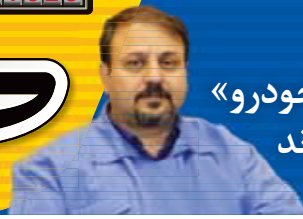


# دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM



مدیرعامل ایساکو اعلام کرد:  
تمام خودروهای ۱۴۰۱ «ایران خودرو»  
مشمول گارانتی سه‌ساله شدند

۲ صفحه



مزد ۳ جدید؛ سامورایی جسور و چابک!  
۱۲ صفحه

استارت  
Start



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

قیمت گذاری دستوری  
راه‌حلی نخ‌نما برای کنترل بازار  
«هیچ تولیدکننده‌ای اجازه گران کردن کالای  
تولیدی خود را ندارد و کالاهایی که در سال جدید  
قیمت‌شان افزایش یافته است، باید به قیمت‌های...»  
۲ صفحه

تیترهای امروز  
Titles

با افزایش بیش از ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سرمایه هفته را صعودی  
استارت زد  
۵ صفحه

چالش خودروسازان  
در مرزهای مکزیک  
۶ صفحه

برقی‌سازی تجاری‌ها؛ از «کانو» و  
«ریویان» تا «جان‌دیر» و «فریت‌لایبر»  
۹ صفحه

وزارت صمت کل زنجیره تامین را  
برای رهگیری قطعات به‌خط کرد!  
آغاز مقابله با عرضه کالاهای  
چینی به اسم تولید داخلی  
۳ صفحه

سرپرست معاونت توسعه حمل‌ونقل پاک در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## حمایت دولت برای تولید موتورسیکلت‌های برقی حیاتی است

یعقوب آزاده‌دل: باتوجه به گفته پلیس موتورسیکلت‌های برقی زیر ۵۰ سی‌سی احتیاج به گواهینامه ندارند، بنابراین از آنجاکه فعالیت این موتورسیکلت‌ها در طرح آزمایشی محدوده واقع در...  
۱۵ صفحه

تصمیم‌مدیرعامل سایپا برای تسریع  
در پیشبرد فرآیند رئیس‌جمهور

اختیار سرمایه‌گذاری در  
توسعه محصول به شرکت‌های  
اصلی سایپا واگذار می‌شود  
۴ صفحه

چینی‌ها در صف ورود به بازارند

استقبال چشمگیر  
از خودروهای جدید چینی  
این روزها خبرها در بازار خودرو ایران پیرامون مدل‌های  
چینی است و در نتیجه آنچه در این بازار شاهد آن ...  
۱۰ صفحه

پس از وقفه سه‌ساله به دلیل شیوع کرونا؛

ترکیب هیات‌مدیره  
انجمن تولیدکنندگان  
لنت و کلاچ تغییر کرد  
۱۴ صفحه

چرا موتورهای گازوئیل سوز هر چه سریع‌تر باید از رده خارج شوند؟

## دیزل؛ دشمن ریه کودکان!



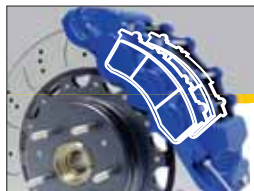
۱۱ پوتین به خط قرمز «توتال» تبدیل شد

۹ تولید نخستین سری «ون ترانزیت فورد» در ترکیه

۷ مقایسه سدان‌های اقتصادی کیا و هیوندای در بازار ایران

۸ کدام کراس اوور در بازه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش خرید دارد؟

۱۳ رتبه‌بندی تایرها بر اساس میزان ساییدگی از سوی «کانسورمر ریپورتس»



PARS LENT  
www.PARSLent.com

لنت ترمز را فقط با نام  
لنت‌پارس می‌شناسیم!



گرم‌اندام‌ه‌ت‌ه‌ر  
K E R M A N M O T O R

K E R M A N M O T O R



مرکز تماس  
۰۲۱-۴۲۷۲۴

K M C  
K7



در سال ۱۹۲۲ و اندکی پس از پایان جنگ جهانی اول دوباره مسابقات تیه‌نوردی لا توریی برگزار شد. مسیر ۶.۳ کیلومتری این مسابقه پوشش شنی و سنگی داشت و حتی دست‌اندازهای زیادی نیز در آن به چشم می‌خورد. بخش سربالایی این مسابقه نیز حدود ۴۵۰ متر طول داشت. ژان مایبل به دنبال پیروزی در لا توریی بود و دقیقاً می‌دانست که با کدام خودرو به این مهم دست یابد: بوگاتی تایپ ۱۳. این رویداد اولین بار در هفته سرعت ۱۸۹۷ برگزار شد یعنی زمانی که لا توریی به اولین رویداد تیه‌نوردی دنیا تبدیل شد. تنها پس از هشت دور

بزرگداشت قهرمانی بوگاتی در ۱۰۰ سال پیش!



مدیر عامل ایسا کو اعلام کرد:

## تمام خودروهای مدل ۱۴۰۱ «ایران خودرو» مشمول گارانتی سه‌ساله شدند



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ابتدای سال ۱۴۰۱ از افزایش گارانتی تمامی محصولات این گروه صنعتی، از دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر پیمایش به سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش خبر داد و این اقدام را مطابق با اجرای بند دوم فرمان هفتم از هشت فرمان رئیس‌جمهور و در راستای راهبرد وزیر صنعت، معدن و تجارت خواند. بابک سلاجقه، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تمامی خودروهای مدل ۱۴۰۱ به بعد و خودروهایی که در اسفندماه سال گذشته با مدل ۱۴۰۱ به مشتریان تحویل شده‌اند، مشمول افزایش دوره گارانتی هستند.» وی افزود: «سامانه خدمات پس از فروش نیز هم‌اکنون با این رویکرد به‌روزرسانی شده و برای خودروهای مشمول لحاظ خواهد شد. همچنین دفترچه راهنمای خودرو که شرایط گارانتی محصولات ایران‌خودرو در آن درج شده نیز اصلاح و به خودروهایی که از فروردین ماه به بعد تحویل شود، دفترچه جدید ارائه خواهد شد.»



سلاجقه همچنین اعلام کرد: «خودروهای پژو ۵، ۴، ۳، ۲، ۱، پارس، سمند و دنا تا پیش از این اقدام، دارای گارانتی دوساله یا پیمایش ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و خودروهای دنا پلاس، رانا و رانا پلاس دارای گارانتی سه‌ساله یا ۵۰ هزار کیلومتر پیمایش بوده‌اند که پس از اجرا شدن این طرح، گارانتی تمام این خودروها به سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش، افزایش یافته است.» وی افزود: «تمام تلاش گروه صنعتی ایران‌خودرو، افزایش رضایت مشتریان از محصولات و خدمات است تا طبق متونبات مقام معظم رهبری، هموطنان دغدغه‌های در این زمینه نداشته باشند. با این رویکرد شرکت ایسا کو نیز همچنان در تلاش است با تسهیل و چابک‌سازی ارائه خدمات، هر چه سریع‌تر این مهم را تحقق بخشد.»

زنجیره تامین ایران‌خودرو با حساسیت بالایی صورت خواهد گرفت و طبق دستور ابلاغی، از قطعات با کیفیت پایین در خطوط تولید استفاده نخواهد شد.» وی تصریح کرد: «در سددیم با افزایش کیفیت محصولات، رهبری معظم: حضرت امام خامنه‌ای نیز دیگر دغدغه‌های از سوی ایران‌خودرو برای عرضه محصول با کیفیت و رضایت‌مندی مشتریان نداشته باشند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو بر برنامه‌ریزی دقیق در مسیر ارایه محصول و خدمات شایسته به هموطنان تأکید کرد و گفت: «شبکه تامین و مجموعه کارکنان ایران‌خودرو به دنبال ارائه محصول با کیفیت و ایمن به مشتریان عزیز هستند.» براساس این گزارش، مرکز پاسخگویی هوشمند ایران‌خودرو به شماره «۰۹۶۴۴۰» همواره آماده ثبت درخواست‌ها، دریافت نظرات و مسایل مشتریان این گروه صنعتی در راستای بهبود کیفیت ارائه خدمات است.

## قیمت‌گذاری دستوری؛ راه‌حلی نخ نما برای کنترل بازار



«هیچ تولیدکننده‌ای اجازه گران کردن کالای تولیدی خود را ندارد و کالاهایی که در سال جدید قیمت‌شان افزایش یافته است، باید به نرخ‌های قبل برگردند.» این جملات چکیده حرف‌های مسئولان در روزها و حتی ماه‌های اخیر است. صحبت‌هایی که برداشت کلی از آن؛ اجرای قیمت‌گذاری دستوری در ایران، آن هم توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

اما به راستی قیمت‌گذاری دستوری نقشی در کنترل تورم دارد؟ آیا با اجبار می‌توان قیمت‌ها را به عقب راند و رفاه را برای مردم به ارمغان آورد؟ به نظر می‌رسد برای پاسخ به این سوال باید ابتدا سراغ تولیدکنندگان رفت که در خط مقدم قیمت‌گذاری دستوری با دو جبهه در مقابل هستند. نخست؛ روند تصاعدی بهای مواد اولیه و دوم قیمت فروش که به اجبار ثابت نگه داشته شده است. آنچه مسئولان به‌دروستی به آن توجه ندارند این است که چنین شیوه‌ای برای مدیران بازار تنها وقتی اثرگذاری خواهد داشت که قیمت‌گذاری دستوری از زنجیره تامین مواد اولیه شروع شود و به کالای تولیدی و مصرفی مردم خاتمه یابد.

در غیر این صورت به مرور شاهد ظهور بنگاه‌های اقتصادی زیان‌دهی خواهیم بود که به دلیل نبود توازن بین سود و زیانشان مجبور به تعطیلی شده‌اند. آنچه امروز برای اهالی صنعت کمی عجیب است، فشار یک‌جانبه دولت بر تولیدکنندگان نهایی است. گویی برخی مسئولان چشم خود را بر دخل و خرج کارخانه‌ها بسته‌اند و از این موضوع بی‌خبرند که صنایع تولیدی کشور هم باید مواد اولیه خود را با نرخ‌های شناور خریداری کنند و خود درگیر تورم و افزایش قیمت مواد اولیه هستند. در چنین شرایطی اگر دولت عزم جدی برای جلوگیری از بالا رفتن قیمت‌ها دارد، باید پیش از هر اقدامی تمام زنجیره تامین مواد اولیه را ملزم به قیمت‌گذاری دستوری کند. نه آنکه کارخانه‌دار ماهانه مواد اولیه خود را با افزایشی چند ده‌درصدی از بورس کالا و دیگر مسیرهای فروش خریداری کند، در حالی که هزینه تمام‌شده تولید محصول به شدت بالا رفته است اما به دلیل نرخ‌گذاری دستوری مجبور به رعایت قیمت‌هایی است که حالا برایش به شدت زیان‌ده شده‌اند. اگر دولت با همین فرمان بخواهد افسار قیمت‌ها را بگیرد و آن را مهار کند، بی‌شک در آینده با شاهد انفجار قیمت‌ها خواهیم بود یا تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی و وابستگی دوباره کشور به واردات.



**مدیران خودرو**

# رمضان مبارک

**X22 PRO**      **NEW ARRIZOS T**



**شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"**

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت [WWW.IRANIANKHODRO.COM](http://WWW.IRANIANKHODRO.COM) و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR  
official.mvm

**مرکز تماس خدمات**  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

یکی از آن‌ها در ۵ سال آینده را مدنظر خواهند داشت. این مطالعه در ۶ کشور فرانسه، آلمان، ایتالیا، لهستان، اسپانیا و بریتانیا انجام شده است (این ۶ کشور ۷۶ درصد بازار ون اتحادیه اروپا و بریتانیا را در اختیار دارند) و T&E فهمیده است هزینه مالکیت یک ون الکتریکی در هر کیلومتر ۰.۱۵ یورو است در حالی که این رقم برای ون دیزلی ۰.۲ یورو است. جدای از بارانه‌های دولتی، T&E فهمیده است ون‌های الکتریکی هنوز هم در ۵ کشور ارزان تر هستند در حالی که هزینه‌های نگهداری در آلمان تفاوتی نداشته است. البته T&E می‌گوید قیمت خرید یک ون الکتریکی ۴۰ تا ۵۵ درصد بیشتر از نمونه دیزلی معادل است.

یک ون الکتریکی متوسط در اتحادیه اروپا ۲۵ درصد هزینه نگهداری کمتری نسبت به نسخه دیزلی معادل خواهد داشت. این در حالی است که هزینه خرید ون‌های الکتریکی در ابتدا بیشتر از مدل‌های دیزلی است اما در درازمدت این موضوع جبران می‌شود. این را گروه محیط‌زیست و حمل‌ونقل اروپا T&E می‌گوید. بر اساس نظر سنجی از ۷۴۵ کسب‌وکار که از ون‌ها استفاده می‌کنند، ۸۴ درصد پاسخ‌دهندگان گفته‌اند خرید ون الکتریکی را در نظر می‌گیرند و ۲۶ درصد نیز قبلاً مالک یک ون الکتریکی تجاری بوده‌اند. همچنین ۲۲ درصد پاسخ‌دهندگان برنامه‌ای برای خرید یک ون الکتریکی در سال ۲۰۲۲ دارند و ۱۶ درصد نیز خرید



کاهش ۲۵ درصدی  
هزینه نگهداری ون‌های  
برقی نسبت به دیزلی



وزارت صمت کل زنجیره تامین را برای رهگیری قطعات به خط کرد!

# آغاز مقابله با عرضه کالاهای چینی به اسم تولید داخلی

تولیدکنندگان واقعی از این طرح استقبال کرده‌اند و تنها نگرانی آنان این است که ایجاد هزینه برای دریافت شناسه کالا در آینده، بر قیمت تمام‌شده تاثیر نگذارد یا به تعطیلی کارگاه‌های کوچکی که تولید محدود دارند، بینجامد

بنا بر بررسی‌های انجام‌شده از سوی دستگاه‌های نظارتی، برخی شرکت‌های قطعه‌ساز داخلی به دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده محصولات خود ترجیح می‌دهند کالای چینی را



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

جایگزین تولیدات خود کنند و در اختیار متقاضیان قرار دهند. از سوی دیگر، همین شرکت‌ها برای بهره‌مندی از مشوق‌هایی که دولت برای صادرکنندگان قطعات خودرو در نظر گرفته است، در کنار واردات قطعات آماده یا نیمه آماده چینی با برنده خود، نسبت به انجام صادرات صوری نیز اقدام می‌کنند. دولت برای جلوگیری از این اقدامات، تدابیر مختلفی را آزموده است، اما بنا بر آخرین دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت، تمامی گروه‌های فعال در زمینه لوازم یدکی و قطعات خودرو و اعم از واردکنندگان، تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان ملزم به گرفتن کدر رهگیری برای ۵۲ قلم کالا شده‌اند. هدف از این ابلاغیه آن است که تولیدکنندگان واقعی از کسانی که محصولات چینی را به صورت ری‌پک‌شده یا با لیبل ایرانی به اسم تولید داخل روانه بازار لوازم یدکی می‌کنند، جدا شوند تا سهم بازار صنعتگران زحمتکش داخلی که با تحمل انواع فشارهای داخلی و خارجی سنگین تولید را حفظ کرده‌اند، از این بابت آسیب نبینند؛ صنعتگران اخلاق‌مداری که زیر فشار تحریم‌ها و عدم حمایت‌ها به تولید پای‌بند هستند. بنا بر اعلام وزارت صمت، تولیدکنندگان و واردکنندگان موظف شده‌اند حداکثر تا ۲ ماه پس از تاریخ اعلامی از سوی کارگروه ملی نسبت به اخذ و نصب کدر رهگیری قبل از فروش (برای تولیدکنندگان) و قبل از ترخیص (برای واردکنندگان) اقدام کنند. سایر اعضای زنجیره تامین نیز موظف هستند حداکثر تا ۳ ماه پس از تاریخ اعلامی از سوی کارگروه ملی نسبت به اخذ و نصب کدر رهگیری روی کالاهای فاقد آن اقدام کنند. پس از این مدت نیز خرید، فروش، نگهداری و انبارش کالاهای فاقد کدر رهگیری ممنوع و مشمول بر خورد قانونی خواهد بود. الزامات این دستورالعمل به مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، ساکنان مناطق مرزی و تعاونی‌های مرز نشین آری و مجوز، بیله‌وران، بازارچه‌های مرزی، ملوانان، خدمه و کارکنان شناورها و حتی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی نیز تعمیم یافته است. در این دستورالعمل همچنین تاکید شده پس از انقضای مهلت‌های تعیین‌شده، صرف وجود شناسه روی کالای خارجی الزام به منزه قاجاق نبودن کالایست. در این خصوص، نظر سه تن از فعالان و کارشناسان صنعت و بازرگانی را جویا شده ایم.

## هزینه‌های آتی طرح شناسه کالا؛ تنها نگرانی تولیدکنندگان

موسی ترابی، فعال و کارشناس قطعه‌سازی



واقعی در این زمینه با شفاف‌سازی از بین خواهد رفت و تنها دلیل برخی مخالفت‌ها از سوی تولیدکنندگان، کامل نبودن اطلاعات و تبعات اجرایی این طرح است. لوازم یدکی خودرو و جمله کالاهای تخصصی هستند و در این نوع از محصولات، شناسایی کالاهای اصل و تقلبی بسیار مشکل است. به همین دلیل، صدور شناسه کالا به نفع تولیدکنندگان و واردکنندگان اصیل است که کالاهای خود را از طریق نمایندگی‌های رسمی خود به فروش می‌رسانند. عدم دریافت شناسه کالا نیز تنها به نفع قاچاقچیان و تولیدکنندگان کالای بی‌کیفیت زیر پله‌ای است؛ چرا که این افراد کالاهای تقلبی تولید می‌کنند و آن را به عنوان کالای اصل به مردم می‌فروشند. با این حال، به نظر می‌رسد صدور شناسه کالا به نفع شفافیت زنجیره تامین و توزیع لوازم یدکی خودرو است و در نهایت تمام مردم از آن منتفع می‌شوند.

صادراتی در نظر گرفته شده و بخش خصوصی متولی آن بوده است. البته جای تشکر دارد برای افرادی که در ایران کد هزینه کرده‌اند، این قابلیت در نظر گرفته شد تا در این مرحله از طرح الزام دریافت کد شناسه کالا و کد رهگیری معاف شوند و با همان شناسه بتوانند در سامانه جامع تجارت اقدام به ثبت محصولات خود کنند.

همان‌طور که پیش‌تر نیز مطرح شد، در حال حاضر برای این طرح هزینه‌ای از تولیدکنندگان دریافت نمی‌شود. اگر کسی به سامانه جامع تجارت مراجعه کند و درخواست صدور کد شناسه کالا دهد، این فرآیند به صورت کاملاً رایگان انجام خواهد شد و تاکنون نیز هیچ فرد و تولیدکننده‌ای برای دریافت شناسه کالا مبلغی پرداخت نکرده، چرا که هیچ سازوکاری برای پرداخت وجه پیش‌بینی نشده است.

وزارت صمت تنها با دریافت شناسه کالا می‌تواند کالاهای تقلبی را شناسایی و جمع‌آوری کند. نگرانی تولیدکنندگان

طرح شناسه‌دار کردن لوازم یدکی خودرو یکی از مهم‌ترین ابزارهای رصد بازار لوازم یدکی و جلوگیری حضور قاچاقچیان قطعات خودرو در این گروه صنعتی است. تنها نگرانی تولیدکنندگان، ایجاد هزینه برای دریافت کد رهگیری و شناسه کالا است که در آینده بر قیمت تمام‌شده کالای آنان تاثیر گذار شود.

