



وقتی پلت‌فرم‌های قدیمی با متریال نامرغوب و مونتاژ ضعیف همراه می‌شوند سه‌بستر افت کیفی در صنعت خودرو ایران

۳ و ۲ صفحات



با پورشه دنیای مدرن را متفاوت تجربه کنید

۱۲ صفحه

استارت Start



محمدعلی دیانتی‌زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

ملاحظات مور دانتظار از دادگاه‌های صنعتگران

از دومین روز بهمن ماه جاری تا همین امروز شاهد برگزاری بی‌درپی جلسات دادگاه ویژه مفاسد اقتصادی برای یکی از دو مجموعه بزرگ قطعه‌سازی ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

titles

رشد دسته‌جمعی شرکت‌های جاده‌مخصوص در بازار سهام

خبر واگذاری سهام خودروسازان محرک جدید رشد گروه خودرویی

۵ صفحه

بی‌مهری جو بایدن به تسلا

۶ صفحه

مدل جدید خودروسازی از نگاه خودروسازان چگونه خواهد بود؟

۴ صفحه

آیا هیدروژن می‌تواند جایگزین خوبی برای سوخت‌های فسیلی باشد؟

جانشین نامطلوب

۶ صفحه

ناوگان باری با «واردات کارکرده‌ها بدون اسقاط فرسوده‌ها» نوسازی نخواهد شد

پیشنهاد دلالتان به دولت برای پلاک‌گذاری بدون شرط اسقاط!

با واریز ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان به حساب دولت به جای انجام اسقاط، نه تنها نوسازی ناوگان محقق نمی‌شود، بلکه ۵۰ هزار کامیون وارداتی کارکرده نیز به جمع دیگر کارکرده‌ها...

۹ صفحه

مدل‌های پرتیرفدار این روزهای بازار کدامند؟

جابه‌جایی نمایشگاه‌های خودرو

در حالی که تا حدود چندسال پیش خیابان‌های شهید بهشتی، استاد مطهری و دکتر شریعتی بورس اصلی ...

۱۰ صفحه

۸ مدل خودرو وارداتی در بازه قیمت ۵ تا ۹ میلیارد تومان

بازار خودروهای بالای ۵ میلیارد تومان در قبضه ژرمن‌هاست

۷ صفحه

این روزها پهپادهای پلیس راهنمایی و رانندگی چه می‌کنند؟

نظارت از فراز آسمان!

استفاده از پهپادها طی دو دهه گذشته در بخش‌های مختلفی رواج یافته است و غیر از کاربری نظامی و امنیتی شامل ...

۱۵ صفحه



معرفی یکی از عجیب‌ترین محصولات چهار چرخ موجود در بازار کشور

همه جا رو میلیاردری

۸ صفحه

۱۱ چین بزرگترین خریدار محصولات ارامکوشد

۱ اعلام ویژگی‌های ون کاروتجاری «اینرودز» بهمن

۲ بیانیه گروه صنعتی ایران خودرو پیرو بیانات مقام معظم رهبری

۲ قیمت باورنکردنی برای نخستین دستگاه از کوروت Z06 جدید

۲ جلسه ویژه هیات‌مدیره سایپا برای افزایش کیفیت و اصلاح قیمت

لنتیارس PARS LENT
www.parslent.com



از ما نخرید ولی لنتیارس بخرید

PRO TEC

by bluechem GROUP



...because it works!

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

premium
10W-40 CJ-4
15W-40 CI-4
20W-50 CH-4



DAF



021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



افزافه کرد هرچند نمی‌توان طراحی امپاورا کیبی از سایر محصولات روز دنیا دانست. در کل طراحی گک کار خود را به خوبی انجام داده‌اند. اجازه ندهید که چهار خروجی اکروز در عقب خودرو شما را گول بزند زیرا در بطن امپاورا پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتر توربو بنزینی قرار گرفته است. این پیش‌رانه قدرت ۱۷۷ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۷۰ نیوتون متری خود را از طریق یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه به چرخ‌ها می‌فرستد. روی کاغذ امپاورا شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۷ ثانیه‌ای دارد.

این خودرو امپاور Empow نام دارد و با برند ترامپچی عرضه می‌شود! امپاور پاسخ چینی‌ها به هوندا سیویک Si و محصولاتی از این دست است. علاوه بر ویدئوی بررسی این خودرو گالری تصاویر آن را نیز در درسترس است تا از تمامی زوایا بتوان با این سدان نوظهور چینی آشنا شد. امپاور یک سدان اسپرت و ارزان است که از طراحی نسبتاً جالبی سود می‌برد. در واقع طراحی این خودرو مخلوطی از لکسوس، هیوندای اکیا و حتی مرسدس بنز است. شاید هم الهام گرفتن گک از سایر خودرو سازان را بتوان به این ترکیب

رقیب تراشی «گک» برای «هوندا سیوک»



ملاحظات مورد انتظار از دادگاه‌های صنعتگران

از دومین روز بهمن‌ماه جاری تا همین امروز شاهد برگزاری پی‌درپی جلسات دادگاه ویژه مفاسد اقتصادی برای یکی از دو مجموعه بزرگ قطعه‌سازی خودرو در کشور هستیم؛ دادگاهی که تاکنون به قرائت کیفرخواست متهمان گذشته و هنوز به بخش دفاعیات نرسیده است.

پیش از این نیز دادگاه مشابهی را برای دیگر قطعه‌ساز بزرگ بخش خصوصی کشور شاهد بودیم که از اسفند ۹۸ تا تیرماه ۹۹ در حال برگزاری بود. در این خصوص، ملاحظات از نسوی دادگاه‌های ویژه انتظار می‌رود که برخی از آن‌ها را در این مجال

برمی‌شمیریم.

نخستین موضوع بحث اعداد و ارقام است؛ بازگشت تحریم‌های آمریکا و فشار اقتصادی ناشی از آن در سال‌های گذشته، موجبات نوسانات شدید در بازار ارز و دیگر بازارهای متأثر از آن را فراهم آورد و ناسامانی‌هایی را در بخش تولید و تجارت و در مجموع فضای کسب و کار رقم زد که تأثیرات منفی خود را بر جو روانی جامعه نیز بر جای گذاشت. در چنین فضایی، حساسیت افکار عمومی نسبت به اخبار دادگاه‌های ویژه مبارزه با مفاسد اقتصادی بیشتر شد.

این در حالی است که پوشش رسانه‌ای این دادگاه‌ها عمدتاً حول محور اعداد و ارقام مطرح شده در جلسات دادگاه و اطلاعاتی پراکنده از بخش‌های فرائت‌شده از کیفرخواست‌ها بوده است. تا جایی که در دادگاه‌های پیشین، مسئولان قضایی گاه به‌ناچار به مطالب منتشرشده در رسانه‌ها واکنش نشان داده و برخی موارد را تصحیح یا حتی تکذیب کرده‌اند.

از این رو، شاید در خصوص پرونده‌هایی که با پوشش گسترده رسانه‌ای همراه می‌شوند، شفاف‌سازی بیشتر کیفرخواست در صورت صلاح‌دید دادگاه، مانع از برخورد گزینشی رسانه‌ها با موضوع شود. گرچه در سال‌های گذشته شاهد موارد گوناگونی از فساد اقتصادی، مالی و ارزی بوده‌ایم، اما برای پایان دادن به این وضعیت، از یک‌سو باید با اصلاح قوانین دست‌وپاگیر تولید و رویه‌های ناکارآمد اداری زمینه بروز چنین پدیده‌هایی را از بین برد و از سوی دیگر باید شیوه رسیدگی به پرونده‌های مربوط به تخلفات مالی را هر چه تخصصی‌تر و کارشناسی‌تر کرد.

این مهم می‌تواند موجب ایجاد احساس امنیت سرمایه‌گذاری برای فعالان بخش خصوصی و رافع نگرانی‌های آن‌ها باشد. چرا که رشد بخش خصوصی واقعی علاوه بر کمک به رشد اقتصادی، توسعه صنعتی، ایجاد اشتغال و کاهش آسیب‌های اجتماعی، خود کاهنده میزان تخلفات مالی در کشور خواهد بود.



استارت

محمدعلی دیبانی‌زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



وقتی پلت‌فرم‌های قدیمی با متریال نامرغوب و مونتاژ ضعیف همراه می‌شوند

سه‌بستر افت کیفی در صنعت خودرو ایران

بدنه‌ای که امروز به لحاظ هندسی طراحی می‌شود، با بدنه‌ای که ۳۰ سال پیش طراحی می‌شده، از نظر مقاطع، اجزا و ضخامت‌ها بسیار تفاوت دارد و توانسته است ایمنی را افزایش دهد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

طراحی بدنه خودرو یکی از بخش‌های بسیار مهم در هر خودرویی است. طراحی مناسب بدنه می‌تواند ایمنی یک خودرو را افزایش دهد. هرچند به گفته کارشناسان؛ در بخش طراحی بدنه و ایجاد یک خودرو ایمن در کشور، دانش وجود دار اما عوامل مختلفی دست‌به‌دست‌هم داده‌اند تا محصولات داخلی از ایمنی بالایی برخوردار نباشند. قدیمی بودن طراحی این خودروها و استفاده از ورق‌هایی با استحکام نسبتاً پایین باعث شده‌است در تصادفات خسارت‌سنگینی متوجه‌مالک و البته‌خودر و شود. خودرو سازان فولادسازان را دلیل اصلی پایین بودن کیفیت ورق‌های تولیدی می‌دانند، اما فولادسازان نیز نبود اسکیل اقتصادی برای تولید ورق‌هایی با استحکام بالا را دلیل وضعیت فعلی بدنه خودروها می‌دانند. اما در خصوص این که بدنه خودرو چگونه باید طراحی شود، چه روش‌هایی برای تولید وجود دارد و این که آیا امکان ارتقای کیفی خودروهای قدیمی خودرو سازان داخلی وجود دارد یا خیر، با ابوالفضل خلخالی؛ سرپرست تیم طراحی خودرو برقی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت و مدیر پروژه پلت‌فرم تعاون به گفت‌وگو پرداختیم.

طراحی بدنه خودرو نقش بسیار مهمی در افزایش ایمنی خودرو دارد. فرآیند طراحی بدنه به چه صورت است؟ طی دهه‌های اخیر چه تغییراتی در این بخش ایجاد شده است؟

سازه بدنه مهم‌ترین بخش از خودرو است که در ایمنی به‌صورت مستقیم نقش دارد. در سطح دنیا پیشرفت بسیار قابل توجهی در خصوص بدنه و افزایش ایمنی آن دیده می‌شود. در ایران نیز در دانشکده مهندسی خودرو گروه سازه بدنی خودرو را داریم و تحقیقات و پژوهش‌های بسیار خوبی انجام شده اما این که در طراحی هر سازه بدنه چه عواملی مهم است، به دو عامل بسیار با اهمیت خواهیم رسید. یک مورد بحث هندسه سازه تعیین شده در پلت‌فرم است و دیگری بحث متریال و جنس استفاده شده در بدنه. موضوع دیگر روش‌های ساخت و تولید و کیفیت مونتاژ است. در بحث طراحی هندسی، مهندسان سازه را به گونه‌ای طراحی می‌کنند که بتوانند ایمنی سرنشینان را در تصادفات از روبرو، جانب، عقب و سقف حفظ کنند. به‌طور مثال در طراحی بدنه محافظه‌ای که موتور در آن قرار می‌گیرد یعنی کراش‌زون یا همان محافظه‌ای که هنگام تصادف محاله می‌شود، چند ریل اصلی وجود دارد. هندسه این ریل‌ها باید به گونه‌ای طراحی شود که در زمان تصادف از روبرو بتوانند ایمنی را حفظ کنند. همچنین در

تصادف از بغل، تیرهای عرضی در کف خودرو وجود دارد که می‌تواند ایمنی را افزایش دهند. طی سال‌ها مهندسان سعی کرده‌اند در طراحی و مقاطع و ضخامت‌ها به گونه‌ای عمل کنند که ایمنی بدنه افزایش پیدا کند. در نتیجه بدنه‌ای که امروز به لحاظ هندسی طراحی می‌شود، با بدنه‌ای که ۳۰ سال پیش طراحی می‌شد، از نظر مقاطع، اجزا و ضخامت‌ها بسیار تفاوت دارد و توانسته است ایمنی را افزایش دهد.

