

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



ایران صاحب فناوری ساخت
موتورهای الکتریکی است
خودروهای داخلی را با هزینه کم
می توان برقی سازی کرد

صفحات ۲ و ۳



ای-ترون GT RS: گزینه هیجان انگیز آنودی

صفحه ۱۱

سیگنال مثبت مذاکرات باریش قیمت انواع خودرو در بازار همراه شد

تنوع مدل خودروهای ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومانی بیشتر می شود

در شرایطی که بازار خودرو منتظر توافقات برجام بود و خرید و فروش در آن انجام نمی شد، با خبرهای خوب به گوش رسیده از مذاکرات بین ایران و آمریکا بازار خودرو بیش از...

صفحه ۷

محصول اکونومی و آپشنال ایران خودرو
یک سال پس از حضور در بازار
«سورن پلاس» چگونه
بازار گشایی کرد؟

شانس متقاضیان این خودرو در قرعه کشی انواع طرح های
فروش و پیش فروش در بهترین ...

صفحه ۴

از اختلافات واردکنندگان و متقاضیان تا گواهی
اسقاط و ارزش افزوده و گارانتی
چهار قفله شدن طرح
نوسازی با کامیون های
کم کار کرد اروپایی!

صفحه ۹

کارشناس ارشد تصادفات پلیس راهور ناجا در گفت و گو
با «دنیای خودرو» از حقوق عابران پیاده گفت:

خیابان فقط متعلق
به خودروها نیست!

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در
شهرها و جاده ها متأسفانه بر تعداد...

صفحه ۱۵

بر پایه مصرف سوخت پایین و رتبه انرژی بهینه رقم خورد:
کاهش قیمت برخی محصولات مدیران خودرو

۱۰ پر تنوع ترین سگمنت بازار
۱۱ مدرن ترین طرح داخل کابین
۱۲ وکیل آنودی: انتظار نداشته باشید پشت فرمان خودران بخواهید!
۱۳ همکاری «اپولو تیر» برای احداث نخستین جایگاه شارژ «نانامو تورز»
۱۴ راه حل دانشمندان برای سبک تر و کوچک تر کردن باتری های لیتیوم-یون چیست؟

استارت
Start



محمدعلی دیانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

دقت، حساسیت و قاطعیت

سرانجام پس از برگزاری هفت جلسه از دادگاه یکی
از دو مجموعه بزرگ قطعه سازی کشور، طی جلسات
هشتم و نهم این دادگاه، مالک این مجموعه ضمن رد
اتهامات وارد به ارائه دفاعیات خود پرداخت...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

نماگر اصلی بازار ۲۲ هزار واحد ریخت
سقوط دوباره بورس!

صفحه ۵

خودروهای ایمن سال
از نگاه «IIHS» را بشناسید
جدال چهار چرخ ها با فرشته مرگ!

صفحه ۸

تاثیر تنش ها بر سر اوکراین در صنعت روانکارها
**اروپای شرقی زمینه ساز افزایش
بهای لوب کات شد**

صفحه ۱۱

عملکرد مالی قوی فورد در سال ۲۰۲۱
و پیش بینی رشد در سال جاری
بازگشت به دوران طلایی

صفحه ۶

حرکت مطمئن، توقف ایمن
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

شرکت نفت بهران
تأسیس: ۱۳۴۱

از قدیم تا به امروز

روغن های موتور بنزینی

بهران



می‌توانند کالیبرهای ترمز آبی یا مشکی رنگ و همین‌طور رنگ‌های متنوعی را برای بدنه این سری ۷ تولید محدود سفارش دهند. در داخل خودرو، روی رکاب‌های نوشته‌شده THE FINAL V12 نقش بسته و در کنسول وسط هم پلاکی حاوی شماره تولید خودرو (مثلاً یک از ۱۲) نصب شده است. همچنین در سراسر کابین هم ترمز مشکی پیانو کار شده است. بامو به‌زودی با مشتریانی که طی سال‌ها اشتیاق خود را برای خرید سدان اسپرت لوکس را نشان داده‌اند و سابقه طولانی در خرید سری ۷ دوازده‌سیلندر دارند، تماس خواهد گرفت و خرید این نسخه ویژه را به آن‌ها پیشنهاد خواهد کرد.

پیش‌رانه دوست‌داشتنی و قدرتمند V12 بامو به پایان عمر خود رسیده و این شرکت آخرین نمونه‌های این موتور را در تابستان آینده تولید خواهد کرد. برای گرامیداشت ۲۵ سال تولید این موتور بامو نسخه ویژه سری ۷ را برای بازار ایالات متحده تولید خواهد کرد. از این نسخه ویژه که بر اساس مدل M760i ساخته می‌شود و Final V12 نام دارد، تنها ۱۲ دستگاه ساخته خواهد شد که هر کدام ۲۰۰ هزار دلار قیمت دارند. این نسخه ویژه M760i در بیرون با نشان‌های برجسته V12 و رنگ‌های آبیازی ۳۰۰ ینجی ویژه با رنگ خاکستری یا مشکی از مدل‌های معمولی متمایز می‌شود. البته خریداران



تولید آخرین خودرو ۱۲ سیلندر «بامو» تابستان تولید خواهد شد

دقت، حساسیت و قاطعیت

سرانجام پس از برگزاری هفت جلسه از دادگاه یکی از دو مجموعه بزرگ قطعه‌سازی کشور، طی جلسات هشتم و نهم این دادگاه، مالک این مجموعه ضمن رد اتهامات وارده به ارائه دفاعیات خود پرداخت که عمدتاً شامل توضیحاتی در باره فعالیت‌های این هلدینگ قطعه‌سازی و همچنین اقدامات انجام‌شده از سوی آن برای تأمین قطعات خودرو در دوران تحریم‌ها بود، توضیح در خصوص

فرآیند خرید سهام یکی از دو خودروساز بزرگ و همچنین یکی از خودروسازان بخش خصوصی، شفاف‌سازی درباره نداشتن مطالبات معوق به سیستم بانکی، ارزی، مالیاتی و بیمه‌ای کشور، اعلام رقم سنگین بستن‌کاری از سایپا و ایران خودرو، توضیح در مورد فرآیندهایی که در کيفرخواست به‌عنوان قاجاق سازمان یافته قطعات خودرو ذکر شده و... بخشی از این دفاعیات بودند. به‌موازات این دفاعیات، مدیرعامل این هلدینگ ضمن ابراز امیدواری برای رفع اتهامات وارده، از ادامه تولید ۱۶ دسته محصول و نیز داخلی‌سازی قطعات‌های تک در این مجموعه طبق روال عادی خبر داد و اعلام کرد دستکم ۱۲ هزار پرسنل در سه کارخانه به‌صورت سه‌شیفت در حال فعالیت هستند تا پاسخگوی نیاز خودروسازان داخلی در به‌منظور افزایش تولید و تحویل خودرو طی روزهای پایانی سال باشند. قاضی پرونده نیز اظهار کرده است که دادگاه در پی تعطیلی تولید در این مجموعه نبوده و اساساً به‌عنوان حامی تولید با بیکاری کارگران و تعطیلی کارخانه‌ها مخالف است. نماینده دادستان نیز اذعان داشت تاکنون هیچ کالایی از این هلدینگ توقیف نشده است. اما معمولاً در جریان برگزاری دادگاه‌های ویژه مبارزه با مفاسد اقتصادی، همواره شاهد چالش‌های تشدیدپذیری اذهان و افکار عمومی از وضعیت ناهمسامان اقتصاد و بازارهای کشور از جمله بازار ارز و خودرو بوده‌ایم. از این رو باید در نظر داشت؛ همان‌طور که رسیدگی به تخلفات و بی‌بندوباری‌های مالی نیازمند دقت، حساسیت و قاطعیت است، هر عملی باید در شرایط زمانی و مکانی خودش و با در نظر گرفتن همه جوانب امر اعم از دستورالعمل‌های خلق‌الساعه و در عین حال متناقض دولتی و همچنین محدودیت‌ها و معذوریت‌های خاص آن برهه زمانی سنجیده شود.



استارت

Start

محمدعلی

دیباغی‌زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

ایران صاحب فناوری ساخت موتورهای الکتریکی است خودروهای داخلی را با هزینه کم می‌توان برقی‌سازی کرد

بسیاری از جایگاه‌های سوخت ما هم بنزین در اختیار دارند، هم گازوئیل و هم سی‌ان‌جی. بنابراین می‌توان ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی را هم در این مراکز توسعه داد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودروهای برقی موضوعی است که در دستور کار چند خودروساز داخلی قرار گرفته است. حتی برخی خودروسازان اقدام به واردات خودروهای برقی به صورت سی‌کی‌دی و تست آن در کشور کرده‌اند. در گذشته نیز چند خودرو برقی به کشور وارد شد و تعدادی از خودروهای داخلی نیز به صورت نمونه برقی‌سازی شدند، اما در نهایت هیچ‌کدام توفیقی نداشتند و تولید این خودروها بدون نتیجه باقی ماند و هیچ‌گاه مشخص نشد آیا قرار است این خودروها تجاری شوند یا خیر. اما در حال به‌نظر می‌رسد تبدیل خودروهای داخلی به خودروهای برقی یکی از راه‌های گسترش استفاده از این خودروها می‌تواند باشد. در غیر این صورت، با توجه به قیمت بالای خودروهای برقی و عدم پرداخت یارانه از سوی دولت، توسعه این خودروها در کشور به این زودی‌ها اتفاق نخواهد افتاد. در بخش پایانی گفت‌وگو با جواد نفی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به بررسی بحث تبدیل خودروهای داخلی به خودروهای برقی و همچنین پیچیدگی تولید خودروهای هیبرید و هزینه بالای نگهداری آن‌ها پرداختیم.

آیا خودروهای هیبرید گزینه مناسبی برای بازار خودرو ایران هستند؟

به‌رحال این خودروها در مقایسه با خودروهای بنزینی مصرف نسبتاً کمتری دارند. اما هزینه نگهداری این خودروها به‌شدت بالاست. باتری‌های این خودروها نیز متفاوت از باتری خودروهای برقی بوده و هزینه نگهداری آن‌ها بالایی دارند. چراکه این باتری به‌صورت مرتب در حال شارژ و دشارژ است. این مساله طول عمر باتری را کاهش می‌دهد. قیمت این باتری‌ها نیز بسیار بالا بوده و از این نظر هزینه بسیاری به مصرف‌کننده تحمیل می‌کند، بنابراین به‌صرفه نیستند. هزینه استهلاک و نگهداری خودروهای هیبرید نسبت به خودروهای برقی بسیار بالاتر است.

در گذشته یک تقسیم‌بندی برای خودروهای هیبرید و جلوگیری از واردات آن‌ها انجام شد. چه مباحثی برای عدم واردات این خودروها مطرح است؟

پیش از این اعلام شد خودروهای هیبرید وارداتی تأثیری بر کاهش آلودگی هواندارند. این خودروها با اصطلاحاتی از قبیل فول‌هیبرید نبودن یا پایه‌الکتریک نبودن در زمره خودروهای بنزینی قرار داده شدند. خودروهای هیبرید یا ترکیبی، برای تولید قدرت از دو منبع نیروی موتور احتراق داخلی و موتور الکتریکی بهره می‌برند. موتور احتراق داخلی بنا بر قدرت و گشتاور مورد نیاز می‌تواند در حجم‌های متفاوتی طراحی شود و ب‌همراه

موتور الکتریکی توامان گشتاور و قدرت مورد نیاز را تولید کند. خودروهای هیبرید بر اساس نوع انتقال قدرت از موتور بنزینی و موتور الکتریکی به چرخ‌ها و نیز نوع مسیر شارژ باتری هیبرید اعم از طراحی موازی، طراحی سری یا ترکیبی از هر دو تقسیم‌بندی می‌شوند و اصولاً اصطلاحاتی از قبیل خودرو فول‌هیبرید و پایه‌الکتریک در این صنعت معنایی ندارد.

آیا به‌طور کلی ساختار خودروهای برقی را به دلیل سادگی مناسب‌تر می‌دانید؟

بله؛ اصولاً فرآیند پیچیده خودروهای هیبرید در خودروهای برقی دیده نمی‌شود. در خودروهای برقی، گیربکس پیچیده‌ای که در خودروهای هیبرید وجود دارد، دیده نمی‌شود. خودرو هیبرید اگر خودشارژ باشد توسط موتور بنزینی شارژ می‌شود، اما اگر هیبرید -پلاگین باشد یک بخش از باتری توسط موتور و یک بخش توسط منبع خارجی شارژ می‌شود. این شارژ و دشارژ در خودروهای هیبرید خیلی بیشتر از یک موتور برقی است. این روند باعث می‌شود استهلاک باتری، کلاچ و کوپرینگ موجود بسیار افزایش پیدا کند.

به منظور توسعه سریع زیرساخت‌ها از جمله ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی چه اقداماتی می‌توان انجام داد؟

در این خصوص اقدامات بسیاری می‌توان انجام داد؛ یکی این که در



- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین
- ▶ انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی
- ▶ لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی
- ▶ لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین
- ▶ انواع لنت های صنعتی و سفارشی
- ▶ انواع لنت های صنایع نفت و گاز
- ▶ لنت های توربین های باد
- ▶ لنت های کلاف



www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



تغییرات چینی‌ها در «فولکس واگن جتا»



بزرگ‌تر شده و فاصله محوری آن هم با افزایش ۷۵ میلی‌متری به ۲٫۷۲۱ رسیده است و با این حال هنوز کوچک‌تر از آر تون است. در حالی که نسل قبلی لاماندو روی پلت‌فرم MQB فولکس واگن ساخته شده بود، نسل جدید بر پایه پلت‌فرم برز شده MQBEvo شکل گرفته که در سال ۲۰۱۹ با نسل جدید گلف، اشکودا اکتوا، آودی A3 و سوناتائون معرفی شد. نسل جدید فولکس واگن لاماندو از بهار آینده در بازار چین عرضه خواهد شد البته نسل قبلی همچنان قابل خریداری خواهد بود.

لاماندو در اصل نسخه چینی جتا است که توسط جوینتونچر فولکس واگن سایک از سال ۲۰۱۴ در چین تولید می‌شود. حال سازنده آلمانی نسل جدید این سدان کامپکت را معرفی کرده است. لاماندو جدید به خودرویی جذاب‌تر و کاربردی‌تری تبدیل شده است زیرا حالا فرم لیفت‌بک شیبکی یافته و چراغ‌های LED آن هم مدل‌های الکترونیکی سری ID را به یاد می‌آورد. نسل جدید لاماندو با ۴٫۷۸۴ میلی‌متر طول، ۱٫۸۲۱ میلی‌متر عرض و ۱٫۴۶۹ میلی‌متر ارتفاع، به میزان قابل توجهی از نسل قبلی خود

خودروهای برقی و اتوبوس‌های برقی نیز در دستور کار قرار بگیرد. یک دستگاه اتوبوس برقی بی‌وای‌دی که بسیار خودرو پیشرفته‌ای بود نیز وارد شد و شهرداری شیراز هم از آن استفاده کرد. بی‌وای‌دی یکی بزرگ‌ترین تولیدکنندگان اتوبوس‌های برقی در دنیاست و اتوبوس‌های این شرکت در اروپا حرکت می‌کند. اما زمانی که به ایران وارد و آزمایش شد، تنها ایرادی که به آن گرفتند قیمت بسیار بالای هر دستگاه از این اتوبوس‌ها بود. آن زمان که نرخ دلار پایین هم بود، قیمت هر دستگاه از این خودروها حدود ۸ میلیارد تومان تمام می‌شد. این برای شهرداری‌ها به صرفه نبود. اما با این حال، واردات اتوبوس‌های برقی بسیار راحت‌تر است. در شهری مانند تهران، مسیر غرب به شرق خیلی طولانی نیست و به راحتی می‌تواند شارژ شود. یعنی اگر ایستگاه‌های شارژ در ابتدا و انتهای هر خط نصب شود، خیلی راحت می‌توان از امکانات این خودروها بهره برد. به نظر دولت باید در این بخش ورود کند و با پرداخت بخشی از هزینه اتوبوس‌های برقی نسبت به گسترش آن در کشور اقدام کند.

اگر بتوان این خودروها را در داخل تولید کرد، آیا به نظر شما قیمت تمام‌شده کاهش پیدا خواهد کرد یا تفاوت قیمتی چندانی بین واردات آن با تولید داخلی وجود ندارد؟

صدر صد تولید در داخل ارزان‌تر تمام می‌شود. در این زمینه شرکت‌های چینی هم تمایل داشتند در ایران تولید داشته باشند. قرار بود این اقدام در چند شرکت داخلی انجام شود، یعنی خودروهای آیونیک برقی به کشور وارد و در آینده در داخل تولید شود. اما مجموع مشکلاتی در این رابطه باعث شد این موضوع از دستور کار خارج شود. در واقع مشکلاتی که برای وارد کنندگان و برخی تولیدکنندگان به وجود آمد، باعث شدند دیگر کسی به سمت خودروهای برقی حرکت نکند. اما اگر دولت بخواهد می‌تواند تولیدات برقی را روی ریل بیندازد. فرض کنید همین خودرو سمنند را تبدیل به خودرو برقی کنند. یعنی استراکچر همان است، اما به جای موتور بنزینی از موتور برقی و یک باتری استفاده کنند. در این شرایط قیمت به شدت کاهش پیدا می‌کند.

پس به نظر شما امکان تبدیل خودروهای موجود به خودروهای برقی با هزینه کم وجود دارد؟

بله، به راحتی می‌توان این کار را انجام داد. موتور و گیربکس را خودروهای داخلی را کنار می‌گذارید و به جای آن از باتری و موتور برقی استفاده می‌کنید. بدنه و سایر تجهیزات این خودروها در داخل تولید می‌شود. هر چند در حال حاضر باید باتری خودروهای برقی وارد شود، اما در بحث موتور می‌دانم که تکنولوژی ساخت آن در کشور وجود دارد.

ایستگاه‌های پمپ بنزین، چند ایستگاه شارژ برقی هم قرار داد. در حال حاضر می‌بینیم که بسیاری از این ایستگاه‌ها هم بنزین در اختیار دارند، هم گازوئیل و هم سی‌ان‌جی. بنابراین می‌توان ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی را هم در این مراکز توسعه داد. با این روش خیلی سریع می‌توان در بسیاری از نقاط کشور شبکه شارژ خودروهای برقی را به وجود آورد. این ایستگاه‌ها نه فضای زیادی نیاز دارند و نه تکنولوژی خاصی می‌خواهند. با نصب این ایستگاه‌ها و فرهنگ‌سازی و دیده شدن این زیرساخت‌ها توسط مردم می‌توان در آینده خودروهای برقی را در کشور توسعه داد.

آیا در سال‌های اخیر بحث تولید خودروهای برقی هم در کشور مطرح بوده؟ مثلاً این که چینی‌ها خواهند کارخانه‌ای در این خصوص ایجاد کنند. چرا تاکنون چنین کاری انجام نشده است؟

بله، شرکت کارمانیا اصلاً به قصد تولید خودروهای برقی و هیبرید در ایران شکل گرفت. تولید این شرکت با یک خودرو بنزینی آغاز شد و قرار بر این بود که واردات

نوربالا

به راحتی می‌توان موتور و گیربکس را خودروهای داخلی را کنار گذاشت و به جای آن از باتری و موتور برقی استفاده می‌کنید. بدنه و سایر تجهیزات این خودروها در داخل تولید می‌شود. هر چند در حال حاضر باید باتری خودروهای برقی وارد شود، اما تکنولوژی ساخت موتور آن‌ها در کشور داریم



آسنا اتوماتیک با موتور توربو میتسویشی

شرکت خودروسازی ارس خودرو دیزل (آمیکو) پیکاپ آسنا توربو اتوماتیک را به صورت نسخه محدود یا Limited Edition معرفی نمود. این محصول زیبا و پر قدرت یک ماشین کلاس برتر در بازار خودرو پیکاپ ایران است و یک رقیب جدی برای سایر پیکاپ‌های ساخت داخل محسوب می‌شود. آسنا اتوماتیک با موتور میتسویشی ۲۴۰۰ سی‌سی سی‌تی‌بیو دارای قدرت ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته پانچ فرانسه و طراحی شیک داخل کابین به تعداد کم و محدود و به صورت سفارشی تولید شده است. لازم به توضیح است تنها یکصد دستگاه از این خودرو در سه رنگ مشکی متالیک، سرمه‌ای متالیک و قرمز متالیک تولید خواهد شد.

