



آنچه با مدیرعامل جدید برای آبی پوشان صنعت خودرو رقم خواهد خورد

۱۰ برنامه کلیدی «خطیبی» برای ایران خودرو

مدیرعامل ایران خودرو در جلسه معارفه خود و پیش از بیانات مقام معظم رهبری در مورد صنعت خودرو کشور، ضمن اعلام برنامه خود برای ارتقای کیفیت محصولات، اذعان...

۴ صفحه

سهم ناچیز واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو از سبد فروش خودروسازان جهانی
ممنوعیت واردات موجب تشدید افت کیفی تولید شد
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: اگر تعرفه واردات قطعه به میزان تعرفه واردات خودرو افزایش یابد، خودروسازان...

۳۲ صفحات

نامه جمعی از مدیران کارخانه‌های خصوصی روغن‌موتور به وزیر صمت
الزام به درج قیمت تولیدکننده یعنی بیکاری ۳ هزار نیروی کار!

۱۱ صفحه

سرعت و گاهی هم قانون‌گریزی!
پیک موتوری؛ شغلی با چاشنی استرس
کار کردن با موتور سیکلت به‌عنوان پیک موتوری، نامرسان، تحصیلدار و... به‌عنوان شغلی در دسترس...

۱۵ صفحه

لاماری؛ فصل سبز فعالیت‌های آرين موتور

«ایما» بازار شب عید را داغ‌تر می‌کند

۷ صفحه

۱۲ بازار خودروهای اسپرت محدود است!
۱۲ آمادگی بریتانیا برای باز یافت ۱۲.۵ میلیون تن باتری تا سال ۲۰۳۰
۱۳ در صورت آزادسازی واردات خودرو اولویت با چه مدل‌هایی است؟
۱۳ قبرستان تایرهای کویت پس از باز یافت به شهر هوشمند تبدیل می‌شود

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

نگاهی به برنامه مدیران جدید

۶ ماه پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، سرانجام وزیر محترم صمت مدیران عامل جدید ایران خودرو و سایپا را معرفی کرد. به نظر می‌آید مدیران...

تیتراهای امروز Titles

بازار سهام چشم‌انتظار تعیین تکلیف برجام است

بورس چه زمانی رشد پایدار را تجربه خواهد کرد؟

۵ صفحه

آیا وزارت کشور برای واردات اتوبوس‌های دیزلی برنامه دارد؟!

۹ صفحه

تسلا و BYD در صدر فروشندگان خودروهای برقی

چری هم به جمع برترین برقی‌سازان جهان پیوست

۸ صفحه

رشد باورنکردنی فروش خودروهای برقی در بازار اروپا

قبضه کردن تدریجی بازار

۶ صفحه

لنت ترمز را فقط با نام **لنت‌پارس** میشناسیم!

PARS LENT
www.PARSLENT.com

شاسی بلندتر از این هم جواب میدیم

از رینگ ۱۶ تا ۲۰

کویر تایر



تمام عیار بوده و به رینگ‌هایی با قفل چرخ مرکزی و لاستیک‌های چسبان بریجستون مجهز شده است. پشت رینگ‌ها هم ترمزهای بزرگی به چشم می‌خورند. این خودرو مسابقه‌ای پیش‌رانه جلو دارای سیستم اکزوزی است که خروجی‌های آن درست‌تر از پشت چرخ‌های جلو بیرون آمده‌اند. آینه‌های کوچک و خط سقف شناور مشابه مرسدس-ای ام‌جی وان جزو دیگر شاخصه‌های این کانسپت هستند. در بخش عقب هم یک بال بزرگ و نوار نورانی LED دیده می‌شود که این نوار نورانی در پهنای خودرو کشیده شده و آن را عریض‌تر نشان می‌دهد. تویوتا همچنین از دیفیوزری بزرگ استفاده کرده است تا خودرو همچنان به سطح زیرین بچسبد.

تویوتا GT3 یکی از برجسته‌ترین خودروهای تاریخ معاصر تویوتا به می‌شود. اگرچه مشخص نیست آیا تویوتا نسخه تولیدی این کانسپت را خواهد ساخت یا خیر اما تردیدی وجود ندارد که GT3 کانسپت ظاهر بسیار متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای مسابقه‌ای GT3 تویوتا طی سال‌های پیش دارد. در بخش جلوی کانسپت موربدیت جلوپنجره بزرگ و اسپیلتری با ایپت دیده می‌شود که بر آپرودینامیک خودرو تاثیر می‌گذارد. GT3 همچنین به چراغ‌های جلوی جداگانه مجهز بوده و طول کاپوت باعث شده است این خودرو برجسته‌تر شود. به این موارد باید ورودی‌های هوای بزرگ را هم اضافه کرد. GT3 یک خودرو مسابقه‌ای

افزایش فعالیت «تویوتا» در موتور اسپرت با کانسپت جدید



نگاهی به برنامه مدیران جدید

کاهش قیمت‌ها باتوجه به زیان انباشته باورنکردنی و بدهی چند دهه‌زار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه‌سازان امری محال است و تا سازوکار آن فراهم نشود مدیران جدید نباید وقت خود را صرف آن کنند. محض اطلاع مدیرعامل جدید سایپا می‌گوییم تبدیل این شرکت به دانش‌بنیان ضرورتی ندارد. اگر منظور اولویت و انطباق امور سایپا بر پایه پژوهش‌های علمی و یافته‌های منطبق با آن است؛ بهتر بود ایجاد تحول در وظایف و برنامه‌های مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو در سرلوحه کار قرار بگیرد زیرا امروز دیگر همه می‌دانند که:

عامل توسعه در این صنعت واحد «آر اند دی» پویاست گرچه ما هم از آن نشان داریم
جملگی و یتربین و ناکاراست

بیش از ۲۷ سال است که مرکز تحقیقات ایران خودرو و همچنین مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا هزینه‌های سنگینی را بر دو شرکت بزرگ خودروساز تحمیل می‌کنند بدون آنکه دستاوردهای مهمی داشته باشند.

فرجام سخن اینک: تا محک تجربه به میان نیاید، تشخیص سیره از ناسیره بسیار دشوار یا غیرممکن است. اما خوشبختانه صنعت خودرو عرصه‌ای است که امکان ظهور محک تجربه در آن زیاد است. بنابراین مدیران محترم جدید در تدوین و اعلام برنامه‌های خود نه با شتاب بلکه با تدقیق و بررسی‌های همه‌جانبه عمل کنند تا ابهامی به وجود نیاید.

عماه پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، سرانجام وزیر محترم صمت مدیران عامل جدید ایران خودرو و سایپا را معرفی کرد.

به نظر می‌آید مدیران جدیدالانتصاب فرصت کافی برای تدوین برنامه کاری نداشتند و طی ۳ روز با شتاب اقدام به تهیه و اعلام آن کردند که نشانی از تدقیق و بررسی در آنها یافت نمی‌شود. به‌عنوان مثال مدیرعامل جدید ایران خودرو برنامه کاری خود را در ۸ ماده تدوین کرد که تنها ۳ ماده آن ممکن‌الاجراست و ۵ ماده دیگر در شرایط فعلی قابلیت اجرایی ندارد و از روی طرح وزیر محترم صمت رونویسی شده است مانند افزایش تولید، توسعه بازارهای صادراتی و...

در این راستا مدیرعامل جدید گروه صنعتی خودروسازی سایپا با بیان این جمله که «سایپا را تبدیل به دانش‌بنیان می‌کنم» آن‌هم بدون هیچ توضیح و توجیهی خیال همه را راحت کرد.

خط‌مشی روزنامه «دنیای خودرو» آن نیست که درباره توفیق یا عدم موفقیت یک مدیر و تحقیق یا عدم تحقیق سایپا با بیان این جمله که «سایپا را تبدیل به دانش‌بنیان می‌کنم» آن‌هم بدون هیچ توضیح و توجیهی خیال همه را راحت کرد.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

سهم ناچیز واردات ۵۰هزار دستگاه خودرو از سبد فروش خودروسازان جهانی ممنوعیت واردات موجب تشدید افت کیفی تولید شد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو؛ اگر تعرفه واردات قطعه به میزان تعرفه واردات خودرو افزایش یابد، خودروسازان داخلی یک هفته هم دوام نمی‌آورند

اگر میزان تولید و فروش خودروسازان جهانی را به‌صورت آماری در نظر بگیریم، متوجه خواهیم شد ۵۰ هزار یا ۱۰۰ هزار دستگاه هرگز نمی‌تواند حتی سهم کوچکی در سبد فروش خودروسازان بزرگ جهانی داشته باشد، چه برسد به آن که بخواهد ظرفیت سربار و جذب‌نشده فروش آن‌ها را جبران کند. البته خوشحال خواهیم شد اگر سایه واردات خودرو همواره بر سر بنگاه‌های خودروسازی دولتی هولناک جلوه کرده و آن‌ها را با واهمه جا ماندن از بازار، وادار به ارتقای کیفیت محصولاتشان کند. زیرا در هر حال، هدف اصلی عرضه خودروهای باکیفیت اعماز داخلی یا وارداتی به مردم ایران، به‌عنوان حق مسلم آن‌هاست. پس اگر مدیران خودروسازی‌ها نگران واردات خودرو هستند، باید برای رشد کارخانه‌ها و محصولاتشان تلاش کنند، نه آن که از نمایندگان مجلس بخواهند برای آزادسازی واردات خودرو مانع تراشی کنند. همان‌طور که رهبر معظم انقلاب خطاب به خودروسازان داخلی فرمودند: مردم از قیمت و کیفیت محصولات آنان ناراضی هستند. ایشان تأکید کردند؛ جلوگیری از رقابت خارجی نباید موجب بالا رفتن قیمت محصولات داخلی بشود. این یک نقشه‌راه روشن است. پس اگر آقایان پیرو ولایت هستند، در اسرع وقت نسبت به تأمین رضایت آحاد جامعه اقدام کنند.

توصیه رهبری به تولیدکنندگان داخلی تهیه سند نقشه راهبردی صنعتی کشور بود. بدیهی است خودروسازان داخلی برای رقابت با خودروسازان جهانی نیازمند استراتژی هستند و در این مسیر باید جایگاه رقابتی خود را به‌موقعیت آن‌ها را به‌خوبی در یابند. چه راهکاری برای به حرکت در آوردن صنعت خودرو داخلی در مسیر رقابت جهانی وجود دارد؟ قطعاً مدیرانی که به‌تازگی سسکان هدایت خودروسازان داخلی را به دست گرفته‌اند، می‌دانند تمام اطلاعات مورد نیاز آن‌ها در خصوص نحوه و میزان تولید و فروش و نقشه راه خودروسازان بزرگ جهانی در فضای مجازی و سایت‌های منتسب به آنان در دسترس است. اگر با مطالعه دقیق این آمارها و داده‌ها، اطلاعات مورد نیازشان را استخراج کنند، هم در سکنداری خود راه موفقیت را خواهند پیمود و هم اطلاعاتی که در اختیار رسانه‌ها

موضوع

آزادسازی واردات

خودرو یا آن که هنوز

در حد مصوبه در

کمیسیون تلفیق

مجلس است اما مورد

نقد برخی مدیران، فعالان و حامیان صنعت خودرو داخلی قرار گرفته است. آن‌ها

اعتقدند: آزادسازی واردات، سهم بالایی از ظرفیت‌های سربار و جذب‌نشده

خودروسازان خارجی را جذب بازارهای کشور خواهد کرد، در حالی که رویکرد صنعت

خود داخلی، جایگزینی هزینه‌های سربار با سرمایه‌گذاری برای اشتغال‌زایی و تولید

است. در همین زمینه، مدیرعامل یکی از خودروسازی‌های بزرگ کشور با بیان این که

واردات خودرو هترب نیست، گفته است: «تعرفه واردات خودرو نه تنها صد درصدی

نبود، بلکه با ارز ۴۲۰۰ تومانی به ۱۵ درصد کاهش می‌یافت که ما نیز برای واردات

قطعات الکترونیکی خواهان همین میزان تعرفه هستیم.» مهدی دادفر، دبیر انجمن

واردکنندگان خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در خصوص

برابری تعرفه واردات قطعات و خودرو و انجمن واردکنندگان خودرو و ایران نظر موافق

دارد. البته به عقیده من، اگر چنین تصمیمی عملیاتی شود؛ صنعت خودرو ایران

یک هفته هم دوام نخواهد آورد و مسئولان امر که این طرح را ارائه می‌کنند باید عواقب

آن را بپذیرند.» وی افزود: «صنعت خودرو همچون بیماری در حال احتضار است که

بدون دستگاه‌های کمک تنفسی قادر به ادامه حیات نخواهد بود.»

آیا واردات خودرو به کشور، به‌مثابه خرید سهم بالایی از ظرفیت‌های سربار و

جذب‌نشده خودروسازان خارجی و تولید خودرو در داخل مصداق جایگزینی

هزینه‌های سربار با سرمایه‌گذاری برای اشتغال‌زایی و تولید است؟



www.isaco.ir

ایساکو کارت
خدمت‌نوین

jahanlentofficial
 www.jahantormoz.com
 info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
 ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



رولز رویس اقدام به تولید دومین دستگاه «بوت تیل» خواهد کرد



رولز رویس در می ۲۰۲۱ با رونمایی از گران ترین خودرو صفر کیلومتر تاریخ یعنی بوت تیل ۲۸ میلیون دلاری خبر ساز شد. این خودرو تنها به تعداد سه دستگاه و کاملاً شخصی سازی شده تولید می شود. قرار است دومین نسخه از این خودرو سفارشی و بسیار خاص در می ۲۰۲۲ معرفی شود. نخستین دستگاه رولز رویس بوت تیل اکتبر ۲۰۲۱ در Concorso d'Eleganza Villa d'Este ظاهر شد و بنابراین طبیعی است دومین نسخه از این خودرو در رویداد سال ۲۰۲۲ رونمایی شود. این اطلاعات را بخش سفارش ساز رولز رویس منتشر کرده است، شرکتی که سال بسیار موفقی

قرار دهد، به نظر شما این طرح تا چه میزان می تواند صنعت خودرو را به سمت تولید محصولات با کیفیت سوق دهد؟

محور اول این تحقیق و تفحص در خصوص بررسی وضعیت گذشته و موجود صنعت خودرو است، این که چه تعداد شرکت تولید کننده وجود دارد و ظرفیت و تیراژ چگونه است، به نظر می رسد حاصل بررسی همین یک محور که کل تاریخچه صنعت خودرو را توضیح دهد، خود کتابی قطور خواهد شد. البته من از همه نمایندگان مجلس فعلی که طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو را امضا کرده اند، به شما و همه کسانی که می خواهند بفهمند خودرو سازی ایران یعنی چه، چگونه ایجاد شده، چالش های آن چه بوده و چه هست و باید به کدام سمت برود، تقاضای کم گزارش های تحقیق و تفحص مجلس نهم و مجلس دهم را بخوانند. یک گزارش هم توسط مرکز پژوهش های بازرگانی منتشر شده که گزارش تحلیلی خوبی است. هر فردی که این سه گزارش را مطالعه کند، به طور کامل متوجه می شود رابطه مستقیمی بین تولید ما و واردات قطعات خارجی خودرو بوده و هست.

چرا خودرو سازان داخلی طی چند دهه گذشته به سمت تولید محصولات با کیفیت و دارای قابلیت رقابتی در سطح جهانی گام بر نداشته اند؟

متأسفانه رابطه مستقیمی بین فساد و نبود پژوهش زیر ساختی در خودرو سازی ما وجود دارد. علاوه بر این موارد، مافیای و کارتل های قسوی و ذی نفوذ نیز در صنعت خودرو هستند که اجازه نمی دهند خودرو سازی ما، از تولیدات فعلی به سمت تولیدات به روز و جدید جهانی شیفیت کند.

پیشنهاد شما برای کاهش نارضایتی در سطح جامعه از صنعت خودرو چیست؟

اگر با مردم درباره پنج نارضایتی اصلی آن ها صحبت کنید و بگویید چه چیزهایی برای شما ناراحتی ایجاد کرده است، در کنار مواردی همچون گرانی مسکن، کمبود اشتغال و... حتماً از وضعیت صنعت و بازار خودرو کشور نیز گلايه کرده و نسبت به کیفیت و قیمت محصولات موجود در مقایسه با بازار دیگر کشورها از جمله همسایگان ایران انتقاد می کنند که به قول مقام معظم رهبری؛ نارضایتی و اعتراض مردم در این زمینه کاملاً بر حق و به جاست.

قرار می دهند، دارای اعداد تخمینی و اشتباه نخواهد بود.

آیا این ادعای فعالان صنعت خودرو و کسه به رغم ممنوعیت اعلام شده، راه برای واردات خودرو باز است و با استفاده از قوانین فعلی نیز می توان مبادرت به واردات خودرو کرد، صحیح است؟

شاید منظور آقایان خودرو ساز از امکان واردات خودرو در حال حاضر، واردات آن به صورت SKD (قطعات نیمه منفصل) یا CKD (قطعات منفصل) است، زیرا اگر کوچک ترین راهی برای واردات یا حتی ترخیص خودروهای وارد شده که از چهار سال پیش در گمرک باقی مانده اند و خاک می خورند، وجود داشت صاحبان آن ها دست روی دست نمی گذاشتند تا سرمایه هایشان از بین برود و نصیب سازمان های دولتی همچون اموال تملیکی و مناطق آزاد شود.

