

بازی متغیرهای فزاینده با قیمت واردات؟

آیا «ریزش شدید قیمت‌ها با آزادسازی واردات» خیال خام است؟

بازی متغیرهای فزاینده با قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱

آزادسازی واردات خودرو می‌تواند به کاهش قیمت‌ها به‌ویژه نمونه‌های دست دوم وارداتی کمک کند. اما از آنجا که هدف ضمنی دولت و مجلس از آزادسازی واردات، کمک به جبران...

۱۲۷ صفحات ۱۲۷

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
دخالت‌های دولتی؛ مانع پیروی خودروسازان از اصول حرفه‌ای بنگاهداری

۳۲ صفحات ۳۲

اقدامی که توسط «دیزاینوکیوت» تخصصی ترین مرکز فیس لیفت ایران انجام شد
تبدیل تویوتا لندکروز به مدل ۲۰۲۲ برای نخستین بار

۱۴ صفحات ۱۴

همزمان با اعلام پیش‌بینی رشد ۳۵۰ درصدی تولید «ایران خودرو دیزل» در سال ۱۴۰۱
«اتوبوس برقی» ایران خودرو دیزل رونمایی شد

۹ صفحات ۹



شتاب‌گیری «ایران خودرو» در توسعه محصول پاسگان داری «خطیپی»

۲ صفحه ۲

۱۵ جاده‌های زیبا اما پر از زباله!
۱۶ بی میلی رنو برای خروج از روسیه
۱۷ اجرای طرح فروش شفاف در «هایپر کار»
۱۸ شرایط فروش بهتر برای چینی هادر راه است؟
۱۹ مقایسه لامبورگینی اوراکان با شورولت کوروت در جزیره کیش

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

نوروز؛ رسانه، خودرو

نوروز؛ فصل‌ها چنان که قانون جهان است، از بی هم می‌گذرند و درباره هر یک از آنها بزرگان ادب و فرهنگ‌سازان ایران به بهترین وجه حق مطلب را ادا کرده‌اند. اما نخستین روز از ماه فروردین...

۲ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

رشد دو هزار واحدی شاخص کل بورس
بازار سهام در روزهای پایانی سال قدرت بالا رفتن ندارد

۵ صفحه ۵

بازدید استنادار یزد از طرح توسعه «تدبیر تایر»
«یزد تایر» در مسیر پیشرفت

۱۳ صفحه ۱۳

حضور معاون اقتصادی وزیر کشور در آمیکو

رویکرد متفاوت مرسدس بنز در توسعه فناوری خودروان
گام به گام و آهسته

۶ صفحه ۶

حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

بازدید نوروزی رایگان

۱۸ اسفند لغایت ۲۸ اسفند



امداد سیار و خدمات ویژه
سفرهای نوروزی

PAKROYADAK.CO
WWW.PAKROYADAK.COM
۰۲۱-۲۳۵۲

آدرس تعمیرگاه مرکزی: تهران خیابان دماوند بالاتر از سه راه تهرانپارس روبروی خیابان اتحاد پلاک ۲۳۲

HYUNDAI پاکرو



ساخت WRX STI جدید منتشر شده بود و حتی در جولای گذشته گفته شد توسعه این خودرو با قدرتی در حدود ۳۵۰ اسب بخار در دست بررسی است ولی حالا مشخص شد شایعات بی اساس بوده اند. با این حال همان طور که در بیانیه سوپارو عنوان شده، احتمال بازگشت WRX STI به صورت الکتریکی یا هیبرید وجود دارد زیرا این شرکت تمرکز خود را بر تکنولوژی های پر فورمنسی آینده مانند الکتریکی سازی معطوف کرده، البته سوپارو بازگشت این خودروی اسپرت نمادین را به طور قطعی تایید نکرده است.

وقت آن رسیده است که با یکی از نمادین ترین خودروهای پر فورمنس بازار که ریشه در رالی دارد یعنی سوپارو WRX STI خدا حافظی کنیم. سوپارو در خبری شوکه کننده اعلام کرده است در نسل جدید WRX خبری از نسخه STI نخواهد بود. البته در حال حاضر آینده این خودرو مبهم است زیرا سوپارو در حال بررسی فرصت های مختلف برای نسل بعدی WRX STI بوده و ممکن است این نام به شکلی الکتریکی شده باز گردد. این شرکت زاپینی به صراحت گفته نسل بعدی STI با پیشرانه درون سوز تولید نخواهد شد. این در حالی است که تاکنون شایعات زیادی در مورد



نسل بعدی «سوپارو و WRX» در نسخه «STI» عرضه نمی شود

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

دخالت های دولتی؛ مانع پیروی خودروسازان از اصول حرفه ای بنگاهداری

تقویت زنجیره تامین ضامن تحقق دستور رئیس جمهور و طرح وزیر صمت در خصوص افزایش چشمگیر تولید خودرو خواهد بود

قطعات خطوط تولید خودروسازان در کاهش فشار تحریم های این صنعت چیست؟ طبعاً در عرصه اقتصادی، اعمال تحریم های هدفمند بین المللی نقش تعیین کننده ای در میزان سودآوری با زبان فعالان حوزه خودرو دارد. معضلات به وجود آمده در پی این بداخلاقی ها و ایجاد زیان احتمالی به مجموعه خودروسازان بر کسی پوشیده نیست. زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان در کنار این صنعت، فشار کمبود نقدینگی و مشکلات تامین مواد اولیه تولید را متحمل شده و توانسته اند صنایع سر نوشت ساز خودرو و قطعه سازی را که بانی اشتغال مستقیم و غیر مستقیم یک و نیم میلیون کارگر است، سر پا نگه دارند.

یکی از مهم ترین دغدغه های که رئیس جمهور در بازدید از ایران خودرو مطرح کرد، پایان تولید خودروهای ناقص بود که از جمله راهکارهای آن: داخلی سازی قطعات مورد نیاز است. پیشنهاد شما برای کاهش حجم تولید خودروهای کسری دار و معطل در کف انبار ها و پارکینگ های خودروسازان چیست؟

داخلی سازی پیش نیازهایی دارد که مهم ترین آن ها تیراژ بالای تولید خودرو و مقرون به صرفه بودن سرمایه گذاری برای توسعه ساخت داخل است. در غیر این صورت، داخلی سازی نه تنها صرفه اقتصادی به همراه ندارد، بلکه منجر به تولید قطعاتی به مراتب گران تر می شود. در این میان، برخی کارشناسان این حوزه در اختیار داشتن پلت فرم مشترک را راهکاری برای حل این مشکل می دانند و معتقدند تنها در صورت طراحی چنین پلت فرمی می توان به تولید در اندازه های اقتصادی دست یافت و با تشکیل تیم های طراحی مشترک، زمینه را برای تولید قطعات در تیراژ بالا با قیمت اقتصادی فراهم کرد.

چند سال گذشته موضوعات مختلفی از قبیل تحریم های هدفمند صنعت خودرو، کرونا و...

معضلات بسیاری را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده اند اما برخی کارشناسان معتقدند: امروز فرصت مناسبی فراهم شده است تا به واسطه تاکیدات رهبری و دستورات هشت گانه رئیس جمهور، معضلات بنگاه های بزرگ خودروسازی و زنجیره تامین را بررسی و چاره کنیم. عفت شریعتی کوهستانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به نیاز صنعت خودرو به نقد منصفانه، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طی چهار دهه گذشته صنایع کشور مسیر روبه رشدی را پیموده اند و در زمینه صنعت خودرو شاهد تحولات همه جانبه در زمینه ارتقا و تنوع محصولات این بنگاه ها بوده ایم.» وی افزود: «زنجیره تامین و خودروسازان توانسته اند سیر تکاملی طبیعی خود را داشته باشند. حال اگر این ریل گذاری بر مبنای صحیح اقتصادی و صنعتی در ابعاد مختلف انجام شود، شاهد نتایج مثبت آن نیز خواهیم بود.»

صنعت خودرو و فراز و نشیب های بسیاری را در چند سال اخیر به واسطه اعمال تحریم های ظالمانه غرب تجربه کرده است. به نظر شما نقش زنجیره تامین



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

نوروز؛ رسانه، خودرو



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست گذاری

نوروز؛ فصل ها چنان که قانون جهان است، از پی هم می گذرند و درباره هر یک از آنها بزرگان ادب و فرهنگ سازان ایران به بهترین وجه حق مطلب را ادا کرده اند.

اما نخستین روز از ماه فروردین، نوروز یا همان منشأ تحول مستمر طبیعت است که در پایان ۳۶۵ روز پیوسته تکرار می شود. نوروزی که طبیعت و نویدبخش رویش و شکوفایی طبیعت است و ادامه آن فصل بهار. به گفته شاعر:

گردون ز سحاب نسترن می ریزد از آب برنفشه گون، سمن می ریزد

آری نوروز یا همان آغاز فصل بهار می تواند سرمشق خوبی برای جوامع بشری جهت حرکت با برنامه و انتظام به سوی هدف های تعیین شده باشد.

اگر با دانش بشری بینش هم همراه شود، می توان انتظام امور و برنامه ریزی در کارها را از طبیعت هم آموخت.

«زمانه را چونکو بنگری، همه پند است»

روزنامه «دنیای خودرو» عید نوروز را بر همگان به ویژه به مخاطبان همیشگی خود تبریک و شادباش می گوید.

رسانه؛ بیش از یک صدو اندی سال است که از انتشار روزنامه به شکل فعلی در ایران می گذرد و در این بازه زمانی بر اساس مستندات، شاهد فراز و فرود های بسیاری در این عرصه بوده ایم. با بررسی دلایل و نتایج این فراز و فرود در می یابیم هر چند اشتغال و فعالیت در عرصه رسانه نیاز به سلاح آگاهی و دانایی منبعث از عقل دارد اما تداوم کار در آن را عشق، که فرمان از دل می گیرد، الزامی می کند.

TIGGO 8 PRO
enjoy your first class

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fownix_official

اسکن تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
FREE TEST DRIVE AT DEALERS LOCATION
جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد تبلیغ در طرح را اسکن نمایید

قیمت ۲۵۳۵۰۰۰ دلار به فروش رود. به این ترتیب خودرو مورد بحث گران ترین خودرو زائنی است که در یک حراجی غیر از اهداف خیره به فروش رفته، بر اساس اخبار منتشر شده، خودرو اسبوت و پیشرفته تویوتا در دهه ۶۰ میلادی نیز رکورد های فروش زیادی را بر جای گذاشته است اما در سال ۲۰۱۷ عنوان گران ترین خودرو زائنی فروشی در حراجی ها را به مزاد 767B واگذار کرده بود. این مزاد در حراجی سال ۲۰۱۷ با قیمت ۱.۷۵ میلیون دلار فروخته شده بود. البته اگر حراجی های مربوط به اهداف خیره را نیز در نظر بگیریم باید به تویوتا سوپر ۲۰۰ اشاره کنیم که با قیمت ۲.۱ میلیون دلار به فروش رفت.

ماهی پیش شرکت گودینگ اند کو جزئیات تویوتا 2000GT 1967 آماده شده توسط کارول شلپی را منتشر کرد. این خودرو در مسابقات قهرمانی SCCA 1968 آمریکا شرکت کرده بود. حالا خودرو مورد بحث در حراجی آمریکا آبلند شرکت کرده و تخمین های قبل از فروش نیز حاکی از خرید آن با قیمت بین ۲.۷۵ تا ۳.۵ میلیون دلار بودند. سوال این بود آیا این خودرو می تواند اولین محصول زائنی خارج از حراجی های خیره ای باشد که از مرز قیمتی ۲ میلیون دلاری رد می شوند یا خیر. پاسخ به این سوال مثبت است، اگر چه 2000GT مورد بحث با نرخ های تخمینی به فروش نرفته اما توانسته است با



قیمت ۲.۵ میلیون دلاری تویوتا ۵۵ ساله



خصوصی سازی خودرو سازان، دخالت های دولت در زمینه شیوه های فروش و قیمت گذاری محصولات خودرو سازان را محدود خواهد کرد؟
متأسفانه نقدهایی در این عرصه سر نوشت سازان ارائه شده، معمولاً از دایره انصاف خارج بوده است. جلساتی در چند ماه گذشته با آقای دکتر میر کاظمی داشتیم و ایشان هم بر خصوصی سازی و حضور فعالان مستقل از دولت در صنعت خودرو تاکید داشتند. اگر این هدف محقق شود و خودرو سازان بتوانند برای رهبری فعالیت های اقتصادی خود از اصول حرفه ای بنگاه داری پیروی کنند، می توان امیدوار بود که روح تازه ای در این حوزه دمیده شود. انتقادات بسیاری به عملکرد مدیران خودروسازی ها در زمینه تولید زیان انباشته و تولید محصولات کم کیفیت که موجب گلابه رهبری نیز شد وجود دارد. این در حالی است که مدیران خودروسازی های بزرگ می گویند اگر از منتقدان بخواهیم در این صنعت راه حل هایی متناسب با شرایط خودرو سازان ارائه کنند، آن ها هم با در نظر گرفتن وضعیت و واقعات موجود به همان راهکار های خواهند رسید که ما در پیش گرفته ایم. اما نقد منصفانه، مشکلات و ریشه معضلات صنعت خودرو را بر ملا کرده و امکان حرکت رو به رشد را برای فعالان این حوزه فراهم می کند.

زنجیره تامین قطعات و قطعه سازان داخلی در خصوص بومی سازی بسیاری از قطعات های تک در میز های داخلی سازی توانسته اند جوابگوی نیاز خودرو سازان باشند. برای توسعه فعالیت این بنگاه های موفق در تامین نیاز صنعت خودرو چه تمهیداتی را به متولیان این صنعت پیشنهاد می کنید؟
وزارت صمت و خودرو سازان باید به منظور توسعه و اجرای طرح مشترک سازی قطعات، از قطعه سازان حمایت کنند تا دچار مشکل در تامین مواد اولیه تولید نشوند. حمایت از قطعه سازی که در مسیر ارتقا قرار دارند، به حفظ و توسعه این بنگاه ها کمک می کند. در غیر این صورت، این موضوع موجب حذف برخی قطعه سازان از زنجیره تامین خواهد شد. به نظر من، باید پای درد و دل فعالان این حوزه نشست و برای ارتقای کیفیت و کمیت تولید محصولات آنان بنا کمک فعالان و متخصصان همین حوزه راهکار های عملیاتی یافت. تقویت زنجیره تامین و تولید کنندگان قطعات مصرفی در خطوط تولید ضامن تحقق دستور رئیس جمهور و طرح آقای فاطمی امین در خصوص هدف گذاری تولید سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در خودروسازی ها خواهد بود.

وزیر صمت در خصوص اهداف کوتاه مدت خود برای سال آینده عنوان کرده است که در سال ۱۴۰۱ صنعت خودرو می تواند به هدف تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاهی دست یابد. به نظر شما راهکار های پیشنهادی وزیر برای تحقق طرح وزارت صمت قابل دستیابی است؟
پیشرفت امروز صنعت خودرو حاصل تلاش و تقویت خودروسازان و زنجیره تامین قطعات است. ما باید در سال ۱۴۰۱ مبنای طرح های انتظاری و برنامه نویسی ها را تجربیات سال ۱۴۰۰ قرار دهیم و در ادامه راهکار های موفق ارائه شده را پیگیری کنیم. امیدواریم شاهد یک پیشرفت همه جانبه باشیم. بنا بر نام گذاری مقام معظم رهبری، سال ۱۴۰۰ سال «تولید؛ پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» بود. از این رو، بر اساس موانع شناسایی شده در سال ۱۴۰۰ باید پشتیبانی ها و مانع زدایی ها را در سال ۱۴۰۱ ادامه داد و از فعالان حوزه تولید حمایت کرد. کمیسیون اقتصادی، کمیسیون صنایع و معادن و دیگر کمیسیون های ذیربط مجلس نیز حمایت های لازم را در عرصه قانون گذاری و نظارت بر حسن اجرای قوانین انجام خواهند داد. شما مطمئن باشید، مجلس در کنار صنایع خودرو و قطعه خواهد بود. چرا که تقویت این صنایع، تقویت اقتصاد کشور در ابعاد ملی، منطقه ای و بین المللی است.

فعالان و کارشناسان صنعت خودرو معتقدند خصوصی سازی این صنعت موجب کاهش دخالت های دولتی می شود. به نظر شما آیا
لورینا
کمیسیون های اقتصادی و صنایع و دیگر کمیسیون های ذیربط مجلس در عرصه قانون گذاری و نظارت بر حسن اجرای قوانین، حمایت های لازم را از صنایع خودرو و قطعه سازی انجام خواهند داد. چرا که تقویت این صنایع، تقویت اقتصاد کشور در ابعاد ملی، منطقه ای و بین المللی است



یکی از ۷۰ نفر باشید.

فروش محدود دوچرخه های BMW.

+9821 4591

persiakhodro

shop.persiakhodro.ir

پرشیا خودرو

فروش و خدمات BMW در ایران

فروش و خدمات MINI در ایران



صدور مجوز تولید و عرضه خودروهای خودران فاقد کنترل‌های انسانی همچون غربلیک فرمان و پدال ترمز را کردند. NHTSA می‌گوید تغییراتی در قوانین فعلی ایجاد می‌کند. طبق قوانین فعلی خودروها همیشه دارای صندلی راننده، غربلیک فرمان و ستون فرمان خواهند بود اما این موسسه هم‌اکنون اعلام کرده است برای خودروهایی که فقط به صورت خودران طراحی شده‌اند، وجود کنترل‌های رانندگی دستی غیر ضروری است. قوانین جدید که اولین بار در مارس ۲۰۲۰ پیشنهاد شدند بر این موضوع که خودروها باید همان سطح حفاظت سرشتین خودروهای دارای راننده را ارائه کنند، تمرکز دارند.

رگلاتورهای آمریکایی سرانجام تغییرات مربوط به قوانین خودروهای خودران را اعلام کردند. بر این اساس دیگر الزامی بر نصب کنترل‌های رانندگی دستی در خودروهای خودران به منظور پاس کردن استانداردهای تصادف وجود ندارد. البته باید به این نکته اشاره کرد فله‌هیج خودرو کاملاً خودرانی به بازار عرضه نشده است. خودروسازان و کمپانی‌های تکنولوژی با موانع زیادی برای توسعه خودروهای خودران فاقد کنترل‌های انسانی مواجه بوده‌اند زیرا استانداردهای ایمنی چند سال پیش بر چنین کنترل‌هایی تأکید داشته‌اند. ماه پیش نوساز موتورز و واحد خودران آن یعنی کرواز NHTSA درخواست

بهر روز سانی قوانین حرکت خودران‌ها در آمریکا



پیگیری يك موضوع

Follow up



نوید حبیبی

تولیدکننده و فعال بازار لوازم بدکی

بازار شب عبید لوازم بدکی کمبودی نخواهد داشت

بازار لوازم بدکی در سال‌های اخیر با چالش‌های بسیاری مواجه بوده، با این وجود جز در برخی قطعات بازار با کمبودی روبه‌رو نبوده است. در همین زمینه با نوید حبیبی، تولیدکننده و فعال بازار لوازم بدکی به گفت‌وگو پرداختیم.

تامین لوازم بدکی برای بازار با چه چالش‌هایی مواجه است؟

تامین لوازم بدکی مورد نیاز بازار از طریق تولید و واردات دنبال می‌شود که در هر دو بخش چالش‌هایی وجود دارد. به‌رغم استقبال بازار از مصرف کالای ساخت داخلی، عامل کمبود نقدینگی و سرمایه‌گردش و همچنین موانع موجود بر سر راه واردات مواد اولیه، موجب نابرابری میزان تولید در برابر تقاضا شده که با افت میزان ورود مواد اولیه به کارخانجات، تولید نیز به همان نسبت کاهش یافته است. شرکت‌های تولیدی در شهرک‌های صنعتی در بخش نیروی انسانی به دلیل کاهش نقدینگی با مشکل پرداخت دستمزد، افت نیروی متخصص و مهاجرت این بخش در پی کاهش تعداد نیروی انسانی مواجه هستند.

آیا ابتدای هر سال اهدافی مبنی بر جهش تولید و عرضه در بازار لوازم بدکی نیز دنبال می‌شود؟

هدف گذاری‌ها انجام می‌شود اما نکته حائز اهمیت دسترسی به اهداف است. اهدافی که روی کاغذ می‌آیند یا در مجلس مصوب می‌شوند، اگر در مرحله عمل مغایر با واقعیت‌های بازار و تولید باشند، محقق نخواهند شد. واقعیت این است امسال جهش تولید اتفاق نیفتاد حتی می‌توان گفت، بسیاری از شرکت‌ها به سقف تولید سال گذشته خود نیز نرسیدند.

در بخش واردات با چه چالش‌هایی روبه‌رو هستید؟

فعالان اقتصادی حوزه واردات به دلیل بخشنامه‌های متناقض و گاه متضاد با چالش‌های بسیاری مواجه هستند، چنانکه مقام معظم رهبری نیز چندین بار پیش‌نویس به از دیاد صدور بخشنامه در حوزه صنعت و گمرک انتقاداتی را مطرح کردند که فعالان بازرگانی رادر دوراهی اجرا قرار داده است.

آیا در روزهای پایانی سال مشکلی در زمینه تامین لوازم بدکی وجود ندارد؟

فعالان اقتصادی هر چند با مشکل داده‌ها به دلیل عدم شفافیت اطلاعات رسانی مواجه هستند، اما نسبت به میزان تقاضای قطعات انواع خودروها از جمله پراید آگاهی کامل دارند. با وجود شرایط رکودی و تورمی کشور و دشواری فعالیت برای تولیدکننده، واردکننده و حتی عرضه‌کننده، تامین قطعات مورد نیاز بازار از سایر مسیرها توسط فعالان بازرگانی انجام شده است.

