



## جناب آقای حسین علی اکبری

مدیریت محترم اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری تهران  
بدین وسیله انتصاب حضرت تعالی را به این سمت که نشان از کاردانی شماسست تبریک می‌گوییم. از خداوند بزرگ برای جنابعالی و همکاران محترمان آرزوی توفیقات روزافزون داریم.  
روزنامه «دنیای خودرو»

در هشت محور طی نامه‌ای به رئیس جمهور مطرح شد:

## اعلام مخالفت انجمن خودروسازان با واردات اتوبوس‌های کارکرده

۱۲ کارخانه اتوبوس‌سازی با مجوز وزارت صمت و با ظرفیت تولید بالغ بر ۴۳ هزار دستگاه در سال وجود دارد که در بهترین شرایط هم از ۲۰ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده نشده...

۹ صفحه

با تشکیل کمیته ویژه به راهبری احمد قلعه‌بانی

### اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ کشور عملیاتی شد

۲ صفحه

افزایش قیمت دو تا ۱۰ میلیون تومانی  
خودروهای داخلی

### پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۳۰۰ میلیون تومان رسید

طبق روال، بازار خودرو در روزهای ابتدایی هفته با  
افزایش قیمت همراه بود و ...

۷ صفحه

تولید خودرو مطلوب ۶ هزار دلاری  
از فرمان تا امکان

### هیچ خودرو جدید با استانداردهای ۸۵ گانه زیر ۸ هزار دلار تمام نمی‌شود

۳ صفحه



گارانتی تمام خودروهای وارداتی بازار به زودی تمام می‌شود

## شمارش معکوس برای پایان گارانتی!

- ۱۵ افزایش کم اما محسوس قیمت وارداتی‌ها
- ۱۴ حضور «ترای انگل» در مهم‌ترین نمایشگاه اروپایی
- ۱۳ آیسوپرا GTS می‌تواند گزینه‌ای تمام‌اسپرت باشد؟
- ۱۲ تلاش «هیوندای» برای استفاده از هیدروژن در هواپیما
- ۱۱ قدم بزرگ «آل‌جی» برای کسب بازار باتری‌های استوانه‌ای

### استارت Start

علی زراوندوز  
عضو شورای سردبیری

#### قوانینی که حتی پلیس هم توان اجرای آن‌ها را ندارد!

طبق ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب هیات وزیران، از  
ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد تاکسی و موتورسیکلت‌های  
کاربراتور در کلانشهرهای تهران، کرج، شیراز...

۲ صفحه

### تیتراهای امروز Titles

تثبیت شاخص کل در کانال ۱،۵ میلیون واحدی  
**بورس به صعود ادامه داد**

۵ صفحه

ممانعت از ورود قطعات بی کیفیت  
**به خطوط تولید ایران خودرو**


۴ صفحه

یک روانشناس کودک و نوجوان مطرح کرد:  
**خطرات جانی و روانی تنها  
ماندن کودک در خودرو**

۱۵ صفحه

معرفی برترین‌های نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۲  
**میزبانی ساحل شرقی  
در صیافت چهار چرخ‌ها**

۶ صفحه




## Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016  
ISO 9001 : 2015

# فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل





روغن موتور بنزینی و دیزلی

## انتخاب اول...

# نفت پارس

تاسیس ۱۳۳۷



بالاترین سطح کیفیت  
روغن موتور بنزینی

روغن موتور تمام سنتتیک  
فلومکس API SP

www.flowmaxoil.com

www.parsoilco.com

فروش: ۰۰ ۹۵ ۲۲ ۲۲



به همین دلیل قوی ترین نسخه خانواده یعنی LS 500h هیبرید نسبت به مدل سال قبل گران تر شده است. این خودرو از تجهیزات استاندارد و سفارشی بیشتری سود می برد. البته این افزایش قیمت کاملا به چشم می آید!

نسل فعلی لکسوس LS در سال ۲۰۱۷ عرضه شده و یکی از بهترین خودروهای ۵ سال اخیر در کلاس محصولات لوکس محسوب می شود. این خودرو هم اکنون وارد مدل سال ۲۰۲۲ خود شده است و از تجهیزات استاندارد و سفارشی بیشتری سود می برد.



**افزایش ۲۱ هزار دلاری قیمت پایه «لکسوس LS»**

با تشکیل کمیته ویژه به راهبری احمد قلعه بانی

## اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ کشور عملیاتی شد

استفاده از ظرفیت شرکت «بن رو» از زیر مجموعه های سایپا از جمله اولویت ها و موضوعات مهم مورد نظر است



اتحادی استراتژیک برای برون رفت از برخی مشکلات انتظار می رود با به اجرائی شدن پروژه اتحاد استراتژیک دو خودروساز که پیش از این توسط کارشناسان و متخصصان صنعت خودرو به عنوان اقدامی برای برون رفت از برخی مشکلات و مسایل صنعت خودرو نام برده شده است، مشتریان شاهد اقدامات موثر و مفیدی در زمینه کاهش هزینه های تولید خودرو و افزایش کیفیت محصولات داخلی باشند.

فاصله یک ماهه از اعلام تا اجرا بر اساس این گزارش، در روزهای پایانی سال گذشته خبر تفاهم دو خودروساز کشور برای همکاری مشترک، در رسانه ها منتشر شد که در مدت زمان کوتاهی از اعلام، به اجرا رسیده است.

مورد نظر است. تجهیز شاهین سایپا به قوای محرکه ایران خودرویی بر اساس توافقات صورت گرفته به زودی قوای محرکه یکی از محصولات سایپا به موتور و گیربکس های با کیفیت ایران خودرو مجهز خواهد شد. به اشتراک گذاری ظرفیت سایت آذربایجان، سوریه و ونزولا بهره مندی سایپا از ظرفیت های سایت ایران خودرو در کشور آذربایجان و همچنین همکاری مشترک در سایت های تولیدی در کشورهای سوریه و ونزولا از دیگر موضوعات مطرحه در نشست های مدیران دو خودروساز است.



با تشکیل کمیته ویژه میان دو خودروساز بزرگ کشور، راهبردهای تعیین شده برای هم افزایی و بهره مندی مشترک از ظرفیت های موجود وارد مرحله جدیدی شد. اتحاد استراتژیک دو خودروساز برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور شکل گرفته و در مسیر تامین منافع جامعه و مشتریان ارزیابی می شود.

قلعه بانی در رأس کمیته ویژه اتحاد با تشکیل این کمیته با حضور نمایندگان دو خودروساز، در جلساتی که به صورت مستمر و طبق برنامه و نقشه راه ترسیم شده برگزار می شود، همکاری مشترک دو خودروساز در سرفصل های مختلف با جدیت پیگیری می شود. احمد قلعه بانی از مدیران با سابقه صنعت خودرو نیز راهبری این کمیته را بر عهده دارد که مصوبات آن پس از تایید و تصویب نهایی توسط مدیران عامل دو خودروساز اجرائی می شود.

«بن رو» سایپا؛ پایگاهی برای همکاری مشترک به اشتراک گذاری ظرفیت های موجود ایران خودرو در حوزه قوای محرکه و همچنین استفاده از ظرفیت شرکت «بن رو» از زیر مجموعه های سایپا از جمله اولویت ها و موضوعات مهم

## قوانینی که حتی پلیس هم توان اجرای آنها را ندارد!

طبق ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب هیات وزیران، از ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد تاکسی و موتورسیکلت های کاربراتوری در کلانشهرهای تهران، کرج، شیراز، اصفهان، مشهد، اراک، تبریز و اهواز ممنوع است. براساس این مصوبه تردد کلیه وسایل نقلیه کاربراتوری در نواحی کم انتشار طرح کاهش آلودگی هوا نیز در این کلانشهرها ممنوع اعلام شده، طبق مطالعه نتایج انتشار آلودگی شهر تهران (گزارش سال ۱۴۰۰ سازمان حفاظت محیط زیست) ۲۱ درصد از سهم انتشار ذرات معلق آلاینده هوا متعلق به موتورسیکلت ها و ۱۰ درصد نیز ناشی از آلاینده های اکسیدهای نیتروژن مربوط



به تردد تاکسی هاست. اما آیا این قانون با وجود حجم بالای تاکسی ها و به خصوص موتورسیکلت های کاربراتوری اجرائی است؟ سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با بیان اینکه مصوبات و پیشنهادهای که سازمان محیط زیست ارائه می دهد، در این بخش کارشناسی شده نیستند، گفت: «۳۵ درصد سواری ها در کشور در سن فرسودگی هستند که تعداد آنها با اتوبوس ها سرجمع عدد بالایی می شود. حدود ۶۰ درصد تاکسی ها مشکل دارند و در سن فرسودگی و کاربراتوری هم هستند. پس اینکه گفته می شود تردد نکنند یعنی چه؟! مگر در شرایط فعلی امکان پذیر است؟ برای ما ابعاد و جزئیات این موضوع را مشخص نکردند. طرح ها باید منطقی باشند. عزیزانی که چنین طرح هایی را تصویب می کنند باید بررسی جامع تر و کامل تری داشته باشند. اگر بگویند پلیس جلوی تردد این خودروها را بگیرد، یعنی ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت و اکثر تاکسی ها را توقیف کنیم؟ هرچند مرجع ایجاد می شود.» آنچه سردار هادیانفر به آن اشاره کرده، کاملا درست است. بیشتر افرادی که صاحب این خودروها و موتورسیکلت ها هستند با توجه به قیمت های سرسام آور توان خریداری وسایل نقلیه به روز را ندارند. آیا می توان جلوی کسب و کار و زندگی آنها را گرفت؟ البته در این که لازم است برای بهبود کیفیت هوا خودروها و موتورسیکلت های قدیمی جایگزین شوند، شکی نیست ولی در روزهایی که قیمت پراید ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است، می توان چنین توقعی را از اقبال پایین جامعه داشت که این روزها برای گذران روزمره هم با دشواری روبه رو هستند؟ در همه جای دنیا با وجود آنکه قیمت خودرو و موتورسیکلت منطقی است و مثل کشور ما حباب چند برابری ندارد، دولت برای خرید وسایل حمل و نقل پاک به خریداران یارانه های متنوع و فراوانی ارائه می دهد تا افراد به سمت استفاده از وسایل حمل و نقل پاک بروند. پس واضح است که قبل از تصویب و اجرای چنین قوانینی اصلاح ساختارهای اقتصادی مرتبط با آن ضروری است و تا وقتی این مهم فراهم نشود، قوانین همچنان روی کاغذ باقی می ماند.



**مدیران خودرو**

رمضان مبارک

**X22 PRO**



**NEW ARRIZOS T**



**شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"**

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.MVMCO.IR

official.mvm



## نسل اول «شورولت کوروت» زیر تیغ بازاری



«شورولت کوروت نسل اولی که مشاهده می‌کنید، بهترین تجهیزات مدرن را با ظاهری کلاسیک و دوست‌داشتنی ترکیب کرده است. زیر کاپوت کوروت C1 مورد بحث پیش‌سراشه ۸ سیلندر LT4 سوپر شارژر دار با قدرت ۶۵۰ اسب‌بخار قرار دارد. این نیروی تولیدی قابل توجه از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ۸L90E به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. گاهی اوقات سازندگان

چنین خودروهایی فقط به فکر نصب یک پیش‌سراشه بزرگ در خودرو کلاسیک هستند و بهبود سیستم تعلیق، شاسی، ترمز و دیگر بخش‌های اصلی را فراموش می‌کنند اما این کوروت C1 داستان دیگری دارد، بدنه جذابش روی شاسی جدید آرت‌مور بیسون GT اسپرت نشسته است. این شورولت کوروت C1 با سازی شده در حراجی برت جکسون ۲۰۲۲ حضور خواهد یافت. اما این خودرو با چه قیمتی فروخته خواهد شد؟

تولید خودرو مطلوب ۶ هزار دلاری؛ از فرمان تا امکان

# هیچ خودرو جدیدی با استانداردهای ۸۵ گانه زیر ۸ هزار دلار تمام نمی‌شود

در وزارتخانه یک نگاه این است که می‌توانیم خودرویی تولید کنیم که قطعات آن حداکثر ۳ هزار دلار هزینه داشته باشد و قیمت کل خودرو حداکثر ۶ هزار دلار شود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودرویی مطلوب که ۶ هزار دلار قیمت داشته باشد، هر چند ناممکن نیست اما نیاز به بسترسازی و زیرساخت قوی دارد. برای این کار باید تیراژ تولید و قطعات مصرفی در خودرو به قدری بالا باشد که تولید را با صرفه و ارزان تمام کند. اما در شرایطی که تولید ارزان‌ترین خودرو ساخت داخل با چالش مواجه است و به گفته مدیران با زیان بیش از ۷۰ میلیون تومانی همراه است، چگونه قرار است خودرویی با کیفیت بالا، استاندارد و ارزان تولید کرد؟ برای مشخص شدن این که چه نوع خودرویی مد نظر مدیران دولتی است که ۶ هزار دلار تمام شود با امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**تولید خودروهای ارزان در هشت فرمان رئیس‌جمهور برای صنعت خودرو مطرح شده است. خودرو ارزان به چه معناست و آیا امکان تولید در ایران را دارد؟**

متأسفانه برخی مسئولان تصور می‌کنند با فرمان‌های مشخص مشکلات خودرویی حل می‌شود. از ابتدا هم برنامه وزیر صمت در همین راستا بوده، نکته دیگر در مورد فرمان این است که متأسفانه برخی جملات، صفت‌ها و عبارات زیبا در این فرمان آورده می‌شود که به شدت برای مردم امیدوارکننده است و احساسات خوبی را برای مردم برمی‌انگیزد. اما در اقتصاد به‌ویژه اقتصاد صنعت با مشکلاتی روبرو می‌شویم و به این سوال می‌رسیم که هدف و تعریف مشخص این اصطلاحات چیست. این در حالی است که برخی مواقع این فرمان با هم تناقض دارند. یعنی گاهی یک فرمان، فرمان دیگر را نقض می‌کند.

**اصولاً این خودرو ارزان در ذهن مشتریان چه قیمتی دارد؟**

خودرو ارزان باید منطقاً با کیفیت باشد. سوال این است خودروهای فعلی مانند تیا که ویرایش جدید برپا است، قابلیت ارزان‌تر تولید شدن هم دارد؟ وقتی صحبت از خودرو ارزان شود، در ذهن مردم خودرو زیر ۱۵۰ یا ۱۰۰ میلیون تومان متبادر می‌شود که تقریباً چنین چیزی غیرممکن است.

**تولید خودروهای فعلی با امکانات و کیفیت بالاتر قیمت آن‌ها را تا چه اندازه افزایش می‌دهد؟**

رئیس‌جمهور و سایر وزرا اعلام کرده‌اند امسال قصد دارند کیفیت خودرو را افزایش داده و مصرف سوخت را کاهش دهند و استانداردها را بالا ببرند. این اقدامات نیازمند تکنولوژی است. بنابراین ارزان‌ترین خودرو موجود هم با افزایش قیمت مواجه می‌شود. باید تعریف شود منظور از خودرو ارزان چیست، اما متأسفانه چنین تعریفی ارائه نشده است. در سال‌های دور هم نگاه‌هایی به این موضوع داشته‌ایم و مسئولان هم قول‌هایی ارائه کرده‌اند. به عنوان مثال قرار بود خودرو تندر به عنوان یک خودرو ارزان به بازار وارد شود که قیمت پایه آن ۸ هزار دلار بود. اما آن چه در بازار عرضه شد به هزار و یک دلیل منطقی

و غیرمنطقی حدود ۱۲ هزار دلار بود. به نظر می‌رسد که مسئولان در وضعیت فعلی و با استفاده از تجارب گذشته حاضر نیستند با اعداد و ارقام با ما صحبت کنند.

**پس دلیل اینکه بحث تولید خودرویی به قیمت ۶ هزار دلار مطرح می‌شود، چیست؟ با چه پشتوانه‌ای این بحث مطرح شده است؟**

واقعیت‌هایی وجود دارد که در وزارتخانه یک نگاه این است که می‌توانیم خودرویی تولید کنیم که قطعات آن حداکثر ۳ هزار دلار هزینه داشته باشد و قیمت کل خودرو حداکثر ۶ هزار دلار شود. این کلیت ارزان‌ترین خودروهای دنیاست؛ خودروهایی مانند رنو کوئید و مدل‌هایی از سوزوکی که در هندوستان وجود دارند، بعد از به‌روزرسانی برای استانداردهای ایران، در صورت بالا بودن تیراژ بین ۷ تا ۸ هزار دلار برای ما هزینه خواهد داشت. تولید خودرو کمتر از این قیمت نمی‌شود. اما ظاهراً مسئولان به دنبال تولید خودرویی هستند که ۶ هزار دلار هزینه داشته باشد. اگر چنین خودرویی را با دلار ۳۰ هزار تومانی در نظر بگیریم، قیمت نهایی آن حدود ۱۸۰ میلیون تومان خواهد شد و با دلار ۲۰ هزار تومانی به ۱۲۰ میلیون تومان می‌رسد. نکته اینجاست که مسئولان دقیق صحبت نمی‌کنند. چرا که می‌دانند شاید بخش‌های مهمی از یک خودرو را در داخل تولید کنیم اما هم قطعات و هم مواد اولیه وارداتی داریم و به قیمت دلار وابسته هستیم و از منظر دیگر حتی فولادی که در کشور خریداری می‌کنیم، تابعی از قیمت‌های جهانی است و تابعی از ارزش ریال است. بنابراین کسی در این خصوص توضیحی نمی‌دهد.

**به‌طور کلی و به نظر شما چه خودرویی مدنظر مسئولان است؟**

ذهنیت مسئولان، خودرویی حدود ۱۲۰ میلیون تومان است. یعنی خودرویی به‌روز با مصرف ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، استاندارد پورو ۵ و ۶ داشته باشد، استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کند، سیستم کنترل پایداری روی آن سوار شود، دی‌لایت داشته باشد و... اگر این ذهنیت مسئولان باشد در فضای اقتصادی کشور تقریباً غیرممکن است.

