رقابت با لینکلن نوگیتور L و کادیلک اسکالید ESV هستند. گرند واگنیر L حالا یکی از بزرگ‌ترین خودروهای دنیا محسوب می‌شود و فقط ۷ میلی‌تر کوتاه‌تر از کادیلک اسکالید ESV است. فاصله‌ی محورهای گرند واگنیر L نسبت به مدل استاندارد گرند واگنیر، ۱۸ سانتی‌متر بیشتر شده و طول بدنه نیز، ۳۰/۵ سانتی‌متر افزایش داشته است. این اختلاف اندازها برای واگنیر و واگنیر L نیز وجود دارد. افزایش ابعاد بدنه، علاوه‌بر بهبود راحتی سرنشینان، فضای بیشتری برای حمل بار فراهم می‌کند.

از پرداخت بیشتر به قطعه‌سازان در اسفندماه تا تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای

فراهم‌سازی مقدمات افزایش تولید در ایران خودرو

با هدف تسریع در پروژه‌های توسعه‌ای ایران خودرو سکان شرکت دانش‌بنیان جتکو به داود اسماعیل پور سپرده شد



بازدید اخیر خود از شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری های خودرو (جتکو) به تسریع در اجرای پروژه‌ها برای جلوگیری از افزایش هزینه‌های توسعه محصول تاکید کرد. خطیبی با اشاره به حضور نیروهای متخصص و دارای دانش روز در این شرکت دانش‌بنیان گفت: «برای تحقق اهداف، باید از ظرفیت‌های فنی و دانش متخصصان جوان نهایت بهره را برد.» وی بر جمعیت فعالیت‌های تحقیق و توسعه و حذف موازی کاری در سطح گروه صنعتی ایران خودرو تاکید کرد و گفت: «شرکت‌هایی که در سطح گروه فعالیت‌های مشابهی دارند باید با تشریک مساعی، جمعیت و هم‌افزایی بیشتر، در مسیر تسریع در تحقق اهداف توسعه‌ای گام بردارند.» خطیبی جمعیت فعالیت‌های ورزشی سطح گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین شرکت‌های لیزینگ را یکی از مصادیق تصمیمات اخیر برای افزایش بهره‌وری مجموعه دانست و افزود: «توسعه همکاری با سایر شرکت‌های دانش‌بنیان از دیگر مواردی است که می‌تواند زمان اجرای پروژه‌ها را کوتاه کند و در عرضه محصولات جدید به بازار از جمله تار ابرقی و خودرو اقتصادی راهگشا باشد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که به دنبال جذب نخبگان و استفاده از ظرفیت آنان در توسعه صنعت خودرو کشور هستیم، بر کاهش زمان طراحی و توسعه محصولات برای پاسخگویی بهتر به مشتریان تاکید



« گروه صنعتی ایران خودرو با انجام اقداماتی در ماه‌های پایانی سال گذشته، مقدمات افزایش بیش از ۵۰ درصدی تولید در سال جاری را فراهم آورد. یکی از این اقدامات، پرداخت مطالبات قطعه‌سازان همکار با این خودروساز بزرگ کشور بود. بیش از ۱۷ درصد از حجم پرداختی امسال به قطعه‌سازان در اسفندماه صورت گرفت. با پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای دارای کسری قطعه در این گروه صنعتی نیز سرعت گرفت و در فروردین‌ماه تعداد این خودروها کاهش قابل توجهی یافت. با توجه به حجم دوبرابری پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در اسفندماه نسبت به ماه‌های گذشته با پرداخت ۱۱،۵۰۰میلیارد تومان، انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت، از تلاش‌های بی‌وقفه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان قدردانی کرد.

« پیش‌بینی تمام سازوکارها برای تحقق فرامین رئیس‌جمهور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: «این خودروساز برنامه‌های خود را با هشت فرمان رئیس‌جمهور تطبیق داده و بر همین اساس تمامی سازوکارها را برای تحقق این فرامین پیش‌بینی کرده است.» مهدی خطیبی با اشاره به تسریع ایران خودرو در حمل و تحویل خودرو به مشتریان، افزود: «تعداد روزانه تحویل خودرو قبل از بازدید رئیس‌جمهور روزانه یک‌هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو بود که پس از این بازدید و صدور فرامین ایشان به حدود ۴هزار دستگاه رسید.» وی بیان کرد: «با تامین قطعات مورد نیاز خودروها، روند تجاری‌سازی و تحویل خودرو به مشتریان در این گروه صنعتی شتاب گرفت.»

« هم‌افزایی در فرآیندهای توسعه‌ای ایران خودرو در همین راستا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در

پیکیری يك موضوع

رجب رحمانی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس واردات و تولید محصولات جدید نیاز اصلی بازار خودرو

« ارتقای کیفی صنعت خودرو، عرضه محصولات جدید در کنار بحث واردات خودرو به مهم‌ترین موضوعات و نیازهای صنعت و بازار خودرو تبدیل شده‌اند. قرار است واردات طی ماه‌های آینده از سر گرفته شود. بحث تولید محصولات جدید نیز موضوعی است که مقامات بلندپایه کشور از خودروسازان درخواست کرده‌اند. در همین زمینه بار جیب رحمانی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

چگونه می‌توان صنعت خودرو را از تقصاداد و محصولاتی به‌روز به بازار عرضه کرد؟

ساخت خودروهای به‌روز در کشور که در صنعت موشک‌سازی جزو کشورهای رده‌بالای دنیاست، کار سخت و پیچیده‌ای نیست. بنابراین رفع بخشی از مشکلات در گرو حضور مدیران پر تلاش و جهادی در خودروسازی است که خوشبختانه اقداماتی توسط مدیران خودروساز انجام شده، اما باید قوی‌تر به میدان آمد و با ارتقای کیفی محصولات خود به رقابت با خودروسازان جهان پرداخت.

عملکرد خودروسازان را در این زمینه چگونه می‌بینید؟

اقداماتی که گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تحقق فرمان‌های رئیس‌جمهور در دستور کار خود قرار داده، برای شروع، خوب است و خودروسازان باید با تمام توان و تلاش خود وارد میدان شوند و مطالبات مقام معظم رهبری از صنعت خودرو را به اجرا در آورند.

نظر شما در خصوص واردات چیست؟ واردات چگونه باید از سر گرفته شود؟

واردات خودرو باید بسته به نیاز صنعت خودرو کشور و با رعایت تعرفه‌ها از سر گرفته شود. می‌توانیم ضمن تبادل با خودروسازان جهان صادرکننده خودرو هم باشیم. این مهم با تلاش جمعی خودروسازان و قطعه‌سازان و بهره‌گیری از توانمندی مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی شدنی است.

آیا بند دوم فرامین رئیس‌جمهوری درباره تولید خودروهای برقی و خودرو را قابل اجرا می‌دانید؟

بله؛ در صورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های فناوریانه صنایع دفاعی و شرکت‌های دانش‌بنیان قابل اجراست.



واگنیر L و گرند واگنیر L جدید، ۱۲۵۱ لیتر فضای مفید پشت صندلی‌های ردیف سوم دارند و نسبت به مدل استاندارد، ۴۴۷ لیتر جادارتر هستند. اگر صندلی‌های ردیف سوم جمع شوند، حجم قابل استفاده برای حمل بار به ۲۷۰۰ لیتر می‌رسد. از این نظر، گرند واگنیر L جادارتر از کادیلک اسکالید ESV و لینکلن نوگیتور L است. امکانات سفارشی برای کابین واگنیر L و گرند واگنیر L تفاوتی با مدل استاندارد ندارد. خریدار می‌تواند چند نمایشگر لمسی برای پشت صندلی‌ها تهیه کند تا جمعاً ۱۷۵ اینچ مانیتور رنگی داشته باشد. برای راننده نیز، سیستم نمایش اطلاعات روی شیشه (HUD) با ابعاد ۱۱ اینچ وجود دارد.

نگاه

مازیار بیگلر

دبیر انجمن صنفی قطعه‌سازان خودرو کشور

همکاری دو خودروساز در حد تئوری باقی مانده است

« ابتدا باید پرسید خودرو اقتصادی در چه بازه قیمتی تعریف می‌شود، اگر آن‌طور که در رسانه‌ها آمده است، باقیمت پنج تا ۶ هزار دلاری عرضه شود، باید گفت همین الان هم خودروهای اقتصادی در حال تولید هستند. اما پرسش دیگر این است که قیمت‌ها مربوط به بازار هستند یا نرخ در کارخانه؟

برخی خودروها نظیر تیبیا، کوپیک، ساین و پژو ۲۰۶ که در بازه قیمتی پنج تا ۶ هزار دلار قرار دارند، الزامات و استانداردهای ۸۵گانه را پاس نمی‌کنند، این در حالی است که اقتصادی‌ترین خودرو تولیدی اتحادیه اروپا دستکم ۱۰ هزار دلار قیمت دارد.

مسائلی همچون فعالیت مشترک ۲ خودروساز بزرگ و هم‌افزایی بین آنها یا خرید مستقیم سایت‌های تولید خودرو از سازندگان به یک (t1) یا طراحی و تولید پلت‌فرم جدید، از سال‌ها پیش هم مطرح بوده اما در حد تئوری و روی کاغذ باقی مانده‌اند. علاوه‌بر این، موضوعاتی همچون الزامات این پلت‌فرم، تیراژ تولید و اینکه آیا قرار است استانداردهای ۸۵گانه هم روی آن اعمال شود یا خیر، سایر پرسش‌هایی هستند، که تاکنون بدون پاسخ مانده‌اند.

تشکیل کنسرسیوم قطعه‌سازان در سال ۹۷ نیز یکی از این موضوعات است. این کنسرسیوم بابت تولید قطعات اساسی مانند سیستم‌های الکترونیکی، گیربکس اتوماتیک و غیره تشکیل شد اما خودروسازان در سال‌های گذشته هیچگاه علاقه‌مند به عقد قرارداد با آن نشدند. تولید قطعات و مجموعه‌هایی مثل گیربکس اتوماتیک سرمایه‌بر است بنابراین شاید یک شرکت خصوصی به‌تنهایی نتواند آن را به سرانجام برساند، اما جمع‌کنشیر از قطعه‌سازان در قالب کنسرسیوم قادر به انجام آن هستند، ضمن اینکه از انحصار هم خارج می‌شوند. با اینکه دولت و مجلس حامی کنسرسیوم بوده‌اند و مذاکرات متعددی با خودروسازان نیز انجام شده، اما تاکنون اثر بخشی لازم بر خوردار نبوده است. نقدبنگی مهم‌ترین مشکل قطعه‌سازان است و مسائل‌ها این مشکل وجود داشته، در صورت باقی ماندن این مشکل، حتی تیراژ سال ۱۴۰۰ را نمی‌توان تولید کرد، چه برسد به برنامه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری. به‌تازگی اقدامات عملیاتی طرح تامین مالی زنجیره‌ای از سوی بانک مرکزی و بانک‌های عامل آغاز شده که امیدواریم در تامین نقدبنگی مورد نیاز قطعه‌سازان و همچنین پرداخت مطالبات‌شان تاثیر گذار باشد.

«هر چند ممنوعیت واردات به منظور توجه به وضعیت منابع ارزی کشور انجام شد اما بهتر بود با سازوکارهایی مانند واردات با ارز منشأ خارجی، نیاز بازار تا حدودی تامین و تعادل عرضه و تقاضا ایجاد می‌شد.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه واردات خودرو موجب تنظیم بازار و ایجاد بازار رقابتی می‌شود، افزود: «هدف مجلس یازدهم از تصویب واردات



«اکنون قانونی مبنی بر ممنوعیت واردات خودرو در کشور وجود ندارد و محدودیت موجود ناشی از مصوبه سران قوا در سال ۱۳۹۷ است؛ به‌دلیل مدیریت بازار ارز و کمبود این منابع، براساس تصمیم سران قوا واردات برخی کالاها از جمله خودرو به کشور ممنوع شد.»

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مطالبه همیشگی مردم برای واردات خودرو ادامه داد:

زاپاس

Spare Tire

از سرگیری واردات خودرو با انقضای مصوبه سران قوا

مدیریت‌شده خودرو به ازای صادرات، کاهش بار روانی ممنوعیت واردات خودرو و در نتیجه جلوگیری از سوداگری در این بازار بود. البته تامین بخشی از نیاز کشور از دیگر اهداف وکلای مردم در خانه ملت بوده است.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: «کلاس خودروهای وارداتی باید به گونه‌ای باشد که مردم عادی هم توانایی خرید آنها را داشته باشند.»



نسخه آفرودی کیا تلوراید در راه است

مثلث قدرت گروه خودرویی

«خگستر»، «ورنا» و «وساپا»؛

پیشتازان بازدهی این روزهای بازار سهام

روز گذشته بازار سهام توانست روند مثبتی را در پیش بگیرد، به طوری که شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ واحدی تا رقم یک میلیون و ۵۰۷ هزار واحد صعود کرد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳,۱۱۲ واحد افزایش یافت و در رقم ۴۰۵ هزار و ۵۱۷ واحد ایستاد. معامله گران این بازار ۵۳۲ هزار دادوستد به ارزش ۵۱ هزار و ۶۴۷ میلیارد ریال انجام دادند. این در حالی

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

«مهر کام پارس» در مقابل شرکت فرانسوی «Faurecia»

«مهر کام پارس» در سال ۱۳۶۹ به عنوان شرکت طراحی و مهندسی قطعات تزئینی خودرو فعالیت خود را آغاز کرد و با شروع تولید سپر پژو ۴۰۵ و داشبورد پیکان، به جرگه تولیدکنندگان قطعات خودرو پیوست. اما به تدریج گروه صنعتی ایران خودرو تولید مجموعه های سپر، داشبورد، رودری، سیستم تهویه مطبوع و صندلی برخی خودروهای تولیدی خود را به «مهر کام پارس» واگذار کرد. در معاملات روز دوشنبه قیمت هر سهم «خمهر» در بورس تهران به ۱۹۹ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت فرانسوی «Faurecia» قرار دارد که در حال حاضر جزو برترین قطعه سازان جهان به شمار می رود و قطعات مختلف از جمله صندلی، تجهیزات داخلی خودرو و... را تولید می کند. قیمت هر سهم این قطعه ساز فرانسوی در حال حاضر ۲۳ یورو (حدود ۷۱۳ هزار تومان) است.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۶ اردیبهشت بالغ بر ۸۰۲ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- مجمع عمومی فوق العاده «سازه پویش» با افزایش سرمایه ۴۴۴ درصدی از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی به مبلغ ۱۴۴ میلیارد تومان موافقت کرد.
- «مهندسی صنعتی روان فن آور» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۲,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده فروردین ماه «سرمایه گذاری صنعت بیمه» بالغ بر ۱,۲ میلیارد تومان شده است.
- «سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۵۰۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش داشته است.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «حکمک»

نمودار تکنیکالی «کمک فنر ایندامین» نشان دهنده آن است که نماد «حکمک» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیر ماه ۹۹ در قیمت ۸,۶۹۵ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرد و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می شود.

۱,۰۱۱
میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا شیشه» بالغ بر ۱۲,۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «کسپا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸ میلیارد تومان بوده که ۵۳,۴ درصد افزایش یافته است.

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا شیشه» بالغ بر ۱۲,۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «کسپا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸ میلیارد تومان بوده که ۵۳,۴ درصد افزایش یافته است.

درآمد فروردین

«تولید محور خودرو» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۹۱,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خمحور» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل با ۹۸ درصد افزایش افزایش درآمد روبه رو شده است.

