

یک فعال صنایع خودرو و قطعه‌سازی
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
چهار مشکل خاص
صنعت خودرو ایران

صفحه ۳



با ۳۳ میلیون تومان وسپا بخریم؟!
صفحه ۱۲

قیمت تجاری‌های کار کرده در بازار ایران؛ سه برابر نرخ‌های جهانی

بازاری که شبیه هیچ بازاری نیست!

عدم عرضه متناسب با تقاضا علت قیمت نجومی کامیون‌های دست دوم در ایران است. ورود بازار و صنعت کشور به موج دوم تحریم‌ها در سال ۹۷ و توقف همکاری خودروسازان...

صفحه ۹

در راستای جلب رضایت مشتریان
فرمایش رهبری و فرامین رئیس جمهور
سایپا ارتقای کیفی
محصولاتش را با
«شاهین» استارت زد

صفحه ۴

چه عواملی سبب خواب آلودگی
هنگام رانندگی می‌شود؟

کابوسی که به کمک
خواب واقعیت می‌یابد!

هر روز اخبار حوادث رانندگی را از رسانه‌های سراسری و
محلی می‌شنویم. عوامل متعددی...
صفحه ۱۵

با استقرار کامل «طرح جامع کیفیت»
محقق می‌شود:

کیفی سازی محصولات و
خدمات ایران خودرو
در قالب ۱۶۱ برنامه عملیاتی

صفحه ۲

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

قیمت «لاماری ایما» رسماً اعلام شد

۱۱ همکاری تراکتور ساز ترکیه‌ای با کاسترول
۷ چرا نیا پدنیسان ماکسیمای کار کرده بخریم؟
۸ X7؛ نخستین هدف باواریایی‌ها که جنجالی شد!
۴ تولید افزایش پیدا نکند، قرعه کشی حذف نمی‌شود!
۱۲ گسترش ۱۰ برابری شبکه شارژ خودروهای برقی در بریتانیا

استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

پایانی برای
لجاجت‌های بلا توجیه

ورشکستگی شرکت خودرو سازی کره‌ای کیا در سال
۱۹۹۷ که در جریان بحران مالی آسیا رخ داد، موجب
شد این شرکت توسط دیگر خودرو ساز کره‌ای یعنی...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۷ هزار واحدی

شاخص کل بورس هفته را نزولی
استارت زد

صفحه ۵

استفاده از سنسورهای طول موج در تایرهای «یوکوهاما»

طرح جدید ژاپن
برای کشف عمر لاستیک

صفحه ۱۳

ارزان‌ترین خودروهای بازار
هم از نظر بیمه غیر متعارف هستند!

صفحه ۱۰

ایده‌های متفاوت تسلا

برای عرضه خدمات تاکسی‌های خودکار
فکر بگر آقای ماسک!

صفحه ۶

لنت ترمز را فقط با نام لنت پارس میشناسیم!

PARS LENT
www.PARSLENT.com

QUANTIC RENOVATION

بهتام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی، صنعتی، گریس و ضدیخ
www.behtamoil.com [behtamoil](https://www.instagram.com/behtamoil) (021)88645460



پس از انتشار یک تیزر مبهم، لامبورگینی نسخه جدید اوراکان تکنیکا را رسماً معرفی کرد. به گفته لامبورگینی، این نسخه چیزی بین اوراکان اوو محرک عقب و STO دیوانه‌وار مخصوص بیست خواهد بود و به گونه‌ای طراحی شده که هم در جاده و هم در پیست جذاب باشد. هر چند تکنیکا بر اساس اوو محرک عقب پایه ساخته شده اما از تجهیزاتی برخوردار است که معمولاً فقط در نسخه‌های گران‌تر اوراکان دیده می‌شوند. در سینه تکنیکا به جای نسخه ۶۱۰ اسب بخاری پایه، موتور ۶۴۰ اسب بخاری پیشرفته ۵.۲ لیتری

پس از انتشار یک تیزر مبهم، لامبورگینی نسخه جدید اوراکان تکنیکا را رسماً معرفی کرد. به گفته لامبورگینی، این نسخه چیزی بین اوراکان اوو محرک عقب و STO دیوانه‌وار مخصوص بیست خواهد بود و به گونه‌ای طراحی شده که هم در جاده و هم در پیست جذاب باشد. هر چند تکنیکا بر اساس اوو محرک عقب پایه ساخته شده اما از تجهیزاتی برخوردار است که معمولاً فقط در نسخه‌های گران‌تر اوراکان دیده می‌شوند. در سینه تکنیکا به جای نسخه ۶۱۰ اسب بخاری پایه، موتور ۶۴۰ اسب بخاری پیشرفته ۵.۲ لیتری



سیک خاص لامبورگینی اوراکان در نسخه «تکنیکا»

با استقرار کامل «طرح جامع کیفیت» محقق می‌شود:

کیفی سازی محصولات و خدمات ایران خودرو در قالب ۱۶۱ برنامه عملیاتی



معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو، طراحی، تولید و عرضه خودروهای جدید بر اساس نقشه راه توسعه محصولات، توقف تولید



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

محصولات قدیمی و ارتقای سطح کیفی تولیدات را از محورهای اصلی برنامه راهبردی تحول کیفیت محصولات این خودروساز اعلام کرد. سهراب برفروشان افزود: «گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری، ابلاغیه هشت گانه رئیس جمهور و کسب رضایت مندی مشتریان، استقرار و اجرای کامل طرح جامع کیفیت و تولید را زیربنای برنامه راهبردی تحول کیفیت محصولات و خدمات خودروساز قرار داده است.» وی با بیان این که جریان کیفی سازی محصولات و خدمات ایران خودرو در قالب ۱۶۱ برنامه عملیاتی در دستور کار قرار گرفته است، ادامه داد: «این برنامه‌ها در طول زنجیره ارزش و در حوزه‌های کیفیت تامین، کیفیت مهندسی و طراحی، کیفیت ساخت و تولید، کیفیت فروش و خدمات پس از فروش و کیفیت لجستیک طرح ریزی و در حال اجراست که آثار این اقدامات طی سال جاری برای مشتریان نمایان خواهد شد.»

به گفته برفروشان، تمرکز بر خواسته‌ها و انتظارات مشتری در شاخص‌های کیفی، گسترش نظارت کیفی به همه واحدهای موثر در زنجیره ارزش تولید، فرآیندمحوری در پیشبرد فعالیت‌ها، استانداردسازی رویه‌ها و مشخصه‌ها و دستیابی به بالاترین استانداردها در کیفیت محصولات و خدمات در کنار برنامه‌های متعدد دیگر، از اقدامات اصلی در حوزه کیفیت در سال ۱۴۰۱ است. وی افزود: «گروه صنعتی ایران خودرو در ادامه مسیر ترسیم شده خود در سال ۱۴۰۱، در بستر سیاست‌ها و رویکردهای تعیین شده در حوزه کیفیت و با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های انسانی و تخصصی موجود در سطح این شرکت، در جهت ایجاد فضای مناسب برای ارتقای کیفیت محصولات و خدمات با نظارت و راهبری مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد.»

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو تأکید کرد: «شرکت آزمایش و تحقیقات قطعات و مجموعه‌های خودرو مسئولیت تحقیق، توسعه، آنالیز و ریشه‌یابی ایرادات خاص قطعات را برعهده دارد.» وی با تأکید بر افزایش همکاری ایران خودرو با شرکتهای دانش بنیان در



محمدعلی دیبانی زاده
عضو ارشد شورای سربیری

پایانی برای لجاجت‌های بلاتوجیه

ورشکستگی شرکت خودروسازی کره‌ای کیا در سال ۱۹۹۷ که در جریان بحران مالی آسیا رخ داد، موجب شد این شرکت توسط دیگر خودروساز کره‌ای یعنی هیوندای از طریق خرید عمده‌ترین سهام آن تصاحب شود. این راهکار که در صنعت خودرو بسیاری از کشورهای توسعه یافته، راهکاری آزموده و کارساز بوده است، در صورت اجرا به شکلی دیگر برای صنعت خودرو و مانیز راهگشاست. درست است که هیچ کدام از دو خودروساز بزرگ ماروی کاغذور شکسته نیستند و از طریق افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های خود از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شده‌اند، اما هیچ‌یک از آن‌ها با زیان انباشته چندده‌هزار میلیارد تومانی، قادر با تصاحب سهام دیگری نیست و اصولاً برای متحد کردن این دو خودروساز که ماهیت مدیریتی آن‌ها دولتی است، نیازی به این کار وجود ندارد. همه می‌دانیم دولت قدرتمندترین کرسی‌ها را در هیات‌مدیره دو خودروساز دارد و با انواع نهادهای

تصمیم‌گیر در صنعت خودرو که آن‌ها را تا ۲۹ نهاد رسمی و چند نهاد غیررسمی نیز بر شمرند در اداره آن‌ها تصدی‌گری و مداخله می‌کند. از نظر عموم مردم، هیچ‌یک از دو خودروساز دولتی برتری چشمگیری بر همتای خود ندارند، اما همواره برای انکار انحصاری بودن بازار خودرو ایران و فرار از قوانین موجود برای مقابله با رویه‌های ضد رقابتی، هر دو خودروساز مدعی رقابت با دیگری بوده است؛ ادعایی که از نظر نهادهایی همچون شورای رقابت، سازمان حمایت، ستاد تنظیم بازار و... مسوم نبوده و جلوی دخالت‌های بالادستی همچون قیمت‌گذاری دستوری و فروش تکلیفی را نگرفته است. در چنین شرایطی که رقابت صوری خودروسازان، در نظر جامعه و نهادهای دولتی و حاکمیتی به مثابه حنایی رنگ‌باخته است و مردم خودروهایی داخلی را به اصطلاح سر و ته یک کرپاس می‌دانند، چه بهتر که دولت به آن‌ها حکم «تشریک‌مساعی» داده و خواستار اتحادشان شده است. هر چند برنامه خصوصی سازی در صورت جدی شدن چالش‌های برای این اتحاد خواهد بود و صاحبان جدید خودروسازی‌ها باید برای آینده این اتحاد تصمیم بگیرند، اما تا زمانی که بحث خصوصی سازی به جایی نرسیده است، باید استفاده مشترک از ظرفیت‌های موجود هر خودروساز را ادامه داد و چه بسا اگر نتیجه این همکاری مثبت و پر منفعت باشد، بخش خصوصی هم این رویه را ادامه خواهد داد. در موضوع اتحاد و همکاری کیا و هیوندای که در ابتدای این مطلب اشاره شد، دستکم می‌توان به ۶ پلت فرم مشترک در دهه نخست این همکاری اشاره کرد که به تولید ۱۷ خودرو و مختلف با این دو برند انجامید. اما در کشور ما هیچ‌گاه ایران خودرو از هیچ‌یک از خطوط خالی سایپا در داخل و خارج کشور برای تولید یک خودرو استفاده نکرده یا برای انجام امور طراحی و ساخت سراغ مرکز تحقیقات سایپا نرفته و صرفاً روی مرکز تحقیقات موتور خود متمرکز بود. متقابلاً مقاومت عجیبی نیز در سایپا برای استفاده از قوای محرکه ایران خودرو برای محصولات جدیدش در اوج تحریم‌ها وجود داشت؛ تا جایی که در زمان استقرار تیم مدیریتی سابق سایپا، بارها و بارها استفاده از موتور ایران خودرویی برای شاهین تک‌دین شد! حال اما انتظار این است که تشکیل کمیته ویژه اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ کشور برای هم‌افزایی و بهره‌مندی مشترک از ظرفیت‌های موجود، پایانی بر این لجاجت‌های بلاتوجیه باشد و مطابق هفت محور همکاری تعیین شده که تا هفتاد محور هم جای توسعه دارد، شاهد به اشتراک گذاری زیرساخت‌ها و توانمندی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری موجود دو خودروساز در راستای کاهش هزینه‌ها، افزایش کمی و کیفی تولید و تنوع بخشی به سبد محصولات خودروسازان باشیم.



بهران سوپر رانا +

“ مطابق با آخرین سطوح کیفیت جهانی روغن‌های موتور بنزینی ”
 “ با قابلیت محافظت از موتورهای توربوشارژر در برابر پدیده LSPI ”
 “ مناسب برای روانکاری خودروهای بنزینی با موتورهای تنفس طبیعی، توربوشارژر و هیبریدی ”



SN Plus

10W-40

محصول جدید

www.behranoil.co



عملکرد قوی تر بامو «M240i» نسبت به ادعای سازنده



عملکرد واقعی بامو M240i و قدرت این خودرو، کارشناسان را هیجان زده کرد چرا که ظاهراً شرکت بامو برای اعلام شتاب اولیه، کاملاً محتاطانه عمل کرده است. مدل M240i xDrive طبق اعلام سازنده، برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۴.۴ ثانیه زمان نیاز دارد؛ اما آزمایش در شرایط واقعی، نتایج متفاوتی را نشان می‌دهد. مت‌استون، مجری مشهور بررسی خودروها از مجموعه «CarWOW» به آزمایش M240i پرداخت و طی بررسی‌هایش، موفق به ثبت شتاب اولیه به مراتب بهتر از ۴.۴ ثانیه شد. او توانست با تجهیزات گروه کارواو که از دستگاه مخصوصی برای اندازه‌گیری شتاب اولیه و سرعت استفاده می‌کنند، شتاب اولیه ۲.۸۲ ثانیه

را به ثبت برسانند. کوبه نه‌چندان زیبایی بامو کاری شگفت‌آور انجام داد؛ چرا که این خودرو حتی تحت زیر برنده M نیز توسعه نیافته است. جالب آنکه مجله مشهور «Car & Driver» آمریکا در زمستان سال گذشته موفق به ثبت شتاب اولیه بهتر از مت‌استون شد. مسئولان این مجله از این شتاب‌گیری بامو ۲۴۰ مجهز به بکج M Performance فیلم تهیه نکردند اما گفتند خودرو یادشده موفق شد در ۲.۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این نشریه بامو سری ۲ را در آزمایش یک چهارم مایل نیز مورد بررسی قرار داد. این خودرو موفق شد مسافت یادشده را در ۱۲.۱ ثانیه بپیماید.

یک فعال صنایع خودرو و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

چهار مشکل خاص صنعت خودرو ایران

خودروسازی مادر بخش‌های برنامه‌ریزی کلان، مدیریت، کار گروهی و تهدیدات خارجی با مشکلاتی روبه‌رو است که خودروسازان خارجی فارغ از آن هستند



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

شعار امسال به‌درستی تعریف شده؛ یعنی در راستای همان مباحث تولید که چند سال پیش عنوان شده، شعار درستی تعریف شده است و اگر قرار به انجام کاری باشد، باید در این حوزه قدم برداریم. این که صرفاً محصولی از یک کشور در ایران هم کپی شود، به معنای تولید نیست، بلکه باید چیزی به آن افزوده شود و بخشی از تکنولوژی آن را به خود اختصاص دهیم و قسمتی از دانش آن را بومی‌سازی کنیم. این اتفاقی است که به‌پوست‌اندازی صنعت ما کمک می‌کند. در غیر این صورت همچنان باید شاهد تبعاتی مانند کاهش تولید و فاصله گرفتن از کیفیت‌های بین‌المللی باشیم. این‌ها واقعیت است. اما قصد داریم خودمان به این دستاوردها برسیم و نمی‌توانیم از تجربیات دیگران استفاده چندانی داشته باشیم. این می‌تواند عامل سومی باشد که در صنعت خودرو و تاثیر گذار است. بعدچهارمی که جداز تحریم‌های بین‌المللی روی صنایع تاثیر می‌گذارد، اتفاقات غیر قابل کنترل هستند. اتفاقاتی که بین چین و تایوان رخ می‌دهد یا اتفاقی که در شاخ آفریقای می‌افتد، تحت کنترل ما نیست، اما بر صنعت تاثیر می‌گذارد. این تهدیدات خارجی است، اما در واقع باید روی محدودیت‌ها و تهدیدهای داخلی کار بسیاری انجام دهیم.

اگر این تهدیدها را اصلاح کنیم و در مقابل مشکلات، همدلی نشان دهیم، می‌توانیم این صنعت را به ساحل آرام برسانیم. بخشی از تهدیدها، تصمیمات و قوانین خلق الساعه هستند که در یک بازه محدود بسیار دیده می‌شود؛ تصمیماتی که یک‌شبه از سوی مراجع قانونی و قانون‌گذار و قوه مجریه بنا به شرایط و محدودیت‌ها وضع می‌شود و تاثیر بسیاری روی صنعت می‌گذارد. وابستگی شدید ما به نفت باعث شده است صنایعی مانند خودرو سازی به دغدغه تبدیل نشوند. وقتی فروش نفت از سال ۵۰۰ هزار بشکه به ۲ میلیون بشکه می‌رسد و ارز آوری وجود دارد، قطعاً نگاه دولت به این سمت می‌رود و در این مقاطع آن‌طور که باید و شاید نگاه ویژه‌ای به صنعت خودرو وجود نداشته، این تاثیر سیستم دولتی است.

کردیم. این موضوع نشان می‌دهد در شرایط فشار و تحریم، همدلی صورت گرفت و قطعه‌ساز و خودروساز و دانشگاه در کنار هم قرار گرفتند و دولت از آن‌ها حمایت کرد و موانعی مانند گمرک و مالیات و بانک‌ها برطرف شد. هر چند از هدف تعریف‌شده فاصله گرفتیم اما صنعت متوقف نشد و کار خود را انجام داد.

این تحریم‌ها چه اثری بر تولید داشتند؟

تحریم‌ها باعث شد از کیفیت فاصله بگیریم، اما در عمل هنوز چراغ صنعت روشن است. این بخش مشارکت و کار گروهی است. این حرکت انجام شده و نتیجه خوب را باید به فال نیک بگیریم و آن را توسعه دهیم. اگر کارها روی غلنگ افتاد، دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان، توابع و دانشجویان نخه را کنار نگذاریم.

اقتضایی به سمت آن حرکت کنیم.

به لحاظ مصداقی در صنعت خودرو کشور، نوع مدیرت‌ها چه تاثیری بر عرضه خودروهای جدید داشته است؟

در صنعت خودرو در خودروسازی‌ها سه یا چهار دوره تغییر مدیر عامل داشتیم. برخی مدل‌ها در زمان خود با طراحی و پلت‌فرم تعریف‌شده و موتور بسیار خوب و تمام‌جوانب آن در نظر گرفته شده بود. اما با تهدیدهایی که مقابله با آن از عهده ما خارج بود، از جمله محدود شدن صنعت خودرو و محدودیت‌های برجام و تهدید صنعت خودرو، این خودرو با تغییراتی همراه شد. مشکلات درون‌سازمانی خودروسازان و تغییر سیاست‌گذاری در دولت‌های مختلف، بخشی از این اتفاق بوده که گرچه قابل توجه نیست، اما نمی‌توان آن را نادیده گرفت. بخش قابل توجهی مربوط به تهدیدات بیرونی است که از حدود اختیارات ما خارج است و باعث شد این خودرو با تغییرات بسیاری وارد بازار شود و با نسخه ترسیم‌شده فاصله پیدا کرد. در این مسیر، برخی موارد تعدیل و برخی اصلاح‌شد و بر اساس شرایط پیش‌رفتیم. در برنامه‌ریزی‌های کلان و استراتژیک و اقتضایی تمام این موارد دیده می‌شود. یعنی برخلاف طرح تعریف‌شده با بداند تعاطف‌پذیری و سرعت تغییر هم بالا باشد تا به محصول نهایی برسیم و محصول در بازار جواب خوبی بگیرد و انتظارات مردم را برآورده کند و در زمان خود عرضه شود.

چرا در ایران وبه‌ویژه صنعت خودرو این اعمال تغییرات با کندی همراه است؟

در کشور ما دسترسی به این هدف فاصله دارد. این موضوع تنها به صنعت خودرو بر نمی‌گردد و می‌توان در موارد مانند اتوبان تهران-شمال یا پتروشیمی‌ها و سدسازی هم آن را مشاهده کرد. ضعف برنامه‌ریزی در تمام سطوح در کشور دیده می‌شود. البته تمام این مشکل به به برنامه‌ریزی و مدیریت ضعیف بر نمی‌گردد، بلکه بخشی از شرایط وجود دارد که از اختیار ما خارج است. نگاه ما به مدیریت اقتضایی و به تبع آن، اعتداف‌پذیری و سرعت تغییر ماضعیف است. این در حالی است که در روند برنامه‌ریزی هم نسبت به استانداردهای بین‌المللی فاصله داریم. «وقت» و «زمانی» که کشورهای توسعه‌یافته برای برنامه‌ریزی در نظر می‌گیرند، در مقایسه با «اجرا» بسیار بیشتر است. همین اختلاف اصلی ما با کشورها توسعه‌یافته است. از تمام این موارد دیگر داریم، در شرایطی که با تهدیدها و تحریم‌ها مواجه می‌شویم، سرعت تغییرات ما بسیار کم است و برای تصمیم‌گیری دیر عمل می‌کنیم. این امر می‌تواند به غیر از صنعت خودرو و بر دیگر صنایع هم تاثیر بگذارد. موضوع دیگر این است که بسیار زود وارد اجرامی شویم و پیش از آن که امکان سنجی و برنامه‌ریزی را با جزئیات بررسی کرده باشیم. بخشی از این موضوع به مدت تصدی مدیریت سازمان‌های اجرایی برمی‌گردد. هر فردی که به مدیریت می‌رسد، دوست دارد در زمان خود برگ زرینی اضافه کند. هر دولتی دوست دارد در بازه فعالیت خود حجم زیادی از پیشرفت و تغییرات را اضافه کند. این در حالی است که اگر برنامه‌ریزی کلان داشته باشیم، هر فردی در این مسیر مانند دوامداری بخشی از کار را پیش خواهد برد و اصراری نیست که مدت تصدی‌گیری فرد خاصی به نتیجه برسد. این باعث می‌شود بی‌محابا وارد اجرا شویم و شاید مراحل مربوط به امکان‌سنجی و برنامه‌ریزی را خوب نبینیم و سریع وارد بدنه اجرا شویم تا در کارنامه خود به ثبت برسانیم.