طری که نه نمایندگان مجلس یازدهم برای تحقیق و تفحص تهیه کرده اند، قرار است در بازده محور این صنعت را مورد بررسی

نوربالا

شاید منظور آقایان خودرو ساز از وجود امکان واردات خودرو در حال حاضر، واردات آن به صورت SKD (قطعات نیمه منفصل) یا CKD (قطعات منفصل) است، زیرا اگر کوچک ترین راهی برای واردات یا حتی ترخیص خودروهای وارد شده که از چهار سال پیش در گمرک باقی مانده اند و خاک می خورند، وجود داشت صاحبان آن ها دست روی دست نمی گذاشتند تا سرمایه هایشان از بین برود



روغن موتور دیزل پرو- تک آلمان



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO
TEC**
by bluechem
GROUP

...because it works!

premium
10W-40 CJ-4
15W-40 CI-4
20W-50 CH-4



DAF



021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



به ۸۶،۱۶۰ دستگاه رسیده است. جالب آنکه حدود ۴۰ درصد کل فروش پورشه در قاره سبز را مدل‌های پلاگین-هیبرید با تمام‌الکتریکی تشکیل داده‌اند. با توجه به کمبود چیپ و همین‌طور شیوع بیماری کرونا که صنعت خودرو را دچار اختلال کرده، افزایش فروش پورشه غافلگیرکننده است. از سوی دیگر ماکان همچنان پرفروش‌ترین محصول پورشه بوده، این کراس‌اوور کامپکت در سال ۲۰۲۱ فروش ۸۸،۳۶۲ دستگاهی داشته است. البته کاین هم فاصله زیادی با برادر کوچک‌تر خود ندارد و در سال گذشته ۸۳،۰۷۱ دستگاه فروخته است. اتفاق مهم اما سبقت فروش تایکان از ۹۱۱ در سال ۲۰۲۱ بوده است.

پورشه هم در سال ۲۰۲۱ مانند بنتلی و لامبورگینی رکورد فروش جدیدی را ثبت کرد. به لطف افزایش تقاضای جهانی، فروش این شرکت با افزایش ۱۱ درصدی به عدد جادویی ۳۰۱،۹۱۵ دستگاه رسیده است. یک بار دیگر، چین بزرگ‌ترین بازار پورشه لقب گرفت و فروش در این کشور با ۸ درصد رشد به ۹۵،۶۷۱ دستگاه رسید. فروش این شرکت در ایالات متحده هم ۷۰،۰۲۵ دستگاه بود که ۲۲ درصد افزایش داشته است. در بازار خانگی آلمان، فروش پورشه ۹ درصد بیشتر شده و به ۲۸۵۶۵ دستگاه رسیده است. فروش در کل اروپا نیز با افزایش ۷ درصدی



فروش پورشه تایکان از ۹۱۱ پیشی گرفت

آنچه با مدیرعامل جدید برای آبی پوشان صنعت خودرو رقم خواهد خورد

۱۰ برنامه کلیدی «خطیبی» برای ایران خودرو

مدیرعامل ایران خودرو در جلسه معارفه خود و پیش از بیانات مقام معظم رهبری در مورد صنعت خودرو کشور، ضمن اعلام برنامه خود برای ارتقای کیفیت محصولات، اذعان کرده بود: «مردم از کیفیت خودروها راضی نیستند و باید ارتقای کیفیت را به صورت جدی دنبال کنیم.»



مهدی خطیبی، مدیرعامل جدید گروه صنعتی ایران خودرو با کوله‌باری از تجارب خودرویی در بخش دولتی و خصوصی سکان بزرگ‌ترین خودروسازای خاورمیانه را به دست گرفته است. سوابقی همچون مدیریت فروش ایران خودرو، مدیرعاملی ریگان خودرو، مدیرعاملی شرکت لیزینگ ایران خودرو، مدیرعاملی شرکت توسعه تجارت و خدمات خودرو، مدیرعاملی شرکت اورین خودرو و مدیرعاملی شرکت لیزینگ شهر در کارنامه خطیبی به چشم می‌خورد. وی در بخش خصوصی نیز تجربیاتی داشته است که حضور در شرکت پارس‌پان موتور، پرشین‌خودرو، ایتو، تا، نگین خودرو و چند بخش صنعتی دیگر با عناوین رئیس یا عضو هیات‌مدیره از جمله آن‌هاست. خطیبی برای ایران خودرو برنامه کلیدی دارد که در ادامه به آن‌ها می‌پردازیم.

برنامه کوتاه‌مدت برای تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص

بنا بر آنچه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در جلسه معارفه خود اعلام کرده است، راهکارها و سیاست‌های در نظر گرفته‌شده برای اجرای برنامه‌های او که در سه بخش کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین شده‌اند، مطابق با برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین خواهد شد و با تایید و تصویب در هیات‌مدیره به اجرا در خواهد آمد. وی تکمیل خودروهای دارای کسری قطعه را یکی از اولویت‌های مدیریتی خود دانست و گفت: «کمیت و تیم ویژه‌ای برای رسیدگی به مشکلات خودروهای کف پارکینگ تشکیل شده است تا با قدرت و سرعت به موضوع رسیدگی شود.»

برنامه‌های میان‌مدت برای افزایش کمی و کیفی تولید بیشترین برنامه‌های خطیبی در بخش میان‌مدت تدوین شده‌اند. وی با بیان این که توجه به ارتقای کیفیت محصولات از دیگر برنامه‌های ایران خودرو است، اذعان داشته است: «مردم از کیفیت خودروها راضی نیستند و باید ارتقای کیفیت را به صورت جدی دنبال کنیم.» مدیرعامل جدید ایران خودرو از برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت‌های تولید خبر داد و گفت: «کاهش بهای تمام‌شده تولید نیز از دیگر برنامه‌های محوری است که مطابق با راهبرد وزارت صمت دنبال خواهد شد.» وی افزایش رضایت‌مندی کارکنان را به عنوان موتور محرک رشد و توسعه و از دیگر محورهای برنامه‌های خود عنوان کرد و گفت: «نیروی انسانی باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.» خطیبی بر تنوع‌بخشی سبد محصولات تاکید کرد و گفت: «باید زمان طراحی تا تولید محصول کاهش یابد و محصولات جدید با سرعت بالاتری به بازار عرضه شوند.» وی بهبود رابطه با قطعه‌سازان را از دیگر محورهای برنامه‌های خود خواند و گفت: «در زنجیره ارزش خودرو، توسعه خدمات مالی و بیمه‌ای نیز برای افزایش سودآوری گروه ضرورت دارد که مورد توجه خواهد بود.»

برنامه‌های بلندمدت برای توسعه بازارهای صادراتی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین تصریح

کرد: «توسعه بدون توجه به صادرات اثربخش نخواهد بود و برای توسعه بازارهای صادراتی، برنامه مدونی را در نظر گرفته‌ایم که مشارکت با برخی کشورها در دستور کار قرار دارد.»

پس از اعلام این برنامه‌ها، مقام معظم رهبری نیز در دیدار خود با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی در خصوص کیفیت خودرو و ضرورت جلب رضایت مردم، انتقادات و رهنمودهایی اعلام کردند که با استقبال مدیریت ارشد و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو مواجه شد. همان‌طور

نوربالا

تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص، ارتقای کیفیت محصولات و رضایت مشتری، افزایش ظرفیت تولید، کاهش قیمت تمام‌شده، افزایش رضایت‌مندی کارکنان، تنوع‌بخشی سبد محصولات، کاهش زمان طراحی تا تولید محصول، بهبود رابطه با قطعه‌سازان، توسعه خدمات مالی و بیمه‌ای در زنجیره ارزش خودرو برای رشد سودآوری گروه و توسعه بازارهای صادراتی ۱۰ برنامه کلیدی «خطیبی» برای ایران خودرو هستند

که اشاره شد، آن‌چه به عنوان توقعات و انتظارات برحق و به جای مردم از سوی رهبر معظم انقلاب عنوان شد، در برنامه‌های مدیرعامل جدید ایران خودرو نیز دیده شده و خطیبی صراحتاً به موضوع نارضایتی مردم از کیفیت خودروها اذعان کرده بود.

اما با این حال، پس از نشست رهبری با فعالان اقتصادی و صنعتگران، آبی پوشان صنعت خودرو طی بیانی‌های اعلام کردند: «بر کسی پوشیده نیست در دورانی که صنعت کشور به خصوص خودروسازی آماج حمله‌ها و تحریم‌های ظالمانه قرار داشت، تنها حامی و پشتیبان تولید و صنعت خودرو، رهبر معظم انقلاب بوده‌اند و همواره فرمایشات و رهنمودهای ایشان راهگشای استمرار تولید و تداوم بخش حرکت چرخ صنعت بوده است.»

در ادامه این بیانی‌ها آمده است: «ما صنعتگران، کارکنان و کارگران صنعت خودرو کشور و در گروه صنعتی ایران خودرو، به پشتوانه این حمایت‌ها نهایت تلاش و کوشش خود را به کار گرفتیم تا در میان سیل عظیم مشکلات و محدودیت‌ها ضمن حفظ جریان تولید، مانع توقف فعالیت‌های واحدهای تولیدی و پاسخگوی نیازهای هم‌میهنان عزیز باشیم.» این بیانی‌ها می‌افزاید: «پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری در نشست با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی و رهنمودهایی که در خصوص لزوم توجه به کیفیت و جلب رضایت مشتریان ایراد فرمودند، گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اظهار تأثر و تأسف از این که به رغم همه تلاش‌ها، توفیق کافی در جلب رضایت مردم به وجود نیامده و موجب تکرر خاطر رهبر فرزانه انقلاب شده است، متعهد می‌شود با بازنگری در راهبردها و رویکردهای اجرایی در جهت تحقق منویات معظم‌له و رضایت خاطر مردم از محصولات خود، تلاشی جهادی را بیش از پیش سرلوحه اقدامات خود قرار دهد.» مدیریت و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو در پایان این بیانی‌ها آورده‌اند: «امید آن داریم در مسیر بهبود کیفیت و کسب رضایت‌مندی کامل مردم که در میانه راه آن هستیم، مثل همیشه از حمایت‌ها و رهنمودهای معظم‌له بهره‌مند باشیم.»

نگاه

View



علی آذری

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

چرا از کیفیت خودروهای داخلی رضایت نداریم؟

در کشور دواصل مهمی که برای رونق و ارتقای صنعت خودرو لازم است، وجود دارد: یکی صنعت برق و دیگری صنعت فولاد. امروز کشور زاین در بحث صنعت برق و فولاد دچار مشکل است اما تحت برند توپوتا خودروهایی تولید می‌کند که از تمام الگوهای استاندارد برخوردار بوده و مورد اقبال جامعه بین‌الملل نیز قرار گرفته است. حتی صنعت خودرو زاین به رغم همه کمبودها بعد از ۹۰ سال توانست جنرال‌موتورز را کنار بزند.

کشوری مانند زاین که امکانات زیادی در این حوزه ندارد توانسته خودرویی تولید کند که امروز مورد استقبال جامعه بین‌الملل است و در سطح جهانی حرف برای گفتن دارد اما خودروسازان ما نمی‌توانند خودرویی تولید کنند که حتی در حوزه داخلی مورد اقبال مردم قرار بگیرد. معتمد سیاست در صنعت نفوذ کرده و امروز ما در نقطه مدیریت دچار مشکل هستیم. متأسفانه رقابتی در خودروسازی دیده نمی‌شود.

در سایه ایجاد فضای انحصاری با وجود امکانات عظیم در دست خودروسازان شاهد ناتوانی این صنعت در ساخت خودرویی در حد انتظار جامعه هستیم. به تخصص‌ها در خودروسازی به درستی توجه نمی‌شود. امروز امکانات وسیعی در دسترس خودروسازان قرار دارد. اما چرا خودروسازان با چنین امکاناتی که در اختیار دارند باید خودرویی تولید کنند که عاملی برای نارضایتی جامعه شود؟ اینقدر از وضعیت نامطلوب این صنعت صحبت شده که جامعه نیز خسته است حتی کار به جایی رسیده که مقام معظم رهبری در این خصوص تذکر دادند.

بیش از ۱۰ سال است که مقام معظم رهبری در نامگذاری سال‌ها بر اقتصاد مقاومتی و تولید تاکید دارند. امروز کشور با تمام امکاناتی که دارد در حوزه اقتصاد آسیب‌پذیر است، من معتمد که رقابتی کردن خودروسازی مهم است. امروز شاهدیم میزان فوتی‌ها بر اثر تصادفات جاده‌ای بالاست، در حالی که با کمی دقت و تخصص می‌توان خودرویی استاندارد به بازار عرضه کرد. در سست است که عوامل متعددی در تصادفات جاده‌ای نقش آفرین است، اما بیشتر آسیب از ناحیه خودروسازها وارد می‌شود.

باید تغییراتی در این صنعت رخ بدهد و فکری برای اصلاح ساختاری در صنعت خودروسازی صورت گیرد. خودروهایی که به مجلس داده‌اند، به شدت پرمصرف هستند. امروز توجه به میزان مصرف سوخت در صنعت خودرو بسیار حائز اهمیت است. منابع سوخت کشور جادوانه نیست. قطره‌ای از بنزین هم ارزشمند است. چرا خودروهای تولیدی ما باید مصرف بالایی داشته باشند؟

ارز ایرانیان خارج کشور استفاده کرد و از این ظرفیت برای واردات خودرو در کلاس‌های مختلف بهره برد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه برای تنظیم بازار خودرو، واردات ضرورت است، تصریح کرد: «با توجه به فاصله بسیار عرضه و تقاضای بازار خودرو، واردات لطمه‌ای به تولید داخل نمی‌زند.»

عمیلبارد تومان شده، در صورتی که ارزش واقعی آن بسیار کمتر است، افزود: «چون میان عرضه و تقاضای خودرو فاصله زیادی وجود دارد، واردات یک الزام و نیاز امروز است.»

وی محدودیت منابع ارزی را تنها دلیل جلوگیری از واردات خودرو دانست و در تشریح راهکار رفع این مشکل توضیح داد: «برای رفع این مشکل می‌توان از



واردات خودرو لطمه‌ای به تولید داخل وارد نمی‌کند

کیفیت تولیدات داخل بیان کرد: «در حال حاضر کشور در کلاس‌های مختلف به خودرو حوزه‌های راهسازی، نیروی انتظامی، فعالیت‌های عمرانی، آفرودی و... نیاز دارد زیرا این خودروها در داخل تولید نمی‌شوند.»

نماینده مردم قزوین، آیبک و البرز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از آنجا که طی سال‌های گذشته خودرو وارد نشده، اکنون قیمت لند کرورز ۲۰۱۴ حدود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارز ایرانیان خارج کشور را بهترین منبع برای تامین منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو دانست و گفت: «باتوجه به فاصله بسیار میان عرضه و تقاضا، واردات خودرو به تولید لطمه نمی‌زند.»

لطفاله سیاهکلی درباره مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ درباره واردات خودرو و تأثیر آن بر ارتقای



سفرشی سازی متفاوت «دارتر» در بنز GLS



افرادی که مرسدس-بی‌باخ GLS را به حد کافی لوکس نمی‌دانند و البته امنیت محصولات استاندارد مرسدس‌بنز را تأیید نمی‌کنند، بهتر است نگاهی به محصول سفرشی دارتر داشته باشند. این خودرو نسخه تولید محدود و سفرشی از تمساح سیاه MMXX با نام -Black Tiger Lunar Year Edition است. این شرکت مستقر در لیتوانی ۱۰سال است که در بازار چین حضور دارد و محصولات زرهی و خاصی را برای مشتریان متمول چینی ارائه می‌کند. امسال دارتر خودرویی سفرشی را معرفی کرده که رنگ مشکی و نارنجی آن مشابه رنگ بدن ببر بوده و امسال هم سال ببر است. تمساح سیاه MMXX

اولین محصول تولیدی دارتر با استفاده از تکنولوژی GBOL است که قبلاً فقط در صنعت نظامی به‌کار رفته، به‌همین دلیل دارتر با تلاش‌های فراوان مانع افزایش وزن قابل توجه خودرو شده است. تمساح سیاه MMXX دقیقاً مشابه نسخه استاندارد مرسدس-بی‌باخ GLS وزن ۲۷۸۵ کیلوگرمی دارد. دارتر می‌گوید پیش‌ترانه ۸سیلندر ۴لیتری تووین‌توربو این ق‌بدلند لوکس قوی‌تر از نسخه استاندارد ۵۵۷اسی است اما اشاره‌ای به جزئیات نداشته ولی این شرکت اطمینان می‌دهد قدرت اضافه باعث می‌شود خریداران بسیار سریع از دست مهاجمان فرار کنند.