بسیاری از این طرح‌ها ابتدا به صورت رایگان عملیاتی شده و زمانی که فراگیر می‌شوند، هزینه‌هایی را بر تولیدکنندگان تحمیل می‌کنند. نوسانات نرخ مواد اولیه طی چند سال گذشته فشار بسیاری بر قطعه‌سازان، خطوط تولید خودرو سازان و افترمارکت‌ها وارد کرده است. در این شرایط حساس، طرح‌ها نباید از ادامه فعالیت کارگاه‌های کوچک که تولید محدودی دارند، جلوگیری کنند. «ایران‌کد» که یکی از این اقدامات بود، برای برخی تولیدکنندگان لوازم یدکی هزینه‌هایی را به دنبال داشت و در نهایت مسئولان امر اذعان کردند این کد برای محصولات

## ایجاد انگیزه اقتصادی؛ متضمن همراه ذینفعان با طرح شناسه گذاری

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو



کدرهگیری می‌کنند و بازار سیاه و تقلب هم خودبه‌خود جمع خواهد شد. این شفاف‌سازی‌ها مانع کسبه‌دوزی عده محدودی خواهد شد که تاکنون از آب گل‌آلود عدم نظارت ماهی گرفته‌اند و احتمالاً صدای اعتراض همان عده بلند خواهد شد و برای جلوگیری از طرح به هر ابزاری متوسل می‌شوند. در هر حال، مبارزه با ورود کالای قاچاق کار ساده‌ای نیست؛ چون بحث چندمیلیارد دلار مطرح است که منافع برخی افراد بوده و باید با این گونه منفعت‌طلبی‌های ناسالم مقابله کرد و وظیفه دولت نیز هم مقابله با این موارد است. از سوی دیگر، با دریافت کد رهگیری، انکارناپذیری ایجاد می‌شود؛ یعنی تولیدکننده نمی‌تواند تولیدات خود را انکار کند. در این میان، سامانه‌هایی نیز باید برای رصد کیفیت کالاها پس از توزیع و مصرف ایجاد شوند تا نظارت به حداکثر برسد. وظیفه دولت جداسازی سره از ناسره و برخورد با کالاهایی است که اقتصاد کشور و سلامت مردم را به خطر می‌اندازند. این موضوع برای مسئولان باید به شکل مضاعف اهمیت داشته باشد. چرا که لوازم یدکی خودرو با کیفیت از بسیاری حوادث پیش‌گیری کرده و از هدررفت سرمایه‌های مردمی و ملی جلوگیری می‌کند.

به کارگیری روش‌های سختگیرانه جویاگویی مشکلات بازار تولید، تامین و توزیع لوازم یدکی کشور نیست، بلکه باید انگیزه اقتصادی ایجاد شود تا شناسه گذاری به نفع فعالان اقتصادی باشد. در حال حاضر عده‌ای بازار قطعات خودرو را با کالاهای تقلبی و نامرغوب چینی قبضه کرده‌اند و از تغییر کارتن محصولات و اصطلاح‌سازی یک‌کردن آنها نهایت سود را می‌برند. قطعاً اکثر تولیدکنندگان و فعالان قانونی از این طرح استقبال می‌کنند و در این جا وزارت صمت می‌تواند با اقلیت متقلب برخورد کند. اگر کالای داخل بازار قابلیت رهگیری و استعمال اصالت داشته باشد، مردم هم از این طرح استقبال می‌کنند و خودبه‌خود توزیع‌کننده و تولیدکننده مجبور می‌شوند به این سمت حرکت کنند. این نکته را نیز باید در نظر داشت که در بیشتر کشورهای جهان، بازارهای فروش محصولات به سمت ارائه خدمات در فضای مجازی حرکت کرده‌اند. در طرح وزارت صمت هم این موضوع پیش‌بینی و سود فرستندگان اینترنتی ۵۰ درصد در نظر گرفته شده همچنین استفاده اصالت کالا نیز آسان‌تر است. اگر مردم شاهد خدمت بهتری با قیمت بهتر باشند، از خرده‌فروشی‌ها درخواست کالا با شناسه و

## بازی عرضه کنندگان کالاهای بی کیفیت با جان و مال مردم

دار یوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس صنعت و تجارت



در سال تولید می‌شود، دریافت و روی کالا درج خواهد شد. بدین ترتیب؛ پس از اتمام فرصت ثبت و محصولات توزیع شده در بازارهای لوازم یدکی در سطح کشور، نباید شاهد وجود لوازم یدکی بدون شناسه کالا و کدرهگیری در بازار مصرف باشیم و در صورت مشاهده اقلام بدون این مشخصه‌ها، آن اقلام به منزله کالای قاچاق یا تولید در کارگاه‌های غیرمجاز و تقلبی تلقی شده و با آن‌ها برخورد شود. در خصوص وارداتی‌ها و توزیع‌کنندگان کالاها نیز اقلامی که امکان تولید در داخل را ندارند و به صورت قانونی وارد کشور شده‌اند نیز باید دارای شناسه وارداتی باشند تا مصرف‌کننده نهایی بین شیوه اصالت‌سنجی کالاهای داخلی و خارجی سردرگم نشود. وظیفه نهادهای نظارتی است که طرح وزارت صمت را عقیم نگذارند و به منصفی ظهور برسانند. در صورتی که ضابط اجرایی شاهد فروش و عرضه لوازم یدکی فاقد شناسه و کدرهگیری در فروشگاه‌ها بود، باید آن را به عنوان جنس تقلبی و قاچاق محسوب کند و عرضه آن در فروشگاه‌های لوازم یدکی جرم محسوب شده و با آن‌ها برخورد شود، متخلفان نیز به تعزیرات حکومتی ارجاع شوند. همچنین باید در انتهای مسیر که مصرف‌کنندگان نهایی قرار گرفته‌اند، در قبال عملکرد تعمیرکاران و کارشناسان فنی، مسئولیت استفاده از لوازم یدکی فاقد شناسه و کدرهگیری بر عهده تعمیرگاه قرار بگیرد و در صورت بروز اتفاق و تلفات جانی و مالی برای خودرو، راننده و سرنشینان در اثر نصب کالای تقلبی و غیراستاندارد، موضوع قابل پیگرد قانونی علیه نصب‌کننده کالا باشد.

راهکار پیشنهادی دانش‌گاہیان به وزیر صمت در خصوص محصولات تولیدکنندگان داخلی که دارای عمر مصرف و گارانتی هستند، الزام به دریافت شناسه کالا و کدرهگیری بود که خوشبختانه آقای شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزیر صمت با اجرای این طرح به این خواست جامه عمل پوشانده است. در این طرح، برای مبارزه با قاچاق کالا و عرضه محصولات بی‌کیفیت و تقلبی، درج شناسه کالا و کدرهگیری روی لوازم یدکی خودرو الزامی می‌شود. یکی از مهم‌ترین راهکارهای پشتیبانی از تولید داخل و عرضه کالا با کیفیت بالاتر، مبارزه با واردات قاچاق کالا و عرضه محصولات با کیفیت پایین و تقلبی است که در این راستا، سیاستی که دولت سیزدهم و وزارت صمت در پیش گرفته‌اند، اتخاذ راهکارهایی برای جلوگیری از قاچاق کالا و عرضه محصولات بی‌کیفیت و تقلبی در سطح بازارهای کشور است.

کارشناسان فنی اذعان دارند؛ بسیاری از اقلام مصرفی در خودرو به دلیل حساسیت بالای کیفیت مواد اولیه تولید، در زمینه میزان تلفات جانی و مالی نقش مؤثری دارند. در این میان، استفاده از قطعات و لوازم یدکی بی‌کیفیت و تقلبی در خودروها که عمده آن‌ها به صورت قاچاق وارد می‌شوند، باعث شده است سطح کیفی محصولات خودرو سازان مورد تردید واقع شوند. طبق طرح ارائه‌شده از سوی وزارت صمت، کلیه کارخانجات تولید لوازم یدکی خودرو موظف هستند برای هر گروه کالای تولیدی یک شناسه کالا را سامانه جامع تجارت اخذ کنند و این کدرهگیری به تعداد محصولاتی که از آن نوع

## کشور چین را الگو قرار دهیم

صورت نپذیرد، مانند آنچه در سال‌های گذشته اتفاق افتد، چندان مفید فایده نخواهد بود.» وی در پایان ضمن اشاره به اظهارات یکی از اقتصاددانان کشور تصریح کرد: «کشور اکنون به مرحله‌ای رسیده که حتی در تولید کالای معمولی به عنوان مثال محصولات مرتبط با صنعت نفت که در آن از مزیت‌های انحصاری برخوردار هستیم، از کشورهای همچون امارات، قطر، کویت و عربستان عقب افتاده است، حال با این شرایط چگونه می‌توانیم به تولید دانش‌بنیان در حوزه‌های که در آن مزیت رقابتی نداریم، دست یابیم؟»



آزمون و خطاها و هدررفت منابع بر حذر باشیم، در حالی که واقعیت جز این بوده به طوری که نتایج مدنظر نیز حاصل نشده است.» این تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی ادامه داد: «در تولید دانش‌بنیان می‌توانیم کشور چین را که در تولید بسیاری از کالاها به خود کفایی رسیده است، الگو قرار دهیم. برای کسب این موقعیت، همکاری با کشورهای صاحب تکنولوژی از جمله ژاپن، آلمان و آمریکا مبتنی بر واردات تکنولوژی و سپس کپی‌برداری را آغاز کرد.» حبیبی تصریح کرد: «اینکه به نام هدف تحقق شعار سال به دنبال کسب رانست برای اخذ وام و منابع بانکی ارزان باشیم اما فعالیت‌های واقعی

یک تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی با تاکید بر ضرورت ورود به لبه‌های تکنولوژی برای تولید دانش‌بنیان در صنعت قطعات خودرویی گفت: «صنعت خودرو و قطعات مرتبط با خودرو یکی از صنایع محرک در کشور است و اگر تمرکز برای تولید بهینه ایجاد شود، کمک‌کننده خواهد بود.» نوید حبیبی افزود: «برای تحقق شعار تولید دانش‌بنیان باید به حوزه تولید و عرضه قطعاتی ورود کنیم که در لبه‌های تکنولوژی قرار دارند. واقعیت این است به دلیل قرارگیری در شرایط تحریمی اکنون صاحب تکنولوژی نیستیم و در این مسیر نیازمند الگوگیری هستیم تا از تکرار

## تست یادآور بستن کمر بند در آزمون‌های «IIHS»



در جدیدترین تست ایمنی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه‌های آمریکا IIHS که بررسی سیستم‌های یادآور کمر بند ایمنی است، تنها ۲ خودرو از ۲۶ خودرو کوچک و میان‌ساز توانسته‌اند امتیاز خوب را کسب کنند. این ۲ خودرو سوپارو ایست و فارستر هستند و پس از آن‌ها فقط ۵ خودرو دیگر توانسته‌اند رتبه قابل قبول را به دست آورند.

۷ خودرو دیگر امتیاز مرزی را کسب کرده‌اند. ۱۲ خودرو باقیمانده نیز با امتیاز ضعیف راهی خانه شده‌اند. این تست که برای تخمین هماهنگی سیستم یادآور کمر بند ایمنی با قوانین رگلاطوری طراحی شده است، به دنبال تشویق

خودروسازان برای تولید یادآورهای ایست که واقعا سر نشینان را به بستن کمر بند ایمنی ترغیب کند. تحقیقات IIHS نشان می‌دهد چنین کاری شدنی است. بر اساس نظرات ۵۰ فردی اخیرا به خاطر نبستن کمر بند ایمنی جریمه شده‌اند و با IIHS مصاحبه کرده‌اند. یادآوری ممتد بسیار موثرتر از یادآوری کوتاه و با صدای کم است. در واقع این موسسه می‌گوید هشدارهای بهتر می‌توانند باعث افزایش ۳۴ درصدی استفاده کمر بند ایمنی توسط افرادی شوند که به صورت منظم کمر بند ایمنی نمی‌بندند. این میزان افزایش به معنی حفظ جان ۱۵۰۰ نفر در سال خواهد بود.



تصمیم مدیر عامل سایپا برای تسریع در پیشبرد فرآیند رئیس جمهور

## اختیار سرمایه گذاری در توسعه محصول به شرکت‌های اصلی سایپا واگذار می‌شود

شرکت‌های اصلی گروه بر مبنای رعایت صرفه و صلاح شرکت، نسبت به سرمایه‌گذاری در توسعه محصولات خود اقدام خواهند کرد



بتوانند با ایجاد و مدیریت زنجیره تامین زیر مجموعه خود، مدیریت زنجیره مالی و فروش محصولات خود را انجام دهند و تکنولوژی‌های مرتبط با محصولات را نیز کسب کنند.»

تولید روزانه یک هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو مدیر عامل سایپا در خصوص روند تولید در این گروه خودرو سازی نیز گفت: «متوسط تولید خودرو در سایپا یک هزار و ۲۵۰ دستگاه در روز بود که به علت خواب ۱۲ هزار میلیاردی سرمایه در کف پارکینگ طی دو ماه پایانی سال به یک هزار و ۱۰۰ دستگاه کاهش یافته بود.» وی با بیان این که در سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان گروه خودرو سازی سایپا شد که این عدد نسبت به سال ۹۹ بیش از ۹ درصد افزایش داشته است، در خصوص دستور رئیس جمهور برای تسریع در تحویل خودروهای تولیدی نیز گفت: «بالا ترین تحویل خودرو در ماه‌های بهمن و اسفندماه امسال صورت گرفت؛ به این صورت که ۴۷ هزار دستگاه خودرو توسط



مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در آخرین روزهای سال ۱۴۰۰ حضور در مرکز تحقیقاتی و پژوهشی این مرکز در زمینه طراحی و ساخت محصولات جدید بر روی پلتفرم‌های سایپا و برنامه‌های توسعه محصول را از نزدیک مورد بررسی قرار داد. محمدعلی تیمسوری به همراه معاونین و مدیران ارشد گروه سایپا با حضور در سالن‌های واقعیت مجازی (VR)، استودیوی طراحی و آزمایشگاه‌ها، از سایر امکانات و توانمندی‌های این مرکز بازدید کرد. وی در جریان این بازدید که به منظور بررسی پیشبرد فرآیند هشت‌گانه رئیس جمهور برای تحول در صنعت خودرو و در حوزه توسعه محصول انجام شد، به ضرورت تشکیل کمیته عالی توسعه محصول با حضور مدیران ارشد گروه تاکید کرد و مقرر شد جلسات منظم این کمیته تشکیل و راهبردی پروژه‌های توسعه محصول در سطح عالی انجام و موانع و مشکلات برطرف شود.

ایجاد بخش‌های تخصصی مطالعات فروش و خدمات در معاونت برنامه‌ریزی تیمسوری اظهار کرد: «معاونت برنامه‌ریزی و مطالعات استراتژیک سایپا باید در حوزه‌های فروش و خدمات پس از فروش، بخش‌های تخصصی ایجاد کند تا تعاریف دقیق و متناسب با نیازهای واقعی جامعه، طراحی و ارائه کند.» وی با اشاره به اهمیت ایجاد شرکت‌های درجه یک (Tier One) در گروه سایپا گفت: «اختیارهای باید به شرکت‌های اصلی گروه سپرده شود تا بتوانند بر مبنای رعایت صرفه و صلاح شرکت، نسبت به سرمایه‌گذاری در توسعه محصولات خود اقدام کنند.» مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا تاکید کرد: «این شرکت‌ها باید

### پیگیری يك موضوع

allow up

سید جواد حسینی کیا  
نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### حذف قرعه‌کشی با افزایش تیراژ ممکن می‌شود

صنعت و بازار خودرو در سال‌های اخیر دچار نابسامانی بسیاری بوده‌اند. خودروسازان دستوری بودن قیمت را عامل اصلی وضعیت موجود در بازار خودرو می‌دانند و معتقدند در صورت رفع قیمت دستوری، تولید افزایش خواهد یافت در نتیجه بازار با کاهش قیمت مواجه می‌شود.

در حال حاضر فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی انجام می‌شود و خودروسازان حذف قیمت‌گذاری دستوری را باعث حذف قرعه‌کشی خودرو می‌دانند. در همین زمینه سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

### تاکید بسیاری بر حذف قرعه‌کشی به منظور فروش خودرو در سال ۱۴۰۱ شده بود. آیا به لحاظ قیمتی تغییری به وجود خواهد آمد؟

خودروسازان در جریان حذف قرعه‌کشی به دنبال صید ماهی از آب گل آلود هستند تا قیمت خودرو را دوباره افزایش دهند. حذف قرعه‌کشی تنها با افزایش تولیدشدنی است و طرح شروطی مانند ضرورت حذف قیمت‌گذاری دستوری محلی از اعراب ندارد.

### بنابراین با حذف قرعه‌کشی هم قیمت‌ها تغییری نخواهند داشت؟

حذف قیمت‌گذاری دستوری به معنای فروش خودرو با نرخ آزاد است، در این شرایط مردم نیازی به ثبت‌نام برای قرعه‌کشی ندارند و خودروسازان نیز نمی‌توانند منتی بر مردم داشته باشند.

با حذف قرعه‌کشی، خودرو باید با قیمت کارخانه به بازار عرضه شود. اگر خودرو تولیدی به جای پارکینگ، در بازار عرضه شود و تیراژ تولید افزایش یابد، قرعه‌کشی خودرو حذف می‌شود.

### آیا با این شرایط شاهد تحول در صنعت خودرو خواهیم بود؟

تولید خودرو رقابت‌پذیر، ارزان و صادرات محور لازمه تحول در صنعت خودرو است.

با بهر مندی از توانمندی شرکت‌های دانش بنیان در ارتقای کیفی خودروهای داخلی می‌توان به سمت تولید خودروهای هیبرید رفت. به این ترتیب با کاهش آلاینده‌های ناشی از خودرو و ارتقای کیفی خودروهای داخلی شاهد تحول در صنعت خودرو و تحقق شعار سال در این صنعت خواهیم بود.

### نگاه

View



محسن رزمخواه

عضو هیات مدیره انجمن صنفی  
قطعه‌سازان استان تهران

### توسعه در صنعت قطعه با همکاری شرکت‌های دانش بنیان

شرکت‌های دانش بنیان با حضور در نمایشگاه‌ها یا از طریق وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی می‌توانند به صنایع مختلف از جمله صنعت قطعه و خودروسازی معرفی شوند تا هم توانایی این شرکت‌ها مورد ارزیابی قرار بگیرد و هم صنایع مختلف از توانمندی آنها بهره‌مند شوند. شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند نقش مهمی در قطعه‌سازی ایفا کنند مشروط بر اینکه در مسیر صحیح توسعه صنعت خودرو حرکت کنند و تحت حمایت‌های مالی قرار بگیرند.

کما اینکه در کشورهای دیگر شرکت‌های فنی و مهندسی که در زمینه طراحی و توسعه فعالیت می‌کنند، نقش کلیدی در توسعه صنایع مختلف از جمله قطعه‌سازی و خودروسازی دارند.



بنابراین امیدواریم در سال جاری با تدوین یک برنامه جامع در جهت حمایت از صنعت قطعه و خودرو اقدامات خوبی در این زمینه انجام شود.

طراحی و توسعه در قطعه‌سازی مستلزم حضور شرکت‌های فنی و مهندسی است که تحت عنوان دانش بنیان معرفی می‌شوند. این شرکت‌ها با حمایت مالی بخش خصوصی می‌توانند در واحدهای قطعه‌سازی شکل بگیرند یا با حمایت‌های دولت تاسیس شوند و توسعه پیدا کنند.

شرکت‌های دانش بنیان قادر به تولید هر قطعه‌ای از جمله قطعات وارداتی هستند اما به شرط آنکه به این حوزه علاقه‌مند باشند و اطمینان مالی و فنی نیز حمایت شوند. نحوه همکاری قطعه‌سازان با شرکت‌های دانش بنیان در سال‌های اخیر موضوعی است که باید بررسی دقیقی روی آن شود. برخی قطعه‌سازان با شرکت‌های دانش بنیان همکاری داشتند اما با توجه به اینکه اغلب شرکت‌های دانش بنیان تازه تاسیس و کوچک هستند بنابراین ارتباط گسترده‌ای میان صنعت قطعه و دانش بنیان‌ها وجود ندارد.

شرکت‌های دانش بنیان با حضور در نمایشگاه‌ها یا توسط وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی باید به صنایع مختلف معرفی شوند تا توانایی این شرکت‌ها مورد ارزیابی قرار بگیرد و صنایع مختلف نیز از توانمندی آنها بهره‌مند شوند.



بتوانند نظرات خود را ارائه دهند! بحث تولید خودروهای ارزان در یکی از هشت فرمان رئیس جمهور و همچنین صحبت‌های منوچهر منطقی در رابطه با تولید خودروهای با قیمت کمتر از ۶ هزار دلار در حالی جدی شده است که به گفته بسیاری از کارشناسان در شرایط فعلی امکان تولید خودرو با این قیمت وجود ندارد.