این نسخه ویژه Limited Edition هم‌اکنون قابل سفارش است و مشتریان محترم می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۴۴۵۶۲۳۳-۰۲۱-۴۸۰۱۹ و ۰۲۱-۱۰۵ داخلی تماس حاصل نموده و خودروهای سفارشی خود را پس از طی نمودن مراحل اداری تحویل بگیرند.

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



دو محور آن نیز به ۲۷۰۰ میلی‌متر می‌رسد. بنابراین در تمام ابعاد شاهد بزرگ‌تر شدن نیرو هستیم. گذشته از طراحی کاملاً متفاوت، نسل دوم کیا نیرو از سیستم فرمان و تعلیق توسعه یافته و اصلاح شده بهره می‌برد که سواری راحت‌تری را به ارمان می‌آورد. برای کاهش صدا از عایق‌های بیشتری در بدنه استفاده شده است که منجر به کابینی ساکت‌تر می‌شود. کیا تنها به معرفی مشخصات فنی نسخه هیبرید نیرو بسنده کرده و گفته است نسخه‌های پلاگین-هیبرید و تمام‌الکتریکی آن اواخر سال ۲۰۲۲ رونمایی خواهند شد.

کره‌ای‌ها عادت دارند رونمایی‌هایشان را دو قسمتی کنند. کیا، هیوندای و جنسیس ابتدا در یک رونمایی، محصولات جدید را به نمایش می‌گذارند سپس، مشخصات فنی آن را اعلام می‌کنند. نسل دوم کیا نیرو هیبرید هم از همین قاعده پیروی می‌کند. این خودرو در نوامبر سال گذشته رونمایی شد اما اکنون اطلاعات فنی آن را به ما نشان می‌دهند. بدون مقدمه باید گفت نسل جدید نیرو در ابعاد به شکل جهشی رشد کرده است. این خودرو اکنون ۴۴۲۰ میلی‌متر طول، ۱۸۲۵ میلی‌متر عرض و ۱۵۴۵ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله بین



«نیرو کیا» آماده هیبرید شدن است

پیگیری یک موضوع



محسن رزمخواه

عضو هیات مدیره

انجمن صنعتی قطعه‌سازان استان تهران

مشکلات نقل و انتقال ارزش فرآیند صادرات قطعه را زمان بر می‌کند

محدودیت‌های نقل و انتقال پول و بوروکراسی اداری از مهم‌ترین موانع صادرات در صنعت قطعه است. کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند اگر برای رفع محدودیت در نقل و انتقال ارز و قوانین دست و پاگیر که به عنوان مهم‌ترین موانع در این صنعت از آن یاد می‌شود، چاره‌اندیشی نشود، این بنگاه‌ها دچار زیان ناپذیری می‌شوند. محسن رزمخواه، عضو هیات مدیره انجمن صنعتی قطعه‌سازان استان تهران در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه مشکلات نقل و انتقال ارز و بوروکراسی اداری فرآیند صادرات قطعه را زمان بر کرده است.»

راهکارهای توسعه صادرات قطعه‌سازی چیست؟

اتخاذ سیاست‌هایی مانند تسهیل قوانین صادراتی، معافیت از بوروکراسی اداری، کمک به حضور قطعه‌سازان داخلی در نمایشگاه‌های بین‌المللی، تقویت بخش بازرگانی وزارتخانه‌ها و شناسایی بازارهای صادراتی می‌تواند به توسعه صادرات در صنعت قطعه کمک کند. استفاده از سیاست‌هایی مانند دامپینگ نیز به دلیل نبود رقابت در بازارهای صادراتی امکان‌پذیر نیست و این سیاست صادراتی معمولاً در شرایط رقابتی اتخاذ می‌شود.

با توجه به اینکه فعالیت بنگاه‌های تولیدی در صنعت قطعه تمرکز خود را بر تامین مواد اولیه مورد نیاز خودرو سازان داخلی گذاشته‌اند، ظرفیت صادرات در این صنعت برای حضور در بازارهای منطقه‌ای و جهانی چقدر است؟

کمتراز ۲۰ درصد قطعه‌سازان امکان صادرات دارند آن هم به شرطی که شرایط صادرات برای آن‌ها فراهم باشد چون مشکلات کیفیت و قیمت قطعات به‌ویژه عدم ارتباط با صنعتگران خارجی مانع خرید دانش فنی و لیسانس از آنها شده است. تنها با استفاده از ظرفیت‌های گذشته می‌توان زمینه صادرات را فراهم کرد.

به دلیل اعمال تحریم‌ها ارتباط صنعت خودرو کشور با همتایان خارجی قطع شده و از نظر تامین مواد اولیه با کیفیت فعالان این صنعت در مضیقه هستند، چگونه می‌توانیم صادرات در صنعت قطعه را توسعه دهیم؟

توسعه صادرات صنعت قطعه در گرو تعامل با دنیا، خرید دانش فنی، ماشین‌آلات و همچنین تسهیل قوانین حمایتی و حمایت مالی از صادرکنندگان و حل مشکلات نقل و انتقال ارز است.

محصول اکونومی و آپشنال ایران خودرو؛ یک سال پس از حضور در بازار

«سورن پلاس» چگونه بازار گشایی کرد؟

شناس متقاضیان این خودرو در قرعه‌کشی انواع طرح‌های فروش و پیش‌فروش در بهترین حالت یک به ۱۳۰ بوده است

پاور ویندوز و آنتی‌ترب، شیشه عقب با گرمکن، سیستم رادیوپخش، پورت USB، بلوتوث، بلندگوها همراه باتیورتری درهای جلو و تاقچه عقب از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو هستند. ترمیم داخلی و روکش نایز پارچه‌ای و به رنگ مشکی هستند. اما طرح پارچه‌های به کار رفته جدید است. صندلی‌های این خودرو از راحت‌ترین‌ها در میان تولیدات داخلی هستند. اما در مدل پلاس صندلی راننده و سرنشین شش‌گانه است که به صورت دقیق می‌تواند ۲ حرکت برقی و ۴ حرکت دستی داشته باشد. فرمان این خودرو هیدرولیکی است و آن‌های جانبی نیز مجهز به راهنما و تنظیم و تاشو برقی است. چراغ‌های LED جلو، چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو، شیشه دودی طرفین و عقب، کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان MFC و... از جمله امکاناتی هستند که سورن پلاس را بدل به یک انتخاب مناسب اکونومی خانواده‌گی می‌کند.

زیرا ساندن استاندارد یک موتور به پور به ۵ بنزین معمولی که شاخص اکتان پایین دارد، خود یک پروژه پرزحمت است. مصرف سوخت این خودرو نیز معادل ۷.۴۹ لیتر در سیکل ترکیبی است یعنی ۱۰۰ سی‌سی کمتر از ۷.۵ لیتر.

از رنگ‌های دورنگ تا ایزوفیکس و کروزر کنترل

ترکیب موتور و گیربکس در این خودرو ترکیبی آشناس و با توجه به تعدد قطعات و شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو در کشور تقریباً این دو بخش نگرانی وجود ندارد. وقتی در مورد خانواده خودروهای سمنند صحبت می‌کنیم در واقع منظور یکی از جادارترین خودروهای تولید شده در داخل است که از نظر فضای کابین خانواده‌ها را راضی می‌کند. سورن پلاس هم از این قاعده مستثنا نیست و طول، عرض و ارتفاعی به اندازه ۴۵۳۴.۱۷۲۰.۱۴۶۰ میلی‌متر دارد. سورن پلاس می‌تواند صندوق عقبی به اندازه ۵۰۰ لیتر را در اختیار شما بگذارد که تقریباً با خودرو خوش‌نام بازار یعنی تندر ۹۰ برابری می‌کند. در بخش ایمنی نیز این خودرو به ترمزهای ABS+EBA مجهز شده است. هر چهار چرخ سورن پلاس از رنگ‌های دورنگ که برای اولین بار در ایران تولید شده است، برخوردارند. برای ایمنی کودکان در صندلی عقب نیز ایران خودرو در این قسمت سورن پلاس را مجهز به ایزوفیکس کرده است. همچنین کروزر کنترل نیز از دیگر امکانات رفاهی است که می‌توانید درون کابین این خودرو پیدا کنید.

امکانات متعدد برای یک خودرو اکونومی سیستم تهویه مطبوع این خودرو از نوع اتوماتیک است و تنظیم شیشه بالابراهی جلو و عقب برقی،



علیرضا جابینی

a.jabeti@autoworld.ir

اگر خانواده خودروهای دنا ام از نسخه پایه، دنا پلاس، دنا پلاس توربو و دنا پلاس توربو اتومات را تافته‌های جداافتاده‌ای از خاندان سمنند بدانیم، باید اذعان داشت بر جمدار این خاندان، خودرو سورن بوده که از سال ۸۷ به بازار آمد و بیش از یک‌سال است که نسخه‌های جداافتاده آن نیز با نام «سورن پلاس» در خیابان‌ها و جاده‌های کشور دیده می‌شود. گروه صنعتی ایران خودرو به‌صورت متناوب سورن پلاس را در انواع طرح‌های فروش، پیش‌فروش و مشارکت در تولید خود به قید قرعه عرضه کرده و شناس متقاضیان این خودرو در این قرعه‌کشی‌ها در بهترین حالت یک به ۱۳۰ بوده است. در حال حاضر قیمت مصوب عرضه سورن پلاس در کارخانه ۲۴۰ میلیون و ۴۰۸ هزار تومان و قیمت فروش آن در کارخانه ۲۱۳ میلیون تومان است.

قوای محرکه پر قدرت برای یک سدان سایز متوسط خانوادگی

سورن پلاس از موتور EF7 با حجم ۱.۷ لیتر بهره می‌برد. این موتور می‌تواند ۱۱۵ اسب بخار نیرو را در ۶۰۰۰ دور بر دقیقه در اختیار راننده قرار دهد. همچنین قدرت گشتاور ۱۶۰ نیوتن متری این موتور هم در دور ۴۵۰۰ به دست می‌آید. این اعداد و ارقام برای یک سدان سایز متوسط خانوادگی ارقام خوبی است. موتور ۱۶ سوپاپ این خودرو می‌تواند استانداردهای آلایندگی یورو ۵ را پاس کند و این مهم با سوخت‌بندی معمولی حاصل شده است که نشان از تلاش‌های بخش مهندسی در شرکت سازنده دارد.



نگاه View



بهروز محبی نجم‌آبادی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

تحول صنعت خودرو کشور با اجرای کدام مدل خودروسازی محقق می‌شود؟

ارتقای کیفیت خودرو با اعطای یک فرصت مشخص به خودروسازان، نگاه دقیق، عالمانه و چندجانبه به منظور پیاده‌سازی بهترین مدل خودروسازی ضروری است.

موضوع پیاده‌سازی مدل جدید خودروسازی در کشور با هدف ایجاد تحول در این صنعت یک الزام است، زیرا مشکلات ناشی از کیفیت پایین، قیمت بالا و خدمات ضعیف پس از فروش، عدم رضایت عمومی مردم از شرایط موجود کاملاً مشهود و محسوس است. همچنین انحصار حاکم بر صنعت خودرو کشور از سوی چند شرکت محدود دولتی و خصوصی، خودروسازی را تضعیف کرده است.

از آنجاکه قسمتی از نقدینگی کشور وارد حوزه خودروسازی شده و کشتن خوبی را ایجاد کرده اما همین امر موجب شده است به کیفیت تولیدات توجه چندانی نشود. در گام نخست، به منظور اداره صنعت خودرو کشور باید ارتقای کیفیت و قیمت اجرایی شود و هزینه‌های تمام‌شده نیز کاهش یابد اما آنچه مشهود است، برنامه دقیقی برای کاهش هزینه‌ها وجود ندارد. در گام دوم، فضای رقابتی همراه با کاهش تدریجی تعرفه به‌طور قطع باید برای صنعت خودرو کشور پیاده شود. حتی شرکت‌های داخلی می‌توانند با خارجی‌ها مشارکت کنند.

به نظر من توانایی ارتقای کیفیت در صنعت خودرو کشور وجود دارد اما اراده‌ای برای انجام آن نیست. بر همین اساس باید با اعطای یک فرصت مشخص به خودروسازان، ارتقای کیفیت را از آنها مطالبه کنیم.

اکنون به دلیل آشفتگی فضای بازار خودرو، اکثر نمایندگان معتقدند برای تنظیم بازار خودرو باید واردات خودروهای ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری به شکل مدیریت‌شده انجام شود تا فضای سوداگری حاکم بر بازار تغییر کند و خودرو از حالت کالای سرمایه‌ای تبدیل به کالای مصرفی شود.

به نظر می‌رسد در حوزه افزایش تیراژ، موفقیت چندانی حاصل نشود زیرا خودروسازان بر قیمت خودرو ایراداتی را وارد می‌دانند و معتقدند مواد اولیه با قیمت آزاد از بورس تهیه می‌شود اما در مقابل قیمت‌نهایی خودرو دستوری است. در این مدل اجرا نهایتاً تولیدکننده راضی است و نه مصرف‌کننده. یک نگاه دقیق، عالمانه و چندجانبه باید وجود داشته باشد تا هم به تولید خودرو با کیفیت و مطلوب برسیم و هم هزینه‌ها را کاهش دهیم.

زپاس

Spare Tire

کاهش قیمت برخی محصولات مدیران خودرو



شرکت مدیران خودرو سبب شده است بیشتر محصولات مدل ۱۴۰۱ مدیران خودرو با کاهش هزینه‌های مالیات و عوارض شماره‌گذاری مواجه شوند. مدیران خودرو اعلام کرده است علاقه‌مندان و متقاضیان خرید محصولات این شرکت برای اطلاع از قیمت مدل‌های ۱۴۰۱ می‌توانند به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنند.

مدیران خودرو مشمول آن شده‌اند. از آن‌جا که بیشتر محصولات مدیران خودرو استاندارد آلایندگی یورو ۵ و یورو ۵ پلاس را پاس می‌کنند، در نتیجه از معافیت بیشتری نسبت به رقبای برخوردار شده‌اند. تغییر روش محاسبات دیون دولتی مانند مالیات و عوارض شماره‌گذاری بر اساس رتبه‌بندی انرژی کسب‌شده در هر خودرو و تولید محصولات بهینه و با کیفیت توسط

طبق آخرین تغییرات ایجادشده در رتبه‌بندی مصرف انرژی خودروهای تولید داخلی، بسیاری از محصولات شرکت مدیران خودرو به دلیل کیفیت بالا و مصرف سوخت بهینه، برای اولین بار با کاهش قیمت مواجه شدند. دلیل اصلی این کاهش قیمت، معافیت‌های بیشتر در مالیات و عوارض شماره‌گذاری است که محصولات





احتمال تغییر شیوه نامگذاری «ولوو XC90»

ولوو به سنت چند دهه‌ای استفاده از کدهای الفبایی و عددی برای خودروهای خود پشت می‌کند و آماده می‌شود تا جانشین XC90 را امبلا (Em-bla) بنامد. یک رسانه خبری استرالیایی متوجه شد ولوو نام Embla را در اکتبر ۲۰۲۱ به عنوان یک نام تجاری ثبت کرده است. قبلا هم هاگان سامونلسون گفته بود کراس اوور لوکس بعدی ولوو با یک نام بامعنی ارائه خواهد شد. امبلا در اساطیر اسکاندیناوی، اولین زن است. منتظر تا باید یک نام برای جانشین XC90 نیستیم بلکه می‌خواهیم بدانیم نگاه ولوو به خودروهای آینده چگونه

است. این برند سوئدی که تحت مالکیت چینی قرار دارد، می‌خواهد تا سال ۲۰۳۰ به برندی تمام‌الکتریکی تبدیل شود. بنابراین امبلا احتمالاً اولین خودرو برقی اختصاصی ولوو خواهد بود. انتظار می‌رود این خودرو کانسپت ریشارز ۲۰۲۱ الهام بگیرد. طراحی مدرن، کابین روشن و پرنور با سقف شیب‌دار و اسپرت، قسمت عقب و در پشتی عمودی از ویژگی‌های بارز این طراحی هستند. چنین طراحی گلخانه‌ای می‌تواند چهره‌های مدرن و کاملاً متناسب با یک خودرو الکتریکی خودران را به نمایش بگذارد.

سقوط دوباره بورس! ناگر اصلی بازار ۲۲ هزار واحد ریخت

بورس روز گذشته با سقوط همراه بود، به طوری که شاخص کل بورس کانال ۱،۳ میلیون واحدی را از دست داد و دوباره به کانال ۱،۲ میلیون واحدی بازگشت. بر این اساس روز یکشنبه شاخص کل بورس با ۲۲ هزار و ۴۴۷ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۲۸۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۶۲۰۹ واحد کاهش یافت و رقم ۳۲۶ هزار و ۴۹۹ واحد را ثبت



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰،۴۴	-۴،۱۷	▼
سایپا	۱،۶۶۱	-۴،۱۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۳۱۰	-۴،۰۷	▼
بهمن دیزل	۶،۳۰۰	۰	-
فنی‌ساز خاور	۴،۷۷۱	-۳،۸۷	▼
تولید محور خودرو	۲،۲۶۵	-۴،۴۳	▼
ایران خودرو دیزل	۱،۳۳۶	۲،۳	▲
پارس خودرو	۹۸۱	-۴،۲۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳،۵۶۰	-۴،۵۷	▼
گروه بهمن	۱،۸۰۲	-۴،۱۵	▼
زامیاد	۶،۸۴۰	-۴،۶	▼
رادیا تور ایران	۹،۳۰۰	-۳،۸۳	▼
سایپا دیزل	۴،۴۰۲	۳،۹۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲،۴۵۴	-۴،۲۹	▼
نیرو محرکه	۲،۷۰۸	-۴،۵۱	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۲،۶۶۲	-۴،۴۹	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۵۴۲	-۲،۰۵	▼
فنی‌ساز زر	۷،۴۹۰	-۴،۵۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲،۳۰۲	-۴،۴۸	▼
سایپا آذین	۲،۵۲۳	-۳،۱۱	▼
چرخشگر	۵،۴۶۰	-۴،۳۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹،۵۲۰	-۴،۶۴	▼
کمک‌فنا آیند امین	۳۱،۸۴۰	-۴،۲۱	▼
لنت ترمز ایران	۶۲،۶۹۰	-۴،۹۱	▼
محورسازان ایران خودرو	۵،۵۸۰	-۲،۱۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۸،۳۶۰	-۳،۴۶	▼
مه‌کام پارس	۱،۶۵۰	-۳،۱۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲،۲۴۷	-۱،۶۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۳۳۶	-۲،۲۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۵۸۳	-۱،۴	▼
کرمان خودرو	۲،۸۹۹	-۲،۶۵	▼
سازه پوشش	۶۷،۵۰۰	-۰،۴۴	▼
بنیان دیزل	۱،۴۳۶	۲،۱۳	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۲۷۹	-۴،۶۲	▼
لیزینگ ایران	۱،۴۲۲	-۴،۵	▼
لیزینگ پارسین	۲،۸۳۰	-۰،۷۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳،۶۶۶	-۱،۵۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۶۰،۴۰	-۴،۷۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۲،۲۸۳	۱،۵۶	▲
بهمن لیزینگ	۶،۵۶۰	-۰،۷۶	▼
واسپاری ملت	۲،۳۰۲	-۱،۷۵	▼
لیزینگ رازی	۱۷،۸۸۰	-۱،۳۷	▼
لیزینگ آریانا دانا	۹،۲۷۰	-۲،۸۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱،۹۱۷	-۰،۲۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۳،۹۳۸	۴،۴۶	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۴۳۰	-۰،۰۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۷،۱۷۰	۳،۹۱	▲
کشتری جمهوری اسلامی	۱۱،۵۹۰	-۳،۲۶	▼
ریل سیر کوثر	۱۴،۴۲۰	-۴،۹۴	▼
ریل پرداز سیر	۲۰،۶۱	-۴،۲۷	▼
توکار ریل	۷،۸۴۰	۰،۶۴	▲
ریل پرداز نوافرین	۳،۱۵۷	-۴،۶۵	▼
آسیا سیر ارس	۹،۷۶۰	-۴،۳۱	▼



مقایسه VS

رینگ‌ساز ایرانی در مقابل رینگ‌ساز آلمانی

شرکت «رینگ‌سازی مشهد» که بانام «خرینگ» در بازار دوم بورس حضور دارد، در سال ۱۳۵۲ با هدف تولید رینگ چرخ پیکان آغاز به کار کرد و اکنون ظرفیت تولید حدود ۵ میلیون رینگ خودرو در سال را دارد. روز گذشته در بورس تهران قیمت هر سهم نماد «خرینگ» به ۱،۹۵۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آلمانی «Continental AG» قرار دارد که در سال ۱۸۷۱ تأسیس شده است. این شرکت در زمینه تولید انواع قطعات خودرو و همچنین رینگ و لاستیک خودرو فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت آلمانی روز گذشته به ۸۴ یورو (حدود ۲،۵ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «ایران خودرو» توضیحاتی در خصوص اطلاعات و صورت‌های مالی منتشر کرد. بر این اساس، علت زیان ناخالص ناشی از افزایش نرخ مواد و نهادهای تولید و عدم رشد نرخ فروش بوده است.
- «ماشین‌سازی نیرومحرکه» در خصوص نوسان قیمت اعلام کرد از تاریخ گزارشگری قبلی تا مقطع فعلی تغییر مهمی در وضعیت مالی یا عملکرد این شرکت رخ نداده است.
- «سایپا آذین» توضیحاتی را در خصوص اطلاعات و صورت‌های مالی منتشر کرد. بر اساس اعلام نماد «خا‌ذین» علت رشد سود خالص دوره جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ناشی از افزایش قیمت فروش انواع محصولات بوده است.

امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی «سایپا آذین» نشان دهنده آن است که نماد «خا‌ذین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴،۰۸۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

کاهش شدید حجم فعالیت شرکت‌های لیزینگ در حوزه خودرو

در گذشته فعالیت اصلی شرکت‌های لیزینگ در زمینه خودرو بود اما به تدریج حجم فعالیت در حوزه خودرو کاهش یافته است. به طوری که در سال ۱۳۹۴، ۶۶ درصد تسهیلات لیزینگ‌ها در بخش خودرو بوده اما در سال ۱۳۹۷ این عدد به ۴۰ درصد رسیده که البته در چهار سال گذشته این سهم باز هم با کاهش روبه‌رو شده است. با این حال شرکت‌های لیزینگ همواره به دنبال کم‌هزینه‌ترین شکل فعالیت هستند. اما دلیل آنکه فعالیت لیزینگ‌ها در حوزه خودرو به شکل شوک‌آوری کاهش یافته، بالا رفتن هزینه‌های لیزینگ خودرو است. علاوه بر افزایش قیمت خودرو در این چند سال که یک چالش جدی برای شرکت‌های لیزینگ بوده، ممنوعیت واردات خودرو نیز باعث شده است این شرکت‌ها نیز با محدودیت‌ها و موانع بسیاری روبه‌رو شوند.

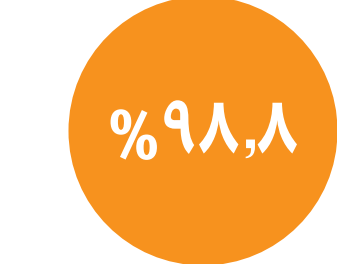
پیش‌بینی

به نظر می‌رسد شرکت‌ها و صنایعی که بیشترین آسیب را از دوران تحریم متحمل شده‌اند، در صورت احیای برجام با اقبال بیشتری از سوی سرمایه‌گذاران مواجه شوند و تا مدت‌ها در مرکز توجه سهام‌داران باشند. این گروه از شرکت‌ها با رفع تحریم‌ها، قابلیت انتفاع بیشتری از دوران پس‌تحریم خواهند داشت. در این میان دو گروه خودرو و بانک سردمدار تغییرات جدید در میان سایر صنایع خواهند بود. گروه خودرویی، با اعمال تحریم‌های بین‌المللی به دلیل بالا بودن هزینه سربار، مشکلات تأمین قطعات و بدهی‌های سنگین با زبان‌های جدی مواجه شده است، از این رو رفع تحریم‌ها باعث اصلاح ساختار هزینه و افزایش تولید و فروش در این گروه خواهد شد. به بیان دیگر گروه‌های خودرویی، قطعه‌سازی، بانک‌ها و نهادهای واسطه‌گری مالی از جمله صنایعی هستند که بعد از اتفاقات مثبت در راستای احیای برجام رشد خواهند کرد.



افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی‌ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «کمک‌فنا آیند امین» ۴۸۹ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خک‌مک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۴۷،۸ میلیارد تومان بود که ۹،۲ درصد افزایش یافته است.



تراز مثبت

«بیمه کوثر» از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی‌ماه، مبلغ ۴۶۷۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲،۳۵۳ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «کوثر» در این مدت تراز مثبت ۲،۳۲۵ میلیارد تومانی را که با رشد ۹۸،۸ درصدی روبه‌رو بوده، ثبت کرده است.



فروش ۱۰ ماهه

از ابتدای سال مالی تا حذف ۳۰ دی‌ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» بالغ بر ۲۱ میلیارد تومان شده، در حالی که جمع درآمدهای «خفناور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۲،۷ میلیارد تومان بوده که ۷،۶ درصد کاهش یافته است.



افزایش درآمد

درآمدهای «ریل پرداز نوافرین» در یک‌ماه منتهی به دی، ۲۸،۳ میلیارد تومان و مربوط به فروش ارائه خدمات بوده، البته درآمد نماد «حافزین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۵،۲۶ درصد کاهش اما نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۸،۵۲ درصد افزایش را تجربه کرده است.



باشسیم؛ زیرا هیچ اطلاعیه رسمی ارائه نشده است. اما به طور کلی می توان هاچ بکی با بالابنده بلندتر از C4 معمولی و گلگیرهای عضلانی تر را متصور شد که بر چرخ های با قطر بزرگی نشسته است. همچنین روکش پلاستیکی اطراف بدنه ظاهر ماجرا جوانانه را به ورودی های هوا و اطراف چراغ های مه شکن اضافه می کند تا شباهت خواهر و برادر یعنی هاچ بیک C4 افزایش یابد. در حال حاضر تنها می توانیم فرضیاتی داشته باشیم؛ اما اگر کراس اوور سگمنت C سیتروئن در اواخر سال ۲۰۲۲ عرضه شود، باید به زودی شاهد نمونه های اولیه استارت شده از این خودرو باشیم.

نسل سوم سیتروئن C4 در سال ۲۰۲۰ به عنوان یک هاچ بیک جمع و جور با نشانه هایی از استایل کراس اوورها معرفی شد. اما این شرکت فرانسوی احتمالاً قصد دارد روی نسخه دیگری کار کند که در بخش پایین سگمنت C کراس اوورها قرار می گیرد و شکاف بین C3 ایر کراس تاز فیس لیفت شده و C5 ایر کراس را پر می کند. در این باره رسانه های فرانسوی اخبار متناقضی را منتشر می کنند و برخی ادعا می کنند C4 ایر کراس یا اسپرت کراس در اواخر سال ۲۰۲۲ رونمایی می شود و برخی بر این باورند که پروژه افزایش تعداد فرزندان خانواده C4 لغو شده است. در هر صورت نمی توانیم درباره برنامہ های سیتروئن مطمئن



سیتروئن C4 ایر کراس
۲۰۲۳ راهی بازار می شود

کارخانه گوتنبرگ ولوو از انرژی تجدیدپذیر استفاده خواهد کرد



ولوو و شرکت نورثولت (Northvolt) در آخرین روز از هفته گذشته اعلام کردند که سایت مشترک آن ها برای تولید باتری از انرژی های تجدیدپذیر آماده خواهد شد. دو شرکت مستقر در سوئد گفتند که این کارخانه ۵۰ گیگاوات-ساعتی (GWh) جدید تا حدود سه هزار شغل ایجاد می کند و سلول های باتری را به طور خاص برای استفاده در خودروهای تمام برقی ولوو و Polestar می سازد. این فرآیند در سال ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. این دو شرکت سال گذشته اعلام کردند یک سرمایه گذاری مشترک برای توسعه باتری ها، از جمله راه اندازی یک کارخانه بزرگ در راستای تولید و یک مرکز تحقیق و توسعه با سرمایه گذاری کلی

حدود ۳۰ میلیارد کرون (۳.۳ میلیارد دلار) خواهند داشت. نورثولت و ولوو گفتند آدریان کلارک (Adrian Clarke)، مدیر سابق تسلا به عنوان مدیر این شرکت تولیدی منصوب شده است. پتر کارلسون (Peter Carlsson) مدیر عامل نورثولت که قبلاً برای تسلا کار می کرد، به یک خبرگزاری گفت: «او (آدریان کلارک) با تجربه های فراوان و طولانی از تسلا آمده است و همچنین در مورد نحوه ساخت این نوع کارخانه ها اطلاعات خوبی دارد.»

وکیل آئودی: انتظار نداشته باشید پشت فرمان خودران بخوابید!



صحبت ها در مورد فناوری خودران و آزادی هایی که احتمالاً برای راننده بهارمغان می آورد زیاد است؛ اما هنوز به سختی می توان در مورد آینده وسایل نقلیه خودران سخن گفت. بنابراین آئودی با مشاور عمومی خود، یوتا کلاوینر صحبت کرد تا بفهمد شخصی که عمیقاً با قانون آشناست، اوضاع را چگونه می بیند. کلاوینر به طرز شگفت انگیزی نسبت به آینده خودران خوشبین است. اگر چه او فکر نمی کند که مردم در دهه آینده رانندگی را فراموش کنند. او گفت: «در اروپا به جرات می توان گفت که تا سال ۲۰۳۰ شاهد عملکردهایی مانند راننده خود کار بزرگراهی برای مسافت های طولانی خواهیم بود. با این حال من فکر نمی کنم بتوانیم حین

رانندگی آخر هفته بخوابیم.» در همین راستا مقررات فنی در اروپا رانندگی با سطح ۴ خودران را تایید نمی کند و اگر چه او انتظار دارد در اولین فرصت در سال ۲۰۲۴ این امکان ارائه شود. از دیدگاه کلاوینر، هماهنگی مقررات در سراسر مرزها نیز بسیار مهم است. او گفت: «ما باید مقررات را در سطح بین المللی با حداقل در سطح اروپایی هماهنگ کنیم و در غیر این صورت منطقه ای که می توان در آن از وسایل نقلیه در آن سوی مرزهای ملی استفاده کرد، محدود خواهد شد و تفاوت های فنی به دلیل الزامات مختلف قوانین ملی ترافیک وسایل نقلیه بسیار پیچیده خواهد بود.»

عملکرد مالی قوی فورد در سال ۲۰۲۱ و پیش بینی رشد در سال جاری

بازگشت به دوران طلایی



علی منصور

amansouri@gmail.com

به رغم دشواری هایی که کمبود ریز تراشه ها در سال گذشته پیش روی خودروسازان جهان قرار داد، کمپانی فورد برای سال ۲۰۲۱ درآمد خالص خود را از عایدی ۱۳۶.۳ میلیارد دلاری ۱۷.۹ میلیارد دلار اعلام کرده که نسبت به سال ۲۰۲۰ رشد قابل ملاحظه ای داشته است.

نتایج تاثیر گذار

این خودروساز آمریکایی که اخیراً گزارش عملکرد سه ماهه چهارم و مجموع سال قبل را گزارش کرده، از نتایجی قوی و تاثیر گذار در سه ماهه پایانی سال میلادی قبل خبر داده است. نتایج مالی این کمپانی آمریکایی در سه ماهه پایانی سال قبل شامل عایدی ۳۷.۷ میلیاردی، درآمد خالص ۱۲.۳ میلیارد دلاری و عایدی پیش از کسر مالیات و بهره دو میلیارد دلاری می شود. نتایج مالی کل سال فورد تحت تاثیر رشد ارزش سهام این شرکت در سه ماهه نخست به خاطر خرید سهام شرکت ریویان قرار می گیرد و عایدی پیش از کسر بهره و مالیات فورد در سال گذشته نیز ۱۰ میلیارد دلار اعلام شده است.

جیم فرلی، رئیس و مدیر عامل فورد در بیانیه ای اعلام کرد: «عملکرد مالی به وضوح مساله حائز اهمیتی است و ما همچنین به این افتخار می کنیم که مشتری نامان شاهد نحوه گذار فورد به سمت خودروهای الکتریکی هستند و تا همین حالا هم بیش از ۲۷۵ هزار مدل تمام الکتریکی از شاسی بلند موستانگ مچ-ای، پیکاپ لایتینگ F-150 و خودروهای تجاری ای-ترانزیت را پیش سفارش داده اند و ما در حال رفع محدودیت ها برای تحویل هر چه سریع تر این خودروها هستیم.»

این کمپانی آمریکایی در برنامه خود برای سال ۲۰۲۲ این طور هدف گذاری کرده که عایدی پیش از کسر مالیات

و بهره اش بین ۱۱.۵ میلیارد تا ۱۲.۵ میلیارد دلار باشد که این نشان دهنده انتظار بهبود ۱۵ تا ۲۵ درصدی نسبت به سال گذشته است.

عملکرد قوی

همان طور که در سال های اخیر شاهد آن بوده ایم، عملکرد فورد در آمریکای شمالی، مسئولیت سودآوری این شرکت را در سه ماهه چهارم و به طور کلی سال ۲۰۲۱ برعهده داشته است. در واقع برای کل سال ۲۰۲۱ حاشیه عایدی پیش از کسر مالیات و بهره در آمریکای شمالی ۸.۴ درصد بود؛ رقمی که فراتر از پیش بینی های صورت گرفته در ابتدای سال قبل بود. جای شگفتی نیست که مقامات فورد محبوبیت مدل های فورد را به عنوان دلیل رشد درآمد خود اعلام کرده اند.

جیم فرلی در این باره گفته است: «با بیش از ۳۰ سال سابقه کاری بدون شک می توانم بگویم ما دارای خارق العاده ترین خط تولید هستیم.» در سه ماهه چهارم تقاضای بالا برای مدل های برانکو و ماوریک - که به ترتیب بهترین

شاسی بلند و پیکاپ سال در آمریکای شمالی شدند - در کنار محبوبیت موستانگ مچ-ای و برانکو اسپرت به افزایش دو رقمی ارزش سهام فورد یعنی ۱۵ درصد و بدل شدن این شرکت به پر فروش ترین خودروساز در آمریکا منجر شد. حتی در چین هم که از مدتی پیش فورد در آن با مشکلاتی روبه رو بوده، به نظر می رسد چشم انداز بهتری در پیش رویش قرار گرفته باشد. این درست است که در سه ماهه چهارم سال قبل فورد در بازار چین ضرر کرد، اما برای سال ۲۰۲۲ پیش بینی شده که در این بازار با سودآوری روبه رو باشد که تغییر بزرگی است.

بخش عمده ای از این تغییر رویه به فروش مدل های لینکلن که در چین تولید می شوند، مربوط خواهد بود. در واقع حجم فروش لینکلن در چین بالاتر از فروش این برند در ایالات متحده بوده و گفته این شرکت رقم فروش نسبت به سال ۲۰۲۰، ۵۰ درصد افزایش یافته است.

شوک بازار بورس

به رغم این که گزارش فورد پس از تعطیلی بازار بورس در آخر هفته منتشر شد، سهام این شرکت کاهش اندکی را تجربه کرد و پیش از به پایان رسیدن آخرین روز کاری به ۱۹.۸۹ دلار به ازای هر سهم رسید.

هر چند بعد از اعلام گزارش نیز در ارزش سهام این شرکت کاهش چهار درصدی رخ داد. احتمالاً این کاهش ارزش سهام نشان دهنده نارضایتی در خصوص ترسیدن به درآمدهای پیش بینی شده تحلیل گران در سه ماهه چهارم سال است.

این کمپانی در جلسه سالانه خود در سال ۲۰۲۱، درآمد خود را به ازای هر سهم ۲۶ سنت اعلام کرد که ۱۹ سنت کمتر از برآوردهای تحلیل گران بود. هر چند به باور مقامات فورد در سال جاری میلادی این شرکت خواهد توانست به سودآوری های پیش بینی شده دست پیدا کند. با کم رنگ شدن مشکل کمبود ریز تراشه ها و همچنین راه افتادن دوباره بازارها بعد از دوران شوم شیوع کرونا خودرو سوانی همچون فورد به سوی عادی شدن شرایط و رسیدن به دوران پیشا کرونا پیش می روند.

نوربالا

در سه ماهه چهارم سال قبل تقاضای بالا برای مدل های برانکو و ماوریک، در کنار محبوبیت موستانگ مچ-ای و برانکو اسپرت به افزایش دو رقمی ارزش سهام فورد یعنی ۱۵ درصد و بدل شدن این شرکت به پر فروش ترین خودروساز در آمریکا منجر شد

خبر News

پاسخ منفی هند به ایلان ماسک

هند درخواست تسلا برای کاهش مالیات واردات خودروهای برقی را رد کرده و این شرکت را دعوت به تولید خودروهای برقی در هند کرده است. به گزارش «راشاتودی» و بوک جوهری، رئیس هیات مرکزی مالیات های غیر مستقیم و گمرک هند روز پنجشنبه در مصاحبه ای تایید کرد که دهلی نواز ارائه معافیت های مالیاتی به تسلا، سازنده خودروهای برقی مستقر در آمریکا خودداری کرده است. وی تصریح کرد: «بررسی کردیم که آیا باید برای واردات خودروهای برقی تعرفه بگذاریم یا خیر. چون خودروهای برقی در داخل کشور نیز به میزان اندکی تولید می شود و سعی کردیم تعرفه هایی برای واردات ایجاد کنیم.» هند عوارض بسیار بالایی را برای واردات خودروهای



کامل وضع می کند که بسته به ویژگی ها و قیمت خودرو از ۶۰ تا صد درصد متغیر است. سقف میزان مالیات ۴۰۰ هزار دلار تعیین شده است که عملاً سبب می شود تمام خودروهای برقی تولید شده توسط تسلا در این دسته قرار گیرند. جوهری خاطر نشان کرد: «ساختار تعرفه های موجود دیگر شرکت ها را از واردات منصرف نکرده است، بنابراین استثنایی برای تسلا قائل نخواهیم بود. برخی سرمایه گذارها در حال حاضر با ساختار تعرفه فعلی وارد بازار هند شده اند و بنابراین دیگران هم می توانند وارد شوند.» به طوری که برندهای خارجی دیگری در زمینه خودروهای برقی نیز با ساختار تعرفه ای فعلی در کشور به فروش خودروهای خود می پردازند. در حالی که تسلا قصد خود را برای ورود به بازار هند در اوایل سال ۲۰۱۹ اعلام کرد، غول خودروهای برقی هنوز نتوانسته است این کار را به سرانجام مطلوب برساند. دولت هند با اشاره به اینکه واردات خودروهای نیمه ساخت و مونتاژ آن ها در داخل به معنای کاهش قابل توجه عوارض است، این شرکت را تشویق به ایجاد تولید داخلی در هند کرده است. این خودروساز از دهلی نو خواست نرخ تعرفه خودروهای مدل بالا را به ۴۰ درصد کاهش دهد و قوانین موجود را برای واردات خودروهای گران قیمت به حالت تعلیق در آورد.

بزرگ تر هستند؛ اما از همان نور LED مدل ۲۰۰ استفاده می کنند. سبک و چراغ مه شکن نیز مشابه با مدل جدید است. در قسمت عقب، چراغ ها توسط GBT و درست شبیه به چراغ های لند کروزر ۲۰۰ ساخته شده اند. در پشتی به واسطه سپر جدید، طراحی کاملاً متفاوتی را به نمایش می گذارد و نصب کیت بدنه GBT به هیچ دستکاری یا تخریب خاصی احتیاج ندارد و البته این موضوع برای دستداران لند کروزر جدید خبر خوبی محسوب می شود. قیمت کیت بدنه GBT هنوز مشخص نشده است.