**با توجه به این که تجربه تولید مشترک و ناموفق تندر ۹۰ بین دو خودرو ساز داشته‌ایم. به نظر شما امکان همکاری این دو خودرو ساز وجود دارد تا خودرویی با قیمت ۶ هزار دلار تولید کنند؟**

کلمه امکان بستگی به آن دارد که امکان را چطور تعریف کنیم. از نظر تئوری و فنی امکان آن وجود دارد. مانند دو کارخانه پژو و سیتروئن که بالغ بر ۵۰ سال است ادغام شده‌اند و با هم کار می‌کنند. در حال حاضر این دو شرکت که رقبای بزرگی بودند، با هم ادغام شده و شرکت استانتیس را به وجود آورده‌اند. وقتی دو شرکت در این سطح ادغام شده‌اند، چرا خودرو سازان ما نتوانند؟ ما هم می‌توانیم با هم همکاری کنیم و خیلی هم مفید خواهد بود. به نظر می‌رسد همکاری شرط لازم برای رسیدن به جایگاه یک خودرو ساز بزرگی جهانی با تولیدات دارای کیفیت و قیمت مناسب است. اما از نظر عملیاتی متأسفانه امکان آن وجود ندارد و با فرمان رئیس‌جمهور تناقض دارد. در یکی از فرمان‌های آمده است که حداکثر در شش ماه آینده این دو خودرو ساز خصوصی شوند. زمانی که این دو خصوصی شوند، نمی‌توان به آن‌ها فرمان داد و



تصمیم‌گیری به آن‌ها واگذار می‌شود. در دهه ۷۰ ایران خودرو و سایپا تحت مالکیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بوده است. در آن زمان باید با یکدیگر هم‌فرازی می‌کردند، اما نکردند و طی ۲۵ تا ۳۰ سال گذشته رقابت‌های صوری کاملاً مخرب با هم داشته‌اند. از سوی دیگر، شرایطی وجود دارد که عملاً این همکاری الزاماتی دارد که انواع موانع در آن وجود دارد؛ از موانع قانونی گرفته تا موانع فرهنگی. یکی از

## نورپا

**ذهنیت مسئولان، خودرویی حدود ۱۲۰ میلیون تومان است. یعنی خودرویی به‌روز با مصرف ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، استاندارد پورو ۵ و ۶ داشته باشد، استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کند، سیستم کنترل پایداری روی آن سوار شود، دی‌لایت داشته باشد و... اگر این ذهنیت مسئولان باشد در فضای اقتصادی کشور تقریباً غیرممکن است**

موانع قانونی این است که شورای رقابت، ایران خودرو و سایپا را به تنهایی به انحصار گرای می‌کنند. چرا که ۹۵ درصد بازار دست این دو خودرو ساز است. حالا تصور کنید این دو خودرو ساز با هم یکی شوند، به یک‌باره با شرکتی طرف خواهیم بود که ۹۵ درصد بازار را در اختیار دارد و کاملاً مصادق انحصار می‌شود و جلوی آن را خواهند گرفت. این جاست که تناقض در فرمان خود را نشان می‌دهد.

**اما به نظر می‌رسد مشکل اصلی برای همکاری این دو خودرو ساز صرفاً اظهارات شورای رقابت نباشد و مشکلات بزرگ‌تری هم وجود دارد؟**

دقیقاً. مشکلات واقعی این‌ها نیستند؛ در حال حاضر یک سری مشکلات در صنعت داریم که باید حل شوند. البته خیلی از این مشکلات در خود صنعت نیستند، بلکه در بستر قوانین و رویه‌ها و استانداردهاست. رئیس‌جمهور در واقع باید برای حل این مشکلات راهکاری داشته باشد و در این بخش‌ها به فرمان رئیس‌جمهور نیاز داریم. این مشکلاتی که در مورد آن‌ها صحبت شد، کار شرکت‌ها و وزارتخانه است و رئیس‌جمهور نباید آن‌ها را تعیین کند. شرکت‌ها باید در مورد محصول تصمیم بگیرند و اگر محصول را به دست مردم نمی‌سازند، باید دنبال دلایل آن باشیم و رئیس‌جمهور برای حل آن‌ها تصمیم بگیرد؛ یعنی کسی که ورا وزارتخانه‌ها نداشته و عضو مهم و اصلی جلسه سران قواست. برخی از این مسائل در زیرساخت‌های حقوقی کشور است و باید این موارد رفع شود و تا تکلیف آن‌ها از نظر قانونی معلوم نشود، در حد حرف باقی می‌ماند؛ تئوری‌هایی که در دنیا اجرا شده است. اما ما سال‌ها تنها در مورد آن حرف زده‌ایم و نتوانسته‌ایم آن‌ها را اجرا کنیم. به دلیل آن که از نظر ساختاری در قوانین مشکلاتی داریم و باید متخصصانی از قوه مقننه آن را حل کنند. در این مرحله به فرامینی احتیاج داریم که راهگشا باشد و تکلیف را روشن کند.

**فرمان دیگری نیز در مورد خصوصی سازی این دو خودرو ساز مطرح شده است. آیا ایران خودرو و سایپا از نظر قانون دولتی هستند؟**

در حال دولت با همان سهام‌اندکی که در خودرو سازی‌ها دارد، صاحب قوی‌ترین کرسی‌ها در هیات‌مدیر هاست و خود را به مجاز به انواع تصمیم‌گیری اعم از قیمت‌گذاری دستوری و فروش تکلیفی و دخالت در عزل و نصب‌ها می‌داند. یعنی در حالی که اکثر سهام این شرکت‌ها به بخش خصوصی واگذاری شده است، مشخص نیست کدام قانون باید جلوی دخالت دولت در عملکرد خودرو سازان را بگیرد؟ این‌ها مسائلی هستند که باید از طرف رئیس‌جمهور حل شود. باید شرایطی فراهم شود که بخش خصوصی روی این دو خودرو سازی سرمایه‌گذاری کند و نیازی به فرمان خصوصی سازی نخواهد بود. در بسیاری از بخش‌ها، بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کرده و گام‌های درست یا غلطی برداشته است، اما به یک‌باره دولت‌ها و قوه مقننه به این بخش‌ها حمله کرده‌اند. در حالی که اشکال مربوط به قوانین اجرایی آن‌ها و نوع واگذاری‌هاست، نه بخش خصوصی. بخش خصوصی به دنبال منافع است. چرا مردم و مسئولین فکر می‌کنند بخش خصوصی باید از جیب خود بپردازد. هر چند ابتدا از جیب خود پرداخت می‌کند، اما بعد از آن به دنبال منافع خود خواهد بود. اگر قرار است چنین چیزی نشود و منافع نباشد، دولت مسئولیت آن را بر عهده بگیرد.

## تکیه بر صبر و پشتکار در تعامل خودرو سازی و شرکت‌های دانش‌بنیان حائز اهمیت است

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور تکیه بر صبر و پشتکار را مهم‌ترین نکته در تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان دانست و بیان کرد: «دستیابی به فناوری روز دنیا یک شبه امکان‌پذیر نیست و نیازمند تعامل با دانشگاه‌های داخلی و خارجی و ابراهیم احمدی با اشاره به نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در داخلی سازی قطعات خودرو گفت: «صنعت خودرو و از سال ۹۷ همکاری خود را با شرکت‌های دانش‌بنیان آغاز کرده که نتیجه آن برگزاری پنج میز خودکفایی است. خوشبختانه بسیاری از قطعات خودرو با تکیه بر توان شرکت‌های

بگیرد.» عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در پایان با تأکید بر ضرورت تعامل میان صنعت و دانشگاه بیان کرد: «متأسفانه دانشگاه‌های ما بر پایه علم نظری پیش‌رفته‌اند و فعالیت تجربی ندارند. از سوی دیگر صنایع نیز تمایلی به همکاری با دانشگاه‌ها ندارند به این دلیل که تصور می‌کنند همکاری با دانشگاه‌ها دستاوردی برای آن‌ها در پی نخواهد داشت. این در حالی است که صنایع با سرمایه‌گذاری در دانشگاه‌ها می‌توانند به سمت فعالیت‌های دانش‌بنیان حرکت کنند و دانشگاه‌ها نیز با رعایت قانون کپی‌رایت و ضمانت اجرا برای پروژه‌های علمی خود ارتباطات‌شان را با صنایع گسترش داده و در راستای حفظ آن تلاش کنند.»

دانش‌بنیان داخلی سازی شدند.» وی با اشاره به اینکه نامگذاری سال تحت عنوان «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» از سوی مقام معظم رهبری را باید به فال نیک گرفت، اظهار کرد: «توجه مقام معظم رهبری به نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید می‌تواند ارتباط بین قطعه‌سازان و دانش‌بنیان‌ها را تسهیل و زمینه پیشبرد اهداف آن‌ها فراهم کند.» احمدی ادامه داد: «البته فعالیت‌های تکنولوژیک و فناوریانه مستلزم سرمایه‌گذاری‌های فراوان از سوی وزارت صمت، سازمان گسترش و نوسازی، خودرو سازان و قطعه‌سازان است. همچنین وام‌های کم‌بهره که در گذشته در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار می‌گرفت باید تداوم پیدا کند و فعالیت‌های آن‌ها نیز تحت نظارت‌های جدی قرار



بام و سری ۷ قرار خواهد گرفت. در عین حال محصولات این شرکت همپوشانی با رولزرویس گوست نخواهند داشت. اگر به قیمت پایه این خودروها نگاه کنید، شاهد فاصله قابل توجهی خواهید بود. بهای M760۱ از ۱۵۷۸۰۰ دلار شروع می‌شود اما این خودرو باز نشده است و دیگر خبری از نیر و گاه ۱۲ سیلندر نیست. در مقابل باید گفت گوست بیش از دوبرابر سری ۷ قیمت دارد و در کلاسی کاملاً متفاوت بازی می‌کند.

از زمان اعلام خرید آلینا توسط بام و بسیاری از افراد به فکر افتاده‌اند که جایگاه آلینا در گروه بام و کجا خواهد بود. بخش M باوار یا بازوی پر فورمنس را در اختیار دارد اما سوال مهم این است که آلینا در کجای معادله قرار می‌گیرد؟ مجله استرالیایی ویج کار اخیراً مقاله‌ای منتشر و در آن اعلام کرده است آلینا در جایگاهی بین محصولات سطح بالای باوار یا و نسخه‌های پایه محصولات رولزرویس قرار خواهد گرفت. به عبارت دیگر، آلینایی که در سال ۱۹۶۵ تاسیس و در سال ۱۹۷۸ به یک خودرو ساز تبدیل شده است، احتمالاً بالاتر از



## تغییرات «آلینا» برای قرار گرفتن در فاصله رولزرویس و سری هفت

با به کارگیری «مکانیزم‌های سختگیرانه» انجام می‌شود:

## ممانعت از ورود قطعات بی کیفیت به خطوط تولید ایران خودرو

مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش ایران خودرو با هدف حمایت از دانش بنیان‌ها و نخبگان ایجاد شده است



علبرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

در دومین هفته فروردین ماه امسال، قائم مقام اجرایی مدیر عامل ایران خودرو در نخستین نشست با مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در سال جدید اعلام کرد: «باتوجه به منویات مقام معظم رهبری و نام گذاری سال ۱۴۰۱ تحت عنوان تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین و تاکید رئیس جمهور و دستنور صریح مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، با اجرای مکانیزم‌های سختگیرانه، اجازه ورودی قطعات بی کیفیت را به خطوط تولید نخواهیم داد.» کیانوش پورمجیب افزود: «ضرورت دارد به صورت یکپارچه و متمرکز از گذشته عمل کنیم تا نتایج کلی منتج به تقویت هر چه بیشتر کیفیت محصولات نهایی و رضایت‌مندی مشتریان شود.» وی ادامه داد: «بنا بر فرمان هشت‌ماده‌ای رئیس جمهور محترم به ویژه بند هفتم آن مبنی بر افزایش کیفیت محصولات تولیدی، بر خود واجب می‌دانیم طرحی نو در اندازیم و تمامی اقدامات و برنامه‌هایمان در راستای مشتری‌مداری و کیفیت محور باشد.»

رفع نوسانات مربوط به کیفیت محصول پورمجیب اظهار کرد: «گروه صنعتی ایران خودرو برای ارتقای کیفیت محصولات و رسیدن به سطح استانداردهای خودرو سازان جهانی و بهره‌مندی از دانش و فناوری، در سال ۱۴۰۱ برنامه‌هایی را تدوین کرده است که بر اساس آن تمرکز گروه در جهت بهبود کیفیت و خدمات خواهد بود. بنابراین در گام نخست، برخی نوسانات مربوط به کیفیت که گاهی رنجش مشتریان را در پی داشته است، به‌زودی حل خواهد شد.» وی با اشاره به این که ایران خودرو هم‌سو با راهبردهای وزارت صمت حرکت خواهد کرد، تاکید کرد: «ارتقای کیفیت در زنجیره ارزش گروه صنعتی ایران خودرو شامل، طراحی و مهندسی، تامین مواد و قطعات، ساخت و تولید و خدمات فروش و خدمات پس از فروش در سال جدید در دستور کار قرار گرفته و تلاش بر این است که مشتریان ایران خودرو در کوتاه‌مدت آسار و نتایج اقدامات در ارتقای کیفیت محصولات و خدمات را ببینند.» قائم مقام اجرایی مدیر عامل ایران خودرو بیان کرد: «بر این اساس، برنامه‌های ارتقای کیفیت در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت، میان مدت و بلندمدت طرح‌ریزی شده است؛ به‌نحوی که برای سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۶۱ برنامه زیرساختی و سیستمی و قریب به ۵۰ پروژه محصولی در جهت ارتقای کیفیت محصولات و خدمات تعریف و در دست اجرا است.» وی تصریح کرد: «طراحی و عرضه محصولات جدید با امکانات و تجهیزات به‌روز از دیگر برنامه‌های راهبردی گروه صنعتی ایران خودرو در جهت ارتقای رضایت‌مندی مشتریان است.»

ایجاد مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش به فاصله یک روز از این اعلام، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو از ایجاد مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش خودرو با هدف حمایت از دانش بنیان‌ها و نخبگان علمی خبر داد. مهدی خطیبی در نشست راهکارهای اجرایی تحقق شعار سال با مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: «رسالت و هدف اصلی ایران خودرو، تولید محصول با کیفیت و قیمت مناسب به مشتریان و جلب رضایت آنان است و هر گونه تبدیری که یاریگر و تسهیل‌کننده این مسیر باشد را به کار خواهیم

### پیگیری يك موضوع Follow Up



امیر حسین جلالی  
نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

## قطعه‌سازان برای افزایش تیراژ نیازمند حمایت نظام بانکی هستند

به دنبال رشد نرخ تورم و کاهش ارزش ریال، قطعه‌سازان نیازمند منابع مالی جدید هستند تا بتوانند نرخ تولید گذشته را حفظ کنند اما در صورتی که بانک‌ها از این صنعت حمایت نکنند، نمی‌توان نسبت به تثبیت یا افزایش تولید اقدام کرد زیرا تورم به کاهش نقدینگی و قدرت خرید منتهی می‌شود. در ادامه امیر حسین جلالی، نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

## آیا شرکت‌های دانش بنیان در ارتقای قطعه‌سازی و همکاری با نخبگان علمی کشور در سال جاری می‌توانند از جالش‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازان بکاهند؟

همکاری با شرکت‌های دانش بنیان بهترین مسیر برای افزایش تولید است زیرا امکان داخلی‌سازی بسیاری از قطعات وارداتی را هموار می‌کند اما متأسفانه این شرکت‌ها در سال‌های گذشته چندان تحت حمایت قرار نگرفته‌اند و اعطای تسهیلات به آن‌ها به سختی انجام شده است.

## باتوجه به شعار سال جاری در خصوص حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و اشتغال نخبگان سهم این مجموعه‌ها در خودرو سازی چقدر است؟

باتوجه به تاکیدات مقامات عالی کشور امیدواریم وضعیت شرکت‌ها و واحدهای تولیدی دانش بنیان بهبود یابد. برخی شرکت‌های قطعه‌ساز با وجود آنکه چندسال از فعالیت آن‌ها بر اساس دانش بنیان‌ها می‌گذرد اما این موضوع موجب برخورداری از حمایت‌های بیشتر و افزایش سهم از بازار برای این واحدها نشده و دانش بنیان شدن تاثیر چندانی بر وضعیت آن‌ها نداشته است، بدین معنا که ارزش‌گذاری مناسبی نسبت به این موضوع حداقل در صنعت قطعه وجود ندارد.

## مشوق‌های مورد نیاز شرکت‌ها و تولیدات دانش بنیان برای توسعه فعالیت‌ها و تجاری‌سازی محصولات آنان چیست؟

تولید کنندگانی که قادر به تامین نیاز قطعات خطوط تولید خودرو سازان بزرگ هستند و محصولاتشان از لحاظ تکنولوژی نیز قابلیت رقابت با کالای خارجی را دارد، باید از طریق وضع قوانین مربوطه، تامین سرمایه ثابت و واردات ماشین‌آلات مورد حمایت قرار بگیرند تا امکان افزایش تولید و سرمایه‌گذاری برای آن‌ها فراهم شود.

### نگاه View



کازم محمدی نیکخواه  
کارشناس بازار خودرو

## لغو ممنوعیت واردات خودرو تاثیر بر قیمت محصولات بازار نداشته است

دلیل رشد قیمت خودرو در هفته‌های اخیر مربوط به نوسان ارزی و رشد نرخ دلار است، عاملی که باعث جهش و نوسان قیمت در انواع خودروهای داخلی و خارجی در هفته‌های آغازین سال ۱۴۰۱ شده، اگر چه خودرو یک کالای مصرفی است، اما با توجه به وضعیت تولید و عرضه امروز یک کالای سرمایه‌ای قلمداد می‌شود، بنابراین هرگونه تغییرات نرخ بر قیمت آن موثر است بنابراین با کاهش یا افزایش قیمت ارز شاهد تغییرات قیمت خودرو هستیم.

اگر چه رشد قیمت برخی خودروها مربوط به کاهش عرضه به بازار است و در روزهای اخیر موجب رشد قیمت در بازار و اختلاف ۹۰ درصدی نرخ کارخانه و بازار شده اما عمده افزایش قیمت این روزها در بازار متأثر از روند صعودی نرخ دلار است و به هیچ وجه جو روانی ایجاد شده در خصوص تاثیر واردات خودرو بر بازار صحت ندارد چرا که در صورت واردات ۷۰ هزار خودرو نیز اتفاقی در بازار خودرو رخ نخواهد داد و سهم کمتر از ۵ درصدی واردات تاثیر بر قیمت‌ها نخواهد داشت.

جو روانی به وجود آمده در خصوص تاثیر واردات خودرو، توسط برخی رسانه‌ها ایجاد می‌شود و در واقعیت بازار خودرو متأثر از جهش نرخ ارز است و روند صعودی دلار بر افزایش قیمت خودروهای خارجی و داخلی تاثیر مستقیم گذاشته است. وجود برخی شایعات در خصوص احتمال واردات خودرو بر بازار تاثیر گذاشته است. با وجود اختلاف زیادی که در خصوص واردات خودرو وجود دارد، بعید است واردات تاثیر بر بازار داشته باشد و صرفاً این گونه مطالب به‌عنوان مسکن برای بازار مطرح می‌شود.

برخی افزایش قیمت‌ها که در مورد خودرو اعلام می‌شود متأثر از فضای مجازی است. با این قیمت‌ها تقاضایی در بازار نیست، نه خریدار و نه فروشنده موفق به دادوستد نمی‌شوند. با خروج خودرو از قیمت‌گذاری دستوری در ماه‌های آتی و افزایش تولید و عرضه خودرو سازان، حجم بالایی از خودروهای موجود در پارکینگ‌ها نیز به دلیل استهلاک مدل به بازار سرازیر خواهند شد و به این ترتیب قیمت نیز در بازار منطقی می‌شود. اما این روند به جریان نرخ ارز و افت بهای دلار نیز بستگی دارد.

سنگین و نیمه‌سنگین گروه صنعتی ایران خودرو، امسال ۲ هزار نفر به‌صورت مستقیم صرفاً در این بخش مشغول کار خواهند شد و با افزایش تولید به ۷۵۰ هزار دستگاه، بیش از ۲۵ هزار شغل به‌صورت غیر مستقیم در شبکه تامین ایجاد خواهد شد و به این ترتیب، گروه صنعتی ایران خودرو، نقش خود را در عمل به دستورات رهبر فرزانه انقلاب، به بهترین نحو به‌دور از هر گونه نمایش ایفا خواهد کرد.» خطیبی تولید اقتصادی را هدف اصلی ایران خودرو دانست و ضمن اشاره به این که صنعت خودرو در جایگاهی که باید در آن باشد عقب مانده است، گفت: «خودروسازی، بزرگ‌ترین منبع خود است. اما با وجود توانمندی‌ها به‌ویژه در حوزه منابع انسانی و متخصصان، با در دست کار کردن و ارائه خروجی مناسب به جامعه، پاسخ انتقادها را خواهد داد.» وی رویکرد ایران خودرو را منطبق با خواست رهبری معظم دانست و گفت: «شاخص‌ها و فرآیندهای اجرایی را بر اساس نتیجه‌گرایی تعریف و پیاده‌سازی خواهیم کرد.»