متوسط با مشکل تامین خودرو مواجه هستند، تحقق چنین طرح‌هایی می‌تواند کارساز باشد و حتی می‌توان برای صادرات آن‌ها نیز برنامه‌ریزی کرد.»

یادآور می‌شود هفته گذشته، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از پیگیری تولید خودرو ارزان در قالب خودرو برقی و معمولی خبر داد و اعلام کرد خودرو ارزان در بهمن ماه امسال رونمایی می‌شود تا کارشناسان

احمد نعمت‌بخش بیان اینکه در خصوص تولید خودروهای ارزان اطلاعات دقیقی ندارم، گفت: «اطلاع دقیقی از تولید این خودرو ندارم، اما با وجود استانداردهای سختگیرانه ۸۵ گانه که هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهند، انجام این مهم با دشواری‌هایی همراه است.» دبیر انجمن خودروسازان کشور اضافه کرد: «به طور قطع در شرایط کنونی که اقبال کم‌رنگ است و حتی

### زاپاس

Spare Tire

### دبیر انجمن خودروسازان: اطلاعی از تولید خودرو ارزان در کشور ندارم





## استفاده شرکت «UPS» از دو چرخ‌ها و چهار چرخ‌های برقی برای تحویل بسته



الکترونیک و چهار چرخ‌های دیگر شرکت‌های تولیدی نیز استفاده خواهد کرد اما به نام این شرکت‌ها اشاره نشده است. شرکت‌های تحویل کالا علاوه بر اعلام تعهد خود به کاهش میزان آلاینده‌گی به دنبال پیدا کردن راهکارهای جدیدی برای کاهش هزینه‌های تحویل کالا هستند. eQuad این شرکت دارای حداکثر سرعت حدود ۲۵ کیلومتر در ساعت است و اگر بدال را فشار دهید، سرعت بیشتری هم خواهید داشت. ظرفیت حمل بار این وسایل نیز ۲۰۰ کیلوگرم اعلام شده است. باتری الکترونیک eQuad شعاع حرکتی حدود ۶۴ کیلومتری ایجاد و به گفته مدیر UPS این شعاع حرکتی برای مسیرهای شهری کفایت می‌کند.

شرکت اعلام کرد در حال تست و بررسی موتورسیکلت‌های الکترونیک و باری با نام eQuad برای تحویل کالاها در مراکز شلوغ شهری است. در این مکان‌ها موتورسیکلت‌ها کارایی و دسترسی راحت‌تری دارند و می‌توانند مزیت بیشتری نسبت به خودروهای الکترونیک داشته باشند. این غول تحویل کالا در حال تست ۱۰۰ موتورسیکلت الکترونیک است. کار طراحی و تولید این وسایل نقلیه را شرکت بریتانیایی فرنیهای انجام می‌دهد. بررسی موتورسیکلت‌های مورد بحث در هفت کشور اروپایی انجام می‌شود و به زودی شاهد حضور آن‌ها در آمریکا و برخی کشورهای آسیایی نیز خواهیم بود. UPS همچنین اظهار کرد دوازده موتورسیکلت‌های

## بافزایش بیش از ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس بازار سرمایه هفته راصعودی استارت زد

بازار سهام هفته جدید را سبزپوش آغاز کرد، به طوری که شاخص کل بورس در معاملات روز شنبه با ۱۰ هزار و ۵۳۹ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۴۶۷ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۴ هزار و ۶۷۵ واحد صعود کرد و به رقم ۳۸۷ هزار و ۶۳۹ واحد رسید. در این بازار ۴۸۴ هزار معامله به ارزش ۴۶ هزار و ۵۷۴ میلیارد ریال انجام شد. دیروز شاخص فرابورس

### گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۵۸۵	۳.۵۸	▲
ایران خودرو	۲,۴۲۸	۱.۳۴	▲
سایپا	۲,۱۳۰	۰.۹	▲
فنرسازی زر	۹۰.۳۰	۰	-
گروه بهمن	۲,۰۸۹	۱.۰۲	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۱۵۳	۴.۹۹	▲
پارس خودرو	۱,۲۱۱	۲.۱۹	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۵۱۴	۰	-
زامیاد	۸,۳۲۰	۰.۲۴	▲
سایپا اذین	۲,۱۰۶	۳.۴۴	▲
سایپا دیزل	۵,۷۳۰	۳.۸۷	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۷۱۲	-۰.۹۱	▼
بهمن دیزل	۱۱,۰۲۰	۲.۰۴	▲
نیرو محرکه	۳,۸۸۱	۱.۹۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۲۸	۰.۴۶	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۳۱۰	۳.۷۸	▲
لنت ترمز ایران	۴۰,۰۹۰	۴.۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۵,۵۰۰	۱.۲۷	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۶۴۰	-۰.۳۹	▼
راداتو ایران	۱۱,۳۹۰	۳.۴۵	▲
سازه پوشش	۷۸,۱۵۰	-۳.۱۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۱۲۰	۴.۱۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۹,۹۰۰	-۲.۴۵	▼
مهر کام پارس	۱,۸۸۵	۰.۴۸	▲
کم‌فنا ایندکس	۱۹,۱۹۰	۳.۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۱۸	۱.۳۵	▲
چرخشگر	۷,۴۷۰	۴.۳۳	▲
الکترونیک خودرو شوق	۱۱,۱۵۰	-۱.۴۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۷۰۹	۰.۳۳	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۵۰۰	۴.۳۶	▲
تولید محور خودرو	۲,۴۵۴	۴.۶	▲
بنیان دیزل	۳,۰۱۹	۲.۹۷	▲
کرمان خودرو	۳,۱۰۹	-۰.۲۶	▼
فنرسازی خاور	۵,۳۷۰	-۰.۱۹	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۰۳	۳.۵۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۳۸۵	۴.۸۴	▲
لیزینگ ایران	۱,۵۳۷	۱.۰۵	▲
لیزینگ پارسین	۳,۴۹۸	-۴.۰۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۷۳	۰.۲۶	▲
بهمن لیزینگ	۳,۶۱۲	۴.۹۱	▲
واسپاری ملت	۲,۷۱۲	۰.۶۷	▲
لیزینگ رازی	۲۲,۱۰۰	۴.۹۴	▲
لیزینگ آریادانا	۱۱,۴۱۰	۰.۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۵۵	۲.۸	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۱۴	۱.۹۱	▲
لیزینگ کار آفرین	۵,۴۶۰	۰.۳۷	▲
ریل سیر کوثر	۱۹,۴۹۰	۴.۷۸	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۷۹۰	۴.۰۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۸,۸۸۰	۲.۴۲	▲
ریل پرداز سیر	۲,۷۳۹	۳.۳۹	▲
تاید واتر خاورمیانه	۵,۳۲۰	۲.۵	▲
توکا ریل	۸,۳۲۰	۴.۶	▲
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۲,۷۵۰	۱.۵۵	▲

# ۷۴۷

تومان

قیمت هر سهم

# ۲۰۶

هزار

وون کره معادل

# ۷۰۰,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «چرخشگر» در مقابل شرکت کره‌ای «Hyundai Mobis»

شرکت «چرخشگر» که با نماد «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، تنها تولیدکننده گیربکس‌های سنگین و قطعات آن برای خودروهای سواری ون و خودروهای دو دیفرانسیل و انواع تراکتور در ایران است. در پایان معاملات روز شنبه قیمت هر سهم این شرکت، ۷۴۷ تومان رسید. در سوی مقابل و در مقام مقایسه شرکت کره‌ای «Hyundai Mobis» قرار دارد که در حقیقت زیرمجموعه شرکت خودروسازی هیوندای کره جنوبی است. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو از قبیل شاسی، گیربکس، قطعات و تزئینات داخلی، کیسه هوا، لامپ ال‌ای‌دی، سیستم‌های هیبرید، سیستم‌های الکترونیک و انواع سنسورها می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۰۶ هزار وون کره (معادل ۷۰۰ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «گروه بهمن» از ابتدای سال مالی تا ۲۹ اسفندماه، بالغ بر ۳۰۰,۰۹۹ میلیارد تومان شده است.
- «فنرسازی خاور» در یک‌ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه، مبلغ ۳۹,۳ میلیارد تومان درآمد داشته که ۱,۱۲۹ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است.
- «بیمه ملت» در یک‌ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه، مبلغ ۴۸۶,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲۳۴,۲ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ملت» در این دوره تراز مثبت ۲۵۲,۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.
- «سرمایه‌گذاری بهمن» در دوره ۱۲ منتهی به ۳۰ آذرماه؛ به ازای هر سهم ۲,۴۵۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۴ درصد افزایش داشته است.

#### میزان ارزش سهام

گروه خودروبی

۲,۶ میلیارد سهم

#### میزان ارزش سهام

گروه خودروبی

۸۱۱ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودروبی طی روز چهارشنبه ۲۴ فروردین بالغ بر ۹۹۳ میلیارد تومان و ۲,۶ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ختراک»

شرکت ریخته‌گری تراکتور سازی ایران

■ نمودار تکنیکالی «ریخته‌گری تراکتور سازی ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «ختراک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۳,۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.



## ۲,۳۷۶

میلیارد تومان

### تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۲۹ اسفندماه، «بیمه پارسین» مبلغ ۵,۰۵۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۶۷۴ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «پارسین» در این مدت تراز مثبت ۲,۳۷۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

## ۲۳%

### افزایش سود خالص

«لیزینگ صنعت و معدن» در دوره ۳ منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۶۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶ درصد افزایش یافته، البته سود خالص نماد «ولصنم» در این مدت بالغ بر ۲۵,۱ میلیارد تومان شد که با رشد ۲۳ درصدی همراه است.

### رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۲۹ اسفندماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «الکترونیک خودرو و شرق» بالغ بر ۱,۵۷۱ میلیارد تومان شد، البته جمع درآمدهای نماد «خشرق» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱,۱۵۷ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۳۵,۷ درصدی روبه‌رو شده است.

### رشد درآمد

«حمل و نقل توکا» در یک‌ماهه منتهی به اسفندماه، مبلغ ۳۴,۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حتوکا» در این دوره نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۱۵,۴۹ درصد افزایش یافته است.



پنجاهمین سالگرد تاسیس خود را جشن می‌گیرد M7 را راهی برای عرضه ۶.۶ لیتر توربوشارژر دو قلو V12 بداند. از سوی دیگر انتظار می‌رود مرسدس بنز از سری S 63 E-Performance هیبرید به‌عنوان یک رقیب قدر رومانیایی کند. با وجود این رسانه آلمانی «AutoMotor und Sport» بیان می‌کند که M7 در کار نیست و حداقل دو مدل i7 با کارایی بالا برای پر کردن این خلأ در نظر گرفته شده است.

برای سال‌ها، خریداران خودروهای لوکس رویای بامو و M7 با عملکرد بالا را برای رقابت با مدل‌های مرسدس-AMG S63 و S65 در سر می‌پروراندند؛ اما هرگز چنین چیزی محقق نشد. در حالی که اکنون می‌توان زمان مناسبی را برای بامو برای عرضه M7 دانست، اما انتظار نمی‌رود این کار انجام شود. اما ممکن است در عوض نسخه‌ای با برند i7 از تمام‌الکتربیگی عرضه شود. در تئوری، بامو می‌تواند در حالی که



## بامو جایگزین‌هایی برای M7 در نظر گرفته است

## فراخوان لامبورگینی هوراگان و آئودی R8 برای تعمیر گیربکس



تعداد معدودی از سوپراسپرت‌های آئودی R8 و لامبورگینی هوراگان ممکن است با مایع گیربکس کمتری نسبت به آنچه باید داشته باشند، در حال حرکت باشند. در پاسخ به این مشکل هر دو برند خودروهای آسیب‌دیده را فراخوانی می‌کنند تا بتوانند مایعات را به‌درستی پر کنند. خوشبختانه در مجموع کمتر از ۲۰ خودرو تحت تأثیر این اشتباه عجیب ناشی از سنجه معیوب دستگاه تعویض روغن گیربکس قرار گرفتند. هنگامی که بسیاری از ما تعویض روغن را در یک مغازه معمولی انجام می‌دهیم، فناوری این مراکز اغلب از یک ظرف بزرگ تشکیل شده که با روغن جدید به‌میزان دقیق مورد نیاز برای وسیله نقلیه مورد نظر پر می‌شود. اما در کارخانه خودروسازی، افراد از سنجه‌های متفاوتی استفاده می‌کنند که ممکن است از تعادل خارج شوند و به‌جای این که فردی مراقب باشد تا دقیقاً چقدر مایع اضافه شده است، از یک سنجه برای اندازه‌گیری دقیق مایع ریخته‌شده استفاده می‌شود. در مورد این فراخوان، سنجه مورد استفاده برای تعیین مقدار صحیح مایع گیربکس برای ۹ لامبورگینی هوراگان و هشت آئودی R8 معیوب تشخیص داده شده است. در نتیجه، این خودروها با مایع کمتری در گیربکس خود نسبت به مقدار مورد نیاز مواجه شدند.

## کانسپتی برای شیوه حضور جنسیس در عصر خودروهای برقی



کانسپت جنسیس X که در سال گذشته شرکت جنسیس آن را معرفی کرد، اکنون با اعمال تغییراتی با نام جنسیس X Speedium کوپه راهی بازار می‌شود. Speedium نام یک بیست مسابقه در شهر اینچون کره جنوبی است و طبق گفته‌های مدیر جنسیس (لوک دانکرولکه) معرفی کانسپت X Speedium کوپه، جزئی از حرکت جنسیس در مسیر ساخت خودروهای برقی است و در حال حاضر این شرکت از دادن اطلاعات و برنامه قطعی مبنی بر تولید این خودرو اسپرت خودداری کرده، تولید GV70 برقی از دسامبر ۲۰۲۲ در ایالت آلاباما در ایالات متحده آغاز خواهد شد و مشتریان جنسیس GV60 با اظهار اطلاعات تماس و پرداخت مبلغ ۵۰۰ دلار، راندگی با نخستین خودرو برقی جنسیس را می‌توانند تجربه کنند. از لحاظ طراحی ————— جراحی بخش جلو پنجره قسمتی است که کانسپت X Speedium کوپه نسبت به مدل قبلی تغییر کرده، به طوری که برای ساخت چراغ‌های دوتایی و فرم شکسته روی دماغه خودرو، از نوار LED استفاده شده که دارای شخصیت قوی بوده و چشم‌نواز است.

## چرا موتورهای گازوئیل سوز هر چه سریع‌تر باید از رده خارج شوند؟

# دیزل؛ دشمن ریه کودکان!

ریسک مرگ زودهنگام افزایش می‌یابد. او همچنین اضافه کرد که در صورت وجود چنین شرایطی خطر ابتلا به سرطان سینه نیز افزایش پیدا می‌کند.

### در محاصره آلودگی

این تحقیق به‌پزشکان توصیه می‌کند که به‌پدرمادرها توضیح دهند کاهش حجم ریه چگونه می‌تواند سلامت فرزندشان را در سنین بالاتر به‌خطر بیندازد تا آن‌ها از مناطق شهری با سطح آلودگی بالا تا حد امکان دور شوند. آندرا لوی، طرفدار محیط‌زیست و عضو انجمن کلینیک زمین می‌گوید: «یکی از نتایج این تحقیق می‌تواند اثر اهمال دولت‌های پیشین بریتانیا نسبت به کنترل غیرقانونی افزایش سطح آلودگی‌ها را نشان دهد.»

### اقدامات ناکافی

به‌نظر آن‌ها طرح مناطق با آلودگی بسیار کم باید تا حد زیادی گسترش یابد؛ چراکه طرح فعلی پاسخگوی سلامت شهروندان نیست و خودروها هنوز می‌توانند در سطح شهر هوا را همچنان آلوده کنند. اما لی می‌گوید: «لازم است اقدامی در سطح ملی انجام دهیم و ما باید وزرا را مجبور کنیم که روش‌های اندازه‌گیری سریع آلودگی را برای کاهش آلودگی اطراف مدرسه‌ها اعمال کنند. زیرا نباید کاری کرد که دولت دست‌ان را از وجود چنین مشکل بزرگی پاک نگه دارد و حل آن را به‌مسئولان محلی واگذارد.»

گفتنی است در این تحقیق ظرفیت ریه دوازده دانش‌آموز هشت تا ۹ ساله از ۲۸ مدرسه ابتدایی در سطح لندن طی سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۴ مورد بررسی قرار گرفته و درست پس از آغاز طرح محدودسازی تردد دیزل‌ها در سطح لندن، محققان شاهد افزایش حجم قابل تنفس ریه کودکان به‌طور عمومی بوده‌اند. محققان این پژوهش معتقدند که این شرایط باید در شهرهای دیگر نیز مورد بررسی قرار بگیرد؛ چراکه نه‌تنها دیگر شهرهای بریتانیا ممکن است از لندن آلوده‌تر باشند، بلکه شهرهای زیادی در اروپا و به‌طور قطع در هند و چین وجود دارند که وضعیت بسیار بدتری نسبت به لندن دارند.



## لوربالا

**تحقیقی که در هفته‌نامه پزشکی معتبر «لنست» به‌چاپ رسیده نشان می‌دهد در صورت فراتر رفتن تعداد مولکول‌های نیترات اکسیژن در سطح هوا نسبت به استانداردهای اعلام‌شده، حجم ریه کودکان حداقل تا پنج درصد کاهش ظرفیت پیدا خواهد کرد. گفتنی است ظرفیت ریه تا سن ۱۸ سالگی به‌بیش‌ترین میزان خود می‌رسد و سپس در سال‌های آتی عمر کاهش پیدا می‌کند. بنابراین پرفسور گریفیتس توضیح داد: «در صورتی که در زمان اوج رشد ریه‌ها، جلو بزرگ‌تر شدن آن گرفته شود، در زمان بزرگسالی که ریه در حال کوچک‌تر شدن است،**

### تأثیر مستقیم روی کودکان

تحقیقی که در هفته‌نامه پزشکی معتبر لنست به‌چاپ رسیده نشان می‌دهد در صورت فراتر رفتن تعداد مولکول‌های نیترات اکسیژن در سطح هوا نسبت به استانداردهای اعلام‌شده، حجم ریه کودکان حداقل تا پنج درصد کاهش ظرفیت پیدا خواهد کرد. گفتنی است ظرفیت ریه تا سن ۱۸ سالگی به‌بیش‌ترین میزان خود می‌رسد و سپس در سال‌های آتی عمر کاهش پیدا می‌کند. بنابراین پرفسور گریفیتس توضیح داد: «در صورتی که در زمان اوج رشد ریه‌ها، جلو بزرگ‌تر شدن آن گرفته شود، در زمان بزرگسالی که ریه در حال کوچک‌تر شدن است،



علی منصوری

amansouri@gmail.com

تحقیقات اخیر دولت بریتانیا روی دو هزار دانش‌آموز در لندن حاکی از آن است که آلودگی ناشی از خودروهای دیزلی تأثیر فراوانی روی توقف روند رشد ریه این کودکان داشته است. این نخستین نمونه از تحقیقاتی است که ارتباط میان آلودگی ایجادشده توسط نوع خاصی از خودروها را بر روند رشد اعضای مختلف کودکان مورد بررسی قرار می‌دهد. همچنین این طرح نشان داده با وجود این که ممنوعیت ورود کامیون‌های حمل‌بار در سطح شهر میزان آلودگی‌ها را کاهش می‌دهد، اما تأثیری بر صدمات وارده به ریه کودکان ندارد. سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده بود آلودگی شهرها هر سال جان بیش از هفت میلیون نفر را در سطح جهان می‌گیرد. اگر چه تاکنون اعلام می‌شد که تنها ۱۹ درصد از کودکان جهان از هوای ناپاک بهره می‌برند، اما انتظار می‌رود این تحقیقات جدید آمارهای قبلی را تحت تأثیر قرار دهد و توجه بیشتری را از سوی مسئولان به آثار زیان‌بار هوای آلوده جلب کند.