یکی از مباحثی که در صنعت خودرو ایران دیده نمی‌شود، کار گروهی و همکاری مشترک خودروسازان است. چرا هر شرکت مسیری جداگانه می‌پیماید و صنعت خودرو نیز مسیر متفاوتی طی می‌کند؟

مشارکت، کار گروهی و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای همکاری، در مباحث صنعتی بسیار تاثیر گذار است. تجارب ما در زمینه مشارکت در تولید نشان می‌دهد؛ در پلت‌فرم‌هایی که تمام زیربزه تامین دخیل شده و قطعه‌ساز و خودروساز سهیم شده است و از دانش و توانمند و ارتباطات خارجی استفاده کرده‌ایم، ضرر و زیان و خطای کمتری را شاهد بودیم و زودتر هم به نتیجه رسیدیم. آن‌جا که این عوامل تاثیر گذار را بازی ندادیم یا کمتر بازی گرفته شدند، نسبت به هدف تعریف‌شده انحراف بیشتری داشتیم. این واقعیتی است که باید از آن درس گرفت. در این پروسه هم کارنامه خوب داشتیم و هم کارنامه متوسط. قطعاً این تجربیات را خودروساز بهتر از دیگران می‌داند. قطعه‌ساز هم در این وادی می‌تواند سهم قابل توجهی داشته باشد. هر چه این تعامل بیشتر باشد، نتیجه بهتری می‌گیریم. در زمان طرح تیم‌ها و فشار حداکثری با حداقل توان تولیدی در مقابل حداکثر تهدیدها، حدود ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو در ایران در یک سراسر کمی محض به سسر می‌برد؛ از یک سو قوانین و دستورالعمل‌های بسیاری برای این صنعت وجود دارد و از سوی دیگر اجرای آن امکان‌پذیر نیست. در این صنعت هر چند نقشه راه بسیاری وجود دارد، اما عیار در بحث مدیریت با یک نایب‌مانی مواجه هستیم. مدیریت یکپارچه و هدفمند تقریباً در هیچ یک از صنایع دیده نمی‌شود. پیشرفت‌های انجام‌شده در صنایع مختلف زودگذر هستند و به سرعت از بین می‌روند. چرا که نوع مدیریت‌ها به گونه‌ای نیست که آن صنعت در مسیر پیشرفت قرار بگیرد یا پیشرفتی را که به دست آورده است، ادامه داده و توسعه دهد. در صنعت خودرو نیز به‌رغم اقدامات بسیاری که انجام شده، اما شکل تولید و عرضه خودروها با کندی همراه است و خودروسازان در زمان مناسب عرضه‌ها و خط‌خارج نمی‌شوند. این مساله باعث شده پیشرفت در این حوزه پایدار نباشد و روند توسعه ادامه پیدا نکند. در خصوص وضعیت مدیریت در صنعت خودرو در بسیاری از صنایع، با مدیران ضایعی؛ فعال صنایع خودرو و قطعه‌سازی به گفت‌وگو پرداختیم.

صنعت خودرو ایران برای طراحی و عرضه محصولات جدید بسیار کند عمل می‌کند. ریشه اصلی این کندبودن در چیست؟ چرا به‌رغم بر خورداری این صنعت از نقشه‌راه، در این بخش شاهد مشکل هستیم؟

نقشه‌راه صنعت خودرو به‌صورت یک برنامه مدون کتبی در اختیار است، اما به لحاظ اجرایی عملاً از آنچه طراحی شده، فاصله بسیار داریم. چیزی که طراحی شده، با واقعیت‌ها بسیار فاصله دارد. اگر به همه صنایع و نه صرفاً به صنعت خودرو نگاهی واقع‌بینانه بیندازیم، از چهار جنبه و منظر نسبت به آنچه در کشورهای توسعه‌یافته وجود دارد، متفاوت هستیم. در برنامه‌ریزی‌های کلان شاید در حد جزوات و چکش‌کاری آن برای لایه‌های بالاتر حرف‌هایی برای گفتن به عنوان یک سند مکتوب داریم، اما این اسناد با واقعیت فاصله دارد. نتیجه این می‌شود که مثلاً در صنعت خودرو و ما همه چیز به کندی پیش می‌رود و از طراحی تا تولید خودرو زمان زیادی صرف می‌شود.

برنامه‌ریزی در صنعت خودرو در شکل کلان اصولاً پایدار به چه بنیایی انجام شود تا شاهد شکل‌گیری و عملیاتی شدن آن باشیم؟

روش برنامه‌ریزی در دنیا عملاً چهار پار تغییرات زیربنایی داشته است. زمانی برنامه‌ریزی استراتژیک معنا داشت و تمام کشورهای دنیا در برنامه استراتژیک بسیار دقیق و عملی عمل می‌کردند. چالش اصلی زمانی ایجاد شد که در سال ۱۹۷۱ بحث افزایش قیمت نفت اوپک از سوی ایران مطرح و باعث شد کسانی که این برنامه‌های استراتژیک را پیش می‌بردند، ادعان کنند که ممکن است این مدل برنامه‌ریزی تحت‌شعاع قیمت نفت قرار بگیرد. یعنی چندان نمی‌توان به لحاظ استراتژیک برنامه‌هایی را که از قبل طرح‌ریزی شده‌اند، کنترل کرد. بعد از آن دنیا تغییر رویه داد و ادعان شد که عمر برنامه‌ریزی استراتژیک تمام‌شده و باید به دنبال مدیریت استراتژیک رفت. یعنی برنامه‌ها را به گونه‌ای مدیریت کنیم که از چنین شوک‌هایی در امان باشد. اما واقعیت جنگ‌هایی مانند جنگ ایران با جنگ اوکراین نشان داد که اتفاق‌های دیگری ممکن است رخ دهد که از اختیار بسیاری خارج است و بنابراین به مدیریت استراتژیک هم نمی‌توان خیلی امیدوار بود.

چه نوع مدیریتی در شرایط فعلی در جهان در پیش گرفته می‌شود؟ صنعت خودرو ایران به چه مدیریتی نیاز دارد؟

به‌طور کلی شرایط حاکم بر صنعت خودرو کشور هم‌داری چنین معضلاتی است و نمی‌توان آن را جداز سیاست تصور کرد. امروز در دنیا مدیریت اقتضایی اهمیت پیدا کرده است. یعنی درست است که برنامه‌ریزی کلان بسیار مهم است، اما برای رسیدن به آن باید از مسیر پر پیچ‌وخم عبور کرد و باید بر اساس مقتضیات زمان، مکان و شرایط باید به آن رسید. بنابراین این که فکر کنیم از نقطه A تا B در یک مسیر خطی می‌توانیم حرکت کنیم، اشتباه است. هر چه عوامل نوسان‌زا بیشتر می‌شود، بحث مدیریت اقتضایی بیشتر معنا پیدا می‌کند که بهترین‌ترین آن بحث ترکیبی از مدیریت استراتژیک و مدیریت اقتضایی است؛ یعنی ترسیم یک نقشه راه، تدوین کردن و تعریف اهداف تعریف‌شده که با رعایت و شرایط



ایساکو کارت
خدمت‌نوین



www.isaco.ir



ساخت انقلابی گوردون موری به نام iStream استفاده می‌کند. در این شیوه ساخت، برای کاهش هزینه‌ها و زمان تولید، از قطعات بیش‌مونتاز شده استفاده می‌شود. با این حال، چیزی در این رابطه نبوده‌اند، زیرا TVR کارخانه‌ای نداشت تا خودرو جدید خود را در آن تولید کند. همچنین به گفته‌ی نشریه بریتانیایی EVO، شرکت گوردون موری اتوموبیل گفته‌است که هیچ‌کس از TVR در مورد تولید کیفیت جدید با آن‌ها تماس نگرفته‌است. این یعنی TVR علاقه‌ای ندارد تولید خود را به شرکت دیگر بسپارد اما چرا؟

تقریباً پنج سال پیش، شرکت بریتانیایی TVR مدل جدید گرفت را معرفی کرد. این یک کوبه‌آسیب‌دوخته جدید بود که قصد داشت TVR را احیا کند. اما متأسفانه شرایط طبق برنامه‌های این شرکت پیش نرفت و تولید گرفت با رها به تعویق افتاد. با توجه به تاخیرهای مداوم، گرفت تقریباً فراموش شد اما در جولای سال گذشته شنیدیم این خودرو هنوز زنده است. حال که حدود یک سال از آن خبرها می‌گذرد، TVR دلایل این تاخیر را اعلام کرده است. گرفت به‌عنوان اولین خودرو تولیدی معرفی شد که از تکنیک



زمانی برای تولید جدیدترین محصول «TVR»



امیراله امینی

کارشناس صنعت خودرو

چشم‌بازار خودرو در انتظار حصول نتیجه برجام

بازار چشم‌انتظار تعیین تکلیف مذاکرات برجام است، در حال حاضر با توجه به اینکه نرخ دلار با نوسانات جزئی روبه‌رو است. در بازار خودرو نیز در طول یک روز یکی، دو میلیون برخی خودروها ارزان شده، در مقابل فدای آن روز خودروها همین میزان با افزایش قیمت روبه‌رو می‌شوند، بنابراین بازار در حال حاضر رکاد است و خریدوفروش بسیار کمی در آن انجام می‌شود.

با توجه به فضای کسب و وجود دارد، در حال حاضر نمی‌توان ریزش آنچنانی برای قیمت خودرو متصور بود، اما اگر برجام احیا شود، بازار با یک شوک مواجه خواهد شد، اما با توجه به اینکه به نظر نمی‌رسد، دلار با کاهش قیمت آنچنانی روبه‌رو شود، حتی در صورت احیای برجام در بازار خودرو نیز قیمت‌ها ممکن است، با یک شوک کاهشی همراه شود، اما دوباره بعد از مدتی قیمت‌ها به سر جای خود باز خواهند گشت.

در حال حاضر با توجه به تورمی که در اقتصاد کشور وجود دارد، به هیچ‌عنوان نمی‌توان انتظار ارزانی در هیچ‌بازاری از جمله خودرو را داشت، از سوی دیگر در حال حاضر وضعیت خردسازان نیز به هیچ‌وجه مناسب نیست.

خودرو طی چهار سال گذشته با افزایش بیش از ۷۰ درصدی روبه‌رو بوده است، امروز خودرویی مانند پراید که دیگر تولید نمی‌شود، قیمت آن به ۲۰۰ میلیون تومان در برخی از اوقات رسیده، در چنین شرایطی نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که بازار خودرو سروسامان بگیرد، از سوی دیگر متأسفانه بازار در صنعت خودرو طی این سال‌ها با معضلات بسیار زیادی مواجه بوده و به نظر نمی‌رسد با توجه به انباشت مشکلات به این زودی این‌ها صنعت از وضعیتی که در آن گرفتار است، خارج شود.

بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو انحصاری بودن آن است، تا زمانی که ما شاهد رقابت‌پذیر شدن صنعت خودرو نباشیم، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم صنعت خودرو محصولات متنوع و باکیفیت با قیمت اقتصادی تولید و در بازار عرضه کند، این در حالی است که با احیای برجام و ورود شرکت‌های خارجی خودسازان تا حدودی می‌تواند این روند را تغییر دهند.

آزادسازی واردات خودرو دیگر اقدامی است که می‌تواند قیمت در بازار را متعادل کند، اگر خودروهایی با کلاس متوسط که نیمی از جامعه توان خرید آن را دارند، وارد شود آن زمان واردات می‌تواند کار کرد داشته باشد و موجب کاهش و تعدیل قیمت خودرو در بازار را فراهم آورد.

در راستای جلب رضایت مشتریان، فرمایش رهبری و فرامین رئیس‌جمهور

سایپا ارتقای کیفی محصولاتش را با «شاهین» استارت زد

به موازات بهبود کیفیت، تحویل به‌موقع و توسعه فعالیت‌های برون‌مرزی از دیگر فرامینی است که با جدیت در سایپا دنبال می‌شود



شایان ذکر است اگر متقاضی درخواست تحویل حضوری خودرو را داشته باشد، «هدیه» سفر به او پرداخت می‌شود. البته طرح تحویل حضوری خودرو در پارکینگ خودروساز، پیشینه‌ای است و هیچ اجباری برای متقاضیان وجود ندارد، اما با توجه به مشکلات موجود در حمل خودرو از جمله کمبود ناوگان خودروبر، برخی از مشتریان تمایل دارند خودرو را شخصاً و به‌صورت مستقیم از شرکت دریافت کنند و از طرفی با این روش، خودرو سریع‌تر تحویل می‌شود.

توسعه فعالیت‌های برون‌مرزی گروه خودروسازی سایپا همچنین در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه روابط اقتصادی، صنعتی و تجاری با کشورهای همسایه، همکاری‌های خود را با کشور روسیه وارد فاز جدیدی کرده است؛ این خودروساز در جهت توسعه فعالیت‌های برون‌مرزی که در ۸ فرمان ابلاغ‌شده از سوی رئیس‌جمهور در بخش صادرات مورد تأکید و ویژه قرار گرفته است، مذاکرات خود را با روسیه آغاز کرد. از همین رو، در بازدید میدانی ارشد منطقه ویژه اقتصادی ایلابوگای جمهوری تاتارستان فدراسیون روسیه از مجموعه سایپا، درباره همکاری‌های مشترک صحبت و نتایج خوبی حاصل شد. پس از این بازدید، در خصوص تولید مشترک با طرف‌های روسی در منطقه آزاد SEZ ایلابوگا، تبادل دانش فنی و امکان استفاده از ظرفیت‌های علمی و آموزشی هر دو طرف و انتقال دانش در حوزه‌های IT، نرم‌افزار، مالی و مهندسی، تفاهم و توافق‌هایی صورت گرفت. همچنین بر اساس توسعه روابط با کشورهای همسایه که دولت سیزدهم این امر را تکلیف کرده است، گروه خودروسازی سایپا در حال مطالعه به‌منظور راندازی خط مونتاژ خودروهای اقتصادی خود در بازار روسیه است. در این میان یکی از برنامه‌هایی که گروه خودروسازی سایپا در سال جاری با جدیت دنبال می‌کند و به مدیران ارشد منطقه ویژه اقتصادی ایلابوگای جمهوری تاتارستان فدراسیون روسیه نیز یادآوری شده، افزایش صادرات قطعه به روسیه است. طی سال‌های اخیر قطعات خودرویی مختلفی از جمله رادیاتور، قطعات سیستم تعلیق و قطعات ریخته‌گری به بازار روسیه صادر شده است. با توجه به بازار بزرگ روسیه و داشتن مرز آبی مشترک و همچنین رسیدن به بازار اوراسیا، گروه خودروسازی سایپا برنامه‌ریزی کرده است که سهم بیشتری از این بازار روسیه داشته باشد. بنابراین، تولید و صادرات خودرو و قطعات آن، از موضوعاتی است که با جدیت پیگیری خواهد شد.

کردن دغدغه‌های مردم در بخش کیفیت خودروهای داخلی اقدام کنیم. به همین جهت پروژه‌های بسیار مهمی تعریف شده است که طی سال جاری اجرایی خواهد شد.

ارتقای کیفی خدمات تحویل خودرو به مشتریان یکی دیگر از فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور به خودروسازان، تحویل به‌موقع خودروها به مشتریان است که ذیل دستور پنجم آمده است. در همین راستا، مشتریان محصولات گروه خودروسازی سایپا می‌توانند از خدمات تحویل حضوری خودرو در پارکینگ شرکت با هدف تسریع در تحویل خودرو بهره‌مند شوند. بدین منظور، گروه خودروسازی سایپا با هدف پاسخگویی مناسب و به‌موقع به تقاضاهای موجود و جلب رضایت مشتریان سطح خدمات خود را افزایش داده و طرح تحویل حضوری خودرو در پارکینگ شرکت‌های گروه را عملیاتی کرده است. بر این اساس، مشتریان می‌توانند به دو صورت خودروهایی که خود را تحویل بگیرند که یکی از آن‌ها تحویل خودرو از طریق نمایندگی محل ثبت‌نام و دیگری تحویل خودرو از پارکینگ شرکت سایپاست. البته از مدت‌ها قبل سامانه تحویل حضوری خودرو به‌منظور تسریع در تحویل و پاسخ به درخواست مشتریان برای تحویل حضوری خودرو طراحی و راه‌اندازی شده است. از همین رو، سایپا به مشتریان خود پیشنهاد داده است در صورت تمایل به دریافت خودرو از شرکت، درخواست خود را در سامانه یادشده ثبت کنند.

نوربالا

در گام اول ارتقای کیفیت، کاهش صدای خودرو اقتصادی شاهین در دستور کار قرار گرفت و در یک فرآیند ۴۵ روزه صدای غیرعادی این خودرو حذف شد. بدین ترتیب اکنون شاهین نسبت به صدایزوله و این امر باعث رضایت نسبی خریداران است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که حذف صدای غیرعادی اتاق شاهین مورد تأیید واحدهای کیفیت و مهندسی قرار گرفته است، بیان کرد: «فرآیند ارتقای کیفیت در مورد تمام خودروها اجرایی می‌شود و این امر قطعاً می‌تواند رضایت مردم را به‌طور کامل جلب کند.» وی افزود: «تمام تلاش ما بر این است که در مسیر برطرف

پیگیری يك موضوع Follow Up



سعید مومتمنی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو

تولید افزایش پیدا نکند، قرعه‌کشی حذف نمی‌شود!

وزیر صمت وعده داده بود امسال قرعه‌کشی حذف می‌شود و تولید افزایش خواهد یافت اما هیچ‌کدام عملی نشد. به نظر کارشناسان این حوزه قیمت‌ها نه تنها کاهشی نیستند، بلکه افزایش هم خواهد داشت. سعید مومتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در این خصوص گفت: «قیمت برخی خودروها از ابتدای سال تاکنون حدود ۱۰ درصد افزایش را تجربه کرده است.» در ادامه نظرات وی را در این خصوص می‌خوانیم.

تأثیرات وعده‌های عملیاتی‌نشده وزارت صمت بر بازار خودرو چیست؟

وعده وزیر صمت، حذف قرعه‌کشی از سیستم فروش خودرو بود؛ آقای فاطمی امین گفته بود با قرعه‌کشی خودرو مخالفت و در سال ۱۴۰۱ دیگر قرعه‌کشی برگزار نخواهد شد اما این وعده عملی نشد و از ۲۰۰۲ از تعطیلات نوروزی گذشته، ایران خودرو و سایپا طرح فروش فوق‌العاده همراه با قرعه‌کشی را اجرا کردند.

شبهه فروش محصولات خودروسازان بزرگ تا چه زمانی به روش قرعه‌کشی خواهد بود؟

حذف قرعه‌کشی در صورتی رخ خواهد داد که تیراژ خودرو افزایش یابد و حتی وزیر صمت گفت نگران این است که میزان تولید از تقاضا بیشتر شود؛ آقای فاطمی امین می‌گوید نیمه‌دوم سال ۱۴۰۱ تولید از تقاضا بیشتر خواهد شد. انتظار می‌رود قرعه‌کشی تا پنج‌ماه دیگر پابرجا باشد. در شرایطی قرعه‌کشی حذف خواهد شد که قیمت‌گذاری دستوری لغو شود تا خودروسازان بتوانند افزایش تولید داشته باشند. نیاز بازار خودرو سالانه یک میلیون ۲۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است که ایران خودرویی‌ها برای تولید ۷۵۰ هزار دستگاه شامل ۲۵ هزار خودرو سنگین و ۷۲۵ هزار دستگاه سواری برنامه‌ریزی کرده‌اند. افزایش عرضه، یکی از دلایل حذف قرعه‌کشی است که مسلماً به تدریج در نیمه‌دوم سال اتفاق می‌افتد.

آیا وعده افزایش تیراژ تولید محصولات خودروسازان بزرگ عملیاتی است؟

بررسی آمارهای تولید ۲ خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد روند تولید در سال گذشته نه‌تنها افزایشی نبوده، بلکه نسبت به سال ۹۹ مقداری کاهش داشته است به‌شکلی که در سال ۱۴۰۰ میزان تولید خودروسازان ۷۷۷ هزار دستگاه بود که نسبت به سنال ۲۱،۹۹ هزار دستگاه کاهش پیدا کرده است.

زاپاس

Spare Tire

توسعه سوخت CNG در سال ۱۴۰۱ در دستور کار مجلس قرار گرفته است



بنزین در نوروز امسال تنوع‌سازی سید سوخت کشور ضرورت دارد؛ وی ادامه داد: «گرچه رشد مصرف بنزین در ایام عید به دلیل افزایش سفرهای نوروزی بوده اما میانگین مصرف بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین جای نگرانی دارد.» نماینده مردم لارستان در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: «در همین راستا کمیسیون انرژی مجلس با منظر قرار دادن این موضوع توسعه سوخت CNG در سال جاری را به‌منظور بهینه‌سازی، تنوع و همچنین کاهش

دبیر کمیسیون انرژی مجلس گفت: «باتوجه به رشد مصرف بنزین در کشور، کمیسیون انرژی مجلس توسعه سوخت CNG در سال جاری را در دستور کار خود قرار داده است. CNG نقش مهمی در بهینه‌سازی مصرف سوخت، تنوع‌سازی سید سوخت و کاهش آلودگی هوا دارد.» حسین حسین‌زاده با انتقاد از رشد مصرف بنزین در کشور عنوان کرد: «باتوجه به رشد ۶۶ درصدی مصرف سالانه بنزین در کشور و همچنین افزایش ۳۰ درصدی مصرف

دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در خصوص انفجار مخازن CNG و تأثیر آن بر کاهش تقاضای خودروهای دوگانه‌سوز اظهار کرد: «در بازدیدی که از ساخت مخازن CNG داشتم، شاهد بودم مخازن به دقت و تحت نظارت‌های جدی ساخته و تولید می‌شوند. ضمن اینکه انفجار مخازن که تعداد آنها بسیار اندک است به دلیل نصب در کارگاه‌های غیرمجاز اتفاق افتاده و تاکنون انفجاری در مخازن تولید کارخانه‌ای مشاهده نشده است.»



هوندا معرفی دو محصول اسپرت برقی

خودروسازی هوندا خلاصه برنامه برقی سازی خود را منتشر کرد. در آن تصویری از دو خودرو اسپرت جدید نیز دیده می شود که قرار است در آینده به خانواده این خودرو ساز ملحق شوند. خودروهای یادشده ظاهر نامعومی دارند اما با توجه به فرم پرحاشی پدنه خودروی سمت راست می توان احتمال داد که هوندا می خواهد نسخه جدید NSX را ارائه بازار کند. هوندا NSX یک کوپه هیبرید با دست که کم کم به انتهای راه خود نزدیک شده اما ظاهر هوندا قصد حذف نام NSX را از خانواده خود ندارد. از سال گذشته شایعاتی مبنی بر جایگزینی این کوپه اسپرت

با یک مدل تمام برقی شنیده می شد که توسط معاون ارشد و مامور برند هوندا، چون آیکدا تایید شده است. البته هنوز مشخص نیست تصویر بالایی نمایان گر نخستین خانواده تمام برقی هونداست یا خیر. اما ظاهرا یکی از این خودروها یک گرند تورر است. هوندا در بیانیه خود گفت دو خودرو اسپرت جدید، پرچمداران این برند در عصر خودروهای برقی خواهند بود و به شکل بین المللی معرفی خواهند شد. مسئولان این شرکت زاینی درباره برنامه برقی شدن هوندا به نکات دیگری نیز اشاره کردند: به ویژه درباره سه بازار پر فروش آمریکا، چین و ژاپن.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

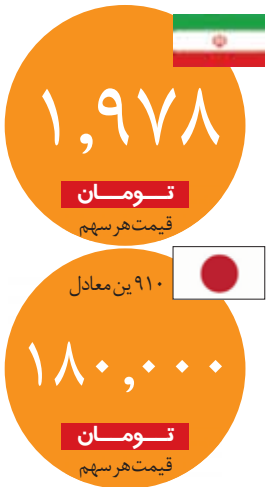
با کاهش بیش از ۷ هزار واحدی شاخص کل بورس هفته رانزولی استارت زد

بازار سرمایه هفته جاری رانزولی آغاز کرد، به طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۷ هزار واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۵۰۴ هزار واحد پایین آمد. این در حالی است که روز شنبه شاخص کل با معیار هم وزن ۹۸۳ واحد افزایش یافت و رقم ۴۰۲ هزار و ۴۱۴ واحد را ثبت کرد.