گزارش

Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام چشم‌انتظار تعیین تکلیف برجام است

بورس چه زمانی رشد پایدار را تجربه خواهد کرد؟

بورس تهران در آخرین روز کاری هفته گذشته، روند نوسانی را تجربه کرد. به‌نظر می‌رسد تا زمانی که ابهامات موجود در بازار سرمایه برطرف نشود، بورس نمی‌تواند رشد یا ثباتی را تجربه کند. در این راستا از یک‌سو باید ابهامات مرتبط با بودجه برطرف و از سوی دیگر تکلیف برجام مشخص شود. در صورتی که این اتفاقات رخ دهد، به‌طور قطع، سمت‌وسوی بورس معلوم خواهد شد.



مقایسه بیمه ایرانی در مقابل بیمه چینی

«بیمه‌دانا» که با نماد «دانا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۳ با مشارکت بیمه Commercial Union انگلیس تأسیس اما پس از ۵سال فعالیت در قالب بخش خصوصی به‌همراه ۱۲شرکت بیمه خصوصی دیگر، ملی اعلام شد. «بیمه‌دانا» با در اختیار داشتن حدود ۷۰٫۷درصد بازار بیمه کشور، خود را به‌عنوان سومین شرکت بزرگ بازار بیمه کشور معرفی کرده، در حال حاضر قیمت هر سهم نماد «دانا» ۴۸۶تومان است. در مقام مقایسه، شرکت بیمه چینی «پینگ‌ان» قرار دارد و یکی از پنج شرکت بیمه بزرگ در دنیا است که حدود ۳۳سال پیش، در شهر «شنژن» تأسیس شد. این شرکت، در جایگاه ۲۱در میان ۵۰۰شرکت برتر در جهان قرار دارد. ارزش هر سهم پینگ‌ان روز گذشته به حدود ۵۰یوان (۲۱۷هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه کوثر	۳,۳۲۲	-۰.۲۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۱,۸۶۰	۳.۷۷
بیمه سامان	۱۱,۷۵۰	-۳.۴۵
بیمه البرز	۱,۵۸۰	-۱.۲۵
بیمه پاسارگاد	۳۶,۳۵۰	-۰.۸۳
بیمه ملت	۱,۱۵۳	-۰.۷
بیمه دی	۳,۵۳۳	-۰.۳۱
بیمه آسیا	۱,۲۲۲	-۰.۷
بیمه رازی	۱,۱۳۲	-۲.۸۳
بیمه مهین	۲,۲۱۱	-۰.۳۲
بیمه اتکایی امین	۴,۳۹۵	-۰.۲۳
بیمه معلم	۱,۶۲۰	-۰.۱۸
بیمه حکمت سبا	۲,۶۲۴	-۱.۵۴
بیمه نوین	۳,۱۱۷	-۰.۴۸
بیمه تجارت نو	۵,۰۰۰	۰
بیمه سینا	۲,۳۳۴	-۲.۷۴
بیمه حافظ	۶,۰۴۰	-۲.۸۹
بیمه پارسیان	۸,۰۱۰	-۰.۸۸
بیمه شا	۴,۴۹۷	-۰.۰۲
بیمه خاورمیانه	۲,۱۷۴	۰
بیمه آرمان	۴,۸۸۰	-۴.۸۷
بیمه کارآفرین	۴,۰۴۶	۰
بیمه تعاون	۱,۵۲۵	-۱.۴۹
بیمه سرمد	۴,۱۱۲	-۲.۵۴

جای خالی لیزینگ عملیاتی در صنعت لیزینگ

«به‌باور کارشناسان، با توجه به اینکه شرکت‌های لیزینگ حداکثر تا دو برابر سرمایه خود می‌توانند از بانک‌ها تسهیلات دریافت کنند، به‌همین دلیل این شرکت‌ها در تلاشند به‌صورت سندیکایی نسبت به تأمین مالی پروژه‌هایی مثل صنعت هواپیمایی یا کشتی‌سازی که نیازمند مبالغ قابل توجهی از منابع هستند، اقدام کنند. این در حالی است که طبق قوانین بانک مرکزی، شرکت‌های لیزینگ می‌توانند به‌صورت اجاره به‌شرط تملیک یا فروش اقساطی فعالیت داشته باشند، این در حالی است که صنعت لیزینگ زمانی می‌تواند رسالت خود را به‌خوبی انجام دهد و نیازهای مردم را برطرف کند که لیزینگ عملیاتی نیز به‌قرار داده‌های مجاز صنعت لیزینگ اضافه شود. در حال حاضر حداقل نرخ مقرون به‌صرفه برای شرکت‌های لیزینگ ۲۶درصد است اما با توجه به اینکه نرخ سود تعیین‌شده برای شرکت‌های لیزینگ ۲۱درصد بوده، بنابراین شرکت‌های لیزینگ باید ۵درصد مابه‌التفاوت را از شرکت‌های تأمین‌کننده به‌عنوان تخفیف توسعه فروش اخذ کنند.

پیش‌بینی

«کارشناسان بازار سهام معتقدند بانک‌ها به‌رشد شاخص در یک هفته گذشته می‌توان سناریوهای متفاوتی را برای بورس می‌توان مطرح کرد. در سناریوی نخست، رشد شاخص کل بورس با ارزندگی سهام قابل‌بررسی است. در سناریوی دوم؛ اثر اخبار حمایتی از بورس مانند بسته ۱۰پندی دولت و مواردین چنینی مطرح می‌شود. اما در سناریوی سوم؛ تأثیر قابل توجه حمایت‌های حقوقی‌ها احتمالاً با محوریت صندوق تثبیت بازار را باید پررنگ دانست. وضعیت هشدار به دنبال ریزش مداوم بورس باعث شد برای حمایت از سهام‌دار دیگر رئیس سازمان و حقوقی‌های بازار دور یک میز جمع شوند. گرچه انتقادات زیادی به این موضوع وارد است اما به‌هر حال نقش این عامل در رشد روزهای گذشته بازار سهام بالا بوده، حال به‌نظر می‌رسد چاره دیگری جز چنین حمایتی برای سازمان بورس باقی نمانده است.



کدال‌نگر

● شرکت «مالیبل سایپا» از دریافت مجوز تغییر بیش از ۱۰درصد نرخ فروش محصولات خود خبر داد.

● «تولیدمحور خودرو» در خصوص علت رشد سود شفاف‌سازی کرد. «خمحور» اعلام کرد افزایش نرخ فروش محصولات طبقه اکسل‌وانت، پیک‌آپ و افروند از جمله دلایل اصلی رشد سود بوده است.

● شرکت بورس تهران اعلام کرد درخواست پذیرش سهام «بیمه کارآفرین» در بورس اوراق بهادار تهران، در جلسه هیات پذیرش مطرح و با پذیرش و درج نماد شرکت در بازار بورس به صورت مشروط موافقت به‌عمل آمد.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۱۲بهمن بالغ بر ۷۲۲میلیون سهم و ۳,۴میلیارد سهم شد.



نمودار تکنیکالی «واسپاری ملت» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹در قیمت ۲,۱۳۵تومان یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این متعادل داد و ستد می‌شود.

۱,۳۹۹
میلیارد تومان

تراز مثبت

«از ابتدای سال مالی تا ۲۰دی‌ماه، «بیمه‌ما» مبلغ ۲,۱۵۴میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۷۵۵,۱میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته نماد «ما» از ابتدای سال مالی تا پایان دی‌ماه تراز مثبت ۱,۳۹۹میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

۴۷%

درآمد صادراتی

«رادیاتور ایران» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰دی‌ماه، ۳۷,۵میلیارد تومان درآمد صادراتی داشته، این در حالی است که در دوره مشابه سال قبل این مقدار برابر با ۲۵,۵میلیارد تومان بوده که با رشد ۴۷درصدی روبه‌رو شده است.

افزایش درآمد

«کشتیرانی والفجر» در یک‌ماهه منتهی به دی، مبلغ ۶۷,۷میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، از سوی دیگر درآمد «حفجر» در این دوره نسبت به ماه قبل ۵,۶۹درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۶۴,۴درصد رشد را تجربه کرده است.

تراز مثبت

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰دی‌ماه «بیمه‌مهین» ۴۰۲,۸میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و ۳۱۶,۴میلیارد تومان نیز به‌عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته نماد «مهین» از ابتدای سال مالی تا پایان دی‌ماه تراز مثبت ۸۶,۴میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۲۴	-۰.۷۵	▼
سایپا	۱,۷۰۵	۰.۷۱	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۲۶۹	۲.۵۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۰۱	-۱.۸	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۸	-۱.۰۸	▼
گروه بهمن	۱,۸۷۹	-۱.۴۲	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۴,۷۸۰	-۴.۷۱	▼
رادیاتور ایران	۱۰,۰۲۰	-۴.۳	▼
زامیاد	۷,۱۸۰	-۱.۳۴	▼
بهمن‌دیزل	۵۰,۲۰۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۵۰	۰.۸۸	▲
فن‌سازی زر	۷,۹۵۰	-۲.۹۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۸۲	-۴.۵۵	▼
سایپا دیزل	۴,۲۳۳	۰.۹۵	▲
نیرو محرکه	۲,۸۰۵	-۲.۲۶	▼
فن‌سازی خاور	۴,۹۹۰	-۱.۷۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۷۳۷	۰.۴	▲
تولید محور خودرو	۲,۳۷۸	-۰.۹۲	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۰,۸۶۰	-۱.۰۱	▼
لنت ترمز ایران	۶۹,۰۶۰	۱.۰۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۶۴	-۱.۴۸	▼
سایپا آذین	۲,۵۵۸	-۰.۷۴	▼
چرخشگر	۵,۷۶۰	-۰.۸۶	▼
بنیان دیزل	۱,۳۷۷	۱.۵۵	▲
مهرکام پارس	۱,۷۶۷	-۱.۰۶	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۲۹۴	-۰.۳۵	▼
کمک‌فراپندامین	۲۲,۲۳۰	۰.۰۹	▲
محورسازان ایران خودرو	۶,۰۲۰	-۰.۱۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۶۴۸	-۰.۶۸	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۵۲	-۰.۲۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۸,۹۸۰	-۴.۰۶	▼
کرمان خودرو	۲,۹۹۲	۰.۲۳	▲
سازه پوشش	۶۸,۰۷۰	-۰.۵۴	▼
لیزینگ پارسین	۲,۷۶۵	۰.۷۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۶۲	-۳.۳۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۱۲	-۳.۴۵	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۶,۶۳۰	-۱.۷۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۲۹۰	۳.۱۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۵۷۰	۲.۱۵	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۹۵۰	۱.۷	▲
لیزینگ آریا دانا	۹,۶۶۰	-۲.۵۲	▼
واسپاری ملت	۲,۳۹۴	-۱.۸	▼
بهمن لیزینگ	۶,۵۱۰	۰.۳۱	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۱۳	-۰.۰۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۳,۷۷۸	-۰.۳۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۲۳	۰.۷۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۹۶۰	-۱.۹۷	▼
حمل‌ونقل خلیج‌فارس	۶,۸۷۰	۴.۷۳	▲
ریل سیر کوثر	۱۴,۶۲۰	۴.۱۳	▲
ریل‌پرداز سیر	۲,۱۴۳	۰.۴۲	▲
ریل‌پرداز نوآفرین	۳,۳۴۷	۰.۳	▲
حمل‌ونقل توکا	۱۱,۹۳۰	-۱.۵۷	▼
توکازیل	۷,۵۰۰	-۰.۹۲	▼



شکایت نمایندگی نیسان از این خودروساز

«در رسانه‌های خودرویی انعکاس شکایت مشتریان از خودروساز با نمایندگی‌های آن‌ها کاملاً رایج است؛ اما این بار یکی از فروشگاه‌های رسمی نیسان در نیویورک تصمیم گرفته علیه این شرکت شکایتی را طرح کند؛ چرا که نیسان اجازه داده در نزدیکی این نمایندگی، مرکز فروش دیگری احداث شود که با فعالیت‌های آن‌ها همپوشانی دارد. همچنین این فرد مدعی است نیسان ظرفیت ارائه خودرو به‌ر دو فروشگاه را ندارد و فروشنده مورد بحث جیمز روکر نام دارد



که مالک اشتراک و مدیرکل شعبه خیابان مرکزی در یانکرز است. روکر شکایتی را در دادگاه منطقه‌ای ایالات متحده برای منطقه جنوبی نیویورک به اتهام نقض قرارداد و نقض قوانین ایالتی به ثبت رسانده است. پس از اینکه نیسان به نمایندگی جدید مجوز داد به‌رغم مشکلات موجود در تأمین (به این معنی که قادر به تأمین ذخایر کافی برای خود نیست) نمایندگی قدیمی مدعی شد که این تصمیم اشتباه بوده و در نهایت به ضرر سایر فروشندگان و مشتریان است.

فناوری پیشگیری بر خورد از عابر باوجود کارایی، معایبی دارد



«خودروهایی که به سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار مجهز هستند و می‌توانند عابران پیاده را برای جلوگیری از تصادفات و صدمات شناسایی کنند، کارایی خود را نشان داده‌اند. با این حال، یک مطالعه جدید موسسه بیمه ایمنی بزرگراه (IIHS) نشان می‌دهد که آن‌ها در مناطقی با نور کم یا زمانی که محدودیت حرکت با سرعت پایین وجود نداشته باشد، می‌لنگند. براساس این مطالعه که توسط جسیکا سیچینو، معاون تحقیقات IIHS انجام شده است، سیستم‌های هشدار عابر پیاده احتمال تصادف را تا ۲۷ درصد در کل و ۳۰ درصد برای تصادفات همراه با جراحات کاهش می‌دهد که این یک موفقیت برای این سیستم به‌شمار می‌آید. اما هنگامی که IIHS تنها به تصادفات واقعی عابر پیاده که در شب در جاده‌هایی بدون چراغ رخ می‌داد نگاه کرد، متوجه شد که فناوری جلوگیری از تصادف هیچ تفاوتی در وقوع یا عدم وقوع این حادثه ندارد. به‌طور مشابه در جاده‌هایی که محدودیت سرعت بالاتر از ۵۰ مایل بر ساعت (۸۰ کیلومتر بر ساعت) بود یا زمانی که وسیله نقلیه در حال چرخش بود، این فناوری‌ها هیچ تأثیری نداشتند و نشان می‌دهد که سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده می‌توانند در شرایط نامطلوب با مشکل مواجه شوند.

رشد باورنکردنی فروش خودروهای برقی در بازار اروپا

قبضه کردن تدریجی بازار



— — — — —
لوربالا

رشد فروش خودروهای برقی در قاره سبز به این بازار کمک کرد بعد از چین جایگاه بزرگ‌ترین بازار خودروهای تمام‌الکتریکی را به‌دست آورد. آلمان و بریتانیا به ترتیب بزرگ‌ترین بازارهای اروپایی بودند که از خودروهای برقی استقبال کردند. محبوبیت فزاینده خودروهای برقی در این کشورها از یک سو محصول تداوم دسترس‌پذیری مشوق‌های سخاوتمندانه دولت‌های این کشورها بوده و از سوی دیگر نیز باید به این نکته اشاره کرد که در میانه بحران کمبود ریزترانشه‌های نیمه‌هادی، خودروسازان فروش خودروهای برقی را نسبت به خودروهای درون‌سوز اولویت بخشیدند. به گفته مانوژ این بدان معنا بود که نمایندگی‌های فروش نسبتاً با کمبود کمتری در زمینه عرضه خودروهای برقی روبه‌رو بودند.

«برنده‌های بازار خودروهای برقی مانوژ در بیانیه‌ای که اخیراً منتشر کرده نوشته است:

«ظرف ۱۰ سال گذشته، بازار خودروهای تمام‌الکتریکی رشدی بسیار سریع‌تر از سایر بخش‌های بازار داشته است و این حتی شامل بازار خودروهای شاسی‌بلند نیز می‌شود و در سال گذشته هم ما شاهد کوردشکنی فروش این خودروها بودیم.» به گفته مانوژ تسلا دیگر جایگاه غالبی در بازار خودروهای تمام‌الکتریکی در اروپا ندارد و دو سال قبل تسلا به‌لطف مدل ۳ توانست سهمی ۳۱ درصدی از بازار خودروهای تمام‌الکتریکی را در اروپا به‌دست آورد. در سال ۲۰۲۱ اگرچه تسلا همچنان به‌عنوان پرطرفدارترین برند تمام‌الکتریکی شناخته می‌شد، اما سهم بازار آن طبق گزارش‌های موسسه JATO به ۱۳٫۹ درصد تنزل پیدا کرد. براساس آمار منتشرشده از سوی موسسه JATO با این‌که تسلا پرفروش‌ترین برند تولیدکننده خودروهای برقی بوده، اما گروه فولکس‌واگن در مجموع با برندهای مختلف خود خودروهای برقی بیشتری را به‌فروش رساند. براساس این آمار از هر چهار دستگاه خودرو برقی فروخته‌شده در اروپا یک دستگاه به یکی از برندهای شگانه فولکس‌واگن تعلق داشته‌اند. استلانتیس با یک‌دهم فروش کمتر و اختصاص دادن ۱۴٫۵ درصد از سهم بازار در جایگاه دوم قرار گرفت و بعد از آن تسلا با ۱۳٫۹ درصد از سهم بازار در جایگاه سوم قرار گرفت.