### ریه‌های بیمار یک نسل

تحقیقات مشابه پیشین روی کودکانی که در نواحی آلوده زندگی می‌کنند اثبات کرده بود که وزن آن‌ها هنگام تولد کمتر بوده و بیشتر از سایر کودکان در معرض خطر سندروم مرگ ناگهانی نوزاد قرار دارند. همچنین چاقی و عدم سلامت روانی از جمله مواردی است که به‌آلودگی شهرها نسبت داده شده بود. بیشتر مناطق شهری در لندن میزان نیترات اکسیژن بیش‌تر از حد مجاز دارند و دولت بریتانیا معتقد است طرح‌های محدودکننده رفت‌وآمد ناکافی هستند. از سویی طرفداران محیط‌زیست نیز در حال فشار آوردن به‌دولت این کشور برای وضع قوانین محدودکننده بیشتر هستند. پرفسور کریس گریفیتس از

## خبر

News

## چالش خودروسازان در مرزهای مکزیک

احزاب مختلف در داخل دولت ایالات متحده در مورد چگونگی رسیدگی به امنیت مرزها بحث می‌کنند و بسیاری از مردم عادی در این وسط گرفتار شده‌اند. این بحث خاص سبب شده است صف عظیمی از کامیون‌های تجاری ساعت‌ها در مرز مکزیک منتظر بمانند؛ در حالی که پست‌های بازرسی جدیدی که توسط پلیس تگزاس ایجاد شده است، علاوه بر امنیت عادی مرزی که از قبل وجود داشته، بررسی‌های ایمنی جدیدی را انجام می‌دهند. این اقدام سبب شده است برخی رانندگان کامیون مکزیکی به‌نشانه اعتراض مرزهای دیگر را مسدود کنند. به گفته تگزاس تریبون به‌نظر می‌رسد سربازان هر وسیله نقلیه تجاری را که از پل‌های بین‌المللی منتخب عبور



می‌کند، به‌طور کامل بررسی می‌کنند؛ به‌نحوی که هر بازرسی بین ۴۵ دقیقه تا یک ساعت زمان می‌برد. این شرایط را می‌توان پاسخ مستقیمی به سیاست جدید دانست که توسط گرگ ابوت، فرماندار تگزاس وضع شده است؛ شخصی که می‌گوید او تنها در تلاش است جریان مسود محدر و قاچاق انسان را به‌داخل کشور محدود کند.

او گفت: «ما از تمام قدرت‌های قانونی برای محدود کردن جریان مواد مخدر، قاچاقچیان انسان، مهاجران غیرقانونی، اسلحه و سایر کالاهای قاچاق به‌تگزاس استفاده خواهیم کرد.»

براساس بیانات اداره گمرک و حفاظت از مرزها، زمان انتظار در برخی گذرگاه‌های مرزی بیش از پنج ساعت بوده و عبور کالاهای تجاری تا ۶۰ درصد کاهش یافته است.

زمان انتظار طولانی‌تر از حد متوسط و متعاقب آن اختلالات زنجیره تامین، به‌فعالیت‌های غربالگری CBP ارتباطی ندارد و به‌دلیل بازرسی‌های اضافی و غیر ضروری است که توسط اداره امنیت عمومی تگزاس (DPS) به‌دستور فرماندار تگزاس انجام می‌شود. کاخ سفید به‌نوبه خود اعلام کرده که بازرسی‌های «غیر ضروری و اضافی» زنجیره تامین قطعات و خودرو لغو شود.

## لامبورگینی به‌دنبال پذیرش بیشتر محصولات برقی شده است

نهایی از اونتادور در یک چشم بر هم زدن به‌فروش می‌رود؛ به‌باور وینکلمن حتی فروش دو مدل اولیه‌ای که هیبرید هستند نیز لازم است که موفقیت چشم‌گیری رقم بخورد. پایه‌های این موفقیت بر اساس جایگزین اونتادور و محصول دیگری با پشرا نه بلاگین اما ۱۲ سیلندر ساخته خواهد شد. وینکلمن گفت: «نخستین کاری که باید انجام دهیم این است که هیبریدسازی را با موفقیت پشت سر بگذاریم. پس از آن متوجه خواهیم شد که در آینده چه تصمیماتی بگیریم.» در پایان وینکلمن گفت: «مشتریان ما دنیایی را که در آن زندگی می‌کنیم می‌شناسند؛ آن‌ها همیشه باید وقتی با خودرویشان عبور می‌کنند، انگشت شست را بلند کنند. بدترین چیز این است که شما آن را دوست داشته باشید، اما هیچ کس دیگری آن را دوست نداشته باشد. حتی مهم‌تر از آنچه خریداران می‌گویند این است که سایرین و افرادی غیر از خریدارها چه می‌گویند.»

لامبورگینی در ابتدا به‌عنوان سمبلی از مبارزه طلبی (علیه فراری) خود را مشهور کرد، اما در شرایط فعلی به‌دنبال راه‌هایی است که محصولات برقی خود را برای بازار قابل قبول جلوه دهد. برای انجام این کار قرار است آن‌ها نسبت به‌قوانین در نظر گرفته شده نیز پیشروی بیشتری داشته باشند و تمام محصولات خود را تا قبل از سال ۲۰۲۵ به‌موتورهای برقی تجهیز کنند تا مدل‌های پلاگین-هیبرید و تمام‌برقی این محصول در اختیار مشتریان قرار بگیرد و سودآوری این شرکت نیز از راه چنین محصولاتی باشد. استفان وینکلمن، مدیر عامل لامبو در گفت‌وگو با «تاپ‌گیر» به‌تغییرات بیرونی اشاره کرد و گفت: «نسل جدید تنها در صورتی ما را می‌پذیرند که اثبات کنیم تمام مسائل پایدارسازی در محصولات ما رعایت شده است.» البته هنوز هم نقاط امید برای تولید محصول درون‌سوز این شرکت وجود دارد. زمانی که تمام موجودی نسخه



درباره مشخصات فنی خودرو برقی گرن توریسمو فولگرور در دسترس نیست. با این حال، تجهیزات پیشرفته، کارایی استثنایی، آسایش و ظرافت، همگی جزو ویژگی‌های مشترک بین محصولات مازراتی هستند. خودرو «Gran Turismo» جدید، نخستین مدل تمام برقی در تاریخ مازراتی است. این خودرو در کارخانه میرافیوری تولید شده و در سال ۲۰۲۲ روانه بازار می‌شود. گرن توریسمو همچنین نخستین عضو خانواده فولگرور است که جمعیت آن در آینده با ورود خودروهای گرن کابریو (Gran Cabrio) و گر کاله (Grecalle) افزایش می‌یابد.

کمپانی مازراتی در رویداد آخر هفته فرمول E در شهر رم ایتالیا، از نمونه اولیه خودرو تمام برقی کوپه گرن توریسمو فولگرور رونمایی کرد. این خودرو نخستین عضو خانواده Folgorه برقی مازراتی به حساب می‌آید. انتخاب رویداد E-Prix برای عرضه فولگرور برقی چندان هم بی دلیل نبوده است. برند لوکس گروه استلانتیس چندی پیش ورود خود به فرمول E برای فصل آینده را اعلام کرد. به همین خاطر کارلوس تاوارس، مدیرعامل استلانتیس تصمیم گرفت با نشست پشت فرمان گرن توریسمو برقی، خودی نشان دهد. اطلاعات دقیقی



## مدیرعامل استلانتیس پشت فرمان مازراتی گرن توریسمو



### کره‌ای Korean

## فیلم تست تصادف کراس‌اور جدید هیوندای



سازمان‌های مختلفی در سراسر جهان وجود دارند که ایمنی خودروها را مورد ارزیابی قرار می‌دهند. مدل‌های ساخته شده در هندوستان توسط سازمان Global NCAP مورد بررسی قرار می‌گیرند.

خودرو هیوندای کر تا به تازگی توسط این سازمان مورد سنجش قرار گرفته و توانسته به امتیاز سه ستاره دست پیدا کند. با این که خودروهای هیوندای کر تا عرضه شده در مکزیک از هندوستان وارد می‌شوند، ولی خصوصیات ایمنی آن‌ها در هر کشور متفاوت است. مدل ارزیابی شده در گلوبال انکپ تنها ایریگ‌های جلو و ترمزهای ABS دارد؛ اما نسخه صادر شده به مکزیک به شش ایریگ و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی مجهز است. برخی مشخصات ایمنی مورد تاکید در گلوبال انکپ درباره مدل‌های مکزیک نیز صدق می‌کند. به عنوان مثال تمام صندلی‌ها دارای کمربندهای سنبندگی نیستند و تنها صندلی وسط در قسمت عقب دارای کمربند لگنی است. این ساختار در صورت بروز تصادف رفتار چندان پایداری را از خود نشان نمی‌دهد و نمی‌تواند بار بیشتری را تحمل کند.

### ایرانی Iranian

## تفاوت قیمت کارخانه و بازار دنا معمولی



ایران خودرو، عرضه دنا EF7 را از سال ۱۳۹۳ شروع کرد. سپس در سال ۱۳۹۶ مدل دنا پلاس را به این خانواده افزود. یک سال پس از دنا پلاس، تیپ قدرتمندتر این خودرو که به موتور EF7TC مجهز شده بود، با نام دنا پلاس توربو

به میدان آمد و سرانجام از سال ۱۳۹۹ نیز ایران خودرو با نصب گیربکس اتوماتیک شش سرعته، دنا پلاس توربو اتوماتیک را به تولید رساند. نخستین و البته ارزان‌ترین عضو خانواده دنا، همان دنا معمولی است که ایران خودرو، حذف و اضافه زیادی روی امکاناتش اعمال کرده است. به عنوان مثال یک بار رینگ آلومینیومی آن برداشته شد، ترمز عقبش از دیسکی به کاسه‌ای تغییر پیدا کرد و کروز کنترل هم از روی آن حذف شد. البته کروز کنترل، آپشنی بود که در سال ۱۴۰۰ دوباره روی دنا معمولی نصب شد و خوشبختانه هنوز هم در فهرست تجهیزات استاندارد دنا قرار دارد. آخرین قیمت دنا معمولی در کارخانه ایران خودرو در اسفندماه ۱۴۰۰ اعلام شده و تقریباً ۲۰۵ میلیون تومان بود. هم‌اکنون نیز که در بهار ۱۴۰۱ هستیم، قیمت دنا معمولی در بازار آزاد، برای مدل ۱۴۰۰ حدود ۳۶۵ میلیون تومان و برای مدل ۱۴۰۱ حدود ۳۷۵ میلیون تومان است.

### چینی Chinese

## بررسی مشخصات تیگو ۷ پرو



تیگو ۷ پرو که به تازگی توسط مدیران خودرو معرفی شده، در حقیقت نسل جدیدی از چری تیگو ۷ است که سال‌های متوالی در بازار ایران جزو لوکس‌ترین کراس‌اورهای چینی بوده و با شرایط فروش جذاب و همچنین

امکانات متفاوت توانست فروش بسیار خوبی را تجربه کند. اما مدیران خودرو هم‌زمان با عرضه تیگو ۷ پرو در بازارهای جهانی، این کراس‌اور را نیز به سرعت به بازار ایران عرضه کرد تا در رقابت با رقبای سرسخت از خودروسازانی مثل بهمن موتور یا آری‌ن موتور بتواند سید محصولات خود را به روز نگه دارد. تیگو ۷ پرو به همان پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ ۱۵۷ اسب‌بخاری مجهز است؛ اما گیربکس نصب شده روی آن نسل جدید CVT است که چری به آن ۹ سرعته می‌گوید. مدیران خودرو قصد دارد تیگو ۷ پرو را با برند فونیکس عرضه کند و در کنار این خودرو، تیگو ۸ پرو و همچنین آریزو ۶ پرو نیز با برند فونیکس عرضه خواهند شد. چهره این خودرو به جلو پنجره بزرگی مجهز است که به آن کپکشتانی می‌گویند. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های به هم پیوسته‌ای هستیم که ترند روز طراحی‌های خودرو در دنیاست.

## مقایسه سدان‌های اقتصادی کیا و هیوندای در بازار ایران

# کیا سراتو آپشنال یا هیوندای اکسنت؟



احسان ناصرابلی

e.naseri@autoworld.ir

نسل دوم کیا سراتو که در ایران مونتاژ می‌شود در سال ۲۰۰۸ رونمایی شده و از طراحی نسبتاً جذابی برخوردار است. به‌رغم این که نمای کلی کیا سراتو کمی ساده به نظر می‌رسد و به‌نسل‌های پیشین هوندا سوبیک نیز شباهت دارد، اما می‌توان نمره قابل قبولی را به طراحی آن اختصاص داد. طراحی نمای داخلی از ارگونومی مناسبی برخوردار است و تمام اجزا در هماهنگی کامل با یکدیگر قرار دارند؛ اما کیفیت متریا ل به کار رفته در کابین کیا سراتو مونتاژی چندان جالب نیست و اختلاف فاحشی با نمونه‌های وارداتی دارد.

هیوندای اکسنت یا همان هیوندای وزنا، یک خودرو کامپکت ساخت شرکت هیوندای است. خودروهای کامپکت به‌سنگمندی از خودروها می‌گویند که از یک سوپر مینی بزرگ‌تر و از یک خودرو سایز متوسط کوچک‌تر ساخته شده‌اند. این عبارت بیشتر در کشورهای آمریکای شمالی استفاده می‌شود و در اروپا به این رده از خودروها، خودرو خانوادگی کوچک می‌گویند. هیوندای اکسنت در استرالیا به نام هیوندای اکسل به بازار ارائه شد و از سال ۲۰۰۰ میلادی در کشور کره جنوبی این خودرو با نام وزنا متولد شد. هیوندای اکسنت در سال ۱۳۹۰ به نام نسل دوم وارد ایران شد و توسط شرکت کرمان خودرو با دو نوع گیربکس دستی و اتوماتیک به بازار عرضه شد.

«دنیای خودرو» قصد دارد به‌ربررسی این دو سدان اقتصادی یعنی کیا سراتو آپشنال و هیوندای اکسنت بپردازد و مشخصات فنی، ظاهری و... آن‌ها را به‌جالبش بکشد.

### سراتو سایپا آپشنال

سراتو سایپا یکی از خوش‌چهره‌ترین خودروهای تولید سایپاست که با وجود قدیمی بودنش هنوز هم جذابیت‌های خود را حفظ کرده است. در مورد استایل ظاهری سراتو می‌توان گفت ساده، جذاب، زیبا و هماهنگ است. برای این که همواره در ظاهر سراتو سایپا تازگی و جذابیت وجود داشته باشد، تیم طراحی کیا از المان‌های خاصی بهره برده‌اند که سبب شده است مدت‌ها این خودرو در چشم شما ظاهری به‌جذابیت روزهای اول داشته باشد. الگوی طراحی ظاهری سراتو در داخل کابین هم به کار رفته و در عین سادگی، جذاب و اسپرت است. کیا سراتو تولید سایپا نسبت به نمونه‌های وارداتی از نظر کیفیت ساخت و کیفیت متریا ل به کار رفته دچار افت شده است و سطح بسیار پایین‌تری دارد.

کیفیت متریا ل اتاق در سطح متوسطی ارزیابی می‌شود و در بخش‌های مختلف کابین استفاده زیاد از پلاستیک خشک آزاد رنده شده است. در واقع به‌جای متریا ل پلاستیک مرغوب، بیشتر از نوع بی‌کیفیت آن درون کابین این خودرو استفاده



### محصول Product

## نسخه جدید بامو X7 با چهره جدید

بامو X7 بزرگ‌ترین، جسورترین و پرفروش‌ترین محصول خودروسازی باور ایاست که پس از پنج سال حضور در بازار، بالاخره تجدید نسل شده است. نسل جدید بامو X7 با مدل ۲۰۲۳ به بازار می‌آید و در مقایسه با نسل قبلی از چهره جدید و فناوری‌های به‌روزی بهره می‌برد. علاوه بر ظاهر خارجی، به‌روزرسانی‌هایی در کابین خودرو نیز رخ داده است. بامو طرح جدیدی را برای چراغ‌های دوپل سنسنتی خود در نظر گرفته است که سبب می‌شود هر کدام از چراغ‌ها به‌دو قسمت مجزا تقسیم شوند. جلو پنجره بزرگ کلیوی شکل بامو که زبان طراحی نسل جدید محصولات این شرکت است نیز با اندکی تغییر در بامو



X7 جدید بازسازی شده است. طراحان سعی کرده‌اند با ساده‌سازی این جلو پنجره از انتقادات بکاهدند. از نظر مشخصات فنی، تفاوت خاصی میان نسل جدید بامو X7 با نسل قبلی مشاهده نمی‌شود و پیش‌رانه تیپ استاندارد همچنان موتور V6 سه لیتری شش سیلندر خطی است و تیپ‌های قوی‌تری نیز به موتور V8 با ۴.۴ لیتر حجم و دو توربوشارژر مجهز هستند.

با این حال هر دو پیش‌رانه به همراه سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی عرضه می‌شوند که سبب می‌شود توان و گشتاور آن‌ها نسبت به نسل قبلی اندکی افزایش یابد. پیش‌رانه V6 اکنون ۳۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۹ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد نسخه استاندارد بامو X7 حدود ۵.۶ ثانیه برآورد می‌شود و نسخه‌های قوی‌تر همچون M60i نیز به موتور V8 با دو توربوشارژر مجهز است که ۵۲۳ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و شتاب صفر تا صد آن نیز ۴.۵ ثانیه است.

به‌طور استاندارد آپشن‌های خوبی را مانند سیستم مالتی مدیای پیشرفته یا سائروف و... در اختیار شما می‌گذارد که نسبت به امکانات استاندارد کیا سراتو سایپا سطح کاملاً بهتری را داراست. ارگونومی خوب و سطح بالای راحتی سرنشینان هم از دیگر ویژگی‌های هیوندای اکسنت است.

قلب تپنده هیوندای اکسنت یک پیش‌رانه چهار سیلندر است که ۱۵۹۱ سی‌سی حجم دارد. قدرت موتور این خودرو ۱۲۸ اسب‌بخار در دور موتور ۶۳۰۰ دور در دقیقه است و در دور موتور ۴۲۰۰ دور در دقیقه می‌تواند به حداکثر گشتاور ۱۵۶ نیوتون‌متر دست پیدا کند. این پیش‌رانه یکی از پربازده‌ترین پیش‌رانه‌های استفاده شده در این کلاس است که علاوه بر قدرت مناسب مصرف سوخت پایینی نیز دارد. هیوندای اکسنت با توجه به وزن خودرو و کشش پیش‌رانه‌اش از خود قابلیت‌های حرکتی مناسبی نشان می‌دهد و نسبت به کیا سراتو ۱۶۰۰ سی‌سی کاملاً بهتر است و نسبت به نمونه ۲۰۰۰ سی‌سی کیا سراتو هم کیفیت فنی‌اش بالاتر است؛ اما در حد و اندازه آن قدرت شتاب‌گیری ندارد. برای انتقال قدرت پیش‌رانه از یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک استفاده شده که سرعت پاسخ‌گویی مناسبی دارد و عملکرد کلی آن قابل قبول است.

در موتور هیوندای اکسنت هم هماهنگی قابل قبولی دارد. هندلینگ هیوندای اکسنت با توجه به کلاس خود خوب است و پایداری قابل قبولی دارد. اما از نظر سواری سیستم تعلیق معمولی دارد و سواری‌اش خشک است و گاهی ضربه‌ها را به کابین انتقال می‌دهد؛ اما از سواری کوبنده کیا سراتو، سواری لذت‌بخش‌تری را ارائه می‌دهد. هیوندای اکسنت در کلاس خود خودرو مناسبی است که نسبت به رقبایش از موتور پربازده‌تر، امکانات بیش‌تر و ارزش خرید بالاتری برخوردار است. اما از این خودرو تنها باید در حد یک سدان شهری کوچک توقع داشته باشید. این اطمینان وجود دارد که این خودرو با توجه به کیفیت ساخت بالاتر و قیمت منطقی‌تر، انتخاب بسیار مناسب‌تری نسبت به کیا سراتو مونتاژ سایپاست.

لذت‌بخشی را تجربه کنید که هنگام مانورهای مختلف سطح پایداری خوبی دارد. از مزایای کیا سراتو فرمان نرم، اسپرت و خوش‌دست آن است که در افزایش حس لذت رانندگی کمک به‌سزایی می‌کند.