در این بازار ۵۴۴ هزار دادوستد به ارزش ۵۰ هزار و ۱۴۷ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز شاخص فرابورس با ۱۶ واحد کاهش در رقم ۲۰ هزار و ۷۴۶ واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۷۴ هزار معامله انجام شد که ۲۷ هزار و ۳۴۸ میلیارد ریال ارزش داشت. با توجه به وضعیت بازار سهام در روز شنبه به نظر می رسد بازار تا پایان هفته روند نزولی اما متعادل را سپری کند.

اتو سهام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | امروز |
|--------------------------------|-------------|------------|-------|
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۳,۳۲۹ | ۵,۲۸ | ▲ |
| ایران خودرو | ۲,۴۴۱ | ۰,۴۹ | ▲ |
| سایپا | ۲,۱۳۹ | ۰,۰۹ | ▲ |
| فنرسازی زر | ۳,۷۹۰ | ۰ | ● |
| سرمایه گذاری رنا | ۵,۸۸۰ | ۴,۸۹ | ▲ |
| سازه پویا | ۷۳,۶۴۰ | ۰ | ● |
| گروه بهمن | ۲۰,۲۸ | ۰,۰۵ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱,۲۱۶ | ۰,۳۳ | ▲ |
| زامیاد | ۸,۵۱۰ | -۰,۷ | ▼ |
| ایران خودرو دیزل | ۱,۷۳۲ | ۱,۸۸ | ▲ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۳,۳۲۵ | ۴,۰۹ | ▲ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۶,۴۴۰ | ۴,۵۵ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۲۱,۲۲۰ | ۴,۳۸ | ▲ |
| سایپا دیزل | ۶,۷۱۰ | ۳,۲۹ | ▲ |
| سایپا آذین | ۲۰,۵۳ | ۰,۰۱ | ▲ |
| ایرکا پارت صنعت | ۲,۷۲۳ | ۳,۳۷ | ▲ |
| نیرو محرکه | ۴,۱۲۸ | ۱,۰۸ | ▲ |
| چرخشگر | ۹,۰۵۰ | -۰,۱۱ | ▼ |
| بهمن دیزل | ۱۰,۸۰۰ | -۰,۶۴ | ▼ |
| رادیا تور ایران | ۱۲,۰۵۰ | ۱,۸۶ | ▲ |
| لنت ترمز ایران | ۳۸,۶۳۰ | -۲,۲۸ | ▼ |
| محور سازان ایران خودرو | ۸۰,۲۰۰ | ۰,۵ | ▲ |
| مهرکام پارس | ۲۰,۱۷ | -۲,۷۵ | ▼ |
| رینگ سازی مشهد | ۲۴,۳۹۰ | -۱,۷۳ | ▼ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۲,۴۱۰ | ۲,۱۴ | ▲ |
| موتور سازان تراکتورسازی ایران | ۴۰,۳۲ | -۱,۶۱ | ▼ |
| فنرسازی خاور | ۶,۳۲۰ | ۴,۴۶ | ▲ |
| ریخته گری تراکتورسازی ایران | ۵۵,۷۰ | ۲,۷۷ | ▲ |
| کمک فنی ایندامین | ۱۹,۷۸۰ | -۰,۳ | ▼ |
| بنیان دیزل | ۳,۱۳۵ | ۰ | ● |
| صنایع ریخته گری ایران | ۲,۸۳۶ | ۰,۵۳ | ▲ |
| مهندسی صنعتی روان فن آور | ۳۰,۶۰۰ | ۰ | ● |
| تولید محور خودرو | ۲,۶۰۷ | -۳,۰۱ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۳,۴۰۷ | ۲,۹۹ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۱,۹۲۲ | ۰ | ● |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱,۶۲۵ | ۰,۴۹ | ▲ |
| لیزینگ ایران | ۱,۶۴۷ | -۴,۵۲ | ▼ |
| لیزینگ پارسپان | ۳,۶۸۹ | ۴,۴۲ | ▲ |
| بهمن لیزینگ | ۴۰,۵۸ | ۳,۲۴ | ▲ |
| لیزینگ خودرو و غدیر | ۱۰,۳۸۰ | ۳,۲۸ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۲,۸۰۰ | ۳,۱۳ | ▲ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۲,۴۸۷ | ۳,۸۵ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۲۵,۶۰۰ | ۲,۸۱ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۳۰,۵۴ | ۳,۱۸ | ▲ |
| لیزینگ آریا دانا | ۱۲,۳۹۰ | ۰,۳۲ | ▲ |
| لیزینگ کار آفرین | ۵,۹۰۰ | ۰ | ● |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲,۵۵۰ | ۰,۰۸ | ▲ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۹,۲۴۰ | -۳,۱۴ | ▼ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۶,۳۴۰ | ۰,۰۶ | ▲ |
| ریل پرداز نوافرین | ۴۰,۲۸ | ۴,۷۹ | ▲ |
| ریل سیر کوثر | ۲۲,۰۵۰ | -۰,۰۵ | ▼ |
| تایدواتر خاورمیانه | ۵,۷۵۰ | ۳,۴۲ | ▲ |
| ریل پرداز سیر | ۲,۷۵۵ | -۳,۴۲ | ▼ |



مقایسه VS

«کمک فنی ایندامین سایپا» در مقابل شرکت ژاپنی «NHK»

شرکت «کارخانجات کمک فنی ایندامین سایپا» با مساحت ۱۶,۷۲۰ متر مربع نخستین کارخانه تولید کننده کمک فنرهای هیدرولیکی و تلسکوپی در ایران، در سال ۱۳۴۹ تاسیس و از سال ۱۳۵۵ شروع به کرد. شروع فعالیت این شرکت با نصب ماشین آلات صنعتی و تحت نظارت شرکت آرمسترانگ آغاز شد و متعاقب آن با توجه به دانش فنی اخذ شده و تجربه حاصله شرکت «کمک فنی ایندامین سایپا» به طور مستقل اقدام به ساخت انواع کمک فنر بر اساس سفارش مشتری و استانداردهای مختلف کرد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۱,۹۷۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت فنر سازی «NHK» ژاپن قرار دارد که از سال ۱۹۳۹ به تولید فنر خودرو و مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، دیروز به ۹۱۰ ین ژاپن (حدود ۱۸۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «گروه بهمن» اعلام کرد بر اساس تصمیم هیات مدیره نماد «خپمن»؛ شرکت «بهمن موتور» درخواست پذیرش در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران را ارسال و پیگیری های لازم را به عمل آورده است.
- «چرخشگر» خبر از دریافت مجوز تغییر بیش از ۱۰ درصدی در نرخ فروش گیرکس نیمه سسنکین را داد. بر اساس اعلام نماد «چرخش» با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه شامل فولاد آلیاژی، قطعات ریخته گری و سایر قطعات، رشد نرخ ارز، بالارفتن هزینه های حمل و نقل و... این افزایش بها با توافق مشتری یعنی شرکت «زامیاد» انجام شده است.
- «سرمایه گذاری صنعت بیمه» در دوره ۶ منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۷۵۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰ درصد افزایش داشته است.

امار معاملات TRADE

| میزان ارزش سهام | میزان معامله سهام |
|-------------------|-------------------|
| ۸۰۲ میلیارد تومان | ۲۰۴ میلیارد سهم |

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۳۰ فروردین بالغ بر ۸۹۹ میلیارد تومان و ۲۰۹ میلیارد سهم شد.

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه دانا | ۹۹۸ | ۰ |
| بیمه ملت | ۱,۳۲۱ | ۰ |
| بیمه آسیا | ۱,۷۴۱ | -۵,۶۴ |
| بیمه البرز | ۱,۸۹۹ | -۲,۱۱ |
| بیمه نوین | ۲,۳۷۷ | -۱,۷ |
| بیمه دی | ۴,۶۵۵ | -۰,۴۱ |
| بیمه پاسارگاد | ۳۷,۷۵۰ | ۰ |
| بیمه رازی | ۱,۷۴۱ | ۲,۳۵ |
| بیمه حافظ | ۷,۱۱۰ | -۲,۴۷ |
| بیمه پارسپان | ۳,۳۳۹ | -۱,۰۱ |
| بیمه بهمن | ۲,۵۲۷ | -۴,۱۷ |
| بیمه اتکابی ایرانیان | ۱۲,۷۹۰ | -۴,۱۲ |
| بیمه تجارت نو | ۵,۷۵۰ | -۲,۸۷ |
| بیمه اتکابی امین | ۴,۴۳۰ | ۳,۱۹ |
| بیمه کوثر | ۴,۱۵۰ | -۰,۳۴ |
| بیمه سرمد | ۲,۸۸۳ | ۱,۶۲ |
| بیمه معلم | ۲۰,۰۱۸ | -۰,۳ |
| بیمه سینا | ۲,۳۴۶ | -۲,۳۱ |
| بیمه سامان | ۱۲,۶۱۰ | -۱,۹۴ |
| بیمه حکمت صبا | ۱,۶۱۳ | ۱,۴۵ |
| بیمه ما | ۵,۷۱۰ | -۰,۵۲ |
| بیمه خاورمیانه | ۲,۶۶۷ | -۰,۳۷ |
| بیمه کار آفرین | ۳,۶۷۶ | -۰,۱۴ |
| بیمه آرمان | ۳,۷۰۵ | ۱,۹ |
| بیمه نماون | ۱,۳۴۹ | ۱,۰۵ |

دلایل کاهش اقبال به بیمه بدنه خودرو

طی سال های اخیر هم زمان با رشد تورم و افزایش حق بیمه بدنه خودرو، این رشته بیمه ای با کاهش اقبال روبه رو شده است، به طوری که در سال های اخیر سهم بیمه بدنه از کل پرتفوی صنعت بیمه بالغ بر ۱۱ درصد بوده، اما در سال ۱۴۰۰ این عدد به ۹ درصد کاهش یافته است. البته در این میان باید سهم میزان پرداخت های تقبل را نیز در نظر گرفت زیرا این موضوع ریسک شرکت های بیمه گر را افزایش می دهد. از سوی دیگر تنها راهی که شرکت های بیمه می توانند ریسک در این زمینه را کاهش دهند، بازدید اولیه و دقت در صدور بیمه نامه است. همچنین باید به این نکته اشاره کرد که برخلاف آنکه بیمه شخص ثالث اجباری بود اما بیمه بدنه خودرو اختیاری بوده که همین موضوع نیز مزید بر علت شده است تا در این شرایط اقتصادی، مردم تمایل کمتری نسبت به استفاده از این نوع بیمه نامه داشته باشند.

پیش بینی

به گفته کارشناسان بازار سهام با توجه به اینکه گزارش سالانه شرکت های بورسی و فرابورسی به تدریج منتشر می شود، به نظر می رسد این موضوع می تواند به محرک جدیدی برای رشد بازار تبدیل شود. البته رشد دلار نیما می و در کنار آن تثبیت قیمت های جهانی می تواند به روند مثبت بورس کمک کنند. از سوی دیگر گروه خودرویی که امکان به عنوان لیدر بازار سهام قلمداد می شود و اخبار مثبتی که از این صنعت بیرون می آید، می تواند موید این موضوع باشد که روند صعودی این صنعت بورسی که امکان با محرک واگذاری سهام دولت در شرکت های خودرو سازی ادامه دارد. همچنین با نگاه به حجم و ارزش معاملات روزانه گروه خودرویی می توان این موضوع را دریافت که جابه جایی و چرخش نقدینگی در این صنعت بورسی به خوبی دنبال می شود و اگر همین روند ادامه یابد، روز های بهتری در انتظار شرکت های جاده مخصوص در بورس خواهد بود.



نمودار تکنیکالی «سایپا آذین» نشان دهنده آن است که نماد «خاژین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۰۳,۱۴ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا فزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می شود.

| | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| <h3>رشد فروش</h3> <p>۱۲۰۰ میلیارد تومان</p> | <h3>افزایش درآمد</h3> <p>۲۲۴%</p> | <h3>درآمد فروردین</h3> <p>۱۷۱</p> | <h3>تبدیل سود به زیان</h3> |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|

از ابتدای سال مالی تا پایان اسفندماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا دیزل» برابر با ۱,۲۱۲ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خاکاوه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳۷۳,۴ میلیارد تومان بوده که رشد ۲۲۴ درصدی را به ثبت رسانده است.

از ابتدای سال مالی تا پایان اسفندماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «آهنگری تراکتورسازی ایران» برابر با ۱,۲۰۰ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاژین» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۵۵,۸ میلیارد تومان بوده که ۲۵,۶ درصد افزایش یافته است.

«لنت ترمز ایران» در یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه، مبلغ ۲,۴ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده البته درآمد نماد «خلنت» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۲۵ درصد کاهش یافته است.

«کشیرانی جمهوری اسلامی ایران» در ۹ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۷۵۸ ریال زیان محقق کرده، این در حالی است که نماد «حکشتی» در مدت مشابه سال قبل به ازای هر سهم مبلغ ۶۳ ریال سود محقق کرده بود.



شش ماه بعد وارد بازار می‌شود. اگر چه هنوز هیچ یک از خودروها به‌طور رسمی معرفی نشده‌اند، تویوتا که مالک لکسوس است ۸۰۳ میلیون دلار برای به‌روزرسانی کارخانه مونتاژ پرینستون-بندبانا کنار گذاشته است. منابع آگاه گفته‌اند که این دو شاسی‌بلند در آنجا ساخته خواهند شد. به گفته جان یاکونو، رئیس شورای مشاوره ملی فروشنده لکسوس که با «تونینوز» صحبت کرده، فروشندگان این برند مدت‌هاست که خواهان شاسی‌بلندی بزرگ‌تر از RXL هستند که خریداران را ملزم به خرید یک شاسی‌بلند شاسی مستقل همچون GX و LX می‌کند.

مشتربان لکسوس در ایالات متحده ممکن است به‌زودی با مدل دیگری از این خودرو روبرو شوند؛ یک شاسی‌بلند سردیفه و یک بدنه بزرگ که طبق گزارش‌ها TX نامیده می‌شود. گفته می‌شود این شاسی‌بلند رقیب مرسدس بنز GLS و بامو X7 خواهد بود که بزرگ‌تر از لکسوس RXL است. منابع ناشناس به «تونینوز» گفتند که این شاسی‌بلند سردیفه بر اساس پلت‌فرم تویوتا گرند هایلندر آینده «سخن پیشرفته هایلندر» ساخته خواهد شد که به گفته آن‌ها در اواسط سال ۲۰۲۲ در نمایشگاه‌های ایالات متحده به فروش خواهد رسید. بنابراین TX حداقل حدود



لکسوس برای بامو X7 و بنز GLS رقیب‌سازی می‌کند

ادامه حیات سایت تولید پیش‌رانه درون سوز و ویندزور فورد



به گفته یکی از مقامات اتحادیه خودروسازان کانادا، اگر چه فورد در حال نفوذ در بازار خودروهای الکتریکی است، اما این شرکت همچنان به تولید احتراق داخلی برای ادامه حداقل تا سال ۲۰۴۰ نیاز دارد. جان داگنولو، مدیر اتحادیه (Unifor Local 200) که نماینده کارگران کارخانه موتور فورد ویندزور در ایالت انتاریو کانادا است، پس از ملاقات رسمی هفته گذشته با فورد به ویندزور استار گفت که این شرکت هنوز برنامه‌های بلندمدتی برای استفاده از این سایت تولید موتور دارد. داگنولو به این روزنامه گفت: «آن‌ها هنوز راه زیادی تا خروج پیش‌ران‌ها درون سوز از خودروهای تجاری دارند و در آنگاه تا سال ۲۰۴۰ تولید وانت‌ها

و کامیونت‌های غیربرقی متصور شده است. به‌طور دقیق‌تر، داگنولو گفت که برنامه‌های فورد برای سایت ویندزور برای سه سال آینده ثابت است؛ به این معنی که عرضه پنج لیتری، ۷.۳ لیتری و ۷.۸ لیتری که به‌زودی وارد بازار می‌شوند، همچنان قوی خواهد بود. داگنولو گفت: «در حال حاضر موتور خودروهای تجاری نان‌آور فورد هستند و حکم نان و کره را برای این خودروساز دارند و در مورد آن‌ها با تغییری مواجه نخواهیم بود. اینجا جایی است که آن‌ها سود خود را برای سرمایه‌گذاری در بخش خودروهای الکتریکی باتری‌دار به‌دست می‌آورند.»

هوندا برای پلت‌فرم جدید برقی خود سه محصول در نظر گرفت



شرکت هوندا موتور قصد دارد سال ۲۰۳۰ میلیون ها وسیله نقلیه الکتریکی (EV) را با استفاده از سه پلت‌فرم اختصاصی جدید بسازد که یکی از آن‌ها به‌طور مشترک با شریک آمریکایی اش جنرال موتورز توسعه خواهد یافت. به گزارش «رویترز» شینچی انویاما، رئیس جهانی برقی‌سازی هوندا گفت: «این شرکت در سال ۲۰۲۴ یک خودرو تجاری کوچک الکتریکی را در ژاپن معرفی خواهد کرد که روی یک پلت‌فرم جدید کوچک برقی ساخته شده است. در سال ۲۰۲۶ مدل برقی فول‌سایز در آمریکای شمالی روی پلت‌فرم بزرگ جدید دنابل خواهد شد. همچنین هر دو پلت‌فرم برای مدل‌های دیگر استفاده خواهند شد.» انویاما در یک تماس ویدیویی بیان کرد که پلت‌فرم سوم که «اندازه متوسط» است، از سال ۲۰۲۷ با جنرال موتورز به‌اشتراک گذاشته خواهد شد. این دو شرکت در اوایل آوریل گفتند که به‌طور مشترک خودروهای الکتریکی مقرون به‌صرفه را برای بازارهای جهانی توسعه خواهند داد؛ اما جزئیات کمی در این خصوص منتشر کردند. انویاما گفت: «این که آن‌ها بر اساس معماری هوندا یا روی پلت‌فرم جنرال موتورز ساخته شوند، تصمیم‌گیری نشده است.» جنرال موتورز در حال ساخت دو شاسی‌بلند برقی درجه یک برای هوندا در آمریکای شمالی است که از سال ۲۰۲۴ شروع می‌شود.

ایده‌های متفاوت تسلا برای عرضه خدمات تاکسی‌های خودکار

فکر بکر آقای ماسک!



نجام رانندگی خودران را در اختیار دارند در نتیجه تغییرات مورد نیاز بسیار جزئی خواهند بود. مزیت عمده در اینجاست که خریدار اقساطی خودرو به‌عنوان مثال حدود ۴۰ درصد سبب وارد آمدن استهلاک به‌ان شده و تا زمانی که نوبده از

نور بالا

مأمول کار روی خودرو جدیدی هستیم که مخصوص تاکسی‌های خودکار ساخته می‌شود. این خودرو از قابلیت بالایی در خودران بودن برخوردار است و این بدان معناست که این ماشین فرمان‌ی پدالی نخواهد داشت



علی منصوری

amansouri@gmail.com

ایلان ماسک تاکون دو بار (یک بار هنگام افتتاح گیگافکتوری تگزاس و یک بار هم چند روز پیش در نشست سالانه سرمایه‌گذاران تسلا) از این خبر داده که کمپانی اش مشغول کار روی خودرویی است که قرار است در یک سرویس رباتیک تاکسی (تاکسی‌های خودکار) مورد استفاده قرار بگیرد. این نخستین بار نیست که تسلا درباره رباتیک‌های خودکار می‌زند؛ اما برنامه‌های جدید آن صحبت شده، در تعارض با آشکار با برنامه‌های پیشین تسلاست.

مسابقه برای عرضه تاکسی‌های خودکار بسیاری از کمپانی‌ها از برنامه‌های ویژه خود برای تاکسی‌های خودران خبر داده‌اند که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به وکس و کروز در کنار همکاری ایمو و موپایل آی با جیلی اشاره کرد؛ اما این کار برای تسلا منجر به از دست دادن بخش عمده‌ای از مزیت‌های برنامه‌های قبلی‌اش می‌شود که کمتر شرکتی می‌توانست با آن‌ها برابری کند. ماسک درباره تاکسی‌های خودران گفته: «قرار است تاکسی‌های خودکاری در کار باشند که بسیار آینده‌گرایانه هستند و ما همچنین مشغول کار روی خودرو جدیدی هستیم که در افتتاحیه گیگافکتوری تگزاس به‌ان اشاره کردم و مخصوص تاکسی‌های خودکار ساخته می‌شود. این خودرو از قابلیت بالایی در خودران بودن برخوردار است و این بدان معناست که این ماشین فرمان‌ی پدالی نخواهد داشت. نوآوری‌های دیگری نیز در رابطه با این محصول وجود خواهد داشت که به‌نظر بسیار هیجان‌انگیز هستند؛ اما این خودرو به‌طور کلی جوری طراحی شده که با نظر گرفتن همه چیز به‌کمترین هزینه به‌ازای هر کیلومتر نیاز پیدا کند.»

چرخه تکامل یک ایده پیش از این تسلا دو بیانیه دیگر درباره عرضه رباتیک‌های

خبر News

صدر حکم بازداشت برای کارلوس گون

دادستانی فرانسه اعلام کرد این کشور حکم بازداشت بین‌المللی کارلوس گون (گون) مدیرعامل سابق رنو-نیسان را صادر کرده است. این حکم به‌عنوان بخشی از تحقیقات در موضوع سوءاستفاده از دارایی‌های شرکت و پولشویی صادر شده است. دادستانی در نانت در حومه پاریس گفت که این حکم به‌دلیل بیش از ۱۵ میلیون یورو پرداخت‌های مشکوک بین شرکت‌های رنو-نیسان در زمانی که گون مدیریت آن را برعهده داشت و یک شرکت عمالی صادر شده است. اگر حکم بازداشت اجرایی شود، کارلوس گون مستقیماً به‌قاضی پاریس نانت معرفی می‌شود تا او را از کیفرخواست مطلع کند. قاضی تحقیق نانت که مسئول تحقیقات است در مجموع در این پرونده پنج حکم بازداشت



بین‌المللی را صادر کرده است. دادستانی تصریح کرده است که آن‌ها علاوه بر گون «صاحبان قبلی یا مدیران سابق شرکت عمالی» را هدف قرار می‌دهند.