«وضعیت پلاگین-هیبریدها

فروش خودروهای پلاگین-هیبریدی که هم شامل موتورهای درون‌سوز و هم باتری می‌شوند نیز در سال گذشته بارش ۶۹ درصدی به ۱۰٫۵ میلیون دستگاه رسید. فورده ماه گذشته اعلام کرد که مدل پلاگین-هیبرید کوگا در سال ۲۰۲۱ پرفروش‌ترین خودرو پلاگین-هیبرید در میان تمام برندهای موجود در بازار اروپا بوده است. گلن گولده، مدیر خط تولید کوگا گفته که این مدل شاسی‌بلند نیازهای آن دسته از مشتریانی را برطرف می‌کند که خواهان تغییر از خودروهای درون‌سوز به خودروهای برقی هستند؛ اما هنوز آمادگی استفاده از خودروهای تمام‌الکتریکی را ندارند. هر چند گروه‌های طرفدار محیط‌زیست پاک بودن خودروهای هیبرید را زیر سؤال می‌برند؛ زیرا براساس گزارش‌ها رانندگان این خودروها عموماً از موتورهای درون‌سوز آن‌ها استفاده می‌کنند.

عرضه هیوندای کسپر در نسخه جادارتر

توسط یک موتور سه‌سیلندر یک لیتری تنفس طبیعی با قدرت ۷۵ اسب‌بخار و گشتاور ۹۵ نیوتون‌متر تأمین می‌شود. اگر بنابه‌حمل بارهای سنگین‌تری باشد، توربوشاژ یک لیتری قوی‌تر انتخاب بهتری خواهد بود؛ زیرا قدرت آن ۹۹ اسب‌بخار و گشتاورش ۱۷۲ نیوتون‌متر است. صرف نظر از انتخاب، هر دو موتور نیرو را از طریق یک گیربکس چهارسرعه اتوماتیک به چرخ‌های جلو می‌فرستند. «کاسپر ون» با قیمت اولیه معادل ۱۱ هزار و ۴۰۰ دلار عرضه می‌شود. با چنین پولی یک وسیله نقلیه تجاری دریافت می‌کنید که روی چرخ‌های فولادی ۱۵ اینچی باشکوه سوار شده و مجهز به شش کیسه هوا و همچنین اینه‌های تا‌شوی برقی با گرمکن است. هیوندای از تنظیم دستی صندلی برای راننده، حسگرهای پارک عقب و ترمز دستی قدیمی استفاده می‌کند.

«شرکت هیوندای نسخه جالبی از خودرو جمع‌وجور کاسپر را که تنها ۳۵۹۵ میلی‌متر طول دارد و کوچک‌ترین کراس‌اوور این شرکت نام گرفته، به بازار عرضه کرده است. این خودروساز اکنون از خودرو کوچک عجیب و غریب خود نسخه جدیدی را در خانه یعنی کره جنوبی روانه بازار کرده است که مشاغل کوچک یا فروشگاه‌های اطراف شهر را هدف قرار می‌دهد. خودرو تجاری شایان ستایش هیوندای که به‌سادگی «ون کاسپر» نامیده می‌شود، از صندلی‌های عقب خودروهای معمولی شهری برخوردار است و این صندلی‌ها به‌سادگی کنار زده می‌شوند تا ظرفیت بار به ۹۴۰ لیتر برسد. همانند ون‌های مناسب، یک پار تیشن جداکننده وجود دارد که صندلی‌ها را از فضای بار جدا می‌کند؛ درحالی که میله‌های فلزی از شکسته شدن شیشه‌ها جلوگیری می‌کند. همچنین نیرو



لینکلن تحت مالکیت فورد به ۱۰۰ سالگی رسید



روز چهارم فوریه سال ۱۹۲۲ هنری فورد با عملی کردن پیشنهاد همسرش کلارا و پسرش ادسل، کمپانی لینکلن موتور را خریداری کرد. حالا صد روز از این اتفاق گذشته و لینکلن به‌عنوان بخشی از میراث هنری بزرگ کماکان برای خاندان فورد افتخارآفرینی می‌کند. این کمپانی در سال ۱۹۱۷ توسط هنری لینلد و پسرش ویلفرد تأسیس شد. هنری یکی از بنیانگذاران کادیلاک بود؛ اما به‌دلیل اختلاف در مورد تولید در زمان جنگ، شرکت را ترک و لینکلن را به‌منظور تولید موتورهای هواپیمای لیپرتی ۷۱۲ تأسیس کرد. او شرکت را به افتخار آبراهام لینکلن، نخستین رئیس‌جمهور آمریکا که در سال ۱۸۶۴ به‌ارای داد، نامگذاری کرد. پس از جنگ این شرکت به‌خودروسازی روی آورد. کاری که برای آن‌ها چالش‌برانگیز بود و تا سال ۱۹۲۲ در آستانه ورشکستگی قرار گرفت. در نهایت فورد تصمیم گرفت وارد عمل شود و آن را به‌قیمت هشت‌میلیون دلار بخرد که معادل ۱۳۳ میلیون دلار امروز است. مدت کوتاهی پس از تصاحب شرکت، آن را به‌ادسل فورد سپرد که تا زمان مرگش در سال ۱۹۴۳ این شرکت را اداره می‌کرد. ادسل جاه‌طلبی‌هایش برای لینکلن را چنین خلاصه می‌کرد: «پدر محبوب‌ترین اتومبیل‌های جهان را ساخت. من می‌خواهم بهترین‌ها را بسازم.»

خبر

News

تصمیم‌های جدید جیلی و بنز برای اسمارت

«شرکت سرمایه‌گذاری مشترک مرسدس‌بنز و هلدینگ جیلی قصد دارد به‌عنوان بخشی از برنامه‌های خود برای تبلیغ اسمارت به‌عنوان برند تمام‌الکتریکی، سرمایه‌جمع‌آوری کند. به‌گفته افراد مطلع، اسمارت اتومبیل، شرکت سرمایه‌گذاری مشترک بین مرسدس‌بنز آلمان و گروه هلدینگ ژجیانگ جیلی بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی چین در حال بررسی جذب سرمایه به‌عنوان بخشی از برنامه‌های خود برای تبلیغ این شرکت به‌عنوان یک برند تمام‌الکتریکی است.

طبق گفته‌های این افراد، اسمارت در حال صحبت با مشاوران است و می‌تواند با فروش سهام اقلیت در این سرمایه‌گذاری حدود ۵۰۰ تا یک میلیارد دلار به‌بنال سرمایه



جدید باشد. به گزارش «اوتوموتو نیوز» اروپا قرارداد جمع‌آوری سرمایه خصوصی برای اسمارت که هم‌اکنون ارزش آن تقریباً پنج میلیارد دلار است، می‌تواند علاقه سایر خودروسازان و صندوق‌های سرمایه‌گذاری استراتژیک را به‌خود جلب کند. البته اینها ملاحظات اولیه هستند و جزئیات دیگری می‌تواند براساس تقاضا تغییر کند. این سرمایه‌گذاری مشترک از درآمد حاصل از افزایش سرمایه برای تقویت برند خود به‌عنوان سازنده خودرو الکتریکی استفاده خواهد کرد. پس از این‌که برند اسمارت قبلاً چنین تغییری را در آمریکای شمالی انجام داد، حالا به‌نظر می‌رسد خط تولید جهانی آن تماماً الکتریکی خواهد شد. نمایندگان اسمارت و مرسدس‌بنز از اظهار نظر در این زمینه خودداری کردند. مرسدس‌بنز و جیلی متعلق به‌میلارد لی شوفو در اوایل سال ۲۰۲۰ به‌طور رسمی سرمایه‌گذاری مشترک اسمارت را به‌ارزش ۴/۵ میلیارد یوان (۸۴۹ میلیون دلار) اعلام کردند که در خلیج هانگ‌ژو-نینگبو قرار دارد. به‌عنوان بخشی از این توافق، طراحان مرسدس‌بنز خودروهای آینده اسمارت را طراحی خواهند کرد و جیلی آن‌ها را مهندسی خواهد کرد. با تولید مستقر در چین، این سرمایه‌گذاری قصد دارد مجموعه خودروهای برقی و متصل را گسترش دهد.

از نوع دیسکی است؛ درحالی که ایسوزو **D-Max** ترمزهای عقب کاسه‌ای دارد. ایسوزو **MU-X** در روسیه تنها با موتور چهار سیلندر توربودیزل سه لیتری عرضه خواهد شد که ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس شش سرعته اتوماتیک آپسین یا جعبه دنده دستی نیز وظیفه انتقال قدرت در این شاسی بلند ژاپنی را بر عهده دارد. حجم باک سوخت ایسوزو **MU-X** معادل ۸۰ لیتر اعلام شده است و این خودرو طی هر ۲۰ هزار کیلومتر نیاز به سرویس خواهد داشت. قرار است نسخه‌های تولید شده در کارخانه تایلند ایسوزو به بازار روسیه وارد شوند.

ایسوزو **MU-X** به عنوان یک شاسی بلند آفرودی مدتی پیش توسط این شرکت ژاپنی معرفی شد و اکنون مدل ۲۰۲۲ آن آماده ورود به بازار روسیه است. ایسوزو **MU-X** در بازار جهانی رقیب تویوتا فورچونر و میتسوبیشی پاجرو اسپرت خواهد بود. نسل فعلی ایسوزو **MU-X** در سال ۲۰۲۰ میلادی توسط این شرکت معرفی شد و در حقیقت نسخه شاسی بلند از پیکاپ ایسوزو **D-max** به شمار می‌رود که نسل اول آن در بازار کشورمان عرضه شده است. البته نسخه شاسی بلند در مقایسه با نسخه پیکاپ تغییراتی را تجربه کرده است. برای مثال ترمزهای عقب ایسوزو **MU-X**

معرفی شاسی بلند ایسوزو MU-X در روسیه



ژاپنی

Japanese

فراخوان ۷۰۰ هزار دستگاه نیشان ایکس تریل



نیشان روگ که در سایر مناطق دنیا با نام نیشان ایکس تریل شناخته می‌شود، در آمریکای شمالی با فراخوانی گسترده مواجه شده است. این بار تقریباً ۶۹۰ هزار دستگاه از این کراس‌اور به دلیل احتمال خوردگی یکی از اتصالات فراخوانی شده‌اند. در مارس ۲۰۱۷ این شرکت ژاپنی گزارشی مبنی بر نقص فنی یکی از اتصالات داخل پیل در سمت راننده را دریافت کرد و نیشان و تامین‌کننده قطعات اعلام کردند که نفوذ آب منجر به ایجاد این مشکل می‌شود؛ اما دلیل اصلی این نقص فنی مشخص نشد. این مشکل تا دسامبر ۲۰۱۹ نادیده گرفته شد (زمانی که وزارت راه و ترابری کانادا به دلیل یک حادثه مرتبط با خوردگی این اتصال دهنده یک ایمیل برای نیشان فرستاد). نیشان چهار حادثه مربوط به خوردگی این اتصال دهنده در بازار کانادا را تایید کرد. این شرکت از سه حادثه تایید نشده در ایالات متحده آگاه است که شاید مرتبط با این مشکل باشند. نیشان پس از سال ۲۰۱۶ در تمام کارخانه‌های تولیدکننده نیشان ایکس تریل یا نیشان روگ تغییراتی ایجاد کرده است تا این مشکل به وجود نیاید.

ایرانی

Iranian

قیمت پژو پارس سال در بازار آزاد



پژو پارس سال در کنار پژو ۲۰۶ تیپ ۲، دو محصول پرفروش و پرمطرفدار ایران خودرو طی دو دهه اخیر هستند که آمار فروش آن‌ها بسیار بیشتر از محصولات برند ملی همچون سمند، دنا و تارا بوده است. بی‌شک فروش موفق پژو پارس سال سبب شده است ایران خودرو از هر گونه دستکاری در این خودرو منصرف شود. درحالی که دیگر محصولات این شرکت تاکنون بارها فیس لیفت شده‌اند. با وجود ثبات روند تولید این پژو ایرانیزه، قیمت پژو پارس سال طی دو دهه گذشته همواره رو به افزایش بوده است و اکنون برای خرید پژو پارس سال به‌بودجه‌ای معادل ۲۰ برابر بودجه سال ۱۳۸۱ نیاز خواهید داشت. در حال حاضر قیمت پژو پارس سال در کارخانه حدود ۱۷۰ میلیون تومان است؛ درحالی که برای خرید نسخه‌های صفر کیلومتر این خودرو با مدل ۱۳۹۹ به ۲۶۵ میلیون تومان و برای خرید نسخه صفر کیلومتر مدل ۱۴۰۰ به ۲۷۵ میلیون تومان بودجه نیاز خواهید داشت؛ مساله‌ای که نشان می‌دهد حاشیه سود فوق‌العاده‌ای پیرامون خرید و فروش پژو پارس سال در بازار ایران جریان دارد.

لاماری؛ فصل سبز فعالیت‌های آراین موتور

«ایما» بازار شب عید را داغ‌تر می‌کند



دستگاه است؛ اما امکان رساندن این ظرفیت تا ۲۰۰ هزار دستگاه نیز وجود دارد. اما از کل ظرفیت لاماری برای سال آینده تنها سه هزار دستگاه از مدل کراس‌اور و سگمنت کامپکت یا جمع‌چور ایما «EAMA» تولید خواهد شد که نیمی از آن برای عرضه تا خرداد ۱۴۰۱ و صرفاً با سطح آپشن‌های پایه برنام‌ریزی شده؛ اما در نیمه دوم سال قرار است نسخه‌هایی با سطوح آپشن بالاتر عرضه شوند. همچنین این خط تولید در سال آینده میلادی از تک‌محصولی خارج خواهد شد. این دو محصول یکی سدان در ابعاد متوسط و دیگری کراس‌اور با ابعاد کوچک‌تر از محصول فعلی خواهد بود.

در بخش تجاری نیز هلدینگ آراین قصد عرضه نخستین کشنده خود به بازار را دارد. ضمناً در نظر داشته باشید که طبق وعده مدیرعامل لاماری این برند در صورت حذف تحریم‌ها یا تمدید آن‌ها در کشورمان حضور خواهد داشت. این خط تا پایان سال ۱۴۰۱ به ظرفیت ۴۳۰ دستگاه در ماه خواهد رسید و در نهایت در سال ۱۴۰۲ ظرفیت به پنج هزار دستگاه می‌رسد. اگر به دنبال دلیل برای رونمایی از این محصول در چنین روزی هستید، باید گفت که از ۱۰

سپیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

مراسم روز گذشته هلدینگ آراین غیر از رونمایی برند جدید این مجموعه، فرصتی برای وعده عرضه کراس‌اور و جدید برای بازار بود که پتانسیل بالایی در سخت‌تر کردن فضای رقابت در بازار دارد. هلدینگ آراین همیشه نشان داده که برای حضورش در بازار دلیل موجهی دارد؛ از عرضه تنها خودرو پلاگین هیبرید گرفته تا نخستین واردکننده محصولات پرمیوم فرانسوی. در شرایط تحریم طبیعی بود که کار برای آن‌ها به عنوان عرضه‌کننده لبه فناوری‌ها به بازار ایران سخت شود. به این ترتیب شرکتی که آماده شده بود محصول روز میتسوبیشی را در ایران تولید کند، برنامه خود را تغییر داده و برای استفاده از ظرفیت خط تولید خود اقدام به تولید محصولی کرده که نیاز به معرفی برند جدیدی داشت. به این ترتیب از برند لاماری به عنوان محصولات سواری هلدینگ آراین که خارج از قرارداد معتبر آراین با میتسوبیشی عرضه می‌شود، رونمایی خواهد کرد. اما معیار اصلی آن‌ها برای تعیین محصولات قابل عرضه برای این برند پیشرو و به‌روز بودن است؛ تصمیمی که روند انتخاب محصول را برای آن‌ها سخت و برای مشتری آسان‌تر خواهد کرد. با این دیدگاه لاماری در بازار محدود شده ایران که به دلایل فراوان با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده، می‌تواند به عنوان نمونه‌ای برای سخت‌کوشی و اسرار بر اولویت‌ها و اهداف باشد.

لاماری آماده برای خلق بهترین‌ها

در یک کلام لاماری را می‌توان فعلاً به عنوان برند عرضه محصولات خط تولید خمین دانست که قرار بود برای تولید میتسوبیشی اکلیپس تجهیز شود. لازم به ذکر است باتوجه به نگرانی‌های میتسوبیشی از بابت کیفیت محصولات، آراین موتور اقدام به استخدام شرکتی فرانسوی برای نظارت کیفی تولیداتش کرد. روندی که سبب شد محصولات تجاری تولید شده از اسفند ۹۹ که چند تیپ کامیونت و دو تیپ ون بودند با همین سطح کیفی وارد بازار شوند. نام لاماری را می‌توان ترکیبی از عبارت خلاصه شده خودرو سازی پیشرو «Leading Auto Maker» و آراین موتور دانست. نماد گوزن نیز با در نظر گرفتن مفاهیم حرکت و زیبایی و فراست این جاندار نسبت به محیط پیرامون خود انتخاب مناسبی به نظر می‌رسد. از سوی دیگر رنگ سبز تیره به نشانه قدرت طبیعی و آینده سبز صنعت خودرو است و در واقع نشانه‌ای از نقش آفرینی لاماری در الگوهای توسعه پایدار است.