شتاب گیری «ایکو» در توسعه محصول باسکان داری «خطیبی»

ایران خودرو در تلاش برای حرکت به سوی سالی بدون زیان

خطیبی اظهار امیدواری کرد؛ خودروساز و قطعه‌ساز با تعامل قوی به سمت روزهای بهتر و سالی بدون زیان حرکت کنند



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

اوایل بهمن ماه بود که جلسه معارفه مهدی خطیبی، مدیر عامل جدید گروه صنعتی ایران خودرو با حضور دستیار ویژه وزیر صمت و رئیس ستاد راهبری شرکت‌ها و موسسات غیر حاکمیتی تحت پوشش این وزارتخانه برگزار شد. خطیبی در جلسه معارفه خود و پیش از بیانات مقام معظم رهبری در مورد صنعت خودرو و کشور، ضمن اعلام برنامه خود برای ارتقای کیفیت محصولات، اذعان کرده بود: «مردم از کیفیت خودروها راضی نیستند و باید ارتقای کیفیت را به صورت جدی دنبال کنیم.» وی راهکارها و سیاست‌های خود را در سه بخش کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت اعلام کرد. تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص، ارتقای کیفیت محصولات و رضایت مشتریان، افزایش ظرفیت تولید، کاهش قیمت تمام‌شده، افزایش رضایتمندی کارکنان، تنوع بخشی سبد محصولات، کاهش زمان طراحی تا تولید محصول، بهبود رابطه با قطعه‌سازان، توسعه خدمات مالی و بیمه‌ای در زنجیره ارزش خودرو برای رشد سودآوری گروه و توسعه بازارهای صادراتی ۱۰ برنامه کلیدی «خطیبی» برای ایران خودرو هستند.

از رکورد شکنی در تجاری سازی تا شتاب گیری در داخلی سازی

در روز ۲۱ بهمن ماه امسال، کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو توانستند نزدیک به ۶۴ دستگاه خودرو را تکمیل و آماده تحویل به مشتریان کنند. بر همین اساس، با همدلی و همکاری سازندگان شبکه تامین، تجاری سازی خودروهای دارای کسری قطعه روند افزایشی یافته و خودروها جلوتر از برنامه پیش‌بینی شده در حال تکمیل و تجاری سازی هستند.

مطابق بنا برنامه تا پایان سال تعداد خودروهای دارای کسری قطعه به ۴۰ هزار دستگاه کاهش خواهد یافت. در نیمه بهمن ماه، شرکت سایکو در راستای تحقق اهداف و سیاست‌های تعیین شده اقتصاد مقاومتی و پشتیبانی از تولید فناوری‌ها با رویکرد توسعه داخلی سازی قطعات‌های تک و کاهش میزان ارزی آن‌ها، تفاهم‌نامه سه‌جانبه طراحی و تولید سیستم آینه هوشمند خودرو با یک قطعه‌ساز و یک شتاب‌دهنده دانش بنیان داخلی را امضا کرد. به فاصله سه روز از این تفاهم‌نامه، در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در کاهش تلفات جاده‌ای و به منظور اجرای پروژه تولید خودروهای متصل و هوشمندسازی صنعت خودرو که توسط مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو تعریف شده، برای نخستین بار با همکاری شرکت‌های تام، سایکو، ایساکو و امداد خودرو ایران، طراحی و نمونه‌سازی نخستین قطعه تله‌ماتیک پروژه خودروهای متصل انجام شد.

بهبود کیفیت و کاهش هزینه تولید در دستور کار مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین در نشست با قطعه‌سازان، برنامه‌های این گروه صنعتی در زمینه افزایش تیراژ تولید، تغییر در ترکیب و تنوع تولید، افزایش کیفیت، کاهش قیمت تمام‌شده و برقراری تعامل کارآمدتر با قطعه‌سازان را تشریح کرد. خطیبی تأکید کرد: «برای کاهش قیمت تمام‌شده محصول و هزینه‌های سربرای تولید، مسیری جزی افزایش تولید نداریم و اگر مقیاس تولید بالا نباشد، به

قیمت رقابتی دست نخواهیم یافت.» وی افزود: «به‌منظور کاهش زیان تولید، تغییر تنوع و ترکیب تولید از خودروهای زیان‌ده به سمت خودروهای سودآور در دستور کار قرار دارد.» خطیبی با بیان این که تعامل ایران خودرو و قطعه‌سازان باید حرفه‌ای‌تر و کارآمدتر باشد، ارتباط سهل و کارآمد سایکو با قطعه‌سازان را ضروری دانست. وی با بیان این که همکاری با قطعه‌سازان را توسعه خواهیم داد، اظهار امیدواری کرد؛ خودروساز و قطعه‌ساز دست در دست هم به سمت روزهای بهتر و سالی بدون زیان حرکت کنند. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر لزوم ارتقای کیفیت محصولات، خروج از زیان‌دهی نماد «خودرو» و حفظ حقوق سهامداران را از اولویت‌های این خودروساز دانست.

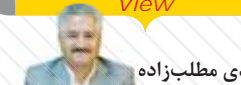
وی با اشاره به این که مدیریت اقتصادی ایران خودرو از موضوعات ضروری حال حاضر این صنعت به شمار می‌رود، عنوان کرد: «در حال تلاش هستیم تا در سال آینده ایران خودرو عاری از هر گونه زیان باشد. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در سال آینده بخش زیادی از تولیدات متعلق به خودروهای سودده خواهد بود.» در همین راستا و به‌منظور

نوربالا

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر لزوم ارتقای کیفیت محصولات، خروج از زیان‌دهی نماد «خودرو» و حفظ حقوق سهامداران را از اولویت‌های این خودروساز دانسته و گفته است: «افزایش تیراژ تولید و نیز تغییر ترکیب تولید از خودروهای زیان‌ده به سمت خودروهای سودده از موضوعات بسیار مهمی است که در دست اقدام قرار دارد.»

از یکپارچه‌سازی فعالیت‌ها تا توفیقات استانی در هفته‌های اخیر اخبار متعددی نیز از یکپارچه‌سازی فعالیت شرکت‌ها و موسسات زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه لیزینگ، ورزش و... منتشر شده که نویدبخش پایان دوباره کاری‌ها و فعالیت‌های موازی هزینه‌زا است. از سوی دیگر، خبرهای اخیر حاکی از تسریع در تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص در سایت‌های استانی ایران خودرو به موازات سایت مرکزی و دیگر توفیقات در این سایت‌ها است. این اقدامات گروه صنعتی ایران خودرو، گام دیگری در راستای سودآوری و تامین منافع سهام‌داران خواهد بود. پیش از این شرکت‌های لیزینگ ایرانیان، لیزینگ غدیر، لیزینگ سرمایه‌گذاری ایران خودرو و لیزینگ خودرو به صورت مستقل عمل می‌کردند که با تصمیم مدیر عامل ایران خودرو، این فعالیت‌ها به صورت هلدینگ تجمیع شدند. همچنین حوزه فعالیت لیزینگ ایران خودرو به فروش و واگذاری خودروهای دست دوم توسعه می‌یابد. گفتنی است؛ با رویکرد اعمال مدیریت واحد بر فعالیت‌ها، تجهیزات و اماکن ورزشی، موسسه فرهنگی، ورزشی ایران خودرو نیز متولی ورزش کارگرای این گروه صنعتی شد. حال بنا بر هدف گذاری مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، این خودروساز در سال ۱۴۰۱، تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو را در دستور کار قرار داده که از این میزان، ۲۵ هزار دستگاه نیز سهم شرکت ایران خودرو دیزل است. خطیبی نوید داده است که در سال ۱۴۰۱، بخش اصلی تولیدات، خودروهای با کیفیت تر خواهد بود. وی با بیان این که ارتقای کیفیت محصولات براساس منویات رهبری و دستورات رئیس جمهوری تحقق خواهد یافت، اعلام کرده است: «صادرات ایران خودرو نیز در سال ۱۴۰۱ به دست کم ۱۵ هزار دستگاه خواهد رسید که این نشانگر رشد ۳۰ درصدی در این حوزه است.»

نگاه View



مهدی مطلب‌زاده

عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور

نوسان نرخ مواد اولیه در قراردادهای قطعه‌سازان با خودروسازان دیده نمی‌شود

قطعه‌سازان مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق بورس تامین می‌کنند و نرخ آن هم در بورس تعیین می‌شود. این در حالی است که قراردادهای قطعه‌سازان با خودروسازان سالانه است و نوسان نرخ مواد اولیه در این قراردادها لحاظ نمی‌شود. این شرایط قطعه‌سازان را با چالش‌های عجیبی مواجه کرده است چرا که فروش قطعات از لحاظ قیمت از ثبات برخوردار است اما خریدها ثبات ندارند. طی مذاکرات انجام شده با خودروسازان به ویژه شرکت سایکو، تعهداتی مبنی بر ایجاد و تکمیل نرم‌افزار تا پایان سال داده شده تا قراردادهای مطابق تغییرات نرخ مواد اولیه در بورس به شکل اتوماتیک به‌روزرسانی شوند.

بسیاری از اقلام و قطعات در بورس عرضه نمی‌شوند. بانوجه به اینکه صرفاً محاسبه میانگین نرخ ارز نیامی‌د گمرکات و بهای مواد اولیه در بورس امکان پذیر است، اما اینکه چگونه می‌توان درباره سایر قطعات و به‌روزرسانی قراردادهای اقدام کرد، چالشی دیگر است.

تامین مواد اولیه به‌ویژه از فولاد مبارکه به‌طور تقریبی بهبود یافته است. به‌دنبال توافقات انجام شده با فولاد مبارکه، تقسیم‌شش ماهه اس‌سی‌های داخلی همراه با اخذ بهره متعلقه مقرر شد که کمک‌بسنزایی در تامین نقدینگی قطعه‌سازان خواهد بود.

افزایش تولید نیز نیازمند زیرساخت‌های متعددی بوده که تامین مواد اولیه تنها یکی از آنهاست. اگر در سال ۱۴۰۱ نیز مانند سال جاری قطعی برق نداشته باشیم، نه تنها افزایش تولید نخواهیم داشت بلکه کاهش تولید اتفاق می‌افتد. آیا در یک سال گذشته برای موضوع قطعی برق تمهیداتی اندیشیده شده یا از مصرف بی‌رویه برق برای بیت‌کوین‌ها جلوگیری به‌عمل آمده است؟ با توجه به اینکه اطلاعاتی از وضعیت سدهای کشور در دسترس نیست، یکی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای صنعتگران قطعه‌ساز بر خورداری از انرژی برق است که البته بدون آن، این صنعت فلج خواهد بود. تسهیلات‌دهی از نسوی بانک‌ها در ماه پایانی سال جاری بسیار محدود شده است. بهره‌بانکی پرداختی از نسوی قطعه‌سازان، به‌دنبال بلوکه کردن ۲۰ درصد سپرده، در عمل از ۱۸ به ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. در صورت افزایش مطالبات قطعه‌سازان، چالش دیگری در زمینه تامین نقدینگی پیش‌رو خواهد بود. افزایش تولید نیازمند نقدینگی و سرمایه در گردش بیشتر است. اگر پرداخت‌های خودروسازان در موعد مقرر انجام نشود، بسا نبود نقدینگی کافی، تامین مواد اولیه، پرداخت هزینه‌های جاری و در نهایت تحقق هدف افزایش تولید امکان پذیر نخواهد بود.

خودرو بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه و عرضه به حدود یک میلیون دستگاه رسیده، بنابراین تقاضای خودرو بیش از عرضه است و خودروساز داخلی نتوانسته این فاصله را پر کند، پس نیاز به واردات داریم. وی از حذف تدریجی قرعه‌کشی خودرو در سال آینده خبر داد و گفت: «در قرعه‌کشی حدود ۴ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند، این یعنی خودرو کالای سرمایه‌ای است.»

افزود: «در سال ۱۳۹۷ به دلیل مدیریت تراز ارزی کشور، واردات خودرو ممنوع شد. در واقع به سبب اعمال تحریم‌ها، فروش نفت کاهش یافت و برای مدیریت مصارف ارزی، واردات خودرو ممنوع اعلام شد. این ممنوعیت تا اواخر دی‌ماه ۱۳۹۷ سال آینده فرست دارد و پس از آن این مصوبه را تمدید نخواهیم کرد. البته این تصمیم نیز با هماهنگی دولت است.» وی با بیان علل تمدید نشدن این مصوبه، افزود: «تقاضای



انجام شده دولت برای صنعت خودرو تصریح کرد: «تولید ۵۰۰ هزار خودرو در سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات گوناگونی داشتیم و به برنامه یک پارچه‌ای نیز رسیدیم و مشخص شد این افزایش، امکان پذیر است.» فاطمی‌امین به مسائل مرتبط با واردات خودرو اشاره کرد

زاپاس Spare Tire

هدف گذاری وزیر صمت برای ۱,۵ برابر شدن تولید خودرو در سال ۱۴۰۱

انجام شده دولت برای صنعت خودرو تصریح کرد: «تولید ۵۰۰ هزار خودرو در سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات گوناگونی داشتیم و به برنامه یک پارچه‌ای نیز رسیدیم و مشخص شد این افزایش، امکان پذیر است.» فاطمی‌امین به مسائل مرتبط با واردات خودرو اشاره کرد

انجام شده دولت برای صنعت خودرو تصریح کرد: «تولید ۵۰۰ هزار خودرو در سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات گوناگونی داشتیم و به برنامه یک پارچه‌ای نیز رسیدیم و مشخص شد این افزایش، امکان پذیر است.» فاطمی‌امین به مسائل مرتبط با واردات خودرو اشاره کرد

انجام شده دولت برای صنعت خودرو تصریح کرد: «تولید ۵۰۰ هزار خودرو در سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات گوناگونی داشتیم و به برنامه یک پارچه‌ای نیز رسیدیم و مشخص شد این افزایش، امکان پذیر است.» فاطمی‌امین به مسائل مرتبط با واردات خودرو اشاره کرد

انجام شده دولت برای صنعت خودرو تصریح کرد: «تولید ۵۰۰ هزار خودرو در سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات گوناگونی داشتیم و به برنامه یک پارچه‌ای نیز رسیدیم و مشخص شد این افزایش، امکان پذیر است.» فاطمی‌امین به مسائل مرتبط با واردات خودرو اشاره کرد



افزایش مشوق‌های دولتی در ایتالیا برای خرید برقی‌ها

ایتالیا حداکثر مبلغ ۶ هزار یورو (۶۶۴۰ دلار) را برای خرید خودروهای الکتریکی جدید اختصاص خواهد داد. این یارانه جدید بخشی از برنامه‌های ایتالیا به منظور حمایت از صنعت خودرو است. دولت ایتالیا تا سال ۲۰۳۰ مبلغ ۸.۷ میلیارد یورو برای ارائه مشوق‌ها در نظر گرفته است. از این مبلغ ۷۰۰ میلیون یورو به سال جاری اختصاص یافته است تا مشورت‌بران به سمت خودروهای الکتریکی جدید سوق یابند. البته به منظور استفاده از حداکثر مشوق در نظر گرفته شده، خودرو باید قیمت کمتر از ۳۵ هزار یورو داشته باشد و ۲ هزار یورو از این مشوق نیز به اوراق کردن خودرو و درون‌سوز خریدار اختصاص پیدا می‌کند.

این کشور همچنین مشوق‌هایی را برای افرادی در نظر می‌گیرد که خودروهای هیبریدی و حتی نمونه‌های درون‌سوز با کمترین میزان مصرف را انتخاب می‌کنند. خریداران خودروهای هیبریدی حداکثر مشوق ۲۵۰۰ یورویی دریافت خواهند کرد در حالی که حداکثر مشوق خودروهای درون‌سوز کم‌مصرف ۱۲۵۰ یورو است. البته در این حالت باید خودرو قدیمی و آلاینده‌تر نیز اوراق شود. ایتالیا هم به آمریکا و دیگر کشورهای ارائه‌کننده مشوق خرید خودروهای مدرن کم‌مصرف می‌پیوندد. دولت آمریکا به پایان ارائه مشوق‌های کنونی خود نزدیک شده و به دنبال ارائه مشوق‌های بیشتر برای خودروهای تولید داخل خود است.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد دو هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سهام در روزهای پایانی سال قدرت بالا رفتن ندارد

در معاملات روز گذشته بازار سرمایه شاخص کل بورس با ۲۳۷۹ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۳۳۸ هزار واحد ایستاد. اما شاخص کل با معیار هم‌وزن روندی نزولی داشت و با ۳۶۸ واحد کاهش در رقم ۳۳۸ هزار و ۷۲۷ واحد ایستاد. معامله‌گران این بازار ۳۲۸ هزار دادوستد به ارزش ۳۹ هزار و ۸۳۳ میلیارد ریال انجام دادند. معدنی‌صنعتی گلگهر، پالایش نفت تهران، معدنی‌صنعتی چادرملو، فولاد مبارک اصفهان، پالایش نفت

بندرعباس و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر بورس گذاشتند. همچنین روز یکشنبه شاخص فرابورس ۲۸ واحد کاهش یافت و رقم ۱۸ هزار و ۱۵۲ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۷۶ هزار معامله به ارزش ۲۷ هزار و ۴۹ میلیارد ریال انجام شد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰.۸۲	۰.۲۴	▲
سایپا	۱.۵۹۳	-۰.۶۹	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۸.۷۹۰	۰.۸	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲.۷۰۰	۲.۱۲	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲.۲۴۶	-۰.۴۹	▼
ایرکاپار صنعت	۲.۵۶۷	۰	-
بهمن دیزل	۷.۵۹۰	-۴.۱۷	▼
سازه پویا	۶۴.۵۲۰	۰	-
پارس خودرو	۱.۰۰۰	-۰.۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱.۱۸۸	۰	-
گروه بهمن	۱.۶۹۷	-۰.۲۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵.۲۸۳	۲.۱۷	▲
زامیاد	۶.۶۲۰	-۱.۱۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۵.۱۱۰	-۴.۷۹	▼
سایپا دیزل	۴.۹۴۰	-۲.۹۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۳.۰۵۰	۲.۶۷	▲
سایپا آذین	۲.۲۲۸	۰	-
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴.۹۹۴	۴.۹۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲.۱۸۵	-۲.۴۱	▼
لنت ترمز ایران	۳۹.۸۶۰	۴.۲۱	▲
بنیان دیزل	۲.۴۵۳	۴.۷۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳.۴۴۹	-۲.۴۱	▼
فن‌سازی زر	۸.۳۶۰	۴.۵	▲
نیرو محرکه	۲.۷۸۰	-۳.۰۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹.۵۰۰	-۰.۶۱	▼
محورسازان ایران خودرو	۵.۸۲۰	۰	-
سرمایه‌گذاری زنا	۲.۷۴۰	-۰.۳۶	▼
کمک‌فناوری‌اندیش	۱۷.۰۱۰	۰.۶۵	▲
رادیاپور ایران	۹.۰۲۰	-۰.۴۴	▼
مهر کام پارس	۱.۵۵۴	۰	-
چرخشگر	۵.۳۵۰	۰	-
تولید محور خودرو	۱.۹۵۸	۳.۰۵	▲
فن‌سازی خاور	۴.۸۰۸	-۱.۷۸	▼
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۲.۷۰۳	۰.۱۵	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۴.۴۷۲	-۰.۰۷	▼
لیزینگ ایران	۱.۳۶۷	-۳.۳۹	▼
لیزینگ پارسین	۲.۹۲۴	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۳.۳۷۴	۰.۰۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱.۳۵۲	-۳.۲۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷.۹۰۰	-۳.۱۹	▼
لیزینگ ایرانیان	۲.۲۹۵	-۰.۴۳	▼
شرکت بهمن لیزینگ	۳.۳۰۴	-۰.۹۳	▼
شرکت لیزینگ آریا دانا	۱۰.۳۵۰	۱.۶۷	▲
لیزینگ رازی	۱۵.۵۴۰	۲.۷۱	▲
واسپاری ملت	۲.۲۶۱	۰.۰۹	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱.۸۲۹	-۰.۲۲	▼
لیزینگ کارآفرین	۴.۹۵۵	۰.۸۳	▲
واسپاری تجارت و سرمایه‌ایرانیان	۲.۲۸۲	-۰.۲۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۲.۷۸۰	-۱.۹۹	▼
حمل‌ونقلین‌المللی خلیج‌فارس	۷.۴۶۰	۲.۴۷	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵.۱۳۰	-۰.۷۷	▼
ریل سیر کوثر	۱۸.۳۴۰	۴.۸۹	▲
آسیا سیر ارس	۱۱.۰۷۰	۱.۳۷	▲

۵۸۲

تومان

قیمت هر سهم

۳۶ دلار معادل

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«محورسازان ایران خودرو» در مقابل شرکت آمریکایی «Borg Warner»

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۳ در تهران تأسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل شد. البته این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. قیمت هر سهم نماد «خوساز» نیز به ۵۸۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی بورگ وارنر «Borg Warner» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان قطعات خودرو در جهان است. این شرکت قوای محرکه برای وسایل نقلیه سبک، متوسط و سنگین تولید می‌کند. اکنون قیمت هر سهم شرکت بورگ وارنر به ۴۳.۵ دلار (۹۳۶ هزار تومان) رسیده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه نوین	۳.۴۶۲	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۲.۹۱۰	۰
بیمه پاسارگاد	۴۲.۳۰۰	۰.۱۲
بیمه البرز	۱.۲۷۵	-۱.۰۷
بیمه پارسین	۳.۳۸۸	۰
بیمه ملت	۱.۱۵۴	-۰.۰۹
بیمه رازی	۱.۳۹۸	۲.۴۹
بیمه آسیا	۱.۲۳۰	-۳.۴
بیمه دی	۳.۳۸۵	-۰.۶۲
بیمه کوثر	۳.۴۷۵	۰.۰۶
بیمه میهن	۲.۱۸۸	-۱.۱۷
بیمه سامان	۱۲.۰۸۰	-۰.۴۱
بیمه معلم	۱.۵۷۵	-۰.۳۲
بیمه حکمت صبا	۱.۲۰۷	-۰.۵۸
بیمه تعاون	۱.۱۹۹	-۳.۷۷
بیمه اتکایی اسین	۴.۲۹۴	۴.۹۲
بیمه زندگی خاورمیانه	۲.۴۴۲	۳.۹
بیمه سینا	۲.۲۹۱	-۲.۸۸
بیمه ما	۴.۴۴۴	-۰.۲۵
بیمه تجارت نو	۴.۸۳۰	-۲.۸۲
بیمه کارآفرین	۳.۸۵۰	-۰.۳۴
بیمه حافظ	۷.۴۳۰	-۰.۲۷
بیمه آرمان	۳.۵۶۴	۰
بیمه سرمد	۴.۶۱۰	۰

افزایش ۴۱ درصدی پرداخت خسارت توسط شرکت‌های بیمه

بر اساس آمار بیمه مرکزی، در ۱۱ ماهه امسال، حدود ۶۳.۱ میلیون بیمه‌نامه صادر و ۴۷.۴ میلیون فقره خسارت پرداخت شده، این در حالی است که تعداد بیمه‌نامه‌های صادره و تعداد موارد خسارت پرداختی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۴۳.۳ و ۴۱.۷ درصد بارشده روبرو بوده‌اند. از سوی دیگر رشد بیمه‌نامه‌های صادره به واسطه افزایش تعداد آنها در اکثر رشته‌های بیمه‌ای بوده است. به نظر می‌رسد اگر شرکت‌های بیمه بتوانند تبلیغات مناسبی انجام دهند و همچنین فرهنگ‌سازی مناسبی در استفاده از بیمه‌نامه صورت گیرد، به طور قطع ضریب نفوذ بیمه که در حال حاضر ۲.۵ درصد است، با رشد روبرو خواهد شد. هر چند این موضوع نیاز به یک برنامه‌ریزی دقیق و منسجم دارد. حال در این زمینه باید دید آیا متولیان صنعت بیمه کشور در این راستا می‌توانند گام‌های مؤثری را بردارند.

