



مدیر گروه فناوری‌های نوین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

برنامه‌های حمایتی دولت برای تجاری‌سازی خودروهای برقی

سیدشهریار زینی: وزارت صمت باید در زمینه ایجاد بازار و ترغیب مشتری وارد عمل شود. وزارت نفت و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت نیز باید از اجرای ماده ۱۲ حمایت کنند تا...

۸ صفحه

کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: در آمد حاصل از مالیات مضاعف خودرو صرف حمل‌ونقل عمومی شود

۱۵ صفحه

اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده بر لوازم یدکی خودرو کلید خورد از شفاف‌سازی قیمت‌های «ایساکو» تا مالیات‌بندی به قیمت‌های «ایکو»

۴ صفحه

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات، کفاف واردات ۳ هزار خودرو را می‌دهد!

۳۲ صفحه

کاهش قیمت ۱۰ خودرو محبوب و پرفروش

جدیدترین بهای خودروهای شاخص در بازار



۱۰ خبری از وارداتی‌های لوکس نخواهد بود

۱۲ ولوو تا سال ۲۰۳۰ تنها خودرو برقی تولید می‌کند

۱۳ سدان پرطرفدار بازار با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان

۱۱ پورشه «کیمن GT4» با «سوخت پاک» راهی پیست یخ شد

۱۷ برگزاری رقابت استعدادیابی «منجستر یونا بتد» توسط «اپولو تایر»



Magnetic
www.locomobil.ir

TUV NORD
ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل



NEW

RAZI TIRE

205/60 R14 88H 205/60 R15 91H 205/55 R16 91V

www.Razitire.com

۴۰ ماه گارانتی بی‌قید و شرط در سراسر کشور با تکنولوژی روز اروپا



پیشترانه‌های جت نقش قابل توجهی در بهبود عملکرد تسلا مدل S دارند. در مسابقه اول، تسلاهای مجهز به پیشترانه‌های جت کاملاً برتر ظاهر شده و پلدارا شکست داده است. البته پلد در مسابقه اول به جای حالت درگ حالت اسپریت را انتخاب کرده بود. استفاده از حالت درگ باعث می‌شود تسلا مدل S پلد شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت زیر ۲.۵ ثانیه داشته باشد. نتایج مسابقه دوم هم کاملاً مشابه بوده‌اند هر چند پلد کمی نزدیک‌تر به برادر تیون شده خود بود اما در نهایت نتوانست با این خودرو رقابت کند.

ماه گذشته تسلا مدل S P85D تیون شده‌ای معرفی شد که در پشت آن سه پیشترانه کوچک جت قرار داشت. در واقع مالک این خودرو منتظر نسل جدید تسلا رودستر نمانده و دست به کار شده است تا محصولی باب میل خود تولید کند. خودرو مورد بحث در تست‌های اولیه و با قدرت کامل پیشترانه‌های جت، رکورد صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۳.۲۲ ثانیه‌ای را ثبت کرده است. البته همین خودرو در مسیبر مشابه و با خاموش بودن پیشترانه‌های جت شتاب ۴.۲۸ ثانیه‌ای دارد. از ظواهر این گونه برمی آید که



رقابت «تسلا اس پلد» و پیشترانه «جت»

بخش پایانی

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات، کفاف واردات ۳ هزار خودرو را می‌دهد!

حتی اگر آزادسازی واردات به افزایش کیفیت محصولات داخلی نینجامد، ادامه ممنوعیت آن در تشدید افت کیفی خودروهای ساخت داخل موثر خواهد بود

ادامه ممنوعیت واردات چه تبعاتی را برای صنعت و بازار خودرو ایران خواهد داشت؟

موضوع واردات خودرو در هر حال با کیفیت محصولات داخلی گره خورده است. حتی اگر آزادسازی واردات به افزایش کیفیت محصولات داخلی نینجامد، ادامه ممنوعیت آن بی‌شک در تشدید افت کیفی خودروهای ساخت داخل موثر خواهد بود. صنعت خودرو می‌توانست با سیاست‌گذاری صحیح و برنامه‌ریزی اصولی و هوشمندانه و کم کردن هزینه‌های سربار، نیم‌نگاهی هم به بازارهای صادراتی داشته باشد. یک راهکار این موضوع، کوچک‌سازی بدنه تولید، تقویت ظرفیت‌ها و حمایت از خصوصی‌ها و اجازه حضور موثر آن‌ها و درس گرفتن از روش کشورهای است که خودروسازی را هم‌زمان با ما شروع کردند. چه بسیار متخصصان و کارشناسانی داریم که سال‌هاست با تمام قابلیت‌ها در سایه مانده‌اند و هیچ‌گاه دیده و شنیده نشده‌اند. در چنین بزنگاه‌هایی می‌توان بسیار راهکارهای به‌دور از تئوری و بر پایه تخصص و برنامه‌ریزی، به وضعیت نابسامان بازار و تولید کمک شایانی کنند. اگر سیاست‌گذار همچنان بخواهد با همان تفکر و فرمان دولت قبل پیش برود، نتیجه به همین جا ختم می‌شود که سیکل معیوب ضرردهی هر ساله صنعت خودرو، حلقه محاصره را برای انحصار و جلوگیری از واردات تنگ‌تر کند.

محصولات خودروسازان جهانی در مقایسه با تولیدات بنگاه‌های ایرانی دارای مزیت‌هایی از قبیل

خودرو و قطعات در پنج‌ماهه پایانی سال به واردات، تا ۳ هزار دستگاه هم افزایش یابد، در مقابل تعداد سال‌های قبل از ممنوعیت واردات که در بهترین وضعیت ۷۰ هزار دستگاه در سال بوده، قطعاً نمی‌تواند جوابگوی عطش بازار باشد یا تأثیر اساسی بر قیمت‌ها داشته باشد. «جدی ادامه داد: «سوال دیگر این است که در ازای صادرات کدام محصول داخلی می‌توان خودروهای روز دنیا را وارد کرد؟ آن هم در حالی که هر روز خبرهایی از کشورهای همسایه می‌رسد که واردات خودروهای ایرانی را ممنوع یا محدود کرده‌اند.»

چرا زنجیره تامین قطعات و خودروسازان ایران در به دست آوردن بازارهای منطقه موفق عمل نکرده‌اند؟

به دلیل افت تیراژ تولید، قیمت تمام‌شده محصولات حوزه صنعت خودرو افزایش یافته اما تنه‌دلیل عدم موفقیت این گروه حمایت‌های همه‌جانبه دولت‌هاست، زنجیره تامین و خودروسازان برای حضور در صحنه رقابت جهانی هیچ‌گاه آماده نشدند.

خودروسازان داخلی توقع دارند قیمت‌گذاری دولتی از خودروسازان برداشته شود تا بتوانند تیراژ تولید را بالا ببرند و هم‌زمان با احیای برجام و کم‌شدن انتظارات تورمی و کاهش حتی موقتی نرخ ارز، به احیای تولیدات خود بپردازند و بتوانند سهم خود را از بازار بگیرند که در این صورت شاهد ثبات نسبی در بازار خواهیم بود. اما اکنون که با افزایش تقاضای بازار شب عید مواجه شده‌ایم، تصمیم برای واردات خودرو قوت گرفته است.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در سال‌های ابتدایی دهه هشتاد قانونی تصویب شد که طبق آن قرار بود تعرفه واردات خودرو از ۱۴۰ درصد به صورت پلکانی در هر سال ۱۰ درصد کاهش یابد و به عدد منطقی نزدیک شود و خودروسازان نیز فرصت تحقیق و توسعه و رقابت و پیشرفت را پیدا کنند. اما بعد از این که تعرفه به عدد ۹۰ درصد رسید، روند کاهش متوقف و باز هم به بهانه حمایت از تولید داخل، در امر واردات سنگ‌اندازی شد. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وقتی آمار صادرات خودرو و قطعات را بررسی می‌کنیم، به ارقامی برمی‌خوریم که دلیل اصلی عدم تمایل صادرکنندگان به فعالیت در زمینه قطعات را نشان می‌دهد. به عنوان مثال در سال ۹۸ فقط ۱۳۰۰ دستگاه صادرات خودرو داشته‌ایم.» وی افزود: «بنا بر اعلام سخنگوی گمرک ایران، در ۷ ماهه سال جاری در مجموع به میزان ۵۸ میلیون و ۴۰۷ هزار دلار، صادرات خودرو و قطعات یدکی داشته‌ایم. اگر قرار باشد کل ارز حاصل از صادرات این هفت‌ماهه را به واردات خودرو اختصاص دهیم، با فرض این که میانگین قیمت هر خودرو وارداتی حدود ۳۰ هزار دلار باشد، یعنی می‌توان حدود ۱۹۰۰ دستگاه خودرو با این مقدار ارز وارد کرد. این تعداد خودرو اگر با احتساب تخصیص ارز حاصل از صادرات



حاشیه امن برای خودروهای آلاینده دولتی؟!

تقریباً همه ما آلاینده بودن برخی خودروهای دولتی را در اخبار، جرایم، رسانه‌ها و فضای مجازی خوانده‌ایم ولی نویسنده این مقاله دیروز یکی از این خودروهای آلاینده را از نزدیک مشاهده کرد و اگر به موقع از پشت این خودرو که یک ون سرویس پلاک قرمز دولتی بود و دودی سیاه و غلیظ از آگزوز آن خارج می‌شد، خودش را کنار نمی‌کشید، اگر ریه‌هایش نابود نمی‌شد اما قطعاً به خاطر از بین رفتن میدان دید در این دود غلیظ، با چیزی، کسی یا خودرویی تصادف می‌کرد! جالب اینجاست خودرو مورد نظر، پلاک قرمز و مربوط به یکی از ارگان‌های دولتی بود.

چند ماه قبل رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران درباره خودروهای آلاینده دولتی گفته بود: «متأسفانه برخی خودروهای شهرداری و دیگر نهادها با وجود آلاینده‌ی زیاد در شهر تردد می‌کنند، پلیس و مسئولان باید با این خودروها برخورد کنند و میان خودروهای مردم و دولتی فرق نگذارند.» چند سال قبل، وزیر کشور وقت در نامه‌ای به ارگان‌های دولتی که از سرویس‌های داخلی استفاده می‌کنند، از آنها خواست برای گرفتن معاینه‌فنی به مراکز شهرداری مراجعه کنند و هیچ خودرویی نباید بدون معاینه‌فنی در سطح شهر تردد کند.

بعد از این ابلاغیه برخی سازمان‌ها و ادارات خود را مکلف دیدند خودروهای خود را به مراکز معاینه‌فنی بفرستند و برخی دیگر نیز اعتنایی نکردند. برخی منابع آگاه در این زمینه می‌گویند بسیاری از سازمان‌ها و نهادها از سرویس‌های فرسوده‌ای استفاده می‌کنند که نمی‌توانند از تست سلامت و تست آلاینده‌ی موفق بیرون آیند، به همین دلیل برای معاینه‌فنی اقدام نمی‌کنند. به عبارت دیگر دولتی یا نظامی بودن این خودروهای بنزینی و دیزلی یک رانت برای فرار از چنین بررسی‌هایی است. ای کاش دست‌اندرکاران مرتبط با این موضوع در ارگان‌های دولتی این آمار را خوانده باشند که آلودگی هوا سالانه ۴۵۰۰ نفر از شهروندان تهرانی و بیش از ۳۰ هزار نفر را در کشور به کام مرگ می‌کشد.

اعداد و ارقامی که هر یک عدد آنها، به نابودی یک خانواده منجر می‌شود و تقریباً سالانه ۳۵ هزار خانواده، عزیزانشان را به خاطر آلودگی هوا از دست می‌دهند. لطفاً این اعداد را جدی بگیریم و بدانیم نجات جان حدود ۲۵ هزار هموطن در سال، ارزش هر کار و تلاش و پیگیری و سختگیری را دارد.



لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین

انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری

لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت

لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی

لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی

لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین

انواع لنت های صنعتی و سفارشی

انواع لنت های صنایع نفت و گاز

لنت های توربین های باد

لنت های کلاف

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



این شرکت خوشحال است. فورد در چند هفته آینده گزارش درآمدهای خود را منتشر خواهد کرد که ریویان جایگاه ویژه‌ای در آن خواهد داشت. این شرکت همچنین اظهار کرد ۹۰۰ میلیون دلار سود غیر نقدی به دست آمده از ریویان را در آیت‌های ویژه خود قرار خواهد داد. به این ترتیب رقم یادشده دیگر در پیش‌بینی‌های تعدیل‌شده EBIT لحاظ نخواهد شد. البته فورد انتظار دارد در آمد غیر نقدی ۳.۹ میلیارد دلاری از ارزیابی مجدد حقوق بازنشستگی و سایر مزایای کارکنان را هم داشته باشد.

فورد با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد انتظار کسب در آمد قابل توجهی از سرمایه‌گذاری در شرکت ریویان در بازه سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۱ دارد. این خودروساز آمریکایی هنگام عرضه عمومی سهام ریویان حدود ۱۲ درصد از سهام این شرکت را در اختیار داشت. البته فورد قبلاً بیش از ۸۰۰ میلیون دلاری در ریویان سرمایه‌گذاری کرده است. اگرچه هر دو شرکت برنامه‌های توسعه مشترک خودرو را لغو کردند اما جیم فارلی، مدیرعامل فورد گفت این خودروساز از همکاری با ریویان رضایت دارد و از سرمایه‌گذاری در



«فورد» به دنبال کسب سود میلیاردی از «ریویان»



کما این که در دوره تحریم‌های قبلی، خودرو توسط واردکنندگان از واسطه‌های دست‌دوم و سوم کشورهای همسایه تامین و به بازار عرضه می‌شد. البته برای شرایط تحریم و آزادسازی واردات و همچنین اصلاح خودروهای داخلی باید راهکارهایی را در نظر گرفت که این صنعت در کشور از بین نرود.

آیا زنجیره تامین قطعات و خودروسازان می‌توانند از فرصت واردات به ازای صادرات محصول برای جبران زبان انباشته خود بهره ببرند؟

اگر گفته‌های مدیران صنعت خودرو درباره پتانسیل بالای تولید قطعات با کیفیت برای رقابت با برندهای معتبر دنیا را مورد توجه قرار دهیم، به این نتیجه می‌رسیم تعداد شرکت‌هایی که تمایل به همکاری با آنها دارند، محدود است و همان‌طور که اشاره شد؛ میزان صادرات نیز با عدد و رقم لازم برای واردات، همخوانی ندارد. تجربه سال‌های اخیر ثابت کرده است؛ زمانی که کاری محدود و مشروط به افراد یا جایگاه ورده خاصی باشد، حتماً رانت همراه خود داشته و این طرح نیز در وهله‌ی دارد. پس باید نظارت شدیدی برای جلوگیری از واردات مجدد اقلام صادر شده به صورت قاچاق معکوس یا از مبادی رسمی به اسم قطعات خارجی با بسته‌بندی جدید و قیمت بالاتر انجام شود.

راهکار پیشنهادی شما به مدیران دولتی و خودروسازان در خصوص تامین رضایست متقاضیان از محصولات داخلی چیست؟

لغو تحریم‌ها می‌تواند منتهی به تحولاتی در صنعت خودرو شود، اما بهتر است دولت پیش از این وارد صنعت خودرو نشود و آن را به بخش خصوصی واگذار و تنها به اخذ مالیات از واردات خودرو و توزیع عادلانه آن در بخش‌های مختلف اکتفا کند. ضمن این که با توجه به محدودیت‌های ارزی کشور، باید واردات قطعات و مواد اولیه مورد نیاز تولید را از کانال واردات در ازای صادرات دنبال کرد. بدین ترتیب، واردات ملزومات تولید خودرو تسهیل می‌شود و می‌توان بخشی از نیاز صنعت خودرو به قطعاتی را که ساخت داخل آن اقتصادی و رقابتی نیست، از طریق واردات تامین کرد.

استفاده از تکنولوژی روز دنیا هستند. آیا آزادسازی واردات می‌تواند حباب نرخ محصولات خودروسازان داخلی را از بین ببرد؟ شرایط تحریمی را نیز باید در نظر گرفت؛ زیرا با توجه به قوانین FATF و همچنین عدم همکاری بانک‌ها و شرکت‌های خارجی برای مشارکت تجاری با ایران، انتقال پول و تراکنش‌های مسیری خارج از سیکل طبیعی پیدا می‌کند و کارمزدها و هزینه‌های اضافه‌شده، خود باعث افزایش قیمت تمام‌شده کالای وارداتی می‌شود.

نوربالا



با توجه به محدودیت‌های ارزی در کشور، باید واردات قطعات و مواد اولیه مورد نیاز تولید را از کانال واردات در ازای صادرات دنبال کرد. بدین ترتیب، واردات ملزومات تولید خودرو تسهیل می‌شود و می‌توان بخشی از نیاز صنعت خودرو به قطعاتی را که ساخت داخل آن اقتصادی و رقابتی نیست، از طریق واردات تامین کرد.





مدیران خودرو

همراه ایده آل



کمپین بازدید پیش از سفرهای نوروز

(۱۸ بهمن لغایت ۵ اسفند)

۲۰٪ تخفیف قطعات مصرفی
۵۰٪ تخفیف اجرت تعویض قطعات

مدیران خودرو... ایده آل

۰۲۱ - ۴۷۶۵۱
امداد مدیران خودرو
www.mvmco.ir
www.mvms.ir





به دلیل تصادف مرگبار متهم به جنایت شده؛ دادستان‌های لس آنجلس این اتهامات را در ماه اکتبر مطرح کردند اما این اتهامات هفته گذشته منتشر شدند کوبین جورج عزیز ریاد، راننده ۲۷ ساله این خودرو الکتریکی تسلا خود را بی‌گناه دانسته است. ریاد، راننده سروسیمولیموزین، تا زمانی که پرونده در جریان باشد با قرار وثیقه آزاد خواهد بود. البته در اسناد اتهام کیفری از اتوپیلوت خبری نیست. اما اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه که بازرسانی را برای بررسی تصادف فرستاده بود، هفته گذشته تایید کرد از اتوپیلوت تسلا هنگام تصادف استفاده شده است.

دادستان‌های آمریکایی یک پرونده قتل عمد علیه راننده‌های که از خودرو الکتریکی تسلا مجهز به سیستم رانندگی نیمه خودران اتوپیلوت استفاده می‌کرد، تشکیل داده‌اند که البته تسلا را نیز متهم می‌کند. دادستان‌های کالیفرنیا پرونده‌های تسلا دو فقره قتل عمد با وسیله نقلیه را علیه راننده خودرو تسلا مجهز به اتوپیلوت (Autopilot) که در سال ۲۰۱۹ از چراغ قرمز عبور و با خودرو دیگری برخورد کرد و دو نفر را کشت، تشکیل داده‌اند. به گزارش اتولاک، به نظر می‌رسد راننده این خودرو از سیستم رانندگی نیمه خودران استفاده می‌کرد، اولین کسی است که در ایالات متحده



قتل عمد بر گردن «اتوپیلوت تسلا»

اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده بر لوازم یدکی خودرو کلید خورد از شفاف‌سازی قیمت‌های «ایساکو» تا مالیات‌بندی به قیمت‌های «ایکو»

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو بر اساس دستورالعمل جدید سازمان حمایت، تعدادی از قطعات خود را برچسب گذاری کرد



پیگیری یک موضوع

Follow up

مصطفی طاهری

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

پشتیبانی از تولید نباید به معنای توزیع رانت باشد

حمایت دولت و مجلس از صنعت خودرو و صنایع دیگر باعث شده است رشد و پیشرفت بزرگی در آن‌ها رخ ندهد. البته قیمت‌گذاری دستوری نیز مشکلات بی‌شماری را برای صنایع مختلف از جمله خودروسازی ایجاد می‌کند. در واقع نبود سیاست‌گذاری صحیح سبب ایجاد رانت در بخش‌های مختلف شده است. در همین زمینه با مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، به گفت‌وگو پرداختیم.