رشد سودآوری

شرکت «گسترش قطعه سازی کمند» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۴۰۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸,۲ درصد افزایش یافته، البته سود ناخالص این شرکت برابر با ۳,۵ میلیارد تومان بوده که ۱۱ درصد رشد داشته است.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
----------	-------------	------------	-------------

گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۹۷۲	۳,۷۳	▲
ایران خودرو	۲,۴۲۸	-۰,۵۳	▼
سایپا	۲,۱۱۴	-۱,۱۷	▼
فنر سازی زر	۲,۷۹۰	۰	-
سازه پویش	۷۳,۶۴۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۶,۰۷۰	۳,۳۳	▲
گروه بهمن	۲۰,۱۹	-۰,۴۴	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۷۷۹	۲,۷۱	▲
زامیاد	۸,۴۵۰	-۰,۷۱	▼
پارس خودرو	۱,۲۰۴	-۰,۹۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۲۷۶	۱,۲۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶,۷۴۰	۴,۶۶	▲
مهندسی تصویر ماشین	۲۰,۹۳۰	-۱,۳۷	▼
سایپا دیزل	۶,۸۶۰	۲,۲۴	▲
نیرو محرکه	۴۰,۲۶	-۲,۴۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۸۲۹	۳,۸۹	▲
سایپا آدین	۲۰,۵۷	۰,۱۹	▲
چرخشگر	۹۰,۵۰	۰	-
بهمن دیزل	۱۰,۷۳۰	-۰,۶۵	▼
رادیاتور ایران	۱۲,۰۹۰	۰,۳۳	▲
محور سازان ایران خودرو	۸۰,۶۰	-۰,۱۲	▼
مهر کام پارس	۱,۹۸۷	-۱,۴۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۷,۵۸۰	-۲,۷۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۳۲۰	-۰,۷۳	▼
رینگ سازی مشهد	۲۴,۰۷۰	-۱,۳۱	▼
فنر سازی خاور	۶,۶۰۰	۴,۴۳	▲
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۴,۱۱۶	۲,۰۸	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵,۸۰۰	۴,۱۳	▲
کمک فنر ایندامین	۱۹,۷۷۰	-۰,۰۵	▼
کرمان خودرو	۳,۵۰۹	۲,۹۹	▲
تولید محور خودرو	۲,۵۵۷	-۱,۹۲	▼
بنیان دیزل	۳,۱۳۵	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۲,۸۴۲	۰,۳۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳,۶۰۰	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۲۲	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۵۲	۱,۶۶	▲
لیزینگ ایران	۱,۶۷۴	۱,۶۴	▲
لیزینگ پارسین	۳,۶۶۶	-۰,۶۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۰,۸۴۰	۴,۴۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۹۴۱	۵,۰۴	▲
بهمن لیزینگ	۴۰,۹۳	۰,۸۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۶۲۲	۵,۴۳	▲
لیزینگ رازی	۲۶,۳۵۰	۲,۹۳	▲
واسپاری ملت	۳,۱۰۳	۱,۶	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۴۴۰	۰,۴	▲
لیزینگ کارآفرین	۶,۱۷۰	۴,۵۸	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۵۲	۰,۰۸	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۹,۳۶۰	۱,۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۶,۳۰۰	-۰,۲۴	▼
ریل پرداز نوافرین	۴۰,۹۳	۱,۶۱	▲
تایدواتر خاورمیانه	۶۰,۵۰	۵,۲۲	▲
ریل سیر کوثر	۲۲,۷۰۰	۲,۹۵	▲
ریل پرداز سیر	۲,۷۸۷	۱,۱۶	▲

کانسیت TIME از گک‌نشان‌دهنده آینده سدان‌های لوکس است



خودروساز چینی GAC چندماه پس از نمایش اولیه کانسیت جدیدش در نمایشگاه خودرو گوانگژو و ۲۰۲۱ اطلاعات بیشتری در مورد طراحی مدلی به‌نام زمان «TIME» منتشر کرده است. این کانسیت کاملاً الکتریکی در حال بررسی آینده سدان‌های پرچمدار لوکس با تمرکز بر ایرودینامیک و پیش‌نمایش زبان طراحی بعدی گک برای خودروهای برقی به‌نام «شک‌روی تیغه» است. با شروع از نمای بیرونی، GAC TIME در نمای نیم‌رخ طرحی شبیه به‌اشک با اشکال گرد و سطح صاف دارد. کاپوت کوتاه به یک شیشه جلو با شیب زیاد و یک خط سقف

شیدار منتهی می‌شود. این سبک اگرچه در رویکرد خود را دنبال تر است، اما کانسیت گک نکاتی از کانسیت هیوندای Prophecy را که سال ۲۰۱۹ معرفی شده بود و همچنین خطوط استفاده‌شده در سدان‌های برقی مرسدس بنز EQ را دارد. در هر صورت این شکل آیرودینامیکی ضریب درگ Cd 0.191 را امکان‌پذیر کرده است. این رقم اگرچه بسیار کم است، اما به اندازه ۰.۱۷، سی‌دی کانسیت مرسدس بنز EQXX چشمگیر نیست و بدتر از رقم ۰.۱۴۶ سی‌دی کانسیت ENO.146 خود گک در سال ۲۰۱۹ است که الهام‌بخش TIME به حساب می‌آید.

فراری‌های عرضه‌شده در چین مشکل ترمز دارند



به گزارش «رویترز» خودروسازی فراری اعلام کرد دو هزار و ۲۲۲ دستگاه خودرو خود را در چین به‌خاطر مشکل احتمالی سیستم ترمز فرا می‌خواند. فراری در حال فراخوانی خودروهای اسپرت F142 و Type F142M خود در چین به‌دلیل مشکلات احتمالی در ترمزگیری است. دولت چین (اداره تنظیم‌کننده بازار) فراخوان این خودروها را جمعه اعلام کرده؛ با این حال فراخوان از ۳۰ می ۲۰۲۲ آغاز خواهد شد؛ اما دلیل این تأخیر فاش نشد. این اعلامیه در چین بخشی از فراخوان جهانی است که سال گذشته به ایالات متحده رسید. در کمپین فراخوان شماره 21V833000 اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه که در ۲۳ اکتبر ۲۰۲۱ صادر شد،

حدود ۹ هزار و ۹۸۵ دستگاه مشکوک به این بودند که احتمالاً مایع ترمز آن هانشت کرده و در نتیجه سیستم ترمز به‌درستی عمل نمی‌کرد. این فراخوانی خودروهای مدل ۴۵۸ ایتالیا، ۴۵۸ اسپیشال، ۴۵۸ اسپیشال ای، ۴۵۸ اسپایدر، ۴۸۸ جی‌تی‌بی و ۴۸۸ اسپایدر را دربر می‌گیرد و مخصوص خودروهایی است که بین مارس ۲۰۱۰ تا مارس ۲۰۱۹ وارد شده‌اند. این فراخوانی از ۳۰ مه آغاز می‌شود. طبق گفته یکی از منابع نزدیک به این شرکت، این فراخوانی بخشی از یک اقدام وسیع‌تر خودروسازی فراری در رابطه با همین مساله برای مدل‌هایی است که در این دوره تولید شده‌اند.

تلاش خودروسازان آلمانی برای پیوستن به بازار فروش آنلاین

دنیای قشنگ نو



اکثر برندهای خودرو نو و جدید محسوب می‌شود. اما در دنیای فروش دیجیتالی که به‌طور فزاینده‌ای انجام می‌شود، ترکیب کردن مذاکره با قیمت‌های آنلاین ثابت دشوار است. این برای تصویر منعکس‌شده از برند در آذهان عمومی نیز جالب به‌نظر نمی‌رسد.

تیمر می‌گوید: «ما این امکان را داریم که خدمات و عملکردهای دیجیتالی را بر حسب تقاضا در مرحله استفاده ارائه کنیم و اگر مشتری در موقعیتی قرار دارد که مثلاً یک ویژگی فنی مانند یک کروک کنترل فعال خاص در یک نسخه پیشرفته برایش فوق‌العاده است، ما آن را به‌ویژه پیشنهاد می‌کنیم و مزیت آن را توضیح می‌دهیم. ما می‌گوییم بسیار خوب؛ یک دوره آزمایشی رایگان وجود دارد و می‌توانید آن را امتحان کنید و وقتی از انتخاب خود مطمئن شدید، می‌توانید آن را سفارش دهید. بنابراین این کار در کمتر از یک دقیقه انجام می‌شود و شما آماده رفتن هستید.» البته چنین شرایطی احتمالاً گام گذاشتن در مسیر است که هرگز به‌شماره اجازه نمی‌دهد صاحب خودرو شود؛ بلکه تنها هزینه اشتراک حمل‌ونقل را می‌پردازد و به یک خودرو خاص یا هر وسیله‌نقلیه‌ای که ممکن است نیاز داشته باشید دسترسی پیدا می‌کنید. این دیدگاه هم مزایا و هم معایبی دارد. هر قدر خودروها بیشتر دیجیتالی شوند و تجربه خرید

با تجربه رانندگی آزمایشی مجازی به‌متاورس نیز گسترش یابد. همچنین می‌تواند نمایندگی‌های موجود در دنیای واقعی را به‌عنوان یک دارایی ارزشمند، نه به‌عنوان آثار محوشده‌ای از دوران پیش از دیجیتالی‌سال‌نگرهایی که سرعت قایق تغییر را کاهش می‌دهند مورد توجه قرار دهد.» تیمر ادامه داد: «برای بسیاری از افراد، شرکای خرده‌فروشی ما رابط اصلی برند ما هستند و البته من فکر می‌کنم احماقانه است که از این کار صرف‌نظر کنیم؛ زیرا حتی اگر شاهد روند عظیمی برای فروش مستقیم باشیم، در نظر گرفتن این شعب سخت است. همچنین برندهایی را در صنعت خودرو می‌بینیم که کاملاً بر اساس روال خرید دیجیتالی هستند و مدل فروش مستقیم آن‌ها به‌نحوی است که اکنون بیشتر و بیشتر در مکان‌های فیزیکی سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ زیرا آن‌ها هنوز به‌نقاط تماس با کاربر نیاز دارند. (به‌عنوان یک مالک تسلا می‌توانم تأیید کنم که این نیاز هنوز وجود دارد و این که مجبور به رانندگی در منطقه نسبیت‌ادوری برای دریافت خدمات هستید که تجربه ایده‌آلی نیست).»

قیمت‌های آنلاین در مقابل تخفیف‌های نمایندگی در این میان باید شاهد تغییر مهم دیگری نیز باشیم و آن تبدیل قیمت‌های منعطف به ثابت است؛ شرایطی که برای

خودرو هر چقدر هم دیجیتالی شود، تیمر باور دارد که تجربه کاربری انسان هرگز نباید ناپدید شود. در پایان تیمر گفت: «مردم می‌خواهند هر از گاهی با اشخاص واقعی در تماس باشند و برای من، این بسیار واضح است. فکر می‌کنم این موضوع را می‌توان مرتبط با حفاظت از حیات انسان دانست. این شریک شخصی شما در کنار شماس است که در هر ساعت از شبانه‌روز و هفت روز هفته، زمانی که شما آرزویی دارید یا زمانی که تقاضایی در زمینه سیستم حرکتی خود دارید، در خدمت است.»

آپشن‌سازی شخصی درحالی‌که اکثر برندها سفارشات برای آپشن‌های مختلف را می‌پذیرند، صنعت خودرو هنوز عمدتاً بر اساس انتخاب‌های از پیش ساخته‌شده‌ای است که مصرف‌کنندگان به‌سادگی آن را می‌پذیرند یا رد می‌کنند. این یکی از چالش‌هایی است که بامام با شرکای خود مانند ادوبی در بخش Experience Cloud، مجموعه‌ای از برنامه‌های کاربردی برای تجارت، داده‌های مشتری و شخصی‌سازی در کانال‌ها و رسانه‌ها تجربه می‌کند. آنیل چاکراواری «Anil Chakravathy» رئیس تجارت تجربه دیجیتال در ادوبی می‌گوید: «تجارب مشتری و سفرهای یکپارچه که بر اساس بینش، داده‌ها و محتوای قانع‌کننده ساخته شده‌اند، چیزی است که اقتصاد دیجیتال را شخصی می‌کند و با پیشرفت فضای وب، تقاضای بیشتری نسبت به قبل برای تجربیات مبتنی بر داده و همه‌جانبه وجود خواهد داشت که شامل تجارت الکترونیک، عملکرد چندکاربره و توانایی در اختیار داشتن و صادرات نسخه‌های سفارشی و دارایی‌های شما در دنیای مجازی «همچون متاورس» می‌شود. این بدان معناست که سفر برای خرید خودرو با تحویل آن به‌مشتري به‌پایان نمی‌رسد. در دنیای جدید ممکن است عملکرد غیرفعال‌شده‌ای در خودرو شما وجود داشته باشد که تنها در صورت نیاز یا درخواست کاربر به‌صورت موقت با پرداخت قیمت اضافی بتوانید قفل آن را باز کنید. به‌عنوان مثال افزایش شتاب در برخی محصولات تسلا چنین حالتی دارد که می‌توانید آن را بخريد تا برد بلند را در مدل‌های ۳ یا ۷ حتی بیشتر از قبل کنید؛ البته نه همچون مدل‌های عملکردی. بامام نیز به‌دنبال تحقق چنین رویکردی است.

هزینه برخورد چندین میلیون دلاری تسلا با آپشن احضار هوشمند با جت شخصی

اما یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی مدعی است این تصادف زمانی رخ داده که خودرو در حالت احضار قرار داشته است. در دفترچه راهنمای تسلا مدل ۷ آمده است که ویژگی احضار هوشمند به‌مالک اجازه می‌دهد خودرو را با استفاده از جی‌پی‌اس گوشی یا مقصد هدف خود به‌محل حضور شما هدایت کند. این سیستم در صورت نیاز متاور خودرو را متوقف می‌کند. البته تسلا اما و اگرهای زیادی را برای این ویژگی در نظر گرفته است؛ زیرا می‌گوید احضار هوشمند برای استفاده در پارکینگ‌ها و مکان‌های شخصی طراحی شده است. این خودرو ساز همچنین خاطرنشان می‌سازد احضار هوشمند یک ویژگی بتا و آزمایشی است و کاربران باید دید واضحی به‌محیط و خودرو داشته و آماده توقف خودرو در هر زمانی باشند.

یک دستگاه تسلا مدل ۷ که از تصادف با دیگر خودروها خسته شده بود، تصمیم گرفته است با یک وسیله‌گران قیمت دیگر تصادف کند! اگرچه جزئیات این حادثه محدود است اما ویدئوی منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی یک دستگاه تسلا را نشان می‌دهد که با جت چندمیلیون دلاری سیرپوس وین تصادف می‌کند. این جت در یک فرودگاه پارک شده بود و تسلا مدل ۷ به‌آرامی با آن برخورد می‌کند. حتی پس از برخورد اولیه نیز خودرو متوقف نمی‌شود و در نهایت باعث می‌شود هواپیما ۹۰ درجه بچرخد. سمنفر اندکی پس از این حادثه وارد صحنه می‌شوند و به‌نظر می‌رسد فردی که مشکوک پوشیده است یک گوشی به‌دست دارد و ظاهراً کنترل خودرو را راه دور را در دست داشته است. البته با قطعیت نمی‌توان در این باره اظهار نظر کرد،



چینی‌ها نزا اس را رقیب جدید تسلا مدل ۳ می‌دانند



تعداد رقبای تسلا مدل ۳ در شرق آسیا با سرعت زیاد رو به‌افزایش است و خودروسازان چینی بیشتری وارد این بازی می‌شوند و البته حرف‌های زیادی نیز برای گفتن دارند. جدیدترین تازه‌وارد در این بخش نزا S نام دارد که یک سدان چهار در، الکتریکی و نسبتاً جذاب محسوب می‌شود. در سال‌های قبل شاهد معرفی کانسیت یوریکا ۳ و مدل پیش‌تولیدی بوده‌ایم و نزا S در واقع نسخه تولیدی نهایی محسوب می‌شود. همانند بسیاری از خودروهای جدید دیگر نزا S قرار بود در نمایشگاه پکن معرفی شود؛ اما برگزاری این رویداد خودرویی به‌خاطر همه‌گیری کرونا به‌تعمیق افتاد و این خودرو نیز به‌صورت آنلاین معرفی شد.