کدال نگر

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در یک ماهه منتهی به ۳۰ بهمن، مبلغ ۷۰.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۹.۴۵ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۰.۵۵ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت بوده، البته درآمد نماد «خمتور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۴.۱۸ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل با افت ۳.۷۷ درصدی روبرو شده است.

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ بهمن ماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس» برابر با ۶۹۴.۶۶ میلیارد تومان بوده است.

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ بهمن ماه «بیمه‌نوین» مبلغ ۱.۸۴۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۸۴۴.۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۱ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۳۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۱ اسفند بالغ بر ۴۹۷ میلیارد تومان و ۲.۳ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ولصنم»

لیزینگ صنعت و معدن (معدنی‌صنعتی گلگهر)

نمودار تکنیکالی «لیزینگ صنعت و معدن» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولصنم» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱.۹۸۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۲۷۶,۵

میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ بهمن ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فن‌سازی خاور» برابر با ۲۶۹.۸ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خفنر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰۶.۹ میلیارد تومان بوده که ۱۵.۲۳ درصد افزایش یافته است.

۶۱,۵%

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ بهمن ماه، «بیمه البرز» مبلغ ۵.۹۲۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳.۱۲۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «البرز» در این دوره تراز مثبت ۲.۸۰۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده و بارشده ۶۱.۵ درصدی مواجه شده است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ بهمن ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فن‌سازی خاور» برابر با ۲۶۹.۸ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خفنر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰۶.۹ میلیارد تومان بوده که ۱۵.۲۳ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در یک ماهه منتهی به ۳۰ بهمن مبلغ ۱۲ میلیارد تومان درآمد داشته که ۷۵.۹۴ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۲۴.۰۶ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت بوده، همچنین درآمد نماد «خترک» نسبت به یک ماهه مشابه سال قبل با افزایش ۱۰۶ درصدی روبرو شده است.



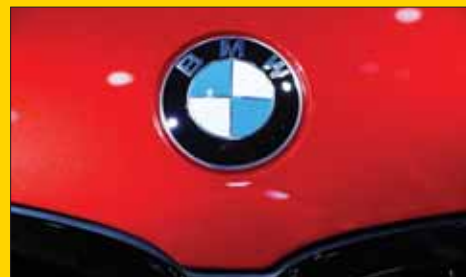
کانون جدید مستقر خواهند شد. ولوو اعلام کرد این اقدام از رشد قوی ولوو و نیز اهداف آن برای فروش نیمی از خودروهای شرکت به صورت آنلاین حمایت خواهد کرد. این خودرو ساز که تقریباً نیمی از سهام آن به شرکت جیلی تعلق دارد، همچنین در نظر دارد تا اواسط دهه جاری ۵۰ درصد از فروش خود را به محصولات تمام الکتریکی اختصاص دهد.

ولوو یک مرکز فناوری را در پایتخت سوئد دایر خواهد کرد. این خودرو ساز روز جمعه اعلام کرد که با هدف دستیابی به هدف خود مبنی بر فروش آنلاین دست کم نیمی از خودروهای یک کانون فناوری را در شهر استکهلم احداث خواهد کرد. این شرکت مستقر در کونتنرک خاطر نشان کرد که بیش از ۷۰۰ کارمند ماهر در حوزه‌های مهندسی نرم افزار، علوم و تجزیه و تحلیل داده در



احداث هاب فناوری‌های ولوو در استکهلم

فراخوان یک میلیون دستگاه بامو به خاطر ریسک آتش سوزی



تعدادی از محصولات بامو در آمریکا به دلیل احتمال آتش سوزی فراخوان می‌شوند. این فراخوان شامل بیش از ۹۰۰ هزار دستگاه از ساخته‌های این برند آلمانی است. دلیل این فراخوان نیز شیر تهویه مثبت PCV بخاری است. بامو می‌گوید این قطعه شاید با مشخصات مدنظر تامین کننده ساخته نشده باشد و مشکلات احتمالی موجود در آن می‌تواند منجر به اتصال کوتاه و در نهایت داغ شدن قطعات شود. اگر چنین اتفاقی رخ دهد، احتمال آتش سوزی خودرو افزایش خواهد یافت. قطعات یاد شده توسط شرکت ماله اینتر نیشنال آلمان تولید شده‌اند. تعداد دقیق خودروهای تحت تاثیر این فراخوان ۹۱۷ هزار و ۱۰۶

دستگاه هستند که گفته می‌شود تنها یک درصد آن‌ها دارای این نقص هستند. البته بلومبرگ می‌گوید ۹۸ هزار دستگاه خودرو در کانادا و ۱۸ هزار دستگاه در کره جنوبی نیز شامل این فراخوان می‌شوند. بامو در سال ۲۰۱۷ فراخوانی را برای ۱.۴ میلیون دستگاه از خودروهای خود به خاطر مشکلی مشابه صادر کرد. در آن فراخوان خودروهایی با تاریخ‌های تولید مختلف حضور داشتند. در سال ۲۰۱۹ نیز فراخوان دیگری برای خودروهای سری ۳، سری ۵ و Z4 مدل سال ۲۰۰۶ اعلام شد. بامو قبلاً نمایندگی‌های خود را از اعلام این فراخوان آگاه کرده است.

همکاری پورشه و پیکسار برای ساخت نمونه واقعی از «سالی کررا»



پورشه با پیکسار همکاری می‌کند تا یک نمونه ویژه از ۹۱۱ را با الهام از سالی کررا، دختر جذابی که در انیمیشن Cars در سال ۲۰۰۲ حاضر شده بود، بسازد. قرار است این نمونه برای خیریه به حراج گذاشته شود و این خودرو توسط بخش انحصاری Style و Manufaktur با کمک اعضای تیم پیکسار با مدیریت انیماتور اصلی انیمیشن ماشین‌ها، باب پولی و کارگردان خلاق آن جی وارد طراحی می‌شود. عواید این حراج به شرکت Girls در ایالات متحده و همچنین UNHCR در ایالات متحده با هدف رسیدن به کودکان و خانواده‌هایی پرداخت می‌شود که از تهاجم روسیه به اوکراین آسیب دیده‌اند. کیل گرورنر، رئیس و مدیر عامل شرکت خودروهای پورشه آمریکا شمالی گفت: «دختران خودم با تماشای سالی بزرگ شدند و این فوق العاده است که می‌توانیم یک سالگردها ویژه را با چیزی معنادار که به دیگران کمک می‌کند، جشن بگیریم. انتقال روح سالی به یک ۹۱۱ جدید بسیار جذاب خواهد بود و این بار این خودرو اسپرت برای حضور در دنیای ما در نظر گرفته شده و البته برای راندن و لذت بردن آماده است. ضمناً برخلاف دنیای انیمیشن این نسخه دارای شیشه جلویی است که می‌توانید از آن بیرون را ببینید.»

رویکرد متفاوت مرسدس بنز در توسعه فناوری خودران گام به گام و آهسته

خبر
News

افت تیراژ تولید تویوتا در ژاپن

شرکت تویوتا موتور تولید داخلی سه ماهه (آوریل، می و ژوئن) خود را ۲۰ درصد کاهش می‌دهد تا فشار را بر تامین کنندگانی که با کمبود تراشه و سایر قطعات مواجه‌اند، کاهش دهد. به گزارش «رویترز» این اقدام بزرگ‌ترین خودروساز ژاپنی، جدیدترین اقدامی است که مشکلات زنجیره تامین را که صنعت خودرو جهانی را با طولانی‌تر شدن همه‌گیری کووید-۱۹ درگیر کرده است، نشان می‌دهد و البته با بحران اوکراین پیچیده‌تر شده است. سخنگوی شرکت تویوتا اعلام کرد قصد دارد تولید داخلی خود را در ماه آوریل حدود ۲۰ درصد، در ماه می حدود ۱۰ درصد و در ژوئن حدود ۵ درصد نسبت به برنامه تولید قبلی کاهش دهد. البته تولید همچنان بالا



خواهد ماند؛ زیرا باید نیاز به جبران تولید از دست‌رفته را در نظر بگیرد. شرکت خودروسازی تویوتا در حال برنامه‌ریزی برای تولید رکورد ۱۱ میلیون دستگاه خودرو در سال مالی ۲۰۲۲ است تا بتواند تامین پایدار تراشه‌ها را تضمین کند. سهام این شرکت در روز جمعه ۴.۴ درصد کاهش یافت که کمتر از ۲.۱ درصد کاهش در میانگین شاخص نیکی ۲۲۵ تویو بود. پیش از این نیز تویوتا اعلام کرده بود که تولید داخلی خود را به‌طور متوسط حدود ۱۲ درصد نسبت به برنامه قبلی، به مدت سه ماه از ماه آوریل تا ژوئن کاهش می‌دهد تا فشار بر تامین کنندگانی که با کمبود تراشه و دیگر قطعه‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کنند، کاهش یابد. به گزارش «رویترز» یکی از سخنگوهای شرکت تویوتا گفت که تامین کنندگان این شرکت به دلیل کمبودها مجبور به تغییر در برنامه‌های تولید خود شده‌اند و افزود که کاهش تولید باید بخشی از بار را از دوش آن‌ها بردارد. این خودروساز در نظر دارد تولید داخلی خود را در ماه آوریل حدود ۲۰ درصد، در ماه مه حدود ۱۰ درصد و در ژوئن حدود پنج درصد نسبت به برنامه قبلی خود کاهش دهد. آکیو تویودا، رئیس تویوتا روز چهارشنبه تاکید کرد که تامین کنندگان با مشکلات موجود با خواهند افتاد.

در حالی که به دنبال موافقت‌های قانونی برای استفاده از سیستم راندن پایلوت خود است که سطح سوم خودران را ارائه می‌دهد، بر تجربیات چنددهه‌ای خود در مورد توسعه سیستم‌های یاری رسان تاکید دارد.

سطح سوم خودران به این معناست که راننده به لحاظ قانونی مجاز است چشم‌های خود را از فرمان بردارد و کمپانی سازنده خودرو (در اینجا دایملر) مسئول اتفاقات احتمالی است که هنگام راندن خودکار ممکن است رخ دهد. این در حالی است که سیستم جدید تسلا مشتریان را مسئول هر گونه سانحه احتمالی می‌داند.

سابقه مرسدس در ساخت سیستم‌های یاری رسان مرسدس در سال ۲۰۰۹ شروع به استفاده از سیستم‌های یاری رسان مبتنی بر دوربین کرد که شامل سیستم تشخیص دوربین راهنمایی و یاری رسان حفظ مسیر می‌شد. در سال ۲۰۱۳ دوربین‌های استریو را به کار گرفت که دارای عمق دید بودند و در صورت تشخیص عابر پیاده ترمز را فوراً فعال می‌کردند.

به گفته مهندسان ارشد مرسدس بنز، در یک پروژه مشترک میان مرسدس و تسلا برای تولید تسلا مدل S و مرسدس برقی کلاس B بود که ایلان ماسک متوجه سیستم‌های یاری رسان مبتنی بر دوربین و رادار شد.

مرسدس قصد دارد سال آینده سیستم دراپو پایلوت خود را رونمایی کند و آن را به عنوان شکل تکامل یافته سیستم دیسترونیک معرفی می‌کند که در سال ۲۰۱۳ به بازار فرستاده بود و می‌توانست با استفاده از دوربین‌ها و رادار ماشین را در مسیر نگه دارد و فاصله را با خودرو جلویی حفظ کند.

داریو پایلوت دارای حس گر جدیدی به نام لیدار است. این سیستم از مجموع داده‌های گردآوری شده توسط رادار، سنسورهای فراصوتی و مسیر یابی با کیفیت بالا، رادارها و دوربین‌ها استفاده می‌کند. مایکل دکر، مدیر واحد خودران مرسدس بنز درباره این سیستم گفت: «این سیستم یک تحول اساسی از دیسترونیک به شمار می‌رود و تکاملی راهبردی است. برای ما این قدم منطقی بعدی است که در عین حال آن را کار عجیب و خارق‌العاده‌ای هم نمی‌دانیم.»



انجام دهند! این در حالی است که مرسدس اجازه نمی‌دهد مردم کوچه و خیابان سیستم‌های در حال آزمایش‌اش را تست کنند. مهندسان این شرکت باید آزمایش‌های مربوط به اعتبار و درستی را روی این سیستم انجام دهند تا بتوانند به مرحله راندن آزمایشی برسند.

احتیاط؛ شرط اصلی آلمانی‌های محتاط به جای آن که مثل ایلان ماسک بلند پرواز مشتریان خود را مجبور به اعتماد به پردازشگرهای خود کنند، می‌خواهند خودروهایشان توسط مهندسان مورد تایید قرار بگیرد تا همواره برای مالکان پیش‌بینی پذیر باشند. سخنگوی مرسدس در حاشیه نشست می‌کند که در شهر ایمن‌دینگ آلمان برگزار می‌شد، در گفت‌وگو با «رویترز» گفت: «ما کاری با اطمینان کورگورانه نداریم. چیزی که ما می‌خواهیم اطمینان آگاهانه است. مشتری دقیقاً باید بداند که خودرویش چه کاری را می‌تواند انجام دهد و از پس چه کاری بر نمی‌آید.» به همین خاطر است که این خودرو ساز اهل اشتوت‌گارت که در مملکت دایملر قرار دارد،



علی منصور

amansour@gmail.com

در سال‌های اخیر شاهد تلاش روزافزون تسلا برای رسیدن به نرم‌افزار جدید خودران بوده‌ایم. در همین مدت مرسدس بنز نیز در حال توسعه سیستمی مشابه بوده، اما برای رفت‌وآمد این سیستم در معابر عمومی همچون همتای آمریکایی‌اش عجلول نبوده است. این طور که پیداست رقیب آلمانی تسلا که پیشتر از توسعه و ساخت سیستم‌های یاری رسان راننده هستند، رویکردی گام به گام و آهسته را برای عرضه این فناوری جدید در پیش گرفته‌اند و برای اعتبار سنجی آن بیشتر به مهندسان خود متکی هستند تا نظر عمومی جامعه.

یک نگرش آلمانی هر دو رویکرد که یکی محافظه کارانه و دیگری افراطی است، برای ارائه رانندگی خودران در جاده‌های عمومی مورد استفاده قرار گرفته‌اند؛ چیزی که می‌تواند به‌طور قابل ملاحظه‌ای به کاهش تصادفات منجر شود؛ زیرا در مقایسه با انسان‌ها کامپیوترها واکنش‌های سریع‌تری را در موقعیت‌های خطرناک از خود نشان می‌دهند. سیستم‌های یاری رسان می‌توانند در شرایط خاص و محدود خصوصاً در بزرگراه‌ها بسر فرمان‌گیری، ترمز و شتاب‌گیری خودرو و نظارت داشته باشند. خودروسازان همواره از تکیه کردن بر فناوری خود برای مسیریابی و راندن خودکار خودروهای خود در معابر شهری خودداری کرده‌اند. اما تسلا با رونمایی نرم‌افزار FSD خود که اجازه می‌دهد خودروهایش واکنش‌های خود را در داخل ترافیک شهری مورد ارزیابی قرار دهند، این سنت را شکست. البته تسلا این هشدار را نیز داده که ممکن است خودروهایش در بدترین زمان ممکن، بدترین کار ممکن را

بی میلی رنو برای خروج از روسیه

خودروساز بزرگ جهانی تبدیل شده که از تجارت با روسیه و تولید در کارخانه‌های محلی عقب‌نشینی نکرده است. رقیب Stellantis این هفته واردات و صادرات خودروها از کشور را به حالت تعلیق در آورد که بخشی از یک عقب‌نشینی گسترده از جمله گروه فولکس‌واگن، تویوتا موتور و مرسدس بنز است. حتی شریک ژاپنی رنو، نیسان، صادرات را متوقف کرد. خطر سلب مالکیت این هفته پس از نزدیک شدن روسیه به تصرف یا حتی ملی کردن شرکت‌های خارجی که بازار را به دلیل تهاجم به اوکراین ترک می‌کنند، جدی‌تر شده است. در همین راستا مرسدس که کارخانه‌ای را در نزدیکی مسکو دارد می‌کند و اکنون غیرفعال شده است، روز جمعه اعلام کرد حدود دو میلیارد یورو (۲.۲ میلیارد دلار) دارایی در روسیه دارد که ممکن است در معرض خطر باشد.

گفته می‌شود رنو تمایلی به ترک روسیه ندارد و می‌خواهد از ملی شدن سهام خودروساز خود یعنی AvtoVAZ جلوگیری کند. به گفته افراد آشنا، رنو روابط طولانی مدت با روسیه را به رغم جنگ در اوکراین دست‌نخورده نگه داشته است؛ زیرا نگران هزینه بالای خروج از یک سرمایه‌گذاری با یک شریک محلی است. این تولیدکننده فرانسوی می‌خواهد از ملی شدن خودروساز اصلی خود یعنی AvtoVAZ که نقش کلیدی در چرخش این شرکت دارد، اجتناب کند. افرادی که به دلیل عمومی نبودن اطلاعاتشان از ذکر نامشان خودداری کرده‌اند، گفته‌اند که موضع رنو توسط دولت فرانسه، سهامدار بزرگتر آن تقویت می‌شود. به گفته سخنگوی رنو، این خودروساز به نظارت بر وضعیت خود ادامه می‌دهد. در روزهای گذشته، رنو به تازگی





افزایش ۱۵ درصدی قیمت خودرو در روسیه



تولید مدل‌های مختلف را متوقف کرده‌اند و از تحویل خودروهای ثبت‌نامی امتناع به عمل می‌آورند. طبق گزارش سرویس آمار ایالتی فدرال (ROSSTAT) طی هفته گذشته قیمت خودروهای وارداتی در بازار روسیه حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است. خودروهای تولید روسیه نیز دچار افزایش ۱۷ درصدی قیمت طی هفته گذشته شده‌اند. البته این آمار میانگین افزایش قیمت را اعلام می‌کند و ممکن است افزایش قیمت در مورد برخی مدل‌ها بسیار بیشتر از این رقم باشد. شرکت خودروسازی روسی آتوواز به دلیل کمبود قطعات، خط تولید خود را برای هفته آینده تعطیل کرده است.

به نظر می‌رسد بازار خودرو روسیه نخستین حوزه اقتصادی این کشور است که از تحریم‌های اقتصادی تأثیر می‌پذیرد. قیمت خودرو طی یک هفته اخیر در روسیه ۱۵ درصد افزایش یافت و به نظر می‌رسد اتفاقات ناگوار برای صنایع خودروسازی روسیه در راه هستند. با توجه به اعمال تحریم‌های مختلف اقتصادی بر روسیه، خودروسازان بین‌المللی در حال ترک بازار این کشور هستند. صنایع خودروسازی روسیه نیز که بر اثر فعالیت طولانی مدت در دوران شوروی سابق از فناوری‌های روز محروم مانده بودند، اکنون بار دیگر به کابوس آن دوره دچار خواهند شد. در شرایط فعلی بسیاری از خودروسازی‌های روسیه

روسیه Russia

کیا ریو؛ پرفروش‌ترین خودرو روسیه



بازار خودرو روسیه روزهای نامطلوبی را پشت سر می‌گذارد؛ روزهایی که با چاشنی تحریم و خروج برندهای مطرح از بازار این کشور همراه شده‌اند. با این حال در واپسین روزهای فعالیت برندهای بین‌المللی در روسیه، هیوندای سولاریس به‌دومین خودرو پرفروش این کشور تبدیل شده است. هیوندای سولاریس نسخه‌ای انحصاری برای بازار روسیه است و تنها در این کشور به فروش می‌رسد. طی ماه فوریه ۲۰۲۲ در کشور روسیه، تعداد ۱۱۴ هزار و ۳۴۹ دستگاه خودرو فروخته شده است که کاهش ۴۸ درصدی نسبت به فوریه ۲۰۲۱ را نشان می‌دهد. علاوه بر کاهش فروش خودرو در این کشور، حجم خودروهای پیش‌فروش شده نیز در مقایسه با سال ۲۰۲۱ کاهش یافته است که آینده تجاری نامناسبی را برای صنایع این کشور نوید می‌دهد. کیا ریو پرفروش‌ترین خودرو روسیه طی ماه فوریه ۲۰۲۲ بوده است و پس از آن هیوندای سولاریس قرار دارد. جایگاه سوم پرفروش‌ترین خودرو روسیه نیز در اختیار لادا وستا قرار دارد. لادا وستا از سال ۲۰۲۱ در جایگاه سوم پرفروش‌ترین خودروهای بازار روسیه بوده است و همچنان این جایگاه را حفظ می‌کند.