گستره فعالیت مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین اظهار داشت: «مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش ایران خودرو، با استفاده از ظرفیت شرکت‌های اصلی گروه مانند ایران خودرو دیزل، تام، ساپکو، نیرومحرکه و مهر کام پارس و با بهره‌گیری از شرکت‌های تحقیقاتی گروه از جمله جنکو و اپیکو به‌عنوان خاستگاه اصلی توجه و حمایت از نخبگان و دانش بنیان‌ها، با تمرکز در حوزه‌های مختلف فنی، اقتصادی، بازرگانی و... فعالیت خواهد کرد و چابک‌سازی دانش محور این حوزه‌ها را به دنبال خواهد داشت.» وی با تاکید بر حفظ مالکیت معنوی ایران خودرو در به کارگیری نخبگان و جذب آنان با رعایت اصل تناسب مهارت و شغل گفت: «در این زمینه باید ساز و کار و مدل لازم برای بهره‌برداری مناسب از دانش و توان نخبگان پیش‌بینی شود.» خطیبی نقش مدیریت آموزش را در نخبه‌پروری در ایران خودرو مهم ارزیابی کرد و گفت: «این مدیریت باید به‌عنوان عاملی در تسهیل و فراهم آوردن زمینه و امکانات جذب نخبگان به‌خوبی ایفای نقش کند.» وی افزود: «باید برنامه‌ریزی لازم برای کاهش زمان طراحی تا تولید محصول جدید نیز صورت گیرد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو بر ضرورت سرمایه‌گذاری و توسعه ظرفیت‌های تولید قوای محرکه در ایران خودرو تاکید کرد و گفت: «باید از ظرفیت شرکت‌های توانمندی مانند اپیکو، نیرومحرکه، محور سازان و... برای افزایش تیراژ تولید قوای محرکه بهره‌برداری بهینه کرد.» وی بر اولویت دادن و توجه خاص به شرکت‌های دانش بنیان در تمام مناقصات، مزایده‌ها و پروژه‌های ایران خودرو تاکید کرد.

## نوربالا

مرکز مدیریت توسعه محصول و فناوری زنجیره ارزش ایران خودرو با استفاده از ظرفیت شرکت‌های اصلی گروه مانند ایران خودرو دیزل، تام، ساپکو، نیرومحرکه و مهر کام پارس و با بهره‌گیری از شرکت‌های تحقیقاتی گروه از جمله جنکو و اپیکو به‌عنوان خاستگاه اصلی توجه و حمایت از نخبگان و دانش بنیان‌ها، با تمرکز در حوزه‌های مختلف فنی، اقتصادی، بازرگانی و... فعالیت خواهد کرد.

### زپاس

Spare Tire

## تاثیر ۱۰ درصدی افزایش حقوق نیروی کار بر قیمت قطعات خودرو



افزود: «اگر از جالش‌های اقتصادی که گریبانگیر واحدهای تولیدی شده، صرف‌نظر کنیم مشکل عمده قطعه‌سازان کمبود نقدینگی است. اگر برنامه افزایش ۵۰ درصدی تیراژ در سال جاری که از سوی وزارت صمت تعیین شده، با تامین نقدینگی و پرداخت به موقع مطالبات از سوی خودروسازان همراه نباشد قاعده‌تای قطعه‌سازان امکان تامین حجم تعیین شده قطعات را نخواهند داشت.

اما تاثیر قطعی حذف ارز ترجیحی، بر قیمت تمام‌شده قطعات قابل ملاحظه است. رئیس هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان خراسان رضوی همچنین درباره افزایش ۶۰ درصدی حقوق و دستمزد های سال جدید و تاثیر آن بر قیمت قطعات بیان کرد: «افزایش حقوق‌ها به‌طور متوسط ۸ تا ۱۰ درصد بر قیمت قطعات تاثیر گذار است.»

«باتوجه به اینکه بخشی از مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان وارداتی است، حذف ارز ۴۲۰۰ هزار تومانی بر حقوق و عوارض گمرکی و در نهایت قیمت مواد اولیه تاثیر گذار خواهد بود.» وی یادآور شد: «البته شنیدیم‌ها حاکی از آن است که با حذف ارز ترجیحی نرخ عوارض گمرکی کاهش می‌یابد اما چون هنوز در این زمینه شفاف‌سازی انجام نشده و تعرفه‌ها متفاوت است و میزان تاثیر آن بر قیمت مواد اولیه و قطعات مشخص نیست

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان استان خراسان رضوی عنوان کرد: «اگر برنامه افزایش تیراژ در سال جاری که از سوی وزارت صمت تعیین شده انس با تامین نقدینگی و پرداخت‌های به‌موقع مطالبات از سوی خودروسازان همراه نباشد، قطعه‌سازان امکان تامین حجم تعیین شده قطعات را نخواهند داشت.» سیدمحمد مهدی شکورزاده با اشاره به تاثیر حذف ارز ترجیحی بر قیمت تمام‌شده قطعات اظهار کرد:



## ظاهر گودزیلا و باتن تایلندی



این روزها محصولات تقلبی در اینترنت به وفور دیده می‌شوند. این روند به حدی تشدید شده که تشخیص اشیای واقعی از تقلبی دشوار است. غیر واقعی بودن برخی از این موارد کاملاً مشخص بوده اما برخی دیگر همچون این نیسان GT-R R35 تا بلندی در نگاه اول واقعی به نظر می‌رسند. کانال یوتیوب CB مدیا: نیسان GT-R غیر واقعی را نشان می‌دهد که به پیشرفته اسپیلندر خطی RB26 مجهز است. البته نسخه واقعی گودزیلا از پیشرفته مشهور ۶ سیلندر VR38 استفاده می‌کند. جری این کانال ابتدا تصاویر خودرو را در اینستاگرام منتشر کرد و

ظاهر مردم از تعویض پیشرفته R35 خشمگین بودند ولی نفهمیدند این خودرو یک GT-R واقعی نیست. این خودرو، یک نیسان سفیدرنگ A31 اواخر دهه ۸۰ میلادی است که از پانل‌های بدنه کپی R35 استفاده می‌کند. چراغ‌های جلو، کاپوت، درب‌ها، درپوش باک سوخت و چراغ‌های عقب از GT-R R35 واقعی گرفته شده‌اند در حالی که دیگر بخش‌های بدنه دارای پانل‌های فیبر کربنی کپی هستند. مالک خودرو کمتر از ۵۰ هزار دلار برای آن هزینه کرده است. اگرچه خودرویی اصیل ندارد اما می‌تواند حس نزدیک به مالکان گودزیلا واقعی را تجربه کند.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## شاخص کل بورس در کانال ۱,۵ میلیون واحدی تثبیت شد

# بازار سرمایه باز هم به صعود خود ادامه داد

بازار سهام روز سه‌شنبه نیز روند صعودی داشت، به طوری که شاخص کل بورس ۱۱ هزار و ۲۲۱ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۵۳۰ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۲۷۹۸ واحد افزایش یافت و در رقم ۴۰۰ هزار و ۵۷۴ واحد ایستاد. در این بازار ۵۶۲ هزار معامله به ارزش ۶۰ هزار و ۲۸۲ میلیارد ریال انجام شد. این در حالی است که روز گذشته صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پالایش

نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت تهران، بانک پارسیان، بانک ملت و پتروشیمی نوری نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر دیروز سرمایه شاخص فرابورس هم توانست با ۶۰ واحد افزایش تا رقم ۲۰ هزار و ۷۶۵ واحد صعود کند. در این بازار ۲۵۶ هزار معامله به ارزش ۲۵ هزار و ۲۰۳ میلیارد انجام شد.

### نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه ملت	۱,۲۲۱	-۲.۱۳
بیمه پاسارگاد	۲۷,۷۵۰	-۰.۲۲
بیمه البرز	۱,۸۳۵	-۰.۷۷
بیمه رازی	۱,۷۳۷	۱.۴۶
بیمه آسیا	۱,۷۵۱	۱.۹۸
بیمه حافظ	۷,۱۰۰	۴.۲۶
بیمه دی	۴,۵۳۹	۵.۶۱
بیمه پارسیان	۳,۲۵۵	۴.۶۸
بیمه نوین	۲,۳۲۱	۵.۴۵
بیمه کوثر	۴,۱۲۱	-۰.۰۵
بیمه معلم	۱,۹۹۳	-۰.۷۱
بیمه تجارت نو	۵,۷۲۰	۳.۲۴
بیمه حکمت صبا	۱,۵۶۷	۲.۵۵
بیمه مهین	۲,۵۱۷	۱.۲۹
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۲,۹۰۰	۴.۸۸
بیمه سینا	۲,۳۱۷	-۱.۵۷
بیمه سامان	۱۲,۹۸۰	-۰.۶۹
بیمه خاورمیانه	۲,۷۲۵	-۱.۴۴
بیمه ما	۵,۷۶۰	۳.۲۳
بیمه سرمد	۲,۷۹۳	۲.۲۳
بیمه آرمان	۳,۶۱۷	-۰.۰۲
بیمه کار آفرین	۳,۶۸۴	-۰.۲۲
بیمه اتکالی امین	۴,۰۹۵	-۰.۳۲
بیمه تماون	۱,۲۲۹	-۰.۲۳

## شرکت‌های لیزینگ برای گسترش فعالیت باید افزایش سرمایه دهند

فعالان صنعت لیزینگ معتقدند هنگامی که محدودیت تقاضا در بازار خودرو وجود دارد، شرکت‌های خودروساز نسبت به همکاری با لیزینگ‌ها علاقه‌مند می‌شوند، در حالی که امروز تقاضا در بازار خودرو موج می‌زند. این در حالی است که شرکت‌های لیزینگ با توجه به افزایش قیمت خودرو، کمتر توانسته‌اند خودرو لیزینگ کنند، زیرا با توجه به اینکه توانگری مالی آن‌ها به نسبت تورم کمتر است، این شرکت‌ها طی چند سال اخیر با محدودیت‌هایی زیادی روبرو بوده‌اند. در این رابطه به اعتقاد کارشناسان شرکت‌های لیزینگ و واسطیاری باید سرمایه خود را افزایش دهند تا بتوانند فعالیت و کسب و کارشان را گسترش دهند، در غیر این صورت با توجه به افزایش تورمی که در جامعه وجود دارد، آن‌ها باز هم نمی‌توانند به خوبی فعالیت کنند، حال باید دید آیا شرکت‌های صنعت لیزینگ می‌توانند تا پایان سال سرمایه خود را افزایش دهند یا خیر.

## پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند رقیب معاملات بازار سرمایه، سود بدون ریسکی است که سپرده‌های بانکی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهند. بر این اساس زمانی که نرخ سود سپرده‌ها با روند صعودی همراه شود بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند سرمایه‌های خود را به جای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه، وارد سپرده‌های بانکی کرده و از این طریق سود تضمین شده‌ای دریافت کنند. این در حالی است که با اعمال مالیات بر سپرده‌های بانکی حقوقی‌ها شاهد ۲۰٪ افزایش سود خواهند بود، این شرکت‌ها و موسسات ترجیح می‌دهند دیگر در قالب سپرده بانکی سرمایه‌گذاری نکنند. دوم، به دلیل قرار گرفتن قیمت سهام شرکت‌ها در نقطه ارزندگی و همچنین پیش‌بینی کسب بازدهی از بورس در حد سپرده‌های بانکی، به صورت مستقیم اقدام به خرید سهام در بازار می‌کنند. این اتفاق زمینه‌ساز ورود نقدینگی به بازار سرمایه و شتاب در روند صعودی شاخص کل بورس خواهد شد.



### مقایسه

## «مجتمع فولاد خراسان» در مقابل شرکت ترکیه‌ای «Erdemir»

«مجتمع فولاد خراسان» که با نماد «فخاس» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده فولاد در ایران است. این شرکت، از ۱۸ واحد مختلف تشکیل شده که ۵ واحد گندله‌سازی، احیای مستقیم، ذوب، ریخته‌گری و نورد از جمله واحدهای اصلی آن به‌شمار می‌روند و دیگر واحدها به‌عنوان واحدهای پشتیبانی این شرکت به فعالیت مشغول هستند. روز گذشته قیمت هر سهم نماد «فخاس» به ۲,۲۰۱ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت فولاد «اردمیر» (Erdemir) ترکیه قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در این کشور است. قیمت هر سهم «اردمیر» در بورس استانبول، هم‌اکنون حدود ۲۶ لیر (تقریباً ۶۸ هزار تومان) است. محصولات هر دو شرکت در صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۹ فروردین بالغ بر ۲۳۳ میلیارد تومان و ۲,۲ میلیارد سهم شد.

## کدال‌نگر

- «مهر کام پارس» در یک‌ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه، مبلغ ۱۶۱,۵ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است.
- «لیزینگ ایران و شرق» در دوره ۳ منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲ ریال سود محقق کرده است.
- از ابتدای سال مالی ۲۹ اسفندماه جمع درآمدهای «ماشین‌سازی اراک» برابر با ۵۴۵,۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۵,۲ درصد افزایش یافته است.
- «کشتیرانی آریا» در دوره ۱۲ منتهی به ۱۰ دی‌ماه به ازای هر سهم ۲۵۴ ریال زیان محقق کرده. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۷۵ ریال سود محقق کرده بود.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ ایرانیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹، در قیمت ۱,۷۲۶ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.



## افزایش سود ناخالص

«توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان» در ۶ ماهه منتهی به اسفندماه، برای هر سهم ۲,۹۲۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به مدت مشابه قبل رشد ۱۸۵ درصدی داشته، البته سود ناخالصی نماد «حیارسا» در این مدت با افزایش ۱۳۵ درصدی به ۸۹ میلیارد تومان رسیده است.



## درآمد ۱۲ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان ۲۹ اسفندماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیاتور ایران» برابر با ۱,۰۰۷ میلیارد تومان است. همچنین جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۲۶,۶ میلیارد تومان بوده که با ۱۲۶,۵ درصد افزایش روبه‌رو شده است.



## افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۲۹ اسفندماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیاتور ایران» برابر با ۱,۰۰۷ میلیارد تومان است. همچنین جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۲۶,۶ میلیارد تومان بوده که با ۱۲۶,۵ درصد افزایش روبه‌رو شده است.



## رشد سودآوری

«لیزینگ خودرودیر» در دوره ۳ منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۹۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۸ درصد افزایش داشته، البته درآمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولفدر» ۹۵,۵ میلیارد تومان بوده که رشد ۱۶,۷ درصدی را به ثبت رسانده است.

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۲,۳۹۷	-۰.۵	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۴۹۷	۰.۱۴	افزایش
سایپا	۲,۱۲۲	-۰.۱۴	کاهش
گروه بهمن	۲,۰۱۳	۰.۱	افزایش
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۷۳۶	۳.۹۷	افزایش
فرتساز زر	۲,۷۹۰	۰	تغییر
پارس خودرو	۱,۲۱۲	-۰.۸۲	کاهش
زامیاد	۸,۴۴۰	۳.۶۹	افزایش
سایپا آذین	۲,۰۱۱	-۰.۶۹	کاهش
ایرکا پارت صنعت	۲,۶۱۶	۰.۴۲	افزایش
سایپا آذین	۶,۳۷۰	۲.۹۱	افزایش
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۱۵	۵.۵۳	افزایش
ایران خودرو دیزل	۱,۵۱۴	۰	تغییر
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۴۴۰	۴.۲۹	افزایش
نیرو محرکه	۳,۹۸۸	۰.۸۹	افزایش
بهمن دیزل	۱۰,۸۳۰	-۲.۰۸	کاهش
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶۰,۳۱۱	۵.۹۹	افزایش
مهندسی صنعتی رون فناور	۳۰,۶۰۰	۲.۳۴	افزایش
لنت ترمز ایران	۳۸,۵۶۰	-۱.۲۸	کاهش
سازه پوشش	۷۳,۶۴۰	۰	تغییر
رادیاتور ایران	۱۱,۷۶۰	-۱.۸۴	کاهش
مهر کام پارس	۲,۰۵۶	۰.۰۵	افزایش
محورسازان ایران خودرو	۷,۹۰۰	۰.۷۷	افزایش
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۹۶۰	۱.۴۶	افزایش
چرخشگر	۸,۶۸۰	۵.۴۷	افزایش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۱۱۷	۰.۱۹	افزایش
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۴۰۰	-۲.۰۱	کاهش
کمک‌فراپندامین	۱۹,۶۷۰	-۰.۵۶	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۵۸۰	۲.۸۴	افزایش
تولید محور خودرو	۲,۶۷۲	۰.۵۳	افزایش
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۸۱۶	-۰.۸۸	کاهش
بنیان دیزل	۳,۱۳۵	۲.۱۵	افزایش
فرتساز خاور	۶,۰۶۰	۳.۴۱	افزایش
کرمان خودرو	۳,۲۱۶	-۰.۴۳	کاهش
لیزینگ خودرو غدیر	۹,۷۰۰	۲.۱۱	افزایش
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۴۱	۱.۱۲	افزایش
لیزینگ پارسیان	۳,۴۱۹	-۱.۹۸	کاهش
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۴۱۹	۰.۱۲	افزایش
بهمن لیزینگ	۳,۹۲۹	۰.۲۶	افزایش
لیزینگ ایران	۱,۶۸۷	۳.۶۲	افزایش
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۳۶	-۰.۹۴	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۲۲	۰	تغییر
لیزینگ رازی	۲۳,۷۵۰	۱.۹۳	افزایش
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۲۹۰	۱.۴۹	افزایش
واسطیاری ملت	۲,۸۱۴	۳.۸۴	افزایش
واسطیاری تجارت ایرانیان	۲,۵۳۳	۰.۱۶	افزایش
لیزینگ کار آفرین	۵,۹۱۰	۲.۶	افزایش
ریل سیر کوثر	۲۱,۸۵۰	۵.۱	افزایش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۶,۸۲۰	-۱.۴۶	کاهش
حمل‌ونقل خلیج فارس	۹,۴۵۰	۳.۵	افزایش
ریل‌پراد نوآفرین	۳,۹۳۵	۴.۳۸	افزایش
ریل‌پراد سیر	۳,۹۲۰	۲.۳۸	افزایش
تایدواتر خاورمیانه	۵,۵۵۰	۱.۶۵	افزایش



در هر محور خود یک موتور دارد که مجموعاً ۵۲۶ اسب بخار قدرت و ۸۵۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. نکته قابل توجه این که هر دو نسخه EQS SUV کمی قدرت بیشتری از همتای سدان خود دارند. به گفته مرسدس، با استفاده از شارژهای سریع DC می‌توان از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری‌های هر دو نسخه این شاسی‌بلند الکتریکی را ظرف تنها ۳۱ دقیقه شارژ کرد؛ در حالی که این کار با شارژهای AC حدود ۱۱.۵ ساعت زمان می‌برد. حداکثر ظرفیت شارژ این خودرو نیز ۲۰۰ کیلووات-ساعت اعلام شده است.

