

عدم اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار توسط بورس کالا

برخی شرکت‌ها روغن پایه را از بورس جارو می‌کنند!

گاهی به جدول معاملات هفته گذشته و حتی هفته‌های قبل تر از آن نشان می‌دهد بخش عمده روغن پایه عرضه شده در بورس کالا توسط یک یا چند شرکت خریداری شده...

تعرفه بالای واردات و نبود زیرساخت مانع توسعه خودروهای برقی و هیبرید چه خودروهایی در اولویت واردات قرار دارند؟

تکنولوژی ساخت خودروهای برقی بسیار ساده‌تر از خودروهای هیبرید است. ضمن این که...

لشگر سایناس‌های سایپا بازار را در نوردیدند
توجیه داخلی سازی BCM و ارتقای موتور با تعریف مدل‌های S

ون‌ها سرمدمدار افزایش تولید در میان تجاری‌ها شدند

تداوم سیر نزولی تولید وانت‌های داخلی

سهام تولید خودروهای باری سنگین و نیمه‌سنگین از خطوط خودروسازان در مجموع...

ملاقات با لوکس‌ترین خودرو مناطق آزاد



بررسی تنها رولزرویس «ریت» کشور

- ۱۲ چرا استفاده از ترمزهای اضطراری باید الزامی شود؟
- ۱۵ رانندگی بدون گواهینامه؛ جریمه با مجازات‌های سنگین!
- ۱۲ لذت سواری اسپرت چهار نفره را با مرسدس بنز تجربه کنید!
- ۱۳ دلایل «میشلن» برای معرفی پنجمین نسل از پابلوت اسپرت
- ۲ کانادا مخالف بر نامه حمایتی «بایدن» از خودروهای برقی است

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
چینی‌ها را ملزم به انتقال تکنولوژی کنیم
بازار خودرو ایران به آرامی در اختیار خودروسازان چینی آن هم با تکنولوژی به روز تر و طراحی‌های زیبا قرار می‌گیرد؛ شرکای ایرانی این خودروسازان نیز...

تیترهای امروز Titles
همگام با افزایش ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس
خودروسازان هفته را صعودی استارت زدند

طرح فروش ویژه انواع کامیون و کشنده «ایران خودرو دیزل»

افزایش تنوع موتورهای برقی
اتحادیه اروپا به دنبال در نظر گرفتن تست‌های دقیق‌تری روی پلاگین‌ها است
سختگیری بیشتر برای هیبریدهای شارژی

جهان‌لنت Jahan Lent
تولید کننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

ایران تایر IRAN TIRE
تجربه کیفیتی متفاوت

دهه فجر مبارک باد

تولید ملی، همگام با تکنولوژی روز دنیا

شرکت تولیدی ایران تایر، بعنوان نامی آشنا در صنعت تایر ایران، با تلاش بلند همتان این سرزمین بیش از ۶۰ سال، بی وقفه فعالیت تولیدی خود را ادامه داده و با جذب و بومی سازی تکنولوژی ساخت تایرهای رادیال از اروپا، توانسته است انواع تایر رادیال سواری، رادیال تجاری و نسل جدید تایرکشاورزی را طراحی و به بازار مصرف عرضه نماید. در حال حاضر شرکت ایران تایر، ۱۲ درصد سهم از تولید صنعت کشور را به خود اختصاص داده و یکی از جذاب‌ترین سبدها محصولات و مطابق با نیاز بازار مصرف کشور را در شبکه توزیع نمایندگان خویش در سراسر کشور توزیع می‌نماید. افزایش مستمر حجم تولید و فروش، عرضه مستمر محصولات، توسعه شبکه توزیع موثری، با حضور بیش از ۴۵۰ نماینده، پیاده‌سازی طرح‌های توسعه محصولات جدید همراه با سلیقه بازار مصرف، از دیگر دستاوردهای فعالیت شرکت ایران تایر بوده است.

EMARK 48
WWW.IRANTIRE.IR



۵۰۷ آغاز کند. ۵۰۷ روی شاسی کوتاه شده ۵۰۳ ساخته شد و فاصله محوری آن از ۲،۸۳۵ میلی‌متر به ۲،۴۸۰ میلی‌متر کاهش یافته بود. بدنه خودرو نیز تقریباً به طور کامل و با دست از آلومینیوم ساخته می‌شد و هیچ دو دستگامی کاملاً با هم یکسان نبودند. زیر کاپوت ۵۰۷ یک پیشران ۲،۲ لیتری V8 با سوپاپ پوشراد یا OHV قرار گرفته بود. این موتور که به دو کاربورتور دو دهنه مجهز بود، ۱۵۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد و به یک گیربکس چهار سرعته دستی با ضرایب نیز دیک متصل شده بود. در آزمایش‌های جاده‌ای، شتاب صفر تا صد این ماشین ۱۱،۱ ثانیه و حداکثر سرعت آن ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شد.

۱۵۰۷ مطلقاً یکی از مشهورترین محصولات در تاریخ بامو محسوب می‌شود اما این خودرو در زمان تولید، شرکت باواریایی را تا مرز ورشکستگی پیش برد. ایده ساخت این خودرو توسط یک واردکننده بانفوذ آمریکایی بنام مکس هافمن مطرح شد. وی در سال ۱۹۵۴ مدیریت بامو را متقاعد کرد رودستر اسپرتی بر اساس سسدان‌های ۵۰۱ و ۵۰۲ بسازد تا شکاف بین مرسدس بنز 300SL گران و خودروهای اسپرت ارزان تریومف و ام‌جی را پر کند. علاوه بر این، اصرارهای مکرر هافمن برای تولید خودروهای کوبه‌واسپرت توسط بامو موجب شد این شرکت توسعه‌گرند تورر لوکس ۵۰۲ را هم در کنار



رودستری که عامل خروج از ورشکستگی شد!

بخش تخصصی

تعارف بالای واردات و نبود زیرساخت؛ مانع توسعه خودروهای برقی و هیبرید چه خودروهایی در اولویت واردات قرار دارند؟

تکنولوژی ساخت خودروهای برقی بسیار ساده‌تر از خودروهای هیبرید است. ضمن این که خودروهای هیبرید استهلاک بسیار بالا و معادل ۶۰ درصد نمونه بنزینی مصرف بنزین دارند

شارژ خودروهای برقی را نداریم. با توجه به این که ایران کشور پهناوری است و جابه‌جایی و مسافرت‌های بین شهری با پیمایش زیاد باید انجام شود، ضرورت دارد به سمت واردات خودروهای برقی حرکت کنیم که بیش از ۴۵۰ کیلومتر برد و پیمایش داشته باشند. اگر این اتفاق رخ ندهد، حتماً باید ایستگاه‌های شارژ شهری و بین شهری در سراسر کشور وجود داشته باشد. اما متأسفانه این زیرساخت را در اختیار نداریم.

چرا شارژ خانگی راه حل مناسبی برای توسعه خودروهای برقی نیست؟

با این کار میزان مصرف و کیلووات مصرف شده ساختمان به شدت افزایش پیدا می‌کند. به عنوان مثال اگر در یک آپارتمان ۶ خودرو برقی و هر خودرو نیز دارای ولتاژ باتری تا ۳۰۰ ولت و یک موتور ۵۰ کیلوواتی باشد، شارژ این خودروها هزینه بسیار بالایی خواهد داشت. ضمن این که در زیرساخت‌های برقی کشور هم این موارد دیده نشده است. فرض کنید در زمان اوج مصرف، همه ماشین‌های لیباسشویی را روشن کرده در این شرایط، خودروهای برقی هم اقدام به شارژ باتری کنند. قطعاً زیرساخت‌های موجود پاسخگوی نیاز نیست. مسأله مهم دیگر اینکه کشور هنوز در بحث تکنولوژی باتری اقدامی انجام نداده است. اگر شرکتی بخواهد خودرو برقی تولید کند، در بحث باتری دچار چالش خواهد شد و باید اقدام به واردات آن کند. حتی برای تعمیرات هم هزینه بسیار بالایی باید پرداخت شود. بنابراین قیمت بالا، نبود زیرساخت، جایگاه‌های شارژ و همچنین نداشتن تکنولوژی ساخت باتری‌های برقی، مانع

شرایط را برای واردات خودروهای برقی و هیبرید به کشور چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در گذشته اقداماتی برای واردات خودروهای برقی و هیبرید انجام شد. شروع بحث خودروهای پاک با واردات خودروهای هیبرید بود و یکسری شرکت‌ها در این حوزه فعال شدند. اما مجموع واردات این خودروها به ۱۵ هزار دستگاه هم نرسید. در خصوص واردات خودروهای برقی نیز شرکت‌هایی که در این خصوص فعال شدند، نتوانستند مجوز لازم را به دست آورند. بنابراین در خیابان‌ها و جاده‌های کشور شاهد حضور و تردد خودروهای برقی نیستیم.

دلیل اصلی این مسأله را چه می‌دانید؟ چرا به واردات این خودروها توجه کافی نشده است؟

چند علت را می‌توان برای عدم توسعه این خودروها ذکر کرد. مهم‌ترین آن‌ها بحث قیمت دلاری این خودروها و گران تمام شدن آن‌هاست. یعنی مصرف‌کننده ترجیح می‌دهد از بین خودروهای برقی، هیبرید و بنزینی، خودرو بنزینی را انتخاب کند. چرا که هزینه به‌مراتب کمتری نسبت به خودروهای برقی دارد.

چگونه می‌توان افراد را به خرید این خودروها ترغیب کرد؟

ابتدا باید بحث تعارف این خودروها بازنگری شود تا از نظر ریالی برای مشتری صرفه داشته باشد که خودرو برقی خریداری کند. مورد دیگری که مانع خرید توسط مشتریان شده، نبود زیرساخت لازم در این حوزه است. در کشور جایگاه‌های



فرشید سلیمی

f.solji@autoworld.ir

واردات خودرو موضوعی است که در دستور کار مجلس قرار گرفته و دولت نیز برای انجام آن بی‌علاقه نیست. قرار است ۵۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود و پیشاپیش خواب‌هایی نیز برای سهم در آمدی دولت از این واردات دیده شده است؛ مانند موافقت کمیسیون تلفیق مجلس با اختصاص ۱۰ درصد منابع حاصل از واردات خودرو به خرید تبلت دانش‌آموزی برای مناطق محروم و روستاها. اما به همان اندازه که برای دولت‌مردان و نمایندگان مجلس مهم است که با سهم در آمد حاصل از این واردات یعنی مالیات و عوارض و تعرفه و حقوق گمرکی و... چه باید کرد، مهم است که مشخص شود واردات خودرو با چه سیاستی باید انجام شود و اصولاً چه خودروهایی باید وارد کشور شوند. در این میان، برخی کارشناسان معتقدند باید به سمت خودروهایی رفت که در داخل امکان تولید آن‌ها وجود ندارد، اما نیاز کشور به آن‌ها احساس می‌شود، خودروهایی مانند مدل‌های هیبرید و پلاگین-هیبرید و حتی برقی. هر چند گفته می‌شود هزینه نگهداری از خودروهای هیبرید بالاست و زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی نیز اساساً در ایران وجود ندارد. در همین زمینه با جواد نفی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

چینی‌ها را ملزم به انتقال تکنولوژی کنیم

بازار خودرو ایران به آرامی در اختیار خودروسازان چینی آن‌ها هم با تکنولوژی به‌روزتر و طراحی‌های زیبا قرار می‌گیرد؛ شرکای ایرانی این خودروسازان نیز هر روز از محصولی جدید رونمایی می‌کنند.

اتفاقی که این ابهام را در ذهن ایجاد می‌کند آیا شرکای ایرانی خودروسازان چینی در قرارداد خود بند و تبصره‌ای برای انتقال تکنولوژی به‌ویژه در بخش تولید قطعات را در نظر گرفته‌اند یا خیر؟ آنچه این روزها صنعت خودرو کشور را درگیر خود کرده، حضور

چینی‌ها در بازار خودروهای تولید داخل است. محصولاتی که قرار است در داخل مونتاژ شوند و هر سال به میزان داخلی‌سازی آنها افزوده شود.

حال اما این سؤال مطرح می‌شود با توجه به وابستگی صنعت قطعه کشور به خودروساز بزرگ و محصولات آنها آیا فناوری و دانش تولید قطعات برای این خودروهای به‌روز نیز در کشور وجود دارد و قطعه‌سازان می‌توانند در داخلی‌سازی هر چه بیشتر خودروهای چینی به کشور کمک کنند یا خیر؟ خودروهایی که بسیاری از آنها وابستگی یکسانی به کمپانی مادر در چین دارند و تولید قطعات با دانش فنی آن شرکت می‌تواند قطعات بخش عمده‌ای از محصولات داخلی‌سازی شده را تأمین کند.

در چنین شرایطی و در خوشبینانه‌ترین حالت امکان تولید قطعات با کیفیت با دانش روز در داخل وجود ندارد و قطعه‌سازان نیز به تنهایی نمی‌توانند نسبت به خرید تکنولوژی و انتقال آن به خطوط تولید خود اقدام کنند.

مسأله‌ای که عزم شرکت‌های تولیدکننده خودرو در داخل را به‌عنوان شرکای تجاری خودروسازان چینی می‌طلبد تا در قراردادهای خود بر ارتباط‌گیری قطعه‌سازان ایرانی با تأمین‌کنندگان قطعه در چین و انتقال تکنولوژی از آنها تأکید کنند.

به نظر می‌رسد وزارت صمت در اعطای مجوز تولید به خودروسازانی که نمایندگی چینی‌ها را یدک می‌کشند، ضروری است به این نکته توجه کند که شروع فعالیت‌های تولیدی این خودروسازان باید با شروطی همراه باشد؛ از جمله اینکه باید انتقال دانش فنی در بخش قطعه‌سازی در قراردادهای مشترک دیده شود تا برای تأمین قطعات به چین وابسته نباشیم و از سوی دیگر در داخلی‌سازی خودروهای مذکور نیز گام‌های خوبی برداریم.



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



گرمان موتور

KERMAN MOTOR

K M C ■■■

KMC K7

مرکز تماس
۰۲۱-۴۲۷۲۴

جزئی هستند ولی حالا خریداران از نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی بزرگ تر ۱۱.۲ اینچی بهره خواهند برد که جایگزین نمونه ۱۰.۲۵ اینچی قبلی شده است. یکی از تغییرات مهم خانواده سری ۸ مدل ۲۰۲۳ حذف مدل M8 معمولی است یعنی فقط M8 کامپیتیشن ارائه خواهد شد. این نسخه قدرتمند هم از همان تغییرات برادران ضعیف تر خود برخوردار است با این تفاوت که همان جلوینجره قدیمی را حفظ کرده. برای M8 کامپیتیشن همچنین صدلی های اسپرت کرینی M هم به صورت سفارشی ارائه می شود که از تنظیم برقی، گرم کن و نشان چراغ دار M8 در پشت سری ها برخوردارند.

بام و فیس لیفت کل خانواده س سری ۸ را برای مدل ۲۰۲۳ معرفی کرد. البته تغییرات این کوبه آلمانی در این فیس لیفت جزئی هستند ولی با کمی دقت می توان جلوینجره جدید چراغ دار موسوم به Iconic Glow را دید که در شب نمای جذاب تری ایجاد می کند. دیگر تغییرات ظاهری سری ۸ جدید بسیار جزئی و صرفاً شامل اصلاح ورودی های هوارنگ های جدید و رنگ های به روز هستند. علاوه بر این، مدل M850i از آینه های جانبی آئرونامیک M، لوگو بام و موتور اسپرت روی کاپوت، صندوق عقب و رینگ ها بهره می برد که به پنجاه سالگی بام و M اشاره دارد. تغییرات داخلی سری ۸ مدل ۲۰۲۳ هم



معرفی فیس لیفت «آلپینا بی ۸» مدل ۲۰۲۳



حل شده است. کشوری مانند چین باتری شرکت های بزرگی مانند تسلا را تامین می کند، بنابراین طبیعی است نفوذ استفاده از خودروهای برقی در این کشورها گسترش پیدا کند. با حل این سه مساله مانع می توانیم به فکر واردات خودروهای برقی باشیم. بنابراین واردات خودروهای برقی در شرایط فعلی اصلا امکان پذیر نیست.

به لحاظ تعرفه ای دولت چه اقدامی باید انجام دهد؟

به لحاظ تعرفه ای در گذشته که واردات این خودروها با گرفته بود، تعرفه خودروهای برقی صفر و تعرفه هیبریدها ۵ درصد بود. این ۵ درصد زمانی تبدیل به ۴۵ درصد شد و بعد به ۲۵ درصد کاهش پیدا کرد. تعرفه خودروهای برقی نیز از صفر به ۵ درصد افزایش یافت. به هر حال اگر دولت به دنبال کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی است، باید تعرفه خودروهای برقی و حتی هیبرید را کاهش دهد.

خیلی ها معتقدند خودروهای برقی مناسب ایران نیستند و بهتر است بر واردات خودروهای هیبرید تمرکز کرد. به نظر شما چون

زیر ساخت لازم برای استفاده از خودروهای برقی در ایران وجود ندارد، نباید به سمت واردات این خودروها رفت یا اصولاً خودروهای هیبرید مناسب ایران هستند؟

من نظر مخالفی در این خصوص دارم. به نظر من اتفاقاً خودروهای برقی به درد ایران می خورند. چرا که تکنولوژی ساخت خودروهای برقی بسیار ساده تر از خودروهای هیبرید است. خودروهای هیبرید، ترکیبی از خودروهای برقی و بنزینی هستند و قطع و وصلی که بین این دو موتور رخ می دهد، تکنولوژی بسیار بالایی دارد. ضمن این که این خودروها استهلاک بسیار بالایی دارند. همچنین باتری خودروهای هیبرید یک مقدار متفاوت از باتری خودروهای برقی است. خودروهای هیبرید تنها در زمان ترافیک و اگر باتری شارژ شده و در شیب قرار نداشته باشند، روی حالت برقی کار می کنند. در غیر این صورت، همواره روی بنزین فعال هستند. به لحاظ مصرف سوخت نیز اختلاف بین مصرف سوخت خودرو سوختنای هیبرید با سوناتای بنزینی حدود دو تا سه لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. یعنی خودرو بنزینی ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارد، اما خودرو هیبرید آن معادل ۵ لیتر یا ۵.۵ لیتر مصرف دارد و خیلی تفاوتی ندارد. این در شرایطی است که خودرو برقی بسیار ساده تر بوده و استهلاک بسیار کمتری دارد.

توسعه و نفوذ خودروهای برقی در ایران شده است.

شرایط در کشورهای دیگر مانند چین به چه صورت است؟ چرا در این کشورها شاهد سرعت نفوذ خودروهای برقی هستیم؟

در کشورهایی مانند چین و آمریکا که تکنولوژی تولید خودروهای برقی وجود دارد، استفاده از این خودروها نیز جا افتاده است و دولت های این کشورها یارانه بسیار بالایی برای توسعه و گسترش استفاده از خودروهای برقی ارائه می کنند. یعنی شرایط را به گونه ای پیش برداند که مصرف کننده نهایی ترغیب شود به جای خرید خودرو بنزینی از خودرو برقی استفاده کند. مانند زمانی که هنوز اینترنت فراگیر نشده بود و رستوران ها برای جذب مشتری اینترنت وای فای رایگان عرضه می کردند. در حال حاضر در کشوری مانند چین رستوران ها جایگاه های شارژ خودروهای برقی در اختیار دارند. یعنی این کشور به جایی رسیده است که در رستوران ها نیز جایگاه های شارژ خودرو وجود دارد. اما در حال حاضر در شهری مانند تهران کجای می توانیم خودرو را شارژ کنیم؟ یا اگر باتری خراب شد، چه کاری باید انجام دهیم؟ بسیاری از کشورها این چالش ها را حل کرده اند. یعنی اختلاف قیمت بین خودروهای برقی و بنزینی و تامین جایگاه های شارژ جزو مسائلی هستند که

نوربالا

در بسیاری کشورها اختلاف قیمت بین خودروهای برقی و بنزینی و تامین جایگاه های شارژ جزو مسائلی است که حل شده است. در چین رستوران ها جایگاه شارژ خودرو برقی در اختیار دارند. این کشور باتری خودروهای تسلا را نیز تامین می کند. با حل این مسائل ما نیز می توانیم به فکر واردات خودروهای برقی باشیم



مدیران خودرو

همراه ایده آل



کمپین بازدید
پیش از سفرهای نوروز

(۱۸ بهمن لغایت ۵ اسفند)

۲۰٪ تخفیف قطعات مصرفی
۵۰٪ تخفیف اجرت تعویض قطعات

مدیران خودرو... ایده آل

۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

امداد مدیران خودرو

www.mvmco.ir

www.mvms.ir





مشترک با فورد اووس و لینکلن زفیر استفاده کرده است. کلیت خودرو استایل مشابه مدل‌های کوپه را دارد و همین امر باعث شده موندنو ۲۰۲۲ اسپرت تر به نظر برسد و در عین حال تناسبات سه جبهه‌ای سدان‌ها را نیز حفظ کند. نمای جلوی این خودرو از چراغ‌های جداگانه و جلوپنجره بزرگ سبک می‌برد. این بخش‌ها شباهت زیادی به فورد اووس دارند اما سپر ظاهر محافظه‌کار تری به خود گرفته، بدنه این خودرو هم در مقایسه با مدل‌های پیشین بسیار عضلانی‌تر است و در برخی بخش‌ها همچون گلگیرها و گر افیک چراغ‌های عقب می‌توان ردپای مونتانا را دید.