حمایت دولت از صنایع مختلف از جمله خودروسازی باید به چه صورت بوده و آیا باید ادامه داشته باشد؟

حمایت‌های مجلس و دولت از صنایع از جمله صنعت خودرو، لوازم خانگی و... باید بازه زمانی داشته و نباید بی‌نهایت باشند. در واقع این صنایع شبیه طفلی هستند که بزرگ می‌شوند و نه تنها باید روی پای خود بایستند بلکه به پدر و مادر خود هم کمک می‌کنند. اما اگر صنایع همواره نیازمند حمایت باشند، نشان می‌دهد که سیاست‌گذاری‌های کامل و درست نبوده‌اند.

سیاست‌گذاری‌های موجود در این صنایع چگونه ارزیابی می‌کنید؟

نباید در سیاست‌گذاری برای صنایع مسیری انتخاب شود که رانت به سراپا بودن و سودده بودن تولیدکننده کمک کند، یعنی پشتیبانی از تولید نباید به معنای توزیع رانت باشد. به عنوان مثال نباید با ممنوع شدن واردات کالاهای مشابه ساخت داخل، تولیدکننده به جای آنکه از این فرصت برای پیشرفت استفاده کند، با خیال راحت در بازار بی‌رقیب یکتازی کند.

به نظر شما عدم ورود محصولات جدید باعث رانت و انحصار شده است؟

در هر صنعتی که انحصار وجود داشته باشد و از ورود تولیدکننده جدید به این حوزه جلوگیری شود، فساد، نارضایتی و افزایش قیمت رقم می‌خورد. بازار باید به سمت رقابتی شدن پیش برود و به معنای واقعی اجازه خودروسازی به بخش خصوصی داده شود.

وضعیت قیمت‌گذاری را چگونه می‌بینید؟

سازوکار نظارت نباید به منزله دخالت در قیمت‌گذاری باشد. هر چند قیمت‌گذاری دستوری آسیب است اما باید به این نکته نیز توجه کرد در شرایط انحصاری که واردات ممنوع است، نمی‌توان قیمت‌گذاری دستوری را حذف کرد.

نگاه View

علیرضا خلیلی

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور

شرط محدودکننده ورود قطعه‌سازان به بازار لوازم یدکی

در صورت ورود قطعه‌سازان به تامین تقاضای بازار بخشی از کمبود نقدینگی که از سوی خودروسازان ایجاد شده است، قابل رفع خواهد بود.

برخی شرکت‌ها همچون سایپا و ایساکو در تامین قطعات یدکی خودروسازان صادراتی به کشورهای هدف که عمدتاً شامل کشورهای منطقه هستند، کمک و پس از دریافت قطعات از قطعه‌سازان، نسبت به صادرات این اقلام اقدام می‌کنند.

برخی خودروها همچون پژو ۲۰۶ در کشورهای دیگر نیز به تولید می‌رسند. صرف‌نظر از این خودرو، تولید سایر خودروهای صادراتی کشور به‌طور تقریبی در انحصار دو شرکت بزرگ خودروسازی است و قطعات یدکی نیز به‌طور معمول توسط همین شرکت‌ها تامین می‌شود. البته به نظر نمی‌رسد تامین از طریق سایر بازارهای منطقه‌ای از سوی دیگر شرایط خودروسازان برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان مناسب نیست و همین موضوع صنعت قطعه را دچار کمبود نقدینگی کرده، این در حالی است که در صورت ورود قطعه‌سازان به تامین تقاضای بازار بخشی از کمبود نقدینگی برطرف خواهد شد.

روود قطعه‌سازان به بازار لوازم یدکی ضمن تامین قطعات خطوط تولید خودروسازی‌ها، به قراردادهای منعقد شده با خودروسازان و شروط مندرج در قراردادهای بستگی دارد، زیرا در شرایط محدودکننده، ورود به بازار غیرممکن می‌شود.

صنعت خودرو با مشکلات بیشماری مواجه است و تا زمانی که این صنعت از حالت دولتی بودن خارج نشود، این مشکلات به قوت خود باقی خواهند ماند.

به دنبال هر تغییر در سطوح مختلف کشور از جمله دولت و جابه‌جایی وزرا، این تغییرات به مدیریت صنعت خودرو نیز تسری می‌یابد، ضمن اینکه گروه قبلی نیز به‌طور کامل کنار نمی‌رود بلکه همچنان در بخشی از صنعت حضور دارد. این شرایط به معنای ایجاد هزینه‌های سربر مدیریت برای خودروساز، افزایش بهای تمام‌شده و کاهش بهره‌وری است. در سال‌های اخیر صنعت خودرو کشور به سمت ورشکستگی سوق یافت. تجدید ارزیابی دارایی‌های خودروسازان راهکاری بود که آنها را از ورشکستگی در صورت‌های مالی نجات داد. اما به دلیل فروش خودرو کمتر از بهای تمام‌شده همچنان بدهی‌های این صنعت روبه افزایش است.

فروشگاه مجاز در سطح کشور، فاکتورهای کاملاً شفاف شامل قیمت قطعات و اجرت تعمیرات را به مشتریان ارائه می‌کند. این شرکت اقدامات لازم را به منظور اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی به شبکه خدماتی خود ابلاغ کرده است و برای اجرای طرح، نظارت لازم را به عمل می‌آورد. گفتنی است، قیمت قطعات ایساکو در فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز در سراسر کشور همواره یکسان بوده و مشتریان می‌توانند با استفاده از بارکد درج‌شده روی بسته‌بندی محصولات و اعلام از طریق سامانه پیامکی اصالت کالا به شماره «۳۰۰۰۳۱» و اپلیکیشن «ایساکو» به صورت کاملاً به‌روز از آن مطلع شوند.

هزینه‌هایی که باید به قیمت نهایی تولید اضافه شود نیز توسط سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گروه‌های مختلف کالایی ابلاغ شده است، با این رویکرد در نهایت مصرف‌کننده آگاه می‌شود کالا دقیقاً با چه قیمتی از بخش تولید به دست مصرف‌کننده رسیده است. به‌گفته‌ی، هدف از اجرای این ابلاغیه که با تاکید وزیر صمت به اجرا درآمده، مقابله با گران‌فروشی و ایجاد شفافیت در نظام توزیع، ایجاد رقابت در بازار، تعدیل و واقعی کردن قیمت‌ها و اصلاح نظام توزیع کالا است. براساس این گزارش، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو با داشتن نزدیک به ۶۵۰ نمایندگی و یک‌هزار



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو طرح شفاف‌سازی قیمت قطعات را که به شرکت‌های خودروساز ابلاغ شده است، اجرایی کرد. معاون خدمات پس از فروش شرکت ایساکو در این باره گفت: «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی را ملزم به درج قیمت تولیدکننده روی محصولات از در کارخانه کرده، در همین راستا شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز تعدادی از قطعات خود را برچسب‌گذاری کرده است.» ماشاله وردینی افزود: «بر اساس این طرح، در حوزه قطعات خودرو و تمام واحدهای تولیدکننده و واردکننده انواع لنت ترمز، فیلتر روغن و روغن موتور خودرو در مرحله اول مکلف شدند نسبت به درج قیمت تولیدکننده یا واردکننده روی کالا اقدام کنند. این قیمت دربرگیرنده مجموع هزینه‌ها و سود قانونی واحدهای تولیدی و وارداتی با احتساب مالیات ارزش افزوده است. مرحله دوم این طرح نیز بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، بعد از ۲۲ بهمن کلید خواهد خورد و ۵۱ قلم از لوازم یدکی و قطعات خودرو مشمول این ابلاغیه خواهند شد.»

آگاه‌سازی مصرف‌کننده نهایی از قیمت واقعی بخش تولید وردینی با بیان این که اجرای طرح درج قیمت روی کالا توسط تولیدکننده باعث می‌شود مصرف‌کننده نهایی از قیمت واقعی بخش تولید باخبر شود، افزود: «البته

نورساز

در حوزه قطعات خودرو تمامی واحدهای تولیدکننده و واردکننده انواع لنت ترمز، فیلتر روغن و روغن موتور خودرو در مرحله اول مکلف شدند نسبت به درج قیمت تولیدکننده یا واردکننده روی کالا اقدام کنند. این قیمت دربرگیرنده مجموع هزینه‌ها و سود قانونی واحدهای تولیدی و وارداتی با احتساب مالیات ارزش افزوده است.

زپاس Spare Tire

برنامه «کرمان موتور» برای تولید خودروهای برقی



آشنا شدند. بر اساس این گزارش ظرفیت تولید خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱ در مجموعه شرکت‌های صنایع خودروسازی کرمان به ۱۸۰ هزار دستگاه محصول خواهد رسید. همچنین قرار است واحد تحقیق و توسعه (R&D) خودرو با به‌کارگیری و پرورش نیروهای متخصص بومی با سرمایه‌های افزون بر ۲۰ هزار میلیارد ریال در منطقه ویژه اقتصادی به ایجاد و راه‌اندازی شود.

به سرمایه‌گذاری ارزی بیش از ۲۵ میلیون دلار خبر داد. فیروزی ایجاد و راه‌اندازی سالن رنگ جدید در منطقه ویژه اقتصادی به‌را منجر به ارتقای ظرفیت‌های کمی و کیفی در تولید محصولات متنوع و همچنین افزایش اشتغال دانست. به‌تازگی استاندار کرمان و فرماندار شهر به‌در گروه صنایع خودروسازی کرمان حاضر و از نزدیک با برنامه‌های جاری و آتی شرکت‌های این گروه خودروسازی

مدیرعامل شرکت کرمان موتور با بیان اینکه موفقیت پروژه خودرو برقی مستلزم همکاری همه‌جانبه استاندار کرمان و فرمانداران شهرها برای ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز به‌منظور بهره‌برداری است، اظهار کرد: «یکی از برنامه‌های آتی این شرکت، طرح جایگزینی خودروهای برقی خواهد بود.» سامان فیروزی همچنین از ساخت سالن رنگ جدید در مجاورت کارخانه شرکت خودروسازان





نتایج مذاکرات «مکلارن» و «فولکس واگن»

چندی پیش شایعات خرید مکلارن توسط آئودی در تمام رسانه‌های خودرویی دنیا منعکس و هر چند به سرعت تکذیب شدند اما هفته گذشته بار دیگر حرف‌هایی در این رابطه مطرح شد. حالا مدیرعامل مکلارن رسینگ، رسال اعلام کرد این شرکت در حال مذاکره با گروه فولکس واگن است. زک براون در این باره به رویترز گفت: «شنیده‌ام که آن‌ها قصد دارند در مقابل ردپول و پورشه کاری انجام دهند.» براون ضمن تأیید مذاکرات با گروه فولکس واگن افزود: «ما گفت‌وگو‌هایی

در کوتاه‌مدت و میان‌مدت داشته‌ایم و از این بابت بسیار خوشحالم.» مدیر تیم مکلارن در ادامه افزود که دو طرف هنوز به توافق نرسیده‌اند. به گفته وی تازمانی که مقررات جدید پیش‌رانه‌های فرمول یک در سال ۲۰۲۶ اجرایی شوند، مرسدس بنز همچنان تأمین‌کننده موتور مکلارن خواهد بود. براون ادامه داد: «قرار است ارزیابی کنند چه شرایطی داریم تا در مورد آنچه قرار است در سال ۲۰۲۶ انجام دهیم، در زمان مناسب تصمیم‌گیری کنیم.»



با افزایش ۶ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام

بورس تغییر فاز داد

روز گذشته روند بازار سهام برخلاف روزهای قبل صعودی بود، به طوری که شاخص کل بورس با ۶۰۲ واحد رشد تا رقم یک میلیون و ۲۸۱ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۱۶۳۳ واحد رشد کرد و در رقم ۳۲۵ هزار و ۶۲۰ واحد ایستاد. در این بازار ۳۵۶ هزار دادوستد به ارزش ۲۴ هزار و ۷۸۹ میلیارد ریال انجام شد. همچنین توسعه معادن و فلزات، صنایع پتروشیمی خلیج فارس،



رامین بیات

r.bayat@atoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰۴۸	۳.۷۵	▲
سایپا	۱۶۵۷	۳.۱۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۲۲۷	۰.۹۱	▲
ایران خودرو دیزل	۱۳۵۴	-۱.۶۷	▼
فنی‌ساز خاور	۴۵۸۲	-۰.۳۵	▼
بهمن دیزل	۶۳۰۰	۰	-
تولید محور خودرو	۲۲۱۴	-۰.۰۹	▼
پارس خودرو	۹۸۰	۳.۱۶	▲
گروه بهمن	۱۷۸۹	۴.۰۱	▲
سایپا دیزل	۴۷۵۱	۲.۷۹	▲
زامیاد	۶۷۱۰	۲.۷۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲۳۵۱	۰.۶۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳۷۶۰	۴.۷۲	▲
رادیتور ایران	۹۰۴۰	۲.۰۳	▲
نیرو محرکه	۳۶۴۵	۱.۸۹	▲
بنیان دیزل	۱۵۰۳	۱.۴۲	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲۶۰۰	۱.۱۷	▲
فنی‌ساز زر	۷۳۱۰	۲.۲۴	▲
سایپا آذین	۲۴۶۰	۱.۷۸	▲
مهر کام پارس	۱۵۷۴	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۲۳۸۰	۴.۴۳	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۸۷۷۰	۰	-
لنت ترمز ایران	۶۱۸۱۰	۳.۳۳	▲
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۳۴۵۰	-۰.۰۳	▼
چرخشگر	۵۳۸۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۸۰۵۰	۰.۸۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۵۵۹۰	۰	-
کمک‌فراپندامین	۳۰۰۵۰	-۳.۶۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۱۶۵	-۰.۴۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۴۸۸	-۰.۶۶	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲۳۳۶	۴.۸۹	▲
کرمان خودرو	۲۸۲۳	-۰.۳۲	▼
سازهبوش	۶۶۷۶۰	-۰.۰۶	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱۳۱۱	۴.۸۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳۴۲۱	-۴.۳۹	▼
لیزینگ ایران	۱۳۶۱	-۰.۵۱	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۵۹۰۰	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۲۲۵۳	-۰.۵۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۴۳۳۸	۴.۹۹	▲
لیزینگ پارسینا	۲۸۴۳	۰.۳۲	▲
لیزینگ رازی	۱۷۲۹۰	-۱.۳۱	▼
واسپاری ملت	۲۲۲۰	-۱.۳۳	▼
لیزینگ آرپادانا	۹۱۶۰	-۰.۴۳	▼
بهمن لیزینگ	۶۵۷۰	۰.۶۱	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱۹۱۸	۰.۵۸	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲۴۱۴	-۰.۱۷	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۷۱۷۰	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱۴۵۰	۰.۵۳	▲
ریل سیر کوثر	۱۳۵۴۰	-۳.۸۴	▼
ریل‌پرداز سیر	۲۰۰۷	۰.۱۵	▲
کشتیرانی خط دریابندر	۳۰۴۰۰	۲.۸۲	▲
توکاریل	۸۰۰۸۰	۲.۵۴	▲
اسپا سیر ارس	۱۰۰۱۰	۰.۹۱	▲

۲۲۲
تومان
قیمت هر سهم

۱,۴
تومان
قیمت هر سهم

«تولید محور خودرو» در مقابل شرکت آلمانی «ZF Friedrichshafen AG»

شرکت «تولید محور خودرو» در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تأسیس شد. برای این پروژه مذاکراتی با شرکت‌های بنز، مان، رابا، ولوو، ایویکو، ایتون، جی‌کی‌ان، اشتایر و کروب انجام شد که در نهایت شرکت‌های ولوو، ایویکو و بنز به مذاکرات پاسخ مثبت دادند. در حال حاضر شرکت «تولید محور خودرو» به ساخت آکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی‌بوس و کامیون مشغول است. روز سه‌شنبه قیمت هر سهم نماد «خمحور» به ۲۲۲ تومان رسید. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت آلمانی «ZF Friedrichshafen AG» اشاره کرد که تیر بالا برای ساخت گیربکس خودرو دارد. این شرکت علاوه بر ساخت گیربکس، متعلقات شاسی، سیستم‌های فرمان، تعلیق و ایمنی را نیز انجام می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۴۸ یورو (معادل ۴.۴ میلیون تومان) است.

کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۰۸ درصدی شرکت «بیمه حکمت‌صبا» از محل مازاد تجدید ارزیابی‌ها را صادر کرد.
- «مالیبل سایپا» اعلام کرد با توجه به برنامه تولید گروه سایپا و افزایش تیراژ گروه محصولات X200 (تیبا) به جای محصولات گروه X100 (پراید) در سال ۱۴۰۰، تغییرات تولید و فروش مطابق با برنامه گروه سایپا صورت گرفته است.
- «بیمه کارآفرین» در خصوص عملکرد خود شفاف‌سازی کرد. نماد «وآفری» روند افزایشی حق بیمه و افزایش واگذاری اختیاری در رشته نفت و انرژی را از جمله دلایل افزایش حق بیمه اتکالی بر شمرد. با توجه به رشد حق بیمه اتکالی و واگذاری، کارمزدها در آمد بیمه‌ای نیز افزایش یافته است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۲ میلیارد سهم

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۲۶۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۸ بهمن بالغ بر ۳۷۶ میلیارد تومان و ۱۷ میلیارد سهم شد.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه پاسارگاد	۳۰۳۰۰	۴.۹۶
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۲۳۹۰	۳.۸۵
بیمه کوثر	۳۲۹۸	۰.۱۲
بیمه البرز	۱۲۲۴	۱.۳۱
بیمه ملت	۱۰۱۵۹	۰.۷۸
بیمه سامان	۱۲۰۰۰	۰.۰۸
بیمه دی	۳۱۸۸	۰.۲۸
بیمه حافظ	۶۳۲۷۰	۰
بیمه رازی	۱۰۰۸۹	-۲.۲۴
بیمه آسیا	۱۴۰۰	۴.۷۱
بیمه نوین	۳۰۳۹	۰.۰۱
بیمه میهن	۲۱۱۲	-۱.۰۳
بیمه حکمت صبا	۲۴۴۶	-۰.۵۷
بیمه پارسینا	۷۹۶۰	۱.۶۶
بیمه معلم	۱۵۶۴	-۲.۰۷
بیمه تجارت نو	۵۰۰۰	۰
بیمه سینا	۲۶۹۳	-۰.۰۷
بیمه خاورمیانه	۲۱۵۱	-۰.۱۴
بیمه سرمد	۴۱۶۲	۲.۸۷
بیمه آرمان	۴۶۳۶	-۰.۵
بیمه ما	۴۴۹۹	۰.۰۹
بیمه اتکالی امین	۴۱۰۱	-۰.۱۵
بیمه تماون	۱۲۲۷	-۰.۶۷
بیمه کارآفرین	۴۰۴۱	-۰.۰۱

۷۵ درصد بازار بیمه تنها در اختیار ۸ شرکت است

بر اساس گزارش عملکرد صنعت بیمه در ۱۰ ماهه سال جاری، سه شرکت بیمه‌ای «ایران» با ۳۱.۷ درصد، «آسیا» با ۱۱ درصد و «دانا» با ۷.۷ درصد بیشترین سهم را از بازار بیمه‌ای کشور در اختیار دارند. همچنین بیمه‌های «پاسارگاد» با ۶ درصد، «البرز» با ۵.۷ درصد، «کوثر» با ۵ درصد، «معلم» با ۴.۱ درصد و «پارسینا» با ۳.۹ درصد در رتبه‌های بعد هستند. البته این شرکت‌ها در مجموع ۷۵.۲ درصد از حق بیمه تولیدی بازار را به خود اختصاص داده‌اند و درصد مابقی حق بیمه، توسط ۲۰ شرکت بیمه دیگر تولید شده است. از سوی دیگر تغییرات حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب با ۳۷.۷ و ۴۵.۷ درصد رشد را تجربه کرده، همچنین سهم بخش غیردولتی از حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی صنعت بیمه، به ترتیب حدود ۶۸.۳ و ۷۱.۱ درصد بوده است.

