

1633

قطعیت هرگونه نتیجه در مذاکرات
راه خروج بازار از بن بست

بلا تکلیفی امان بازار خودرو را
بریده است!

صفحه ۳



زیبامثل «شاھین»



استارت

Start

علی‌پاکافی

عضو شورای سردبیری

تردید بر سر حمایت از
تولید کننده یا مصرف کننده؟

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان
این روزهای برس دوراهی سختی قرارداد دارد
حمایت از تولید با صنعت، شرایط سختی که اگر...

تیترهای امروز

Titles

آیا شاخص کل بورس کانال ۱۵.۱ میلیون واحدی را
حظ خواهد کرد؟

بازار سهام همچنان در مسیر

صعودی قرار دارد

شمارش معکوس برای

پیش فروش لاماری

روش انتقال سوخت در حال تحول است

استقبال «NIO» از ایده

جایگاه‌های تعویض بای

صفحه ۱۱

جدیدترین سدان پرچمدار بامو

برای ۳۳ درصد مشتریان طراحی شده است

طراحی سری هفت

از دیروز تا امروز

صفحه ۶

سیگنال مثبت بازار به افزایش قیمت تایر

لاستیک سواری تا ۲۰ درصد گران تر در بورس فروخته شد

تایرفروشان با رقابت بر سر خرید محصولات سواری «گروه صنعتی بارز» در بورس کالا، هر سبد اعلامی را تا ۲۰ درصد گران تر از نرخ مصوب فروش توسط کارخانه خریداری کردند...

وزارت صمت در انتظار چراغ سبز نهادهای
بالادستی برای از سرگیری واردات خودرو

سهام دولتی

خودرو سازان ظرف

شش ماه و اگذار می شود

کلاف سردرگم حمل و نقل کشور نیازمند نظام

تنظیم گرایست

خودمالکی و عدم سرمایه گذاری

دولت؛ دو دلیل اصلی

فرسودگی ناوگان

جزئیات رانش زمین در بزرگراه همت

در گفت و گو با کارشناسان

رانش زمین در ابعاد

کوچک، هشداری برای

حوادث بزرگ تر است!

صفحه ۹

طبق «ابلاغیه ۲۸ فروردین ماه مدیر عامل» در سه مرحله انجام می شود:

حذف «خودرو دارای کسری قطعه» از فرآیند تولید ایران خودرو



فشارهای جنگ اوکراین روی رنو

قیمت نجومی در کف بازار اتمات ها

NMAX155: اسکووتر جایگزینی!

پلاکی که اماراتی ها بابت آن ۱۰ میلیون دلار پول دادند!

تا یکان جی تی اس؛ گزینه مناسب پورشه برای مسافت

صفحه ۱۷

مراقب خودروی
خود باشید

اماٹ فیلترا



بازار

بیشترین مدت زمان
خدمات پس از فروش در کشور

60 Months

BAREZ

TIRES

www.barez.com

[@ barez.tires](http://barez.tires)



A white Mercedes-Benz G-Class SUV is shown from a front-three-quarter angle, parked on a dark, reflective surface. The focus is on the vehicle's front end, featuring the iconic multi-spoke wheels and the Mercedes-Benz star logo on the grille. To the left of the vehicle, a large, detailed view of a tire tread pattern is displayed, showing deep grooves and sipes. The background consists of a dark, textured ground with some blurred foliage or trees in the distance.

۶۵۰ لرندولو از پیش رانه ۱۲ اسیلندر ۶ لیتری با قدرت ۶۳۰ اسپیکار و گشتاور ۱۰۰ نیوون متر استفاده می کند. این خودرو براسن G کلاس با پور تالا ها و اکسل شکل گرفته است و ارتفاع زیادی از سطح زمین به ۴۵۴ متر رسید. با طول ۵۲۴۵ میلی متری، ارتفاع ۲۲۳۵ میلی متری و فاصله بین محوری ۳۴۲۸ میلی متری، این خودرو ۵۷۸ میلی متر طولی تراز G کلاس است و به همین دلیل فضای بارگیری و سبیلی دارد. باز و سسته دندهای دوواره بخش عقب می توان از فضای بارگیری های پیش تنهادنده های فنجان استفاده کرد. دو میز تاشونده با عنصر حمل مین بینید: من کار بازگرداند، دند تلت عدم می کنند.

قرار است یک دستگاه از ۹۹ مرسدس-می باخ G650 لندولت تولیدی در مراجی آتلانتیک پانه به فروش روزانه این خودرو که در نیماشگاه و نو ۲۰۷ معرفی شد فقط به تعداد ۹۹ دستگاه و با قیمت قابل توجه ۷۴۹۰۰ یورو تویی تولید شده است. هنرمندی رسید برغم ماهیت انحصاری، مرسدس-می باخ G650 لندولت هنوز کلکسیونرها به خودرو و مخصوصی تبدیل نشده است زیرا هرچنانچه این زندگانی خودرو و اقامت ۵۰ تا ۵۵ هزار بار بوروه به فروش برخواهد. خودرو و خاصدار این خودرو از تسبیتی برخیزی و سریعی و در سال ۲۰۱۸ پلاک شد. اما بعاقده بسطه لایک شده کا کد آر، بین تنهای ۷۰ کلمه است. مرسدس-می باخ

فروش مرسدس-می باخ G650 لندولت در حراجی «بانهم»

سهام دولتی خودروسازان طی شش ماه و اگذار می شود



خودروهایی که تولیدمی شوند و مستقیم به دست متقاضی می‌رسند،
بیشتر شود تا چیزی به عنوان خودرو ناقص نداشته باشیم.»

منطقی درخصوص پرداخت بدھی خودروسازان به قطعه سازان با یادآوری این که اسنفندماه سال گذشته در یک دوره پرداخت های بالا ۱۲۰ روز به قطعه سازان کاهش یافته بود، بیان کرد: «وزارت صمت در این خصوص مواردی را دنبال می کند؛ نخست این که پول قطعه سازان منصفانه داده شود. دوم این که با روش مدیریت نقدینگی خودروسازان و اپناظارت وزارت صمت، پرداخت های خودروسازان به

رفع مشکل تامین قطعات برای تولید خودرو
نمطی بالشاره به هدف گذاری امسال برای تولید ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو برای ایجاد تعادل میان عرضه گفت: پیش از این موضوع تامین تعطیل به علت مساله ریزتراسه ها در دنیا مشکلاتی داشت اما اکنون بین مشکل حل شده است و خودروسازان دنیا افزایش تولید دارند.

تامین نقدینگی خودروسازان باسته حمامتی دولت
اعاعون وزیر صمت با تاکید بر این که ریزتراسه ها و قطعات باید به صورت فیقی تامین شوند، تصریح کرد: «در این زمینه، موضوع تامین نقدینگی سیپار مهم است که خوشبختانه باسته حمامتی دولت، هزینه آن تا حدی جبران می شود.» وی با تاکید بر این که خودروسازان نباید از اتفاقات اخیر ناشایسته باشند، این اتفاقات را می خواهد تراویث کند.

فرشید سلگی
fsoltani@autoworld.ir

فاصله از پایه تا سقف خودرو
با فریم ایندکس
با فریم ایندکس

ماون عنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت صمت به واردات خودرو برای تنظیم بازار مبتنی
به این که مجری این موضوع وزارت صمت است، هر بالادستی اجازه دهد کار اجرایی خواهیم کرد.»
ضافه کرد: «یکی از مواردی که به کاهش تقاضاهای خودرو و می‌اجتمد، واردات خودرو است. بنابراین برآورده بود

تردید بر سر
حمایت از تولید کننده
با مصرف کننده؟



سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان این روزها بر سر دوراهی سختی قرار دارد؛ دوراهی حمایت از تولید یا صنعت. شرایط سختی که اگر سمت وسوی هر یک را بگیرد، آسیبی بزرگ به سوی دیگر وارد می‌شود و شرایط به شکلی پیش خواهد رفت که گویند این سازمان نقش حمایتی خود را به درستی انجام نداده است. در چند ماه گذشته نوعی سردرگمی در تصمیمات مدیران سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به چشم می‌خورد. تصمیماتی که شتابزده اتخاذ شده و پس از مدتی اصلاح می‌شوند، از حذف قیمت مصرف کننده روی کالاهای و الزام به درج قیمت تولید کننده تا اصلاح این روند بالاضافة شدن قیمت تولید کننده و مصرف کننده روی محصول. از سوی دیگر وزارت صمت و سازمان حمایت به رغم آگاهی از شرایط حاکم بر اقتصاد کشور و مشکلاتی که تولید کنندگان با آنها داشته باشند گریبان هستند از جمله افزایش هزینه‌های تولید و رسیدن به زیان‌های انبیا شهنشیوه توسط بخش تولید راهه نوعی نادیده می‌گیرند تا شاید بتوانند بدون پرداخت هزینه از سوی دولت، قیمت هارا ثابتیت کنند. این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که بدنه کارگری همین تولید کنندگان را مردمی تشکیل می‌دهند که در نگاه کلان تر به عنوان قشر مصرف کننده تلقی می‌شوند، کارگرانی که کار فرمایشان بازیان انبیا شده در حال فعالیت هستند و هر روز احتمال می‌رود با اعلام هر شرکتی کار فرمایش اینها بکار شوند. اگر چه مسئولان بهتر از هر ناظری از شرایط حاکم بر تولید و افزایش سرمایه اوراق قیمت نهاده‌های تولید یا همان مواد اولیه به کارفته در تولید محصول نهایی آگاه هستند اما نگرانی از تورم ناشی از بالا رفتن قیمتها آنها را از بخورد درست با این پدیده بر حذر داشته است. بهر حال دیر یا زود این فقر فشرده آزاد می‌شود و دولت برای حفظ بیان‌های تولید و صنعت کشور مجبور به واقعی سازی قیمتها خواهد شد؛ البته با شیبی تند و آسیب‌زای اقتصاد خانواده‌ها و کشور به همین دلیل بهتر است افزایش قیمتها به صورت تدریجی اعمال شوند تا هم شرایط برای مصرف کننده‌های شدوار نشود و هم تولید کننده‌ها بار افزایش قیمت بخشنی از زیان خود را جبران و از خطر ورشکستگی نجات پیدا کنند.



اپساکوکارت



REFERENCES





است به قیمت ۲۵۳۵۰۰ دلاریه فروش برسد. به این ترتیب خودرو مورد بحث گران ترین خودرو ژاپنی است که در یک حراجی غیر از اهداف خبری به فروش رفته؛ براساس اخبار منتشر شده، خودرو اسپرت و پیش فته تویوتا نادر دهه عصیانی فیبانیز کوردهای فروش زیادی را بر جای گذاشت اما در سال ۲۰۱۷ عنوان گران ترین خودرو ژاپنی در حراجی هارا به مزد ۷۶۷B و اگذار کرده بود. بنابراین مزد اولین محصول ژاپنی خارج از حراجی های خبری های باشد. البته اگر حراجی های مربوط به اهداف خبری را نباید نظر بگیرید، پایه تویوتا ۲۰۱۷ اشاره کنیم که با قیمت ۲۰ میلیون دلار به فروخته است.

2000GT آماده شده توسط کارول شلبی را منتشر کرد. این خودرو در مسابقات قهرمانی SCCA ۱۹۶۸ امریکا شرکت کرده بود. حالا این خودرو در حراجی آمیلیا آبلند شرکت کرده است و تخفین های قبل از فروش نیز حاکی از خرید آن با قیمت بین ۳.۵ تا ۴.۵ میلیون دلار بودند. سوال این است ایا این خودرو می تواند اولین محصول ژاپنی خارج از حراجی های خبری های باشد که از مرز ۱ میلیون دلار می شود؟ با سخن های این سوال مشتبه است.