سال گذشته مرسدس بنز سدان الکتریکی پرچم‌دار EQS را معرفی کرد و حالا پرده‌ها را از چهره همتای بلند قامت آن با نام EQS SUV کنار زده است. این یک شاسی‌بلند لوکس سهر دینه است که قصد دارد در صدر سگمنت خود قرار گیرد. این خودرو در ابتدا در آمریکای شمالی با دو نسخه مختلف عرضه خواهد شد که نام آن‌ها EQS سدان یکسان است. نسخه پایه که EQS 450 نام دارد، از یک موتور الکتریکی در عقب با ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۵۶۸ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند. نسخه بعدی اما با نام EQS 580 4Matic



## معرفی پرچم‌دار مرتفع برقی مرسدس بنز

معرفی برترین‌های نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۲

# میزبانی ساحل شرقی در ضیافت چهار چرخ‌ها

ورودهای مختلفی را برگزار می‌کنند. اما از مهم‌ترین رخدادها این نمایشگاه که از اهمیت آن حکایت می‌کند، تعیین خودرو و سال قبل میلادی است. همان‌طور که امسال نیز محصولی برقی از کشور کره به‌عنوان خودرو و سال انتخاب شد و نشان داد که معیارهای انتخاب شدن به‌عنوان برترین خودرو دنیا دچار تحولات اساسی شده است. این تحولات را به‌وضوح می‌توان در شکل و ظاهر و مشخصات فنی چهار چرخ‌های حاضر در غرفه‌ها نیز مشاهده کرد. در هر صورت ساده گذشتن از کنار چنین نمایشگاه‌هایی سبب می‌شود از جریان‌سازی‌هایی که صنعت پس از برگزاری این نمایشگاه تجربه می‌کند، غافل بمانیم؛ بنابراین در این جا شما را به مرور گلچینی از شاخص‌ترین میهمانان محفل ساحل شرقی آمریکا برای حرکت به‌سمت آینده‌ای بدون بنزین دعوت می‌کنیم.

نمایشگاهی جیکوب‌جایتز برگزار می‌شود. این نمایشگاه به‌طور معمول در روز یکشنبه عید پاک یا حتی پیش از آن آغاز شده و یکشنبه بعد از آن به پایان می‌رسد. نمایشگاه امسال از تاریخ ۲۵ مارس تا سوم آوریل (شش تا ۱۵ فروردین) در جریان بود. قدمت نمایشگاه خودرو نیویورک به سال ۱۹۰۰ بازمی‌گردد. در فاصله سال‌های ۱۹۵۶ تا ۱۹۸۷ این نمایشگاه در استاد نیویورک برگزار می‌شد تا بالاخره به‌محل برگزاری فعلی خود کوچ کرد. همه‌ساله پیش از آغاز به‌کار رسمی نمایشگاه نیویورک، بسیاری از کمپانی‌های خودروسازی محصولات جدید و کانسپت‌های خود را برای خبرگزاری‌های حاضر در این رویداد معرفی می‌کنند. علاوه بر این انجمن معامله‌گران خودرو نیویورک و همچنین انجمن بین‌المللی خبرنگاران خودرویی نیز در حاشیه این نمایشگاه نشست‌ها

نیویورک پرجمعیت‌ترین شهر ایالات متحده آمریکاست که یکی از قطب‌های فرهنگی، سیاسی و اقتصادی جهان به‌شمار می‌رود. عده‌ای به‌دلیل اهمیت سیاسی، اقتصادی و فرهنگی منحصر به فرد نیویورک، این شهر را «پایتخت جهان» نامیده‌اند. نمایشگاه خودرو نیویورک یکی از مهم‌ترین رویدادهای سالانه خودرویی در شمال آمریکاست که همه‌ساله در اوایل ماه آوریل، در مرکز



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



## انتخاب برترین خودرو دنیا از جنس برقی

هیوندای آیونیک ۵ به‌عنوان یک کراس اوور برقی کره‌ای توانست بلافاصله پس از معرفی و عرضه به‌بازار نگاه بسیاری را به‌خود جلب کند. این خودرو از لحاظ طراحی، مشخصات فنی، تجهیزات و ایمنی در سطح بسیار مناسبی قرار داشته و مدتی قبل با جلب نگاه داوران توانست عنوان خودرو و سال ۲۰۲۲ جهان را دریافت کند؛ اما این تنها جایزه آیونیک ۵ نیست؛ چراکه این کراس اوور برقی به‌تازگی لقب خودرو الکتریکی سال ۲۰۲۲ را نیز از آن خود کرده است. هیوندای آیونیک ۵ مدتی قبل با شکست رقبایی همچون فورد ماستانگ مک-ای و کیا EV6 توانست جایزه خودرو سال ۲۰۲۲ را از آن خود کند و اکنون نیز با شکست رقبای سرسخت دیگری نظیر آئودی E-Tron GT و مرسدس بنز EQS موفق شد به‌خودرود الکتریکی سال ۲۰۲۲ تبدیل شود. کارشناسان آیونیک ۵ را به‌دلیل کسب چنین جوایزی ستاره صنعت خودرو در سال ۲۰۲۲ می‌دانند.



## آبر خودرو برقی دئوس وایان با پیش‌رانه ۲۲۰۱ اسب بخاری

جایزه سریع‌ترین، قوی‌ترین و گران‌ترین خودرو امسال نمایشگاه نیویورک احتمالاً به‌هائپیر کار الکتریکی و ۲۲۰۱ اسب بخاری دئوس وایان تعلق خواهد گرفت. البته به‌نظر می‌رسد دئوس فراموش کرده خودرو و سوپرکار و عملکرد فوق‌العاده بالا چه‌شکل است. همه‌ما خودروهای سدان و اسپرتین را که ظاهر معمولی اما پرفورمنسی بسیار خوب دارند، دوست داریم؛ اما یک خودرو گران‌قیمت دونفره که نقطه فروش همیش جراع‌های عقب گیرا و قدرت بسیار زیاد است، در حال حاضر طرفداران زیادی دارد؛ اما بی‌شک چنین خودرویی در زمانی که بتوانید خریداری‌اش کنید، نقاط قوت خودش را از دست خواهد داد. به‌رغم این که این هائپیرکار توسط شرکت مشهور ایتالیا دیزاین طراحی شده است، اما سوپرکار اتریشی دئوس به‌شکل خودرویی در آمده که تقریباً به‌طور کامل فراموش شدنی است.



## کانسپت جنسیس کوپه ایکس در نسخه اسپید یوم

نسخه مفهومی از ایکس اسپید یوم، پیش‌نمایشی از جنسیس کوپه با پیش‌رانه تمام‌برقی است. سبک طراحی این خودرو، تفاوت‌هایی با مدل مفهومی رونمایی شده در سال ۲۰۲۱ با نام جنسیس X دارد و ظاهراً، زبان طراحی جدید برای شرکت سازنده را نشان می‌دهد. ایکس اسپید یوم، نمونه‌ای تازه از خلایق در طراحی خودروهای لوکس کره‌ای با هدایت لوک دانکرولک (Luc Donckerwolke) است. این مهندسی و طراح بلژیکی با خلق لامبورگینی دیابلو، مورسیه لاگو و کالار دو به‌شهرت رسید. سال ۲۰۱۲ مدیر طراحی بنتلی شد و سال ۲۰۱۶ هدایت دپارتمان طراحی جنسیس را با همکاری پیتر شرایر آغاز کرد. ایکس اسپید یوم، نمونه‌ای تازه از خلایق در طراحی خودروهای لوکس کره‌ای با هدایت لوک دانکرولک (Luc Donckerwolke) است.



## شیوه جدید اجاره باتری برای محصولات وین‌فست

در همین ابتدا می‌رویم به‌سراغ خودرو سازی که قصد دارد شیوه استفاده از خودروهای برقی را متنوع کند. وین‌فست همچنین قیمت دقیق‌تری را برای VF 8 و VF 9 با دو گزینه باتری مختلف اعلام کرد. پیش از این، این شرکت تنها قیمت نسخه با باتری بزرگ را اعلام کرده بود. برای VF 8، قیمت بدون حمل و نقل از ۴۰ هزار و ۷۰۰ دلار برای مدل پایه با باتری کوچک‌تر شروع می‌شود و تا ۴۸ هزار دلار برای تریم بالا با باتری بزرگ‌تر می‌رسد. طبق گفته VinFast، برد باتری بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ مایل بسته به‌بسته باتری و تریم است. اما مهم‌ترین خبر وینفست قیمت پرنامه اجاره باتری بود. این شرکت مدل‌های خود را جدا از باتری‌هایی که در دو طرح اشتراک مبتنی بر استفاده ارائه می‌شوند، به‌فروش خواهد رساند.

## کانسپتی از جنس جریان هوا و گرافیت

کرایسلر یکی از برندهایی است که می‌خواهد تا قبل از پایان دهه جاری میلادی به‌طور کامل برقی شود. با این حال این آمریکایی هنوز حتی یک خودرو برقی نیز در خط تولید خود ندارد. در عین حال گفته می‌شود همه‌چیز تا سال ۲۰۲۵ زمانی که شرکت نخستین مدل تمام‌برقی خود را عرضه می‌کند، تغییر خواهد کرد. کرایسلر در خلال نمایشگاه CES سال ۲۰۲۲ بود که بارونمایی از کانسپت ایرفلو بسیاری از کارشناسان را اغافلگیر کرد. اکنون نسخه به‌روز شده‌ای از این محصول باز هم در قالب یک کانسپت به‌صورت رسمی معرفی شده است. گفته می‌شود در مراحل اولیه توسعه این خودرو، چندین تغییر اساسی نسبت به کانسپت اولیه اعمال شده است. مهم‌ترین تغییرات مدل جدید که حالا با پسوند گرافیت - Graph-ite معرفی شده، به‌روزرسانی در جلو پنجره و نمای اصلی خودرو است.



## مدل‌های 4xe گرن‌دچروکی بسته «های آلتیتود» دریافت می‌کنند

جیب اعلام کرد پکیج ظاهری های آلتیتود را در دسترس خریداران مدل‌های گرن‌دچروکی 4xe قرار داده است. این خودروساز می‌گوید محصول مورد بحث را در نمایشگاه نیویورک ۲۰۲۲ به‌نمایش خواهد گذاشت. پکیج مورد بحث شامل رنگ‌های ۲۱ تایی مشکی براق، تریم و نشان‌های مشکی براق، ریل‌های سقف و جلو پنجره هفت‌میله‌ای منحصر به‌فرد است. رنگ جدید بدنه با نام آبی هیدرو نیز در دسترس خواهد بود. پکیج‌های آلتیتود منحصر برای تریم‌های گرن‌دچروکی سامیت 4xe و سامیت رزرو 4xe عرضه شده است؛ تریم‌هایی که فول‌ترین نسخه‌های این شاسی‌بلند به‌شمار می‌روند. مشتریان از نیمه دوم سال جاری میلادی می‌توانند این پکیج را سفارش دهند.



## نسخه طول‌تر از جیب واگنیر و گرن‌د واگنیر

خودروسازی جیب از مدل‌های جدید محصول خود به‌نام‌های واگنیر و گرن‌د واگنیر رونمایی کرد. این محصولات که با نام‌های Wagoneer L و Grand Wagoneer L در مدل ۲۰۲۳ شناخته می‌شوند، اکنون فضای بزرگ‌تر و کاربردی‌تری را در اختیار کاربران قرار می‌دهند. همچنین در این سری، موتورهای دولقی توربو هوریکان به‌همراه تریم جدید Wagoneer Cabide در دسترس خواهند بود. به‌طور کلی مدل‌های L در حدود ۳۰ سانتی‌متر طول‌تر هستند و اکنون طول آن‌ها به ۵.۷۵ متر می‌رسد. فاصله بین دو محور نیز حدود ۱۷ سانتی‌متر افزایش یافته و به ۲.۳ متر رسیده که باعث بهبود فضای سر نشینان و فضای بار پشت ردیف سوم صندلی‌ها شده است.



## شاسی‌بلند پلاسید به‌سبک هیوندای ۲۰۲۳

همان‌طور که انتظار داریم، زبان طراحی جدید هیوندای به‌این محصول هم سرایت کرده؛ هر چند که فرم جلو پنجره همچون نسل جدید سانتافه به‌صورت زاویه‌دار با اجزای مثلثی نیست. تغییر طرح جلو پنجره و فرم عمودی چراغ‌های دایبلت در کنار چراغ‌های باریک جلو، نمای جلو هیوندای پالیسید ۲۰۲۳ را متحول کرده است؛ هر چند که از اجزای نورانی در جلو پنجره خبری نیست. برخلاف انتظار قبلی، تغییرات بخش عقب بدنه به‌اجزای سپر و خروجی‌های اگزوز محدود شده است و رنگ‌های ۱۲۰ تایی با طرح جدید هم تغییرات ظاهری را تکمیل می‌کند. طرح رنگ‌های پالیسید ۲۰۲۳ نیز متفاوت از رنگ‌های پنج‌مهره موجود در تریم کالیگرافی از نسل فعلی است.



## کیانیرو آماده عرضه در آمریکاست

اواخر سال گذشته میلادی بود که کیا از نسل دوم نیرو و «Niro» پرده‌برداری کرد؛ اما عرضه آن برای مشتریان بازار آمریکاست. همه با تأخیر همراه بود. با آغاز نمایشگاه خودرو نیویورک، این کراس‌اوور جمع‌وجور بار دیگر با سه پیش‌رانه هیبرید، پلاگین-هیبرید و کاملاً برقی برای مشتریان آمریکایی رخ نشان داده است. هنوز طراحی اصلاح‌شده آن که از کانسپت Habanero (سال ۲۰۱۹) الهام گرفته شده، حیرت‌آور است. کیا نیرو و ۲۰۲۳ بزرگ‌تر از مدل قبلی به‌نظر می‌رسد. طول آن ۴.۴ متر و فاصله محوری آن ۲.۷ متر اعلام شده است. به‌همین دلیل است که حالا مشتریان این خودرو برقی فضایی ۶۵ لیتری را در قسمت بار آن مشاهده می‌کنند.



## تغییرات ظاهری برای کیا تلوراید ۲۰۲۳

باید قبول کنیم که کیا تلوراید در حال حاضر یکی از پرفرمدارترین خودروهای سهر دینه بازار است. این خودرو از زمان عرضه در بازار آمریکا یعنی سال ۲۰۱۸ تاکنون موفقیت چشم‌گیری به‌دست آورده است. خبر خوب اینجاست که کره‌ای‌ها برای مدل ۲۰۲۳ ظاهری جدیدتر و فناوری‌های مدرن‌تر را معرفی کرده‌اند. کیا بدون دستکاری عمیق در طراحی اصلی، به‌روزرسانی جذابی را روی جلو پنجره و چراغ‌های اصلی تلوراید ۲۰۲۳ ایجاد کرده است. حالاً شاهد استفاده بیشتری از LED حتی روی مشکن‌ها نیز هستیم. سپر مدل جدید با تغییر در زوایا شکل تهاجمی‌تری به‌خود گرفته است. فیس لیفت تلوراید به‌نظر کمی حجیم‌تر از قبل شده است؛ اما کیا با هوشمندی تمام هنوز هم پاینده به‌زبان بصری بی‌نی‌بیر است.

اردیبهشت ۱۴۰۱ پایان خواهد یافت. در این شرایط فروش پژو پارس سال سفارشی با موتور XUVP با قیمت ۱۸۴ میلیون و ۸۸۹ هزار و ۴۰۰ تومان، پژو پارس TU5 با قیمت ۱۷۶ میلیون و ۵۹۶ هزار و ۷۰۰ تومان، رانا پلاس با قیمت ۲۱۴ میلیون و ۷۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان، رانا پلاس با موتور TU5P و سقف شیشه‌ای و گیربکس شش سرعته دستی با قیمت ۲۲۸ میلیون و ۲۹۶ هزار و ۷۰۰ تومان عرضه می‌شود. شرایط و ضوابط فرعه کشتی در این شرایط برقرار خواهد بود. مراسم فرعه کشتی یکشنبه هفته آینده (چهارم اردیبهشت‌ماه) با حضور نمایندگان نهادهای ناظر برگزار خواهد شد.

سی و ششمین مرحله از طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو روز گذشته (۳۰ فروردین ماه) آغاز شد. در این شرایط فروش خودروهای پژو پارس سال سفارشی، پژو پارس TU5، رانا پلاس معمولی و رانا پلاس پانوراما به‌مشتربان عرضه شده‌اند. این شرایط از نوع فروش فوری با قیمت قطعی است و خودروهای فروخته شده طی مدت سه ماه به خریداران تحویل داده خواهند شد. همانند شرایط فروش فوری طی مدت اخیر، بخشی از ظرفیت این شرایط به‌مادران دارای دو فرزند اختصاص یافته است. سی و ششمین مرحله از شرایط فروش فوری ایران خودرو از روز سه‌شنبه، ۳۰ فروردین ۱۴۰۱ آغاز شده و پنجشنبه اول

## شرایط پیش‌فروش و ثبت‌نام ایران خودرو فروردین ۱۴۰۱



### محصول Product

#### عرضه دیگنیتی پرستیژ توسط بهمن موتور به‌زودی



شرکت بهمن موتور در اسفندماه سال ۱۳۹۹ فروش خودرویی را آغاز کرد که به‌عقیده بسیاری از لحاظ زیبایی در بین خودروهای مونتاژ شده در ایران کم‌نظیر بوده و همچنین با نگاه اجزای به‌میزان فروش این خودرو می‌توان اقبال و رضایت عمومی برای خرید آن را مشاهده کرد. چند موضوع در موفق بودن خودرو دیگنیتی پرستیژ بسیار حائز اهمیت است؛ از جمله زیبایی خودرو، نخستین SUV کوبه‌مونتاژ در ایران و در نهایت شرکت تامین‌کننده که سابقه همکاری با شرکت‌های معتبر ژاپنی را در کارنامه خود دارد. شرکت بهمن موتور قصد دارد دیگنیتی پرستیژ را با ویژگی‌های منحصر به‌فرد در اوایل تیرماه سال جاری به‌بازار معرفی کند. خودرویی که با مرور ویژگی‌های آن متوجه خواهیم شد که یک کوبه با‌قوای محرکه و توان استثنایی و شاید حتی بی‌رقیب باشد. در نسخه جدید دیگنیتی که به «دیگنیتی پرستیژ» معروف خواهد بود تغییرات ظاهری جزئی نسبت به‌مدل قبلی دیده می‌شود. این خودرو مجهز به یک موتور دو لیتری (EURO-HD) توربوشارژر با سیستم پاشش مستقیم GDI ساخت پویش است.

### پیش‌فروش Pre Sale

#### شرایط پیش‌فروش و ثبت‌نام سایپا فروردین ۱۴۰۱



شرایط فروش فوری سایپا در سال ۱۴۰۱ اعلام شد. در شرایط فروش فوری سایپا چهار محصول سایپا S، کوئیک معمولی، تیبا SX و سایپا ۱۵۱ یا پراید وانت عرضه شده‌اند. موعد تحویل خودروها نیز در شرایط فروش سایپا حداکثر ۹۰ روز کاری عنوان شده است. همچنین خودروهای کوئیک و تیبا عرضه‌شده در این شرایط با مدل ۱۴۰۰ به‌مقتضیان و اگذار خواهند شد. در این شرایط فروش قیمت سایپا S از طرف ایران خودرو ۱۶۹ میلیون و ۸۱۷ هزار تومان در رنگ سفید، کوئیک با گیربکس معمولی با قیمت ۱۶۸ میلیون و ۶۱۰ هزار تومان در رنگ‌های سفید، مشکی متالیک، نقره‌ای متالیک و نوک‌مدادی متالیک، تیبا SX موتور M15 با قیمت ۱۱۹ میلیون و ۹۲۶ هزار تومان با رنگ سفید و خودرو سایپا 151SE موتور M13 با قیمت ۱۵۰ میلیون و ۵۶۴ هزار تومان و در رنگ‌های سفید، مشکی متالیک و نوک‌مدادی متالیک قابل ثبت‌نام است. همچنین در شرایط پیش‌فروش طرح سایپا ویژه مادران نیز خودرو سایپا S، کوئیک با گیربکس معمولی، تیبا SX موتور M15 نیز با همان قیمت‌های فوق عرضه می‌شوند.