به لحاظ جنس بدنه شاهد چه تغییراتی بوده‌ایم؟
از نظر جنس بدنه، فولادسازان در دنیا فولادی را توسعه می‌دهند که ویژه بدنه خودرو است. فولادی که ما با آن سروکار داریم (مثلاً گرید DC04 که در صنعت خودرو ما به وفور استفاده می‌شود)، یک فولاد نرم با شکل‌پذیری بسیار مناسب است. این فولاد استحکامی حدود ۱۹۰ پاسکال دارد که برای در موتور، درهای خودرو و در صندوق عقب مناسب هستند. بنابراین در اوترا از این نوع فولاد استفاده می‌شود. اما در اینرها که سازه بدنه را شکل می‌دهد، مانند ریل‌ها و ستون خودروها باید از فولادهای استحکام بالا استفاده شود. فولادهایی که برای این قسمت توسعه داده شده است تا ۱۵۰۰ مگا پاسکال استحکام دارند. این فولادها در کشور وجود ندارند و وارداتی هستند. شرکت پوسکو در کره جنوبی فولاد را توسعه می‌دهد،

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندر کاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

modern lands	قطعه‌سازان مدرن تندیس	۰۲۱-۳۵۰۴۰
FARALENT	فارا لنت کومش	۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶
KIA LENT	کیا لنت البرز نور	۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴
PARIS LENT	لنت پارس	۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴
لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱
لنت هوشمند پارس آسیا		۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳
لنت ترمز ایران		۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶
لنت پارسیان پیشرو		۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲
لنت ترمزهای کویر کاشان		۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴
لنت ترمز همتا		۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱
ماشین لنت تهران		۰۲۳۳۱۲۷
صنایع لنت هیربد		۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲
اروین صنعت چاوش		۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶

پاسارگاد لنت البرز	۰۲۱-۳۵۰۴۳
ترمز ماشین	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹
تولیدی کلاچ لنت	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸
جهان ترمز کاشان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
جهان لنت ایرانیان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
خودرو لنت کاسپین	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹
دیسکی لنت ایران	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹
راز مهر خرم‌آباد	۰۳۰-۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵
رویین صنعت نوین	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹
صنایع گورت اصفهان	۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵
صنایع کلاچ سپاهان	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹
شرکت مهندسین جید	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳
گسترش قطعات خودرو کاسپین	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹
تولیدی فریبرز قنبری	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸

آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷
آ.ت هشترو سهند	۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵
آسیا لنت	۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲
آذر لنت خوی	۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱
آراد مکث کومش	۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶
آلباژ کاران	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸
اتحاد لنت پیشرو صنعت	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸
برین ساز	۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰
پیشرو لنت زنجان	۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴
پارسیان قطعه سپهر	۰۲۱-۶۶۳۸۳۳۱۱-۲۲
پارسیان ترمز	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴
تعاونی تولید گستر راسپینا	۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸
شرکت ایستالنت آریا	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۵۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



تلاش «میتسوبیشی» از نوع برقی



«محصولات میتسوبیشی در نمایشگاه توکیو ۲۰۲۲ فقط منحصر به خودروهای بنزینی نبودند و نسخه ماجراجویانه تر از دلیکا D:5 هم بر پایه نسخه فیس لیفت این مینی ون معرفی شده است. این مدل از پسوند Tough x Tough، سود می برد و دارای ارتفاع بیشتری از سطح زمین است. رینگ های ۱۶ اینچی با لاستیک های گیرا تر، پوشش پلاستیک های مشکی در اطراف بدنه، میله جلو، گارد سپر عقب و گلگیر ها نیز جزو دیگر

ساخت بدنه، بحث ضربه داغ است. در این روش، ورق قبل از شکل دادن داغ و سپس پرس می شود. این روش در دنیا به وفور استفاده می شود. روش های متفاوت و متدوالی در حوزه خودرو وجود دارد که ما را می تواند به یک بدنه ایمن برساند.

آباد بخش تولید خودروهای قدیمی که در کشور وجود دارند، امکان تولید بدنه آن ها به روش های جدید وجود دارد؟

این کار توصیه نمی شود. هر چند که نشدنی هم نیست. به عنوان مثال می توان در خودرو سمند چند تغییر در هندسه بدنه آن ایجاد کرد و با آن ایمنی را افزایش داد. بنابراین ابتدا باید هندسه خودرو اصلاح شود و تعداد قطعات و درگیری آن ها و مقاطع اصلاح شود. سپس مواد مورد استفاده اصلاح شود و در نهایت روش ساخت تغییر کند.

خودروسازان مدعی هستند که برای خودروهای جدید از ورقی استفاده می کنند که سطح استحکام بالایی دارد و در ایران تولید نمی شود و وارداتی است. ضمن این که خودروساز مدعی است که فولاد مبارک که نتوانسته این ورق را تولید کند. اگر خودروسازان بخواهد تمام این موارد را اضافه کند، چقدر هزینه برمی دارد؟ بر اساس استانداردهای جهانی مقاومت ورق چه اندازه باشد؟

روی ورق استاندارد مشخصی نداریم. بدنه خودرو از ۵۰۰ ورقی تشکیل می شود که کنار هم قرار می گیرند. در واقع استاندارد روی خودرو در نظر گرفته شده است. بر اساس استاندارد ملی ما اگر خودرو با سرعت ۵۶ کیلومتر بر ساعت در تصادف از روبه رو با مانعی با ویژگی های مشخص برخورد کند، نباید شتاب سر آدمک داخل خودرو از هزار hic عبور کند. این هنر طراح است که در کدام بخش از ورق نرم استفاده کنند و در کدام بخش از ورق، استحکام بالا بهره ببرد. طراح است که با در کنار هم قرار دادن تمام این ها بدنه ای تحویل می دهد که در برخورد از روبه رو و کنار، استانداردها را پاس می کند.

استفاده از این نوع فولاد در بدنه، قیمت خودرو گران خواهد شد. وقتی خودروساز از ورق ارزان تر استفاده می کند تا قیمت بالاتر نرود و مردم نیز از روی ناچاری برای این خودروها صف کشیده اند و سازمان استاندارد هم با خودروسازان کنار می آید؛ اصولاً انگیزه ای برای ارتقای ایمنی باقی نمی ماند. باید سازمانی مانند سازمان استاندارد دبحث تولید بدنه ایمن را از خودروسازان طلب کند. چون دانش تولید بدنه ایمن، مورد چندان عجیبی نیست و توانمندی آن را به طور کامل در اختیار داریم.

ساخت بدنه خودرو به چه صورت است؟ آیا روش و استاندارد خاصی وجود دارد؟

تکنولوژی های ساخت جدیدی به وجود آمده است. یک روش

لوربالا

وقتی خودروساز از ورق ارزان تر استفاده می کند تا قیمت بالاتر نرود و مردم نیز از روی ناچاری برای این خودروها صف کشیده اند و سازمان استاندارد هم با خودروسازان کنار می آید؛ اصولاً انگیزه ای برای ارتقای ایمنی باقی نمی ماند. سازمان استاندارد باید تولید بدنه ایمن را از خودروسازان طلب کند. چون دانش و توان آن را در کشور داریم

بدون این که این کشور دارای معادن باشد. این شرکت برای همه خودروسازان دنیا فولاد تامین می کند. در ایران هم در خودروهای مختلف از فولاد تولید شده این شرکت در محصولات مختلف استفاده شده است.

آیا تولید این نوع فولاد برای شرکت ها داخلی مشکل است؟

تولید این نوع فولادها کار بسیار سختی نیست. ما مهندسان متالورژی بسیار توانایی داریم که می توانند این نوع فولادها را توسعه بدهند. اما مساله اصلی در این حوزه این است که اسکیل تولید این فولادها باید اقتصادی باشد. فولاد مبارک ما می تواند این فولاد را تولید کند اما باید به اسکیل اقتصادی دست پیدا کند. در این بخش خودروسازان ما نقش بسیار مهمی ایفا می کنند.

اسکیل اقتصادی در این بحث برای تولید در فولاد مبارک چقدر است؟

به هر حال باید به یک عدد و رقم مناسبی دست پیدا شود تا برای فولاد مبارک که صرفه اقتصادی داشته باشد. یعنی باید به یک تناژ مشخصی رسید تا تولید آن بدون زیان باشد. بنابراین فولاد مبارک که عمدتاً بحث اقتصادی نبودن را مطرح می کند. اگر خودروسازان ما مجاب شوند که بدنه ایمن تولید کنند، می توان به تولید این فولادها فکر کرد. به عنوان مثال اگر خودروسازان در سال ۱۰۰ هزار خودرو را با این فولادها تولید کنند، برای فولاد مبارک که هم تولید اقتصادی خواهد شد.

آیا منظور شما این است که در حال حاضر دانش طراحی بدنه ایمن را در کشور داریم، اما فولاد مورد نظر را در اختیار نداریم؟

ما دانش طراحی بدنه های ایمن را داریم. حتی به تولید این نوع فولادها نیز می توانیم دست پیدا کنیم. اما مشکل این است که نیاز آن را نداریم. احتمالاً خودروساز می گوید که در صورت



آسنا اتوماتیک با موتور توربو میتسوبیشی

شرکت خودروسازی ارس خودرو دیزل (آمیکو) پیکاپ آسنا توربو اتوماتیک را به صورت نسخه محدود یا Limited Edition معرفی نمود. این محصول زیبا و پر قدرت یک ماشین کلاس برتر در بازار خودرو پیکاپ ساخت ایران است و یک رقیب جدی برای سایر پیکاپ های ساخت داخل محسوب می شود. آسنا اتوماتیک با موتور میتسوبیشی ۲۴۰۰ سی سی توربو دارای قدرت ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته پانچ فرانسه و طراحی شیک داخل کابین به تعداد کم و محدود و به صورت سفارشی تولید شده است. لازم به توضیح است تنها یکصد دستگاه از این خودرو در سه رنگ مشکی متالیک، سرمه ای متالیک و قرمز متالیک تولید خواهد شد.

این نسخه ویژه Limited Edition هم اکنون قابل سفارش است و مشتریان محترم می توانند با شماره تلفن های ۰۲۱-۴۴۵۶۶۳۳۳ و ۰۲۱-۴۸۰۱۹-۰۲۱ داخلی ۱۰۵ تماس حاصل نموده و خودروهای سفارشی خود را پس از طی نمودن مراحل اداری تحویل بگیرند.



ایساکو کارت
خدمت نوین

www.isaco.ir



تغییرات این قسمت را تکمیل می‌کنند. از چراغ‌ها و جلوپنجره که بگذریم، کمی پایین‌تر سپر جلوی اسپرت‌تر با ورودی‌های هوای جدیدی دیده می‌شود که روکش پلاستیکی کمتری دارد. در این قسمت ترمیم فلزی جدیدی در لبه سپر و همین‌طور قاب بازطراحی شده مه‌شکن‌ها هم جلب توجه می‌کند. تغییرات بخشی عقبی خودرو اما فقط به به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌ها محدود می‌شود که البته همین تغییر جزئی هم ظاهر ایرکراس را تازه‌تر کرده است. آینه‌های جانبی مشکی براق و رینگ‌های ۱۸ اینچی جدید هم تکمیل‌کننده تغییرات ظاهری این کراس‌اوور فرانسوی هستند.

کراس‌اوور کامپکت سیتروئن C5 ایرکراس برای اینکه توانایی رقابت خود را در برابر رقبای جدیدتر حفظ کند، در میانه عمر به‌روزرسانی و فیس‌لیفت نسبتاً قابل‌توجهی را تجربه کرده است. این خودرو با تغییرات نسبتاً جدی در ظاهر، حالا مدرن‌تر از قبل شده است. به‌روزرسانی‌های بیرونی C5 ایرکراس مدل ۲۰۲۲ قابل‌تشخیص خواهند بود زیرا در جلوی خودرو شاهد جلوپنجره کوچک‌تر و مدرن‌تری هستیم که نوارهای چراغ‌داری درون آن کار شده است. این نوارها به چراغ‌های جدید جلو متصل می‌شوند و لوگوی جدید سیتروئن به همراه دی‌لایت‌های دو قسمتی هم

تغییرات ظاهری سیتروئن C5 ایرکراس» برای سال ۲۰۲۲



در پی رهنمودهای رهبر معظم انقلاب تشکیل شد:

جلسه ویژه هیات‌مدیره سایپا برای افزایش کیفیت و اصلاح قیمت

تیموری: برنامه راهبردی گروه خودروسازی سایپا در حد یک شعار باقی نخواهد ماند



نگاه View



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

مدل جدید خودروسازی از نگاه خودروسازان چگونه خواهد بود؟

«تدوین مدل جدید خودروسازی در راستای ایجاد تحول در صنعت خودرو کشور در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن مجلس قرار گرفت است؛ البته پیرو آن جلسه‌ای با حضور انجمن خودروسازان ایران، انجمن‌های قطعه‌سازی کشور و برخی قطعه‌سازان و خودروسازان بخش خصوصی و عمومی در کمیسیون صنایع مجلس برگزار شد. قیمت‌گذاری دستوری زبان‌های انباشته هنگفتی را بر صنعت خودرو تحمیل کرده است و ازسوی دیگر خصوصی‌سازی واقعی در دوشرکت ایران خودرو و سایپا به مدیریت بهتر این شرکت‌ها کمک می‌کند اما این موضوع تاکنون عملیاتی نشده، تنظیم بازار خودرو و حذف تقاضای کاذب از این بازار در گرو حذف قیمت‌گذاری دستوری و فروش خودرو در حاشیه بازار است.

آزادسازی واردات خودرو یک ضرورت است، اجرای مجدد طرح «مهر عدم ساخت داخل» ازسوی وزارت صمت در دسر آفرین است. طرح «عدم ساخت» که مبتنی بر ممنوعیت واردات کالاهای تولید داخل بود، طی ۱۶ سال گذشته اجرا نشده بنابراین اجرای مجدد آن طی دو سال اخیر نیز نادرست است. واردات ۱۰ درصد هر کالای صنعتی نیاز ضروری کشور و صنایع است و ۹۰ درصد باقیمانده می‌تواند در اختیار تولیدکنندگان داخلی باشد. بستن دروازه‌های کشور به‌روی واردات با هدف حمایت از ساخت داخل موجب شکوفایی هیچ صنعتی نخواهد شد.

میزان تعرفه برای واردات مواد اولیه کالای نیمه‌ساخته و محصول نهایی متفاوت است و کمترین تعرفه به مواد اولیه و بالاترین میزان تعرفه به کالای نهایی اختصاص دارد. باید اصول تعرفه‌گذاری پیاده و مجوز واردات کالایا لغو شود. البته تمامی این موارد در طرح جامع مجلس گنجانده شده است.

به‌عنوان مثال، اکنون اجازه واردات ماشین‌آلات جوش ورق به‌دلیل ساخت داخل آن صادر نمی‌شود؛ این درحالی است که این طرح ازسوی برخی صنعتگران مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد، به‌طوری‌که برای فروشنده تا ۷۰ درصد گران‌تر از قیمت وارداتی برای ماشین جوش قیمت تعیین شده است. اصلاح این شرایط با وضع تعرفه‌های معین قابل حل خواهد بود.