نزا یا نتا برند جدیدی است که در سال ۲۰۱۸ توسط شرکت هوزون اتو تاسیس شد. این شرکت دو شاسی‌بلند با نام‌های U و V را تولید می‌کند و S نیز جدیدترین محصولش به‌شمار می‌رود. نسخه تولیدی نزا S وفاداری زیادی به طراحی مدل مفهومی دارد و در مقایسه با محصولات هوزون از طراحی شیک‌تری سود می‌برد. نمای جلوان خودرو از مد چراغ‌های جداگانه پیروی کرده است؛ اما پش‌های بالایی بسیار نازک هستند. دماغه عضلانی خودرو با ورودی‌های شیک، گلگیرهای انحنادار و طراحی تمیز پروفایل باعث شده‌اند نزا S ظاهر جذابی داشته باشد.

خبر

News

آغاز فعالیت ربات‌کسی‌های Pony.ai در چین

شرکت فناوری خودران Pony.ai که توسط شرکت تویتاموتور پشتیبانی می‌شود، روز یکشنبه اعلام کرد که مجوز تاکسی‌هایش را در چین دریافت کرده است که به‌برخی از وسایل نقلیه بدون راننده این شرکت اجازه می‌دهد کرایه‌ای را در ازای ارائه خدمات دریافت کنند. به‌گزارش «رویترز» این شرکت اعلام کرد که آن‌ها نخستین شرکت رانندگی خودران در چین هستند که این کار را انجام می‌دهند. این استارت‌آپ اعلام کرد که مجوز بهره‌برداری از ۱۰۰ وسیله‌نقلیه بدون راننده در منطقه نان‌شای شهر گوانگژو را دریافت کرده است. Pony.ai سال گذشته همچنین مجوز راه‌اندازی



خدمات ربات‌کسی بدون راننده را در پکن دریافت کرد و از آن زمان شروع به‌ارائه وسایل نقلیه بدون راننده کرده است. سخنگوی Pony.ai گفت: «با این حال در پکن سواری در یک منطقه صنعتی بسیار کوچک‌تر به‌صورت آزمایشی ارائه می‌شود که این نشان از احتیاط بیشتر است.» طبق بیانیه منتشرشده، این استارت‌آپ در نان‌شا شروع به‌شارژ کرایه در کل ۸۰۰ کیلومتر مربع منطقه با خودروهای بدون راننده خواهد کرد.

مسافران می‌توانند با استفاده از اپلیکیشن Pony.ai هزینه سواری خود را بپردازند. Pony.ai در ابتدا این خودروها را با رانندگان ایمنی مستقر خواهد کرد؛ اما انتظار دارد آن‌ها را در بازه زمانی کوتاه

تا متوسط حذف کند. این موضوع در زمانی صورت می‌گیرد که تعداد زیادی از استارت‌آپ‌ها، میلیاردها دلار برای فناوری‌های مربوط به خودران‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند و هدفشان این است که در آینده جابه‌جایی و حمل‌ونقل، پیشرفت اولیه‌ای داشته باشند. با این حال Pony.ai در ایالات متحده و چین فعال بوده و فناوری بدون راننده خود را در جاده‌های عمومی در فرمونت و میلیتیاس کالیفرنیا و همچنین شهرهای گوانگژو و پکن چین آزمایش کرده است.

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

از آنجایی که تمام برندهای خودروهای لوکس با ظهور تسلا به‌عنوان برندی فعال در تولید خودروهای نوظهور به‌شدت آسیب دیده‌اند، در چنین شرایطی بامام در حال افزایش حجم فروش خودروهای برقی و تبدیل شدن به‌جلودار این سبک از خودروها و دنیای دیجیتالی است. این به‌معنای عرضه خودروهای جدید بی‌نیاز به‌سوخت فسیلی است که اعلام‌شده هدف آن‌ها دوبار بر کردن فروش خودروهای برقی در سال جاری و اعلام این موضوع است که زمان پیشنهاد فروش منحصر به‌فرد تسلا به‌پایان رسیده است. این بدان معناست که تغییرات قابل توجهی در برند خودرویی ۱۰۰ ساله در راه است که از مهم‌ترین بخش‌های آن می‌توان به‌انکاب به‌فروش آنلاین یا قرار دادن محصولات این برند در نرم‌افزارهای موبایلی اشاره کرد. حتی اگر برندی را در اختیار داشته باشید که در سراسر دنیا صدها مرکز نمایشگاهی فروشگاه‌های خودرو در اختیار داشته باشد. جنس تیمر، معاون ارشد بامام اخیراً در یادکست TechFirst گفت: «یک‌سوم از خریداران به‌وضوح می‌توانند تصور کنند که خودرویشان را آنلاین بخرند و ما باید خود را همراه با شرکای خرده‌فروشی آماده کنیم تا این امکان فراهم شود.» هدف نهایی بامام فروش ۲۵ درصد از محصولاتش به‌صورت آنلاین تا سال ۲۰۲۵ است و برای اجرای این هدف بامام لازم است مدیریت داده‌ها، تجربه‌های دیجیتال شخصی‌سازی‌شده و تجربه مشتری یکپارچه و سراسر دیجیتال را در نمایندگی‌ها و هر جای دیگری به‌کار بگیرد. مالکان محصولات بامام ماه‌ها و سال‌ها پس از خریدشان، بازهم فضای این برند را در خریدهای بعدی خود تجربه می‌کنند. در واقع هدف بامام و خلق فضای فیجیتال «phygital» به‌عنوان کلمه‌ای ناخوشایند از ترکیب فیزیکی و دیجیتال است.

تعریف دنیای فیجیتال بامام

تیمر می‌گوید: «این تجربه یکپارچه جدید حتی می‌تواند



برنامه آینده گروه جیلی برای برند لوتوس

دیگری با کد تولید **TYPE 134** قرار است به بازار معرفی شود. طبق گزارش های متعدد، خودرو تیپ ۱۲۴ برای رقابت با پورشه ماگان ۲۰۲۳ عرضه می شود. از طرف دیگر، ۱۳۵ (التره) در دسته شاسی بلندها قرار دارد و هم اندازه پورشه کاین است. خودرو التره در کارخانه وهان جیلی تولید خواهد شد که ظرفیت خودرو سازی سالانه آن حدود ۱۵۰ هزار دستگاه است. این شاسی بلند بزرگ احتمالا اوایل سال ۲۰۲۳ روانه بازار محلی و در سال ۲۰۲۴ وارد بازار آمریکای می شود. سیستم **LIDAR** لوتوس التره محصولی از شرکت چینی **HESAI** و روبوسنس است.

لوتوس یکی از برندهای متعلق به جیلی است و این کمپانی آینده درخشانی را برای آن در نظر گرفته است. لوتوس، جیلی و رنو قرار است با همکاری یکدیگر دو خودرو اسپرت برقی را روانه بازار کنند. یکی از آن ها جایگزین آلباین **A110** شده و دیگری با برند **LOTUS** عرضه می شود. به دلایل نامشخص، تاریخ رونمایی از این محصولات به سال ۲۰۲۶ موکول شده است. محصول مشترک آینده بر اساس پلتفرمی به نام **E-SPORTS** و **LEVA** (معمری خودرو برقی سبک) ساخته شده و کد تولید خودرو با نام **TYPE 135** شناخته می شود. البته قبل از تیپ ۱۳۵، خودرو



هند

India



برند داتسون برای دومین بار در تاریخ خودرو سازی تعطیل شد



نیسان پایان تولید داتسون را در هند اعلام کرد و برای دومین بار به فعالیت این برند اقتصادی و مقرون به صرفه پایان داد. پیش از این کارخانه های داتسون در روسیه و اندونزی تعطیل شده بودند و آخرین خط تولید این شرکت در هند نیز به پایان راه رسید. مرگ تدریجی برند داتسون پیش از این در گزارش های مالی انعکاس یافته بود و در سال ۲۰۱۹ و پس از رسوایی مالی کارلوس گون، استراتژی نیسان در مسیر حذف این برند قرار گرفت. داتسون از آن زمان تاکنون در مسیر نابودی قرار گرفت و روز به روز از فروش این برند کاسته شد. لازم به ذکر است خودرو اقتصادی داتسون (GO) یکی از نامزدهای جایگزینی براید در سالیان پیش بود. این هاچبک که در کلاس سوپر مینی قرار می گرفت، به همراه داتسون GO، جزو محصولات پر فروش این برند در هند محسوب می شد. با وجود توقف تولید و عرضه محصولات برند داتسون، نیسان متعهد است به دارندگان خودرو های داتسون خدمات ارائه کند. همچنین وبسایت داتسون در هند همچنان فعال است و مشخصات فنی مدل های این شرکت همچنان قابل مشاهده هستند.

چین

Chinese



کارگران کارخانه تسلا در چین کف کارخانه زندگی می کنند!



شیوع مجدد کرونا در چین و به خصوص شهر شانگهای موجب شده است دولت چین سیاست های سختگیرانه ای را برای کنترل این بیماری به اجرا بگذارد. کارکنان تسلا پس از سه هفته تعطیلی کارخانه به خط تولید تسلا بازگشته اند؛ اما حق خروج از این کارخانه را در شرایط فعلی ندارند. آن ها ملزم هستند کف کارخانه بخوابند و بنابراین تمام فعالیت های زیستی آن ها در محیط کارخانه تسلا صورت خواهد گرفت. این کار به دلیل آن صورت گرفته است که تولید تسلا تعطیل نشود. کارخانه تسلا موظف خواهد بود طبق قانون حلقه بسته کارکنان را درون خود نگه دارد؛ چرا که در غیر این صورت خط تولید تعطیل خواهد شد. تسلا برای کارکنان خود در شانگهای کیسه خواب و تشک تهیه کرده است. علاوه بر آن هر کدام از کارکنان فضای اختصاصی خود را دارند که در آن به دوش گرفتن، بازی کردن و غذا خوردن خواهند پرداخت. کارمندان تسلا در شانگهای از روز دوشنبه هفته گذشته فعالیت خود را آغاز کردند و انتظار می رود تا پایان ماه مه میلادی در قرنطینه باشند. بسیاری از شرکت های خودرو سازی در چین امکانات رفاهی را برای کارکنان خود مهیا کرده اند.

ورود پراید به کانال ۲۰۰ میلیون تومان

پراید ۱۱۱ به ۲۰۱ میلیون تومان رسید



عکس: روزنامه دنیای خودرو

۳۸۶ میلیون تومان معامله شده بود، در روز های ابتدایی هفته جاری با افزایش یک میلیون تومانی ۳۸۷ میلیون تومان در بازار، قیمت گذاری شد. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز با افزایش بهای سه میلیون تومانی از ۳۰۱ میلیون تومان در هفته گذشته به ۳۰۴ میلیون تومان در روز گذشته رسید. در چنین شرایطی باید گفت تقریبا تمام خودروها در دوروز ابتدایی هفته با افزایش قیمت همراه بودند و شاید تنها تعداد انگشت شماری خودرو در بازار خودرو های داخلی ثبات بها داشتند. به طوری که خودرو پژو ۲۰۵ GLX، پژو پارس سال، پژو پارس دو گانه، رانا پلاس، تارا دنده ای، تارا اتومات، هایما S7، هایما S7 پلاس و H30 کراس در روز گذشته به نسبت روز قبل از آن، با ثبات قیمت همراه بودند و تغییرات خاصی را در بازار آزاد آن ها شاهد نبودیم.

رانا پلاس سقف شیشه ای که در آخرین روز هفته گذشته با قیمت ۳۳۱ میلیون تومان معامله شده بود، با افزایش بهای یک میلیون تومانی به نسبت هفته جاری در روز گذشته با قیمت ۳۳۲ میلیون تومان در بازار توسط فروشندگان اعلام قیمت شد. افزایش بهای خودرو به خانواده دنا نیز سرایت کرد. جایی که روز گذشته دنا معمولی مجهز به کروم به قیمت حدود ۳۸۷ میلیون تومان معامله شد و به نسبت هفته گذشته با افزایش بهای یک میلیون تومانی همراه بود. در روز های پایانی هفته گذشته این خودرو با قیمت ۳۸۶ میلیون تومان خرید و فروش شد و در خانواده دنا، مدل دنا پلاس نیز همانند برادر خود دنا معمولی با افزایش یک میلیون تومانی از ۴۳۰ میلیون تومان به ۴۳۱ میلیون تومان رسید.

تارا نیز دیگر خودرویی است که روز گذشته در بازار آزاد افزایش قیمت را به نسبت هفته گذشته تجربه کرد. تارا دنده ای نیز همانند دیگر خودروها در بازار با افزایش قیمت جزئی همراه بوده و اختلاف قیمت چشمگیری را در این خودرو شاهد نبودیم. تارا دنده ای هفته گذشته ۴۵۳ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت گذاری شد و روز گذشته با افزایش دومیلیون تومانی با بهای ۴۵۵ میلیون تومان در بازار توسط فروشندگان قیمت گذاری شد. در این

۱۴۰۱ در هفته گذشته قیمت گذاری شد و روز گذشته بهای این خودرو نیز با ثبات همراه بود و ۲۰۸ میلیون تومان در بازار آزاد اعلام قیمت شد. دیگر خودرو از محصولات سایپا خودرو سایناس که همچنان با ثبات قیمت همراه بوده و در بازار آزاد در مدل ۱۴۰۱ روی قیمت ۲۲۲ میلیون تومان به ثبات رسید. بهای کوپیک دنده ای نیز با دومیلیون تومان افزایش از ۲۱۹ میلیون تومان در هفته گذشته به ۲۲۱ میلیون تومان در روز گذشته رسید.

در این میان اما خودرو های چینی با ثبات قیمت همراه بودند. خودرو هایی مانند کی ام سی T8، هایما S7 پلاس، جک J4، جک S5، جک S3، آریزو ۵ و توریو و آریزو ۶ جزو خودرو هایی هستند که همچنان همانند هفته گذشته در بازار آزاد افزایش یا کاهش قیمت چندانی نداشتند.

به گزارش «دنیای خودرو» در مهم ترین معاملات روز گذشته خودرو های تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل های ۱۴۰۱ به قرار زیر هستند: سمند LX داشبورد جدید (۲۸۴ میلیون تومان)، سورن پلاس (۲۵۵ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ GLX مدل ۲۸۰۹۹ (۲۸۰ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ GLX مدل ۱۴۰۰ (۳۲۷ میلیون تومان)، پژو پارس سال (۳۰۹ میلیون تومان)، پژو پارس سال سفارشی (۳۴۳ میلیون تومان)، پژو پلاس TUS (۳۷۸ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ دنده ای (۳۸۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ با سقف شیشه ای (پانوراما) (۴۰۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ اتومات مدل ۱۴۰۰ (۵۶۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۳۰۴ میلیون تومان)، رانا پلاس (۳۰۱ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروم کنترل (۳۸۷ میلیون تومان)، دنا پلاس (۴۳۱ میلیون تومان)، دنا پلاس توریو (۴۸۴ میلیون تومان)، دنا پلاس توریو اتومات (۴۹۴ میلیون تومان)، تارا دنده ای (۴۵۵ میلیون تومان) و تارا اتومات (۵۹۰ میلیون تومان). همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات هر دو مدل ۹۹ به ترتیب با قیمت ۳۳۸ و ۴۹۷ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

همچنین در معاملات روز گذشته بازار خودرو های شرکت سایپا به قرار زیر بودند: پراید ۱۱۱ مدل ۲۰۱۹۹ (۲۰۱ میلیون تومان)، پراید ۱۳۱ مدل ۹۹ (۱۸۲ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ (۱۷۵ میلیون تومان) و در مدل های ۱۴۰۱ این گروه خودرو سازی تیبا صندوقدار (۱۹۷ میلیون تومان)، تیبا ۲ (۲۰۸ میلیون تومان)، ساینا (۲۲۲ میلیون تومان)، کوپیک دنده ای (۲۲۱ میلیون تومان)، کوپیک R سفید-قرمز (۲۲۲ میلیون تومان)، کوپیک R سفید مشکی (۲۲۹ میلیون تومان) و کوپیک پلاس اتومات (۲۳۶ میلیون تومان) و همچنین در مدل های ۱۴۰۰ تیبا صندوقدار آپشنال (۲۰۵ میلیون تومان)، تیبا ۲ پلاس (۲۱۴ میلیون تومان)، ساینا پلاس (۲۳۱ میلیون تومان)، شاهین (۳۸۹ میلیون تومان)، کوئیک S (۲۳۵ میلیون تومان) و نیسان بنزینی آپشنال (۳۰۱ میلیون تومان) در بازار قیمت گذاری شدند.