نسل جدید فورد موندنو به صورت رسمی در مرکز طراحی این خودرو ساز در شانگهای چین معرفی شد. البته این سدان میان سایز و تازه‌نفس فورد فقط در اختیار مشتری‌بان چینی قرار خواهد گرفت. اگر چه فورد موندنو پس از ۳۰ سال با بازار اروپا و وداع کرده اما شایعات زیادی درباره نسل جدید آن وجود داشته است. این خودرو از جدیدترین زبان طراحی شرکت در کشور چین سود می‌برد. این خودرو نسبت به نسل پیشین خود ۲۳ میلی‌متر بهن تر و ۶۲ میلی‌متر طول تر است. طول کلی موندنو جدید به ۴۹۲۵ میلی‌متر می‌رسد. فورد اشاره چندانی به جزئیات این خودرو و نکرده است اما حدس می‌زنیم موندنو از پلت فرم

رقابت سخت فورد «موندنو» جدید در بازار چین

لشگر سایناس‌های سایپا بازار را در نور دیدند

توجیه داخلی سازی BCM و ارتقای موتور با تعریف مدل‌های S

سایناس و کوپیک اس دارای مشابهت‌هایی با محصول پرچمدار سایپا یعنی شاهین در بخش قوای محرکه و سیستم برق هستند



علبرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

با آغاز تحویل گسترده خودروهای سایناس S سایپا حالا در سطح خیابان‌ها و جاده‌ها و همچنین در نمایشگاه‌های فروش شاهد حضور این خودرو هستیم. برخی از این خودروها در خط پارس خودرو و برخی دیگر در خط سایپاکاشان تولید شده‌اند. کسانی که این خودروها را تحویل گرفته‌اند، از کنجکاوی بینندگان در سطح شهر برای دانستن تفاوت‌های آن با خودرو سایناس معمولی یا سایناس پلاس می‌گویند. به موازات تحویل خودروهای سایناس، تحویل خودروهای کوپیک S نیز با سرعت کمتسر و به صورت محدودتری آغاز شده است که مشابهت‌های فنی و آپشنال بسیاری با سایناس دارد و به جز تفاوت‌های ظاهری، هاج بک بوئن و بر خورداری از دستگیره‌های آسان باز شو، تفاوت دیگری در آن با سایناس دیده نمی‌شود.

مدل‌های S چگونه متولد شدند؟

در روز خداحافظی با پراید (۱۶ مرداد ۹۹)، سایپا ۳ خودرو جدید رونمایی کرد که شامل آریا، سایناس و کوپیک اس بود. پیش‌فروش خودرو سایناس از خردادماه ۹۹ کلید خورد و نخستین تحویل آن در اسفند ۹۹ بود. اما پس از آن، تحویل این خودرو بسیار محدود و تقریباً متوقف بود. تا این که از دی‌ماه امسال بار دیگر شاهد تحویل گسترده خودروهای سایناس به بازار بودیم. اما فلسفه طراحی و ساخت خودروهایی مانند سایناس S و کوپیک S و به طور کلی تعریف مدل‌های S و G یا GX چه بود؟ اگر چه نخستین دلیل طراحی و تولید این خودروها، تنوع بخشی به سبد محصولات سایپا با خودروهایی به روزتر، زیباتر و ایمنی و امکانات بیشتر بود، اما این خودروها که ظاهری اسپرت‌تر و جوان‌پسندتر نیز دارند، موجب شدند برنامه‌های داخلی سازی سایپا برای خودروهایی همچون شاهین و آریا در برخی بخش‌ها مانند سیستم برق و الکترونیک BCM، تغییرات ارتقا دهنده موتور و قطعات فراوانی همچون درجه گاز برقی، ECUهای جدید، ترمز کمکی BA (دستگیر ترمز، دی لایت) (چراغ روز)، فرمان دی تاپ، صفحه کیلومترهای جدید با داده‌های بیشتر و... به واسطه افزایش سریع تیراژ تولید، توجیه اقتصادی بیشتری پیدا کنند.

داخلی سازی شده برای محصولات جدید در خودروهای ارتقا یافته نیز به کار گرفته شدند. مشابه همین کار در دیگر خودرو سازی بزرگ کشور یعنی ایران خودرو در خصوص محصولات دارای پسوندها انجام شد و قوای محرکه اصلاح شده و برخی قطعات داخلی سازی شده برای محصولات جدیدی مانند تارا و دناپلاس برای محصولات ارتقا یافته مانند رانا پلاس و سورن پلاس نیز به کار گرفته شدند.

مزایای تجهیز خودرو به سیستم برق BCM

بر خورداری از نود مرکزی در سیستم برق و الکترونیک مالی پلکس سایناس و نیز کوپیک اس با همان سامانه مدیریت یکپارچه و نظارت عملیاتی بر خودرو که BCM (Body Control module) نام دارد، از جمله ویژگی‌های بسیار خوب این مدل‌ها هستند. به عنوان مثال وقتی راننده دستور توقف حرکت برف پاک‌کن را می‌دهد، سیستم BCM که یک سامانه خدمات هوشمند است، ابتدا کنترل می‌کند برف پاک‌کن در پایین‌ترین سطح خود قرار داشته باشد و اگر چنین نبود، آن را به پایین‌ترین سطح بر می‌گرداند و سپس قفل می‌کند یا هنگامی که راننده دکمه گرم‌کن

نوربالا

مدل‌های اس که خودروهایی به روز تر، زیباتر و دارای ایمنی و امکانات بیشتری هستند، موجب شدند تا برنامه‌های داخلی سازی برای خودروهایی همچون شاهین و آریا در بخش‌هایی مانند سیستم برق و الکترونیک BCM، تغییرات ارتقا دهنده موتور و برخی قطعات به واسطه افزایش سریع تیراژ تولید، توجیه اقتصادی بیشتری پیدا کنند

نگاه View



رحمت‌اله

فیروز پوربادی

عضو کمیسیون عمران مجلس

محصولات وارداتی خودرو سازان را وادار به ارتقای کیفیت می‌کند

با واردات خودرو می‌توان خودرو سازان را وادار کرد به ارتقای کیفیت به رقابت با خودرو سازان خارجی بپردازند. هم‌نگاه مقام معظم رهبری و هم نگاه حضرت امام (ره) بر این است که کار باید به بخش خصوص واگذار شود و دولت نباید دخالتی به طور مستقیم داشته باشد بلکه باید نقش ناظر را ایفا کند. متأسفانه در دو دهه اخیر خیلی از کارها را از بخش خصوصی گرفته و به دولت واگذار کرده‌ام و گاه همه این صنایع زبان‌ده شده‌اند.



موضوع کیفیت خودرو به روابط دو سطح دولت و کسب و کارها یعنی خودرو سازان، قطعه سازان، طراحان و خدمات پس از فروش برمی‌گردد.

در خودرو سازی ما این اشتباه را انجام داده‌ایم، زمانی که مدعی هستیم باید بتوانیم یک خودرو با کیفیت مطابق سلیقه مردم تولید کنیم، از یک سو با ایجاد محدودیت جلیبی واردات خودرو را می‌گیریم و از سوی دیگر خودرویی بی کیفیت و گران تولید کرده و به دست مردم داده‌ایم. رده بندی در خودرو سازی دنیا جا افتاده؛ خودرو ساز داخلی با ۷۰۰ قطعه ساز مرتبط است که اگر یکی از آن‌ها خراب شود کیفیت به هم می‌ریزد در صورتی که اکنون خودرو سازهای دنیا با مجموعه‌ها مرتبط هستند و هر مجموعه یک سیستم ارتقا دهنده خودرو ساز می‌دهد.

مادر صنعت خودرو و اصلاً عملکرد قابل قبولی نداشته‌اند و مقام معظم رهبری نیز در جمع تولید کنندگان گلایه جدی داشتند. در خواست ما این است دستگاه‌های نظارتی به معنای واقعی کار خود را انجام دهند، زیرا آنها در قبال این صنعت وظایفی برعهده دارند که اگر به درستی به آن عمل می‌کردند جلوی بسیاری از تخلفات گرفته می‌شد. با کار کارشناسی و حرکت برنامه محور می‌توان به سمت بهبود شرایط حرکت کرد. به نظر من ضمن حمایت از تولید داخل و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی با واردات خودرو می‌توان در بازار داخلی رقابت ایجاد کرد. اینکه خودرو وارد و خودرو ساز داخلی را وادار کنیم که کیفیت خود را برای رقابت با خودروهای خارجی ارتقا دهد، مشکلی ندارد. دولت نباید به طور مستقیم در این صنعت مداخلهگر باشد.

شیشه عقب را فشار می‌دهد، BCM زمان لازم را برای راه اندازی این قسمت محاسبه و سرعت عملکرد آن را تنظیم می‌کند. برای آزمایش نحوه عملکرد این سیستم می‌توان پس از خروج از خودرو و فشردن دکمه قفل ریموت، بار دیگر این دکمه را فشرد. در این صورت دیگر صدای عملکرد مجدد مکانیزم قفل خودرو را نخواهید شنید و تنها چراغ‌های خودرو در پاسخ به فرمان شما روشن و خاموش خواهند شد. این سیستم امکان افزودن بسیاری از امکانات ایمنی و رفاهی دیگر به خودرو همچون ترمز کمکی BA، چراغ برق، اتولایت و کروزر کنترل را فراهم کرده و به هوشمند سازی برخی عملکردهای الکترونیکی خودرو نیز کمک می‌کند. به عنوان مثال در سایناس لازم نیست نگران روشن ماندن هیچ یک از چراغ‌های خودرو داخلی و خروجی باشید، زیرا به فاصله کوتاهی از قفل کردن خودرو توسط راننده چراغ‌های روشن، خاموش خواهند شد. این یونیت کنترلی علاوه بر این که راننده را نسبت به کارکرد صحیح و دور از خطر سیستم‌های خودرو مطمئن می‌کند، میزان سیم کشی‌های خودرو را کاهش می‌دهد.

مزایای موتور M15 ارتقا یافته

در موتور M15 ارتقا یافته که در سایناس و کوپیک اس استفاده شده و نسخه توربوشارژر آن نیز در شاهین موجود است، سایپا شاهد تغییرات بسیار خوبی با موتور M15 به کار رفته در سایناس و تیبا و کوپیک هستیم. این موتور که مجهز به درجه گاز برقی (به جای مکانیکی) است، از کول‌های جدید در سیستم جرقه زنی، بالانسر شفت ارتقا یافته، سرسیلندر جدید، سیستم پاشش سوخت اصلاح شده و رینگ‌های تقویت شده موتور با عملکرد بهتر در طولانی مدت برخوردار است. از دیگر ویژگی‌های این موتور می‌توان به استاندارد بورو ۵ با امکان تطبیق با پورو ۶ و مصرف سوخت کمتر اشاره کرد. متناسب با این تغییرات، در موتور، تغییراتی را نیز در قوای محرکه اعم از نسبت و سواری بهتر و نرم‌تری را برای سایناس رقم زده‌اند. در مجموع سیستم بالانسر شفت و لنگ اصلی میل لنگ مرکزی و سیستم برق و جرقه زنی جدید و درجه گاز برقی و سامانه BCM با رفع برخی خطاها باعث سواری نرم سایناس شده است.

زاپاس

Spare Tire

شوک بزرگ بانک‌ها به قطعه سازان با محدودیت در تامین اعتبارات



اعتبار از بانک‌ها به معضل جدی برای قطعه سازان تبدیل شده است. رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی در پایان یادآور شد: «همه بانک‌های کشور از آذرماه با ایجاد محدودیت مانع پرداخت اعتبارات به قطعه سازان شدند و این مساله میزان تولید در واحدهای قطعه سازی را به شدت کاهش داده است.»

اعتبارات و پرداخت بخشی از مطالبات قطعه سازان را فراهم کرده‌اند اما متأسفانه بانک‌ها با محدودیت در تامین اعتبارات شوک بزرگی به قطعه سازان وارد کردند و استان خراسان نیز از این موضوع مستثنا نیست. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور افزود: «طبق اعلام بانک‌ها حتی اعتبارات سابق باید تسویه شوند. هم‌اکنون دریافت

خودروسازان به دلیل کسری نقدینگی مطالبات قطعه سازان را از طریق سیستم‌های بانکی مانند خرید دین و امضای تفاهم نامه به بانک‌ها می‌پردازند. وی در پاسخ به این سوال که آیا بانک‌ها در تامین اعتبارات با قطعه سازان همکاری لازم را دارند، گفت: «شرکت‌های خودروسازی استان خراسان از طریق توافق با برخی بانک‌ها از جمله بانک ملی و صادرات امکان تامین

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی گفت: «متأسفانه بانک‌ها از آذرماه با ایجاد محدودیت در تامین اعتبارات، شوک بزرگی به قطعه سازان وارد کردند. اکنون دریافت اعتبار از بانک‌ها به معضل جدی برای قطعه سازان تبدیل شده است.» سیدمحمد مهدی شوکرزاده با اشاره به نحوه تامین نقدینگی قطعه سازان عنوان کرد: «در حال حاضر

پیگیری يك موضوع Follow up



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

هدف مجلس از آزادسازی واردات خودرو افزایش رقابت است

کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند تیراژ تولید خودرو قادر به پاسخگویی به تقاضای بازار نیست و برای تامین نیاز متقاضیان، واردات خودرو یک الزام به نظر می‌رسد. از سوی دیگر هدف مجلس از آزادسازی واردات خودرو افزایش رقابت، تامین تقاضای بازار، خروج صنعت و بازار از انحصار و اثرگذاری روانی بر قیمت‌هاست. در همین زمینه آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان نظرات خود می‌پردازد.

هدف مجلس در خصوص اجازه واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو چیست؟

هدف و دیدگاه مجلس نسبت به واردات مبتنی بر افزایش رقابت، تامین تقاضای بازار، خروج صنعت و بازار از انحصار خودرو سازان داخلی و اثرگذاری روانی بر قیمت‌هاست. به نسبت تقاضای موجود در بازار کمبود تولید داریم، البته پیش‌فرض همه بر این است که خودرو را گران می‌خرند. نکته حائز اهمیت این است که با ورود خودروهای به روز، سلیقه مصرف کنندگان تغییر خواهد کرد و واردات عامل تحرک خودرو سازان در جهت دستیابی به فناوری‌های روز و ارتقای خودروهای داخلی خواهد بود.

آیا ممکن است بحث آزادسازی واردات باز هم هیاهویی برای هیچ باشد و عملی نشود؟

گفتار درمانی نمی‌تواند راهگشا شود، پیگیری واردات از سوی مجلس یک اقدام سیاسی با هدف کنترل فضای روانی بازار شب عبدالنسی از انتظار گرانی خودرو در مواجهه با احتمال آزادسازی واردات است. اما اهدافی که در ابتدای بحث گفته شد، انگیزه‌های کافی در اختیار مجلس خواهد گذاشت تا سهمی از بازار خودرو داخلی را به خودروهای خارجی متناسب با تقاضای بازار و نه بیش از آن، اختصاص دهد تا علاوه بر تداوم تولید داخل، بازار نیز تنظیم شود و شاهد اجحافی در حق مصرف کنندگان هم نباشیم.

سرانجام مصوبه ساماندهی صنعت خودرو با وجود مخالفت مجمع تشخیص مملکت نظام با واردات چه خواهد شد؟

این موضوع اختلاف میان دولت و مجلس است و این مصوبه بر اساس قواعد باید در شرایط اختلافی به مجمع تشخیص برود، هر چند برخی تصمیمات این مجمع ممکن است معارض برخی قوانین دیگر باشد و آنچه مدنظر این مجمع است، مصالح کشور به شمار می‌رود.



فروش رنو کماکان در سراسری سقوط است



آمار فروش گروه خودرو سازی رنو در سال ۲۰۲۱ حدود ۴۵ درصد کاهش نسبت به سال قبل را نشان می دهد و احتمالاً به دلیل عواملی همچون ادامه همه گیری کرونا و کمبودهای قطعات است. این خودرو ساز در سال گذشته تعداد ۲۶۹۶۴۰۱ خودرو به فروش رساند. ۶۲۸ درصد برابر با ۱۶۹۳۶۰۹ دستگاه متعلق به برند رنو است و این امر حاکی از افت ۵۲ درصدی فروش نسبت به یک سال پیش از آن است. نکته قابل توجه اینکه مدل های الکترونیکی شده E-Tech در ۳۰ درصدی از میزان فروش شرکت در اروپا را به خود اختصاص داده اند، در حالی که سهم این مدل ها در سال ۲۰۲۰ برابر با ۱۷ درصد بوده است. این خودرو ساز مدعی است استراتژی «ارزش نسبت به

حجم» را استفاده کرده، این استراتژی پیش از تاثیر همه گیری در موجودی انبارها به کار گرفته شده است و به رغم شرایط نامساعد بازار، پیشرفت قیمتی واقعی به دست آمده است. فابریس کامبولیو، نایب رئیس بخش فروش رنو گفت: «رنو توانسته است به سهم ۲۰ درصدی مدل های E-Tech از سبد محصولات خود دست یابد و از موفقیت قابل توجه خود در سال ۲۰۲۱ لذت برده و این امر تأیید می کند راه مانیتج پیروزمندانهای در کلاس خودروهای C دارد. این امر با عرضه نسل جدید مگان E-Tech الکترونیکی تضمین می شود. در سال ۲۰۲۲ نیز به دنبال اهداف جاه طلبانه خود هستیم.» داچیا نیز عملکرد مثبتی داشته است و بارش در فروش ۳۰۱ درصدی به فروش ۵۳۷۰۹۵ دستگاهی دست یافته است.