پیشنهاد من حذف قیمت‌گذاری دستوری است. البته امیدواریم به زودی یک طرح جامع که درگیر نده تمام این موضوعات باشد، با همکاری نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن نهایی و پس از تبدیل آن به قانون، دولت مکلف به اجرای آن شود.

می‌شود، افزود: «بر این اساس سعی داریم در دو حوزه صادرات خودرو و قطعات خودرو برنامه‌ریزی جامعی انجام دهیم تا ایران هم وارد زنجیره تامین قطعات خودرو دنیا شود.» وی با بیان این که بیانات رهبر انقلاب در دیدار با فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان راهگشا بوده و می‌تواند افق راه‌اقتصاد کشور باشد، تصریح کرد: «ما به سمت سایپای هوشمند و فناوریانه حرکت خواهیم کرد و در این مسیر تمام مجموعه‌های دانش بنیان را به همکاری و همراهی دعوت می‌کنیم.» تیموری افزود: «بیانات رهبری و اشاره صریح به شکست سیاست‌های فشار حداکثری و ناکامی دشمن برای ایجاد فروپاشی اقتصادی و سیاسی، تأکیدی بر رویکرد کشور برای بهره‌گیری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی کشور برای بی‌اثر کردن تحریم‌ها بود، از این رو صنعتگران خودرو و قطعه‌سازی کشور در صورت اصلاح رویه قبل می‌توانند نقشی غیر قابل انکار در بالفعل کردن ظرفیت‌های نهفته در این صنعت استراتژیک داشته باشند.»

گفتنی است؛ رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز یکشنبه هفته جاری در دیدار تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بیان داشتند: «دو کار اصلی بر عهده مسئولین است؛ اول، مساله ایجاد یک نقشه راهبردی برای مجموع صنعت کشور و به‌خصوص بعضی از صنایع؛ دوم، مدیریت متمرکز، مدیریت و هدایت.» حضرت آیت‌الله‌العظمی علی خامنه‌ای تصریح کردند: «من با دخالت مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی در فعالیت‌های اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت، نظارت و کمکشان موافقم. این کار باید حتماً انجام شود.» ایشان عنوان کردند: «ما در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود؛ این خیلی بد است. این همه حمایت در این طول این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده، اما کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند، درست هم می‌گویند. حق با مردم است؛ یعنی اعتراض مردم به‌جاست. این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند. باید شما بتوانید رضایت مشتری را جلب کنید. لذا مساله کیفیت در درجه اول است. حالا اگر از این فضای حمایتی، هم برای ارتقای کیفیت استفاده نشود و هم سوءاستفاده بشود برای بالا بردن قیمت، این هم یک مشکل دیگر است؛ قیمت را بالا ببرند، کیفیت بالا نرود و ارتقا پیدا نکنند، اما این حمایت دولتی و تبلیغاتی و بانکی و غیره و جلوگیری از مثلاً رقابت‌های خارجی موجب بشود که قیمت بالا برود؛ این خیلی چیز بدی است.»

مهندسان و متخصصان داخلی دنبال خواهد شد، تصریح کرد: «موضوع کیفیت یکی از چالش‌های اساسی صنعت خودرو است که در این راستا نشست‌های هدفمند و تخصصی با مجموعه تامین‌کنندگان قطعات خودرو خواهیم داشت تا نسبت به ارتقای کیفیت قطعات و محصولات نهایی، کارهای بزرگ و ماندگاری صورت گیرد و در نهایت خودروهایی به دست مردم برسد که باعث افتخار ملی و رضایت آن‌ها شود.» وی با تأکید بر این که با وجود تأکیدات مقام معظم رهبری، برخی از فعالیت‌های اقتصادی در دوره‌های گذشته شرطی و وابسته به توافق با غرب و امضای برجام شده بود، گفت: «گروه خودروسازی سایپا تحت هیچ شرایطی خود را معطل چنین موضوعاتی نخواهد کرد و با تمام قوا و توان برای توسعه فعالیت‌های ملی و فرامنطقه‌ای خود برنامه‌ریزی کرده و سند راهبردی تدوین خواهد کرد.»

حرکت به سمت سایپای هوشمند و فناوریانه مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که ضرورت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های گسترده و متنوع اقتصادی کشور امروز بیش از هر زمان دیگری احساس

نوربالا

به گفته مدیرعامل سایپا، با وجود تأکیدات مقام معظم رهبری، برخی فعالیت‌های اقتصادی در دوره‌های گذشته، شرطی و وابسته به توافق با غرب و امضای برجام شده بود، اما این بار سایپا تحت هیچ شرایطی خود را معطل چنین موضوعاتی نخواهد کرد و با تمام قوا و توان برای توسعه فعالیت‌های ملی و فرامنطقه‌ای خود سند راهبردی تدوین خواهد کرد



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

در پی بیانات روز یکشنبه مقام معظم رهبری پیرامون شرایط صنعت خودرو کشور و رضایتی به‌حق مردم از کیفیت خودروهای داخلی، هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا صبح دیروز با تشکیل جلسه فوق‌العاده، تدوین و اجرای برنامه‌های راهبردی به‌منظور افزایش کیفیت و اصلاح قیمت محصولات این گروه خودروسازی را آغاز کرد. در این جلسه رهنمودهای رهبر معظم انقلاب به ویژه در حوزه «ایجاد سند نقشه راهبردی صنعتی» و «شستاب گرفتن تولید، اشتغال و پیشرفت کشور» به عنوان محورهای اصلی در دستور کار قرار گرفت.

تولید اقتصادی؛ راهکار افزایش کیفیت و کاهش قیمت مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این جلسه با اشاره به برنامه‌های اعلام‌شده خود طی چند هفته گذشته یک بار دیگر بر «تولید اقتصادی» محصولات تأکید کرد و گفت: «تنها راهی که می‌توان براساس آن به افزایش کیفیت و کاهش قیمت رسید، تولید اقتصادی محصول است. محمدعلی تیموری با بیان این که نگرانی درباره کیفیت و قیمت تمام‌شده محصولات دغدغه اصلی مدیران جدید سایپا است، افزود: «این گروه خودروسازی هم‌سو با راهبرد اقتصادی دولت سیزدهم و در راستای منویات مقام معظم رهبری و شعار سال جاری که متأسفانه به‌درستی به آن توجه و پرداخته نشده است، نقشه راهبردی با محوریت افزایش تولید خودرو، ارتقای کیفیت محصولات و استفاده از فناوری‌های نوین در صنعت خودرو را با جدیت دنبال خواهد کرد.» وی افزود: «هر کدام از شرکت‌های زیرمجموعه سایپا باید بر یکی از محصولات تولیدی تمرکز داشته باشند و به‌جای تنوع کاذب، تولید انبوه، با کیفیت و اقتصادی محصولات را دنبال کنند.»

برنامه راهبردی سایپا عملیاتی خواهد شد تیموری با بیان این که برنامه راهبردی گروه خودروسازی سایپا در حد یک شعار باقی نخواهد ماند و با کمک

پیگیری يك موضوع

Follow up



سیدجواد حسینی‌کیا

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

نارضایتی مردم از کیفیت و قیمت خودرو به مقام معظم رهبری نیز منتقل شده است

بیشتر کارشناسان حوزه خودرو معتقد هستند وزارت صمت با در نظر گرفتن ضرب‌الاجل برای خودروسازان، این شرکت‌ها را ملزم به افزایش کیفیت و کاهش قیمت کند. سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری درباره اینکه در برخی صنایع به‌ویژه خودروسازی به موضوع کیفیت توجه نمی‌شود، گفت: «نارضایتی مردم از کیفیت و قیمت خودرو به مقام معظم رهبری نیز منتقل شده است و فرمایشات مقام معظم رهبری راه جدیدی را فراروی کمیسیون صنایع و معادن، مجلس و نهادهای نظارتی باز کرد.»

با توجه به نبود سند راهبردی در صنعت خودرو برای ارتقای این صنعت چه اقداماتی ضرورت دارد؟

تدوین سند خودروسازی نیاز کشور است. این موضوع در کمیسیون صنایع و معادن مجلس کلید خورده، در سند خودروسازی کشور باید الزاماتی مانند ارتقای کیفیت، کاهش هزینه‌های تولید و... برای خودروسازان تعریف شود تا این شرکت‌ها در زمان مشخص بتوانند این امور را محقق کنند و درصورتی که در دستیابی به اهداف پیش‌بینی شده موفق نباشند، خطوط تولید آن‌ها متوقف شود.

پیشنهاد شما برای ارتقای کیفیت و کاهش نرخ چهار چرخ‌ها چیست؟

با در نظر گرفتن الزاماتی مانند ارتقای کیفیت و منطقی کردن قیمت، خودروسازان برای دستیابی به این اهداف ناچارند برنامه‌ریزی کنند. وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت باید با هماهنگی با یکدیگر نقدینگی موجود در جامعه را به جای سوداگری در بازار ارز، طلا، سکه و خودرو به سمت تولید هدایت کنند تا تقاضاهای کاذب بازار حذف شود.

برای آنکه فرمایشات رهبری راهگشای مدیران خودروسازی‌ها شود، شما چه راهکاری را پیشنهاد می‌کنید؟

کمیسیون صنایع و معادن فرمایشات مقام معظم رهبری درباره صنایع به ویژه صنعت خودروسازی را نصب‌العین خود قرار می‌دهند، تلاش می‌شود با اقدامات نظارتی، خودروسازان را ملزم به ارتقا کیفیت و کاهش قیمت کنیم. وزارت صمت باید با در نظر گرفتن ضرب‌الاجل برای خودروسازان، این شرکت‌ها را ملزم به افزایش کیفیت و کاهش قیمت کند.

زاپاس

Spare Tire

بیانیه گروه صنعتی ایران خودرو پیرو بیانات مقام معظم رهبری



صنعت خودرو، رهبر معظم انقلاب بوده‌اند و همواره فرمایشات و رهنمودهای ایشان راهگشای استمرار تولید و تداوم بخش حرکت چرخ صنعت بوده است.» در ادامه این بیانیه آمده است: «ما صنعتگران، کارکنان و کارگران صنعت خودرو کشور و در گروه صنعتی ایران خودرو، به پشتوانه این حمایت‌ها نهایت تلاش و کوشش خود را به کار گرفتیم تا در میان سیل عظیم مشکلات و محدودیت‌ها ضمن حفظ جریان تولید، مانع توقف

مدیریت و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، پیرو بیانات روز یکشنبه هفته جاری مقام معظم رهبری در نشست با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی در خصوص کیفیت خودرو و ضرورت جلب رضایت مردم، بیانیه‌ای صادر کردند. متن این بیانیه به این شرح است: «بر کسی پوشیده نیست در دورانی که صنعت کشور به‌خصوص خودروسازی آماج حمله‌ها و تحریم‌های ظالمانه قرار داشت، تنها حامی و پشتیبان تولید و

است، متعهد می‌شود با بازنگری در راهبردها و رویکردهای اجرایی در جهت تحقق منویات معظم‌له و رضایت خاطر مردم از محصولات خود، تلاشی جهادی را بیش از پیش سرلوحه اقدامات خود قرار دهد.» مدیریت و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو در پایان این بیانیه آورده‌اند: «امید آن داریم در مسیر بهبود کیفیت و کسب رضایت‌مندی کامل مردم که در میانه‌راه آن هستیم، مثل همیشه از حمایت‌ها و رهنمودهای معظم‌له بهره‌مند باشیم.»



خودروهای برقی مشتری خود در انگلستان را پیدا کردند



از هر شش خودرو و جدید فروخته شده در سال ۲۰۲۱ یک نمونه به قوای محرکه الکتریکی مجهز شده، در حالی که سال پیش از هر ۱۰ خودرو یک دستگاه به چنین پیشرفته‌ای مجهز بوده است. همین موضوع نشان می‌دهد ه رفته رفته زیر ساخت‌های لازم برای همه گیر شدن خودروهای الکتریکی فراهم می‌شود. داده‌های انجمن خودروسازان و صادر کنندگان خودرو نشان می‌دهد سال پیش ۳۰۵ هزار دستگاه خودرو الکتریکی شده (خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید) به فروش رسیده‌اند و ۱۸۶ درصد کل سهم بازار را تشکیل می‌دهند. در سال ۲۰۲۰ چنین خودروهایی سهم ۱۷ درصدی از بازار داشته‌اند. خودروهای الکتریکی

۱۱۶ درصد از بازار را به خود اختصاص داده‌اند که به معنی فروش ۱۹۰۷۲۷ دستگاه است. به این ترتیب خودروهای الکتریکی بیشتری در سال پیش نسبت به کل پنج سال قبل از آن به فروش رفته است. مایک هیوس، مدیر عامل SMMT می‌گوید: «خبرهای بسیار خوبی درباره خودروهای الکتریکی شده وجود دارد اما نمی‌توان به این سطح راضی بود. دیگر رقبای بازار هم به سرعت رشد می‌کنند و گاهی اوقات حتی سریع‌تر هم هستند. راه زیادی برای رسیدن به حمل و نقل بدون آلایندگی باقی مانده است. از هر ۱۰۰ خودرو و حاضر در جاده‌ها یکی از نوع الکتریکی شده است. هدف دولت بریتانیا این است که تا سال ۲۰۳۰ این میزان به یک سوم کل بازار برسد.»

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد دسته جمعی شرکت‌های جاده مخصوص در بازار سهام

خبر واگذاری سهام خودروسازان؛ محرک جدید رشد گروه خودرویی

ایران خودرو و ۱۷ درصد سایپا، یک بلوک و واگذار شود.» بر این اساس روز گذشته، نمادهای ایران خودرو و سایپا، صف‌های خرید میلیونی تشکیل دادند و به دنبال آن هانیز تمام نمادهای گروه خودرویی سبزپوش شدند و بدین ترتیب روز دوشنبه نمادهای این صنعت بورسی با رشد قابل توجهی به کار خود پایان دادند.