پیش‌بینی

مشکل فعلی بازار سرمایه، تحریم‌ها، نرخ ارز یا حتی وضعیت تولید و فروش و سودآوری شرکت‌ها نیست. در بسیاری از صنایع شاهد هستیم گزارش‌های بسیار مناسبی ارائه شده اما قیمت سهام‌ها رشد نکرده است. بازار سرمایه در یک برزخ مالی - رفتاری گرفتار شده و کمبود نقدینگی نیز به مشکلات بازار سرمایه دامن زده است. به عنوان مثال لایحه بودجه در آذرماه توسط دولت به مجلس ارائه شد اما دولت و مجلس در اسفندماه قصد بررسی لایحه بودجه را دارند. این فاصله زمانی برای سرمایه‌گذاران مطلوب نیست و فقط برزخی ایجاد کرده است که سرمایه‌گذاران نمی‌دانند باید چگونه سرمایه‌گذاری کنند. بازار سرمایه در قیمت‌های فعلی، قطعاً ارزنده است اما این ارزندگی به معنای رشد قیمت سهام‌ها نخواهد بود. به هر حال بازار سرمایه در بالاترین سطح به سر می‌برد و اگر این شرایط و ابهامات بازار برطرف شوند، ارزندگی می‌تواند بهانه‌ای برای رشد قیمت سهام‌ها باشد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «آسیا»

نمودار تکنیکالی «بیمه آسیا» نشان‌دهنده آن است که نماد «آسیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۴۶۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.

۴۴۹,۷
میلیارد تومان

تراز مثبت

«بیمه پاسارگاد» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ دی مبلغ ۶۴۸,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۹۸,۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «بیباس» در این دوره تراز مثبت ۴۴۹,۷ میلیارد تومانی را نیز ثبت کرده است.

۱۲۵%

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۲۵ درصدی شرکت «بهمن لیزینگ» از محل سود انباشته به منظور توسعه عملیات لیزینگ خودرویی را صادر کرد. بر این اساس سرمایه «ولهمن» از ۸۰ میلیارد تومان با جهش ۱۰۰ میلیارد تومانی به ۱۸۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.

کشتیرانی دریای خزر

فروش ۱۰ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی ماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «کشتیرانی دریای خزر» برابر با ۵۸۲,۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹,۴۸ درصد افزایش یافته، البته درآمد این شرکت در دی ماه برابر با ۶۱,۳ میلیارد تومان بوده است.

تراز مثبت

«بیمه سامان» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ دی، ۲۲۷,۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۰۲,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «بساما» در این دوره تراز مثبت ۱۲۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



نمای جلویی کاملاً متحول شده را پنهان کند. اوور هانگ‌های جلو کمی کوتاه به نظر می‌رسند؛ اگرچه تشخیص آن به دلیل پوشش‌ها سخت است. با این حال، سطحی که آن را پنهان کرده، بسیار متفاوت و پیچیده‌تر از سپر جلوی موجود به نظر می‌رسد. با سطوح کمتر در بچه‌های شفاف، این برند ممکن است به دنبال ساده‌تر کردن قسمت جلویی خودرو باشد؛ هرچند که ممکن است آن بخش نیز کمتر تهاجمی شود.

مینی‌های درون‌سوز قرار است تا چند سال دیگر بر اساس یک نسخه به شدت اصلاح‌شده از پلتفرم مدل فعلی F56 زنده بمانند و بنابراین قرار است هاج‌بک‌های داغ این خودرو ساز کماکان تحت برند JCW تولید شوند. اگر چه محصولات مینی جان کوپر و راکز برای مدل سال ۲۰۲۲ به‌روزسانی ملایمی دریافت کرده‌اند، اما در آینده این به‌روزسانی بسیار معنادارتر خواهد بود. استتار این محصول هنوز قابل توجه است؛ اما به نظر نمی‌رسد



موتورهای پر قدرت مینی زنده می‌مانند

توقف توسعه پیش‌ران‌های درون‌سوز نیسان در پشت مرزهای آمریکا



نیسان با معرفی چند مدل جدید مورد انتظار دست به کار شده تا آینده خود را بسازد و از جمله آن‌ها می‌توان به فرونتیر و پتشفایندر و البته سری زد جدید اشاره کرد. اما گزارش‌های اخیر نشان می‌دهد ممکن است این نسل آخرین در نوع خود باشد و اگر این موضوع درست باشد، به نظر می‌رسد نیسان تصمیم گرفته است توسعه موتورهای احتراق داخلی جدید را برای بازارهای خارج از ایالات متحده متوقف کند. براساس گزارش مجله ژاپنی Nikkei «توسعه محدود در موتورهای بنزینی برای بازار ایالات متحده عمدتاً برای موتورهای مورد استفاده در وانتیارها ادامه خواهد یافت.» اما فراتر از آن نیسان در سطح جهانی تنها به سمت خودروهای برقی روی آورده است. این موضوع نباید کاملاً تعجب‌آور باشد؛ زیرا بسیاری از برندها از جمله جنرال موتورز و استلانتس نیز در حال انجام تغییرات مشابه هستند؛ البته با جدول زمانی بسیار متفاوت. همچنین منطقی است که خریداران وانت‌ها، مخصوصاً در بازار ایالات متحده، ممکن است سخت‌ترین مسیر را برای تبدیل شدن به انواع تمام‌برقی طی کنند؛ زیرا حمل‌ونقل یا بکسل می‌تواند برد الکتریکی این خودروها را به شدت کاهش دهد.

تکرار تاریخ در بوگاتی به واسطه رقابت Baby II



بوگاتی با معرفی خودرو برقی Baby II با ابعاد کوچکش در سال ۲۰۱۹، امواج کوچک اما قابل توجهی را در دنیای خودروهای برقی به راه انداخت. اکنون این برند با بازگرداندن ریشه‌های این محصول به اصالت خود، به تعهدش نسبت به بوگاتی وفادار مانده است. ۶۰ سال پیش بوگاتی بیبی II واقعی در مسابقه یخی GP در اتریش شرکت کرد و Baby II بر گشته تا از این پس به‌عنوان خودرو ایمنی فعالیت کند. شرکتی که خودروهای کوچک این برند (نه خود بوگاتی) به نام Baby II EV را می‌سازد، فعالیت خود را به تولید تنها ۵۰۰ دستگاه محدود کرده است. خودرویی کاملاً الکتریکی که به‌طور مشترک بین این دو برند ساخته شده و کاملاً دست‌ساز بوده و حداکثر سرعت آن ۶۸ کیلومتر بر ساعت است که آن را به یک خودرو ایمنی قابل استفاده در مسابقات یخی GP تبدیل کرده است. البته در اینجانب تاریخ تکرار شده؛ زیرا بوگاتی اصلی تایپ ۳۵ که Baby II براساس آن ساخته شده است نیز رویداد مسابقه سال ۱۹۶۰ را با دو موتور سیکلت افتتاح کرد؛ در حالی که یک هواپیمای با ارتفاع کم از بالای سر آن هارد شد. به دلیل همه‌گیری، تماشاگران در رویداد امسال که ICEolated نام داشت و در Zell am See اتریش برگزار شد، حضور نداشتند؛ اما این مانع از حضور این خودرو در مسابقات نشده است.

آپشنی که هنوز نمی‌توان به آن اطمینان کامل داشت

به‌ترمز خود کار اضطراری اطمینان نکنید!

اکثر خودروهای جدید امروزی به‌سامانه ترمز خود کار اضطراری یا automatic emergency braking مجهزند که به‌طور خلاصه به آن AEB می‌گویند. اگر پردازشگرها بعد از دریافت هشدار از سنسور به‌این نتیجه برسند که تصادف حتمی است، به‌تصمیم راننده توجه نمی‌کنند و به‌طور خود کار خودرو را به‌صورت ناگهانی و قبل از برخورد با مانع متوقف می‌کنند.

این مشکل از زمانی در تسلا افزایش یافته که دوربین‌ها را جایگزین رادار کرده است. بسیاری از متخصصان صنعت خودرو به‌این روش اطمینان کافی ندارند. از نظر این متخصصان برای بهبود سامانه‌های خودران، نیاز به‌لیدار و رادار است. لیدار ترکیبی از لیزر و رادار است که فاصله خودرو با تمام موانع، اشیاء و افراد پیرامون خودرو را اندازه‌گیری می‌کند و نقشه‌های سه‌بعدی در اختیار پردازشگرهای خودرو می‌گذارد تا در صورت لزوم به‌ترمز فرمان توقف دهند. تسلا سال گذشته به‌شدت زیر ذره‌بین سازمان‌های ناظر و سیاستگذار بود و تاکنون NHTSA تحقیق و تفحص در مورد ۱۲ فقره تصادف منجر به‌جرح و آغاز و دنبال کرده که در اکثر موارد رانندگان به‌سامانه‌های کمک به‌راننده اطمینان کرده بودند.

مباحث مربوط به فناوری هر روز در صنعت خودرو بیشتر داغ می‌شود و یکی از مهم‌ترین آن‌ها سیستم ترمز اضطراری خود کار است که عملکرد آن همچنان ضعیف‌هایی دارد. سیستم ترمز اضطراری خود کار به‌گونه‌ای طراحی شده که اگر

عابر پیاده یا خودرو و شاسی‌بلندی ناگهان جلو خودرو شما ظاهر شود، در صورتی که شما نتوانید واکنش مناسبی داشته باشید، این سیستم خودرو را متوقف می‌کند. با این حال نتایج یک مطالعه تحقیقاتی جدید توسط موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه‌ها حکایت از آن دارد که هر چه نور در محیط اطراف خودرو شما کمتر باشد، کارآمدی این گونه سیستم‌ها کمتر است.

جسیکا سچینو، معاون تحقیقات موسسه تضمین ایمنی آزادراه‌های آمریکا «IIHS» و نویسنده این گزارش گفت: «این نخستین مطالعه واقعی در مورد آپشن AEB و مواجهه آن با عابران پیاده است که طیف وسیعی از تولیدکنندگان را پوشش می‌دهد و ثابت می‌کند که این فناوری از تصادفات جلوگیری می‌کند. اما متأسفانه باید پذیریم که این سیستم‌ها در تاریکی (جایی که سه‌چهارم تصادفات مرگبار با عابر پیاده اتفاق می‌افتد) کارآمدی بسیار ضعیفی دارند.» البته مطالعه IIHS نشان می‌دهد که در تمام شرایط نوری، نرخ برخورد با عابر پیاده با هر شدتی برای وسیله‌نقلیه مجهز به AEB، ۲۷ درصد کمتر از وسایل نقلیه غیرمجهز است. همچنین نرخ تصادف منجر به‌جرح ۳۰ درصد کمتر بود.

با این حال زمانی که محققان IIHS تنها تصادف با عابر پیاده را در ساعات شب در جاده‌ها و خیابانهای بدون چراغ بررسی کردند، متوجه شدند تفاوت خاصی میان خودروهای مجهز به‌ترمز خود کار با دیگر مدل‌های خودرو نیست. برای بررسی بهتر این موضوع، این سازمان آزمایشی را ترتیب داد که نتایج آن در کوتاه‌مدت مشخص می‌شود. دیوید ایلر، مدیر تست ایمنی فعال در IIHS گفت: «تست نور روز به‌پذیرش این فناوری کمک کرده است. اما هدف رتبه‌بندی ما همیشه رسیدگی به‌تعداد زیادی از جراحات و تلفات در دنیای واقعی است و این بدان معناست که ما باید این سیستم‌ها را در شب آزمایش کنیم.»

اما با این رقت نور شرایط در این بخش کاملاً تغییر می‌کند و AEB احتمال برخورد با عابر پیاده را تا ۳۲ درصد در روز و ۳۳ درصد در مناطق دارای نور مصنوعی هنگام سحر، غروب و شب کاهش داد. اما در مناطق بدون نور تفاوتی در شانس تصادف با عابر پیاده برای وسایل نقلیه با و بدون فناوری جلوگیری از تصادف وجود ندارد. در واقع سیستم‌های AEB عابر پیاده نتایج بسیار مشابهی را منتشر کردند و کاهش ۳۲ درصدی را در احتمال برخورد وسیله‌نقلیه با عابر پیاده در جاده‌هایی با محدودیت سرعت ۲۵ مایل بر ساعت یا کمتر و ۳۴ درصد کاهش در جاده‌های با محدودیت‌های ۳۰-۳۵ مایل بر ساعت را ثبت کردند.

با محدودیت سرعت ۵۰ مایل بر ساعت و بیشتر یا زمانی که وسیله‌نقلیه در حال چرخش بود نیز شرایط یکسانی وجود داشت. این اشکال به‌سنسورها (حسگرها) مربوط می‌شود که به‌سایه خودروها یا نورهای اضافی مسیر حساس می‌شوند و آن را با مانع اشتباه می‌گیرند و چون ترمز خودرو بدون اختیار راننده و به‌طور ناگهانی و آن هم بی‌هیچ دلیل واقعی عمل می‌کند سبب جا خوردن یا ترسیدن سرشتینان می‌شود.



سهبیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

خبر News

رونمایی از دی‌اس ای-تنسه

خودروسازی دی‌اس فرانسه در سال ۲۰۱۶ اقدام به رونمایی از سوپراسپرت مفهومی E-Tense کرد. مدل ۲۰۲۲ از این خودرو، افزایش قدرت و تغییراتی در طراحی بدنه دارد؛ اما همچنان یک سوپراسپرت مفهومی است. دی‌اس (DS) به‌عنوان زیرمجموعه لوکس سیتروئن، عضوی از گروه صنعتی استلانتس محسوب می‌شود. این برند فرانسوی حالا از امکانات مالی و فنی فیات-کرایسلر نیز استفاده می‌کند تا بیش از پیش، تنوع محصولات خود را افزایش دهد. دی‌اس تلاش می‌کند در آینده نزدیک، خودروسازی تمام‌برقی شود. نسخه رونمایی شده در سال ۲۰۱۶ (تصویر بالا)، مجهز به تجهیزات فنی مشابه خودروهای فرمول E با قدرت ۴۰۰ اسب‌بخار بود. مدل



۲۰۲۲ با دو موتور ۳۳۵ و ۴۶۹ اسب‌بخاری روی محورهای جلو و عقب ساخته شده است تا مجموع قدرت ۸۰۵ اسب‌بخار داشته باشد. شرکت سازنده ادعا می‌کند گشتاور روی هر چرخ E-Tense جدید، هشت هزار نیوتون‌متر (۵۹۰۰ پوند بر فوت) است. یک خودرو مسابقه‌ای در فرمول E حدود ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت دارد. شرکت توتال، غول انرژی فرانسه در ساخت باتری‌های E-Tense با دی‌اس همکاری کرده است و فناوری کربن-آلومینیوم برای باتری‌های این خودرو نوعی اختراع جدید برای شرکت توتال محسوب می‌شود. همچنین فناوری‌های خاصی برای خنک‌کاری سیستم برق E-Tense مدل ۲۰۲۲ استفاده شده است. این خودرو امکان شارژ باتری با شارژر ۶۰۰ کیلووات را دارد که در صورت تجاری‌سازی، باتری‌ها با سرعت بسیار بالایی شارژ خواهند شد. به‌عنوان مثال پورشه تایکان، قابلیت دریافت انرژی از شارژر ۲۷۰ کیلووات-ساعتی را دارد. نمای روبه‌رو در E-Tense جدید احتمالاً پیش‌نمایشی از زبان طراحی مدرن برای خودروهای بعدی دی‌اس است. چراغ‌های بسیار باریک و مثلثی بانوار LED چند شاخه در پایین، ترکیبی چشم‌نواز را تشکیل می‌دهند که البته بی‌شاهت به محصولات لکسوس و لامبورگینی سیان نیست.



بازار نروژ کماکان تحت سیطره برقی هاست

مجهز بوده‌اند. نروژ به‌منع فروش خودروهای بنزینی و دیزلی در سال ۲۰۲۵ متعهد شده است و به‌همین دلیل مشوق‌های مالیاتی چشمگیری توسط دولت برای خرید خودروهای الکتریکی ارائه می‌شود.

در کل ۳۸۷ دستگاه خودرو بنزینی و دیزلی هم طی این مدت در نروژ فروخته شده است. از این میزان ۱۷۵ دستگاه خودرو بنزینی بوده‌اند و بنابراین پورشه تایکان با فروش ۱۸۱ دستگاهی پر فروش‌تر از تمام خودروهای بنزینی ماه ژانویه نروژ بوده است! اما پر فروش‌ترین خودرو ماه ژانویه ۲۰۲۲ نروژ آئودی Q4 e-tron با فروش ۶۴۳ دستگاهی بوده است. این خودرو در واقع سهیم ۸.۱ درصدی از بازار را به خود اختصاص داده است.

همه می‌دانیم که نروژ جزو کشورهای پیشرو در استفاده از خودروهای الکتریکی است. این علاقه به‌حدی است که از ۱۰ مدل خودرو جدید فروخته‌شده در این کشور طی ماه ژانویه، ۹ دستگاه از نوع تمام‌الکتریکی بوده‌اند. داده‌های منتشر شده توسط فدراسیون جاده‌ای نروژ PFV نشان می‌دهد در کل هفت‌هزار و ۹۵۹ دستگاه خودرو صفر کیلومتر در ماه ژانویه به‌فروش رسیده‌اند که از این شش‌هزار و میان ۶۵۹ دستگاه دارای قوای محرکه تمام‌الکتریکی بوده‌اند. در واقع این خودروها سهیم ۸۳.۷ درصدی از بازار را طی ماه گذشته به‌خود اختصاص داده‌اند. این میزان فروش نشان دهنده افزایش ۳۰.۷ درصدی نسبت به‌نخستین ماه سال ۲۰۲۱ است. همچنین ۶.۸ درصد از خودروهای صفر کیلومتر فروخته‌شده در ماه ژانویه به‌قوای محرکه پلاگین-هیبرید





پاسخ مدیران خودرو به مشتریان در خصوص قیمت‌های جدید

شرکت و در راستای حفظ رضایت مشتریان، مابه‌التفاوت ایجاد شده از سوی شرکت به‌مراجه ذریب‌پرداخت می‌شود. همچنین دسته دوم از مشتریانی که خودرویشان فاکتور نشده و از طرفی عوارض و مالیات دولتی خودرویشان کاهش یافته است (به‌عنوان مثال X22 Pro) تمام عوارض و مالیات مربوطه براساس نرخ جدید محاسبه و مابه‌التفاوت پرداختی از سوی مشتریان محترم نیز مطابق روال گذشته بعد از فاکتور و تحویل خودرو به‌مشتریان عودت داده می‌شود. اما دسته سوم مشتریانی هستند که خودرویشان فاکتور نشده و عوارض و مالیات دولتی خودرویشان تغییری نداشته است. این افراد مطابق روال گذشته، فرآیند فاکتور و شماره گذاری خود را طی خواهند کرد.