همگام با افزایش ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

خودروسازان هفته را صعودی استارت زدند

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بوسی صعودی استارت زدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپادیزل، پارس خودرو و گروه بهمن مثبت شدند و در مقابل نمادهای تولیدمحور خودرو، مهندسی نصیر ماشین، زامیاد، رادیاتور ایران، قطعات اتومبیل ایران و موتورسازان تراکتورسازی ایران

منفی خوردند. از سوی دیگر روز شنبه شاخص کل بورس با ۳ هزار و ۲۶۰ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۳۰۴ هزار واحد را ثبت کرد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳۰۷ واحد کاهش یافت و در رقم ۳۳۲ هزار و ۷۱۱ واحد ایستاد. همچنین در این بازار ۳۶۱ هزار معامله به ارزش ۳۶ هزار و ۱۶۶ میلیارد ریال انجام شد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۳۳	۰.۴۲	▲
سایپا	۱,۷۳۳	۱.۶۴	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۳۰۶	۲.۹۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۰۸	۰.۲۹	▲
بهمن دیزل	۵۰,۲۰۰	-	-
پارس خودرو	۱,۰۲۵	۱.۶۹	▲
فنی سازی خاور	۴,۹۶۳	-۰.۵۴	▼
تولید محور خودرو	۲,۳۷۰	-۰.۳۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۳۱۰	-۳.۸۶	▼
گروه بهمن	۱,۸۸۱	۰.۱۱	▲
زامیاد	۷,۱۷۰	-۰.۱۴	▼
رادیاتور ایران	۹,۶۷۰	-۳.۴۹	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۱۶	-۰.۹۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۶۴	-۰.۷	▼
سایپادیزل	۴,۲۷۴	۰.۹۷	▲
نیرو محرکه	۲,۸۳۶	۱.۱۱	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۷۸۷	۱.۸۳	▲
فنی سازی زر	۷,۵۵۰	-۱.۲۶	▼
سایپا آذین	۲,۶۰۴	۱.۸	▲
لنت ترمز ایران	۶۵,۹۳۰	-۴.۵۳	▼
رینگ سازی مشهد	۲۰,۴۷۰	-۱.۸۷	▼
چرخشگر	۵,۷۱۰	-۰.۸۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۱۰	-۲.۱۹	▼
مهر کام پارس	۱,۷۰۴	-۳.۵۷	▼
کمک فنر ایندیمین	۲۲,۸۰۰	-۰.۵۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۵,۹۸۰	-۰.۶۶	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۳۶	-۰.۳۶	▼
آهن گری تراکتورسازی ایران	۳,۶۳۴	-۰.۳۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۸,۶۶۰	-۳.۵۶	▼
صنایع ریخته گری ایران	۲,۲۸۴	-۰.۴۴	▼
بنیان دیزل	۱,۴۰۶	۲.۱۱	▲
کرمان خودرو	۲,۹۷۸	-۰.۴۷	▼
سازه پوشش	۶۷,۸۰۰	-۰.۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۴۱	-۱.۵۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۴۹۹	-۱.۵۲	▼
لیزینگ پارسین	۲,۸۵۱	۳.۱۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۶,۳۴۰	-۴.۳۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۷۳۳	۴.۲۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۳۴۸	-۱.۸۳	▼
لیزینگ رازی	۱۸,۱۱۰	۰.۸۹	▲
لیزینگ آریا دانا	۹,۵۴۰	-۱.۲۴	▼
واسپاری ملت	۲,۳۴۳	-۲.۱۳	▼
بهمن لیزینگ	۶,۶۱۰	۱.۵۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۲۱	۰.۴۲	▲
لیزینگ کار آفرین	۳,۷۷۰	-۰.۲۱	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۳۲۲	-۰.۰۴	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۶,۹۰۰	۰.۴۴	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۱,۹۸۰	۰.۱۷	▲
ریل سیر کوثر	۱۵,۱۷۰	۳.۷۶	▲
ریل پرداز سیر	۲,۱۵۳	۰.۴۷	▲
ریل پرداز نوآفرین	۳,۳۱۱	-۱.۰۸	▼
حمل و نقل توکا	۱۱,۷۸۰	-۱.۲۶	▼
توکاریل	۷,۷۹۰	۳.۸۷	▲

مقایسه VS

۵۹۸ تومان
قیمت هر سهم

۱۸ دلار معادل
۵۶,۰۰۰,۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

قطعه ساز ایرانی در مقابل قطعه ساز آمریکایی

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نام «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۴۳ در تهران تأسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو»، به یکی از شرکت های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل شد. از سوی دیگر این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می پردازد.

قیمت هر سهم «خوساز» در جریان معاملات روز گذشته به ۵۹۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «AutoZone» در آمریکا قرار دارد که قطعات گوناگون خودرو را تولید می کند و با در اختیار داشتن حدود ۶ هزار و ۴۰۰ شعبه در جهان (از جمله در مکزیک و برزیل)، یکی از بزرگترین شرکت های فروش قطعات یدکی خودرو نیز محسوب می شود. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۰۱۸ دلار (حدود ۵۶ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

شرکت «مالیبل سایپا» در ۹ ماهه منتهی آذر برای هر سهم ۴۸ ریال سود محقق کرد. این در حالی است برای «خلیجیل» در مدت مشابه سال قبل تنها ۲ ریال سود به ازای هر سهم شناسایی شده بود. همچنین سود ناخالص این شرکت در ۹ ماهه امسال با افزایش ۲۵ درصدی به ۲۸ میلیارد تومان و سود خالص به ۷ میلیارد تومان رسید.

درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» تا پایان دی ماه بالغ بر ۴۲۷ میلیارد تومان شده است.

«فنی سازی زر» در خصوص اطلاعات و صورت های مالی خود توضیحاتی را منتشر کرد. بر این اساس دلایل افزایش سود خالص نماد «خزر» ناشی از کاهش بهای تمام شده تامین مواد اولیه و افزایش تناژ تولید بوده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام
میزان معامله سهام

گروه خودرویی
گروه خودرویی

۱۳ میلیارد سهم
۲۷۳ میلیارد تومان

شماره ۱۳ بهمن

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۳ بهمن به مبلغ ۳۵۱ میلیون سهم و ۱۶ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ملت»

نمودار تکنیکالی «بیمه ملت» نشان دهنده آن است که نماد «ملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در در خرداد ماه ۹۹ در قیمت ۲۶۲۸ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این متعادل داد و ستد می شود.

افزایش ضریب نفوذ بیمه بارانه محصولات جدید و نوآورانه

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند زمینه و بستری برای صدور مجوز رشته های جدید و خلاقیت و نوآوری در صنعت بیمه فراهم است. از سوی دیگر نظام حاکمیتی صنعت بیمه نیز در برابر نوآوری مقاومتی ندارد. اما ابتدا باید فرهنگ عمومی جامعه ارتقا یابد و مردم از خدمات صنعت بیمه مطلع شوند و در ادامه شرکت های بیمه ای و شبکه فروش از روش های خلاقانه بیشتری برای ارائه خدمات استفاده کنند. یکی از مواردی که می تواند در افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور موثر واقع شود، ایجاد رشته های جدید بیمه ای است. البته شرکت های بیمه برای شناساندن رشته های جدید بیمه ای و ربودن گوی سبقت از یکدیگر باید تلاش مضاعفی داشته باشند زیرا این امر در نهایت به توسعه صنعت بیمه خواهد انجامید. حال باید دید آیا شرکت های بیمه ای آمی توانند به خوبی عمل کنند یا اتفاقات دیگری رقم خواهد خورد.

پیش بینی

در حال حاضر شرکت های بازار سرمایه به لحاظ وضعیت تولید و فروش شرایط مناسب و پتانسیل رشد دارند. اما این روزها مشکل بازار سهام بی اعتمادی و فرار نقدینگی از این بازار است. بسیاری از سهام دارانی که در ۳ سال گذشته این بازار وارد شده بودند، با سقوط بورس از این بازار کوچ کرده اند و شاید بازگرداندن آن ها به بازار سرمایه در کوتاه مدت امکان پذیر نباشد. اما در صورت مشخص نتیجه مذاکرات و همچنین شفاف شدن وضعیت بودجه و نرخ ارز در کشور، با توجه به شرایط تولید و فروش شرکت های توان خوشبین بود که انگیزه های در سرمایه گذاران ایجاد شود تا بار دیگر به سمت سرمایه گذاری در بازار سرمایه هدایت شوند. این در حالی است که مهم ترین مولفه تحلیلی و بنیادی بورس، وضعیت تولید و فروش شرکت ها است و مهم ترین فاکتور تاثیر گذار بر وضعیت تولید، فروش و درآمدزایی شرکت ها، نرخ ارز به حساب می آید هر چند برآورد می شود تا پایان سال نرخ ارز نوسان جدی نداشته باشد.



۱۷۰۰ میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «نیرومحرکه» ۱۷۰۰ میلیارد تومان شد. این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خمرکه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۶۰ میلیارد تومان بوده که ۴۶ درصد افزایش یافته است.

۴۸۱٪

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی ماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «ریل سیر کوثر» برابر با ۷۹ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۴۸۱ درصدی روبه رو بوده، همچنین در آمد نماد «حسیر» در دی ماه با ۳۲۹ افزایش همراه شده است.

شرکت الکتریک خودروسازان EKS

رشد فروش

جمع درآمدهای (فروش محصولات) «الکترونیک خودرو شرق» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی ماه، بالغ بر ۱۱۶۹ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خشرق» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۲۹٫۲ میلیارد تومان شده و رشد ۲۵ درصدی را نشان می دهد.

رشد درآمد

«ماشین سازی اراک» در یک ماهه منتهی به دی، مبلغ ۶۰۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته در آمد نماد «فراک» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۸٫۷۴٪ افزایش یافته است.



را برای رفع این مشکل ارائه داده و آن سفارشی کردن رنگ خودرو دیجیتال توسط کاربر است. حداقل در حال حاضر برای دسترسی به این ویژگی باید مالک تسلا در چین باشد و تنها پس از چند فشار دکمه در سیستم اطلاعات-سرگرمی، مالکان می توانند رنگی را از چرخه رنگی کامل انتخاب کنند و به این شکل نه تنها رنگ در سیستم خودرو تغییر می کند، بلکه این تغییر رنگ در برنامه تلفن همراه شما نیز به نمایش درمی آید.

محدودیت در انتخاب خودرو از راه های است که سبب موفقیت تسلا در ساخت خودروهای زیادی می شود و این امر سبب شده است بسیاری از مالکان، خودروهای خود را با رنگ هایی که تسلا ارائه نمی کند کارور کرده یا رنگ کنند. اما این موضوع مشکلاتی را به همراه دارد و با توجه به این که نمونه دیجیتالی خودرو در سیستم اطلاعات-سرگرمی بارنگ بدنه اصلی نشان داده می شود، اکنون تسلا راه حل ساده ای



امکان انتخاب رنگ تسلا در سیستم نسخه چینی فراهم شد

کانادا مخالف بر نامه حمایتی «بایدن» از خودروهای برقی است



اتحادیه کارگران خودروسازی کانادا (Unifor) نسبت به لایحه Build Back Better، رئیس جمهور جو بایدن ابراز نگرانی کرده است که به خودروهای برقی تولید شده در کارخانه های اتحادیه در ایالات متحده تخفیف بیشتری می دهد. بر اساس طرح بایدن، خودروهای الکتریکی تولید شده در سایت های اتحادیه و اجد شرايط در یافت پنج هزار دلار اعتبار مالیاتی فدرال، علاوه بر اعتبار مالیاتی هفت هزار و ۵۰۰ دلاری موجود برای همه خودروهای برقی خواهند بود. کمیته دائمی تجارت بین الملل کانادا اخیرا جلسه ای را در رابطه با طرح بایدن برگزار کرده و یونینفور اعلام کرده که می تواند به عنوان یک بازدارنده برای

خودروسازان برای سرمایه گذاری در تولید کانادا عمل کند. یارانه ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلاری برای خرید وسایل نقلیه الکتریکی ساخت ایالات متحده که معادل یارانه ۲۲ درصدی برای یک خودرو متوسط است نه تنها سبب خروج کانادا از این بازار می شود، بلکه یک بازدارنده قوی برای سرمایه گذاری در تولید خودروهای برقی در کانادا محسوب می شود. شین وارک، دستیار جری دیاس رئیس یونینفور نشانال به کمیته گفت: «آنچه باعث تولید و رشد سرمایه گذاری در کارخانه های مونتاژ کانادا می شود، توانایی ما برای فروش در بازار ایالات متحده است.»

استارت آپ نروژی دنبال تولید برقی با قیمت ۱۱۴ هزار دلار



یک استارت آپ نروژی به نام فرسکو به تازگی یک کراس اوور تمام الکتریکی هشت سرنشینه را که XL نام دارد، نمایش داده است. توسعه این خودرو هنوز در مراحل اولیه بوده و تنها با تعداد انگشت شماری از تصاویر و ویدئوهای CGI به نمایش گذاشته شده است. XL از طراحی بسیار ساده و ظریفی برخوردار است که خطوط تمیز بر آن غالب است و به وضوح هدف آن به حداکثر رساندن فضای داخلی است. در قسمت جلو XL یک نور نوار LED مشخص است که در عرض کراس اوور کشیده شده است. همچنین با وجود یک نشان کوچک در جلو اما هیچ گریل مصنوعی یا ورودی هوا در آن دیده نمی شود. در واقع بیشتر شبیه یک غلاف به نظر می رسد تا یک کراس اوور یا SUV معمولی. همچنین می توانیم ببینیم که فرسکو XL دارای برآمدگی های جلو و عقب بسیار کوتاه است و به نظر می رسد سایبان شیشه ای XL در دست تا جلو خودرو کشیده شده و در عین حال تا قسمت عقب آن نیز کشیده می شود. بنابراین ظاهرا می تواند هشت سرنشین را در خود جای دهد. چهره عقب مانند جلو ساده است و یک نور نوار LED بر آن غالب است.

اتحادیه اروپا به دنبال در نظر گرفتن تست های دقیق تری روی پلاگین ها است

سختگیری بیشتر برای هیبریدهای شارژی

خبر News

آسیب حذف درون سوزها از زبان مدیر بامو

با اینکه بامو به شدت بر نامه های برقی سازی خود را دنبال می کند، اما از پیشترانه های درون سوز دست نکشیده است. نیروگاه ۱۲ سلیندر باواریا دیگر غرض نمی کند؛ اما پیشترانه های شش و هشت سلیندر جدید این خودروساز در راه هستند. یکی از وبسایت های خودرویی آلمان به نقل از اولیور زیپس، مدیرعامل بامو گفته است خاتمه تولید پیشترانه های درون سوز اقدامی ناپخته است. زیپس این سخنان را در خلال برگزاری جلسه ای محرمانه با گروه سیاسی CSU به زبان آورده است. رئیس بامو درباره منع فروش احتمالی خودروهای درون سوز و تاثیر منفی آن روی صنعت خودرو هشدار داده است. دلیل زیپس برای گفته های خود منطقی



بوده است. او گفته است: «خودروهای درون سوز نه تنها در آلمان بلکه در اروپا و کل جهان بیشترین سهم را با فاصله زیاد از دیگران دارند.»

پیش از آنکه برنامه هایی هشت یا ۱۰ ساله برای منع فروش چنین خودروهایی وضع کنید، باید به خوبی بدانید چه کاری انجام می دهید. اگر تلاش کنید استفاده از این تکنولوژی را در آلمان و اروپا ممنوع کنید، اما چنین چیزی در بازار جهانی رخ ندهد، شما این تکنولوژی را در مقیاس جهانی از دست خواهید داد.

دست کشیدن از این تکنولوژی، صرف نظر از عدم نیاز به آن در موقعیت جهانی یک تصمیم آسیب رسان خواهد بود. من فکر نمی کنم منع فروش خودروهای درون سوز به بهبود شرایط آب و هوایی یا هر چیز دیگر کمک کند.»

البته برخلاف بامو، برخی خودروسازان برنامه های خود را برای خاتمه فروش خودروهای درون سوز در اروپا تا سال ۲۰۳۰ یا زودتر اعلام کرده اند. از جمله این شرکت ها می توان به جگوار، ولوو، بنتلی، فورد، رنو، پژو، الفارومو، اوپل-واکسهال، فیات، لانچیا و ... اشاره کرد. مرسدس هم می خواهد تا سال ۲۰۳۰ به برندی تمام الکتریکی در اروپا تبدیل شود؛ اما این کار تنها در شرایطی رخ خواهد داد که وضعیت بازار اجازه اش را بدهد.

آلایندگی خود را در ابتدای سال منتشر می کنند. ارقام رسمی توسط کمیسیون اروپا تا بعد از یک سال منتشر نمی شود و فولکس واگن، مرسدس بنز، بامو و رنو گفته اند که به اهداف خود در سال ۲۰۲۱ رسیده اند که با فروش رکورد دار خودروهای برقی به آن ها دست پیدا کرده اند. بر اساس آزمایش WLTP که سال گذشته اجرا شد، خودروسازان به بازار سان پول می دهند تا بر آن ها نظارت کنند تا آزمایش استاندارد را روی تمام محصولاتشان انجام دهند (از موتور درون سوز گرفته تا هیبرید، پلاگین و تمام برقی). این کار در آزمایشگاه های آن ها انجام می شود تا رقیمی برای میانگین انتشار دای اکسید کربن در هر کیلومتر به دست آید.

اهداف در نظر گرفته شده برای سال ۲۰۲۱ حدود ۹۵ گرم CO2 در هر کیلومتر بود که با آنچه به دست آمده کمی تفاوت دارد؛ زیرا هدف هر خودروساز بسته به میانگین وزن وسایل نقلیه آن ها تنظیم می شود.

فرآیند تست WLTP بر اساس داده های واقعی در مورد نحوه و مکانی که مردم تمایل به رانندگی در آن دارند، از مسافت و سرعت گرفته تا نوع جاده طراحی شده و این روند پیشرفت قابل توجهی نسبت به آزمایش قبلی معروف به NEDC دارد که منحصرا بر اساس مدل های نظری اقدام به آزمایش می کرد.

اما مطالعات اندیشکده های زیست محیطی مانند شورای بین المللی حمل و نقل پاک (ICCT) نشان می دهد که حتی تست WLTP نیز دور از واقعیت است؛ به ویژه برای خودروهای پلاگین که تقریبا دو برابر نتایج آزمایش ارائه شده به موتور درون سوز متکی هستند.

مطالعات ICCT از داده های حقیقی بیش از صد هزار دستگاه پلاگین از منابعی مانند پایگاه داده خودروهای شرکت ایوبسایت های ردیابی سوخت مصرف شده اعلام شده است. دلایل نتیجه ICCT این واقعیت را نشان می دهد که پلاگین ها کمتر شارژ می شوند و برد تمام برقی کوتاه تری نسبت به فرض آزمایش دارند. انحراف در دنیای واقعی برای خودروهای تجاری حتی بیشتر است و این موضوع احتمالا به این دلیل است که اگر رانندگان، خودشان هزینه را پرداخت نکنند، انگیزه کمتری برای شارژ و وسیله نقلیه دارند «گزینه های ارزان تر از سوخت گیری».



تور پلاگین

مطالعات ICCT از داده های حقیقی حکایت از آن دارد که اطلاعات مربوط به بیش از صد هزار دستگاه پلاگین از منابعی مانند پایگاه داده خودروهای شرکت ایوبسایت های ردیابی سوخت دریافت شده است. این واقعیت را نشان می دهد که پلاگین ها کمتر شارژ می شوند و برد تمام برقی کوتاه تری نسبت به فرض آزمایش ها دارند

سوخت مورد بحث است؛ اما آن ها در موقعیتی نیستند که جزئیات بیشتری ارائه دهند.

به گفته این مقام مسئول، این اصلاحیه در مرحله بعدی توسط کار گروه وسایل نقلیه موتوری متشکل از سهامداران صنعت، دولت و انجمن های مصرف کننده در نهم فوریه مورد بحث قرار خواهد گرفت و انتظار می رود در سال جاری در این باره تصمیم گیری شود.

تغییر آزمایش برای انعکاس بهتر روند انتشار گازهای گلخانه ای در دنیای واقعی، از اجماع فزاینده ای که در میان گروه های زیست محیطی و سایر گروه ها تشکیل شده حمایت می کند که باور دارند هیبریدهای پلاگین آن طور که قبلا تصور می شد سبز نیستند و نباید هنگام طراحی سیاست هایی برای تشویق الکتریکی سازی با خودروهای باتری دار برقرار داشت.