خط تولیدی که آماده تولید محصول است ظرفیت اصلی خط تولید خمین چیزی حدود ۶۰ هزار

محصول

Product

تغییر نام دایملر AG به مرسدس بنز

در یکی از بزرگ‌ترین تغییر ساختارهای بنگاهی در صنعت خودرو آلمان و بعد از جدا شدن شرکت تابعه کامیون سازی از دایملر، نام دایملر AG به مرسدس بنز تغییر پیدا کرد. به این ترتیب ما حالا یک کمپانی مرسدس بنز داریم که خودروهای سواری لاچری تولید می‌کند و «دایملر تراک» Daimler Truck را داریم که خودروهای سنگین تجاری می‌سازد. آلا کالنئوس (Kallenius) مدیرعامل این شرکت در بیانیه‌ای خبری ریبرندینگ دایملر و تغییر نام آن به برند لاچری بسیار خوشنام آن را بازتاب «راهبردی جدید» در این کمپانی دانست و گفت:



«می‌خواهیم برای همه روشن باشد که هسته مرکزی کمپانی ما کدام است و می‌خواهیم همه دنیا بدانند که ما می‌خواهیم خواستنی‌ترین خودروهای جهان را بسازیم.»

این خبر که قرار است بخش تولید خودروهای سنگین مرسدس بنز از دایملر جدا شود، از فوریه سال ۲۰۲۱ مطرح شده بود. در ماه اکتبر سال ۲۰۲۱ هم سهامداران آن چنین تصمیمی را تصویب کرده بودند.

از ماه دسامبر ۲۰۲۱ هم در «بازار بورس فرانکفورت» نام جدید «دایملر تراک» وارد شد و هدف گذاری شده است که نام دایملر تراک وارد شاخص DAX شده و به مرسدس بنز بپیوندد. در داخل شرکت هم از روز شنبه‌ای که گذشت، کارکنان این شرکت از نام مرسدس استفاده می‌کنند؛ چرا که روز شنبه سالروز به‌ثبت رساندن نام این برند در سال ۱۸۸۶ توسط کارل بنز، بنیانگذار این برند خوشنام بود.

تهاجمی به کار رفته و در نمای عقب چراغ‌های نواری شکل به‌عرضی‌تر نشان دادن این خودرو نسبت به آنچه هست، اشاره دارد. در نمای جانبی بیشترین تلفیق دو سبک کلاسیک و مدرن را شاهدیم؛ جایی که دو گلگیر پف کرده به‌عضلانی بودن شخصیت این خودرو افزوده و از سوی دیگر خط شانه مواج در کنار خط سقف شیب‌دار تاکید زیادی به بیشتر بودن سطح شیشه نسبت به بدنه دارد.

در نمای داخلی برخلاف نمونه‌های رایج در بازار کابین ایما ساده و مینیمال طراحی شده و ابدا درون این کابین از حجم‌پردازی‌های اضافی خبری نیست. از سوی دیگر حضور صفحه‌نمایش یکپارچه ۱۰ اینچی (۱۰.۲۵ اینچی) و سبک دوار دریچه‌های تهویه هوا نیم‌نگاهی به کابین خودروهای روز دنیا داشته است. همچنین بر خلاف خط شیب‌دار سقف که نمایی کوپه‌مانند به خودرو بخشیده، در فضای داخلی هیچ کمبودی برای سرنشین ایجاد نشده و سه‌سرنشین ردیف عقب با قد یک متر و ۸۹ سانتی‌متر کاملاً احساس راحتی خواهند داشت.

یک مرحله فنی‌تر

محصولی که لاماری قصد دارد به عنوان نخستین محصولش در بازار معرفی کند، دارنده یکی از به‌روزترین پیش‌ران‌های میتسوبیشی در دنیا است که توسط یکی از شرکای رسمی میتسوبیشی تولید می‌شود (نه یک شرکت ثالث).

این موتور با کد 4A95TD حجم ۱/۵ لیتری داشته و حداکثر امکان ارائه ۱۹۵ اسب بخار قدرت را در دور ۵۶۰۰ و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور را در دور موتور ۱۵۰۰ الی ۴۰۰۰ دور بر دقیقه دارد.

این توان از طریق یک گیربکس هفت‌سرعته دو کلاچه به‌رینگ‌های ۱۹ اینچی می‌رسد.

از لحاظ ایمنی این خودرو مجهز به نسل نهم از فناوری ABS شده که فعلاً در خودروهای اروپایی رایج است. بخش زیادی از بدنه این خودرو نیز (۸۶ درصد) از فولاد با استحکام بالا (با مقاومت ۱۲۰۰ مگاپاسکال) ساخته شده که از آن در محصولاتی همچون زیردریایی‌ها استفاده می‌شود.

گزینه‌های موفق

با در نظر گرفتن فهرست تجهیزات کامل این خودرو غیر از آپشن‌های متعارف می‌توان به گزینه‌هایی همچون فرمان دی‌کات، دوربین ثبت وقایع، تیغه‌های برف پاک‌کن ژله‌ای، سیستم تصفیه هوای کابین، پرده برقی، کول‌باکس، قابلیت اتصال به Wifi و فرمان برقی سه‌حالت «اسپرت، آسایشی و استاندارد» اشاره کرد و در مجموع پیش‌بینی می‌شود نخستین محصول از برندی که سودای در اختیار گرفتن بخش Premium بازار را دارد، آینده روشنی داشته باشد.



به نظر برسد. رکاب‌های عقب هم طراحی بال ماندنی داشته و نازک‌تر و گیراتر از نسخه‌های استاندارد حس می‌شوند. مودلیستا همچنین LX خود را با فلاپ‌های فولادی به‌همراه خطوط مشکی شناور برای ایجاد جذابیت بصری بیشتر معرفی کرده است. بخش نهایی این کیت هم رینگ‌های ۲۲ اینچی هستند که مشتریان می‌توانند آن‌ها را با یادون لاستیک سفارش دهند. مودلیستا اشاره‌ای به تغییرات کابین نکرده و همچنین خبری از تغییرات پرفورمنسی در LX نیست. شاسی بلند مورد بحث قرار است از سه‌ماهه اول امسال روانه بازار آمریکا شود. انتظار می‌رود در آینده LX جدید با پیشرفت بیشتری مواجه شود.

چهارمین نسل لکسوس ۲۰۲۲LX چند ماه پیش با طراحی جدید رونمایی شد. خودرو ساز ژاپنی تغییرات زیادی در زیر پوست شاسی بلند خود اعمال کرده و همین موضوع نشان‌دهنده عصر جدیدی برای بازوی لوکس توپو تاست. مودلیستا. تیونر داخلی این شرکت هم یک کیت بدنه جدید برای LX معرفی کرده است. اگرچه این کیت تغییرات زیادی در خودرو به‌وجود نمی‌آورد، اما بر اهت شاسی بلند لکسوس می‌افزاید. این کیت شامل قطعات جدید سپرهای جلو و عقب بوده و در بخش جلو یک اسپویلر متفاوت را می‌بینیم که از نظر ابعادی باعث ایجاد تفاوت‌هایی شده است. این اسپویلر در واقع سبب شده است LX جدید خودرویی قد بلندتر و پهن‌تر



نسخه مودلیستا از لکسوس LX

انتشار آمار فروش خودروهای الکتریکی در جهان؛ «تسلا» اول و «BYD» دوم شد

«چری» هم به جرگه برترین سازندگان خودروهای برقی پیوست

«کیا»، «رنو»، «پژو»، «تویوتا» و «فورد» در جدول فروش خودروهای الکتریکی مربوط به سال ۲۰۲۱ در ریف دهم به بعد قرار گرفتند

چه اتفاقاتی در ۲۰۲۱ رخ داد؟

پس از بررسی عملکرد بالانشینان جدول فروش نوبت به سایر برنده‌های می‌رسد. بام‌وو و مرسدس بنز به ترتیب جایگاه پنجم و ششم خود را از سال ۲۰۲۰ حفظ کردند. از سوی دیگر SAIC نیز از مقام دهم در سال ۲۰۲۰ به‌مقام هفتم در سال ۲۰۲۱ رسید. در نیمه اول جدول اتفاق چشمگیر دیگری رخ نداد. اما در نیمه دوم جدول رتبه‌های جهانی می‌توان به چند شگفتی دیگر مانند پیشرفت چهار پله‌ای گریت وال (Great Wall) از رتبه شانزدهم سال ۲۰۲۰ به رتبه دوازدهم و صعود یکی دیگر از تولیدکنندگان چینی خودرو الکتریکی یعنی گک (GAC) به رتبه ۱۴ در آخرین مرحله مسابقه اشاره کرد.

رقابت در یک چهارم پایینی جدول برترین‌ها

تویوتا، فورد، چری، ایکس پنگ (Xpeng) و چنگان (Changan) رقبیان یکدیگر در این مرحله از جدول فروش سالانه بودند. چری به جایگاه هجدهم در جدول بازگشت، در حالی که ایکس پنگ (Xpeng) با یک پله صعود در رتبه ۱۹ قرار گرفت و سال را با عنوان «پرفروش‌ترین استارت‌آپ چینی خودروهای برقی» به پایان رساند.



رتبه	برند	میزان فروش در ۲۰۲۱	درصد
۱	تسلا	۹۳۶۱۷۲	۱۴.۴
۲	بی‌وی‌دی	۵۹۳۸۷۸	۹.۱
۳	اس‌جی‌ام دلیو	۴۵۶۱۲۳	۷
۴	فولکس‌واگن	۳۱۹۷۳۵	۴.۹
۵	بام‌وو	۲۷۶۰۳۷	۴.۲
۶	مرسدس بنز	۲۲۸۱۴۴	۳.۵
۷	سایک	۲۲۶۹۶۳	۳.۵
۸	ولوو	۱۸۹۱۱۵	۲.۹
۹	آئودی	۱۷۱۳۷۱	۲.۶
۱۰	هیوندای	۱۵۹۳۴۳	۲.۵
۱۱	کیا	۱۵۸۱۳۴	۲.۴
۱۲	گریت‌وال	۱۳۷۲۶۶	۲.۱
۱۳	رنو	۱۳۶۷۵۰	۲.۱
۱۴	گک	۱۲۵۳۸۴	۱.۹
۱۵	پژو	۱۲۵۲۶۳	۱.۹
۱۶	تویوتا	۱۱۶۰۲۹	۱.۸
۱۷	فورد	۱۱۱۸۷۹	۱.۷
۱۸	چری	۹۹۱۰۹	۱.۵
۱۹	ایکس‌پنگ	۹۸۶۹۸	۱.۵
۲۰	چنگان	۹۷۹۱۱	۱.۵
	سایر	۱۷۳۱۹۸۴	۲۶.۷
	مجموع	۶۴۹۵۳۸۸	۱۰۰

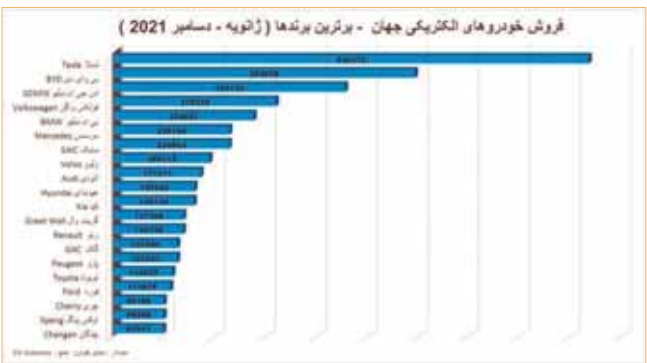
در پایان علاوه بر ۲۰ رتبه برتر در این فهرست باید به دانگ‌فنگ (Dangfeng) با حدود چهار هزار دستگاه خودرو کمتر از چانگان (Changan) که در جایگاه بیستم است نیز اشاره کرد. هر چند با اطمینان می‌توان گفت که دانگ‌فنگ برای ارتقای جایگاهش تمام تلاش خود را خواهد کرد تا به جدول پرفروش‌ها برگردد و آخرین باری که دانگ‌فنگ (Dongfeng) در فهرست ۲۰ شرکت برتر قرار داشت، سال ۲۰۱۸ و زمانی است که جایگاه هجدهم را کسب کرده بود.

تلاش برای بقا در جدول

در نیمه پایین جدول نام دانگ‌فنگ (Dongfeng) با ثبت رکورد ۱۷ هزار و ۲۵۱ ثبت‌نام به چشم می‌خورد. البته Li Auto با تکیه بر یک مدل و با تحویل به‌موقع ۱۴ هزار و ۷۸ دستگاه توانست نام خود را در فهرست ۲۰ خودرو ساز برتر ماه دسامبر ثبت کند. بعد از ۲۰ برند پرفروش، خودروهای برقی فورد با ۵۰۰ دستگاه کمتر در جایگاه بیست‌ویکم قرار گرفت. همچنین جیلی که بزرگ‌ترین خودروساز چینی در بازارهای جهانی است، توانست با ۱۱ هزار و ۳۴۸ فقره سفارش رکودی را از خود بر جای بگذارد.

رتبه	برند	میزان فروش در دسامبر ۲۰۲۱	درصد
۱	تسلا	۱۷۰۱۵۲	۱۸.۷
۲	بی‌وی‌دی	۹۳۲۹۳	۱۰.۳
۳	اس‌جی‌ام دلیو	۶۱۳۰۶	۶.۸
۴	فولکس‌واگن	۴۷۵۱۴	۵.۲
۵	بام‌وو	۳۱۱۵۴	۳.۴
۶	مرسدس بنز	۲۵۲۹۹	۲.۸
۷	ولوو	۲۳۶۰۸	۲.۶
۸	گریت‌وال	۲۲۴۱۴	۲.۵
۹	چری	۲۰۵۱۸	۲.۳
۱۰	رنو	۱۹۶۶۷	۲.۲
۱۱	سایک	۱۹۶۳۵	۲.۲
۱۲	آئودی	۱۸۳۲۳	۲
۱۳	هیوندای	۱۷۳۶۸	۱.۹
۱۴	دانگ‌فنگ	۱۷۲۵۱	۱.۹
۱۵	گک	۱۶۳۶۹	۱.۸
۱۶	کیا	۱۶۲۸۷	۱.۸
۱۷	ایکس‌پنگ	۱۶۰۵۱	۱.۸
۱۸	لی‌اتو	۱۴۰۸۷	۱.۶
۱۹	پژو	۱۳۵۷۰	۱.۵
۲۰	چنگان	۱۲۱۴۷	۱.۳
	سایر	۲۳۱۵۹۳	۲۵.۵
	مجموع	۹۰۷۶۰۶	۱۰۰

برترین برترین‌ها ۲۰۲۱



پس از عبور آسوده تسلا از سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ این حامی آمریکایی انرژی پاک یک برد بی‌دغدغه دیگر را نیز در ۲۰۲۱ تجربه و چهارمین عنوان بهترین فروش را به شکل متوالی از آن خود کرد. تسلا سهم خود را در رشد بازار داشت و با تحویل ۹۳۶ هزار و ۱۷۲ دستگاه خودرو با ۴۳۶ هزار ارزش سهام بازار این خودروساز (۱۲ درصد در ۱۷,۲۰۱۸ درصد در ۱۶,۲۰۱۹ درصد در ۲۰۲۰ و ۱۴ درصد در ۲۰۲۱) احتمال به‌چالش کشیدن تسلا توسط BYD بسیار زیاد است. در واقع اگر این خودروساز چینی در سال ۲۰۲۲ مانند سال گذشته که حجم تحویلش سه‌برابر شد به رشد خود ادامه دهد، می‌توانیم شاهد رقابتی جذاب بین این دو آپر خودروساز باشیم. البته رشد BYD در بازارهای داخلی مانند سال‌های گذشته نیست؛ اما گفته می‌شود BYD در بازارهای خارجی در ۲۰۲۲ شرط‌بندی می‌کند؛ بنابراین می‌توانیم این اقدام را مسیری برای رشد آن در نظر بگیریم. شرکت سرمایه‌گذاری مشترک SGMW نخستین حضور خود بر سکوهای جهانی را در ۲۰۲۱ با رنگ برنز ثبت کرده در حالی که فولکس‌واگن که در سال ۲۰۲۰ نایب‌قهرمان بود، در سال ۲۰۲۱ از سکوها بازماند.