روز گذشته نمادهای گروه خودرویی با یک خبر بار دیگر صف خرید بستند. در این رابطه رئیس سازمان خصوصی‌سازی خبر از واگذاری بخشی از سهام ایران خودرو و سایپا را به صورت بلوکی داد. حسین قربان‌زاده با بیان اینکه رد دیون را در واگذاری‌ها دنبال می‌کنیم، گفت: «برنامه داریم پنج درصد

مقایسه

«بیمه پاسارگاد» در مقابل بیمه ترکیه‌ای «Anadolu Sigorta»

«بیمه پاسارگاد که با نماد «پاس» در فرابورس حضور دارد، در سال ۱۳۸۵ برای تحقق اهدافی مانند توسعه و ترویج خدمات بیمه‌ای در جامعه و به منظور دستیابی به سهم مطلوب از بازار بیمه کشور و همچنین برقراری روش‌های مناسب به منظور تسریع در امر پرداخت خسارت و ترویج روش‌های پیشگیری از وقوع خسارت به بیمه‌گذاران تاسیس شد. در معاملات روز دوشنبه قیمت هر سهم «پاس» به ۳,۵۵۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت بیمه «Anadolu Sigorta» قرار دارد و یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های بیمه در ترکیه است که از سال ۱۹۲۵ میلادی فعالیت می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت بیمه به ۶,۲ لیر ترکیه (حدود ۱۲ هزار تومان) رسید.

تومان

قیمت هر سهم

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



کدال نگر

- افزایش سرمایه ۳۱ درصدی «ایرکا پارت صنعت» از محل سود انباشته و مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها مورد تایید حسابر س و بازرس قانونی قرار گرفت.
- «لیزینگ ایران و شرق» در یک ماهه منتهی به پایان دی، مبلغ ۴,۵ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی بیمه تجارت نو مبلغ ۱,۳۵۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۷۵۴,۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است.
- «زامیاد» اعلام کرد عمده دلیل تغییر سود شرکت در دوره ۹ ماهه افزایش قیمت محصولات سبک تجاری این شرکت و همچنین افزایش چشمگیر فروش در سه ماهه سوم بوده است.

علل عدم صدور

بیمه نامه شخص ثالث

بر اساس ویژگی‌های راننده

راننده محور شدن بیمه شخص ثالث تکلیفی است که قانون گذار اجرای آن را حداکثر تا پایان برنامه پنج ساله ششم توسعه بر عهده بیمه مرکزی نهاده، این در حالی است که کمتر از دو ماه تا پایان برنامه پنج ساله توسعه زمان باقی مانده است. از سوی دیگر صدور بیمه نامه شخص ثالث بر اساس ویژگی‌های راننده باعث خواهد شد رانندگان پرخطر که ریسک بالایی دارند، حق بیمه بیشتری پرداخت کنند و رانندگان قانون مدار نیز از تخفیف‌های ویژه‌ای بهره‌مند شوند. بنابراین به نظر می‌رسد سازمان‌ها و نهاد‌های مرتبط با موضوع قانون بیمه اجباری خسارت وارده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی و سایل نقلیه، نیازمند هماهنگی بیشتری با یکدیگر هستند تا اجرای این طرح با سرعت بیشتری دنبال شود. به بیان دیگر هر چند قانون گذار، بیمه مرکزی را مکلف به فراهم کردن امکانات صدور بیمه نامه شخص ثالث بر اساس ویژگی‌های راننده تا پایان سال ۱۴۰۰ کرده است اما بی شک اجرای این قانون بدون همکاری سازمان‌های مرتبط امکان پذیر نخواهد بود.

پیش بینی

«در صورتی که نرخ سود بانکی روند نزولی به خود بگیرد، این موضوع تاثیر مثبتی در بازار سرمایه خواهد گذاشت، اما اینکه تا چه حد این نرخ کاهش یابد، غیر قابل پیش بینی خواهد بود. در واقع این روند کاهش می‌تواند بار دیگر نقدینگی را وارد بازار سرمایه کند. از سوی دیگر در حال حاضر بورس در نظر مردم جایگاه گذشته را ندارد، در واقع سرمایه گذاران فکر می‌کنند بازار سرمایه دیگر محلی برای سود مداوم نیست. این عقیده به دلیل غیر قابل پیش بینی بودن بازار ایجاد شده، در حالی که روند بورس باید بر اساس تحلیل‌های تکنیکال و اخبار قابل تحلیل باشد. همچنین در حال حاضر بازار سهام برای سرمایه گذاری شرایط خوبی دارد و با توجه به ریزش‌های اخیر، به نظر می‌رسد سهام شرکت‌ها در بورس قیمت مناسبی برای خرید دارند. حال باید دید این شرایط به نسبت مناسب تا چه حد می‌تواند نقدینگی را به بورس بازگرداند.



نمودار تکنیکالی «کمک فنر ایندامین» نشان دهنده آن است که نماد «حکمک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ در قیمت ۸,۷۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این سهم در صف خرید قرار دارد.

۲۶۵,۱
میلیارد تومان

رشد صادرات

«ریخته‌گری تراکتور سازی ایران» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی ماه ۲۶۵,۱ میلیارد تومان صادرات داشته، البته صادرات نماد «ختراک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۸۴,۵ میلیارد تومان بوده که رشد ۴۰,۷ درصدی را به ثبت رسانده است.

۱۵۸%

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «صنایع ریخته‌گری ایران» بالغ بر ۳۲۳,۹ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خریخت» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۲۵,۵ میلیارد تومان بوده که ۱۵۸ درصد افزایش یافته است.

افزایش درآمد

«لیزینگ صنعت و معدن» در یک ماهه منتهی به پایان دی، مبلغ ۷,۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ کسب کرده، البته نماد «ولصنم» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۵۵,۸۳ درصد افزایش درآمد داشته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی ماه «بیمه تعاون» مبلغ ۸۲۹,۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۱۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته تراز مثبت نماد «تعاون» در این مدت بالغ بر ۴۱۱,۳ میلیارد تومان شده است.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰,۶۰	۳,۱۵	▲
سایپا	۱,۶۱۶	۲,۹۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۷۵	۲,۷۲	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۳۴۸	۲,۳۱	▲
پارس خودرو	۹۹۸	۳,۲۱	▲
گروه بهمن	۱,۸۸۱	۳,۹۲	▲
زامیاد	۷,۰۴۰	۲,۶۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۹۳۰	۰	-
رادیانور ایران	۱۰,۱۲۰	۳,۶۹	▲
سایپا دیزل	۴۰,۵۶	۳	▲
فترسازی زر	۸,۱۹۰	۳,۱۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۹۴	۳,۷	▲
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۳,۴۴۷	۱,۳۸	▲
بهمن دیزل	۵۰,۲۰۰	۰	-
نیرو محرکه	۲,۸۶۵	۳,۳۹	▲
لنت ترمز ایران	۶۶,۹۷۰	-۰,۴۶	▼
رینگ سازی مشهد	۲۱,۲۱۰	۴,۱۷	▲
مهر کام پارس	۱,۷۷۸	۳,۷۹	▲
سایپا آذین	۲,۴۹۷	۳,۶۵	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۸۵	۴,۲۸	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۵۹۸	۳,۱۴	▲
فترسازی خاور	۵۰,۳۰	۲,۴۴	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۲۹۹	۲,۵۹	▲
بنیان دیزل	۱,۲۹۲	۱,۷۳	▲
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۴,۳۹۵	۳,۱۹	▲
کمک فنر ایندامین	۳۲,۵۹۰	۳,۴۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۶۱,۱۹۰	۴,۰۳	▲
چرخشگر	۵۵,۸۰	۱,۰۹	▲
تولید محور خودرو	۲,۳۹۹	۴,۰۳	▲
الکتریک خودرو شرق	۹,۱۷۰	۳,۸۵	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳,۶۸۰	۰,۵۵	▲
کرمان خودرو	۲,۹۵۷	۲,۲۸	▲
سازه پوش	۶۸,۴۷۰	۱,۳۳	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۰۳	۴,۳۹	▲
لیزینگ پارسیان	۲,۷۳۴	۰,۹۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۲۴۳	۳,۳۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۶,۸۹۰	-۴,۳۱	▼
لیزینگ ایران	۱,۴۹۹	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۴۷۶	۰,۳۶	▲
واسپاری ملت	۲,۴۳۶	۰,۷	▲
بهمن لیزینگ	۶,۴۷۰	۴,۳۵	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۴۳۰	۱,۹۹	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۰,۰۰۰	۱,۷۳	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۱۱	-۰,۳۱	▼
لیزینگ کار آفرین	۳,۸۰۲	-۰,۰۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۳۹۶	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۲۱۰	۴	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۶,۲۵۰	۴,۸۷	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۳۰۶	۱,۶۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۳,۳۸۰	-۱,۳۳	▼
توکا ریل	۷,۶۴۰	۴,۶۶	▲
حمل و نقل توکا	۱۱,۹۹۰	-۰,۱۷	▼
ریل پرداز سیر	۲,۰۴۱	۳,۵	▲



است. شرکت GBT Restyling در بادبکیت جدید خود یکجی از جلوینچره و سپر اصلاح‌شده تولید کرده است. جلوینچره تقریباً مشابه مدل جدید است و درحالی‌که چراغ‌های جلو کمی بزرگ‌تر هستند، این نمونه دارای چراغ LED دیلایت مشابه با مدل ۲۰۰ است. سپر و پوشش چراغ‌های مه‌شکن نیز مشابه یکدیگر هستند. با رفتن به‌سراغ بخش انتهایی این خودرو متوجه خواهید شد که چراغ‌های عقب جدید به‌طور کامل توسط GBT Restyling Bodykit ساخته شده‌اند و دقیقاً شبیه چراغ‌های سری ۳۰۰ هستند. در عقب کاملاً جدید و سپر جدید نیز در این نما به‌چشم می‌خورد.

تویوتا لندکروز جدید با کد اتساق ۳۰۰ تقاضای زیادی در بازار ایجاد کرده است؛ به‌طوری‌که خریداران در ژاپن باید تا چهار سال برای تحویل منتظر بمانند. با این حال به‌طور تصادفی با یک شسرت در چین مواجه شده‌ایم که درحال ساخت بدنه‌های لندکروز نسل قبلی است که برای تقلید از ظاهر مدل جدید طراحی شده‌اند. تصاویر و ویدئو بادی کیتی که در رسانه‌های اجتماعی به‌اشتراک گذاشته شده است، نشان می‌دهد که آن‌ها عملکرد خوبی در تقلید از لندکروز ۳۰۰ داشته‌اند؛ حتی اگر نمی‌تواند به‌طور کامل نسبت‌های بهینه‌شده این شاسی‌بلند جدید را منعکس کند، اما ترکیب صحیحی از این خود را ایجاد شده



راهکار چینی‌ها برای دور زدن صف انتظار برای لندروور ۲۰۲۲

توان ۶۱۶ اسب بخاری برای رنجرور اسپرت SVR جدید



قرار است به‌زودی نسل پنجم رنجرور عرضه شود و حال این خودروسازی تمرکز خود را روی توسعه رنجرور اسپرت سال ۲۰۲۳ گذاشته که نسخه فعلی آن به یکی از پرفروش‌ترین مدل‌های این شرکت تبدیل شده است. این شرکت خودروسازی بنا دارد خودروهای برقی را گسترش دهد و از طرفی امکانات و مشخصات فنی خودروها را به‌نحوی تغییر دهد که مورد استقبال قرار گیرد. رنجرور اسپرت SVR که قرار است با خودرو جدید پورشه کاین به رقابت بپردازد، روی پلت‌فرم جدید MLA Flex لندروور سوار خواهد شد. این خودرو جدید موتور سوپرشارژر V8 را با یک موتور ۴.۴ لیتری V8 با توربوشارژر دوقلو توسعه یافته BMW تعویض می‌کند. همین امر سبب افزایش قدرت شده است. در گزینه پیش‌رانه هیبرید رنجرور اسپرت SVR فعلی از موتور پنج لیتری V8 شامل استفاده شده که ۵۶۷ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این موتور برای مجموعه خودروهای ویژه این شرکت در نظر گرفته شده است که شامل نسخه‌های مشابه لندروور دینفندر، رنجرور، جگوار F-Pace و جگوار F-Type می‌شود. این موتور توسط فورد در برچند تولید می‌شد؛ اما زمانی که این کارخانه در سال ۲۰۱۹ بسته شد، به‌صورت داخلی تولید شد.

آیا هیدروژن می‌تواند جایگزین خوبی برای سوخت‌های فسیلی باشد؟

جانشین نامطلوب



پیش بروند؟ ژوئن ۲۰۱۹ می‌تواند پاسخی قاطع به‌این سوال باشد. در این روز یک کارخانه پتروشیمی که به‌تولید هیدروژن مشغول بود در سانتا کلارا کالیفرنیا منفجر شد و دست کاربران سوخت هیدروژنی را در حنا گذاشت. درست چند روز بعد از آن هم یک ایستگاه سوختگیری هیدروژنی در سان‌دیوگای نروژ طعمه حریق شد. این دو حادثه بی‌درپی این حقیقت را آشکار کرد که هیدروژن در مقام یک گاز قابل



در خودروهای هیدروژن سوز در مجموع ۶۲ درصد از انرژی در این میان از بین می‌رود که سه برابر بیشتر از میزان هدر رفتن انرژی در خودروهای برقی است

۳۰۱ میلیونی در سال پیش از آن رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. سهم بازار خودروهای تمام‌الکتریکی به‌رقیبی جدی برای خودروهای سوخت فسیلی بدل شده و در این میان مشخص است که گزینه‌های پیل سوختی به‌جایگاه خاصی دست پیدا نکرده‌اند. تویوتا یکی از خودروسازانی بود که اعتقادی راسخ به‌اینده خودروهای پیل سوختی (هیدروژنی) داشت و در سال ۲۰۱۱ کانسپت بسیار موفق FCV-R را معرفی کرد که به‌تولید مدل میرای انجامید و در سال ۲۰۱۵ به‌بازار عرضه شد. نسل دوم این خودرو نیز در سال ۲۰۲۱ به‌بازار فرستاده شد. هوندا نیز دو مدل پیل سوختی را تولید کرده: کلاریتی فیول سل و FXC کلاریتی. هیوندای نیز مدل پیل سوختی توسان را ساخته است. بنابر این به‌طور مشخص چندمدل قابل عرضه از این نوع خودرو در بازار موجود بوده و تمام این خودروها قابلیت استفاده روزمره را داشته‌اند؛ آن هم بسا در نظر گرفتن این که میرای با یک بار سوختگیری قابلیت پیمایش بیش از ۵۰۰ کیلومتر و هوندا کلاریتی قابلیت پیمایش ۵۸۸ کیلومتر را به‌رانندگان عرضه می‌کنند.