حقیقت در مقابل تئوری

خودروسازان که پس از رسوایی دیزل فولکس واگن در سال ۲۰۱۵ که در آن از نرم افزارهای غیرقانونی برای تقلب در تست های آلایندگی استفاده شد، هنوز تصویر خود را در اذهان بازیابی می کنند. آن ها اغلب نتایج آزمایش های



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اتحادیه اروپا پس از این که به این نتیجه رسید تست های فعلی منعکس کننده شرایط حقیقی «re-world» استفاده از پلاگین هیبریدها نیست، قصد دارد شیوه دقیق تری را برای بررسی میزان انتشار آلایندگی ها و به خصوص دی اکسید کربن این خودروها در نظر بگیرد. دو منبع آشنا به این موضوع گفتند که اتحادیه اروپا قصد دارد روش خود را برای اندازه گیری انتشار دی اکسید کربن از هیبریدهای پلاگین سخت تر کند و این اقدام پس از آن صورت گرفته که به نتیجه آزمایش های کنونی با نتایج تا چهار برابر کمتر از میزان انتشار واقعی انتقادهایی شده است. روش جدید می تواند به این معنا باشد که برخی خودروسازانی که در سال گذشته تقریبا به اندازه خودروهای تمام الکتریکی در اروپا خودروهای پلاگین هیبرید فروخته اند، برای دستیابی به اهداف کاهش آلایندگی در اتحادیه اروپا و اجتناب از جریمه های قابل توجه، باید خودروهای برقی بیشتری بفروشند. به گفته این منابع، آزمایش تجدیدنظر شده احتمالا از حدود سال ۲۰۲۵ اجرایی خواهد شد. بر اساس اظهارات آن ها داده های اندازه گیری مصرف سوخت «که طبق قوانین اتحادیه اروپا باید از سال ۲۰۲۱ در خودروهای جدید اعمال شود» در این آزمایشها گنجانده خواهد شد. این تصمیم سبب ایجاد تصویر واقعی تری از میزان امکان اعتماد پلاگین ها به موتور احتراق داخلی خود نسبت به باتری الکتریکی شده است.

پتر دولجیسی، مدیر حمل و نقل پایدار گروه لای ACEA با اشاره به میانگین تخمین میزان حرکت یک هیبریدی در حالت تمام برقی به «روتز» گفت: «فانتورهای اولویت بندی تغییر خواهد کرد و ما در حال جمع آوری اطلاعات از خودروهای مختلف هستیم و این روند در حال انجام است.» یکی از مقامات کمیسیون اروپا گفت که اصلاحیه پروتکل آزمایش WLTP برای تعیین فاکتورهای سوئمندی بر اساس داده های واقعی از کنتورهای مصرف

رشد ۱۲ درصدی در آمار تصادفات جاده های آمریکا

پیمایش خودروهای سواری در ایالات متحده چیزی حدود ۱۱.۷ درصد افزایش داشته است.

این موضوع حکایت از آن دارد که در صد پیمایش نسبت به تصادف به اضافه ۱۰۰ میلیون مایل برای هر خودرو از ۱.۳۵ درصد سال ۲۰۲۰ به ۱.۳۶ درصد در سال گذشته میلادی رسیده است. دکتر استیون کلیف، معاون مدیر NHTSA گفت: «ما باید فرهنگ را تغییر دهیم که از دست دادن ده ها هزار نفر در تصادفات ترافیکی را اجتناب ناپذیر خواهد ساخت. این امر مستلزم یک رویکرد متحول کننده و مشارکتی برای ایمنی در جاده های کشور ماست.»

دفتر ملی ایمنی ترافیک آمارهای ایالات متحده از رشد ۱۲ درصدی جراحات ناشی از تصادف رانندگی طی ۹ ماهه نخست سال ۲۰۲۱ نسبت به زمان مشابه سال گذشته میلادی خبر داد.

این موسسه گفته چیزی حدود ۳۱ هزار و ۷۲۰ نفر طی ماه های ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۱ کشته شده اند که در مقایسه با رقم ۲۸ هزار و ۳۲۵ نفری سال پیش از آن در همین مدت رشد قابل توجهی داشته است. رقمی که از سال ۲۰۰۶ مشابه آن ثبت نشده بود و حالا با ثبت رقم جدید، رکورد سال ۱۹۷۵ شکسته شد. اطلاعات NHTSA فاش کرد که این رقم در مقایسه با سال ۲۰۲۰ رشد ۱۲ درصدی داشته است. این در حالی است که میزان





عرضه پژو ۲۰۶ تیپ ۳ با سقف شیشه‌ای



مدتی است ایران خودرو برخی محصولات خود از قبیل پژو ۲۰۷ و رانا پلاس را با سقف شیشه‌ای راهی بازار می‌کند. در همین حال اخباری مبنی بر تولید مجدد پژو ۲۰۶ تیپ ۳ با سقف شیشه‌ای در رسانه‌ها منتشر شد؛ خبری که اکنون با انتشار عکس یک نمونه آزمایشی صحت بیشتری یافته است. پژو ۲۰۶ تیپ ۳ در حقیقت همان پژو ۲۰۶ تیپ ۲ است که با آپشن‌های بیشتری به دست مشتری می‌رسد. تولید این خودرو از سال ۱۳۹۱ و پس از سادسازی خط محصول ایران خودرو به همراه برخی تیپ‌های پژو ۲۰۶ صندوقدار

و پژو ۲۰۶ تیپ ۶ متوقف شد. حال ایران خودرو برای جلب نظر بیشتر مخاطبان قصد دارد پژو ۲۰۶ تیپ ۲ را با سقف شیشه‌ای و در قالب تیپ ۲ به بازار عرضه کند. خبر عرضه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با سقف شیشه‌ای را دخیل محمدی فر، مدیر پروژه پلت فرم ۲۰۶ اعلام کرده است. به گفته او پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با سقف شیشه‌ای آماده عرضه به بازار است و با اخذ مجوزهای لازم فروش این خودرو آغاز خواهد شد. این خودرو علاوه بر سقف شیشه‌ای، به چهار شیشه برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و آینه‌های جانبی برقی مجهز خواهد بود.

بریتانیایی

British

معرفی قوی‌ترین شاسی‌بلند لوکس جهان



عملکرد خودرو جدید DBX 707 به طرز قابل توجهی نسبت به مدل قبلی DBX بهبود پیدا کرده است و مدل ۲۰۲۲ دومین محصول اضافه شده به مجموعه DBX بوده که می‌تواند جایگزین قدرتمند خودروهای رقیبی همچون بنتلی بنتایگا S، پورشه کاین توربو GT و رنجروور اسپرت SVT تلقی شود. تویاس موثر، مدیرعامل آستون در مصاحبه اخیر خود چنین گفته است: «مدل ۲۰۲۲ می‌تواند ۶۰ درصد فروش کلی خودروهای DBX را از آن خود کند. این خودرو پتانسیل بالایی در بازار داشته و به رغم وجود رقبای مختلف، کار برای خریداران DBX 707 بسیار راحت است.» مهم‌ترین تغییرات و بهبودهای اعمال شده روی DBX 707 شامل بازسازی موتور هشت سیلندر چهار لیتری توتین توربوشارژ می‌شود؛ به طوری که حداکثر توان خروجی خودرو برابر با ۶۹۷ اسب بخار و گشتاور آن حدود ۹۰۰ نیوتون متر شده است. این خودرو در تست WLTP توانسته به امتیاز 19.9 mpg دست پیدا کند. این افزایش قدرت به همراه قابلیت تعویض دنده سریع تر گیربکس اتوماتیک سبب شده است شتاب صفر تا ۱۰۰ خودرو از ۴.۵ ثانیه به ۳.۳ ثانیه کاهش یابد.

ایرانی

Iranian

قیمت هایما S5 پلاس در بازار آزاد



اواخر پاییز امسال بود که اخباری مبنی بر حضور هایما S5 پلاس یا هایما S5 جدید در رسانه‌های فارسی منتشر شد. براساس این اخبار، ایران خودرو پس از عرضه هایما S7 پلاس به بازار قصد داشت نسخه پلاس برادر کوچک تر آن را نیز به فروش برساند. اکنون نخستین نمونه‌ها از هایما S5 جدید به مشتریان تحویل داده شده‌اند و آگهی‌های فروش این خودرو در بازار ایران مشاهده می‌شود. قیمت هایما S5 پلاس از سوی ایران خودرو معادل ۵۹۵ میلیون تومان اعلام شده است؛ اما در بازار آزاد این خودرو با نرخ تقریبی ۸۵۰ میلیون تومان آگهی شده بود. تمام خودروهای جدید در ابتدای ورود به بازار با حباب قیمتی بزرگی مواجه می‌شوند که این حباب به آرامی و با افزایش تیراژ خودرو کاهش خواهد یافت. اکنون نیز قیمت هایما S5 پلاس نسبت به ابتدای ورود به بازار حدود ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافته است و با بودجه‌ای حدود ۷۷۰ میلیون تومان قادر به خرید هایما S5 جدید خواهید بود. البته باید خاطر نشان کرد که هنوز افرادی این خودرو را با قیمت بیش از ۸۰۰ میلیون تومان آگهی می‌کنند و در مقابل کاهش قیمت از خود مقاومت نشان می‌دهند.

فرانسوی

French

خودرو الکتریکی آلپاین به زودی وارد بازار می‌شود



برند فرانسوی آلپاین مدتی است که در حال توسعه نسل بعدی خودروهای خود است؛ خودروهایی که از طریق پیشرفته‌های الکتریکی قدرت می‌گیرند. حال این شرکت فرانسوی اعلام کرده است خودروهای آتی در چه مناطقی ساخته خواهند شد. نخستین محصول آتی این شرکت آلپاین X-Over GT است؛ خودرویی تمام الکتریکی که در اروپا تولید خواهد شد. آلپاین قصد دارد با اجرای یک برنامه بلندپروازانه به یک برند صادرده الکتریکی تبدیل شود و این کار را طی زمان کوتاهی انجام خواهد شد. و کادی میو، مدیرعامل گروه رنو به همراه لوران روسی، مدیرعامل آلپاین رسماً اعلام کردند که خودرو الکتریکی جدید آلپاین در فرانسه تولید خواهد شد. X-Over GT نخستین محصول برقی از بین سه خودرو جدید این شرکت خواهد بود. به جز X-Over GT دو مدل کوپه دیگر نیز برای جایگزینی با آلپاین A110 تولید خواهند شد. آلپاین X-Over GT یک کراس اوور الکتریکی است و مطابق برنامه این شرکت به همراه دو مدل دیگر برقی تا سال ۲۰۲۶ وارد بازار خواهد شد.

آلمانی

German

استفاده از قارچ در محصولات برقی

در محصولات آینده بنز از قارچ، کاکتوس، خیزران و سایر مواد اولیه قابل بازگشت به طبیعت استفاده خواهد شد. همچنین مدل آینده گمرا و برقی ویژن ای. کیو. ایکس. ایکس VISION EQXX مرسدس بنز به سمت استفاده از مواد تجدیدپذیر می‌رود. مرسدس بنز در این باره در وبسایت خود نوشته است: «امکانات جدید در این خودرو نشان می‌دهد امکان رسیدن به حداکثر تجمل بدون استفاده از اجزای حیوانات وجود دارد. به این توضیح که از حس ممتاز بودن و راحتی آن نیز کاسته نمی‌شود. سفری که مرسدس بنز آغاز کرده است ردپای کربنی را تنها در بخش چرم



به نصف می‌رساند.» این خودرو ساز آلمانی در حال همکاری با شرکت Mylo است که نهضت استفاده از قارچ در تامین چرم قارچی را آغاز کرده است. این ماده نخبمانند را از ریشه درون خاک قارچ‌های در حال رشد می‌گیرند. این چرم گیاهی برای تولید در داخل خودرو استفاده خواهد شد. همچنین کفیوش خودرو نیز صادر صندلی فیبرهای خیزران یا بامبو تهیه شده است. برای دستگیره‌های داخلی در خودروهای جدید بنز هم از ابریشم زیست-مهندسی شده یا bio-en- ingeered silk استفاده می‌شود. علاوه بر این، مدل جدید برقی مرسدس بنز از لحاظ فناوری و مصرف انرژی در بهترین حالت ممکن تولید می‌شود؛ به طوری که به ازای هر بار شارژ باتری، امکان پیمایش ۶۲۰ مایل (نزدیک به یک هزار کیلومتر) فراهم می‌شود. برای مقایسه، خودروهای تسلا مدل اس سال ۲۰۲۲ می‌توانند به ازای هر بار شارژ ۳۹۶ مایل (۶۳۳ کیلومتر) پیمایند.

دست‌های پشت پرده مانع از کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد چرا دلار ارزان می‌شود، ولی خودرو نه؟



حکایت از آن دارد که این بار قیمت‌ها دنباله‌رو نرخ ارز نبوده‌اند. در این میان بسیاری از فعالان بازار معتقدند خودروسازان جلو عرضه خودرو به بازار را گرفته‌اند و انتشار گزارش‌هایی از دیوی خودروها در پارکینگ‌های مختلف نیز در بازار به گوش می‌رسد. البته خودروسازان می‌گویند این دسته از خودروها عمدتاً ناقص هستند و به دلیل کمبود قطعات نمی‌توانند روانه بازار شوند. در جدیدترین واکنش‌ها به وضعیت بحرانی صنعت خودرو، وزیر صمت از تهیه «سند راهبردی» برای صنعت خودرو خبر داده است؛ سندی که احتمالاً با تأکید بر سرمایه‌گذاری جدید در دو خودروساز بزرگ ایران نوشته خواهد شد. به گزارش «دنیای خودرو» در مهم‌ترین معاملات روز گذشته خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل‌های ۱۴۰۰ سمند LX داشبورد جدید، سمند سورن، سورن پلاس، پژو 405GLX، پژو 405SLX، پژو پارس سال، پژو پارس TU5، پژو ۲۰۷ دنده‌ای، پژو ۲۰۷ با سقف شیشه‌ای (پانوراما)، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، رانا پلاس، دنا سی معمولی با کروزر کنترل، دنا پلاس، دنا پلاس توربو، دنا پلاس توربو اتومات و تارای دنده‌ای است که به ترتیب با قیمت ۲۷۵، ۲۸۳، ۳۱۵، ۲۷۴، ۳۱۴، ۲۸۱، ۲۶۰، ۳۷۰، ۵۵۰، ۲۶۹، ۲۷۶، ۳۷۱، ۴۱۸، ۴۷۸، ۴۹۹ و ۴۱۱ میلیون تومان معامله شدند و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۹، ۳۳۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شد. همچنین در معاملات روز گذشته بازار در خودروهای شرکت سایپا، پراید ۱۱۱ و ۱۳۱ هر دو مدل ۱۳۹۹ به ترتیب با قیمت ۱۹۲ و ۱۷۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۸ با قیمت ۱۶۴ میلیون تومان و در مدل‌های ۱۴۰۰ این گروه خودروسازی تیبیا صندوق‌دار، تیبیا صندوق‌دار آپشنال، تیبیا ۲، تیبیا ۲ پلاس، ساینما، ساینما پلاس، کوپیک دنده‌ای، کوپیک R سفید قرمز، کوپیک R سفید مشکی، کوپیک پلاس اتومات و شاهین با سند آزاد به ترتیب با قیمت ۱۸۲، ۱۹۶، ۱۸۸، ۲۱۵، ۱۹۸، ۲۲۱، ۱۹۵، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۸۵ و ۳۴۶ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شدند.



احسان ناصربابلی
e.nasrabi@autoworld.ir

بازار آزاد خودروهای داخلی به طرز مستقیم به نرخ ارز وابسته شده و با افزایش بهای ارز قیمت خودرو نیز بالا می‌رود؛ اگر چه طی یک ماه اخیر تا حدودی شاهد ریزش نرخ ارز بودیم اما بازار کاهش قیمتی را تجربه نکرده و به سلیقه خود عمل کرده است. در شرایط فعلی که بازار خودرو کاملاً راکد است و آنچه خرید و فروشی در آن صورت نمی‌گیرد، نمایشگاه‌داران خودروهای داخلی بیشترین ناراضی‌ترین را از وضعیت فعلی بازار و دست‌های پشت پرده دارند. با تهیه گزارش میدانی در این بخش متوجه شدیم که اکثر فعالان بازار خودرو از شرایط فعلی بازار ناراضی بوده و معتقدند دست‌هایی در بازار خودرو فعال هستند که اجازه نمی‌دهند وضعیت آن به نفع مردم تغییر کند. آن‌ها می‌گویند با این که دلار حدود دو هزار تومان ارزان شده، اما شاهد تغییر محسوسی در بهای خودرو نیستیم. در حال حاضر کارشناسان معتقدند دلالتان و سودجویان می‌خواهند بازار همچنان تشنه بماند. اما امید می‌رود با به نتیجه رسیدن مذاکرات دست دلالتان از بازار کوتاه شود و شرایط بازار خودرو به نفع مردم و خریداران بهبود یابد. در این بین کارشناسان نظرات متفاوتی را مطرح می‌کنند؛ از جمله این که بازار خودرو چندان بی‌توجه به کاهش نرخ ارز نبوده، اما به سبب این که عرضه خودرو توسط خودروسازان به بازار طی ماه‌های گذشته کم بوده، کاهش نرخ ارز، قیمت خودرو را با تغییرات و ریزش محسوسی مواجه نکرده است. این مساله به خودی خود می‌تواند بهانه‌ای باشد که برخی مالکان خودروها در صورت تصمیم برای فروش خودروهایشان قیمت بالا و نامتعارفی را به خریداران پیشنهاد دهند. تثبیت یا حتی بالا رفتن قیمت انواع خودرو در سالیان‌ها با وجود افت بهای دلار نیز از همین واقعیت حکایت دارد؛ چرا که اکثر این سایت‌ها توسط دلالتان خودرو کنترل و هدایت می‌شود. با همه این‌ها با کاهش نرخ ارز، میل به خرید در بازار کمتر خواهد شد و مشتری تلاش می‌کند تا حد امکان تصمیم خود را برای خرید خودرو به تعویق بیندازد. اما در این باره باید گفت که مطابق با نظر برخی کارشناسان حوزه خودرو، به تعویق انداختن زمان خرید خودرو با این امید که قیمت این محصول در بازار همگام با افت نرخ دلار کاهش یابد، نمی‌تواند اقدام درستی باشد؛ چرا که در تعیین قیمت خودرو در کنار نوسانات نرخ دلار، فاکتورهای مختلفی از جمله سیاست‌های پولی کلی کشور، نرخ عمومی تورم و میزان عرضه نیز دخیل است. البته این باور از حرکت سریع نرخ ارز در دوره‌های تورمی شکل گرفته و ای بسا

پیشنرانه

Propulsion

موتور برقی کوچک با ۳۳۵ اسب بخار قدرت

شرکت خودروسازی سوئدی کنیگسگ (Koenigsegg) که آبر خودرو می‌سازد، سال‌هاست که مهد نوآوری در مهندسی است. موتور برقی کوچک جدید کنیگسگ با ۳۳۵ اسب بخار قدرت و حدود ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور برای خودرو جیمرا (Gemera) که قیمت آن در سال ۲۰۲۱ حدود ۱.۷ میلیون دلار تعیین شده بود، طراحی شده که کوآرک (Quark) نام گذاری شده است. کل بکیج این موتور ۶۳ پوند یعنی کمتر از ۳۰ کیلوگرم وزن دارد و برای آن که کوچکی این موتور برای بیننده قابل تصور باشد، یک قوطی نوشابه کنار موتور گذاشته شده است. برای ایجاد یک تعادل مناسب



بین قدرت و گشتاور، موتورهای کوآرک این خودروساز ترکیبی از ساختار شعاعی و محوری (radial-and axial-flux) بهره برده است. شرکت خودروسازی کنیگسگ مدعی است بهترین نسبت وزن، قدرت و گشتاور را در موتورهای کوآرک به دست آورده که در صنعت خودرو منحصر به فرد است. اوج ارقام مرتبط به قدرت و گشتاور تنها تا ۲۰ ثانیه در دسترس خواهد بود که در موتورهای برقی رایج است و بعد از ۲۰ ثانیه این ارقام به ۱۳۴ اسب بخار و ۲۴۸ نیوتون متر کاهش می‌یابد. این عدد و رقم برای خودرو جیمرا بسیار مطلوب است؛ چرا که این خودرو از سه موتور برقی بهره می‌گیرد که با سه سیلندر ۶۰۰ اسب بخار قدرت ایجاد خواهد کرد. در آگوست میهای پوستاناریو (Dragos-Mihai Postariu) رئیس طراحی خودروی کوآرک خبری گفته است: «موتور کوآرک برای تقویت دامنه سرعت پایین طراحی شده؛ جایی که راننده نیاز به شتاب دارد.»