### چینی Chinese

#### سدان برقی جدید جک معرفی شد



کمپانی سیهانلو که در حقیقت همان برند JAC است، چندی پیش از خودرو تمام‌برقی جدید خود به‌نام Alpaو رونمایی کرد و امکان پیش‌خرید آن را برای مشتریان فراهم کرد. چهار نسخه متفاوت از خودرو جدید جک روانه بازار می‌شوند که محدوده قیمت آن‌ها بین ۲۱ هزار و ۹۵۸ تا ۲۶ هزار و ۶۶۶ دلار است. کمپانی چینی به یک‌هزار نفر مشتری نخست مدل Love Run، یک هدیه ویژه به‌ارزش ۱۵ هزار یوان (دو هزار و ۳۵۴ دلار) اعطا خواهد کرد. گویا کمپانی Sihaو براساس نظر سنجی و رای‌ها داران تصمیم گرفته نام چینی Alpaو را به‌محصول جدید خود اختصاص دهد. نام اصلی این خودرو و 50A است و در زیر کاپوت آن، یک سیستم رانندگی برقی یکپارچه سه در یک جاسازی شده است. حداکثر قدرت موتور این خودرو تقریباً به ۱۹۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور آن به ۳۴۰ نیوتون‌متر می‌رسد. شتاب صفر تا ۱۰۰ خودرو ۷.۶ ثانیه است و تیپ Love Run سیهانلو به یک باتری سلول‌ی با ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعت مجهز است که تحت شرایط CLTC می‌تواند مسافتی حدود ۴۶۰ کیلومتر را طی کند.

## افزایش قیمت دو تا ۱۰ میلیون تومانی خودروهای داخلی

# پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۳۰۰ میلیون تومان رسید



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

طبق روال بازار خودرو در روزهای ابتدایی هفته با افزایش قیمت همراه بود و احتمالاً در پایان هفته مجدداً سیر نزولی خواهد داشت. این در حالی است که روز گذشته بازار خودرو با افزایش قیمت دو تا ۱۰ میلیون تومانی مواجه بود. بر این اساس نمودار قیمت خودرو در بازار آزاد نخستین روز هفته سبز رنگ و صعودی بود؛ تا جایی که قیمت خودرویی مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۲۰۰ میلیون تومان رسید و در بازار بهر کورد تازه‌ای دست یافت. این در حالی است که در دیگر بازارها مانند ارز و طلا نیز روز گذشته شاهد افزایش قیمت بودیم که این موضوع می‌تواند یکی از مهم‌ترین دلایل نوسانات قیمت خودرو در بازار آزاد باشد.

بازار خودروهای داخلی همواره تحت‌تأثیر عوامل حاشیه‌ای مانند نرخ ارز و کمبود خودرو در بازار بوده است. به همین دلیل در روزهای ابتدایی هفته جاری افزایش قیمت دو تا ۱۰ میلیون تومانی محصول را در بازار شاهد بودیم. به همین دلیل «دنیای خودرو» قصد دارد با بررسی قیمت‌ها، روند تغییرات و افزایش و کاهش آن را در دو روز آخر هفته بررسی کند. در شرایط فعلی بازار که تغییرات قیمت به‌عوامل زیادی بستگی دارد، بهای خودرو در روزهای ابتدایی هفته به‌نسبت آخرین روزهای هفته گذشته که با کاهش همراه بود، تغییرات زیادی داشت. بهای خودرو هفته گذشته نوسان زیادی داشت و در اوایل و اواخر آن با افزایش و کاهش چشمگیری مواجه شد. اتفاقی که مشابه آن احتمالاً در این هفته نیز رخ می‌دهد. هم‌اکنون قیمت سمند LX داشبورده جدید در آخرین روز هفته گذشته در مدل ۱۴۰۱ از ۲۷۶ میلیون تومان آغاز شد و در نخستین روز این هفته به ۲۷۷ میلیون تومان و در روز گذشته به ۲۷۹ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. سمند سورن پلاس نیز از خودروهایی است که در مقایسه با آخرین روز هفته گذشته با افزایش حدود ۱۳ میلیون تومانی به‌مواجه بود و جزو خودروهایی بود که نرخ آن بیشترین تغییر را داشت و در نهایت به ۳۵۰ میلیون تومان رسید. افزایش قیمتی که سبب شد خودرو سورن پلاس در بین خودروهای داخلی رکورد شکنی کند و بازار را به‌چالش بکشد.

همچنین پژو پارس سال که روز ۲۵ فروردین ۳۰۶ میلیون تومانی قیمت گذاری شده بود، با افزایش قابل توجه در بازار معامله شد. پژو پارس سال موتور جدید نیز در پنجشنبه‌ای که گذشت ۳۱۶ میلیون تومان معامله شد و روز گذشته با افزایش دومیلیون تومانی ۳۱۸ میلیون تومان خرید و فروش شد. پژو پارس TU5 نیز که در آخرین روزهای هفته گذشته نرخ حدود ۳۷۳ میلیون تومانی را به‌خود می‌دید، با افزایش چهار میلیونی در روزهای ابتدایی هفته



عکس: روزنامه دنیای خودرو

بهای این خودروها تا حدود زیادی بدون تغییر یا با کمترین تغییرات همراه بوده است.

به گزارش «دنیای خودرو» در مهم‌ترین معاملات روز گذشته خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل‌های ۱۴۰۱ به‌رقار زیر هستند: سمند LX داشبورده جدید (۲۷۹ میلیون تومان)، سورن پلاس (۳۵۰ میلیون تومان)، پژو 405GLX مدل ۹۹ (۲۷۸ میلیون تومان)، پژو 405SLX مدل ۱۴۰۰ (۳۲۰ میلیون تومان)، پژو پارس سال (۳۱۰ میلیون تومان)، پژو پارس سال موتور جدید (۳۱۸ میلیون تومان)، پژو پلاس TU5 (۳۷۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ دنده‌ای (۳۸۶ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای (پانوراما) (۳۹۹ میلیون تومان)، پژو اتومات (۵۵۹ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۳۰۰ میلیون تومان)، رانا پلاس (۲۹۸ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروز کنترل (۳۸۶ میلیون تومان)، دنا پلاس (۴۲۷ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو (۴۵۹ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو اتومات (۴۹۲ میلیون تومان)، نارا دنده‌ای (۴۴۵ میلیون تومان)، نارا اتومات (۵۸۵ میلیون تومان) و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و پژو ۲۰۷ صندوق‌دار اتومات هر دو مدل ۱۳۹۹ به‌ترتیب (۳۳۹ و ۴۹۰ میلیون تومان).

همچنین در معاملات روز گذشته بازار خودروهای شرکت سایپا به‌شرح زیر هستند: پراید ۱۱۱ مدل ۹۹ (۱۹۵ میلیون تومان)، پراید ۱۳۱ مدل ۹۹ (۱۸۱ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ (۱۷۱ میلیون تومان) و در مدل‌های ۱۴۰۱ این گروه خودروسازی، تیبا صندوق‌دار (۱۹۸ میلیون تومان)، تیبا ۲ (۲۰۹ میلیون تومان)، سایپا ۲۱۸ (۲۱۸ میلیون تومان)، کوئیک دنده‌ای (۲۱۸ میلیون تومان)، کوئیک R (۲۲۰ میلیون تومان)، کوئیک R سفید-مشکی (۲۲۵ میلیون تومان)، کوئیک پلاس اتومات (۳۱۹ میلیون تومان) و همچنین در مدل‌های ۱۴۰۰ تیبا صندوق‌دار آپشنال (۱۹۸ میلیون تومان)، تیبا ۲ پلاس (۲۱۴ میلیون تومان)، سایپا پلاس (۲۳۰ میلیون تومان)، شاهین (۲۶۵ میلیون تومان)، کوئیک S (۲۲۲ میلیون تومان) و نیسان بنزینی آپشنال (۲۹۸ میلیون تومان).

بازار قیمت‌گذاری شده بود، روز گذشته با افزایش ۱۳ میلیون تومانی ۴۴۵ میلیون تومان در بازار به‌فروش رسید و با افزایش قیمت محسوسی همراه بود. در این میان تارای اتومات نیز با افزایش قیمت پنج میلیون تومانی در بازه اعلام‌شده از ۵۸۰ میلیون تومان به ۵۸۵ میلیون تومان در روز گذشته رسید و توانست همچنان روال صعودی بهای خود را حفظ کند.

در میان محصولات سایپا نیز خودرو پراید ۱۱۱ که هفته گذشته ۱۹۴ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شده بود، روز گذشته بهای ۱۹۵ میلیون تومانی را به‌خود دید. پراید ۱۳۱ نیز که ۱۷۹ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، روز گذشته ۱۸۱ میلیون تومان به‌فروش رسید و این‌گونه پای بحث مربوط به افزایش نرخ خودروهای داخلی را مهر تایید زد. تیبا صندوق‌دار مدل ۱۴۰۱ نیز که ابتدای هفته گذشته قیمتی معادل ۱۹۶ میلیون تومان داشت، روز گذشته به نرخ حدود ۱۹۸ میلیون تومان به‌فروش رسید.

تیبا ۲ مدل ۱۴۰۱ نیز که هفته گذشته ۲۰۷ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد، بهای آن روز گذشته در بازار آزاد حدود ۲۰۹ میلیون تومان اعلام شد که این از اختلاف نرخ دومیلیون تومانی حکایت دارد. دیگر خودرو از محصولات سایپا سایپاست و این خودرو در بازار آزاد در مدل ۱۴۰۱ از ۲۱۶ میلیون تومان در هفته گذشته به ۲۱۸ میلیون تومان در روز گذشته رسید و همچنان به‌روند افزایش قیمت خود ادامه داد. کوئیک دنده‌ای نیز همانند سایپا با دومیلیون تومان افزایش، قیمت آن از ۲۱۶ میلیون تومان در هفته گذشته به ۲۱۸ میلیون تومان در روز گذشته رسید.

در این میان اما خودروهای چینی با ثبات قیمت همراه بودند. مدل‌هایی مانند کی‌ام‌سی T8، هایما S7 پلاس، جک J4، جک S5، جک S3، آرئو ۵، توریسو و آرئو ۶ جزو خودروهایی هستند که در بازار آزاد افزایش یا کاهش قیمت چندانی نداشته‌اند و روز گذشته به‌نسبت روز قبل تا حدود زیادی با ثبات بها همراه بودند. این خودروها هفته گذشته افزایش قیمت زیادی داشتند؛ اما از ابتدای هفته جاری بازار خودروهای مورد نظر با رکود همراه بوده و به‌همین دلیل نیز

۳۷۷ میلیون تومان در بازار معامله شد. همچنین در دیگر محصولات ایران خودرو پژو ۲۰۷ دنده‌ای که هفته گذشته ۳۸۴ میلیون تومان معامله شده بود، در نخستین روزهای هفته جاری با افزایش دومیلیون تومانی نسبت به‌روزهای پایانی هفته گذشته ۳۸۶ میلیون تومان در بازار اعلام قیمت شد. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز با افزایش بهای شش میلیون تومانی از ۲۹۴ میلیون تومان در هفته گذشته به ۳۰۰ میلیون تومان در روز گذشته رسید.

در چنین شرایطی باید گفت تقریباً تمام خودروها در دو روز ابتدایی هفته جاری با افزایش قیمت همراه بودند و شاید تنها تعداد انگشت‌شماری در بازار خودروهای داخلی شاهد کاهش یا ثبات بها بودند. به‌طوری که خودرو پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۶ تیپ ۵، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، پژو 405SLX و پژو پارس دوگانه‌روز گذشته به‌نسبت روز قبل از آن با ثبات قیمت همراه بودند و در نرخ این خودروها تغییراتی را در بازار آزاد شاهد نبودیم.

رانا پلاس سقف شیشه‌ای که آخرین روز هفته گذشته به‌قیمت ۳۳۱ میلیون تومان معامله شد، با افزایش دو میلیون تومانی به‌نسبت هفته جاری روز گذشته ۳۳۳ میلیون تومان در بازار قیمت خورد. این افزایش بها به‌خانواده دنا نیز سرایت کرد. جایی که روز گذشته دنا معمولی مجهز به کروز با افزایش قیمت چهار میلیون تومانی حدود ۳۸۶ میلیون تومان به‌فروش رسید. این در حالی است که بهای این خودرو در روزهای پایانی هفته گذشته ۳۸۲ میلیون تومان بود. در خانواده دنا، دنا پلاس نیز همانند برادر خود، دنا معمولی با افزایش دومیلیون تومانی قیمت آن از ۴۲۵ میلیون تومان به ۴۲۷ میلیون تومان رسید.

تارا نیز دیگر خودرویی است که بهای آن در بازار طی ساعات دیرروز در مقایسه با آخرین روز هفته قبل تا حدی رشد داشت. تارای دنده‌ای نیز همانند سمند سورن دیگر خودرویی است که با افزایش قیمت چشمگیر حدود ۱۳ میلیون تومانی در بازار، تنها ظرف چند روز رشد قیمت فزاینده‌ای را به‌خود دید. این خودرو که هفته گذشته ۴۲۲ میلیون تومان در

### بین‌الملل International

#### جذب خریداران پورشه، آئودی و تسلا

جی‌ام‌سی‌ها هم EV خودرو واقعا چشمگیری است؛ زیرا قوای محرکه الکتریکی را با پرفورمنس مهیج، توانایی‌های آفرود فوق‌العاده و تکنولوژی‌های پیشرفته‌ای مثل سیستم خودران سوپر کروز ترکیب کرده است. این یک ترکیب برنده محسوب می‌شود و طبیعی است که نظر خریداران را به‌خود جلب کند؛ تا جایی که مقامات جی‌ام‌سی گفته‌اند حدود ۲۳ درصد از کسانی که هامر را برای خرید رزرو کرده‌اند، خودرو الکتریکی لوکسی از تسلا، پورشه یا آئودی دارند. قطعاً هیچ‌گاه مشتریان این برندهای لوکس با جی‌ام‌سی مشترک نبوده است که این پیروزی بزرگ برای



برند جنرال موتورز محسوب می‌شود؛ زیرا توانسته خریداران سطح بالای بازار را که پول بیشتری برای خرید خودرو خرج می‌کنند، جذب کند.

علاوه‌بر این به‌نظر می‌رسد کسانی که هامر را رزرو کرده‌اند، قصد دارند از پتانسیل کامل آن استفاده کنند؛ زیرا ۸۰ درصد از آن‌ها گفته‌اند می‌خواهند از پیکاپ خود سالانه برای یک‌دک‌کشی، آفرود و سفرهای برون‌شهری استفاده کنند.

در حالی که بقیه این کارها را به‌صورت ماهانه انجام خواهند داد. هامر پیکاپ هم به‌خوبی می‌تواند به‌این نیازها پاسخ دهد؛ زیرا ظرفیت یک‌دک‌کشی آن ۳.۴ تن است و ۴۰ سانتی‌متر از زمین فاصله دارد که زوایای حمله، خروج و شکست به‌ترتیب ۳۸.۴، ۴۹.۷ و ۳۲.۲ درجه را فراهم می‌کند. مقامات جی‌ام‌سی‌ها علاوه‌بر صحبت در مورد هامر، خاطر نشان کرده‌اند که زیر برند آفرودی AT4 هم مورد استقبال خریداران قرار گرفته است.



نسخه داغ تر سوپرا قرار است از پیشرفته M4 کامپیتیشن با قدرتی فراتر از ۵۰۳ اسب بخار فعلی سود ببرد. گفته می‌شود این پیشرفته شش سیلندر سه لیتری توئین توربو قدرتی بالاتر از ۵۳۰ اسب بخار خواهد داشت. درباره گشتاور این پیشرفته برای GRMN خبری منتشر نشده است؛ اما در نظر داشته باشید مدل‌های کامپیتیشن با گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری عرضه می‌شوند. افزایش قدرت احتمالی این پیشرفته برای سوپرا می‌تواند حاکی از قدرت بالاتر مدل M4 CSL باشد که طی ماه‌های آتی رونق خواهد شد. البته هنوز مشخص نیست که آیا باام به توپوتا اجازه استفاده از نسخه قوی‌تر این پیشرفته را خواهد داد یا خیر.

طعنه‌های زیادی به توپوتا سوسپرا جدید زده شده و برخی می‌گویند این یک باام Z4 با سقف فلزی است. اگر اخبار جدید منتشر شده پیرامون این خودرو به گوش این افراد برسد، قطعاً از همکاری عمیق تر باام و توپوتا متعجب نخواهند شد. در همین راستا یکی از وبسایت‌های خبری مدعی شده است توپوتا GRMN سوپرا جدید در سال آینده و با پیشرفته باام عرضه خواهد شد. پس از پیشرفته‌های B48 و B58. نسخه استادان گازور ریسینگ نور برگ رینگ یا همان GRMN سوپرا به پیشرفته S58 مجهز خواهد شد. این پیشرفته از همان نوعی خواهد بود که در مدل‌های کامپیتیشن باام به کار رفته است. در واقع



## احتمال استفاده از پیشرفته M4 برای تولید سوپرا GRMN

### توپوتا



توپوتا دیگر برند موجود در بازار بوده و تنها مدل‌های کراس‌اور آن باقی مانده است. توپوتا رافور و C-HR هیبرید آخرین بازمانده‌های دارای گارانتی این برند ژاپنی در بازار کشورمان هستند. C-HR هیبرید بیشترین موجودی را در میان مدل‌های باقیمانده از این برند داشته و البته نسخه بنزین سوز آن نیز کم‌وبیش در بازار یافت می‌شود. با وجود این که محصولات توپوتا در بازار جهانی از تنوع بسیار بالایی در کلاس‌های مختلف برخوردارند، اما در سال‌های گذشته حضور چندانی گسترده‌ای را در کشورمان تجربه نکرده است.

### میتسوبیسی

میتسوبیسی دیگر برند ژاپنی است که همچون توپوتا گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری را روی خودروهای خود در بازار کشورمان عرضه کرده است. از آنجا که هر پنج محصول میتسوبیسی یعنی ASX، میراژ، لنسر، اولندر بنزینی و هیبرید در بازار ایران تا آخرین سال واردات عرضه شدند، در حال حاضر نیز همگی در بازار خودروهای دارای گارانتی یافت می‌شوند. در حال حاضر بیشتر از هر مدل میتسوبیسی، اولندر بنزینی در بازار موجود بوده و در مقابل مدل میراژ به عنوان یک مدل کم‌یاب، به سختی یافت می‌شود. به طور کلی سهم بازار میتسوبیسی را می‌توان به طور تقریبی بیش از هفت درصد تخمین زد.