تغییر قیمت محصولات مدیران خودرو در روزهای اخیر، سر و صدای زیادی به پا کرده است. مصرف‌سوخ‌بینه و رتبه‌انزوی مناسب محصولات مدیران خودرو در جدیدترین بررسی‌های به‌عمل‌آمده سبب اعمال معافیت‌های بیشتر در اخذ مالیات و عوارض شش‌ماه‌گذاری آن‌ها شده است. از طرفی برای بسیاری از مشتریان این شرکت که پیش‌تر اقدام به خرید خودرو کرده بودند، در این باره سوالی به‌وجود آمده است. بنابراین برای شفاف‌سازی باید این‌گونه تشریح کرد که دسته اول از مشتریانی که خودرویشان فاکتور نشده و از طرفی عوارض و مالیات دولتی خودرویشان افزایش یافته است (به‌عنوان مثال X33 AT Ex Sp) نیازی به پرداخت حواله مازاد ندارند و بنا به‌صلاح‌مدیران ارشد

کره‌ای Korean

کره جنوبی، مرسدس بنز را ۱۶,۹ میلیون دلار جریمه کرد



کنترل‌کننده راستی‌آزمایی کره جنوبی روز گذشته اعلام کرد که شرکت خودروسازی آلمانی مرسدس بنز واحد کره‌ای این شرکت را به پرداخت جریمه ۲۰۲ میلیارد وون معادل ۱۶,۹ میلیون دلار به‌دلیل تخلفی از

قوانین انتشار تبلیغات کذب مربوط به خروج گاز از خودروهای دیزلی مسافری محکوم کرد. کمیسیون تجارت توسعه یافته کره (KFTC) در بیانیه‌ای اعلام کرد: «شرکت مرسدس بنز با دستکاری دستگاه‌های کاهش‌دهنده آلودگی که به‌شکل غیرقانونی روی خودروهای نصب کرده، موجب می‌شود عملکرد آن‌ها را در پایین‌ترین سطح در شرایط معمولی رانندگی نسبت به زمانی که آزمایش‌های صدور گواهی‌نامه صورت می‌گیرد، نشان دهد.» این کمیسیون افزود: «اعمال تحریم روی شرکت شماره یک این خودروساز در کشور برای ممانعت از خرید مشتریان به‌دلیل تبلیغات کذب و فریبنده‌ای که درباره نمایش کاهش گاز مصرفی حتی پس از رسوایی خودروهای دیزلی داشته است، کار بی‌پهلوئی است و این خودروساز آلمانی درباره مصرف خودروهایش که در پایین‌ترین سطح مصرف بودند.»

ایرانی Iranian

جشنواره تعویض بامو کار کرده به‌صورت اقساط توسط پرشیا خودرو



پرشیا خودرو به‌عنوان تنها ارائه‌دهنده خدمات فروش و پس از فروش بامو و مینی در ایران اقدام به برگزاری جشنواره TRADE IN/UP PREMIUM EXPERIENCE با امکان خرید، فروش و تعویض خودرو با انواع

خودروهای BMW و MINI به‌صورت نقد و اعتباری با شرایط ویژه کرده است. این جشنواره از ۱۹ الی ۲۱ بهمن در نمایندگی مرکزی پرشیا خودرو و نمایندگی‌های منتخب در سطح کشور (۱۰۷ شیراز، ۱۳۲ بابل، ۱۴۸ اهواز) برقرار است و علاقه‌مندان می‌توانند به‌صورت حضوری و با مراجعه به‌نمایشگاه مرکزی پرشیا خودرو واقع در کیلومتر ۵ جاده مخصوص تهران-کرج اقدام به تعویض خودرو خود با انواع مدل‌های BMW و MINI کرده و مابه‌التفاوت را به‌صورت نقدی یا اعتباری پرداخت کنند. علاقه‌مندان می‌توانند برای ثبت درخواست خرید، فروش و معاوضه خودرو به‌صورت آنلاین به‌وب‌سایت مجموعه به‌آدرس [HTTPS://PERSIAKHODRO.IR](https://persiakhodro.ir) و برای کسب اطلاعات بیشتر به‌اینستاگرام آن به‌نشانی [HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/PERSIAKHODRO](https://www.instagram.com/persiakhodro) مراجعه کنند.

برقی EV

خودرو تمام‌برقی DS با ۸۰۵ اسب بخار



این آبر خودرو براساس خودرو مفهومی E-TENSE که در سال ۲۰۱۶ معرفی شده بود، ساخته شده است. DS نسخه‌ای از کانسپت E-TENSE خود را معرفی کرده است. طراحی این کوپه اسپورت، آن را نسبت

به‌قبیل از تقا داده و قابلیت‌های جدیدی به آن افزوده‌اند. E-TENSE پرفورمنس جدید خودرویی تکامل یافته از E-TENSE با قدرت ۴۰۲ اسب بخار است که در نمایشگاه موتور ژنو ۲۰۱۶ نمایش داده شد و اکنون به‌عنوان یک خودرو با عملکرد بالا ارائه شده است. در این خودرو یک موتور ۲۳۵ اسب بخاری در جلو و یک موتور ۴۶۹ اسب بخاری در عقب به‌کار رفته است که در مجموع ۸۰۵ اسب بخار قدرت و ۵۹۰۰ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند که بیش از سه‌برابر قدرت یک خودرو مسابقه فرمول E است. این خودرو با باتری TOTAL ENERGIE S استفاده می‌کند که در یک پوشش کامپوزیت کربن-لومینیم در عقب قرار دارد و دارای ترکیبی منحصر به‌فرد و سیستم خنک‌کننده است. برند خودروسازی DS می‌گوید که این باتری توان تولید ۶۰۰ کیلووات را دارد.

جدیدترین بهای خودروهای شاخص در بازار

کاهش قیمت ۱۰ خودرو محبوب و پر فروش



احسان ناصر ابایی
enaseri@autoworld.ir

بازار خودرو در چند روز اخیر ریزش محسوس‌تری تجربه کرده است. اتفاقی که اگر آن را جدا از تمام مواردی مانند کاهش قیمت ارز، مذاکرات هسته‌ای و دیگر موارد بازار بدانیم می‌توان آن را اتفاقی روشن در آینده بازار خودرو دانست.

روز گذشته هم‌زمان با قرار گرفتن نرخ دلار در محدوده ۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان، قیمت بسیاری از خودروها سقوط کرد. نرخ دلار در ابتدای دی ماه ۳۰ هزار و ۱۰۰ تومان و در آغاز بهمن نیز در محدوده ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان قرار گرفت. با این حال امروز گذشته نرخ دلار به ۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان رسید که این اتفاق در روزهای اخیر منجر به ریزش قیمت خودروها به‌خصوص محصولات خارجی در بازار شده است. در یک گزارش میدانی بسیاری از نمایشگاه‌داران خودرو اظهار کردند که دیروز هم‌زمان با افت قیمت خودروها، فروشندگان زیادی برای فروش محصولات خود در بازار حضور پیدا کردند.

هرچند ترجیح بسیاری از عرضه‌کنندگان، فروش خودرو در آخرین ماه سال است. با این حال روند نزولی نرخ ارز، آن‌ها را به‌تکاپو انداخته تا زودتر از اسفندماه نسبت به عرضه خودرو خود در بازار اقدام کنند.

در شرایط فعلی بازار که قیمت خودروهای داخلی و خارجی با ریزش مواجه شده‌اند، «دنیای خودرو» ۱۰ مدل خودرو پر فروش و محبوب بازار را زیر ذره‌بین خود برده است تا قیمت قبل و بعد از کاهش نرخ آن‌ها را در بازار آزاد بررسی کند. از این رو پنج مدل خودرو داخلی و پنج مدل وارداتی بازار که در بین خریداران از نظر فروش و امکانات رفاهی بیشترین محبوبیت را دارند، مورد بررسی قرار گرفته است. خودرو اولی که در زمان افزایش نرخ ارز بیشترین سر و صدا را در بازار آزاد به‌پا کرد پراید ۱۱۱ بود.

خودرویی که در زمان افزایش قیمت چیزی نمانده بود که رکورد شکنی کند به ۲۰۰ میلیون تومان برسد. این خودرو در دوازدهم بهمن ماه به بالاترین قیمت خود یعنی ۱۹۲ میلیون تومان رسید؛ اما درست یک هفته بعد یعنی در ۱۹ بهمن این مدل با افت بهای پنج میلیون تومانی مواجه شد و به قیمت ۱۸۷ میلیون تومان در بازار رسید.

پراید ۱۳۱ نیز شرايطی مشابه را در بازار آزاد در چند روز اخیر تجربه کرده است و قیمت ۱۷۵ میلیون تومانی این خودرو در تاریخ دوازدهم بهمن ماه که به‌لوج خود رسیده بود، در ۱۹ بهمن با افت چهار میلیون تومانی به ۱۷۱ میلیون تومان رسید. این در حالی است که دو خودرو پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ از سال ۱۳۹۹ به‌دلیل توقف تولید، از سمت شرکت سایپا عرضه نمی‌شوند و تنها در بازار آزاد

حاضر با افت قیمت محسوس‌ی حدود سه میلیارد و ۷۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود. فول‌ترین مدل بامو ۵۳۰i مدل ۲۰۱۸ تا هفته گذشته با قیمت شش میلیارد در بازار قیمت‌گذاری می‌شد که در حال حاضر با قیمت پنج میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان از سمت نمایشگاه‌داران قیمت‌گذاری می‌شود. خودرو لکسوس RX200 sport یکی دیگر از خودروهای با کیفیت و پرطرفدار ژاپنی در بازار کشور محسوب می‌شود که افزایش قیمت زیادی را در روزهای اوج خود دیده است. این خودرو روزهای اوج خود را با قیمت هفت میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان سپری کرده است و در حال حاضر با کاهش قیمت در بازار قیمتی حدود هفت میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان دارد.

در حال حاضر نمایشگاه‌داران خودرو اذعان دارند که متقاضی برای خودروهای عرضه‌شده در بازار به‌کمترین حد خود رسیده و مشتریان با فرض ادامه روند کاهشی نرخ ارز در انتظار کاهش بیشتر قیمت خودروها هستند. آنچه مشخص است بیشتر فروشنده‌گان، خودرو را به‌عنوان کالای سرمایه‌ای حفظ کرده‌اند تا در فرصت مناسب اقدام به فروش آن کنند و این در شرایطی است که با کاهش نرخ ارز و با فرض تداوم روند نزولی آن، حالا برخی دست‌از کسب سود بیشتر برداشته و اقدام به فروش محصولات خود کرده‌اند.

بر این اساس با توجه به روند مذاکرات برجامی و اظهار خوش‌بینی طرفین به‌حصول توافق، نرخ ارز از ابتدای بهمن کاهش شد و دیروز با نرخ ۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان به‌عکس رسید.

این موضوع حالا فروشنده‌گان و واسطه‌گران بازار خودرو را نیز به‌تکاپو انداخته است. چرا که آن‌ها نیز با واهمه از افت بیشتر نرخ ارز از کسب سود بیشتر چشم‌پوشی کرده و در بازار حضور یافتند. طی سه‌سال گذشته هم‌زمان با اوج‌گیری تحریم‌های بین‌المللی، قیمت خودرو در بازار تحت تأثیر نرخ ارز قرار گرفت.

این در شرایطی است که در برخی مقاطع با اوج‌گیری نرخ ارز، قیمت خودرو حتی از نرخ قبلی نیز سبقت گرفته بود. در این زمینه برخی نمایشگاه‌داران در کنار نوسان نرخ ارز به‌وعده‌های وزیر صمت و خودروسازان مبنی بر عرضه بیشتر خودرو نیز اشاره و تأکید دارند که براساس وعده وزیر صمت ۲۶ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال راهی بازار خواهد شد که اگر این موضوع تحقق پیدا کند، به‌طور حتم ریزش قیمت‌ها در خودروهای داخلی و مونتاژی بیشتر خواهد شد.

بررسی میدانی بازار توسط «دنیای خودرو» نشان می‌دهد که در حال حاضر قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی از دو تا ۱۲ میلیون تومان کاهش یافته است. خودروهای وارداتی نیز از ۲۰ تا ۶۰ میلیون تومان در بازار کاهش قیمت داشته‌اند.

مدل خودرو	قیمت قدیم	قیمت جدید
پراید ۱۱۱	۱۹۲ میلیون تومان	۱۸۷ میلیون تومان
پراید ۱۳۱	۱۷۵ میلیون تومان	۱۷۱ میلیون تومان
پژو پارس	۲۸۱ میلیون تومان	۲۷۸ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۷۰ میلیون تومان	۲۶۷ میلیون تومان
دنا پلاس	۴۲۰ میلیون تومان	۴۱۳ میلیون تومان
هیوندای توسان ix35	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان	۲ میلیارد و ۴۵ میلیون تومان
هیوندای سانتافه ix45	۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان	۲ میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان
تویوتا راکو	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان	۳ میلیارد و ۷۰ میلیون تومان
بامو 530i	۶ میلیارد	۵ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان
لکسوس RX200 sport	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۷ میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان

به‌چشم می‌آید و کاملاً محسوس است. یکی از خودروهای وارداتی که در بازار از محبوبیت بالایی برخوردار است و زیر ذره‌بین «دنیای خودرو» قرار گرفته، هیوندای توسان ix35 است.

هیوندای توسان ix35 مدل ۲۰۱۸ در بازه زمانی یک هفته گذشته قیمتی حدود دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان داشت که در حال حاضر حدود دو میلیارد و ۴۵ میلیون تومان توسط نمایشگاه‌داران قیمت‌گذاری می‌شود. هیوندای سانتافه دیگر گروه‌های بازار است که جزو محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای بازار کشور محسوب می‌شود و این خودرو در هفته گذشته به‌بهای حدود دو میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان داشت و در حال حاضر حدود دو میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود. خودرو تویوتا راکو ۴ مدل ۲۰۱۸ نیز که در روزهای اوج قیمت به سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده بود، در حال

معامله می‌شوند. پژو پارس سال دیگر از خودروهای پرطرفدار بازار است که در زمان مشابه با قیمت ۲۸۱ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شد و در حال حاضر بهای معادل ۲۷۸ میلیون تومان دارد.

همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز قیمتی حدود ۲۷۰ میلیون تومان داشت؛ اما در حال حاضر قیمت آن حدود ۲۶۷ میلیون تومان در بازار اعلام می‌شود.

البته پژو ۲۰۶ تیپ ۲ جزو معدود خودروهایی است که در چند روز اخیر به‌دلیل این که طرفداران زیادی دارد، کاهش قیمت زیادی را تجربه نکرده است. همچنین دنا پلاس نیز در زمان اوج قیمت‌ها با بهای حدود ۴۱۸ تا ۴۲۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شد؛ اما در حال حاضر و با کاهش قیمت‌ها، بهای حدود ۴۱۳ میلیون تومان دارد. در بخش خودروهای وارداتی اما تغییرات قیمتی بیشتر

فروشن Sale

راه‌اندازی فروش چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس در پاکستان

به‌دنبال نفوذ موفقیت‌آمیز چانگان در بخش خودروهای شاسی‌بلند پاکستان، از هفته پیش رو فروش چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس آغاز خواهد شد. مراسم افتتاح آنلاینی فروش چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس CHANGAN OSHAN X7 PLUS در لاهور پاکستان هفتم فوریه ۲۰۲۲ برگزار شد و فروش آنلاینی این خودرو از ۱۱ فوریه آغاز خواهد شد.

به‌گفته پاکویلی PAKWHEELS چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس در چند نمایشگاه فروش و خدمات پس از فروش در لاهور به‌نمایش گذاشته شده تا مشتریان آن نزدیک



این خودرو را ببینند. جزئیات بیشتر در مورد امکانات و مشخصات فنی این خودرو در همان مراسم رونمایی و افتتاحیه منتشر خواهد شد. در پاکستان، چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس را رقیب کیا اسپورتیج و هیوندای توسان می‌دانند؛ با این که چانگان اوشان کراس‌اوور اندازه متوسط با موتوری کوچک به‌حساب می‌آید. در پاکستان چانگان به‌عنوان آپشن ممتاز PREMIUM عرضه می‌شود و در نتیجه بر حسب قیمت آن بالاتر است.

این خودرو پنج صندلی دارد؛ اما گزینه هفت صندلی آن برای مشتریان وجود خواهد داشت. چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس موتور ۱,۵ لیتری چهار سیلندر دارد که توان ۱۷۸ اسب بخار و گشتاور آن ۲۰۰ نیوتون متر است.

این خودرو دو در نوع شش‌سرعت دستی و هفت‌سرعت اتومات عرضه شده و سامانه انتقال قدرت آن دو کلاچ یا DCT است. آپشن‌ها و امکانات چانگان اوشان ایکس ۷ پلاس عبارتند از: خودروان، کروک کنترل هوشمند، کنترل ثبات، کنترل تکرش...



آپلاگد پر فورمنس گفته است: «آپند فر هنگ ماشین بازها به استفاده از بهترین روش های تولید، تکنولوژی و خلاقیت در تولید محصولات لذت بخش بستگی دارد و ما می خواهیم با همکاری کونینگزگ مالکان محصولات تسلا را همچنان زده کنیم و به سمت آینده های الکتریکی و هیجان انگیز حرکت کنیم.» این قطعات شامل اسپویلر برای تمام محصولات تسلا و همچنین ست گلگیر جلو برای تسلا مدل ۳ است. این تیونر می گوید همکاری با کونینگزگ تنها در ابتدای راه خود قرار دارد و در سال جاری محصولات بیشتری معرفی می شوند. اگر چه موجودی انبار این تیونر محدود است، اما می گوید این قطعات را می تواند در هر جای دنیا تحویل مشتری باند دهد.

شرکت آپلاگد پر فورمنس که تیونر محصولات تسلا در کالیفرنیاست این هفته همکاری خود با کونینگزگ را اعلام کرد. این کمپانی مشهور سوئدی قطعات فیبر کربنی را برای نصب در محصولات تسلا تولید خواهد کرد و این قطعات با استفاده از فرآیند تولید فیبر کربن کونینگزگ و در کنار قطعات محصولات خود این برند تولید خواهند شد. این قطعات باید کیفیت بسیار بالایی داشته باشند و به همین دلیل با استفاده از یک بافت اختصاصی که از قبل به اپوکسی رزین آغشته شده است، تولید خواهند شد. این قطعات سپس با کامپوزیت دقیق پرش داده می شوند و در نهایت توسط صنعتگران ماهر مونتاژ می شوند. بن شافر، مدیر عامل



کونینگزگ تامین کننده قطعات تیونر تسلا شد

مدیر گروه فناوری های نوین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

برنامه های حمایتی دولت برای تجاری سازی خودروهایی برقی

بارش های شبیه سازی و خودآزمون ماژول، این تست را می توان پاس کرد. این بخش نهایی را یا باید خارج از کشور انجام داد یا همکاران محترم سازمان ملی استاندارد برای موارد خاص (نمونه های تحقیقاتی) بسا این رویه موافقت کنند. اما در نهایت باید به سمت تهیه زیرساخت ها و تجهیزات لازم رفت و آن ها را فراهم کرد. این زیرساخت و تجهیزات هزینه هایی دارد که نهادهایی مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد و همه نهادهای مربوط به این موضوع باید بدان ورود کنند و آن را به سرانجام برسانند.