می‌زندارزش این مرسدس SL300 کالونینگ که تصویر آن را مشاهده می‌کنید، بین هفت تا ۹ میلیون دلار باشد. اما دلیل این قیمت بالا چیست؟ در واقع از میان ۱۴۰۰ مدل کوبه تولیدی بین سال‌های ۱۹۵۴ تا ۱۹۵۷ تنها ۲۹ دستگاه دارای بدنه آلومینیومی هستند و این مدل که حراج می‌شود، یکی از آن ۲۹ دستگاه است. مشتری‌ان SL300 در آن زمان می‌توانستند خودرو خود را با بدنه آلومینیومی سفارش دهند. به همین خاطر مرسدس فریم لوله‌ای را به بخش مسابقات فرستاد تا بدنه فولادی جای خود را به نسخه آلومینیومی بدهد. به همین دلیل وزن خالص خودرو از ۱۳۱۰ به ۱۲۰۲ کیلوگرم کاهش یافته است.

در حراجی امسال ساتنیز که ۲۷ ژانویه ۲۰۲۲ در آریزونا برگزار می‌شود، سه دستگاه مرسدس SL300 ارائه خواهند شد که یک نمونه از نوع رودستر و دو نمونه از نوع کالونینگ هستند. یکی از این سه خودرو وضعیت خاصی تری داشته و بین هفت تا ۹ میلیون دلار قیمت دارد. این در حالی است که یک مرسدس SL300 کالونینگ بازسازی شده و نرمال در بازار امروز قیمتی بین ۱.۳ تا ۱.۵ میلیون دلار دارد و اگر چنین خودروهایی تحت مالکیت افراد مشهور باشند، قیمت بالایی خواهند داشت. برای مثال یک SL300 متعلق به کلارک گیبل در سال ۲۰۱۲ با قیمت ۱.۸۵ میلیون دلار فروخته شده است. اما ساتنیز تخمین

بال آلومینیومی آفریقایی
با قیمت ۹ میلیون دلار مالک
جدیدی پیدا کرد

بررسی تنها رولزرویس «ریت» کشور

ملاقات با لوکس‌ترین خودرو و مناطق آزاد



با وجود این که ریت دارای ظاهری باوقار و سواری بی‌سر و صداست اما اگر بخواهید با آن همچون یک خودرو کوبه اسپرت دیفرانسیل عقب رفتار کنید، به خوبی می‌تواند شمارا در این مسیر همراهی کند. این روزها که صنعت خودرو جهان به سمت کاهش مصرف سوخت و ساخت خودروهای الکتریکی می‌رود، ریت با افتخار در هر ۱۰۰ کیلومتر طبق اعلام کمپانی ۱۴ لیتر بنزین می‌سوزاند که در دنیای امروزی رقم سرسام‌آوری به حساب می‌آید

قدرتی به‌بزرگی یک نیروگاه

وقتی کابوت بزرگ و کشیده رولزرویس ریت را با می‌کنیم، با یک نیروگاه بزرگ ۱۲ سیلندر ۶.۶ لیتری مواجه می‌شویم. این موتور که N74 نام دارد، ساخت کمپانی BMW بوده و از آنجا که برند رولزرویس اکنون به گروه BMW تعلق دارد، از آن در کنار دیگر تکنولوژی‌های این شرکت آلمانی برای ساخت بخش‌های فنی ریت و دیگر محصولاتش بهره برده است. موتور غول‌آسای این خودرو به کمک توربوشارژر توان تولید ۶۳۲ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که تنها در عرض ۴.۶ ثانیه این پنت‌هاوس متحرک ۲.۴ تنی را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. جالب است بدانید این تنها موتوری است که روی ریت می‌توان سفارش داد. البته اگر ریت مورد نظر از نوع بلک بیج باشد ۷۰ نیوتون متر

گشتاور بیشتر تولید می‌کند. با وجود این که ریت دارای ظاهری باوقار و سواری بی‌سر و صداست اما اگر بخواهید با آن همچون یک خودرو کوبه اسپرت دیفرانسیل عقب رفتار کنید، به خوبی می‌تواند شمارا در این مسیر همراهی کند. این روزها که صنعت خودرو جهان به سمت کاهش مصرف سوخت و ساخت خودروهای الکتریکی می‌رود، ریت با افتخار در هر ۱۰۰ کیلومتر طبق اعلام کمپانی ۱۴ لیتر بنزین می‌سوزاند که در دنیای امروزی رقم سرسام‌آوری به حساب می‌آید.

نام و مدل	Rolls-Royce Wraith 2015
کشور سازنده	انگلیس
کلاس بندی	گردن‌تور لوکس
نوع پیشران	۱۲ سیلندر ۶.۶ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۶۳۲ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۸۰۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک
محور متحرک	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا صد	۴.۶ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده
حجم مخزن سوخت	۸۳ لیتر
مصرف سوخت ترکیبی	۱۴ لیتر در هر صد کیلومتر
میزان تولید گاز کربن دی‌اکسید	۲۲۷ گرم در هر کیلومتر
وزن خالص	۲۳۶۰ کیلوگرم
قیمت جهانی	حدود ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

گوست در دنیای گردن‌تورها

همان‌طور که پیش‌تر گفتیم، ریت نسخه کوبه از گوست است. این موضوع نه از نظر فنی بلکه از نظر ظاهری نیز قابل اثبات است. چرا که ریت در تمام بخش‌های ظاهری کاملاً شبیه به گوست طراحی شده و تنها دو در کمتر از آن برای ورود به کابین دارد و بالطبع طول و ارتفاع آن نیز کمی کوتاه‌تر از گوست است. این امر سبب شده است فضای صندوق بار کمی کوچک‌تر از گوست شود؛ اما در کل، صندوق بار ۴۷۰ لیتری ریت، در کلاس خودروهای کوبه یک فضای بزرگ به حساب می‌آید. جالب است بدانید پهنای ریت و گوست هر دو دقیقاً ۱۹۴۸ میلی‌متر بوده و حتی یک میلی‌متر هم باهم اختلاف ندارند. پهنای تقریباً دو متری ریت در کنار طول ۵.۳ متری‌اش، آن را تبدیل به یکی از بزرگ‌ترین کوبه‌های حال حاضر موجود در بازار جهانی کرده است. ابعاد خودرو به قدری بزرگ بوده که بزرگی رینگ‌های غول‌پیکر ۲۱ اینچی آن‌طور که باید جلب توجه نمی‌کند. ترکیب رنگ بدنه رولزرویس ریت مورد نظر به صورت دورنگ بوده که به خوبی طیف کمرنگ و پررنگ از قهوه‌ای را کنار هم قرار داده است. لوگو نورانی متحرک نصب شده روی این ریت که به Spirit of Ecstasy معروف است، یک آپشن سفارشی ۱۳۰ میلیون تومانی است. به عبارت دیگر اگر بخواهید لوگو اسپریت آکستازی رولزرویس‌تان به جای مدل نقره‌ای، از نوع شیشه‌ای مات و نورانی باشد، باید پول یک دستگاه پراید را برای تهیه آن پرداخت کنید؛ بنابراین مالک خودرو، ریت مورد نظر را با امکانات سفارشی خریداری کرده است. در نهایت باید گفت درهای این خودرو از نوع Coach بوده که برعکس درهای رایج فعلی باز و بسته می‌شود. این نوع درها که به آن در خودکشی نیز گفته می‌شود بیشتر در خودروهای قدیمی رایج بوده است.

باشعور همچون رولزرویس

باید اعتراف کنیم در میان تمام خودروهای کوبه‌ای که سوار شده‌ام کابین ریت بزرگ‌ترین بوده و هیچ محدودیتی فضایی حتی برای سر نشینان عقب وجود ندارد. رولزرویس خودروی ریت مورد نظر را به قدری هوشمند و باشعور ساخته که اگر سر نشینی در ردیف عقب خودرو نشسته باشد، سر نشین جلویی نمی‌تواند صدای خود را از حدی بیشتر به سمت عقب ببرد؛ اما اگر سر نشینی در ردیف عقب نباشد، امکان عقب‌تر راندن صدای جلویی بیشتر است. این ویژگی منحصر به‌فرد ریت به این منظور تعبیه شده تا فضای کافی برای سر نشینان عقب حفظ شود و در طول سفر از محدودیت فضای پارک نیز نبرد. درون کابین با استفاده از مترال مرغوبی همچون چرم و چوب طراحی شده که در کل ترکیب رنگ روشن و تیره‌ای را همچون نمای بیرونی خودرو رقم زده‌اند. رنگ روشن که کرم است، رنگ غالب به حساب می‌آید و همین سبب شده است فضای درون کابین ریت بزرگ‌تر و دلنشین‌تر به نظر برسد. هنگام ورود به کابین روی زیرپایی در هانیز پلاک فلزی نصب شده که از تولید ریت به صورت دست‌ساز در کارخانه گوودوود انگلیس حکایت می‌کند. با وجود این که ریت در دنیایی از تکنولوژی و امکانات مدرن غرق شده، اما طراحان رولزرویس اصرار بر حفظ ظاهر کلاسیک کابین آن داشته‌اند. بنابراین برخی موارد همچون ساعت آنالوگ و صفحه کیلومتر شمار، عقربه‌ای و کلاسیک هستند. هنگام پیاده شدن از کابین نیازی نیست که در خودرو را حتماً تا انتها و با کمک زور بازوی خود باز کنید؛ چرا که ریت در این حد هم راحتی نیست که انرژی خود را تلف کنید. بنابراین تنها کافیتس دکمه در رافشار دهید تا در خودش برایتان باز شود. همچنین رولزرویس داخل هر کدام از درها چتری قرار داده که در روزهای بارانی، لباس‌های گرانبهاتان خیس نشود.

تاکسون در روزنامه «دنیای خودرو» به سراغ خودروهای خاص زیادی در مناطق آزاد رفته‌ایم. از خودروهای لوکس و اسپرتی همچون BMW M4، نیسان



امیر شیرعلیوند
a.shiraliyand@autoworld.ir

GT-R و کادیلاک XTS گرفته تا سوپراسپرت‌هایی مانند لامبورگینی هوراگان، گالاردو، شورولت کوروت و ... که همگی جزو نایب‌ترین‌ها بوده و معمولاً به تعداد انگشت‌شمار یا حتی یک دستگاه از آن‌ها در کل کشور موجود هستند. اما امروز در یکی از این مناطق خودرویی را مورد بررسی قرار داده‌ایم که به جرات می‌توان عنوان لوکس‌ترین خودرو موجود در کل مناطق آزاد کشور را به آن نسبت داد. خودرویی که رولزرویس ریت نام داشته و گفته می‌شود تنها یک دستگاه از آن در حال حاضر در کشور موجود بوده و در منطقه آزاد ارس به سر می‌برد. این خودرو سوپر لوکس انگلیسی چندساله‌ای است که میهمان خیابان‌های این منطقه بوده، اما هرگز توسط هیچ نشریه خودرویی مورد بررسی قرار نگرفته است. بنابراین مفخریم اعلام کنیم که شما برای نخستین بار شاهد بررسی و معرفی کامل تنها رولزرویس ریت کشور هستید که توسط تیم تست روزنامه «دنیای خودرو» انجام شده است. در ادامه ضمن آشنایی بیشتر با رولزرویس ریت به بررسی ویژگی‌های آن می‌پردازیم.

نامی با قدمت ۷۵ سال

رولزرویس در نخستین ماه از سال ۲۰۱۳ محصول جدید خود را با نام ریت معرفی و در موتور شو ژنوهان سال بنمایش در آورد. ریت که یک گردن‌تور لوکس بود، از اواخر همان سال به‌نخستین مشتریانش تحویل داده شد. این خودرو بر اساس رولزرویس گوست که چهار سال قبل تر یعنی در سال ۲۰۰۹ به‌عنوان یک سدان بزرگ لوکس به جمع خودروهای رولزرویس پیوسته بود، طراحی و تولید شد. در اصل ریت نسخه دو در از گوست بود که در کلاس کوبه‌های سایز بزرگ لوکس قرار می‌گرفت. نام ریت در آن زمان برای طرفداران و مشتریان رولزرویس تازه‌ای داشت؛ اما این نام ریشه در یکی از خودروهای بسیار قدیمی این برند فوق لوکس انگلیسی دارد. رولزرویس در سال ۱۹۳۸ خودرویی را با نام ریت تولید کرد. البته این ریت عمر چندانی نداشت و تولید آن در سال ۱۹۳۹ یعنی تنها یک سال بعد متوقف شد.

بعد از آن چند بار شاهد استفاده از نام سیلور ریت در میان محصولات رولزرویس بودیم؛ اما دیگر هرگز واژه ریت به‌تنهایی در نامگذاری خودروهای این برند استفاده نشد. تا این که بالاخره در سال ۲۰۱۳ بعد از سالیان سال غیبت شاهد بازگشت واژه ریت به‌ویژه در محصولات رولزرویس بودیم. در سال ۲۰۱۶ ریت دستخوش فیس لیفت قرار گرفت و علاوه بر آن، شاهد معرفی نسخه بلک بیج آن به‌عنوان مدلی با پرفورمنس بالاتر نسبت به نسخه استاندارد بودیم. این بار ریت پر قدرت‌تر از قبل ظاهر شد و توانست تا سال جاری میلادی به مدت ۹ سال در فهرست محصولات رولزرویس دوام بیاورد. تولید رولزرویس ریت جدید امسال متوقف شد و گفته می‌شود دیگر خودرویی با این نام عرضه نخواهد شد و جانشین ریت احتمالاً با نام اسپکتر معرفی خواهد شد. این در حالی است که گوست جدید به‌عنوان مدل پایه ریت، به‌تازگی وارد نسل دوم خود شده؛ اما ظاهر آن قرار نیست ریت جدید نسل دوم خود را تجربه کند.

در پایان از مدیریت مجموعه مهدوی موتورز که رولزرویس ریت مورد نظر را برای تهیه مقاله در اختیارمان قرار دادند، تشکر می‌کنیم.



طرح فروش ویژه انواع کامیون و کشنده «ایران خودرو دیزل»



شرکت ایران خودرو دیزل از طرح فروش ویژه محصولات خود از امروز (یکشنبه هفدهم بهمن ماه) خبر داد. در این طرح فروش ویژه که به صورت اینترنتی به اجرا در خواهد آمد، انواع کامیون باری و کامیون و همچنین کامیون کشنده تولیدی این شرکت حضور

دارند. متقاضیان برای کسب اطلاعات تکمیلی در این خصوص و خرید محصولات در این طرح می توانند به بخش فروش اینترنتی سایت شرکت ایران خودرو دیزل به آدرس «esale.ikd.ir» یا نمایندگی های مجاز فروش این شرکت مراجعه کنند.

ون ها سردمدار افزایش تولید در میان تجاری ها شدند

تداوم سیر نزولی تولید وانت های داخلی

بر خلاف دو بخش مسافری های سبک و سنگین، اتوبوس ها همچنان با کاهش در تولید همراه هستند



کردند. این در حالی است که تولید در این سگمنت از خودروهای تجاری در ۹ ماه سال جاری با رشد ۵ درصدی در تولید همراه بوده است. تا پایان دی ماه اما تجاری سازان کشور توانسته اند تولید ۸۷۲ دستگاه مینی بوس و میدل باس را به ثبت برسانند که بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت این رقم ۳۰٫۵ درصدی را به همراه داشته است.

سایه افت تولید بر سر تولید کنندگان اتوبوس بر خلاف دو بخش مسافری های سبک و سنگین، اتوبوس ها اما همچنان با کاهش در تولید همراه هستند. در ۱۰ ماه سال جاری خودرو سازان تنها ۵۵۴ دستگاه اتوبوس را تولید کرده اند که میانگین ماهانه آن به ۴۶ دستگاه می رسد. این بخش از تجاری های کشور در ۱۰ ماه سال جاری افت ۲۷٫۶ درصدی را نشان داده اند. در ۹ ماه سال جاری نیز افت تولید در این بخش نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد بود و خودرو سازان ۵۰۰ دستگاه از انواع اتوبوس را تولید کرده بودند، در حالی که رقم تولید اتوبوس در ۹ ماه سال گذشته ۶۵۰ دستگاه بوده است.

سهام دو خودرو ساز دولتی از تولید تجاری ها طبق آمارهایی که وزارت صمت منتشر کرده، ایران خودرو در این مدت ۴۸۲ دستگاه وانت، ۳۳۷ دستگاه ون، ۵۱۹ دستگاه مینی بوس، میدل باس و اتوبوس و ۴ هزار و ۲۲۲ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده تولید کرده است. بخش تجاری سازی گروه سایپا نیز موفق شده بود در این مدت شاهد افزایش تولید باشد. در بخش تجاری ۵۱ هزار و ۵۳۱ دستگاه وانت، ۲۳۵ دستگاه ون و ۸۷۸ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده را به تولید برساند.

۲۰۰ دستگاه انواع کامیونت، کامیون و کشنده بوده؛ یعنی رقمی که از ظرفیت تنها یک خودرو ساز داخلی هم کمتر است. با این حال همین رقم رشد ۹۷ درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می دهد. در ۹ ماهه سال جاری نیز این خودروها در میان تجاری سازان با افزایش تولید همراه بودند و در این مدت ۷ هزار و ۵۶۵ دستگاه انواع باری های سنگین و نیمه سنگین را به ثبت رسانده بودند. تولید این خودروها در مقایسه با مدت مشابه آن در سال ۹۹ رشد ۹۳ درصدی را نشان می داد.

سهم تولید خودروهای باری سنگین و نیمه سنگین از خطوط خودرو سازان در مجموع ۹ هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع کامیونت، کامیون و کشنده بوده است؛ یعنی رقمی که از ظرفیت تنها یک خودرو ساز داخلی هم کمتر است. با این حال همین رقم رشد ۹۷ درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می دهد

ون ها؛ سردمدار افزایش تولید در میان تجاری ها خودروهای مسافری سبک، نیز با تولید ۹۲۳ دستگاه ون در میان تجاری سازان رشد ۲۹۲٫۸ درصدی را در ۱۰ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته به ثبت رساند.

این بخش از تولید خودروها در ۹ ماه سال جاری نیز بارش ۲۲۰ درصدی همراه بوده و خودرو سازان موفق شده بودند ۴۰ دستگاه از انواع مدل ون های داخلی را به تولید برسانند که این رقم در مدت مشابه سال گذشته معادل ۲۰۰ دستگاه بوده است تجاری سازان در بخش تولید مینی بوس و میدل باس رشد ۲۰٫۵ درصدی را رقم زدند و ۸۷۲ دستگاه از انواع مینی بوس و میدل باس را تولید

بر اساس تازه ترین آماري که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده است، خودرو سازان داخلی موفق شده اند در ۱۰ ماه سال جاری

در مجموع بخش تجاری و سواری، ۸۳۰ هزار و ۵۸۴ دستگاه خودرو تولید کنند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲ درصدی را نشان می دهد. این در حالی است که همین رقم رشد در میان خودرو سازان به ویژه در بخش تجاری نشان از غلبه خودرو سازان بر مشکلات داخلی دارد؛ مشکلاتی که هر روز با ادامه تحریم ها و مسائل داخلی، افزایش پیدا کرده و برخی تجاری سازان کشور را زمین زده و تولید آن ها را به حداقل رسانده است. با این حال در سال جاری تجاری سازان موفق شده اند در برخی سگمنت ها رشد تولید را رقم بزنند.

تداوم سیر نزولی تولید وانت در میان خودرو سازان آمار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از آن است که در بخش باری های سبک (وانت ها) تولید کنندگان داخلی در مجموع ۶۶ هزار و ۲۱۸ دستگاه تولید داشته اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۳ درصدی تولید در این بخش را نشان می دهد. تولید در این بخش بر اساس آمار ۹ ماهه سال جاری نیز با کاهش ۴ درصدی همراه بود و خودرو سازان موفق شدند ۵۸ هزار و ۲۷۰ هزار دستگاه را به تولید برسانند. این آمارها نشان از آن دارد تولید وانت ها در همین ماه از سال جاری به رقم ۷ هزار و ۸۴۸ دستگاه می رسد.

مجموع تولید باری های سنگین؛ کمتر از ظرفیت تجاری ساز اول کشور سهم تولید خودروهای باری سنگین و نیمه سنگین از خطوط خودرو سازان در مجموع ۹ هزار و



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

محصولات «زامباد» روی خط پیش فروش



«به مناسبت فرارسیدن دهه مبارک فجر، شرکت زامباد طرح پیش فروش محصولات خود را اجرایی کند. این شرکت در راستای ایجاد آرامش بازار خودرو و کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار، طرح پیش فروش محصولات خود را از ساعت ۱۴ امروز (یکشنبه ۱۷ بهمن ماه) آغاز می کند. در این طرح سه خودرو نیسان تک سوزا، پشمال، نیسان دوگانه سوزا، پشمال و پادرا پلاس عرضه می شود.