### کیا



مگر می‌شود در چنین فهرستی هیوندای حضور داشته باشد و کیا غایب باشد؟ کیا به عنوان یکی از برندهای زیر مجموعه گروه هیوندای موتور که وجه اشتراک فراوانی با خودروهای هیوندای دارد، همیشه با پای آن در بازار کشورمان حاضر بوده است. با این که انتظار می‌رفت اکنون کیا در جایگاه به‌مراتب بالاتری ایستاده باشد، اما این برند کره‌ای با دو مدل اپتیما هیبرید و سراتو توانسته خود را زنده نگه دارد. اپتیما بیشترین موجودی را در میان مدل‌های این شرکت در دست داشته و دو مدل کم‌یاب تر به نام اسپورتیج و سورنتو نیز موجود هستند.

### سانگ‌یانگ

سانگ‌یانگ هرگز نتوانسته بود خود را به عنوان یک برند مطرح در بازار ایران جا بیندازد؛ تا این که مدل پر فروش و پرفروش‌ترین تیولوی را عرضه کرد. این مدل که به جرات می‌توان آن را ناجی برند سانگ‌یانگ در ایران دانست، اکنون به تنهایی پرچم این برند کره‌ای را بالا نگه داشته است. البته اگر برای یافتن خودروهای دارای گارانتی کم‌یاب در بازار زمان بیشتری صرف کنید، به دو مدل دیگر از این خودروساز همچون رکستون و کوراندو نیز برخورد خواهید خورد. سانگ‌یانگ هم همچون برندهای دیگر خود، گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری را روی خودروهای خود ارائه داده است.



### دی‌اس



این روزها اگر به دنبال خرید خودرو دی‌اس در بازار باشید تنها می‌توانید مدل ۷ کراس‌یک آن را به راحتی پیدا کنید. مابقی مدل‌های دارای گارانتی این برند فرانسوی یعنی دی‌اس ۳ و دی‌اس ۶ اکنون در بازار جزو مدل‌های کم‌یاب محسوب می‌شوند. برند دی‌اس هم همانند بسیاری از برندهای خودرویی خارجی در ایران گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری را روی خودروهای خود ارائه داده است. دی‌اس یک برند نوپا تحت مالکیت سیتروئن بوده و آن طور که باید نتوانست در بازار خودرویی ایران حضور پررنگ و موفقی داشته باشد.

### مینی

در طول چندسال اخیر بازار خودرو ایران از یک دریای پهناور به یک برکه در حال خشک شدن تبدیل شده است. آخرین برندی که در این فهرست حضور دارد، برند انگلیسی مینی بوده که نسبت به دیگر برندهای نامبرده در این گزارش کمترین موجودی را در بازار خودروهای خارجی دارای گارانتی دارد. مدل‌های کوچک این خودروساز اکنون بیشتر از هر مینی دیگری در بازار یافت می‌شود. علاوه بر این اگر خوش شانس باشید، می‌توانید مدل کم‌یاب کانتی من را نیز پیدا کنید. خودروهای مینی در کشورمان با گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری عرضه شده‌اند.



گارانتی تمام خودروهای وارداتی بازار به زودی تمام می‌شود

# شمارش معکوس برای پایان گارانتی!

اکنون حدود چهار سال از بسته شدن واردات خودروهای خارجی به کشور می‌گذرد و در طول این مدت هیچ خودروی خارجی جدیدی وارد بازار خودرویی ایران نشده است. مدت زمان ممنوعیت واردات خودرو به قدری طولانی شده که دیگر کم‌کم باید با خودروهای خارجی دارای گارانتی در بازار خداحافظی کنیم. شرکت‌های خودروسازی محدودیت‌های زمانی مختلفی برای گارانتی خودروهای خود در نظر می‌گیرند؛ اما این محدودیت‌ها ممکن است در بازار کشورمان شرایط عرضه کنندگان خودروهای وارداتی معمولاً گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری را ارائه می‌دهند. با توجه به این موضوع باید گفت حدود یک سال دیگر اگر واردات خودرو باز نشود، بازار ایران عاری از خودروهای وارداتی گارانتی خواهد بود. اگر گارانتی برایتان اهمیت مهمی هنگام خرید خودرو باشد، باید گفت این روزها تنوع و تعداد خودروهای دارای گارانتی در بازار به حداقل میزان خود در چندسال اخیر رسیده و انتخاب‌ها محدودتر از گذشته است. در این نوشتار قصد داریم به خودروهای وارداتی گارانتی موجود در بازار فعلی بپردازیم و آن‌ها را معرفی کنیم.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

### هیوندای



هیوندای به عنوان پر فروش‌ترین برند خارجی حاضر در یکی دو دهه گذشته بازار ایران، همچنان بیشترین موجودی را در اختیار دارد. بیش از ۳۰ درصد موجودی خودروهای دارای گارانتی موجود در بازار فعلی به هیوندای اختصاص دارد. از راه‌سائتافه، سوناتای هیبرید و الانترا تنوع خودروهای این برند را تشکیل می‌دهند. در میان تمام خودروهای وارداتی دارای گارانتی، الانترا و سیس سوناتا هیبرید بیشترین سهم بازار را دارند که به ترتیب تقریباً بیش از ۱۰ و ۹ درصد است. از راه‌سائتافه خودرو مدل ۲۰۱۹ موجود در بازار بوده و اگر کمی خوش‌شانس باشید توسان دارای گارانتی هم می‌توانید پیدا کنید.

### رنو



برند بعدی که بیشترین موجودی خودروهای دارای گارانتی را در بازار وارداتی‌ها به خود اختصاص داده، رنو است. برند فرانسوی که در اوایلین سال‌های ورود خودرو به کشور قله‌های فروش را فتح می‌کرد تا تبدیل به پر فروش‌ترین برند شود، اما بسته شدن واردات خودرو این اجازه را به آن نداد. رنو برخلاف هیوندای، تنوع مدل‌های زیاد نداشته و تمام سهم بازار آن بین دو مدل پر فروش کولئوس و تلیسمان تقسیم می‌شود. موجودی هر دو مدل تقریباً نزدیک به هم بوده، اما کولئوس بیشتر از تلیسمان در بازار یافت می‌شود. خودروهای رنو هم همچون هیوندای اکنون آخرین سال گارانتی خود را سپری می‌کنند.

### فولکس‌واگن



سومین برندی که بیشترین موجودی را در بازار فعلی دارد، برند آلمانی فولکس‌واگن است. برند محبوب فولکس‌واگن بعد از چند دهه غیبت یا حضور ناموفق، توانست در سال ۲۰۱۸ حضور قدرتمند خود را در بازار ایران از سر بگیرد؛ اما عرضه محصولات آن به یک سال نرسیده بود که واردات خودرو به‌طور کلی بسته شد. در حال حاضر هر سه مدل عرضه شده فولکس‌واگن در سال ۲۰۱۸ یعنی پالسات، گلف GTI و تیگوان آخرین سال از گارانتی خود را سپری می‌کنند. تیگوان تقریباً بیش از هشت درصد سهم بازار را از آن خود کرده و از این حیث در جایگاه سوم قرار دارد.

### باام

باام تنها برند لوکس موجود در این فهرست بوده و اکنون می‌توانید مدل‌های سری ۳، سری ۷ و بیشتر از همه سری ۱۵ را در بازار ببینید. البته اگر خوش شانس باشید، مدل‌های سری یک و دو آن هم به صورت کم‌یاب موجود هستند. این برند آلمانی همچون فولکس‌واگن دارای گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری است. سهم بازار باام و خودروهای خارجی دارای گارانتی کم نبوده و تقریباً بیش از ۱۰ درصد است. به جرات می‌توان باام را بهترین برند لوکس یکی دو دهه اخیر بازار ایران دانست که بیشترین تنوع و فروش را داشته است.







## تولید «فورد ۱۵۰-۱۵۰» لاتینینگ مدل ۲۰۲۲ از هفته آینده



به نظر می‌رسد که زمان زیادی از رونمایی فورد از F-150 لاتینینگ گذشته است. در واقع، کمتر از یک سال پیش بود اما خریداران مشتاقی که منتظر تحویل کامیون الکتریکی جدید هستند، نیازی نیست بیشتر از این صبر کنند. زیرا تولید به طور رسمی از ۲۶ آوریل آغاز می‌شود. البته پیش تولید این خودرو از سال گذشته شروع شد. پیش تولید فرآیندی است که برای شماره گیری در خط مونتاژ استفاده و اطمینان حاصل می‌شود که همه اجزا از ابتدا تا انتها بدون هیچ ایرادی کنار هم قرار می‌گیرند. خودروهای پیش تولید

معمولاً در دسترس عموم قرار نمی‌گیرند، اما ظاهراً فورد همه چیز را برای بهترین زمان آماده کرده و برای این مناسبت، خودرو ساز در حال برگزاری جشن است. قیمت F-150 لاتینینگ مدل ۲۰۲۲ بدون هزینه مقصد، کمتر از ۴۰ هزار دلار است. با این حال، این رقم در مورد لاتینینگ پرو با باتری و برد استاندارد مناسب برای مسافت ۲۳۰ مایل صدق می‌کند. با شروع تولید، زمان نشان خواهد داد که آیا این ۲۰۰ هزار رزرو در نهایت به فروش تبدیل می‌شوند یا خیر.

در هشت محور طی نامه‌ای به رئیس جمهور مطرح شد:

# اعلام مخالفت انجمن خودروسازان با واردات اتوبوس‌های کارکرده

۱۲ کارخانه اتوبوس‌سازی با مجوز وزارت صمت و با ظرفیت تولید بالغ بر ۴۳ هزار دستگاه در سال وجود دارد که در بهترین شرایط هم از ۲۰ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده نشده است



اما نبود حمایت مناسب از سوی دولت و عدم سفارش گذاری به موقع و اصولی شهرداری‌ها باعث شده است این بخش همواره با افت تولید همراه شود.

## تکرار تجربه قطعات یدکی کارکرده‌های وارداتی

موضوع دیگری که انجمن خودروسازان به درستی به آن اشاره کرده، معضل تامین قطعات یدکی برای اتوبوس‌هایی است که مشخص نیست با چه برند و از چه کشوری قرار است وارد شوند. تامین قطعات یدکی برای خودروهای دست‌دومی که هیچ واردکننده یا خودروسازی مسئولیت آن را نمی‌پذیرد؛ مشکلی است که پیش‌تر در واردات کامیون‌های دست‌دوم شاهد آن بوده‌ایم. اگر قرار است شخصی یا سازمانی به فکر واردات خودروهای دست‌دوم بیندیشد، پیش از هر اقدامی باید قطعات یدکی آن را تامین کند، نه آن که بعد از واردات این خودروها به فکر بیفتد و نتواند کاری از پیش ببرد.

## کم‌لطفی دولت و شهرداری به اتوبوس‌سازان؛ عامل افت تولید

فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی در شرایطی طی این سال‌ها تشدید شده است که تولیدکنندگان این بخش برخلاف تمام سگمنت‌ها، کمترین وابستگی را به شرکای خارجی خود دارند و همواره با فاصله کمی از استانداردهای روز تولید خود را ادامه داده‌اند. برخی تولیدکنندگان بخش خصوصی کار خود را با میزان داخلی‌سازی بالایی ادامه می‌دهند و توانسته‌اند قطعات بسیاری را در کشور بدون وابستگی به شرکای خارجی خود تولید کنند. این در حالی است که طی یکی دو سال گذشته شاهد آن بوده‌ایم که اتوبوس‌سازان داخلی در نبود تقاضا و کاهش حجم سفارشات، به جای تعطیلی و تعدیل نیرو، به توسعه زیرساخت‌های تولیدی خود روی آورده و موفق به تولید مدل‌های الکتریکی شده‌اند. الکتروپاس‌هایی که بیش از مدل‌های دیزلی دوسه‌سال کارکرد خارجی می‌توانند آلودگی‌های زیست‌محیطی را کاهش دهند. بنابراین می‌توان به این موضوع اشاره کرد که تنها بخشی که خودروسازان تمام و کمال کار خود را انجام داده‌اند؛ همین تولید اتوبوس در کشور است.

فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

تهران اعلام کرد. علیرضا زاکانی پیش از این طی نامه‌ای بحث پراکنجی از رئیس‌جمهور در خواست کرده بود یک «مجوز خاص» برای واردات هزار دستگاه کامیون دست‌دوم از کشورهای همسایه صادر کند. شهردار تهران در این نامه همچنین خواسته بود سود بازرگانی این خودروها و برخی تعرفه‌های گمرکی صفر محاسبه شود. حالاً اما این درخواست شهردار تهران بعد از جنجال بسیار، با واکنش انجمن خودروسازان همراه شده است.

## دلایل انجمن خودروسازان در مخالفت با واردات اتوبوس‌های کارکرده

دبیر انجمن خودروسازان کشور در نامه‌ای سرگشاده به رئیس‌جمهور ضمن ابراز مخالفت با اقدام شهرداری به منظور واردات خودروهای کارکرده، درخواست کرده است؛ هیچ مجوزی در این خصوص به شهرداری ارائه نشود. در متن این نامه که روز گذشته منتشر شد، آمده است: «اخیراً باخبر شدیم شهردار تهران با مکتوبه با حضرت‌عالی تقاضای واردات هزار دستگاه اتوبوس دست‌دوم را برای شهر تهران کرده است. انجمن خودروسازان ایران مخالفت شدید خود را با واردات مذکور با توجه به دلایل زیر اعلام می‌کند:

- ۱- تأکیدات مکرر مقام معظم رهبری بر اقتصاد مقاومتی است و واردات اتوبوس دست‌دوم ساخته‌شده خلاف اقتصاد مقاومتی است.
- ۲- در حال حاضر ۱۲ کارخانه اتوبوس‌سازی با مجوز وزارت صمت و با ظرفیت تولید بالغ بر ۴۳ هزار دستگاه در سال وجود دارد که در بهترین شرایط هم از ۲۰ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده نشده است.
- ۳- بزرگ‌ترین معضل اقتصاد کشور، اشتغال است.
- ۴- اشتغال‌زاترین محصول صنعت خودرو، تولید اتوبوس و مینی‌بوس است.
- ۵- شورای عالی ترافیک کشور، کمیته فنی وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مشخصات فنی اتوبوس‌های تولید داخل را تأیید کرده‌اند.
- ۶- شهرداری تهران تقاضا کرده است با حقوق ورودی صفر، این اتوبوس‌ها وارد کشور شود. اگر اتوبوس‌های داخلی گران هستند، این تسهیلات (صفر شدن حقوق ورودی) برای ساخت داخل انجام شود تا اتوبوس‌های تولید داخل ارزان‌تر عرضه شوند.
- ۷- برخی شهرداری‌ها هم‌اکنون با برخی شرکت‌های اتوبوس‌ساز قراردادهایی دارند که بر اساس این قراردادها ۲۰ درصد مبلغ اتوبوس را شهرداری‌ها و ۸۰ درصد بقیه را وزارت کشور پرداخت می‌کند. چرا شهرداری تهران از این روش استفاده نمی‌کند؟
- ۸- اتوبوس‌های کارکرده وارداتی اگر اقتصادی بودند، خود فروشنده‌ها از آن‌ها بهره‌برداری می‌کردند. از طرفی با توجه به تنوع این اتوبوس‌ها، امکان پاس‌کردن استانداردهای اجباری کشور را ندارند و قابل شماره‌گذاری نیستند. ضمن این که در بحث خدمات بعد از فروش، آن‌ها برای تامین قطعات یدکی با مشکل جدی مواجه خواهند شد.

با توجه به مطالب مذکور انجمن خودروسازان ایران، واردات اتوبوس‌های ساخته‌شده دست‌دوم را معایب با منویات مقام معظم رهبری و خیانت به کشور می‌داند و خواهشمند است مجوز ورود آن‌ها به هیچ عنوان داده نشود و دستور فرمایید مخالفت حضرت‌عالی را به شهرداری تهران امر به ابلاغ نمایند.»

## برنامه تولید ۲۵ هزار دستگاهی «ایران خودرو دیزل» برای ۱۴۰۱

خودروهای تجاری داخلی با کیفیت تأکید کرد. توسلی مهر افزود: «برنامه‌ریزی برای ارتقای سطح کیفی محصولات تولیدی ایران خودرو دیزل در دستور کار است.» وی تأکید کرد: «تحقق برنامه‌ارتقای کیفی مستلزم افزایش کیفیت قطعات و مجموعه‌های دریافتی از تمام تامین‌کنندگان است.»

توسلی مهر با اشاره به وضعیت خودروهای تجاری فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل، از آمادگی ایران خودرو دیزل برای نوسازی ناوگان خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین خبر داد. وی ضمن تشریح برنامه متنوع در راستای خودکفایی قطعات دیزل و کاهش ارزش‌بری محصولات، بیان کرد: «در برنامه خودکفایی امسال، کاهش ارزش‌بری چهار هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان هدف گذاری شده است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل، انتظارات این شرکت از تامین‌کنندگان رارسیدن به اهداف کیفی مطلوب، لزوم سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای افزایش تولید و تامین به موقع با کیفیت و با قیمت اقتصادی قطعات، عنوان کرد.»



مدیرعامل ایران خودرو دیزل گفت: «برنامه‌ریزی برای تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه‌سنگین، عرضه شش محصول جدید و توسعه سهم بازار در حال انجام است که از این تعداد ۱۵ هزار دستگاه آن متعلق به محصولات داخلی خواهد بود.» جواد توسلی مهر در نشست مشترک با قطعه‌سازان خودروهای تجاری گروه صنعتی ایران خودرو که با حضور مدیرعامل این گروه صنعتی برگزار شد، افزود: «در صورت تحقق تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو، چهار هزار فرصت شغلی در ایران خودرو دیزل ایجاد می‌شود.» وی با اشاره به افزایش ۳۵ درصدی تولید خودروهای تجاری در سال جاری نسبت به سال گذشته، از تولید شش محصول جدید خبر داد و گفت: «کامیون‌ت جدید، کشنده آتامان، پیکاپ اتوماتیک هشت سرعته، اتوبوس برقی، مینی‌بوس هفت‌عتری و کشنده اتوماتیک، محصولات جدید ایران خودرو دیزل در سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین خواهد بود.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل بر ضرورت همکاری همه‌جانبه سازندگان برای تولید

برخی شهرداری‌ها هم‌اکنون با برخی شرکت‌های اتوبوس‌ساز قراردادهایی دارند که بر اساس این قراردادها ۲۰ درصد مبلغ اتوبوس را شهرداری‌ها و ۸۰ درصد بقیه را وزارت کشور پرداخت می‌کند. چرا شهرداری تهران از این روش استفاده نمی‌کند؟

## واردات دست‌دوم‌ها خیانت به صنعت و تولیدکنندگان

از نگاه تولیدکنندگان، واردات چنین خودروهایی، نوعی خیانت به صنعت کشور است؛ به ویژه آن که این واردات روی خودروهای دست‌دوم متمرکز است. هزینه بیش از یک هزار میلیارد تومانی که شهرداری برای واردات این خودروهای کارکرده در نظر گرفته است، به راحتی می‌تواند بخش بزرگی از صنعت اتوبوس‌سازی کشور را از بحران فعلی بیرون بکشد و چرخ این صنعت را دوباره به گردش درآورد. گرچه اتوبوس‌سازان کشور مانند سایر تجاری‌سازان در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری مواجه بوده‌اند و توان تولید آن‌ها به حداقل رسیده است، اما باید این موضوع را در نظر داشت که مشکلات این صنعت برخلاف برخی سسایر بخش‌ها، وابستگی مستقیمی به تحریم‌ها ندارد، بلکه این بخش مستقیماً از کم‌لطفی‌های دولت و برخی سازمان‌ها به ویژه شهرداری آسیب دیده است. عدم تخصیص بودجه درست و کافی برای خرید اتوبوس از خودروسازان داخلی، سال‌های بسیاری است که این بهانه را به دست شهرداری‌ها داده تا از خرید اتوبوس‌های ساخت داخل و نوسازی و تامین ناوگان امتناع کنند؛ موضوعی که طی سال‌های اخیر حجم فرسودگی در ناوگان اتوبوسرانی کلانشهرهایی همچون تهران را دوچندان کرده است.