فروش جهانی خودروهای

برقی الکتریکی در سال ۲۰۲۱ به ۶.۷۵ میلیون دستگاه رسید که ۱۰۸ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ است. پس از کوئید ۱۹

محدودیت‌های آن که موانع سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ برای تولید و عرضه کالا بودند، فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۱ به‌مسیر خود بازگشت و در صورتی که مشکلات باقیمانده در تأمین و تدارکات بر طرف شود، انتظار داریم که فروش این نوع خودروها به رشد و حجم عادی‌تری بازگردد. با توجه به افزایش محبوبیت خودروهای الکتریکی در میان مردم به دلایل گوناگون اعم از بهبود عملکرد و محدوده پیمایش این خودروها در مقایسه با ایجاد کم‌توان با ظرفیت باتری محدودشان، پیشرفت فناوری و در دسترس قرار گرفتن بیشتر آن‌ها با تولید انبوه در بازه قیمت‌های مناسب برای عموم مردم و همچنین حمایت دولت‌های گوناگون از این مدل خودروها بسیاری بر آن شده‌اند که از این خودروهای پاک و تمام‌الکتریکی بهره ببرند. در این گزارش به بررسی پرفروش‌ترین‌ها در سال ۲۰۲۱ می‌پردازیم.

سرآمدان آخرین ماه سال

مقام نخست فروش الکتریکی‌ها به خودروساز آمریکایی رسید

برای چهارمین بار متوالی شرکت تسلا توانست عنوان «پرفروش‌ترین سازنده خودروهای برقی» را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که مقام چهارم این جدول به فولکس‌واگن رسید و دو شرکت چینی BYD و SGMW نیز در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. تسلا، همیشه در اوج با هم توانست عنوان بهترین فروش را در ماه دسامبر از آن خود کند و برای نخستین بار تسلا از میانگین ۱۰۰ هزار ثبت‌نام در سه‌ماهه چهارم هم عبور کرد. شرکت چینی BYD نیز چندان از میانگین عقب‌نماند و رکورد ۹۳ هزار و ۲۹۳ ثبت‌نام در ماه دسامبر را ثبت کرد. بنابراین اگر خودرو ساز چینی امسال به رشد سریع خود ادامه دهد، می‌تواند در سال ۲۰۲۲ شانس رقابت با تسلا را داشته باشد. شرکت سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت‌ویچر) *SGMW در دسامبر ۲۰۲۱ نیز با تعداد ۶۱ هزار و ۳۰۶ فقره ثبت‌نام خودرو الکتریکی جایگاه سوم را به خود اختصاص داد.

SGMW: سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت‌ویچر) بین کمپانی‌های وولینگ (Wuling) جنرال موتورز (GM) و شانگهای اتو (SAIC) است که آخرین آن‌ها (SAIC) ۵۰.۱ درصد از سرمایه‌گذاری مشترک را در اختیار دارد. همچنین خودروساز آمریکایی (GM) ۴۴ درصد سهم دارد و وولینگ نیز ۵.۹ درصد از سرمایه‌گذاری مشترک را در اختیار دارد.

شگفتی‌سازها

در چند جایگاه پایین‌تر دو عملکرد شگفت‌انگیز به چشم می‌خورد و در جایگاه هشتم گریت وال (Great Wall) به‌لطف مجموعه گرپه‌ها (Cats) توانست به رکورد چشمگیر ۲۲ هزار و ۴۱۴ دستگاه خودرو برای تحویل برسد.



در جایگاه نهم حضور ناگهانی چری با مجموعه QQ (که ترکیب دلنشین و جذابی در میان سایر تولیدات را به خود اختصاص داده است) توانست خود را در نیمه بالایی جدول جای دهد. چری از برترین خودروهای شهری چینی بوده است و در سال ۲۰۲۲ باید شاهد صعود مجدد چری QQ روی سکوا باشیم. این در حالی است که تنها خودرو برقی غیر چینی که شانس رقابت با بهترین‌ها را دارد Dacia Spring است. آیا مجموعه QQ می‌تواند چری را به عنوان یکی از اصلی‌ترین مهره‌های ۲۰۲۲ مطرح کند؟





توانایی فورد «F150 لایتینگ» برای تامین برق خانگی تا سه روز



منبع مستقل برق تبدیل کند. باتری این وانت می تواند از منابع مختلف مثل شارژر دیواری سطح ۲ یا سامانه های یکپارچه خانگی برای ذخیره برق استفاده کند. منازلی که به پیل های خورشیدی مجهز می شوند، می توانند در طول شب باتری این وانت ها را شارژ کنند. باتری اف -۱۵۰ از نوع ۱۳۱ کیلووات ساعت است که خروجی آن ۹.۶ کیلووات است. اگر منزلی به سامانه های جذب خورشیدی هم مجهز باشد امکان آوردن ۱۰۰ روز بدون برق سراسری وجود دارد. نام این سامانه در اف -۱۵۰ سیستم برق پشتیبان هوشمند فورد یا Ford Intelligent Backup Power است.

زمان قطع شدن برق، وانت فورد اف -۱۵۰ لایتینگ می تواند تا سه روز برق مورد نیاز منزل را تامین کند. این یکپارچه علاوه بر تامین برق اضطراری منازل می تواند به خودروهای برقی در راه مانده هم برق رسانی کند. در تست های به عمل آمده باتری این وانت ها هنگام برق رفتگی، سه روز دوام می آورد. این فناوری جدید کاربردهای دیگری هم پیدا خواهد کرد. شرکت خودروسازی فورد با سازان تیم تشکیل داده که روی سامانه های جذب انرژی الکتریکی خورشیدی کار می کند. سامانه ای که با همکاری این دو شرکت ایجاد شده می تواند باتری اف -۱۵۰ را به

وقتی شیوه تدارک خرید ناوگان گازسوز بدون اعلام قبلی تغییر می کند

آیا وزارت کشور برای واردات اتوبوس های دیزلی برنامه دارد؟!

این تصمیم با مخالفت جدی سازمان حفاظت محیط زیست روبه رو شده است



صرفه اقتصادی با کدام اتوبوس هاست؟ دیزلی یا الکتریکی؟

به غیر از نکته دیزلی یا الکتریکی بودن این اتوبوس ها، موضوع واردات مطرح است؛ در شرایطی که تولید کنندگان اتوبوس در کشور تمام تلاش خود را به کار گرفته اند تا فعالیت های خود را به سمت اهداف جهانی توسعه دهند، دولت جدید به دنبال واردات اتوبوس ها آن هم از نوع دیزلی است. هزینه مربوط به این واردات می تواند خط تولید اتوبوس سازان داخلی را سرپا نگه دارد و استمرار فعالیت آن ها را تضمین کند. در شرایطی که به نظر می رسد هیچ هماهنگی میان وزارت کشور و وزارت صمت وجود و حتی وزارت نفت وجود ندارد، تصمیمات سلسله ای اتخاذ می شود. شاید بابت اتوبوس های برقی هزینه بیشتری پرداخت شود، اما در بلندمدت ورود ناوگان برقی به حمل و نقل شهری می تواند هزینه های بسیاری را جبران کند. چرا که اتوبوس های دیزلی در بهترین شرایط ۱۰ سال جوابگو خواهد بود. ضمن این که این خودروها دراز مدت کیفیت خود را از دست داده و آلایندگی و مصرف سوخت آن ها بیشتر خواهد شد. همچنین هزینه نگهداری آن ها به مراتب بیشتر از خودروهای برقی خواهد شد. این در شرایطی است که طی سال های آینده قطعاً معضل گرانی باتری این خودروها حل خواهد شد و به طور قطع صرفه اقتصادی در آینده با این نوع خودروها خواهد بود.

برنامه ریزی شهرداری تهران برای نوسازی و خرید اتوبوس ها

هرچند به نظر می رسد برخلاف وزارت کشور، شهرداری تهران برنامه دیگری برای نوسازی ناوگان مسافری درون شهری کشور در سال ۱۴۰۱ دارد. شهرداری تهران برنامه ریزی کرده است تا برای سال آینده ۲۲۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری بازسازی شده و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نو هم خریداری شود. این برنامه خرید شهری، می تواند هم زمان با تولید مدل های الکتریکی توسط خودروسازان انجام گیرد و یک تیر و دو نشان شهرداری باشد؛ یعنی هم با خرید مدل های الکتریکی اتوبوس سازان داخلی مورد حمایت قرار گیرند و تجربه تلخ تولید خودروهای دیزلی دوباره تکرار نشود و هم با ورود الکتروباس ها به ناوگان مسافری کشور، از حجم آلاینده ها در فضای درون شهری کاسته شود.

۸میلیارد دلار هزینه پرت استفاده از سوخت های فسیلی در ناوگان فرسوده

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این رابطه توضیح داد: «سودجویان با آگاهی از قصد دولت در تدوین آیین نامه جمع آوری خودروهای اسقاطی، نسبت به خرید این خودروها از بازار اقدام کردند و اکنون چندین برابر قیمت به فروش می رسانند. یوسفی یادآور شد: «در این ارتباط، جلساتی در کمیسیون عمران برگزار شد و با پیگیری های صورت گرفته، وزارت راه و شهرسازی، سازمان امور مالیاتی و گمرک به منظور رفع مشکلات، مهلتی را درخواست کردند، اما متأسفانه همچنان اقدامی در این حوزه انجام نشده است.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «در خصوص ایفای تعهدات خودروسازان در تولید و تحویل خودروهای سنگین ثبت نامی پیگیری های لازم انجام خواهد شد. در مقوله واردات نیز متأسفانه سوءمدیریت ها موجب بلا تکلیفی ۷ هزار خودرو در گمرکات شده که این موضوع نیز باید هر چه سریع تر تعیین تکلیف شود.» به گزارش خبرخورد، انتظار می رود به منظور تامین ایمنی ناوگان حمل و نقل عمومی و بار کشور، کاهش مصرف گازوئیل و جبران ۸میلیارد دلار زیان سالانه تصمیمی عاجل توسط دولت در این خصوص اتخاذ شود.



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در خصوص تامین نیاز بازار خودروهای سنگین کشور بر حمایت جدی دولت در نوسازی ناوگان از مسیر تولید داخل واردات تاکید کرد. مجتبی یوسفی اظهار داشت: «کامیون های فرسوده عمر بالای ۳۵ سال دارند و قریب به ۸میلیارد دلار هزینه پرت سوخت گازوئیل می شود. با تبدیل این رقم به عدد ریالی مصرف سالانه گازوئیل به دست می آید. دولت و وزارت نفت باید بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید از نوسازی ناوگان حمایت می کرد که اگر این اتفاق می افتاد، ظرف مدت دو سال شاهد بازگشت نقدینگی بودیم.» وی با بیان اینکه هزینه پرت گازوئیل و انرژی در بخش حمل و نقل عمومی به اندازه مصرف پالایشگاه ستاره خلیج فارس است، در خصوص تامین نیاز بازار خودروهای سنگین گفت: «از ۶ سال گذشته تاکنون، حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار خودرو سنگین ثبت نامی به دلیل عدم توانایی خودروسازان داخلی در تحویل، تسلیم متقاضیان نشده است.» نماینده مردم اهواز، بای، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی افزود: «خودروسازان داخلی در دهه ۹۰ تحت عنوان خودروساز در حالی که وارد کننده قطعات بی کیفیت از کشورهای منطقه بودند، خودروهای هووو و دانگ فنگ با کیفیت پایین و با قیمت های گزاف را در حالی که سیستم احتراق و تعلیق آنها دچار مشکل بود، به مشتریان عرضه کردند و نتیجه آن افزایش تصادفات و مخاطره افتادن جان مردم بود.» یوسفی ضمن اشاره به یکی از بندهای برنامه ششم توسعه مبنی بر واردات خودروهای کارکرده کمتر از سه سال ساخت تصریح کرد: «با وجود اینکه نیازمند نوسازی ناوگان حمل و نقلی کشور به ویژه در بخش خودروهای سنگین هستیم، اما بی دقتی در تدوین آیین نامه از سوی وزارت راه و شهرسازی وقت که استفاده متقاضیان از تخفیفات گمرکی را مشروط بر اسقاط دانست، زمینه سودجویی در بازار فراهم شد به طوری که عملاً خودرو اسقاطی با ارزش حدود چند ۱۰ میلیون، اکنون حتی بیش از ۶۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود.» عضو

بعد از آن که اتوبوس سازان

داخلی در سال های اخیر مورد کم لطفی های بسیاری قرار گرفتند، طی چند ماه گذشته از برنامه های خود در راستای کاهش

آلایندگی های ناوگان و تولید مدل های پاک رونمایی کردند. اما حالا به نظر می رسد، به جای آن که سازمان و ارگان های دولتی از این اقدام خودروسازان داخلی حمایت کنند، در یک حرکت معکوس و وارونه به دنبال خرید اتوبوس های دیزلی هستند. حالا که دنیا حرکت خود را به سمت استفاده از خودروهای سبز آغاز کرده، خبر های شنیده شده حاکی از آن است دولت برنامه هایی برای خرید اتوبوس های دیزلی دارد، آن هم در شرایطی که ناوگان فرسوده کشور از حضور دیزلی ها رنج می برد و خودروسازان عزم خود را جزم کرده اند تا مدل های الکتریکی را تولید کرده و در کنار تامین نیاز ناوگان، شهر های کشور را هم از این حجم آلایندگی نجات دهند.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

گامی به سمت آلوده تر کردن هوا!

در تازه ترین اقدام وزارت کشور اعلام کرده است به جای خرید اتوبوس های گازسوز و کمتر آلاینده، به دنبال خرید و واردات اتوبوس های دیزلی است، در حالی که طی سال ۹۶ شورای عالی اقتصاد مصوبه ای را تصویب کرد که بر اساس آن و در راستای نوسازی ناوگان مسافری کشور ۱۹ هزار دستگاه اتوبوس خریداری شود اما قرار بود تمام این خودروها، از مدل های گازسوز تامین شوند؛ این اقدام که به طور قطع آلایندگی بیشتری را به همراه خواهد داشت؛ با مخالفت جدی سازمان حفاظت محیط زیست روبه رو شده است. به گفته برخی کارشناسان خرید اتوبوس های دیزلی، گامی به سمت آلوده تر کردن هوا خواهد بود. اتوبوس های دیزلی سهم بالایی در انتشار ذرات معلق کمتر از ۵، ۲ میکرون دارند.

وزارت کشور در حالی اعلام کرده به جای خرید اتوبوس های گازسوز و کمتر آلاینده، به دنبال خرید و واردات اتوبوس های دیزلی است که بر اساس مصوبه ۹۶ شورای عالی اقتصاد و در راستای نوسازی ناوگان مسافری کشور، قرار بود ۱۹ هزار دستگاه اتوبوس از مدل های گازسوز خریداری و تامین شوند

گرانی اتوبوس های برقی؛ دلیل واردات دیزلی های آلاینده

علی اصغر قائمی، عضو شورای اسلامی شهر تهران اما پیش از این به ظاهر در موافقت با این اقدام به قیمت اتوبوس های برقی اشاره کرد و گفت: «اتوبوس برقی از جهت کاهش آلودگی هوا شرایط بهتری از اتوبوس های دیزلی داشته است، اما این اتوبوس ها هزینه های سرسام آوری دارد و اگر بتوانیم به جای یک اتوبوس برقی، ۳ اتوبوس دیزلی با استانداردهای لازم خریداری کنیم بهتر است.» وی همچنین اعلام کرد: «اگر استانداردهای لازم اتوبوس های دیزلی رعایت شوند، سطح آلایندگی اتوبوس دیزلی به اندازه سطح آلاینده اتوبوس های برقی کاهش پیدا می کند.» وی اظهار کرد: «در حال حاضر حدود ۷ هزار اتوبوس در تهران کم داریم و مناطقی به نظر می رسد در شرایط فعلی مشکل کمبود حوزه حمل و نقل را تامین کنیم.» وی همچنین بیان کرده است: «اتوبوس هایی که قرار است تا پایان سال وارد شود اتوبوس برقی نیست و همگی دیزلی هستند.»



بخشودگی جرایم دیر کرد چک‌های برگشتی مشتریان سایپا

«گروه خودروسازی سایپا به‌مناسبت چهل‌وسومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، طرح بخشودگی جرایم دیرکرد چک‌های برگشتی مشتریان را اجرا می‌کند. این خودروساز در راستای مساعدت آن دسته‌از مشتریانی که موفق به پرداخت وجه چک در سررسید مقرر نشده‌اند، نسبت به‌اعطای بخشودگی تاخیر تا سقف ۵۰ درصد در قالب طرح بخشودگی بهار تا بهار ۱۶ بهمن تا پایان

سال جاری اقدام می‌کند. آن دسته از مشتریانی که می‌خواهند از این خدمت ویژه بهره‌مند شوند، از سه طریق می‌توانند پیگیری‌های لازم را انجام دهند. نخستین روش مراجعه حضوری به‌نمایندگی‌های شرکت سایپا در سراسر کشور است. راه دوم مراجعه به‌سایت ایرانی‌کار برای پرداخت از طریق درگاه اینترنتی است و همچنین سومین مسیر ورود به‌سایت saipacustomer.iranecar.com است.