موعد تحویل این خودروها نیز از دیهشت تا تیر ماه سال ۱۴۰۱ اعلام شده است. قیمت نهایی این محصولات در زمان تحویل مشخص می شود و افزایش هزینه های قانونی و دولتی از قبیل شماره گذاری، بیمه، مالیات و عوارض بر عهده خریداران است. متقاضیان برای ثبت نام می توانند به شبکه نمایندگی های گروه سایپا در سراسر کشور یا به نشانی اینترنتی «saipa.iranecar.com» مراجعه کنند.

«بهمن ام پاور» به زودی رونمایی می شود

مشخصات و تفاوت هایی که این کامیون را متمایز کرده ضمن داشتن قوای محرکه بی نظیر، می توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و... اشاره کرد. سیاست همیشگی در گروه بهمن ارائه خدمات پس از فروش متمایز و با کیفیت است که در بهمن دیزل نیز به این اصل توجه ویژه شده و توانسته رضایت مشتریان را جلب نماید و رتبه برتر را به خود اختصاص دهد. بهمن دیزل از زمان خصوصی سازی در سال ۱۳۹۶، با توسعه بیش از ۱۷۰ هزار متر مربع فضای تولیدی، تولید کامیون کشنده پر قدرت با طراحی و امکانات مدرن و پیشرفته با برند ام پاور را برای تکمیل سبد محصولات خود و بر اساس نیاز بازار در برنامه دارد. ام پاور ضمن برخورداری از ترمزهای پر قدرت ساخت شرکت WABCO آلمان، به جهت ایمنی بیشتر از سیستم ترمز کمکی ریتارد ساخت ZF آلمان بهره مند است. کابین ام پاور مجهز به امکانات بی نظیر شامل بخاری و کولر در جا، سانروف برقی، سیستم مولتی مدیا و سیستم رهیاب و ترمز زیباست و همچنین فضای خواب دونفره را در خود جای داده است. راه اندازی خطوط کامیون ام پاور هم اکنون در شرکت بهمن دیزل مراحل پایانی خود را می گذراند و به زودی تولید آن آغاز و به بازار با قیمت غیر قابل رقابت عرضه خواهد شد.

گفته می شود تولید نمونه های اولیه کشنده جدید بهمن دیزل در قزوین آغاز شده است. ام پاور (EMPOWER) کشنده جدید این خودرو ساز بخش خصوصی است که بر اساس یکی از محصولات فوتون توسعه پیدا کرده، پیش از این گفته می شد بهمن ام پاور اواخر سال ۱۴۰۰ به بازار معرفی می شود. اما این احتمال هم وجود دارد که معرفی این کشنده در زمان نزدیک به عرضه انجام شود و برای همین، برخی می گویند این کشنده گروه بهمن، اوایل سال ۱۴۰۱ به مرحله تجاری سازی می رسد. گروه بهمن اعلام کرده است احداث خط تولید کشنده جدید ام پاور در بهمن دیزل به روزهای پایانی خود نزدیک شده و به زودی قرار است این خودرو کار تجاری با نام و نشان ایرانی به بازار بیاید. با توجه به تصویر منتشر شده، می توان گفت ام پاور گروه بهمن بر اساس اتومن EST سری H5 توسعه یافته است. شرکت بهمن دیزل ۱۸ سال گذشته با هدف تغییر فرهنگ حمل و نقل شهری و برون شهری تأسیس شد و با تولید بیش از ۱۰۰ هزار کامیونت و کامیون نیمه سنگین توانست گوی سبقت را از رقبای برابرد. ام پاور یکی از مدرن ترین کامیون هایی است که در کشور تولید خواهد شد و قابل رقابت با برنده های معتبر اروپایی و مجهز به آخرین استانداردهای روز دنیاست. این کامیون دارای موتور پر قدرت کامینز با ۵۰۰ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته ZF آلمان است. از





تمام برقی قدرتمندی هستیم. این موضوع سبب شده است نظر علاقه‌مندان به موتورسیکلت‌های قدرتی هم کم معطوف به بازار موتورسیکلت‌های برقی شود.

بعد از مدت‌ها تولید موتورسیکلت‌های برقی ارزان قیمت اما ضعیف که عموماً از نوع اسکوتر بودند، حالا با افزایش تنوع تولید و مدل این دسته از موتورسیکلت‌ها در بازار مواجهیم و شاهد تولید موتورسیکلت‌های



افزایش تنوع موتورسیکلت‌های برقی

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

خودروهایی که فقط با جعبه‌دنده خودکار می‌آیند

تمام محصولات خودروسازان بخش خصوصی اتوماتیک هستند

یافته است؛ به‌نحوی که امروز به‌جز ایران خودرو و سایپا خودروساز دیگری مدل دنده‌ای تولید نمی‌کند. در واقع تمام محصولات خودروسازان بخش خصوصی اتوماتیک هستند و مدیران خودرو و آخرین خودروساز بخش خصوصی بود که تولید مدل‌های دنده‌ای را از دستور کار خود خارج کرد.

در شهرهای بزرگ علاقه به خودروهای اتومات حالت روزافزون دارد و این موضوع سبب شده است خودروسازان بیش از هر زمانی در اندیشه پاسخ به این نیاز بازار باشند. با این تفصیلات شاهد آن هستیم که حتی در بخش خودروهای ارزان قیمت بازار نیز تقاضا برای مدل‌های اتومات تا حد زیادی افزایش

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم بدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱.۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپریت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۱۲۰۷ اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانورا اما اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	گیربکس اتوماتیک	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم بدنه گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم بدنه گران	۵۵۷	
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام‌جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
اموی ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱ اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
اموی ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
اموی ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم	۶۸۵	
از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان													
پیکاپ دو کابین ریج	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۷۰۰	
بی‌وای دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلاچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف	۷۳۰	
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۷۳۵	هیوندای آی ۲۰
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش	۷۵۰	
هن تنگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۷۷۰	
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۷۰	
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۳۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۳۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۸۵	
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۳۰	کیا سراتو ۲۰۱۲

«رویال پرل» «موبیل وان» و «کاسترول» بهترین تولیدکنندگان روغن موتور دیزلی شدند



خودروهای دیزلی به دلیل نوع بیشترانه و ماهیت سوختشان روغن موتورهای باکیفیت را می‌طلبند. در این راستا نشریات معتبر اروپایی به بررسی روغن موتورهای باکیفیت پرداخته‌اند. در میان ۵ تولیدکننده برتر روغن موتورهای دیزلی، رویال پرل، موبیل وان و کاسترول به چشم می‌خورند زیرا با محصولات باکیفیت و با توجه به خواص شیمیایی و فیزیکی بهتر توانسته‌اند در جایگاه اول تا سوم قرار بگیرند. جالب است بدانید روغن موتور رویال پرل با مشخصات API 15W40 سنتتیک با عملکرد

بالا از امتیاز ۱۰۰ به ۹۶ کاسترول با مشخصات GTX 20W50 با بهره‌وری بالا به امتیاز ۹۶، موبیل وان سنتتیک 0W40 به امتیاز ۹۶ دست یافته‌اند به همین ترتیب این سه تولیدکننده روغن با این سه مشخصات تولیدی از جایگاه اول تا سوم را به خود اختصاص داده‌اند. از آنجاکه مالکان باید خودروهای دیزلی هزینه گزافی بابت روغن موتور بپردازند، بنابراین این سه برند با مشخصات بهترین روغن موتور مصرفی برای این دسته از خودروها خواهند بود.

عدم اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار توسط بورس کالا

برخی شرکت‌ها روغن پایه را از بورس جارو می‌کنند!

بورس کالا، سقف خرید برای هر یک از شرکت‌های خصوصی در نهایت سه ماشین ۲۰ تا ۲۸ تنی باشد تا تمامی تولیدکنندگان بتوانند نیاز هفتگی خود به روغن پایه را بدون مشکل از طریق بورس کالا خریداری کنند. اما به گفته نساچیان، نیم‌نگاهی به جدول معاملات هفته گذشته و حتی هفته‌های قبل تر از آن نشان می‌دهد بخش عمده روغن پایه عرضه شده در بورس کالا توسط یک یا چند شرکت خریداری شده است. اتفاقی که هفته گذشته نیز رخ داد و یک شرکت اقماری پالایشگاهی ۷۰۰ تن از هزار تن روغن پایه عرضه شده را خریداری کرد. این در حالی است که تقاضا در این هفته به هزار و ۸۰۰ تن رسیده بود. وی با گرایش از عدم اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار توسط بورس کالا، ایران، تصریح کرد: «اگر مصوبه فروش روغن پایه تا سقف سه ماشین به هر شرکت اجرایی شود، تمامی ۲۲ شرکت تولیدکننده روانکار در بخش خصوصی می‌توانند به صورت برابر، بدون شکل گرفتن رقابت و بالا رفتن قیمت این ماده اولیه را خریداری کنند. اما متأسفانه با تخطی یک بورس کالا از مصوبه ستاد تنظیم بازار، در هفته گذشته ۷۰ درصد روغن عرضه شده در بورس توسط یک شرکت خریداری شد. عضو هیات‌مدیره روغن سینولکس با تأکید بر اینکه با توجه به شرایط فعلی بازار خرید بیش از سه تا چهار ماشین روغن در هفته توجیهی برای شرکت‌های بخش خصوصی ندارد، ادامه داد: «خریدهایی کلان نشان از عدم برای رقابتی کردن بازار توسط برخی پالایشگاه‌داران یا جمع‌آوری روغن پایه برای بعضی شرکت‌های بزرگ پالایشگاهی دارد که باید توسط دستگاه‌های نظارتی رصد شود. چرا که در هفته گذشته این محصول ۱۸ درصد بالاتر از قیمت اعلامی خریداری شد.»



بورس کالای ایران مصوبات سال گذشته ستاد تنظیم بازار در خصوص ایجاد سقف خرید برای شرکت‌های خریدار روغن پایه در بورس را اجرا نمی‌کند. بی‌توجهی به قانونی که باعث شده است برخی شرکت‌های



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

واسطه‌ای بزرگ و حتی شرکت‌های اقماری پالایشگاه‌های روغن‌سازی وارد این بازار شوند و با جارو کردن روغن پایه عرضه شده در بورس هم قیمت را بالا ببرند و هم فضا را برای خرید مجموعه‌های کوچک بخش خصوصی محدود کنند. روح‌اله نساچیان، نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت پترو کیمیا سپاهان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن گلایه از عملکرد برخی شرکت‌های اقماری پالایشگاه‌های روغن‌سازی در خرید یک‌جا و حجم بالای روغن پایه عرضه شده در بورس کالا گفت: «پیرو مصوبات ستاد تنظیم بازار در سال گذشته مقرر شد شرکت‌های اقماری که بیش از ۵۰ درصد سهامشان متعلق به پالایشگاه‌دار بزرگ است، روغن پایه مورد نیاز خود را به صورت مستقیم از پالایشگاه‌ها و به قیمت معامله شده در بورس خریداری کنند. هدف آن بود مصرف این شرکت‌ها سهمیه شرکت‌های بلندبندینگ بخش خصوصی را که در بورس عرضه می‌شود، کم نکنند. دیگر تصمیم ستاد تنظیم بازار در سال گذشته این بود که با توجه به عرضه محدود روغن پایه در

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	



TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۲
www.aparat.com/fuchs.ir



می‌بخشد. چراغ‌هایی به فرم U با LED به فرم حرف T و جلو پنجره فوق‌العاده عریض و بزرگ شش ضلعی دقیقاً مشابه تاندر است. در حقیقت سکویا جدید نسخه اس یووی از پیکاب تاندر است. از سوی دیگر چراغ‌های کشیده عقب با LED درون آن و گلگیرهای حجیم استایلی زیبا و چشم‌نواز به این خودرو بخشیده است. در حقیقت کمپانی تویوتا در محصولات جدید خود از خطوط تیز، سطوح و فرم‌های تند استفاده می‌کند تا به پیکره خودروهایی که تولید می‌کند، حس تونمندی تری ببخشد.

بیش از ۱۰ روز پیش بود که کمپانی تویوتا از نسل سوم اس یووی فول‌سایز لاکچری خود با همان سکویا رونمایی کرد. نسل جدید سکویا به‌رغم پیکره پهن خود، با استایلی به‌مراتب جذاب و زیباتر از نسل قبلی رونمایی شد. زیرا طراحی سکویا نسل جدید بر پایه و اساس زبان جدید طراحی تویوتا شکل گرفته و ظاهری مشابه پیکاب فول‌سایز تویوتا یعنی تاندر دارد. کاپوت نسبتاً کشیده با خطوط تیز روی بدنه، پیکره‌های تونمندی و عضلانی به این اس یووی فول‌سایز تویوتا



زبان جدید طراحی تویوتا زیباست!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۹۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



گزینه ۱ ۷۲ درصد

گزینه ۲ ۲۸ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند در افزایش ایمنی عابران پیاده و کاهش آمار فوتی‌ها بر اثر تصادفات تاثیر بیشتری داشته باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۷۲ درصد به گزینه یک یعنی توجه به ایمن‌سازی پل‌های مخصوص عابران پیاده و ۲۸ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری بیشتر در مورد تخلف‌های حادثه‌ساز رانندگی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۹۵
آیا تغییر در پروتکل‌های بهداشتی و سخت‌گیری برای اجرای آن در وسایل نقلیه عمومی می‌تواند سبب کاهش همه‌گیری کرونا و سو به امیکرون شود؟

۱- بله

۲- خیر

تلگرام

Telegram

ضرورت همکاری صنعت قطعه با شرکت‌های دانش‌بنیان

قطعه‌سازی قلب تپنده صنعت خودرو محسوب می‌شود و در حقیقت هر خودرویی به‌طور متوسط از شش هزار قطعه تشکیل شده است. در عین حال با توجه به این‌که ساختار اصلی خودرو را قطعات الکترونیکی و مکانیکی تشکیل می‌دهند، اگر قطعه‌سازی با چالش‌های جدی مواجه نشود، صنعت خودرو می‌تواند در مسیر طراحی و تولید محصول پیشرفت چشمگیری داشته باشد. حال آن‌که به‌رغم تلاش و نوآوری‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، صنایع خودرو و به تبع آن قطعه‌کشورمان حدود چهار سال است به دلیل اعمال تحریم‌های ظالمانه با چالش‌های بسیاری مواجه شده‌اند و در اینجا این سوال مطرح می‌شود که با وجود شرایط مذکور، ورود صد درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان به عرصه قطعه‌سازی تا چه میزان می‌تواند سبب رشد و پیشرفت این صنعت شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به عرصه طراحی و تولید قطعه‌های بزرگی را برای آن به همراه خواهد داشت که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کاهش هزینه در بخش تحقیق و توسعه R&D و بهبود روند مهندسی معکوس و دستیابی به دانش بالا و به‌روز قطعه‌سازی اشاره کرد. با این وجود با همکاری گسترده و ورود صد درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت قطعه شاهد پیشرفت و تحولات گسترده‌ای در این صنعت خواهیم بود.

عابدین زاده

همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای کاهش هزینه‌های تولید بسیار تاثیرگذار است. به بیان دیگر ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به این عرصه هزینه‌های شرکت تولیدکننده را در بخش R&D کاهش می‌دهد و حتی سبب افزایش کیفیت قطعه خواهد شد. زیرا با دستیابی به تکنولوژی ساخت منطبق با دانش روز، کیفیت قطعات نیز افزایش خواهد یافت.

شهیدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

بی توجهی در نصب قطعه

خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۵ دارم و برای نصب باربند اسپرت روی آن به یک مرکز خرید و فروش لوازم جانبی اسپرت خودرو مراجعه کردم. با توجه به شلوغ بودن محیط کاری، تکنسین مربوطه باربندی زاپنی را با دفترچه راهنمای آن به من داد و گفت که مطابق با توضیحات مندرج در دفترچه می‌توانم این قطعه را نصب کنم. این در حالی است که به‌رغم تلاش زیاد اما موفق به انجام این کار نشدم و با مراجعه به این مرکز، تکنسین اعلام کرد که دفترچه راهنمای آن اشتباه بوده و خودش باربند را نصب کرد.

۰۹۳۶۰۰۶۶۲۳



لذت سواری اسپرت چهارنفره را با مرسدس بنز تجربه کنید SL55 AMG؛ بچه کوسه‌اش توگارتی!



برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه می‌دهد و از آنجا که پس از گذشت چند دهه این نسل چهارنفره طراحی شده است، فضای کامل‌الوکس و نسبتاً راحتی را نیز در اختیار سرنشینان عقب می‌گذارد. نورپردازی LED های نواری و استفاده از چرم ناپا و قطعات دکوراتیو کروم نیز کابین را لوکس جلوه می‌دهد. طراحی داخلی SL55 AMG و SL63 AMG بسیار نوین است؛ زیرا طراحی در چهره‌های گروهی شکل مشابه توربین و سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت چرخشی در راستای عمودی کاملاً متفاوت و خاصی به نظر می‌رسد. طراحی غریب‌فرمان جدید مرسدس بنز AMG با پدال‌های شیفتر پشت آن نیز رانندگی با SL55 AMG را هیجان‌انگیز و اسپرت می‌کند.

مشخصات فنی

قلب تپنده SL55 AMG را یک موتور هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل چهارلیتری مزین به تکنولوژی بی-توربو یا پاشش سوخت مستقیم شکل می‌دهد و این موتور موسوم به IM177 است که با توجه به توربوشارژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم و زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۴۶۹ اسب‌بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور با گیربکس ۹ سرعته اسپید-شفت AMG با سامانه فورماتیک پلاس به‌چهار چرخ منتقل می‌شود و سامانه فورماتیک پلاس با هماهنگی سیستم کنترل کشش می‌تواند پر فرموس این خودرو را بهبود بخشد. این نسخه یعنی SL55 AMG با موتور قدرتمند هشت‌سیلندر ظرف ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت این کوپه رودستر پر فرموس مرسدس بنز ۲۹۵ کیلومتر بر ساعت است.

ویژگی‌های منحصر به فرد

سیستم تعلیق هیدروپنوماتیکی با ساختار دابل ویشن در جلو و فور لینک در محور عقب با سیستم کنترل سواری AMG کیفیت سواری این خودرو را بهبود بخشیده است.

قیمت

کمپانی مرسدس بنز SL55 AMG را با قیمت ۱۳۲ هزار دلار به‌بازار عرضه کرده است.

SL کوپه نمادین و اسطوره مرسدس بنز محسوب می‌شود و نسل هفتم این میراث با ارزش مرسدس بنز در اکتبر سال ۲۰۲۱ به جهان معرفی شد. SL نسل جدید موسوم به R232 استایلی جذاب و البته چهره‌های تنها جمعی دارد و با زبان جدید طراحی مرسدس بنز، این روزها کوپه جدید و مدرنی محسوب می‌شود که اوج لوکس بودن را با دنیای هیجان‌انگیز اسپرت ترکیب کرده است. SL در دو نسخه SL55 AMG و SL63 AMG به‌بازار عرضه شده و نسخه مورد بررسی ما SL55 AMG است که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

طراحی زیبا و جذاب SL55 AMG

با نگاهی دقیق و مفصل به استایل SL55 AMG در می‌یابیم که طراحی خودرو از خطوط تیز و سطوح و فرم‌هایی بهره می‌گیرد که استایل آن را بسیار جذاب کرده است. پروفیل خودرو با کاپوت کشیده و پشت بسیار کوتاه و خطوط نرم روی بدنه و رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی کاراکتر نافذ و خاصی را به این کوپه رودستر بخشیده است و چهره خودرو با پوزه کشیده و خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌هایی مشابه سدان کوپه محبوب مرسدس بنز یعنی CLS کلاس و جلو پنجره شش ضلعی با خطوط عمودی و ورودی‌های هوای درون سپر کاملاً تهاجمی و خشن است. اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده مثلثی شکل با LED های افقی و حجم‌پردازی صریح، نمای شیک و کاملاً زیبایی از یک کوپه اسپرت را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین آگزوزهای دوپل مربع‌شکل در طرفین سپر با دیفیوزر میان آن جاشی اسپرت بودن را دوچندان می‌کند و استفاده از ورودی‌های هوای فعال درون سپر، اسپویلر فعال در بخش عقب و دستگیره‌های پنهان آپرود بنامیک، شرایط SL55 AMG و SL63 AMG را بیش از پیش بهبود بخشیده است. در حقیقت کیت AMG که شامل آگزوزها، دیفیوزر، کاب، سپر و جلو پنجره می‌شود، به‌صورت استاندارد در دو مدل SL55 AMG و SL63 AMG نصب شده است.