تویوتا لند کروزر ۳۰۰ متقاضیان بسیاری دارد؛ به طوری که خریداران ژاپنی باید به مدت چهار سال منتظر تحویل خودرو بمانند. با این وجود، یک کمپانی چینی شروع به ساخت کیت بدنه برای لند کروزر ۲۰۰ کرده و ظاهر آن را شبیه به مدل ۳۰۰ می کند. تصاویر و ویدئوهای منتشر شده از این کیت بدنه نشان می دهد که کمپانی چینی GBT در تبدیل مدل ۲۰۰ به ۳۰۰ گل کاشته است. خودرو ارتقا یافته از فاصله دور با شاسی بلند جدید نمایی زنده و در قسمت جلو کیت بدنه GBT یکجک سبک و جلو پنجره تغییر پیدا کرده و شبیه به مدل جدید شده است. چراغ های جلو کمی



کیت بدنه تبدیل لند کروزر ۲۰۰ به سری ۳۰۰



رومانی

Romania

فروش ۲ میلیون داجیا داستر در جهان



داجیا اعلام کرد که فروش مدل داستر این شرکت به یک نقطه عطف مهم رسیده است. این شرکت رومانیایی خبر از فروش جهانی دومیلیون نسخه از این شاسی بلند داد. داجیا داستر در سال ۲۰۱۰ عرضه شد و نسل دوم آن هم اکنون در حال عرضه در بازار است. طی ۱۲ سال عرضه داجیا داستر، این شرکت زیرمجموعه رونوآ رادر ۶۰ کشور جهان معرفی کرده است. در ابتدا، داجیا داستر از صفر طراحی و ساخته شد تا یک شاسی بلند قوی و همه کاره با قابلیت های آفرود باشد. این مدل سه سال پس از عرضه اولیه خودش فیس لیفت شد و نسل اول آن به مدت هفت سال عرضه شد. نسل دوم با جعبه دنده دو کلاچه اتوماتیک عرضه شد؛ اما منتقدان این مدل هنوز از این که نمی توان آن را با سیستم چهار چرخ محرک سفارش داد، ابراز نارضایتی می کنند. داجیا و نمایندگان رنو گفتند که چنین مدلی بسیار گران خواهد بود. داجیا به مناسبت فروش دومیلیون دستگاه داستر در جهان، اینفوگرافیک جالبی منتشر کرده و در آن نشان داده است که اگر تمام داستر های فروخته شده کنار هم قرار بگیرند، می توانند ۲۱۰ زمین فوتبال را پر کنند.

چین

Chinese

آیا چین فاتح بازار خودروهای برقی در جهان خواهد بود؟



خودروهای برقی یک انقلاب صنعتی نوظهور هستند و به نظر می رسد چین در آستانه تصرف این بازار است. با وجود کمیبود جهانی ریز تراشه ها، بازار خودروهای برقی چین در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۵۴ درصد رشد کرد. در شهر لیژو، ۳۰ درصد خودروهایی که در سال ۲۰۲۰ به فروش رسیدند برقی بودند و به تازگی چندین شرکت چینی سازنده خودروهای برقی طرح هایی را برای شروع استفاده از ریز تراشه های انویدیا در خودروهای برقی خود اعلام کرده اند. در سال ۲۰۲۱ شرکت های چینی ۳۳ میلیون دستگاه خودرو در چین به فروش رساندند و فروش خودروها در جهان در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۱ نزدیک به ۶۹ درصد افزایش داشته و چین در این رشد جهانی پیشتاز بوده است. در سال ۲۰۲۱ BYD تقریباً ۶۰۴ هزار دستگاه خودرو برقی به فروش رساند و پیشتاز صنعت فناوری های جدید در چین شد. تسلا با فروش حدود ۲۴۰ هزار دستگاه خودرو که تقریباً ۲۶ درصد از فروش کلی جهانی آن ها را شامل می شود، در جایگاه دوم قرار گرفت و این در حالی است که BYD تنها خودرو ساز برقی در چین نیست، بلکه نیو، ولینگ، هو آوی، یایدو، جیدو و بیش از ۲۰۰ شرکت دیگر نیز تلاش می کنند بخشی از این بازار را از آن خود کنند.

استرالیایی

Australian

چه خودروهایی در بازار استرالیا به فروش می رسند؟



فروش خودروهای جدید در استرالیا نسبت به سال گذشته حدود ۴٫۸ درصد کاهش یافته و به ۷۵ هزار و ۸۶۳ دستگاه رسیده است. فروش های خصوصی نیز حدود دو درصد کاهش یافته و به ۴۲ هزار و ۵۵۴ دستگاه رسیده است. ناوگان تجاری به ۲۵ هزار و ۴۶۳ دستگاه (کاهش ۱۲ درصدی)، خودروهای اجاره ای به سه هزار و ۴۹۲ دستگاه (افزایش ۱۱٫۹ درصدی) و فروش دولتی به دو هزار و ۹۴ دستگاه (کاهش ۲٫۴ درصدی) رسیده است. فروش ۳۹ هزار و ۵۹۷ دستگاه خودرو شاسی بلند سبب شده است ۵۲٫۲ درصد از سهم بازار با این خانواده از خودروهای پرتعداد را اختصاص یابد. سهم بازاری خودروهای سبک تجاری حدود ۲۴٫۱ درصد (۱۸ هزار و ۲۵۹ دستگاه) و خودروهای سواری حدود ۲۰٫۷ درصد (۱۵ هزار و ۷۳۷ دستگاه) گزارش شده است. از لحاظ نوع سوخت، فروش خودروهای بنزینی حدود ۱۲٫۸ درصد کاهش یافته و تعداد آن به ۴۱ هزار و ۵۹۲ دستگاه رسیده است. اما فروش خودروهای دیزلی ۴۸٫۲ درصد (۲۶ هزار و ۹۹ دستگاه)، خودروهای هیبریدی به ۸٫۹ درصد (چهار هزار و ۹۷۲ دستگاه)، خودروهای پلاگین هیبرید به ۹۳٫۴ درصد (۲۰۷ دستگاه) و خودروهای برقی به ۱۰٫۹۵ درصد (۶۲۰ دستگاه) افزایش یافته است.

سیگنال مثبت مذاکرات با ریزش قیمت انواع خودرو در بازار همراه شد

تنوع مدل خودروهای ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومانی بیشتر می شود



احسان نامریایی
e.naseri@autoworld.ir

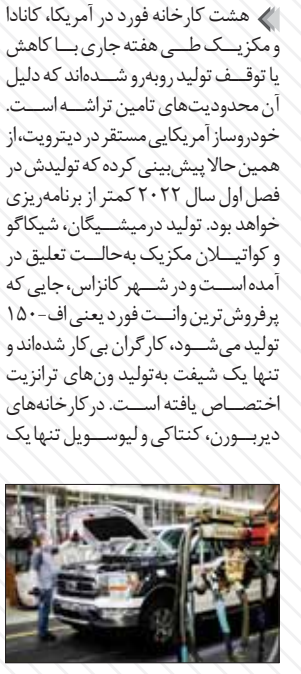
در شرایطی که بازار خودرو منتظر توافقات برجام بود و خرید و فروشی در آن انجام نمی شد، با خبر های خوب به گوش رسیده از مذاکرات بین ایران و آمریکا بازار خودرو بیش از گذشته به کما رفت. اتفاقی که سبب شد روز گذشته قیمت خودرو به طور محسوسی با کاهش مواجه شود. در حال حاضر بازار خودروهای داخلی بیش از هر زمان دیگری تشنه مشتریانی است که مصرف کننده هستند و البته باید گفت غالب آن ها در شرایط فعلی بازار که قیمت ارز در حال کاهش است و توافقات برجام به نقطه خوبی رسیده ترجیح می دهند تصمیم خود را برای خرید خودرو به تعویق بیندازند. این امر بهر کد بازار نیز بیش از پیش دامن می زند و هم اکنون خبر های خوب از برجام حکایت از آن دارد که مطابق با سخنان وزیر امور خارجه آمریکا برخی تحریم ها به واسطه برخی توافقات لغو شده است. این مساله سبب شد بهای ارز روز گذشته دستخوش تغییراتی شود و در کانال ۲۶ هزار تومان قرار بگیرد. این مساله به خودی خود سبب تحولات خوبی در بازار خودرو خواهد شد. اگر چه همان طور که در شماره های قبلی روزنامه نیز به آن اشاره شد، بهای خودرو تنها وابسته به نرخ ارز نیست و مولفه های دیگری نیز در تعیین آن نقش دارند. عواملی که در سال های گذشته نیز به واسطه اتفاقات سیاسی کشورهای دیگر مانند انتخابات ریاست جمهوری آمریکا به وضوح رخ نموده است. در چنین شرایطی که از مذاکرات خبر های خوبی به گوش رسیده و برخی تحریم ها لغو شده و بازار خودرو نیز به این اتفاق واکنش مثبت نشان داده است، شاید بتوان با حدس و گمان گفت که بازار واردات خودرو نیز در پی گرفتن چراغ سبز از مجلس داغ خواهد شد. با خروج رسمی آمریکا از برجام در اردیبهشت ماه ۱۳۹۷ واردات خودرو به کشور به دلیل حفاظت از منابع ارزی متوقف و در تخصیص قطره چکانی خودروهای وارداتی دپوشده در گمرک آغاز شد. با این تفاسیل تعدادی از آن ها از آن سال تاکنون کماکان در پارکینگ گمرک خاک می خورند. حال اما با گذشت بیش از سه سال از این اتفاق مجلس شورای اسلامی به واردات خودرو چراغ سبز نشان داده و این در حالی است که یکی از اعضای کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس چندی پیش اعلام کرده بود که نمایندگان با پیشنهاد واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و ۱۰ هزار دستگاه ماشین آلات سنگین به کشور در سال آینده موافقت کردند. البته شاید در نگاه نخست کارشناسان صنعت و بازار خودرو واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو را چندان تاثیر گذار ندانند، اما در نهایت می توان این اتفاق را به فال نیک گرفت و به استمرار آن امیدوار بود. هر چند که کارشناسان معتقدند واردات

خودرو بر درآمد دولت بیشترین تاثیر را خواهد داشت و این در حالی است که برخی گمان می کنند دولت به دلیل حمایت از صنعت خودرو جلو واردات را گرفته؛ در صورتی که دولت برای مدیریت مصرف ارز، واردات بسیاری از محصولات از جمله خودروهای خارجی را به کشور ممنوع کرده است. این در حالی است که پیش بینی می شود منابع ارزی به صورت محدود آزاد سازی شود و امکان واردات خودرو نیز فراهم خواهد شد و دلیلی ندارد برای واردات آن عدد و رقم تعیین شود. همان طور که گفته شد در حال حاضر واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو برای سال آینده آزاد شده و این اتفاق در بودجه پیش بینی شده؛ اما در سال هایی که واردات خودرو کاملاً آزاد بوده نیز در نقطه اوج تنها ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده و این در حالی است که باید گفت قطعاً این واردات روی قیمت خودروهای گران قیمت خارجی اثر خواهد گذاشت؛ چرا که خودرویی مانند سانتافه به صورت بی رویه در کشور گران شده است و قیمت واقعی آن چهار برابر قیمت جهانی نیست؛ زمانی که دولت ها واردات را آزاد می کنند، تعرفه ای روی آن می گذارند و از این طریق کسب درآمد کرده و این تعرفه بهای خودرو را تا حدی در داخل بالا می برد؛ اما از طرفی به خاطر کمیبود عرضه، قیمت این مدل خودروها در بازار داخلی بسیار بالاست و در صورتی که واردات از سر گرفته شود، قیمت های پایین خواهد آمد و حباب آن به مرور خالی خواهد شد. باید گفت در گذشته که واردات خودرو آزاد بود و در سال های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ خودروهای بسیار گران قیمت ۶۰ تا ۱۰۰ هزار دلاری به کشور وارد می شدند که به دلیل تنش های اجتماعی حاصل از واردات این قبیل خودروها دولت مصمم شد که تنها به مدل های حداکثر ۴۰ هزار دلاری مجوز ورود به کشور را بدهد که البته این محدودیت کماکان با برجاست. تجربه نشان داده است که وارد کنندگان خودرو با هدف کسب سود واردات انجام می دهند و بر این اساس خودروهای ۲۰ تا ۴۰ هزار دلاری را به کشور وارد می کنند؛ نه خودروهای ارزان قیمت

محصول

Product

توقف یا کاهش تولید در ۸ کارخانه فورد



هشت کارخانه فورد در آمریکا، کانادا و مکزیک طی هفته جاری با کاهش یا توقف تولید روبه رو شده اند که دلیل آن محدودیت های تامین تراشه است. خودرو ساز آمریکایی مستقر در دیترویت، از همین حالا پیش بینی کرده که تولیدش در فصل اول سال ۲۰۲۲ کمتر از برنامه بزی خواهد بود. تولید در میشیگان، شیکاگو و کواتینلان مکزیک به حالت تعلیق در آمده است و در شنبه کانزاس، جایی که پر فروش ترین وانت فورد یعنی اف-۱۵۰ تولید می شود، کارگران بی کار شده اند و تنها یک شیفت به تولید ون های ترانزیت اختصاص یافته است. در کارخانه های دیربورن، کنتاکی و لیوسویل تنها یک شیفت کاری تعریف شده و در کارخانه اوکویل کانادا هم اضافه کاری ها به حالت تعلیق در آمده است. این توقف یا کاهش تولید از هفتم فوریه به طور رسمی شروع می شود. ارزش سهام فورد روز جمعه سیر نزولی پیدا کرد؛ مخصوصاً که نتایج سود و زیان این شرکت در فصل آخر سال ۲۰۲۱ منتشر شد و نسبت به سال قبل از آن کاهش مختصری داشت. فورد می گوید در نیمه دوم امسال حجم تولید به شکل چشمگیری افزایش خواهد یافت. دیترویت فری پرس (Detroit Free Press) از سود ۱۰ میلیارد دلاری کمپانی فورد در سال ۲۰۲۱ خبر داده است که دو میلیارد دلار آن مربوط به فصل آخر سال ۲۰۲۱ است. البته این ارقام پیش از محاسبات مالیات و بهره است. سود فورد در سال ۲۰۲۰ به رقم ۷٫۵ میلیارد دلار رسیده بود که نشان می دهد شرکت فورد سال ۲۰۲۱ را با وجود کمیود تراشه و ادامه شیوع جهانی کرونا، به شکل قابل قبولی سپری کرده است.

محصول

Product

تسلا از فورد و جی ام سبقت می گیرد

مورگان استنلی به سر مایه گزاران خود گفته است گردش مالی تسلا تا سال ۲۰۲۷ از جمع گردش مالی فورد و جنرال موتورز بالاتر خواهد بود. البته هنگام مقایسه شرکت های جی ام، فورد و تسلا توجه به این نکته ضروری است که چه مفهومی در حال مقایسه شدن است. برای مثال در حال حاضر ارزش سهام تسلا ۹۲۳ میلیارد دلار آمریکاست و در مقایسه ارزش سهام فورد حدود ۱۰۰ میلیارد دلار و ارزش سهام جنرال موتورز حدود ۸۲ میلیارد دلار است. این مفهوم را نباید با مقایسه گردش مالی سالانه یا تعداد فروش سالانه اشتباه گرفت. آدام جوناس (ADAM JONAS) از تحلیل گران بورس و از طرفداران سهام تسلا می گوید متوسط



سهام بازار تسلا در سال ۲۰۲۲ به ۳٫۵ درصد می رسد و این در حالی است که سال گذشته سهم تسلا از بازار چهار درصد بوده است. اگر این شرکت با همین فرمان ادامه دهد، تا سال ۲۰۲۵ سهم فروش تسلا از بازار به ۱۰ درصد و در سال ۲۰۳۰ به ۲۳ درصد خواهد رسید. جوناس می گوید: «بر آورد ما این است که تسلا می تواند تا پایان دهه قبل از سال ۲۰۳۰ بیش از یک هزار امتیاز پایه از سهم BASIS POINTS OF SHARE را به دست آورد که مفهوم آن به چنگ آوردن سهم بقیه خودروسازان است. پیش بینی ما این است که سهم تسلا از کیفیت صنعت خودرو آمریکا از جمع جی ام و فورد تا پایان دهه بالاتر خواهد رفت.» از نظر این تحلیل گر جی ام و فورد شاید اهمیت گذشته را نتوانند حفظ کنند؛ اما به باقیی خود در اکوسیستم جدید حمل و نقل برقی در آینده ادامه خواهند داد. برای این کار هر دو خودروساز در برین صنعت خودرو آمریکا باید تغییرات چشمگیری در مدل های کسب و کار خود ایجاد کنند.



سقف و چراغ‌های چشمک‌زن روی سپر و رنگ آمیزی جذاب بدنه جلب توجه می‌کنند و رنگ آمیزی جذاب بدنه پررنگ از رنگ منحصربه‌فرد ۱۱ تیم حاضر در مسابقات است. پورشه تایکان توربو اس نباید در پایه‌ها رفتن با خودروهای مسابقه‌ای در بیست مشکلی داشته باشد و مدل مدل ۲۵۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کند که به آن اجازه می‌دهد به‌شتاب صفر تا صد ۲.۸ ثانیه‌ای دست یابد و در نهایت تا ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد که تنها ۲۰ کیلومتر بر ساعت از سرعت خودروهای شرکت‌کننده در این مسابقات کمتر است.

فصل هشتم مسابقات فرمول E آغاز شده و در این فصل، پورشه تایکان توربو S به‌عنوان خودرو ایمنی و مارشال حضور خواهد داشت. سدان برقی پورشه برای تبدیل شدن به‌سیفتی کار، اصلاحاتی را به‌خود دیده است. رل کیج یا حفاظ‌های آهنی داخل کابین، کیسوسول آتش‌نشانی، صندلی‌های مسابقه‌ای سطلی شکل و کمربندهای ایمنی شش نقطه‌ای از این جمله‌اند. درون کابین یک ردیف دکمه ویژه برای هشدارهای مختلف قرار داده شده است و روی فرمان هم یک دکمه قرمز جدید دیده می‌شود. در بیرون کابین نیز چراغ‌های روی



تایکان توربو اس لباس خودرو ایمنی فرمول E را پوشید

خودروهای ایمن سال از نگاه «IIHS» را بشناسید

جدال چهار چرخ‌ها با فرشته مرگ!

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه (IIHS) جزو سرآمدترین سازمان‌های تست تصادف در صنعت خودرو است. اگر چه سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا و یوروانکپ نیز در این راستا با قوانین سخت‌گیرانه خود یکی از بهترین مراکز و مرجع ارزیابی ایمنی خودرو است. اما IIHS با قوانین جدید و پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌تر و آزمایش‌های به‌مراتب متفاوت‌تر از سایر مراکز، به یکی از سخت‌ترین سازمان‌های تست ایمنی خودرو بدل شده است. با توجه به این که IIHS پروتکل‌های خود را از سال ۲۰۲۰ با تحولاتی گسترده مواجه کرده تا سیستم‌های ایمنی پیشرفته خودروها را ارزیابی کند، بنابراین بسیاری از محصولات جدید کمپانی‌های مطرح را مورد تست و بررسی قرار داده است. در آخرین فهرست ارائه‌شده از IIHS محصولات خودروسازان آلمانی، ژاپنی، آمریکایی، سوئدی و کره‌ای به چشم می‌خورد که ما در این مطلب چهار خودروی ایمن از نظر IIHS یعنی هوندا سیویک، تویوتا کامری، مرسدس بنز C کلاس و جنسیس G80 را بررسی خواهیم کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

میان‌سایزهای لوکس ■ بنز C کلاس



ثبت اختراع‌های جدید در زمینه‌های متعدد، مرسدس بنز را به یکی از کمپانی‌های خاص در زمینه ارائه فناوری‌های جدید و هوشمند بدل کرده است. مرسدس C کلاس از سال ۲۰۱۶ تاکنون به‌عنوان ایمن‌ترین سدان سبب متوسط لاچری معرفی می‌شود و اگر چه نسل پنجم C کلاس سال گذشته میلادی معرفی شد، اما در حال حاضر مورد تست و بررسی ایمنی قرار نگرفته است. از طرفی نسل چهارم به‌کارگیری ساختار جدید در سازه و متریال سبک‌وزن اما مستحکم، کابین فوق ایمنی را برای قرارگیری سر نشینان فراهم کرده است. در کنار این موارد استفاده از سیستم‌های هوشمند بهینه‌سازی شده و همچنین سیستم‌های الکترونیکی هوشمند فعال و غیرفعال در زمینه ایمنی سبب شده است هنگام تست تصادف از روبرو و جانبی با توجه به باز شدن ایربگ‌های منحصربه‌فرد مرسدس در ناحیه جلو و کناری امتیاز سطح خوب را به‌دست آورد. عملکرد بی نظیر ایربگ‌های جلو، جانبی، پرده‌ای و زانویی با وجود متریال با کیفیت کابین از ویژگی‌های برجسته موثر در گرفتن نتایج عالی از کارشناسان موسسه بیمه ایمنی بزرگراه است و سه‌تیم از C300 برای آزمایش اندازه‌گیری فواصل نور در نظر گرفته شده که تریم پکیج کمکی با چراغ‌های تطبیقی رتبه خوب را به‌دست آورده و دو مدل استاندارد و لایت‌تینگ پکیج با چراغ‌های پروژکتور LED حداکثر رتبه قابل قبول را کسب کردند. از سوی دیگر ایمنی کودکان با وجود متریال چرم صندلی‌ها با قرارگیری صندلی مخصوص ISOFIX در ردیف عقب و صندلی‌های کناری در بهترین حالت قرار دارد. مواردی همچون کاهش شتاب وارد شده به بدن کودک، کمترین تغییرات حرکتی در صندلی و دسترسی آسان به صندلی کودک و موارد دیگر، سطح ایمنی TOP SAFETY PICK+ را برای C کلاس به‌ارمغان آورده است.