بمب متحرک!

بنابر این یاد در نظر گرفتن راحتی آن‌ها چسرا خودروهای پیل سوختی نتوانستند در مسیر موفقیت خودروهای برقی

انفجاری می‌تواند سوختی بسیار خطرناک باشد. البته تاکنون خبری در رابطه با انفجار خودروهای هیدروژنی منتشر نشده و باک‌های هیدروژن با بهره‌گیری از الیاف کولار در برابر انفجار مقاوم شده‌اند. اما چنین رویدادهایی می‌تواند به‌از بین رفتن اعتماد مردم به‌این سوخت دامن بزند.

کارایی پایین

هرچند تگرانی‌ها درباره ایمنی، دلیل اصلی عدم‌استقبال از هیدروژن به‌عنوان سوختی برای حمل‌ونقل نیست و اگر یکی از اهداف اصلی مالزوی آوردن به‌جایگزین‌هایی برای سوخت‌های فسیلی نجات‌دادن سیاره باشد، باید در نظر گرفتن مراحل موجود میان تولید برق تا تبدیل شدن آن به‌نیروی رانش، خودروهای برقی به‌لحاظ بهره‌وری انرژی گزینیه‌های بسیار بهتری هستند. در خودروهای برقی از هنگامی که الکتریکسته تولید می‌شود تا زمان رسیدن به‌محل شارژ خودروها تنها حدود پنج درصد از انرژی به‌بهره می‌رود. مراحل شارژ و خالی شدن شارژ نیز حدود ۱۰ درصد دیگر از این انرژی را تلف می‌کند. در نهایت نیز موتور خودرو شما پنج درصد دیگر از این انرژی را هنگام راندن ماشین به‌بهره می‌دهد. به‌این ترتیب در مجموع ۲۰ درصد از انرژی تولیدشده برای خودرو هدر می‌رود. هرچند در مدل‌های پیل سوختی شما نخست باید از طریق فرآیند الکترولیز (برق‌گافت) الکتریسیته را به‌هیدروژن بدل کنید که تنها ۷۵ درصد کارایی دارد. گاز هیدروژن باید فشرده، خنک و منتقل شود که این نیز به‌بهره رفتن ۱۰ درصد دیگر از انرژی می‌انجامد. فرآیند تبدیل مجدد هیدروژن به‌الکتریکسته نیز تنها ۶۰ درصد کارایی دارد که پس از آن موتور پنج درصد دیگر آن را نیز برای تبدیل به‌نیروی رانش هدر می‌دهد. در مجموع ۶۲ درصد از انرژی در این میان از بین می‌رود که سه‌برابر بیشتر از میزان هدر رفتن انرژی در خودروهای برقی است. این بیانگر بهره‌وری پایین این خودروهاست و اگر شما رویای آینده‌ای پاک را در سر دارید، چندان نمی‌توانید روی این فناوری حساب کنید؛ آن هم با در نظر گرفتن این که در حال حاضر ۹۵ درصد هیدروژن مورد استفاده از منابع سوخت فسیلی بهره می‌برد. با وجود همه این‌ها نمی‌توان منکر کاربرد این فناوری شد و تنها می‌توان امیدوار بود که با تغییر فرآیند تولید و جلوگیری از خطرات بالقوه و هدر رفتن انرژی شاهد استفاده بیشتر از این سوخت در آینده صنعت حمل‌ونقل باشیم.

خبر

News

هر آنچه در باره

سری ۷ جدید می‌دانیم

رندر جدید منتشرشده به‌شما ایده می‌دهد که بامو سری ۷ جدید چه‌شکلی است. مطمئناً ویژگی‌های طراحی جسورانه زیادی دارد تا در پارکینگ شما متمایز شود. به‌نظر نمی‌رسد جلوینچره‌های جداکننده کلیه بی‌امو به‌جایی برسند. درواقع این قسمت بر جلو سری ۷ جدید تسلط دارند. همچنین می‌توانید نحوه بیرون‌زدگی جلوینچره داخل سپر را به‌روشنی مشابه سری ۴ و M3 مشاهده کنید.

به‌نظر می‌رسد چراغ‌های جلو با توجه به‌مفهوم جدید بامو XM طراحی شده است. این شامل چند چراغ LED باریک در بالای واحدهای پرتو اصلی است و عکس‌های جاسوسی از بقیه بخش‌های خودرو طراحی مشابه سری ۷ فعلی را



به‌نمایش می‌گذارد. می‌توانید چند چراغ عقب باریک و یک چین پررنگ را ببینید که در کنار خودرو در حال اجراست. حتی ممکن است برای نخستین‌بار M7 را معرفی کند. به‌روزسانی‌های بصری ظریف و درعین حال تهاجمی، از جمله جلوینچره افقی، ورودی‌های هوای بزرگ‌تر و رنگ‌های آلیاژی منحصربه‌فرد در این نسخه در یافت می‌شود.

بامو سری ۷ جدید با طیف وسیعی از موتورهای بنزینی و دیزلی عرضه خواهد شد که اکثر آن‌ها دارای سیستم‌های هیبرید ملایم برای افزایش کارایی خواهند بود. همچنین یک نسخه پلاگین هیبرید و همچنین یک نسخه تمام‌الکتریکی به‌نام

i7 وجود خواهد داشت. این گستره احتمالاً با مجموعه‌ای از دیزل‌ها و بنزینی سه‌لیتری توربو آغاز می‌شود و سپس به‌موتور ۴.۴ لیتری توئین توربو V8 پروتوان‌تر می‌رسد. همچنین پلاگین-هیبرید بنزینی-الکتریکی نیز وجود خواهد داشت که ممکن است بیش از ۴۰ مایل برد کاملاً برقی داشته باشد. موتورهای کم‌توان احتمالاً محرک چرخ‌های عقب هستند و انواع قوی‌تر دارای سیستم xDrive تمام‌چرخ‌محرک هستند. انتظار می‌رود یک گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک به‌عنوان پیشنهاد استاندارد برای سری ۷ جدید وجود داشته باشد.

علی منصور

amansouri@gmail.com

تا همین چندسال پیش این‌طور به‌نظر می‌رسید که ما با دو جایگزین بالقوه برای سوخت‌های فسیلی سروکار داریم: الکتریکسیته و هیدروژن. گزینه هیدروژن طرفداران و موافقان بسیاری داشت و به‌باور طرفداران این سوخت می‌توان آن را همانند سوخت‌های فسیلی در باک خودرو ریخت و به‌جای گازهای سمی، از اکوز انتظار آب خالص را داشت. چنین سوختی یک گزینه عالی برای داشتن آینده‌ای پاک به‌نظر می‌رسد که در آن ما همچنان به‌استفاده از خودروها ادامه می‌دهیم؛ اما دیگر در آن خبری از آینده‌ها نیست. همچنین در مقایسه با انتظاری که باید برای شارژ شدن باتری خودروهای برقی کشید، هیدروژن گزینه بسیار مناسب‌تری به‌نظر می‌رسد. اما حالا کاملاً مشخص است که خودروهای برقی دست‌نخورده‌ای که در آن زمان وسیله نقلیه خواهند داشت. با این که برخی فعالان صنعت خودرو امیدوارند بتوانند با تغییرات جزئی مثلاً در موتور دیزلی آن‌ها را هیدروژن‌سوز کنند، اما در اینجا خواهیم دید که چرا اکثر افراد دیدی نسبتاً منفی به‌هیدروژن به‌عنوان سوخت دارند.

سلطه خودروهای برقی بر بازار تا پایان سال ۲۰۱۹ تنها هفت‌هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو هیدروژنی در سراسر جهان به‌فروش رسیده بود و این درحالی است که تا پایان سال ۲۰۱۸ در سراسر جهان پنج‌میلیون دستگاه خودرو برقی پلاگین فروخته شده بود و میزان فروش این نوع خودروها از آن زمان سیری صعودی داشته است. در سال ۲۰۲۱ سهم بازار خودروهای تمام‌الکتریکی از فروش جهانی خودرو به ۸.۱ درصد رسید و در این سال ۵.۵ میلیون دستگاه خودرو تمام‌برقی فروخته شد که نسبت به‌رقم



تا چند روز دیگر می‌توان به‌طور مجازی با چهار خودرو چینی در خیابان‌های مکزیک رانندگی کرد. فوریه امسال آپر خودرو الکتریکی Nio EP9. مینی‌ون Wuling Hongguang S. خودرو اسپرت XPower SV-R و هاجیک MG3 به‌بازی ویدئویی Forza Horizon 5 اضافه خواهند شد. از این میان تنها MG3 XPower SV-R هرگز در چین تولید نشده و در بریتانیا تولید شده است و سه خودرو و دیگر اصالت چینی دارند. آپر خودرو الکتریکی Nio EP9 قبلا در بازی موبایل Asphalt 9: Legends دیده شده‌است؛ بنابراین این نخستین تجربه این شرکت در یک پروژه بزرگ AAA است. این نخستین بار است که دو خودرو Wul-

تا چند روز دیگر می‌توان به‌طور مجازی با چهار خودرو چینی در خیابان‌های مکزیک رانندگی کرد. فوریه امسال آپر خودرو الکتریکی Nio EP9. مینی‌ون Wuling Hongguang S. خودرو اسپرت XPower SV-R و هاجیک MG3 به‌بازی ویدئویی Forza Horizon 5 اضافه خواهند شد. از این میان تنها MG3 XPower SV-R هرگز در چین تولید نشده و در بریتانیا تولید شده است و سه خودرو و دیگر اصالت چینی دارند. آپر خودرو الکتریکی Nio EP9 قبلا در بازی موبایل Asphalt 9: Legends دیده شده‌است؛ بنابراین این نخستین تجربه این شرکت در یک پروژه بزرگ AAA است. این نخستین بار است که دو خودرو Wul-



افزافه شدن ۴ خودرو چینی به بازی ویدئویی Forza Horizon 5



چینی

Chinese

معرفی جک A5 پلاس مدل ۲۰۲۲



خواهد شد. جک A5 پلاس همانند اکثر خودروهای چینی امروزی به‌موتور ۱٫۵ لیتری توربوشارژر مجهز است و در سگمنت سدان‌های کامپکت قرار می‌گیرد. مطابق ادعای شرکت سازنده، جک A5 پلاس به‌سیستم‌های رانندگی سطح دوم مجهز است. گیربکس شش سرعته خودکار دو کلاچه وظیفه انتقال قدرت را بر عهده خواهد داشت. با این وجود برای نسخه پلاس از گیربکس هفت سرعته دو کلاچه استفاده شده است که به‌صورت انحصاری در این تیپ نصب خواهد شد. طراحی جک A5 پلاس پویاست و استفاده از خطوط مختلف و جلو پنجره مشبک ظاهری مدرن را برای این خودرو پدید آورده است. این خودرو حالتی کوپه‌مانند دارد که این سبک طراحی در ترکیب با رنگ‌های تیره حس اسپرت بودن خودرو را افزایش می‌دهد. موتور به‌کاررفته در این خودرو می‌تواند حداکثر ۱۸۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

مدتی پیش و در جریان نمایشگاه خودرو شانگهای، شرکت خودروسازی چینی JAC از سدان جدید خود یعنی جک A5 پلاس رونمایی کرد. حال مطابق شنیده‌ها، این خودرو در ماه آگوست ۲۰۲۲ وارد بازار چین



نسخه جدید FJ به‌زودی در بازارهای جهانی



کمپانی تویوتا در سال ۲۰۱۷ از عرضه خودرو FJ Cruiser در ایالات متحده دست کشید. از همان زمان محبوبیت این خودرو افزایش یافت و جالب این‌که چرخ عمر اف‌جی کروزر هنوز می‌چرخد. چند روز پیش ویدئویی در شبکه یوتیوب بارگذاری شد که به‌فراپند ساخت اف‌جی کروزر اشاره می‌کند. تویوتا در یک بیانیه مطبوعاتی خبر تداوم تولید این خودرو قدیمی را مورد تأیید قرار داده است. تویوتا نیز همانند بسیاری از کمپانی‌های مطرح، با کمبود ریز تراشه‌ها مواجه شده است. با این‌که مونتاژ اف‌جی کروزر برای چندروز متوقف می‌شود، اما تولید آن ادامه پیدا می‌کند. نخستین اف‌جی کروزر در سال ۲۰۰۶ روانه بازار شد و این خودرو با مشارکت هیونموتور در کارخانه هاموادر ژاپن سرهم‌بندی و به کشورهای مختلف صادر می‌شد. در حال حاضر تولید FJ Cruiser به‌حالت تعلیق درآمده، اما به‌زودی از سر گرفته می‌شود. با توجه به‌اطلاعات منتشر شده در وب‌سایت رسمی تویوتا، اف‌جی کروزرهای جدید در خاورمیانه با قیمت ابتدایی ۴۱ هزار دلار به‌فروش خواهند رسید. این محصولات همچنین در آفریقای جنوبی با قیمت ۴۸ هزار دلار در دسترس مشتریان قرار می‌گیرند.