محصول

Product

هن تنگ به صورت کامل ورشکست شد

شرکت هن تنگ اوتو (HENTENG AUTO) به زودی به طور کامل ورشکسته می شود و تشکیلات آن از هم می پاشد. ظاهرا کارخانه فاز اول هن تنگ قرار است با یک قیمت پایین به شرکت گریت وال موتورز فروخته شود. البته تاکنون نه گریت وال و نه مسئولین مربوطه در شهر شانگراو واکنشی نسبت به این گزارش ها نشان نداده اند. کمپانی هن تنگ اوتومبیل در نوامبر سال ۲۰۱۳ تأسیس شد و نمایندگی اصلی آن مستقر در شهر وانگ گندانگ است. این شرکت حاصل سرمایه گذاری مشترک لانتو اوتومبیل (LANTU AUTOMOBILE)، مرکز صنعت انرژی های نوین شانگراو هن تنگ و شانگراو تنگ چون تکنولوژی بوده که سهم



هریک از آن ها به ترتیب برابر با ۶۱، ۲۹، ۸، ۴ درصد است. در تاریخ ۱۱ آوریل، هن تنگ اوتو دستخوش یک تغییر صنعتی و تجاری بسیار ناخوشایند شد؛ محلی ۱۳،۷ میلیارد یوآن و دو پایگاه با ظرفیت تولید ۳۵۰ هزار خودرو در سال است. کارخانه فاز اول با مجموع سرمایه گذاری ۳،۷ میلیارد یوآن از ظرفیت تولید ۱۵۰ هزار دستگاه به خوردار است. جمع سرمایه گذاری به ۱۰ میلیارد یوآن و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال می رسد. در اوت سال ۲۰۲۰ کارکنان هن تنگ نسبت به تعویق در پرداخت دستمزدها شاکایت کردند.



می‌کند و ردلاین آن به ۸۷۶۰ می‌رسد. اوومکس همچنین این خودرو را به‌فترهای پیش‌پیشی کاملاً تنظیم‌شونده و ترمزهای قوی‌تر مجهز کرده‌است. مدل‌های مکس ۱۱ توربو و مکس کلاسیک نیز بعداً و با همان فلسفه تولید شدند. البته مکس ۱۱ توربو به پیش‌ترانه ۲.۶ لیتری توربو نسل ۹۹۶ مجهز شده‌است و قدرت ۶۲۰ اسب‌بخاری تولید می‌کند. این خودرو تنها با گیربکس شش‌سرعت دستی در دسترس بوده‌است. هر خودرو در بخش کابین نیز کاملاً درگون شده‌است و مشتری‌ای می‌تواند به‌صورت کامل آن را شخصی‌سازی کند. به‌نظر می‌رسد از هر مدل تنها ۹۹ دستگاه تولید خواهد شد؛ هر چند جزئیات مربوط به قیمت‌گذاری آن‌ها مشخص نیست.

با کمپانی نسبتاً تازه‌کار اوومکس آشنا شوید. فلسفه کاری این شرکت مشابه سینگر است و به‌کارآر تقا و مدر نیزه کردن نسخه‌های متنوع پورشه ۹۶۴ توربو می‌پردازد. این کمپانی آلمانی چندوقتی است که مدل‌های مکس ۱۱، مکس ۱۱ توربو و مکس کلاسیک را تولید می‌کند و اخیراً نیز مدل جدید تارکارا معرفی کرده‌است. همه این مدل‌ها کاملاً درگون شده‌اند و توانایی‌های نسل ۹۶۴ پورشه ۹۱۱ را نشان می‌دهند. نخستین محصولی که اوومکس تولید کرد، مکس ۱۱ بود. این خودرو پیش‌ترانه شش‌سیلندر ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی و گیربکس شش‌سرعت دستی ۹۱۱ کاب ۹۹۷ را قرض گرفت. این پیش‌ترانه قدرت ۴۶۰ اسب‌بخاری تولید



شخصی‌سازی پورشه‌های نسل ۹۶۴ توسط اوومکس

مقایسه آخرین مدل از بامو سری ۷ موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

جای جدیدترین ساخته بامو در بازار ایران خالی است!



در حال حاضر مدل 735i نزدیک‌ترین مدلی است که می‌توان آن را با 730Li موجود در ایران مقایسه کرد. جالب است بدانید با وجود این که هنوز خبری از نسخه لانگ نیست، اما همین 735i دارای ۵۳۹۱ میلی‌متر طول بوده که ۱۲۳ میلی‌متر طول‌تر از 730Li به‌عنوان نسخه لانگ نسل قبل است

این کجا و آن کجا؟



در نسل جدید سری ۷ هنوز خبری از نسخه بنزین سوز با موتور چهار سیلندر نیست. البته در نسل قبلی هم نسخه چهار سیلندر با کمی تأخیر به‌فهرست مدل‌های این خودرو اضافه شد. بنابراین هنوز مشخص نیست که با هم شاهد سری ۷ چهار سیلندر خواهیم بود یا نه؟ در حال حاضر مدل 735i نزدیک‌ترین مدلی است که می‌توان آن را با 730Li موجود در ایران مقایسه کرد. جالب است بدانید با وجود این که هنوز خبری از نسخه لانگ نیست، اما همین 735i دارای ۵۳۹۱ میلی‌متر طول بوده که ۱۲۳ میلی‌متر طول‌تر از 730Li به‌عنوان نسخه لانگ نسل قبل است. همچنین از نظر عرض و ارتفاع نیز نسل جدید به‌رتیب ۴۸ و ۶۵ میلی‌متر بزرگ‌تر است. بنابراین با سری ۷ جهش یافته و بزرگ‌تر از قبل طر‌قیم، وزن خودرو نیز ۲۸۰ کیلوگرم سنگین‌تر بوده و در رده مثبت دو تن قرار می‌گیرد.

مدل 735i یک خودرو نیمه‌هیبرید بوده که تکنولوژی جدیدی در صنعت خودرو محسوب می‌شود. جالب است بدانید مشخصات مربوط به گیربکس، دیفرانسیل، گشتاور و حداکثر سرعت برای هر دو مدل یکسان است.

735i از نظر قدرت ۱۴ اسب‌بخار قوی‌تر از 730Li بوده؛ اما در مقابل شتاب آن ۰.۴ ثانیه کندتر است. همچنین مصرف سوخت این خودرو نیز ۷.۹ لیتر اعلام شده که به‌مراتب بیشتر از قبل است. فعلاً قیمتی برای 735i اعلام نشده؛ اما قیمت پایه نسخه 740i که از نظر فنی بسیار نزدیک به 735i بوده و از همان موتور با قدرت بیشتر بهره می‌برد، حدود دو میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان اعلام شده‌است. بنابراین انتظار می‌رود قیمت 735i کمی پایین‌تر از این مبلغ باشد.

این در حالی است که اگر قصد خرید بامو 730Li نسل قبل را در بازار ایران داشته باشید، باید در ارزان‌ترین حالت چهار میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بابت مدل ۲۰۱۷ کارکرده پرداخت کنید. ماجرا زمانی عجیب‌تر می‌شود که بدانید قیمت این خودرو تا ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در مدل‌های ۲۰۱۸ صفر کیلومتر بالا می‌رود، یعنی حدود چهار برابر یک سری ۷ مدل ۲۰۲۳. جالب است بدانید قیمت نمونه مشابه 730Li در کشورهای حاشیه خلیج فارس از یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان آغاز می‌شود.

سری ۷ ما

نسل‌های اول تا ششم سری ۷ همگی در کشورمان موجود هستند؛ اما در این نوشتار قصد داریم به‌آخرین نسلی که در ایران عرضه شده بپردازیم. در سال ۲۰۱۳ وقتی واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع شد، پای بسیاری از خودروهای لوکس همچون نسل پنجم سری ۷ از بازار کشورمان بریده شد. اما سختگیری‌های زیاد در بازار جهانی بر سر آلاینده‌گی و از سوی دیگر قیمت گزاف سوخت در برخی کشورها موجب شد بامو برای نخستین‌بار در تاریخ، یک نسخه از سری ۷ با موتور چهار سیلندر دو لیتری بنزین‌سوز معرفی کند. این نسخه که 730Li نام داشت اکنون طبق قوانین می‌توانست به‌بازار ایران باز گردد. همین اتفاق افتاد و در سال ۲۰۱۷ شاهد حضور نسل ششم سری ۷ در بازار کشورمان بودیم. عرضه این خودرو لوکس با استقبال بی‌نظیر همراه بود و در بازاری که سال‌ها تشنه خودرو لوکس بود، فروش قابل توجهی را تجربه کرد. از آنجا که هیچ‌کدام از رقبای این خودرو در بازار ایران عرضه نمی‌شدند، سری ۷ تبدیل به تنها سدان سبز بزرگ لوکس کشور شد و جای خالی همه رقبای بازار پر کرد. در ابتدا بسیاری بر این باور بودند که خودرویی به‌بزرگی سری ۷ با موتور کوچک چهار سیلندر نمی‌تواند جالاک باشد؛ اما مگر می‌شود بامو خودرویی تنبل تولید کند؟ زیر کاپوت 730Li از موتور B48 استفاده کرده بودند که دارای آرایش چهار سیلندر دو لیتری خطی بود. این موتور از پر خوراک‌ترین موتورهای بهره می‌برد تا توان تولیدی‌اش به ۲۵۸ اسب‌بخار و گشتاور آن به ۴۰۰ نیوتون‌متر برسد. ارقامی که برای به‌حرکت درآوردن این قصر متحرک ۱.۸ تنی کافی بود و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۳ ثانیه‌ای مهر تاییدی است بر این ادعا. سقف سرعت مجاز 730Li همچون دیگر مدل‌های بامو در ایران روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود بوده و باید اعتراف کرد بیشتر از این سرعت زمانی مورد نیازتان خواهد بود که بخواهید در جاده‌های بدون محدودیت سرعت آلمان پایست اتومبیلرانی رانندگی کنید. به‌لطف موتور کم‌حجم، مصرف سوخت این سدان لوکس نیز پایین بوده و حدود ۵.۸ تا ۶.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. ناگفته نماند که 730Li از گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک برای انتقال نیرو به‌چرخ‌های عقب بهره می‌برد. همان‌طور که از نام این خودرو پیداست، سری ۷ مورد نظر در ایران نسخه لانگ بوده و از طول بیشتری نسبت به نسخه‌های معمولی برخوردار است. سال ۲۰۱۸ آمدن قانون جدید که ورود هر نوع خودرو خارجی به کشور را ممنوع می‌کرد، عرضه سری ۷ نیز همچون دیگر خودروهای خارجی متوقف شد.

سری ۷ آن‌ها

رونمایی از نسل هفتم سری ۷ این روزها به‌داغ‌ترین خبر رسانه‌های خودرویی سراسر جهان تبدیل شده و باید این خودرو را جدیدترین ساخته بامو بدانیم که چند روز پیش معرفی شده‌است. بی‌شک مهم‌ترین اتفاق در نسل هفتم سری ۷ را باید نسخه تمام‌الکتری یکی آن بدانیم. این خودرو دارای یک نسخه تمام‌الکتری به‌نام ۱7 بوده که برای نخستین‌بار در تاریخ معرفی شده‌است. علاوه بر ۱7 چندان نسخه هیبرید، بنزین‌سوز و دیزلی نیز از این سدان بزرگ لوکس ارائه شده که از تنوع بالای آن در بخش قوای محرکه خبر می‌دهد. سری ۷ در نسل جدید هم همچون نسل گذشته با امکانات رفاهی پیشرفته و نوآوری‌هایش همه را شگفت‌زده کرده‌است. در راس آپشن‌های منحصربه‌فرد این خودرو می‌توان به پانوراما دیسپلای اشاره کرد. یک صفحه نمایشگر بزرگ سپسیده به‌سقف، برای سر نشینان عقب که حدود ۱۳۲ اینچ بزرگی دارد، با وجود این آپشن ردیف عقب سری ۷ تبدیل به یک سینمای متحرک شده‌است. البته این تنها گوشه‌ای از امکانات شگفت‌انگیز سری ۷ جدید بوده و باید اعتراف کرد در این صفحه‌فضای کافی برای پرداختن به تمام امکاناتش وجود ندارد. شاید عجیب‌ترین بخش سری ۷ جدید طراحی نمای بیرونی‌اش باشد. این خودرو با زبان طراحی جدید بامو و شکل گرفته که یک هفته قبل‌تر در فیس‌لیفت X7 برای نخستین‌بار به‌نمایش درآمد.

سال ۲۰۱۸ واردات خودرو

به‌کشور متوقف شد و از آن سال به‌بعد هیچ خودرو جدیدی به‌بازار ایران عرضه نشد. چهار سال زمان کافی است تا بازار خودرو یک کشور از بازار جهانی

آن عقب‌بماند و مطابق با یک قانون نانوشته، معمولاً خودروها هر سه تا چهار سال یک‌بار به‌روز می‌شوند. حال ممکن است این به‌روز شدن یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس‌لیفت برای بهبود بخش‌های مختلف خودرو. با توجه به‌این موضوع می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به‌حساب می‌آیند. به‌عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی به‌چشم نمی‌خورد. به‌همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این چهار سال چه تغییراتی در آن‌ها رخ داده‌است. امروز به‌سراغ لوکس‌ترین سدان چندسال اخیر بازار کشورمان رفته‌ایم. سدان از آلمان و متعلق به‌برند بامو که فروش خوبی را در طول سال‌های گذشته در کشورمان تجربه کرده‌است.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

معرفی بامو سری ۷

سری ۷ از جمله قدیمی‌ترین مدل‌های تولید بامو بوده که آغاز تولید آن به‌سال ۱۹۷۷ بازمی‌گردد. ۴۵ سال پیش نخستین سری ۷ با کد E23 در کلاس سدان‌های بزرگ لوکس تولید شد. نسل اول این باورایی شباهت بسیاری به‌سری ۵ نسل اول داشت؛ اما از نظر ابعاد تفاوت‌هایش به‌خوبی محسوس بود. نخستین سری ۷ تا سال ۱۹۸۶ نزدیک به یک دهه تولید شد و در همان سال نسل دوم با کد E32 جایگزین شد. در نسل دوم علاوه بر پیش‌ترانه شش‌سیلندر، با پیش‌ترانه‌های هشت و ۱۲ سیلندر نیز قابل سفارش بود. E32 پس از هشت‌سال تولید در سال ۱۹۹۴ بازنشته شد تا نسل بعدی جای آن را بگیرد. نسل سوم سری ۷ با فاصله‌وارده‌خط تولید شد. این خودرو که با کد E38 شناخته می‌شود، علاوه بر ظاهر در بخش فنی نیز پیشرفت‌هایی داشت. در این نسل دو نوع پیش‌ترانه شش و هشت‌سیلندر دیزلی نیز به‌سبب پیش‌ترانه‌های سری ۷ افزوده شده بود. با ورود به‌قرن ۲۱ کمپانی بامو به‌فکر تولید یک سری ۷ جدید بود و از این رو در آغاز قرن جدید و در سال ۲۰۰۱ نسل چهارم این سدان بزرگ لوکس را معرفی کرد. نسل چهارم این خودرو با چهار کد E67، E66، E65 و E68 شناخته می‌شد که هر کدام به‌ترتیب مختص مدل‌های معمولی، با فاصله بین دو محور بیشتر، امنیتی و هیدروژنی بود. این نسل از سری ۷ بامو بعد از هفت سال تولید در سال ۲۰۰۸ از خط تولید خارج شد تا فرصت برای عرضه نسل جدید فراهم شود. کابین نسل پنجم سری ۷ توسط نادر فقیه‌زاده، طراح ایرانی‌الصل طراحی شده بود. این نسل سری ۷ پیشرو در استفاده از کد جدید برای نامگذاری بامو‌ها بوده و مانند نسل قبل خود با چهار کد F01 برای مدل‌های معمولی، F02 برای مدل‌های با فاصله بین دو محور بیشتر، F03 برای مدل‌های امنیتی و F04 برای مدل‌های هیبرید شناخته می‌شود. در سال ۲۰۱۵ نوبت به‌نسل ششم سری ۷ رسید تا این بار شاهد هنر‌نمایی نادر فقیه‌زاده به‌عنوان طراح اصلی در شکل‌گیری چهره جدید سری ۷ باشیم. نسلی با یک دنیا نوآوری که رگ‌وردهای زیادی را جا به‌جا کرد. در این نسل نسخه معمولی با کد G11 و نسخه طولی با کد G12 شناخته می‌شود. در حال حاضر چند روزی است بامو هفتمین نسل از هفتمین سری خود را رونمایی کرده‌است. این یعنی پایان حاکمیت سری ۷ نسل ششم به‌عنوان پرچمدار خودروهای لوکس این برند آلمانی. هم‌زمان با توقف تولید نسل فعلی در سال جاری میلادی، نسل جدید به‌عنوان محصول ۲۰۲۳ وارد خط تولید خواهد شد.