تحلیل

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

در صورت آزادسازی واردات خودرو اولویت با چه مدل‌هایی است؟

همچنین شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و هلدینگ‌های قطعه‌ساز همانند شرکت کروز و ... نیز در صدر این فهرست قرار خواهند گرفت. اما در پاسخ به‌سوال بعدی مبنی بر این که چه خودروهایی از شانس بیشتری برای واردات به‌کشور برخوردارند؟ می‌توان گفت محصولات برندهای چینی برای ورود به‌کشورمان در قیاس با دیگر خودروسازان اروپایی (به‌دلیل تحریم‌های نفتی و خودرویی کشورمان) از شانس بیشتری برخوردارند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۷	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۲	تیبا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۷	تیبا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۸	تیبا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	تیبا
تیبا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۲	۴۰۵/اریو
تیبا ۲	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۶	کیارِیو
تیبا صندوقدار آپشنال	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیارِیو
تیبا ۲ پلاس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیارِیو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۴	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۳	ام‌وی‌ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۰	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۹	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	۵دستی	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۰۷	
از ۲۲۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان													
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۶۰	پارس
سمند LXE F7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۲۷۸	پارس
سورن	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۷۰	پارس LX
پژو ۴۰۵ GLX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۷۷	سمند LX
پژو ۴۰۵ GLX دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲.۵	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۲	سمند LX
پژو پارس سال	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۳	هیوندای ورنّا
T2, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۷۵	تندر E2۹۰
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۴۸	سورن ELX
رانا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۷۰	سورن ELX
کوییک پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۴اتومات	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۸۶	
نیسان تک آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۲۷۵	
وانت کارا – تک کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۸۴	
وانت کارا – دو کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۹۹	
از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان													
رانا پلاس سقف شیشه	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۳۰۸	سورن ELX
نیسان دوگانه ساده	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۰	
نیسان دوگانه آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۳	
پژو ۴۰۵ SLX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۱۵	پارس
سورن پلاس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۳۱۰	پارس LX
پژو پارس دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۲.۵	۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۵۴	هیوندای ورنّا
پژو پارس TU5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۴۰	هیوندای ورنّا
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۰	تندر E2۹۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۸	تندر E2۹۰
سمند LXE F7 دوگانه	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۴	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۳۴۵	پارس
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۶۷	ساندرو
پژو ۲۰۷ پائوراما	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۸۰	ساندرو
دنا معمولی با کروز	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۳۶۸	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
شاهین G	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۰	۱۶۵	دستی ۵	۱۰.۵	۷.۵	۱۲۶۰	به‌روز بودن ظاهری	امکانات کم	۳۴۵	
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۱	۶.۵	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۳۱۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
وانت پادرا پلاس	جلو	وانت	۲۴۰۰	۹۵	۱۷۵	دستی ۶	۱۶	۱۳	۱۶۸۵	حجم موتور بالا	قدرت واسب بخار کم	۳۱۰	
برلیانس H230	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۱۹۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۵	
برلیانس H220	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۲۱۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۰	
جیلی GC6 اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۶	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۸	۱۱۳۲	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۹۰	
بایک سابِرینا (مونتاز)	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۱۳	۱۴۳	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۵	۱۰۹۰	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۵۵	

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

دنیای خودرو

شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۹۴

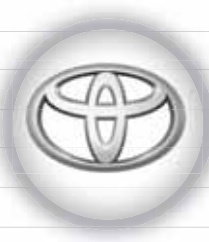
کشف ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده در استان مرکزی

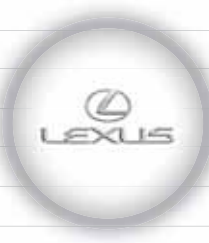


«ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان مرکزی در بازرسی از یک سوله در اراک ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده کشف کردند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز اراک: فرمانده انتظامی استان مرکزی از عملیات مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان در کشف ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده به ارزش تقریبی ۴۱ میلیارد ریال از یک سوله در اطراف شهرستان اراک خبر داد. سردار حسن مفخمی، شهرستانی در تشریح جزئیات این خبر گفت: «در تداوم طرح‌های نظارت بر واحدهای صنعتی و بر خورد با مخلفان اقتصادی، مأموران امنیت اقتصادی استان در تحقیقاتی از فعالیت فردی در زمینه احتکار روغن‌های موتور در یک سوله در اطراف شهرستان اراک با خبر شدند.» سردار مفخمی، شهرستانی افزود: «پس از انجام

نامہ جمعی از مدیران کارخانه‌های خصوصی روغن موتور به وزیر صمت الزام به درج قیمت تولید کننده یعنی بیکاری ۳هزار نیروی کار!

۴۰ نفر از مدیران کارخانه‌های خصوصی تولید روغن موتور در پی الزام اخیر وزارت صمت برای درج قیمت تولیدکننده روی بسته‌بندی روغن‌های موتوری، در نامه‌ای به وزیر نسبت به بروز مشکلات بسیار در این صنعت و بیکاری ۳ هزار نیروی کار هشدار دادند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» هنوز مدت زیادی از الزام وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان برای درج قیمت تولیدکننده به جای قیمت مصرف‌کننده روی برخی کالاهای اساسی نگذشته است که مدیران ۴۰ بلندپایگی بخش خصوصی در نامه‌ای به وزیر صمت اجرای این طرح را موجب از بین رفتن کسب و کارهای مرتبط با بخش خصوصی تولید روغن‌های موتوری اعلام کردند و از وزیر خواستند بررسی و تصمیم‌گیری در این مورد را به متولی اصلی بخش خصوصی یعنی اتاق بازرگانی ایران و اتاق اصناف ایران محول کند. در این نامه که به امضای ۴۰ مدیر عامل و مالک کارخانه تولید روغن موتور رسیده است، نسبت به بیکاری بخش عمده‌ای از نیروی کار شاغل در این کارخانه‌ها که حدود ۳ هزار نفر برآورد می‌شوند، هشدار داده شده است. مدیران کارخانه‌های خصوصی با تأکید بر اینکه این اقدام وزارت صمت در راستای مقابله با بخشی از تورم بازاری ناشی از حضور واسطه‌ها صورت گرفته است، تأکید کرده‌اند اجرای بدون مطالعه آن می‌تواند مشکلات بسیاری را برای فعالان این بخش و تعطیلی بسیاری از کسب و کارها از جمله واحدهای خرده‌فروشی و پخش و در نهایت تولیدکننده‌های بخش خصوصی و بیکاری هزاران نفر را در پی داشته باشد.

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CF-4



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



است کاراکتر موقر و جذابی برای این کراس کوپه به وجود آید. استفاده از رینگ های ۲۱ اینچی، ویژگی اسپرت بودن را در این خودرو دوچندان می کند. اما با وجود جلوپنجره عربی مشابه محصولات بامو و با نورپردازی داخل جلوپنجره، گویی شاهد یک بامو یا لوگوی اشکودا هستیم. اما استفاده از چراغ های کشیده در جلو و چراغ های کشیده با LED در عقب و حجم پردازی زیبا در این خودرو سبب شده است شاهد خودرو و جذابی باشیم.

کمپانی اشکودا به عنوان یکی از برندهای زیرمجموعه گروه فولکس واگن جزو یکی از بهترین سازندگان خودروهای نیمه اقتصادی و نیمه لوکس است. انیاک، اس بووی کامپکت تمام برقی این خودرو ساز جمهوری چک است که اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی به جهان معرفی شد. نسخه کوپه این کراس اور کامپکت اس بووی که چندی پیش معرفی شد، در حقیقت زبان جدید طراحی خودرو ساز را به نمایش گذاشت. خطوط تیز و استفاده از سطوح تخت و تناسب عالی بدنه با تایر سبب شده

سبک طراحی جدید در محصولات اشکودا!

تلگرام

Telegram

بازار خودروهای اسپرت محدود است!

اگرچه در بازار جهانی شاهد طیف گسترده ای از خودروها هستیم، اما در داخل کشور بازار خودرویی تنها محدود به چند سگمنت و کلاس می شود. این در حالی است که خودروهای اسپرت مانند کوپه ها، هاچ بک ها و کانور تیبیل های جذاب، این روزها یکی از بهترین گزینه های اسپرت برای جوانان و اسپرت دوستان محسوب می شوند. اما در بازار خودرویی ایران، بازار اسپرت تنها محدود به یک یادو کلاس می شود. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که چرا بازار اسپرت خودرویی ایران بسیار محدود است و آیا با آزادسازی واردات خودرو می توان شاهد تنوع مدل در این کلاس از خودرو بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

محدودیت واردات تنها شامل خودروهای اسپرت نمی شود؛ بلکه سایر کلاس های خودرو را نیز در بر می گیرد. اما یکی از دلایل محدود بودن خودروهای اسپرت (مانند کوپه، کانور تیبیل و هاچ بک) در بازار ایران، تمرکز آن بر گزینه های خانوادگی است. به بیان دیگر توجه به گزینه های خانوادگی سایر انتخاب را را محدود کرده است. اما با آزادسازی واردات خودرو نه تنها در بخش خودروهای اسپرت بلکه در بخش گزینه های خانوادگی نیز با گسترش تنوع مدل مواجه خواهیم بود.

خلیلی

عدم ارائه خدمات مناسب از سوی نمایندگی و قیمت بالای آن از جمله مواردی است که سبب می شود خودروهای اسپرت در ایران چندان مورد توجه قرار نگیرد. به عبارت دیگر منظور از خودروهای اسپرت، خودروهای دو در یا کوپه هستند و در حال حاضر در ایران محصولات اسپرت و خاص شرکت های خارجی هیچ گونه خدمات پس از فروشی دریافت نمی کنند و این در حالی است که نمایندگی انحصاری آن ها در کشور فعال است. بنابراین اگرچه با آزادسازی ورود خودرو به کشور می توان شاهد گسترش این کلاس بود، اما همچنان عدم وجود خدمات پس از فروش در این زمینه معضل بزرگی محسوب می شود.

کرمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نمایشگرهای غیر اصل!

«خودرو مزدا ۳ نیو مدل ۹۸ دارم و حدود سه هفته قبل برای نصب نمایشگر روی آن به یکی از مراکز معروف نصب آپشن مراجعه کردم. فروشنده اعلام کرد که نمایشگر پیشنهادشده دارای قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی است و این در حالی است که پس از نصب و آشنایی با نحوه کارکرد این نمایشگر متوجه شدم همانند یک مانیتور ساده لمسی است و از هیچ یک از آپشن های مذکور برخوردار نیست. با مراجعه مجدد به مرکز مذکور فروشنده گفت که از این مساله آگاه نبوده است.

کیوانی-تهران

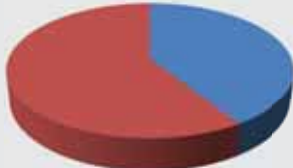
نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۹۳

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم ورود دادستانی به بحث نظارت بر وضعیت حمل و نقل بین شهری تا چه حد می تواند در ارتقای ایمنی جاده ها موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۹۴
کدام مورد می تواند در افزایش ایمنی عابران پیاده و کاهش آمار فوتی ها بر اثر تصادفات تاثیر بیشتری داشته باشد؟

۱- توجه به ایمن سازی پل های مخصوص عابران پیاده
۲- سخت گیری بیشتر در مورد تخلف های حادثه ساز رانندگی

پیامک

SMS

خطای سنسور در ECU

❓ **موتورسیکلت بنللی TNT25 دارم که انژکتوری بوده و دارای رادیاتور آب است و حدود یک هفته است پس از کار کردن پیشرانده در زمان نسبتا کوتاه، دمای موتور بسیار بالا می رود. این در حالی است که مقدار آب موجود در رادیاتور کافی به نظر می رسد. از طرفی هنگام توقف در ترافیک، دور موتور ثابت نیست و روی عدد استاندارد ی قرار نمی گیرد. علت چیست؟**

آزادی-کرج

«بالا رفتن دمای کاری موتور دلایل مختلفی دارد که باید بررسی شود. از آنجا که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری و سیستم خنک کننده موتور از نوع آب و هوا خنک است، بنابراین هرگونه افزایش دمای پیشرانده، می تواند به اشکال در سیستم خنک کاری مربوط باشد و در حالت کلی چنین مشکلی سه علت عمده دارد: ۱- در تمام سیستم های خنک کننده مجهز به رادیاتور، پس از مدتی کارکرد، منبع یا مخزن آب به دلیل رسوبات ناشی از سیال موجود در آن، به اصطلاح می گیرد و خروج سیال را با اختلال مواجه می کند. با این تفصیل باتوجه به این که رادیاتور موتورسیکلت همانند خودرو از محافظ مناسبی برخوردار نیست، بنابراین کمترین برخورد آن با محیط پیرامون می تواند منجر به خرابی صفحات رادیاتور شود. در این حالت ممکن است رادیاتور موتورسیکلت شما یا معیوب شده باشد یا مسیر خروجی آن گرفته باشد و تبادل حرارت در سیال آب به خوبی صورت نگیرد و منجر به افزایش دمای کاری شود. در چنین حالتی باید رادیاتور تعویض شود.

۲- باتوجه به این که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری بهره گرفته، بنابراین اگر در روند کاری سنسور دمای آب یا دمای موتور مشکلی به وجود آید، سبب افزایش دمای کاری موتور می شود. در این حالت باید ECU به دستگاه عیب یاب متصل و خطاهای موجود در آن پاک و در صورت نیاز سنسورهای دما تعویض شوند تا چنین ایرادی مرتفع شود.

۳- یک در پیچه مکانیکی برای تبادل حرارت آب موجود در رادیاتور و جداره های سیلندر وجود دارد که با نام ترموستات شناخته می شود و با در نظر گرفتن کارکرد این قطعه مکانیکی و عمر مفید آن، اگر این قطعه معیوب شده باشد، دیگر توانایی کارکرد صحیح ندارد و سبب افزایش دمای کاری موتور می شود. ترموستات از یک فنر و شیر هیدرولیکی برخوردار است که در صورت خرابی این قطعات، در روند کاری موتور اختلال ایجاد می شود. در این حالت تنها افزایش دمای کاری نشان دهنده خرابی این قطعه است و با تعویض ترموستات مشکل برطرف می شود. اما نوسان در دور موتور در پیشرانده های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری، تنها به دلیل خرابی سنسور در پیچه گاز یا عدم کارکرد صحیح این قطعه الکترو مکانیکی است و یکی از وظایف سنسور در پیچه گاز، نگه داشتن دور موتور در حد استاندارد و تنظیم کردن میزان باز بودن در پیچه مکانیکی است.

از آنجا که سنسور در پیچه گاز نیز نقش چشمگیری در فعالیت درست این بخش از موتور دارد، در صورت عدم توجه به نگهداری درست از موتورسیکلت و ارتباط آب با این قطعه الکترونیکی، می تواند در روند کاری سنسور در پیچه گاز مشکل ایجاد کند. در این حالت باید ECU موتورسیکلت شما به دستگاه عیب یاب متصل و خطاهای مربوطه از حافظه آن پاک شود. پس از پاک کردن خطاهای مربوطه اگر همچنان خطا وجود داشته باشد، باید سنسور را تعویض کنید و در نظر داشته باشید که اگر در صورت تعویض سنسور، همچنان مشکل پابرجا باشد، باید در این حالت در پیچه گاز نیز تعویض شود. از سوی دیگر سیستم جرقه زنی نیز در کارکرد موتور تاثیر گذار است. در نتیجه متعلقات این سیستم نیز باید بررسی شود.



RS3 سدان؛ زنبور عسل آلمانی ها!

کوپه چهار در کوچک زیبای آئودی

القا می کند. همچنین کلاستر ۱۲.۳ اینچی مقابل راننده با نمایشگر عربی سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای داخلی را کاملا مدرن و به روز جلوه می دهد. اگر چه استفاده از چرم و نورپردازی در بخش روی در ی ها و بخش میانی کنسول، جلوه زیبایی به کابین RS3 می دهد، اما آنچه این سدان کوپه پر فور منسی آئودی را به گزینه ای خاص برای اسپرت دوستان بدل می کند، یک پیشرانده پنج سیلندر خطی ۲۴۸۰ سی سی مزین به تکنولوژی TFSI است. TFSI در حقیقت تکنولوژی توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم منحصر به فرد آئودی است که قدرت و گشتاور بالایی را برای پیشرانده های بنزینی به ارمان می آورد.

پیشرانده پنج سیلندر ۲.۵ RS3 TFSI می تواند حداکثر ۴۰۰ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵۸۵۰ آر پی ام به ارمان آورد. این پیشرانده نسبت به نسل قبلی RS3 حدود پنج اسب بخار توان و ۲۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری را تولید می کند. از سوی دیگر گیربکس هفت سرعته دوکلاچه اس ترونیک قدرت را با سامانه چهار چرخ محرک کوآترو آئودی به چرخ های جلو و عقب می رساند.

نکته جالب این که این خودرو می تواند ظرف ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت این سدان پر فور منسی کامپکت آئودی به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. همچنین جالب است بدانید که برای هر چهار چرخ سیستم ترمز دیسکی خنک شونده طراحی شده است.