یک میلیارد تومان به بالا قرار می‌گیرند و به نظر می‌رسد مطلوب نظر چینی‌ها در این بازار، محدوده قیمت ۸۰۰ میلیون تا ۱/۵ میلیارد تومان باشد.

با وجود افزایش تنوع خودروهای چینی در ماه‌های اخیر و همچنین در آینده نزدیک اما اکثر این مدل‌ها در بازار کشورمان در ردیف قیمت



## چینی‌های جدید در مرز یک میلیارد تومان به بالا

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# افزایش کم اما محسوس قیمت وارداتی‌ها

محاسبه تعرفه قطعات منفصله خودرو در ماه آینده که منجر به افزایش قیمت مدل‌های مختلف داخلی و چینی خواهد شد، دیگر نمی‌توان خودرویی را در بازار یافت که از تغییرات قیمت در امان مانده باشد. بر این اساس چندان دور از ذهن نخواهد بود که طی ماه‌های پیش رو با موجی از افزایش قیمت خودرو مواجه شویم.

با نهایی شدن ادامه ممنوعیت واردات خودرو در سال جاری و همچنین افزایش نسبی بهای ارز، این روزها شاهد افزایش کم اما محسوس قیمت خودروهای وارداتی در بازار هستیم. البته آن چه بیان شد در مورد خودروهای پرطرفدار و رند بازار و همچنین مدل‌های لوکس بیشتر صدق می‌کند و با تغییر مبنای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آرزا گرنور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاچ‌بک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	2013 BMW X3
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	2013 BMW X3
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	2013 BMW X3
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	2013 BMW X3
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	2013 BMW X3
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	BMW X4 2015
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو 530i - تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	BMW X4 2015
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i - تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو 530i - مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200f sport - ۲ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200f sport - ۴ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 - چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200f sport - ۸ کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶.۷	۷.۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730Li - تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90 اینسپریشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم یدکی گران	۸ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li - تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730Li - تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li - تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

اگر می‌خواهید در فصل زمستان به سفر جاده‌ای بروید و احتمال بارش برف را می‌دهید، باید حتماً از لاستیک‌هایی با آج‌های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین‌هایتان کهنه و فرسوده شده و آج‌های آن ساییده شده‌اند، آن‌ها را با لاستیک‌های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطحاک لاستیک‌ها با جاده برفی کمتر می‌شود، احتمال سر خوردن لاستیک‌ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک‌های عاج‌داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک‌های میخ‌دار استفاده نمایید. از لاستیک‌های خوب می‌توان به لاستیک‌های رادیال اشاره کرد.



## کشف روغن موتورهای تقلبی و قاچاق در ایلام

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان ایلام از کشف روغن موتورهای قاچاق به ارزش ۲ میلیارد ریال با اقدام مشترک با کارشناسان اداره کل استاندارد استان ایلام خبر داد. به گفته سرهنگ مهدی کیانی، در پی اخبار و اطلاعات واصله در اجرای طرح مبارزه با احتکار و گرانفروشی کالاهای اساسی و ضروری نسبت به شناسایی توزیع کننده روغن موتورهای تقلبی که موجب نارضایتی شهروندان شده بود، موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی و کارشناسان اداره

کل استاندارد استان قرار گرفت. او با بیان اینکه در بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد روغن موتورهای مکشوفه فاقد هرگونه مدارک قانونی معتبر بوده است، گفت: «۳۳۰ کارتن انواع روغن موتور تقلبی در بسته‌های مختلف با برندهای بی‌نام و نشان به ارزش تقریبی ۲ میلیارد ریال کشف و منتهم نیز با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.»



## تحول در سوخت هوایی از آسیا کلید خورد

# تلاش «هیوندای» برای استفاده از هیدروژن در هواپیما

هیوندای قبلاً اعلام کرده بود برنامه‌های جدی برای نسل بعدی هوانوردی الکتریکی دارد و اواخر سال پیش زیر برند جدید سوپرنال را تاسیس کرد. این شرکت قول داده است



سیاهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

تاکسی‌های هوایی را همه‌گیر کند. حالا این کمپانی در نمایشگاه هوایی H2 حضور یافته تا تأیید کند از تجارب هیدروژنی خود در صنایع هوایی نیز بهره می‌گیرد. هیوندای اکیا و تویوتا دو شرکت اصلی در زمینه تحقیقات قوای محرکه هیدروژنی در صنعت خودرو هستند. استفاده از قوای محرکه الکتریکی در سراسر دنیا گزینه منطقی‌تری به نظر می‌رسد اما ژاپن و کره تعهد خود به گسترش قوای محرکه هیدروژنی به فراتر از صنعت خودرو و حمل‌ونقل شخصی را اعلام کرده‌اند. به همین دلیل شرکت‌های مورد بحث در حال عرضه خودروهای هیدروژنی همچون نکسو و میرای هستند.

به این ترتیب هیوندای اکیا و تویوتا اقدام به طراحی کامل قوای محرکه هیدروژنی، ساخت آن‌ها به تیراژ چند هزار دستگاه و انجام تست‌های ایمنی به منظور پاس کردن استانداردها می‌کنند و با دیدن تمامی این فعالیت‌ها شاید بگویید زمان حضور در صنعت هوانوردی نیز فرا رسیده، دقیقاً به همین خاطر است که هیوندای بخش سوپرنال را تاسیس کرده، پیش‌بریمکومار، مدیر ارشد سوپرنال



به شرکت کنندگان در رویداد ATR و H2 در لانگ بیچ گفته است: «ما اینجاییم تا بمانیم و می‌خواهیم بازیگری مهم در بازار هوانوردی باشیم. فکر نمی‌کنم وقتی درباره صنعت هوانوردی صحبت کنید اولین نامی که به ذهن‌تان بیاید هیوندای باشد. به همین خاطر یکی از مهم‌ترین نکات برای ما این است که به شما اجازه دهیم تا بدانید ما به دنبال چه کاری هستیم. چیزهای زیادی درباره هوانوردی وجود دارد که باید یاد بگیریم و با افراد زیادی آشنا شویم. توانایی‌هایی وجود دارد که دوست داریم فرابگیریم و استفاده کنیم. به همین دلیل می‌خواهیم تا حد امکان همکاری‌های خوبی در زمینه‌های گوناگون از هواپیما گرفته تا اکوسیستم، زیرساخت و... داشته باشیم.»

سوپرنال قبلاً جزئیات تاکسی‌های هوایی الکتریکی خود را برای تردهای شهری پاک اعلام کرده است. این تاکسی‌های هوایی به صورت عمودی پرواز می‌کنند و فرود می‌آیند. پریمکومار می‌افزاید: «هواپیماهای الکتریکی و عمود پرواز برای بردهای بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر طراحی نشده‌اند. این فاصله‌ای زیاد است و شهری وجود دارد که سطح مرزی ۱۲۰ کیلومتری داشته باشد. ما به دنبال راه‌های متنوع حل مشکلات هستیم و استفاده از قوای محرکه الکتریکی بهترین راه‌حل برای شعاع حرکتی کوتاه است.» برای سفرهای طولانی‌تر شاهد استفاده از هواپیماهای عمود پرواز هیدروژنی خواهیم بود که بردی بین ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ هزار کیلومتری دارند. این هواپیماها به عنوان جایگزین پاک هواپیماهای مرسوم عمل می‌کنند. بی‌صبرانه منتظریم تجارب هیدروژنی هیوندای در بخش هوانوردی را نیز ببینیم.

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تت رکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تت رکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تت رکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

شرکت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

ایسن روزها با ورود موتورهای الکتریکی به صنعت خودرو و توجه به هیبریدها و الکتریکی‌ها، پیشرفت و توسعه موتورهای احتراق داخلی بیستونی نسبت به قبل تا حدی افت کرده است. البته مطابق گفته‌های مدیر ارشد بخش تحقیق و توسعه R&D کمپانی جنرال موتورز: «می‌توان پیشرفت موتورهای احتراق داخلی بنزینی و دیزلی را در اوج خود دید و این مساله سبب شده است تنها بهینه‌سازی‌های اندکی در آن‌ها صورت گیرد.» منظور از این بهینه‌سازی‌ها را می‌توان ارتقای کیفیت و کاهش استهلاک در پیشرفته‌های احتراق داخلی دانست. کمپانی بام‌و در پیشرفته چهار سیلندر دولیتری محصولات خود

## نسل جدید اوایل پمپ‌ها را بشناسید!



موسوم به B48 از اوایل پمپ (پمپ روغن) دووجهی استفاده می‌کند. این اوایل پمپ نسبت به اوایل پمپ‌های متداول دارای ساختار پیچیده‌تری است که با استفاده از یک کنترلر الکترونیکی میزان دبی خروجی از پمپ را با استفاده از یک قطعه مکانیکی مشابه رگلاتور تا ۱۷ درصد افزایش می‌دهد. این پمپ روغن جدید نسبت به سایر پمپ‌ها ۳۰ درصد اندهمان بیشتری دارد؛ بنابراین می‌توان گفت روانکاری میان قطعات ثابت و متحرک به‌ویژه در میل‌لنگ، سوپاپ‌ها و بادامک‌ها حدود هفت درصد بهبود یافته تا تنش‌های حرارتی ناشی از اصطکاک کاهش و عمر قطعات نیز افزایش یابد.

## تلگرام

Telegram

### مالکان خودروها دقت بیشتری داشته باشند!

این روزها با توجه به گسترش فناوری و استفاده بیشتر از آپشن‌های به‌روز در خودروها، بسیاری از مالکان خودروها با توجه به علاقه زیادشان به این موضوع با نصب آپشن‌های به‌روز در مراکز خارج از کمپانی سازنده خودرو، از وجود چنین آپشن‌هایی روی خودرویشان نهایت لذت را می‌برند. در همین راستا می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین و کاربردی‌ترین آپشن‌های مورد استفاده در خودروهای جدید، سامانه پایش نقاط کور یا BSD است. این سیستم برای اطلاع از نقاط کوری که در خودرو وجود دارد و برای ارتقای ایمنی آن تعبیه شده است. بر این اساس و با توجه به گسترش این سیستم، از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد این آپشن به‌عنوان یک استاندارد در خودروسازی معرفی می‌شود. اما این سیستم مانند سیستم‌های الکترونیکی دیگر دارای معایبی است. حال در این‌جا این سوال مطرح می‌شود که با توجه به گسترش این سیستم در خودروها و مراکز نصب آپشن، آیا نصب آن روی خودروهای فاقد این آپشن مشکلی برای خودرو ایجاد نمی‌کند و در کل تا چه میزان می‌توان به نصب این سیستم در خارج از کمپانی سازنده خودرو اعتماد کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با توجه به این‌که سیستم‌های الکترونیکی در کمپانی سازنده با جانمایی بهتر مواجه هستند و عملکرد بهتری دارند، بنابراین باید گفت نصب سیستم‌های الکترونیکی هوشمند خارج از کمپانی اشتباه است. زیرا در صورت نصب غیر اصولی امکان کاهش ایمنی خودرو نیز وجود دارد.

فراهانی

سیستم هشدار نقطه کور در خودروهای وارداتی به‌روز دارای سنسورهای راداری و لیزری است و هر دو سنسور به‌صورت یکپارچه اطلاعاتی را به ECU ارسال کرده و مرکز پردازشگر الکترونیکی مطابق داده‌ها، نقاط دور از دید راننده را به‌واسطه LEDهای تعبیه‌شده در آینه‌های جانبی به‌نمایش درمی‌آورد. اما در نسخه‌های افترمارکتی که تمام آن‌ها ساخت کشور چین بوده و از کیفیت بسیار پایینی برخوردارند، نصب آن‌ها روی خودرو در بلندمدت بر عملکرد سیستم‌های دیگر الکترونیکی تأثیر منفی خواهد داشت.

غلامی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## کیفیت پایین قطعه!

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم که دارای گیربکس اتوماتیک است و هنگام قرار دادن دسته‌دنده در وضعیت R خودروی توانایی حرکت به سمت عقب را نداشت. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی‌های دقیق گفت گیربکس خودرو با مشکل مواجه شده و برای رفع آن باید دسته‌دنده تعویض شود. این در صورتی است که با تعویض دسته‌دنده همچنان مشکل خودروی رفع نشده است.

۰۹۳۵\*\*\*۲۱۹۹

## نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۳۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

**گزینه ۱** ۱۱ درصد  
**گزینه ۲** ۳۵ درصد  
**گزینه ۳** ۵۴ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می‌تواند سبب افزایش ایمنی سر نشینان خودروها و کاهش آلودگی در شهرها شود؟ در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری بیشتر پلیس راهنمایی و رانندگی و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی عدم ارائه معاینه فنی به خودروهای فرسوده رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۶۳۲  
کدام یک از موارد زیر می‌تواند قدرت خرید خودرو را افزایش دهد؟

۱- پرداخت تسهیلات ویژه توسط دولت  
۲- اعمال کنترل بیشتر روی بازار خودرو  
۳- ارائه شرایط فروش خاص توسط خودروسازان به خریداران

## پیامک

SMS

باور یک موضوع اشتباه!

**خودرو تیبیا مدل ۹۷ دارم و تاکنون تغییرات بسیاری روی پیش‌سرانه آن اعمال کرده‌ام؛ به تازگی نیز قصد دارم موتور کیا روی خودروی نصب کنم. آیا این کار شدنی است و برای انجام این کار باید چه بخش‌هایی را تغییر داد؟**

علیزاده-تهران

«هنوع پیش‌سرانه‌ای که برای خودرو طراحی و تولید می‌شود، دارای پارامترهای مهمی است و پیش از این‌که خودرو به‌مرحله تولید برسد، فرمت بدنه، وزن و دینامیک آن به‌دقت محاسبه می‌شود.

زیرا به‌عنوان مثال اگر یک خودرو، حدود ۹۰۰ کیلوگرم وزن داشته باشد و یک موتور ۱۱۰۰ سی‌سی یا ۱۲۰۰ سی‌سی نیز روی آن نصب شده باشد، قوای محرکه بر مبنای وزن و کاربری خودرو و همچنین بر طرف کردن نیازهای حرکتی طراحی و تولید می‌شود.

پیش‌سرانه تیبیا نیز پنج‌سارک و الگو برداری شده از روی پیش‌سرانه ۱،۵ لیتری یو است؛ بنابراین متناسب با وزن و ابعاد خودرو، قوای محرکه برای آن در نظر گرفته شده است. این نکته را فراموش نکنید که موتور ۱۵۰۰ سی‌سی کیا ریو مونتاژی، با در نظر گرفتن عدم تطابق فرکانس بدنه

با پیش‌سرانه، خرابی‌های بسیاری را نیز به‌بار می‌آورد. شاید در نگاه نخست وزن و ابعاد ریو با تیبیا در یک سطح باشد، اما این مساله می‌تواند سبب عدم تطابق موتور با وزن خودرو و ناهماهنگی فرکانسی شود که در درهای بسیاری را ایجاد خواهد کرد.

بنابراین نصب پیش‌سرانه‌ای که با وزن خودرو تطابق ندارد، کار نادرستی است. بنابراین بهتر است برای ارتقای توان موتور به‌روش‌های اصولی بسنده کنید.

با این وجود در صورت نصب موتور کیا ریو یا هر پیش‌سرانه دیگری روی تیبیا باید سیستم‌های ترمز و تعلیق، آیرو دینامیک بدنه خودرو و پایداری آن نیز دستخوش تغییراتی شود.

عملکرد ضعیف گیربکس

**خودرو هیوندای اور نامدل ۱۸۹ اتوماتیک دارم و بیش از دو هفته است چراغ باتری پشت آمپر خودرو در زمان حرکت روشن و خاموش می‌شود. از سوی دیگر تعویض دنده در خودرویم همراه با ضربه است. علت چیست؟**

۰۹۲۲\*\*\*۶۵۷۱

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای عیب‌یابی اصولی باید به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کرد.

اما در حالت کلی باید گفت روشن و خاموش شدن چراغ باتری در پشت پنل، آن‌هم به‌صورت متناوب، بیانگر وجود ضعف یا خرابی در سیستم شارژ خودرو است. گاهی ممکن است این اشکال به‌دلیل معیوب شدن باتری خودرو باشد که باید باتری را با نمونه‌ای که کمپانی سازنده خودرو توصیه می‌کند، تعویض کرد.

اگر پس از تعویض باتری همچنان اشکال وجود داشته باشد، باید آلترناتور (دینام) خودرو را مورد بررسی قرار داد. زیرا ممکن است این قطعه با اشکال مواجه شده باشد و به‌درستی کار نکند. بر این اساس باید آلترناتور را نیز تعویض کرد. اما نوسان جریان الکتریکی در گیربکس‌های اتوماتیک منجر به این می‌شود که قطعات برقی که وظیفه کنترل دنده‌ها و فشار روغن در گیربکس را بر عهده دارند، به‌درستی عمل نکنند و هنگام تعویض دنده با ضربه یا کوبش مواجه شوند. برای برطرف کردن این مشکل، در گام نخست باید سیستم الکتریکی خودرو مورد بررسی قرار گیرد و پس از آن وضعیت گیربکس نیز بررسی شود. همواره توصیه می‌شود برای هر گونه تعمیر یا تعویض قطعات به‌نمایندگی خودرو مراجعه کنید تا فرآیند عیب‌یابی به‌صورت صحیح دنبال شود.



## آیا سوپرا GTS می‌تواند گزینه‌ای تمام‌اسپرت باشد؟

# راز جاودانگی توپوتا با کوپه جسور!

سوخت مستقیم داخل سیلندر هاست. این موتور شش سیلندر سه‌لیتری حداکثر ۳۸۲ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ تا ۶۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۶۰۰ تا ۴۵۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. روی این خودرو گیربکس هشت‌سرته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF آلمان نصب شده تا قدرت و گشتاور را به‌چرخ‌های عقب منتقل کند. در حالت انتخاب وضعیت اسپرت برای رانندگی کافی است که تا انتها پدال گاز را فشار دهید تا طرف ۴،۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت پایید. همچنین حداکثر سرعت توپوتا سوپرا GRGTS ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. سیستم اگزوز منحصر به‌فر داین خودرو با مواد ساخته‌شده از فولاد سبک‌وزن و تیتانیوم، صدای خروجی را مهیج می‌کند. سوپرا GRGTS به‌کیت بدنه اسپرت نیز مجهز است.

کیت بدنه اسپرت شامل لپ سپر جلو، دیفیوزر و لپ سپر عقب، اگزوزهای اسپرت و قطعات فیبر کربنی تزئینی برای بدنه است. از مهم‌ترین آپشن‌های رفاهی و ایمنی نصب‌شده روی سوپرا GRGTS می‌توان به سیستم هشدار نقطه کور، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم شناسایی عابر پیاده و دو چرخه‌سوار، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم پارک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، صندلی‌های برقی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، هشت ایربگ و سیستم کمکی رانندگی در اتوبان اشاره کرد. کمپانی توپوتا نسخه GRGTS از سوپرا با قیمت ۹۹ هزار و ۶۰۰ دلار به‌فروش می‌رساند.