خودروهای کوچک ■ هوندا سیویک

در نهایت بالاترین سطح امتیاز TOP SAFETY PICK+ به هوندا سیویک اعطا شده است.



زبان جدید کمپانی هوندا منجر به خلق خودروی فوق جذابی برای این خودروساز ژاپنی شد. از زبان جدید طراحی زیبای هوندا در کنار نسل جدیدی از مهندسی این خودروساز بهره می‌برد. اما طولی نکشید که پس از معرفی نسل یازدهم موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS این سدان کامپکت با کیفیت و زیبای ژاپنی را مورد تست و بررسی قرار داد. سیویک در تست‌های روبرو، جانبی و استحکام سقف با توجه به طراحی و مهندسی جدید سازه بدنه، توانسته امتیاز بسیار بالایی را به‌خود اختصاص دهد. در واقع موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS امتیازات را به چهار دسته خوب، قابل قبول، مرزی و ضعیف تقسیم کرده است که هوندا سیویک جدید مجموع امتیازاتش به‌خوب می‌رسد. دلیل چنین وضعیت عالی به طراحی ارگونومی جدید صندلی‌ها و سازه بدنه با طراحی شده مربوط می‌شود. در زمان تست تصادف به دلیل شتاب وارد به بدن سر نشین، نواحی سر و گردن وی بیشتر آسیب را می‌بیند که با صندلی ارگونومی جدید هوندا سیویک در این زمینه سر نشینان از ایمنی بالایی برخوردارند. همچنین ایمنی کودکان بسیار حائز اهمیت است. بنابراین قرارگیری صندلی مخصوص کودک (ISOFIX) در ردیف عقب و در طرفین امتیاز قابل قبول را از کارشناسان IIHS دریافت کرده است. عملکرد باز شدن ایربگ‌ها نیز تاثیر مثبتی در امتیازات داشته است؛ زیرا از نسل تازه ایربگ‌های بهینه‌سازی شده در سیویک جدید استفاده شده است. علاوه بر این‌ها در آزمونی که سیویک مجهز به چراغ‌های پروژکتور LED نیز در آن حضور داشته، با توجه به فواصل مختلف اندازه‌گیری شده، نمره خوبی در کارنامه سیویک جدید ثبت شده و نسخه مجهز به پروژکتورهای هالوژن نیز از سطح عادی امتیاز برخوردار شده که البته این مورد در مجموع امتیازات داده‌شده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه تاثیر مهمی ندارد؛ اما در کارکرد دیگر تست‌های سیستم پیشگیری از برخورد و سیستم کمکی رانندگی نقش بسزایی دارد.

لاچری‌های بزرگ ■ جنسیس G80

با هندسه اتصالات پروفیل‌ها و پتل‌ها، کابین فوق ایمنی را برای سر نشینان فراهم کرده است. تغییرات اساسی در سیستم‌های الکترونیکی G80 و طراحی صندلی‌های جدید، به‌خصوص متریال قطعات داشبورد و پایش وضعیت قرارگیری سر نشینان در داخل کابین برای فعال شدن ایربگ‌ها همگی در اخذ امتیاز عالی برای این خودرو ایمنی نقش کرده‌اند. برخلاف آنچه عامه تصور می‌کنند، هنگام برخورد از روبرو و جانبی سازه بدنه نسبتاً در فرم شده که این امر تا حد زیادی نیروهای وارد به بدنه را مستهلک کرده و ایمنی سطح بالایی را برای سر نشینان ایجاد می‌کند. یکی از تست‌های مهم، استحکام سقف است تا در موقع واژگونی خودرو و جان سر نشینان به‌خطر نیفتد. بنابراین با توجه به سازه طراحی شده و متریال استفاده شده، جنسیس G80 توانایی تحمل ۱۲.۲۳۱ کیلوگرم وزن را روی سقف دارد تا این ویژگی سکوی پرتاب این سدان بزرگ لاچری به بالاترین سطح ایمنی باشد. نسخه G80 اسپرت برای تست ایمنی کودکان در نظر گرفته شده بود که در صندلی‌های طرفین ردیف عقب و بادر نظر گرفتن طراحی صندلی مخصوص ISOFIX بهترین موقعیت با امتیاز قابل قبول را برای این خودرو به‌ارمغان آورده است. از سوی دیگر G80 3.5T با مجهز بودن به چراغ‌های پروژکتور LED و فلاکتور LED با قابلیت تطبیقی رتبه عالی را در این امتیازات به‌خود اختصاص داده است. آزمایش سیستم پیشگیری از برخورد در سرعت‌های ۱۹.۳ کیلومتر بر ساعت و ۴۰.۲ کیلومتر بر ساعت بی نظیر بوده و سیستم‌های کمکی راننده که به‌صورت پکیج استاندارد روی این خودرو قابل نصب است نیز در چنین وضعیتی قرار گرفته تا در نهایت جنسیس G80 را در فهرست TOP SAFETY PICK+ قرار دهد.



از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد برند لوکس هیوندای یعنی جنسیس توانست جایگاه ویژه‌ای را در میان سدان‌های بزرگ لاچری برای خود دست و پا کند. G80 به‌عنوان سدان بزرگ لاچری خانوادگی از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ با ظاهری اسپرت و البته زیبا به بازار عرضه شد. نسل دوم این سدان بزرگ لوکس خانوادگی سگمنت E با زبان جدید طراحی جنسیس همراه شده که از آوریل سال ۲۰۲۰ به بعد در لیست بهترین سدان‌های جهان قرار گرفته است.

زبان جدید طراحی جنسیس با چراغ‌های دوبل و خطوط تیز پیکره جذاب و البته چشم‌نوازی را به G80 بخشیده است و پس از گذشت یک سال از معرفی این سدان لوکس کره‌ای، موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS در تست و بررسی‌های خود G80 را به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین‌ها معرفی کرد تا با این ویژگی از نگاه مشتریان محبوب تر به نظر برسد. همان‌طور که جنسیس پیش تر گفته بود، متریال استفاده شده در سازه بدنه آلومینیوم بوده و

میان‌سایزها ■ تویوتا کامری



تویوتا به‌عبارتی خلاصه‌شده کیفیت بالا و پایین‌ترین سطح استهلاک و در دسر در یک خودروی ایمن و کم‌ری یکی از سدان‌های محبوب و موفق این خودروساز ژاپنی است که در نسل هشتم این سدان سبب متوسط شاهد خودرویی با استایل زیباتر و جذاب‌تر از قبل هستیم. این نسل از کم‌ری در بخش فنی چیزهایی در چنته دارد که سبب برتری آن نسبت به دیگر سدان‌های میان‌سایز بازار می‌شود و یکی از موارد مهم، برجسته‌ترین سدان با کیفیت و محبوب تویوتا ایمنی بالای آن است که در نسخه‌های ۲۰۱۹، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ به دلیل وجود ساسی و بدنه آلومینیومی و ترکیبی از فولاد سبک‌وزن و پلاستیک تست‌های IIHS را به نفع خود به‌آخر رساند. آنچه در تست ریبورت‌های کم‌ری از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه اعلام شده، بهترین موقعیت سر نشینان در صندلی و افزایش ایمنی توسط بهینه‌سازی ایربگ‌ها و نسل جدید صندلی هاست. به‌عبارتی در زمان برخورد از روبرو و نحوه باز شدن ایربگ‌های جلو و همچنین ایربگ زانویی برای راننده به‌شکلی بوده که امتیاز بر خورد از روبرو و حتی کناری در وضعیت خوب تعیین شده است. همچنین تست برخورد از کنار برای آزمایش سازه و باز شدن ایربگ پرده‌ای بوده که این وضعیت نیز همانند برخورد روبرو بوده است. در عین حال پارامتری همچون تحمل وزن ۸۵۵.۶ کیلوگرم روی سقف، کابین ایمن سر نشینان و بهترین وضعیت قرارگیری کودک با صندلی مخصوص ISOFIX در ردیف عقب (روی هر سه صندلی) مجموع امتیازات این خودرو را به سطح TOP SAFETY PICK+ رسانده است و جالب‌تر اینکه چراغ‌های جلو تویوتا کم‌ری از نوع پروژکتورهای LED بوده و وضعیت خوب را در یک مرحله تست و در دو مرحله دیگر با دو تریم مختلف به دلیل عدم سیستم تطبیقی قابل قبول توصیف کرده است.



توندررا کیستون» با قیمت ۷۳ هزار دلار عرضه می شود



تویوتا آماده مقابله با فورده F-150 لیمیتد با تریملوکس کیستون برای پیکاپ توندرراست. این نسخه لوکس که حدود سه هفته پیش رونمایی شد، قیمتی معادل ۷۳ هزار دلار قبل از پرداخت هزینه در مقصد تعیین دارد. این تنها نمونه وانت فول سایز است که از آستانه ۷۰ هزار دلار عبور کرد. توندررا کیستون که منحصرا با پیشرفته هیبرید ارائه می شود، دارای مقدار زیادی کروم و چرخ های عظیم ۱۲ اینچی است. به عبارتی می توان گفت بزرگ ترین تویوتا است که تا به حال به شکل کامیون تولید شده؛ این مدل

فقط در پیکربندی کرومکس با یک تخت ۵،۵ فوتی عرضه می شود و می توان آن را با چند طرح رنگ، تهیه کرد؛ از جرم منفذدار گرفته تا سقف بانورا اما و شیشه های آکوستیک برای درهای جلو، به هر حال کیستون بسیار مجهز است. تویوتا برای سیستم تعلیق پادی خود تراز عقب و دوربین های ۳۶۰ درجه هزینه بیشتری در یافت می کند. فانتزی ترین توندررا بهار امسال با ۴۳۷ اسب بخار قدرت، ۵۸۳ پوند فوت (۷۹۰ نیوتون متر) گشتاور به نمایندگی های فروش می رسد.

از اختلافات واردکنندگان و متقاضیان تا گواهی اسقاط و ارزش افزوده و گارانتی

چهار قفله شدن طرح نوسازی با کامیون های کم کارکرد اروپایی!

اگر قرار است نوسازی انجام شود، باید شرایط برای مشارکت مالکان خودروهای فرسوده در این طرح فراهم شود

هفته گذشته شاهد بودیم برخی متقاضیان ناوگان وارداتی سه سال کار کرده اروپایی، با تجمع در مقابل مجلس خواستار حذف شرط



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

اسقاط برای واردات این خوردها بودند. این در حالی است که عده ای از مالکان واقعی خودروهای فرسوده و فعالان حمل و نقل در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کردند این خواسته متقاضیان واقعی مشارکت در نوسازی نیست؛ بلکه این افراد عده ای دلال هستند که قصد دارند با اعمال فشار بر مجلس و حذف شرط اسقاط، راحت تر خودروهای کار کرده اروپایی را وارد کنند. این در حالی است که گفته می شود در صورت حذف شرط اسقاط خودروهای فرسوده همچنان در ناوگان باقی می ماند و تنها تعداد بالایی از خودروهای اروپایی به این ناوگان اضافه می شود. حالا احمد کریمی، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» حذف شرط اسقاط را امری نشدنی ارزیابی کرده و می گوید: «این یکی از قوانین اجرای طرح است و به خواسته عده ای از افراد قابل حذف یا تغییر نیست.»

شرط اسقاط؛ قابل حذف نیست

کریمی در خصوص خواسته شرط اسقاط از سوی دلالان گفت: «شرط اسقاط، معامله بین افراد نیست که با موافقت طرفین حذف شود. این شرط یک قانون در نوسازی ناوگان تجاری کشور است. براساس این طرح باید یک کامیون فرسوده از سیستم خارج شده و به جای آن یک خودرو کار کرده اروپایی وارد شود.» دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور عنوان کرد: «این قانون قابل حذف از سوی خریداران و متقاضیان مشارکت در این طرح نیست.» وی در خصوص جلوگیری از این اتفاقات گفت: «زمانی که این طرح توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شد، متولیان امر باید در ابتدای کار، از متقاضی شناسایی خودرو اسقاطی را دریابند.» کریمی اضافه کرد: «باید شرایطی فراهم می شد تا به محض آنکه فرآیند نوسازی روی روال می افتاد و زمان تحویل خودرو فرامی رسید، خودرو فرسوده اسقاطی از رده خارج و از ناوگان حذف می شد.»

مشکل نوسازی؛ ورود دلالان و پیش خرید فرسوده ها

وی در مورد مشکلات این طرح اظهار کرد: «یکی از مشکلات این است زمانی که این طرح ابلاغ شد افراد کار بلد و زرنگ وارد این طرح شدند و نسبت به خرید خودروهای فرسوده اقدام کردند.» کریمی ادامه داد: «این افراد توانستند به نوعی بازار را در اختیار خود بگیرند. بعد از آن سازمان متوجه شد اگر با شرط دارا بودن کارت هوشمند و کارکرد این طرح را پیش ببرد، به سرانجام نمی رسد و اعلام کرد ناوگانی که معاینه فنی داشته باشد، حتی بدون کارت هوشمند هم می تواند در این طرح شرکت کند.» وی بیان کرد: «در این شرایط برخی افراد که در این جریان زرنگ بودند تعدادی خودرو فرسوده را خریداری کردند و همین موضوع باعث شد خودروهای فرسوده ای که

باید از ناوگان خارج می شدند با دو برابر قیمت به فروش برسند.» وی گفت: «کامیون های اروپایی هم در آغاز طرح قیمت چندانی نداشت، اما مشخص نیست چرا این خودروها در کشور دو برابر قیمت واقعی تمام می شود.»

ثبت سفارش بدون اسقاط انجام نمی شود

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران عنوان کرد: «تنه راه پیشنهادی ما این است که تعدادی از ناوگان که در سال های گذشته اسقاط شده اند و از گواهی اسقاط آن ها استفاده نشده است، مورد استفاده قرار بگیرد.» وی عنوان کرد: «از سازمان درخواست کرده ایم به هیچ عنوان ثبت سفارش بدون معرفی اسقاط باز نشود.» وی ادامه داد: «اگر قرار است نوسازی انجام شود، مالکان خودروهای فرسوده باید به سمت این کار بیایند و شرایط برای مشارکت مالکان مدل های فرسوده فراهم شود.» وی در خصوص افرادی که ممکن است تمایلی به ادامه فعالیت و مشارکت در نوسازی ناوگان نداشته باشند، گفت: «این افرادی می توانند ناوگان خود را به افرادی بسپارند که تمایل به ورود به این طرح دارند یا افرادی که در این حرفه فعالیت و قصد دارند ناوگان خود را تبدیل به احسن کنند.» وی بیان کرد: «به هر حال شرط اول برای مشارکت در این طرح این است که خودرو فرسوده معرفی شود.»

سازمان راهداری باید سامانه ای را طراحی می کرد تا متقاضیان مشارکت در این طرح، برای معرفی خود و خودرو فرسوده تحت تملکشان در این سامانه ثبت نام می کردند. از سوی دیگر، واردکنندگان نیز باید در این سامانه معرفی می شدند و برای انجام اسقاط به ناوگان فرسوده در نظر گرفته شده برای این طرح دسترسی می داشتند

نبود سامانه یکپارچه؛ مشکل اولیه اجرای طرح

کریمی در ادامه بیان کرد: «سازمان راهداری باید سامانه ای را طراحی می کرد تا متقاضیان مشارکت در این طرح، برای معرفی خود و خودرو فرسوده تحت تملکشان در این سامانه ثبت نام می کردند. بعد از آن خودرو مورد بررسی قرار می گرفت و شرایطی به گونه ای تعیین می شد که افراد امکان انتقال سند یا فروش خودرو را نداشته باشد.» وی گفت: «از سوی دیگر واردکنندگان نیز باید در این سامانه معرفی می شدند و تعدادی ناوگان فرسوده مجاز برای این طرح، در سامانه قرار می دادند و متقاضیان واردکنندگان به آن دسترسی داشتند.» وی عنوان کرد: «اجرای این طرح نیازمند برنامه ریزی جامع و درستی بوده تا امروز شاهد این شرایط نباشیم. این طرح همچنان در گیر مباحثی مانند مشکلات بین خریداران و متقاضیان، گواهی اسقاط، ارزش افزوده و ضمانت نامه و... است.»

«اوشکوش»؛ خودرو تاکتیکی الکتریکی - هیبرید ارتش آمریکا



جنرال موتورز تنها شرکتی نیست که خودروهای نظامی الکتریکی و هیبرید می سازد، زیرا شرکت آمریکایی اوشکوش نیز از خودرو تاکتیکی سبک خود برای ارتش آمریکا رونمایی کرده است. این خودروها در فرهنگ نامه خودروهای نظامی، JLTV نامیده می شوند که کوتاه شده عبارت (Joint Light Tactical Vehicle) یا وسیله نقلیه تاکتیکی سبک است. خودرو تاکتیکی اوشکوش قرار است در سپاه تفنگداران دریایی ایالات متحده مورد استفاده قرار گیرد و اوشکوش به این نهاد تضمین داده است خودرو تاکتیکی برقی آن ها به اندازه یک خودرو تاکتیکی عادی کارآمد خواهد بود. اوشکوش جزئیات چندانی از خودرو تاکتیکی برقی خود منتشر نکرده است اما می دانیم این به یک باتری ۳۰ کیلووات ساعتی مجهز است که قابلیت های «Silent Drive» و «Extended Silent Watch» را در اختیار راننده قرار می دهد. این باتری لیتیوم-یونی توسط یک ژنراتور دیزلی شارژ می شود، به بیان دیگر خودرو تاکتیکی اوشکوش یک وسیله نقلیه پلاگین-هیبرید است. استفاده از ژنراتور دیزلی سبب خواهد شد نیاز به ایستگاه شارژ برای خودروهای نظامی برطرف شود. علاوه بر افزایش بهره وری انرژی، ژنراتور به عنوان یک موتور متحرک عمل می کند و می تواند تا ۱۱۵ کیلووات نیرو برای پشتیبانی از مأموریت های جنگی و شناسایی فراهم کند. توسعه خودرو تاکتیکی الکتریکی از سوی اوشکوش در حالی صورت می گیرد که ارتش آمریکا برای چنین خودرویی اعلام نیاز نکرده است. با این حال زیرشاخه نظامی اوشکوش امیدوار است خودرو تاکتیکی هیبرید آن ها نظر مساعدا ارتش آمریکا را جلب کند. اوشکوش و جنرال موتورز در تلاش برای دریافت قرارداد بزرگی از سوی ارتش آمریکا هستند که ارزش ۵،۵ میلیارد دلاری دارد و شامل ۱۵۴۶۸ وسیله نقلیه تاکتیکی می شود. به گزارش خودروبانک، در همین زمان نسخه غیر نظامی خودرو برقی اوشکوش به عنوان خودرو نامرسان شرکت پست ایالات متحده انتخاب شده است.