ژان تامالت، یکی از وکلای گون به‌خبرگزاری فرانسه گفت: «این حکم بازداشت نیست که از سوی فرانسه صادر شده باشد؛ بلکه از سوی دادگاه نانت در جریان تحقیقات صادر شده است.» وی افزود: «این دستور بسیار تعجب‌آور است؛ زیرا قاضی تحقیق و دادستان نانت به‌خوبی می‌دانند که کارلوس گون همیشه همکاری کرده است و مشمول ممنوعیت قضایی برای خروج از خاک لبنان است.» قضات نانت در جریان تحقیقات خود دو بار به بیروت سفر کرده‌اند.

کارلوس گون با سه‌ملیت لبنانی، فرانسوی و برزیلی حدود ۲۰ سال مدیرعاملی شرکت خودروسازی نیسان را برعهده داشت که در شرکت فرانسوی رنو ادغام شده بود. وی نیسان را از مرز ورشکستگی نجات داد؛ اما در نوامبر سال ۲۰۱۸ به اتهام مخفی کردن درآمد‌های واقعی شرکت نیسان و فرار مالیاتی در ژاپن بازداشت شد. وی در حالی که در حصر خانگی و ممنوع‌الخروج بود، در آخرین روز دسامبر سال ۲۰۱۹ از ژاپن مخفیانه خارج شد و به لبنان رفت. لبنان هیچ معاهده‌ای برای استرداد با ژاپن ندارد.

خودرو بهره برده است. در این میان کسی به این مساله اهمیت نمی‌دهد که سه سال از زمان تولید تاکسی مورد استفاده‌اش گذشته باشد؛ در نتیجه چنین خودرویی کاملاً به‌درد بازار می‌خورد. این بدان معناست که آن‌ها می‌توانند ناوگان رباتیک خود را تنها با ۶۰ درصد از هزینه خودروهای لازم برای چنین ناوگانی تهیه کنند. هزینه خودرو همچنان یکی از اصلی‌ترین هزینه‌ها برای چنین ناوگانی است و در نتیجه این اقدام می‌تواند بسیار سودآور باشد. جذابیت این ایده در اینجاست که برای سایر خودروسازان انجام چنین کاری بسیار دشوار و تقریباً نشدنی است. نمی‌توان هر ماشینی را برداشت و به راحتی به رباتیک تبدیل کرد. تنها در شرایطی چنین چیزی ممکن است که شرکت عرضه‌کننده خدمات تاکسی خودران، خودش سازنده ماشین‌هایش باشد و محصولاتش را برای این تبدیل آماده کرده باشد. به‌علاوه اگر شرکت مزبور ببیند که ناوگان تاکسی‌هایش بیش از اندازه بزرگ شده این امکان را خواهد داشت که تاکسی‌هایش را دوباره به خودروهای معمولی تبدیل کند. این بدان معناست که به راحتی می‌توان از بانک‌ها برای تأمین سرمایه کمک گرفت؛ زیرا بانک‌ها از سرمایه‌گذاری کردن روی خودروهای سنتی و متعارف استقبال می‌کنند.

تصمیم جدید تسلا

اما حالا ایلان ماسک به این اشاره داشته که ممکن است تمام این مزایا را کنار بگذارد تا بتواند یک رباتیک مخصوص تولید کند. ممکن است آن‌ها این کار را به همان دلیلی انجام دهند که شرکت‌هایی مانند وکس و کروز را به تولید خودروهای مخصوص واداشته؛ یعنی تولید خودروهایی با صندلی‌های روبه‌روی هم، یا درهای بزرگ کشویی، دسترسی راحت، نظافت‌پذیری راحت و سایر دلایل. این امکان وجود دارد که محصول جدید تسلا برای استفاده در ناوگان تاکسی‌های خودکارش چیزی شبیه به «روبوپوم» باشد که طراحی آن توسط کروز و وکس صورت گرفته است. در هر صورت ماسک نشان داده که برای پذیرش تغییر و تحولات آماده‌تر از سایر هم‌قطاران خود است و می‌توان مطمئن بود که در آینده نزدیک ناوگان رباتیک‌های تسلا (و سایر شرکت‌ها) در خیابان‌های شهرهای بزرگ دنیا در تردد خواهند بود.

تایید استفاده از پیش‌رانه روتاری در نسل آتی مزدا MX-30

دارد و با توجه به محدودیت‌های در دسترس شدید مدل تمام‌الکتریکی منطقی است. باتری ۳۵.۵ کیلووات-ساعتی مزدا MX-30 EV تنها به ۱۰۰ مایل برد تخمینی EPA محدود شده است.

با این حال ما از مایش‌هایی را دیده‌ایم که نشان می‌دهند این رقم تنها تحت عجیب‌ترین شرایط به‌دست می‌آید و جذابیت آن را محدود می‌کند. افزودن یک افزایش دهنده برد به مزدا این امکان را می‌دهد تا پلاگین MX-30 را در بخش‌هایی از ایالات متحده توزیع کند که به یک بسته باتری بسیار بزرگ‌تر (و سنگین‌تر) نیاز ندارد. این اساساً تنها گزینه پیش روی شرکت است؛ اگر در مورد حجم فروش در آمریکای شمالی جدی باشد.

پس از سال‌ها گمانه‌زنی مبنی بر این که مزدا روزی عملکردی با موتور چرخشی را باز خواهد گرداند، این شرکت در نهایت مایل است تایید کند که امید جمعی مایه‌پوده نبوده است. با این حال هیچ مدل RX محرک عقبی وجود نخواهد داشت که و انکل مثلثی خود را بیش از هشت‌هزار دور در دقیقه بچرخاند؛ زیرا موتورهای چرخشی بدون پیستون به‌سختی آب‌بندی می‌شوند.

به‌رغم این که این موتورها قدرت زیادی نسبت به اندازه خود دارند، آن‌ها برای رانندگی روزمره به‌خوبی بهینه نشده‌اند و تمایل به لرزیدن به‌علاوه نوعی مصرف سوخت همراه با آلایندگی دارند. مطابق با خبرها خودروساز تایید کرده است که این کراس‌اور با کمک چرخشی در سال آینده راهی آمریکای شمالی خواهد شد. این به‌خوبی با ماه‌ها شایعات مطابقت



هم در خودروهای درون‌سوز و هم در خودروهای هیبرید مورد استفاده قرار خواهند گرفت. هانتسویل آلاباما بزرگ‌ترین بخش از این بوده که حدود ۲۲۲ میلیون دلار است. دریافت خواهد کرد. این تاسیسات سالانه ۹۰۰ هزار دستگاه موتور چهار سیلندر را تولید می‌کند. ۱۰۹ میلیون دلار در کارخانه تروی میسوری نیز برای تولید بلوک سر سیلندر صرف خواهد شد. مابقی بودجه نیز به کارخانه توپوتا در جورج تاون کنتاکی برای تحقیق و توسعه و تولید موتورهای بهینه‌تر اختصاص خواهد یافت. موتورهای چهار سیلندر توپوتا در حال حاضر شامل موتورهای ۱.۸ لیتری، دو لیتری و ۲.۵ لیتری می‌شود.

توسعه همه‌جانبه خودروهای برقی سبب شده است موتورهای درون‌سوز در مخاطره قرار گیرند و امکان حذف کامل آن‌ها از صنعت خودرو پررنگ‌تر از همیشه شود. برخی خودروسازان توسعه نسل بعدی موتورهای درون‌سوز متوقف کرده‌اند؛ اما در این بین برخی دیگر از خودروسازان نیز همچنان به توسعه موتورهای جدید امیدوارند. توپوتا یکی از این شرکت‌هاست که همچنان به توسعه موتورهای چهار سیلندر درون‌سوز علاقه‌مند است. توپوتا اخیراً تصمیم گرفته ۲۸۲ میلیون دلار در خط تولید موتورهای چهار سیلندر خود در آمریکا سرمایه‌گذاری کند. موتورهای چهار سیلندر تولیدشده در ایالات متحده

سرمايه‌گذاري عظيم توپوتا براي موتورهاي ۴ سيلندر



قيمت Price

قيمت «لاماری ایما» رسماً اعلام شد



شرکت آرین پارس موتور قیمت رسمی خودرو «لاماری ایما» را اعلام کرد. این شرکت ضمن اعلام رسمی قیمت ۹۸۹ میلیون تومان برای خودرو «لاماری ایما» خبر داد که روز گذشته نخستین سری از خودروهای لاماری ایما تولیدی این

شرکت موفق به کسب پلاک ملی شده‌اند. گفتنی است لاماری نام تجاری محصولات سواری تولیدی شرکت آرین پارس موتور است. مجموعه صنعتی آرین در تلاش است تا با تولید خودروهای مدرن، ایمن و به‌روز نقش مهمی در صنعت خودرو کشور ایفا کند. در همین راستا مشخصات فنی، طراحی بدنه و آپشن‌های خودرو شاسی‌بلند «لاماری ایما» مورد توجه فعالان و منتقدان بازار خودرو قرار گرفته است. لاماری ایما رامی توان قوی‌ترین کراس‌اوور ۱.۵ لیتری بازار ایران دانست که توان ۱۹۵ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۸۵ نیوتون متری آن بی‌رقیب است. جعبه‌دنده لاماری هفت‌سرعه دو کلاچه و سیستم انتقال قدرت آن FWD محور جلو است. از دیگر اطلاعات فنی این خودرو می‌توان به فضای بار ۴۸۰ لیتری، باک ۵۵ لیتری و مصرف ترکیبی ۷.۵ لیتری اشاره کرد که در شرایط استاندارد به کمتر از شش لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نیز خواهد رسید و برای یک کراس‌اوور مونتاژی در بازار کشورمان رقم خوبی محسوب می‌شود.

چینی Chinese

گک ترامپچی امکو در راه است



برند گک یکی از نام‌های شناخته‌شده در خودروسازی چین است که محصولات آن در ایران حضور چندان پررنگی ندارند. به‌تازگی این شرکت از محصول جدید خود یعنی گک ترامپچی امکو رونمایی کرده

است. این خودرو یک شاسی‌بلند با ظاهر قابل قبول و قوای فنی هیبرید است و تصاویر منتشر شده از گک ترامپچی امکو، این خودرو را با پوشش‌های استتار ویژه نشان می‌دهند. جلو پنجره چندوجهی با چراغ‌های تیز و هجومی نکته برجسته طراحی این خودرو در جلو است. نمای جانبی از ستون C نسبتاً ضخیم بهره می‌برد و شیشه عقب نیز نسبتاً کشیده است. همچنین شاهد یک اسپویلر در قسمت عقب این شاسی‌بلند هستیم. نکته جالب در خصوص طراحی گک ترامپچی امکو این است که ظاهر تهاجمی در قسمت عقب خودرو نیز مشاهده می‌شود. در کابین گک ترامپچی امکو نیز از سبک طراحی منحصر به فردی استفاده شده است. در رجه‌های سیستم تهویه به‌شکل استوانه طراحی شده‌اند و نمایشگر سیستم سرگرمی در قسمت فوقانی آن‌ها قرار دارد. همچنین اعلام شده است گک ترامپچی امکو به سیستم صوتی ایماها مجهز خواهد بود.

چینی Chinese

دانگ‌فنگ VOYAH FREE شاسی‌بلند برقی برای اروپایی‌ها



خودروسازان چینی در طول دو دهه اخیر برای ورود به بازار اروپا تلاش زیادی کرده‌اند. شرکت خودروسازی دانگ‌فنگ نیز یکی از آن‌هاست که شانس خود را برای ورود به بازار اروپا امتحان کرده است. این شرکت

با راه‌اندازی برند وویا و همکاری با خودروسازان بزرگی همچون مرسدس‌بنز و بامو، شاسی‌بلندهای برقی را برای عرضه به بازار اروپا آماده کرده است. برند وویا فعالیت خود را از دو سال پیش و به‌عنوان شرکت تابعه دانگ‌فنگ آغاز کرد. نخستین محصول این شرکت وویا فری نام دارد که یک کراس‌اوور برقی است و به‌صورت انحصاری در اروپا به‌فروش می‌رسد. فروش وویا فری از سال جاری میلادی و از کشور نروژ آغاز خواهد شد و در قالب دو تیپ تمام‌الکتریکی و پلاگین-هیبرید در دسترس مشتریان اروپایی خواهد بود. تیپ پلاگین-هیبرید این خودرو به‌موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر مجهز است که وظیفه شارژ کردن باتری ۳۸ کیلوواتی این خودرو را بر عهده دارد. نسخه تمام‌الکتریکی وویا فری نیز بردی معادل ۲۸۰ کیلومتر دارد و مشتریان می‌توانند این خودرو را با دو موتور با یک موتور الکتریکی سفارش دهند.

۶ عیب ماکسیما که از خرید منصرفتان می‌کند

چرا نباید نیشان ماکسیمای کار کرده بخریم؟

فضای داخلی زمخت و خشن به‌شدت مالک این خودرو را آزرده خواهد کرد. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که رقیب این خودرو یعنی توپوتا کم‌ری در چند نسل وارد بازار شد و بخش عظیمی از مشتریان ماکسیمایا به‌سمت خود کشاند.

ضعف در فرمان‌پذیری

نیسان ماکسیمایا سیستم تعلیق ساده‌ای برخوردار است و به‌همین دلیل نمی‌توان اطمینان کاملی در خصوص فرمان‌پذیری این خودرو داشت. این مشکل با توزیع وزن نامتقارن ماکسیمایا ترکیب شده تا با خودرویی کاملاً ناپایدار در پیچ‌ها مواجه شوید و این مورد نیز یکی دیگر از معایب ماکسیمایا است. از سوی دیگر نیشان ماکسیمایا فاقد هر گونه سیستم کنترل پایداری یا کنترل کشش بوده و به‌همین دلیل در پیچ‌های تند نباید بیش از حد پا را روی پدال گاز فشار دهید؛ چراکه کنترل خودرو از دست شما خارج خواهد شد.

قیمت بالا در بازار

خرید نیشان ماکسیمایا کار کرده در این مقطع زمانی که تقریباً حدود ۱۰ سال از آخرین تولید این خودرو می‌گذرد، وقتی منطقی به‌نظر می‌رسد که بتوان این خودرو را با قیمت معقول و منطقی خریداری کرد. در حال حاضر قیمت نمونه مونتاژی ننده اتومات این خودرو در بازار در مدل ۹۰ تا ۹۱ که آخرین مدل‌های این خودرو محسوب می‌شود بیش از ۸۵۰ میلیون تومان توسط فروشندگان اعلام می‌شود. قیمتی معادل آریزو ۶ یا جک S3 صفر که نه‌تنها می‌توان این خودروها را در مدل ۱۴۰۰ خریداری کرد، بلکه این خودروها از امکانات و آپشن‌های زیادی بهره می‌برند که در مقایسه با نیشان ماکسیمایا در بازار بسیار منطقی‌تر به‌نظر می‌رسند.

کلام آخر

نیسان ماکسیمایا یکی از سدان‌های باکیفیت، پرشتاب و جادار موجود در بازار کشور است که تا پیش از ورود سدان‌های رنگارنگ ژاپنی و کره‌ای، در بازار کشور یکه‌تازی می‌کرد. برخلاف گذشته، در حال حاضر بازار خرید و فروش این خودرو به‌دلایلی همچون توقف تولید، گرانی قطعات یدکی، کمبود امکانات، مصرف سوخت بالا و قیمت بالای این خودرو در بازار در مدل ۹۰ تا ۹۱ که آخرین مدل‌های این خودرو محسوب می‌شود بیش از ۸۵۰ میلیون تومان توسط فروشندگان اعلام می‌شود. قیمتی معادل آریزو ۶ یا جک S3 صفر که نه‌تنها می‌توان این خودروها را در مدل ۱۴۰۰ خریداری کرد، بلکه این خودروها از امکانات و آپشن‌های زیادی بهره می‌برند که در مقایسه با نیشان ماکسیمایا در بازار بسیار منطقی‌تر به‌نظر می‌رسند.



احسان نصری‌بابلی

e.naseri@autoworld.ir

نیسان ماکسیمایا یکی از سدان‌های باکیفیت، پرشتاب و جادار موجود در بازار کشور است که در حال حاضر به‌دلایلی همچون توقف تولید، گرانی قطعات یدکی، کمبود امکانات و مصرف سوخت بالا محبوبیت سال‌های گذشته خود را از دست داده است. اگر قصد خرید این سدان اسپرت ژاپنی را دارید، بهتر است به‌معایب آن که در این مطلب به‌آن‌ها اشاره کرده‌ایم، دقت کنید. ماکسیمایا یک سدان سایز متوسط، سریع و لوکس از شرکت ژاپنی نیشان است که تولید آن از سال ۱۹۸۹ میلادی آغاز شد و تاکنون هفت نسل از آن به‌بازار جهانی عرضه شده است. در کشور ما، نیشان ماکسیمایا تنها با یک نسل و در فاصله سال‌های ۱۳۸۱ تا ۱۳۹۱ توسط پارس خودرو مونتاژ شد و در اختیار خریداران قرار گرفت. این خودرو طی حیات ۱۰ ساله‌اش با خودروهای متفاوتی از توپوتا کم‌ری گرفته تا لیفان ۸۲۰ به رقابت پرداخت و مدت‌ها به‌واسطه پیشینه شش سیلندر خود، لقب قوی‌ترین خودرو تولید داخل را یدک می‌کشید. نمونه تولیدشده در ایران مدل خاصی از خودروهای نیشان به‌نام نیشان سفیرو (Nissan Cefiro) است. نیشان سفیرو از سال ۱۹۸۸ تا ۲۰۰۳ روی خط تولید نیشان قرار داشت و نسل سوم آن که با اتاق A33 نام‌گذاری شده بود در برخی کشورها از جمله استرالیا و نیوزیلند با نام نیشان ماکسیمایا به‌فروش می‌رسید. نسل سوم نیشان سفیرو خودرویی محبوب و دوست‌داشتنی بود و علاوه‌بر سایت اصلی ژاپن، در مالزی و ایران نیز تولید می‌شد. این خودرو با تنوع گسترده‌ای از پیشرفته‌های چهار و شش سیلندر قابل خرید بود که پارس خودرو نسخه شش سیلندر سه‌لیتری آن را به‌ایران آورد. نیشان ماکسیمایا ابتدا با گیربکس دستی و سپس با جعبه‌دنده اتوماتیک از سوی پارس خودرو مونتاژ شد. نیشان ماکسیمایا از ابتدای ورود به بازار مورد توجه همگان قرار گرفت و به‌ستاره محبوب پارس خودرو تبدیل شد. طی ۱۰ ساله‌ای که این خودرو روی خط تولید قرار داشت، رقبای متعددی آمدند و رفتند و نیشان ماکسیمایا اقتدار همچنان قادر به پس زدن آن‌ها بود. محبوبیت این خودرو پس از توقف تولید کاسته نشد و با وجود معایب ماکسیمایا همچنان مشتریان به‌این خودرو علاقه‌مند هستند. «دنیای خودرو» قصد دارد معایب نیشان ماکسیمایا را به‌عنوان یک سدان محبوب و دوست‌داشتنی بررسی کند. بنابراین اگر قصد خرید نیشان ماکسیمایا کار کرده را دارید، معایب این خودرو را در نظر داشته باشید.

مصرف سوخت بالا

نیسان ماکسیمایا از ابتدای دهه ۸۰ خورشیدی به ایران آمد

قابل خرید نیست و قیمت آن در بازار به‌چندین برابر قیمت کارخانه در سال ۸۴ رسیده است. پرداخت چنین مبلغ زیادی برای خرید ماکسیمایا از سوی اغلب مشتریان ایرانی به‌هیچ‌وجه منطقی نخواهد بود؛ چراکه هجوم گسترده خودروهای چینی در سال‌های اخیر مصرف‌کنندگان ایرانی را آپشن‌بند کرده و آن‌ها با همین قیمت می‌توانند سدان‌های چینی خوش‌رنگ و لعابی را خریداری کنند که علاوه‌بر ظاهر بسیار جذاب از امکانات و آپشن‌های فراوانی برخوردار هستند.

نوربالا

خرید نیشان ماکسیمایا کار کرده در این مقطع زمانی که تقریباً حدود ۱۰ سال از آخرین تولید این خودرو می‌گذرد، وقتی منطقی به‌نظر می‌رسد که بتوان این خودرو را با قیمت معقول و منطقی خریداری کرد

گرانی قطعات یدکی و خدمات فنی نیشان ماکسیمایا یکی از معضود خودروهای شش سیلندر تولید داخل محسوب می‌شود و از این رو در میان انبوهی از خودروهای چهار سیلندر انگشت‌نماست. همین مساله موجب شده دست‌رسی دشوار به قطعات یدکی و خدمات فنی به‌عنوان یکی از معایب نیشان ماکسیمایا مطرح باشد و مشتریان این خودرو را از خرید آن منصرف کند. گرانی قطعات یدکی و کمبود تعمیرکاران ماهر موجب شده است بسیاری از علاقه‌مندان نیشان ماکسیمایا عطای آن را به‌لقایش ببخشند و با فروش این خودرو خود را از شر دردسرهایش خلاص کنند. این روزها مشاهده یک دستگاه ماکسیمایا به‌وضوح دچار مشکلات فنی است، به‌صحنه‌ای طبیعی تبدیل شده؛ چراکه در بسیاری از مواقع قیمت بالای قطعات آن مانع از انجام تعمیرات اساسی می‌شود. از سوی دیگر تولید ماکسیمایا از سال ۱۳۹۱ متوقف شده است و از همین رو به‌نظر می‌رسد مشکل کمبود خدمات و قطعات این خودرو به‌مرور در بازار تشدید شود.