در کل کیا سراتو آپشنال سایپا در محدوده قیمتی خودش خودرو مناسبی است و یک خودرو با کیفیت متوسط اما با قدرت بالا ارزیابی می‌شود. باید گفت هر دو خودرو هیوندای اکسنت و سراتو سایپا در یک حد و اندازه هستند؛ اما سراتو به دلیل ویژگی‌های فنی بهتر و موتور قدرتمندتر، ارزش خرید بالاتری دارد.

### هیوندای اکسنت

هیوندای اکسنت یک خودرو کوچک کره‌ای است که ابتدا به‌صورت وارداتی توسط کرمان موتور وارد کشور شد و سپس روی خط تولید این شرکت قرار گرفت. هر چند تولید این خودرو زمان زیادی نبرد و تعداد محدودی از آن وارد بازار شد. بررسی هیوندای اکسنت را از بحث طراحی آغاز می‌کنیم و می‌توان گفت نسل گذشته زبان طراحی هیوندای که در سوناتا YF شش‌ده‌ان بودیم را روی هیوندای اکسنت نیز شاهدیم. گرافیک زیبایی چراغ‌ها، جلو پنجره زیبا و خطوط برجسته، نکاتی هستند که طراحی این خودرو را جذاب‌تر ساخته‌اند. با ورود به کابین هیوندای اکسنت با فضایی هماهنگ با ظاهر خارجی خودرو مواجه می‌شویم که جلوه خوبی به کابین هیوندای اکسنت بخشیده است. کیفیت متریا ل کابین برای یک سدان شهری کوچک مناسب است و از این نظر کاملاً نسبت به کیا سراتو برتری دارد؛ زیرا همه چیز از نظر کیفیتی در هیوندای اکسنت سطح بالاتری دارد. با توجه به سایز بدنه اکسنت، انتظار فضای چندان جاداری نمی‌توان از آن داشت؛ اما فضا سازی بسیار خوبی در اکسنت پیاده شده است و کابین جاداری دارد که با وجود ابعاد بزرگ‌تر کیا سراتو تقریباً همان میزان فضای ادراختار شما قرار می‌دهد. البته مقایسه این دو باز هم چندان منطقی نیست. هیوندای اکسنت تولید کرمان موتور



جراحت‌های ناشی از تصادف در مسابقات سال ۱۹۶۲ سبب شداو بهراندگی خودروها روی بیاورد. در سال ۱۹۶۴ کانی سان کار مسابقه برای نیسان را شروع کرد و چندین رکورد را در خودروهای مسابقه‌ای این برند همچون R380، R382 بر جای گذاشت. خاص‌ترین خودرو او امانیسان اسکای لاین GT-R بود. کانی سان پنج‌هفتمین پیروزی خود با نیسان را با خودرو GT-R و در مسابقه قهرمانی ۳۰۰ کیلومتر فوجی گرند سال ۱۹۷۲ کسب کرد. این برند به دنبال اعطای جدیدترین خودرو به پدربدر در وقت بود تا قهرمانی‌های بیشتری را در فصل پیش روز آن خود کند.

کانیمیتسو تاکاهاشی که به عنوان پدر در وقت شناخته می‌شود به حدی در کنترل خودرو مهارت داشت که آن‌ها را با سرعت کامل از بیج عبور می‌داد و کشتن تمامی چرخ‌ها را می‌شد و در عین حال خط مسابقه را حفظ می‌کرد. نیسان با برگزاری رویداد ویژه‌ای در ژاپن به این اسطوره در وقت ادای احترام کرده است. در این نمایشگاه برخی از مشهورترین خودروهای تاکاهاشی و نیسان به نمایش گذاشته شده است. پدر در وقت که با نام کانی سان نیز شناخته می‌شود ۱۶ مارس سال جاری و در سن ۸۲ سالگی در گذشت. کانیمیتسو کار خود در مسابقات را با موتور سیکلت‌ها آغاز کرد؛ اما



## مراسم بزرگداشت نیسان برای «پدر در وقت» دنیا

کدام کراس اوور در بازه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش خرید دارد؟

# کره‌ای اسپرت و جذاب یا ژاپنی جسور و باکیفیت؟



هر کدام از این دو خودرو به نحوی دارای مشکلات و ضعف‌هایی بودند که در نسل‌های بعدی این ضعف‌ها و مشکلات رفع شدند. کمپانی هیوندای در سال ۲۰۱۰ برای این که بتواند با رقبای خود ماندگار می‌توسوبیشی، هوندا و دیگر کمپانی‌های ژاپنی و اروپایی به رقابت بپردازد، محصول باکیفیت‌تر از نسل خود را دستخوش تغییراتی قرار داد و ادامه توسان جدید را راهی بازار کرد

## ASX؛ بلند قامت کوچک همه فن حریف!

میتسوبیشی ASX در سال ۱۹۹۱ طراحی و تولید شد و این خودرو در ابتدا بر پایه کلاس MPV یا خودروهای چندمنظوره مشابه مینی ون طراحی شده بود. اما به دلیل موفق نبودن و استقبال کمتر از کلاس MPV در سال ۲۰۱۰ ASX به یک خودرو شاسی بلند کراس اوور جمع و جور بدل شد. این خودرو در همان اوایل روانه شدن به بازار، بسیار موفق‌تر از آنچه تصور می‌شد، ظاهر شد. دلیل موفقیت این خودرو جمع و جور کراس اوور را باید طراحی آن دانست. نسخه فیس لیفت این خودرو در سال ۲۰۱۶ رونمایی و راهی بازار شد که نسخه مورد بررسی ما فیس لیفت این خودرو است. در نسل جدید ASX شاهد یک طراحی جدیدتر و اسپرت‌تر هستیم؛ به طوری که خطوط روی کاپوت برجسته‌تر شده و با توجه به خط برجسته روی بدنه، جلو پنجره جدید و چراغ‌های جدید، این خودرو ظاهری اسپرت‌تر و جوان‌پسندتر به خود گرفته است. البته در طراحی عقب خودرو، کمترین تغییرات صورت گرفته که شامل چراغ‌ها و آگزوز اسپرت است که به زیبایی ظاهر آن کمک می‌کند. فضای داخلی نیز مانند طراحی عقب خودرو، تغییراتی نداشته و با توجه به چیدمان قطعات و فرمان نسبتاً جمع و جور، و تریم داخلی، حس اسپرت بودن بیشتری به راننده القا می‌شود. همچنین برای جلوه بهتر، طراحان میتسوبیشی سقف یک تکه پانورامایی را طراحی کرده‌اند که به فضای داخلی خودرو نمای زیباتری می‌دهد. از مشخصات فنی این خودرو می‌توان به پیشراانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ سیستم VVT به حجم ۲۰۰۰ سی‌سی موتور ۲۰۰۰ سی‌سی اشاره کرد و با توجه به پاشش سوخت و تأمین سوپاها این خودرو می‌تواند حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت در ۶۰۰۰ دور در دقیقه و حداکثر ۱۹۹ نیوتون متر گشتاور در ۴۲۵۰ دور در دقیقه تولید کند. چنین قدرت نه چندان مناسبی به وسیله یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک سی‌وی تی با قابلیت تعویض در پشت فرمان به چهار چرخ منتقل می‌شود. نوآوری کمپانی میتسوبیشی در سیستم انتقال قدرت یا همان گیربکس ASX طراحی پدال شیفترهای پشت فرمان برای گیربکس سی‌وی تی این خودرو است که امکان حالت منوال یا همان دستی را برای راننده فراهم می‌کند تا رانندگی اسپرت‌تری را تجربه کند. یکی از ویژگی‌های این خودرو نسبت به رقبای کره‌ای کیفیت بالای قطعات و استهلاک پایین آن است. اما نباید فراموش کنیم که خدمات پس از فروش ضعیف‌تری نسبت به محصولات هیوندای و کیا موتورز دارد. همچنین از نظر سواری و هندلینگ باید گفت سواری ASX در سطح مناسبی قرار دارد و می‌تواند راننده و سرنشین را راضی نگه دارد؛ اما هندلینگ خودرو چندان چنگی به دل نمی‌زند! این خودرو از نظر آپشن نیز دارای آپشن‌های رفاهی، ایمنی و کاربردی است که می‌توان به مجهز بودن این خودرو به هفت ایربگ، مجهز بودن به سیستم‌های ABS، ASC، EBD، کنترل کشش، TCS، EBD، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم شست‌وشوی چراغ‌های جلو و... اشاره کرد.



به خود گرفته است. طراح این خودرو قصد داشته با چنین طراحی این خودرو را جوان‌پسندتر و با ایهت‌تر از رقبای خود طراحی کند. همچنین در طراحی عقب خودرو، شاهد ظاهر جدیدتر و متفاوت‌تری از محصولات دیگر این کمپانی هستیم. در عین حال طراحی جدید چراغ‌های نسبتاً کشیده به شکل افقی در عقب خودرو، سطوح صاف و خط نرم روی در عقب و ارتفاع نسبتاً کوتاه این خودرو سبب شده است ظاهری زیباتر و جدیدتر به خود بگیرد. طراحی داخلی خودرو نیز مانند طراحی خارجی آن دستخوش تغییرات بسیاری قرار گرفته است. طراحی جدید غریب‌گرم‌ان جمع و جور و هواکش‌های جدید سیستم تهویه مطبوع به همراه طراحی داشبورد جدید و تریم، حس اسپرت بودن و خودرویی نیمه لوکس را به راننده و سرنشینان القا می‌کند. همچنین سقف پانوراما، نمای زیبایی به کابین خودرو می‌دهد. از نظر فنی توسان TL دارای پیشراانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ مجهز به سیستم VVT به حجم ۲۰۰۰ سی‌سی است که با توجه به طراحی سیلندر و محافظه احتراق جدید و زاویه پاشش سوخت، می‌تواند حداکثر ۱۵۷ اسب بخار قدرت را در ۶۲۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۲۰۰ نیوتون متر را در ۴۰۰۰ دور در دقیقه تولید کند. انتقال چنین قدرتی بر عهده یک گیربکس شش سرعته تیپ تر ونیک است که این قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. موتور این خودرو از کیفیت مناسبی برخوردار است؛ اما با توجه به پیشراانه ۲،۴ لیتری نسل قبل چنین پیشراانه دو لیتری برای این خودرو کمی ضعیف به نظر می‌رسد. اما با وجود سیستم‌های الکترونیکی مانند سیستم VVT و زاویه پاشش سوخت داخل سیلندر می‌تواند شتاب خوبی را برای خودرو ایجاد کند. از نظر عملکرد سیستم تعلیق، این خودرو سواری نرم و باکیفیتی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد و همچنین با توجه به فرمان الکترونیکی این خودرو و ارتفاع مناسبی که در حد خود حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.



را در اختیار سرنشینان می‌گذارد و همچنین با توجه به فرمان الکترونیکی این خودرو و ارتفاع نسبتاً کم آن، هندلینگ مناسبی دارد که در حد خود حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. توسان TL از نظر ایمنی با توجه به مجهز بودن به شش ایربگ برای راننده و سرنشینان، آلیاز شاسی و عملکرد انعطاف‌پذیر آن در هنگام جذب نیرو، ایمن‌ترین خودرو در سطح خود است و سازمان ایمنی بزرگراه‌های ایالات متحده یا همان IIHS توسان جدید را یکی از کراس اوورهای ایمنی که توانسته با عملکرد مناسب پنج ستاره ایمنی را از آن خود کند، معرفی کرده است. اگر بخواهیم به آپشن‌های ایمنی و کاربردی توسان TL اشاره کنیم، باید گفت این خودرو به صورت استاندارد دارای شش ایربگ، سیستم نقطه کور BSD، سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب HAC و DBC، سیستم کمکی پارک به وسیله سنسور PAS، سیستم EBD، صندلی ISOFIX برای ایمنی کودک، سیستم هوشمند در صندوق عقب و... است. در نهایت با توجه به مشخصات فنی و آپشن‌های خودرو، اگر به ظاهر اسپرت‌تر و جوان‌پسندتر و آپشن‌های بیشتر اهمیت می‌دهید، هیوندای توسان TL گزینه بهتری برای خرید یک خودرو کراس اوور اسپرت جمع و جور خانوادگی است که خدمات پس از فروش بهتر و تأمین قطعات آسان‌تری نسبت به میتسوبیشی ASX دارد. هیوندای توسان مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۴۵ هزار کیلومتر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قرار دارد.

خودروهای اس یووی کراس اوور به دلیل طراحی و ماهیتی که دارند، بیشتر مورد توجه و استقبال قرار می‌گیرند. با سرمایه‌گذاری بیشتر خودروسازان روی این



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کلاس، توجه بازار نیز بر این دسته از خودروها معطوف شده است. بر این اساس طیف گسترده اس یووی کراس اوورها سبب شده است توجه خریداران بیشتر به آن‌ها جلب شود و از آنجا که این مدل خودروها با طراحی زیباتر و پیشراانه پر توان عرضه شده‌اند، در بازار جهانی جایگاه ویژه‌ای دارند. همین موضوع در بازار خودرویی ایران نیز صادق است. بنابراین در این مطلب دو اس یووی کراس اوور کامپکت محبوب بازار را بررسی می‌کنیم و به شما گزین مناسبی را معرفی خواهیم کرد. این دو خودرو هیوندای توسان TL و میتسوبیشی ASX هستند و هر دو خودرو توانسته‌اند بین سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ در فهرست بهترین بلندقامتان کامپکت بازار اروپا و آمریکای شمالی قرار بگیرند. اما کدام یک برای خرید مناسب است؟ با ما همراه باشید تا بهترین گزینه را به شما معرفی کنیم.

## توسان TL؛ شیک اما اسپرت!

کمپانی هیوندای نیز مانند دیگر کمپانی‌های خودروساز در راستای طراحی و تولید خودروهای اس یووی موفق است. بیش از ۱۰ سال قبل بود که دو خودرو اس یووی کراس اوور این کمپانی وارد کشورمان شدند و در همان روزهای نخست ورود به بازار توانستند با طراحی جالبشان نظر بسیاری را به خود جلب کنند. این دو خودرو شاسی بلند موفق محصول هیوندای، توسان و سانتافه بودند. سانتافه در اوایل به دلیل کشت و قدرت نامناسب با مشکلاتی مواجه شد، اما توسان از کیفیت بالایی برخوردار بود و تنها مشکلش طراحی آن بود.

هر کدام از این دو خودرو به نحوی دارای مشکلات و ضعف‌هایی بودند که در نسل‌های بعدی این ضعف‌ها و مشکلات رفع شدند. کمپانی هیوندای در سال ۲۰۱۰ برای این که بتواند با رقبای خود مانند میتسوبیشی، هوندا و دیگر کمپانی‌های ژاپنی و اروپایی به رقابت بپردازد، محصول باکیفیت‌تر از نسل خود را دستخوش تغییراتی قرار داد و ادامه توسان جدید را راهی بازار کرد.

هیوندای توسان نسل دوم به دلیل طراحی مناسب و زیبا و البته جوان‌پسندی که داشت خیلی سریع توانست موفق‌تر از نسل‌های قبلی ظاهر شود؛ به طوری که سبب کسب آبروی از دست رفته این کمپانی شد. یکی از عواملی که سبب شد توسان نسل دوم موفق ظاهر شود، طراحی جدیدتر و ایمنی آن بود. در همین راستا در سال ۲۰۱۱ سازمان تست تصادف ایمنی بزرگراه‌های ایالات متحده و یورو‌نکپ این خودرو را مورد تست و بررسی قرار دادند که سرانجام توانست ۵ ستاره ایمنی را از آن خود کند. همین موفقیت‌ها سبب شد طراحان کمپانی هیوندای نسل جدید دیگری از توسان را طراحی و روانه بازار کنند. سال ۲۰۱۵ کمپانی از نسخه جدید توسان یا همان نسل سوم رونمایی کرد؛ به طوری که با طراحی جدید توسان چالش جدیدی برای رقبا ایجاد شد. نسل سوم این خودرو از نظر طراحی به حدی فوق‌العاده بود که برخی کارشناسان با توجه به طراحی و آپشن‌هایی که در اختیار راننده و سرنشین می‌گذارد، آن را بهترین خودرو کراس اوور اقتصادی معرفی کردند. چنین عملکردی مشابه برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی سوناتا LF است. حال اگر بخواهیم از نظر طراحی توسان را مورد بررسی قرار دهیم، باید گفت توسان TL از نظر طراحی آبرودینامیک‌تر از قبل است. چراغ‌های کشیده‌ای هم مشابه برادر بزرگ‌تر خود یعنی سانتافه دارد و این خودرو با جلو پنجره دوزنقه‌ای شکل که در امتداد چراغ‌هاست، با خطوط تیز و نرم و سطوح صاف و شکسته روی بدنه، ظاهری اسپرت‌تر، زیباتر و جوان‌پسندتر از نسل قبلی

در نهایت میتسوبیشی ASX از نظر کیفیت قطعات بهتر و در سطح بالاتری قرار دارد و از استهلاک پایینی برخوردار است. اما با توجه به خدمات پس از فروش ضعیف و تأمین قطعات سخت و دشوار این خودرو، می‌توان گفت مقرون به صرفه نخواهد بود! میتسوبیشی ASX مدل ۲۰۱۸ با کارکرد ۱۵ هزار کیلومتر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قرار دارد.





## راه اندازی اتوبوس های برقی در تبریز

رئیس شورای اسلامی کلانشهر تبریز گفت: «از ۲۷ فروردین فعالیت اتوبوس برقی به صورت آزمایشی در ناوگان اتوبوسرانی این شهر آغاز می شود.»  
حجت الاسلام رسول برقی افزود: «به همت شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تبریز، یک دستگاه اتوبوس برقی ساخت داخل به مدت پنج روز و از شنبه به صورت آزمایشی فعالیت می کند و در صورت کسب تاییدیه های کارشناسی، اتوبوس های برقی خریداری و به ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز اضافه می شود.»

وی ادامه داد: «نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز از راهبردهای اصلی شورای ششم و مجموعه شهرداری است. این اتوبوس های برقی تا به حال در شهرهای اصفهان، مشهد و تهران به کار گرفته شده اند و امیدواریم با اضافه شدن این اتوبوس ها، حرکت ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز به سمت حمل و نقل پاک تسریع شود. امروزه استفاده از اتوبوس های برقی اقدامی ضروری و مهم برای اصلاح سیستم حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هواست.»

راه حل های آمریکایی برای رهایی از آلودگی

# برقی سازی تجاری ها؛

# از «کانو» و «ریویان» تا «جان دیر» و «فریت لاینر»

این برنامه شامل خودروهای کاروتجاری سبک مانند ون ها، پیکاپ ها و تراکتورها و خودروهای سنگین مانند کامیون ها می شود



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

طبق گزارش های منتشر شده در آمریکا، کامیون ها و خودروهای سنگین تقریباً سهیم ۲۴ درصدی از انتشار گازهای گلخانه ای را به خود اختصاص دادند. برای مبارزه با این حجم از آلودگی چند خودرو مفهومی و در انتظار تولید وجود دارد که برای آینده نزدیک هدف گذاری شده اند. این در حالی است که بسیاری از کشورها هنوز موفق به ارائه راهکاری برای رهایی از آلودگی های زیست محیطی ناشی از سوخت های فسیلی در خودروها نشده اند اما به نظر می رسد تولید کنندگان آمریکایی برنامه هایی را در اکثر سگمنت ها در نظر گرفته اند.



### «کانو» های الکتریکی

کانو (Canoo) در حال حاضر طرح هایی را برای سه مدل جداگانه رونمایی کرده است؛ یک مینی ون، یک پیکاپ با یک وسیله نقلیه چند منظوره که مدل دوم در حال حاضر شامل دو خودرو است؛ یکی با فضای ۲۰۰ فوت مکعب فضای بار و بردراندگان تا ۲۳۰ مایل. در حالی که مدل دوم دارای ۴۵۰ فوت مکعب فضای ذخیره سازی و برد تخمینی کمتر از ۱۹۰ مایل است. هر دو با سه گزینه باتری در دسترس خواهند بود؛ باتری های ۴۰، ۶۰ و ۸۰ کیلووات ساعتی. Canoo قصد دارد اواخر سال ۲۰۲۲ این خودروها را در دسترس قرار دهد. البته انتظار می رود تولید این خودرو در مقیاس بزرگ تر در سال ۲۰۲۳ آغاز شود.