«ایران خودرو دیزل» و «زرین خودرو» محصول مشترک تولید می کنند

کشور گفت: «در چند سال اخیر و کاهش تولید خودروهای تجاری، بازار به خودروهایی از جمله مینی بوس، ون، کامیونت و کشنده نیاز دارد و باید اقدامات لازم در قالب توسعه خطوط تولید و استفاده از ظرفیت دیگر شرکت ها برای رفع این نیاز صورت گیرد.» خطیبی به آینده روشن ایران خودرو دیزل اشاره کرد و گفت: «با مدیریت خوب و با برنامه ریزی در دست صورت گرفته، در سال آینده شاهد کاهش زیان و افزایش شاخص های مالی این شرکت خواهیم بود.» وی در پایان گفت: «این تفاهم نامه مایه خیر و برکت برای ایران خودرو دیزل و زرین خودرو خواهد بود.» مدیر عامل زرین خودرو نیز در مراسم امضای تفاهم نامه تولید مشترک با ایران خودرو دیزل گفت: «با برگزاری جلسات و بازدیدهای کارشناسی و در چارچوب رعایت منافع، برنامه تولید مشترک اتوبوس بین شهری با ایران خودرو دیزل اجرایی شده است.» علیرضا حسینی فرادامه داد: «شرکت زرین خودرو دارای قابلیت های مناسبی برای همکاری با شرکت های بزرگ خودروسازی مانند ایران خودرو دیزل است.» وی افزود: «با همکاری ایران خودرو دیزل گام های اساسی در مسیر رفع کمبودهای بازار بر خواهیم داشت و برنامه متعددی برای خودکفایی در تولید خودروهای تجاری در دستور کار قرار دارد.»



تفاهم نامه همکاری مشترک ایران خودرو دیزل و شرکت زرین خودرو برای تولید اتوبوس های بین شهری با حضور مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو امضا شد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم انعقاد تفاهم نامه تولید اتوبوس بین شهری، با بیان این که اقدامات موثری در حوزه های مختلف ایران خودرو صورت گرفته است، افزود: «با امضای این تفاهم نامه شرایط برای استفاده از ظرفیت و توان دیگر شرکت ها برای تولید اتوبوس و پاسخ گویی به نیاز بازار فراهم خواهد شد.»

مهدی خطیبی ادامه داد: «تنوع محصولات تولیدی، کاهش زیان، به روز بودن محصولات ایران خودرو دیزل از جمله اخبار امیدبخش صنعت خودروسازی است.» وی ضمن تأکید بر حمایت از ایران خودرو دیزل برای دستیابی به اهداف و برنامه های ترسیم شده، به همکاری با سایر شرکت ها از جمله زرین خودرو اشاره کرد و ادامه داد: «استفاده از ظرفیت سایر شرکت ها، گام موثری برای سرعت در طراحی، کاهش هزینه تولید و سرعت در تأمین نیاز بازار خواهد بود.» خطیبی ضمن تأکید بر لزوم افزایش کیفیت محصولات تولیدی گفت: «لازم است اقدامات لازم برای صادرات و حضور در بازارهای خارجی صورت بگیرد.» وی با اشاره به ناوگان فرسوده تجاری و باری در



استفاده شد. در میان خودروهای نسل جدید چینی برخی از آن‌ها دارای طراحی داخلی خیره کننده‌ای هستند و از داشبورد و پشت آمپر کلاستر بهره می‌برند. طرحی که از آن نخستین بار در مدرسدس ای کلاس ۲۱۳

استفاده شد. در میان خودروهای نسل جدید چینی برخی از آن‌ها دارای طراحی داخلی خیره کننده‌ای هستند و از داشبورد و پشت آمپر کلاستر بهره می‌برند. طرحی که از آن نخستین بار در مدرسدس ای کلاس ۲۱۳



مدرن ترین طرح داخل کابین

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

پر تنوع ترین سگمنت بازار

بادو محصول دیگنتیتی (دانگ فنگ) و فیدلیتی (جوتور)، سیف خودرو با محصول SWM، فراموتور با محصول فرداتی (دانگ فنگ)، مدیران خودرو با سه محصول چری یعنی ام‌وی‌ام ایکس ۵، ۵، ۵ تیگو و ۷ تیگو و در نهایت کلو ت با دیون وی ۵ و سروش دیزل با یواز پاتریوت پر تنوع ترین بخش بازار را تشکیل داده‌اند. البته داغ ترین بخش این رقابت بازه قیمتی بیش از یک میلیارد تومان است؛ جایی که تیگو ۷، فیدلیتی، دیگنتیتی، کی‌ام‌سی ۷، لاماری و نهایتاً تیگو ۸ با هم رقابت می‌کنند.

در روزهای اخیر با عرضه یک مدل کراس اوور چینی جدید دیگر سگمنت کراس اوورهای شاسی بلند جمع و جور و سایز متوسط تبدیل به پر تنوع ترین بخش بازار خودروهای داخلی شده است. به طور دقیق در این سگمنت از محدوده قیمت ۷۰۰ میلیون تا بیش از ۱/۵ میلیارد تومان دقیقاً ۱۴ مدل قابل خرید نو و صفر کیلومتر وجود دارد. ایران خودرو با دو محصول هایما، کرمان موتور با دو محصول جک، آرین موتور با محصول جدید لاماری ایما (دانگ فنگ)، بهمن موتور

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفتا تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان													
هایما S5 توربو	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۲	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۸۰۰	سوزوکی ویتارا
هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۵۲۵	کیفیت ساخت	کمبود یدکی	۸۱۰	
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۹	۱۵۳۷	آپشن های زیاد	قدرت کم	۸۱۵	توسان ۲۰۱۰
ام‌وی‌ام X55 اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ دوجاچه	۱۰.۲	۷.۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۴۰	هیوندای آوانته
پیکاپ دنده ای یواز	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۴۹	۲۳۵	۵ دستی	۱۸	۱۱.۵	۲۱۳۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۰	
ام‌وی‌ام X55 اکسلنت اسپرت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ دوجاچه	۱۰.۲	۷.۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۵۵	هیوندای آوانته
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۷	۷.۷	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۷	رنو داستر
سوئست DX3	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۲۵	CVT	۱۲	۷.۶	۱۳۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۸۶۰	
پاتریوت یواز	دو دیفرانسیل	SUV	۲۵۰۰	۱۵۰	۲۳۵	۵ دستی	۱۸	۱۱.۵	۲۱۲۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم	۸۸۵	
هایما S7 توربو	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۹.۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۶۰	رنو داستر
هایما S7 توربو پلاس	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۹.۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۹۶	رنو داستر
هیوندای اکسلنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۹۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۴	۶.۴	۱۰۷۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۸۹۵	هیوندای الانترا
از ۹۰۰ تا ۱.۵ میلیارد تومان													
اس دبلیو ام G01	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۹.۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۹۱۰	
پیکاپ دو کابین فوتون برینی	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۵ دستی	۱۸	۱۰.۸	۱۸۲۰	کیفیت ساخت	قدرت کم	۹۲۰	
کی ام سی T8	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۰۰۰ توربو	۱۷۴	۲۹۰	۶ دستی	۱۷	۱۱	۱۹۶۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۹۳۰	
چری آریزو ۶ اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۹.۲	۶.۹	۱۳۷۲	خدمات پس از فروش	بدون ایراد	۹۳۰	
هیوندای I20	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۹۸	۱۳۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۶.۷	۱۱۹۷	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۹۴۵	مزدا ۳ نسل ۲
پیکاپ دو کابین فوتون دیزل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۸۰۰	۱۶۰	۳۶۰	۵ دستی	۱۳.۵	۸.۳	۱۸۶۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۶۰	
آمیگو آسنا دو کابین	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۴۳	۲۱۰	۶ دستی	۱۴	۱۰.۷	۱۸۸۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۸۰	
لوکسزن U6 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۷	۲۵۶	۵ اتوماتیک	۱۰	۸.۷	۱۵۰۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۹۸۵	
فوتون ساوانا	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۳.۹	۹.۸	۱۹۹۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۹۰	
رنو داستر SE	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۵	۱۲۰۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۹۵	توسان ۲۰۱۰
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۴	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۱۰ میلیون	
سیتروئن C3	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۳	۶ اتوماتیک	۹	۶.۷	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۲۰ میلیون	
هن تنگ X7	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۹۰	۱۵۰	۶ دبل کلاچ	۹.۸	۸.۸	۱۶۸۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۱۶	۱۹۰	۶ دبل کلاچ	۱۰.۹	۵.۹	۱۱۸۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۱	۱۳۱۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۱ میلیارد و ۴۵ میلیون	مزدا ۳ نسل ۲
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	DCT6	۱۰.۲	۶.۷	۱۴۴۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۷۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۳
اس دبلیو ام G01F	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۷	۹.۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۸۰ میلیون	
فیدلیتی پرایم پنج نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶ دبل کلاچ	۱۰	۷.۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰ میلیون	
میتسوبیشی لنسر ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱	۶.۶	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	قدرت و اسب بخار کم	۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	اپتیما ۲۰۱۴
سانگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۲۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
فیدلیتی پرایم هفت نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶ دبل کلاچ	۱۰	۷.۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۳۰ میلیون	
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۶	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۴۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسکای بک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱.۵	۶	۱۲۱۷	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	ASX 2012
دانگ فنگ دیگنتیتی	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۸	۲۲۰	CVT	۱۰	۷.۵	۱۵۷۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۳۰ میلیون	
جی ام اس S350	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۰۲	۳۲۵	۶ اتوماتیک	۱۴	۸.۳	۲۵۳۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
تویوتا پریوس تیپ C	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۴۲	E-CVT	۱۰.۶	۳.۶	۱۴۵۰	مصرف بنزین بسیار کم	طراحی ظاهری ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سوناتا هیبرید ۲۱۰۶
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۵	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۲	۷.۶	۱۲۴۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
DS 3	جلو	هاچ بک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۹	۴.۶	۱۰۹۰	هندلینگ	لوازم یدکی نایاب و گران	۱ میلیارد و ۲۷۰ میلیون	جولینتا ۲۰۱۵
کی ام سی K7	جلو	SUV	۱۵۰۰ توربو	۱۷۴	۲۵۱	۶ دبل کلاچ	۹.۵	۸.۶	۱۷۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۳۷۰ میلیون	
سوزوکی گرند ویتارا	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۸۳	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۹.۴	۱۵۰۵	دو دیفرانسیل	تکنولوژی قدیمی	۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
هیوندای الانترا مونتاژ	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۱	۱۷۹	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۴	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	سوناتا ۲۰۱۴
بورگوارد BX5 آنتیمیت	دو دیفرانسیل	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۹۰	۲۸۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۸.۹	۱۶۷۰	دو دیفرانسیل	لوازم یدکی نایاب	۱ میلیارد و ۴۴۵ میلیون	
نیسان جوک پلاتینیوم	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱.۵	۶	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	ASX 2012

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



معرفی روغن مخصوص آب بندی توسط «چمپون»



«کمپانی لوئوویل (Lowe OilCo) که مالک برند روغن چمپون است، به تازگی دو روغن موتور جدید را معرفی کرده که به طور اختصاصی برای جلوگیری از خرابی پیشرفته در زمان آب بندی به کار می روند. این روغن ها در دو درجه ویسکوزیته 10W-50 و 20W-50 عرضه شده اند. در این روغن از فرمولاسیونی استفاده شده است که در تولید روغن موتور مخصوص خودروهای مسابقه ای که اولین بار در مسابقه شرکت می کنند، به کار می رود.

برای این کار چمپون از رویتئو فسفات بیشتری در ترکیب روغن استفاده کرده است. ترکیب این ماده با دیاتومیت و اکسیژن به نام ثابت نگهدارنده دمایی ویسکوزیته (TVS) باعث می شود لایه تشکیل شده از روغن روی رینگ های پیستون حفاظت بیشتری داشته باشند. همچنین این روغن ها کمک می کنند هنگام استارت در هوای سرد فشار کمتری به موتورهای آب بندی نشده وارد شود.

تاثیر تنش ها بر سر اوکراین در صنعت روانکارها

اروپای شرقی زمینه ساز افزایش بهای لوب کات شد

هیچ درگیری نظامی طی دهه های گذشته بدون تاثیر بر نفت و محصولات مرتبط با آن نبوده است.

حالا به نظر می رسد همسایه روسیه قصد دارد بنیان جدید چنین تحولاتی باشد. افزایش تنش در کشورهای اروپای شرقی زمینه های برای اوج گیری مجدد بهای لوب کات در بازار داخلی شده است. افزایش تنش در کشورهای اروپای شرقی زمینه صعود قیمت فرآورده های نفتی در بازار فیزیکی بورس کالای ایران را به وجود آورده است، به گونه ای که روزهای گذشته قیمت پایه عرضه لوب کات به رکورد تاریخی خود در این بازار که مربوط به نیمه اکتبر بود، نزدیک شد. در این شرایط با توجه به شرایط بازارهای جهانی احتمال افزایش نرخ این ماده در هفته های بعد وجود دارد؛ هر چند تعدیل نرخ ارز متاثر از سیگنال های احیای برجام از عوامل سرعت گیری در این مسیر خواهد بود.

بازار به تنش ها پاسخ داد

صعود قیمت انرژی در بازارهای جهانی به اوج گیری مجدد بهای لوب کات در بازار داخلی منجر شد. این در حالی بود که پس از نیمه آبان ماه که قیمت پایه عرضه لوب کات سبک در بازار

فیزیکی بورس کالای ایران به رکورد تاریخی ۱۲ هزار و ۹۶۰ تومان رسید، بهای این محصول رو به کاهش گذاشت و تا ۱۰ هزار و ۷۰۰ تومان در نیمه دی ماه عقبگرد داشت. اما در ادامه، نرخ پایه این محصول به مسیر رشد بازگشت و طی دو هفته ابتدای بهمن ماه این رشد قیمتی شتاب بیشتری به خود گرفت.

لوب کات ماده اولیه مصرفی در تولید روغن موتور بوده و تخمین زده می شود حدود ۸۵ درصد ماده مصرفی در تولید روغن موتور، لوب کات است. به این ترتیب صعود نرخ لوب کات به شکل مستقیم بر هزینه های تولید روغن موتور که محصولی مصرفی است، اثر گذار می شود. بهای پایه لوب کات (ماده اولیه تولید روغن پایه) در بورس کالای ایران بر اساس میانگین نرخ فروش جهانی دو هفته قبل HSFO (نفت کوره سولفور بالا) در ضریبی مشخص (رقمی نزدیک به ۰/۹ × ۱/۱۵) با احتساب میانگین نرخ ارز نیمایی تعیین می شود. بنابراین نوسانات نرخ ارز در کشور، تغییرات بهای نفت در بازار جهانی و به طور مشخص قیمت HSFO بر قیمت پایه لوب کات در بورس کالای کشور اثر گذار می شود. صعود قیمت نفت کوره سولفور بالا به بیشترین میزان خود طی دو سال اخیر در نیمه اکتبر ۲۰۲۱، مهم ترین دلیل رکورد شکنی قیمتی لوب کات در رینگ فرآورده های نفتی بورس کالای ایران بود. پس از نیمه اکتبر، بهای این محصول وارد مسیر کاهشی شد. البته این موضوع از تضعیف قیمت پایه آن در بازار داخلی نیز حمایت کرد. این روند تعدیل نرخ تا روزهای ابتدایی دسامبر ادامه یافت و اثر گذاری آن بر عقبگرد قیمت پایه لوب کات در بازار فیزیکی بورس کالای ایران کاملا مشهود است. در روزهای اخیر باردیگر نرخ پایه لوب کات در

تاثیر اوکراین بر تقاضای لوب کات

هر چند برتری تقاضا نسبت به عرضه با توجه به تصمیمات کاهش تولید نفت از سوی اوپک پلاس باعث شد بهای نفت در بازارهای جهانی طی سال ۲۰۲۱ فراتر از پیش بینی ها افزایش داشته باشد اما بروز شدت گرفتن تنش میان روسیه و اوکراین در هفته های ابتدایی سال ۲۰۲۲ به ۹۰ دلاری شدن نرخ هر بشکه نفت برنت در ماه ژانویه ۲۰۲۲ منجر شد. روسیه یکی از تولیدکنندگان اصلی انرژی در دنیاست. این کشور با در اختیار داشتن رتبه اول تولید گاز طبیعی دنیا، سهم بسزایی در تولید نفت خام دارد. در این شرایط موسسات بین المللی نسبت به صعود قیمت نفت به بیش از ۱۰۰ دلار با آغاز درگیری نظامی میان دو کشور هشدار داده اند. در عین حال طی هفته گذشته موسسه «جی پی مورگان» پیش بینی کرد درگیری میان روسیه و اوکراین می تواند بهای هر بشکه نرخ نفت را تا ۵۵ دلار افزایش دهد. به این ترتیب باید منتظر استعمار روند روبه رشد قیمت ها در این بخش بود.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تندرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تندرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تندرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



آلباین ورکشاپ دانشجویی برگزار می‌کند!

کمپانی آلباین در یک اقدام جالب از دانشجویان سال آخر مقطع کارشناسی ارشد رشته طراحی حمل و نقل دعوت کرده در ورکشاپ یا کارگاه آموزشی این شرکت شرکت کنند. در حقیقت دانشجویان کارشناسی ارشد طراحی حمل و نقل ترم آخر می‌توانند به‌عنوان پروژه یا پایان‌نامه خود در این کارگاه آموزشی حضور یابند. زیرا کمپانی آلباین در نظر دارد به‌منظور طراحی یک اس‌یووی جدید خلافتانه، از میان چند طرح برتری که رابه‌انتخاب تیم طراحی آلباین برگزیده و آن را توسعه دهد.

این ورکشاپ طراحی برای ایجاد یک کراس‌اور جدید، در آلتاوال سوزا در نزدیکی تورین ایتالیا و در یک مرکز پژوهشی انجام خواهد شد. یکی دیگر از مهارت‌هایی که قرار است دانشجویان در این کارگاه آموزشی یاد بگیرند، استفاده از ابزارهای به‌روز طراحی در صنعت خودرو در نمونه‌های کلی مدل و همچنین پروتو تایپ است. از طرفی کمپانی آلباین با بررسی دقیق عملکرد دانشجویان سعی در جذب یک گروه دانشجویی خلاق برای طراحی خودرو دارد.



تلگرام

Telegram

الزام ارائه شکل جدیدی از پروتکل‌ها!

حدود شش ماه است نوع جدید ویروس کرونا موسوم به آمیکرون شایع شده و در سراسر جهان آمار بالایی از مبتلایان را به‌خود اختصاص داده است. در حال حاضر سویه آمیکرون به یکی از چالش‌های بزرگ بهداشتی در جهان بدل شده و با ورود این سویه به کشورمان بار دیگر چالش‌ها و معضلات بسیاری برای مردم به‌وجود آمده است. اما برخلاف این که بسیاری از کشورها برای کنترل این همه‌گیری جدید تدابیری رانندیشده‌اند، شاهد آن هستیم که متأسفانه در کشورمان محدودیت خاصی با هدف مبارزه با این ویروس برای شهروندان در نظر گرفته نشده است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که تاوجه به این که بیش از ۶۰ درصد مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، آیا با الزامی کردن رعایت شکل جدیدی از پروتکل‌های بهداشتی و سخت‌گیری بیشتر در این راستا می‌توان شاهد کنترل ابتلایان همه‌گیری در مکان‌های شلوغی همچون مترو و اتوبوس بود و در این زمینه چه اقداماتی می‌تواند موثر واقع شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتوجه به سرعت بالای ابتلا به آمیکرون، نیاز است که نوع جدیدی از پروتکل‌های بهداشتی نیز برای مبارزه با آن ایجاد و رعایت شود. به‌این‌دیگر در حال حاضر تنها راه پیشگیری از این همه‌گیری، به‌روزسانی پروتکل‌های بهداشتی مطابق با نوع جدید این ویروس است. از آنجا که بیش از ۶۰ درصد مردم از تاکسی، مترو و اتوبوس برای حمل و نقل درون‌شهری و برون‌شهری استفاده می‌کنند، نیاز است که پروتکل‌های بهداشتی جدیدی نیز برای ناوگان حمل و نقل و مسافران در نظر گرفته شود.

فراموشی

سخت‌گیری بیشتر در زمینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و رعایت پروتکل‌های جدید بهداشتی دو مورد مهم در کنترل همه‌گیری سویه آمیکرون هستند و در عین حال باید از تدهای بیجا در سطح شهر و کشور نیز بالا بردن سطح آگاهی عمومی جلوگیری و خودداری شود.