طراحی خارجی و داخلی از مد افتاده

نمونه مونتاژی نیشان ماکسیمایا در ایران هم‌دوره با نسل چهارم این خودرو است که از سال ۲۰۰۰ میلادی به‌تولید می‌رسید. به‌همین دلیل با خودرویی مواجهیم که متعلق به دهه ۹۰ میلادی بوده و البته این مشکل نیز به‌گذر زمان و عدم به‌روزرسانی خودرو از سوی عرضه‌کننده ایرانی مربوط است؛ بنابراین طراحی داخلی و خارجی قدیمی و از مد افتاده یکی دیگر از معایب نیشان ماکسیمایا به‌شمار می‌رود. البته طراحی خارجی نیشان ماکسیمایا به‌واسطه شباهتی که به محصولات آمریکایی دارد، همچنان برای برخی افراد جذاب است و مدتی طولی می‌کشید تا از سوی اکثریت افراد کهنه‌خطاب شود. با این وجود فضای داخلی نیشان ماکسیمایا به‌هیچ‌عنوان برای سال ۲۰۲۰ قابل قبول نیست



شاید دنیاهای موازی ناشناخته‌ای وجود داشته باشند؛ اما در هر صورت رولزرویس کالینان یک شاسی‌بلند خاص در دنیای خود خواهد بود. اگر به‌دلیل فکری می‌کنید این خودرو به اندازه کافی لوکس نیست، اجازه دهید شما را با کیوانی هیولا آشنا کنیم. نیازی به گفتن نیست که کیوانی یک کمپانی نسبتاً شناخته‌شده برای ماست و محصول جدیدش با نام هیولا نیز بیش از پیش جالب به نظر می‌رسد. آنچه در نگاه اول جلب توجه می‌کند، رنگ‌های ۲۴ اینچی قرار گرفته در زیر خودرو هستند که با قوس چرخ‌های قرمز کالینان هماهنگی جالبی دارند. نمای جلو خودرو نیز با کاپوت پف‌کرده و سپر متمایز جلب توجه می‌کند. با نگاهی به بخش جانبی می‌توانید شاهد نصب رکاب‌های جدید، آینه‌بغل‌های متفاوت و ورودی‌های هوای غیرواقعی

باشید. بخش عقب خودرو بحث برانگیزتر است؛ چراکه کیوانی هیولا از چهار خروجی اکزوز به‌همراه یک دیفیوزر بزرگ استفاده می‌کند. یک اسپویلر قابل توجه نیز روی سقف نصب شده است که بر ماهیت تیون شده این شاسی‌بلند تأکید می‌کند. عناصر نازنجی رنگ نیز سبب ایجاد تضاد بصری شده‌اند. به این موارد باید تریم فیبر کربن مشهود را نیز اضافه کنیم. محصولات رولزرویس از نظر شخصی سازی کابین جزو بهترین‌های دنیا هستند؛ اما این امر باعث نشده است کیوانی تریم‌های جدیدی را برای هیولا در نظر نگیرد. در بخش داخلی کالینان از فیبر کربن، پدال‌های آلومینیومی، پوشش چرم نازنجی و... استفاده می‌کند. در کل این خودرو یکی از تیون‌های خاص کالینان است و می‌توان آن را به اندازه پروژه‌های منصوری متمایز دانست.



رولزرویس کالینان به سبک کیوانی

کابین فوق لوکس و پیشرفته

طراحی داخلی این خودرو دلچسب‌تر از استایل بیرونی آن است؛ زیرا با ورود به فضای داخلی و کابین نخستین نکته قابل توجه و جذاب، نمایشگر ۱۴.۹ اینچی لمسی سیستم اطلاعات-سرگرمی در کنار کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۲.۳ اینچی است که مجهز به نسخه هشتم از سامانه ارتباط کاربری باموسوم به IDrive است. نمایشگر فوق مشابه سدان کوپه تمام‌برقی باواریایی‌ها ۱۴ و کراس‌اوور لوکس تمام‌برقی IX است؛



زیرا فرم خمیده‌ای دارد و برای نخستین بار روی یک مدل بنزینی باموسوم نصب شده است. همچنین سایر ادوات و بخش‌های داشبورد نیز دستخوش تغییرات قرار گرفته است. از جمله سایر تغییرات داشبورد می‌توان به حذف دسته‌دنده منحصر به‌فرد

آشنای باموسوم اشاره کرد که جای خود را به شیفت‌نسل جدید کریستالی داده که در کنار موس بزرگ در بخش کنسول میانی حس و حال لوکس بودن بیشتری به فضای داخلی می‌بخشد. از سوی دیگر یک نوار LED از رنگ روی درچه‌های سیستم تهویه مطبوع میانی داشبورد در گرفته که مکانیزم جدیدی دارد. تنظیم این درچه‌ها به‌صورت کاملاً الکترونیکی است و از سوی دیگر LEDهای نواری در فضای داخلی همچنان باقی مانده؛ اما بخش نورپردازی در جلو یعنی روی داشبورد ضخیم‌تر و بسیار ظریف‌تر کار شده است تا به‌همراه سقف پانورامیک دو تکه بزرگ، جلوه جذاب و دلنشینی را به فضای داخلی ببخشد.



X7: نخستین هدف باواریایی‌ها که جنجالی شد!

طراحی جدید باموسوم؛ زشت یا زیبا؟



تمام مدل‌های X7 جدید از سیستم لانچ کنترل (شتاب گیری سریع) بهره خواهند برد و از مهم‌ترین تجهیزات ایمنی و رفاهی این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری می‌توان به مدیریت هوشمند تعادل و گر دش خود کار چرخ‌های عقب (Integral Active Steering)، سیستم فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد، نسل جدید سیستم‌های کمک‌راننده باموسوم (Dynamic Handling Package) با تنظیمات ویژه برای فرمان و فنربندی خودروه، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار صوتی راننده، سیستم تهویه مطبوع سه‌گانه با تنظیمات فوق پیشرفته، گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب، ماساژور و گرم‌کن و تهویه تمام صندلی‌ها، چرم جدید و... اشاره کرد. همچنین کمپانی باموسوم اعلام کرده چرم به کار رفته در تمام تریم‌های X7 گیاهی است.



که مهندسان کمپانی باموسوم روی توربوشارژها و پاشش سوخت انجام داده‌اند سبب افزایش ۴۰ اسب بخاری توان و ۷۰ نیوتون متری گشتاور موتور شده است. قوی‌ترین نسخه X7 جدید همان M60i است. در این نسخه از پیشرفته قدرتمند هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل توپین توربوشارژ باموسوم یعنی S68 استفاده شده است. M60i X7 می‌تواند حداکثر ۵۲۳ اسب بخار قدرت را در شش هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۶۰۰ آرپی‌ام فراهم کند. هر چند که کمپانی باموسوم قصد دارد با



استفاده از نیروی الکترونیکی ساختار هیبرید متوسط ۴۸ ولتی حدود ۲۰۰ نیوتون متر به‌گشتاور موتورهای خود اضافه کند. تمام نسخه‌های X7 جدید به‌گیربکس هشت‌سرعت است‌تپ‌ترونیک اسپرت و سامانه چهار چرخ محرک xDrive تجهیز شده‌اند.

بر این اساس در نسخه xDrive40i تنها ۵.۶ ثانیه زمان نیاز است تا این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. از سوی دیگر قوی‌ترین نسخه X7 یعنی M60i با پیشرفته‌ترین هشت‌سیلندر ظرف ۴.۷ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کمپانی باموسوم اعلام کرده به‌زودی نسخه آلپینا XB7 از نسخه جدید X7 را با قدرت ۶۳۰ اسب بخار و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری روانه بازار خواهد کرد. این نسخه تنها به‌چهار ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و نهایت سرعت نسخه آلپینای این اس‌یووی لوکس در شانزدهم، ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.



چندروز قبل بود که باواریایی‌ها از محصول پرچمدار و محبوب خود با طراحی فوق‌جنجالی رونمایی کردند و در حقیقت سری ۷



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

جدید یکی از مهم‌ترین اتفاقات دنیای خودرو در سال ۲۰۲۲ به‌شمار می‌رود. اما کمی پیش‌تر یعنی دقیقاً ۱۰ روز قبل نسخه فیس‌لیفت لوکس‌ترین بلند قامت باواریایی‌ها که چهره‌اش مشابه سدان فول‌سایز لاکچری و پرچمدار این کمپانی مطرح است، معرفی شد. اگر چه پیش از مراسم رونمایی رسمی از سری ۷ جدید، X7 جدید معرفی شد؛ اما هر دو خودرو فوق‌لوکس باواریایی مورد تقدیم بسیاری قرار گرفتند. بسیاری از طراحان و منتقدان و طرفداران پروپاقرص باموسوم بر این باورند که رفته‌رفته طراحی محصولات این خودرو ساز باواریایی زشت‌تر می‌شود. اما آنچه طراحان ارشد این کمپانی عنوان می‌کنند، طراحی با هویت جدید باموسوم بر اساس زیبایی‌شناسی و یک خط‌مشی جدید است. ما در این مطلب به نقد طراحی و بررسی فنی X7 جدید می‌پردازیم تا بدانیم واقعا این نسخه زشت است یا زیبا؟

طراحی جسورانه و متمایز

X7 جدید را باید یک فیس‌لیفت عمیق از نسل فعلی آن دانست و اس‌یووی فول‌سایز لاکچری که بر اساس پلتفرم CLAR شکل گرفته از سال ۲۰۱۸ به‌بازار آمده است. اما نسخه فیس‌لیفت آن از زبان جدید طراحی باموسوم بهره می‌گیرد که نقدهای بسیاری را به آن وارد کرده است. بدون شک، نسخه جدید X7 پرچمدار یکی از انقلابی‌ترین تحولات طراحی در محصولات غیر برقی باموسوم است. این تحولات را باید بیشتر در طراحی جلو و عقب خودرو مشاهده کرد و سبک متفاوت و جدید طراحی چراغ‌های جلو و دماغه این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری در نسخه ۲۰۲۲ تبدیل به دو چراغ مجزا شده است. این موضوع واضح است که برای خودرویی با قیمت بیش از ۷۵ هزار دلار که عنوان پر فروش‌ترین اس‌یووی خانواده باموسوم را بداند می‌کشد، تغییرات عمیق و اساسی در طراحی



ریسک بالایی را می‌طلبد و این اتفاقی است که در سری X7 ۲۰۲۳ شاهد آن هستیم. ابتدا باید بدانیم پیکره و هندسه کلی این مدل با نسخه ۲۰۲۱ هیچ تفاوتی ندارد؛ بنابراین

باز طراحی عمیق مجموعه چراغ‌ها و سپر اصلی جلو به‌عنوان اصلی‌ترین تغییرات در X7 محسوب می‌شود. چراغ‌های جلو به‌صورت دوبل بوده و مجموعه دی‌لایت‌راهمتا از چراغ اصلی منفک شده‌اند که این بخشی از زبان طراحی جدید محصولات آینده باموسوم است. زبان و فلسفه‌ای که نظرات مخالف و منتقدان بسیار زیادی دارد؛ تا آنجا که برخی آن را در حد یک خودکشی برای باموسوم می‌دانند. البته باید منتظر ماند و دید آیا این سبک و زبان جدید طراحی باموسوم در بازار مورد استقبال قرار خواهد گرفت یا خیر؟ هر چند که نباید فراموش کرد چنین ترکیبی در سدان پرچمدار لوکس باواریایی‌ها یعنی نسل جدید سری ۷ و اس‌یووی اسپرت هیبرید XM استفاده شده است. از سوی دیگر در بخش بالایی لبه در موتور، چراغ‌های LED نصب شده‌اند که البته نقش راهنما را نیز بر عهده دارند و چراغ‌های اصلی در دل مجموعه‌ای تیره و به‌صورت جداگانه چیدمان شده‌اند. استایل کلی و حجم‌پردازی سپر جلو نیز مجموعه‌ای از سطوح و اجزای ویژه‌ای برای جلو پنجره طراحی کرد. جلو پنجره بزرگ و فریم ورودی زیر سپر، چهره و شخصیت متفاوت، مرموز، خاص و عبوس به این خودرو بخشیده است. چیدمان مشگن‌ها در فضایی تیره و داخل ماهیچه‌های فرورفته سپر و نزدیک چراغ‌های اصلی در نظر گرفته شده است.

در نسخه پایه X7 جلو پنجره به‌رنگ تیره‌ای است؛ اما در مدل‌های فول‌تر (آپشنال) مانند نسخه M60i از رنگ سیاه براق استفاده شده است. همچنین نورپردازی ویژه‌ای برای جلو پنجره طراحی کرد و در نظر گرفته شده است که پرستیژ خودرو را خاص‌تر می‌کند. از دیگر نکات قابل توجه در X7 ۲۰۲۳، رینگ‌های ۲۳ اینچی است که برای نخستین بار روی مدل تولیدی از باموسوم ارائه می‌شود. هر چند نسخه پایه X7، رینگ‌های ۲۱ اینچی خواهد داشت. اما نمونه استاندارد نسخه M60i مجهز به رینگ‌های ۲۲ اینچی خواهد بود.

بخش فنی چه تغییری به خود دیده است؟

مهندسان این خودرو ساز باواریایی همانند قبل طیف گسترده‌ای از توان و گشتاور را در اختیار مشتریان گذاشته‌اند. اما نکته قابل توجه این که نسخه‌های دیزلی X7 با پیشرفته‌های بهینه‌سازی شده همراه هستند و نسبت به نسخه‌های فعلی X7 از قدرت و گشتاور بالاتری نیز بهره خواهند برد. اطلاعات دو نسخه فعلی به‌طور کامل در دسترس است؛ یکی نسخه پایه X7 یعنی xDrive40i است که با موتور شش‌سیلندر خطی معروف به B58 مین به‌توربوشارژهای دوگلو به‌بازار عرضه می‌شود.

و حداکثر ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵۲۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. به بیان دیگر بهینه‌سازی

اس‌یووی فول‌سایز لاکچری باموسوم xDrive40i با قیمت پایه ۸۰ هزار دلار فروخته می‌شود که دو هزار دلار گران‌تر از مدل پایه ۲۰۲۱ خواهد بود. همچنین قیمت نسخه X7 M60i هم از ۱۰۴ هزار دلار شروع می‌شود. با توجه به این مساله شروع قیمت آلپینا XB7 جدید، ۱۴۵ تا ۱۵۰ هزار دلار خواهد بود.

شده‌اند که برای ارتفاع صحیح تنظیم نشده‌اند. این مشکل باعث می‌شود اتصال بازو هنگام استفاده از برخی موتورهای برف پاک‌کن با گشتاور بالا از بین برود و خطر تصادف را افزایش دهد. تا ۲۵ فوریه ۲۰۲۲، فورد ۲۵۷ گزارش از کار نکردن یا جدا شدن بازوهای برف پاک‌کن در خودروهای Expedition/Navigator مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ و ۳۸۰ گزارش درباره خودروهای Super Duty مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ و ۷۶ مورد نیز درباره خودرو F-150 از مدل ۲۰۲۰ دریافت کرده است. البته ۴۱ گزارش نیز در مورد خودروهای F-150 مدل سال ۲۰۲۱ دریافت شده است.

شرکت فورد موتور آمریکا اعلام کرد بیش از ۶۵۰ هزار وانت و خودرو شاسی بلند خود را به علت نقص فنی در بازوهای برف پاک‌کن که ممکن است بشکنند و از کار بیفتند، فراخوان خواهد کرد.

این فراخوان شامل برخی خودروهای F-150 مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ Expedition، Super Duty F-250 مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲، F-350، F-450، F-550، Lincoln Navigator و F-250 مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ است. بر اساس اسناد ارسال شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا، شیشه جلوی وسایل نقلیه مذکور به بازوی برف پاک‌کنی مجهز



فراخوان فورد برای پیکاپ‌های سری F به علت نقص فنی



قیمت تجاری‌های کار کرده در بازار ایران؛ سه برابر نرخ‌های جهانی

بازاری که شبیه هیچ بازاری نیست!

عدم عرضه متناسب با تقاضا علت قیمت نجومی کامیون‌های دست دوم در ایران است

ورود بازار و صنعت کشور به موج دوم تحریم‌ها در سال ۹۷ و توقف همکاری خودروسازان خارجی با تولیدکنندگان ایرانی، باعث شد بسیاری از خودروهای اروپایی در بازار کشور نایاب شوند و قیمت نمونه‌های کار کرده آن‌ها افزایش یابد. از سوی دیگر، در همین دوران توان خرید متقاضیان نیز به شدت کاهش یافت

قرار بود راه‌حلی برای سروسامان دادن به بازار خودروهای تجاری و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور باشد اما تا امروز تعداد کمی از این خودروها وارد بازار شده‌اند و تنها جنبه تبلیغاتی برای واردات به خود گرفته و وضعیت ناوگان کشور را آشفته‌تر از گذشته کرده، این در حالی است که اجرای درست این طرح می‌توانست کمک بزرگی به بازار خودروهای تجاری و به تبع آن نوسازی ناوگان باشد. ورود این خودروها به بازار باعث افزایش ناگهانی قیمت کار کرده‌ها و صفر کیلومترها در بازار کشور شد تا آنجا که بررسی‌های روزنامه «دنیای خودرو» نشان می‌دهد قیمت مدل‌های کار کرده موجود در بازار کشور به سه برابر نرخ‌های جهانی رسیده است.

در کنار مشکلاتی که صنعت و ناوگان خودروهای تجاری را در کشور درگیر کرده، بازار این خودروها نیز با مسائل بسیاری دست و پنجه نرم کرده است. افزایش بها، کاهش تقاضا و تفاوت قیمت در نمایشگاه‌ها و نبود مدل‌های متنوع تنها بخش اندکی از مشکلات بازار خودروهای تجاری هستند. در دو سال گذشته نیز ورود کامیون‌ها و کشتنده‌های دست دوم اروپایی



فرانک آفاصنی
faghafah@autoworld.ir

افزایش قیمت کامیون‌های کار کرده در اروپا همزمان با شیوع کرونا

در بازارهای جهانی، تجاری‌های کار کرده هم‌طرفداران خود را دارند و کشورهای کمتر توسعه یافته برای خرید مدل‌های کار کرده تمایل نشان می‌دهند. پیش از این مزیت رقابتی این خودروها در بازارهای جهانی، اختلاف قیمت آن‌ها با مدل‌های صفر کیلومتر و به روز بود. این در حالی است که هم‌زمان با پاندمی کرونا و افزایش قیمت جهانی خودرو، مدل‌های کار کرده نیز با رشد قیمت همراه شدند. با این حال همچنان قیمت این خودروها در مقایسه با مدل‌های صفر کیلومتر پایین است و هنوز تقاضای خود را چندانی از دست نداده‌اند. از سوی دیگر این خودروها به ویژه در بازارهای اروپایی با افزایش تقاضای سوی کشورهایمانند ایران همراه بوده‌اند که برای نوسازی ناوگان خود نیازمند خرید مدل‌های کم‌کارکرد اروپایی هستند.

قیمت ۳ برابری کامیون‌های کار کرده در ایران در مقایسه با بازارهای جهانی

در بازار ایران نیز در سال‌های اخیر به واسطه افزایش قیمت مدل‌های صفر کیلومتر و توقف تولید و عرضه مدل‌های اروپایی سازگار با سلیقه متقاضیان، مدل‌های کار کرده موجود در بازار شاهد جهش قیمت بوده‌اند. گرچه می‌توان گفت دست دوم‌های موجود در ایران از نرخ‌های جهانی تبعیت می‌کنند اما باید به این موضوع توجه داشت که افزایش قیمت این خودروها در مقایسه با مدل‌های موجود در سایر بازارها به شدت بیشتر است. به عنوان مثال در بازار اروپایی می‌توان یک رنومیدلام ۲۷۰ را با کارکردی بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر و با قیمتی معادل ۲۳ هزار یورو خریداری کرد که با نرخ حدودی ۳۰ هزار تومان برای هر یورو، قیمت نهایی این خودرو به ۶۹۰ میلیون تومان می‌رسد. این در حالی است که همین خودرو در بازار داخلی حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری می‌شود. این در حالی است که این خودرو با کارکردهای بیشتر نیز با قیمتی حدود ۱۳ هزار یورو هم عرضه می‌شود که تقریباً معادل ۴۰۰ میلیون تومان ارزیابی می‌شود. بنابراین این می‌تواند به این نتیجه رسید قیمت مدل‌های کار کرده در بازار داخلی تقریباً ۳ برابر قیمت مدل‌های موجود در بازارهای جهانی است.

عدم عرضه متناسب با تقاضا

آنچه در این سال‌ها به طور مستقیم بر بازار خودروهای تجاری به ویژه مدل‌های کار کرده تاثیر گذاشته و قیمت آن‌ها را به شدت افزایش داده، عدم عرضه متناسب با تقاضا در بازار است. ورود بازار و صنعت کشور به موج دوم تحریم‌ها در سال ۹۷ و خروج خودروسازان از بازار داخلی و توقف همکاری با تولیدکنندگان ایرانی، باعث شدند بسیاری از خودروهای اروپایی در بازار کشور نایاب شوند. در نتیجه فرصتی به وجود آمد تا مدل‌های دست دوم این خودروها، تقاضای بیشتری داشته باشند و قیمت آن‌ها افزایش یابد. از سوی دیگر در همین دوران توان خرید متقاضیان خودروهای تجاری به واسطه افزایش نرخ ارز و قیمت خودروها، کاهش یافت و باعث شد موجی از تقاضا به سمت خودروهای کار کرده و دست دوم روانه شود.

دلایل مانع از تاثیر گذاری واردات کامیون‌های دست دوم بر بازار شدند

از سوی دیگر، آغاز واردات خودروهای تجاری دست دوم اروپایی که می‌توانست به اقبال از سوی خریداران همراه شود، به گفته کارشناسان با ورود دلایل به سمتی حرکت کرد که تنها باعث افزایش قیمت مدل‌های موجود در بازار شد. کامیون‌ها و کشتنده‌های صفر کیلومتر می‌توانستند به عنوان منبعی برای کاهش قیمت مدل‌های موجود در کشور در نظر گرفته شوند و در رقابت با این خودروها قیمت‌ها در بازار داخلی را متناسب با عرضه و تقاضا توان خرید متقاضیان، تغییر دهند. با این حال به نظر می‌رسد بعد از عرضه این خودروها، کامیون‌ها و کشتنده‌ها تلاش کردند فاصله قیمتی خود را با مدل‌های وارداتی حفظ کنند؛ موضوعی که رفته رفته باعث شد حتی کارکردهای موجود در بازار با افزایش قیمت همراه شوند.

«کر فتر فولکس واگن»؛ کمپرونی جذاب برای گردشگری

۴۱۰ نیوتون متر گشتاور است. این خودرو به صورت استاندارد دارای سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک فولکس موسوم به 4Motion است.

صندلی‌های عقب فولکس واگن Crafter در صورت نیاز به یک تخت دو نفره تبدیل می‌شوند. صندلی‌های جلو نیز امکان تبدیل به یک تخت کوچک‌تر را دارند. یک سیستم تهویه با کولر در جا با دو فن و یک بخاری در جادیزی نیز برای این کمپر تعبیه شده است. فولکس واگن کر فتر کمپر کابینی با طراحی بسیار جذاب و مدرن دارد. دیوارهای داخلی، سقف، کابینت‌ها و قفسه‌های درون کابین به رنگ سفید هستند. تخت تعبیه شده در قسمت عقب کابین به رنگ خاکستری روشن و کف کابین هم دارای تریم چوبی سایه روشن است.

آشپزخانه تعبیه شده برای فولکس واگن کر فتر کمپر دارای یک اجاق گاز دو شعله، مایکروویو و یخچال فریزر است. همچنین یک حمام کامل به همراه سرویس بهداشتی با دوش درون کابین این خودرو قرار دارد. فولکس واگن ظرفیت مخزن آب خوراکی و تمیز و مخزن آب فاضلاب این کمپر را اعلام نکرده است.

برای اینکه اقامت در طبیعت با فولکس واگن کر فتر کمپر جذاب‌تر شود، یک تلویزیون درون کابین نصب شده، کر فتر کمپر دارای باتری لیتیومی و پنل خورشیدی برای شارژ و همچنین تامین انرژی الکتریکی هنگام اقامت در طبیعت است.