اگرچه تویوتا ۲۰۰۰GT مورده بحث باقیت های تخفینی به فروش نرفته اما تو انسنه

فروش تویوتا «2000GT» مدل ۱۹۶۷ در حراجی با قیمت ۲.۵ میلیون دلار



قطعیت هرگونه نتیجه در مذاکرات؛ راه خروج بازار از بن بست

بلا تکلیفی امان بازار خودرو را بریده است!

صنعت خودرو باید به دنبال هم پیمان هایی باشد که بتوانند در صورت رفع تحریم ها در خودروسازی ایران سرمایه گذاری کنند



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

همیشه زمانی که امکان انجام آزادانه معاملات به هر دلیلی فراهم نباشد، معاملات با اعمال محدودیت هایی انجام می شود که بر قیمت های افزایشی است. فروش خودرو به صورت قرعه کشی با عرضه متناسب با تقاضا در بازار نیز یکی از مهم ترین عواملی است که کارشناسان از عنوان اولیه می توانند خودرو و مطریه ای کالای غیر سرمایه ای مانند خودروسازان در سال های اخیر به عزم کارشناسان فنی در شب تزلی قرار داشته است. کارشناسان در عین حال، تحریم های بین المللی صفت خودرو را باعث کاهش کیفیت محصولات بنگاه های تولیدی و افزایش قیمت تمام شده می دانند و معتقدند ستدن مسیر مستقیم تبادل ارز و واردات مواد اولیه از این وبا کیفیت خارجی موجب شده است خودروسازان از طی کردن روند رو به رشد محروم شوند. زیرا تامین مواد اولیه برای خودروسازان بزرگ هزینه هایی بیش از گذشته به دنبال دارد. علی قبیری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس درخصوص تاثیرات امدادهای تحریم های زیرمجموعه های خودروسازان و سرنوشت بنگاه های این صنعت بزرگ شئوره بروز نامه «نیای خودرو» گفت: «تجارت غیررسمی به شکل رسمی در شرایط تحریم سبب شد برخی فرست کسب سوهای کلان پیدا کنند. به همین دلیل، اکنون که محتمل است با لغو تحریم های اقتصادی این فرست را دست دهدن، از هرگونه تلافی از خشنودن و با تمام توان بر سرمه اتفاقات بین المللی دولت های ساندی اندازی می کنند».

زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان در شرایط فعلی، سپاری از مواد اولیه محصولات خودرا از بازارهای واسطه های تهیه می کنند و این امر موجب می شود هزینه هایی افزایشی و قیمت تمام شده آن های شکل چشمگیری بیش از بزرگ بدون واسطه باشد. به نظر شما چه حمایت هایی می تواند قطعه سازان را از معرض خرید واسطه های معاف کند؟

حصول هرگونه نتیجه در وین تنها راه برونو رفت این بن بست به نظر می رسد. چه توقع بشود، چه نه؛ باز نتیجه منحصر شود. به عقیده من بناید کسانی را که به خاطر منافع ملی کشور در شرایط تحریم برای رفع نیازهای خطوط تولید در منعطف تلاش کرند، متوجه کنیم زیرا در آن شرایط جاری از دو زدن تحریم نموده است. به عنوان مثال، وزارت نفت زمانی که مشکل فروش نفت دارد، برای نقل و انتقال ارزی ناگیر است این شیوه استفاده کند. بنابراین اکنون نیاید گفت افرادی که در این واسطه هایی مشارکت داشته اند، کاسپ تحریم بودند. اما برخی از این اشخاص هم به خط رفته و مشکلات را ایجاد کردند.

برخی کارشناسان صنعت خودرو، تحریم ها را اعلام کاهش تولید و ایجاد رانت معروفی می کنند. آغاز می رفتند اگرچه این رانت معرفی می کنند، این رانت معروف از آن خواهد داشد؟

سوداگری هایی که در این رانت اتفاق می افتد، همیشه برخی افراد در اولویت قرار دهند و به عبارت از آن گل آسوده ماهی بگیرند. اما وظیفه دولت های این رانت در جهت منافع مردم و مصالح کشور حرکت کنند و با در نظر داشتن خیر و مصالح مردم فرست منعطف طلبی را زوداگر این بگیرند.

نوروز



برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند سرمایه های

بلا تکلیف دولت در خارج مزه ای تو اندیه کنکان

مشکلات روز افزون می رهند؟

بله؛ تا حدود این مساله ممکن است مثر باشد. اما

این بول مادر چین است و به تجاری گوییم برای بازگرداندن

موضوع صفت خودرو از بیرون کشید و به دلیل تحریم های

بین المللی مطرح شده است و تهدید زمانی که این مشکل

بر طرف شود، این سرمایه هایی که تو اند در صنعت خودرو

فاسد در دوران تحریم وجود دارد. به همین دلیل از میان

رفتن شرایط تحریم اگرچه رانت و فساد را از تصادم کشور

غیری همیشه به دنبال منافع خودرو اند و از فرست

تحریم های ای را تامین این منافع استفاده کردن. حتی

کشورهای همچون چین یا روسیه نیز اول منافع خودرو از

نظر می گیرند. درخصوص ایجاد تحریم های اعلیه ایران بارها

فرست آن پیش امده که این کشورها را مخالف بدهند یا

تو کنند اما شاهد بودیم برخلاف این عمل کردند.

برخی فعالان حوزه واردات خودرو معتقدند؛ در

دولت های گذشته واردات خودرو مضری برای دور

زدن تحریمها بوده. اما دولت دوازدهم این ظرفت را به

تهدید بدل کرده است. به نظر شما آیا وارد کنندگان

خودرو و دروزن تحریمها را بهانه ای برای آزادسازی

مشکلات صفت خودرو اکاهش دهد؟

مناسفانه عدم محصولات خودروسازان حتی با قوانین

بازدارنده وزارت صفت هم در اختیار صرف کنندگان واقعی

قرار نمی گیرند و این امر باعث می شود بازارهای حاشیه ای

سود بیشتری به نسبت تولید کنندگان کشف کنند.

همیشه برخی افراد در اولویت قرار دهند و به عبارت از

آب گل آسوده ماهی بگیرند. اما وظیفه دولت های این

در جهت منافع مردم و مصالح کشور حرکت کنند و با در

نظر داشتن خیر و مصالح مردم فرست منعطف طلبی را

دهم با حمایت از فعالان این بخش، از فشار تحریم ها کاسته

وارد کنندگان خودرو
صرف اتامین کنندگان نیاز
متقابل این خودرو با کیفیت
کشور هستند. هر چند این
قشر محدود و مرphe باشند،
اما باز هم شهر و نهاده استند و
دولت باید خدمت گزار آنان نیز
باشد. متaspance در خصوص
وارد کنندگان خودرو کم اطفی
شد و به آنان به چشم کاسب
تحریم نگاه کردن، در حالی که
دولت دهم با حمایت از
فعالان این بخش، از فشار
تحریم ها کاسته بود

برخی فعالان خودرو معتقدند

دولت های گذشته واردات خودرو مضری برای دور

زدن تحریمها بوده. اما دولت دوازدهم این ظرفت را به

تهدید بدل کرده است. به نظر شما آیا وارد کنندگان

خودرو و دروزن تحریمها را بهانه ای برای آزادسازی

مشکلات صفت خودرو اکاهش دهد؟

مناسفانه عدم محصولات خودروسازان حتی با قوانین

بازدارنده وزارت صفت هم در اختیار صرف کنندگان واقعی

قرار نمی گیرند و این امر باعث می شود بازارهای

سوداگری هایی که در این رانت اتفاق می افتد، همیشه

برخی شرایط طلبی می گوییم که در این رانت افراد

می کنند. به عنوان مثال وقتی می گوییم که ۲۰ درصد فرار

ورود جدی وزارت دفاع به حوزه قطعه سازی برای خودروسازان

به ویژه خودروسازی ورود کرده و کمک هایی در این حوزه های انجام داده

است و این اقدامات وزارت دارند که بازخانه به حوزه

وی باستانی و پشتیبانی نیروهای امنیتی از این

قطعه سازی، به خصوص قطعاتی که برای خودروسازان جنبه ای مهم

و حیاتی دارند، خبر داد.

محمد رضا قلابی آشتیانی درباره برنامه وزارت دفاع برای خودروسازی

گفت: «وزارت دفاع به حوزه قطعه سازی و مباحث گلوگاهی در صنعت

قطعات موردنیاز این مجموعه های نقصان گلوگاهی دارند که بازخانه به حوزه

کشور تامین شود که این اهداف خودرو مورد بحث در حال تولید این قطعات است.»

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای امنیتی درباره مساحت این قطعات این

برای تولید خودرو های جنگی ادامه داد: «تولیدات مختلفی در حوزه

خودرو های جنگی انجام شده که در حال تحويل این خودرو های

نیروهای مسلح هستیم.»





پلانتاکتو به سر برستی فابریتزو و بولاتی در شهر رم ایتالیا نوش. این شاسی سیس نو سط مهندس و طراحی و بولاتی، از مانو بالا کنکا پیمود بافت. **TBB ۵۱** LM که تو سط خودرو فابریتزو و بولاتی، مارینزیو فلامینی و اسپارتاکو دینی رانده است. این کار از ۱۹۸۰ با خودرو **512BB LM** (مخلف **Berlinetta Bial**) پیمود. فرازی در سال ۱۹۸۰ با خودرو سایقه ای موتوری **beroo** پیمود. مسابقات جوانی از شنست. این خودرو سایقه ای موتوری **beroo** پیمود. فقط ۵۰۰ کیلومتری موزنا شد که بخشی از رقابت های **IMSA GTP/GT** در کلاس **۵۱۲** برای مسابقات ۴۲۰ بیانی اعماق همان سال دستخورد های باقی ماند و پس از آن نیز در مسابقات ۱۰۰۰ کیلومتری موژلو شماره شناسی **۳۵۵۲۹** فرازی **TBB LM** برای تحویل به تیم اسکوردا

یک قطعه از بدن اصلی یک فراری مسابقه ای کمیاب برای فروش گذاشتند. این کاربوب قطعه قطعه مناسب برای یک موزه یا نمایشگاه خواهد بود. فراری در سال ۱۹۸۰ با خودرو **512BB LM** (مخلف **Berlinetta Bial**) پیمود. فرازی در سال ۱۹۸۰ با خودرو سایقه ای موتوری **beroo** پیمود. فقط ۵۰۰ کیلومتری موزنا شد که بخشی از رقابت های **IMSA GTP/GT** در کلاس **۵۱۲** برای مسابقات ۴۲۰ بیانی اعماق همان سال دستخورد های باقی ماند و پس از آن نیز در مسابقات ۱۰۰۰ کیلومتری موژلو شماره شناسی **۳۵۵۲۹** فرازی **TBB LM** برای تحویل به تیم اسکوردا

کاپویی که راهی موزه ها خواهد شد

نگاه

View

سعید مدنی

مدیرعامل اسپو سایبا

کاهش قیمت خودرو در گرو آزادسازی واردات

اینکه برخی اعلام می کنند واردات خودرو باعث می شود تولید در صنعت خودرو آسیب بیند، به نوعی دادن آدرس اشتباه به مردم است، زیرا دولت و مجلس سپا واردات موافق هستند اما اینکه مجمع تشخیص مخالفت کرد، قابل درکنیست.

مجموع تشخیص در موقعی وارد می شود که بین شورای نگهبان و مجلس اختلاف وجود داشته باشد که در این مورد شورای نگهبان نیز مصوبه مجلس را تایید کرده است. واردات خودرو به تولید داخل ضریب نمی زند، زیرا کلاس خودروهای که وارد می شوند با خودروهای داخلی به همچ عنوان یکسان نیست، بنابراین توجهاتی که بیان می شوند، قابل قبول نیستند.

ممنوعیت واردات باعث افزایش چندباری قیمت خودروهای وارداتی شده است. زیرا توافقنامه ایجاد شده خودروها با ۲ تا ۴ و یعنی میلیارد تومان باشد، این در حالی است که قیمت آنها به بالای ۵ میلیارد تومان پایشتر رسیده است. موضوع ناشی از ممنوعیت واردات است. از سوی دیگر تحت تاثیر این ممنوعیت، مافیایی در بازار وارداتی هاشکل گرفته و از طبق معاملاتی که انجام می شود، دلالان به سودهای هنگفت و باد اورده ای دست پیدا کرده اند.