اگر قصد خرید بامو 730Li نسل قبل را در بازار ایران داشته باشید، باید در ارزان‌ترین حالت چهار میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بابت مدل ۲۰۱۷ کارکرده پرداخت کنید. ماجرا زمانی عجیب‌تر می‌شود که بدانید قیمت این خودرو تا ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در مدل‌های ۲۰۱۸ صفر کیلومتر بالا می‌رود



اعلام شرایط فروش پیکاپ «کی‌ام‌سی»



«کرمان موتور شرایط فروش اقساطی کی‌ام‌سی T8 ویژه عید فطر را اعلام کرد. در این شرایط فروش قیمت کی‌ام‌سی T8: ۹۱۷ میلیون تومان اعلام شده است و مشتریان می‌توانند با ارائه پیش پرداخت ۴۰۰ تا ۴۵۰ میلیون تومانی، این خودرو را به صورت اقساطی خریداری کنند. مدت بازپرداخت اقساط نیز ۱۸ و ۳۰ ماهه اعلام شده است. خودروها با

مدل ۱۴۰۱ به مشتریان تحویل خواهند شد و سند خودروها نیز تا پایان دوره اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند. رنگ‌های اعلام‌شده برای این خودرو عبارتند از سفید، مشکی، آبی‌زنگاری و قرمز. زمان تحویل این خودروها ۳۰ روز خواهد بود.

در پی اعلام و اعمال محدودیت‌های تردد برای خودروهای دیزلی و آلاینده رقم خورد:

پیشروی مویرگی الکتریکی هادر ناوگان تجاری جهان

این گونه تفاهم‌نامه‌ها نشان‌دهنده جهش روبه جلو دیگری برای دستیابی به کربن صفر در ناوگان شهرداری‌هاست

تبدیل اتوبوس‌های آلاینده به مدل‌های الکتریکی



یک عملیات اورهال برای تبدیل اتوبوس‌های دیزلی با آلاینده بالا به وسایل نقلیه پاک، پایدار و بدون آلاینده توسط شرکت Salletta در حال انجام است. این شرکت از طریق بخش Retromotion خود به تخصص فنی، تجربه مهندسی و سیستم‌های پیشرفته و نرم‌افزار پیشرفته مجهز شده تا به اپراتورهای ناوگان راه‌حلی مقرون به صرفه و موثر و بهینه برای الکتریکی‌سازی اتوبوس‌های موجود ارائه دهد. طی این عملیات، ارائه‌دهندگان خدمات اتوبوس می‌توانند ناوگان قدیمی و آلاینده دیزلی خود را با یک راه‌حل تحت عنوان «مقاوم‌سازی پیشرفته» که مدرن، تمام الکتریکی، پاک، بی‌صدا و پایدار است، احیا کنند. بسته به مشخصات فردی، کاربرد و اندازه خودرو، این خودروها قابلیت رانندگی با برد صفر تا ۳۵۰ کیلومتر با آلاینده‌ی صفر و پیشرفته کاملاً الکتریکی را در اختیار خواهند داشت. استراتژی این شرکت بخشی از برنامه‌های گسترده آن برای اطمینان از تبدیل شدن مراکز شهری پر جمعیت به فضاهای زندگی پاک، سبز و ساکت است. تحویل نسل اول از محورهای الکترونیکی این شرکت به مشتریان در سال ۲۰۰۹ آغاز شد.

تجهیز ناوگان الکتریکی آمازون به خودروهای الکتریکی



آمازون برای نخستین بار از ۵ دستگاه کامیون الکتریکی سنگین در ناوگان خود در بریتانیا استفاده خواهد کرد. خودروهای تمام الکتریکی ۳۷ تنی در حال حاضر در مراکز انجام آمازون در تیلبری و میتون کینز کار می‌کنند و از انرژی باتری بهره می‌برند. این ۵ دستگاه وسیله‌نقلیه جایگزین مدل‌های دیزلی می‌شوند و از انتشار ۱۷۰ تن دی اکسید کربن در سال جلوگیری می‌کنند. این خودرو نخستین نمونه از ۹ دستگاه کامیون کشنده تحویلی هستند که قرار است تا پایان سال ۲۰۲۲ به این خودروسازان تحویل شود. پیش از این نیز ناوگان آمازون در بریتانیا یک هزار دستگاه از ون‌های الکتریکی را به ناوگان خود اضافه کرده بود. نخستین کامیون‌های الکتریکی آمازون در بریتانیا نقطه عطف مهمی در راستای الکتریکی شدن ناوگان این کشور محسوب می‌شود. وسایل نقلیه سنگین حدود ۱۶ درصد آلاینده‌ی را به خود اختصاص می‌دهند. با استفاده از آخرین نوآوری‌های فناوری باتری، کامیون‌های برقی به زودی از نقاط شارژ الکتریکی سریع ۳۶۰ کیلوواتی در سایت‌های آمازون استفاده خواهد کرد.



فرانک آقاسفی
faghasafi@autoworld.ir

«بعید به نظر نمی‌رسد که در بحرانی ترین روزهای مربوط به آلاینده‌ی و مسائل زیست‌محیطی در دنیا، کشورهای غربی مانند بسیاری از موضوعات، این بار نیز در حل مشکلات پیشگام باشند. برخی کشورهای اروپایی که قبلاً از برنامه‌های خود برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی رونمایی کرده بودند، حالا نخستین گام‌هایشان را برای دستیابی به این هدف برداشته‌اند. محدودیت تردد خودروهای تجاری دیزلی و آلاینده از جمله اقداماتی است که این کشورها در سال‌های اخیر برای آن برنامه‌ریزی کرده‌اند. در همین راستا شرکت‌هایی هم در قاره سبز به دنبال ارائه راه‌حل‌های پاک و پایدار برای دستیابی به این هدف بوده‌اند. از جمله آنکه این شرکت‌ها با استفاده از ناوگان الکتریکی و تولید مدل‌های پاک در این مسیر پیشگام شده‌اند.

تولید نخستین اتوبوس و کامیون الکتریکی برای سوئد



شرکت H2X، یک شرکت خودروسازی و نیروگاه جهانی مستقر در استرالیا است که در زمینه هیدروژن تخصص دارد، با یکی از شهرداری‌های سوئد توافقی را امضا کرده تا نخستین اتوبوس‌ها و کامیون‌های زیاده‌هیدروژنی تولید کند و به این شهر تحویل دهد. براساس این پروژه که با همکاری شرکت انرژی Trelleborg انجام می‌شود، قرار است یک اتوبوس جدید سازگار با محیط زیست تولید شود. این اتوبوس نخستین اتوبوس هیدروژنی در اروپا است. اتوبوس‌های جدید دارای سلول‌های سوختی هیدروژنی و خازن‌های فوق‌العاده برای استفاده به عنوان اتوبوس مدرسه در سراسر شهر و مناطق بیرونی خواهند بود. از دیگر مزایای این تفاهم‌نامه ایجاد مشاغل بیشتر در سوئد خواهد بود. مدیرعامل شرکت انرژی Trelleborg در این خصوص گفت: «این گونه تفاهم‌نامه‌ها نشان‌دهنده جهش روبه‌جلو دیگری برای دستیابی به کربن صفر در ناوگان شهرداری‌هاست. نشان خواهیم داد راه‌حل‌های انرژی پایدار در صنعت حمل‌ونقل مربوط به آینده نیستند، بلکه وابسته به ایجاد تغییرات امروز است. اولین اتوبوس هیدروژنی و کامیون زیاده‌نابت می‌کند می‌توان گام‌های مشخصی برای حمل‌ونقل بدون آلاینده‌ی برداشت. از ژانویه ۲۰۲۳ این ابتکارات آغاز شگفت‌انگیزی در بخش خودرو این منطقه ایجاد خواهند کرد.»



راه‌حل‌های انرژی پایدار در صنعت حمل‌ونقل مربوط به آینده نیستند، بلکه وابسته به ایجاد تغییرات امروز است. اولین اتوبوس هیدروژنی و کامیون زیاده‌نابت می‌کند می‌توان گام‌های مشخصی برای حمل‌ونقل بدون آلاینده‌ی برداشت. از ژانویه ۲۰۲۳ این ابتکارات تحولات شگفت‌انگیزی را در بخش خودرو این مناطق ایجاد خواهد کرد

محصولات زامیاد؛ روی خط فروش



«شرایط پیش‌فروش زامیاد ویژه اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ اعلام شد. این شرایط بدون محدودیت و قرضه‌کشی است، بنابراین متقاضیان می‌توانند به راحتی ثبت‌نام کنند. شرایط پیش‌فروش زامیاد از سه‌شنبه ششم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ آغاز خواهد شد و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. خودروهای وانت نیسان تک‌سوز و دوگانه‌سوز آپشنال به همراه پادرا پلاس در این شرایط به مشتریان عرضه شده‌اند. موعد تحویل خودروها نیز مرداد تا شهریور ۱۴۰۱ اعلام شده است. براساس این طرح نیسان تک‌سوز آپشنال با پیش پرداخت ۱۲۹ میلیون و ۳۶۳ هزار تومان و مدل دوگانه‌سوز آپشنال ۱۴۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تومان قابل ثبت‌نام است. پیش‌پرداخت مورد نیاز برای پادرا پلاس در این طرح ۱۵۰ میلیون و ۴۴۵ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

تولید کامیون در «مان» از سر گرفته می‌شود



«براساس گزارش روزنامه تجاری آلمانی «هندلز بلات»، ام‌ان (مان) تراک، سازنده خودروهای تجاری آلمان، از روز گذشته (دوشنبه) پس از کمبود عرضه به دلیل جنگ در اوکراین، تولید خود را دوباره از سر خواهد گرفت. اواسط ماه مارس، شرکت مان آلمان (شرکت تابعه فولکس‌واگن)، سازنده خودروهای سنگین، ساعات کار ۱۱ هزار کارگر در آلمان را کاهش داد و تولید در کارخانه‌های کامیون آن در مونیخ و گراکوف متوقف شد. تهاجم روسیه به اوکراین منجر به کمبود مهارسیم که تا ۵ کیلومتر (۳.۱ مایل) کابل را در یک خودرو جمع می‌کند، شده است، البته مهارسیم برای هر مدل منحصر به فرد بوده و به بخش خودرو ضربه می‌زند. به گزارش هندلز بلات، الکساندر ولاسکامپ، مدیرعامل این شرکت اظهار کرد عرضه مهارها بهبود یافته است و بخش اندکی از نیروی کار اکنون می‌توانند به تدریج از کار کوتاه‌مدت بازگردند اما بخش اعظم نیروی کار در سه‌ماهه دوم در کار کوتاه‌مدت باقی خواهند ماند.



پایان مزایده خودروهای فاقد گارانتی سایپا

« مزایده عمومی خودروهای فاقد گارانتی سایپا که از یکم اردیبهشت‌ماه به‌صورت شبانه‌روزی و آنلاین در پورتال رسمی گروه خودروسازی سایپا آغاز شده‌بود، دیروز پایان یافت. در این مزایده عمومی، خودروهای فاقد گارانتی از محصولات خانواده‌ایکس ۱۰۰، یکس ۲۰۰ و جانگان عرضه شده‌بود. فرآیند ثبت نام این خودروها با پرداخت ودیعه ۴ میلیون تومانی و پذیرش شرایط مزایده نسبت به اعلام رقم پیشنهادی انجام گرفته بود. گروه خودروسازی سایپا در راستای تسهیل امور این مزایده و باهدف توزیع عادلانه شرایط رقابت و ایجاد

فرصت برابر برای تمامی متقاضیان در سراسر کشور و کاهش سفرهای بین شهری امکان روبت تصاویر این خودروها را در پورتال این مجموعه فراهم کرده بود. براساس روال مزایده، بالاترین مبلغ پیشنهادی به‌صورت مکانیزه به‌عنوان برنده مزایده انتخاب و نتایج ۲ ساعت بعد از پایان به‌صورت خودکار اعلام خواهدشد. گفتنی است تمام فرآیند این مزایده به‌صورت اینترنتی انجام شد تا ضمن تسهیل امور، با روندی سریع، شفاف و مشخص، امکان مشارکت تمام هموطنان با شرایط برابر در سراسر کشور در این طرح وجود داشته باشد.

بازار در اختیار چینی‌هاست

تقاضا برای خرید خودروافزایش یافت

« در روزهای اخیر اخبار پیرامون افزایش قیمت خودرو سبب شده است به‌حجم خریداران در این بخش از بازار بی‌درپی افزوده شود. حجم این تقاضا در روزهای اخیر به‌گونه‌ای بوده که طی سال‌های گذشته نظیر آن را مشاهده نکرده‌ایم. به‌هر نحو به‌نظر می‌رسد شاهد این روند در روزهای آینده نیز باشیم و این از عجایب بازار ایران است که اگرچه انتظار نمی‌رود در ماه رمضان فعالیت قابل توجهی داشته باشد، اما امروز کمتر

کسی می‌تواند منکر تغییر و تحولات عمده در آن باشد. ادامه ممنوعیت واردات خودرو سبب شده است بازار بالادستی، یعنی محدوده‌قیمت بیش از یک‌میلیارد تومان به‌طور کامل در اختیار چینی‌ها باشد. این وضعیت به‌رونیق خریدوفروش محصولات چینی در محدوده‌قیمت یک تا ۱/۵ میلیارد تومان در بازار خودرو رونق خاصی داده است.