کابین فوق لوکس و مدرن

کابین SL55 AMG لوکس و البته با ویژگی‌های اسپرت است. کلاستر ۱۲.۳ اینچی مقابل راننده و نمایشگر ۱۱.۹ اینچی لمسی

پیامک

SMS

تعویض پیش‌راننده

خودرو پژو ۲۰۷ صندوقدار دارم و قصد دارم موتور پژو ۲۰۸ GTI را روی آن نصب کنم. برای این کار باید چه بخش‌هایی تغییر کند؟

۱۷۹۷*۰۹۳۹*

تغییر پیش‌راننده خودرو با پیش‌راننده‌ای دیگر غیر اصولی است و اگر چه خودرو شما محصول کمپانی پژو دهه پیش بوده و موتور مدنظر شما نیز محصول کمپانی پژو است، اما این دلیل خوبی برای نصب پیش‌راننده‌ای دیگر روی خودرو شما نیست.

زیرا در طراحی پیش‌راننده خودرو مواردی همچون طراحی بدنه، وزن و مرکز ثقل آن مورد توجه قرار می‌گیرد و با توجه به این‌که پیش‌راننده TU5 پژو ۲۰۷ متناسب با وزن آن طراحی شده تا بتواند نیروی لازم را برای محرکت در آوردن آن فراهم کند، بنابراین تعویض این پیش‌راننده با پیش‌راننده چهار سیلندر ۱.۶ لیتری ۳۰۸ جی‌تی‌ای اصولی نیست. اگر چه هر دو خودرو مجهز به پیش‌راننده چهار سیلندر ۱.۶ لیتری هستند، اما ۳۰۸ جی‌تی‌ای از پیش‌راننده ۱.۶ لیتری توربوشارژر برخوردار است.

این موتور می‌تواند حداکثر ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. اما پژو ۲۰۷ صندوقدار به لحاظ طراحی بدنه خودرویی قدیمی به حساب می‌آید و از سوی دیگر متناسب با وزن این خودرو، پیش‌راننده ۱.۶ لیتری توربوشارژر ۳۰۸ مناسب آن نخواهد بود. اما توصیه می‌شود برای ارتقای توان و گشتاور موتور TU5، این پیش‌راننده به‌صورت استاندارد ریمپ شود و از فیلترهای استاندارد برای افزایش توان آن استفاده شود. در این حالت عملکرد خودرو شما بهبود خواهد یافت.

تبلیغ روغن

در بیشتر خودروها مانند محصولات رنو در پشت شیشه عقب آن‌ها روغن موتور خاصی تبلیغ یا به‌استفاده از آن توصیه شده است. با توجه به این‌که روی اغلب آن‌ها مسافت ۱۰ هزار کیلومتر درج شده، آیا می‌توان به این عدد برای رانندن خودرو اطمینان کرد؟

۱۴۶۹*۰۹۲۲*

در این راستا توصیه به‌استفاده از روغن موتور elf در محصولات رنو به دلیل قراردادی است که این روغن ساز با کمپانی رنو دارد و این روغن در قیاس با موارد موجود در بازار داخل از کیفیت مناسبی برخوردار است. البته در استفاده از این روغن تاکید خاصی نشده و توصیه کمپانی تنها به‌استفاده از روغن با گرید (درجه) ذکر شده است. یعنی اگر سفارش کمپانی استفاده از روغن موتور W10 40 است باید از روغن با این ویسکوزیته در موتور استفاده شود. بارها در این صفحه به این موضوع اشاره شده است که نباید به‌اعداد و ارقام درج‌شده روی قوطی‌های روغن موتور اعتماد کرد. این امر دو دلیل دارد:

■ کیفیت بنزین مصرفی در کشور چندان مطلوب نیست و هنگام محترق شدن در داخل سیلندر به‌صورت کامل نمی‌سوزد و هیدروکربن‌های نسوخته فراوانی را در سیلندر تولید می‌کند، روغن موتور نیز وظیفه دارد آن‌ها را به‌خود جذب کند و این مساله سبب کاهش طول عمر روغن می‌شود.

■ ۹۰ درصد روغن‌های موجود در بازار کیفیت مناسبی ندارند و حتی بعضی از آنها تصفیه شده‌اند. به‌همین دلیل همواره توصیه می‌شود روغن موتور در کارکردی کمتر از عدد درج‌شده روی قوطی آن تعویض شود. گاهی نیز تغل در تعویض روغن سبب می‌شود پمپ‌روغن از کار بیفتد و خسارت‌های هنگفتی به‌مالک خودرو تحمیل شود. لازم به‌ذکر است سیاه شدن روغن به‌تنهایی نشانه به‌پایان رسیدن عمر مفید آن نیست؛ بلکه کارکرد خودرو تعیین‌کننده زمان تعویض آن است.



کلاهبرداری با شگرد فروش لاستیک دولتی در اصفهان



فردی که با درج تبلیغ فروش لاستیک دولتی در فضای مجازی از متقاضیان کلاهبرداری می‌کرد، توسط پلیس فتای اصفهان شناسایی و دستگیر شد. سرهنگ سیدمصطفی مر تفسوی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌اظهار کرد: «در پی شکایت یکی از شهروندان مبنی بر اینکه فردی در واتساپ مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال بابت فروش لاستیک دولتی از وی کلاهبرداری کرده است، بررسی موضوع در دستور کار این پلیس قرار گرفت.» وی افزود: «شاکتی این پرونده اظهار کرده در واتساپ با فردی آشنا شده که آگهی فروش لاستیک دولتی با قیمت نازل را درج کرده بود، بنابراین برای

خرید، وجه آن را واریز کرده و چند روز منتظر دریافت آن بوده اما هیچ کالایی دریافت نکرده و حتی فروشنده پاسخگوی تماس هم نبوده است.» رئیس پلیس فتای اصفهان ادامه داد: «با بررسی‌های فنی و تخصصی در فضای مجازی متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شد.» سرهنگ مر تفسوی در پایان توصیه کرد شهروندان برای خرید اینترنتی و واریز وجه تحقیقات لازم را انجام دهند و از صحت ادعای گردانندگان سایت و صفحات فروش کالا اطمینان حاصل کرده و سپس اقدام به خرید و واریز وجه کنند.

تایر ساز فرانسوی در پی فاصله بیشتر با رقبا

دلایل «میشلن» برای معرفی پنجمین نسل از پایلوت اسپرت

نسل پنجم میشلن پایلوت اسپرت با عملکرد فوق العاده بالا، ویژگی‌های بهبود یافته و تمرکز بر طول عمر در بازار عرضه شد. میشلن به شکل رسمی نسل پنجم تایرهای فوق عملکردی پایلوت اسپرت را با ادعای بهبود در چسبندگی کلی، عملکرد عالی در آب و هوای مرطوب و طول عمر بیشتر به بازار عرضه کرده است. Pilot Sport 5 اکنون در ۵۰ سایز در اروپا با طیف کامل (۱۷ تا ۲۱ اینچی) از مارس ۲۰۲۲ در دسترس خواهد بود. البته فعلاً بازار سایزهای منتخب را با قیمت‌هایی از ۱۰۷ پوند برای هر لاستیک عرضه می‌کند. اما وجه اشتراک اکثر خودروهای پرفورمنس مدرن چیست؟ اگر جواب شما لاستیک‌های میشلن باشد پاسختان درست است.



گزارش Report
سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

در ۴۵ جاده‌های خشک بوده است. میشلن می‌گوید بهبودهای رخ داده در این لاستیک منجر به سواری لذت بخش تری می‌شوند. نشانگر جدید Wear2check نیز جدید به رانندگان اجازه می‌دهد به راحتی ساییدگی لاستیک‌ها را کنترل کنند. همچنین با دیواره جانبی مشکی مات تازه طراحی شده (شبیه طراحی تایر پیست ۲ Cup) ظاهر این نسل نسبت به پایلوت اسپرت‌های نسل پیشین نیز قابل تشخیص است. البته صحبتی در مورد اینکه چه زمانی نسخه‌های Pilot Sport 5S را با عملکردهای بهتر خواهیم دید، اعلام نشده است، اما نسخه‌های استاندارد در ۵۰ سایز در اروپا با طیف کامل از ماه مارس عرضه می‌شوند.

می‌دهند. حال آنکه به اهمیت لاستیک‌ها اشاره کردیم، باید به این سوال هم پاسخ دهیم که چرا میشلن پایلوت اسپرت ۵ جدید یک لاستیک برجسته و متمایز است؟ بر اساس داده‌های کیفی و اطلاعات جمع‌آوری شده در این سال‌ها، بسیاری از افراد معتقدند لاستیک‌های کنونی میشلن پایلوت اسپرت 4S بهترین لاستیک‌های بازار هستند. لاستیک جدید میشلن پایلوت اسپرت ۵ در تست‌های کمی و باز خورد‌های کیفی نسبت به میشلن پایلوت اسپرت 4S بهبود یافته، لاستیک پایلوت اسپرت ۵ جدید ۱۷ درصد ثانیه سریع‌تر از پایلوت اسپرت 4S در پیست تست خیس میشلن عمل کرده، علاوه بر بهبود عملکرد در جاده‌های خیس، لاستیک پایلوت اسپرت ۵ حدود ۱.۵ درصد سریع‌تر از لاستیک پایلوت اسپرت

لاستیک‌های میشلن در آن هستیم. بر اساس آنچه توسط میشلن زاین منتشر شده است می‌توانیم نگاهی به نسخه بهینه شده از بهترین لاستیک کنونی دنیا یعنی میشلن PS4S داشته باشیم. این لاستیک هم اکنون با نام پایلوت اسپرت ۵ معرفی شده است. در سال‌های اخیر احترام بیشتری برای لاستیک‌ها قائل شده‌ایم. قطعاً لاستیک‌های جدید به اندازه ارتقای ECU یا نصب فنرهای جدید هیجان‌انگیز نیستند اما یک دست لاستیک خوب می‌تواند تجربه رانندگی را بهبود بخشد. لاستیک‌های خوب می‌توانند فاکتورهای سواری با یک خودرو پرفورمنس را تغییر دهند چرا که لاستیک‌ها باعث ارتباط خودرو با جاده می‌شوند. به همین دلیل شرکت‌ها اهمیت زیادی به ساختار لاستیک‌ها

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیوس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	





از جمله امکانات این محصول است. جیم مور یسون، نایب رئیس و رئیس جیب در این باره گفت: «PHEV Grand Cherokee 4xe کاملاً جدید، همراه با نخستین گردچروکی اس-اس-دی و گردچروکی دور دیفه جدید، بهترین تولیدات گردچروکی تاکنون به شمار می‌رود و این خودرو اکنون با بر خورداری از فناوری برقی دیدگاه برند جیب در مورد «آزادی انتشار صفر» را بیشتر تقویت می‌کند.»

Grand Cherokee 4xe به امکانات ایمنی استاندارد فراوانی مجهز شده است. هشدار برخورد با سرعت بالا، ترمز فعال، تشخیص عابر پیاده و دو چرخه سوار، تشخیص عبور از عقب، کروز کنترل تطبیقی، مدبریت فعال خطوط، هشدار خروج از خط، کمک ترمز پیشرفته، مانیتورینگ اشیاء متحرک، سنسورهای کمکی پارک عقب، ورود غیرفعال چراغ‌های جلو خودکار، چراغ‌های جلو بازتابنده LED در روز و چراغ‌های عقب LED



عرضه Grand Cherokee 4xe با فناوری‌های جدید ترمز

عملکرد و اطمینان بالا و کاهش خطر تصادفات؛ مزیت اصلی ترمزهای اضطراری

چرا استفاده از ترمزهای اضطراری باید الزامی شود؟

معتقدند که سیستم هیدرولیک خودروها و پنوماتیک برای کامیون‌ها به این زودی‌ها با تغییرات اساسی مواجه نخواهد شد. اما سادگی ترمزهای اضطراری بی‌بدیل بوده و فرآیند طراحی و ساخت آن قابل توجه است. اگرچه سطح اصطکاک آن نسبتاً «غیر قابل پیش‌بینی» است، اما بسیار قابل اعتمادتر از ترمز معمولی خودرو است. قابلیت منحصر به فرد این ترمزها و نقش آن‌ها در کاهش تصادفات و تعداد جان‌باختگان ناشی از حوادث رانندگی سبب شده است استفاده از آن‌ها در بسیاری از خودروهای نسل جدید به نوعی اجباری شود و جایگاه ویژه‌ای در صنعت خودرو داشته باشند. در واقع ترمز اضطراری خودکار از همان سخت‌افزار ترمز ABS استفاده می‌کند و به همین دلیل قدرت ترمزگیری بالایی نیز دارد. همچنین این سیستم رفتار رانندگی راننده را هم بررسی و تجزیه و تحلیل می‌کند. به عنوان مثال اگر راننده در زمان مناسب پای خود را از روی پدال گاز بردارد و پدال ترمز را فشار دهد، دیگر AEB وارد عمل نمی‌شود. اما واکنش دیر هنگام یا فشار پای اندک راننده روی پدال ترمز سبب دخالت AEB و ترمزگیری آن خواهد شد.



ترمزهای اضطراری و سیستم‌های محرک و کنترل ترمز، سیستم‌های ایمنی حیاتی هستند که ترکیب بی‌ظنری از عملکرد و قابلیت اطمینان بالا و هزینه کم را با هم ارائه می‌کنند. علاوه بر ترمز، از این فناوری در سیستم‌های کنترل کشش و پایداری الکترونیکی نیز استفاده می‌شود. به این ترتیب، این سیستم نه تنها در سرعت بالا سبب حفظ ثبات و فرمان‌پذیری خودرو می‌شود، بلکه ایمنی و هندلینگ آن را نیز در شرایط رانندگی بدون ترمز بهبود می‌بخشد. با برقی شدن خودروها و استفاده بیشتر از موتورهای الکتریکی که روزه روز قوی‌تر نیز می‌شوند، به ترمزهای قوی‌تری از نظر ظرفیت حرارتی (به دلیل افزایش سرعت) و خنک‌کننده (به دلیل استفاده بیشتر از ترمز) نیاز است. از این حیث بحث ترمزهای اضطراری بسیار اهمیت دارد. موارد زیادی بر اهمیت ترمزهای اضطراری در آینده تأکید می‌کند و بدون شک آن‌ها به مرور زمان توسعه می‌یابند و تکامل پیدا می‌کنند. این مورد به ویژه در سیستم‌های کنترلی بیشتر نمود خواهد داشت. اما متخصصان صنعت خودرو و به طور خاص ترمز



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	گیرا لنت
	۹۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۷۲,۰۰۰ (هرم دار)	۱۲۲,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	۲۰۵,۰۰۰	۹۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۰۵,۰۰۰	۹۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	۲۱۲,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۶۶,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۱۲,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	۱۸۸,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



پارکینگ مجتمع عروجیان بهشت حضرت زهرا (س) رایگان شد



مدير عامل سازمان بهشت حضرت زهرا (س) از رایگان شدن پارکینگ مجتمع عروجیان بهشت حضرت زهرا (س) در راستای تحقق وعده خدمت‌یابی منت و ارائه خدمات به مراجع کنندگان و خانواده‌های متوفیان خبر داد. سعید غضنفری گفت: «با مصوبه هیات‌مدیره سازمان بهشت حضرت زهرا (س) و جهت آرامش آسایش خانواده‌های معزز متوفی و مراجعه کنندگان، پارکینگ ورودی ساختمان عروجیان واقع در ضلع شمال غربی این مجتمع از آغاز دهه مبارک فجر رایگان شد.» مدیر عامل سازمان بهشت حضرت زهرا (س) بیان کرد: «تبدیل سازمان درآمدی صرف به سازمان خدماتی - در آمدی، تسهیل امور و برداشتن بار از دوش

خانواده‌های متالم از اهداف تیم مدیریتی جدید سازمان بهشت حضرت زهرا (س) و در راستای تحقق خدمت‌یابی منت و رهنمودهای شهردار شهر تهران است.» وی اظهار کرد: «پارکینگ مجتمع عروجیان به صورت روزانه میزبان ۱۵۰ خودرو است و تیم مدیریتی جدید در راستای تحقق سیاست‌های اعلامی مبنی بر کاهش حداکثری هزینه‌های مرتبط با مجتمع عروجیان، خدمات این پارکینگ را رایگان کرده است.» غضنفری عنوان کرد: «تجهیز این پارکینگ به دوربین‌های پلاک‌خوان و همچنین دوربین‌های مدار بسته و تقویت بحث نظارتی برای امنیت بیشتر این پارکینگ از جمله اقداماتی هستند که برای این مجتمع در نظر گرفته شده است.»

خبر News

آغاز طرح برخورد با تاکسیرانان فاقد کارت واکسن کرونا



فارس: معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: «طرح برخورد با تاکسیرانان فاقد کارت واکسن کرونا از ۱۶ بهمن در شهر تهران آغاز شده است.» سید امیر هنجن طرح درباره برخورد با تاکسیرانان فاقد کارت واکسن کرونا ادامه داد: «باتوجه به اعلام مکرر به تاکسیران‌ها از طرق مختلف و در نظر گرفتن نیمه بهمن ماه به عنوان

فرصت نهایی تزریق واکسن، از ۱۶ بهمن طرح ممانعت از فعالیت تاکسیران‌های پایتخت در دستور کار ناظران سازمان تاکسیرانی شهر تهران قرار گرفته است.» وی افزود: «اقدام یادشده با هدف ممانعت از شیوع ویروس کرونا و حفظ سلامتی تاکسیران‌ها، خانواده‌هایشان و شهروندان مدنظر قرار گرفته است و از صبح دیروز در پایانه‌های

تاکسیرانی میادین انقلاب اسلامی، رسالت، ونک، شمشیری، آزادی و شهید محلاتی به مرحله اجرا آمده است.» سید امیر هنجن تاکید کرد: «خوشبختانه طی بررسی‌های به عمل آمده بیشتر تاکسیرانان با توجه به شرایط سخت کاری نسبت به رعایت تمامی دستورالعمل‌های بهداشتی ابلاغی و متعاقب آن، تزریق واکسن اقدام کرده‌اند که قابل تقدیر است.»

دنده يك first gear



علی زاردوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران: واردات با تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان خودرو سازان را در مسیر ارتقای فناوری قرار می‌دهد.

حاضر جواب: ای آقا... مساله اصلی تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان است که دیگر کم به همین محصولات داخلی عادت کرده‌اند!

تولید باتری خودرو و موتور سیکلت‌های برقی در مراحل نمونه‌سازی قرار دارد.

حاضر جواب: به امید آنکه مراحل نمونه‌سازی و آزمایش آن به اندازه‌ای طول نکشد که دنیا با خودرو برقی هم خداحافظی کند و سراغ تکنولوژی‌های پیشرفته‌تری برود!

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ گفت: با تصویب اعضای کمیسیون مقرر شد ۲۵ درصد از محل درآمد واردات خودرو به تأمین مالی شبکه راه آهن کشور، اصلاح نقاط حادثه خیز جاده‌ها، توسعه فرهنگ حمل‌ونقل و ارتقای مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل‌ونقل اختصاصی باید.

حاضر جواب: گویا نمایندگان مجلس قرار است به حدی برای این طرح فواید در نظر بگیرند که دیگر کسی رویش نشود آن را رد کند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ارز ایرانیان خارج کشور را بهترین منبع برای تأمین منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو دانست و گفت: باتوجه به فاصله بسیار میان عرضه و تقاضا، واردات خودرو به تولید لطمه نمی‌زند.