بخش خودروهای تجاری کمپانی فولکس واگن در استرالیا با همکاری شرکت جیکو استرالیا به تازگی نسخه کمپر ون کر فتر (Crafter) را رونمایی کرده‌اند. فولکس واگن کر فتر، ون پرچمدار کمپرها و خانه‌های سیار فولکس واگن در بسیاری از بازارهای جهانی است که یک پله نسبت به کدی کالیفرنیا کمپر و مولتی ون (ترانسپورتر) کالیفرنیا کمپر جایگاه بالاتری دارد. فولکس واگن Crafter کمپر ون دارای ۶،۸ متر طول و ۲ متر عرض بوده و کمپری بزرگ و همه‌فن حریف و کامل محسوب می‌شود. فولکس کر فتر کمپر در سه تریم کمپر ون، کمپر ون استایل و گرید به بازار عرضه می‌شود که نسخه گرید دارای تجهیزات آفرودی از برند مطرح Seiker است. نسخه آفرودی فولکس واگن کر فتر کمپر دارای کیت لیفت سیستم تعلیق بوده که ۳۰ میلی متر ارتفاع آن را نسبت به سایر مدل‌ها بیشتر کرده و دارای صفحه‌های محافظ در زیر بدنه، محافظ کمک‌فنرهای عقب، رنگ‌های استیل و تایرهای آفرودی است. همچنین این نسخه به صورت آپشنال به استنور کل مجهز می‌شود تا بتواند آب نیز با آن حرکت کرد.

فولکس واگن Crafter کمپر ون در هفت رنگ قابل سفارش بوده که چهار تر کبب دورنگ نیز برای آن عرضه شده، یک سایبان جانبی نیز جزو تجهیزات استاندارد است که برای کر فتر کمپر نصب می‌شود. فولکس واگن Crafter کمپر ون دارای یک پیشران ۲ لیتری چهار سیلندر توربو بوزل بوده که قادر به تولید ۱۷۴ اسب بخار قدرت و





می شود. جالب است که طبق قانون بیمه قیمت خودرو متعارف ۱۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که امروز ارزش ارزان ترین خودرو بازار یعنی پراید هم در محدوده ۲۰۰ میلیون تومان، یعنی تقریباً دو برابر آن است!

طبق قانون بیمه که دوسال پیش وضع شد، پرداخت خسارت از طریق بیمه شخص ثالث منوط به آن است که بهای خودرو از قیمت یک مدل متعارف بیشتر نباشد و در صورت بیشتر بودن، خسارت براساس تفاضل بهای آن با قیمت خودرو متعارف محاسبه و پرداخت



ارزان ترین خودروهای بازار هم از نظر بیمه غیر متعارف هستند!

تحلیل

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

اکنون زمان خرید خودرو است

محصولات خود را متوقف کرده و از اعلام قیمت های جدید و بالاتر در آینده خبر داده اند. طبق شنیده ها ممکن است قیمت رسمی برخی خودروها تا ۲۰ درصد نیز افزایش یابد؛ بنابراین اگر تصمیم دارید خودرویی را بخرید، بدون فوت وقت هر چه سریع تر اقدام کنید.

طی دو هفته گذشته در قالب مطالب متعددی در صفحه بازار به این موضوع اشاره کردیم که مبنای محاسبه تعرفه واردات قطعات منفصله خودرو از ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمايي تغيير خواهد کرد. این موضوع سبب شده است استارت افزایش قیمت خودرو بخصوص مدل های مختلف داخلی و چینی زده شود و از همین حالا برخی خودروسازان خصوصی کشور فروش برخی

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|--------------|-------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|
| از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پژو پارس اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۸ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۲ | ۸.۲ | ۱۱۸۵ | لوازم بدکی ارزان | گیربکس ضعیف | ۴۵۰ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۵ | ۱۵۷ | دستی ۵ | ۱۳.۵ | ۸ | ۱۲۵۸ | آپشن های زیاد | موتور ضعیف | ۴۱۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس توربو | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | دستی ۵ | ۱۰ | ۷.۳ | ۱۲۶۲ | آپشن های زیاد | ناهماهنگی فنی | ۴۹۸ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| رنو تندر E2 | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی ضعیف کابین | ۴۴۰ | جک ۱.۵J5 |
| تارا دنده | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۳ | ۱۴۴ | دستی ۵ | ۹.۵ | ۷.۱ | ۱۱۷۰ | طراحی جذاب | امکانات کم | ۴۱۲ | |
| وانت زامیاد دیزل | عقب | وانت | ۲۴۰۰ | ۹۰ | ۱۸۰ | دستی ۴ | ۱۷ | ۹ | ۳۸۰۰ | موتور قدرتی | ترمز ضعیف | ۴۲۰ | |
| سایپا آریو | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۲۰ | ۱۵۱ | ۴ اتوماتیک | ۱۲ | ۶.۷ | ۱۳۲۵ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۵۰ | هیوندای آوانته |
| رنو پارس تندر | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی کابین ضعیف | ۴۴۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| برلیانس H330 | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | دستی ۵ | ۱۲ | ۶.۳ | ۱۲۴۰ | موتور کم مصرف | امکانات کم | ۴۴۷ | |
| اموی ام ۳۱۵ پلاس | جلو | هاچبک | ۱۵۰۰ | ۱۰۷ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۶.۳ | ۱۲۱۰ | خدمات پس از فروش | دیسک و صفحه ضعیف | ۴۳۰ | |
| لیفان X60 | جلو | CUV | ۱۸۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۸ | CVT | ۱۲ | ۸.۲ | ۱۳۳۰ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۳۵ | |
| اموی ام X22 اسپرت اکسلنت | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۰۵ | ۱۳۵ | دستی ۵ | ۱۲.۵ | ۶.۱ | ۱۲۲۰ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۶۰ | |
| جک جی ۴ | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۳ | ۱۴۶ | CVT | ۱۳.۵ | ۶.۲ | ۱۱۱۰ | فرمان برقی | حجم موتور کم | ۴۷۰ | هیوندای آوانته |
| وینگل ۵- دو کابین دو دیفرانسیل | دو دیفرانسیل | پیکاپ | ۲۴۰۰ | ۱۳۵ | ۱۸۰ | دستی ۵ | ۱۷ | ۱۰.۷ | ۱۶۲۰ | دو دیفرانسیل | قدرت کم | ۴۷۸ | |
| چری آریزو ۵ لاکچری | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۱۶ | ۱۴۱ | دستی ۵ | ۱۰.۵ | ۶.۵ | ۱۲۸۷ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۷۸ | |
| از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پژو ۲۰۷ اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۵۵ | ساندرو |
| پژو ۲۰۷ پانورا اما اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۶۳ | ساندرو |
| پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۲۰ | ساندرو |
| دنا پلاس توربو اتومات | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | ۴ اتوماتیک | ۹.۵ | ۸.۱ | ۱۲۷۵ | گیربکس اتوماتیک | ناهماهنگی فنی | ۵۳۲ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| رنو تندر پلاس اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی کابین ضعیف | ۵۸۰ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دانگ فنگ H30 کراس | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵ | ۷ | ۱۲۳۰ | شتاب مناسب | طراحی ظاهری | ۵۲۵ | |
| برلیانس H320 اتومات | جلو | هاچبک | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۲ | ۷.۸ | ۱۲۲۵ | قدرت موتور | لوازم بدنه گران | ۵۵۳ | |
| برلیانس H330 اتومات | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۵ | ۶.۵ | ۱۲۵۰ | شتاب مناسب | لوازم بدنه گران | ۵۵۷ | |
| بسترین B30 | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | ۶ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۶.۷ | ۱۲۷۰ | گیربکس با کیفیت | بازار دست دوم | ۵۵۵ | |
| ام جی ۳۶۰ اتومات توربو | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۳۰ | ۲۱۰ | ۶ اتوماتیک | ۹.۷ | ۶.۹ | ۱۳۳۰ | گیربکس با کیفیت | بازار دست دوم | ۵۵۰ | |
| اموی ام X33 اتومات اسپرت | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۰ | CVT | ۱۲.۵ | ۶.۹ | ۱۴۵۵ | خدمات پس از فروش | قدرت و اسب بخار کم | ۵۷۵ | |
| فردا ۵۱۱ اتومات | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۶ | ۱۳۵ | دو کلاچه | ۱۲ | ۶.۴ | ۱۱۱۵ | گیربکس دو کلاچه | خدمات پس از فروش | ۵۹۰ | |
| از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| رنو ساندرو اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۴۶ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۶۰۰ | کیا پیکانتو |
| رنو ساندرو استپ وی اتومات | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۰ | کیفیت ساخت | اختلاف قیمت بی دلیل | ۶۶۸ | هیوندای آی ۲۰ |
| اموی ام X22 PRO اکسلنت | جلو | CUV | ۱۰۰۰ | ۱۰۲ | ۱۵۰ | CVT | ۱۴.۲ | ۶.۵ | ۱۲۲۰ | طراحی جذاب | قدرت موتور کم | ۶۲۰ | |
| برلیانس کراس | جلو | هاچبک | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۴ | ۷.۶ | ۱۲۴۰ | شتاب مناسب | بازار دست دوم | ۶۰۰ | |
| چانگان CS35 | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۱۲ | ۱۶۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۵ | ۷.۲ | ۱۲۷۰ | ظاهر جذاب | کولر ضعیف | ۶۲۸ | جک S5 |
| جک S3 اتومات | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | CVT | ۱۰.۷ | ۷.۶ | ۱۲۵۰ | آپشن های زیاد | بدون ایراد | ۶۴۵ | |
| اموی ام X33S نیوفیس | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۰ | CVT | ۱۲.۵ | ۷ | ۱۴۵۵ | خدمات پس از فروش | قدرت و اسب بخار کم | ۶۷۵ | |
| کاپرا دو دیفرانسیل | دو دیفرانسیل | وانت | ۲۴۰۰ | ۱۳۰ | ۲۰۵ | دستی ۵ | ۱۶ | ۱۲ | ۱۷۲۰ | دو دیفرانسیل | قدرت و اسب بخار کم | ۶۴۵ | |
| لیفان X70 | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۴۰ | ۱۷۸ | CVT | ۱۳ | ۸.۷ | ۱۴۱۵ | ظاهر جذاب | قدرت و اسب بخار کم | ۶۸۵ | |
| از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پیکاپ دو کابین ریج | دو دیفرانسیل | پیکاپ | ۲۵۰۰ | ۱۳۲ | ۲۰۸ | دستی ۵ | ۱۷ | ۱۰.۸ | ۱۶۶۵ | دو دیفرانسیل | قدرت و اسب بخار کم | ۷۰۰ | |
| بی وای دی S6 | جلو | SUV | ۲۴۰۰ | ۱۶۰ | ۲۲۹ | ۶ دبل کلاچ | ۱۵ | ۹.۸ | ۱۶۹۵ | موتور قدرتمند | طراحی ضعیف | ۷۳۰ | |
| میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸ | جلو | هاچبک | ۱۲۰۰ | ۷۷ | ۱۰۰ | CVT | ۱۳.۸ | ۵.۹ | ۸۹۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | ۷۳۵ | هیوندای آی ۲۰ |
| فردا SX6 | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۰۰ | CVT | ۱۳ | ۷.۵ | ۱۴۲۵ | موتور قدرتمند | خدمات پس از فروش | ۷۵۰ | |
| هن تنگ X5 | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۵۴ | ۲۱۵ | CVT | ۱۱ | ۷.۵ | ۱۴۹۸ | موتور قدرتمند | بازار دست دوم | ۷۷۰ | |
| بیسو T3 | جلو | CUV | ۱۳۰۰ | ۱۳۳ | ۱۸۵ | CVT | ۱۲ | ۷.۴ | ۱۴۴۵ | ظاهر جذاب | بازار دست دوم | ۷۷۰ | |
| فردا SX5 | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۲۳ | ۱۵۴ | CVT | ۱۳ | ۷.۳ | ۱۲۵۰ | ظاهر جذاب | بازار دست دوم | ۷۸۵ | |
| چری آریزو ۵ توربو | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۱۰ | CVT | ۱۰ | ۷ | ۱۲۸۷ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۷۳۰ | کیا سراتو ۲۰۱۲ |



جمع آوری روغن موتور غیر استاندارد از بازار ایلام



مدیر کل استاندارد ایلام گفت: «روغن های غیر استاندارد د به ارزش ۲۵۰ میلیون تومان در سطح بازار ایلام جمع آوری شدند. «مهناز همتی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری فارس در ایلام بیان کرد: «پس از بررسی شکایت های مردمی در خصوص کیفیت پایین برخی روغن موتورهای موجود در سطح بازار امکان تقلبی بودن آنها، کارشناسان استاندارد از روغن های مذکور نمونه برداری و جهت بررسی استاندارد بودن، به آزمایشگاه های تایید صلاحیت ارسال کردند.»

وی ادامه داد: «پس از انجام آزمایش های لازم و عدم انطباق نتایج با استانداردهای مربوطه، به واحد متخلف مراجعه و روغن های غیر استاندارد د به ارزش ۲۵۰ میلیون

تومان را از این مرکز عرضه جمع آوری شد.»

مدیر کل استاندارد ایلام تاکید کرد: «شهروندان نسبت به استفاده از روغن موتور برای خودرویشان دقت داشته باشند.» وی افزود: «شاهد عرضه انواع روغن موتور خودرو با مارک ها و نام های تجاری متنوع و فاقد استاندارد د در بازار هستیم در حالی که برخی از این محصولات با وجود قیمت بالا فاقد استاندارد د و کیفیت مناسب هستند.» همتی در ادامه بیان کرد: «برخی افراد سودجو با عرضه روغن های نامناسب در بسته بندی ها و قالب های زیبا و جذاب و غالباً خارجی، کالاهای غیر استاندارد را به بهای بالایی به فروش می رسانند.»

تسهیل در حرکت صنایع کشاورزی به روش خودرویی

همکاری تراکتور ساز ترکیه ای با کاسترول

دادیم نمونه مهمی از تعهد ما برای خدمات با کیفیت در همه زمینه ها است.»

از سوی دیگر آیهان کوسال (Ayhan Koksal)، مدیر کاسترول ترکیه، او کرین و آسیای مرکزی گفت: «ما به دارندگان وسایل نقلیه کمک می کنیم تا با استفاده از روغن مناسب تولید شده توسط توموسان برای محافظت از قطعات مهم خودروها و تجهیزات که در شرایط سخت کار می کنند، عملکرد روز اول خودرویشان را برای مدت طولانی حفظ کنند. همچنین روی توسعه روغن های معدنی برای استفاده در موتورهای تراکتورهای نسل جدید با هم کار می کنیم.»

کمیته توموسان در سال ۱۹۷۶ با هدف تولید موتور محرکه، گیربکس و تجهیزات مشابه تراکتور تاسیس شد. اما فعالیت خود را بر تولید پیشرفته دیزلی و تراکتور متمرکز کرد. در سال ۲۰۱۵، این شرکت با تولید و فروش تجهیزات کشاورزی با برند توموسان فعالیت خود را گسترش داد. حالا توموسان با گسترش خانواده محصولات خود در سال ۲۰۱۶ به کار ادامه می دهد. همچنین توموسان تولید و فروش لیفتراک دیزلی و لیفتراک برقی را در سال ۲۰۱۶ آغاز کرده است.



کمیته توموسان (TUMOSANK) به عنوان تولید کننده تراکتور و پیشرفته های سنگین مستقر در استانبول ترکیه، قرارداد دوساله ای با شرکت کاسترول امضا کرده است. این دو شرکت همکاری خود را از سال ۲۰۰۲ آغاز کردند. براساس این قرارداد جدید، کاسترول در تحقیق و توسعه توموسان شرکت خواهد کرد و روانکارهایی را برای استفاده در خطوط مونتاژ و بخش خدمات پس از فروش در ۳۸۷ نمایندگی خدمات تایید شده این شرکت در سراسر ترکیه ارائه می کند.

حلیم توسون (Halim Tosun) مدیر کل توموسان گفت: «در توموسان، رویکرد خدمات نوآورانه خود را در نقاط بیشتری به مشتریان خود خواهیم رساند و با توجه به این مهم، به ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان خود ادامه خواهیم داد. توافقی که ما انجام

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانی | محصول | تتراکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|---------|---------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | لندکروز | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانی | محصول | تتراکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|------------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانی | محصول | تتراکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|--------|-------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



طراحی خاصی که گریبان گیر بزرگان شده است!

این روزها به دلیل معرفی نسل جدید سبزی ۷ بامو، نقدهای بسیار زیادی به لوکس سازان وارد است. در حقیقت بسیاری از طراحان بر این باورند که نسل جدید سری ۱۷ اگر چه چندان زیبا و جذاب نیست و هویت بامو در آن کمتر دیده می شود، اما انقلابی در طراحی کلاس برمیوم است. طراحان منتقد بر این باورند که آلودگی برای نسل جدید AB نیز از چنین طراحی اما براساس زبان جدید طراحی خود در این سدان فول سایز لوکس استفاده کرده است. از طرفی بسیاری بر این باورند که مرسدس بنز S کلاس W223 همان هویت مرسدس بنز را با خود بدک می کشد و در کنار آن زبان جدید

طراحی خود را نیز به جهان معرفی کرده است. اما این مساله در سری ۷ جدید کاملاً متفاوت است. مساله‌ای که نه تنها سری ۷ را در مسیر جنجالی قرار داده بلکه سدان های پریمیوم را نیز به راه خود دعوت می کند. در این راستا مجله خودرو و گفت و گوی کواهی با آدرین ون هویدونک، مدیر طراحی بامو داشته است. وی در این باره می گوید: «بامو سری ۷ جدید هویت بامو را با یک خط مشی جدید و راه و مسیر نوین و مدرن به بیننده خود نشان می دهد و زبان جدید طراحی بامو پویا، زیبا و هویت گرایانه است که به خوبی با تمرکز بر زیبایی شناختی سری ۷ جدید شکل گرفته است.»



تلگرام Telegram

لزوم تجدید نظر در بحث ایمنی محصولات داخلی!

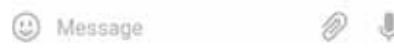
این روزها در پیج های اینستاگرامی ویدیوئی منتشر و دست به دست می شود که در آن یک خودرو و تصادف می کند و در حقیقت راننده این سدان کامپکت بزرگ ترین خودرو سواز کشور با سرعت بالا حرکت می کرده و به دلیل ناتوانی در کنترل خودرویش با خودروهای عبوری و گارد جاده برخورد کرده و در نهایت جراثت شدیدی به راننده وارد شده است. این در حالی است که بسیاری از مخاطبان این پیج اینستاگرامی بر این باورند که به دلیل عدم باز شدن ایربگ این خودرو، سر نشین آن آسیب دیده است. حال در این جا این سوال مطرح می شود که آیا ایربگ در تمام تصادفات و حوادث می تواند ناجی سر نشینان باشد و آیا تنها ایمنی محصولات داخلی به ایربگ مربوط می شود و نیازی به تغییر در سازه بدنه آن ها نیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

ابتدا باید گفت عدم توجه رانندگان به مسیر پیش رو و بی توجهی آن ها به قوانین رانندگی را نمی توان در نظر گرفت و تنها دلیل ایجاد این حوادث را پایین بودن ایمنی خودروها دانست. اما این نکته را نیز نباید فراموش کرد که محصولات داخلی به ویژه محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور، از نظر تکنولوژی ساخت قدیمی محسوب می شوند و خودرو مذکور، از سازه و بدنه ای با تکنولوژی قدیمی برخوردار است؛ زیرا اگر ویدئو ها را مشاهده کرده باشید، درمی یابید که شاسی خودرو به طور کامل متلاشی شده است. بنابراین پیش از هر اقدامی، خودرو سازان باید نوع سازه و بدنه محصولات خود را ارتقا بخشیده و به روز کنند.

منظری

این که ایربگ در هر لحظه و در هر نوع برخوردی می تواند ناجی سر نشینان باشد یک باور اشتباه است. اما نباید فراموش کرد که محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور از نظر طراحی سازه بدنه قدیمی محسوب می شوند و در آن ها از مترالیسی استفاده می شود که دیگر جایی در صنعت خودر ندارند.

بابایی



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

توجه به نگهداری از خودرو!

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۲ دارم و مدتی پیش برای تعویض لنت ترمز به تعمیرگاه مراجعه کردم که با پیشنهاد تعمیر کار از لنت ترمز داخلی استفاده کردم. اما پس از گذشت چند روز در زمان ترمز گرفتن صدای سوت ماندنی از ترمز تولید می شد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس مربوطه دلیل این موضوع را استفاده از لنت ترمز نامناسب برای خودرو عنوان کرد. بنابراین لنت ترمز مخصوص خودرو را در نمایندگی تحویل گرفتم و همان جا آن را تعویض کردم. کارشناس مربوطه گفت که اگر از لنت ترمز اصلی و مخصوص خودرو استفاده نشود، دیسک و سیستم ترمز با ایراد مواجه خواهد شد.