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱,۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپریت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای اوانته
وینگل ۵- دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۲۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۲۰۷ اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانورا اما اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	گیربکس اتوماتیک	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم یدکی گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم یدکی گران	۵۵۷	
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام‌جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
اموی ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو واتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
اموی ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰ توربو	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
اموی ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم	۶۸۵	
از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان													
پیکاپ دو کابین ریج	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۷۰۰	
بی‌وی‌دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف	۷۳۰	
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۷۳۵	هیوندای آی ۲۰
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش	۷۵۰	
هن تگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۷۷۰	
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰ توربو	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۷۰	
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۸۵	
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۳۰	کیا سراتو ۲۰۱۲



پلمب یک انبار با ۶۰ هزار لیتر روغن موتور قلبی

«۶۰ هزار لیتر انواع روغن موتور صنعتی قلبی از یک انبار در اصفهان کشف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما در مرکز اصفهان؛ جانشین فرمانده انتظامی این استان گفت: «در پی گزارشی از توزیع روغن موتور قلبی در برخی مراکز فروش و تعویض روغن و خسارت به وسایل نقلیه شهروندان به پلیس امنیت اقتصادی اصفهان، ماموران وارد عمل شدند.» سرهنگ محمدرضا هاشمی فر افزود: «در تحقیقات ماموران

در یافتند فر دمتخلف روغن موتور سوخته رایبه صورت عمده خریداری و عرضه می کند. با هماهنگی قضایی در بازرسی از انبار این روغن ها کشف و در آزمایش ها مشخص شد روغن های سوخته با روغن بی کیفیت ترکیب و در بسته بندی غیر قانونی توزیع می شسوند.» وی در پایان گفت: «این انبار در اصفهان مهر و موم، متهم دستگیر و به مراجع قضایی تحویل داده شد.»

بازار آمریکای شمالی پذیرای سوخت کامیونی با فناوری جدید است

معرفی جدیدترین تکنولوژی ادتیو «دترجنت» دیزلی توسط «افتون»

در شرایط واقعی با استفاده از سوخت دیزل تصفیه شده با ادتیو Greenclean™ 3 و مقایسه آن با دیزل تصفیه نشده، مصرف سوخت تا ۵,۱ درصد کاهش می یابد. تیم برنان، مدیر خدمات فنی سوخت در افتون گفت: «این سیستم شوینده جدید در ایالات متحده، تحت شرایط فضای واقعی مورد آزمایش قرار گرفته و مزیت های مربوط به مصرف سوخت آن تایید و به اثبات رسیده است». در اطلاعیه رسانه ای منتشر شده از سوی افتون ترکیبات ادتیو طراحی شده برای رفع نیازهای عملکرد اضافی از جمله روانکاری، عدد ستان (معیار اندازه گیری زمان تاخیر احتراق سوخت در موتورهای دیزل)، و بهبود جریان سرد را برجسته کرده است. به گفته افتون ادتیو 3 Greenclean™ همچنین انتشار دی اکسید کربن مضر و ترکیبات نیتروژن اکسیدی «NOx» ناشی از فعالیت ناوگان سنگین را کاهش می دهد. با افزایش سختگیری پیش رو در مقررات آلودگی در آمریکای شمالی، موتورهای دیزلی پیشرفته امروزی و محیط عملیاتی چالش برانگیز آنها، به حداکثر رساندن عملکرد و بهینه سازی فعالیت پیشرانده خودروهای سنگین ضروری است. ادتیو 3 Greenclean™ از پلت فرم نسل اول Greenclean™ شرکت افتون پیروی کرده است که به طور گسترده در موتورهای سوخت دیزل استفاده می شود.



سپیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

«شرکت افتون ۲۱ آوریل اعلام کرد افزودنی شوینده دیزل Greenclean™ 3 آنها هم اکنون در آمریکای شمالی در دسترس است. ادتیو 3 Greenclean™ آخرین پیشرفت در فناوری شوینده «gent» سوخت دیزل به شمار می رود که توسط شرکت ریچموند، ویرجینیا معرفی شده است. این محصول برای بهبود عملکرد ناوگان های سنگین مدرن و تجهیزات خارج از جاده با آخرین فناوری موتور و دستگاه های کنترل آلودگی این خودروها طراحی شده است و به گفته افتون، Greenclean™ 3 به جلوگیری از تجمع رسوبات سنتی و رسوبات انژکتور در فضای داخلی پیشرانده کمک می کند، همچنین فیلترپذیری اجرام را برای به حداکثر رساندن قابلیت اطمینان تجهیزات و به حداقل رساندن زمان خرابی، افزایش می دهد. این شرکت همچنین ادعا می کند براساس آزمایش آنها روی ناوگان تجاری کلاس ۸ مربوط به آمریکای شمالی

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

TITAN FORMULA SM

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



با نصب قطعات پر فرور منسسی و یک کیت مکش هوا برای ارتقای موتور توان آن را به ۲۱۰ اسببخار و گشتاور آن را به ۱۱۷ نیوتون متر برسانند. علاوه بر این پکیج ارتقای توان موتور، صندلی‌های خاص، اسپرت بارکش جیر یا آلکانتراد، نظر گرفته شده و همچنین امکان نصب قطعات فیبر کربنی در کنار به‌روزرسانی نمایشگر از ۱۶.۵ اینچی به ۱۷.۸ اینچی فراهم شده است. از سوی دیگر کیت ترمزهای سرامیکی جدید با سه سیستم ABS، DSC و سیستم ضدآواژکونی نیز در دسترس مشتریان قرار گرفته تا 1000RR را به یک اسپرت‌بایک متفاوت بدل کند.

کمپانی بامو موتور را در نسخه‌های ۲۰۲۲ اسپرت‌بایک خود یعنی S1000RR را یک پکیج ارتقای قدرت و همچنین آپشن‌های بیشتر رفاهی خبر داده است. قلب تپنده S1000RR را یک موتور چهار سیلندر خطی ۹۹۹ سی‌سی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر تشکیل می‌دهد و این پیش‌رانه با توجه به طراحی سوپاپ‌های تیتانیومی و پاشش سوخت انژکتوری و زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند ۲۰۷ اسببخار قدرت و ۱۱۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

در نسخه ۲۰۲۲ کمپانی بامو موتور را در این پکیج را در اختیار مشتریان خود قرار داده تا

بامو S1000RR با امکانات بیشتر!

تلگرام

Telegram

نیاز به آپشن‌های بیشتر

از دهه ۹۰ به بعد برخی شرکت‌های خودرویی تصمیم به عرضه محصولات می‌گرفتند که بتوانند نیاز روز مشتریان را مرتفع کنند.

یکی از آپشن‌های جدید که در محصولات این خودروسازان به چشم می‌خورد و مورد استقبال خریداران قرار گرفته، نصب سقف پانوراما است. اگرچه سقف تمام‌شیشه‌ای و سانروف جزو آپشن‌های به‌روز محسوب می‌شوند، اما تمام نیاز مشتریان را تنها نصب یک سقف شیشه‌ای برطرف نمی‌کند!

با فراگیر شدن این آپشن در محصولات خودروسازان، این سوال مطرح می‌شود که علاوه بر آن، آپشن‌های به‌روز دیگری که این روزها مشتریان خواهان آن‌ها هستند، چه موارد دیگری هستند و آیا امکان ارائه آپشن‌های به‌روز و جدید توسط شرکت‌ها وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در اوایل عرضه این خودروها با سقف پانوراما، نقدهای بسیاری بر این خودروها وارد شد که در برخی از آن‌ها با توجه به زاویه شیشه جلو، نیازی به سقف پانوراما نیست، اما بعدها این خودروها در بازار با استقبال بسیار خوبی مواجه شدند. اما باید در نظر داشت که تنها سقف شیشه‌ای یا همان پانوراما، پاسخگوی تمام نیاز مشتریان نیست. زیرا سیستم‌هایی مانند کروز کنترل، پایداری الکترونیکی، کمکی آغاز در سربلایی و سرازیری، فرمان برقی، دوربین دنده عقب، دوربین ۳۶۰ درجه و استفاده از نمایشگرهای با کیفیت بزرگ و سیستم تهویه مطبوع دوگانه نیز جزو نیازهای به‌روز مشتریان هستند. اگر این امکانات از سوی خودروسازان داخلی ارائه شود، آنگاه شاهد استقبال بیشتری از محصولات داخلی نسبت به چینی‌ها خواهیم بود.

عبدالله زاده

با توجه به پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ارائه تجهیزات به‌روز توسط خودروسازان امکان‌پذیر است. اما به دلیل توجه اقتصادی و مقرون به صرفه بودن و در نهایت قیمت تمام‌شده خودرو، این سیستم‌ها را نصب نمی‌کنند.

علی‌خانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نصب اشتباه

سیستم الکترونیکی

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۶ دارم و حدود سه هفته است صفحه مالتی مدیای آن کار نمی‌کند. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که تکنسینی که پیش تر این سیستم را نصب کرده، به دلیل عدم دقت به جزئیات مدار الکتریکی، سیستم مالتی مدیا را اصولی نصب نکرده است. کارشناس علت از کار افتادن این سیستم را آمپر بالای آن دانست. بنابراین ناچار به نصب سیستم دیگری روی خودرویم هستم.

اکبر پور-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۳۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظرسنجی شماره ۱۶۳۵
به نظر شما کدام یک از موارد زیر می‌تواند روی فرهنگ استفاده از موتور سیکلت‌های برقی در کشور تأثیر گذار باشد؟

- حمایت دولت از تولیدکنندگان
- کاهش سخت‌گیری در استانداردها
- تمرکز بیشتر بر نشر صحیح مطالب در مورد این وسیله نقلیه

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام یک از موارد زیر می‌تواند به کنترل و کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی استفاده بیشتر از اتوبوس‌های برقی در سطح شهر و نوسازی وسایل حمل‌ونقل شهری و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی حمایت دولت از خودروهای هیبرید رأی داده بودند.

پیامک

SMS

آیرو دینامیک بهتر خودرو

کمپانی مرسدس بنز چندی پیش از کانسپت EQXX رونمایی کرد. این خودرو دارای دیفیوزر متحرک است و سوال این است که آیا این دیفیوزر به آیرو دینامیک خودرو کمک می‌کند و در نهایت دلیل طراحی دیفیوزر متحرک در این خودرو چیست؟

۰۹۲۱***۵۳۲۴

کمپانی مرسدس بنز با طراحی و ساخت EQXX سعی کرده تکنولوژی بالاتر محصولش را به رخ رقبا بکشد. به بیان دیگر کمپانی مرسدس بنز یکی از پیشروترین خودروسازان در زمینه ارائه تکنولوژی‌های جدید و به‌ویژه آیرو دینامیک است. از آنجا که این کمپانی مطرح در زمینه آیرو دینامیک دستاوردهای بسیاری داشته، در کانسپت EQXX (که به گفته این کمپانی سعی در نشان دادن فناوری جدید در صنعت خودرو دارد) توانسته با طراحی متمایز قطعات آیرو دینامیکی، ضریب درگ این خودرو را به خوبی بهبود بخشد. در واقع EQXX از ضریب درگ ۰.۱۸ بهره می‌برد و این ضریب درگ در صنعت خودرو شاهکار است. زیرا تا به امروز خودرویی طراحی نشده که دارای چنین ضریب درگ پایین و آیرو دینامیک بدنه عالی باشد. اما باید بدانید که برای بهبود آیرو دینامیک بدنه از قطعاتی مانند اسپویلر، دریچه‌های فعال، جلوینچره فعال، اسپویلر فعال و دیفیوزر استفاده می‌شود. بر این اساس طراحان و مهندسان کمپانی مرسدس بنز برای متمایز نشان دادن کانسپت خود و سطح توانایی بالای مرکز تحقیق و توسعه این کمپانی، دست به اقدام جدیدی زدند. این اقدام جدید طراحی دیفیوزر فعال است و دیفیوزر فعال، ثبت اختراع شده توسط کمپانی مرسدس بنز است. مهندسان بخش آیرو دینامیک این کمپانی با طراحی یک دیفیوزر بزرگ در بالای بخش سپر این کانسپت و طراحی موتورهای الکتریکی توانسته‌اند یک دیفیوزر فعال و متحرک را روی این سدان تعبیه کنند. مکانیزم این دیفیوزر به گونه‌ای است که در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت با توجه به اطلاعات ارسالی از سنسور فشارسنج هوا روی بدنه، این دیفیوزر فعال شده و با حرکت افقی خود از محل طراحی شده خارج می‌شود و برای عبور بهتر هوای بدنه قرار می‌گیرد. به طوری که با حرکت افقی، این دیفیوزر می‌تواند جریان هوای بدنه را بهبود بخشیده و در سرعت‌های بالا، پایداری این خودرو را بهبود بخشد. EQXX در حقیقت یک کانسپت تولیدی خواهد بود؛ زیرا این خودرو به زودی به خط تولید می‌رسد. اما پیش‌ر فرور منسی و اسپرت مرسدس بنز یعنی AMG قرار است در نسخه فوق اسپرت سوپر اسپرت خود AMG GT و هابیز کار خود یعنی پروجکت وان از این تکنولوژی استفاده کند. دلیل فعال بودن این دیفیوزر، کاهش نیروهای گردابی در پشت خودرو و حفظ نیروی دان‌فورس استاندارد و پایداری خودرو است. زیرا به هر میزان ضریب درگ کاهش یابد، به همان اندازه می‌توان پایداری خودرو را بهبود بخشید. البته ناگفته نماند که پایداری خودرو تنها به ضریب درگ مربوط نمی‌شود؛ زیرا استفاده از سیستم‌های الکترونیکی پایداری نیز می‌تواند در بهبود پایداری خودرو تأثیر به‌سزایی داشته باشد.

خرابی گیربکس

نشست روغن از گیربکس اتوماتیک خودرو کار کرده چه دلیلی می‌تواند داشته باشد؟

بابایی پور-تهران

نشستی در گیربکس‌های اتوماتیک چند دلیل عمده دارد. نخست این که ممکن است این نشتی از پیچ‌روغن‌ریزی باشد. همچنین در صورت آسیب دیدن خنک‌کن روغن با نشتی مواجهیم و در برخی خودروها خنک‌کن روغن در محلی نصب شده که بیشترین مقدار آسیب و صدمه به آن وارد می‌شود. مورد دیگر این که در صورت ایراد یا آسیب دیدگی اتصالات خنک‌کن، گیربکس دچار نشتی می‌شود و در آخر باید گفت در موارد بسیار نادر به دلیل برخورد جسمی از سطح جاده با پوسته گیربکس، پوسته دچار آسیب دیدگی و ترک می‌شود که نتیجه آن نشتی خواهد بود.



آیا ریز جثه بلند قامت رنو ۸۰۰ میلیون تومان می‌ارزد؟

داستر؛ کراس اووری بانماد آفرودی!

داشته باشد. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) با سه بخش کروی شکل و غریب‌فرمان متفاوت و استفاده از رنگ روشن در بخش زیرین داشبورد، تنها مواردی هستند که داشبورد داستر را از سادگی و یکنواختی خارج می‌کنند. همچنین در کنسول میانی سیستم صوتی تعبیه شده که قابلیت نصب نمایشگر هفت‌اینچی لمسی را به مالک خود می‌دهد. از سوی دیگر در کنسول میانی سیستم تنظیم تهویه مطبوع نیز قرار گرفته که حالت دستی دارد. استفاده از قطعات پلاستیکی و طراحی از مدافنده داشبورد، از جمله نکات منفی کابین این خودرو محسوب می‌شود. اما استفاده از متریال با کیفیت برای عایق کاری و در نتیجه سکوت و آرامش سر نشین در داخل کابین و استفاده از متریال با کیفیت مانند روکش صندلی و روی درها از جمله نکات مثبت این اس‌یووی کراس اوور کامپکت محسوب می‌شود. از مهم‌ترین امکانات رنو داستر ۲۰۱۷ می‌توان به ترمز ABS، چهار ایربگ، آینه‌های جانبی برقی، کنترل سیستم صوتی روی غریب‌فرمان، روکش پارچه‌ای صندلی‌ها، نمایشگر دیجیتالی برای مصرف سوخت و میزان سوخت و دمای موتور اشاره کرد.