فرانسوی French

معرفی رنو آسترال



پس از رسوایی پیش آمده در مجموعه رنو-نیسان، خودروساز فرانسوی تصمیم گرفت با استفاده از قابلیت‌های زیرمجموعه اسپرت خود یعنی آلپاین، محصولات متفاوتی را روانه بازار کند و جایگاه از دست

رفته خود را به دست آورد. یکی از این خودروها رنو آسترال است؛ کراس اووری که طی همکاری با آلپاین ساخته شده است و به‌زودی جایگزین مدل قدیمی رنو کاجار یا رنو قاجار خواهد شد. رنو آسترال براساس نسل سوم پلت‌فرم رنو-نیسان موسوم به CMF-CD توسعه یافته است و از زبان طراحی جدیدی بهره می‌برد. زیر کاپوت رنو آسترال پیش‌ران بنزینی درون‌سوز یا هیبرید برقی-بنزینی قرار دارد و هیچ گزینه پیش‌رانه دیزلی برای آسترال وجود ندارد. پیش‌ران هیبریدی از ترکیب موتور ۱.۲ لیتری سه‌سیلندر توربوشارژر به همراه موتور برقی کوچکی تشکیل شده است و باتری ۴۸ ولتی لیتیوم-یون در کنار باک بنزین وظیفه تامین انرژی مورد نیاز این سیستم هیبرید را بر عهده دارد که در نهایت راندمان خودرو را به ۱۳۰ اسب‌بخار می‌رساند. نسخه هیبرید رنو آسترال به همراه جعبه‌دنده شش سرعته دستی عرضه خواهد شد.

اسپانیایی Spanish

چری تیگو ۷ در اسپانیا با چه مشخصاتی عرضه می‌شود؟



محصولات چری به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو چین در بازار اسپانیا تحت برند DR عرضه می‌شوند و شرکت عرضه‌کننده آن‌ها نیز دی آر اتوموبیلز نام دارد. یکی از محصولات این شرکت DR F35 است؛ خودرویی که با نام چری تیگو ۷ می‌شناسیم و از چند سال پیش در بازار ایران حضور دارد. DR AUTOMOBILES در حقیقت یک شرکت ایتالیایی است که به‌عنوان نماینده چری در برخی کشورهای اروپا از جمله اسپانیا و ایتالیا فعالیت می‌کند. DR F35 یکی از جدیدترین مدل‌های این شرکت است که با پسوند ۲۰۲۲ وارد بازار اسپانیا شده است؛ هر چند تیگو ۷ از چهار سال پیش در بازار ایران حضور دارد و به‌زودی نسخه جدید آن موسوم به تیگو ۷ پرو وارد بازار ایران خواهد شد. البته در حالی که پیش‌ران ۱.۵ لیتری توربوشارژر تیگو ۷ از سوخت گاز مایع استفاده کند، قدرت و گشتاور آن به ترتیب ۱۴۹ اسب‌بخار و ۱۹۵ نیوتون‌متر خواهد بود که کاهش قابل توجهی را در مقایسه با حالت استفاده از بنزین شاهدیم. پیش‌ران ۱.۵ لیتری توربوشارژر چری تیگو ۷ هنگام استفاده از بنزین قدرتی معادل ۱۵۴ اسب‌بخار و گشتاوری ۲۱۰ نیوتون‌متر تولید خواهد کرد.

آیا انتظارات کاهشی در بازار خودرو واقع‌بینانه است؟

بازی متغیرهای فزاینده با قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱



محصول Product

دفتر چه راهنمای برخی خودروها از رمان «جنگ و صلح» طولانی‌تر است!

دستورالعمل استفاده و دفترچه راهنمای برخی از مدل‌های خودرو دیگر در داشبورد خودرو هم جا نمی‌شود. در چند ماه گذشته، اشتیاق خرید خودرو نوبه دلیل افزایش سرسام‌آور قیمت و یافت نشدن برخی از مدل‌ها در نمایندگی‌های خودرو به شدت کاهش یافته است. اما اگر پول مشتری به خرید رسیده باشد، احتمالاً این موضوع توجهش را به خود جلب کرده است که دفترچه راهنمای خودرو از سه جلد ارباب حلقه‌ها هم طولانی‌تر شده است. یک شرکت مشاوره‌ای در بریتانیا تحت عنوان «مقایسه خودروهای فرسوده دست به‌ابتکار جالبی» زده و دفترچه راهنمای مدل‌های مختلف خودرو را با هم مقایسه کرده و اندازه گرفته است که اگر قرار باشد از روی جلد تا پشت جلد این دفترچه‌ها مطالعه شود، چقدر زمان نیاز است. در این مقایسه، با شمارش کلمات و با توجه به این که خوانندگان کتاب به‌طور متوسط در هر دقیقه ۲۳۸ واژه را می‌خوانند، معلوم شده است که برای مثال برای خواندن دفترچه راهنمای آئودی RB به ۴۳ ساعت و ۹ دقیقه وقت نیاز است. این دفترچه راهنما ۶۱۶ هزار و ۶۴ واژه دارد. در مقایسه، برای خواندن سه جلد ارباب حلقه‌ها تنها ۴۰ ساعت و ۲۲ دقیقه وقت لازم است. رمان «جنگ و صلح» لئو تولستوی کمتر از دفترچه راهنمای آئودی ای-ترون هم ۶۰۳ هزار و ۶۴۹ واژه دارد. سوری اف فورد اما منطقی‌تر و معقول‌تر است و ۱۹۴ هزار و ۳۰۵ لغت دارد و برای خواندن آن به ۱۳ ساعت و ۳۶ دقیقه وقت نیاز است. خواندن دفترچه راهنمای مدل‌های محبوبی مثل فورد فوکوس، تویوتا کرولا و هیوندای توسان حداقل بین هشت تا ۱۱ ساعت وقت لازم دارد. این دفترچه‌های راهنما حاوی اطلاعات بسیار مهم مخصوصاً جدول زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای و نحوه صحیح تعمیر و نگهداری خودرو است.

بین‌الملل International

زیان ۲,۲ میلیاردی بنز از تهدید روسیه

روسیه به‌شکتهایی که این کشور را به خاطر حمله به اوکراین ترک می‌کنند، هشدار داده است که داریایی‌های آن‌ها ملی می‌شود. کمیته‌های خودروسازی آلمانی مرسدس بنز جمعه ۱۲ مارس گزارش سالانه خود را منتشر کرد و در آن ریسک‌های جنگ اوکراین را بر شمرد؛ از جمله وقفه‌های بزرگ در تامین قطعات، تامین انرژی و حملات سایبری. مرسدس بنز در این بیانیه خبری گفته است: «سلب مالکیت و مصادره احتمالی اموال شرکت‌های تابعه برندهای ریسک‌ها را به شدت بالا می‌برد.» روسیه متحد، حزب حاکم در روسیه خبر داد که کمیسیون حکومتی در روسیه تایید کرده است



که داریایی‌های شرکت‌های خارجی کشورهای غیردوست که صاحب بیش از ۲۵ درصد از سهام این شرکت‌ها هستند، مصادره می‌شوند. کمیته مرسدس بنز در شهر اسپوو در ۴۰ کیلومتری شمال غربی مسکو کارخانه تولید خودرو دارد که یک هزار نفر نیروی انسانی در آن مشغول به کار بوده و مدل‌های سدان کلاس ای و شاسی‌بلند در این کارخانه تولید می‌شود. این کارخانه در آوریل سال ۲۰۱۹ با حضور ولادیمیر پوتین افتتاح شده بود. این نخستین کارخانه خارجی بود که بعد از سال‌ها در روسیه افتتاح می‌شد؛ مخصوصاً که سرمایه‌گذاری‌های خارجی به دلیل تحریم‌های روسیه به‌حداقل رسیده بود و اقتصاد این کشور را به سمت رکود برده بود. در زمان افتتاح کارخانه بنز در روسیه، پوتین گفته بود با ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری ظرفیت تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو مرسدس بنز در سال ایجاد شده است.

یافته که خود سبب بالا رفتن بهای تمام‌شده کالاها می‌شود.

دستاوردهای توافق و پیامدهای شکست مذاکرات در صورت حصول توافق هسته‌ای و احیای برجام، به لحاظ روانی در کوتاه‌مدت شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار ارز و خودرو خواهیم بود. اما پس از گذشت چندماه مشخص خواهد شد که ابعاد این توافق در بحث اجرایی و عملیاتی چگونه است و آیا خودروسازان جهانی تمایل به حضور در

نتایج آزادسازی واردات و عوامل خنثی‌کننده بحث بعدی آزادسازی واردات خودرو و است که می‌تواند به کاهش قیمت‌ها به‌ویژه نمونه‌های دست‌دوم وارداتی کمک کند. این خودروها در حال حاضر به‌رغم قیمت‌های نجومی، فاقد خدمات هستند و قطعات یدکی آن‌ها نیز کمیاب و گران است. اما از آن‌جا که هدف ضمنی دولت و مجلس از آزادسازی واردات، کمک به جبران کسری بودجه با ایجاد درآمد برای دولت است و بر این اساس احتمال تعیین عوارض گوناگون مستقیم و غیرمستقیم برای خودروهای وارداتی وجود دارد، به‌نظر نمی‌رسد این خودروها با قیمت چندان مناسبی وارد بازار شوند. به‌ویژه آن که نرخ ارز نیز در بودجه نسبت به سال‌های گذشته بسیار بالا تعیین شده است و این خود قیمت‌ها را افزایش می‌دهد. در مجموع باید اذعان داشت متغیرهای تعیین‌کننده قیمت در سال آینده برخلاف انتظارات نه‌کاهنده بلکه فزاینده هستند و نمودار قیمت‌ها تحت عوامل کنترل‌ناپذیر شیب افزایشی خواهد داشت.

گروه بازار: سال ۱۴۰۱ سالی متفاوت و خاص برای کشور خواهد بود؛ چرا که مجموعه‌ای از عوامل بین‌المللی، اقتصادی و تجاری در کنار عوامل داخلی دست به‌دست هم خواهند داد تا شرایط صنعت، تجارت و اقتصاد کلان کشور تغییر کند. بازار خودرو کشور نیز متأثر از این عوامل تغییر خواهد کرد؛ تغییری که شاید برای بسیاری از کارشناسان گیج‌کننده باشد؛ زیرا برخلاف سال‌های قبل، این بار تنها عوامل داخلی و بین‌المللی مرتبط با ایران دستخوش تغییر نخواهد شد، بلکه تغییراتی نیز در مقیاس جهانی موثر بر تمام مولفه‌های سیاسی و اقتصادی در دنیا رخ خواهد داد.

سه عامل موثر بر افزایش قیمت جهانی خودرو و جنگ میان روسیه و اوکراین بسیاری از مبادلات جهانی را بر هم زده و قیمت نفت را به‌طور بی‌سابقه‌ای تا بیشک‌های نزدیک به ۱۴۰ دلار بالا برده است. این قیمت در پی تحریم صنایع نفت و گاز روسیه قطعاً بالاتر نیز خواهد رفت و این افزایش روی قیمت کالاهای تولیدی از جمله خودرو تأثیر خواهد گذاشت. همین حالا نیز این تأثیر در بازار خودرو برخی کشورهای توسعه‌یافته مشهود است. از سوی دیگر، از اوایل سال میلادی جاری، جهان با مشکل تولید برخی چپسپنرها و قطعات خاص روبرو است؛ تا جایی که تأمین ترانسه‌ها برای برخی خودروسازان جهانی غیرممکن شده و بسیاری از خطوط تولید آن‌ها را تعطیل کرده است و این خود عامل دیگری برای افزایش قیمت خودرو خواهد بود. بدین ترتیب، سیگنال‌های موجود نشان می‌دهند افزایش قیمت یک‌امر جهانی خواهد بود که تنها منوط به بازار ایران نیست. از سوی دیگر، هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل و کشتیرانی با کاهش کرونا و افزایش بازار مصرف افزایش



بحث بعدی آزادسازی واردات خودرو است که می‌تواند به کاهش قیمت‌ها به‌ویژه نمونه‌های دست‌دوم وارداتی کمک کند. این خودروها در حال حاضر به‌رغم قیمت‌های نجومی، فاقد خدمات هستند و قطعات یدکی آن‌ها نیز کمیاب و گران است.



رقابت لمان نه تنها به راننده‌های آماتور این اجازه را می‌دهد که در کنار راننده‌های افسانه‌ای در یک پیست و به صورت هم‌زمان به رقابت بپردازند، بلکه یک چهارم میلیون طرفدار جدید و قدیمی را در کنار هم و در پیست لمان دور هم جمع می‌کند. از آنجایی که تمام پیست بازگشایی می‌شود، راه‌های منتهی به درون پیست که برای رقابت لمان بخشی از مسیر مسابقه محسوب می‌شوند، از ۱۸ تا ۲۲ خرداد بسته خواهند شد. برای بهسر انجام رساندن این مهم، گروه‌ها و سازمان‌ها دست‌به‌دست هم می‌دهند تا مشهورترین رویداد شهرشان که تاثیر اقتصادی مثبتی نیز برایشان دارد، به‌خوبی برگزار شود.

مجموعه «قهرمانی استقامت جهان فیا»، زمان‌بندی مسابقات فصل ۲۰۲۲ را منتشر کرده و در آن، تاریخ برگزاری مسابقه ۲۴ ساعتی لمان نیز اعلام شده است. براساس این اعلامیه، این رقابت که در همکاری با «Automobile Club de l'Ouest» برپا خواهد شد، در تاریخ ۲۱ و ۲۲ خردادماه (۱۱ و ۱۲ ژوئن) در پیست مشهور لمان، «Circuit de la Sarthe» برگزار می‌شود. در مجموع ۶۲ خودرو و ۱۸۶ راننده در رقابت امسال شرکت خواهند کرد و یاد و خاطره مسابقه‌دهندگان گذشته را با فناوری روز در یک هفته تمام جشن می‌گیرند؛ چرا که امسال با برگزاری کردن نودمین دوره رقابت‌های لمان، سالگرد این رقابت‌ها گرامی داشته خواهد شد.



تعیین زمان برگزاری نودمین سالگرد مسابقات لمان



مقایسه لامبورگینی اوراکان با شورولت کوروت در جزیره کیش

سوپر اسپرت داریم تا سوپر اسپرت!

امروز در ویژه‌نامه

«دنیای خودرو» به‌سراغ دو مدل از خاص‌ترین خودروهای موجود در کشور رفته‌ایم. خودروهایی که قبل از این به‌صورت جداگانه آن‌ها را



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

تست و بررسی کردیم؛ اما امروز با نگاهی متفاوت قصد مقایسه آن‌ها با یکدیگر را داریم. شورولت کوروت C7 و لامبورگینی اوراکان دو سوپر اسپرت نایاب در کشورمان هستند که در گذشته تیم تست «دنیای خودرو» به‌صورت اختصاصی آن‌ها را مورد بررسی و تست قرار داده و مقاله‌شان را به‌جای رسانده است؛ اما اکنون از این دو خودرو یک بررسی کاملا متفاوت و خاص خواهیم داشت. تنها یک نقطه در کشورمان وجود دارد که می‌توان این دو سوپر اسپرت را در کنار هم ریت کرد و آن جایی نیست جز جزیره زیبای کیش در جنوبی‌ترین نقطه کشور. بنابراین راهی یک سفر هزار کیلومتری شدیم تا بتوانیم کوروت C7 را در کنار اوراکان مشاهده کنیم. شاید از نظر فنی یا قیمت، این دو خودرو دقیقاً قیاب مستقیمی برای هم نباشند، اما هر دو عنوان سوپر اسپرت را با خود پیک می‌کشند و هر دو در زمان عرضه‌شان، ارزان‌ترین نسخه بودند. همین بهانه خوبی است تا ایده یک مقایسه متفاوت را عملی کنیم. در ادامه با مقایسه متفاوت کوروت C7 با اوراکان همراه باشید.

آشنایی با شورولت کوروت

کوروت یکی از قدیمی‌ترین نام‌ها در کلاس سوپر اسپرت هاست. این خودرو برای نخستین بار در سال ۱۹۵۳ توسط شورولت تولید شد و اکنون پس از گذشت ۶۹ سال، هشتمین نسل خود را با پسوند C8 روی خط تولید تجربه می‌کند. شاید باورتان نشود، اما دلیل اصلی معروف شدن کوروت در نسل نخست خرابی‌ها و ایرادات فراوان آن بود. نخستین نسل کوروت، C1 نام داشت و در همان سال اول تولید، ایراداتش در سراسر ساز شد. نفوذ آب به‌داخل کابین و یاز شدن در هنگام حرکت از اصلی‌ترین ایرادهای C1 بود که سبب شد یک سوم C1‌های تولید شده روی دست جنرال موتورز بماند. به‌جای بستن پرونده کوروت، مدیران تصمیم گرفتند شرایطش را بهبود ببخشند و بر همین اساس وضعیت کوروت سال‌ها بهتر شد. تا جایی که در سال ۱۹۶۳، بیش از ۱۰ هزار دستگاه از کوروت C1 فروخته شد. فروش کوروت با تولید نسل‌های جدیدش در حال رشد بود و در سال ۱۹۸۲ شورولت تولید نسل سوم کوروت را که C3 نام داشت، به‌پایان رساند تا از سال بعد تولید نسل چهارم را آغاز کند. اما مشکلاتی در تولید C4 به‌وجود آمد و در نهایت تولید این نسل به‌سال ۱۹۸۴ موکول شد. بنابراین مدل ۱۹۸۳ کوروت در دنیا وجود ندارد. البته به‌جز یک دستگاه که اکنون در موزه کوروت قرار گرفته است. سال ۲۰۱۳ که جشن تولد ۶۰ سالگی کوروت بود، کمپانی شورولت یک هدیه باارزش برای دوست‌داران کوروت آماده کرده بود و آن نسل هفتم کوروت با نام C7 بود. در نسل هفتم شاهد تحولات زیادی بودیم. نسلی که تا سال ۲۰۱۹ تولید شد و یک سال بعد جای آن را نسل هشتم با پسوند C8 گرفت که تولیدش تا به‌امروز ادامه دارد.

آشنایی با لامبورگینی اوراکان

لامبورگینی اوراکان از سال ۲۰۱۴ وارد خط تولید شده و تولید آن تا به‌امروز ادامه داشته است. در طول هشت سال گذشته مدل‌های مختلفی از این سوپر اسپرت پر فروش را شاهد بودیم که شامل تولید انبوه، تولید محدود و غیر قابل فروش از این خودرو می‌شود. در ابتدا نسخه 4-LP 610 کوبه از اوراکان در سال ۲۰۱۴ روانه بازار شد. در همان سال نسخه خاص و معروف Polizia از این خودرو نیز به‌نمایش درآمد. دو سال بعد لامبورگینی یک نسخه تولید محدود از اوراکان را با پسوند Avio عرضه کرد. همچنین فروش مدل جدید LP 580-2 نیز در همان سال آغاز شد. این پایان کار اوراکان در سال ۲۰۱۶ نبود و پس از آن شاهد معرفی نسخه اسپایدر با همان سقف متحرک برای دو مدل LP 610-4 و LP 580-2 بودیم و سال ۲۰۱۶ تبدیل به پرکارترین سال برای اوراکان شد. یک سال بعد مدل LP 640-4-Performante از این سوپر اسپرت با به‌سید محصولات اضافه شد و در کنار آن شاهد معرفی یک مدل منحصر به‌فرد ویژه پاپ بودیم که با پسوند Pope Francis همراه بود. سال ۲۰۱۸ نیز اوراکان مدل LP 640-4-Performante در نسخه اسپایدر وارد کار شد. در سال ۲۰۱۹ نیز دو نسخه جدید از اوراکان با نام‌های Evo کوبه و اسپایدر در سال ۲۰۲۰ و ادامه به‌نام‌های آن دو نسخه جدیدتر با نام‌های Evo RWD کوبه و اسپایدر توسط لامبورگینی معرفی شدند. آخرین اقدام

گیا را دوپوده که پیش از آن تولید می‌شد. اگر قرار باشد همین طور تسل‌های پیشین این سوپر اسپرت را مدنظر قرار دهیم به‌تیر تیب از جدید به‌قدیم باید به‌مدل‌های جالیا، سیلوت و در نهایت اوراکا اشاره کرد. اوراکو برای نخستین بار در سال ۱۹۷۲ تولید شده، اما به‌دلیل وقته‌های چندساله که در میان تولید مدل‌های نامبرده وجود دارد، نمی‌توان تاریخچه این نوع از سوپر اسپرت‌های لامبورگینی را ۵۰ سال خالص دانست. تاکنون نزدیک به یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه کوروت تولید شده، اما آمار تولید اوراکان و نسل‌های قبلی این سبک از سوپر اسپرت لامبورگینی حتی به‌دو درصد هم نمی‌رسد. آمار تولید بالای کوروت بیش از آن که به‌دلیل محبوبیت زیاد باشد، به‌خاطر قیمت بسیار پایین آن است. از آنجا که اوراکان و کوروت C7 تقریباً در یک بازه زمانی به‌بازار عرضه شده‌اند و از نظر سن و سال در یک عصر قرار می‌گیرند، برای مقایسه منطقی‌ترین میزان تولید این دو سوپر اسپرت باید گفت در بازه زمانی ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ یعنی در طول سه سال هفت هزار و ۷۴۶ دستگاه اوراکان و ۱۰۷ هزار و ۷۱۱ دستگاه کوروت C7 تولید شده است.