برای توسعه مرکز تست خودروهایی برقی در کشور، چه نهادهایی باید با هم همکاری داشته باشند؟

برای توسعه این مرکز تست، نهادی مانند سازمان حفاظت از محیط زیست نیز باید ورود کند. اگر چه شاید این سازمان بگوید این موضوع چهار تباطی بسا آن ها دارد؟ این در حالی است که اگر مسیر تسهیل شود و زیرساخت های لازم فراهم شود، کشور توانایی ساخت خودروهایی برقی را خواهد داشت.

بنابراین آلودگی هوا نیز بسیار کم می شود. همچنین در این راستا وزارت نفت نیز می تواند نقش موثری در این حوزه داشته باشد؛ به همین دلیل آنچه در حال رخ دادن است، مسیر پرشتاب توسعه زیرساخت آزمون های خودروهایی برقی و تدوین استاندارد های مرتبط با آن است. در این صورت کشور می تواند گام بلندی در راستای تجاری شدن خودروهایی برقی بردارد. این اتفاق مهمی است که ما انتظار داریم همه عزیزان در تمام نهادها برای تحقق آن با یکدیگر همکاری کنند؛ چرا که براساس یک ضرب المثل معروف «یک دست صدا ندارد!» البته مجموعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پیشناز و پیشرو توسعه فناوری های نوین در کشور است، اما به تنهایی نمی تواند این فناوری ها را تجاری سازی کند. ایجاد بازار و ترغیب مشتری، موضوعات مهمی است که نیاز است وزارت صمت روی آن کار کند. از طرفی حمایت های دولتی نیز باید صورت گیرد. ما انتظار داریم که از ماده ۱۲ حمایت شود و دو سازمان وزارت نفت و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت کمک کنند این مهم تسهیل شود تا تولید کنندگان و سرمایه گذاران به این بخش و به این حوزه ورود کنند تا حرکت آن شتاب بگیرد.

به نظر شما حمایت های دولتی تا چه میزان در این زمینه اهمیت دارند؟

همه جای جهان به این شکل است که دولت حمایت های خود را از یک مسیر جدید دریغ نمی کند؛ یعنی شما هیچ جای جهان نخواهید دید که موضوع حمایت از خودروهایی الکتریکی بدون حمایت های دولتی به فرجام رسیده باشد. ابتدا باید حمایت های دولتی صورت بگیرد و پس از آن محصول در بازار مشتری جذب می کند و سودآور می شود و بعدها به صورت تدریجی حمایت ها کم می شوند.

اما جالب است بدانید که هرگز حمایت دولتی به صفر نمی رسد. به طور مثال مالکان خودروهایی احتراق داخلی در کشوری مانند فرانسه به دولت مالیات پرداخت می کنند؛ اما همین مالیات برای خودروهایی برقی صفر است.

به عنوان سوال پایانی برای این که دولت بتواند حمایت های خود را در این زمینه بیشتر کند، چه راهی را پیشنهاد می کنید و آیا می توان به آینده صنعت الکتریکی شدن خودرو امیدوار بود؟

در اغلب کشورها پیشرو فرشته دولت ها از خودروهایی الکتریکی حتی بیشتر از هیبریدها حمایت می کنند؛ زیرا بسیار مهم است که میزان CO2 یا گاز منواکسید کربن تولید شده توسط خودروها به صفر نزدیک شود.

بنابراین از دولت این انتظار می رود بسا توجه به جایگاهی که خودروهایی الکتریکی دارند، برای ورود به این صنعت، مسیر را هموار کند و نهادهای مربوطه که زیر نظر دولت محترم هستند نیز همکاری های لازم را با عوامل اجرایی داشته باشند.

در نهایت باید گفت با توجه به دانش و پتانسیلی که در کشور وجود دارد، الکتریکی شدن در صنعت خودرو و کشور امکان پذیر بوده و آینده بسیاری خوبی در انتظار آن است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

صنعت خودرو جهانی بیش از دو دهه است به دنبال استفاده از انرژی های تجدیدپذیر برای حمل و نقل است و از این رو این روزها هیبریدها و الکتریکی ها بیش از هر زمانی در صنعت خودرو مورد توجه قرار گرفته اند و پیش بینی می شود کمتر از یک دهه دیگر، تولید خودروهایی با پیشران احتراق داخلی تا حدود ۶۰ درصد کاهش می یابد. در کشور های پیشرفته تحقق این امر به شدت دنبال می شود؛ اما در داخل کشور با وجود علم و دانش به روز و حضور جوانان نخبه، همچنان چالش هایی بر سر راه الکتریکی شدن خودروها وجود دارد که یکی از آن ها عدم وجود استانداردهای لازم برای تولید وسیله نقلیه الکتریکی است. بر این اساس با دکت سید شهریار زینی، مدیر گروه فناوری های نوین خودرویی مستاد توسعه فناوری و فضای حمل و نقل پیشرفته و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به گفت و گون نشستیم که در ادامه شرح آن را می خوانید.

مهم ترین چالش در مسیر الکتریکی شدن خودروها در کشور چیست؟

مجموعه ای از چالش هادر حوزه خودروهایی تمام برقی و هیبرید وجود دارد و یکی از مهم ترین آن ها بحث نبود زیرساخت های آزمون است. این مساله سبب می شود در این بخش نتوانیم نتیجه دلخواه را بگیریم. همچنین برای طراحی این مدل خودروها باید گواهی تایید یا ITA اخذ شود تا خودرو تولیدی بتواند شماره گذاری شود. بنابراین این موضوع مستلزم آن است که بتوان تست های مورد نیاز را به عمل آورد. یکی از مهم ترین تست های خودروهایی برقی در کشور، تست R100 یا همان آزمون ایمنی خودروهایی الکتریکی است. بنابراین یکی از چالش های اصلی که اشاره کردم، نبود زیرساخت های آزمون خودروهایی الکتریکی در کشور است. علاوه بر این بسیاری از استانداردها نیز به درستی، کامل و جامع در کشور پیاده سازی نمی شود.

باتوجه به نبود زیرساخت آزمون خودروهایی الکتریکی در کشور و چالش هایی که در این مسیر وجود دارد، برای مرتفع کردن این موانع چه تدابیری اندیشیده شده و آیا حل این چالش ها در کشور امکان پذیر است؟

ستاد توسعه فناوری حوزه فضای حمل و نقل پیشرفته با همکاری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در واقع این امر را انجام داده اند. به عبارت دیگر اقدام مشترک در این زمینه صورت گرفته و برای نخستین بار در کشور، رویه اجرای آزمون R100 تدوین و نگاشته شده است. این آزمون استاندارد است و در واقع در کشور این استاندارد وجود دارد و سازمان ملی استاندارد پیش تر این استاندارد را مطرح و جزو استاندارد ۸۵ گانه معرفی کرده است. البته این استاندارد الزامی است و این آزمون ها مطابق استاندارد ECE R100 است. استاندارد ۲۱۴۷۱ و الزامات قوای محرکه الکتریکی است. بنابراین این استاندارد وجود دارد؛ اما متأسفانه پیاده سازی و اجرایی نشده است. زیرا تا به امروز محصولی وجود نداشته که این استاندارد به خوبی روی آن اجرا شود. البته ناگفته نماند خوشبختانه ما دو محصول آماده آزمون داریم؛ یکی اتوبوس برقی که شرکت مانا (شرکت اسپین آفی دانشگاه تهران) طراحی کرده و دیگری نیز اتوبوس برقی مجموعه میناست که توسط شرکت شتاب طراحی شده است. این دو مدل اتوبوس هایی هستند که می توانند پیاده و این آزمون ها را انجام دهند.

باتوجه به آنچه شما گفتید، آیا استانداردهایی برای خودروهایی الکتریکی تدوین شده است؟

همان طور که اشاره کردم، با همکاری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI و ستاد حمل و نقل پیشرفته قرار شد که رویه انجام تست تدوین و اجرایی شود که این

و نظارت بر کلیه حوزه های تولید، خدمات فروش و پس از فروش و ارزیابی کیفی محصولات خودروسازان را بر عهده دارد. درباره این شرکت بیشتر توضیح می دهم؛ چرا که برای ما واقعا ارزشمند است که یک شرکت از بخش خصوصی نه تنها اعتباری از ما در این زمینه دریافت نمی کند، بلکه آوردهای هم دارد که ما بتوانیم با تکیه بر آن، این مهم را در کشور توسعه دهیم.

استاندارد R100 مدنظر قرار گرفته است. به بیان دیگر قرار است آزمون های جامعی در نظر گرفته شود که اتوبوس های برقی با آن تست و ارزیابی شوند.

این هشت تست به طور خلاصه عبارت است از: آزمون انفجار، آزمون دما، آزمون شوک مکانیکی، آزمون تعاشبات، آزمون اورشارژ، آزمون دیس شارژ، آزمون شوک دمای سیکل و آزمون حفاظت از اتصال کوتاه خارجی. از این هشت آزمون، تنها شش مورد را می توان در داخل کشور اجرایی کرد. همچنین از میان این شش مورد، دو آزمون شوک ارتعاشی و دینامیکی جای اما و اگر دارند. به عبارت دیگر اگر قرار باشد این آزمون ها روی وسایل نقلیه انجام شود، باید شرکت های مجرب به این تجهیزات بیمه شوند یا تمهیداتی در نظر گرفته شود که آسیب نبینند؛ چرا که در فرآیند برگزاری آزمون به شکل یقه و بقیه مورد استفاده قرار می گیرند.

چرا امکان انجام دو تست مورد اشاره شما در کشور وجود ندارد؟

برای آن دو تست ذکر شده، یک مدل سازی وجود دارد که



شبکه آزمایشگاهی بسیار مهم است و باید با شبکه کردن زیرساخت های کشور، از نهایت ظرفیت آن ها استفاده کنیم. بر این اساس آنچه در این استاندارد مورد نیاز است، هشت موضوع اساسی است و این هشت مورد در استاندارد R100 مدنظر قرار گرفته است. به بیان دیگر قرار است آزمون های جامعی در نظر گرفته شود که اتوبوس های برقی با آن تست و ارزیابی شوند.

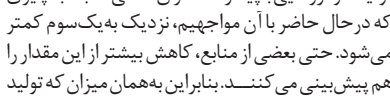
از آنجا که استانداردها مشخص هستند، تشکیل این کارگروه چه کار کردی دارد؟

نکته مهم این است که این استاندارد درها بر اساس زیرساخت های موجود در کشور تدوین شده است. در حقیقت هنر ما این است که از ظرفیت فعلی استفاده کنیم. به هر حال همان طور که اشاره کردم، ما محدودیت منابع داریم و با توجه به این محدودیت ها نمی توانیم دستگاہی را که مورد نیاز است، فراهم کرد. بنابراین استفاده از شبکه و توسعه شبکه آزمایشگاهی یکی از کارهای مهم معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری است که بسیار ارزنده است. شبکه آزمایشگاهی بسیار مهم است و باید با شبکه کردن زیرساخت های کشور، از نهایت ظرفیت آن ها استفاده کنیم. بر این اساس آنچه در این استاندارد مورد نیاز است، هشت موضوع اساسی است و این هشت مورد در

موضوع بسیار مهم است.

صحبت از اتوبوس های برقی به میان آمد؛ آیا این تست ها برای اتوبوس های برقی می تواند در برون سپاری انجام شود و خارج از کشور صورت گیرد؟

این مساله برای یک یاد مورد انجام شدنی است. اما ما تغییرات فناوری نمی توانیم فرار کنیم. به هر حال فناوری موضوعی است که خواسته یا ناخواسته باید با آن همراه شویم؛ مانند اتفاقی که در تلفن های همراه شاهد آن بودیم. بنابراین ما باید خودمان را با پیشرفت فناوری سازگار کنیم و با آن هم سو شویم. یعنی با تکیه بر تکنولوژی روز بتوانیم از ظرفیت ها و فرصت ها استفاده کنیم. در داخل کشور بسترها و زیرساخت های دانشی و تجهیزات فوق العاده ای وجود دارد. یعنی هم به لحاظ تجهیزات و هم از نظر دانش دستمان بسته نیست. چرا که جوانان نخبه و شرکت های خوبی در کشور وجود دارد. به عنوان مثال شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI یکی از برندهای بسیار خوب ما در صنعت خودرو کشور محسوب می شود که وظیفه بازرسی



مجموعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پیشرو توسعه فناوری های نوین در کشور است، اما به تنهایی نمی تواند این فناوری ها را تجاری سازی کند. ایجاد بازار و ترغیب مشتری، موضوعات مهمی است که نیاز است وزارت صمت روی آن کار کند. از طرفی حمایت های دولتی نیز باید صورت گیرد.

مجموعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پیشرو توسعه فناوری های نوین در کشور است، اما به تنهایی نمی تواند این فناوری ها را تجاری سازی کند. ایجاد بازار و ترغیب مشتری، موضوعات مهمی است که نیاز است وزارت صمت روی آن کار کند. از طرفی حمایت های دولتی نیز باید صورت گیرد.

موضوع بسیار مهم است.



شماره گذاری خودروهای زراعی یزد با هماهنگی پلیس راهور

رئیس اداره امور فناوری های مکانیزه سازمان جهاد کشاورزی یزد گفت: «شماره گذاری خودروهای زراعی با برنامهریزی مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارتخانه و با هماهنگی پلیس راهمایی و رانندگی (راهور) و با هدف هویت بخشی و شناسنامه دار شدن دستگاه ها و صدور کارت سوخت هوشمند انجام می شود.» محمدرضا فلاطونی افزود: «برای ماشین آلات دارای کارت سوخت هوشمند از لحاظ تامین فرآورده های سوختی مشکلی وجود ندارد و ماشین آلات دارای شماره از لحاظ تردد در منطقه هم مشکلی ندارند.» وی با اشاره به مصوبه اخیر جلسه کارگروه سوخت استان تعداد تراکتور و کمباین موجود را ۴ هزار و ۳۱۳ دستگاه ذکر کرد. به گفته وی از این تعداد ۲ هزار و ۲۱۳ دستگاه (۵۱ درصد) تراکتور شماره گذاری شد، همچنین برای هزار و ۷۰۰ دستگاه باقیمانده تراکتور به منظور شماره گذاری در ۲۵ مرکز جهاد کشاورزی در ۱۱ شهرستان استان برنده تشکیل شد.

رئیس اداره امور فناوری های مکانیزه سازمان جهاد کشاورزی یزد گفت: «شماره گذاری خودروهای زراعی با برنامهریزی مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارتخانه و با هماهنگی پلیس راهمایی و رانندگی (راهور) و با هدف هویت بخشی و شناسنامه دار شدن دستگاه ها و صدور کارت سوخت هوشمند انجام می شود.» محمدرضا فلاطونی افزود: «برای ماشین آلات دارای کارت سوخت هوشمند از لحاظ تامین فرآورده های سوختی مشکلی وجود ندارد و ماشین آلات دارای شماره از لحاظ تردد در منطقه هم مشکلی ندارند.» وی با اشاره به مصوبه اخیر جلسه کارگروه سوخت استان تعداد تراکتور و کمباین موجود را ۴ هزار و ۳۱۳ دستگاه ذکر کرد. به گفته وی از این تعداد ۲ هزار و ۲۱۳ دستگاه (۵۱ درصد) تراکتور شماره گذاری شد، همچنین برای هزار و ۷۰۰ دستگاه باقیمانده تراکتور به منظور شماره گذاری در ۲۵ مرکز جهاد کشاورزی در ۱۱ شهرستان استان برنده تشکیل شد.

رونمایی اتوبوس های الکتریکی «BYD» مختص مدارس

اتوبوس هایی که برق کلاس را تامین می کنند

«بی وای دی» در این اتوبوس ها از باتری های فسفات آهن لیتیوم-یونی خود بهره می برد و مدعی است «ایمن ترین و قابل اطمینان ترین باتری های مدرن صنعت خودروهای الکتریکی» هستند

کمپانی BYD بزرگ ترین سازنده خودروهای برقی چین از اتوبوس مدرسه ای جدید تمام الکتریکی نوع A خود در ایالات متحده رونمایی کرد. قبلاً نیز این خودرو سازی از مدل الکتریکی دیگری برای مدارس آمریکا شمالی رونمایی کرده بود. این اتوبوس ها علاوه بر ویژگی های مشترک با سایر خودروهای الکتریکی مانند کاهش مصرف سوخت و هزینه های نگهداری، این امکان را دارند که روزها برق مورد نیاز کلاس های درس را تامین کنند. بی وای دی در این اتوبوس ها از باتری های فسفات آهن لیتیوم-یونی خود بهره می برد و مدعی است آنها «ایمن ترین و قابل اطمینان ترین باتری های مدرن صنعت خودروهای الکتریکی» هستند. این شرکت زمانی تصمیم گرفت وارد بازار اتوبوس های مدرسه شود که دولت ایالات متحده، اولویت خود را برقی کردن اتوبوس های مدرسه اعلام کرده، ایالت کبک کانادا نیز اخیراً متعهد شده است تا سال ۲۰۲۰ اکثر اتوبوس های مدارس برقی باشند.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

اتوبوس های الکتریکی مدرسه، برق رسانی می کنند

اتوبوس نوع A شرکت بی وای دی چین به عنوان اتوبوس مدرسه در آمریکا رونمایی شد. این اتوبوس به شبکه V2G مجهز است؛ این فناوری امکانی را فراهم می آورد تا هنگام توقف وسیله نقلیه به عنوان منبع ذخیره انرژی مورد استفاده قرار بگیرد و برق مورد نیاز کلاس درس را آماده کند. این ویژگی منحصر به فرد به ویژه در شهرهایی که امکان قطع برق بر اثر توفان و سیلاب وجود دارد، می تواند مانع از تعطیلی کلاس های درس شود. شرکت بی وای دی پیش از این نیز از اتوبوس برقی دیگری موسوم به تایپ D مختص مدارس آمریکا شمالی رونمایی کرده بود. این اتوبوس که در نیمه دوم سال گذشته میلادی رونمایی شد، مانند تایپ A می تواند وظیفه برق رسانی را انجام دهد.

بی وای دی تایپ A و D با ظرفیت ها و بردهای مختلف

بی وای دی نوع A می تواند تا ۳۰ دانش آموز را جابه جا کند. اتوبوس باتری دار تایپ A با سه طول مختلف ۸.۱ متر، ۷.۴۵ متر و ۷ متر در دسترس خواهد بود که آن را برای مسیرهایی با دانش آموز کمتر مناسب می کند. مانند خودرو نوع D، تایپ A می تواند به بالا بردن ADA مجهز شود که قابلیت جابه جایی تا ۳۶۲ کیلوگرم را دارد و به آن اجازه می دهد دانش آموزان دارای معلولیت را حمل کند. نوع A در مقایسه با اتوبوس نوع D بزرگ تر است و بردراندگی کمتری دارد، این دو به ترتیب ۲۲۵ و ۲۵۰ کیلومتر را با هر بار شارژ طی می کنند. اتوبوس نوع D نیز با دو طول ۱۰.۷ و ۱۲.۱ در دسترس است و گنجایش ۸۴ دانش آموز را دارد. این اتوبوس دارای دو موتور برقی و یک باتری فسفات آهن لیتیوم است و گفته می شود با هر بار شارژ کامل می تواند ۲۴۹ کیلومتر مسافت را طی کند. اتوبوس مدرسه برقی Type D دارای قابلیت شارژ دو طرفه است. این اتوبوس مانند همتای خود این امکان را دارد که شش ها و در زمان هایی که مصرف برق کمتر است به آرامی شارژ شود. بی وای دی هنوز ظرفیت باتری لیتیوم-یونی موجود در این خودرو را فاش نکرده اما باتری این خودرو را «ایمن ترین و قابل اطمینان ترین باتری در صنعت خودروهای الکتریکی» نامیده است.