حاضر جواب: هیچ وقت فکر می‌کردید برای حل مشکل بازار خودرو مملکت، چشم‌مان به ارز ایرانیان خارج کشور باشد؟!

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور درباره مالیات خودروهای لوکس گفت: تاکنون مالیات ۲۲۲ هزار مودی محاسبه و به آژان اعلام شده که شامل ۵۷۰ هزار دستگاه خودرو است. این افراد تا پایان بهمن ماه مهلت دارند مالیات خود را بپردازند.

حاضر جواب: البته باتوجه به گرانی بیش از حد خودرو در بازار کشور و حضور برخی خودروهای معمولی در این فهرست، نباید فرض کرد در جامعه این همه آدم لوکس سوار وجود دارد!

عضو کمیسیون عمران مجلس: صنعت خودرو سازی نباید دست دولت باشد. حاضر جواب: حیف شد... چون این اظهار نظر باید چند دهه سال قبل اعلام می‌شد!

مالیات سنگین هندی‌ها برای واردات خودرو...

حاضر جواب: ای هندهای ناقلان... شما هم بله؟!

خبر سرقت المان خودرو چاق و لاغر بلوار دامان تکذیب شد.

حاضر جواب: ولی از ما گفتن بود... روی این زبان خاطره‌ساز هم سیستم‌های ایمنی لازم را نصب کنید، چون الان باتوجه به قیمت خودروها، حتی زبان چاق و لاغر هم ممکن است برخی سارقان را وسوسه کند!

دولت با نقض تنظیم‌گری وارد بازار خودرو شود.

حاضر جواب: دولت‌ها سال‌هاست با نقض تنظیم‌گری وارد بازار خودرو شده‌اند و نبض بازار را در دست گرفته‌اند.

وکیل پایه یک دادگستری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

رانندگی بدون گواهینامه؛ جرمی با مجازات‌های سنگین!



قبل تصادف شدیدی در جاده ساوه رخ داد و راننده یکی از خودروهای مورد نظر پلیس ۱۱ ساله بود. وی با سبقت و تجاوز به چپ، عامل برخورد شدیدی با یک خودرو دیگر در این منطقه شد. در این تصادف ۳ نفر کشته و ۴ نفر دیگر مصدوم شدند. طبق قانون، در صورتی که راننده خودرویی در یک تصادف مقصر و فاقد گواهینامه باشد، بیمه شخص ثالث خسارتی به راننده مقصر پرداخت نمی‌کند. در حقیقت دیگر دیه به راننده بدون گواهینامه تعلق نخواهد گرفت.

آموزش رانندگی غیر اصولی در این زمینه چندی قبل رئیس پلیس راه استان ایلام گفت: «متأسفانه بسیاری از افراد زیر ۱۸ سال به علت نداشتن مهارت و تجربه کافی در رانندگی، به دلیل بی‌احتیاطی در جاده‌ها تصادف، صحنه تصادف را ترک و فرود دیگری را به عنوان راننده معرفی می‌کنند، در حالی که این امر برخلاف مقررات راهنمایی و رانندگی است و فرد خاطی باید به دادگاه معرفی شود.» سرهنگ رضا همتی زاده با بیان اینکه رانندگی برای افراد زیر ۱۸ سال تا وقتی که گواهینامه دریافت نکرده‌اند، تحت هر شرایطی ممنوع است و پلیس خودرو این افراد را

داشتن گواهینامه مخصوص است، اقدام کند و همچنین فردی که به موجب حکم دادگاه از رانندگی وسایل نقلیه موتوری محروم باشد، اقدام به رانندگی برای بار اول به حبس تعزیری تا دو ماه یا جزای نقدی تا یک میلیون ریال یا هر دو مجازات و در صورت ارتکاب مجدد به دو ماه تا شش ماه حبس محکوم خواهد شد. «این وکیل پایه یک دادگستری درباره جزای نقدی عنوان کرد: «البته مجازات حبس در این قانون با توجه به بند یک ماده سه قانون وصول برخی درآمدها به جزای نقدی هم تبدیل خواهد شد. چنانچه فردی بدون گواهینامه اقدام به رانندگی یا تصدی وسایل نقلیه‌ای کند که نیاز به گواهینامه رانندگی دارد، از نظر قانون مجازات اسلامی مجرم است و باید مجازات شود. اماریزینی که قانون گذار لحاظ کرده این است که مرتبه‌های تکرار جرم از یکدیگر تفکیک شده‌اند.»

به این افراد خودرو ندهید! آیدادن خودرو به شخص بدون گواهینامه نیز جرم است؟ معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه چندین پیش پیامکی با این مضمون برای شهروندان ارسال کرد: «اگر مالک با علم و اطلاع، خودرویش را در اختیار فرد فاقد گواهینامه رانندگی بگذارد، به عنوان معاونت در جرم رانندگی بدون گواهینامه، تحت تعقیب کیفری قرار می‌گیرد.» با توجه به مصادیق ذکر شده در قانون مجازات اسلامی برای معاونت در جرم، زمانی که مالک خودرو با علم و اطلاع خودرویش را در اختیار فردی که گواهینامه رانندگی ندارد قرار می‌دهد به نوعی وقوع جرم یعنی رانندگی بدون گواهینامه را تسهیل کرده و وسیله ارتکاب جرم را نیز در اختیار شخص مجرم قرار داده است، بنابراین او نیز به عنوان معاون در وقوع جرم محسوب می‌شود. راننده بدون گواهینامه در این مثال «مباشر» وقوع جرم است. مباشر به کسی است خود مرتکب وقوع جرم می‌شود.

مجازات رانندگی بدون گواهینامه درباره این موضوع رضا احمدی، وکیل پایه یک دادگستری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «در قانون دو نوع مجازات برای رانندگی بدون گواهینامه در نظر گرفته شده است؛ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات و قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی.» وی افزود: «باتوجه به ماده ۲۲۳ و قانون مجازات اسلامی اگر فردی مباردت به رانندگی بدون گواهینامه کند، مرتکب جرم می‌شود. شرح این ماده به این صورت است که هر فرد بدون گواهینامه رسمی به رانندگی یا تصدی وسایل موتوری که مستلزم



معصومه دهقان

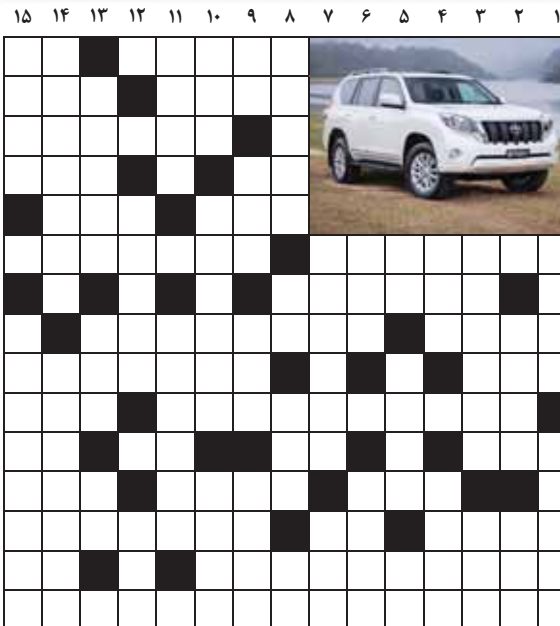
m.dehghan@autoworld.ir

رانندگی بدون گواهینامه یکی از جرایمی است که در حال حاضر در بین جوانان و نوجوانان گسترش یافته، قانون گذار نیز برای حفظ امنیت جامعه و سلامتی افراد، رانندگی بدون گواهینامه را در قانون جرم‌انگاری کرده است. مهارت رانندگی نیاز به آموزش دارد، اما جدای از آموزش بحث احتیاط نیز در رانندگی مطرح است، چراکه کوچک‌ترین بی‌احتیاطی باعث لطمات جبران‌ناپذیر برای راننده و دیگران می‌شود.

راننده بدون گواهینامه از خدمات بیمه‌ای محروم است

قانون سن به‌خصوصی را برای رانندگی در نظر گرفته؛ ۱۸ سال، سنی است که افراد دوران پرشور کودکی و نوجوانی را پشت سر گذاشته‌اند، از این رو بدیهی است برخی بی‌احتیاطی‌های بارز دوران کودکی و نوجوانی را انجام ندهند. اما متأسفانه این روزها در سطح شهرها و حتی جاده‌های بین‌شهری به‌رغم اطلاع افراد از تبعات یا قابل‌پیگیری بودن رانندگی بدون گواهینامه، شاهد رانندگی نوجوانانی هستیم که به دلیل صغر سن، هنوز مجاز به دریافت گواهینامه نشده‌اند. این نگرانی اهمیت بسزایی دارد زیرا به گفته رئیس کل دادگاه‌های عمومی و انقلاب تهران، فقط در ۶ ماه نخست، رانندگی بدون پروانه (گواهینامه) در صدر جرایم نوجوانان قرار داشته است. همچنین در صورتی که رانندگی بدون گواهینامه منجر به قتل شود، تغییر در ذات جرم قتل غیر عمد ناشی از تخلفات رانندگی ایجاد نمی‌شود و به‌رحال قتل مذکور، قتل شبه عمد و مشمول قانون مجازات اسلامی (بخش تعزیرات) خواهد بود. در این زمینه، سه روز

جدول شماره ۱۴۳۴ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



افقی
۱ - شاسی بلند معروف تویوتا (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲ - مساعدت - قوت غالب ۳ - تولید کننده قدیمی هواپیمای ۴ - اشاره به دور - انگلیسی‌ها به خودرو می‌گویند ۵ - اگر صد بیاید آن هم پیش ماست - هوش ۶ - شرکت ژاپنی تولید کننده ماشین آلات ساختمانی - مدل معروفی از لامبورگینی ۷ - جمع ولایت ۸ - این جمع اسمیر است - قطعه‌ای در موتور خودرو ۹ - جدا - بزرگ‌ترین خودرو ساز کره جنوبی ۱۰ - معروف‌ترین طراح خودرو از ایتالیا - شرکت تولید کننده روغن موتور ۱۱ - ولایت کننده بودا اگر حرف آخرش می‌آمد - سفینه ماه‌نشین - جنس به‌ظاهر قوی‌تر - نوعی زغال سنگ ۱۲ - گیر کار - فیات لهستانی - به درخت هم می‌گویند ۱۳ - منسوب به بوم - همسایه قدیمی تهران - خودرو ساز چینی و همکار سایپادیزل ۱۴ - می‌گویند بزرگ‌ترین خودرو ساز خاورمیانه است - از حروف ندا ۱۵ - سوپر لوکس باشکوه جهان.

عمودی
۱ - کلاسی از خودرو - فرانسوی‌جی‌بی‌بی ۲ - اس - کارخانه داروسازی در کرج - پایتخت اتریش ۳ - شاسی بلند سایز متوسط نیسان - مرتبه ۴ - از حروف استثناء همان پندار است ۵ - حرف فاصله - اندیشمند معروف فرانسوی - ساز شاکلی ۶ - گردش - نوعی بیماری که بیشتر کودکان مبتلا می‌شوند ۷ - خودرو ساز انگلیسی - ذره باردار ۸ - ایرانی‌ها با این خودرو خاطر از زیادی دارند - عدی ویتنامی‌ها - از بحور شعر فارسی - مدت بی‌آغاز ۹ - نشانه مفهولی - شورولتی که زمانی در ایران تولید می‌شد - دیهیی بی‌آغاز - می‌دانم است اما به عربی ۱۰ - از وسایل نجاری - از حیوانات نیمه‌بزرگ دریایی - باین انگلیسی ۱۱ - به عمود خیمه می‌گویند - اوقات است ۱۲ - همین طوری هم‌وینتر است - پسوندی در زبان فارسی ۱۳ - برندی در عرصه ساخت تلفن همراه - نوعی بالا پوش - نوعی ساز کوبه‌ای ۱۴ - این هم جانشین اوتادور است - کار و تجاری ساز معروف سوئدی ۱۵ - مدلی از میتسوبیشی - خودرویی آمریکایی که زمانی به ایران می‌آمد.



Autoworld

یکشنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۹۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

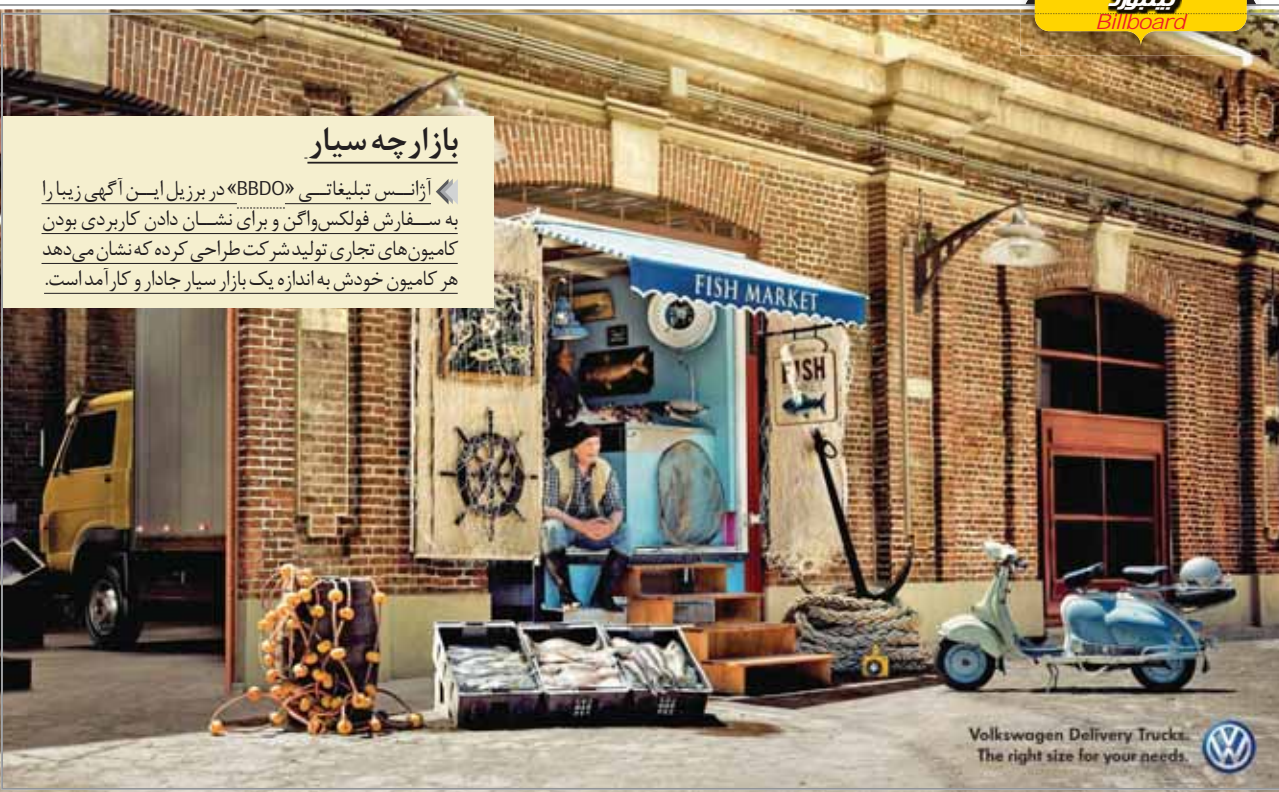
چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۸-۱، اصفهان ۱۱-۷، شیراز ۱۳-۳، مشهد ۹-۱، تبریز ۷-۱، ارومیه ۶-۴، رشت ۱۰-۲، گرگان ۷-۱، ساری ۸-۱، شهرکرد ۱۳-۴، اهواز ۲۰-۶، یزد ۱۵-۱، کرمان ۱۳-۵، بندرعباس ۲۴-۱۳، زاهدان ۱۷-۱



بازار چه سیار

«اوانس تبلیغاتی BBDO» در برزیل این آگهی زیبارا به سفارش فولکس واگن و برای نشان دادن کاربردی بودن کامیون های تجاری تولید شرکت طراحی کرده که نشان می دهد هر کامیون خودش به اندازه یک بازار سیار جادار و کارآمد است.

Volkswagen Delivery Trucks.
The right size for your needs.

بیلبورد
Billboard

تهران در میان ۱۰ شهر آلوده جهان!

شهر تهران به رغم برخورداری از ظرفیت های متعدد جغرافیایی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی با تهدیدها و چالش های بی شماری در خصوص آلودگی های زیست محیطی به ویژه آلودگی هوا مواجه شده و با آن دائما دست و پنجه نرم می کند و هر ساله در فهرست شهرهای آلوده جهان قرار می گیرد. امسال نیز متأسفانه این شهر در فهرست ۱۰ شهر آلوده جهان قرار گرفت و بر اساس اعلام پلیس راهور، حدود ۴.۲ میلیون دستگاه خودرو و حدود چهار میلیون دستگاه موتورسیکلت روزانه در سطح شهر تهران تردد می کنند که بیش از ۸۰ درصد آن ها کاربراتوری و فرسوده هستند. از سوی دیگر کمبود وسایل حمل و نقل عمومی و بی کیفیت بودن آن ها شهروندان را ناگزیر به استفاده از وسیله نقلیه شخصی می کند که این امر به خودی خود حجم آلودگی را به میزان چشمگیری افزایش می دهد. به این کلاف سردرگم می توان فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی و آلاینده بودن آن ها را نیز افزود. این در حالی است که طی دو سال اخیر با شیوع ویروس کرونا، ترس از انتقال بیماری، استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را بیش از پیش کاهش داده و متأسفانه در کلانشهرهایی همچون تهران، تردد خودروهای تک سر نشین نسبت به گذشته بیشتر شده است. در این میان دولت ناگزیر است با توسعه سیستم حمل و نقل عمومی پاک، تجهیز خودروهای دیزلی و به ویژه اتوبوس ها به فیلتر جاذب دوده با کارایی بالا و به کارگیری اتوبوس ها، کامیون ها و خودروهای کم مصرف، برقی و هیبرید نقش خود را در کاهش آلودگی هوا هر چه بیشتر پررنگ کند. معضلی که رفع آن، بر اساس نظر سنجی های انجام گرفته در کنار موضوع ترافیک، همواره از مهم ترین مطالبات شهروندان تهرانی محسوب شده است. از طرفی باید برای مازوت سوزی نیروگاه ها در فصل زمستان نیز که در پی مصرف بالای گاز خانگی صورت می گیرد، فکر اساسی شود؛ زیرا همان طور که می دانیم میزان آلودگی این اقدام بسیار زیاد است.

حرف آخر

The Last Word



معصومه دهقان

خبرنگار



ماتین بازارها



شده و همواره سلیقه اش برای سواری های خاص را حفظ کرده است. متأسفانه یا خوشبختانه در گذشته رفتار براون با خودروها بهتر از آدم ها بوده است و بخشی از ذائقه خودرویی کریس براون را یک لامبورگینی گالاردو و یک لامبورگینی اونتادور تشکیل می دهد. البته نباید خودرو «رضوانی ۲۰» را که در سال ۲۰۱۵ خریداری کرد، از قلم بیندازیم.

شاید کریس براون در مرادوات اجتماعی اش آدم چندان خوش سلیقه و موفقی نباشد، اما وقتی پای خودروها به میان می آید او به خوبی فرق درست و نادرست را تشخیص می دهد و مهندسی دقیق را می ستاید. کریس از زمانی که در صنعت موسیقی به خواننده ای پر طرفدار بدل شد، سوار خودروهای جذاب

کریس براون



طرح خدمات ویژه
دهه مبارک فجر

ویژه مشتریانی که دوره کارانتی آنها به اتمام رسیده است

اجرت رایگان
٪۱۰۰
تعویض روغن، فیلتر روغن و هوا و شمع

اجرت رایگان
٪۴۳
تعویض لنت، تسمه تایم و صفحه کلاچ (دیسک و صفحه)

۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۰
در شبکه نمایندگی های سراسر کشور



www.isaco.ir

برنده پس از قرعه کشی
بین مراجعه کنندگان

لنتیارس
PARS LENT

www.PARSENT.com



پارس

لنت ترمز را فقط با نام می شناسیم