سوپر اسپرت یا به‌ظاهر سوپر اسپرت؟

سوپر اسپرت‌های تولید شده پیش از یک دهه گذشته، معمولاً به‌راحتی به‌شتاب زیر چهار ثانیه و حداکثر سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یافتند و این دو عامل سال‌هاست که تبدیل به ویژگی‌های اصلی سوپر اسپرت‌ها شده است. فراری GTB Fiorano 599، مکلارن 12C-MP4، مرسدس SLR مکلارن، دوچ وایپر SRT10 قدیمی، نسل قبل فورد GT، لکسوس LFA و... همگی سوپر اسپرت‌هایی هستند که بیش از ۱۰ سال پیش با شتاب زیر چهار ثانیه و حداکثر سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت تولید شده‌اند. استانداردهایی که هم اوراکان و هم مدل‌های جدیدتر گالا، دو مطابق با آن هستند. شورولت که مدل کوروت را در کلاس سوپر اسپرت‌ها تولید می‌کند، ۹ سال پیش نسل هفتمش را با شتاب ۴٫۱ ثانیه و حداکثر سرعت ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت تولید کرد. کوروت C7 از نظر سرعت به‌زحمت وارد باشگاه سوپر اسپرت‌ها می‌شده، اما شتاب آن در حد خودروهای اسپرت بود. C7 از نظر قیمتی عنوان ارزان‌قیمت‌ترین سوپر اسپرت جهان را با خود پیک می‌کشد که در اصل هم قیمت خودروهای اسپرت اروپایی بود. البته شورولت در نسخه‌های بالاتر از این خودرو به‌شتاب‌های پایین‌تر از چهار ثانیه هم دست یافت که آن را وارد باشگاه سوپر اسپرت‌ها می‌کرد. البته یکی از جذابیت‌های کوروت که اوراکان از آن بی‌نیصیب است، باز شدن دستی سقف خودرو در نسخه کوبه است.

لامبورگینی در خصوص اوراکان معرفی نسخه STO در سال گذشته میلادی است. برنامه تولید اوراکان به‌واپسین سال‌های خود رسیده و کم‌کم باید منتظر معرفی جانشین آن از سوی لامبورگینی باشیم.

در ایران

نسل هفتم کوروت از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹ به‌بازار جهانی عرضه شده و در طول این شش سال، ۱۱ دستگاه از آن به‌صورت دائمی و با پلاک مناطق آزاد وارد کشورمان شده که همگی نسخه پایه هستند. از میان این ۱۱ دستگاه چهار دستگاه آن در منطقه آزاد اروند به‌سر می‌برند که شامل دو دستگاه C7 کوبه قرمز رنگ با گیربکس‌های دستی و اتوماتیک و دو دستگاه C7 کوبه گیربکس اتوماتیک با رنگ‌های آبی و زرد است. دو دستگاه از C7‌های موجود در کشور نیز در منطقه آزاد آرس به‌سر می‌برند که یک دستگاه کوبه سفید رنگ با گیربکس اتوماتیک و یک دستگاه کانور تیبل قرمز رنگ با گیربکس دستی است. در منطقه آزاد انزلی هم دو دستگاه کوروت C7 کوبه گیربکس اتوماتیک به‌سر می‌برند که دارای رنگ‌های مشکی و زرد هستند. اما در نهایت می‌رسیم به‌جزیره زیبای کیش که میزان سه دستگاه کوروت C7 کوبه گیربکس اتوماتیک در رنگ‌های سفید، زرد و قرمز است. اوراکان به‌مراتب نایب‌تر از کوروت C7 در ایران بوده و تنها یک دستگاه از آن وارد کشورمان شده است. تنها اوراکان ایران از نوع LP 580-2 کوبه بوده که ضعیف‌ترین نسخه از اوراکان به‌حساب می‌آید و به‌نوعی می‌توان آن را نسخه پایه به‌حساب آورد. تک اوراکان ایران مزین به رنگ زبسی‌ای نارنجی بوده که این روزها با طیف متفاوتی از کاور نارنجی رنگ محافظت می‌شود. علاوه بر این یک اسپویلر بزرگ و زیبا نیز برای جذابیت بیشتر روی آن نصب شده است.

هر چقدر پول بدهی، همان قدر آش می‌خوری!

همان‌طور که گفته شد کوروت ۶۹ سال قدمت دارد که اصلاً قابل مقایسه با سابقه تولید هشت‌ساله اوراکان نیست. نکته عجیب‌تر این که تاریخچه کامل کمپانی لامبورگینی هم ۵۹ سال بوده که باز هم کمتر از قدمت تولید کوروت است. البته برنامه تولید خودروهای لامبورگینی با شورولت کاملاً متفاوت بوده و هر خودرو را تنها در یک نسل تولید می‌کند یا به‌عبارت بهتر می‌توان گفت هر نسل از خودروهای لامبورگینی دارای نام اختصاصی است. با این تفاسیل باید گفت اوراکان جانشین

نام و مدل	Chevrolet Corvette C7 2016	Lamborghini Huracán LP580-2 2016
کشور سازنده	ایالات متحده آمریکا	ایتالیا
نوع پیش‌رانه	۸ سیلندر ۶٫۲ لیتری اتمسفریک	۱۰ سیلندر ۵٫۲ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۴۶۱ اسب بخار	۵۸۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۶۲۴ نیوتن متر	۵۴۰ نیوتن متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک
محور متحرک	دیفرانسیل عقب	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۴٫۱ ثانیه	۳٫۴ ثانیه
حداکثر سرعت	۳۰۶ کیلومتر بر ساعت	۳۲۰ کیلومتر بر ساعت
حجم مخزن سوخت	۷۰ لیتر	۸۳ لیتر
مصرف سوخت ترکیبی	۱۱٫۸ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۱٫۹ لیتر در هر صد کیلومتر
میزان تولید گاز کربن دی‌اکسید	۲۸۴ گرم در هر کیلومتر	۲۷۸ گرم در هر کیلومتر
وزن خشک	۱۴۹۶ کیلوگرم	۱۳۸۹ کیلوگرم
ارزش واقعی در خارج از کشور	حدود ۸۶۶،۰۰۰،۰۰۰ تومان	حدود ۳،۳۸۸،۰۰۰،۰۰۰ تومان



برنامه تولید خودروهای لامبورگینی با شورولت کاملاً متفاوت بوده و هر خودرو را تنها در یک نسل تولید می‌کند

در پایان از مالکان محترم خودروها برای در اختیار گذاشتن وقت و خود رویشان برای تهیه این مقاله تشکر می‌کنیم.



فولکس واگن «ID Buzz» در مدل تولیدی رونمایی شد



از سال ۲۰۱۷ که فولکس واگن نسخه کانسپت ID Buzz را رونمایی کرد، تمام طرفداران این خودرو منتظر این لحظه یعنی رونمایی نسخه تولیدی این ون الکتریکی بودند. این خودرو سازی نسخه تولیدی ID Buzz و ID Buzz کارگو (نسخه باری) را معرفی کرده، این ون الکتریکی در دو مدل مسافری و باری معرفی شده و قرار است اواخر سال ۲۰۲۲ به بازار جهانی عرضه شود. فولکس واگن ID Buzz در مدل تولیدی چندان نسبت به نسخه کانسپت تغییر شکل نداشته است. طراحی کلی و ابعاد

بدنه تقریباً با مدل کانسپت ۲۰۱۷ یکسان بوده که هر دو از کانسپت ون فولکس واگن که ۲۱ سال پیش رونمایی شده بود، الگوبرداری کرده‌اند. ساده سازی پیشرفته و استفاده از موتورهای الکتریکی در این خودرو موجب شده است دیگری نیازی به تعبیه محفظه‌ای بزرگ برای نصب موتور بنزینی یا دیزلی نباشد. همین موضوع سبب شده است بتوان ID Buzz را کاملاً جعبه‌ای شکل طراحی کرد. ترمیم دو رنگ بدنه فولکس واگن ID Buzz نیز به ترانسپوتر T1 اشاره دارد.



همزمان با اعلام پیش بینی رشد ۳۵۰ درصدی تولید «ایران خودرو دیزل» در سال ۱۴۰۱

«اتوبوس برقی» ایران خودرو دیزل رونمایی شد

این اتوبوس برقی که مطابق با استانداردها و فناوری‌های روز جهان به تولید رسیده است، قابلیت تولید سالانه یک هزار دستگاه را دارد



فرانک آفاصی

faghasafi@autoworld.ir

«در مراسمی که با حضور مسئولان ایدرو و مدیر عامل ایران خودرو، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، مشاور وزیر کشور در امور فناوری و معاون ایدرو در توسعه صنایع حمل و نقل بر گزار و اتوبوس برقی شرکت ایران خودرو دیزل رونمایی شد. به گفته مدیر عامل ایران خودرو دیزل، اتوبوس آتروس ۱۲۳۰ دیزل بر اساس استراتژی‌های کلان گروه صنعتی ایران خودرو توسعه یافته و به اتوبوس برقی با نام ای-آتروس (e-Atrus) تبدیل شده است. این نخستین اتوبوس برقی گروه صنعتی ایران خودرو است که مطابق با استانداردهای بین‌المللی و فناوری‌های روز جهان به تولید رسیده و قابلیت تولید سالانه یک هزار دستگاه را دارد. این اتوبوس روز گذشته در مراسمی، به عنوان پر قدرتمندترین اتوبوس برقی ساخت داخل و با بالاترین ظرفیت باتری، به بازار حمل و نقل عمومی کشور معرفی شد.

رونمایی از اتوبوس الکتریکی ۱۴۷۵ اسب بخاری ایران خودرو دیزل

در ایمن محصول از بهترین برندهای جهانی موتورهای الکتریکی با توان حداکثری ۱۴۷۵ اسب بخار و گشتاور حداکثری ۳۵۰ نیوتون متر بهره گرفته شده است تا عنوان پر قدرتمندترین اتوبوس برقی ساخت داخل را به خود اختصاص دهد. اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل در عین حال از بهترین برندهای جهانی باتری بهره می‌برد که با ظرفیت ۳۲۵۰ کیلووات ساعت، بالاترین ظرفیت باتری را در میان اتوبوس‌های برقی ساخت کشور داشته و با کالیبراسیون انجام شده روی محصول به منظور استفاده بهینه باتری، امکان پیمایش ۲۵۰ کیلومتر به‌طور بار شارژ را خواهد داشت که از این نظر نیز پیش‌تاز است. این محصول با بهره‌مندی از پر قدرتمندترین موتور بازار و امکان بالاروی از شیب ۲۰ درصد به صورت ممتد و همچنین به‌کارگیری آخرین فناوری‌های مورد استفاده در اتوبوس‌های برقی در بخش ایمنی، آسایش و راحتی راننده و مسافران، به‌طور کامل برای استفاده در شرایط مختلف مسیرهای حمل و نقل شهری، آماده است. اتوبوس برقی ایران خودرو

دیزل که می‌تواند نقش بزرگی در هوشمندسازی حمل و نقل عمومی کشور ایفا کند، از ویژگی‌هایی همچون طراحی بدنه و شاسی یکپارچه (مونوکوک)، ارتباط با مرکز داده، بازیابی انرژی، سامانه نمایشگر پیشرفته و سامانه خنک کاری برخوردار است. یکی از بزرگ‌ترین مزیت‌های تولید این محصول در شرکت ایران خودرو دیزل علاوه بر برخورداری از بزرگ‌ترین خط تولید اتوبوس در خاورمیانه، طراحی و ساخت کاملاً بومی این محصول بر مبنای پلت فرم اتوبوس دیزلی آتروس است که باعث افزایش سرعت در تولید محصول نهایی و عرضه آن به مشتری خواهد شد. بر اساس بررسی‌های انجام شده، استفاده از اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل برای جایگزینی ناوگان فرسوده حمل و نقل شهری، منتهی به کاهش مصرف سوخت سالانه ۴۰ هزار لیتر به ازای هر دستگاه اتوبوس با میانگین پیمایش ۸۰ هزار کیلومتر در سال و همچنین کاهش انتشار سالانه ۲۰۳ تن گاز آلاینده به ازای هر اتوبوس خواهد شد. با توجه به سازگار بودن طراحی این محصول با استانداردهای جهانی، امکان اخذ مجوز و تاییدیه‌های بین‌المللی به منظور صادرات این اتوبوس به دیگر کشورهای نیز وجود دارد و هزینه پایین تعمیر و نگهداری آن برای مصرف‌کنندگان، اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل را به گزینه‌ای جذاب برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرها تبدیل کرده است.

گذر از مشکلات ۱۰ ساله در ایران خودرو دیزل
جواد توسلی مهر در مراسم رونمایی از اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل گفت: «ایران خودرو دیزل با ۶۲ سال سابقه فعالیت، یکی از شرکت‌های بسیار راهبردی کشور محسوب می‌شود و متصل به صنعت حمل و نقل کشور است. مدیر عامل این خودرو ساز تجاری کشور در ادامه گفت: «طی ۶ دهه فعالیت این خودرو سازی، محصولات متنوعی طراحی و تولید شده که مجموع آن‌ها ۴۵۷ هزار دستگاه بوده است.» وی افزود: «ایران خودرو دیزل یکی از بازیگران مهم در جنگ تحمیلی بود و نقش بسزایی را در یاری رساندن رزمندگان اسلام ایفا کرده و شرکت بزرگی است که تا دهه ۹۰ روند مثبت و متعادلی داشته است.» وی عنوان کرد: «در سال ۹۰ به بعد اتفاقاتی برای این شرکت افتاد که باعث شد تولید کاهش همراه شود و از ۱۲ هزار دستگاه به ۲۸۰۰ دستگاه در سال برسد. در نتیجه طی یک دهه گذشته تلاش‌های فراوانی برای حفظ و نگهداری ایران خودرو دیزل انجام شده است

که از جمله آن‌ها می‌توان به فروش دارایی‌ها، فروش سهام و فروش شرکت‌ها اشاره کرد.» وی در ادامه بیان کرد: «این اتفاقات همچنین موجب شد تا گروه ایران خودرو مبالغی را به این شرکت تزریق کند که مجموع آن در سال ۱۳۹۹ به ۵ هزار میلیارد تومان رسید. همچنین این شرکت تسهیلات بانکی دریافت کرده و معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان بدهی بانکی پیدا کرده است.» وی در خصوص بحران این خودرو ساز تجاری بزرگ عنوان کرد: «از سال ۹۱ زبان این شرکت شروع شده و در شهریور سال ۱۳۹۹ به ۵۸۶۰ میلیارد تومان رسیده است.»

بدهی ایران خودرو دیزل صفر می‌شود
مدیر عامل ایران خودرو دیزل همچنین اظهار کرد: «در آبان ۱۳۹۹ (۱۶ ماه قبل) با بررسی‌هایی که برای نجات این شرکت انجام شد، به شاه کلید حل بحران در این شرکت دست یافتیم و به این نتیجه رسیدیم جهش تولید را ایجاد کنیم.» وی توضیح داد: «زمانی که تولید حرکت می‌کند، سودآوری و اشتغال پایدار و بهره‌وری اتفاق می‌افتد و همچنین عرضه و



در این محصول از بهترین برندهای جهانی موتورهای الکتریکی با توان حداکثری ۱۴۷۵ اسب بخار و گشتاور حداکثری ۳۵۰ نیوتون متر بهره گرفته شده است. با کالیبراسیون انجام شده روی این محصول به منظور استفاده بهینه باتری ۳۲۵۰ کیلووات ساعتی آن، امکان پیمایش ۲۵۰ کیلومتری به‌طور بار شارژ فراهم شده است

صادرات ایجاد می‌شود و بر تورم و رشد ارزش افزوده صنعت تاثیر می‌گذارد؛ با رشد تولید اتفاقات مبارکی می‌افتد که در ایران خودرو دیزل هم در این ۱۶ ماه تجربه کردیم.» توسلی مهر اظهار کرد: «اولین موفقیت ایران خودرو دیزل جهش تولید بود که نسبت به سال ۹۸ تولید از ۲۲۰۰ دستگاه به ۷۰۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۰ رسیده است. اگر این رقم همگن سازی شود، در سال ۹۸ حدود ۱۴۰۰ دستگاه بوده و در سال جاری بیش از ۷ هزار دستگاه شده و تولید همگن ۵ برابر شده است.» وی همچنین گفت: «یکی از نتایج افزایش تولید، کاهش بدهی بوده است؛ از ۶ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان بدهی، حدود ۷۰۰ میلیارد تومان را به صورت نقدی تسویه کرده و مابقی را در افزایش سرمایه برده‌ایم که پذیر نویسی آن تا ۲۳ فروردین تمدید شده است.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل همچنین بیان کرد: «در این صورت بدهی ریالی ما به ایران خودرو دیزل صفر خواهد شد و این در حالی است که بدهی ما به بانک پارسیان نیز تسویه شده است.» وی بیان کرد: «امروز سود عملیاتی شرکت ایران خودرو دیزل به بیش از ۲ هزار میلیارد تومان رسیده و سودده‌ترین شرکت خودروسازی کشور است.»

کاهش ۴۰ هزار لیتری مصرف سوخت با اتوبوس‌های برقی
توسلی مهر در زمینه تولید اتوبوس‌های برقی با اشاره به آلاینده‌های کلانشهرها گفت: «اتوبوس‌های برقی کاهش ۴۰ هزار لیتری برای مصرف سوخت را در سال به همراه دارند و اگر طی سه سال آینده ۳ هزار دستگاه اتوبوس برقی تولید شود، ۸۴۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد که معادل ۴۴۵ میلیون دلار و صرفه جویی حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان خواهد بود.» وی با اشاره به تیراژ پایین تولید خودروهای تجاری و عدم سرمایه‌گذاری در این بخش بیان کرد: «چنانچه دولت از این بخش حمایت کند، مشکلات خودروسازان تجاری به حداقل خواهد رسید.» وی همچنین عنوان کرد: «تیمی از موتور برقی این اتوبوس داخلی سازی شده است و برای اجزا و قطعات نیمه دیگر از آن وابسته به خارج هستیم.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل میزان پیمایش این خودرو را به هر بار شارژ را ۲۵۰ کیلومتر با ابر کاندیشن و ۲۸۰ کیلومتر بدون ابر کاندیشن عنوان کرد. «وی اظهار کرد: «سال آینده و با توافقی که با شرکت‌های داخلی داریم، موتور این اتوبوس کاملاً داخلی سازی خواهد شد.» توسلی مهر

بیان داشت: «تفاهم‌نامه تحویل ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس با وزارت کشور و ۵۰ دستگاه دیگر با شهرداری تهران منعقد شده است.»

عرضه کامیونت و گذشته جدید در سال آینده
مدیر عامل ایران خودرو دیزل با اشاره به موفقیت‌های این شرکت اظهار کرد: «زمان تبدیل ایده به محصول در ایران خودرو دیزل به شدت کاهش یافته و هر محصول جدید نهایتاً طی ۶ ماه تولید شده و نمونه اولیه آن برای تست عرضه شده است.» وی گفت: «در زمینه گذشته‌ها محصول قدیمی ما مورد انتقاد بود که با طراحی گذشته آتامان با شاسی درایو بنز و اتاق فونون این مشکل حل شد.» توسلی مهر با بیان این که نمونه اولیه از کامیونت ایران خودرو دیزل نیز ساخته شده است، افزود: «برنامه تولید ۵۰ دستگاه در سال جاری داریم، اما به منظور ارتقای اتاق کامیونت، امیدواریم در نیمه دوم سال آینده به تولید انبوه (۸۰۰ دستگاه) از این خودرو برسیم.»

پیش‌بینی رشد ۳۵۰ درصدی تولید ایران خودرو دیزل در ۱۴۰۱

مهدی خطیبی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در مراسم رونمایی از اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل گفت: «این شرکت باید روزانه مبالغی را از ایران خودرو دریافت می‌کرد تا بتواند حقوق پرسنل خود را پرداخت کند، امروز با موفقیت و افتخار روبه‌رو شده و این باعث خوشحالی ماست.» وی افزود: «با افزایش تیراژ تولید می‌توان امیدوار بود که دستیابی به سود برای شرکت به وجود بیاید.» وی با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۱، تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو را در دستور کار قرار داده، گفت: «از این میزان، ۲۵ هزار دستگاه سهم شرکت ایران خودرو دیزل است که ضمن تنوع تولید محصولات، رشد ۳۵۰ درصدی تولید این شرکت نسبت به سال ۱۴۰۰ را رقم خواهد زد.» خطیبی ایران خودرو دیزل را دارای ظرفیت‌های بالایی در حوزه صادرات دانست و عنوان کرد: «این شرکت می‌تواند محصولاتی نظیر موتور، گیربکس، محصولات دیزلی و... را به کشورهای دیگر که بستری مناسب برای دریافت این محصولات هستند، صادر کند.» وی همچنین گفت: «ایران خودرو دیزل توفیق خوبی در زمینه کیفیت محصولات داشته است.»



این موضوع سبب شده است این روزها بازار خودروهای چینی دست دوم از رونق خوبی برخوردار شود.

یکی از ابتکارات خودروسازان چینی فروش اقساطی خودروهای دست دوم است که با شرایط اقساطی تقریباً مشابه مدل‌های صفر کیلومتر به فروش می‌رسد.



فروش اقساطی چینی‌های دست دوم

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

شرایط فروش بهتر برای چینی‌ها در راه است؟

قیمت خودروهای چینی نخواهیم بود. اما قطعاً با اجرایی شدن واردات خودرو، خودروسازان چینی کار بازار ایران شرایط فروش مناسب‌تری را برای خودروهای چینی خود ارائه خواهند کرد که از آن جمله می‌توان به شرایط اقساطی بلندمدت‌تر، پیش پرداخت کمتر یا اقساط با بهره پایین‌تر اشاره کرد.