در صورتی که واردات آزاد شود، قیمت خودروهای وارداتی حاصل ۳۰ درصد کاهش خواهد یافت. این موضوع در بازار خودروهای داخلی نیز تاثیرگذار است، بهطوری که قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۹۷ مشتریانی که می توانستند خودرو وارداتی خرید در حالی که در سال ۹۷ این کار میسر بود.

بنابراین متفاوتی مجبور می شود به بازار خودروهای داخلی مراجعه کند اما خودروهای داخلی که آپشن دار و در حدود دو قیمتی ۵۰۰ میلیون تومان را اینجا می بینند، این دلیل باقی ایشان میشود. به همین دلیل با افزایش مساحتی در هزینه ها، افزایش ۲۵ درصدی خودروهای داخلی نیز باز شرکت دارد و اگر نقدسازنده ای نسبت به صنعت خودرو وارداتی خرید در حالی که در سال ۹۷ این کار میسر بود.

بنابراین متفاوتی مجبور می شود به

طبق «ابلاغیه ۲۸ فروردین ماه مدیر عامل» در سه مرحله انجام می شود:

حذف «خودرو داری کسری قطعه» از فرآیند تولید ایران خودرو

توقف تولید خودروهای ناقص، افزایش کیفیت ۲۵ درصدی محصولات را رقم خواهد خورد



در دستور کار قرار دارد و بر همین اساس، امسال ۷۵ هزار

دستگاه تارا تولید و عرضه خواهد شد.

کاهش خودروهای دارای کسری قطعه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به فرمانی منتشر گنده رئیس جمهور را معرفی کرد: «ایران خودرو به پیش از این خودروهای دارای کسری قطعه در برابر این خودروهای ناقص را تکمیل و آماده بخش قابل توجهی از خودروهای ناقص را فراهم کرد و گفت: «این

خطیبی باشاره به فرمانی منتشر گردید: «تولید اقتصادی خودرو و سازان تحقیق این فرمانی اشاره کرد و گفت: «این پس از سال های زیان دهنده، تصریح کرد: «تولید اقتصادی در اراضی است تحقیق این فرمانی اشاره کرد و گفت: «این کرد و سازان تحقیق این فرمانی است. اولویت اصلی در این خصوص نیز خودروهای کاهش خودروهای کف پارکینگ است.» وی در ادامه به دستورهای حاصل شده در زمینه کاهش خودروهای کف پارکینگ افزایش کیفیت

پارکینگ هایی در این خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از

خودروهای ناقص در پایان هم سال گذشته، بانوی از



کفش‌هایی همانگ باقوابین و استانداردهای فیا را پوشند. و تیک از زمانی که مدیر مسابقه فرمول یک شد، سختگیری بیشتری در زمینه رعایت قوانین اعمال می‌کند. قبل از برگزاری گردنی استرالیا و رانندگان یادآوری کرد سبقه‌دار جواهر و یوزو آلت در خودها منبع است. گردنی هایی در راه اینستیتیو خروج از خودرو و خود خواهد داشت. نگرانی هایی وجود دارد که جریان برگزاری جلسه برخی رانندگان از برنامه های مربوط به قوانین استفاده از قوانین فیا تاکید می کند رانندگان باید دستکش، لباس زیر بلند، جوار و توجیهی قبل از مسابقه برای رانندگان سرگم کننده بوده است.

«فیا در حال برنامه ریزی برای پرسنل دقیق لباس های زیر رانندگان فرمول یک است و هدف از این کار را رعایت قوانین و الزامات اینمی اعلام کرد، در جلسه توجیهی رانندگان که بیش از دو ساعت در آمریت پارک طول کشید، نیلو ویتنک، مدیر مسابقه فیا توضیح داد ممنوعیت کاملی در زمینه لباس های زیر رانندگان هنگام مسابقه وجود داشت. نگرانی هایی وجود دارد که برخی رانندگان لباس هایی می بوشند که باقوابین فیا همانگی ندارد. هدف از وضع این قوانین حفاظت از رانندگان در زمان تصادف و اتش سوزی است. یکی از قوانین فیا تاکید می کند رانندگان باید دستکش، لباس زیر بلند، جوار و

«فیا» درباره لباس زیر رانندگان F1 «تحقیق می کند



او شام STOCKS

نام شرکت	پایانی	تغییر	درصد	افزایش
ایران خودرو	۲.۴۲۹	۱.۳۴	۲۴۶	۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۶۳۷	۴۰۱	۲۶۶	۰
سایپا	۲۱۳۷	۰.۷۱	۱۱۷	۰
سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۵۶۰۶	-۲.۲۷	۵۶۰۶	۰
گروه بهمن	۲۰۰۲۷	۰.۷	۲۰۹	۰
فنر سازی زر	۲۷۹۰	-۰	۲۷۹۰	۰
سازه پویش	۷۳۶۴۰	-۰	۷۳۶۴۰	۰
پارس خودرو	۱۳۱۲	-۰	۱۳۱۲	۰
زمیاد	۸۵۷۰	۱.۵۴	۸۵۷۰	۰
قطعاًت اتومبیل ایران	۳۱۰۸	۳۰۰۸	۱۰۸	۰
ایران خودرو دیزل	۱۷۰۰	۱۲.۲۹	۱۷۰۰	۰
سایپا دیزل	۶۵۶	۲.۹۸	۶۵۶	۰
مهندنسی نصیر مашین	۲۰۳۳۰	۴.۵۸	۲۰۳۳۰	۰
اهنگری تراکتورسازی ایران	۶۱۶۰	۲.۱۴	۶۱۶۰	۰
سایپا اذین	۲۰۰۵۱	۱.۹۹	۲۰۰۵۱	۰
نیرو محركه	۴۰۰۸۴	۲.۴۱	۴۰۰۸۴	۰
ایر کا پارت صنعت	۲۶۶۰	۱.۶۸	۲۶۶۰	۰
محورسازان ایران خودرو	۸۰۰۳۰	۱.۶۵	۸۰۰۳۰	۰
بهمن دیزل	۱۰۰۷۰	۰.۳۷	۱۰۰۷۰	۰
مهر کام پارس	۲۰۰۷۴	۰.۸۸	۲۰۰۷۴	۰
لنت ترم ایران	۳۹۰۳۰	۲.۵۲	۳۹۰۳۰	۰
چرخشگر	۹۰۰۶	۴.۳۸	۹۰۰۶	۰
رادیاتور ایران	۱۱۰۸۰	۰.۶	۱۱۰۸۰	۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰۰۹۸	-۰.۴۶	۴۰۰۹۸	۰
رنگنگاری مشهد	۲۴۰۲۰	-۰.۵۶	۲۴۰۲۰	۰
الکترونیک خودرو شرق	۱۲۰۱۵۰	۴.۹۲	۱۲۰۱۵۰	۰
مهندنسی صنعتی رون فن اور	۳۰۰۰	-۰	۳۰۰۰	۰
فنر سازی خاور	۶۰۰۵۰	-۰.۱۷	۶۰۰۵۰	۰
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵۰۲۰	۰.۳۷	۵۰۲۰	۰
صنایع ریخته گری ایران	۲۸۲۱	۰.۱۸	۲۸۲۱	۰
تولید محور خودرو	۲۶۸۸	۰.۶	۲۶۸۸	۰
بنیان دیزل	۳۱۳۵	-۰	۳۱۳۵	۰
کرمان خودرو	۲۳۰۸	۲.۸۶	۲۳۰۸	۰
لیزینگ ایران و شرق	۲۳۲۲	-۱.۴۶	۱۶۱۷	۰
لیزینگ رایان سایپا	۱۶۱۷	۰	۱۶۱۷	۰
لیزینگ ایران	۱۷۲۵	۲.۲۵	۱۷۲۵	۰
لیزینگ خودرو غدیر	۱۰۰۵۰	۳.۶۱	۱۰۰۵۰	۰
بهمن لیزینگ	۳۹۶۹	۱.۰۲	۳۹۶۹	۰
لیزینگ پارسیان	۳۵۳۳	۳.۳۳	۳۵۳۳	۰
لیزینگ صنعت و معدن	۲۴۱۸	-۰.۰۴	۲۴۱۸	۰
لیزینگ ایرانیان	۲۷۱۵	-۰.۷۷	۲۷۱۵	۰
لیزینگ رازی	۲۴۹۰۰	۴.۸۴	۲۴۹۰۰	۰
واسپاری ملت	۲۹۶۰	۵.۱۹	۲۹۶۰	۰
لیزینگ رازی	۱۲۳۵۰	۰.۴۹	۱۲۳۵۰	۰
واسپاری تجارت ایرانیان	۲۵۴۸	-۰.۱۷	۵۹۰۰	۰
لیزینگ کارآفرین	۹۵۴۰	-۰.۹۵	۹۵۴۰	۰
حمل و نقل خلیج فارس	۱۶۳۳۰	-۲.۹۱	۱۶۳۳۰	۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۸۴۴	-۲.۲۱	۳۸۴۴	۰
ریل پرداز نوآفرین	۲۰۰۶۰	۰.۹۶	۲۰۰۶۰	۰
ریل سیرکوثر	۲۸۵۳	-۲.۲۹	۲۸۵۳	۰
تایدو ات خاورمیانه	۵۵۶۰	۰.۱۸	۵۵۶۰	۰
توکاریل	۸۰۴۰	-۱.۲۵	۸۰۴۰	۰

آیا شاخص کل بورس کانال ۱,۵ میلیون واحد را حفظ خواهد کرد؟

این بازار به ۱۸۰۹۴ در درصد رسیده ۳۲۹، ۴۱۷ هزار و ۴ میلیارد ریال رسیده، این در حالی است که حجم کل معاملات ۲۶۶۶ در درصد کاهش به ۵۲ هزار و ۱۱۴ میلیون سهم رسید. شاخص کل بورس در هفته گذشته توансست با ۴۰۰ درصد افزایش بیش از ۵۸ واحد افزایش یابد و از یک میلیون و ۴۵۴ هزار واحد تا یک میلیون و ۵۱۲ هزار واحد صعود کند.



محورسازان ایران خودرو و Bosch در مقابل شرکت آلمانی

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نام «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۳ تاسیس و در تهران تأسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ ۱۱۰ با توجه به خرد عمدۀ شرکت «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو»، به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو مبدل شد. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خوساز» به ۸۰۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آلمانی بوش (Bosch) فرادر در حال حاضر از بزرگ‌ترین برندهای قطعه‌سازی در دنیا به شمار می‌رود. از جمله قطعاتی که توسعه شرکت بوش ساخته‌می‌شود، می‌توان به سیستم‌های گازوئیل دیزل، سیستم کنترل شناسی و... اشاره کرد. قیمت هر سهم این شرکت آلمانی در حال حاضر ۱۰۵ یورو (حدود ۳,۱ میلیون تومان) است.

کمال نگر

بر اساس اعلام فریبورس، نماد شرکت «بیانیه گذاری بهمن»، با نام «خوساز» در دوره ۳ منتهی به ۹۰۹۸ رسیده است. این شرکت در سال ۱۳۴۳ تأسیس و در تهران تاسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با این نامهایی به یکی از شرکت‌های بزرگ‌ترین برندهای قطعه‌سازی در دنیا به شمار مبدل شد. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خوساز» به ۸۰۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آلمانی بوش (Bosch) فرادر در حال حاضر از بزرگ‌ترین برندهای قطعه‌سازی در دنیا به شمار می‌رود. از جمله قطعاتی که توسعه شرکت بوش ساخته‌می‌شود، می‌توان به سیستم‌های گازوئیل دیزل، سیستم کنترل شناسی و... اشاره کرد. قیمت هر سهم این شرکت آلمانی در حال حاضر ۱۰۵ یورو (حدود ۳,۱ میلیون تومان) است.