### در انتظار تراکتور الکتریکی و خودران «جان دیر»

خودروهای کشاورزی شاید نخستین محصولاتی نباشند که به الکتریکی سازی آن ها فکر می کنیم اما برخی تولید کنندگان تا امروز محصولات الکتریکی را در این بخش طراحی کرده اند. در نمایشگاه CES سال ۲۰۲۲ جان دیر یک تراکتور خودران را رونمایی کرد. این تراکتور بی نام مجهز به شش جفت دوربین روبه بیرون برای بررسی مسافت و تشخیص موانع است.

این تراکتور خودران به طور مستقل از کار بر فعالیت خود ادامه می دهد و کاربر می تواند از طریق تلفن همراه بر عملکرد آن نظارت داشته باشد. متقاضیان این خودرو می توانند انتظار داشته باشند که تراکتور خودران جان دیر اواخر سال ۲۰۲۲ در دسترس باشد.

### خودرو شارژی «هوندا» برای حمل کالا

هوندا نیز از یک خودرو کار الکتریکی رونمایی کرده است که عمدتاً برای حمل لوازم مورد استفاده قرار می گیرد.

هوندا اعلام می کند این خودرو با هر بار شارژ مسافت ۲۸ مایلی را طی می کند و برای شارژ کامل نیاز به زمان ۶ ساعت و یک اتصال خانگی استاندارد ۱۲۰ ولتی دارد. با استفاده از ترکیبی از دوربین های استریوسکوپی، حسگرهای رادار و لیدار و نرم افزار موقعیتی یاب می تواند به راحتی حرکت و در مقصد مورد نظر خود توقف کند. ظرفیت حمل بار این خودرو ۸۸۰ پوند است و قدرت پدک کشی ۱۶۰۰ پوندی را دارد.

### کامیون های سنگین «فریت لاینر»؛ راهکار الکتریکی سازی ناوگان باری

فریت لاینر، لیدر فعلی آمریکا در فروش کامیون های سنگین، ورود خود به بازار خودروهای الکتریکی را با کشنده e-scandia و eM2 به طور رسمی اعلام کرد. ای اسکادا دارای یک باتری قابل استفاده تا ۴۷۵ کیلووات ساعت با برد تقریباً ۲۵۰ مایلی است. در حالی که eM2 دارای باتری قابل استفاده تا ۳۱۵ کیلووات ساعت بوده و حداکثر برد آن ۳۱۵ مایل اعلام شده. فریت لاینر مدعی است این باتری تنها در ۹ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می شود. فریت لاینر با استفاده از شبکه گسترده نمایندگی خود، تعمیر ۲۴ ساعته این دو کامیون را نیز تضمین می کند. مدل های پیش تولید این خودروها در جاده های آمریکا هستند و تاکنون بیش از یک میلیون مایل را طی کرده اند. انتظار می رود مدل های کامل امسال برای هر دو مدل در سال جاری تولید شوند.

### محصولات خاص «Udelv» با قابلیت اجرای ۸۰ بر نامه

پس از نخستین تحویل خودروهای خودکار در جاده های عمومی در سال ۲۰۱۸، Udelv به سمت طراحی یک خودرو کار رفته است. این شرکت مدعی شده با استفاده از فناوری دوربین ۳۶۰ درجه، بدون کابل و بدون دخالت انسان قادر به حرکت در خیابان ها خواهد بود. محموله های بار در محفظه های Udelv از UPPOD می نامد، با محفظه های قابل تنظیم، سیستم بارگیری و تخلیه نگهداری می شود. بسته های بار از طریق درهای کشویی که هم به صورت عمودی و هم به شکل افقی وجود دارند، قابل دسترسی خواهند بود. این شرکت مدعی است خودرو جدید می تواند تا ۸۰ توقف را به طور هم زمان برنامه ریزی کند، همچنین با حداکثر سرعت ۷۰ مایل در ساعت، سفرهای بین ایالتی برای این خودرو امکان پذیر خواهد بود. انتظار می رود اولین تحویل این خودروها در سال ۲۰۲۳ اتفاق بیفتد.

### ون های باری «ریویان» تا پایان ۲۰۲۲ آماده می شوند

با کمک ریویان، آمازون دو ون تحویل الکتریکی خود را معرفی کرد که EDV500 و EDV700 نامیده می شوند. عدد روی مدل ها اندازه محفظه بار را نشان می دهد. ریویان می گوید مدل ۷۰۰ با یک پلت فرم کاملاً جدید در ۲۰۱۹ مایل تولید شده است. هر وسیله نقلیه ای که به آمازون ارسال می شود، دارای سیستم ناوبری ریویان است؛ یک سرویس اشتراک به مالکان اجازه می دهد موقعیت خودرو و وضعیت شارژ را از دیگر موارد ردیابی کنند. آمازون تاکنون سفارش ۱۰۰ هزار واحدی برای این سیستم دریافت کرده است. این دو مدل تا پایان سال جاری در دسترس قرار خواهند گرفت.

## تولید نخستین سری «ون ترانزیت فورد» در ترکیه



خودروساز آمریکایی فورد اعلام کرد ون ای-ترانزیت فورد وارد خط تولید در ترکیه شده است و اولین تولیدات آماده ارسال به مشتریان اروپایی هستند. کارخانه فورد اوتوسان در کوجانلی ترکیه دومین سایت تولیدی فورد ای-ترانزیت تمام الکتریکی است که برای اولین بار در ژانویه ۲۰۲۲ در کارخانه مونتاژ شهر کانزاس فورد در ایالات متحده وارد خط تولید شد. تحویل به مشتریان در ایالات متحده در فوریه آغاز شده؛ به گفته این شرکت، تقاضا بسیار زیاد بوده و بیش از ۵ هزار سفارش توسط مشتریان در اروپا ثبت شده است. این میزان سفارش در مقایسه با بیش از ۱۰ هزار سفارش در آمریکای شمالی (جایی که ۵۲۸ دستگاه در ماه مارس فروخته شد)، مشخص می کند چرا فورد سرمایه گذاری هنگفتی برای الکتریکی سازی در اروپا انجام می دهد، تا خط تولید خود را به ۹ مدل BEV تا سال ۲۰۲۴ گسترش دهد. فورد اتوسان برای پاسخگویی به تقاضای مدل های الکتریکی فورد در آینده، ۲ میلیارد یورو سرمایه گذاری می کند و تا حدود ۲ هزار نفر اشتغال را افزایش می دهد تا ظرفیت تولید خود را از جمله برای نسل بعدی مدل ترانزیت سفارشی، افزایش یابد.





بر این اساس می توان گفت تیگو ۷ پرو، آریزو ۶ پرو، اومودا، لاماری و دیگنی بی ایم ۲۰۰۰ محصولات جدید حاضر در بازار در ماه های آینده خواهند بود.

این روزها خبرها در بازار خودرو ایران بپرامون مدل های چینی است و در نتیجه آنچه در این بازار شاهد آن هستیم، همه به فعالیت خودروسازان چینی بازمی گردد.



## چینی های جدید در صف ورود به بازارند

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# استقبال چشمگیر از خودروهای جدید چینی

بوده ایم و همین روند سبب شده است در روزهای اخیر عرضه خودروهای جدید چینی با استقبال زیادی مواجه شود. در نتیجه مدل هایی مانند تیگو ۸ و تیگو ۷ پرو مدیران در کنار برخی چینی های دیگر جدیدالورود با استقبال بسیار خوب بازار مواجه شده اند.

ادامه ممنوعیت واردات در کنار افزایش قیمت ارز و همچنین زمزمه افزایش قیمت خودروهای داخلی به دلیل افزایش مبنای محاسبه تعرفه واردات قطعات منفصله سبب شده است جو روانی بازار معطوف بر افزایش قیمت ها باشد. در عین حال مطابق با تجربه باید گفت هر زمان در بازار کشورمان قیمت ها با روند افزایشی مواجه شده اند، شاهد افزایش تقاضا

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان</b>													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم بدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱.۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
<b>از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان</b>													
پژو ۲۰۷ اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانورا اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	استهلاک کم	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم بدنه گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم بدنه گران	۵۵۷	
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
اموی ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱ اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
<b>از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>													
رنو ساندرو اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
اموی ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
اموی ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم	۶۸۵	
<b>از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان</b>													
پیکاپ دو کابین ریج	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۷۰۰	
بی وای دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلاچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف	۷۳۰	
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۷۳۵	هیوندای آی ۲۰
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش	۷۵۰	
هن تنگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۷۷۰	
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۷۰	
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۳۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۸۵	
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۳۰	کیا سراتو ۲۰۱۲

شد. کالاهای قاچاق در بخش کالاهای سلامت محور، لوازم آرایشی و بهداشتی و لوازم خانگی بودند. همچنین دو هزار و ۳۰۰ لیتر روغن موتور تقلبی در استان معدوم سازی و روغن موتورهای تقلبی در قالب ۲۲۴ مورد بازرسی از سطح بازار استان کشف شد. در همین راستا ۲۰ پرونده تخلف تشکیل و به تعزیرات حکومتی ارسال شد.»

۲ هزار و ۳۰۰ لیتر روغن موتور تقلبی در استان چهارمحال و بختیاری کشف و ضبط شده است. قائدامینی، معاون بازرسی، نظارت و مبارزه با کالای قاچاق سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: «۷۰۰ میلیون ریال کالای قاچاق در قالب هفت پرونده طی ماه‌های اخیر در استان کشف شده است. این میزان کالای قاچاق با انجام ۲۸۸ مورد بازرسی و ۱۶ گشت مشترک کشف



## کشف ۲ هزار و ۳۰۰ لیتر روغن موتور تقلبی در شهرکرد



## پاتریک پویان مواضع جدی خود در برابر روسیه را بیان کرد پوتین به خط قرمز «توتال» تبدیل شد

اما پویان استدلال کرده است حذف دارایی‌ها معنادار د. پویان در پاسخ به برنامه خروج شرکت‌های انرژی رقیب از این کشور بیان کرد: «آنها کاری که می‌خواهند، انجام می‌دهند، من هم آنچه را که به صلاح توتال است، انجام می‌دهم.» اما او گفت نمی‌داند آنها چگونه برنامه ریزی کرده‌اند که بدون نقض تحریم‌ها از روسیه خارج شوند. وی ادامه داد: «ما یک همکاری با پوتین داریم که به ما می‌گوید چگونه این کار را انجام دهند داد.» توتال انرژی می‌گوید به جای خروج کامل از روسیه، دیگر سرمایه‌های پروژه‌های جدید در این کشور را تامین و قراردادها را عرضه گاز و نفت روسیه را تمدید نخواهد کرد. پویان در ادامه افزود: «ما مخالف جنگ هستیم و تجاوز روسیه به او کرین را قاطعانه محکوم می‌کنیم. با پوتین دیگر همکاری نخواهیم کرد، اما لطفاً بین روسیه و پوتین تفاوت قائل شوید.» توتال انرژی در بیانیه‌ای در روز سه‌شنبه گذشته گفت: «ما در تضاد با اهداف تحریم‌ها نخواهیم بود.» وی می‌گوید تحریم‌ها و قوانین روسیه به این معنی است که این شرکت از یافتن خریدار غیر روسی برای این دارایی‌ها منع شده است. پویان گفت باید از اتکال اروپا به گاز روسیه درس گرفت. بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، اتحادیه اروپا سال گذشته ۴۵ درصد گاز مورد نیاز خود را از روسیه وارد کرد. پویان با توجه به تصمیم اروپا برای انتخاب گزینه کم‌هزینه گاز روسیه، اظهار کرد: «متأسفانه شرایطی را ایجاد کردیم که به آنها وابسته باشیم. این برای همه ما درس بزرگی است. پوتین اروپا را مجبور به خرید گاز روسیه نکرد. ما طرفدار پرداخت کمترین هزینه برای انرژی بودیم. بلکه ما خود به نوعی یک هیولا ایجاد کردیم.» وی افزود: «مردم باید در نظر بگیرند بدون روسیه چقدر حاضرند برای امنیت انرژی هزینه بپردازند.»



اگر چه در گذشته اخبار مربوط به خروج کامل توتال از روسیه منتشر شده بود، اما به نظر می‌رسد شرایط به‌شکلی جدی‌تر از آنچه تصور می‌شد، رقم خواهد خورد. مدیرعامل توتال انرژی در حالی که



از امتناع این شرکت برای خروج کامل از روسیه دفاع کرد، گفت دیگر هرگز با ولادیمیر پوتین معامله نخواهد کرد. پاتریک پویان، کارآفرین، بازرگان و مدیر ارشد اجرایی فرانسوی است که اکنون به‌عنوان مدیرعامل اجرایی شرکت توتال فعالیت می‌کند. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت توتال انرژی، در گفت‌وگو با هادلی گمیل از CNBC، اظهار کرد حاضر نیست دارایی‌های این شرکت را از روسیه خارج کند، زیرا این کار به معنای بخشیدن دارایی‌ها به پوتین به‌صورت رایگان خواهد بود. وی گفت: «با دارایی‌های موجود چه کنیم؟ حاضر نیستم آنها را در ازای هیچ به مردم روسیه و به الیگارش‌های روسی ببخشم، زیرا این اقدام برخلاف تحریم‌های جهانی علیه دولت روسیه خواهد بود.» وی در ادامه افزود: «این دارایی‌ها وجود دارند و آنها را مجانی به آقای پوتین نمی‌دهم. ترک روسیه به این معناست.» این شرکت فرانسوی به دلیل امتناع از حذف دارایی‌های نفت و گاز خود در روسیه، به‌عنوان مثال سهامش در شرکت‌های تولیدکننده گاز روسی مانند نواتک و یامال، مانند رقیبای خود مثل ویرتیش پترولیوم، با انتقادات بسیاری از طرف جامعه جهانی مواجه شده است. طبق گزارش‌ها، شل بازر ۳ میلیارد دلاری در خصوص دارایی‌های خود در روسیه مواجه شده، در حالی که کاهش ارزش BP نیز ممکن است به حدود ۲۵ میلیارد دلار برسد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محتول	تنرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محتول	تنرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محتول	تنرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	



**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم  
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۲۱۱۶۲  
www.aparat.com/fuchs.ir



مجزا توسط یک کنسول میانی عرضی از یکدیگر مجزا شده‌اند. قابلیت کنترل سیستم صوتی، جالبوتی مجهز به سیستم سردکن و گرمکن، شارژر بدون سیم گوشی، سیستم تهویه مطبوع چهار نقطه‌ای و ترمیم چرم متفاوت نیز روی این نسخه ارائه می‌شود. نکته جالب در خصوص یکی از آپشن‌های خاص و متفاوت این مدل، امکان فعال بودن سیستم فن تهویه خودرو تا ۳۰ دقیقه پس از خاموش کردن خودرو و قفل شدن درهاست. در این سیستم حرکت فن ضمن خشک کردن محفظه مرطوب سیستم تهویه مطبوع از انتشار بوی نامطبوع ناشی از رطوبت توسط کولر نیز جلوگیری می‌کند.

کراس اوور میان‌سایز جنسیس از ژانویه سال ۲۰۲۰ با نام GV80 به بازار آمد. این کراس اوور که نخستین بلندقامت این برند لوکس کره‌ای محسوب می‌شود، با زبان جدید طراحی این خودرو ساز استایل خاصی دارد.

کمپانی جنسیس سال گذشته میلادی از عرضه مدل لوکس GV80 با شش صندلی مجزا خبر داد و بر این اساس اواخر سال ۲۰۲۱ بود که طی مراسمی این خودرو در زادگاهش، کره جنوبی به صورت رسمی معرفی شد. این نسخه بدون هیچ تفاوتی در طراحی بدنه و حتی آرایش و ادوات داشبورد عرضه می‌شود؛ اما صندلی‌های ردیف دوم به صورت کاملا

## جنسیس GV80 سال با آپشن‌های بیشتر!



### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۲۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۲۹

کدام یک از موارد زیر می‌تواند سبب فرهنگ سازی در راستای تسهیل تردد خودروهای امدادی شود؟

- ۱- برخورد جدی پلیس راهنمایی و رانندگی با راننده‌های متخلف
- ۲- بهره‌گیری از برنامه‌های آموزشی در رسانه‌های جمعی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم افزایش ساعت کاری مراکز معاینه فنی تا چه اندازه می‌تواند منجر به کاهش ترافیک ازدحام خودروها در این مراکز شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۵ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



### پیامک SMS

روغن موتور مناسب

**خودرو پژو ۲۰۰۸ دارم و آیا صحت دارد موتور این خودرو متعلق به کمپانی بام است؟ همچنین چندی پیش یکی از بیج‌های اینستاگرامی مطلبی منتشر کرده بود که می‌توان از روغن موتور 0W40 که مناسب پیش‌رانه بام است در پژو ۲۰۰۸ نیز استفاده کرد. آیا این موضوع صحت دارد؟**

رحمان باحقیقت - کرج

«ابتدا باید گفت کمپانی پژو هیچ ارتباطی با کمپانی بام ندارد. پیش‌رانه ۱۶ لیتری توربوشارژر پژو ۲۰۰۸ در حقیقت نسل توسعه یافته پیش‌رانه تی‌وی ۵ است. بنابراین پیش‌رانه ۱۶ لیتری پژو ارتباطی با پیش‌رانه محصولات بام ندارد. اگر چه کمپانی بام نیز خود از پیش‌رانه ۱۶ لیتری استفاده می‌کند، اما هیچ شباهتی به پیش‌رانه پژو ۲۰۰۸ ندارد. این نکته را در نظر داشته باشید که هم‌زمان با طراحی و تولید هر پیش‌رانه‌ای، خودرو ساز مربوطه سیالات مهم برای نگهداری از آن را پیشنهاد می‌دهد و با توجه به این که روغن موتور یکی از مهم‌ترین سیالات در خودرو به شمار می‌رود، همچنین بخش اصلی روانکاری و کاهش اصطکاک و در نتیجه استهلاک موتور را بر عهده دارد. بنابراین باید از روغن موتور مناسب و پیشنهادی کمپانی خودرو ساز استفاده شود. به عبارت دیگر اگر کمپانی خودرو ساز بر استفاده از روغن موتورهای 10W40 توصیه دارد، اگر از روغن موتور با ویسکوزیته پایین‌تر 5W30 استفاده شود، روانکاری موتور با اشکال مواجه می‌شود. با توجه به این که پیش‌رانه پژو ۲۰۰۸ چهار سیلندر ۱۶ لیتری توربوشارژر موسوم به THP است و نسل جدید پیش‌رانه محبوب این خودرو ساز TU5 نام دارد، بنابراین با توجه به گپ موجود میان قطعات دوار و همچنین مجهز بودن پیش‌رانه به توربوشارژر، روغن موتور با ویسکوزیته پایین برای آن توصیه شده است. به عبارت دیگر کمپانی پژو برای ۲۰۰۸ نسل اول روغن موتور با ویسکوزیته 5W30 QUARTZ INEO HTC و ویسکوزیته 10W40 QUARTZ 9000 را پیشنهاد کرده است. این دو نوع روغن موتور برای استفاده در پژو ۲۰۰۸ مناسب است و میزان اصطکاک میان قطعات را به کمترین سطح خود می‌رساند. اما توجه داشته باشید که روغن موتور 0W40 بام با ساختار فول سنتتیک، توانایی روانکاری میان قطعات را نخواهد داشت. در این حالت موتور خودرو شما فاصله میان بادامک و سوپاپ‌ها را نمی‌تواند به اصطلاح پر کند و همین امر منجر به خرابی در بخش سر سیلندر نیز می‌شود. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که برای این موتور ۱۶ لیتری توربوشارژر ۲۰۰۸ از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ IVT استفاده شده که در زمان استفاده از روغن موتور نامناسب، شیرهای برقی و هیدرولیکی این سیستم با اشکال مواجه شده و همین امر منجر به خرابی این سیستم زمان بندی متغیر می‌شود. بنابراین برای کاهش استهلاک موتور و نگهداری صحیح از آن، از روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده استفاده کنید.