با وجود آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ اما به دلیل قیمت بالای ارز و تعرفه واردات و سایر هزینه‌های واردات خودرو قطعا قیمت تمام شده خودروهای وارداتی برای مشتریان رقمی بیش از ۱/۵ میلیارد تومان خواهد بود و در مورد خودروهای پرطرفدار این رقم به افزون بر دو میلیارد تومان خواهد رسید. بدین ترتیب خطر جدی بازار خودروهای چینی را تهدید نخواهد کرد و شاهد کاهش

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱.۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵- دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵- لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۲۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۱۲۰۷ اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانورا اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	گیربکس اتوماتیک	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم یدکی گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم یدکی گران	۵۵۷	
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
اموی ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت و اسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱ اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	دو کلاچ	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	دو کلاچ	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
اموی ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰ توربو	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک IS3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
اموی ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت و اسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت و اسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت و اسب بخار کم	۶۸۵	

حضور معاون اقتصادی وزیر کشور در آمیکو



«محسن کوشش تبار، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور که به همراه احمد وحیدی، وزیر کشور به استان آذربایجان شرقی و منطقه آزاد ارس سفر کرده است، از کارخانه خودروسازی آمیکو واقع در این منطقه بازدید کرد. در این بازدید که با حضور محمد کلامی معاون اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی همراه بود، معاون وزیر کشور از نزدیک در جریان فعالیت این کارخانه قرار گرفت. گفتنی است گروه صنعتی آمیکو که سال ۱۳۶۸ فعالیت خود را در شهرستان جلفا آغاز کرده و پس از استقرار در منطقه آزاد ارس نیز جزو مجموعه‌های بسیار فعال این منطقه بوده است، نقش بی‌بدیلی در تولید و اشتغال منطقه آزاد ارس دارد.»





جمع آوری روغن موتور غیر استاندارد در سطح بازار ایلام



مدیر کل استاندارد ایلام گفت: «روغن‌های غیر استاندارد به ارزش ۲۵۰ میلیون تومان از سطح بازار ایلام جمع آوری شدند.» مهناز همتی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در ایلام اعلام کرد: «پس از بررسی شکایات مردمی در خصوص عدم کیفیت برخی روغن‌های موجود در سطح بازار و احتمال تقلبی بودن آنها، کارشناسان استاندارد از روغن‌های مذکور نمونه‌برداری کرده و جهت بررسی استاندارد بودن، آنها را به آزمایشگاه‌های تایید صلاحیت ارسال کردند.» وی ادامه داد: «پس از انجام آزمایش‌های لازم و عدم انطباق نتایج با استانداردهای مربوطه، به واحد متخلف مراجعه و روغن‌های غیر استاندارد بسه ارزش ۲۵۰

میلیون تومان را از این مرکز جمع آوری شد.» مدیر کل استاندارد ایلام تصریح کرد: «شهروندان هنگام استفاده از روغن موتور برای خودروهای خود مراقب روغن موتورهای غیر استاندارد و تقلبی باشند.» وی افزود: «شاهد عرضه انواع روغن موتور خودرو و بامارک‌ها و نام‌های تجاری متنوع و فاقد استاندارد در بازار هستیم البته برخی از این محصولات با وجود قیمت بالا فاقد استاندارد و کیفیت مناسب هستند.» همتی در ادامه بیان کرد: «برخی افراد سودجو با عرضه روغن‌های نامناسب در بسته‌بندی‌ها و قالب‌های زیبا و جذاب و غالباً خارجی، کالاهای غیر استاندارد را به پهای بالایی به فروش می‌رسانند.»

حرفه‌ای‌ترین مصرف‌کنندگان به سمت نخستین «هایپر قطع» ایران می‌آیند

اجرای طرح فروش شفاف در «هایپر کار»



کشف ۳۸۰ هزار قلم کالای تقلبی در تهران
سردار رحیمی در جریان برگزاری این مراسم به فرهنگ عرضه اجناس استاندارد در کشور اشاره کرد و گفت این موضوع به‌عنوان یکی از دغدغه‌های نیروی انتظامی شناخته می‌شود. رحیمی قیمت نامناسب و بی‌ضابطه بودن گرانی‌ها را از مشکلات جدی جامعه دانست. به‌باور وی وجود چنین فروشگاه‌هایی که اجناس را از منابع رسمی تهیه می‌کنند، می‌تواند راهکاری برای رفع این معضل باشد. او به برخی مشکلات در سیستم مالیاتی اشاره کرد و گفت در برخی مراکز برای کسب سود بیشتر درصدی مالیات از مشتری اخذ می‌شود اما به سیستم مالیاتی و ارزش نمی‌شود. سردار رحیمی به جرم‌نگاری اجناس قاچاق و قاچاقی اشاره‌ای داشت و اعلام کرد طی سال گذشته ۳۸۰ هزار قلم کالا در دسته لوازم یدکی خودرو و الکتروموتورها کشف و ضبط شده است. در همین مدت نیروی انتظامی اعضای ۱۲ باند را دستگیری کرد. آنها محصولاتی را در بازار عرضه کرده‌اند که به‌هیچ‌عنوان قابلیت تشخیص این قطعات از نمونه اصلی وجود نداشت. به‌طور قطع قطعات معیوب با جان و سلامت مردم سروکار دارد.

هایپر کار پیش از دولت اقدام به اجرای طرح شناسه‌گذاری کرد
شاه‌میرزایی، معاون وزیر صمت در این مراسم اعلام کرد از اقدامات شفاف در حوزه فروش حمایت می‌شود. همچنین او به طرح فرآیند جایزینگ که در معاونت و برای تقویت بنگاه‌های اقتصادی کوچک در حال پیگیری است، اشاره کرد. البته هایپر کار نیز این موضوع را در برنامه‌های خود قرار داده است. به‌باور شاه‌میرزایی حوزه خدمات باید سامانه‌ای داشته باشد که در آن صلاحیت مراکز ارائه خدمات براساس نظرات مشتریان و سوابق ارائه خدمات بررسی شود. او طرح خرید اعتباری هایپر کار را تحسین و اعلام کرد ۲۰۰ همت (هزار میلیارد تومان) برای پشتیبانی از چنین طرح‌هایی در نظر گرفته شده است.

اهدای وام ۵۰ هلیومیلیون تومانی به تاکسی‌داران
اسماعیل‌بیگی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران در این مراسم، برانندگان تاکسی را حرفه‌ای‌ترین مصرف‌کنندگان قطعات خودرو دانست. وی در پایان مراسم طرح ارائه خدمات اعتباری ۵۰ هلیومیلیون تومانی به تاکسی‌داران را امضا کرد. براساس این طرح اطلاعات تاکسی‌داران در اختیار مجموعه هایپر کار قرار می‌گیرد تا هنگام خرید تا سقف ۵۰ هلیومیلیون تومان امکان بازپرداخت هزینه قطعات به صورت اقساطی طی ۱۰ تا ۱۲ ماه برای آنها فراهم شود.

قطعات خودرو هر فرآیندی را که نیاز به مجوز داشته باشد مورد حمایت قرار خواهیم داد، ادامه داد: «وزارت صنعت تولیدکنندگان را برای حمایت از این طرح همراهی خواهد کرد. در تمام حوزه‌ها اگر شرکتی مثل هایپر کار اقدام مشابهی انجام دهد از آن شرکت حمایت خواهیم کرد.» وی اظهار کرد: «از تلاش مجموعه هایپر کار، نیروی انتظامی و سازمان تاکسیرانی تهران برای حمایت از این مجموعه قدردانی می‌کنیم و امیدواریم مجموعه‌های این چنینی در سراسر کشور افتتاح و راه‌اندازی شوند.»

اهدای کارت خرید اقساطی به مشتریان هایپر کار
در ابتدای این مراسم فرهاد رضانی، رئیس هیات‌مدیره مجموعه هایپر کار به تجربیات ۶۰ ساله خانواده رضانی در تولید قطعات اشاره کرد و به این نکته اذعان داشت همیشه عرضه محصولات به مشتری نهایی با حذف واسطه‌ها چراغ راه آنها بوده، قرار است پروژه سه‌ساله هایپر کار به‌عنوان بستری برای عرضه مستقیم و بدون واسطه محصولات خودرویی باشد. این روند باعث شده بود تا ۳۸ درصد افزایش رسمی را در روال تحویل کالا به مشتری نهایی رخ می‌داد، کنار زده و سود منصفانه را جایگزین آن کند. براساس گفته‌های رضانی در سال ۱۴۰۱ قرار است به غیر از مکان فعلی، سه مرکز دیگر در تهران نیز اقدام به ارائه خدمات هایپر کار کنند، همچنین ۱۰ شعبه هایپر کار در سایر نقاط ایران همچون مازندران، مشهد و... راه‌اندازی خواهند شد.

براساس دیگر برنامه‌های هایپر کار قرار است در کنار فروشگاه‌ها به شعاع ۵ کیلومتر ۲۰ تا ۳۰ تعمیرگاه سرویس سریع براساس استانداردهای کیفی هایپر کار خدمات مورد نیاز را به متقاضیان ارائه دهند. نوید دیگر آنکه این مجموعه قصد دارد در سال ۱۴۰۱ اقدام به راه‌اندازی بخشی با ناوگان ۱۰۱ دستگاهی کند که خدمات «هوم‌سرویس» نام دارد. این بخش خدمات رایج تعمیراتی را در منزل سفارش دهنده ارائه می‌کند. البته هایپر کار برای اصلاح نظام ارائه خدمات سامانه‌ای را در نظر گرفته است تا تعمیرکاران به جای سودآوری از افزایش قیمت قطعه، به فکر کسب درآمد از کیفیت خدمات ارائه‌شده باشند. در این راستا قرار است تعمیرکاران دارای گرید شوند. در نهایت رضانی به طرح کنترل نقدینگی اشاره کرد که براساس آن وطنی همکاری‌های بین‌بانکی، کارت‌هایی در اختیار افراد قرار می‌گیرد بنابراین امکان خرید قسطی را فراهم می‌کند.

روز گذشته بزرگ‌ترین فروشگاه خرید قطعات در ایران میزبان مقامات کشوری و لشگری برای آغاز فصل جدیدی در ارائه خدمات به مشتریان بود. هدف اصلی از برگزاری این مراسم، اجرای طرح فروش شفاف لوازم یدکی خودرو در این فروشگاه بود که براساس درج قیمت تولیدکننده به همراه ۵ درصد کارمزد خدمات اجرا خواهد شد؛ طرحی که اصالت و کیفیت کالاهای عرضه‌شده در هایپر کار را تضمین می‌کند. چندسال است سود حاصل از دلالتی قطعات به یکی از نگرانی‌های مالکان خودروها بدل شده؛ موضوعی که علاوه بر ایجاد هزینه‌های سربار هنگام تعمیرات دوره‌ای و لحظه‌ای باعث کاهش شفافیت در بازار شده بود. حال قرار است براساس قوانینی چون درج قیمت تولیدکننده و شناسه‌گذاری نظم تازه‌ای به سیستم فروش قطعات در کشور داده شود. در مراسمی که هایپر کار میزبان سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی استان تهران، علیرضا شاه‌میرزایی معاونت تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین مهدی اسماعیل‌بیگی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران بود، برنامه‌های جدید این مجموعه برای سال ۱۴۰۱ معرفی و رونمایی شد.

سود قطعه‌فروشی زیر ۲۰ درصد می‌شود
علیرضا شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت در مراسم افتتاح طرح فروش شفاف لوازم یدکی خودرو در هایپر کار با بیان اینکه از جهات مختلف این طرح در حوزه ارائه خدمات به خودرو و ریکرد قابل قبولی است و من پیام قدردانی وزیر صنعت را در این باره ابلاغ می‌کنم، اظهار کرد: «فروش شفاف، درصد سود و نصب برچسب قیمت مصرف‌کننده از ویژگی‌های برتر مجموعه هایپر کار است.» وی با بیان اینکه طبق پروژه ثبت قیمت مصرف‌کننده در حوزه لوازم خودرو نباید بیش از ۲۰ درصد سود داشته باشیم، افزود: «باید اصول خود را در زمینه خدمات صحیحی که به مردم ارائه دهیم، حفظ کنیم. رویکردی که با حذف واسطه در هایپر کار رخ داده است، این فروشگاه رقیب مغازداران کوچک نیست.» شاه‌میرزایی با بیان اینکه در حوزه فروش



سهیل سیاوشی

ssiavashi@autoworld.ir



طراحی آکورا اینتگرا آن را یک شاهکار از طراحی پویا و زیبا و مدرن می‌نامد. موضوع زیبایی‌شناسی به خوبی در این خودرو به چشم می‌آید که با المان‌های جدید طراحی آکورا سنخیت دارد. همچنین در فضای داخلی این خودرو سبک طراحی نسل جدید سدان جمع‌وجور محبوب و خوشنام هوندا یعنی سیویک به خوبی به چشم می‌خورد. طراحی مینیمال و مدرنی که با المان‌های جدید فضای داخلی را دلنشین جلوه می‌دهد.

سدان کوپه جدید برند لوکس هوندا یعنی آکورا اینتگرا سه روز قبل معرفی شد. اینتگرا در واقع زبان جدید طراحی آکورا است که با خطوط تیز روی بدنه شکل گرفته است. بسیاری از طراحان آزاد اینتگرا را یک سدان تمام اسپرت با ویژگی‌های منحصر به فرد می‌دانند. زیرا ستون C کشیده و فرم کماتی سقف فرمت کوپه به این خودرو بخشیده است که به جذابیت آن می‌افزاید. خطوط تیز روی کاپوت و بدنه کاراکتر اسپرت و نه‌اجمی به خودرو بخشیده که مدیر



سبک طراحی زیبای آکورا

تلگرام
Telegram

مراقب امداد خودرو و های متفرقه باشید!

امداد خودروها برای مالکان خودروها از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند. زیرا با توجه به ماهیت مکانیکی قطعات خودرو، هر لحظه احتمال خرابی آن‌ها وجود دارد و از آنجا که نزدیک به تعطیلات عید نوروز هستیم، بسیاری از امداد‌های متفرقه به اصطلاح از آب گل آلود ماهی می‌گیرند. همچنین با توجه به این که ۴۰ درصد بازار خودرویی کشور را خودروهای وارداتی و مابقی امدال‌های مونتاژی یا تولید داخل تشکیل می‌دهند، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کاهش هزینه نگهداری خودرو و تعمیرات اصولی و جلوگیری از هدر رفتن وقت، راه‌های شناسایی امداد خودروهای متفرقه چیست و کدام یک از امداد خودروها بر اساس استاندارد خودرو ساز مراحل عیب‌یابی را طی می‌کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا دارای دو سامانه امداد خودرو ایران و امداد خودرو سایپاست. امداد خودرو ایران در هر نقطه از کشور دارای سامانه تماس ۰۹۶۴۴۰ است و شماره امداد خودرو سایپا ۰۹۶۵۵۰ است. هر دو امداد خودرو از فهرست تعرفه دولتی و مصوبه برخوردارند و هر دو امداد از مکانیک‌های مجرب بهره‌می‌گیرند. بنابراین استفاده از هر دو سامانه برای محصولات هر دو خودرو ساز، یکی از بهترین راه‌های شناسایی امداد خودرو مجاز است. از سوی دیگر امداد خودرو برخی محصولات وارداتی نیز در داخل کشور وجود دارد که با جست‌وجو در صفحه گوگل می‌توان از آن‌ها کمک گرفت.

عبدالله زاده

امداد خودروهای متفرقه به دلیل عدم شناسایی صحیح ایراد و عیب‌یابی نامناسب، هزینه نگهداری خودرو را به نوعی افزایش می‌دهند. بنابراین همواره توصیه می‌شود از امداد خودروهایی که مورد تایید خودرو ساز هستند، کمک گرفته شود. همچنین برای خودروهای وارداتی تنها از شرکت‌واردکننده کمک گرفته شود تا عیب‌یابی به شکل صحیح صورت بگیرد.

زاد

Message



صدای ماشری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی آینده الکتروکرومیک!

خودرو هیوندای سوناتا YF دارم که اینته میانی آن مجهز به نوع الکترو کرومیک است. چند هفته‌ای است که اینته به‌درستی کار نمی‌کند و نورهای زیادی را در زمان رانندگی در شب به چشم بازتاب می‌دهد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که اینته معیوب شده و کامل باید تعویض شود. برای خرید این قطعه از مکانیک کمک گرفتم که مکانیک اعلام کرد این قطعه در این مرکز پیدا نمی‌شود. با مراجعه به چند فروشگاه، اینته میانی خودرویم در سه‌نوع با قیمت‌های متفاوت وجود داشت و نوع کرای آن را خریدم که تنها پس از گذشت سه‌روز از نصب این قطعه، مجدداً خراب شد. پس از بازدید، مکانیک اذعان کرد که کیفیت این قطعه پایین است.

عباسی - کرج

نظرسنجی
Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۱۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۱۹

علت اصلی پایین محصولات خودرو سازان داخلی چیست؟

۱- عدم استفاده از سیستم‌های ایمنی به‌روز
۲- استفاده از متریا نامناسب و طراحی قدیمی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با اعمال کدام یک از موارد زیر توسط پلیس راهور می‌توان در تعطیلات نوروزی شاهد کاهش تصادفات بود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر بر عملکرد رانندگان اتوبوس‌ها و کامیون‌ها و ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی اعمال جریمه‌های سنگین برای رانندگان متخلف رأی داده بودند.



پیامک
SMS

راهنمایی خرید خودرو

قصد خرید سدان خانوادگی اسپرت با موتور قدرتمند و مصرف سوخت مناسب دارم و آیا سوزوکی کیزاشی مدل ۲۰۱۲ یا ۲۰۱۳ می‌تواند گزینه مناسبی باشد؟

۰۹۱۸***۴۲۱۷

کمپانی خودرو سازی سوزوکی ابتدا با ورود خودرو شاسی‌بلند خود یا همسان گرند ویتارا توانست خود را در بازار داخلی مطرح کند. این خودرو با کیفیت که در کمپانی ایران خودرو مونتاژ شد، خیلی سریع توانست توجه بازار را به محصولات سوزوکی جلب کند و به دنبال آن سدان کمپانی سوزوکی هم راهی بازار کشورمان شد. خودرو سدان سوزوکی که همان کیزاشی است، در ابتدای ورود خود به دلیل طراحی زیبا و اسپرتش و البته پیشرفته و مشخصات فنی آن در بین رقبا به خوبی ظاهر شد. سوزوکی کیزاشی خودرو سدان سائز متوسطی است که با توجه به طراحی جدید که از ظاهری اسپرت و زیبا برخوردار است، توانست گزینه مناسبی برای خرید جوانان باشد. این خودرو دارای یک پیشران ۲،۴ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپا مجهز به سیستم VVT است که به دلیل تکنولوژی به کاررفته در پیشران می‌تواند حداکثر ۱۸۵ اسببخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که این قدرت را به وسیله یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. از ویژگی‌های منحصر به فردی که سبب می‌شود حس رانندگی با این خودرو شبیه یک خودرو اسپرت باشد، مجهز شدن آن به پدال شیفتر پشت فرمان است که در بین خودروهایی که دارای گیربکس CVT هستند، این می‌تواند یک استثنا باشد. به جز آن می‌توان گفت که گیربکس سوزوکی کیزاشی بسیار نرم و بی‌صدا کار می‌کند و به همین دلیل رانندگی آرامی را در اختیار شما می‌گذارد. از دیگر مزایای این خودرو، سواری و هندلینگ مطلوب آن است که به سیستم تعلیق و محاسبات دقیق آن مربوط می‌شود و به دلیل بهره‌مندی از موتور پر قدرت و گیربکس با عملکرد بالا، پرفورمنس بهتری نسبت به رقبای خود دارد. طراحی داخلی این خودرو نیز زیباست و با ترمیم و چیدمان خاص به سبک سوزوکی حس اسپرت بودن به بیننده القا می‌شود. بنابراین این خودرو با توجه به بازه قیمتی مناسبش بالاترین کیفیت و آپشن‌های فراوان و کارایی تری را در اختیار شما می‌گذارد. همچنین با برگ‌هایی که برای این خودرو تعبیه شده است و با توجه به شاسی و پتل‌های آن از نظر ایمنی می‌توان گفت در سطح بالاتری از رقبای خود قرار می‌گیرد. در نهایت با توجه به این که کمپانی ایران خودرو نمایندگی انحصاری سوزوکی است، از نظر خدمات پس از فروش و تامین قطعات، این خودرو مشکل خاصی ندارد. اما از نظر هزینه نگهداری در سطح بالاتری از رقبای خود قرار می‌گیرد.

نیودفیلتر هوا

اگر موتور خودرو بدون فیلتر هوا کار کند، خودرو دچار مشکل خواهد شد؟ در این صورت چه قطعاتی از پیشران آسیب خواهند دید؟

۰۹۱۳***۲۴۸۹

اصلی‌ترین عاملی که سبب ایجاد احتراق در خودرو می‌شود، هواست. هوای مورد نیاز برای احتراق باید عاری از هر گونه گردوغبار و ذرات معلق باشد تا یک احتراق مناسب در خودرو شکل بگیرد. برای نیل به این هدف مهندسان فیلتر هوا را در خودرو طراحی و تعبیه کرده‌اند. فیلتر هوا وظیفه بالایش و تصفیه هوای ورودی به سیلندر را بر عهده دارد و قطعا حرکت کردن خودرو بدون فیلتر سبب ورود هوای تصفیه نشده به سیلندر خواهد شد. این عامل اجازه ورود گردوغبار و ذرات معلق را به سیلندر خواهد داد. نتیجه این عمل خط افتادن روی جداره سیلندر، خرابی سطح پیستون و رینگ، کاهش عمر مفید روغن و مسدود شدن مجراهای روغن کاری است. همچنین می‌تواند سبب معیوب شدن سرسیلندر و سوپاها شود.