تویوتا سکویا ۲۰۲۳ رسماً معرفی شد



خودرو سکویا ۲۰۲۳ جایگزین مدل قدیمی ۲۰۰۸ می‌شود. تویوتا از این فاصله زمانی طولانی برای بهبود فنی و ظاهری خودرو استفاده کرده‌است. با توجه به‌توقف فروش لندکروزر در ایالات متحده، سکویا به‌عنوان شاسی‌بلند برتر برند تویوتا وارد بازار آمریکا می‌شود. استایل ظاهری سکویا حالتی عمود و سرسخت دارد و نمای جلوان شبسیه به‌توندرای جدید بوده و شامل یک جلوپنجره بزرگ می‌شود. البته الگوی مشبک جلوپنجره در تیپ‌های مختلف، به‌طور متفاوت طراحی شده است. طراحان برای تمایز بین تیپ‌های مختلف، الگوهای مشبک متفاوتی را برای جلوپنجره در نظر گرفته‌اند. برای مثال، پکیج TDR Pro دارای شش‌شلی‌های مشکی و عریض است؛ اما الگوی جلوپنجره مدل Capstone شامل درپچه‌های کوچک تر با رنگ‌آمیزی کروم می‌شود. چراغ‌های جلو به‌شکل Y طراحی شده‌اند و تمام مدل‌های سکویا ۲۰۲۳ درون کابین خود دارای سهردف صندلی هستند. بسته به‌تیپ انتخابی، ردیف دوم شامل صندلی معمولی یا صندلی خلبانی می‌شود. صندلی‌های ردیف آخر به‌اندازه شش اینچ به‌سمت جلو و عقب خم می‌شوند.

خودرو سکویا ۲۰۲۳ جایگزین مدل قدیمی ۲۰۰۸ می‌شود. تویوتا از این فاصله زمانی طولانی برای بهبود فنی و ظاهری خودرو استفاده کرده‌است. با توجه به‌توقف فروش لندکروزر در ایالات متحده، سکویا به‌عنوان شاسی‌بلند برتر برند تویوتا وارد بازار آمریکا می‌شود. استایل ظاهری سکویا حالتی عمود و سرسخت دارد و نمای جلوان شبسیه به‌توندرای جدید بوده و شامل یک جلوپنجره بزرگ می‌شود. البته الگوی مشبک جلوپنجره در تیپ‌های مختلف، به‌طور متفاوت طراحی شده است. طراحان برای تمایز بین تیپ‌های مختلف، الگوهای مشبک متفاوتی را برای جلوپنجره در نظر گرفته‌اند. برای مثال، پکیج TDR Pro دارای شش‌شلی‌های مشکی و عریض است؛ اما الگوی جلوپنجره مدل Capstone شامل درپچه‌های کوچک تر با رنگ‌آمیزی کروم می‌شود. چراغ‌های جلو به‌شکل Y طراحی شده‌اند و تمام مدل‌های سکویا ۲۰۲۳ درون کابین خود دارای سهردف صندلی هستند. بسته به‌تیپ انتخابی، ردیف دوم شامل صندلی معمولی یا صندلی خلبانی می‌شود. صندلی‌های ردیف آخر به‌اندازه شش اینچ به‌سمت جلو و عقب خم می‌شوند.

۸ مدل خودرو وارداتی در بازه قیمت ۵ تا ۹ میلیارد تومان

بازار خودروهای بالای ۵میلیار د تومان در قبضه ژرمن‌هاست



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

خودروهای وارداتی بعد از ممنوعیت واردات تا جایی با افزایش قیمت مواجه شدند که هیچ‌کس فکر نمی‌کرد روزی خودروهای کره‌ای و ژاپنی در بازار به‌قیمت مدل‌های آلمانی خرید و فروش شوند. این در شرایطی است که به‌تازگی برای این خودروها مالیات نیز در نظر گرفته شده است و دارندگان این خودروهای لوکس باید سالانه مبلغی به‌عنوان مالیات پرداخت کنند. در حال حاضر خودرو وارداتی و خارجی زیر ۱٫۵ میلیارد تومان در بازار وجود ندارد و نسخه‌هایی که ۱٫۵ تا دو میلیارد تومان قیمت دارند هم با کارکرد بالای بر خودرو دارند باز از زمان ساخت آن‌ها حداقل چهار سال می‌گذرد. البته باید گفت پای خودروهای چینی به‌بازه قیمتی یک تا ۱٫۵ میلیارد تومان نیز باز شده است. اما موضوعی که در حال حاضر «دنیای خودرو» قصد دارد به‌آن بپردازد، بازار خودروهای بالای پنج میلیارد تومان است که در حال حاضر در قبضه خودروسازان آلمانی قرار گرفته است. هر چند که در بازه قیمتی موجود یعنی پنج تا ۹ میلیارد تومان در بازار تنها هشت مدل خودرو حضور دارند، اما شش مدل از این هشت مدل آلمانی، یک مدل سوئدی و یک مدل نیز ژاپنی است. «دنیای خودرو» قصد دارد در ادامه، این هشت مدل را از نظر حجم موتور، ایمنی و قیمت بررسی کند.

بامو و X4 از آنچه از یک خودرو شاسی‌بلند همه‌چیز تمام انتظار دارد یاد را در اختیار آن قرار خواهد داد و با ظاهر زیبا و هماهنگ چشمانتان را نواز می‌دهد. شتاب و هندلینگ عالی هم که پای ثابت تمام محصولات بامو است و X428 نیز از این قاعده مستثنی نخواهد بود. زیر کاپوت بامو X4 28 یک پیشران نسبتاً کوچک چهار سیلندر دو لیتری ۱۶ سوپا قرار گرفته که شاید در ابتدا برای وزن نزدیک به ۱٫۸ تن خودرو و ناتوان به‌نظر برسد، اما توربوشارژر و انواع و اقسام تکنولوژی‌ها به‌مدد آمده‌اند تا از همین موتور نه‌چندان حجیم، ۲۴۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور حاصل شود. یک جعبه‌دنده هشت‌سرعته استپ‌ترونیک هم وظیفه انتقال قدرت این مجموعه را بر عهده گرفته تا بتوان شتاب بسیار خوب ۶٫۲ ثانیه‌ای را با آن تجربه کرد. مصرف سوخت هم برای شرایط رانندگی ترکیبی ۷٫۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر عنوان شده است. نسخه‌های

فول بامو و X4 از امکانات رفاهی و ایمنی بسیار زیادی نظیر هشدار نقطه کور، تغییر لاین، تشخیص عابر پیاده، تابلو خوان، کروز کنترل هوشمند و پیشگیری از تصادفات، ترمز پارک برقی و اتوهندل، امکان انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی مثل اکونومیک و اسپرت، سیستم صوتی حرفه‌ای هارمن کاردن و صندلی‌های برقی جلو به‌همراه حافظه بر خوردارند. در حال حاضر قیمت بامو و X428 در بازار حدود پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.

مرسدس بنز E250

مرسدس بنز همواره جزو نخستین برندهایی است که هنگام خرید خودروهای لوکس نظر مشتریان را به‌خود جلب می‌کند؛ به‌خصوص در کشورهای مثل ایران که بازار خودروهای وارداتی به‌خاطر محدودیت‌های داخلی و خارجی تنوع چندانی ندارد. نسل پنجم مرسدس بنز E250 (اتاق W213) از سال ۲۰۱۷ روی خط تولید قرار دارد و یکی از پرفروش‌ترین محصولات خودروساز لوکس آلمانی است. سدان‌های لوکس معمولاً با پیشران‌های مختلف و متنوعی به‌بازار عرضه می‌شوند؛ اما این قضیه در باره مرسدس بنز E250 مدل ۲۰۱۷ فرق می‌کند.

مرسدس بنز برای سدان لوکس میلان‌رده خود تنها یک موتور دو لیتری چهار سیلندر مجهز به‌توربوشارژر را در نظر گرفته است. این موتور چهار سیلندر به‌طور فوق‌العاده‌ای نرم و روان کار می‌کند و می‌تواند قدرتی معادل ۲۱۱ اسب‌بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متری تولید کند. مرسدس بنز E250 مدل ۲۰۱۷ به‌فناوری رانندگی نیمه‌خودران مجهز است و در کوتاه‌مدت می‌توان با این سیستم رانندگی کرد و فناوری پیشرفته‌تری از کلاس S دارد. این سدان لوکس از هر نظر کامل و همه‌چیز تمام است و همچون تمام خودروها از آپشن‌های معمولی مثل بلوتوث، نویگیشن، پورت USB و پشتیبانی از اپل کاربلی برخوردار است. از طریق نمایشگر لمسی نیز می‌توان به‌دوربین‌های عقب، جانبی و ۳۶۰ درجه دسترسی داشت و قیمت مرسدس بنز E250 در حال حاضر حدود پنج میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان است.

بامو 530i

نسل هفتم بامو سری ۵ با کد اتاق G30 در سال ۲۰۱۶ به‌بازار معرفی شد و برای سال ۲۰۱۷ در دسترس مشتریان قرار گرفت. این خودرو در همان سال برای بازار ایران نیز معرفی شد و پرشیاخودرو تصمیم گرفت تا هم‌زمان با بازار جهانی، G30 را به‌بازار ایران نیز بیاورد که اقدام درستی بود. اتاق G30 با وجودی که با قیمتی بالا رونمایی شد، اما بازخورد خوبی از سوی مشتریان دریافت کرد و همین سبب شد در مورد موفقیت آن در بازار تردیدی نداشته باشیم، اما

متأسفانه با ممنوع شدن واردات خودرو قصه سری ۵ نیز در بازار ایران به پایان رسید و آخرین مدل‌های عرضه‌شده از بامو سری ۵ در بازار کشور متعلق به‌سال ۲۰۱۸ هستند. زیر کاپوت این خودرو یک موتور کاملاً جدید دو لیتری چهار سیلندر توربو قرار دارد. این موتور می‌تواند ۲۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. همین موتور با اندکی تفاوت زیر کاپوت بامو و 730Li نیز دیده می‌شود. در بخش امکانات رفاهی و ایمنی سری ۵ جدید می‌توان به‌موردی مانند کروز کنترل هوشمند، ترمز پارک برقی، اتوهندل، سیستم کنترل کشش و پایداری، سه‌حالت رانندگی (اسپرت، کامفورت، اکو)، تعلیق هوشمند، ریموت کنترل لمسی آپشنال، سنسورهای پارک جلو و عقب، سنسور باران، سنسو هشدار فشار باد تایر، سیستم هشدار نقطه کور و رادار بین خطوط اشاره کرد. بامو و 530i در حال حاضر حدود شش میلیارد تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود.

مرسدس بنز E200

مدت‌زمان زیادی از معرفی رسمی نسل پنجم کلاس E با کد شناسایی W213 در بازار جهان نگذشته بود که نماینده رسمی واردات برند مرسدس بنز در ایران، یعنی شرکت ستاره ایران تعدادی از نسخه‌های پایه این مرسدس پریمیوم را روانه بازار ایران کرد. از بهترین و محبوب‌ترین خودروهای شرکت مرسدس بنز می‌توان به‌بنز سری E200 اشاره کرد که در بازار خرید و فروش خودرو را جایگاه اختصاصی بر خوردار است. محصولات مرسدس بنز محبوبیت زیادی در جهان دارند و این خودرو ویژگی‌ها و مشخصات خارق‌العاده‌ای دارد که می‌تواند متمایز از مدل‌های دیگر شرکت مرسدس بنز نیز باشد. نهایت قدرت موتور این خودرو نیز ۱۸۳ اسب‌بخار و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور است که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر آن هفت ثانیه است.

در اصل توان بالای خروجی موتور مرسدس بنز E200 به‌دلیل دارا بودن موتور چهار سیلندر توربو شارژر دولیتری است. حداکثر سرعت مرسدس بنز E200 نیز معادل ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت است.

فرمان‌پذیری خودرو نقطه قوت آن بوده و امکانات رفاهی نیز به‌معنای واقعی صدر صد است. در مقابل کیفیت ساخت این خودرو سبب می‌شود که شما حتی درون اقیانوس نیز به آن اعتماد کنید. مرسدس بنز E200 در حال حاضر در بازار از شش میلیارد و ۲۰۰ تا شش میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود.

لکسوس RX200fsport

در نگاه اول RX شباهت عجیبی به‌برادر کوچک‌ترش NX

دارد. اصرار زیاد لکسوس به‌استفاده از زبان طراحی تند و تیز در این مدل نیز مشهود است. با این حال LED نور روز نه‌فقط مثل NX بلکه امضای اصلی لکسوس برای اغلب محصولات جدیدش است. لکسوس از پیشران دو لیتری توربوشارژر که ۲۳۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد بهره می‌برد. این خروجی توسط جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک توسط یک دیفرانسیل دو محوره هوشمند منتقل می‌شود. شتاب صفر تا صد این غول تقریباً ۴٫۹ متر بر وزن ۲۰۷۰ کیلوگرمی ۹٫۵ ثانیه و سرعت نهایی‌اش ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. لکسوس RX200t در دو تیپ fsport و لاکچری وارد بازار کشورمان شده که مدل Sport به‌عنوان نسخه فول آپشن از امکانات رفاهی و ایمنی زیادی بهره‌مند شده است. امکانات لکسوس شامل کروز کنترل هوشمند، دیالایت، اتولایت، ارتفاع نور اتومات، چراغ‌های چرخشی در سر پیچ، ماه‌شکن جلو و برای صندلی‌های جلو، در صندوق عقب برقی و شارژر وایرلس است. قیمت لکسوس RX200 در بازار حدود هفت میلیارد تا هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بر حسب آپشن متفاوت است.