گیربکس دوکلاچه

**آیا صحت دارد که خودروهای گیربکس اتوماتیک دارای گیربکس دوکلاچه شنتاب بهتری دارند؟**

افخمی - تهران

«بله. گیربکس‌های اتوماتیک دوکلاچه به دلیل ساختار و ماهیتی که دارند، شتاب خودرو را تسریع می‌بخشند. به بیان دیگر در گیربکس‌های اتوماتیک دوکلاچه، صفحات داخلی طوری طراحی می‌شوند که از تعداد بیشتری بر خوردارند و به دلیل طراحی خاص مدار هیدرولیکی می‌توانند شتاب خودرو را تسریع بخشد. دلیل تسریع شتاب در این دسته از خودروها، طراحی بخش قطعات داخلی گیربکس و همچنین استفاده از واحد پردازشگر مرکزی گیربکس TCU است که می‌تواند دنده‌ها را در کمترین بازه زمانی ممکن تعویض کند. به همین دلیل در خودروهای اسپرت و سوپراسپرت از گیربکس اتوماتیک دوکلاچه استفاده می‌شود.



سدان با کیفیت ژاپنی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی چه در چنته دارد؟

## مزد ۳ جدید؛ سامورایی جسور و چابک!

TFT در بالای داشبورد و در کنار آن یک نمایشگر دیجیتالی برای اطلاعات مربوط به سیستم تهویه مطبوع و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) با طراحی به‌روز، فضای داخلی را کمی مدرن جلوه می‌دهد. مزدا ۳ مونتاژ مدل ۹۷ به‌بالا مجهز به نمایشگر هشت‌اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش مرکزی داشبورد است. از سوی دیگر طراحی صندلی‌های به‌روز و حجیم بودن کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، غربلک فرمان اسپرت با دو پدال شیفت در پشت آن و دسته‌دنده اسپرت، رانندگی با این سدان کامپکت ژاپنی را اسپرت جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های مزدا ۳ تیپ ۴ می‌توان به شش ایربگ، سیستم ترمز الکترونیکی پایداری، سیستم کنترل کشش، فرمان الکترو هیدرولیکی، کروزر کنترل تطبیقی، سقف سانروف، ورود بدون کلید (کی‌اِس)، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه، و رکس چرمی صندلی‌ها، دوربین دید عقب (مدل‌های ۹۷ به‌بالا)، سنسورهای پارک و باران، سیستم تنظیم چهار جهت برقی برای صندلی راننده، آینه‌های جانبی برقی تاشو و سیستم ایمنی بر گشت شیشه‌های جانبی پیش از برخورد با جسم اشاره کرد.

زیر کاپوت مزدا ۳ تیپ ۴ یک موتور چهار سیلندر تنفس طبیعی دو لیتری ۱۶ سوپاپ جا خوش کرده و این پیش‌رانه از کیفیت بسیار بالایی برخوردار است که با توجه به قرارگیری چهار سوپاپ در هر سیلندر و سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در ۶۲۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و ۱۸۶ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ دور در دقیقه فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس پنج‌سرته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این روزها مزدا ۳ تیپ ۴ مدل ۹۷ با کارکرد ۵۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قرار دارد.



«مزدا ۳ یکی از محبوب‌ترین و موفق‌ترین سدان‌های کامپکت بازار جهانی و البته بازار ایران است. تا به امروز چهار نسل از این خودرو که از سال ۲۰۰۳ روی خط تولید کمپانی مزدا قرار دارد معرفی و به‌بازار جهانی عرضه شده است. اما در بازار خودرویی ایران تنها شاهد حضور دو نسل از درانه مزدا هستیم که هر دو نسل مونتاژ شده‌اند. نسل دوم مزدا ۳ (BL) موسوم به مزدا ۳ نیو در بازار ایران نسبت به نسل اول خود با تغییراتی بسیار در ظاهر و کابین مواجه شد.

این تغییرات در نهایت به‌استایلی با کاراکتر اسپرت و زیبا برای این خودرو منتهی شد. مزدا ۳ نسل دوم در طراحی خود، که‌هایی از یک سامورایی جسور را دارد نشان دهد که برای رقابت جدی با رقبای به‌میدان آمده است. پروفیل خودرو با خطوط تیز روی بدنه، خط تیز افقی شخصیتی و خط تیزی که روی گلگیرهای جلو حجم ماهیچه‌ای ایجاد کرده، بارنگ‌های ۱۱۶ اینچی و پوزه نسبتاً کشیده و پشت کوتاه، استایل اسپرت و در عین حال جوان پسندی به‌خود گرفته است. مزدا ۳ را باید یکی از زیباترین خودروهای بازار ایران معرفی کرد. چراغ‌های کشیده با زاویه خاصی که به‌صورت افقی قرار گرفته، خط تیز روی کاپوت و حجم خاصی که روی کاپوت ایجاد شده و فرم لاشکلی ورودی هوا درون سپر، نمای زیبا و جذاب از این خودرو به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز همچنان با طراحی زیبا و آشنای مزدا مواجهیم. البته نسخه‌های مونتاژ شده داخل کشور مانده نسخه فیس لیفت شده سال ۲۰۱۲ هستند که فیس لیفت انجام شده تنها به‌گرافیک چراغ‌های جلو و عقب محدود می‌شود. در نمای عقب، طراحی چراغ‌های کشیده افقی با گرافیک خاص، حجم پردازش توسط خطوط تیز و نصب اسپویلر روی در صندوق عقب، نمای کاملاً جذاب و دل‌فریبی به‌مزدا ۳ بخشیده است.

در عین حال اسپویلر روی در صندوق عقب و سپر آگزوس اسپرت کروی شکل در یک سمت سپر با هدف ایجاد هیجان و افزایش ویژگی اسپرت برای مزدا ۳ نیو طراحی شده است. از سوی دیگر در زمان ورود به کابین مزدا ۳ جدید نسل دوم، سبک طراحی جدید مزدا به خوبی به‌نمایش گذاشته شده است.

طراحی داشبورد ساده و مینیمال است و طراحی درجه‌های کروی شکل در طرفین داشبورد، طراحی درجه‌های مستطیل شکل میانی و طراحی متمرکز بر فضای میانی داشبورد، جذابیت خاصی به‌این خودرو داده است. همچنین استفاده از نمایشگر ۳٫۲ اینچی

### تلگرام Telegram

## لزوم تغییر رویکرد در قطعه‌سازی

بسیاری از کارشناسان معتقدند برای ارتقای صنعت خودرو، همکاری با کمپانی‌های مطرح در زمینه طراحی و ساخت قطعه اجتناب‌ناپذیر است. در این میان یکی از مواردی که منجر به پیشرفت این صنعت می‌شود، توسعه قطعه‌سازی است و از آنجا که هم‌اکنون روابط خارجی کشورمان رو به بهبود است، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که با فراهم شدن زمینه‌های لازم می‌توان با کمپانی‌های مطرح در زمینه قطعه‌سازی و خودرو سازی همکاری‌های گسترده‌داشت تا شاهد تغییرات اساسی در این زمینه باشیم. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که چالش‌های موجود بر سر راه همکاری با کمپانی‌های مطرح چیست و در این راستا باید چه اهدافی دنبال شود؟ در پاسخ نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

هدف طرح این پیشنهاد توسعه صنعت خودرو و به‌واسطه افزایش همکاری با شرکای خارجی است. اما این توسعه زمانی رخ می‌دهد که ما بستری را فراهم کنیم که قطعه‌سازان و تولید کنندگان خارجی در داخل کشور سرمایه‌گذاری کنند؛ زیراتنها عاملی که سبب انتقال تکنولوژی و فناوری می‌شود، اجبار شرکای خارجی در سرمایه‌گذاری و به‌واسطه آن تبادل و انتقال تکنولوژی به‌داخل کشور است. هیچ‌گاه نباید تصور کرد عقد یک قرارداد یا خرید تجهیزات می‌تواند دانش فنی را به کشور منتقل کند.

رجحی

هم‌اکنون پیچیده‌ترین و مشکل‌ترین کار برای همکاری با شرکای خارجی، نقل و انتقالات مالی است و تا زمانی که برای تسهیل مبادلات مالی سیستم و سازوکار طراحی نشود، شاید همکاری با خودرو سازان خارجی امکان پذیر نباشد. مشکلات عدیده‌ای در زمینه تحریم‌ها و واردات وجود دارد که باید آن‌ها را نیز مرتفع کرد و سپس به‌فکر یک همکاری استوار و محکم بود.

قبادی

Message



صدای منتظری

۸۸۲-۶۷۶۱

## اشکال در سیستم کنترل پایداری

«خودرو سدان کره‌ای مدل ۲۰۱۵ دارم و چند روز قبل در زمان حرکت، چراغ EPS پشت آمپر آن روشن شد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی گفت که یکی از سنسورهای این سیستم معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بخش قطعات نمایندگی، کارشناس مربوطه اعلام کرد این سنسور در حال حاضر در نمایندگی وجود ندارد. در نهایت با مراجعه به بازار و جست‌وجوی بسیار، مجبور شدم این قطعه را با قیمت بسیار بالایی خریداری کنم.

۰۹۱۸\*\*\*۱۱۲۷



## آتش سوزی گسترده در کارخانه بازیافت لاستیک



رئیس سازمان آتش نشانی شیراز از مهار شعله‌های سرکش آتش در کارخانه بازیافت لاستیک شهرک صنعتی با تلاش سه ایستگاه آتش نشان خبر داد. محمد هادی قانع گفت: «ساعت ۱۰:۱۰ دقیقه صبح ۱۳ فروردینماه کارگران کارخانه طی تماس با سامانه ۱۲۵ آتش نشانی خبر از وقوع حریق در کارخانه بازیافت لاستیک در شهرک صنعتی شیراز دادند. بلافاصله نیروهای آتش نشانی ایستگاه ۱۶ مستقر در شهرک صنعتی و دو ایستگاه ۱۸ و ۲۰ در محل حاضر شدند.» به گفته او، محل حادثه

سوله‌ای تقریباً ۷۰۰ متری بود که به علت نامعلوم دچار حریق شد. شعله‌های آتش ۱۰ تن ضایعات لاستیک را در بر گرفته بود و با توجه به تعداد بسیار بالای لاستیک‌های فرسوده در محوطه کارخانه و وجود کارگاه‌ها و کارخانجات مجاور احتمال وقوع حادثه‌ای غیر قابل جبران پیش‌بینی داده می‌شد. رئیس سازمان آتش نشانی شیراز ادامه داد: «خوشبختانه این حادثه هیچ مورد مصدومیت و فوتی نداشت و قبل از سرایت به محوطه خارجی کارخانه و مکان‌های اطراف کاملاً خاموش شد.»

نتایج تست ساییدگی «Consumer Reports»

## بررسی عمر مفید تایر خودرو بر اساس میزان سایش

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کنسومر رپورتنس برای رتبه‌بندی تایرها از لحاظ ساییدگی، پیمایش ۲۵۶ هزار مایل (۴۱۲ هزار کیلومتر) را در سال ۲۰۲۱ به اجرا گذاشت. تست ساییدگی تایر یا «treadwear testing» نشان می‌دهد تایر خودروهای خانوادگی تا پیمایش ۷۰ هزار مایل یا ۱۱۲ هزار کیلومتر دوام می‌آورند. برای به دست آمدن این رقم مدل خودرو در چهار فصل مورد آزمایش قرار گرفتند. تایر وانت‌های سبک و خودروهای شاسی‌بلند نیز در همین حدود دوام می‌آورند. تایرهای مخصوص خودروهایی با عملکرد «قدرت»، شتاب و سرعت «بالا» زودتر ساییده می‌شوند. برخی از این مدل‌ها که در غرب تگزاس مورد آزمایش قرار گرفته‌اند، با پیمایش ۲۵ تا ۳۰ هزار مایل یا ۴۰ تا ۵۰ هزار کیلومتر دوام آورده‌اند. اما خبر بد اینکه تایرهای تابستانی حتی زمان قیدشده در گارانتی یا وارانتی را هم سپری نمی‌کنند. بر اساس استانداردهای دولتی، تست‌ها فقط تا ۷۲۰۰ مایل (۱۱ هزار کیلومتر) به اجرا در می‌آیند تا در سامانه درجه‌بندی کیفیت تایر درج شوند. این سامانه

۵۵ سال پیش ابداع شده که در آن زمان عمر مفید تایر بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مایل (۲۴ تا ۳۲ هزار کیلومتر) بود. اما با استانداردهای کنونی برای عملکرد چهار فصل تایرها باید بتوانند تا ۶۰ هزار مایل (۹۶ هزار کیلومتر) دوام بیاورند. کنسومر رپورتنس، ۸ تویوتای کم‌ری شبیه هم‌رادر تست ساییدگی تایر به مدت ۶ ماه کنار هم قرار داد. ۶۴ تایر این خودرو جمعاً ۱۰۰۲۴۰۰۰ مایل (۱۶۴۷ هزار کیلومتر) پیمودند. تکنسین‌ها هر ۵۰ مایل یا ۸۰ کیلومتر شیفت رانندگی را عوض می‌کردند. خودروها در شرایط تقریباً مساوی تحت آزمایش قرار گرفتند. در هر ۱۰۰۰ مایل (۱۶۰۸ کیلومتر) نیز تایرها تحت فشار قرار می‌گرفتند تا مقاومت آنها سنجیده شود. با این حال انتشار این آمار و ارقام به معنی آن نیست که این



عدد برای همه یکسان است. چون رانندگی و نحوه نگهداری افراد با هم تفاوت دارد. بهترین تایرها در این آزمون متعلق به میشنل در دو نوع دیفنדר T+H و کراس کلازمت ۲ بودند. برای افزایش سلامت تایرها توصیه شده است تایرهای خودرو را هر شش ماه یکبار با هم عوض کنند. روش ساده‌تر، جابه‌جایی چرخ‌های جلویی با عقبی است. اما اگر تایرها جابه‌جا شوند؛ یعنی این امکان وجود دارد که تایرها از چرخ‌ها جدا و دوباره نصب شوند که در آن صورت حالت ضربه‌زدگی بیشتر توصیه می‌شود. این توصیه برای خودروهای اسپرت یا بر خودروهایی که اندازه چرخ‌های جلو عقب آنها یکسان نیست، مصداق ندارد. همچنین این اقدام برای افزایش طول عمر تایرها، تنظیم باد، بالانس چرخ‌ها و تنظیم فرمان به صورت دوره‌ای موثر است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - جری X22 - تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریزا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کم‌ری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینتارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ام وی ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولوس - SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTOS SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	





می شوند، ترمزها عملایی استفاده خواهند شد. به همین دلیل توجه به ضخامت لنت و تعیین این که آیا این قطعه نیاز به تعویض دارد یا خیر بسیار مهم است. کیفیت و اندازه لنت ترمز ممکن است از یک نوع لنت به نوع دیگر و از سازندهای به سازنده دیگر متفاوت باشد. با این حال حداقل ضخامت لنت‌های ترمز جلو جدید حدود ۱۲ میلی متر است و چیزی کمتر از این مورد پیشنهاد نمی شود. از سوی دیگر لنت‌های عقب کمی نازک تر هستند و ضخامت آن‌ها از هشت تا ۱۰ میلی متر متغیر است. این به این دلیل است که شما به نیروی ترمز زیادی در عقب نیاز ندارید.

دلیل حیاتی بودن لنت ترمز خودرو شما ساده است: آن‌ها به خودرو اجازه توقف می دهند. در واقع اگر لنت نداشته باشید، به هیچ وجه نمی توانید وسیله نقلیه خود را متوقف کنید و اگر نتوانید این کار را انجام دهید، با هر مانعی در جاده برخورد خواهید کرد. در نتیجه، ضخامت لنت ترمز خودرو شما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در واقع اگر لنت ترمزها ضخامت مناسبی نداشته باشند، از ماده کافی برای توقف خودرو در فاصله مورد نظر برخوردار نخواهند بود. در بالای صفحه پشتیبانی لنت ترمز یک ماده اصطکاکی به کار رفته و هنگامی که مواد اصطکاکی فرسوده



### حداقل ضخامت لنت‌های ترمز عقب و جلو چقدر است؟

## پس از وقفه سه ساله به دلیل شیوع کرونا؛

# ترکیب هیات مدیره انجمن تولید کنندگان لنت و کلاچ تغییر کرد

مشکل از نماینده سازمان استاندارد و نماینده انجمن در راستای سرکشی به بازار و نمونه برداری از کالاهای موجود وارد عمل خواهند شد. انجمن امیدوار است با اجرای این طرح موضوع لنت‌های تقلبی و بی نام و نشان سامان یابد.

در بند سوم این گزارش نیز به پیگیری برای انعقاد تفاهم نامه با سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان اشاره شده است. هیات مدیره انجمن به دنبال تفاهم نامه‌ای مشابه با سازمان ملی استاندارد با سازمان حمایت از مصرف کنندگان به منظور برخورد با متخلفین و متقلبین است. در بند چهارم به دعوت از اعضای جدید در راستای عضویت در انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ پرداخته شده است. بر این اساس انجمن عنوان کرده که با دعوت از شرکت‌های جدید در سال گذشته تعداد اعضای این انجمن به ۴۳ عضو رسیده است.

در بند پنجم این گزارش به فرهنگ سازی و اطلاع رسانی میان مصرف کنندگان و مخاطبان اشاره شده است. بر این اساس اعضای هیات مدیره سعی کرده اند که با انجام مصاحبه و چاپ مقالات در رسانه‌های مختلف، شرکت‌ها و مصرف کنندگان را با توانمندی‌های تولید کنندگان داخلی برای تولید انواع لنت ترمز و کلاچ آشنا کنند.

همچنین در بند ششم این گزارش به مرتفع کردن دغدغه‌های کیفی تولید کنندگان لنت ترمز پرداخته شده است. بر این اساس تامین مواد اولیه مرغوب، بالا بردن کیفیت تولیدات، رفع چالش‌های مرتبط با سازمان استاندارد و... که همواره جزو دغدغه‌های اصلی تولید کنندگان لنت ترمز بوده مورد اشاره و توجه قرار گرفته است. در این گزارش آمده که هیات مدیره انجمن تلاش کرده با تشکیل کمیته‌های فنی و کیفی، ایجاد شرکت‌های بازرگانی برای تامین مواد اولیه مرغوب مورد نیاز شرکت‌ها و مذاکره با سازمان ملی استاندارد، تولید کنندگان را در راستای تامین دغدغه‌های کیفی شان یاری کند. در بند هفتم و آخر این گزارش نیز به بیان اهداف آتی این انجمن پرداخته شده است.

افشاری در رابطه با توان داخلی به منظور تامین لنت ترمز و ادامه ممنوعیت واردات، اجرایی کردن موضوع تفاهم نامه با سازمان استاندارد در سطح گسترده، دعوت از اعضا و تولید کنندگان جدید و انعقاد تفاهم نامه با سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان از جمله اهداف این انجمن در سال جاری خواهد بود.



دارند. بر این اساس طی سال گذشته هیچ گونه مجوز رسمی از سوی وزارت صمت برای واردات لنت ترمز صادر نشد.

در بند دوم این گزارش به اجرای تفاهم نامه با سازمان ملی استاندارد اشاره شده است. بر این اساس پس از انعقاد تفاهم نامه با سازمان ملی استاندارد به منظور نظارت بیشتر بر بازار، به زودی هیاتی

### مجمع عمومی سالانه انجمن

صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴، ساعت ۱۴ با حضور نماینده وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی و اکثریت قریب به اتفاق اعضا،

بهریاست سیدعلی لاجوردی پیشکسوت و پدر صنعت لنت ترمز کشور و با حضور صادقی، قنبری، فارسی و عزیزالدین به عنوان اعضای هیات رئیسه در هتل لاله تهران برگزار شد.

در ابتدا گزارش مربوط به عملکرد هیات مدیره دوره قبل توسط سیدمیثم لاجوردی به سمع حضار رسید. همچنین گزارش عملکرد مالی انجمن طی یکسال گذشته توسط بازرسان قانونی، محمدرضا مفرد قرائت و به تصویب مجمع رسید. در ادامه پس از اعلام اسامی و معرفی داوطلبان عضویت در هیات مدیره جدید و بازرسان، انتخابات برگزار شد که از بین حضار به ترتیب سیدحسین لاجوردی از جهان ترمز، سیدعباس نیکخوا از ایران لنت، پرویز لطفعلیان از ترمز ماشین، محمدتقی قشقای از پارس لنت، سیدمیثم لاجوردی از جهان لنت، محمدرضا نجفی منش از اسپالنت و مجید اسدی از اتحاد لنت به عنوان اعضای اصلی و حسن کامرانی از دیسکی لنت و محسن محمدنژاد از پارس لنت ترمز به عنوان اعضای علی البدل برای دوره جدید انتخاب شدند.