کاهش هزینه سوخت و نگهداری ناوگان مدارس

به گفته این شرکت، اتوبوس های الکتریکی مدرسه بی وای دی در هر دو نوع می توانند هزینه سوخت را تا ۶۰ درصد در مقایسه با خودروهای دیزلی کاهش دهند. این در حالی است که هزینه های تعمیر و نگهداری در ناوگان مدارس را هم می توان تا ۶۰ درصد کاهش داد زیرا اتوبوس برقی باتری دار، قطعات متحرک کمتر و لرزش کمتری دارد که این امر نیاز خودرو به تعمیرات را کاهش می دهد. بی وای دی دو نوع راه حل شارژ را برای رفع نیاز مشتریان مختلف ارائه می دهد: شارژ سریع ۱۵۰ کیلوواتی DC برای قدرت و کارایی شارژ بالا و شارژ تک فاز ۱۹.۲ کیلوواتی، وقتی صحبت از شارژ شد، قابلیت شارژ خودرو به شبکه نوع A یکی از نکات برجسته آن است.

ایمنی: اولویت طراحی اتوبوس های مدرسه بی وای دی

برای آنکه این اتوبوس های مدرسه تا جای ممکن ایمن باشند، این شرکت چینی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم نظارتی ۳۶۰ درجه برای عابران و دو چرخه سواران در مجاورت خود، سیستم جلوگیری از برخورد و... را روی آن نصب کرده است. علاوه بر این، گفته می شود سیستمی در این اتوبوس وجود دارد که خودروهای در حال نزدیک شدن را تشخیص می دهد و به دانش آموزانی که در حال خروج از اتوبوس هستند، اعلام می کند می توانند از خیابان عبور کنند یا خیر. ساموئل کاتنگ، رئیس بخش راهکارهای فناوری بی وای دی می گوید: «ایمنی در طراحی اتوبوس مدرسه ابتدایی با ویژگی های استاندارد از جمله بدنه فولاد با استحکام بالا، کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم ترمز الکترونیکی برای اطمینان از توزیع یکنواخت نیروی ترمز، اولویت اصلی طراحی آن ها بوده است.»

«دانگ فنگ هاموی»؛ نسخه چینی «هامر H1»



کمپانی دانگ فنگ سراغ کپی برداری از وانت های بزرگ هامر H1 رفته و پیشترانه الکتریکی را به آن ها اضافه کرده است. نتیجه این ابتکار عمل، یک هاموی برقی است که ظاهری مانند وانت دارد و موتور قدرتمندی می تواند انرژی را با ۱۰۷۰ اسب بخار تولید کند. محصول جدید دانگ فنگ در اصل نسخه برقی M50 Warrior است که در حال حاضر زیر پای ثروتمندان چینی قرار دارد. خودرو جدید با نام M18 به باتری ۱۴۰ کیلوواتی مجهز است و در صورت شارژ کامل می تواند مسافتی حدود ۵۰۰ کیلومتر را طی کند. شتاب خودرو در کمتر از ۵ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. در سوی دیگر اقیانوس آرام، خودرو برقی هامر GMC به سه موتور برقی مجهز است که می تواند قدرتی معادل با ۱۰۰۰ اسب بخار را تولید کند. شتاب هامر آمریکایی در ۳ ثانیه از صفر به ۹۷ کیلومتر بر ساعت می رسد. این خودرو همچنین از باتری بزرگ تری (۳۰۰ کیلووات ساعت) استفاده می کند اما محدوده پیمایشی آن چندان بیشتر از نسخه چینی نیست. هامر آمریکایی وزنی حدود ۴۰۸۲ کیلوگرم دارد، یعنی تقریباً ۱۱۷۹ کیلوگرم سبک تر از M18 دانگ فنگ است. خودرو IM18 از یک پلت فرم EV جدید استفاده می کند که توسط دانگ فنگ ساخته شده است. این خودرو همچنین از سیستم رانندگی خودمختار سطح ۲.۵ بهره می گیرد و قیمت آن نزدیک به همتای آمریکایی خود، یعنی بین ۹۴ تا ۱۱۰ هزار دلار است؛ به گزارش خودروبانک، دانگ فنگ M18 رقیبی در بازار چین ندارد. البته هاموی های کپی شده بسیاری در این بازار یافت می شوند، اما هیچ یک از آن ها با پیشترانه برقی کار نمی کند.

این اتوبوس به شبکه V2G مجهز است؛ این فناوری امکانی را فراهم می آورد تا هنگام توقف وسیله نقلیه به عنوان منبع ذخیره انرژی مورد استفاده قرار گیرد و برق مورد نیاز کلاس درس را فراهم کند. این ویژگی منحصر به فرد به ویژه در شهرهایی که امکان قطع برق بر اثر توفان و سیلاب در آنها وجود دارد، می تواند مانع از تعطیلی کلاس های درس شود



گفت در این محدوده تنها سدان به روز، جذاب و با ویژگی های ذکر شده جری آریزو ۶ است. برای خرید خودرویی با مشخصات مشابه قطعاً باید بیش از یک میلیارد تومان پرداخت کنید.

اگر این روزها به دنبال خرید یک خودرو سدان روز با امکانات مدرن و موتور مناسب و شتاب خوب و البته صفر کیلومتر باشید، گزینه های بسیار محدودی پیش روی شماست و شاید بتوان



سدان پر طرفدار با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

خبری از وارداتی های لوکس نخواهد بود

به آسانی وارد کشور نخواهد شد؛ زیرا طبق دو مصوبه هیات دولت در سال های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۷ واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی و با قیمت بیش از ۴۰ هزار دلار همچنان ممنوع است. بنابراین همان طور که گفته شد با فرض آزاد شدن واردات خودرو به کشور، واردات مدل های لوکس یعنی محصولات تولیدی برندهای پرمیوم همچون پورشه، مرسدس بنز، بامو و لکسوس همچنان ممنوع خواهد بود.

مطابق با شنیده ها واردات خودرو در سال آینده به احتمال زیاد آزاد خواهد شد و طبق مصوبه مجلس دولت حداکثر مجاز به واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود. اما سوال این است که این میزان واردات به چه نحوی صورت می گیرد و از چه برندهای خواهد بود و در نهایت از چه سگمنت هایی است؟ آنچه مسلم است این که واردات خودروهای چینی در اولویت خواهد بود و بعد از آن واردات خودروهای کره ای و ژاپنی در اولویت های بعدی است. اما باید به این نکته نیز توجه داشت که خودروهای لوکس

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محرور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آرزا گرنور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم بدکی نایاب	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم بدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i-تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
بامو 530i- تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i- تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	
مرسدس بنز E200 بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
بامو 530i- مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۲ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۴ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۸ کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶،۷	۷،۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730L- تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90- اینسپریشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۹	۷،۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم بدکی گران	۸ میلیارد	
بامو 730L- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730L- تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730L- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

اگر می خواهید در فصل زمستان به سفر جاده ای بروید و احتمال بارش برف را می دهید، باید حتماً از لاستیک هایی با آج های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین هایتان کهنه و فرسوده شده و آج های آن ساییده شده اند، آن ها را با لاستیک های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطحاک لاستیک ها با جاده برفی کمتر می شود، احتمال سر خوردن لاستیک ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک های عاج داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک های میخ دار استفاده نمایید. از لاستیک های خوب می توان به لاستیک های رادیال اشاره کرد.

بهران، این شرکت بتواند ضمن تامین نیازهای بازار داخل به انواع روانکار، حجم صادرات خود را نیز تا ۳۰ درصد افزایش دهد. البته درآمدهای صادراتی شرکت نفت بهرآن در ۹ ماهه منتهی به آذرماه با رشد ۱۳۵ درصدی نسبت به سال گذشته به بیش از ۲۳ هزار میلیارد ریال رسیده است. البته با افزایش تولید اخیر، این درآمدها بسیار فراتر از پیش‌بینی‌ها خواهد بود و سال بی‌نظیری را برای بهرآن رقم خواهد زد.

رکورد تولید روغن پایه سه در بهرآن افزایش پیدا کرد. مهندس حرم‌بناهی، معاون طرح و عملیات بهرآن در گفت‌وگو با روابط عمومی این شرکت اعلام کرد: «با بهینه‌سازی فاکتورهای بالایی و تلاش موثر همکاران در واحدهای عملیاتی پالایشگاه نفت بهرآن، تولید روزانه بیش از یک میلیون و صد هزار لیتر انواع روغن پایه مرغوب در این پالایشگاه تثبیت شده است.» وی اظهار امیدواری کرد با ادامه روند تولید روغن پایه در واحد پالایش شرکت نفت



افزایش حجم تولید روغن پایه در بهرآن به واسطه بهینه‌سازی



اثبات توانایی‌های محصولات بازیافتی به وسیله کوپه جذاب آلمانی

پورشه «کیمن GT4» با «سوخت پاک» راهی پیست یخ شد

خودرو مورد بحث با گیربکس‌های دستی یا PDK در دسترس است و می‌تواند در ۳.۲ ثانیه سرعت خود را از سکون به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند. حداکثر سرعت این پورشه تند و تیز؛ ۳۱۵ کیلومتر در ساعت اعلام شده است. ۷۱۸ کیمن GT4 RS جدید همچنین از سیستم تعلیق قابل تنظیم سود می‌برد و حدس می‌زنیم برای مسابقه در برف و یخ از نرم‌ترین و راحت‌ترین حالت سیستم تعلیق استفاده کرده اما مدل ویژه پیست GT4 RS کلاب اسپرت نیز به همان پیشران ۴ لیتری تنفس طبیعی مجهز است ولی قدرت ۵۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۴۶۵ نیوتون متری دارد. این مدل فقط با گیربکس PDK در دسترس بوده و سیستم تعلیق آن بسیار پیست محور تر از برادر جاده‌ای تنظیم شده است. هر دو خودرو از سوخت مصنوعی جدید پورشه که در جنوب شیلی تولید شده است، استفاده می‌کنند. این سوخت که اولین بار در مسابقات سوپر کاپ موبیل یک پورشه به کار رفته، به‌طور قابل توجهی پاک‌تر از سوخت بنزین معمولی است چرا که در تاسیسات تولید انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده می‌شود. انتظار می‌رود پورشه ۷۱۸ کیمن GT4 RS 2022 از تابستان سال جاری میلادی و با قیمت پایه ۱۴۱۷۰۰ دلار روانه بازار آمریکا شود. مدل کلاب اسپرت نیز قیمت پایه ۲۲۹ هزار دلاری خواهد داشت.



مسابقات GP ایس به سرعت به یکی از مهم‌ترین رخدادهای خودرویی اتزیش تبدیل شده‌اند. به تازگی شاهد هنر نمایی پورشه ۷۱۸ کیمن GT4 RS جدید و GT4 RS کلاب اسپرت در این مسابقات بوده‌ایم. این خودروهای اسپرت و پر فورمنس که از مراسم معرفی در حالت سکون راضی نبوده‌اند، سری به این پیست یخی زده‌اند تا توانایی‌های خود را در آب‌وهوای سرد و زمستانی با کمک والتر رول، اسطوره مسابقات خودرویی و سفیر برند پورشه نشان دهند.

پورشه ۷۱۸ کیمن GT4 RS جدید که اولین بار در نمایشگاه لس‌آنجلس سال گذشته رونمایی شد، از پیشران ۶ سیلندر ۴ لیتری تنفس طبیعی با ردلاین ۹ هزار سود می‌برد. این پیشرانه که در وسط خودرو قرار دارد، قدرت ۴۹۳ اسب بخاری و گشتاور ۴۴۹ نیوتون متری تولید می‌کند و از این نظر تنها چند اسب بخار کمتر از پورشه GT3911 دارد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



در طراحی داخلی خودروهای مجهز به سیستم خودران حکایت می‌کند. در حقیقت چالش بزرگ در طراحی جدید داخلی خودروهای خودران، پردازش تصویری است که سیستم به درستی باید آن را انجام دهد تا در نهایت عملکرد سیستم را بهبود بخشد. بنابراین استفاده از متر یال چوب در خودروهای لوکس کمی این فرآیند را سخت و پیچیده می‌کند و بر این اساس تغییر در طراحی داخلی خودروهای خودران به یک مسیر جدید بدل شده است.

یک مطالعه جامع از مرکز پژوهش حمل‌ونقل اروپا نشان می‌دهد که خودروهای دارای سیستم خودران در حال تغییر در مسیر طراحی داخلی هستند. طراحی سیستم خودران یا رانندگی خودکار، ناگزیر انقلابی را در صنعت طراحی خودرو ایجاد کرده است. به طوری که با نگاه دقیق به تسلا مدل S جدید، پولستار ۲، بامو iX و لوسید ایر در می‌یابیم که طراحی غریب‌فکرمان از حالت تمام‌دایره به حالت نیمه‌دایره با فرم مربع شکل تغییر شکل داده و این تغییر در طراحی غریب‌فکرمان از تحولاتی



خودران‌ها، طراحی داخلی را تغییر می‌دهند!

تلگرام

Telegram

چرا محصولات با کیفیت تولید نشد؟

در دهه گذشته در صنعت خودرو کشورمان شاهد عرضه محصولات با کیفیت و لوکسی بودیم که توسط دو خودروساز بزرگ کشور مونتاژ می‌شد و این روزها حضور خودروهای چینی آینده‌نه‌چندان دور شاهد تصاحب بازار داخلی ایران توسط چینی‌ها خواهیم بود. حال در اینجا سوالی از این دست مطرح می‌شود که آیا این روزها در بازار خودروهای وارداتی نیز گزینه‌های کارگرده با قیمت‌های غیر منطقی به چشم می‌خورد و آیا در این شرایط بهتر نبود دو خودروساز بزرگ کشور محصولات با کیفیت و لوکس را مونتاژ می‌کردند و آیا این مسأله در یک انتخاب مناسب به خریداران کمک خواهد کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در اواخر دهه ۸۰ شمسی تا اوایل دهه ۹۰ به مدت بسیار کوتاهی شاهد مونتاژ خودروهای با کیفیتی مانند نیسان تینا، نیسان قشقای، نیسان مورانو و سیتروئن C5 سوئی ساپا بودیم. اگرچه این همکاری و مونتاژ به دلیل تحریم‌های ظالمانه ادامه نداشت، اما در صورت ادامه‌دار شدن این همکاری و مونتاژ این خودروها، بازار مدل‌های نامرغوب چینی‌های چندانی برای فعالیت نداشت و توجه خریداران به گزینه‌های با کیفیت مونتاژ شده داخلی جلب می‌شد. اما همان طور که می‌دانیم هم‌اکنون شرایط به گونه دیگری است و مصرف‌کننده تاحدی از این بابت متضرر می‌شود.

عزیزی

پیش از این گروه صنعتی ایران خودرو دو بار سدان بزرگ خانوادگی لوکس مرسدس بنز E کلاس را مونتاژ کرد و این در حالی است که مرسدس بنز پس از تحریم‌ها همکاری خود را با گروه صنعتی ایران خودرو ادامه نداد. اما اگر این همکاری ادامه پیدا می‌کرد، گروه صنعتی ایران خودرو به راحتی می‌توانست نیاز مشتریان خاص و لوکس‌پسندش را مرتفع کند و از طرفی صاحب درصد بالایی از سهم بازار شود.

زاهد

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم رعایت

پروتکل‌های بهداشتی!

خودرو هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۳ داریم و حدود دو هفته قبل برای تعویض روغن موتور آن به یکی از مجتمع‌های خودرویی مراجعه کردم و از میان ۱۵ دستگاه خودرویی که در این مکان برای دریافت این سرویس در انتظار بودند، خودرو من در نوبت دهم بود و نکته قابل توجه و مهم عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی تکنسین مربوطه بود. با این تفصیل انتظار می‌رود مسئولان مربوطه نظارت بیشتری بر این امر داشته باشند تا زنجیره اپیدمی هرچه سریع‌تر قطع و بار سیستم درمانی و خدماتی کشور سبک شود.

۰۹۳۸***۲۱۹۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۹۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در ارتباط با فرآیند ساخت برای خرید خودرو و موتورسیکلت برقی در کشور کدام گزینه نقش پررنگ‌تری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۴ درصد به گزینه یک یعنی حمایت دولت از تولید این دسته از وسایل نقلیه، ۱۳ درصد به گزینه دوم یعنی انتشار مطالب مرتبط با این نوع وسایل نقلیه در نشریات و ۴۳ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از خودروهای الکتریکی در ناوگان حمل‌ونقل رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۹۸

آیا با سخت‌گیری بیشتر پلیس راهنمایی و رانندگی می‌توان شاهد رعایت حقوق عابران پیاده بود؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

توجه به مدار سوخت‌رسانی

خودرو پیکان کاربرتوری دارم و حدود سه هفته قبل سوئیچ خودروم به مدت پنج دقیقه باز بود و پس از آن استارت زدم که از آن روز تاکنون خودروم دیر روشن می‌شود. در سرعت‌های بالا هم خودروم کشتش لازم رانندار و کم می‌آورد. علت چیست؟

۰۹۲۲***۸۹۶۹

«باتوجه به این که خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربرتوری است و با در نظر گرفتن این مسأله که سیستم جرقه‌زنی خودرو شما مبتنی بر پلاتین است، بنابراین باز گذاشتن سوئیچ بیش از یک دقیقه اشتباه خواهد بود؛ زیرا در زمان باز گذاشتن سوئیچ جریان الکتریکی به صورت مستقیم به دلکو وارد شده و با افزایش شدت جریان الکتریکی در مدار منجر به چسبیدن دهانه پلاتین‌ها به یکدیگر می‌شود که اصطلاحاً به آن خال‌زدن می‌گویند. بر این اساس تاخیر در روشن شدن خودرو شما در مرحله نخست به خرابی دلکو که یکی از مهم‌ترین بخش‌های سیستم جرقه‌زنی است، مربوط می‌شود. در این صورت باید پلاتین دلکو را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. اما عدم کشتش مناسب خودرو در دوره‌های بالا تنها دو علت دارد. ۱- سیستم سوخت‌رسانی خودرو را بررسی کنید. در این حالت ممکن است صافی بنزین گرفته باشد و حجم مورد نیاز سوخت به سیلندر منتقل نشود. همچنین اگر ژیلگور کاربرتور معیوب شده باشد، در دوره‌های بالا موتور کم می‌آورد. بنابراین ابتدا صافی بنزین و پس از آن ژیلگور را تعویض کنید. ۲- اگر با تعویض ژیلگور مشکل حل نشود، در مرحله دوم باید چکش برقی و کوئل را بررسی کنید تا در صورت نیاز و خرابی هر کدام، آن قطعه را تعویض کنید.