پورشه ماکان

پورشه ماکان یک کراس‌اوور لوکس آلمانی است که در سال ۲۰۱۴ تولید شد و در حال حاضر هم‌روی خط تولید پورشه قرار دارد. پورشه ماکان در سال ۲۰۱۵ وارد بازار ایران شد و به‌تازگی هم تعدادی از این خودرو در مدل ۲۰۱۸ وارد بازار شده است.

ماکان با توجه به‌ویژگی‌های ظاهری و فنی عالی و بی‌نظیر و نبود رقیب در ایران، به‌فروش خوبی دست پیدا کرد. هنگامی که دو واژه «پورشه» و «توربو» در کنار هم قرار می‌گیرند، انتظاری جز یک خودرو تمام‌عیار نداریم که مدل ماکان نیز در این مورد استثنا نیست.

ماکان توربو به‌همراه پرفورمنس یک در مقایسه با ماکان توربو استاندارد، ۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر در اختیار مالکش قرار می‌دهد تا پیشران شش سیلندر ۷ شکل توئین توربو با حجم ۳٫۶ لیتر، در مجموع ۴۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق جعبه‌دنده هفت‌سرعته DCT به‌چهار چرخ منتقل کند. پورشه ماکان در حال حاضر با قیمت حدود هفت میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.

ولوو XC90

ولوو XC90 یکی از ایمن‌ترین شاسی‌بلندهای جهان است و این خودرو در همه‌جای دنیا به‌موتور چهار سیلندر عرضه

شده است و برخلاف اکثر شاسی‌بلندهای وارداتی کشور، موتور چهار سیلندر این خودرو به‌عنوان ضعیف‌ترین پیشران‌ه‌اش، تنها سهم بازار کشور ما نیست؛ بلکه این پیشران به‌عنوان پیشران بنزینی این خودرو با توانایی و بازده فراوان در همه‌جای دنیا عرضه شده است. این خودرو شاسی‌بلند در سال ۲۰۱۵ در کشور سوئد توسط کمپانی بزرگ خودروسازی ولوو در دو مدل هیبرید و بنزینی طراحی و روانه بازار شد. این غول سوئدی از موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپا که حجم آن برابر با ۱۹۶۳ سی‌سی است، بهره می‌برد و حداکثر قدرت آن برابر با ۳۱۶ اسب‌بخار و گشتاورش ۴۰۰ نیوتون متر است.

نیرو از طریق دو دیفرانسیل منتقل می‌شود و تنفس موتور نیز به‌صورت توربوشارژر و سوپرشاژر است. از امکانات و تجهیزات رفاهی این خودرو می‌توان به‌مانیتور لمسی ۱۲٫۳ اینچی، نویگیشن ۱۹۰ بلندگو با قدرت و توان ۳۰۰ وات، سیستم صوتی با پشتیبانی از USB، چراغ‌های کمکی هوشمند، قفل کودک برای تمامی درها و پنجره‌ها، کمربند سه‌نقطه‌ای با پیش‌کشنده، آینه‌های جانبی هوشمند و گرمکن آینه‌های جانبی اشاره کرد. ولوو XC90 در حال حاضر حدود هشت میلیارد تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود.

بامو و 730Li

بامو سری ۷ همیشه به‌عنوان قوی‌ترین رقیب مرسدس بنز S کلاس در بازار خودروهای لوکس معرفی می‌شود و حتی می‌توان گفت با وجود برخی برتری‌های مرسدس بنز اما سری ۷ در جذب خریداران جوان موفق‌تر عمل کرده است. در بازار ایران اوضاع کاملاً به‌نفع بامو است و پرچمدار اشتوتگارتی‌ها حضور چندان گسترده‌ای در بازار ندارد. خوشبختانه بامو سری ۷ نسل آخر یعنی اتاق G11 که تا قبل از ممنوع شدن واردات خودرو راهی ایران شد، از موتور چهار سیلندر نیز بهره‌مند شد و به‌همین دلیل محدودیت حجم موتوری که در زمان باز بودن واردات روی خودروها اعمال می‌شد نتوانست جلورود آن را بگیرد. در بازار ایران مدل 730Li عرضه‌شده را باید ضعیف‌ترین نسخه بنزینی این خودرو دانست.

این خودرو از پیشران دولیتری توربوشارژر با ۲۵۸ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری بر خوردار است تا ظرف ۶٫۳ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

این زمان با توجه به‌ابعاد و وزن حدود ۱٫۸ تنی خودرو بسیار قابل قبول و فراتر از انتظار است. قیمت این خودرو در حال حاضر از هشت میلیارد تا ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.



نوع **Gated** یا دروازه‌دار است. **M500** روی شاسی فولادی لوله‌ای ساخته شده و پیشرانۀ آن پشت سر نشینان نصب شده است. به‌منظور کاهش قیمت، بدنه این خودرو بر خلاف **M600** که بدنه‌ای کربنی دارد، در نسخه استاندارد از کامپوزیت فایبر گلاس ساخته شده؛ اما نوبل بعداً برای کاستن از وزن خودرو، بدنه فیبر کربنی را هم به‌صورت آپشن سفارش‌ی ارائه خواهد کرد. نوبل هنوز قیمت نهایی **M500** را اعلام نکرده؛ اما تخمین فعلی این شرکت چیزی حدود ۱۵۰ هزار پوند است. با این قیمت، سوپر کار جدید این شرکت بریتانیایی در برابر رقابایی مثل مازراتی **MC20**، آئودی **R8** و پورشه **۹۱۱ توربو S** قرار خواهد گرفت.

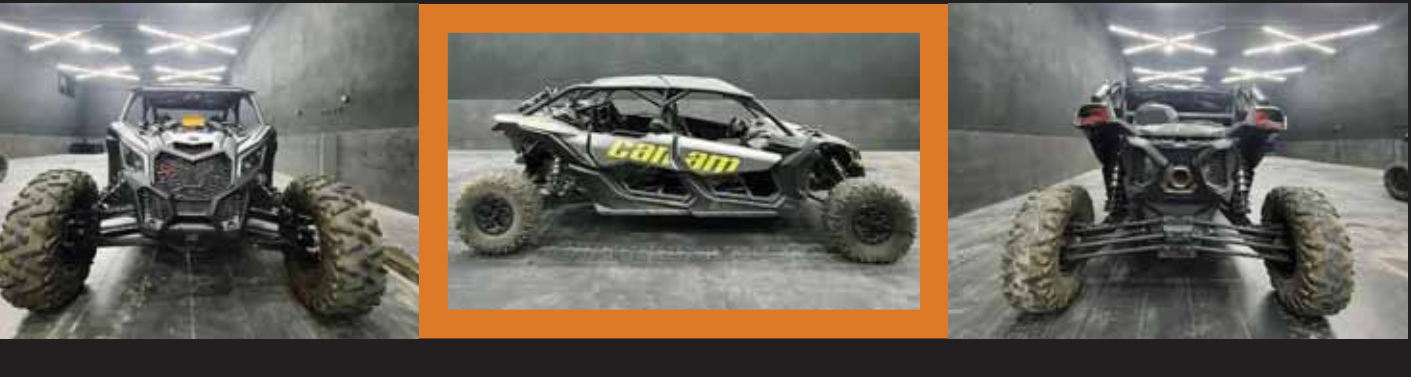
«شرکت بریتانیایی کوچک نوبل از سوپراسپرت جدید خود به‌نام **M500** رونمایی کرد. البته پروتوتایپ این خودرو که قرار است محصول ارزان‌تری از شرکت نوبل باشد، برای نخستین بار در فستیوال گودوود سال ۲۰۱۸ رونمایی شد؛ اما حالا می‌توانیم نسخه تولیدی نهایی آن را ببینیم. در سینه این سوپراسپرت جدید بریتانیایی پیش‌رانۀ ۳.۵ لیتری **V6** توین توربو فورد قرار گرفته است که ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این همان پیش‌رانۀ سوپر کار فورد **GT** است. برای انتقال نیروی این موتور به چرخ‌های عقب یک گیربکس شش‌سرعه دستی ساخت شرکت ایتالیایی گرازاتو در نظر گرفته شده که دسته‌دهنده آن در داخل کابین از



نوبل M500 به پیش‌رانۀ فورد مجهز شد

معرفی یکی از عجیب‌ترین محصولات چهار چرخ موجود در بازار کشور

همه‌جار و میلیار دی



«چندسالی است که فروش

چهار چرخ‌های آفرود یا به عبارت دیگر همه‌جاروها در بازار خودرو کشورمان رونق پیدا کرده و در زمان آزاد بودن واردات خودرو و موتورسیکلت

به کشورمان شاهد عرضه مدل‌های متنوعی از این نوع وسیله نقلیه بودیم. چهار چرخ‌های آفرود در حالت کلی به دو دسته **ATV** و **UTV** تقسیم می‌شوند. **ATV** مخفف عبارت «**all-terrain vehicle**» بوده که به آن‌ها **LUV (light utility vehicle)** نیز می‌گویند. اما نوع دوم این نوع از وسایل نقلیه به **UTV** مخفف عبارت «**utility task vehicle**» معروف هستند و با نام‌های دیگری همچون «**recreational off-highway vehicle**» به اختصار **ROV** و «**side-by-side**» به اختصار **SXS** یا **SSV** نیز شناخته می‌شوند. شرکت‌های زیادی و حتی برندهای معروف موتورسیکلت‌سازی به‌صورت تخصصی در زمینه ساخت همه‌جاروها فعالیت می‌کنند و به تازگی نیز شرکت لکسوس کانسپتی به‌نام **ROV** معرفی کرد که خبر از ورود این برند لوکس‌ساز ژاپنی به‌عرصه **UTV** ها می‌دهد. اگر لکسوس **UTV** خود را به تولید انبوه برساند، عملاً کلاس جدیدی به‌نام **UTV** های پر میوم یا لوکس به‌بازار جهانی عرضه خواهد شد. البته پیش از این تیونر معروف ایرانی یعنی «هنسوری» **UTV** های معمولی را ارتقا داده و از آن‌ها مدل‌های لوکسی ساخته، اما این نوع مدل‌ها بیشتر در رده محصولات تیونینگ شده قرار می‌گیرند. به‌حال امروز تصمیم گرفتیم به سراغ گران‌قیمت‌ترین همه‌جارو موجود در بازار ایران برویم و آن را مورد بررسی قرار دهیم. این همه‌جارو یک محصول کانادایی بوده و «**Can-Am Maverick MAX Xrs TURBO R**» نام دارد. یک چهار چرخ آفرود که بر خلاف ظاهر ساده‌اش قیمت بسیار بالایی دارد و یک محصول چندمیلیار دی محسوب می‌شود.



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

آشنایی با BRP

شرکت **BRP** یک شرکت کانادایی فعال در زمینه ساخت وسایل نقلیه تفریحی است و نام این شرکت مخفف عبارت «**Bombardier Recreational Products**» به معنی محصولات تفریحی بمباردیه بوده که به‌وضوح بیانگر زمینه فعالیت آن است. تاریخ تاسیس شرکت محصولات تفریحی بمباردیه به سال ۲۰۰۳ بازمی‌گردد و در حال حاضر ۱۹ سال قدمت دارد؛ اما ریشه‌های شرکت **BRP** از یک آپر شرکت کانادایی به‌نام «**Bombardier**» سرچشمه می‌گیرد. آپر شرکت بمباردیه در زمینه‌های مختلفی همچون صنایع هوا-فضا، طراحی و ساخت تجهیزات دفاعی، ترابری، ریلی و ... فعالیت می‌کند. این شرکت ۸۰ سال پیش یعنی در سال ۱۹۴۲ توسط یک مخترع و کارآفرین کانادایی به‌نام ژوزف-آرمان بمباردیه در کشور کانادا تاسیس شده است. شرکت **BRP** خود دارای برندهای متعددی بوده و محصولات تفریحی متنوعی همچون جت‌اسکی، انواع چهار چرخ‌های آفرود، موتورسیکلت سه چرخ، اسنوموبیل، موتور قایقرانی، موتور درون سوز و ... را تولید و به‌بازار جهانی عرضه می‌کند. بخش‌های مختلف این شرکت در کشورهای کانادا، ایالات متحده آمریکا، مکزیک، فنلاند و آتریش مستقر بوده و فعالیت می‌کنند. یکی از برندهای زیرمجموعه این شرکت «**Can-Am**» بوده که ضمن معرفی آن، به بررسی گران‌قیمت‌ترین محصولش در ایران خواهیم پرداخت.

چهار چرخ‌های آفرود کن‌آم

برند کن‌آم خود به دو بخش کلی تقسیم شده و محصولات آفرود و آنرود آن تحت عنوان کن‌آم آفرود و کن‌آم آنرود عرضه می‌شوند. در حال حاضر کن‌آم آفرود برای سال ۲۰۲۲ دارای ۹ محصول بوده که چهار مدل از آن با نام‌های **DS**، **Renegade**، **Outlander 450** و **570** در کلاس **ATV** ها و پنج مدل آن با نام‌های **Can-Am Maverick Trail**، **Maverick Sport**، **Commander**، **Defender** و **Maverick X3** از نوع **SXS** یا همان **UTV** ها است. قیمت پایه **ATV** های کن‌آم در محدوده زیر ۱۰

این پنج محصول عرضه‌شده، مدل کن‌آم‌موریک مکث **Xrs** توربو **R** گران‌ترین بوده و به‌نوعی می‌توان آن را برچمدار محصولات کن‌آم در ایران دانست. بر خلاف دیگر محصولات کن‌آم در ایران که معمولاً یک یا دو نفره هستند، موریک **X3** مورد نظر ما یک **UTV** چهارنفره بوده و از صندلی با امکانات ایمنی لازم برخوردار است. موتوری که برای به حرکت درآوردن این **UTV** در نظر گرفته شده، از نوع سیلندر ۰۹ لیتری بوده که به کمک توربوشارژر توان تولید ۱۷۲ اسب‌بخار قدرت را دارد. این موتور بسیار کوچک که توسط شرکت آتریشی ساخت شده، بازده بسیار بالایی داشته و به‌ازای هر لیتر حجم موتور ۱۹۱.۱ اسب‌بخار نیرو تولید می‌کند. برای درک بهتر این موضوع بهتر است بدانید خودرو **Mercedes AMG CLA45** که به‌صورت محدود در کشورمان عرضه شده، با ۱۹۱.۴ اسب‌بخار قدرت به‌ازای هر لیتر حجم موتور، یکی از پربازده‌ترین موتورهای موجود در جهان را دارد.