ضمناً محمدرضا مفرد از رؤیت صنعت نوین به عنوان بازرسان اصلی و علی محمد درویش از همتالنت به عنوان بازرسان علی البدل انتخاب شدند. جلسه مجمع رأس ساعت ۱۶:۳۰ پایان یافت.

در این نشست همچنین گزارشی در ۷ بند از فعالیت‌های هیات مدیره از ابتدای بهمن ماه سال ۹۹ تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۰ ارائه شد و در قالب آن به مهم‌ترین اقدامات انجمن تولید کنندگان طی دوره مورد نظر اشاره شد. در بند یک این گزارش به تلاش انجمن در رابطه با ممانعت جدی از ورود لنت ترمز و قطعات اصطکاکی اشاره شده و در این بند آمده است که با ممنوعیت واردات انواع لنت ترمز فشار شرکت‌های خودرویی، اتحادیه‌ها، تجار و... بر وزارت صمت به منظور از سرگیری مجدد واردات بالا گرفت که با همت و تلاش هیات مدیره انجمن، به وزارت صمت ثابت شد که شرکت‌های داخلی تولید کننده لنت ترمز توانایی تامین قطعات مذکور را به لحاظ کمی و کیفی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان و انگلستان</p>	<p>دارای تاییده استاندارد جهانی</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	در حال بروزرسانی						
لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	در حال بروزرسانی						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	در حال بروزرسانی						
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	در حال بروزرسانی						

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	<p>دارای تاییده استاندارد جهانی</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزرسانی		

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	<p>دارای تاییده استاندارد جهانی</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزرسانی		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## تقویت بخش موتور یگان حفاظت محیط زیست با حمایت دولت سیزدهم



از این مناطق عبور کنند و به ویژه هنگام تعقیب و گریز شکارچیان متخلف کم نیابند و از آنها عقب نمانند، از این رو تقویت بخش موتور یگان حفاظت محیط زیست ضروری است. وی اظهار کرد: «برای سال آینده پیش بینی شده در زمینه خودرو نیز تحول ایجاد شود، در واقع در این زمینه از بحث موتورسیکلت عبور کردیم اما تقویت خودرو و جزو برنامه های یگان و سازمان است، در واقع این مساله یکی از دغدغه های ریاست سازمان محیط زیست است، بر این اساس تلاش می کنیم حداقل در ۶ ماه اول سال آینده بتوانیم محیط بانان را با خودروهای استاندارد تجهیز کنیم.»

ایرنا: فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه سال قبل بیش از ۶۰ میلیارد تومان برای خرید موتورسیکلت با هدف تقویت بخش موتور یگان حفاظت محیط زیست، ۸۰۰ دستگاه موتورسیکلت به استان ها تحویل شده و حدود ۴۰۰ موتور دیگر باقیمانده است، همین برنامه را برای خودروهای یگان داریم که به زودی اجرایی می شود. سرهنگ جمشید محبت خانی ادامه داد: «باتوجه به وسعت مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست و صعب العبور بودن این مناطق نیاز به خودرو و موتورسیکلت هایی است که بتوانند

## خبر

News

## اجرای طرح ممانعت از ورود آقایان و دستفروشان مرد به واگن بانوان



ایرنا: طرح ویژه ممانعت از ورود آقایان به واگن بانوان به منظور حفظ کرامت انسانی بانوان، امنیت روانی و آرامش خاطر آنها با همکاری پلیس مترو در حال اجراست. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، برای حفظ حریم واگن های بانوان و احترام به حقوق شهروندی مسافران، اقدامات متعددی از جمله

فرهنگ سازی، آموزش شهروندی و همچنین تذکر به خاطیان به طور منظم انجام می شود. در چند روز گذشته طرح ویژه ممانعت از ورود آقایان و دستفروشان مرد به واگن بانوان با جدیت بیشتری در حال اجراست و پرسنل انتظامات این شرکت با همراهی پلیس مترو ضمن تذکر به آقایان و دستفروشان که وارد واگن بانوان می شوند، آنها را به

سمت مسیرهای خروج راهنمایی می کنند. چندی پیش مدیرعامل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران گفت: «اصحاب رسانه انتظار داریم برای مقابله با ورود آقایان به واگن بانوان، این اقدام دستفروشان و متکذبان پوشش رسانه ای داده و این آگاهی را به مردم بدهند که هنگام مواجهه با آنها با پرسنل مترو تهران همکاری داشته باشند.»

## سرپرست معاونت توسعه حمل و نقل پاک در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# حمایت دولت برای تولید موتورسیکلت های برقی حیاتی است



معصومه دهقان  
m.dehghan@autoworld.ir

موتورسیکلت برقی یک وسیله نقلیه نوپهلو است. تا ریحیخه به موتورسیکلت برقی که پر حاشیه هم است، به طور دقیق به قرن نوزدهم برمی گردد. افراد بسیاری باهم رقابت می کردند تا اختراع موتورسیکلت برقی برای نخستین بار با به نام خود ثبت کنند. در نهایت موتورسیکلت های برقی متنوعی اختراع شدند اما بیشتر آنها، نقص های جدی داشتند. اما سرانجام یکی از کم نقص ترین نسخه های موتورسیکلت برقی در پاریس به نمایش درآمد.

موتور برقی؛ وسیله نقلیه محبوب سالهاست از خطر آلودگی هوا در تهران به صدا درآمده و در مواقع بحرانی که غبار و دود عرصه را بر ریه و دیده اهالی پایتخت تنگ می کند، راهکار و برنامه ای بهتر از تعطیلی های گاه و بیگاه شهر برای علاج این مشکل اندیشه نشده است. کارشناسان بارها تاکید کرده اند این قبیل اقدامات حکم مسکن را دارند بنابراین باید به دنبال راهکاری اصولی و زیربنایی برای رفع مشکل آلودگی هوای تهران بود. در کنار توسعه حمل و نقل عمومی، توجه به حمل و نقل پاک و سالم یکی از ضروریات امروز تهران است. موضوعی که مدتی است در بسیاری از شهرها و اروپای مدیترانه قرار دارد، استفاده از دوچرخه ها، اسکوترها و موتورسیکلت های برقی است که روز به روز، سهم بیشتری را در تردهای شهری را به خود اختصاص می دهند؛ وسیله های محبوبی که یک تیر و دو نشان هستند، چون هم به خاطر پاک بودن، تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا دارند و هم گره از ترافیک شهر بازمی کنند. یک موتورسیکلت برقی در مقایسه با موتورسیکلت های عادی و گازسوز مزایای بسیاری دارد.

به عنوان مثال با استفاده از این وسیله دیگر نگران هزینه های روشن تامین سوخت خود نخواهید بود. چراکه با اتصال موتور الکتریکی به برق، می توانید به سادگی در هر مکان و زمانی سوخت مورد نیاز آن را تامین کنید. در برخی کشورها هدایت موتورهای برقی نیاز به دریافت گواهینامه ندارد. در نتیجه اگر به هر دلیلی قادر به اخذ گواهینامه برای موتورسیکلت نیستید، می توانید از یک موتورسیکلت برقی برای تردد خود استفاده کنید. چندی پیش معاون فنی و مهندسی پلیس راهور ناجا اعلام کرد تردد رانندگی با موتورسیکلت های برقی نیاز به پلاک و گواهینامه دارد، بنابراین رانندگی با موتورسیکلت های برقی و موتورسیکلت هایی با حجم کمتر از ۵۰ سی سی بدون گواهینامه خلاف قوانین و مقررات است. در برخی کشورها خرید یک موتورسیکلت برقی نیاز به پرداخت مالیات ندارد؛ در حالی که برای یک موتورسیکلت عادی باید سالانه مالیات پرداخت کنید.

طرح آزمایشی موتورسیکلت برقی اشتراکی در اراضی عباس آباد در این خصوص چندی قبل سرپرست معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک

انجام دهد. اگر موارد آزمایشی مورد نظر به خوبی پاس شوند این شرکت در یک معبر شهری به صورت رسمی فعالیت عمومی خود را آغاز می کند. سرپرست معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک درباره موارد آزمایشی این پروژه ذکر کرد: «لجستیک، موتور، اپلیکیشن، تعمیر و نگهداری و باز خورد مردم از جمله مواردی هستند که در این آزمایش مورد ارزیابی قرار می گیرند.» وی درباره هزینه موتورسیکلت های برقی اشتراکی بیان کرد: «حق عضویت هر دقیقه استفاده از موتورهای برقی تقریباً دوهزار تومان است که شامل بیمه افراد نیز می شود.»

فعلاً الزامی برای داشتن گواهینامه نیست یعقوب آزاددل در ادامه گفت: «باتوجه به گفته پلیس ندارند، بنابراین از آنجاکه فعالیت این موتورسیکلت ها در محدوده اراضی عباس آباد است، فعلاً الزامی برای داشتن گواهینامه نیست، اما بعداً برای استفاده در داخل شهر حتماً باید گواهینامه اخذ شود.» او در خصوص آینده موتورسیکلت های برقی تصریح کرد: «سه الگو در آینده پیش بینی می شود: در نمونه نخست، بیشترین تمرکز بر باتری است، در نمونه دوم که موتور باارامه می شود، قرار است از طریق سازمان پلانه بار و کالای تهران، جابه جایی مسولات توسط موتورسیکلت های برقی انجام شود. نمونه سوم نیز مانند دوچرخه های اشتراکی است، به عنوان مثال قرار است با استفاده از موتورسیکلت های برقی جابه جایی افراد انجام شود.» سرپرست معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک در انتها عنوان کرد: «شهرداری از تمام شرکت ها برای تولید موتورسیکلت های برقی استقبال می کند، چرا که شرکت های فعال تولید کننده در این زمینه بسیار محدود هستند، البته حمایت دولت به صورت مستقیم و غیر مستقیم از این شرکت ها نیز بسیار حیاتی است.»

## دنده یک

First gear

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

تصادف ساختگی در کرج و اخاذی از خودروهای گران...  
حاضر جواب: الان دیگر تصادف ساختگی هم چندان به صرفه نیست... چون به خاطر گرانی قیمت خودرو، در تصادف ساختگی عابر با خودرو، احتمال این که خسارت سپر شکسته خودرو از دست و پای شکسته عابر بیشتر شود هم وجود دارد!

پراید ۱۹۹ میلیون تومان شد.  
حاضر جواب: آن یک میلیون تومان تا رسیدن به ۲۰۰ میلیون هم عیدی دلان و دست های پشت پرده به مردم است که نکویند خیلی هم بی انصاف هستند!

بازار خرید و فروش خودرو همچنان در نابسامانی به سر می برد به طوری که کسی نه خودرو می خرد و نه خودرو می فروشد.  
حاضر جواب: البته به جز دلال ها که همیشه هم خودرو می خرند و هم می فروشند، منتها به قیمت بازاری می خرند و بالاتر از قیمت بازاری می فروشند!

رئیس سابق شورای رقابت: روشی عادلانه تر از قرعه کشی پیدا کردید، اجرا کنید.  
حاضر جواب: چشم... اصلاً خودمان در منزل خودرو هم تولید می کنیم که خودروسازان ما این قدر در زحمت نیفتند!

جلسه مقدماتی در صحن مجمع تشخیص در خصوص تعیین تکلیف بحث واردات خودرو انجام شده است. ظاهراً گره کور واردات ۷۰ هزار خودرو با پاس مشخص مجمع تشخیص و توسط خود دولت باز خواهد شد.  
حاضر جواب: ای آقایان! این پالس های مثبت این قدر داده و گرفته شده که نگو و نپرس! به قول قدیمی ها دود پالس، چون نیمه مصوبه قانونی نیست!

سختگوی ایران خودرو گفت: به دو شرط افزایش عرضه ۷۵ هزار دستگاه خودرو و حذف قیمت دستوری با همان اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه، قرعه کشی ایران خودرو حذف می شود.  
حاضر جواب: یادمان باشد در آینده وقتی برای دخترمان خواستگار آمد از ایشان بخواهیم برای داماد شرط و شروط بگذاریم، چون با توجه به این شروط، در آنجا هم هر چه بگویند در برمان دوسر برد است!

دبیر انجمن خودروسازان: همکاری خودروسازان در تولید خودرو ارزان موثر است.  
حاضر جواب: بیخشنید، دقیقاً برای کی موثر است؟ برای مصرف کننده ها یا برای خودشان!؟

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید با واردات خودرو نه تنها خودروسازان ملزم می شوند که تیراژ تولید و کیفیت محصولات را افزایش دهند بلکه حساب قیمتی خودرو نیز تخلیه می شود.  
حاضر جواب: ولی تا وقتی وارداتی وجود ندارد نه الزامی برای افزایش کیفیت محصولات داخلی وجود دارد و نه پادی از حیاتی تخلیه می شود!

سالانه هزاران ایرانی به خاطر تصادفات دچار معلولیت می شوند و تصادف گوی سبقت را از سایر عوامل معلولیت در ایران برده است.  
حاضر جواب: اگر این عامل تصادف نبود، الان حداقل نصف کشور چین جمعیت سالم و سر حال داشتیم!

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۶۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی

۱- خودرو آلمانی که در چین تولید می شود (در تصویر) - ۲- شرکت ایرانی تولید کننده اتوبوس ۳- بی دغدغه تاکسی با ظرفیت بیشتر ۴- بازیکن پشتیبان در فوتبال - نامی برای خام های غربی ۵- برندی در صنعت باتری ایران - از اقوام قدیمی ایران ۶- کشنده ایتالیایی است اما با حرفی اضافه در آخر - مادر عرب - ضمیر انگلیسی ۷- محصولی از نو - همد است - عمر زیادی بر روی گذشته است ۸- روستایی از توابع چالوس - آفتابگیر خودرو ۹- شرکت تولید کننده آلومینیوم در اراک که حرفی اضافه در آخر آمده است - محصولی از گروه بهمن - پسوند است ۱۰- نشانه نداشتن - رنگها - شاهکار امیل زولا است ۱۱- رود به هم ریخته ای در روسیه - فلز سرخ رنگ - مال بعضی رابوی ای افتد ۱۲- خودروهای رامبلر را این شرکت آمریکایی تولید می کرد - خط کش مهندسی ۱۳- نام آذری - شامه نواز - تکرار حرف آخر - ضمیر منفصل سوم شخص مفرد ۱۴- اگر حرف اولش می آمد شاسی بلند اشکودا بود - نام قزوین در مکتوبات غربی - امیر کبیر در این حمام کشته شد ۱۵- از محصولات قدیمی جنرال موتورز - تانزیند ماشین روشن نمی شود.

عمودی

۱- کار و تجاری ساز سوئدی - حرارت بالای ۳۷ درجه بدن ۲- محصولی از نیسان - مربوط به آسمان ۳- از سوپراسپرت های قدیمی فرورد ۴- ردلین است اما حرفی اضافه در آخر آمد - نوعی زغال سنگ ۵- نام به هم ریخته راسل فیلسوف مشهور انگلیسی - فقط یک دفعه ۶- یکی از راه های افشاجری است - شاسی بلند معروف پورشه - اسمال را روی این حیوان تحویل کردیم - محصولی از کیا - بدن روی آن قرار دارد ۸- تیونر محصولات بنز - یکی از نام های خودرو ۹- روغن گیربکس - اگر با ما تین بیاید همان سوپراسپرت معروف جهان است ۱۰- خودرو ساز فرانسوی - نام قدیم جمهوری آذربایجان ۱۱- دیگ به هم ریخته - مدلی از فرود - این هم مدلی از تیونر است که در بازار ایران حضور دارد ۱۲- فرشته فتح و پیروزی در زمان ساسانیان - به خوش آرایی ظاهری می گویند ۱۳- تکرار حرف نخست - خدانتکند از نهاد کسی برآید - چهارمین نت موسیقی ۱۴- این سدان لوکس فرانسوی در بازار ایران با استقبال روبه رو شد - به لاستیک خودرو می گویند ۱۵- از ون های موجود در ایران - خودروی بارکش با ظرفیت محدود.



Autoworld

یکشنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۲۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۴ مشهد ۱۹ تبریز ۱۹ ارومیه ۱۸ رشت ۱۹ گرگان ۱۲ ساری ۱۵ شهرکرد ۱۹ اهواز ۳۳ یزد ۲۷ کرمان ۲۷ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۰

بیل‌بورد

Billboard

WITHOUT NATURE, THERE ARE NO STORIES.

Save time by applying for one of our Environmental Grants for Non-Profit Organizations

FUNDACIÓN TOYOTA

## پایان داستان‌ها

این آگهی زیبا که به داستان کودکانه شمل قرمزی اشاره دارد، توسط اژانس «ساجی اندساجی» در کشور پور توریگو برای تویوتا طراحی شده است. در متن این آگهی نوشته شده «بدون طبیعت هیچ داستانی وجود نخواهد داشت!»



## دلیل باز نشدن ایربگ خودروها چیست؟

ایربگ خودرو نقش مهمی در تامین ایمنی آن بر عهده دارد و با تمام این‌ها نظر به این که در طول عمر یک خودرو ممکن است حتی یک بار هم فعال نشود، بنابراین معمولاً مالک خودرو در مورد جنس و نحوه کارکرد آن اطلاعات اندکی دارد. در این میان می‌توان به تصادف شدیدی اشاره کرد که چندی قبل بین دو خودرو در بزرگراه آزادگان رخ داد و به‌رغم شدت بالای ضربه و وارد آمدن خسارت چشمگیر به خودرو تولید داخل، متأسفانه باز هم هیچ‌یک از ایربگ‌های آن عمل نکرد. این در حالی است که از سال ۱۳۸۵ خودروسازان داخلی مکلف شده‌اند کیسه هوا را روی محصولاتشان نصب کنند. حالاً ما رئیس پلیس راهور می‌گویید خودروسازان در این زمینه کوتاهی می‌کنند. مسئولان مربوطه در سازمان ملی استاندارد نیز با تاکید بر بررسی بیشتر در این باره، وعده داده‌اند در صورت گزارش تخلف از سوی پلیس، موضوع را از طریق مراجع قضایی دنبال خواهند کرد. با این حال به گفته رئیس و معاون سازمان ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، این آپشن به دلیل تحریم‌ها چهار سال است تمام محصولات را شامل نمی‌شود و به‌طور واضح می‌توان گفت نصب ۹ قطعه روی تولیدات داخلی که حالت اجباری دارد، از جمله ایربگ (تست تصادف) از چهار سال پیش دیگر اجزایی نمی‌شود. از سوی دیگر تاکنون چهار شرکت تامین کننده ایربگ خودروهای داخلی نیز از ارائه هر گونه اطلاعاتی در این مورد خودداری کرده‌اند. در نهایت امید است در روزهای آتی سازمان ملی استاندارد بر عملکرد درست ایربگ در تست‌های تصادف خودرو و نظارت بیشتری داشته باشد تا بیش از این با جان انسان‌ها بازی نشود.

حرف آخر

معصومه دهقان  
خبرنگار



تقویم تاریخ



مونیخ تاسیس کرده است. در حال حاضر این موزه یکی از بزرگ‌ترین موزه‌های خودرویی جهان محسوب می‌شود که سرگذشت محصولات گروه BMW را به نمایش گذاشته است. در عین حال به دلیل مالکیت برندهای رولز رویس و مینی توسط گروه BMW سرگذشت این خودروسازان انگلیسی نیز در این موزه بازگو شده است.

کمپانی‌های بزرگ خودروسازی در جهان برای آشنایی هر چه بیشتر مردم با تاریخچه آن‌ها اقدام به تاسیس موزه اختصاصی برای نمایش خودروهای کلاسیک و دستاوردهای خود کرده‌اند. کمپانی BMW نیز از این قاعده مستثنی نبوده و در دهه ۱۹۷۰ میلادی موزه اختصاصی خود را در کنار ساختمان دفتر مرکزی خود (معروف به برج چهار سیلندر) در شهر

روز جهانی موزه  
و میراث فرهنگی



جهان لنت

Jahan Lent

انواع لنت ترمز و

قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.