متقیان - کرج

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۳۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می تواند منجر به ثبات و کاهش قیمت خودروهای وارداتی شود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۴ درصد به گزینه یک یعنی آزادسازی واردات خودرو و ۴۶ درصد به گزینه دوم یعنی نظارت بیشتر بر بازار خودروهای وارداتی رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۳۴
به نظر شما کدام یک از موارد زیر می تواند به کنترل و کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها کمک کند؟

- ۱- استفاده بیشتر از اتوبوس های برقی در سطح شهر و نوسازی وسایل حمل و نقل شهری
- ۲- حمایت دولت از خودروهای هیبرید

پیامک SMS

طراحی موتور وی شکل

چرا کمپانی های خودرو سازی در سراسر جهان از موتورهای چهار سیلندر وی شکل استفاده نمی کنند و آیا موتورهای چهار سیلندر وی شکل نسبت به سایر موتورهای چهار سیلندر کاربرد بیشتری ندارند؟

۲۳۳۵***۹۲۵

موتورهای احتراق داخلی در انواع مختلفی طراحی و تولید می شوند و یکی از متداول ترین نوع پیشرفته های احتراق داخلی، خطی است. به بیان دیگر موتور خطی با توجه به نوع طراحی نسبتاً ساده و هزینه ساخت نسبتاً مقرون به صرفه برای کمپانی های خودرو ساز یکی از بهترین پیشرفته های بنزینی در دسترس است. پیشرفته وی شکل یا همان موتورهای احتراق داخلی بنزینی با آرایش وی شکل به دلیل طراحی و ماهیت موتور، توان و گشتاور بالاتری فراهم می کنند. به بیان ساده تر، موتورهای وی شکل این روزها در نسخه های شش سیلندر، هشت سیلندر، ۱۰ سیلندر و ۱۲ سیلندر مورد استفاده قرار می گیرند. پیشرفته های وی شکل به دلیل چینی شدن آنها که به فرم V در جداره طراحی می شوند، نسبت به سایر پیشرفته ها، قدرت و توان بالاتری تولید می کنند. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که پیشرفته های وی شکل، هزینه نسبتاً بالاتری برای تولید و ساخت دارند. بر این اساس با وجود پیشرفته های چهار سیلندر خطی که یکی از متداول ترین انواع پیشرفته چهار سیلندر است، طراحی و تولید پیشرفته های چهار سیلندر وی شکل مقرون به صرفه نخواهد بود. زیرا پیشرفته های وی شکل از نظر قالب و ریخته گیری و متریال استفاده شده در آن در سطح بالاتری قرار می گیرند و به همین دلیل خودرو سازان موتورهای چهار سیلندر را به فرم وی طراحی و تولید نمی کنند. اما پیشرفته های احتراق داخلی بنزینی چهار سیلندر وی شکل در صنعت موتورسیکلت به خوبی استفاده شده و یکی از معروف ترین کمپانی های ساخت موتورسیکلت در این زمینه، کمپانی دو کاتی است. اگرچه این موتور هزینه ساخت بالاتری دارد، اما توان و گشتاور بیشتری را نیز می تواند تولید کند. بر این اساس پیشرفته های چهار سیلندر وی شکل در موتورسیکلت های اسپرت استفاده می شود؛ اما در خودروهای اسپرت و لوکس از چنین پیشرفته ای استفاده نمی شود. در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت هر نوع پیشرفته احتراق داخلی بنزینی کاربرد خاص خود را دارد و پیشرفته های وی شکل به دلیل ماهیت و طراحی با وجود سیلندرهای ۹۰ تا ۹۰ و ۱۲۰ درجه ای، می تواند بالاترین سطح قدرت و گشتاور را بهار مغان آورد. این نکته را نیز فراموش نکنید که پیشرفته های وی شکل یکی از بهترین پیشرفته ها به لحاظ حفظ سیکل ترمودینامیکی و حفظ دمای کاری موتور در سطح ایده آل خود است. بر این اساس پیشرفته های وی شکل را می توان یکی از بهترین و کاربردی ترین پیشرفته های مورد استفاده در صنایع خودرو و موتورسیکلت دانست.

از تقای پیشرفته خودرو

میان موتورهای ژاپنی و کره ای کدام یک برای تیونینگ مناسب تر هستند؟

۱۶۹۰***۹۳۸

برای تیون کردن پیشرفته باید به مولفه های متعددی توجه داشت که مهم ترین آن ها ساختار طراحی، کیفیت قطعات، آلایژها به کار رفته در پیشرفته و تکنولوژی آن است. معمولاً پیشرفته های ژاپنی تمام ضرایب اطمینان و فاکتورهای دوام، خستگی، کیفیت و ساختار متناسب با قدرت تولیدی را دارند. به عبارت دیگر پیشرفته های ژاپنی از هر نظر نسبت به پیشرفته های کره ای برتری دارند و در صورتی که پیشرفته های کره ای دستخوش تغییرات شوند، پارامتر استهلاک و خستگی قطعات در آن ها به شدت افزایش خواهد یافت. با توجه به تکنولوژی نوع ساخت پیشرفته های ژاپنی و کره ای موجود در کشور، پیشرفته های ژاپنی از هر نظر برای تیون کردن بهتر و مقرون به صرفه تر هستند.



پوزه ووسپا GTS250 سوپر اسپرت با چراغ کروی شکل در بالاترین قسمت و راهنماهای عمودی و یک بخش مشابه ورودی هوا، کاملاً اسپرت به نظر می رسد و از طرفی در نمای عقب چراغ مربع شکل طراحی شده که از شخصیت کلاسیک، زیبا و نوستالژیک ووسپا حکایت می کند



جی تی اس؛ اسکوتر اسپرت چابک ایتالیایی

با ۳۳۰ میلیون تومان ووسپا بخریم؟!!

آرپی ام برسانند. این قدرت به واسطه گیربکس CVT با تسمه به چرخ عقب منتقل می شود. کیفیت ساخت قطعات اصلی این پیشرفته در سطح بالایی قرار دارد و با توجه به این که نسبت به سوخت نامرغوب کشور بسیار سازگار است، خرابی و استهلاک بسیار کمتری نسبت به مدل های دیگر اسکوتر دارد.

از طرفی گیربکس CVT در نظر گرفته شده برای این اسکوتر، قدرت و گشتاور لازم را برای حرکت آن فراهم می آورد. همچنین استفاده از شاسی و بدنه پیشرفته آلومینیومی مجموع وزن خالص این اسکوتر اسپرت را به ۱۵۴٫۷ کیلوگرم رسانده است. از سوی دیگر برای افزایش ایمنی، در این اسکوتر اسپرت ایتالیایی از سیستم دو چرخ دیسکی از نوع خنک شونده سوراخ دار استفاده شده است.

در حقیقت دو دیسک به قطر ۲۲۰ میلی متر تعبیه شده تا با هماهنگی سیستم ABS ضد قفل و سیستم ASR ضد واژگونی، ایمنی را کم و سرنشین خود را در سطح بالایی نگه دارد. همچنین استفاده از تایرهای ۱۲۰/۷۰ در عقب و ۱۲۰/۷۰ در جلو به پایدار کردن اسکوتر کمک به سزایی می کند. سیستم تعلیق نیز در محور جلو با کمک فنر هیدرولیکی و فنر مارپیچ و تعلیق پیشرفته ESS و در عقب با دو کمک فنر هیدرولیکی با تنظیم کشش اولیه فنر در چهار حالت، بهترین سواری را در اختیار راکب و سرنشین می گذارد. از مهم ترین امکانات ووسپا GTS250 سوپر اسپرت می توان به استارت دکمه ای، کیلومتر سنسج دیجیتال -آنالوگ، خروجی USB، ریموت کنترل و رینگ های ۱۲ اینچی پنج پرچه آلایژ آلومینیومی اشاره کرد. ووسپا GTS250 سوپر اسپرت مدل ۱۳۹۹ با کارکرد ۵۰۰ کیلومتر این روزها ۳۳۰ میلیون تومان ارزش دارد.



اسکوترها همواره به دلیل ارگونومی و سهولت در استفاده از آن ها و همچنین به دلیل مصرف سوخت بهینه به یکی از کاربردی ترین کلاس های موتورسیکلت در جهان بدل شده اند. ووسپا یکی از تولیدکنندگان موفقی است که در این زمینه حرفه های بسیاری برای گفتن دارد. این کمپانی ایتالیایی چندین محصول اسکوتر محبوب و خوشنام دارد که یکی از آن ها GTS250 سوپر اسپرت است.

این نسخه در سه مدل ۱۲۵، ۱۵۰، ۲۵۰ و ۳۰۰ به بازار عرضه شده است. در داخل کشور نیز این مدل ها از سال ۱۳۹۵ روانه بازار شده اند. در این در مطلب نسخه GTS250 سوپر اسپرت مورد بررسی ماست. این موتور از نظر طراحی همان سبک آشنای کلاسیک جذاب خود را دارد. به بیان دیگر پروفیل این اسکوتر با حجم خاص گلگیرها و فرم اشکال بدنه و فلاپ متماثل به جلو با صدایی کشیده، بسیار جذاب به نظر می رسد.

پوزه ووسپا GTS250 سوپر اسپرت با چراغ کروی شکل در بالاترین قسمت و راهنماهای عمودی و یک بخش مشابه ورودی هوا، کاملاً اسپرت به نظر می رسد و از طرفی در نمای عقب چراغ مربع شکل طراحی شده که از شخصیت کلاسیک، زیبا و نوستالژیک ووسپا حکایت می کند. نسخه سوپر اسپرت برای بالا بردن چاشنی اسپرت بودن، دارای یک باکس یا جعبه در انتهای صندلی است؛ هر چند که این باکس حالت آیشنال دارد و می توان آن را روی این وسیله نصب کرد. از سسوی دیگر در زمان فرار گیری در پشت فرمان این اسکوتر ایتالیایی، حس بسیار خوبی دارد و بدترین حالت از گونومیک برای شما فراهم می شود.

زاویه فرار گیری فرمان نسبت به راکب ۲۷٫۵ درجه است که این زاویه در کلاس اسکوترها بهترین در نوع خود است. همچنین ارتفاع صندلی ۷۸۰ میلی متر بوده تا با توجه به نوع فاصله فرمان نسبت به راکب بالاترین سطح ارگونومیک را بهار مغان آورد.

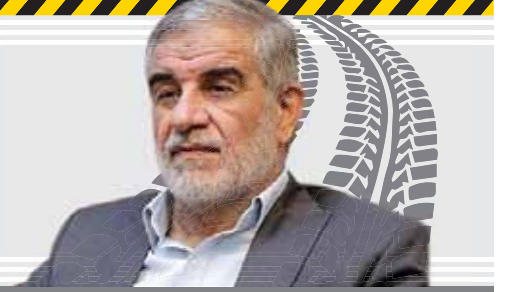
از نظر فنی ووسپا GTS250 سوپر اسپرت در سطح بالایی قرار دارد؛ زیرا یک پیشرفته نسبتاً پرتوان در کلاس خود، قلب تپنده این اسکوتر را تشکیل می دهد. یک موتور تک سیلندر ۲۴۹ سی سی می زن شده به چهار سوپاپ در بخش میانی شاسی جا خوش کرده و این پیشرفته مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری EFI است که حداکثر می تواند توان خروجی را به ۱۹ اسب بخار در هشت هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۲۲ نیوتون متر در ۶۲۰۰

وی پرداخت تسهیلات از سوی دولت را بهترین راهکار برای نوسازی ناوگان حمل و نقل برون شهری دانست و عنوان کرد: «دولت باید برای تقویت و نوسازی بخش برون شهری تسهیلات مناسب را در اختیار افراد حقیقی و حقوقی قرار دهد تا برای به روز رسانی ناوگان خود اقدام کنند.» نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی افزود: «در حوزه ناوگان درون شهری نیز که تحت نظر شهرداری هاست اگر چه در بودجه سال مبالغی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل پیش بینی می شود اما کافی نیست و در سال های گذشته نیز شاهد فرسودگی ناوگان بودیم و متأسفانه در قبال آن نیز اقدامی صورت نگرفته است.»

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر نوسازی ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری کشور گفت: «در شرایط تورمی که رانندگان ناوگان جاده ای توان خرید قطعات یدکی مورد نیاز خود را ندارند، دولت باید با تخصیص یارانه به این بخش قطعات یدکی و لاستیک با قیمت مناسب در اختیار رانندگان قرار دهد.» محمد صالح جوکار در گفت و گو با خبرنگار خودروپا تاکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری کشور اظهار کرد: «باتوجه به فرسودگی ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری نیاز به نوسازی و جایگزینی ناوگان فرسوده ضرورت دارد.»



ضرورت تخصصی یارانه برای تامین لاستیک ناوگان جاده ای



استفاده از سنسورهای طول موج در تایرهای «یوکوهاما»

طرح جدید ژاپن برای کشف عمر لاستیک

برنامه مدیریتی میان مدت یوکوهاما برای سال های مالی ۲۰۲۳-۲۰۲۱ به همراه ارتقای سرویس ها و راه حل های جدید بر اساس توسعه اینترنت اشیا در تایرها یا SensorTire است. باتوجه به عملکرد حسگرهای جدید و قابلیت های خدماتی قوی تر و انعطاف پذیرتر در فوریه ۲۰۲۱ یوکوهاما چشم انداز فناوری SensorTire را معرفی کرد. چشم اندازی که در میان مدت و بلندمدت برای استفاده از سنسورهای در تایر خودروهای سواری در نظر گرفته شده است. هدف از این چشم انداز جدید، ارائه پشتیبانی مستمر برای حرکت ایمن و سالم مردم و همچنین رسیدگی به تغییرات در تقاضای استفاده از حمل و نقل جاده ای با استفاده از خدمات داده محور یکپارچه ای است که از تایرهای مجهز به اینترنت اشیا به دست آمده که البته به قابلیت سنسجش برای مشتریانی مجهز است که از این سرویس استفاده می کنند. برای دستیابی به اهداف این چشم انداز، یوکوهاما در حال انجام آزمایش های عملی با شرکای صنایع مختلف است.

به این وسیله می توان به ایده آل ترین روش برای نگهداری از تایرها دست یافت، همچنین ایمنی تایر را ضمن افزایش طول عمر مفید تایرها و کاهش اثرات اقتصادی و زیست محیطی آنها تحت تاثیر قرار داد. با تغییر شیوه ارائه خدمات به صنعت حمل و نقل و رفتن به سمت وسایل نقلیه خودران، فرصت رانندگان و مدیران ناوگان ها برای بررسی بصری سایش تایرها کمتر می شود. از سوی دیگر توانایی بررسی از راه دور وضعیت تایرها از طریق رایانش ابری به ارائه خدمات حمل و نقل ایمن تر و پایدارتر کمک می کند. برنامهای CASE (مخفف متصل بودن به اینترنت، خودران، اشتراک گذاری و برقی سازی خودروهای برقی) و MaaS (مخفف شسعار حمل و نقل به عنوان یک سرویس از طریق جستجو، رزرو، پرداخت و سایر کاردهای مرتبط، ترکیب بهینه حمل و نقل عمومی و سایر خدمات جابه جایی برای رفع نیازهای جابه جایی ساکنان محلی و مسافران) در طرح زیرساختی حمل و نقل در یوکوهاما تا ۲۰۲۳ (YX2023) گنجانده شده اند و شامل

کمپانی یوکوهاما تایر اعلام کرد موفق به توسعه یک فناوری شده است که امکان تشخیص فرسودگی سطح تایر (Tyre wear) را با استفاده از تحلیل داده های دریافتی از سنسورهای طول موجی را که در داخل تایر قرار می گیرند، فراهم می کند. این فناوری با همکاری یک شرکت ژاپنی دیگر به نام آپیس الکتیک توسعه یافته که متخصص تولید قطعات الکترونیکی برای لوازم جانبی خودرو است. نوآوری در این فناوری باعث می شود هنگام گردش چرخها و تغییر شکل تایر طول موج ۱۰ سال، دریافت و تحلیل شود و با استفاده از متدهای تحلیل مقایسه ای بین تایرهای جدید و نمونه هایی که به پایان عمر خود رسیده اند، تشخیص داده می شود چقدر از عمر تایر باقی مانده است. با استفاده از این فناوری می توان به سادگی در بازه های زمانی مختلف به مالک خودرو یا مدیران ناوگان ها اطلاع داد چقدر زمان و مسافت برای استفاده از تایرهای فعلی باقی مانده و چه زمانی بهترین تاریخ برای تعویض تایرهاست.



s.siavashi@autoworld.ir

| کویر تایر (ایران) | گل تایر | مدل | سایز تایر (میلی متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی |
|-------------------|---------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
| | 26وKB12 | | 165/65R13 | ۶۵ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۱۹۰ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ |
| | KB2000 | | 175/60R13 | ۶۰ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۲۱۰ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | انواع پراید |
| | 36وKB14 | | 175/70R13 | ۷۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۱۹۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | پیکان-ریو-تیبا |
| | KB88 | | 185/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا ۲ |
| | 22وKB27 | | 185/65R14 | ۶۵ | ۱۴ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا |
| | 22وKB27 | | 185/65R15 | ۶۵ | ۱۵ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا |
| | 44وKB77 | | 205/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت انواع پژو |
| | KB77 | | 205/60R15 | ۶۰ | ۱۵ | ۶۱۵ | ۲۱۰ | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰ | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی |
| | KB44 | | 205/50R16 | ۵۰ | ۱۶ | ۵۴۵ | ۲۴۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو |
| | KB55 | | 205/55R16 | ۵۵ | ۱۶ | ۶۱۵ | ۲۴۰ | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰ | مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس |
| | KB66 | | 215/65R16 | ۶۵ | ۱۶ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | لیفان X60 ام وی ام X33 |
| | KB55 | | 205/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۵۸۰ | ۲۴۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | آریزو ۵ و ۶-آریا |
| | KB57 | | 215/55R17 | ۵۵ | ۱۷ | ۶۷۰ | ۲۷۰ | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰ | تویوتا کمری-سوناتا |
| | KB66 | | 215/60R17 | ۶۰ | ۱۷ | ۷۱۰ | ۲۱۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 |
| | KB200 | | 215/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۶۱۵ | ۲۷۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | چانگان-سراتو |
| | KB700 | | 225/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۲۷,۴۶۰,۰۰۰ | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 |
| | KB700 | | 235/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۹۰۰ | ۲۱۰ | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | هایما S7 |
| | KB900 | | 265/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۱,۱۲۰ | ۲۱۰ | ۳۹,۴۰۰,۰۰۰ | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو) |
| | KB200 | | 215/45ZR18 | ۴۵ | ۱۸ | ۶۵۰ | ۲۷۰ | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | تیوولی |
| | KB500 | | 225/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۷۵۰ | ۲۴۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ | جک S5-توسان-کوراوندو |
| | KB800 | | 235/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | اسپورتیج-دیگنیته |
| | KB700 | | 225/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | تیگو ۷-ام وی ام ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM |
| | KB700 | | 235/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۷۵ | ۲۱۰ | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰ | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس |
| | KB900 | | 265/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۱,۰۶۰ | ۲۱۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو) |
| | KB700 | | 235/55R19 | ۵۵ | ۱۹ | ۸۲۵ | ۲۴۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا رآو ۴-سورنتو SX |
| | KB555 | | 255/45ZR20 | ۴۵ | ۲۰ | ۸۲۵ | ۲۷۰ | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | فیدلیتی-رکستون |



| بازار (ایران) | گل تایر | مدل | عرض تایر (میلی متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی |
|---------------|-----------------|---------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
| | IMPALA | P670 | ۱۶۵ | ۶۵ | ۱۳ | ۴۰۰ | ۱۹۰ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲ |
| | BRILLIANT | P660 | ۱۶۵ | ۶۵ | ۱۳ | ۴۰۰ | ۱۹۰ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲ |
| | BRILLIANT | P660 | ۱۷۵ | ۶۰ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۲۱۰ | ۹,۸۰۰,۰۰۰ | انواع پراید |
| | ALERIA | P601 | ۱۷۵ | ۷۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا-ریو-پیکان |
| | ALERIA | P601 | ۱۷۵ | ۶۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | انواع پراید |
| | BRILLIANT | P660 | ۱۷۵ | ۷۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا-ریو-پیکان |
| | ELPIDA | P640 | ۱۸۵ | ۶۰ | ۱۴ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | انواع پژو |
| | ELPIDA | P640 | ۱۸۵ | ۶۵ | ۱۴ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی |
| | PREMIUM DRIVE | P648 | ۱۸۵ | ۶۰ | ۱۵ | ۶۶۰ | ۲۱۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی |
| | PREMIUM DRIVE | P648 | ۱۸۵ | ۶۵ | ۱۵ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | انواع پژو |
| | PREMIUM GRIP | P624 4G | ۲۰۵ | ۵۰ | ۱۶ | ۵۴۵ | ۲۴۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | دانگ فنگ کراس-H30 کراس |
| | PREMIUM GRIP | P624 4G | ۲۰۵ | ۶۰ | ۱۴ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت انواع پژو |
| | PREMIUM GRIP | P624 4G | ۲۰۵ | ۶۰ | ۱۵ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی |
| | PREMIUM GRIP | P624 4G | ۲۰۵ | ۵۵ | ۱۶ | ۶۱۵ | ۲۴۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22 |
| | SPORTECH | S630 | ۲۱۵ | ۶۵ | ۱۶ | ۷۵۰ | ۲۱۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰) |
| | SPORTECH | S630 | ۲۲۵ | ۷۰ | ۱۶ | ۸۷۵ | ۲۱۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | کاپرا |
| | OPTI RIDERUNNER | S677 | ۲۲۵ | ۶۵ | ۱۷ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | تیگو ۵-سوزوکی-بی وای دی اس ۶ |
| | RIDERUNNER | S6373 | ۲۳۵ | ۶۵ | ۱۷ | ۹۰۰ | ۲۱۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | هایما اس ۷-ماهیندر XCUV500 |
| | PREMIUM GRIP | P624 | ۲۲۵ | ۵۵ | ۱۶ | ۶۹۰ | ۲۴۰ | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | AZERA 2001-2006 |
| | PREMIUM GRIP | P624 | ۲۳۵ | ۵۵ | ۱۷ | ۷۷۵ | ۲۴۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND |
| | RIDE RUNNER | S673 | ۲۳۵ | ۵۵ | ۱۹ | ۸۲۵ | ۲۴۰ | به زودی | SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX |





در حال افزایش است و ما همچنان بر رشد هر چه سریع تر و معقولانه تمرکز می کنیم. « تسلا قبلاً اعلام کرده بود تحویل جهانی سه ماهه اول ۲۰۲۲ آن ۳۱۰ هزار و ۴۸ دستگاه خودرو بوده که شامل مدل های Y، S و X ترکیبی است. تسلا بالاتر از انتظارات که حدود ۳۰۹ هزار دستگاه بود رکورد زد. علاوه بر این، تسلا بار دیگر با شکستن بالاترین رکورد قبلی یعنی ۳۰۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۱، رکورد بی نظیر تحویل را به نام خود ثبت کرد.

تسلا به تازگی گزارش درآمد خود را در سه ماهه اول ۲۰۲۲ منتشر کرده که اعداد و ارقام آن بسیار قابل توجه است. بار دیگر تسلا انتظارات را برآورده کرد. به گفته تحلیلگران، این چیزی است که انتظار می رفت تسلا گزارش دهد. تسلا بیان می کند: «سه ماه نخست امسال برای تسلا با چندین معیار مانند درآمد، تحویل خودرو و سود عملیاتی رکورد دیگری رقم خورد و بدهی معوق ما در پایان سه ماهه اول به زیر ۰.۱ میلیارد دلار کاهش یافته است. علاقه عمومی به آینده خودروهای الکتریکی همچنان



باتحویل ۳۰۹ هزار دستگاه خودرو، تسلا رکورد سه ماهه را زد

انگلستان ایستگاه های شارژ خودروهای برقی را ۵ برابر جایگاه های سوخت می کند

گسترش ۱۰ برابری شبکه شارژ خودروهای برقی در بریتانیا

که به مردم بریتانیا کمک می کند شبکه شارژ در حال گسترش به راحتی در کشور سفر کنند. حمل و نقل پاک نه تنها برای محیط زیست بهتر است، بلکه راهی است که می توانیم وابستگی خود را به منابع انرژی خاکی کاهش دهیم. همچنین مشاغل جدید با مهارت بالا برای بخش های خودرو و انرژی ایجاد می شود و در نهایت رانندگی پایدار تر و مقرون به صرفه تر را برای همه تضمین می کند.