آمار معاملات TRADE



۵۴,۴ میلیارد تومان

% ۱۰۰

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	-
بیمه ملت	۱۴۲۱	-
بیمه آسیا	۱۸۴۵	۵۷
بیمه البرز	۱۹۴۰	۵۲
بیمه پاسارگاد	۴۷۷۵	-۰
بیمه دی	۴۶۴۴	-۰
بیمه نوین	۲۴۱۸	۱۸
بیمه رازی	۱۷۰۱	-۰
بیمه حافظ	۷۲۹۰	-۰
بیمه پارسیان	۳۰۷۸	-۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۳۴۰	-۰
بیمه کوثر	۴۰۱۶	-۰
بیمه تجاری نو	۵۹۲۰	-۰
بیمه میهن	۲۶۳۷	-۰
بیمه معلم	۲۰۲۲	-۰
بیمه سرمه	۲۸۷۷	-۰
بیمه سامان	۱۲۸۶	-۰
بیمه اتکایی امین	۴۰۹۳	-۰
بیمه سپنا	۲۶۷۷	-۰
بیمه حکمت سبا	۱۵۹۰	-۰
بیمه ما	۵۷۴۰	-۰
بیمه ازمان	۳۶۳۶	-۰
بیمه تعاقب	۱۳۳۵	-۰
بیمه کارآفرین	۳۶۸۱	-۰

افزایش سود عملیاتی

افزایش سرمایه

ماشین سازی اراک
Machine Sazi Arak

رشد سودآوری

«بیمه اتکایی ایرانیان» در دوره ۳ منتهی به ۱۳۶۱ رسیده است. این شرکت در سال ۱۳۶۱ در دوره ۲۲۶، ۵۳۵ میلیارد تومان صد خالص نماد «اتکایی» بالغ بر ۵۳۵ میلیارد تومان شده است.

</div



پلاکی که اماراتی‌ها بابت آن ۱۰ میلیون دلار پول دادند!



فردی ثروتمند در دویی مبلغ ۹.۵ میلیون دلار برای خرید شماره پلاک AA8 پرداخت کرده است! این شماره پلاک بسیار گران قیمت در حراجی خیریه «شماره‌های رند» که به منظور حمایت از افراد بی خانمان و نیازمند غذای گزار شده بود به فروش رسیده است. از دیگر پلاکهای گران قیمت فروخته شده در این حراجی می‌توان به شماره F55 با قیمت ۱۰۸ میلیون دلار، پلاک V66 با قیمت ۱۰۸ میلیون دلار و پلاک ۷۶۶ با قیمت ۱۰۳ میلیون دلار اشاره کرد. شرکت کنندگان در این رویداد مجهزین فرست از راه پیشنهاد برای خرید برخی شماره‌موبایل‌های خاص رانیز داشته‌اند. بالاترین قیمت برای شماره‌موبایل به شماره ۹۹۹ ۵۴۹۹۹ بوده است و خریدار برای تضاحک این شماره مبلغ قابل توجه ۱۴ میلیون دلار را پرداخته است. حراجی دوم نیز این هفته برگزار خواهد شد و احتمالاً رقم‌های بالاتری رانیز شاهد خواهیم بود. این حراجی شامل پنج شماره‌پلاک خاص بیوژنی شماره ۲۰۰۱، ۱۱۰۲ و ۹۹۹ خواهد بود. هچنین پنج شماره‌موبایل خاص نیز برای خریداران عرضه خواهد شد. امارات متحده عربی دارای برخی از گران‌ترین شماره‌پلاک‌های دنیاست؛ اما در کشورهای دیگر نیز شماره‌های گران قیمتی دیده می‌شود.

از نیمه از فروش جهانی این برنده لوكس به خودروهای الکتریکی اختصاص پیدا خواهد کرد. در برخی تصاویر کانسپت استار می‌توان دید که غربی‌لک فرمان لینکلن به تکنولوژی خودران نیز مجهز است. حال تنها باید منتظر بمانیم و بینهم کدامیک از این ویژگی‌ها به خودروهای تویوتی آینده برنده لوكس فورد راه پیدا خواهد کرد.

» لینکلن برای ارائه بیش‌نمایشی از آینده تمام‌الکتریکی خود، شاسی‌بلند کانسپتی به نام استار را معرفی کرده است. هرچند این کانسپت به طور خاص برای تواند در آینده در ظرف‌گفته شده‌اما از طراحی جدید، بونا جذاب این بوند در سال‌ها پیش رو مکافات دارد. سال گذشته لینکلن بیشترین فروش جهانی خود را از اخر فردا کشته را تجربه کرد و حالا قصد دارد از این موقوف در راستای برنامه‌ریزی برای آینده پهله ببرد؛ چراکه تا پایان سال ۲۰۲۶ بیش

کانسپت لینکلن برای جایگزینی با کانتیننتال



فشارهای جنگ اوکراین روی رنو



رنو به عنوان بزرگ‌ترین اروپایی که در کشور روسیه حضور چشمگیری داشت بافت در آمد در سه‌ماهه اول امسال مواجه شده است. این افت در آمد ناشی از جنگ اوکراین و مشکلات کمبود نیمرسان‌ها بوده است. رنو که برنهای داچیا و دارای‌نیز در اخیر دار، اظهار داشته که بافت در صدری در امسال موافق شده و رقم آن به ۷.۷۵ میلیارد دیورو کاهش یافته است. اگر فعالیت‌های اوتووار و رنوروسیه را کنار گذاشتم، در آمد این شرکت بالغ ۱۱.۱ درصدی به ۸.۹ میلیارد دیورو خواهد رسید و رنو بیشترین حضور را در روسیه داشته و این حضور از طرق شرکت آتووارو بوده که به تولید پرفروش‌ترین برنده بازار روسیه یعنی لادا مشغول است. این کمپانی ماه پیش اعلام کرد به دنبال خروج از روسیه است؛ اما هنوز جزئیات مربوط به تعطیلی کارخانه خود در مسکو را اعلام نکرده است. رنو چند روز پیش اظهار داشت در حال گفت و گو با اوتووار است تا شرایط کارخانه خود در روسیه را مشخص کند. این شرکت می‌گوید گفت و گوها داده دار و با پیش‌فته‌ای همراه بوده است. گزارش سه‌ماهه اول رونشان داده است این خودروساز جنگ اوکراین رنج می‌برد و پس از حمله روسیه به اوکراین ارزش سهام رونویش از ۲۵ درصد کاهش یافته است.

خبر
News

مدیرعامل با مو: اگر ما نبینیم سوز نسازیم، دیگران همچنان می‌سازند

» مدیرعامل با مو گفت: «اگر مقاوی محركه بین‌نیز سوز نفوذشیم، دیگران این کار را خواهند کرد.» الیور زیپسیه در پیک کنفرانس خبری به خودروسازان شرکتدار داده است که روی راهبردهای خودروهای بر قی که تنها برای برخی بارهای خاص منابع هستند، تکیه بیش از حد نداشته باشد. وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، این را محدود نمایند و محدود نمایند.»

وی افزود: «زمانی که یک فناوری خاص پدیدار می‌شود، برای مثال روى خودروهای خودرویی از حد راندنی که این را محدود نمایند، ا



گیریکس هفت سرعته دو کلاچه به تمام مرخ هافرستاده می شود. اگرچه این اوقات قبارای یک خودرو رجمح و جور سپارای خوب به نظرم رستاد اما پیش از آن مورده بحث بتاپسیل های زیادی دارد و قلائل خود را در آنودی RS3 اسپرت بک ثابت کرد است. **ABT** هم اکنون قدرت ۴۴۶ اسبی و گشتاور ۵۰۳ نیوتن متری را ازین نیروگاه آهینه ای استخراج کرد که است. این قدرت را با مازول پایور 15 نیوتن به دست آمد است. واضح است که افزایش قدرت تأثیر مثبتی روی سرعت فرسنگ گذاشتند و سبب ثبت شتاب صفر تا **ABT** ۱۰۰ کلومتر بر ساعت ۳۹ تانیه شده که ۳۴ تانیه بهتر از نسخه استاندارد است.

کمپانی ABT با ارتقای محصولات کوپرا غیربینه نیست: زیرا خودرو ساز از پلت فرم ها و توانی محركه گروه فولکس و اگن استفاده می کند. جدید ترین پژوهه این تیونور فور مونتور VZ7 است که قوی ترین محصول تاریخ کوپرا محسوب می شود. ABT به حدی قدرت این خودرو افزایش داده است که می توان آن را قریب بخی محصولات صاحب نام دنیا محسوب کرد. کوپرا فور مونتور VZ7 ساخته ای از تولید محدود این شناسی بلند اسپرست است و تنها برای تعداد هفت هزار دستگار تویید خواهد شد. در قلب این خودرو پیشرانه اینچ سلسیلمند ۵ ایتری آنودی سترکار دارد که در حالت استوک این ۳۸۵ اسپس بخاری و گشتاور ۴۸۰ نیوتون متری تویید می کند. نیروی پیشرانه این سری از طریق

تیونر آلمانی به سراغ محصول اسپانیایی رفت

یاماها، سواری با کیفیتی به شما هدیه می‌دهد

NMAX155! اسکوٹر چاپک رہاںی!

نگاهی به طراحی



◀ موتورسیکلت های بسیاری وجود دارند که هر یک کاربری خاص خود را دارند. اما اسکوتوترها همواره به عنوان مناسب ترین گزینه برای انتخاب یک موتورسیکلت شهری و استفاده

حميد محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

اسکوپت های این که بتوانند یکی از مناسب ترین موتور سیکلت های برای مصارف روزانه شهری باشند، همواره از پیشرانه کم حجم اما پر توان بهره می گیرند. یاماها NMAX در زیر چهار اسپرت خود یک موتور تک سیلندر به حجم ۱۵۵ سی سی را جا داده است. در حقیقت برای این اسکوپت یک موتور تک سیلندر چهار سوپاپ به همراه یک میل سوپاپ طراحی شده تا بتواند ضمن استهلاک پایین تر، راندمان بالای راننده وجود آورد. فضای کمتر محظوظ احتراق سبب شده است نسبت تراکم به ۰.۵ به یک برسد و با توجه به قطر پیستون ۵۸ میلی متر در کورس پیستون ۵۸.۷ میلی متر و پاشش سوخت انژر کتوری EFI این موتور حدداشت کمتر از ۱۵ اسپی بخار قدرت را در داشت هزار اریب ام (دور در دقیقه) و حدداشت ۱۴.۴ نیوتن متر گشتاور را در شرایط هزار اریب امبار مغافن آورد. پیشرانه ۱۵۵ سی سی اسکوپت را مهار با دلیل طراحی تکمیل سوپاپ و کیفیت بالای ساخت و ساز گاری بازیزین حداقل اکتان ۸.۷، استهلاک و در نهایت خرابی پایینی دارد؛ مساله ای که سازندگان زبانی همواره به آن توجه دارند. از سوی دیگر استفاده از سیستم های جرقه زنی هوشمند و پاشش سوخت انژر کتوری EFI توان و گشتاور نسبتاً بالای را برای این اسکوپت فراهم آورده است.