مشخصات فنی

رنو داسترهای وارد شده به کشور از یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۹۹۸ سی‌سی تنفس طبیعی برخوردارند و این موتور دارای ۱۶ سوپاپ روی دو میل سوپاپ‌ر است تا با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری توانایی تولید ۱۳۳ اسببخار قدرت را در ۵۵۰۰ دور (برایام دور در دقیقه) و حداکثر ۱۹۵ نیوتون متر گشتاور را در ۳۷۵۰ دوری ام داشته باشد. این قدرت به واسطه گیربکس چهار سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود و موتور و گیربکس رنو داستر از کیفیت بالایی برخوردار است و با توجه به نگهداری صحیح از آن تا ۱۵۰ هزار کیلومتر بی‌درسر خواهد بود.

قیمت

این روزها رنو داستر مدل ۲۰۱۷ دو دفرانسیل با حداکثر ۵۰ هزار کیلومتر کارکرد ۸۰۰ میلیون تومان ارزش دارد.



کمپانی داجیا و رنو سال ۲۰۱۰ اس‌یووی کامپکت کراس اوور خود را با نام داستر به جهان معرفی کردند و تا به امروز دو نسل از این خودرو روی خط تولید کمپانی رنو و داجیا قرار گرفته است. داستر را باید یکی از کراس اوورهای محبوب بازار جهانی دانست که به دلیل استحلاک پایین و قیمت اقتصادی آن مورد استقبال مخاطبان قرار گرفته است. تمام مدل‌های این اس‌یووی کامپکت کراس اوور در سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ وارد بازار کشورمان شده است.

طراحی خارجی

نسل اول داستر که پایه‌بازار کشورمان گذاشته است، براساس پلت‌فرم B0 شکل گرفته که با طراحی ساده داجیا همراه بود. در حقیقت فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱۵، ۲۶۷۳، ۴۳۱۵ و ۱۶۷۰ میلی‌متری توانسته بود فضای مناسب و راحتی را در ابعاد جمع‌وجور در اختیار سر نشینان بگذارد. پروفیل خودرو با توجه به پوزه نسبتاً بلند و حجم‌های برآمده و ماهیچه‌ای که روی گلگیرهای جلو و عقب توسط خطوط تیز به وجود آمده، در کنار سطوح و فرم‌های تخت، کاراکتر اسپرتی به این خودرو بخشیده است. هر چند که ساینز رنگ‌های ۱۶ اینچی، نقطه ضعف طراحی رنو محسوب می‌شود. داسترهای وارد شده به کشور دارای دو نسخه PE و SE هستند و بسته به آپشن و امکاناتی که خودرو دارد، از رنگ‌های اسپرت آلومینیومی نیز برخوردارند. چهره داستر طراحی ساده‌ای دارد که با چراغ‌های دوزن‌نق‌های شکل ساده در جلو و جلوینچره شش ضلعی با خط افقی کروم بزرگ که لوگوی رنو در میان آن خودنمایی می‌کند، ساده و کمی جذاب است. در نمای عقب نیز همچنان همان طراحی ساده به کار گرفته شده که با چراغ‌های عمودی و حجم خاص کنار چراغ‌های عقب ساده و قابل قبول است. استفاده از کارهای پلاستیکی بدنه، عدم استفاده از LED در چراغ‌های جلو و عقب و استفاده از سطوح تخت و طراحی ساده، به این منظور است که بر کارایی خودرو و توجه بیشتری شده است.

کابین ساده و مینیمال

در زمان ورود به کابین رنو داستر، گویی در پشت فرمان رنو تندر ۹۰ قرار می‌گیرید. زیرا طراحی داشبورد ساده و دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع کروی شکل و استفاده از پلاستیک سخت از سادگی بیش از حد استاندارد حکایت می‌کند. در واقع طراحان کمپانی داجیا، داستر را به گونه‌ای طراحی کرده‌اند که با توجه به سادگی‌اش، استهلاک و آزار کمتری برای مالکش

گزارش
Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نخست وزیر بریتانیا از تایر ساز هندی حمایت کرد

تاسیس هاب نوآوری‌های دیجیتال «آپولو تایر» در انگلستان

«سازنده هندی تایر از راه‌اندازی مرکز نوآوری‌های دیجیتال خود در لندن خبر داد. این شرکت قرار است به‌عنوان بخشی از استراتژی دیجیتالی برای پیاده‌سازی استانداردهای نسل چهارم صنعتی‌سازی (Industry 4.0) مرکز نوآوری از فناوری‌های هوش مصنوعی و یادگیری ماشین برای حل مشکلات پیچیده تولید با تمرکز بر بهبود کارایی، کیفیت و پایداری شیوه‌های تولید خود استفاده خواهد کرد.

این مرکز با دانشگاه گلاسکو همکاری می‌کند و اکنون نیز در حال اجرای یک برنامه کارآموزی مداوم برای دانشجویان رشته‌های STEM (علوم، فناوری، مهندسی و ریاضی) به‌عنوان بخشی از استراتژی دولت بریتانیاست. این اعلامیه در حالی منتشر شده

کوبیر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام‌ب و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورن‌تو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی‌ام ۵-ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX

تاثیر اجرای طرح شناسه‌دار کردن کالا بر کاهش حجم لنت تقبلی



بازار لوازم‌بدکی در سال‌های اخیر شاهد عرضه لنت‌های تقبلی و قاچاق بوده است و سودجویان با جعل بسته‌بندی شرکت‌های بزرگ لنت‌های غیراستاندارد و بی کیفیت تولید کرده‌اند. اما با اجرایی شدن طرح شناسه و کد رهگیری قطعات بدکی می‌توان امیدوار بود که طی ماه‌های پیش رو در بسیاری از قطعات از جمله لنت ترمز شاهد کاهش قطعات بی کیفیت و جعلی در بازار باشیم. طی هفته‌های

عرضه مواد اصطکاکی هیبرید؛ نوآوری تازه برای سیستم ترمز

تولید لنت با علم ترکیب مواد شرکت «Tenneco Braking»

کوتاه مناسب است، خودروهای الکتریکی، هیبرید و پلاگین -هیبرید عمدتاً با بازیابی انرژی با استفاده از موتور الکتریکی سرعت خود را کاهش می دهند. همچنین کاهش استفاده از ترمز می تواند منجر به خوردگی روتور و زنگ زدگی روی دیسک های ترمز شود که برای اطمینان از عملکرد صحیح ترمز باید این قطعات هر چه سریع تر تعویض شوند. به علاوه باید برای اهداف ترمز اضطراری قدرت اصطکاک کافی وجود داشته باشد تا از فواصل توقف کوتاه برای مطابقت با الزامات ایمنی اطمینان حاصل شود. Holger Schaus، معاون مهندسی جهانی «Tenneco Braking» نیز می گوید: «ما از نزدیک با OEM ها و تامین کنندگان ترمز Tier 1 برای مطابقت با الزامات خاص و کمک به اطمینان از بهترین عملکرد ممکن و راحتی با مواد اصطکاکی هیبرید پیشرفته کار می کنیم و در حالی که کامپوزیت های آلی کم فولاد و غیر آلیست آلی دارای تریبولوژی متفاوتی در رابطه با چسبندگی و سایش هستند، تجربه جامع ما در فرمولاسیون مواد اختصاصی و درک عمیق این علم به ما این امکان را می دهد تا بر چالش ها در این زمینه غلبه کرده و راه حل های پیشرفته را دنبال کنیم. فناوری جدید طیف وسیعی از مواد را پوشش می دهد.»

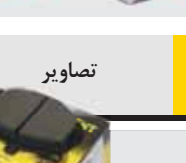
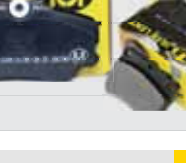
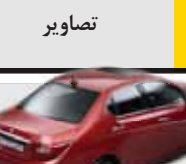
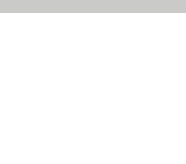
عملکرد مناسبی را در بخش ترمز ارائه می کند. مواد اصطکاکی هیبرید نوآورانه این شرکت دارای مزایای بسیاری از جمله کامپوزیت های با فولاد اندک (LS) و غیر آلیست -آلی (NAO) است. مواد LS عملکرد ترمز را در دمای بالا افزایش می دهند و توانایی منحصر بفردی برای از بین بردن خوردگی دیسک دارند. مواد NAO سبب آلودگی کمی ناشی از پراکندگی گردوغبار ترمز می شوند و نویل راد، نایب رئیس گروه و مدیر کل «Tenneco Braking» در این باره می گوید: «من افتخار می کنم که Tenneco همچنان مواد اصطکاکی نوآورانه را به بازار ارائه می کند. در سال ۲۰۱۴ شرکت ما یکی از نخستین شرکت هایی بود که مواد ترمز بدون مس را برای وسایل نقلیه سبک ارائه کرد و بسیار جلوتر از مقررات موجود در صنعت لنت ترمز حرکت کرده است.» وی می افزاید: «کامپوزیت های مواد اصطکاکی هیبرید جدید ما از پتانسیل خوبی برخوردار است و این مساله به ما این توانایی را می دهد که راه حل های برجسته ای را برای سیستم ترمز و براساس خواسته مشتریان از جمله در بخش رو به رشد حمل و نقل الکتریکی ارائه دهیم. این اقدامات سید محصولات ما را گسترش داده و تنوع می بخشد.» در حالی که سیستم ترمز در پیشروانه های سنتی برای کاهش سرعت در فواصل زیاد و توقف

گزارش

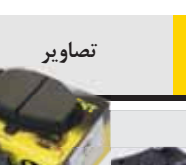
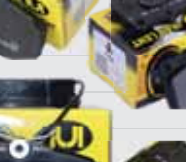
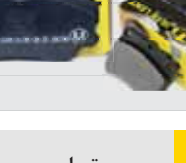
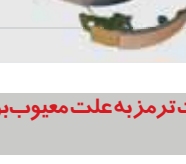


فرشید سلگی

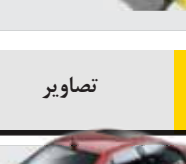
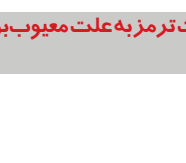
f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

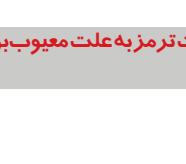
جهان ترمز کاشان (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایران لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-	
لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-	

گیرا لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت -سنگ زدن سطح یا لبه لنت- دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



درخواست پلیس برای نصب راهبندهای الکترونیک در خطوط BRT



کرد: «بر همین اساس نصب راهبندهای الکترونیک در دستور کار قرار گرفت و برای اولین بار در مسیر خط یک بی آر تی یعنی در مسیر نهر انبارس - آزادی این راهبندها نصب شد و ۶ راهبند الکترونیک با همکاری مناطق مختلف نصب شد.» شیخ بهایی در مورد فعالیت این راهبندهای الکترونیک ادامه داد: «این راهبندها با ریموت فعال می شوند.» وی افزود: «پلیس درخواست دارد در مسیرهای دیگر به خصوص در خط ویژه خیابان ولی عصر برای کنترل ترافیک این راهبندها نصب شود اما باید بررسی های لازم در این خصوص انجام شود.»

ایستنا: معاون فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از درخواست پلیس برای نصب راهبند الکترونیک در خطوط ویژه به خصوص خط BRT ولی عصر خبر داد. محمدرضا شیخ بهایی در مورد نصب راهبندهای الکترونیک در خطوط بی آر تی گفت: «یکی از درخواست های اصلی پلیس راهور از شهرداری نصب راهبندهای الکترونیک در خطوط ویژه اتوبوسرانی بود چرا که هم جلوی ورود موتور سیکلت و خودروهای متفرقه را می گرفت و هم نصب این راهبندهای الکترونیک کر امت مأمور راهنمایی و رانندگی را حفظ می کرد.» وی با بیان اینکه راهبندهای چرخ دار شأن مأموران را رعایت نمی کرد، تصریح

خبر

News



۲۶۴ پرونده تخلف در حمل و نقل درون و برون شهری

روابط عمومی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام کرد در اسفندماه سال گذشته، بیش از ۷ هزار و ۳۲ ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری توسط بازرسان سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها مورد بازرسی قرار گرفته اند. پرویز فرجی با اشاره به این موضوع، اظهار کرد: «در همین مدت در بخش برون شهری

۱۰۴ فقره پرونده به ارزش ۹۰۹ میلیون ریال و در بخش درون شهری ۱۶۰ مورد پرونده تخلف به ارزش بالغ بر یک هزار میلیون ریال تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی استان ها ارسال شده است.» این مقام مسئول ضمن تاکید بر نظارت مستمر بر عملکرد ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری کالا و مسافر از بازرسان خواست با پیگیری و

رسیدگی دقیق به گزارش ها و شکایت های مردمی، شاکیان را نسبت به برخورد قاطع با متخلفان اقتصادی مطمئن کنند. وی همچنین از مردم تقاضا کرد با انعکاس هر گونه سوء استفاده های احتمالی در این زمینه از طریق تماس با تلفن ۱۲۴ یا مراجعه حضوری به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها بازرسان را در این نظارت ها یاری کنند.

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: خودرو سازه در تصادف لرستان که ۸ نفر جان باختند، ۳۳ درصد مقصر شناخته شدند. اگر ایمنی خودروها افزایش پیدا نکند، نیروی انتظامی به غیر از کارخانه های خودرو ساز، برای نهادهای نظارت بر ایمنی هم سهم تقصیر مشخص می کند.

حاضر جواب: ولی خودمانیم این همه تلاش برای مشخص کردن سهم تقصیر و پیدا کردن مقصر و ... صورت می گیرد که بانصف آن می توان ایمنی خودروهای تولید داخل را ارتقا داد!

دستگیری دزدی که عاشق باتری خودرو بود.

حاضر جواب: این هم از عشق های قرن جدید! احتمالاً به زودی سرو کله دزدان عاشق لاستیک زاپاس و کامپیوتر خودرو هم پیدا می شود!

راه اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو با هدف تسهیل امور مودیان... حاضر جواب: خیلی هم ممنون... حداقل وسیله ای فراهم شود که مردم برای پرداخت این مالیات های جورواجور، خیلی در صف معطل نشوند!

پیش بینی نایب رئیس اتحادیه نمایندگان داران ارزیزش قیمت خودرو... حاضر جواب: فعلاً آنچه در حال ریزش است، برگ های ما با بدین افزایش قیمت روزانه خودروهای مختلف است!

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورایادر مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: متأسفانه شاهد هستیم بهانه هایی از سوی خودرو سازان برای توجیه کیفیت و ایمنی پایین خودروها طرح می شود که مردم رابیشتر عصبانی می کنند.

حاضر جواب: تقصیر مردم است که هنوز به شنیدن این بهانه ها عادت نکرده اند و همچنان هم ایسن موضوعات را خیلی جدی پیگیری می کنند!

ساختن به جای خریدن: راه حل چند جوان خلاق و پتانسی برای داشتن یک «بوگانی شیرون»!

حاضر جواب: راهی که با گران شدن خودروهای داخلی، احتمالاً به زودی توسط جوانان ما هم دنبال می شود!

عضو کمیسیون بر نامه، بودجه و محاسبات مجلس: مشکلات چهل ساله صنعت خودرو را نباید در عمر مدیریت وز بر صمت خلاصه کرد.

حاضر جواب: گرانی های مدت وزارت هر وزیر را چی؟ می توان در عمر مدیریت ایشان خلاصه کرد؟!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با انقضای مدت اجرای مصوبه سران قوا درباره ممنوعیت واردات خودرو پایان اردیبهشت، دست دولت برای واردات مدیریت شده خودرو باز خواهد شد.

حاضر جواب: حالا تا ببینیم بعد از پایان این ممنوعیت، دست دولت و ملت به جایی بند می شود یا نه!

سرپرست دفتر خدمات نگهداری و فنی مهندسی وزارت صمت اعلام کرد: پاکسازی بازار لوازم یدکی از کالای قاچاق تا ۳ ماه آینده...