اگر به‌دنیای خودروهای اسپرت علاقه دارید، می‌دانید که سوپرا نام بسیار آشنایی در دنیای پر هیجان اسپرت است. سوپرا به‌عنوان اسطوره توپوتا در تاریخ خودروسازی جاودان است و حدود ۱۷ سال از خط تولید این خودرو ساز ژاپنی به‌دور ماند؛ اما در ماه مارس سال ۲۰۱۹ سوپرای جدید موسوم به نسل چهارم معرفی شد. اگرچه نسل چهارم سوپرا، شاید آن‌طور که باید و شاید مورد توجه اسپرت‌دوستان و طرفداران نسل قبلی سوپرا قرار نگیرد، اما سوپرای جدید که حاصل تلاش طراحان و مهندسان کمپانی توپوتا است، پس از چندین نسخه کانسپت معرفی شد.

این کوپه جسور توپوتا با طراحی زیبا و چشم‌نواز و البته هیجان‌انگیز رونمایی و در چند نسخه به‌بازار عرضه شده است. اما نسخه مورد بررسی ما در این مطلب GRGTS است و نسل چهارم سوپرا با استایل او انگرادی مواجه شده که این موضوع را می‌توان به‌خوبی در حجم‌های مایه‌های پر فویل خودرو مشاهده کرد. پر فویل خودرو با کاپوت نسبتاً کشیده و حجم خاص و برآمده روی گلگیرهای عقب مواجه است که جذابیت بصری این خودرو را دوچندان می‌کند. در نمای جلو سوپرا چراغ‌های مستطیل‌شکل یا LEDهایی به‌فرم L (مشابه کانسپت FT-1) طراحی شده و با حجم خاص دماغه خودرو بسیار زیبا به‌نظر می‌رسد.

در نمای عقب برخلاف چهره خودرو، با نمایی تهاجمی مواجهیم. زیرا چراغ‌های جمع‌وجور و LEDهایی به‌فرم علامت تعجب، حجم‌پرداز می‌کنند و در صندوق، اگزوزهای کروی شکل در طرفین سپر و دیفیوزر میان آن به‌چاشنی اسپرت بودن این خودرو می‌افزاید. در عین حال رینگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی فورج‌شده پنج‌پر، به‌جذابیت این کوپه تهاجمی توپوتا به‌شکل چشمگیری می‌افزایند. در زمان ورود به کابین سوپرا GRGTS با طراحی دلنشین و زیبایی مواجه می‌شویم و استفاده از دو نمایشگر ۸،۸ اینچی به‌صورت استاندارد برای کنسول میانی و کلاستر (پشت آمپر) ۱۶،۵ اینچی دیجیتال، فضای مدنی را در کابین خودرو فراهم آورده است. استفاده از چرم با کیفیت، قطعات دکوراتیو و پوشش فیبر کربنی برای برخی نقاط داشبورد و کابین، از دیگر ویژگی‌های کابین سوپرا GRGTS است. طراحی غریب‌فکرمان اسپرت، دو پدال شیفتر آلومینیومی پشت آن، دسته‌دنده مشابه محصولات بام‌و و طراحی صندلی‌های اسپرت، رانندگی با سوپرا را بسیار هیجان‌انگیز می‌کند. سوپرا نسل چهارم با مشارکت و همکاری مهندسان کمپانی بام‌و روی پلت‌فرم CLAR بام‌و شکل گرفته و این پلت‌فرم با رودستر چابک باواریایی به‌عنوان Z4 G29 یکسان است.

بنابراین پیش‌سرانه‌ای که زیر کاپوت سوپرا GRGTS و سایر نسخه‌های دیگر این خودرو جا خوش کرده، موتور قدرتمند بام‌و است. در این نسخه از سوپرا (GRGTS) موتور شش سیلندر خطی سه‌لیتری B58 قرار گرفته که مجهز به تکنولوژی توپین باور توربوشارژ و پاشش



## پاوربانک در نقش کمپرسور باد تایر



پنج‌شده‌تن تایر خودرو و کم‌باد شدن آن از جمله معضلاتی هستند که هنگام رانندگی رخ می‌دهند. کمپرسورهای هوا برای باد کردن لاستیک‌های خودرو و معمولاً توانایی باد کردن چند لاستیک را ندارند و ممکن است برای باد کردن لاستیک دوچرخه یا توپ والیبال نیاز به تهیه یک کمپرسور جداگانه داشته باشید. با تولید کمپرسور هوای فشرده Fanatik X8 Apex دوران استفاده از چند پمپ به پایان رسیده است و این دستگاه می‌تواند چند مشکل را برطرف کند. به گزارش فرارو،

Fantik X8 Apex می‌تواند یکی از کاربردی‌ترین ابزارها در صندوق عقب خودرو باشد. این کمپرسور با ابعاد ۷.۷۸ در ۲.۵ در ۱۲.۵ اینچ فضای کمی را اشغال می‌کند و یکی از فشرده‌ترین بادکننده‌های هوای چندمنظوره است. به لطف وزن سبک ۸۴۸ گرمی این محصول به جای کشیدن می‌توان به راحتی آن را حمل کرد. این کمپرسور به یک باتری ۲۹ وات ساعتی با ظرفیت ۷۸۰۰ میلی‌آمپر ساعت مجهز شده که برای یک بادکننده هوای قابل حمل به اندازه کافی قدرتمند است.

## رویداد تایر «کلن ۲۰۲۲» میزبان تایر ساز چینی خواهد بود

# حضور «ترای انگل» در مهم‌ترین نمایشگاه اروپایی

ترای انگل تایر در دوره بعدی نمایشگاه تایر کلن (TireCologne) به‌عنوان مهم‌ترین نمایشگاه تایر اروپایی حاضر خواهد شد. این رویداد که از ۲۴ تا ۲۶ می ۲۰۲۲ برگزار می‌شود، با یک غرفه جدید همراه خواهد بود که در سالن ۷ واقع شده و در میان دیگر تولیدکنندگان مهم تایر به نمایش محصولات خود می‌پردازد. ترای انگل در پنج سال گذشته با نمایش گذاشتن طیف وسیع محصولات خود در نمایشگاه‌های تایر مختلف قاره‌سبز، بار دیگر بر قصد خود برای ایفای نقش کلیدی در بازار اروپا تأکید می‌کند. این تایر ساز چینی دفتر اروپایی خود را در ایتالیا مستقر کرده و متعهد است معیار جدیدی برای بازار در سطح اقتصادی معرفی کند. از نکات برجسته حضور ترای انگل در تایر کلن آلمان می‌توان به یک لوگو بزرگ مثلثی شکل که روی دیوار نقش بسته است اشاره کرد. همچنین یکی از دیوارهای این غرفه را صفحه نمایش LED به مساحت ۱۲ متر مربع در بر گرفته است که به نمایش تیزرهای محصول و معرفی ۳ تایر جدید PCR و ۲ تایر جدید

TBR می‌پردازد. سه طرح جدید که این شرکت به‌عنوان تایر خودروهای سواری برای معرفی در نظر گرفته است، شامل EffeXSport TH202، به‌عنوان محصولی کاملاً جدید بین تایرهای سرعت بالا یا «UHP» در کنار ReliaX TE307 به‌عنوان محصولی جدید با کاربری تورینگ (مصافت‌های طولانی) و همچنین SeasonX Van TA702 (محصول جدید) چهار فصل است که به‌طور ویژه برای خودروهای تجاری مدرن طراحی شده؛ سری جدید آفرود ترای انگل نیز شامل محصولات تخصصی آفرود AgileX و GripX TR281 و TR292 است که به ترتیب مدل‌های زمین‌گلی و انواع زمین‌ها را پوشش می‌دهند و برای استفاده در خارج جاده «آفرود» طراحی شده‌اند و برای مقابله با سخت‌ترین شرایط جاده آماده هستند. همچنین ۲ محصول جدید باری-اتوبوسی «TBR» در این رویداد وجود خواهد داشت که یکی لاستیک فرمان TRS06 برای فعالیت در منطقه مختلف و دیگری FlexDrive TRD09 به‌عنوان طرحی جدید است که برای کاربردهای ترکیبی

منطقه‌ای و طولانی مدت ساخته شده؛ در بخش تایرهای معدنی «Earthmover» که ترای انگل را به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان پیشرو در جهان برای این بخش می‌شناسیم و سهم بازار دو رقیبی در بازار اروپا را به خود اختصاص داده است، ۳ مدل از بزرگ‌ترین محصولات در غرفه قرار خواهند گرفت: TB598SE4، TL559S+ L5 که به ترتیب برای کاربری تخلیه کامل کامیون‌ها طراحی شده و دیگری برای لودرها و بولدوزرها هستند. کورادو موگلیا، مدیر شعبه اروپا ترای انگل گفت: «برای ملاقات دوباره با شرکای اروپایی خود پس از مدت طولانی، بدون حضور نمایشگاهی نمی‌توانیم منتظر باشیم. همچنین ترای انگل در نمایشگاه اتوپروموتک (Autopromotec) که در ایتالیا طی ماه می برگزار می‌شود، رویداد هیل هد (Hillhead) در بریتانیا طی ماه ژوئن و نمایشگاه بائوما (Bauma) مونیخ که اواخر اکتبر برگزار می‌شود، حضور خواهد داشت، زیرا باور داریم نمایشگاه‌های بین‌المللی هنوز نقش کلیدی در فعالیت‌های بازار ایفا می‌کنند.»



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی وینارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام‌وی ام و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی‌ام‌وی X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





بازگشایی را دریافت کرده است. با این حال ممکن است وضعیت در آخر هفته تغییر کند. تسلا تنها با یک شیفت راه اندازی مجدد خواهد شد و سپس به آرامی مسیر خود را به سمت تولید در مقیاس کامل باز خواهد کرد. این طولانی ترین توقف کارخانه تسلا در چین از زمان افتتاح آن بوده است. بر اساس برنامه های تولید داخلی تسلا، این خودرو سساز تاکنون بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودرو را به دلیل توقف تولید از دست داده است. مدتی طول می کشد تا کارخانه گیگافکتوری تسلا در آلمان به ظرفیت کامل برسد و به نظر می رسد گیگا شانگهای پس از بازگشایی و افزایش مجدد به صادرات خود ادامه خواهد داد.

بر اساس گزارش اخیر «رویترز» تسلا در حال برنامه ریزی برای از سرگیری تولید در گیگافکتوری خود در شانگهای چین است. تسلا مجبور شد تولید خود را در چین در تاریخ ۲۸ مارس متوقف کند. این توقف اخیرا برای مدت نامعلومی تمدید شده و نیازی به گفتن نیست که تسلا بسیاری از واحدهای تولید خود را در طول چند هفته گذشته از دست داده است. در حالی که برخی گزارش ها حاکی از آن بود که کارخانه احتمالا به سرعت بازگشایی خواهد شد، برخی دیگر نگران بودند که ممکن است چندماه طول بکشد تا چین به تسلا اجازه دهد تولید کامل خود را از سر بگیرد. بر اساس اطلاعات منابع ناشناس تسلا به طور رسمی مجوز اجرای برنامه های



## آغاز به کار مجدد کارخانه تسلا در شانگهای چین

گیگافکتوری ال جی در آریزونادر سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲ ساخته می شود

# قدم بزرگ «ال جی» برای کسب بازار باتری های استوانه ای

حتی در اوت ۲۰۲۱ یک توافقنامه عرضه بلندمدت با LGE در آمریکا منعقد کرده است. محصول جدید LG موجب افزایش تقاضای رو به رشد برای باتری های استوانه ای در آمریکای شمالی شده است. تسلا و ریویان نیز از باتری های استوانه ای استفاده می کنند. این روند افزایش تقاضا برای این نوع باتری ها را نشان می دهد. کارخانه پیشرفته ال جی در آریزونا با هدف افزایش سهم این شرکت از بازار باتری استوانه ای در آمریکای شمالی بنا خواهد شد. Youngsoo Kwon مدیر عامل شرکت LG Energy Solution می گوید: «با ایجاد کارخانه جدید آریزونا، LG Energy Solution محصولاتی قابل اعتماد، رقابتی و پیشرفته را به شرکای تجاری مان عرضه خواهیم کرد.»

هر چند برای این کارخانه جدید ال جی تاکنون اسمی از مشتری خاصی برده نشده، اما این شرکت کره ای دو گروه راه هدف قرار داده است. نخست تولید برای استارت آپ های خودروهای برقی و مورد دوم شرکت های تولیدکننده ابزارهای الکتریکی. بر این اساس ال جی اعلام کرده «باتری های تولیدشده در کارخانه آریزونا به تولیدکنندگان EV از جمله استارت آپ های برجسته و شرکت های الکتریکی بر اساس بازار آمریکای شمالی عرضه می شود.» همچنین گفته می شود برندهای Lucid و Nikola که در آریزونا قرار دارند نیز خواهان باتری های ال جی هستند. نیکولا اخیرا برای سیستم های باتری Proterra ثبت نام کرده در حالی که PRETERRA همچنین با LGE (از سال ۲۰۱۶) همکاری کرده و

تولید باتری در جهان به سرعت در حال افزایش است و در این بین سرمایه گذاری شرکت های بزرگ تولیدکننده باتری و انتخاب شریک و مشتری جدید به اوج خود رسیده است. حال شرکت ال جی به عنوان یکی از پیشگامان در این حوزه به منظور پاسخ به نیاز مشتریان خود کارخانه جدید تولید باتری های لیتیوم-یون استوانه ای را به ارزش ۱.۳ میلیارد دلار در آریزونا آمریکا تاسیس می کند. این تولیدکننده اعلام کرده ساخت این کارخانه در سه ماهه دوم سال جاری میلادی آغاز می شود و در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ نیز به تولید انبوه می رسد. ظرفیت تولید این کارخانه ۱۱ گیگاوات-ساعت در سال عنوان شده است. هر چند در مقایسه با گیگافکتوری های دیگر در حال ساخت عدد ناچیزی به شمار می رود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد</b>	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولفیان، نئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوربیتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ باور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				





Autoworld.ir

چهارشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۲۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۹، اصفهان ۲۹، شیراز ۲۹، مشهد ۲۴، تبریز ۲۶، ارومیه ۲۵، رشت ۲۶، گرگان ۳۱، ساری ۲۲، شهرکرد ۲۶، اهواز ۳۷، یزد ۳۱، کرمان ۲۷، بندرعباس ۳۳، زاهدان ۲۹

بیل‌بورد

## جلوگیری از فاجعه

◀ در این آگهی فولکس واگن به اهمیت جذب کننده شوک در پیش گیری از بروز سوانح رانندگی اشاره شده و توسط آژانس بین المللی اوگیلوی در آفریقای جنوبی طراحی شده است.

CRASH

### The benefits of fitting genuine over generic.

© LEWIS

One's shock absorbers are usually the last thing on one's mind, but checking and replacing worn shocks could save you in the long run. The shocks, springs, wear and tear on other connecting parts including your tires, columns, axle, struts, suspension, ball joints, joints, brake pads and brake discs/breaks are something you don't want to take a risk on. When shocks have also been proven to decrease your motor vehicle's fuel economy. So, by simply replacing your shock absorbers, which compared to everything else isn't so costly, you save yourself from having to fork out a lot more later on.

As I mentioned earlier, it also affects your car's system drivers' braking distance. Shocks deteriorate slowly and should only be changed every 60,000 km, which means it's a gradual process that usually goes unnoticed. So get your shocks checked regularly by a qualified mechanic, especially when going on long trips.

How four small checks can save you one big one.

Not to sound like a broken record, but shocks are essential to your car's safety. They absorb bumps and keep the car steady on the road and keep all other components in the best possible condition. To illustrate the importance of fitting genuine Volkswagen shock absorbers, we ran this press ad in various motoring-related newspapers.



To illustrate the importance of fitting genuine Volkswagen shock absorbers, we ran this press ad in various motoring-related newspapers.

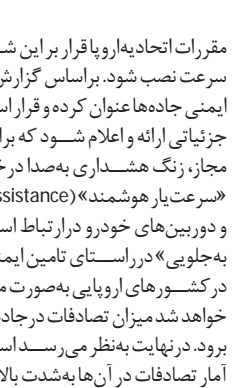
## دستگاه محدود کننده سرعت ضرورتی برای افزایش ایمنی

ایمنی خودرو، سرنشین و جاده موضوعاتی هستند که به دلیل برخورداری از اهمیت زیاد به واسطه صرفه جویی در وقت و سرمایه، در کشورهای مختلف از سوی دولتمردان و سیاست گزاران همواره در مرکز توجه هستند و به تازگی آن‌ها اهمیت زیادی داده می‌شود. در این راستا می‌تواند به شدت مورد توجه قرار گرفته است. با این اوصاف به بسیاری از فناوری‌ها صرفاً نه به عنوان آپشن، که به چشم ملزومات استاندارد خودرو نگاه می‌شود و دولت‌ها با خطایان در این عرصه، چه خودرو ساز باشد و چه خودرو سوار به شدت برخورد می‌کنند. در جدیدترین مقررات اتحادیه اروپا قرار بر این شده که روی تمام خودروهای نو دستگاه محدود کننده سرعت نصب شود. بر اساس گزارش منتشر شده، اتحادیه اروپا هدف از این اقدام را افزایش ایمنی جاده‌ها عنوان کرده و قرار است به زودی در مورد تعدادی از عملکردهای ایمنی خودرو جزئیاتی ارائه و اعلام شود که بر اساس آن، در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از حد مجاز، زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد یا قدرت موتور کاهش می‌یابد. این فناوری که «سرعت یار هوشمند» (intelligent speed assistance) نام دارد، با مکان یاب (جی پی اس) و دوربین‌های خودرو در ارتباط است و پیش تر، مقامات اتحادیه اروپا آن را «گام بزرگ و به جلوبینی» در راستای تامین ایمنی جاده‌ها توصیف کرده بودند. از تقای ایمنی خودروها در کشورهای اروپایی به صورت مداوم دنبال می‌شود و وجود چنین محدودیت‌هایی سبب خواهد شد میزان تصادفات در جاده‌ها به میزان چشمگیری کاهش یابد و به سمت صفر شدن برود. در نهایت به نظر می‌رسد استفاده از چنین فناوری‌هایی در کشورهایمانند ایران که آمار تصادفات در آن‌ها به شدت بالاست نیز ضروری باشد.

حرف آخر  
Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



نکته آموزشی

## غرش غیر طبیعی موتور

تعمیر آن هزینه زیادی را طلب می‌کند. اگر خودرو مورد بحث دنده اتوماتیک باشد، این مشکل می‌تواند به تغییر دنده‌های آن مربوط شود و آن طور که گفته می‌شود تغییر دنده‌ها هرز شده باشد. در خودروهای دنده دستی احتمال هرز شدن کلاچ وجود دارد و در هر دو صورت با مراجعه سریع تر به مکانیک می‌توانید از بالا رفتن هزینه‌های تعمیر خودرو جلوگیری کنید.

◀ اگر هنگام قرار گرفتن پدال گاز غرش غیر طبیعی یا صدایی که به نظر می‌رسد در سرعت‌های بالاتر باید به گوش برسد از کف خودرو بر می‌خیزد، دو احتمال برای آن وجود دارد. نخست این که ممکن است سیستم اگزوز خودرو شما دچار مشکل شده باشد و همچنین این احتمال وجود دارد سیستم انتقال نیروی خودرو با مشکل مواجه شده باشد که در این صورت

## گروه صنعتی نیروگستران خراسان

### NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



+985132626609-10  
+989022626613  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنار گذر شمالی مشهد و جاده کلت



www.isaco.ir

## ایساکو کارت

خدمت‌نوین