این پیشرانه توان و گشتاور لازم را بخوبی برای این اسکوپت اسپریت تامین می کند؛ زیرا نسبت قدرت به وزن در NMAX ۱۱،۰۰،۱۱ اسپی بخار بر کیلوگرم بوده که برای چنین اسکوپت اسپریتی بی نظری است. از سوی دیگر از آنجاکه NMAX اسکوپت راحت و با کیفیت یا همام اعم رفته باشد، در سیستم انتقال قدرت از گیربکس CVT موسوم به V-Belt استفاده شده است. این گیربکس به واسطه یک تنفسه وی تایپ، قدرت را به چرخ عقب انتقال می دهد. با توجه به همانگی عالی میان پیشرانه و گیربکس (که بخش مهم این مقوله را اولاد پرداز شگر مر کری ECM و TCU بر عهده دارد) توزیع دندنه های موقع بوده و بدون کوشش ایاضر به یا حتی تاخیر است. اگرچه پیشرانه NMAX هوا-آب خنک است، اما به دلیل طراحی ترمومترات نسل جدید و حفظ سیکل ترمودینامیکی دمای کاری موتور در سطح پایینی قرار دارد. از طرفی به دلیل سازگاری موتور بازیزین اکتان حداقل ۸.۷ در قطعات اصلی مانند پیستون خرا و استهلاک وجود ندارد. به همین دلیل NMAX یکی از مناسب ترین اسکوپت های اسپریت بازار ایران به شمار می رود.

این مقوله در سیستم انتقال قدرت نیز وجود دارد؛ زیرا تعییه یک واحد تبادل دما و دمارات هیدرولیکی گیربکس، هرگز در ترافیک های بلندمدت دمای کاری گیربکس افزایش نمی یابد. این نکته را فراموش نکنید که در موتور سیکلت هایی با گیربکس CVT در صورت نیاز اگر بر پیشرانه و گیربکس فشار وارد شود، تبعیض نهاده باقی و در نهایت با سرعت اندام شروع می شود؛ اما در زمان تست این اسکوپت اسپریت یاماها تو سطح خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» این اتفاق رخ نداد. تنها یا بد در نظر داشت که در زمان حرکت با این موتور در سریالی های هوا همراه با سرشنی دوم، با توجه به شرایط نباید با آن تخت گاز رفت؛ زیرا ممکن است به تسمه گیربکس فشار زیادی وارد شود. تبعیض به موقع دندنه ها، عدم کوشش و ضربه و همانگی عالی میان موتور و گیربکس، از جمله ویژگی های مهم این گیربکس به شمار می رود.

هدف از طراحی NMAX براساس گفته های کمپانی یاماها تجریه جدید و متفاوت از داشتن یک اسکوتروهمه فریف شهروی است. در حقیقت کمپانی یاماها یکی از بهترین اسکوتروهای مناسب برای مصارف روزانه شهری را تولید کرده است. NMAX از فوریه سال ۲۰۱۵ تولید شده که در بازه زمانی سیسار کم، یعنی تا اوایل همان سال موقوف شده بعنوان یکی از پرفروش ترین اسکوتروهای اندونزی شناخته شود. کمپانی یاماها بحدی در بازار اندونزی موقوف شد که یک سایت تولیدی در این کشور را اندانداری کرده است و پس از آن در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ NMAX به عنوان پرفروش ترین اسکوترو در بازارهای کشور هند و تریش شناخته شد. درواقع NMAX نسخه فیس لیفت در بازار تریش اواخر سال ۲۰۲۰ عرضه شد و برای اساس اواخر سال ۲۰۲۹ این اسکوترو با یکی از یاماها به بازار کشور مان آمد تا یکی از خاص ترین اسکوتروهای بازار ایران باشد. هرچند که این اسکوترو در بازار جهانی در رده قیمتی نسبتاً اقتصادی قرار دارد؛ اما در ایران به عنوان یکی از لوکس ترین موتورسیکلت های بازار داخلی شناخته می شود. صرف نظر از بخش بازار و مرور کوتاه بر پیشینه این اسکوترو؛ نظر طاری به ویژگی های اسپرت مزین شده تا کاراکتر خاص و جوان پسندی داشته باشد. با توجه به فاصله محوری ۱۳۵ میلی متری، این اسکوترو اسپرت یاماها کمی کشیده به نظر می رسد و دلیل این طراحی فضای مناسب برای دو سرنشین است. طراحی ساده و مینیمال را به راحتی می توان در ظاهر NMAX بینی. در زمینه جانبی این موتورسیکلت، بوزه نسبتاً حجم جلو و فلاپ های عقب، رینگ های اسپرت ۱۳ اینچی و اگزوز زاویده را مشابه اسپرت با یک های یاماها، کاراکتر اسپرتی به این اسکوترو می بخشند. جراغ هایی به فرم وی در جلو LED هایی به فرم خطوط تیزی که روی بوزه طراحی شده، حجم خاصی به آن می بخشد و بخش شیشه ای جلو که بر نگ مشکی است، چهره کاملاً اسپرت و تهاجی را خود به نمایش می کارد.

محبوب و باکیفیت یاماهاز اس ۱۳۹۹ به کشورمان آمد تا به عنوان رقیب جدی برای هوندا PCX با ظاهری به روز و مکانات بیشتر، بازاری دسته از موتورسیکلت‌های کشور را متحول سازد. نیماز در بازه زمانی کم توانسته به جایگاه ویژه‌ای در بازار دست یابد؛ بنابراین با ما همراه باشید تا در این مطلب این اسکوتور چاپک ژاپنی را بآبیه بررسی کنیم.



اسکوتروسپرت یاماها به دلیل مشخصات فنی مناسب و امکانات به روز و سواری با کیفیت یکی از بهترین گزینه‌های انتخابی برای خرید است. استهلاک پایین، خرابی کم، سازگاری با شرایط سوختی و جوی کشور، راحتی بالا سرنشیان و ارگونومی سطح بالا از جمله مهم‌ترین ویژگی‌های NMAX به شمار می‌رود. این اسکوتروسپرت یاماهاهای صفر کیلومتر در بازار قیمتی ۱۳۵ میلیون تومان قرار دارد.

به عنوان کلام آخر باید گفت NMAX با توجه به این که موتورسیکلتی با طراحی و مهندسی ریاضی است و این روزها بازار موتورسیکلت ایران مملاًواز گزینه‌های نامرغوب و بی کیفیت هندی و چینی شده، می‌توان گفت یاماها NMAX یکی از بهترین گزینه‌های انتخاب برای خرید و مصارف روزانه است. اما حین خرید این اسکوترو باید به قیمت بالای آن به نسبت کلاس موتور و امکاناتی که دارد و همچنین تامین سخت قطعات و هزینه نگهداری نسبتاً بالا به دلیل قطعات گران قیمتیش

The main image shows a man with a beard and sunglasses, wearing a black helmet and a black leather jacket, riding a dark-colored Yamaha NMAX scooter. He is wearing blue jeans and white sneakers. The background is blurred, suggesting motion through an urban environment. In the top right corner, there is a smaller, rectangular inset image showing a close-up of the scooter's instrument panel. The panel features a digital display screen with various icons and information, and a small Yamaha logo below it.

با استفاده از متریال آلمینیوم در سازه بدنه و شاسی مجموع وزن در این اسکوتروسپرت یاماها ۱۳۱ کیلوگرم می‌رسد و با توجه به طراحی بدنه فوق العاده و استفاده از راکب‌های بزرگ در کفار فلادپهار، آرگونومی در این اسکوتروسپرت در سطح بالای ارزیابی می‌شود. همچنین نسبت فاصله فرمان و قرار گیری راکب ۲۵ درجه است که این به معنای ارگونومی بالاست و در زمان رانندگی طولانی مدت بالاین اسکوتروسپرت یاماها، راکب سرنشیس احساس خستگی زیادی نخواهد کرد. از سوی دیگر نوع طراحی زین (شیمنگاه) و ارتفاع منطبق مدلی ۷۶۵ میلی متری، سوار شدن و پیاده شدن ز این اسکوتروسپرت را تسهیل می‌کند. همچنین برای کیفیت سواری دو دامپر (کمک فنر) هیدرولیکی با قطر ۱۰۰ میلی متری قابل تراکم در جلو و دو دامپر هیدرولیکی ۴۵ میلی متری در عقب با فرشتهای پیچشی، ارتعاش وارد به سازه را جذب کرده و سواری با کیفیتی را در اختیار راکب می‌گذارد. هرچند که مهندسان یاماها می‌توانستند با استفاده از سیستم مونوشوک و دامپرهای هیدرولیکوماتیکی سواری را کیفیت و دلچسپ تر از نسخه‌های فعلی کنند، مهم‌ترین دلیل کیفیت سواری در یاماها NMAX سایز تایپ و استفاده از رینگ‌های آلمینیومی است. زیرا سایز تایپ جلو ۱۱۰ و تایپ عقب ۱۳۰ است. رینگ‌های ۱۳ اینچی آچی آلمینیومی نیز به دلیل استفاده متریال آلمینیوم در آن هارتعاش را به خوبی در خود جذب و مانع کویش و شدن ضربات به بدنه و درنهایت کاهش سواری آزار دهنده می‌شود. همچنین مهندسان کمپانی یاماها برای اینمی این اسکوتروسپرت از یک دیسک ۲۳۰ میلی متری سوراخدار خنک‌شونده در جلو و یک دیسک ۲۳۰ میلی متری سوراخ دار خنک‌شونده در عقب استفاده کرد و اندک که با استفاده از سیستم تر ABS اینمی، راکب را در سطح بالایی نگه می‌دارد.



می‌گوید بلت فرم و لیز بالازمیت‌های متنوعی دارد که این مزیت‌ها اکثر ایران خودروهای بزرگ‌تر و نیازمند قدرت شارژ‌گشتوار بالاتر هستند. به همین دلیل و انت سایپر تراک و کامیون کلاس ۸ تسلسلاسید از معماری ۸۰۰ ولتی دروات‌الکتریکی سایپر تراک و کامیون الکتریکی است. سسلامعقد است مرتب‌های استفاده از معماری ۴۰۰ ولتی شاید صرفه جویی ۱۰۰ ادلایر در برداشته باشد اما هزینه‌ای زیادی را بر تسلسلاسید اتفاهم امداد و نیازی برای تسلسلاساخت های شارژ و کل سیستم خودرو باید تغییر یابد.

یکی از سوالاتی که همواره بزای اصحاب رسانه وجوددارد، چرا بی عدم استفاده تسلسلا از معماری ۸۰۰ ولتی در محصولاتش بوده است. اما به نظر می‌رسد این خودرو از حال بررسی استفاده از معماری ۸۰۰ ولتی دروات‌الکتریکی سایپر تراک و کامیون الکتریکی است. سلامعقد است مرتب‌های استفاده از معماری ۴۰۰ ولتی شاید صرفه جویی ۱۰۰ ادلایر در برداشته رنگ می‌باشد. یکی از مهندسان ارشد سلاملاسید اتفاهم امداد و نیازی برای هزینه‌ای کلی خودروهای کوچک تر مجهجون سلاملاسید ۳ مدل ۷ و مدل ۳ و مدل ۲ و مدل ۱ باید نیست. با این حال مدیر تسلسلا



حرکت‌تسلا از معماری
۴۰۰ به ۸۰۰ ولتی
برای خودروهای سنگین

رونمایی از کمپرون جدید هیوندای با نام «استاریا»

هیوندای استاریا سال گذشته در نسخه‌های مختلف از ۲ تا ۱۱ نفره رونمایی شد. هیوندای استاریا یکی از خانوادگی باطرابی آینده‌گرانه و سیار جذب است که بالته نسخه بازی و همچنین نسخه سرویس مدرسه‌این خودرو با قابلیت حمل ۱۵ کودک به نام ChilddrenBus یا توپوس کودکان نیز توسعه یافته، حال زمان آن رسیده است که هیوندای نسخه استاریا کمپر را رونمایی کند.

هیوندای استاریا Lounge کمپر که در کره‌جنوبی رونمایی شد، یک مینیون کمپر با طراحی بسیار جذاب و دارای دو نسخه کمپر ۴ و کمپر ۱۱ بوده که تفاوت آنها در تعداد صندلی‌های نصب شده درون کابین است. هیوندای استاریا کمپر دارای یک چادر سقفی پاپ آپ و حتی یک شکن بازی بوده که امکان خوابیدن و استراحت در دل طبعت را برای شما در راحتی کامل فراهم می‌کند.