آیا «ریزش شدید قیمت‌ها با آزادسازی واردات» خیال خام است؟

بازار خودرو؛ نیازمند مکتب «کایزن»!



آلمانی ۲۰۲۲ و ۲۳، با قیمتی کمتر از ۱۰ هزار دلار نیز دست به‌دست می‌شود و مصرف‌کننده عام را به خیال خوشی فرو می‌برد. از طرف دیگر، اخبارا با انتشار اخبار تصویب واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو (۵۰ هزار دستگاه سواری بنزینی) و ۲۰ هزار دستگاه (سواری دوگانه‌سوز برقی و هیبرید)، این سوال بیشتر در ذهن‌ها تکرار شده که در ۱۴۰۱ خودرو از آن خواهد شد یا خیر؟ اما با توجه به آن چه به آن اشاره کردیم، مشخص است که توقع کاهش چشمگیر قیمت خودروهای داخلی در سال آینده، آن هم در عموم محصولات تا حد زیادی ناهنجاست.

انتظارات واقع بینانه

یکی از خطرناک‌ترین سموم موجود در فضای رسانه می‌تواند انتشار اخبار و تحلیل‌های غیر کارشناسی و جهت‌دار باشد که برای جامعه با ضرر اقتصادی خرد و کلان همراه خواهد بود.

تنهار خرداد پیش‌رو برای خودروهای داخلی در سال آینده می‌تواند اصلاح قیمت‌ها و از بین رفتن حباب، آن هم در صورت ترمیم چرخه تولید به‌منظور تامین کسری قطعات و ورود خودروهای دپوشده در پارکینگ‌ها به بازار، پرهیز از قیمت‌گذاری فرمایشی به‌همراه اصلاح کلان‌نگاه سیاسی-اقتصادی به‌صنعتی است که پس از گذشت چهار تا پنج دهه نه‌تنها خودرو ساز نشده، بلکه مونتاژ کار و کیی‌کننده خوبی نیز نیست.

در مورد خودروهای وارداتی نیز در صورت گشایش رسمی واردات صرفاً می‌توان انتظار از بین رفتن حساب قیمتی آن هم در خودروهای را داشت که طبق آیین‌نامه واردات نه‌قیمت‌شان از ۴۰ هزار دلار بیشتر است و نه حجم موتورشان بالای ۲۵۰۰ سی‌سی. فراموش نباید کرد که جدای از نیاز مستقیم واردات به‌برداشته شدن تحریم‌ها، خروج ایران از فهرست سیاه و پذیرش FATF در کنار امکان گشایش اعتبارات اسنادی (LC) به‌منظور نقل و انتقالات مالی نیز تکمیل‌کننده باز شدن قفل واردات خودرو به کشور است که در خوش‌بینانه‌ترین حالت و به‌صورت نرمال، رفع این موانع از همین لحظه بیش از یک سال زمان می‌برد!

امادرنهایت تمام موارد ذکر‌الذکر برای رسیدن به پایداری قیمت‌ها و بعضاً کاهش مختصر آن‌ها در بازار خودرو، عمیقاً و مستقیماً به یک فاکتور کل بسنگی خواهد داشت: «باز بودن درهای اقتصاد کشور و تعامل دوسویه فعال و دوستانه با دنیا در قالب برجام یا هر نوع قرار داد ممتد و طولانی مدت بین‌المللی». زیرا بسته اقتصاد همانند یک زمین زیر کشت نیازمند پیاده‌سازی فرمول‌های اصولی، برنامه‌ریزی و صبر و استمرار در کنار ثبات در زمینه‌های گوناگون است. چیزی شبیه به استعمار در تغییر کیفیت برای رسیدن به نتیجه بهتر در مدیریت که ژاپنی‌ها به آن «مکتب کایزن» می‌گویند.

تحریم‌ها،

اجرای سیاست‌های نادرست کلان مالی و پولی، نبود نظم اقتصادی،

اداره کردن اقتصاد صنعت و بازار خودرو با دست‌تور، مصاحبه و آیین‌نامه برای کنترل‌های مقطعی، وجود غیر متعارف شورایی به‌اسم رقابت و دخالت غیر کارشناسی در قیمت‌گذاری و... در دراز مدت شرایط کنونی بازار خودرو را به سمت رکود مطلق و افزایش پلکانی و ممتد قیمت‌ها سوق داد. همچنین اقتصاد را با تورم نزدیک به ۵۰ درصد مواجه کرده است. همه این معضلات که لایه لایه روی یکدیگر قرار گرفته و ستبر شده‌اند، مصرف‌کننده را با این سوال و البته جالش همیشگی با کلافگی بیش از گذشته روبه‌رو کرده که با پایان سال ۱۴۰۰ و شروع سال جدید، بازار خودرو کشور به کدام سو حرکت می‌کند و چه زمانی دقیقه طلایی ورود به بازار و خرید خودرو مورد نظر است؟

تحقق ارزانی یا غافل‌گیری یا گروانی؟

پذیرش این واقعیت که قیمت خودروهای داخلی متأثر از فاکتورهایی چون قیمت مواد اولیه وارداتی، تورم مثبت و فزاینده، افزایش افسار گسیخته نقدینگی در بازار، میزان بدهی و زیان‌دهی خودرو سازان و مواردی از این قبیل بوده و هست، کار دشواری نیست. در کنار خودروهای داخلی، خودروهای چینی قرار دارند که به‌واسطه تحریم‌ها جای گرم و نرمی در میانه بازار برای خود پیدا کرده‌اند و با نام و تعرفه CKD (قطعات منفصله) و به‌منظور مونتاژ به کشور وارد می‌شوند؛ اما عملاً چند برابر بیش از قیمت کشور مبداء و همانند یک محصول CBU (خودرو کامل وارداتی) فروخته می‌شوند.

در کنار این موارد خودروهای وارداتی نیز قرار دارند که به‌دلیل، یعنی ممنوعیت وارداتشان از چهار سال پیش تاکنون و سپس قیمت‌گذاری غیررسمی آن‌ها با دلار ۵۰ هزار تومان در پروسه زمانی چهار ساله، برخی مدل‌های آن تا هشت برابر افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند که ملموس‌ترین مثال آن رشد قیمت بام‌و سری ۷ مدل ۲۰۱۸ از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در این محدوده زمانی به ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تا هفته آخر اسفند ۱۴۰۰ است.

در این میان، انتشار معدود اخبار نادرست و طنازانه در خصوص امکان ریزش قیمت‌ها تا ۸۰ درصد در صورت آزاد شدن واردات یا امکان واردات خودروهای



کشف ۵ هزار حلقه لاستیک وارداتی در دو انبار بزرگ در اصفهان



طی رصد اطلاعاتی سرایان گمنام امام زمان (عج) ۵ هزار حلقه لاستیک وارداتی در دو انبار بزرگ در اصفهان کشف و توقیف شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان سرایان گمنام اداره کل اطلاعات استان اصفهان در یک اقدام ضربتی دو انبار بزرگ لاستیک خودروهای مسبک و سنگین در شهرک صنعتی امیرکبیر اصفهان را شناسایی و با دستور مقام قضایی مهر و موم کردند. در این دو انبار ۵ هزار حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین وارداتی بدون ثبت در سامانه جامع انبارداری و مراکز نگهداری کالا دپو شده بود که طبق قانون، ثبت نشدن کالا در این سامانه به منزله کالای قاچاق است. سودجویان به منظور افزایش قیمت، لاستیک‌ها را در انبارهای غیرمجاز دپو کرده بودند. حال قرار است این ۵ هزار لاستیک پس از طی مراحل قانونی و قضایی با قیمت مصوب در بازار توزیع شوند.

بازدید استاندار یزد از طرح توسعه «تدبیر تایر»

«یزد تایر» در مسیر پیشرفت



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

روز پنجشنبه ۱۲ اسفندماه، «مجمع صنایع لاستیک یزد» میزبان دکتر فاطمی، استاندار یزد؛ دکتر عظیمی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری یزد؛ دکتر علمدار، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان؛ مهندس عزالدینی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و جمعی از مدیران ارشد ادارات، نهادها و بانک‌های استان یزد بود. در ابتدای این بازدید، استاندار و هیات همراه با مشایعت دکتر گنجی، رئیس هیات‌مدیره و دکتر ستوده، مدیرعامل شرکت یزد تایر؛ مهندس افخمی، مدیرعامل کارخانه تدبیر تایر و جمعی دیگر از مدیران مجتمع صنایع لاستیک یزد از طرح توسعه شرکت یزد تایر «کارخانه در حال احداث تدبیر تایر» واقع در منطقه ویژه اقتصادی یزد دیدن کردند و با توضیحات مهندس افخمی از مراحل آماده‌سازی زیرساخت‌ها و پیشرفت پروژه مطلع شدند. دکتر فاطمی ضمن ابراز خرسندی از سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رازی برای ساخت دومین کارخانه تولید لاستیک در شهر یزد، این پروژه را در ایجاد کار آفرینی و اشتغال در استان مهم دانست و بیان کرد از هر تلاشی برای تکمیل و راه‌اندازی هر چه سریع‌تر این کارخانه حمایت خواهد کرد.

همکاری سازمان‌های دولتی استان در رفع این موانع و مشکلات شد. استاندار یزد طی سخنانی ضمن ابراز خرسندی از حضور در مجتمع صنایع لاستیک یزد به عنوان یکی از صنایع بزرگ، پویا و روبه‌رشد استان، از آن به مناسبت یک شهر کوچک یاد و از مشاهده امکانات، تجهیزات، نظم و پاکیزگی و نیروهای انسانی جوان و فعال آن اعلام رضایت کرد. دکتر فاطمی با اعلام اینکه تمام مسائل مطرح شده به‌عنوان موانع پیش روی تولید در این مجموعه را مدنظر قرار خواهد داد؛ دستور پیگیری مواردی را که در سطح استان قابل حل هستند، به‌عنوان مصوبات جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان تا حصول نتیجه صادر کرد. همچنین برای پیگیری موانع و مشکلاتی که نیاز به رفع و رجوع در سطح ملی دارند، از طریق نامه‌نگاری و تشکیل جلسات مشترک با مقامات مربوطه کشور، قول مساعد داد.

در پایان بازدید طبق روال معمول در مجتمع صنایع لاستیک یزد، به رسم یادبود و به نشانه پایبندی به حفظ و صیانت از محیط زیست در کنار امر تولید، به دست دکتر فاطمی، استاندار یزد در محوطه مجتمع، یک نهال زیتون به یادگار غرس شد.

در ادامه استاندار و هیات همراه با حضور در مجتمع صنایع لاستیک یزد از خطوط مختلف تولید و کنترل کیفیت لاستیک و امکانات، تجهیزات و توانایی‌های شرکت یزد تایر در تولید لاستیک با کیفیت داخلی بازدید کردند و نزدیک به ۱۰۰۰ حلقه لاستیک را مشاهده کردند. آشناساندن و در جریان رونداطمینان از کیفیت در مجتمع صنایع لاستیک یزد قرار گرفتند. سپس با حضور میهمانان در سالن کنفرانس مجتمع، جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به ریاست دکتر فاطمی، استاندار یزد به‌منظور بررسی مسائل و مشکلات پیش روی شرکت یزد تایر و پروژه طرح توسعه آن «کارخانه تدبیر تایر» برگزار شد. در این جلسه دکتر ستوده ضمن برشمردن موفقیت‌ها و افتخارات کسب‌شده توسط شرکت یزد تایر در زمینه تولید و صادرات محصول با کیفیت به‌رغم تحریم‌ها، مشکلات شیوع بیماری کرونا و ننگ‌های اقتصادی در سال ۱۴۰۰؛ به‌مهم‌ترین موانع و چالش‌های پیش روی تولید از جمله کمبود نقدینگی، پایین بودن سقف تسهیلات بانکی، موانع انتقال ارز و خرید ماشین‌آلات و تجهیزات، جهش ناگهانی قیمت حامل‌های انرژی، عدم ثبت سرمایه‌های انسانی، مشکل تأمین آب و... اشاره کرد و خواستار حمایت استاندار و

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام‌وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	





هزار یورو و مشمول این بارانه می‌شوند و دو هزار یورو هم برای طرح خروج خودروهای فرسوده اختصاص یافته است. برای خودروهای هیبرید قابل شارژ با پریز برق تا قیمت ۴۵ هزار دلار هم دو هزار و ۵۰۰ یورو بارانه اختصاص یافته است. البته خودروهای بنزین سوخ که استاندارد یورو ۶ را پاس کنند هم از یک هزار و ۲۵۰ یورو بارانه بهره‌مند می‌شوند.

سویسید یا بارانه در نظر گرفته شده برای خرید خودرو برقی نو در ایتالیا شش هزار یورو معادل شش هزار و ۵۷۰ دلار در نظر گرفته شده که بخشی از برنامه حمایت از صنعت خودرو کشور است. تا سال ۲۰۲۰ ژم پاتخت ایتالیا ۸۰۷ میلیارد یورو پول کنار گذاشته است که ۷۰۰ میلیون آن به سال ۱۴۰۲ اختصاص یافته تا از خودرو سازان این کشور حمایت کند. خودروهای برقی تا ۳۵



یارانه ۶ هزار یوروی ایتالیایی‌ها به خریداران خودرو برقی



اقدامی که توسط «دیزاینو کیت»؛ تخصصی ترین مرکز فیس لیفت ایران انجام شد

تبدیل تویوتا لند کروزر به مدل ۲۰۲۲ برای نخستین بار

خودرویی مانند تویوتا لند کروزر با حساسیت زیاد در بخش ظاهری و به ویژه بخش داخلی (به دلیل سیستم مالتی پلکس فوق هوشمند نسل چهارم VAN) فیس لیفت می‌شود. بنابراین نیاز به نصب قطعات با دقت بالا وجود دارد. احسان فیضی (احسان دیزاینو) به عنوان یک تیونر مجرب تمام پروسه فیس لیفت بدنه را با دقت بالا بررسی می‌کند. در ادامه مراحل نصب قطعات الکترونیکی داخل کابین مانند نمایشگر، سیستم گرم کن و سرد کن صندلی در مدار الکتریکی و متصل شدن آن به صورت صحیح بررسی شده و مورد توجه قرار می‌گیرد. از سوی دیگر باتوجه به سلیقه مالک خودرو و احسان فیضی (احسان دیزاینو) رینگ‌های ۲۰ اینچی برند Method مدل K2 OFF-ROAD روی خودرو نصب شده که این رینگ باتوجه به فرم طراحی پرها و مترالی که دارد، کمترین ارتعاش ممکن را به سیستم تعلیق و در نهایت به اتاق وارد می‌کند. بنابراین برای فیس لیفت خودرو با نهایت اطمینان و طیب خاطر به مجموعه «دیزاینو کیت» مراجعه کنید تا از نصب قطعات فابریک و اورجینال و با کیفیت لذت ببرید. همچنین احسان دیزاینو تایرهای دانلوب را از خارج کشور به همراه رینگ‌های برند Method فراهم کرده تا بر هیبت لند کروزر بیافزاید. کیفیت بالای قطعات، دقت در نصب قطعات و استفاده از قطعات اورجینال و فابریک، مجموعه «دیزاینو کیت» را به بهترین مرکز تخصصی فیس لیفت ایران بدل کرده است. از پروژه‌های خاص انجام شده در این مجموعه می‌توان به فیس لیفت مرسدس بنز S550 به میباخ، لکسوس LX570 مدل ۲۰۱۳ به ۲۰۲۰ و پنج دستگاه تویوتا لند کروزر با کاورهای مات در رنگ‌های سبز، زرد، سفید ساتن، قرمز و طوسی اشاره کرد. در حال حاضر خودروهای ذکر شده جزو بهترین پروژه‌های فیس لیفت ایران هستند.



تمام قطعات بدنه پیچ به پیچ بسته می‌شود تا کوچک ترین گپ یا فاصله‌ای میان قطعات وجود نداشته باشد. همچنین با تمام هر بخش، تیونر تمام قطعات نصب شده را با جزئیات بررسی می‌کند. ابتدا تیونر گلگیرها را روی خودرو می‌بندد و سپس نوبت به نصب کاپوت خودرو می‌رسد. از آنجا که این قطعه در ایرودینامیک خودرو تاثیر گذار است، نصب آن نسبت به گلگیرها دقت بیشتری را طلب می‌کند. این نکته را نباید فراموش کرد که پس از رگلاژ، تنظیم کاپوت و تست باز و بسته شدن آن، حال نوبت به بسته شدن سپر می‌رسد.

بر این اساس جلونچرخه و سپر به‌طور کامل نصب می‌شود و پس از آن چراغ‌های مدل ۲۰۲۲ روی خودرو قرار می‌گیرند. چراغ‌های مدل ۲۰۲۲ به خوبی کالیبره شده و جلوه زیبایی به خودرو می‌بخشد. همچنین این نکته را باید در نظر داشت که این قطعات بدنه تغییرات کمی نسبت به نسخه فابریک تویوتا لند کروزر ۲۰۲۲ دارند و به اصطلاح فرم قطعات کمی متفاوت است. به عنوان مثال چراغ‌های جلو کمی باریک تر است. اما در مجموع ظاهر خودرو را به روز و جذاب کرده است.

۲ فیس لیفت نمای عقب و تغییرات دیگر

برای تبدیل شدن استایل خودرو به مدل ۲۰۲۲، در نخستین مرحله تیونر در صندوق عقب فابریک را باز و در صندوق ۲۰۲۲ را روی خودرو نصب می‌کند. همچنین در این مرحله چراغ‌های عقب ۲۰۲۲ نیز در جای خود نصب شده و قرار می‌گیرند تا نما و جلوه شیک و زیبایی به خودرو بدهند. البته این به معنای اتمام روند فیس لیفت نیست. در ادامه سپر جدید عقب روی خودرو بسته می‌شود و علاوه بر این قاب آینه‌های مشکی پیلانویی نیز روی خودرو قرار می‌گیرند تا جاشنی اسپرت بودن آن را دوچندان کنند. صرف نظر از ظاهر خودرو نوبت به به روز رسانی بخش مهم خودرو می‌رسد و آن هم کابین است. برای ایجاد حس بهتر هنگام رانندگی و تجسم خودرویی جدید، به روز و همچنین هماهنگی با ظاهر و نمای داخلی، فرآیند تغییرات در داخل نیز دنبال می‌شود. زیرا کابین مدل ۲۰۲۲ همچون نمای بیرونی آن به روز شده و با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده است. برای این منظور ۱۷ قطعه از داشبورد دستخوش تغییرات شده که این قطعات عبارتند از: نمایشگر میانی، درجه‌های سیستم تهویه مطبوع، غربلیک فرمان و دسته‌دنده جدید، کنسول، جالبوایی، صندلی‌های به روز و جدید با سیستم سردکن و گرم‌کن و قطعات دیگر تشکیل دهنده داشبورد که همگی با نسخه ۲۰۲۲ تعویض می‌شوند.

۳ قلبی که بدون تغییر قدرتمند می‌تپد!

یکی از بخش‌های خواندنی این مطلب، بررسی قلب تپنده لند کروزر مورد بررسی ماست. لند کروزرهای موجود در بازار کشور ایران سه نسخه متفاوت دارند و قوی‌ترین قوای محرکه این بلند قامت با وقار تویوتا یک موتور هشت سیلندر وی شکل ۵.۷ لیتری است. بر این اساس قلب تپنده لند کروزر مورد بررسی ما در این مطلب از یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل ۳۹۵۶ سی‌سی موسوم به TGR-FE تشکیل می‌دهد که حداکثر ۲۴۰ اسب بخار قدرت را در ۵۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۷۸ نیوتون متر گشتاور را در ۳۸۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس پنج سرعته اتوماتیک تیپ‌تر و تونیک و چهار چرخ مستقل می‌شود. باتوجه به پیشنهاد تیونر به مالک خودرو، در پیش‌رانندگی لند کروزر ۲۰۲۲ فیس لیفت شده، مطلب ما تغییراتی داده نشده است.

حدود پنج سال است با ممنوعیت واردات خودرو، مالکان خودروهای موجود علاقه‌مند به به‌روزرسانی خودرویشان هستند. مجموعه تخصصی فیس لیفت ایران



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

«دیزاینو کیت» با سابقه طولانی در این راستا و با ارائه بالاترین کیفیت توانسته تا به امروز بیش از صدها دستگاه تویوتا لند کروزر، لکسوس LX و تویوتا هایلوکس و سایر محصولات خودرو سازان مانند مرسدس بنز S کلاس را به صورت تخصصی و فابریک فیس لیفت کند. این مجموعه که با مدیریت احسان فیضی که با نام احسان دیزاینو معرفی می‌شود فعالیت می‌کند، تاکید فراوانی بر کیفیت بالای کار و استفاده از قطعات با کیفیت و نصب اصولی آن‌ها دارد. بر این اساس و با توجه به این که کمپانی تویوتا نسل جدید لند کروزر (سری ۳۰۰) را در ماه مارس سال ۲۰۲۱ معرفی کرد، بسیاری از مالکان این خودرو در سری ۲۰۰ علاقه‌مند به فیس لیفت جدید سری ۳۰۰ شدند. در این مطلب به فیس لیفت تویوتا لند کروزر ۲۰۲۲ می‌پردازیم که نخستین لند کروزر با فیس لیفت ۲۰۲۲ با پلاک ملی در کشور است که توسط دیزاینو کیت انجام شده است.