جیمی همیلتون، مدیر و رئیس بخش مربوط به خودروهای الکتریکی در Deloitte گفت: «استراتژی جدید زیر ساخت خودروهای الکتریکی در بریتانیا، به سفر به سوی آینده های تمام الکتریکی و موفقیت در مسابقه به صفر خالص رساندن آلاینده های هاستاب زیادی می بخشد. تعهد رسیدن به ۳۰۰ هزار نقطه شارژ عمومی تا سال ۲۰۳۰ به کاهش اضطراب در میان یک خانواده از هر سه خانواده بریتانیایی که پارکینگ خارج از خیابان ندارند کمک کرده و دسترسی به خودروهای برقی را در آینده عادلانه تر می کند.»

قیمت شارژ را در نقاط مختلف با هم مقایسه کنند و نقاط شارژ را از طریق برنامه ها پیدا کنند. دولت بریتانیا اعلام کرده ۵۰۰ میلیون پوند از این بودجه برای ارائه نقاط شارژ عمومی با کیفیت بالا و قیمت رقابتی در سراسر این کشور هزینه خواهد شد. همچنین صندوق با اعتباری بالغ بر ۴۵۰ میلیون پوند برای زیر ساخت خودروهای الکتریکی که شامل پروژه هایی مانند هاب های خودروهای برقی و شارژ نوارانه در خیابان است، در نظر گرفته خواهد شد.

در عین حال بخشی از این بودجه برای اماند زای حداقل شش هزار نقطه شارژ فوق سریع در سراسر بزرگراه های انگلستان تا سال ۲۰۳۵ هزینه خواهد شد. این برنامه تضمین می کند که بریتانیا همچنان در ارائه شارژر های عمومی سریع و فوق سریع در دنیای غرب پیشگام است.

بوریس جانسون، نخست وزیر این کشور می گوید: «ما در حال پیشبرد برنامه هایی هستیم

کشور های مختلف در راستای برقی سازی و توسعه شبکه شارژ اقدامات گسترده ای را انجام داده یا در حال انجام آن هستند. بریتانیا نیز برای توسعه خودروهای برقی و تشویق مشتریان به خرید و استفاده از این خودروها برنامه های ویژه ای دارد و این کشور با سرمایه گذاری ۱۶ میلیارد پوندی در «طرح شاخص» به دنبال گسترش ۱۰ برابری شبکه شارژ خودروهای برقی خود است.

بر اساس استراتژی زیر ساخت وسایل نقلیه الکتریکی، ۳۰۰ هزار نقطه شارژ عمومی تا پایان دهه پیش بینی شده که تقریباً پنج برابر تعداد پمپ های سوخت موجود امروزی است.

دولت بریتانیا ادعا می کند شارژر خودروهای الکتریکی آسان تر و ارزان تر از سوخت گیری خودروهای بنزینی پایداری خواهد بود؛ در حالی که الزامات قانونی جدید در مورد اپراتورها سبب می شود رانندگان خودروهای برقی بتوانند بدون تماس هزینه را پرداخت کنند،



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | صبا باتری (ایران) |
|--------|--|--|---|---|--|--|---|-------------------|
| | ۱,۰۰۱,۰۰۰ ۱,۱۳۵,۲۰۰ ۱,۳۶۲,۴۰۰ ۱,۳۹۹,۸۰۰ ۱,۵۲۸,۲۰۰ ۱,۷۹۹,۴۰۰ | ۸۴۴,۰۰۰ ۹۵۸,۰۰۰ ۱,۱۴۹,۷۰۰ ۱,۱۸۱,۲۰۰ ۱,۲۸۹,۶۰۰ ۱,۵۱۸,۵۰۰ | گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد | VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA | سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد | ۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ امپر سیلد واریان ۶۶ امپر سیلد واریان ۷۰ امپر سیلد بلند واریان ۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ امپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | آذر باتری (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|--|---|--|---|---|-------------------|
| | | | گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد | آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، نئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود. | سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | نیرو گستران خراسان (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|---|---|--|---|---|----------------------------|
| | | | گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد | نیرو گستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود. | سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | سپاهان باتری (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|--|--|--|---|---|----------------------|
| | | | گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه، و اورینال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد | سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود. | سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | پاسارگاد باتری (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|---|---|--|---|---|------------------------|
| | | | گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد | پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ باور به بازار عرضه می شود. | سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا | |



حادثه در بزرگراه بابایی نجات معجزه آسای راننده پژو ۲۰۶



«فارس: رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگراه واژگونی پژو ۲۰۶ در بزرگراه بابایی-هنگام، و برخورد شدید با کاردریل های این مسیر و خروج معجزه آسای راننده از خودرو و خیر داد. سرهنگ علی اصغر شریفی در تشریح جزئیات خبر فوق گفت: «صبح روز یکشنبه در مسیر غرب به شرق بزرگراه بابایی-هنگام، یک دستگاه پژو ۲۰۶ که در این مسیر در حال ترده بود به دلیل ناتوانی راننده در کنترل وسیله نقلیه ناگهان از مسیر خارج و با کاردریل های بزرگراه به شدت برخورد می نمود.» وی ادامه داد: «این خودرو

پس از این واژگونی چندمتر به مسیر خودروی سقف ادامه داده و پس از برخورد با جدول های کنار راه در همان محل متوقف می شود.» سرهنگ شریفی ادامه داد: «به کمک جرثقیل راهور این خودرو از موقعیت حادثه خارج و به محل ایمن منتقل شد و خوشبختانه راننده این ۲۰۶ از این حادثه جان سالم به در برد.» وی از رانندگان خواست هنگام رانندگی حواس خود را به رانندگی معطوف داشته و به هیچ عنوان از تلفن همراه استفاده نکنند و از سرعت و سبقت در معابر خلوت جدا خودداری کنند.

خبر News

نظر پلیس درباره واردات خودرو

«ایستا: به گفته جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا واردات خودرو با کیفیت می تواند باعث کاهش آمار تصادفات، مصدومان و جانبختگان شود و روند اسقاط خودروهای فرسوده را افزایش دهد. سردار سید تیمور حسینی بابیان اینکه یکی از شروط شماره گذاری خودروهای وارداتی اسقاط خودرو فرسوده است، گفت: «برابر قانون باتوجه به حجم و مشخصات وسیله نقلیه

وارداتی، باید یک، دو یا سه دستگاه وسیله نقلیه فرسوده اسقاط شود. اما در این چند سال به دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، اسقاط خودروهای فرسوده نیز کاهش چشمگیری یافته است.» وی ادامه داد: «واردات خودرو با کیفیت می تواند در کاهش آمار تصادفات، مصدومان و جانبختگان موثر باشد. از سوی دیگر همان طور که گفتیم، واردات خودرو خارجی باتوجه به

قوانین کشور باعث از رده خارج شدن خودروهای فرسوده هم می شود که همین موضوع هم باز در کاهش تصادفات و شمار مصدومان و موارد فوتی ناشی از تصادفات موثر است.» وی اضافه کرد: «این موضوع می تواند بازار رقابتی را نیز در میان خودروسازان داخلی ایجاد کند. وقت آن رسیده است که خودروسازان تغییر کیفی در محصولاتشان داده و استانداردهای آن را تقویت کنند.»

دنده یک First gear



علی زراددوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل سابق سایپا ضمن اشاره به تعریف خودرو اقتصادی و بیان مشخصه های یک خودرو اقتصادی گفت: اکثریست خودروهای پرتیراژ کنونی در زمره خودروهای اقتصادی هستند که محاسبه نرخ دلاری این خودروها که حاکی از بالاترین قیمت این خودروها است، این موضوع را نشان می دهد.

«حاضر جواب: فقط معلوم نیست برخی مدیران محترم با کدام خودرو حساب نرخها را محاسبه می کنند که در ماشین حساب ما گران درمی آید و در ماشین حساب آنها ارزان!

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: خودرو دارای کسری قطعه از فرآیند تولید ایران خودرو حذف می شود.

«حاضر جواب: حالا با حذف شدن این خودروها اصلا چیزی هم به پایان خط تولید می رسد؟!»

چرا خودروسازان با واردات خودروهای دست دوم مخالفتند؟ اشتغال: بهانه ای برای حفظ انحصار؟

«حاضر جواب: نه آقا... این چه حرفی است؟ آنها دلشنان می خواهد مردم یا سوار خودروهای نو شوند یا پیاده به مقصد برسند!

تصادف خونین پژو ۲۰۶ در بزرگراه همت: باز هم ایربگ باز نشد!

«حاضر جواب: ای کاش حداقل خودروسازان برای ایربگ های شان کنترل از راه دور می گذاشتند که خود راننده بتواند قبل از تصادف، با فشار دادن دکمه، فعالش کند!

ثبت نام ۵ میلیون نفر برای خرید ۸ هزار خودرو... «حاضر جواب: بفرمایید... خودتان اگر خودروساز بودید باتوجه به خبر فوق، با واردات خودرو موافقت می کردید؟!»

جایگزین های پراید با قیمت ۱۵۰ میلیون تومانی در راه بازار کشور... «حاضر جواب: البته در راه این قیمت هستند اما تا به بازار برسند قیمت شان دو، سه برابر افزایش پیدا می کند!

با عدم افزایش تولید خودرو، قرعه کشی حذف نخواهد شد! «حاضر جواب: ا... مگر با دستور و بخشنامه نمی توان این مشکلات کوچک را حل کرد؟!»

خطر بزرگ بیخ گوش آقای وزیر: مجلس به فاطمی امین هشدار جدی داد.

«حاضر جواب: ای آقا... حالا تا رسیدن به هشدار خیلی جدی و هشدار خیلی خیلی جدی، خیلی راه مانده!

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای مهندس علی اکبر صیامی گرجی

در گذشت پسرعموی شما آقای نصراله صیامی گرجی را تسلیت عرض می کنیم. برای آن تازه درگذشته آموزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خدای بزرگ مسالت داریم.

حسین نظریان - خشایار نظریان

چه عواملی سبب خواب آلودگی هنگام رانندگی می شود؟

کابوسی که به کمک خواب واقعیت می یابد!



رو عادت و عملکرد ناخودآگاه مغز انجام می شود. در این شرایط راننده ذهنیتی درباره مسیری که پیروده ندارد ممکن است بدون توجه به مسیر در حال حرکت به انحراف کشیده شود. سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا در این رابطه گفت: «آمارهای ما نشان می دهند ۸۲ درصد تصادفات مربوط به سرعت، بی توجهی به جلو، استفاده از تلفن همراه و خستگی و خواب آلودگی راننده هستند؛ بنابراین اگر راننده ها به این موارد توجه کنند، بیش از ۸۰ درصد تصادفات زخمی دهند.» وی ادامه داد: «هنگام مسافرت، به خصوص سفرهای طولانی، سرنشین کنار راننده حتما هوشیار باشد. چون اگر در خودرو همه خواب باشند و راه هم طولانی باشد، راننده هم خواب آلود می شود و ممکن است خودرو واژگون شود.»

عواملی که سبب خواب آلودگی هنگام رانندگی می شوند خستگی و خواب آلودگی بر هوشیاری و در نتیجه بر عملکرد شناختی رانندگان تاثیر منفی می گذارند. تصادفات رانندگی به علت خواب آلودگی در افرادی که بیش از ۶۰ ساعت در هفته کار می کنند، ساعت های کاری نامنظم دارند یا شب کار هستند، رواج بیشتری دارد.

کمبود اختلالات خواب، شرایط کاری و محیطی که بر خواب

خستگی بر خطر

طبق اعلام پلیس راهور ناجا بیش از ۴۰ درصد حوادث و تصادفات جاده ای مربوط به خستگی و خواب آلودگی رانندگان است که در کشور و به خصوص در محورهای پرترددرو می دهد.

در تعطیلات نوروزی امسال فرمانده کل انتظامی کشور، خستگی و خواب آلودگی را مهم ترین عامل تصادفات اعلام کرد و گفت: «به رانندگان توصیه می کنم در حالت خستگی و خواب آلودگی رانندگی نکنند، بعد از هر ۲ ساعت رانندگی استراحت داشته باشند و طول مسیر را هم جزو سفر خود بدانند. توصیه پلیس به عموم رانندگان وسایل نقلیه سبک و سنگین این است با برنامه ریزی برای سفر از رانندگی و طی مسیرهای طولانی به صورت ممتد خودداری کنند تا دچار خستگی و خواب آلودگی نشوند و سفری بی خطر داشته باشند.»

خستگی را از علائم آن می توان تشخیص داد. وقتی دست شما به تازوب به سمت سر و صورتتان می رود، درک پیرامونی کاهش می یابد، پلکها سنگین می شوند، دید پایین می آید، توجه به اطراف کم می شود و خمیازه پشت هم رخ می دهد. تمام این حالات نشان دهنده آن است که مغز به تدریج در حال به خواب رفتن است و عملکرد اعضای بدن در تعویض دنده، گرفتن پدال ها و فرمان از



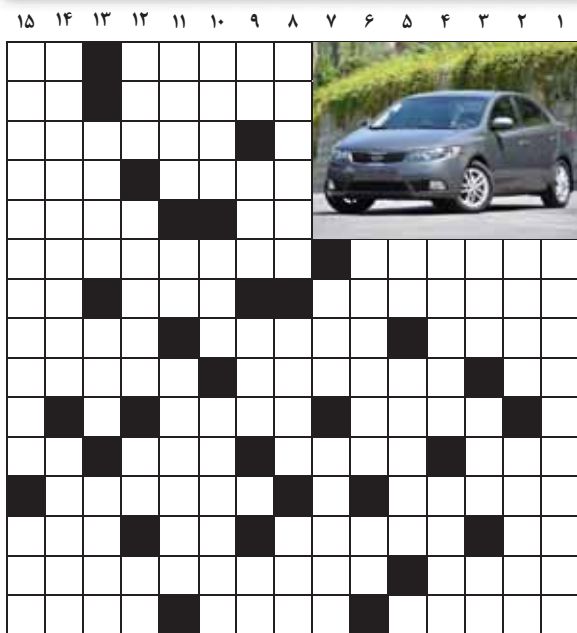
علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

«هر روز اخبار حوادث رانندگی را از رسانه های سراسری و محلی می شنویم. عوامل متعددی در بروز اتفاقات ناگوار در خیابان ها و جاده ها دخیل هستند که حتی به حوادث تلخ و ناگواری هم منجر می شوند. خواب آلودگی و خستگی از جمله عوامل فیزیکی هستند که با تاثیر بر حواس راننده و سلب هوشیاری و دقت، موجب بروز تصادف می شوند. متاسفانه دیده شده است بسیاری از رانندگان به خصوص کسانی که در مسیرهای طولانی به رانندگی می کنند با احساس خواب آلودگی نه تنها خودرو را متوقف نمی کنند بلکه با اصرار بر ادامه رانندگی، کار بیشتری از مغز می کشند و به این ترتیب احتمال وقوع تصادفات شدید را افزایش می دهند.»

بیدار ماندن به کمک چای! تحقیقات نشان داده اند گوش دادن به موسیقی، پایین کشیدن شیشه، نوشیدن چای، خوردن تنقلات یا کارهایی از این دست اثرات ناپایدار و گذرایی بر هوشیاری راننده دارند و از این رو می توان آنها را در بیدار نگه داشتن راننده کم اثر دانست. پس بهتر است رانندگان بر انجام چنین کارهایی برای بیدار ماندن و ادامه رانندگی حساب نکنند و به جای آنها برای ۱۰ تا ۱۵ دقیقه استراحت مختصری داشته باشند. وقتی مغز خسته است، توان کافی برای کنترل شرایط را ندارد. زمانی که راننده پشت فرمان می نشیند باید بر امور مختلف نظارت و کنترل داشته باشد که تمامی آن ها بر عهده مغز است. تحقیقات نشان داده اند مهم ترین تاثیر سبب خواب آلودگی بر رانندگی، افت عملکرد مغز در تصمیم گیری هاست که این موضوع منجر به بروز تصادف می شود.

جدول شماره ۱۷۱ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۰



افقی

۱- محصول مشترک سایپا و کیا (در تصویر) - بزرگ ۲- از وسایل تفریحی ورزشی - حرف ندا ۳- نام کوهی در غرب کشور که فیلمی هم به این نام ساخته شد ۴- آهنگ - از وسایل سوار کاری ۵- مرطوب انگلیسی - خودرو ملی ایران ۶- خودرو ساز ژاپنی که دیگر خبری از آن نیست - این خودرو ایتالیایی در لهستان تولید می شود ۷- نماینده رسمی توپو تا در ایران بود - دوتا نیست - همسایه قدیمی تهران ۸- خودرو ملی تولید سایپا - کلاسی از خودرو - این هم کلاس دیگری از خودرو است ۹- پول ژاپنی - سواران - سوپر اسپرت مشهور از آمریکا ۱۰- رهساز نانمام - سوزه به هم ریخته ۱۱- شیارهای داخل لوله تفنگ را گویند - گیرنده امواج - پسر عرب - قلم انگلیسی ۱۲- خدا نکند در دل کسی را بیابد - گرده های است ۱۳- رانند آدم مزاحم - کیسه هوا در خودرو - واحدی در سطح - جانشین ۱۴- لاستیک دورن تایر - این دو خودرو زمانی در ایران تولید می شدند ۱۵- قوی ترین و پرشتاب ترین خودرو فعلی دنیا - در کنار جاده ها و اتوبان ها نصب است - سوئیت قدیمی خودروها.

عمودی

۱- از شرکت هایی که در عرصه خودرو فعال شده است ۲- شیوه و رسم - آسمان انگلیسی ۳- از سبزی های خوردنی - خودرو ساز فرانسوی - میوه معنی می دهد ۴- سیارها به دورش می چرخند - روستایی در مرکز مازندران ۵- تکرار حرفی است - پرتیراژترین روزنامه دنیا از ژاپن ۶- پدران - باران اندک ۷- نخستین مرکب بشر - در خشنده ۸- سایبان خودرو - از محصولات شرکت مرتب - از انواع طلا ۹- خاک قالب گیری - شاسی بلند اشکودا - نام کوچک کارت - دست عرب ۱۰- مدل به هم ریخته ای از اوپل - کایت بی آغاز - مجموعه ای از خودرو را می گویند ۱۱- تایم درم - یگانه - خودرو ساز ژاپنی ۱۲- از قهرمانان فعلی مسابقات فرمول یک - مدلی از توپو تا - ساز شاک - خدا نکند از نهاد کسی بر آید ۱۳- ماهنامه معروفی که در ایران منتشر می شود - تقویت امواج رادیویی - از بزرگترین شرکت های تولید کننده روغن موتور جهان ۱۴- دومین خودرو ساز هند - شکار است ۱۵- لوکس ترین خودرویی که در کره جنوبی ساخته می شود.



Autoworld.ir

دوشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۳۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۸ اصفهان ۲۶ ۱۲ شیراز ۲۸ ۱۶ مشهد ۲۹ ۱۶ تبریز ۲۱ ۱۲ ارومیه ۲۰ ۱۱ رشت ۲۲ ۱۴ گرگان ۲۲ ۱۴ ساری ۲۳ ۱۴ شهرکرد ۲۰ ۶ اهواز ۲۵ ۱۰ یزد ۲۳ ۱۹ کرمان ۳۱ ۱۴ بندرعباس ۳۵ ۳۳ زاهدان ۳۳ ۱۷

بیلبورڈ

انقلاب الکتریکی

در این آگهی آئودی ای-ترون با استفاده از شما این که یکی از مهم ترین چهره های انقلابی قرن بیستم به شمار می رود، به انقلاب خودروهای برقی اشاره شده است.

از اتوبوس سواری اصولی چه می دانیم؟! **حرف آخر**

علی زراندوز
روزنامه نگار



همه ما اگر یک بار هم در عمرمان سوار اتوبوس شده باشیم، می توانیم مشکلات سفر کردن با این وسیله نقلیه عمومی را تا حد زیادی حدس بزنیم؛ چه رسد به این که بخواهیم روزانه برای رفت و آمد به محل کار، دانشگاه، مدرسه و سفرهای درون شهری از اتوبوس استفاده کنیم. در این صورت است که این معضلات بخشی از زندگی روزمره ما می شود. در واقع می توان گفت فرهنگ اتوبوس سواری در کشور ما هنوز به جایگاه مطلوب نرسیده است. در ادامه برخی نکات که در بهبود آسایش راننده و مسافران موثر است، ذکر می شود. یکی از آداب استفاده از حمل و نقل عمومی آرام صحبت کردن است. اما بعضی افراد با صدای بلند با کنار دستی یا تلفن همراهشان صحبت می کنند و تمام مسافران از تحلیل های سیاسی بگیرد تا جزئیات زندگی دختر و پسر فلاتی آگاه می شوند. گاهی برای به چنگ آوردن هر چه سریع تر یک صندلی خالی (بخصوص صندلی های کنار پنجره) حتی مهلت نمی دهیم مسافر قبلی از اتوبوس پیاده شود و با تمام قوا به سمت مسافرهایی که قصد پیاده شدن دارند، هجوم می بریم. می فکر می کنیم اگر در این شرایط ذره ای کوتاه بیایم، جنگ را باخته ایم! از طرفی گاهی چون قرار است تنها چند ایستگاه دیگر پیاده شویم، همان ابتدای ورودی اتوبوس می ایستیم و راه بقیه را سد می کنیم. نتیجه این می شود که انتهای اتوبوس خالی است؛ اما چون ابتدای ورودی اتوبوس پر از مسافر است، آن ها که قصد سوار شدن دارند پشیمان می شوند و برخی اوقات هم فکر می کنیم راننده اتوبوس، راننده اژانس است و می توانیم از وی تقاضا کنیم که هر جا می خواهیم توقف کند تا ما پیاده شویم! در حالی که شاید نمی دانیم اگر راننده اتوبوس در جایی غیر از ایستگاه توقف کند، جریمه می شود و هراتفاقی برای ما بیفتد، وی مسئول آن است.

چهره های توظهور



در ژانویه سال ۲۰۱۸ آزمایش های عمومی را آغاز کرد و اعلام کرده که قصد دارد در سطح کلان و گسترده سطح ۴ خودروهای خودران را در چین عرضه کند. هر چند عملکرد این شرکت در مدت فعالیتش تحت نظر شدید بایدو بوده؛ زیرا این کمپانی بزرگ از جینگ چی و مدیر ۵۲ ساله آن به اتهام سرقت اطلاعات فناوری خودران های بایدو شکایت کرده است.

در سال های اخیر شرکت های نوپای زیادی در چین با به عرصه طراحی و تولید خودرو گذاشته اند و در زمینه سیستم های خودران و همچنین مدل های برقی فعالیت می کنند. یکی از این استارت آپ ها جینگ چی است که در زمینه توسعه فناوری خودران فعالیت می کند و آوریل سال ۲۰۱۷ توسط مدیر سابق خودران های بایدو به نام وانگ جینگ بنیانگذاری شد. این شرکت

جینگ چی



مدیران خودرو

رمضان مبارک

X22 PRO

NEW ARRIZOS T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مرکز تماس خدمات

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

۰۲۱-۴۷۶۵۱