برای محور جلو دیسک های خنک شونده سوراخ دار با کالیپر شش پیستونه و برای محور عقب دیسک های خنک شونده با کالیپر دو پیستونه تعبیه شده است.

از مهم ترین آپشن های RS3 می توان به کروکز کنترل پیشرفته، سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم کنترل فواصل، سیستم پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد و... اشاره کرد. ارزش RS3 سدان ۹۳ هزار و ۹۰۰ دلار است.

تا به امروز چهار نسل از سدان ساب کامپکت سگمنت C آئودی موسوم به A3 به جهان معرفی شده است. نسل چهارم A3 ماه می سال ۲۰۲۰ رونمایی شد و نسخه پر فور منسی و اسپرت این خودرو که با پسوند RS شناخته می شود، یکی از بهترین خودروهای اسپرت تقریباً اقتصادی بازار جهانی است. از طرفی این خودرو در چهار نسخه استیت (استیشن)، کانور تیبیل، سدان و هاچ بک به بازار جهانی عرضه شده است. RS3 سدان با زبان جدید طراحی آئودی با ظاهری زیبا و اسپرت جزو یکی از بهترین سدان های مورد توجه اسپرت دوستان است. با نگاهی به پروفیل این خودرو متوجه خواهید شد که خطوط تیز و سطوح تخت روی بدنه و فرم کمائی سقف و ستون C کشیده با رنگ های ۱۹ اینچی کاراکتری کاملاً اسپرت و نافذ به این سدان کامپکت سگمنت C آئودی می بخشد.

چهره RS3 با چراغ های کشیده با گرافیک OLED و خطوط تیز روی کاپوت و جلوپنجره عربی شش ضلعی مشکی پیاپویی با ورودی های هوای درون سپر، تهجمی و اسپرت است و در نمای عقب چراغ هایی با گرافیک OLED منقطع وجود دارد که با حجم پردازی زیبا در این بخش شیک و چشم نواز است. اما قرارگیری اسپویلر روی در صندوق عقب، اکزوزهای دو بل بزرگ گریز شکل در طرفین سپر و دیفیوزر میان اکزوزها چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می کند.

در زمان قرارگیری در پشت فرمان RS3 سدان کابین کاملاً اسپرتی در اختیار سرنشینان قرار می گیرد و طراحی داشبورد به لطف طراحی در پیچه های دوزنقه ای در کنار کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دو در پیچه مستطیل شکل در یک سمت برای سرنشین جلو و قرارگیری نمایشگر ۱۰.۱ اینچی سیستم اطلاعات-سرگرمی در کنسول میانی، کاملاً مدرن و جذاب است.

غریبک فرمان دی-کات اسپرت با پوشش چیر و دو پدال شیفتر کوچک در پشت آن و دسته دنده مشابه سو پر اسپرت پورشه یعنی ۹۱۱ و خطوط سبیز روی غریبک فرمان و در پیچه های ورودی هوا حس هیجان زیادی را به راننده



ضرورت تشکیل اتحادیه تخصصی تولید کنندگان لاستیک صنعتی اصفهان



«گردهمایی و مجمع بزرگ تولید کنندگان لاستیک صنعتی اصفهان به همت کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در این همایش نهادسازی را یکی از ارزشمندترین دستاوردهای جامعه مدنی بیان و تصریح کرد: «هر چه نهادها قوی تر باشند و با همدلی بیشتر فعالیت کنند، موفقیت بیشتری حاصل خواهد شد.» محمدرضا رجالی اولویت یک نهاد اقتصادی را در وهله اول حفظ بقای نهاد مربوطه و سپس زمینه سازی برای رشد دانست و افزود: «بخش های دولتی و طبقه سیاست گزاری، نظارت و سهیل فرایندگان را بر عهده دارند.» در ادامه رئیس انجمن تولید کنندگان محصولات صنعتی لاستیک اصفهان گفت: «تولید لاستیک صنعتی قدمت ۸۰ ساله دارد که در این سال ها با ورود صنایع مختلف، صنایع کوچک خودبیه خود

دریافت های بومی شروع به فعالیت کرده اند.» بهنام نصیری بابیان اینکه انجمن تولید کنندگان محصولات صنعتی لاستیک اصفهان در سال ۹۲ تاسیس شد، افزود: «در دوره سوم فعالیت انجمن حدود ۱۴۰ واحد تولیدی عضو انجمن هستند.» نصیری تصریح کرد: «تشکیل اتحادیه تخصصی صنفی و صنعتی در استان، تاسیس شهرک تخصصی صنعت لاستیک همراه با نواوری و گسترش سیستم های توزیع مدرن شبکه های مواد اولیه در قالب تعاونی، بازرگانی و نوسازی ماشین آلات خطوط تولید، تدوین رشته های دانشگاهی، تالیف و ترجمه کتب جدید و تاسیس مراکز تحقیقاتی و آموزشی این صنعت همچنین حمایت از تجارت الکترونیک به منظور توسعه بر نود نام تجاری ملی برای بازار بای و تاسیس کارخانه تولید تایر برای خودروهای سنگین از جمله مهم ترین اهداف انجمن هستند.»

استفاده از لاستیک های کارکرده، فرصتی در دنیای مدرن

قبرستان تایرهای کویت پس از بازیافت به شهر هوشمند تبدیل می شود

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

«کشور کویت برای مقابله با اثرات زیست محیطی ناشی از انباشت لاستیک های در گورستان های تایر، روشی نوین ارائه کرده است. به گفته مسئولان کویتی، این کشور نه تنها مشکل را حل خواهد کرد بلکه آنجا را به شهری هوشمند تغییر خواهد داد. انباشتن تایر مصرفی خودرو در کویت باعث به وجود آمدن کوه هایی از تایر شده است که اثرات زیست محیطی مخربی را برای منطقه ایجاد کرده اند. اما آنگونه که مسئولان کویتی می گویند، راهکاری برای تبدیل این مشکل به فرصت طلایی یافته اند. قرار است تایر های مصرف شده ابتدا بازیافت شوند تا اثرات مخرب زیست محیطی آنها کاهش یابد. البته این عملیات توسط یک کارخانه تازه تاسیس انجام خواهد شد.

تایر و مشکلات ضایعات!

بیش از ۴۲ میلیون تایر خودرو در کویت برای حل مشکل ضایعات این کشور بازیافت می شوند. مدت هاست ساکنان مناطق حاشیه این کشور از دود تیره رنگ سمی ناشی از سوختن کوه های تایر آزرده شده اند. انباشت تایر ها برای بیش از ۱۷ سال مشکلات

عیدیه ای از قبیل آتش سوزی و خطرات زیست محیطی برای ساکنان به وجود آورده اند. اما سرانجام تلاش ها برای انتقال تایر ها به یک مکان جدید در آل سلمی در نزدیکی مرز عربستان به نتیجه رسید.

کارخانه ای که توسط شرکت بازیافت تجارت جهانی EPSCO اداره می شود، هر تایر را قبل از فشردن و تبدیل به کاشی ها و کفپوش زمین بازی، خرد می کند. این کارخانه که از ژانویه سال ۲۰۲۱ شروع به کار کرده است، برنامه های وسیعی برای صادرات به کشورهای همسایه حاشیه خلیج فارس دارد. اگر این طرح موفق باشد، چشم انداز بازیافت سه میلیون حلقه تایر را در هر سال نوید می دهد. اعلا حسن، شریک و مدیر عامل شرکت EPSCO گفت: «این کارخانه با بازیافت تایر های انباشته قدیمی و تبدیل آنها به محصولات مصرفی، به جامعه کمک می کند.» حدود یک میلیون خودرو جدید بین سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹ وارد جاده های کویت شده اند که البته نگرانی های زیست محیطی را به دلیل افزایش استفاده از خودرو در سال های اخیر ایجاد کرده اند. لاستیک های خودرو منبع غیر منتظره ای از میکرو پلاستیک های اقیانوسی هستند و ذرات مضر تولید می کنند که حتی خودرو های

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ام ب و ایکس ۳ (2020-2017) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



ایلان ماسک: خودروهای الکتریکی ۲۵ هزار دلاری در دستور کار نیست



«در طول پرسش و پاسخ مربوط به نتایج مالی سه ماهه چهارم ۲۰۲۱ ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا به سوالی در مورد پیشرفت نوعی خودرو الکتریکی که شایعه شده ۲۵ هزار دلار قیمت دارد، پاسخ داد. ماسک گفت: «در حال حاضر روی خودرو ۲۵ هزار دلاری کار نمی‌کنیم و در آینده این کار را خواهیم کرد؛ اما در حال حاضر به اندازه کافی کار و پروژه داریم.» ایلان ماسک اضافه کرد این سوال اشتباه است؛ زیرا مهم‌ترین چیز این است که «چه زمانی» خودرو کاملاً خودران خواهد بود. او توضیح

سرمایه‌گذاری بریتانیایی هادر صنعت ارزشمند باز یافت باتری خودروهای برقی

آمادگی برای بازیافت ۱۲,۵ میلیون تن باتری تا سال ۲۰۳۰

خودروهای برقی و مقرون به‌صرفه‌تر کردن و همچنین باهدف به‌حداکثر رساندن ارزش زنجیره تامین آن‌ها و تاثیرگذاری بر قوانین، از جمله افزایش مقررات بازیافت شکل گرفته است.

به‌گفته موسسه فارادی، اگر چه مقادیر زیادی بسته باتری لیتیوم-یون از حدود سال ۲۰۲۸ برای بازیافت در دسترس خواهند بود، اما در حال حاضر امکانات بازیافت قابل توجهی در بریتانیا وجود ندارد. بسیاری از تولیدکنندگان بریتانیایی در حال حاضر باتری‌های مستعمل را برای بازیافت به مراکز اروپایی صادر می‌کنند و داده‌های صلح سبز همچنین نشان می‌دهد که حدود ۱۲,۸۵ میلیون تن باتری لیتیوم-یون EV بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ آفلاین خواهند شد. باتری‌های الکتریکی در پایان عمر به‌بخش ارزشمندی از زنجیره تامین باتری تبدیل خواهند شد و می‌توانند به‌ایجاد مشاغل با فناوری پیشرفته در بریتانیا کمک کنند.

مانند پالایش انبوه مواد خام باتری است. هر دو شرکت بر این باورند که بازیافت باتری بخش مهمی از انتقال انرژی را تشکیل می‌دهد و به‌طور موثری فلزات حیاتی مورد نیاز برای انتقال انرژی را بازیابی می‌کند. هدف، کمک به‌ایجاد یک اقتصاد دایره‌ای است که مواد بازیافتی و معدنی را به‌زنجیره تامین باتری بازگرداند.

تیمون اورلسوب، مدیر عملیات جهانی بریتیش ولت می‌گوید: «بازیافت کلید انتقال موفق انرژی است و همیشه بخش عمده‌ای از مدل کسب و کار Britishvolt بوده است. ما به‌دنبال شریکی عالی برای کمک به‌راه‌اندازی صنعت بازیافت باتری در بریتانیا بودیم. این جوینت‌ونچر به‌ما کمک می‌کند یک زنجیره ارزش باتری پایدار ایجاد کنیم و فناوری‌های جدید بازیافت باتری را توسعه دهیم. بریتیش ولت و گلنگور به‌طور کامل متعهد به‌کاهش کربن در سراسر زنجیره تامین هستند.»

این مشارکت همچنین با هدف تحقیق در مورد چگونگی آسان‌تر کردن بازیافت باتری



f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به‌آرا عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، رنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و یتکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	



Autoworld.ir

شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۹۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌اروزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۹، اصفهان ۷، شیراز ۱۴، مشهد ۱۸، تبریز ۱۰، ارومیه ۷، رشت ۱۱، گرگان ۱۱، ساری ۱۱، شهرکرد ۱۱، اهواز ۲۱، یزد ۱۹، کرمان ۱۸، بندرعباس ۲۵، زاهدان ۲۶

بیل‌بورد
Billboard

Control the ramps with Hill Start Assist.

صاف

این آگهی توسط آژانس تبلیغاتی «اویگلیو اند متر» در ترکیه برای فورد طراحی شده است و بر این مساله تاکید می‌کند که هر کجا فورد به آن پا بگذارد، مسیری هموار و صاف خواهد بود.

Ford
Go Further

واردات خودروهای دست‌دوم یک تیر و دو نشان!

این روزها با نقدی که به کیفیت خودروهای داخلی وارد شده، بحث مربوط به واردات خودرو بیش از پیش داغ شده است. این در حالی است که از ممنوعیت واردات خودرو به کشور با هدف حفظ ذخایر ارزی حدود چهار سال می‌گذرد و این در حالی است که اگر چه در این مدت پیشنهاد واردات خودرو با ارز ایرانیان خارج از کشور بارها مطرح شد، اما این طرح هر بار از سسوی دولت و مجلس رد شد. حالا اما قرار است ۶۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ شامل ۱۰ هزار دستگاه خودرو تجاری و ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری وارد کشور شود. این در حالی است که با قیمت فعلی ارز در کشور واردات یک دستگاه خودرو ۲۰ هزار دلاری بدون توجه به عوارض، مالیات و ... حدود ۶۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود و با در نظر گرفتن مالیات، هزینه حمل و نقل، تعرفه گمرکی و ... این رقم قطعاً به بیش از ۱٫۵ میلیارد تومان خواهد رسید. این در حالی است که خودروهای خارجی موجود در بازار با عمر بیش از پنج سال طی سال‌های اخیر چندین برابر قیمت مدل صفر آن به فروش رسیده است. در این شرایط عده‌ای برای کاهش هزینه واردات و خروج هر چه کمتر ارز از کشور پیشنهاد واردات خودروهای کار کرده و البته با کیفیت را مطرح کرده‌اند. این خودروها کیفیت بالایی داشته و افت شدید قیمت را تجربه کرده‌اند. برخی موافقان این طرح معتقدند که با واردات این خودروها هم ارز کمتری از کشور خارج خواهد شد و هم قیمت خودروهای خارجی در داخل شکسته خواهد شد. در حال حاضر یک خودرو خارجی اقتصادی سال ۲۰۱۸ در بازار ایران با بهایی بیش از سه برابر قیمت مدل صفر کیلومتر آن به فروش می‌رسد و در چنین وضعیتی عرضه خودروهای خارجی که افت قیمت داشته و البته مدل‌های به‌روزتری نسبت به مدل‌های موجود در بازار ایران است، می‌تواند تا حد زیادی پاسخگوی نیاز کشور باشد.

حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



دوچرخه‌ها

هورنت سوپر بایک



هیچ چیز آینده‌نگرانه‌تر از موتورسیکلتی نیست که اساساً به یک چرخ بزرگ غول‌پیکر تقلیل پیدا کرده و این دقیقاً همان اتفاقی است که در طراحی کانسپت هورنت سوپر بایک با آن مواجهیم. هورنت سوپر بایک که طراحی آن را موتوروی ژیروسکوپ می‌خواند یک کانسپت موتورسیکلت تک چرخ است. این موتور از این قابلیت برخوردار است که با سرعت

موتورسیکلت‌های معمولی حرکت کند؛ اما توسط یک موتور هیدروژنی پیل سوختی شش مرحله‌ای نئودیمیوم-آیرون الکتریکی به حرکت درمی‌آید. این پیش‌رانه به موتور تک چرخ ما اجازه می‌دهد از سرعت معمولی برخوردار باشد و عملکردی مانند سایر موتورها داشته باشد.

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

Capacity Factors With Different Temperature

Battery Type		-20℃	-10℃	0℃	5℃	10℃	20℃	25℃	30℃	40℃	45℃
GEL Battery	4V&12V	50%	70%	83%	83%	90%	98%	100%	102%	104%	105%
	2V	60%	75%	85%	88%	92%	99%	100%	103%	105%	106%
AGM Battery	4V&12V	46%	66%	76%	83%	90%	98%	100%	103%	107%	109%
	2V	55%	70%	80%	85%	92%	99%	100%	104%	108%	110%

Discharge Current VS. Discharge Voltage

Final Discharge Voltage V/cell	1.75V	1.70V	1.60V
Discharge Current (A)	(A) < 0.2C	0.2C < (A) < 1.0C	(A) > 1.0C

Charge the batteries at least once every six months, if they are stored at 25 °C.

Charging Method:

Constant Voltage	< 2C/20h < 2.4-2.45V/Cell/24h. Max. Current 0.3CA
Constant Current	4.2C/20h < 1CA/12h
Fast	< 2C/20h < 3CA/4.0h

Maintenance & Cautions

Float Service:

- Every month, recommend inspection every battery voltage.
- Every three months, recommend equalization charge for one time.
- Equalization charge method
- Discharge: 100% rate capacity discharge
- Charge: Max. current 0.3CA, constant voltage 2.4-2.45V/Cell charge 24h
- Effect of temperature on float charge voltage: -3mV/°C/Cell
- Length of service life will be directly affected by the number of discharge cycles, depth of discharge, ambient temperature and charging voltage

VRLA

UNIKOR



+985132626609-10
+985022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

ایرانلنت ایرانلنت حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز
و قطعات اصطکاکی



تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

www.iranlent.com