۱ فیس لیفت نمای جلو

خودرو مورد بررسی ما در این مطلب تویوتا لند کروزر مدل ۲۰۱۰ است. تیونر در نخستین مرحله کاپوت و گلگیرها و سپر جلو خودرو را باز می‌کند تا قطعات جدید مدل ۲۰۲۲ آماده نصب شوند. در مدل ۲۰۲۲ تویوتا لند کروزر استایل خودرو کاملاً دستخوش تغییراتی قرار گرفته و این تغییرات شامل کاپوت، گلگیرها، چراغ‌های جلو و عقب، سپرهای جلو و عقب و سایر تایرها می‌شود. بر این اساس تنها تفاوت لند کروزر ۲۰۲۲ با نسخه فابریک ۲۰۱۰، فیس لیفت شده با نسخه فابریک ۲۰۲۲ آن لچکی و گلگیرهای عقب این خودرو است که فرم خود را حفظ کرده است. قطعاتی که در تویوتا لند کروزر ۲۰۱۰ ما را به مدل ۲۰۲۲ بدل می‌کند عبارتند از: کاپوت جلو، گلگیرهای جلو، سپر جلو، چراغ‌های جلو، جلونچرخه، صندوق عقب، سپر و چراغ‌های عقب. از سوی دیگر برای استایل جذاب‌تر، رینگ‌های خودرو نیز به برند Method مدل K2 OFF-ROAD تغییر یافته است. بر این اساس قطعات بدنه مدل ۲۰۱۰ از روی خودرو باز شده و تمام قطعات مدل ۲۰۲۲ روی خودرو نصب می‌شود. پیش از نصب قطعات بدنه، قطعات رنگ می‌شوند که برای این کار، رنگ فابریک خودرو توسط مجموعه دیزاینو کیت شناسایی و تکسین فوق مجرب این مجموعه با به‌روزترین و هوشمندترین دستگاه‌های رنگ‌ساز، رنگ فابریک خودرو را با دقت بالا به اصطلاح کوره‌های روی بدنه می‌پاشد تا تمام قطعات رنگ فابریک داشته باشند. زیرا تمام قطعات بدنه مدل ۲۰۱۰ از روی بدنه باز شده و قطعات مدل ۲۰۲۲ روی بدنه نصب می‌شود. احسان فیضی (احسان دیزاینو) در این باره می‌گوید: «برای نصب قطعات مدل ۲۰۲۲ نیاز به شناسایی بردن یا تغییر در شاسی خودرو نیست و این مساله به لحاظ قانونی هیچ مشکلی ندارد؛ زیرا در شاسی و شماره شاسی تغییری ایجاد نمی‌شود». بنابراین مالکان تویوتا لند کروزرهای کشور این نکته را در نظر داشته باشند که تنها مرکز تخصصی فیس لیفت ایران، مجموعه «دیزاینو کیت» است. طبق گفته تیونر (احسان دیزاینو) برای افزایش کیفیت کار و رضایت بیشتر مشتریان اصطلاحاً



باتوجه به گفته‌های احسان فیضی، مدیریت مجموعه «دیزاینو کیت» تنها سه روز برای واردات و سفارش گذاری قطعات کافی است و برای فیس لیفت کامل ظاهر و کابین پنج روز زمان نیاز است. هزینه صرف شده برای تویوتا لند کروزر ۲۰۲۲ فیس لیفت شده، مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان است. همچنین حدود ۷۰ میلیون تومان هزینه صرف‌ریختن‌های با کیفیت و اسپرت Method این خودرو شده است.



در پایان از آقای احسان فیضی، مدیریت مجموعه «دیزاینو کیت» که ما را در تهیه این گزارش یاری کردند، کمال تشکر را داریم. مجموعه دیزاینو کیت واقع در تهران، خیابان سپهروردی، خیابان سورنا پلاک ۱۱ است. در راستای هماهنگی‌های لازم برای فیس لیفت خودرو می‌توانید با شماره ۰۹۱۲۸۸۸۰۸۵۰ در تماس باشید و برای بازدید از پروژه‌های تخصصی این مرکز می‌توانید به صفحه اینستاگرام با آدرس ehsan_designo در فضای مجازی مراجعه کنید.



جاده چالوس تا قبل از ۲۵ اسفند باز می شود



معاون راهداری سزما: جاده‌های حمل و نقل جاده‌های گفت: تلاش می‌کنیم تا قبل از ۲۵ اسفند و آغاز سفرهای نوروزی، شکاف ایجاد شده در جاده چالوس برطرف شود. از شنبه ۲۱ اسفندماه در پی رانش زمین شکاف عمیقی در بخش‌هایی از جاده چالوس ایجاد شد که سبب انسداد محور کرچ - چالوس تا اطلاع ثانوی شده است. همچنین از صبح یکشنبه آزادراه تهران - شمال که در سه راه شهر ستاک به این جاده متصل می‌شود، مسدود شده است. رضا اکبری درباره علت مسدود شدن جاده چالوس گفت: شکاف عمیقی در

جاده چالوس ایجاد شده که وقوع آن پیش‌بینی نشده و غیرمنتظره بود. وی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا قبل از ۲۵ اسفندماه و آغاز سفرهای نوروزی خرابی جاده را تعمیر کنیم، گفت: تا دو سه روز آینده جاده چالوس تعمیر خواهد شد. اکبری درباره محور هراز گفت: جاده هراز نیز به دلیل تعمیر محدوده تونل مسدود است و تا پایان روز ۲۵ اسفندماه عملیات اجرایی محور به اتمام می‌رسد. تا قبل از سفرهای نوروزی که پیش‌بینی می‌شود، مسدود شدن جاده‌ها به سال گذشته از حجم بیشتری برخوردار باشد، همه محورهای مسدود شمالی را این‌ساز و باز خواهیم کرد.

خبر

News

توضیح پلیس درباره پیامک جریمه‌های بالای ۱۰ میلیون ریال



ایستاد: معاون اجتماعی و ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی انتظامی گفت: «مطابق ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، پلیس راهور مکلف است مالکان خودروها را از میزان جریمه بالای ۱۰ میلیون ریال مطلع کند، بر همین اساس پیامک مزبور به مالکان مربوطه ارسال شده است.» سرهنگ عین‌اله جهانی افزود: «هموطنان نسبت به پرداخت

جریمه‌های رانندگی به‌عنوان دیون معوقه خود حتما اقدام کنند. بنابراین به‌جهت رعایت حال آنان و باتوجه به روزهای پایانی سال، سردار کمال هادیانفر؛ ریاست پلیس راهور فرماندهی انتظامی کشور به کلیه همکاران ابلاغ کرد در صورتی نسبت به توقیف وسایل نقلیه اقدام کنند که جریمه‌های پرداخت‌نشده آنان بیش از ۳۰ میلیون ریال بوده یا مرتکب تخلفات حادثه‌ساز

از قبیل سرعت و سبقت‌های غیرمجاز، انحراف به چپ در جاده‌های دوطرفه و استفاده از شانه‌خاکی راه در جاده‌های ترافیک‌شده باشند. چراکه حفظ جان مردم در جاده‌ها مهم‌ترین اولویت پلیس راهنمایی و رانندگی است.» سرهنگ جهانی در پایان اظهار کرد: «رانندگان با رعایت قوانین و احترام به قانون مرتکب تخلف نشوند و با ایمنی و آرامش بیشتری رانندگی کنند.»

دنده یک

first gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: کاهش قیمت تمام‌شده خودرو و شدنی است.

حاضر جواب: بله... ولی مهم زمانش است. یعنی بدانیم به عمر ماقد می‌دهد یا وعده‌ای است مربوط به نسل‌های آینده!

نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: قرار دادهای قطعه‌سازان با خودروسازان به‌روزرسانی می‌شود.

حاضر جواب: به امید آنکه این به‌روزرسانی به موقع انجام شود و نوشدارو پس از مرگ سهراب نباشد!

نظارت بر رفتار کارکنان شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو در بر خورد با مشتریان...

حاضر جواب: خودروسازان ما مدتی است روی برخورد حساس شده‌اند! حالا چه برخورد خودروها با یکدیگر باشد و چه برخورد کارمندان با مشتریان!

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: مکانیزم‌ها از کم‌مالت، تفرقه و بیمه باید به کاهش مصرف خودروهای آلاینده منجر شود.

حاضر جواب: اتفاقاً بعضی بدشان نمی‌آید به آنچه شما گفتید منجر نشود؛ چون اصل برخی درآمدها در همین زیادی مصرف و تولید بالای آلاینده توسط خودروهاست!

ثبت نام ۳ میلیون متقاضی برای خرید ۹ هزار محصول ایران خودرو...

حاضر جواب: پس برنده شدن در این قرعه‌کشی نیاز به شانس دارد که احتمالاً فقط در اختیار شخصیت کارت تونی لوک خوش شانس است!

اشتقاق یک زن ۷۹ ساله اهل آفریقای جنوبی برای خرید پنجمین فولکس واگن خود.

حاضر جواب: ۵ تا خودرو خرید و این قدر ذوق زده است؟ برخی دلایل حاضر در بازار خودرو ما روزی ۵۰ تا خودرو می‌خرند تازه دنبال بقیه‌اش هم هستند!

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد: درخواست جدی یکی از خودروسازان برای ورود خودرو به بورس کالا.

حاضر جواب: یعنی بقیه درخواست‌ها تا به حال شوخی بوده؟!

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی از ثبت طرح اصلاح قانون بیمه اجباری شخص ثالث خبر داد و گفت: در این اصلاحیه صاحبان خودروهای لوکس باید با استفاده از بیمه بدنه، خسارات وارده به خودرو خود را تأمین کنند تا به ابقاشار ضعیف جامعه هزینه اضافه تحمیل نشود.

حاضر جواب: پس دیگر تن و بدن مان بادیسن خودروهای لوکس در خیابان نمی‌ارزد!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: بزرگ‌ترین ابزار دولت برای ساماندهی صنعت خودرو، واردات است.

حاضر جواب: البته تا حالا رغبتی به استفاده از این ابزار وجود نداشته گویا!

تصویر خودروسازان خصوصی در ۱۴۰۱...

حاضر جواب: اگر مثل تصویر امسال و سال قبل و سال‌های گذشته باشد، همان تصویر و تصور نشود بهتر است!

مدیریت پسماند و زباله‌های جاده‌ای در استان‌های شمالی کشور

جاده‌های زیبا اما پر از زباله!



چند روز ادامه دارد و به سرعت به فراموشی سپرده می‌شود. استاندار مازندران پس از اینکه ساکنان استانداری را در دست گرفت اولویت نخست خود را ساماندهی پسماند اعلام کرد. ۸ آذرماه امسال استاندار مازندران به شهرداری‌ها اولتیماتوم داد در صورت عدم پاکسازی ورودی‌های شهرهای استان با این دستگاه‌ها برخورد می‌کند. محمود حسینی پور در این باره اظهار کرد: «مدیریت پسماند در شهرها و روستاهای استان باید به گونه‌ای باشد که هیچ فرد بومی و غیربومی زباله را در طبیعت رها نکند.» وی افزود: «اگر تا ۱۵ روز آینده در شهرها و جاده‌ها زباله‌های مشاهده شود، شهردار یا مسئول مربوطه را بدون تعارف عزل می‌کنم.» ولی متأسفانه این روند ادامه نیافت و تنها برای مدتی کوتاه در مازندران رنگ عمل به خود گرفت و پس از چند هفته باردیگر فراموش شد.

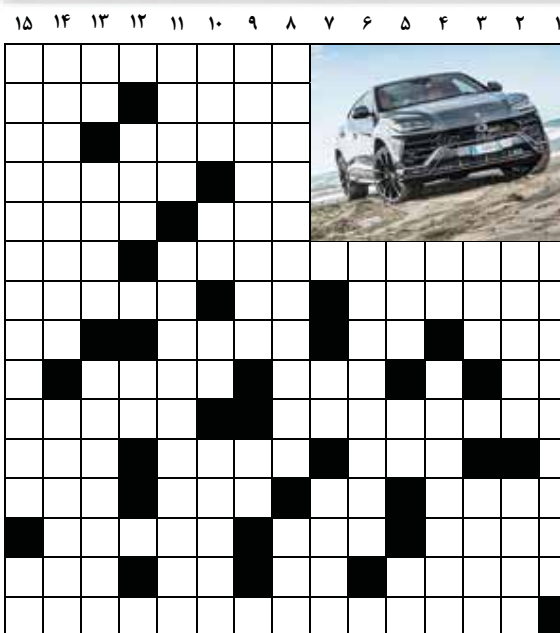
جمع آوری زباله‌های جاده‌ای بر عهده بخشداری و راهداری است مدیر کل محیط‌زیست مازندران در این خصوص گفت: «بر اساس ماده ۷ قانون مدیریت پسماند، جمع‌آوری زباله در خارج شهر و روستا بر عهده بخشداری‌هاست. در حاشیه

زباله‌های میوه‌ها! مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران نیز در این باره گفت: «بخش اعظم زباله‌های کنار جاده مربوط به میوه‌های سورتینگ هستند که متأسفانه به علت قابل استفاده نبودن در حاشیه راه‌ها تخلیه می‌شوند.» وی با اشاره به ضعف نظارتی در حاشیه راه‌ها افزود: «به‌عنوان مثال جهاد کشاورزی وقتی به سورتینگ‌ها مجوز بهره‌برداری می‌دهد باید بر تخلیه پسماند آنها نیز نظارت داشته باشد و با رصد مستمر، مجوز کارخانه‌داری را که در حاشیه جاده اقدام به تخلیه پسماند می‌کنند، باطل کند.» مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران با تأکید بر اینکه افرادی که در حاشیه جاده‌ها اقدام به ریختن زباله می‌کنند باید شناسایی شوند، افزود: «دهیاران باید موظف شوند این افراد را شناسایی و با آنها برخورد قهری کنند از جمله محروم شدن از خدمات اجتماعی یا جریمه نقدی را در پیش بگیرند.»

جاده‌های زیبا اما پر از زباله! مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران نیز در این باره گفت: «بخش اعظم زباله‌های کنار جاده مربوط به میوه‌های سورتینگ هستند که متأسفانه به علت قابل استفاده نبودن در حاشیه راه‌ها تخلیه می‌شوند.» وی با اشاره به ضعف نظارتی در حاشیه راه‌ها افزود: «به‌عنوان مثال جهاد کشاورزی وقتی به سورتینگ‌ها مجوز بهره‌برداری می‌دهد باید بر تخلیه پسماند آنها نیز نظارت داشته باشد و با رصد مستمر، مجوز کارخانه‌داری را که در حاشیه جاده اقدام به ریختن زباله می‌کنند، باطل کند.» مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران با تأکید بر اینکه افرادی که در حاشیه جاده‌ها اقدام به ریختن زباله می‌کنند باید شناسایی شوند، افزود: «دهیاران باید موظف شوند این افراد را شناسایی و با آنها برخورد قهری کنند از جمله محروم شدن از خدمات اجتماعی یا جریمه نقدی را در پیش بگیرند.»

جدول شماره ۱۴۵۷

Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۵۷

۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ز	م	س	د	س	م	ز	م	س	د	س	م	ز	م	س
۲	۱	م	و	ه	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

فارسی شده و از اس‌بوی (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد - کامیون آلمانی ۳- مدلی از اوپل - اسم رمز تجاری ۴- نوس بی آغاز - راه انجرفی را گویند ۵- باغ و زمین کشاورزی محصور است - رابرتی کردن ۶- سوپر اسپرت معروفی از کشور ایتالیا - مترکننده - واحدی در سنجش برق ۷- خودرو انگلیسی - چه کسی و چه وقت - مورین در هم ۸- بازی و بیپوده است - ناحیه‌ای خوش آب و هوا در شمال غرب تهران - خودرو سواری سوئدی - نفس را گویند ۹- کجاست - نظر مراجع و آیات عظام ۱۰- سرد گرم بود که حرفی اضافه به آخرش آمد - کسالت به‌هم ریخته ۱۱- محصول مشترک کاپا و کیا موتورز - به‌هستگی معنی می‌دهد - کراوات به زبان انگلیسی ۱۲- سواری خوشنام از هیوندای - طوبت و نم به زبان انگلیسی - خودروی جمعی - مخفف آنکاو ۱۳- از حیواناتی که گوشتی لذیذ دارد - نرخ - وسیله درست کردن چای ۱۴- نیم‌دار - تمام - جهت و کنار - تولد - راه آذری ۱۵- این خودرو کرایه در ایران خیلی طرفدار دارد.

عمودی ۱- بزرگ‌ترین خودرو سواری جهان ۲- از انواع پلیس راهنمایی - مدلی از رنو ۳- بازتاب صدا - جنگی ۴- خاک قالب گیری - این جیب سانگ یانگ در ایران طرفدار دارد ۵- هواپیمای کوچک ساخت روسیه - از پیوندها است - ضمیر اشاره به دور ۶- برند خودرویی معروفی از انگلستان ۷- وانت فول‌سایز دوچ - محصولی از سایپا ۸- سوپر اسپرت و کوچه معروف آمریکا - این مزدا در ایران با استقبال روبه‌رو شد ۹- شاسی بلندی از نیسان - مایع هستی بخش ۱۰- درختی که صفت آن آزادی است - از ضمیر عربی - خوف بی آغاز - ناشایست ۱۱- خدای من - این سواری فرانسوی در ایران هم حضور دارد ۱۲- دریافت کننده امواج ماهواره - گننده ۱۳- سفینه ماه نشین - خودرو سواری انگلیسی - مدلی از اشکودا ۱۴- بی‌ایاقت و عنصر غیر مفید - سایبان خودرو است ۱۵- با این گیربکس رانندگی آسان‌تر است - زیر پامانده.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۶۱۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸، اصفهان ۲۱، شیراز ۲۴، مشهد ۲۱، تبریز ۱۰، ارومیه ۹، رشت ۶، گرگان ۱۱، ساری ۱۱، شهرکرد ۱۲، اهواز ۲۸، یزد ۲۸، کرمان ۲۷، بندرعباس ۳۲، زاهدان ۳۲



بیلبورد

Billboard

هر جا، هر زمان!

این آگهی زیبا توسط آژانس پرومیلین در شیلی برای میتسوئیشی طراحی شده و در آن به قابلیت راندن اوتلندر در شهر و بیرون شهر (در هر ساعتی از شبانه روز) اشاره شده است.

آداب تاکسی سواری!

استفاده از تاکسی هم آداب خاص خودش را دارد که شاید بیشتر ما به آن بی توجه هستیم و به همین دلیل گاه ناخواسته سبب آزار راننده تاکسی و سایر مسافران می شویم. به عنوان مثال گاه مسافری با اشغال فضای زیادی از صندلی حق دیگران را ضایع می کند. از طرفی اگر سوار تاکسی هستید، هنگامی که چراغ قرمز است و حداقل ۱۰ ثانیه تاسیز شدن آن باقی مانده است، تقاضای پیاده شدن کنید تا دوباره در آن دست چهارراه، وقت دیگر مسافران را نگیرید. اگر هم چراغ سبز است، بگذارید راننده تاکسی از چهارراه عبور کند. باین کار درست است که چندمتر جلوتر یا عقب تر از مقصدتان پیاده می شوید، اما وقت مسافران دیگر گرفته نمی شود. آرام بستن در تاکسی، مساله ای است که راننده ها حساسیت زیادی روی آن دارند. بنابراین سعی کنید در هر شرایطی، در تاکسی را کنترل شده ببندید. البته در خودروهای مختلف این دستورالعمل نیز متفاوت است. به عنوان مثال در مورد خودروهایی همچون پیکان باید با تمام نیرویی که دارید در را ببندید! اما در مورد در تاکسی های دیگر مثل پژو باید خیلی ظریف عمل کنید. برخی مسافران نیز همین که روی صندلی تاکسی می نشینند خودشان را موظف می دانند که تمام شنیده های روزمره شان را به دیگران انتقال دهند و در عین حال اهمیتی هم نمی دهند که دیگران واکنشی نسبت به حرف های شان نشان می دهند یا نه! آن ها تا هنگامی که به مقصد برسند حرف می زنند و به هیچ عنوان مراعات حال بقیه مسافران را نمی کنند که البته این موضوع در مورد برخی رانندگان عزیز تاکسی نیز صادق است!

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار



دوچرخه ها



مایکو ایندورا جزو محبوب ترین برندهای موتور پرشی تاریخ هستند و در آمریکا و اروپا به عنوان موتور سیکلت های کلاسیک به شمار می روند. امروزه موتورهای پرشی مایکو همچنان از محبوبیت بالایی برخوردارند و به خاطر مصرف سوخت بهینه، کیفیت بالای تولید و قیمت معقول شان بسیار مشهور هستند.

مایکو یکی از قدیمی ترین برندهایی است که به تولید موتورهای پرشی و اصطلاحاً گل نورد (درت بایک) مشغول است. نخستین موتور پرشی این برند در سال ۱۹۲۶ در آلمان از خط مونتاژ خارج شد و از آن پس این شرکت با قدرت تمام به تولید دوچرخه های موتوری مشغول بوده است. مایکو در اواسط دهه ۱۹۵۰ تولید موتورهای سبک را آغاز کرد. برندهای مایکو موتور کراس و

مایکو

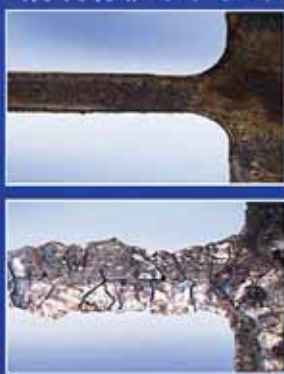


گروه صنعتی نیروگستران خراسان

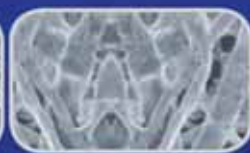
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از ۲۰ سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

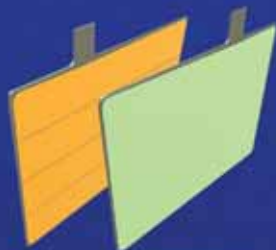
شما بیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر



NGKHMV Technology
New Special Tissue



Conventional Technology
Common Pulp Tissue



+985132626609-30
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت



طرح خدمات نوروزی ایران خودرو
۱۴ اسفند ۱۴۰۰ لغایت ۱۳ فروردین ۱۴۰۱



هر کجا باشید... باشما مییم

www.isaco.ir

۶۰۹۶۴۴۰