حاضر جواب: ما که به پاکسازی بازار لوازم یدکی از کالای قاچاق تا ۳ سال آینده هم راضی هستیم؛ حالا شما می فرمایید ۳ ماه، نظر لطف تان به مصرف کننده است!

بازار داغ خودروهای اجاره ای برای کار در تاکسی های اینترنتی

وقتی هزینه اجاره خودرو به اندازه هزینه اجاره خانه می شود!

دارند، با نزدیک به دو برابر خودروهای معمولی اجاره داده می شوند. البته شرایط اجاره این خودروها کمی سخت تر و درمقابل شرط و شروط بیشتری است.



کلاهبرداری به بهانه اجاره خودرو ثبت آگهی های رایگان یا با هزینه کم در برخی سایت ها و اپلیکیشن ها، باز خورد قابل توجهی دارد به همین دلیل موجب تشویق به استفاده از این سیستم نیازمندی هاست. همین موضوع باعث به وجود آمدن بستر برای برخی کلاهبرداری ها شده است.

آگهی های اجاره خودرو نیز از این قاعده مستثنا نیستند. در این سایت ها و برنامه ها، خودروها توسط اشخاص اجاره داده می شوند. یعنی فرد خودرو شخصی خود را برای اجاره آگهی می کند. به همین دلیل قانون و قاعدهای برای اجاره خودرو وجود ندارد. در واقع این افراد به دلخواه خودشان قواعدی را تعریف می کنند. یکی از مهم ترین شکایت های مطرح شده در این زمینه برنگرداندن ودیعه است. شما برای ضمانت اجاره خودرو باید یکی از موارد چک، ودیعه یا سفته را ارائه دهید. فرد صاحب خودرو به راحتی می تواند ودیعه، سفته یا چک شما را برگرداند. چون هیچ قرارداد رسمی وجود ندارد. از دیگر ترفندهای کلاهبرداری، اجاره خودرو به بهای ارزان برای جذب مشتری است. در این مورد فرد اجاره دهنده برای جذب مشتری قیمت بسیار پایینی پیشنهاد می دهد اما بلافاصله پس از اینکه ودیعه پرداخت شد، گوشی خود را خاموش می کند و پول پرداختی از دست می رود. پنهان کردن خش های خودرو برای مقصر دانستن اجاره دهنده و پس ندادن ودیعه، یکی دیگر از موارد مهم در اجاره خودرو است. برخی کلاهبرداران خش های خودروها را به صورت ماهرانه ای می پوشانند تا بعد از عودت خودرو، ودیعه را نگه می دارند چون شما را مقصر می دانند. پس هنگام تحویل خودرو حتماً باید از داخل و بیرون خودرو فیلم گرفته شود.

برخی مشکلات اجاره خودرو یکی دیگر از مشکلات ایجاد شده میان رانندگان خودروهای اجاره ای و شرکت ها یا افراد اجاره دهنده خودرو، دریافت وجه اضافه برای خلافی احتمالی خودرو است. برخی دیگر از شرکت های اجاره خودرو برای تبلیغات در آگهی درج می کنند که ودیعه، پیش پرداخت و حق بیمه بدنه دریافت نمی شود و تنها داشتن حداقل ۴ تا ۶ برگ چک برای اجاره یک سال خودرو کافی است. از موارد اختلاف دیگر اجاره خودرو برای کار در تاکسی های اینترنتی، ودیعه و پرداخت خسارت در زمان تصادف خودرو است. در واقع برخی شرکت های اجاره خودرو با دریافت هزینه های بالا از رانندگان تاکسی های اینترنتی تنها به سود خود فکر می کنند. اجاره بهای پراید این شرکت ها دست کمی از اجاره یک خانه کوچک ندارد! از سوی دیگر چون مدل خودروهای اجاره ای معمولاً بالا نیست بنابراین کمتر آگهی را می بینید که خودروهای نو و زیر ۴ سال را برای کار در تاکسی های اینترنتی عرضه کرده باشند. در این میان خودروهایی که طرح ترافیک

به تعمیر نیاز داشته باشد، تمام هزینه بر عهده مالک خودرو خواهد بود. اما شنیده ها حاکی از آن است، زمانی که مالک، خودرو را از اجاره کننده تحویل می گیرد هزینه تعمیرات راز آنها طلب کرده و حتی در بعضی موارد هزینه های تعمیرات و استهلاک خودرو را نیز دریافت می کند. از سوی دیگر بعضی مالکان خودرو برای فعالیت خودرویشان محدودیت زمانی تعیین کرده اند. به عنوان مثال در یکی از آگهی ها ساعت ۷ صبح تا ۷ شب برای کار با خودرو تعیین شده است و خودرو در روزهای تعطیل در دست مستاجر نیست. در واقع مستاجر خودرو غیر از ساعات تعیین شده توسط مالک باید خودرو را به پارکینگ مورد نظر تحویل دهد. راننده یکی از تاکسی های اینترنتی درباره کار کردن با خودروهای اجاره ای می گوید: «کار کردن با خودرو اجاره ای مقرون به صرفه نیست، چون مشخص نیست سرویس داشته باشید یا نه. از صبح تا دیر وقت باید کار کنید تا درآمد داشته باشید که بخشی از آن هم مربوط به خودرو است. اگر مشکلی هم برای خودرو پیش نیاید، چون اغلب خودروهای اجاره ای مدل های پایین دارند نیاز به تعمیر دارند.»



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

این روزها بازار اجاره خودرو برای کار در تاکسی های اینترنتی بسیار داغ است. اگر سری به سایت ها بزنید، آگهی های اجاره خودرو برای توجه شما را جلب خواهد کرد. نرخ ها برای خودرو پراید روزانه از ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان متغیر است. همان طور که هر شغلی در سربهای هم دارد اما چنین اقدامی، رانندگان تاکسی های اینترنتی و اجاره دهندگان خودرو را با مشکلاتی روبه رو کرده است. در ادامه به بررسی معضلات این کسب و کار می پردازیم.

کار کردن با خودرو اجاره ای مقرون به صرفه است؟ سهولت استفاده و قیمت مقرون به صرفه تاکسی های اینترنتی باعث شده است بسیاری از جابه جایی های روزانه از طریق این اپلیکیشن ها انجام شود. همین استقبال بی نظیر افراد بسیاری را به کار در این بخش علاقه مند کرده است. اما در پی افزایش قیمت خودرو در چند ماه گذشته، شاید خرید خودرو برای برخی افراد کاری دشوار و دور از ذهن باشد. این موضوع موجب شده است افرادی که می خواهند در تاکسی های اینترنتی کار کنند اما توانایی خرید ندارند، خودرو اجاره کنند. به همین دلیل عده ای به فکر اجاره خودرویشان به علاقه مندان کار در تاکسی اینترنتی بیفتند. یکی از مشکلات مالک خودرو و فردی که آن را اجاره کرده، پرداخت هزینه تعمیرات خودرو است. حال این سوال مطرح می شود هزینه تعمیرات به عهده مستاجر است یا اجاره دهنده؟ افرادی که خودرو اجاره می دهند، می گویند خودرویی که اجاره داده می شود، صفر بوده و نیازی به تعمیر ندارد بنابراین اگر خودرو

جدول شماره ۱۴۷۲

Cross Word

افقی

۱- این خودرو آمریکایی زمانی به ایران می آمد (در تصویر) ۲- منسوب به هویت - آخرین رمق ۳- مدلی از هیوندای ۴- رود اروپایی - برای تعویض دنده می گیرند ۵- راهبرداست ۶- قطار روی آن می رود- سواری معروف رئو فرانسه- تنها خودرو ساز کشور چک ۷- خودرو ساز وطنی- کوهی در آذربایجان - مدلی از پرتون ۸- موجب شرم است- خوردن - بالایی انگلیسی ۹- پنجم به زبان عربی - وانفسای ناتمام ۱۰- مدلی از اوپل- موتور سیکلت ساز معروف ژاپن ۱۱- منسوب به مرو- محصولی از گروه بهمن - نمایش انگلیسی - برج معروفی در فرانسه ۱۲- سسرویی و آقایی ۱۲- لختی و پاشیدگی ۱۳- همان قطار است - به نوعی جمع کولی است- لو کو موتو آن ها را می کشد ۱۴- در این صنعت هم راهبرداست ۱۵- این خودرو و کرایه در کرمان موتور مونتاژ می شد.

عمودی

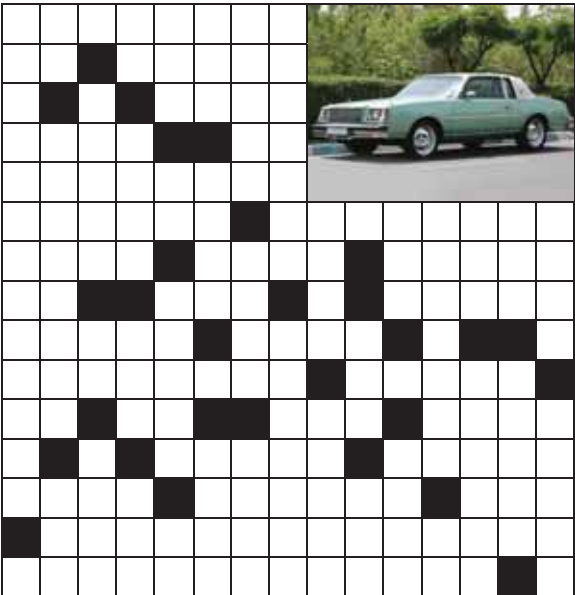
۱- ۱- محصول پرفروش ایران خودرو- همیشگی ۲- کشور عربی که با عربستان در حال جنگ است ۳- نوعی مسابقه سراسری فوتبال است - این خودرو کرایه هم زمانی در کرمان موتور تولید می شد ۴- خودرو کلاس کوچکی از کره - ضمیر جانشین ۵- ماه انگلیسی - به آدم خود خواه می گویند ۶- منطقه ای که نافه آن مشهور است- توس بی آغاز ۷- کار و تجاری ساز استان آذربایجان - جامد انگلیسی ۸- منسوب به بهارن است - نمایشگاه خودرویی که در آلمان برگزار می شود ۹- خرید و فروش نسبه به زبان انگلیسی - موسسه فضا نوردی آمریکا- نوعی مسابقه اتومبیلرانی ۱۰- هوش و ذکاوت - کادت در هم- موجود افسانه ای معروف یونان قدیم اگر حرف آخرش می آمد ۱۱- بکتاش بی سروه - باران اندک - منسوب به لواش است - بیماری مهلک ۱۲- همسایه قدیمی تهران - برادر شیرازی - شرکت معروف جهانی در تولید روغن موتور - یک انگلیسی ۱۳- اولی مردم یک کشور و دومی ضمیر جانشین اوست - آخرین رمق - همین طوری هم نوعی سوخت است ۱۴- ضمیر اشاره به دور - نوعی کشتی جنگی - دنده به زبان انگلیسی ۱۵- این خودرو ایتالیایی در بازار جهان به استقبال روبه رو است.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۷۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
هـ	م	و	ت	ا	ر	س	ی	ن	ی	ا	س	ی	ن	ی
ا	ی	ک	ت	ی	ا	س	ی	ن	ی	ا	س	ی	ن	ی
و	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و
ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی
د	ن	م	س	ن	د	ن	م	س	ن	د	ن	م	س	ن
ا	د	ا	ی	ا	ت	ی	ا	ت	ی	ا	ت	ی	ا	ت
ر	ی	ک	ی	ک	ی	ک	ی	ک	ی	ک	ی	ک	ی	ک
س	ر	ا	ب	ت	س	ر	ا	ب	ت	س	ر	ا	ب	ت
ن	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا
ی	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و
ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی	ن	ز	ی
ا	ی	ک	ت	ی	ا	س	ی	ن	ی	ا	س	ی	ن	ی
و	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و	ن	د	ا	ل	ا	هـ	و





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۳۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۵ ۱۶ اصفهان ۲۶ ۹ شیراز ۲۴ ۱۳ مشهد ۲۹ ۱۶ تبریز ۱۹ ۱۱ ارومیه ۱۸ ۱۰ رشت ۲۲ ۱۴ گرگان ۲۳ ۱۴ ساری ۲۴ ۱۴ شهرکرد ۱۹ ۳ اهواز ۳۶ ۲۲ یزد ۳۲ ۱۹ کرمان ۲۹ ۱۵ بندرعباس ۳۶ ۳۵ زاهدان ۳۴ ۲۰

لیفت تراک‌هایی برای روزهای سخت

این آگهی را آژانس تبلیغاتی آی‌ام در استرالیا برای نیشان طراحی کرده و در آن به اطمینان‌پذیری لیفت‌تراک‌های این شرکت زاپتی در بدترین شرایط اشاره شده است.



کامیون‌سوارانی که به ایمنی اعتقادی ندارند!

«هر گاه از ایمنی خودرو سخن به‌میان می‌آید، نباید آن را تنها به‌سازه‌بدنه، شاسی و مهندسی خاص خودرو یا سیستم‌های فوق‌پیشرفته الکترونیکی گره زد، بلکه اگر راننده خودرو به‌قوانین راهنمایی‌وراندگی توجه نداشته باشد، به‌رغم تمام ویژگی‌ها و امکانات خودرو، نه‌تنها جان خود بلکه جان سایر سرنشینان وای‌سار هگذران را به‌خطر می‌اندازد و در نهایت سبب وارد آمدن خسارت‌های جبران‌ناپذیری می‌شود. با این توضیح نسبتاً کوتاه به‌سراغ خودروهای سنگین، به‌ویژه کامیون‌ها می‌رویم که گاه مشاهده می‌شود رانندگان برخی از آن‌ها در ساعات مختلف شبانه‌روز در معابر شهری و برون‌شهری با سرعت فوق‌نور حرکت می‌کنند! این در حالی است که سیستم ترمز این‌گونه خودروها از نوع اصطکاکی بوده و در آن‌ها از سیستم پنوماتیک استفاده شده و ماهیت این سیستم به‌گونه‌ای است که فشار دبی در مدار مربوط به‌آن پس از مدت نسبتاً کوتاهی افت می‌کند و این در حالی است که فشار و دبی مورد نیاز سیستم در مدت زمان مشخصی مجدد شارژ می‌شود و سیستم ترمز در لحظه‌ای که پمپ باد آن وارد مدار شارژ شده، قدرت زیادی نخواهد داشت و ناگفته پیداست که در چنین شرایطی، کاهش سرعت و مهار خودرو به‌سادگی امکان‌پذیر نخواهد بود. بنابراین شایسته است هنگام قرار گرفتن در پشت فرمان هر وسیله‌نقلیه‌ای به‌این بیندیشیم که حرکت با سرعت مجاز و رعایت قوانین راهنمایی‌وراندگی در حفظ جان خود و هم‌نوعانمان نقش انکارناپذیر و چشمگیری دارد و به‌قول معروف انسان عاقل کاری نمی‌کند که با پشیمانی همراه باشد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

استفاده از خودروبر



بسیاری از خودروهای امروزی مجهز به گیربکس اتوماتیک هستند و در زمانی که خودرو یا گیربکس آن دچار مشکل می‌شود و نیاز به یدک کردن دارد، کارشناسان توصیه می‌کنند از خودروبر برای حمل خودرو استفاده شود. این توصیه علاوه‌بر پیشگیری از خرابی در گیربکس، امنیت ظاهر خودرو شما را نیز تضمین می‌کند. زیرا به‌دلیل

استفاده از قطعات پلاستیکی و فایبر و دیگر مواد سبک‌سازی‌شده در خودرو و اگر توسط یدک‌کش‌های دو چرخ حمل شود، دچار شکستگی تئزینات جلو خودرو می‌شود. بنابراین در زمان یدک کردن خودرو توجه کافی داشته باشید تا متحمل هزینه‌های هنگفت برای بازسازی و تعمیر ظاهر خودرو نیز نشوید.

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

ایساکو کارت

www.isaco.ir

ایساکو کارت خدمت‌نوین