بهینا



تشخیص اشتباه وضعیت بدنه خودرو!

خودرو هیوندای ال‌ان‌تر مدل ۲۰۱۵ با کارکرد ۱۲۱ هزار کیلومتر خریدم و براساس آنچه فروشنده خودرو اذعان می‌کرد، تنها دو لکه رنگ روی گلگیر جلو سمت راست و در صندوق عقب خودرو وجود داشت. در عین حال با مراجعه به یک مرکز کارشناسی معروف تکسین پس از بررسی اعلام کرد که دو لکه رنگ در ناحیه در جلو و گلگیر وجود دارد و این در حالی است که پس از گذشت دو هفته با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، صافکار مجربی خودروییم را کارشناسی و اعلام کرد که در صندوق عقب تعویض شده و گلگیر جلو به‌شکل کامل رنگ شده است. با وجود این که این مساله را به‌فروشنده خودرو اطلاع دادم، اما متأسفانه وی نپذیرفت.

۰۹۲۲*۰۴۸۹۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۹۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۹۶
طرح پر خورد با تاکسیبر اتان فاقد کارت واکسن کرونا تا چه اندازه می‌تواند در افزایش سلامتی مسافران تاثیر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا تغییر در پروتکل‌های بهداشتی و سخت‌گیری برای اجرای آن در وسایل نقلیه عمومی می‌تواند سبب کاهش همه‌گیری کرونا و سویه آمیکرون شود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی مدار بخاری

در فصل سرد سال از لوله بخاری بسیاری از خودروها آب نشت می‌کند. علت چیست؟

۱۷۹۲*۰۹۰۳

این مشکل در خودروها به‌دلیل فرسودگی و طول عمر زیاد آن‌ها ایجاد می‌شود و در حالت کلی این ایراد در خودروها سه‌دلیل عمده دارد. نخست این که در صورت خمیدگی یا له‌شدگی لوله‌های بخاری این مشکل ایجاد می‌شود. همچنین ممکن است این مشکل در صورت گرفتگی مرکز لوله‌های بخاری رخ دهد. در آخر این که در صورت گرفتگی مسیر خروجی بخاری این مشکل رخ می‌دهد. این ایراد در خودروها به‌ندرت رخ می‌دهد؛ اما عمده مشکلاتی که سبب بروز این حالت می‌شود به‌سبب خنک‌کاری که در خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد مربوط می‌شود. زیرا رسوب کردن سیال در سیستم بخاری مشکلات مذکور را ایجاد می‌کند.

خرابی دیسک ترمز

چرا دیسک‌های ترمز دچار پلسه و خرابی می‌شوند و آیا می‌توان آن‌ها را چند بار تراش داد؟

۱۷۹۲*۰۹۰۳

این مشکل در خودروها به‌دلیل فرسودگی و طول عمر زیاد آن‌ها ایجاد می‌شود و در حالت کلی این ایراد در خودروها سه‌دلیل عمده دارد. نخست این که در صورت خمیدگی یا له‌شدگی لوله‌های بخاری این مشکل ایجاد می‌شود. همچنین ممکن است این مشکل در صورت گرفتگی مرکز لوله‌های بخاری رخ دهد. در آخر این که در صورت گرفتگی مسیر خروجی بخاری این مشکل رخ می‌دهد. این ایراد در خودروها به‌ندرت رخ می‌دهد؛ اما عمده مشکلاتی که سبب بروز این حالت می‌شود به‌سبب خنک‌کاری که در خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد مربوط می‌شود. زیرا رسوب کردن سیال در سیستم بخاری مشکلات مذکور را ایجاد می‌کند.

کمک فنر معیوب شده

خودرو پیکان دارم و مدتی است حین حرکت با آن کابین با نوسان زیادی مواجه می‌شود و انگار فاقد کمک‌فنر است. علت چیست؟

مختاری-تهران

در صورتی که قطعات سیستم تعلیق معیوب شده باشند، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند و اگر کمک‌فنرهای خودرو معیوب شده باشند در رستی نمی‌توانند وظیفه خود را انجام دهند و هنگام حرکت ضربات وارد شده را جذب نکرده و این ضربات به‌اتاق منتقل می‌شوند که سبب ایجاد نوسانات می‌شود. برای رفع چنین مشکلی باید کمک‌فنرهای خودرو را بررسی و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید.

خرابی استپر موتور

خودرو پراید SE۱۳۱ مدل ۹۷ دارم و حدود سه هفته است خودروییم در دور موتورهای پایین خاموش می‌شود و هنگام ترمزگیری لرزش دارد. علت چیست؟

۰۹۱۳*۰۶۱۳۸

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت این مشکل دو علت عمده دارد. ۱- اگر شفت استپر موتور خودرو شما گیر کرده باشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد و در این صورت باید استپر موتور را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. ۲- اما اگر با تعویض استپر موتور مشکل برطرف نشد، باید سنسور در پیچه گاز را بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت اگر دیسک‌های ترمز جلو خط یا تاب برداشته باشند، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد و همچنین اگر کاسه‌های چرخ عقب خودرو شما نیز معیوب شده باشند، این مشکل را به‌وجود می‌آورد. بنابراین دیسک‌های جلو را در صورت تاب داشتن و کاسه‌های چرخ را نیز تعویض کنید. اما اگر پلیرینگ چرخ‌های خودرو شما نیز لقی داشته باشد، باید تنظیم یا در صورت نیاز تعویض شوند.

ای-ترون GTRS: دنیای بی‌صدار را جذاب می‌کند

گزینه هیجان‌انگیز آئودی در مقابل شمایست!



آینده صنعت خودرو را الکتریکی‌ها و هیبریدها شکل می‌دهند و کمپانی‌های مطرح هر یک برای تصاحب سهم بیشتر از این بازار، خودروهای جدیدی را به‌جهان معرفی می‌کنند. کمپانی آئودی نیز به‌عنوان یک برند اسپرت‌ساز آلمانی در سال ۲۰۲۰ بود که سدان تمام‌اسپرت برقی خود را با نام ای-ترون به‌جهان معرفی کرد. این خودرو که پیش‌تر به‌صورت کانسپت در نمایشگاه خودروی ۲۰۱۸ لس‌آنجلس به‌نمایش درآمده بود، توانست نظر بسیاری را به‌خود جلب کند.

بنابراین نسخه تولیدی نیز از کانسپت آن الگو برداری شده و دقیقاً همان نسخه است. با این تفاوت که نسخه تولیدی کمی به‌واقعیت نزدیک‌تر شده است. پروفیل خودرو با فرم توپه و زاویه بیشتر ستون C و فرم کمانی سقف در کنار سایز رینگ ۲۰ و ۲۱ اینچی جذاب است و با دقت بیشتر درمی‌یابید بدنه ای-ترون جی‌تی به‌یمن خطوط تیز و شکسته روی آن کاراکنتری کاملاً اسپرت و نافذ دارد.

ظاهر خودرو با چراغ‌هایی با گرافیک OLED خاص (به‌فرم V برعکس شده) حجم تورفته روی کاپوت و ورودی‌های هوای درون سپر تهاجمی به‌نظر می‌رسد. همچنین جالب است بدانید چراغ‌های این مدل از آئودی به‌تکنولوژی Laser مزین شده تا خاص بودنش را به‌رخ بکشد. از سوی دیگر در نمای عقب چراغ‌های پیوسته با گرافیک OLED منقطع وجود دارد و حجم پرزای در این بخش زیبا و شیک است. مهندسان کمپانی آئودی با استفاده از در پیچه‌های متغیر در جلو، طراحی در پیچه روی گلگیرهای خودرو و طراحی اسپویلر فعال روی در صندوق و دیفیوزر، آبرودینامیک این کوپه چهاردر را بهبود بخشیده‌اند. ضریب درگ ای-ترون جی‌تی و نسخه قدرتمندتر آن RS۰.24 است و این عدد به‌معنای آیرودینامیک بی‌نظیر بدنه است. کابین ای-ترون جی‌تی کاملاً اسپرت طراحی شده تا آدرنالین خون شمار افزایش دهد. نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (بشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی نیز فضای مدرنی را در کنار ویژگی‌های اسپرت به‌ارمغان آورده است.

استفاده از قطعات فیبر کربن و پوشش جیر و دوخت قرمز رنگ، اسپرت بودن فضای داخلی را دوچندان می‌کند. آماد کوارتو چوب، کروم، فیبر کربن و کروم پلک‌پکیج نیز در دسترس مشتریان آئودی قرار دارد تا فضای داخلی این کوپه اسپرت تمام‌الکتریکی را جذاب‌تر کنند. طراحی صندلی‌های کاملاً اسپرت و ارگونومی نیز از دیگر ویژگی‌های برجسته کابین ای-ترون جی‌تی است.

اما آنچه مهندسی آئودی را در این گزینه کاملاً اسپرت الکتریکی به‌رخ می‌کشد، پیش‌رانه الکتریکی قدرتمند این خودرو است. ای-ترون جی‌تی در دو نسخه استاندارد و قدرتمندتر یعنی RS به‌بازار عرضه می‌شود و هر

دو مدل از یک ساختار (دو موتور الکتریکی) برخوردارند؛ با این توضیح که ظرفیت باتری‌ها در این دو مدل با یکدیگر متفاوت است. در نسخه جی‌تی دو موتور الکتریکی که یکی روی محور جلو و دیگری روی محور عقب تعبیه شده توان خروجی را به ۵۳۰ اسب‌بخار و گشتاور را به ۶۳۰ نیوتون‌متر می‌رساند.

اما در نسخه قدرتمند ای-ترون جی‌تی یعنی RS حداکثر قدرت به ۶۴۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور به ۸۳۰ نیوتون‌متر می‌رسد. نکته جالب‌تر اینکه در این خودرو از سیستم فوق پیشرفته و هوشمند خنک‌کاری از طریق انتقال حرارت رسانش استفاده می‌شود. به‌عبارت دیگر سیستم منحصربه‌فرد خنک‌کننده‌ای در ای-ترون جی‌تی استفاده شده که برای نخستین بار در چنین خودرو اسپرت الکتریکی به‌چشم می‌خورد. ظرفیت باتری در ای-ترون جی‌تی به ۸۴ کیلووات-ساعت می‌رسد و این در حالی است که نسخه قدرتمند آن RS دارای باتری با ظرفیت ۹۳.۴ کیلووات-ساعت است.

هر دو باتری از نوع لیتیم-یون بوده و مجهز به سیستم خنک‌شونده مایع هستند. همچنین دو مدل گیربکس دوسرعه و تک‌سرعه به‌ترتیب برای انتقال قدرت موتور الکتریکی به‌محورهای عقب و جلو در این خودرو تعبیه شده است و از طرفی ای-ترون جی‌تی با یک بار شارژ ۴۲۵ کیلومتر را طی می‌کند.





کشف ۱۶ حلقه لاستیک قاچاق در کرمانشاه



ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان کرمانشاه در عملیاتی موفق به کشف ۱۶ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۴۰۰ میلیون ریال در شهر کرمانشاه شدند. به گزارش شبکه اطلاع رسانی مرصاد، به نقل از پایگاه خبری پلیس، ماموران پلیس امنیت اقتصادی حین گشتزنی در میدان امام حسین (ع) شهر کرمانشاه،

به یک دستگاه وانت مشکوک و جهت بازرسی آن را متوقف کردند. در بازرسی های انجام شده ۱۶ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۴۰۰ میلیون ریال کشف شد. در این راستا راننده خودرو نیز دستگیر و برای صدور حکم لازم تحولی مراجع قضایی شد.

برترین تایر ساز هندی در برقی سازی کنار خودروسازان قرار گرفت

همکاری «آپولوتایر» برای احداث نخستین جایگاه شارژ «تاتاموتورز»



سهیل سیاوش

s.sivashi@autoworld.ir

«تاتاپاور» به عنوان یکی از بزرگترین شرکت های انرژی محور هند در کنار آپولوتایر قرار گرفته است تا طی یک همکاری استراتژیک ایستگاه های شارژ عمومی در سراسر هندوستان ایجاد کند. این ایستگاه های شارژ در مناطق تجاری و در مسیر خودرو های مسافری که مصرف کننده محصولات آپولوتایر در سراسر این کشور هستند، مستقر خواهند شد. تاتاپاور در تمام بخش های اکوسیستم شارژ برقی حضور دارد و انواع شارژرها شامل تایپ ۲، دی سی ۰۰۱، جریان متناوب و جریان مستقیم سریع را در بازه ۵۰ کیلووات ساعت تا شارژر های سریع ۲۴۰ کیلووات ساعت برای اتوبوس ها ارائه می دهد. بر اساس موقعیت، این طبقه بندی از شارژرها به ترتیب از شارژر برای دوچرخ و چهارچرخ تا خودرو های سنگین را پشتیبانی می کند. طبق توافق این دو شرکت ایستگاه ها ابتدا در ۱۵۰ فروشگاه خرده فروشی برند CV و PV Zones که متعلق به آپولوتایر هستند، افتتاح خواهد شد. علاوه بر مشتریانی که از این فروشگاه های خرده فروشی تایر بازدید می کنند،

ایستگاه های شارژ برای استفاده عموم نیز باز خواهند بود. دکتر پرویز سینها، مدیر عامل تاتاپاور گفت: «خوشحالیم با آپولوتایر برای استقرار ایستگاه های شارژ برقی در مناطق تجاری و وسایل نقلیه مسافربری همکاری می کنیم. این مشارکت نشان دهنده تعهد ما به توسعه و گسترش اکوسیستم خودرو های الکتریکی در کشور است.» در توضیح این تصمیم ساتیش شامرا، مدیر بخش آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آفریقای آپولوتایر نیز گفت: «این اقدام یکی از چند حرکتی است که مادر خارج از فضای تایر و قطعات خودرو در هند انجام داده ایم. راه اندازی زیر ساخت شارژ برقی هادر محل شرکای تجاری نشان دهنده عزم ما برای ترویج تحرک سبز در کشور است. با شبکه خدمات عظیم تاتاپاور، از در دسترس بودن زیر ساخت شارژ بدون وقفه در سراسر مسیرها اطمینان پیدا می کنیم.» تاتاپاور زیر ساخت گسترده شارژ برقی ها را برای بیش از ۱۰۰۰ نقطه شارژ در ۲۰۰ شهر مختلف تحت نام تجاری EZ Charge به همراه یک بستر دیجیتال برای تسهیل تجربه

مشتری و آسان و روان کردن فرآیند شارژ ایجاد کرده است. این شبکه ایستگاه های شارژ عمومی، تجربه های نوآورانه و البته بدون اختلال شارژ را برای مشتریان در سراسر نمایندگی ها، مراکز خرید، هتل ها، فروشگاه های خرده فروشی و مکان ها عمومی و همچنین امکان حمل و نقل تمیز و بدون آلاینده می فراهم می کند. اکوسیستم EZ Chargers شرکت تاتاپاور کل زنجیره ارزش شارژر های عمومی، شارژر های اختصاصی، شارژر های اتوبوس / ناوگان ها و شارژر های خانگی را پوشش می دهد. تاتاپاور همچنین یک بستر نرم افزاری قوی برای مشتریان ایستگاه های شارژ خود توسعه داده است و یک برنامه مبتنی بر تلفن همراه هوشمند به نام (Tata Power EZ Charge) را نیز منتشر کرده تا تجربه شارژ ساده و آسان را به مصرف کنندگان خود ارائه دهد. این برنامه به مکان یابی ایستگاه های شارژ و پرداخت صورت حساب به صورت آنلاین کمک و آن را در نوع خود به نمونه ای بی نظیر تبدیل می کند.

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12	26و	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14	36و	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
	KB27	22و	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB27	22و	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	KB77	44و	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون





رم قبلا به وضوح اعلام کرده است که این کامیون بسیار توانمند و بادوام خواهد بود. طبق مقاله‌ای که توسط اتوبلاگ منتشر شده، ممکن است یک برنامه کاربردی برای انتخاب علامت تجاری، نامی بالقوه را برای کامیون برقی آینده رم در اختیار ما قرار دهد. استراتژی در ژانویه ۲۰۲۲ درخواستی را برای تعیین علامت تجاری به اداره ثبت اختراع و علائم تجاری ایالات متحده (USPTO) ارسال کرد و درخواست علامت تجاری نام «رم رولوشن» است و این علامت تجاری به نام پیکاپ‌ها اختصاص دارد.

وانت‌های الکتریکی در آینده نزدیک از محبوبیت بالایی برخوردار خواهند شد. ریویان R1T و جی‌ام‌سی‌ام‌سی EV در حال حاضر به بازار آمده‌اند و فورد F-150 لا پینینگ نیز قرار است خیلی زود وارد بازار شود. شورولت سیلورا و الکتریکی نیز در پاییز ۲۰۲۳ وارد بازار خواهد شد. با این حال، ما هنوز برای پیکاپ الکتریکی آینده رم نام رسمی نداریم. بر اساس اطلاعات قبلی استراتژی الکتریکی مدل ۲۰۲۱، انتظار می‌رود پیکاپ الکتریکی رم آینده در سال ۲۰۲۴ معرفی و تولید شود.

رقابت شرکت‌های خودروساز برای عرضه وانت و پیکاپ‌های برقی



گزارش Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

راه حل دانشمندان برای سبک‌تر و کوچک‌تر کردن باتری‌های لیتیوم-یون چیست؟

الکترونیک مایع از یک الکترون به‌دلیل دیگر منتقل می‌شود. اما از مشکلات این طراحی آن است که در ولتاژها و دماهای خاص، الکترون مایع حالت فرار پیدای کند و آتش می‌گیرد. یکی از دانشمندان محقق در این خصوص می‌گوید: «باتری‌های معمول تحت‌استفاده عادی ایمن هستند؛ اما خطر همچنان وجود دارد.» مشکل دیگر این است که باتری‌های لیتیوم-یون برای استفاده در برخی وسایل نقلیه مناسب نیستند. چرا که بسته‌بندی بزرگ و سنگین است و فضای بسیاری را اشغال می‌کند و وزن کلی خودرو را افزایش داده و بازده سوخت را کاهش می‌دهد. این در حالی است که با کوچک‌تر و سبک‌تر شدن باتری‌های لیتیوم-یون با حفظ چگالی (یعنی مقدار انرژی که در هر گرم وزن ذخیره می‌کند) انرژی آن‌ها به نوعی بیشتر می‌شود. برای حل این مشکلات، محققان ویژگی‌های کلیدی باتری لیتیوم-یون را تغییر می‌دهند تا یک نسخه جامد بسازند. آن‌ها الکترون مایع در اسطح را با یک الکترون ولایت نازک و جامد جایگزین می‌کنند که در طیف وسیعی از ولتاژها و دماها پایدار است. این تغییرات این امکان را فراهم می‌کند که باتری به‌طور قابل توجهی کوچک شود و در عین حال ظرفیت ذخیره انرژی آن حفظ و در نتیجه چگالی انرژی بالاتری حاصل شود.



نیاز فوری به کاهش کربن سبب حرکت سریع به سمت وسایل نقلیه الکتریکی و گسترش انرژی خورشیدی و الکتریکی در شبکه برق شده است. اگر این روند تشدید شود، به‌روش‌های بهتری برای ذخیره انرژی الکتریکی نیاز خواهیم داشت. دکتر الساولیوتی، استادیار دانشگاه هارولد در علم مهندسی مواد در این باره می‌گوید: «ما به تمام استراتژی‌هایی که به ما برای مقابله با تهدید تغییرات آب‌وهوایی کمک می‌کنند، نیاز داریم و بدیهی است که توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی مبتنی بر شبکه در مقیاس بزرگ بسیار مهم است. اما برای برنامه‌های حمل‌ونقل، روی باتری لیتیوم-یون انرژی تحقیقات زیادی انجام گرفته تا نسخه‌های ایمن‌تر و کوچک‌تری تولید شوند تا متناسب با اندازه و وزن خود انرژی بیشتری ذخیره کنند.»