قدرت بیشتر موتور

آیا صحت دارد که موتور سیکلت‌هایی که از چهار سوپاپ برخوردارند از خودروهایی که دارای ۱۶ سوپاپ هستند، شتاب بهتری دارند و آیا این موضوع به قدرت بیشتر نیز کمک می‌کند؟

۰۹۳۵***۱۵۰۳

«بله، در موتور سیکلت‌های جدید برای این که میزان راندمان و گشتاور بالایی تولید شود، مهندسان مکانیک در حقیقت برای افزایش راندمان موتور به‌ازای هر سیلندر، چهار سوپاپ طراحی کرده‌اند. به عبارت دیگر منظور از چهار سوپاپ همان دو سوپاپ برای تنفس موتور و دو سوپاپ برای تخلیه موتور است. این موضوع سبب شده است فرآیند ورود هوا به سیلندر بهتر باشد و با توجه به پاشش سوخت دقیق انرژی‌کنوری میزان قدرت و گشتاور تولیدی به نسبت تعداد سیلندر در سطح بالاتری قرار می‌گیرد. از سوی دیگر باتوجه به این که در هر سیلندر چهار سوپاپ طراحی شده، دو سوپاپ دیگر آن برای تخلیه دود از موتور تعبیه شده است. چنین ساختاری سبب تسریع تخلیه دود از سیلندر می‌شود و در نتیجه میزان قدرت خروجی از موتور افزایش می‌یابد. این نکته را نباید فراموش کرد که باتوجه به محافظه‌ا احتراق بهینه‌سازی شده، مدیریت زمان جرقه‌زنی و سیستم پاشش سوخت انرژی‌کنوری در کنار طراحی چهار سوپاپ، عملکرد موتور بهبود می‌یابد. همچنین از سال ۲۰۱۲ میلادی به بعد کمپانی‌های مطرح در زمینه طراحی و تولید موتور سیکلت از تکنولوژی‌های جدید نیز استفاده می‌کنند. این تکنولوژی‌ها همان سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، مانیفولد متغیر ورودی و سیستم مدیریت هوشمند جرقه‌زنی هستند. با استفاده از این تکنولوژی‌ها راندمان پیشرفته‌های کم‌حجم موتور سیکلت‌ها نیز افزایش می‌یابد و نمونه بارز در این باره استفاده از سیستم زمان‌بندی متغیر و مانیفولد متغیر ورودی در پیشرفته اسپرت با یک دوکاتی است. این موتور سیکلت با پیشرفته دو سیلندر ۹۳۷ سی‌سی می‌تواند ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۹۳ نیوتون متر گشتاور تولید کند. بنابراین با استفاده از کوچک‌سازی موتور و بهره‌گیری از فناوری‌های جدید تا حد زیادی شاهد راندمان قابل توجهی از پیشرفته‌های موتور سیکلت هستیم.



بافرزند آشنا، اما جدید رونو ملاقات داشته باشید!

آیا مکان کراس اوور است؟

«مکان یکی از محصولات خوشنام و پرفروش سگمنت C، رونو محسوب می‌شود. همچنین این خودرو را می‌توان عضو خانواده پرفروش و محبوب رونو در اروپا نامید. باتوجه به این که این روزها بازار اس‌پووی‌ها و کراس‌اوورها حساسی داغ است، این خودرو ساز فرانسوی در صدد گسترش سبد محصولات اس‌پووی‌های خود است. بنابراین هفته قبل بود که هم‌زمان با آغاز به کار موتور شوی مونیک، کمپانی رونو از عضو جدید خانواده‌اش یعنی مکان کراس‌اوور با نام ای‌تک رونمایی کرد.

ای‌تک، نخستین کراس‌اوور برقی در خانواده مکان محسوب می‌شود که بر اساس زبان جدید طراحی این کمپانی فرانسوی و روی پلت‌فرم تازه توسعه یافته CMF-EV بنا شده است. نکته جالب‌تر این که پلت‌فرم و بخش فنی مکان ای‌تک با نیسان آریا (نخستین کراس‌اوور تمام‌الکتریکی نیسان) یکسان است. به لحاظ ابعادی طول کلی این خودرو برابر با چهار متر و ۲۱ سانتی‌متر و فاصله محور آن دو متر و هفت سانتی‌متر اعلام شده است.

استایل کلی مکان ای‌تک معرف آیرودینامیک خودرو تعریف شده و که با تأکید بر بهبود هر چه بیشتر آیرودینامیک خودرو تعریف شده و در همین راستا استفاده از دستگیره‌های مخفی درها و به حداقل رساندن فاصله پا درز مابین قطعات در خودرو کاملاً مشهود است. طراحی بدنه خودرو در عین پویایی، ساده و به‌دور از اغراق بوده؛ اما طراحان رونو توانسته‌اند این سادگی مدشده در استایل خودروهای برقی امروزی را با به کارگیری ترکیبی منطقی از خطوط آشکار زیر درها، روی در موتور، سپر جلو و عقب و گرافیک‌های چراغ‌های جلو و عقب روی این کراس‌اوور اجرا کنند.

نکته دیگر در طراحی مکان ای‌تک، زاویه بیشتر ستون C و کمپانی بودن سقف است که حس کوبه به استایل این خودرو می‌بخشد. چراغ‌های پیوسته در عقب نیز کمی سبک طراحی کیا در کراس‌اوور کامپکتش یعنی اسپورت نیج و سبک طراحی چراغ‌های جگوار E-Pace ادعای می‌کند. طراحان رونو ناگزیر با این نوع طراحی جذابیت بیشتری به این نماد داده‌اند.

از سوی دیگر طراحان کمپانی رونو در فرم‌پردازی و استایل فضای کابین داشبورد همچنان بر رعایت سادگی و در عین حال ایجاد نمایی مدرن تأکید داشته‌اند. با این حال در این خودرو شاهد طراحی فضای داخلی جذاب‌تر از محصولات دیگر کمپانی رونو هستیم. استفاده از یک نمایشگر عظیم دو گانه L شکل با ترکیبی از دو صفحه لمسی ۱۲٫۳ اینچی برای

کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۲ اینچی برای کنسول میانی و به کارگیری مواد قابل بازیافت در ترمیم پارچه و چرم داخلی و پلاستیک نیمه پایینی داشبورد که چندان در دید مستقیم نیست، باعث شده است مکان ای‌تک به رکورد ۹۵ درصدی مواد بازیافتی استفاده شده در داخل کابین دست یابد.

همچنین امکان سفارش دو نمایشگر ۱۲ اینچی و ۹ اینچی نیز برای کنسول میانی وجود دارد. طراحی غیر متقارن در بچه‌های سیستم ترمز به‌مطوب (در بچه‌های عمودی برای راننده و در بچه‌های افقی برای سرنشین جلو) با دود اتو چوب یا کروم بلک پکیج جلوه زیبایی به کابین مکان ای‌تک می‌دهد. همچنین برای دلنشین شدن فضای داخلی، از سقف ساتورف پانورامیک و نورپردازی LED های نواری استفاده شده است.

کمپانی رونو برای کراس‌اوور برقی جدیدش از یک پیش‌رانه الکتریکی استفاده کرده است. به عبارت دیگر این موتور الکتریکی بر توان که در محور جلو استفاده شده، مشابه نیسان آریا است. بر این اساس این موتور الکتریکی با دو قدرت و گشتاور مختلف نیروی لازم برای حرکت این خودرو را تأمین می‌کند.

یکی از نسخه‌های مکان ای‌تک ۱۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نسخه دیگر که نسخه قدرتمند مکان ای‌تک محسوب می‌شود، ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور بهار مکان می‌آورد و این نسخه می‌تواند طرف ۷٫۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. منبع تغذیه هر دو مدل نیز باتری‌های لیتیوم-یونی نسل جدید و ساخت کمپانی ال‌جی است.





لاستیک فروشی های کردستان زیر ذره بین تعزیرات



گشت مشترک تعزیرات حکومتی استان کردستان در ادامه پایش بازار و کنترل قیمت ها، لاستیک فروشی ها را زیر ذره بین خود برده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز کردستان، لاستیک های خودرو در بازار هم اکنون با نرخ مصوب عرضه می شود و تمام فروشندگان باید براساس نرخ مصوب اقدام به فروش تایر

کنند. این در حالی است که در شرایط فعلی هم خریداران تمایل چندانی به خرید ندارند و هم فروشندگان در بازارهای اصلی تمایل خود نسبت به خرید بسته ها را کاهش داده اند. بر اساس این روند احتمال کاهش تولید نیز موضوع عجیبی نیست.

تایر سازان هندی فرصت های تبلیغاتی را در زمین فوتبال جست و جوی کنند

برگزاری رقابت استعدادیابی «منچستر یونایتد» توسط «آپولو تایر»



s.sivashi@autoworld.ir

آپولو تایر سازنده پیشرو هندوستانی از برگزاری فصل دوم رقابت United We Play به عنوان آزمایش های انتخابی تیم منچستر یونایتد انگلستان خبر داد. با توجه به مقررات و محدودیت های مربوط به بیماری کووید-۱۹، این برنامه عمومی از فوریه ۲۰۲۲ آغاز می شود و تا آوریل سال جاری ادامه خواهد داشت. مربیان آپولو تایر و مدرسه فوتبال منچستر یونایتد از طریق دو آزمایش انتخابی، ۳ تا ۵ فوتبالیست جوان را برای بازدید از ورزشگاه نمادین اولد ترافورد در منچستر و همچنین فرصتی برای شرکت در یک جلسه تمرینی با فوتبالیست های این تیم انتخاب خواهند کرد.

فصل دوم رویداد United We Play با تعامل مجازی با دمیتر براتوف، اسطوره منچستر یونایتد راه اندازی شد، جایی که او در مورد اهمیت توسعه مردمی و ابتکاراتی مانند United We Play که فوتبالیست های جوان را به شرکت در ورزش تشویق می کند، صحبت کرد.

قالب ترکیبی شامل ۱۰ کارگاه مجازی و مستر کلاس در ۱۲ منطقه و یک مرحله روی چمن در ۸ منطقه، طی دو مرحله با دسترسسی بالقوه به بیش از ۶۰۰۰ نوجوان مستعد برگزار خواهد شد. بازیکنان مشتاق به عنوان بخشی از United We Play با مربیان هندی در یک برنامه توسعه زیر نظر مربیان مدرسه فوتبال منچستر یونایتد فعالیت خواهند کرد. پس از این مرحله آنها اولین دوره آزمایشی را برای لیست کوتاه بازیکنان برتر از هر منطقه انجام خواهند داد. مرحله دوم آزمایشی توسط مربیان مدرسه فوتبال منچستر یونایتد انجام خواهد شد که ۵ بازیکن را انتخاب خواهند کرد. با توجه به کمک هزینه سفر، بازیکنانی که در فهرست نهایی قرار می گیرند یک بار در زندگی خود فرصتی برای بازدید از اولد ترافورد به منظور شرکت در فعالیت های هیجان انگیز مانند تجربه روز مسابقه، جلسه تمرین با مربیان مدرسه فوتبال منچستر یونایتد و تعامل با بازیکنان افسانه ای این تیم را خواهند داشت.

هر چند محدودیت ها در اطراف محل برگزاری این رویداد برقرار هستند اما آپولو تایر مستر کلاس های آنلاین را برگزار می کند که همراه با چالش های مهارتی و البته جوایز هیجان انگیز زیادی خواهد بود. به عنوان آغاز ایسن رویداد، کارگاه های آنلاین با دانیس اروین برگزار شدند و بازیکنان را با فلسفه تمرینی منچستر یونایتد آشنا کردند. این رویداد را می توان ابتکاری از سوی آپولو تایر و منچستر یونایتد به منظور حمایت از فوتبالیست های جوان در هند با در اختیار گذاشتن بستری برای نمایش مهارت هایشان دانست. در فصل اول United We Play، بیش از ۴۰۰۰ بازیکن از سراسر هندوستان در یک برنامه ترکیبی شامل آزمایش هایی روی زمین و جلسات مجازی با مربیان مدارس فوتبال منچستر یونایتد شرکت کردند. در پایان فصل اول، ۴ بازیکن خوش شانس با مارکوس راشفورد؛ ستاره منچستر یونایتد در یک تماشای مجازی غافلگیرانه برای حضور در تمرینات حرفه ای پذیرفته شدند. فصل دوم United We Play در ۱۹ بازار هند، در یک

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمبری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولوس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	





است و به گفته سازنده، این بسته دارای ولتاژ ۵۲۲.۷ ولت و وزن حدود ۸۱۶ پوند (۳۷۰ کیلوگرم) است. همچنین این باتری می‌تواند تا ۱۹۵ کیلووات قدرت ارائه دهد؛ در حالی که شارژ سریع DC به ۱۸۰ کیلووات محدود شده است. در نسخه RWD هنگام تعویض به Wind trim (با هزینه شش هزار و ۱۰۰ دلار)، ظرفیت باتری یک سوم افزایش می‌یابد و به ۷۷.۴ کیلووات-ساعت می‌رسد. برد این نسخه به ۳۱۰ مایل (۴۹۹ کیلومتر) افزایش می‌یابد و باتری بزرگ‌تر دارای ولتاژ ۶۹۷ ولت است و می‌تواند تا ۲۵۳ کیلووات قدرت ارائه دهد. وزن بسته باتری ۱۰۵۲ پوند (۴۷۷ کیلوگرم) است.

حدود دو هفته پیش کیا به‌طور رسمی قیمت مدل کیا EV6 را در آمریکا اعلام کرد که در چندین نسخه عرضه می‌شود. نسخه پایه خودرو و EV6 Light دارای باتری کوچک ۵۸ کیلووات-ساعتی و RWD است و تریه‌های Wind و GT-Line دارای باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی و با انتخاب پیش‌رانه RWD یا AWD ارائه می‌شوند. همچنین نسخه مجهز تر خودرو با باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی و AWD عرضه خواهد شد. مدل پایه کیا EV6 Light از ۴۰ هزار دلار شروع می‌شود؛ اما پس از DST و کسر اعتبار مالیاتی فدرال، نقطه شروع عملی می‌تواند ۳۴ هزار و ۶۱۵ دلار باشد. باتری ۵۸۰ کیلووات-ساعتی آن دارای بردی ۲۲۲ مایلی (۳۷۲ کیلومتری)



عرضه خودرو برقی Kia EV6 با قیمت پایه ۳۴ هزار دلار

احداث کارخانه جدید باتری ولوو برای تولید ۵۰۰ هزار مدل برقی

ولوو تا سال ۲۰۳۰ تنها خودرو برقی تولید می‌کند



فرشید سلگی

ساعتی است که قرار است در این کارخانه تولید شود. این دو شریک نمونه‌ای از یک سلول باتری منشوری با آرم Northvolt و Volvo را به نمایش گذاشته‌اند. ولوو قصد دارد به‌صورت مستقیم در توسعه و تولید سلول باتری شرکت کند. قبلاً این شرکت تولید موتور الکتریکی داخلی را نیز اعلام کرده بود.

سلول‌های این کارخانه در نسل بعدی خودروهای ولوو و همچنین در خودروهای برقی Polestar استفاده خواهد شد. همکاری بین Volvo Cars و Northvolt بر توسعه باتری‌های سفارشی و مفاهیم یکپارچه‌سازی خودرو متمرکز خواهد بود که به‌راندگان Volvo و Polestar آنچه را که می‌خواهند، مانند برد طولانی و زمان‌های شارژ سریع ارائه می‌دهد.

ولوو قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ تنها خودروهای تمام‌الکتریکی تولید کند. Polestar در حال حاضر کاملاً الکتریکی است (به استثنای پلاگین اولیه و بسیار محدود پلاگین-هیبریدی Polestar 1).

باتری به‌طور مشترک در سال ۲۰۲۵ (تولید جمعی در سال ۲۰۲۶) آغاز می‌شود. نکته جالب این‌که آدریان کلارک، یکی از مدیران سابق تسلا شرکت نورث‌ولت را مدیریت خواهد کرد.



نورث‌ولت، پیتربورگ، کارلسون نیز یکی از مدیران سابق تسلاست. ظرفیت تولید این کارخانه به‌صورت بالقوه ۵۰ گیگاوات-ساعت در سال خواهد بود و طبق گفته ولوو، این رقم باید برای تقریباً ۵۰ هزار دستگاه خودرو کافی باشد. این نشانه‌ها واضحی از بسته‌های باتری ۱۰۰ کیلووات-

شرکت خودروسازی ولوو و نورث‌ولت رسماً فاش کردند که کارخانه مشترک تولید باتری آن‌ها در گوتنبرگ سوئد ساخته خواهد شد.

این دو شریک قبلاً تصمیم گرفته بودند که در گوتنبرگ یک مرکز مشترک تحقیق و توسعه (R&D) بسازند و با توجه به این‌که بزرگ‌ترین کارخانه خودروسازی ولوو در این منطقه وجود دارد، انتخاب شهر گوتنبرگ برای احداث کارخانه باتری گام منطقی بعدی این دو شرکت بوده است. ساخت این کارخانه مزایای فراوانی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به ارتباط مستقیم آن با بزرگ‌ترین کارخانه خودروسازی ولوو، دسترسی به زیرساخت‌ها و خط لوله تامین انرژی‌های تجدیدپذیر اشاره کرد. همچنین نزدیکی آن به واحدهای تحقیق و توسعه Volvo Cars و Northvolt مزیت مهم دیگر این کارخانه است. تاسیسات تحقیق و توسعه این دو شرکت با امتیاز شکل‌گیری صدها شغل در سال جاری میلادی مستقر شده و عملیاتی می‌شود. همچنین ساخت گیگا فاکتوری باتری در سال ۲۰۲۳ آغاز شده و تولید سلول‌های

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۲۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۳.۵۰۰	۱۵.۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، یونا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۹.۸۰۰	۱۲.۲۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف بانامهای صدف، ولقب، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و تیکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



۲۰۰ هزار راننده پشت نوبت «بیمه»

ایستا: معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی از حدود ۲۰۰ هزار پشت‌نوبتی برای پوشش بیمه‌ای رانندگان درون شهری و برون شهری خبر داد و گفت: «پالایش بیمه رانندگان تاکسی با کمک سازمان تاکسیرانی و غیره در حال انجام است. به ازای حذف هر نفر، یک راننده واقعی را تحت پوشش قرار می‌دهیم.» مهرداد قریب درباره آخرین اقدامات انجام شده درباره بیمه رانندگان تاکسی اظهار کرد: «تفاهم‌نامه‌ای را به سازمان برنامه و بودجه و سازمان هدف‌مندی یارانه‌ها ارسال کردیم که منتظر امضای آن هستیم.» وی افزود: «بیش از چهار ماه است که این تفاهم‌نامه را سال شده، سازمان برنامه باید تصویب ۱۲.۵ درصد

حق بیمه از محل سهم هدف‌مندی یارانه‌ها را برای بیمه‌شدگان جدید بپذیرد.» مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز در این باره گفته بود نباید اختلاف بین سازمان‌ها را متوجه تامین اجتماعی کرد. تاکسیرانی، اتحادیه باورها و غیره... ممکن است اختلاف‌هایی در عدد و رقم داشته باشند اما ظرفیتی را قانون فراهم کرده و ما استفاده کرده‌ایم. اگر ظرفیت دیگری فراهم باشد حتما استفاده خواهیم کرد.» وی ادامه داد: «هفته گذشته دستورالعملی را ابلاغ کردیم تا پالایش بیمه رانندگان تاکسی انجام شود و افرادی که ناهق تحت پوشش قرار گرفته‌اند، مشخص شوند.»