هیوندای استاریا کمپر به لطف استایل چهار گوش و جعبه‌ای شکلی که دارد، کابینی بسیار جذاب‌تر از خیاران قرار می‌دهد و تجهیزات بسیار مفید و مناسی درون آن تعیین شده است. از جمله تجهیزات نصب شده در کابین هیوندای استاریا کمپر یک یخچال فریزر ۳۶ لیتری، سینک و شیر آب، میز تاشو و قفسه‌های جانی برای فراردان اشیا و لوازم هستند.

می‌توان یک سردوش حمام را به پشت هیوندای استاریا Lounge کمپر متصل کرد چرا که در این قسمت یک سوکت خروجی برق و وجود دارد که می‌توانید با استفاده از آن انرژی لازم برای فعالیت بسیاری از وسایل را تأمین کنید. همچنین در فصل گرما می‌توانید با خیال راحت در بزرگ عقب این خودرو را باز نگاه دارد تا هوا وارد کابین وارد شود و نگران ورود حشره و پشه به کابین نباشید چون هیوندای برای استاریا کمپر یک پشه‌بند هم عرضه کرده است.

در کابین هیوندای استاریا کمپر فضای کافی برای خوابیدن و استراحت دونفره راحتی کامل وجود دارد. یک سایبان هم در قسمت جانی هیوندای استاریا کمپر نصب شده که سایه خوبی در صورت تابش نور خورشید فراهم می‌کند.

هیوندای استاریا کمپر ۱۱ در مدل پایه قیمتی معادل ۴۰ هزار دلار دارد که قیمتی به نسبت بالا محسوس می‌شود. با این حال نسخه کمپر ۴ هیوندای استاریا که لوکس تر است، قیمتی به مراتب بالاتر دارد و مدل پایه آن ۵۵ هزار و ۴۰۰ دلار است.

همچنین در صورت سفارش سیستم تمام‌جرح محرك HTRAC به قیمت ۱۵۰۰ دلار و پکیج‌های کامفورت، کمپینگ یا آرامش بیاز هم قیمت این کمپر و افزایش پیدامی کند.

این مینیون زیبا و لوکس در حال حاضر در دونسخه دیزلی و بنزینی به فروش می‌رسد.

نسخه دیزلی دارای یک پیشرانه ۲.۰ لیتری چهار سیلندر توربودیزل بوده و نسخه بنزینی نیز دارای یک پیشرانه ۳.۵ لیتری شش سیلندر تنفس طبیعی دو گاهه سوز LPG است.



کلاف سردر گم حمل و نقل کشور نیازمند نظام تنظیم گر است خودمالکی و عدم سرمایه‌گذاری دولت دو دلیل اصلی فرسودگی ناوگان

در کشورهای دیگر به شرکت‌های حمل و نقل اجازه داده نمی‌شود از مدل‌های ۰۱۱ به بالا در ناوگان خود استفاده کنند

وبسیاری از آن‌ها مالک ناوگان خود نیستند و رانندگان با خودروهای خود در این شرکت‌ها کار می‌کنند. این در حالی است که در کشورهای دیگر، شرکت‌ها مالک ناوگان خود هستند و در چند شیفت ۸ ساعتی با این خودروهای کار می‌کنند.

فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

خودروهای سنگین کشور در سال‌های اخیر با مشکلات پس‌بینی همراه بوده‌اند. به نظر پس‌بینی همراه دو دهه است که نوچه چندان‌گزینی به این خودروها نشده و به تبع آن فرسودگی این ناوگان افزایش یافته است. برخلاف خودروهای سواری، صنعت سازمان‌هایی ربط نیافرده است، هزینه‌های سنجنده کشورهای سواری، دولت و وزارت توانخانه و فعالان و کارشناسان این صنعت، هزینه‌های سنجنده کشورهای سواری افزایش نموده‌اند. علی‌مرادی که طی این سال‌هادر صنعت اعمال اصلی عدم توجه مسئولان به این خودروهایی داند. علی‌مرادی که طی این سال‌هادر صنعت حمل و نقل فعالیت کرده است، در گفت‌وگو با روزنامه «لینیا خودرو» کلاف سردر گم حمل و نقل کشور رانیزمندی نظم تنظیم گر داشت که در همه‌کاری سه قوه‌فعالیت گردید و گزینش این صنعت باز کنند.

هزینه و مسئولیت؛ دو عامل قهر دولت با ناوگان تجاری

مرادی در خصوص جرایی عدم توجه نظام و کلای مجلس و دولت همواره به وضعیت خودروهای سنجنی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مجلس و دولت همواره به خودروهای سواری نگاه نیافرده ای دارد؛ به این دلیل که خودروهای سواری مورد استفاده تمام اقشار هستند و هزینه‌ای از امداد می‌پردازند. اما حمل و نقل و اصلاح زیرساخت‌های حمل و نقل کشور مسئولیت دولت و نظام در قبال مردم است و باید هزینه‌ای را دولت پرداخت کند.» این کارشاس و فعل صنعت حمل و نقل کشور گفت: «این در حالی است که رسیدگی به این صنعت، نیازمند هزینه و اصلاح زیرساخت‌های مشکل دار کشور است و وزیرساخت‌های حمل و نقل کشور به شدت ناکارآمد هستند.» وی افزوه: «همین موضوع اعث شده است طی ۲۰ سال اخیر ناوگان خودروهای سنجنی به پیش‌آن‌توپوس ای بوده لازم از رایافت نکند و با آن که نیاز وجود داشته اما پول لازم به این ناوگان تخصیص نیافته است.»

دو دلیل اصلی فرسودگی ناوگان

این فعال حوزه حمل و نقل با موظف دانست شهرداری هادر قبال ناوگان اتوبوس ای کشور، بیان کرد: «این که برخی شرکت‌های اتوبوس ای خصوصی شده‌اند، اما توان پرداخت هزینه‌ای کی‌اتوبوس خوب را ندارند. بنابراین باید برای این دریافت کنند. این موضوع است که در تمام دنیا تفاوت می‌افتد.» مرادی افزوه: «بکی از لایل فرسودگی ناوگان تجاری کشور عدم سرمایه‌گذاری دولت طی ۲۰ سال گذشته است. دلیل دیگر مشکلات ساختاری هستند که در کشور دیده می‌شوند و حمل و نقل برای کشور عدم تاخوی مالکی است.» وی اظهار کرد: «شرکت‌های بزرگ حمل و نقل کم داریم

افزایش خطرات و کاهش اینمی جاده‌های بخشی از عاقب حضور مدل‌های فرسوده و افزایش سن فرسودگی ناوگان تجاری کشور است. باید مسائلی از جمله آلیندگی راهنم در نظر گرفت که نتیجه غفلت از ناوگان تجاری است

عواقب حضور مدل‌های فرسوده در جاده‌ها

این فعال و کارشناس صنعت حمل و نقل در خصوص مشکلات ناشی از تردد مدل‌های فرسوده بیان کرد: «افراش خطوط و کاهش اینمی جاده‌های بخشی از عاقب حضور مدل‌های فرسوده و افزایش سن فرسودگی ناوگان تجاری کشور می‌باشد. باید مسائلی از جمله آلیندگی راهنم در نظر گرفت که نتیجه غلت از ناوگان تجاری است. مرادی در ادامه گفت: «همان‌گاهه بازار این بخش هم مشکلات سیاست‌پردازی دارد. تقاضای بالای در این بخش و نمی‌توان تدبیل به پول شود.» وی باشاره به تحریم‌ها اظهار کرد: «هر روز هزینه حمل و نقل در کشور افزایش می‌باید. تحریم‌ها نیز مشکل دیگر را به این صنعت اضافه کرده اند.» این کشور ترازیستی است که با تحریم‌ها این صنعت هم به شدت افت کرده و هزینه حمل و نقل به شدت افزایش یافته.» وی توضیح داد: «اگر واردات و صادرات توزان داشته باشد، یک خودرو در مسیر رفت و برگشت، با خواهد داشت. در غیر این صورت باید یکی از مسیرهای خالی طی کند.» این فعال صنعت حمل و نقل تصریح کرد: «ترازیست، تعامل با سایر کشورهای افزایش می‌باید و کشنددهای مدنون و هر روز بازار کار بیشتری در اختیار خواهند داشت. در ۱۰ سال گذشته ترازیست دچار چالش‌های مدنون و هر روز بازار کار بیشتری در اختیار خواهند داشت.» وی در پایان بیان کرد: «حمل و نقل رگه‌های اقتصادی یک کشور است. صنعت لجستیک را که اصل کلیدی در اقتصاد است به امام خداره کرده ایم و هر روز در مردم واردات صجدتی می‌کنیم. مشکل اصلی کشور نظام لجستیک و حمل و نقل است که هنوز به شیوه قدریمی اهار می‌شود.»

این فعال حوزه حمل و نقل با موظف دانست شهرداری هادر قبال ناوگان اتوبوس ای کشور، بیان کرد: «این که برخی شرکت‌های اتوبوس ای خصوصی شده‌اند، اما توان پرداخت هزینه‌ای کی‌اتوبوس خوب را ندارند. بنابراین باید برای این دریافت کنند. این موضوع است که در تمام دنیا تفاوت می‌افتد.» مرادی افزوه: «بکی از لایل فرسودگی ناوگان تجاری کشور عدم سرمایه‌گذاری دولت طی ۲۰ سال گذشته است. دلیل دیگر مشکلات ساختاری هستند که در کشور دیده می‌شوند و حمل و نقل برای کشور عدم تاخوی مالکی است.» وی اظهار کرد: «شرکت‌های بزرگ حمل و نقل کم داریم





روزها در بازار خودروهای دست دوم، کمتر مدل اتوماتیک داخلی با وارداتی با کارکرد کمتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر را می توان یافت که بهایی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان داشته باشد.

قیمت نجومی در کف بازار اتومات‌ها

تحلیل
analysis
کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

فصل رونمایی چینی‌ها داغ شده است

خواهیم بود. میران خودرو و گروه پهمن بیشترین مدل‌ها را در این بهار و تابستان عرضه خواهند کرد و البته خودروسازان نوپا

ی همان طور که پیش ازین نیز در قالب چندین مطلب جداگانه عنوان کردیم، در پهار امسال شاهد رونمایی بی‌دری مدل‌های جدید خودروهای چینی هستیم و به نظر می‌رسد با منتفی شدن واردات خودرو سرعت رقابت در لیگ چینی بازار ایران بیش از پیش افزایش یافته است. در ماه‌های آتی نیز شاهد رونمایی از چند مدل خودرو جدید چینی یا مدل‌های به روز شده

مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گیشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب ۱۰۰ تا صفر (متر/ثانیه)	هزار متر/کیلوگرم	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان												
پراید ۱۱۱	جلو	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵	۱۴.۵	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	تیبا	۱۸۷	کم کارکرد
پراید ۱۲۱	جلو	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵	۱۵	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	تیبا	۱۷۲	کم کارکرد
پراید ۱۳۲	جلو	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵	۱۵	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	تیبا	۱۶۷	کم کارکرد
پراید ۱۵۱	جلو	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵	۱۵	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	تیبا	۱۶۸	کم کارکرد
از ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان												
پراید آپشنال ۱۵۱	جلو	۱۲۰۰	۶۳	۱۰۳	۵	۱۵	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	تیبا	۱۸۰	کم کارکرد
تیبا صندوقدار ۲۱۲	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵	۱۴	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	ریو ۴۰۵	۱۸۲	کم کارکرد
تیبا آپشنال ۲۱۳	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵	۱۳.۵	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	کیاریو	۱۸۶	کم کارکرد
تیبا آپشنال ۲۱۴	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۶	۱۳.۵	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	کیاریو	۱۹۶	کم کارکرد
ساینا ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳.۵	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	کیاریو	۲۰۵	کم کارکرد
ساینا ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۲۱۳	کم کارکرد
ساینا پلاس ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۲۲۰	کم کارکرد
کوبیک دندنه‌ای ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۱۹۵	کم کارکرد
کوبیک R (دورنگ) ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۱۹۹	کم کارکرد
کوبیک ۵	جلو	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۲۱۵	کم کارکرد
آریسان	عقب	۱۷۰۰	۸۶	۱۲۸	۵	۱۳	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	اموی ام	۲۰۷	کم کارکرد
از ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان												
LX	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۴.۵	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	پارس	۲۶۰	کم کارکرد
LXEF7	جلو	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵	۱۳	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	پارس	۲۷۸	کم کارکرد
سورن	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۴.۵	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	پارس LX	۲۷۰	کم کارکرد
GLX 405	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۱.۸	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	سمند LX	۲۷۷	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵	۱۲.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	سمند LX	۲۸۲	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵	۱۱.۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	هیوندای ورنا	۲۸۳	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۱	۱۰۲۵	موتور ضعیف	هندلینگ	E2۹۰ تندر	۲۷۵	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۲	۱۱۰۴	کیفیت پایین ساخت	هندلینگ	ELX	۲۴۸	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۲	۱۱۰۴	کیفیت پایین ساخت	هندلینگ	ELX	۲۷۰	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۲	۱۰۶۵	ترمز ضعیف	استحکام و قدرت	سون	۲۸۶	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۲	۱۰۶۵	حجم موتور کم	استحکام و قدرت	ELX	۲۸۴	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۸	۵	۱۲	۱۰۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	ELX	۲۹۹	کم کارکرد
از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان												
راپا لاس سقف شیشه	جلو	۱۷۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۴.۵	۱۱۰۴	کیفیت پایین ساخت	هندلینگ	ELX	۳۰۸	کم کارکرد
دوگانه ساده	عقب	۱۷۰۰	۱۰۰	۱۵۰	۵	۱۳	۱۵۴۰	ترمز ضعیف	استحکام و قدرت	پارس	۳۱۰	کم کارکرد
دوگانه آپشنال	عقب	۱۷۰۰	۱۰۰	۱۵۰	۵	۱۳	۱۵۴۰	ترمز ضعیف	استحکام و قدرت	پارس	۳۱۳	کم کارکرد
SLX ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۳.۲	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	پارس LX	۳۱۵	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۳.۲	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	پارس LX	۳۱۰	کم کارکرد
TU5	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵	۱۲.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	هیوندای ورنا	۳۵۴	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۰	۵	۱۱.۵	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	E2۹۰ تندر	۳۳۰	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۰	۵	۱۱.۵	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	E2۹۰ تندر	۳۳۸	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۳	۵	۱۱	۱۳۴۰	ایرادات مصرف	کیفیت پایین ساخت	پارس	۳۴۵	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۳	۵	۱۱	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنی گران	ساندرو	۳۶۷	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۳	۵	۱۱	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنی گران	ساندرو	۳۸۰	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۳	۵	۱۱	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	متوسط ضعیف	جک ۵ اتوماتیک	۳۶۸	کم کارکرد
دوگانه ۴۰۵	جلو	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۱۳	۵	۱۱						

سوخت و روایز کارخانه

انجام شد.^{۲۰} هاشمی فر ادامه داد: «گروهی از کارشناسان سازمان صمت و بازرسان اتحادیه به توضیع رونمایی همراه ماموران پلیس امنیت اقتصادی اصفهان از محل مردم نظر بازرسی و نمونه هایی از رونمایی موتورهای آماده توزیع را به آزمایشگاه بردند.» جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان بیان کرد: «تووجه به نظر کارشناسان مربوطه و جوابه اولیه از این میانگاه مخصوص شدن افراد مداخله کردن رونمایی های سخنواری را با خود برابر نمودند و با پسته بندی گرفتن آنها را توزیع می کرد.»^{۲۱} وی اطلاعات کرد: «نانار گاری طبق دستور تضییی بلطف متمم دستگیر و پس از تشکیل برونده باید اقدامات قانونی به مرارع قضایی تحول داده شد.»

پلمب یک انبار با ۶۰ هزار لیتر
روغن موتور تقلیبی در اصفهان



روش انتقال سوخت در حال تحول است

استقبال «NIO» از ایده جایگاه‌های تعویض باتری

بالاست. مقاله منتشرشده توسط سازمان حمل و نقل سوید در سال گذشته نشان داد تاسیس هر جایگاه تعویض باتری در چین هزینه ۷۷۲ هزار دلاری دارد که شامل باتری ها، اجاره مکان و... است. این در حالی است که برای جایگاه های شارژ هزینه حدود ۳۰ هزار دلاری نیاز است. NIO می گوید به دنبال کاهش هزینه های جایگاه های تعویض باتری است. این جایگاه ها هم اکنون طرفیت ذخیره ۱۳ باتری را دارند. اعطای مجوز به دیگر خودرو سازان می تواند میزان استفاده از این جایگاه ها را بالاتر ببرد و هزینه هارا کاهش دهد. یکی از مشتریان احتمالی NIO می تواند شرکت لوتوس باشد که در تمام کجیلی چین است. جیلی نیز برنامه های خاص خود را برای تاسیس ۵ هزار جایگاه تعویض باتری تا سال ۲۰۲۵ در سراسر جهان دارد. البته این شرکت به ایجاد پلت فرم مخصوص خود اشاره نکرده است. دولت چین از تاسیس چنین جایگاه هایی حمایت و پکن NIO را حذف مشوق های خرید خودرو های الکتریکی معاف کرده است. وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین در سال گذشته نخستین استانداردهای تکنولوژی تعویض باتری خودرو های الکتریکی را منتشر کرد و به دنبال گستردگی در نیاز استفاده از آن است. تقریباً تمام مشتریان شاسی بلند NIO ES8 که در نزد عرضه شده است، گزینه اجاره جداگانه باتری را منتخب کردند که باعث دسترسی به جایگاه های تعویض باتری می شود. این شرکت چینی او اخراً امسال در بازار های سوئد، هلند و آلمان نیز حضور خواهد یافت. محصول عرضه شده در بازار آلمان سدان ET7 خواهد بود که رقیب الکتریکی بام و سری ۷ محسوب می شود و از تکنولوژی

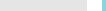
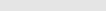


سہیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتسل	درجه گرانزوی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	متوسل توربو	5W30SN	یاریس
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	پرادو
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	متوسل توربو	5W30SN	کرولا
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	کمری
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	متوسل توربو	5W30SN	لندکروز
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	رافور
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	متوسل توربو	0W20SN	CH-R
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتول	درجه گرانزوی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	 ES350-2013
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS300
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	RX350
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS250
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX200
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX300h
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	CT200h
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	ES250
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	LX570

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتول	درجه گرانزوی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر بیش رو(5W30SN)	Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	 	پاسات تیگوان
پارس سوپر بیش رو(5W30SN)	Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN		گلف
پارس سوپر بیش رو(5W30SN)	Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN		

خبرداد و فزو: «متهم ساله دستگیر و با تشکیل برونده برای سیر مراحل قانونی به مرعج قضایی معزی شد». فهرانه انتظامی شهرستان سیاهکل به تحويل لاستیک های قاچ به اداره توزیعات حکومتی اشاره کرد و فزو: «کارشناسان ازش این محموله را ۲۴ میلیون ریال برآورد کردند. سرمهنه ایک امیدخواهادامد داد: «پلیس با جذب باهرگونه قانونی و اخلال در بازار به صورت قاطع و قانونی برخورد می کند».

«فرمانده انتظامی سیاهکل از کشف ۱۶ حلقه لاستیک قاچ به ارزش ۶۲۴ میلیون ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز گلستان: سرمهنه حسین امدو خواه گفت: «همه رانی پلیس آغازی در اتوبان سیاهکل به سرگردی به یک دستگاه کامیون درین تعدد این محور مشکو شدن و برای بررسی بیشتر آن را متوقف کردند». پلیس با جذب باهرگونه قانونی و اخلال در بازار به صورت قاطع و قانونی از کشف ۱۶ حلقه لاستیک خودروهای سنگین قاچ در بازاری از این کامیونت برخورد می کند».

کشف لاستیک های قاچ در سیاهکل



سیگنال مثبت بازار به افزایش قیمت تایر



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

لاستیک سواری تا ۲۰ درصد گران تر در بورس فروخته شد

۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل ۱۶ درصد بیش از نرخ ستون یک یعنی آنچه به صورت میانگین ۱۶ سال در دولت مکلف است کالای پذیرفته شده در بورس را از نظام قیمت‌گذاری خارج کند. اگرچه دولت در اقدامی فراتر از قانون تولید کنندگان تایرها سواری را در تنگی قیمت‌گذاری قرار داده و فالان این صفت را مجبور به تولید و فروش محصول نهایی همراه با زبان ایشانه می‌کند اما بازار به عنوان تعیین‌کننده نسبت اقتصاد این منعت، سیگنال را به مسئولان می‌دهد که کشش جذب قیمت‌های سیگنال است، آن‌هم در شرایطی که براساس ماده واقعی را دارد.

بررسی‌های صورت گرفته قیمت خرید و اگرچه با تقاضاهای گذشته تفاوت چندانی نداشت اما نسبت به میزان عرضه شده هفت باربر بیشتر بود. حداقل قیمت نیز مربوط به خریداری بود که ترجیح داد کالا را در قالب ۸ سید و نه تنی، ۲۰ درصد گران تر از نرخ مصوب خرید از کارخانه خریداری کند. این یعنی سیگنال مثبت بازاریه دولت و کارخانه‌های تولیدی که بازار کشش افزایش منطقی قیمت‌های اراده دارد. با این حال سازمان حمایت هنوز برس بر الگرفتن قیمت تایر با تولید کنندگان این محصول در کشاکش است، آن‌هم در شرایطی که براساس ماده

تایرفروشان با رقبابت بر سر خرید محصولات سواری «گروه صنعتی بارز» در بورس کالا، هر سید اعلامی را ۲۰ درصد گران تر از نرخ مصوب فروش توسط کارخانه خریداری کردند. تکته جالب توجه در عرضه اخیر گروه صنعتی بارز، تعیین قیمت پایه فروش به میزان هر کیلوگرم ۵۴ هزار و ۳۲۹ تومان برای هر سبد بود که بالاگرفتن رقبابت برای خرید، این رقم به ۴۵ هزار و ۲۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم هم رسید. اگرچه سال گذشته به صورت میانگین نزدیک به ۱۰۰۰ تایر در بورس عرضه می‌شد اما این بار تنها ۴۰۰ تایر عرضه شد. اما از سوی دیگر تقاضا برای خرید ۲۷۰۰ تان تایر سواری از

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
	269KB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
369KB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۴۷۵	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان- روی- تیبا
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۴۷۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
229KB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۵۰۷- پژو ۲۰۶- پژو ۴۰۵- پرشیا
229KB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند- تند- تند- ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو- استپ وی- زانتیا
449KB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند- تند- ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو- استپ وی
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۶۱۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس- دنا- پلاس توربو
KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۵۴۵	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	مگان- سارتو- جک- چری- ۲۲- توبوتا- یاریس X33- ام وی ام X60- ام وی ام X33
KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۶۱۵	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	لیفان
KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۸۵۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶- آریا
KB55	215/55R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	توبوتا- کمری- سوناتا
KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S- هایما ۵- خودرو فردا
KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۷۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	چانگان- سارتو
KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۶۱۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تیکو- سوزوکی- ویتا- BYDS6
KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۸۵۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	هایما ۷
KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پراید- پیکاب- فوتون- آستا(آمیکو)
KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۶۵۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیولی
KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۷۵۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	چک- ۵۵- توسان- کوراندو
KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورت- تیچ- دیگنیتی
KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیکو ۷- بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰)- رنو کولیویس
KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۸۷۵	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه- اسپورت- تیچ- هیوندای- IX55- لکسوس
KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاب- نوبوتا- T8- کرمان خودرو
KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۸۲۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه- نیو- لکسوس RX- توبوتا- ایکس ۴- سورنتو SX
KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۸۲۵	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی- رکستون



بارز (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید- صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۲۱۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید- صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	تیبا- روی- پیکان
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- روی- پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تند- ۹۰- ساندرو- ساندرو- استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تند- ۹۰- ساندرو- ساندرو- ساندرو- استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
P6244G	205/65R16	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس
P6244G	205/65R16	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پراید
P6244G	205/65R16	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند- تند- ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو- ساندرو- استپ وی
P6244G	205/65R16	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	س

اجرای طرح تسهیل ترخیص خودروهای توافقی تاپیان ماه رمضان



توقیفی اجراآشده است. ادامه داد: «در این روش تسهیلاتی نظری تقویت جرایم، حذف دینون دولتی... و پیش بینی شده تا خودروها و موتورسیکلت‌های که مدت هاست در پارکینگ های مانده‌اند ترخیص شوند. بر اینکه مرطوبه باخشنده مخصوصی است، حذف نشده‌ام اشامل تخفیف شده و با قیمت سال ۹۴ محاسبه می‌شود». «هادی‌افزود: «در موتورسیکلت‌های توافقی گفت: «توجه داشته باشید این تسهیلات برای ترخیص خودرو و موتورسیکلت‌هایی است که اقدامات متسوپ قبلي از مدار تولید خارج شده‌اند، خودروهای جدید را وسیله‌ای وجود داشته باشد، ترخیص آن دارای مراحل و شرایط دیگری است.» وی بایان اینکه از عین‌نوروز تعیید فطر تسهیلاتی برای ترخیص خودرو و موتورسیکلت‌های اجازه شواردن بر آن راندار و داده با انت آن راحل کند.»