باتری‌های لیتیوم-یون سنتی همچنان در حال بهبود هستند؛ اما محدودیت‌هایی دارند که تا حدی به دلیل ساختارشان ادامه دار خواهد بود. به عنوان مثال یک باتری لیتیوم-یون شامل دو الکترون (یکی مثبت و دیگری منفی) است که در اطراف یک مایع آلی حاوی کربن قرار گرفته و همان طور که باتری شارژ و دشارژ می‌شود، ذرات باتری الکتریکی لیتیوم از طریق

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوریتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوریتال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰				

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف: بانام‌های صدف، ولقب، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و تیگس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند.	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰				



دستگیری ۲۹ سارق پل بزرگراه شهید همدانی



باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس پیشگیری پایتخت گفت: «سرت پل های آهنی بزرگراه شهید همدانی تقریباً از اواخر سال ۱۳۹۷ شروع شد. سرتنگ جلیل موقوفه‌های افزود: «سرت پل های آهنی بزرگراه شهید خرازی و بزرگراه شهید همدانی که روی رودخانه روستای وردیچ قرار دارند، تقریباً از اواخر سال ۱۳۹۷ شروع شده و هر بار سارقان بخش کوچکی از قطعات پل مانند پیچ و پیل های آهنی و پایه های مربوط به پل را به سرقت می برند. از همان زمان کلاتری ۱۸۱ آورده و با همکاری شهرداری منطقه ۲۲ اقدام به

دستگیری سارقان و اعزام آنان به دادسرا کرد. در حال حاضر تیم عملیات کلاتری ۱۸۱ آورده به طور مستمر در محل پل ها گشت زنی می کند. فقط در سال ۱۴۰۰ تعداد ۲۹ نفر سارق از این پل ها دستگیر و روانه زندان شدند. «به گفته سرتنگ موقوفه‌های بانوجه به تخصصی بودن موضوع، مقدار و حجم پل های به سرقت رفته قابل اعلام نیست اما سرقت در حدی نبوده که آسیبی به پل برساند. شهرداری منطقه ۲۲ با اعزام نماینده حقوقی در خصوص متهمان دستگیر شده اقدام دعوا کرده است.

خبر News

لزوم توقف تردد رایگان خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک



باشگاه خبرنگاران جوان: سیدجعفر تشکری هاشمی گفت: «در مصوبه شورای شهر تهران برای طرح ترافیک به صراحت قید شده است تردد خودرو در محدوده طرح ترافیک به عنوان عارضه محسوب می شود، مبلغی هم تحت عنوان عوارض لحاظ شده که منطبق بر اصل عدالت اجتماعی است.» به گفته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی

شهر تهران کسی که قصد تردد در محدوده طرح ترافیک را دارد، باید قواعدی را رعایت کند؛ البته در مصوبات قبلی شورا تعدادی از روزها مشخص شد تا افراد بدون پرداخت وجه بتوانند در محدوده کاهش آلودگی هوا تردد کنند و وارد محدوده های زوج یا فرد سابق شوند اینک به عنوان عدالت بخواهیم قواعد اجتماعی را نادیده بگیریم، درست نیست.

تشکری هاشمی افزود: «طرح ترافیک فعلی شیوه خوبی نیست. بارها اعلام کردیم باید ساختار آن بازنگری شود و چگونگی تردد خودروها، نایسامان بودن موتورسیکلت ها باید بررسی شوند؛ همچنین مشاهده می شود خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک آزادانه فعالیت می کنند که به معنی مجاز بودن نیست.»

کارشناس ارشد تصادفات پلیس راهور ناجا در گفت و گو با «دنیای خودرو» از حقوق عابران پیاده گفت:

خیابان فقط متعلق به خودروها نیست!



علی علمی
a.elmi@autoworld.ir

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در شهرها و جاده‌ها متأسفانه بر تعداد و شدت تصادفات رانندگی افزوده می‌شود. البته ضایعات جانی و مالی ناشی از این تصادفات بار سنگینی بر جامعه تحمیل می‌کند به گونه‌ای که میزان تصادفات عابران پیاده و تلفات و جراحات ناشی از آن در سال‌های اخیر بخش قابل توجهی از تصادفات رانندگی را به خود اختصاص داده، به عنوان مثال فقط در تهران بیش از ۴۰ درصد تصادفات مربوط به عابران پیاده است. این اتفاقات ناگوار منجر به صدمات جزیی یا آسیب‌های شدید، نقص عضو، معلولیت و حتی مرگ می‌شوند. متأسفانه این آمار نگران کننده هر روز بیشتر می‌شود و مصدومان زیادی را روانه مراکز درمانی می‌کند. با این حال رعایت نکات ایمنی و پایبندی به مقررات راهنمایی و رانندگی می‌تواند از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کند.



رعایت نکردن مقررات که از سوی دو طرف (راننده و عابر پیاده)، در برخی موارد عابران و راننده‌ها در آن نقشی ندارند. در پایتخت در برخی مناطق گذرگاه و پیاده‌روهای مناسب برای عبور و مرور در دسترس نیست. در بسیاری از مناطق پل هوایی وجود ندارد و شهروندان به ناچار از عرض خیابان یا بزرگراه عبور می‌کنند. با توجه به ساختار و مهندسی شهری پایتخت غیر از چند مورد، گذرگاه‌های زیرزمینی برای تردد عابران پیاده نداریم. وی همچنین در مورد سرعت بالای خودروها و موتورسیکلت‌ها افزود: «گاهی اوقات در معابر کم‌تردد و مشرف به مناطق مسکونی نیز احساس امنیت وجود ندارد. همواره باید نگران برخورد کودکان با خودروهای پرسرعت باشیم. سرعت مجاز تردد در خیابان‌های فرعی مجاور اماکن مسکونی، حداکثر ۳۰ کیلومتر است در حالی که خودروها با سرعتی مشابه سرعت در بزرگراه‌ها رانندگی می‌کنند و عابران را یک مانع در مسیر تردد خود می‌بینند. متأسفانه این نگاه در جامعه جا افتاده که خیابان متعلق به خودروهاست و عابر حق ندارد وارد حریم خیابان شود و اگر حادثه‌ای اتفاق بیفتد، خود او مقصر است. بارها رانندگانی

عابر پیاده تصادف می‌کند، همیشه مقصر است و مسئول پرداخت دیه به میزان خسارت وارد شده خواهد بود. این باور درست نیست زیرا مراد وجود دارد که به رغم تصادف خودرو و عابر پیاده، عابر مقصر بوده نمی‌تواند مطالبه خسارتی کند. ممکن است شرایطی پیش بیاید که عابر پیاده و راننده وسیله نقلیه هر دو مقصر باشند. مانند اینکه عابر پیاده با وجود در دسترس بودن محل خط کشی یا پل عابر پیاده، از وسط بزرگراه بگذرد و راننده‌ای هم با خودرویی که نقص فنی دارد با او تصادف کند. در این صورت کارشناس فنی با بررسی محل وقوع حادثه و ارزیابی مدارک و اظهارات شاهدان، درصد تقصیر هر کدام تعیین می‌کند که ممکن است درصد تقصیر راننده و عابر ۵۰ درصد باشد. در این صورت عابر پیاده فقط نصف خسارت خود را دریافت می‌کند. عابران بی‌توجه به عبور از محل خط کشی یا پل عابر پیاده از هر نقطه از خیابان عبور می‌کنند. پس اصلی ترین علت تشخیص تقصیر عابر پیاده این است که ببینیم آیا از خط کشی عبور کرده است یا خیر. البته در محلات و معابر غیر اصلی که معمولاً خط کشی وجود ندارد، مساله متفاوت است. اما برابر مقررات در هر نوع رانندگی خطرناکی که بدون توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی انجام شود، پای راننده در میان است. در تشخیص مقصر بودن راننده در یک ساحت باید بررسی شود آیا رانندگی او به گونه‌ای بوده که در وقوع تصادف و زیان به فرد مقابل نقش داشته است یا خیر. هنگام تصادف خودرو با عابر پیاده، کارشناس تصادفات راهور ناجا این موضوع را بررسی می‌کند که هر دو طرف چگونه و تا چه میزان به رعایت مقررات پایبند بوده‌اند. به عنوان برای تشخیص و تعیین سهم تقصیر هر یک از دو طرف، کارشناس ابتدا باید بررسی کند معبری که در آن تصادف اتفاق افتاده، مسکونی است یا غیر مسکونی، محل تصادف بزرگراه است یا یک کوچه فرعی، آیا در آن منطقه چراغ و علائم راهنمایی و رانندگی وجود داشته یا خیر. بنابراین هنگام تصادف خودرو با عابران پیاده نباید عجله‌ناقصات کرد.

دنده يك first gear



علی زانندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

تجول صنعت خودرو کشور با اجرای کدام مدل خودروسازی محقق می‌شود؟
حاضر جواب: شاید ندانیم تحول صنعت خودرو با کدام مدل خودروسازی محقق می‌شود ولی این را می‌دانیم قطعاً با این مدل خودروسازی محقق نمی‌شود!

سند جامع صنعت خودرو یا هدف حفظ جایگاه و توسعه صنعت خودرو کشور تدوین می‌شود.

حاضر جواب: به به، این همه سند می‌افتد پشت قباله صنعت خودرو کشور!

قیمت‌های ساختگی در بازار خودروهای چینی مونتاژ داخل...
حاضر جواب: به به حال بازار بی‌رقیب از این قیمت‌سازی‌ها هم دارد دیگر!

رکود بازار خودرو؛ منتظر ریزش ۲۵ درصدی قیمت خودرو باشیم؟
حاضر جواب: حالا شما خیلی هم

روی این ریزش‌های ۲۰ و ۵۰ درصدی زوم نکنید، ناغافل نتیجه کار افزایش چند دهرصدی و حسابی ضدحال می‌شود!

پیش‌بینی کاهش ۱۵ درصدی ترافیک با استفاده از یک چراغ راهنمایی دارای هوش مصنوعی...
حاضر جواب: ای آقا... همین که

ثانیه‌شمار چراغ قرمز چراغ راهنمایی دو دقیقه روی ۳ ثانیه نماند، راضی هستیم؛ هوشمندسازی پیشکش!

صاحبان خودرو تسلادر مورد مشکلی شکایت دارند که عبارت است از این که خودرو آنها به طور خود کار و بدون اختیار راننده ناگهان ترمز می‌گیرد.

حاضر جواب: احتمالاً می‌خواهد راننده و صاحب خودرو را متوجه این نکته ریز کند که در نهایت چه کسی رئیس است!؟

تهارت رفت، به ایستگاه واردات اتوبوس رسید؟
حاضر جواب: اگر تهارت کننده خودرو با تخم‌مرغ رسمی هم وجود داشته باشد ما یک آشنادر یکی از روستاهای اطراف داریم که تخم‌مرغ‌های محلی‌شان حرف‌نندار!

بر اساس قانون جدید ارزش افزوده که از نیمه دی ماه اجرایی شده است، خودروهای تولید داخل نیز مشمول عوارض جدیدی به نام مالیات سبز شده‌اند.

حاضر جواب: البته امیدواریم در نهایت این مالیات سبز، مصرف کننده را سرخ نکند!

مدیرکل مسافری سازمان راهداری گفت: میزان مسافرگیری در ناوگان حمل‌ونقل عمومی از ابتدای آذر ۸۰ درصد است.

حاضر جواب: البته این مسافرگیری‌های ۱۸۰ درصدی که مشاهده می‌شود هنوز این خبر را نشنیده‌اند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: دولت ادعا می‌کند ۶ درصد سهام خودروسازان را در اختیار دارد، اما این عدد خیلی بیشتر است.

حاضر جواب: ای آقا... عدد چه ارزشی دارد؟ مهم‌دل خودروسازان است که با دولت است (و برعکس البته!)

راهکارهای کاهش تاثیر مازوت بر سلامت ریه...
حاضر جواب: این یعنی به هر حال نیروگاه‌ها مازوت می‌سوزانند؛ شما از حالا دنبال دوا و درمان ریه باشید!

جدول شماره ۱۴۳۵ Cross Word



۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۳۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ب	د	و	ا	ز	س	و	ا	و	ن	ا	و	ن	ا
۲	ل	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف
۳	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن
۴	س	ک	ه	ر	ک	و	ل	س	ک	ه	ر	ک	و	ل
۵	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی
۶	و	د	و	ا	ز	س	و	ا	و	ن	ا	و	ن	ا
۷	د	ر	و	ل	س	ک	ه	ر	ک	و	ل	س	ک	ه
۸	ب	ا	س	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف
۹	س	و	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف	ا
۱۰	پ	ن	ی	ن	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی
۱۱	و	ر	ا	و	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی
۱۲	ا	س	ج	م	ن	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز
۱۳	ی	و	م	ی	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی	ف
۱۴	ا	ی	ر	و	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا	ز	ی
۱۵	ب	ن	ت	ل	ی	ن	ا	ر	ی	ا	ز	ی	ف	ا

واکن‌ها را به دنبال خود می‌کشد (در تصویر) ۲- محصول جدید سایپا- جذب کننده‌ای تعاضات خودرویی ۳- شرکتی که در زمینه واردات خودرو فعال بود ۴- یکی از قیدهای حالت است- پرهیزکاری ۵- وسیع‌ترین کشور دنیا- برابری ۶- از فرآورده‌های پتروشیمی که کاربردهای گوناگون دارد- لباس شنا ۷- پدر بزرگ خودرو- سرمایه‌آدم‌و‌فوق- نوعی دیاگ ۸- از خودروهای کلاس کوچک آلمانی که زمانی به ایران آمد- این هم شاسی‌بلند نیسان است که زمانی در سایپا مونتاژ می‌شد ۹- نماد زیبایی چهره- سر- تکرار حرف نخست ۱۰- خودرو ساخت انگلیس- این شرکت هم در زمینه واردات خودرو فعال بود ۱۱- یکی از بهترین شاسی‌بلندهای جهان- نمایش ۱۲- سن معکوس- قطعه ۱۳- از محصولات پر فروش ایران خودرو- یکی از بهترین کامیون‌ها و کشنده‌های فعلی جهان- کهپیر بی‌آغاز است ۱۴- بزرگ‌ترین شرکت زاپنی تولید کننده کبسه‌های خودرو- نامی برای دخترها ۱۵- خودرو ملی ساخت سایپا- شرکتی که با مشارکت دو خودروساز زاپنی و فرانسوی شکل گرفت.

عمودی
۱- شرکت تولید کننده اکتل، موتور و گیربکس ۲- مدلی از شورولت اما هنوز به ایران نیامده است- شرکت اروپایی تولید کننده روغن موتور ۳- ریب درهم- چه وقت یا چه کسی ۴- می‌گویند این چاه ته ندارد- سدان سائز متوسط هیوندای ۵- نوعی طراحی خودرو برای کانسپت‌سازی ۶- همان قفاست- حرف نفی عربی- شاکر بی‌آغاز ۷- از ماشین آلات ساختمانی و راهسازی- خودرویی که بیش از ۳۷ سال در ایران تولید شد ۸- به خودروهای لوکس گفته می‌شود- بازرگانان- خالکوبی ۹- قطعه‌ای معروف در دفرانسلی- ستاره‌ای در آسمان- فعل امر از مصدر راندن ۱۰- آراینده کتاب یا نوشته- به پرهوری و بهینه‌سازی موتور خودرو گفته می‌شود ۱۱- منسوب به مومن- کهنه‌نیست- حرف عطف ۱۲- این هم نوعی قید است- نشانه مفهولی ۱۳- تنوع- این دو محصول آمریکن موتور زمانی در ایران تولید می‌شدند ۱۴- این رود از مغولستان سرچشمه می‌گیرد و به اقیانوس منجمد شمالی می‌ریزد- مدلی از تویوتا که در بازار ایران هم حضور دارد ۱۵- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای- این شرکت فرانسوی به تولید خودروهای کاروتجاری مشغول است.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۹۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱- اصفهان ۷- شیراز ۱۴- مشهد ۹- تبریز ۷- ارومیه ۷- رشت ۱۲- گرگان ۱۲- ساری ۱۳- شهرکرد ۱۱- اهواز ۲۰- یزد ۱۴- کرمان ۱۶- بندرعباس ۲۴- زاهدان ۱۷

بیلبورد Billboard

یاغی محبوب

در این آگهی زیبای نیسان که توسط آژانس بین‌المللی TBWA طراحی شده، داستان زندگی لیونل مسی را به صورت حکاکتی شده روی در یک نیسان می‌بینیم که در آن به مشکلات هورمونی این نابغه فوتبال در کودکی اشاره شده و این که به او گفته شده هیچ وقت نباید در زندگی فوتبال بازی کند. این طراحی نشان گر روحیه یاغی گرانه طرفداران نیسان است.

As a child he suffered from hormonal growth problems and was told he would never play football.

SELF HEALING PAINT NISSAN

وقتی خودروها دشمن محیط زیست می‌شوند!

حفظ محیط زیست امروزه یک مساله اساسی به‌شمار می‌رود. به طوری که رعایت استانداردهای مربوط به آن در بسیاری از کشورها اجباری شده است. در همین راستا می‌توان گفت امروزه خودروها و وسایل حمل و نقل موتوری نقش چشمگیری در آلوده کردن محیط زیست در ابعاد مختلف دارند. در عین حال رانندگی آرام و پرهیز از ترمز کردن‌های بی‌درپی و ممتد می‌تواند نقش عمده‌ای در بالا بردن عمر مفید خودرو و کاهش مصرف سوخت داشته باشد و محیط زیست را نیز کمتر آلوده کند. به عبارت دیگر تغییر در عادت‌های رانندگی می‌تواند به پاکیزگی محیط زیست کمک کند. البته تعمیر و نگهداری صحیح از خودرو نیز عامل مهمی در جلوگیری از ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی به‌شمار می‌رود. به عنوان مثال پیشترانه خودرویی که به خوبی تنظیم شده باشد، نسبت به موتور خودرویی که تنظیم نیست آلودگی کمتری دارد و بنزین کمتری هم مصرف می‌کند. بد نیست بدانید تنها یک لیتر روغن سوخته موتور می‌تواند مقدار زیادی آب را آلوده کند. ضدیخی هم که در داخل رادیاتور خودرو وجود دارد، اگر روی زمین بریزد، سبب مسمومیت حیوانات می‌شود. بنابراین لازم است این مواد زائد به صورت اصولی دفع شوند. کولرهای قدیمی خودروها نیز دارای گاز فرئون است که رها شدن آن در جو سبب وارد آمدن آسیب به لایه اوزون می‌شود. استفاده از خودروهای برقی و هیبرید هم راه حل مناسبی برای کاهش آلاینده‌های ناشی از تردد خودروها به‌شمار می‌رود که متأسفانه این موضوع در کشور ما به خاطر عدم تولید و ممنوعیت واردات چنین خودروهایی به خودی خود منتفی است.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



متخصص به فرد و خاص به نظر می‌رسد. سواری این موتور می‌تواند کار دشواری باشد و کنترل کردن آن کار هر کسی نیست. اما برای موتورسواران واقعی، هابلس هارلی دیویدسون یک اثر هنری است که باید با آن به‌دل جاده زد. این موتور در یک حراج با قیمت ۱۵۵ هزار دلار به فروش رسید.

هابلس هارلی یک موتورسیکلت ممتاز از دهه ۱۹۶۰ میلادی است و تمام و کمال شبیه به موتوری است که در فیلم پرطرفدار «ایزی رایدر» مورد استفاده قرار گرفته بود. این موتورسیکلت با نشیمن خوابیده، دسته فرمان بالا و موتور پیتربیل خود یکی از جذاب‌ترین موتورهای تاریخ است. حتی در طیف موتورهای خاص هارلی دیویدسون هم هابلس

دورچرخه

هابلس هارلی



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

RIIA ISO 9001
RIIA ISO 14001
6982148995

Sh, Shark, Volta, CISQ, ISO 9001, ISO 14001

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنگر گزر شمالی مشهد و جاده کلات

طرح خدمات ویژه

دهه مبارک فجر

ویژه مشتریانی که دوره کارنامه آنها به اتمام رسیده است

اجرت رایگان ۱۰۰٪
تعویض روغن، فیلتر روغن و هوا و شمع

اجرت رایگان ۴۳٪
تعویض لنت، تسمه تایم و صفحه کلاچ (دیسک و صفحه)

۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۰
در شبکه نمایندگی‌های سراسر کشور

برنده پس از قرعه کشی
بین مراجعه کنندگان

www.isaco.ir