دنده یک

first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: در صورت ورود قطعه‌سازان به تامین تقاضای بازار بخشی از کمبود نقدینگی که از سوی خودروسازان ایجاد شده، قابل رفع خواهد بود.

حاضر جواب: بله... به عبارت دیگر باید پول نقد را از مردم بگیرند تا بتوانند به خودروسازان تسویه بدهند!

تسلاتر گزارش سالانه خود اعلام کرد ارزش دارایی بیت‌کوین این شرکت سازنده خودروهای برقی تا ۲۱۱ دسامبر ۱.۹۹ میلیارد دلار بوده است.

حاضر جواب: پس از این به بعد یا به «بیت‌کوین» باید گفت «تسلا کوین!» یا به شرکت «تسلا» باید گفت «بیتسلا»

رئیس اتحادیه تشک‌دوزان و صندلی‌سازان تهران گفت: هیچ منبایی بر استانداردسازی صندلی‌ها و روکش‌های صندلی وجود ندارد. زمانی که کلیت تولید خودرو استاندارد جهانی را ندارد، چگونه تشک‌ها و صندلی‌های تولید شده بر اساس استاندارد لازم باشد؟

حاضر جواب: از قدیم هم حرف حساب جواب نداشت! حالا می‌خواهد از زبان یک طنز نویس باشد یا از دهان رئیس اتحادیه تشک‌دوزان و صندلی‌سازان تهران شنیده شود!

سازمان ضداختصاص کره جنوبی اعلام کرد تصمیم گرفته است خودروساز آلمانی مرسدس بنز و واحد کره‌ای آن را به دلیل تبلیغات نادرست مرتبط با انتشار گازهای گلخانه‌ای به میزان ۲۰۲ میلیون و ۱۶۹ میلیون دلار جریمه کند.

حاضر جواب: مرسدس بنز هم که باشی باید هم خودرو خوب و به‌قیمت تولید کنی و هم اگر اندکی خالی بندی باید جریمه بدی! اما در برخی جاهای دیگر دنیا خودرو می‌سازند با تکنولوژی چند نسل قبل، بعد چند برابر قیمت خودروهای جهانی هم می‌فروشند؛ آخر هم مالیات آلاینده‌ای را از جیب خریدار می‌پزداند!

لاستیک ۶ دستگاه خودرو در بزرگراه یادگار امام با میخ‌های سه‌گوشی که ریخته شده بود، پنجر شد.

حاضر جواب: بعد از تعداد زیادی مردم آزار در سطح شهر، تازگی‌ها چشم‌مان به جمال خودرو آزارها هم روشن شده است!

ترمز سسقی برای لادا! اقتباس جالب یک گروه روسی از اصول آبرودینامیک...

حاضر جواب: وقتی ترمز این خودرو سقف آن است، احتمالاً پدال ترمز هم حکم سانروف دار!

یک خودرو چینی در ایران چگونه قیمت‌گذاری می‌شود؟

حاضر جواب: البته خودش چینی است ولی به روش سامورایی قیمت‌گذاری می‌شود؛ برنده، قاطع و گران!

همزمان با قسار گرفتن نرخ دلار در کانال ۲۴ هزار و ۶۵۰ تومان، قیمت بسیاری از خودروها سقوط کرد.

حاضر جواب: چه عجب... بالاخره قیمت خودروها، مختصری کاهش نرخ دلار به چشمشان آمد و سر به زیر شدند!

خبر

News

دور دور خودروهای کلاسیک و قدیمی در تهران آغاز شد

می‌کند. در این رژه خودروهای نوستالژیکی همچون فولکس فورباغه، فولکس واگن، بنز، کادیلاک و بامو شرکت دارند که قدمت برخی از آن‌ها به ۶۰ سال می‌رسد و تعدادی از آنها تنها مدل‌های باقیمانده در جهان هستند. این خودروها در تمامی روزهای دهم مبارک فجر مسیر شرعی صدر، پاسداران-گل‌نبی، دورگردان شرعی-میرداماد، جهان کودک و میدان ونک را طی می‌کنند. در شهر تهران اکثر خودروها

فارس: خیابان‌های تهران هم‌زمان با چهل و سومین بزرگداشت پیروزی انقلاب اسلامی ایران میزبان خودروهای کلاسیک و قدیمی شده است. خیابان‌های منطقه ۳ تهران هم‌زمان با چهل و سومین بزرگداشت پیروزی انقلاب اسلامی ایران، میزبان خودروهای قدیمی مربوط به سال‌های ۱۹۵۰ تا ۱۹۷۵ خواهد بود، خودروهایی که با رنگ‌بندی و شکل و شمایل خاصشان چشم‌ها را خیره

کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: درآمد حاصل از مالیات مضاعف خودرو صرف حمل‌ونقل عمومی شود

اثری که به تأیید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده است، اخذ می‌شوند و عوارض سبز نام دارد. کاشانی درباره مالیات خودروهای داخلی ذکر کرد: «ان طور که از شواهد پیداست، تنها مالیات نقل و انتقالات بر قیمت کارخانه اضافه می‌شود و در این زمینه مالیات دیگری نداریم.» این کارشناس صنعت خودرو درباره مالیات خودروهای لوکس عنوان کرد: «استفاده از منابع درآمدی حاصل از مالیات‌ستانی در تمام دنیا صرف اولویت‌ها می‌شود، بنابراین باید محل مصرف منابع درآمدی حاصل از مالیات‌ستانی خودروهای لوکس نیز به درستی مشخص و موجب اطمینان بخشی در جامعه شود.» وی افزود: «در این راستا توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند منجر به کاهش نیاز به استفاده از خودرو شخصی شود. این موضوع علاوه بر بهبود شرایط زیست‌محیطی این امکان را فراهم می‌آورد که شاهد ترافیک روان‌تر در سطح معابر شهری باشیم.» او ادامه داد: «البته بهبود کیفیت خیابان‌ها و جاده‌های نیز می‌تواند از مسیر درآمدهای حاصل از مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس اتفاق بیفتد.»

مخالفتان چه می‌گویند؟ البته این قانون منتقدانی نیز دارد. به‌عنوان مثال رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران معتقد است باید شیوه‌ریزیاتی در ریاست مالیات‌سبب اصلاح شود چون کشور را به سمت هدف اصلی که هوای پاک است، هدایت نمی‌کند. سیدعلی حسینی در ادامه گفت: «خودروسازها باید آلاینده‌ی خودرها را کاهش دهند اما چرا مصرف‌کننده‌ها پول آن را بپردازند؟ به‌مسئله‌ای میزان را روی فلکتوری کنند و از مصرف‌کننده دریافت می‌کنند.» وی در ادامه افزود: «سوال این است حتی اگر مصرف‌کنندگان این مالیات را بپردازند، درآمد حاصل از آن در کجا هزینه خواهد شد؟ کجا قرار است سرمایه‌گذاری صورت بگیرد تا آلودگی خودروهای ما به‌کمترین حد برسد؟ در دیگر کشورها خودروهای هیبرید تولید می‌کنند که راه آلاینده‌ی آنها صفر است. به‌نظر می‌رسد چنین برنامه‌ریزی‌هایی وجود ندارد و هدف صرفاً کسب درآمد بوده و در واقع هدف اصلی گم شده است.»

معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

میزان آلاینده‌ی خودروها متناسب با آن تعیین می‌شود، یعنی هر خودرویی که آلاینده‌ی بیشتری تولید کند، در صدافزایش مالیات خواهد پرداخت. میزان آلاینده‌ی توسط سازمان ملی استاندارد تعیین و میزان مالیات نیز از صفر تا پنج درصد برای خودروهای سواری و وانت دو کابین محاسبه می‌شود. اما نکته‌ای که در اینجا وجود دارد، این است: خودروسازها این مالیات را دریافت و سپس به حساب دولت واریز می‌کنند. لازم به یادآوری است این مبلغ مازاد بر قیمت محصولات خودروسازان داخلی در طرح‌های فروش فوق‌العاده اعمال شده و ارتباطی با خودروسازان ندارد و متعلق به سازمان امور مالیاتی است. پیش‌تر اعلام شده بود خودروسازان و مونتاژکنندگان داخلی، مسئول پرداخت مالیات هنگام نخستین انتقال به خریداران هستند. براین اساس خودروسازان در ریاست مالیات از خریداران را شروع کرده‌اند. بنابراین در سی‌امین طرح فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو با اعمال مالیات بر ارزش افزوده جدید، قیمت خودرو افزایش یافته است. بدین ترتیب که مشتریان منتخب طرح‌های فروش هنگام پرداخت وجه خودرو باید قیمت‌های جدید را همراه با مالیات واریز کنند.

جدول شماره ۱۴۳۷ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۳۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
ا	د	ن	ا	س	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا
م	د	م	ا	ن	ا	ف	ر	ا	س	م	ا	ب	د	ا

افقی
۱- مدل معروفی از برند شورولت (در تصویر) ۲- بزرگ‌ترین قاره جهان - محصولی از گروه بهمن ۳- نشانه فعل مضارع - به تمرین نظامی گفته می‌شود ۴- کج - قطار روی آن می‌رود ۵- فرمان خودرو - خودروساز سوئدی ۶- چاشنی غذا - خودرو بزرگ بارکش - شریف بی‌آغاز ۷- به کسانی که بارو کالا را جابه‌جایی کنند، می‌گویند - ضمیر سوم شخص منفصل - جوی ۸- فروریختن ساختمان - واژه عربی به معنای روزهای ما ۹- نمونه محصول در آن چاپ می‌شود - بی‌مانند و بی‌همتا ۱۰- قطع‌کننده برق فشار قوی خودروهای هیبرید - تکرار حرف نخست ۱۱- در انگلیسی هنوز معنا می‌دهد - حرف نداری - همین طوری هم غذای خشم‌های است - ملس بی‌آغاز ۱۲- مدلی از شورولت با تکرار حرف آخر - از حروف ناصبه عربی - یاور ملت بود که حرف آخرش نیامد ۱۳ - خودروی جابه‌چاکنده کالاها در انبار - همین طوری هم معروف‌ترین برند جنرال موتورز است ۱۴ - قوی‌ترین و سریع‌ترین خودروی فعلی جهان - قطار سریع‌السیر ۱۵ - یکی از مجلدترین سدان‌های دنیا - کردستان بی‌آغاز.

عمودی
۱- از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات اتومبیلرانی پاریس داکار ۲- باج و خراج - دوتایی ۳- همان موشک است - پیشنهادهای انگلیسی ۴- نوعی هلی‌کوپتر - از ادوات پاسمان‌ها ۵- واحدی در سطح - مدلی از مزدا که در ایران بسیار معروف است - از انواع برادر و خواهر ۶- شرکت ایرانی سازنده کفی کشته‌ها - حیوان باربر ۷- پول زانی - بازاری از روی هوس - پدر آزری ۸- کوبه معروف برند شورولت - کابل دی‌آگ‌های قدیمی - کلوخ در هم ۹- گرفتار - کامپیوتر جهت یاب ۱۰- عدد هندسی - مساوی و برابر - منطقه‌ای در غرب تهران - ایالتی در اسپانیا ۱۱- سدان لوکسی که شرکت امریکن موتورز تولید می‌کرد ۱۲- منسوب به یون - در انگلیسی محدود معنا می‌دهد ۱۳- سایبان خودرو را گویند - آچار نا تمام - لرست در هم ۱۴- مدلی از کادیلاک که در ایران هم تولید می‌شد - این هم مدل معروفی از پلیموت است ۱۵- مدیرعامل موفق شرکت رنویسان که بیش از ۱۰ سال مدیرعامل این شرکت است - چمدان مسافرتی.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۹۸

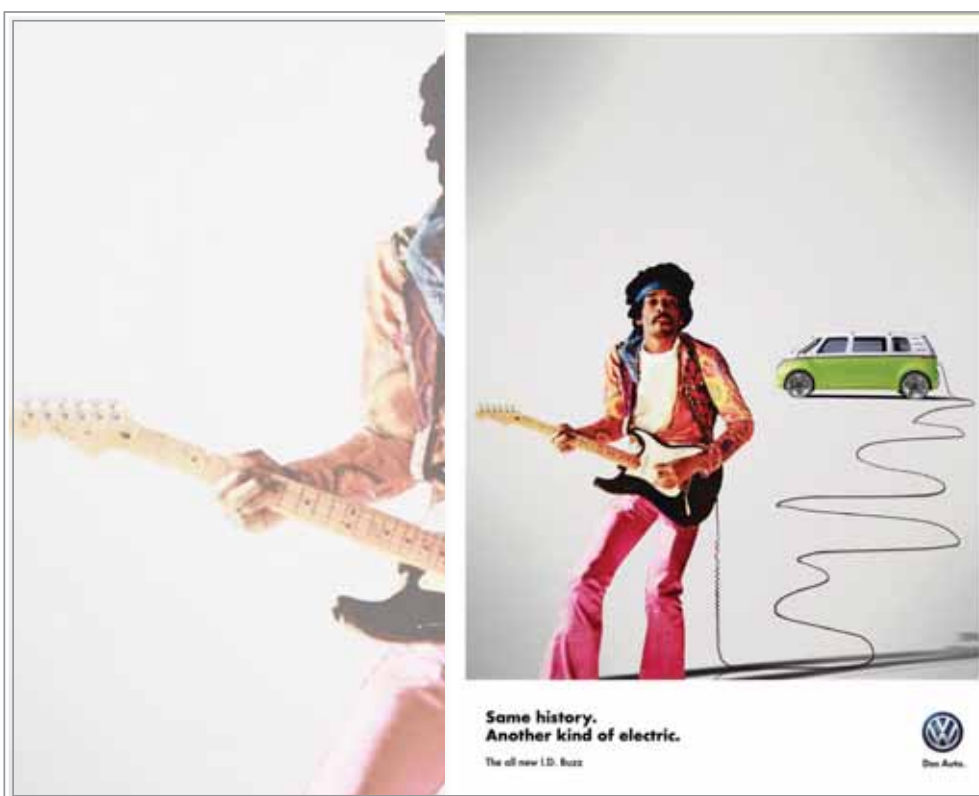
نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۰ - اصفهان ۱۱ - شیراز ۱۵ - مشهد ۱۱ - تبریز ۷ - ارومیه ۷ - رشت ۲۰ - گرگان ۲۲ - ساری ۲۰ - شهرکرد ۹ - اهواز ۲۲ - یزد ۱۷ - کرمان ۱۲ - بندرعباس ۲۴ - زاهدان ۱۶

Same history.
Another kind of electric.
The all new I.D. Buzz

بیلبورد

Billboard

یک برقی متفاوت

«آزانس بیلگاتی» سوئید یوب» در فرانسه با استفاده از تصویر جیمی هندریکس، نوازنده افسانه‌های گیتار الکتریک که موسیقی را متحول کرد، این آگهی را برای خودرو برقی آیدی باز فولکس واگن طراحی کرده است.

موتورسواری و ایجاد بی‌نظمی در شهر!

رانندگی نامناسب وسیله‌نقلیه و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی که به‌خودی خود سبب ایجاد ترافیک در شهرهای بزرگ می‌شود، تنها مختص رانندگان خودروها نیست و بسیاری از رانندگان موتورسیکلت نیز در ایجاد بی‌نظمی نقش پررنگی دارند. این درحالی است که در شهری مانند تهران استفاده از موتورسیکلت به دلیل مصرف‌بندین پایین و جمع‌وجور بودن آن و همچنین مقررات متوسط به‌طرح ترافیک به‌شدت شایع و رایج است و بسیاری ترجیح می‌دهند به جای خودرو از موتور برای تردد در سطح شهر استفاده کنند. اما متأسفانه باید گفت بخش عمده‌ای از ترافیک موجود در سطح شهرهای بزرگ و آلودگی هوا ناشی از بی‌توجهی برخی رانندگان موتورسیکلت (به‌خصوص مدل‌های کاربراتور این نوع وسیله‌نقلیه) به قوانین راهنمایی و رانندگی است. در واقع بسیاری از مالکان موتورسیکلت‌ها نسبت به رفع ایراد وسیله‌نقلیه خود بی‌توجه هستند و در این رابطه سهل‌انگاری می‌کنند. در همین رابطه رئیس پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید موتورسواران سهم ۴۶ درصدی در تصادفات شهری دارند و پلیس نیز به‌منظور ساماندهی موتورسواران طرح‌های عملیاتی را آماده کرده و در دستور کار دارد. با این تفاسیل به‌نظر می‌رسد در رابطه با تولید موتورسیکلت و نوع به‌کارگیری آن باید تجدید نظر اساسی صورت گیرد. چراکه متأسفانه فرهنگ موتورسواری و استفاده از این وسیله‌نقلیه در کشور چندان مورد توجه قرار نگرفته است. این درحالی است که باید با هدف فرهنگ‌سازی حداکثری با تخلفات صورت‌گرفته از سوی برخی رانندگان موتورسیکلت برخورد مناسب و درخوری صورت گیرد تا شاهد آن نباشیم که آن‌ها تا آن‌جا جسارت پیدا کنند که حتی درپیش چشم ماموران پلیس نیز تخلف کنند.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



ماشین‌بازها



در سال ۱۹۶۸ فیلم بولیت با بازی استیو مک کوئین روی پرده آمد و تعقیب و گریزهای جذاب او در خیابان‌های سانفرانسیسکو با یک فورد موستانگ مدل ۶۸ سبب شد تقاضا برای این ماشین به‌اوج خود برسد. استیو مک کوئین موتورسوار قابل‌ی هم بود و در فیلم فرار بزرگ هم در صحنه‌های فرار با موتورسیکلت خودش بازی کرده بود.

به‌نظر می‌رسد در طالع استیو مک کوئین دو حرفه متفاوت نوشته شده باشد: بازیگری و رانندگی که البته گاهی اوقات هم به‌طور هم‌زمان آن‌ها را انجام می‌داد. استیو مک کوئین نوجوانی ماجراجویانه‌ای داشت و بارها به‌دارالتادیب فرستاده شد. در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی این بازیگر هالیوود به‌معنی واقعی یک سوپرستار بود و طرفداران دو آتشه خود را داشت.

استیو مک کوئین

قابل توجه علاقمندان
محترم برند لاماری

در پی انتشار آگهی‌های پیش فروش، پیش ثبت نام، رزرو اولیه و لیست انتظار خودرو لاماری EAMA از سوی برخی وبسایتها، شرکت آراین پارس موتور، تولیدکننده برند لاماری به اطلاع می‌رساند، شرایط فروش لاماری EAMA در آینده نزدیک و تنها از طریق وبسایت رسمی شرکت به آدرس:

www.lamari.ir

و بیج اینستاگرامی:

@lamarimotors

اطلاع‌رسانی خواهد شد.

لذا خواهشمند است تا پیش از اعلام رسمی شرکت، از پرداخت هرگونه وجه تحت هر عنوانی خودداری فرمایید.

با تشکر
شرکت آراین پارس موتور



LAMARI

طرح خدمات ویژه
دهه مبارک فجر

ویژه مشتریانی که دوره کارانتی آنها به اتمام رسیده است

اجرت رایگان ۱۰۰٪
تعویض روغن، فیلتر روغن و هوا و شمع

اجرت رایگان ۴۳٪
تعویض لنت، تسمه تایم و صفحه کلاچ (دیسک و صفحه)

۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۰
در شبکه نمایندگی‌های سراسر کشور



www.isaco.ir



برنده پس از قرعه‌کشی
بین مراجعه‌کنندگان