دندو پر

First gear

علی زاردوز
a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بیان کرد: اولویت اصلی ایران خودرو کاهش خودروهای کفاست. «حاضر جواب: در صورت رخ دادن این اتفاق، اختلالات از خودروهای از کف کاهش تولید خودرو خارج می‌شود!»

عضاومنجن منصنعت موتورسیکلت ایران گفت: صنعت موتورسیکلت نیازمند حمایت از دانش‌بنیان‌ها، تولید کنندگان واقعی و اشتغال‌آفرین است.

«حاضر جواب: مثل این که حمایت‌های همه جانبه از منصنعت خودرو، بقیه صنایع را هم حساسی متوجه کرده!»

و اگذاری سهام سایپا و ایران خودرو

چقدر جدی است؟

«حاضر جواب: یعنی هنوز هم هستند کسانی که این طور خیره‌ارا جدی بگیرند؟»

پراید ۲۰۰ میلیونی راهم دیدم!

«حاضر جواب: خدمار حمت کند

پرایز گاراکه مرتب می‌گفت: ادم بایان

چشم‌های کوچکش چه بجزیه‌های بزرگی را

که نمی‌بیند البته بعدیدیم دام پراید

۲۰۰ میلیونی حقی در مخلیه آن بزرگوار هم

موقع بیان این جمله، می‌گنجیدا

جدیدترین خودرو با موم مخاطبان را

غافلگیر کرد.

«حاضر جواب: آنجا هر روز

خودروهایشان ملت را شگفت‌زده می‌کند؛

این جا هر روز قیمت خودروها مردم را

غافلگیر می‌کند!

نایبرینس کمیسیون صنایع و معادن

مجلس: خودرو با دست فرمان کنونی خودروسازان ارزان نمی‌شود.

«حاضر جواب: باید دید خودروسازان

ماز کجا گواهینامه گرفتند که

دست فرمان شان این است!

در پارکینگ‌های ایران خودرو تبریز

ده هزار خودرو دپوشیده، این در حالی

است که مردم همچنان منتظر برندۀ

شدن در قرعه کشی خودرو یا تحویل

آنهاست.

«حاضر جواب: نیمه پر لیوان را بینید

لطفاً و جود این خودروهای دپوشیده

حداچی مردم می‌دانند خودرویشان به

دست شان می‌رسد... حالا ممکن است

کمی دیر تو کمی گران ترا!

کارشناس از بازار خودرو واردات محدود

صنعت خودرو را قابیتی کند.

«حاضر جواب: دققاً... اسلام‌باری همین

است که عدای ای آن مخالف هستند،

دلشان نمی‌خواهد وقت مردم برای اجرای

طرح‌های الکی، هدر برو!

پراید ۲۰۰ میلیونی شدن راضی نشد

و گران تر شد!

«حاضر جواب: به قول انشیشتن: دوچیز

را پایکار نیست، یکی جهان هستی و دیگر

قیمت پرایدا!

معاون وزیر صمت: دیدم تبیتی به واردات

خودرو داریم.

«حاضر جواب: احتملاً این یعنی با

بدین طرح واردات خودرو روی کاغذ،

مشکلی ندارند!

استاندار آذربایجان شرقی تسریع در

تامین قطعات و ترخیص خودروهای

انبارشده در ایران خودرو تبریز را

بیگیری کرد.

«حاضر جواب: اگریک وزارت خودرو

تامیس شو، دیگر وقت مقامهای لشگری

و کشوری مملکت صرف سر و سامان دادن

به وضعیت خودرومی شود!

نویزای ۹۳۵۵ دستگاه تاکسی فرسوده در سال گذشته

ایران: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشوری گفت: «سال گذشته طورقطع خودروهای جدیدی را جایگزین و بهناوگان تاکسیرانی اضافه کردند که این طبقه خودروهایی کرد.» وی افزود: «از جایگزین رانندگان تاکسی از اقشار آسیب‌پذیر جامعه هستند و توان برداخت قیمت بالای خودرو در بحث نویزای ناوگان تاکسیرانی رانندگان همچنین با توجه به رویکرد دولت سیزدهم در حمایت از اقشار آسیب‌پذیر از مستولان در خواست می‌شود در چارچوب تکالیف قانونی تعریف شده و با نگاه

۴۰ بود. امسال با توجه به اینکه این خودروها مدار تولید خارج شده‌اند

جزئیات رانش زمین در بزرگراه همت در گفت و گو با کارشناسان

رانش زمین در ابعاد کوچک، هشداری برای حادث بزرگتر است!



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

رانش زمین، صبح چهارشنبه ۱۳۹۸ به زور در غرب تهران می‌گذرد. این خودروها در غرب بزرگراه شهید همت قبل از پل بزرگراه شیده جرمان رخ دارد. رانش زمین در قسمت تپه فضایی سیزده بزرگراه منجر به ریخته شدن خاک بر سطح بزرگراه و موجب بروز ترافیک شدید در یکی از اصلی‌ترین بزرگراه‌های پایتخت شد. سواعاتی رفته و آمد در این مسیر را با اختلال مواجه کرد. در ادامه گزارش به بروزی جزئیات این رخداد می‌پردازیم.

عامل ایجاد رانش زمین چه بود؟

چهارشنبه ساعت ۹ صبح در پل شمالي اتوبان همت از سمت شرق به غرب نرسیده تا قاطع چمن، حرکت دامنه‌ای به بعد ۲۰ در متر در دامنه خاکی مشرف به پل شمالي بزرگراه همت رخ دارد که حرکت توهده خاکی موردنظر یک مادر می‌گذرد. اتوبان همت را مسدود کرد و موجب ترافیک غیر معمول در آن ساعت روز در مقطفه شد. برخی کارشناسان خوزه زلزله در این باره اعلام کردند که شب زیاد پوشش خاکی تحقیق‌نمایانه و نفوذ آب ناشی از آیلی فضای سبز به لایه زیر سطحی خاکی به رغم داشتن سیستم زمکشی استفاده از پوتکسایل (صفحات نفوذ‌پذیری که از ایلی همچون پلی استر پلی‌پروپیلن ساخته شده) موج‌پناپاری دامنه‌در

قطع‌عام از حاشیه شمالي همت نرسیده به تقاطع چمن شده است. کم استند حاشیه شمالي همت تهران که شب های تندی دارد و معمول آب پاش ها ساعت‌های این رخ داده اند.

می‌شوند تا جایی که آب به حاشیه خیابان و بزرگراه‌ای می‌اید.

این حادث که در این مسیر رخ داده است از این می‌شوند: دکتر علی غصه‌یات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با شاره به رخداد زمینی غفرنگ در اتوبان همت گفت:

«این دامنه خاکی مشرف به اتوبان دارای شبی سیمانی در گفت و گو با این حادث هست.» او ادامه داد: «سیستم زمکش در صورتی که آب به عمق زمین و لایه‌های خاکی نفوذ کند، آب هارا جمع آوری و از طریق لوله‌های خاکی می‌گذرد. این دارای مطلعه از مکمل کرد و دچار حرکت نشود. در اینجا هم از این سیستم استفاده شده بود اما بین‌نظر مرساین سیستم زمکشی از دامنه مشفیه اتوبان همت، این دامنه خاکی از خاک فاصله گرفته و به محض آغاز فصل حدیازمین، فضای سبز، چمن و لایه‌هایی که از زمکش ایجاد شده اند، آب را از این سیستم جدا نمی‌کند.»

آنچه در این حادث رخ داده است، اینکه این خودروها

معاونت خدمات شهری و محبیز سیستم زمکشی را

استفاده از پوتکسایل (صفحات نفوذ‌پذیری که از ایلی همچون

پلی استر پلی‌پروپیلن ساخته شده) موج‌پناپاری دامنه‌در

قطع‌عام از حاشیه شمالي همت نرسیده به تقاطع چمن شده است. کم استند حاشیه شمالي همت تهران که شب های تندی دارد و معمول آب پاش ها ساعت‌های این رخ داده اند.

است. کم استند حاشیه شمالي همت این رخ داده اند.

تندی دارد و معمول آب پاش ها ساعت‌های این رخ داده اند.

دکتر علی غصه‌یات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با شاره به رخداد زمینی غفرنگ در اتوبان همت گفت:

«امکان پیشگیری وجود داشت؟

دکتر علی غصه‌یات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با شاره به رخداد زمینی غفرنگ در اتوبان همت گفت:

«می‌شوند که آب به حاشیه خیابان و بزرگراه می‌اید.

این حادث کوچک و قابل تکنل هستند و اثاث شنی خیلی سریع

رخ می‌شود اما درس های سیار خوبی دارند، به ویژه اینکه اگر در

قدیمی گروه بهمن - محصول مشترک سایپا و کامیون کیا ۱۵ - از سوی پلوکس های معروف جهان.

اگه

- مدلی از نو خودرو ساز سوئنی است (در تصویر)- به مخزن سوخت خودرو ۲۰ می گویند - ساز شاکی - غرب انجلی

- از تجهیزات بلا مصرف تاکسی ۴ - شاسی بلند محبوب سانگ یانگ - خودروی ساز به ویژه اسپایانی - نشانه

- جمع مونث عربی ۶ - خودروی که در گروه بهمن تولید می شد - قارسی شده ترمیان - خودرو ساز امریکای

- شرک تولیدی شود - است درهم - نوعی ساز است ۹ - چندتاری - چندتاری اس - اسوا - پر - پلیس مامور نظامی

- دیگر تولیدی نمی شود - در تهران - کوپری در ایران - نوعی رنگ شنی - خودرو ساز فرانسوی ۱۱ - حرف

- تهران - اگر بعضی از خوش می آمدند - در دیده و پروردش برقی ۱۲ - از نظر ظاهری همی پینند - سایر

- بود که خودرو اضافه در اولش آمدند - در دیده و پروردش برقی ۱۳ - از سیمند - در دیده و پروردش برقی ۱۴ - حرف ندا - نام

- قدیمی گروه بهمن - محصول مشترک سایپا و کامیون کیا ۱۵ - از سوی پلوکس های معروف جهان.

عمودی

- اینلی از نو خودرو ساز سوئنی - سایپا خودرو - گیرین بی آغاز - برنده تحری - رفتار و مشت - ۴ - روی

- اینلی از نو خودرو اسپایانی - اگریک - مدلی