همچنین گیربکس به کاررفته در این بیراهه‌نورد کانادایی از نوع **CVT** با سیستم پاسخ‌دهی سریع بوده و طبق انتظار، از پلت‌فرم دو دیفرانسیل بهره می‌برد. شاید قدرت زیر ۲۰۰ اسب‌بخار در دنیای خودرو چندان قابل توجه نباشد، اما وقتی روی وسیله نقلیه‌ای با وزن ۸۳۹ کیلوگرم نصب شود، وسیله مورد نظر تبدیل به یک موشک خواهد شد. زمانی که پشت فرمان کن‌آم مورد نظر قرار بگیرید، همچون موشک آماده پرتابی هستید که با کوچک‌ترین اشاره پا روی پدال گاز، حرکت عقب‌به‌های ساعت برایتان کند می‌شود؛ بی‌شک این یکی از پرشتاب‌ترین خودروهایی است که در ایران تجربه سواری آن را داشته‌ام. تقریباً می‌توان گفت هیچ مسیر صعب‌العابوری وجود ندارد که نتوانید با کن‌آم مورد نظر از آن عبور کنید. شاید در نگاه نخست، این **UTV** فاقد شیشه و پنجره، تنها مناسب تابستان و کویر به‌نظر برسد، اما اکسسوری‌های عرضه‌شده برای آن امکان نصب لوازم اضافی با هدف استفاده در زمان و مسیرهای کوهستانی و سردسیری را نیز فراهم می‌کند. البته بهره‌مندی از این تجهیزات مستلزم پرداخت هزینه‌های اضافی است.

موریک مکث Xrs توربو R چند؟

باید ۲۰۰۸ خریداری کنید. با وجود این که پرادو در آفرود به پای کن‌آم نمی‌رسد، اما مجاز به تردد در مسیرهای آنرود همچون خیابان‌های شهری و جاده‌های برون‌شهری است. در پایان از مدیریت مجموعه «مهدوی‌موتورز» که وقت و کن‌آم‌موریک‌های‌شان را برای تهیه گزارش در اختیارمان قرار دادند، تشکر می‌کنیم.



هزار دلار قرار دارد و قیمت پایه مدل‌های **UTV** آن نیز تا بالای ۲۰ هزار دلار بالا می‌رود. ارزان‌ترین محصول کن‌آم با نام **DS** دارای قیمت پایه دوهزار و ۳۴۹ دلار بوده و اگر قصد خرید گران‌قیمت‌ترین **ATV** این شرکت را داشته باشید، باید آن را با قیمت پایه چهار هزار و ۴۹۹ دلار خریداری کنید. البته اگر به دنبال خرید ارزان‌ترین قیمت‌ترین **UTV** کن‌آم باشید، باید ۱۱ هزار و ۵۶۹ دلار بابت دفندر پرداخت کنید. همچنین موریک **X3** با قیمت پایه ۲۰ هزار و ۴۹۹ دلار نه تنها گران‌قیمت‌ترین **UTV** کن‌آم بوده بلکه گران‌قیمت‌ترین محصولی است که این شرکت به‌بازار عرضه می‌کند. البته این تنها قیمت پایه بوده و اگر قصد خرید گران‌قیمت‌ترین نسخه از موریک **X3** را دارید، باید ۳۴ هزار و ۹۹ دلار هزینه کنید و نسخه موریک **X3** مکث **Xrs** توربو **RR** با اسمارت شاکر **Y2** را بخريد. برخی از این محصولات جنبه تفریحی داشته؛ اما برخی دیگر به دلیل قابلیت‌های آفرود چشمگیر استفاده کاربردی دارند. برای درک بهتر شمار قیمت این خودرو باید گفت در حال حاضر بهای فورد برانکو اسپرت به‌عنوان یک شاسی‌بلند سبک کامپکت که دارای سیستم دو دیفرانسیل بوده و می‌توان با آن آفرود کرد، از ۲۸ هزار و ۷۶۰ دلار آغاز شده و حتی می‌توان یک تیپ بالاتر از مدل پایه آن به‌نام بیگ‌بندر با قیمت ۳۰ هزار و ۲۲۰ دلار خریداری کرد که باز هم ارزان‌تر از موریک **X3** مورد نظر است.

کن‌آم Maverick MAX Xrs TURBOR

پنج سال پیش شاهد راه‌اندازی نمایندگی دو برند **Can-Am** و **Sea-Doo** از شرکت **BRP** در بازار ایران بودیم؛ برند سدی‌و نیز متعلق به محصولات جت‌اسکی این شرکت بوده که در این نوشتار کاری به جزئیات آن نداریم. دیگر برند **BRP** در ایران یعنی کن‌آم تنها برای عرضه محصولات خود وارد کشور شده و تاکنون دو مدل **ATV** و سه مدل **UTV** را به‌بازار ایران عرضه کرده است. در میان

و اما می‌رسیم به بحث جذاب قیمت و می‌خواهیم ببینیم کن‌آم‌موریک مکث **Xrs** توربو **R** به‌عنوان گران‌قیمت‌ترین محصول کن‌آم در ایران، این روزها برچسب قیمت چند میلیون تومانی به‌خود می‌بندد؟ از آنجایی که محصولات کن‌آم مجوز تردد در خیابان‌های شهری و جاده‌های بین‌شهری را ندارند، معمولاً طبقه مرفه جامعه را هدف قرار داده‌اند و تجربه آفرود یا آن‌ها بیشتر جنبه تفریحی دارد. بر همین اساس این نوع وسایل نقلیه در کشورمان بسیار کمیاب بوده و قیمت‌های بسیار بالا و عجیب و غریبی هم دارند. در حال حاضر مدل ۲۰۱۹ کارکرده آن دارای قیمتی در محدوده یک میلیون و ۸۵۰ میلیون تومان است. جالب است بدانید کارکرد این چهار چرخ‌ها مانند خودروهای عادی نبوده و با واحد کیلومتر سنجیده نمی‌شود. برای محاسبه میزان کارکرد **UTV** ها از واحد ساعت استفاده می‌کنند و قیمت نمونه کارکرده این خودرو که اعلام کردیم، دارای ۵۰ تا ۶۰ ساعت کارکرد است. حال اگر به دنبال خرید نمونه‌های صفر کیلومتر این کن‌آم‌موریک **X3** در مدل ۲۰۱۹ باشید باید حدود دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان پرداخت کنید. چهار چرخه که سه سال از زمان تولید آن گذشته اما هنوز مورد استفاده قرار نگرفته است. اگر قصد خرید کن‌آم‌موریک را دارید بهتر است بدانید با این پول می‌توان تویوتا لندکروزر پرادو چهار در شش‌سیلندر مدل ۲۰۰۵ و اگر خوش شانس



تولید «فورد سری F» از ۴۰ میلیون دستگاه گذشت



«به تازگی، فورد ساخت چهل میلیونمین دستگاه از پیکاپ‌های سری F را جشن گرفت. چهارشنبه هفته پیش یک دستگاه پیکاپ سری F فورد با رنگ نقره‌ای مانند همه محصولات دیگر این شرکت از خط تولید خارج شد، اما این پیکاپ یک تفاوت عمده با بقیه داشت؛ این فورد سری F چهل میلیونمین سری F ساخته‌شده از بدو تولد این سری، از سال ۱۹۴۷، بود. فورد سری F طی چهار دهه گذشته پر فروش‌ترین خودروی بازار ایالات متحده آمریکا بود. این سری F یک F150 تر‌مور نقره‌ای رنگ با تمام پکیج‌ها

قابل سفارش است و قیمتی معادل ۷۲ هزار دلار دارد و به خریداری در تگزاس تحویل داده خواهد شد. هم‌اکنون نیز در سال ۲۰۲۲ شاهد تولید نسخه‌های مختلف سری F اعم از بنزینی، هیبرید، پاورپوست و تمام‌الکتریکی هستیم. نسخه الکتریکی این پیکاپ لایت‌نینگ نام دارد. فورد F150 لایت‌نینگ جدید اما به دو موتور الکتریکی مجهز و دو نسخه ۴۲۶ اسب‌بخاری یا ۵۶۲ اسب‌بخاری قابل‌سفارش است. حداکثر برد آن نیز با باتری‌های دور برد، ۴۸۰ کیلومتر اعلام شده است.

ناوگان باری با «واردات کارکرده‌ها بدون اسقاط فرسوده‌ها» نوسازی نخواهد شد

پیشنهاد دلالان به دولت برای پلاک‌گذاری بدون شرط اسقاط!

باواریز ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان به حساب دولت به‌جای انجام اسقاط، نه‌تنها نوسازی ناوگان محقق نمی‌شود، بلکه ۵۰ هزار کامیون وارداتی کارکرده نیز به جمع دیگر کارکرده‌ها و فرسوده‌ها خواهد پیوست

بازگشت هزینه نوسازی از محل صرفه‌جویی

خرایی در ادامه بیان کرد: «کاری که این دلالان به دنبال انجام آن هستند، به ضرر همه تمام می‌شود. این در حالی است که در صورت نوسازی درست و اصولی ناوگان، سود آن اول از همه به دولت می‌رسد.» وی بیان کرد: «با نوسازی درست هزینه مربوط به واردات لوازم و قطعات خودروهای قدیمی کاهش پیدای می‌کند. از سوی دیگر، درآمد حاصل از صرفه‌جویی سوخت به دست دولت می‌رسد.» خزایی تصریح کرد: «مدل‌های قدیمی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۸۰ لیتر مصرف دارند، در حالی که همین رقم در مدل‌های اروپایی جدید به ۱۵ لیتر می‌رسد.» وی افزود: «حتی اگر وزارت نفت این ناوگان را نوسازی کند، طی دو سال از طریق صرفه‌جویی مصرف سوخت، هزینه مربوط به نوسازی به این وزارتخانه برمی‌گردد.»

دولت و مجلس در برابر خواسته‌های غیرمنطقی

این فعال حوزه حمل‌ونقل اظهار داشت: «درخواست مالکان واقعی خودروهای فرسوده این است که دولت و مجلس در برابر خواسته نادرست این دلالان مقاومت کند.» وی افزود: «ما به‌عنوان مالک خودروهای فرسوده که نسل در نسل در این حوزه فعالیت کرده‌ایم، نمی‌توانیم کار دیگری انجام دهیم. بنابر این حتی قصد فروش کامیون خود را به غیر نداریم.» خزایی ادامه داد: «دولت باید برای مالکان خودروهای فرسوده شرایطی را ایجاد کند تا بادر یافت تسهیلاتی، خودروهای قدیمی را تحویل دهیم و به ازای آن مدل‌های جدیدتری را دریافت کنیم.»

اکنون که پلاک خودروهای فرسوده غیرفعال به پایان رسیده، دلالان، کامیون‌های فعال را هدف قرار داده‌اند و به دنبال مالکانشان رفته‌اند تا آن‌ها را راضی به فروش کامیون‌های خود کنند. اما این خودروها ابزار کار هستند و هزینه چند خانوار را تأمین می‌کنند و مالکانشان حتی با قیمت‌های گزاف تمایلی به فروش آن‌ها را ندارند

واردات توسط سازمان راهداری

خرایی در ادامه با اشاره به برنامه‌ریزی غیراصولی این طرح اظهار کرد: «مشکل این طرح این است که رانندگان در مسیر واردات به‌عنوان گروه چهارم شناخته می‌شوند، اما خودروسازان و شرکت‌های حمل‌ونقل در گروه‌های اول هستند.» وی تأکید کرد: «راننده‌ای که چند سال روی خودروهای سنگین کار کرده این توانایی را ندارد که از بازار اروپا با باقیمت‌های فعلی از بازار داخلی خرید انجام دهد. این است که اجرای این طرح به یک دلال بازی تبدیل شده، برای جلوگیری از این کار، سازمان باید ر اساس چند کارشناس راه کشورهای اروپایی می‌فرستاد و قرارداد واردات ۶۰ هزار دستگاه کامیون کارکرده را با قیمت کمتری نسبت به بازار منعقد می‌کرد.» این فعال حوزه حمل‌ونقل در ادامه با اشاره به قیمت این خودروها اظهار کرد: «قیمت مدل‌های سه‌سال کارکرده وارداتی در بازار اروپا، پیش از اجرای این طرح ۵۵ هزار یورو بود. اما بعد از آن که دلال بازی و درخواست برای این خودروها افزایش پیدا کرد، فروشنده‌گان در بازار اروپا نیز قیمت این خودروها را تا ۷۰ هزار یورو بالا بردند.» وی گفت: «این درحالی است که وارد کنندگان این خودروها هم سود حدود ۳۰ هزار یورویی برای خود در نظر گرفته‌اند و قیمت نهایی این خودروها به حدود ۱۱۰ هزار یورو معادل ۳ میلیارد تومان در بازار داخلی رسیده است.»

حرکت از نوسازی به سمت توسعه با حذف شرط اسقاط

این فعال حوزه حمل‌ونقل عنوان کرد: «اگر این افراد به خواسته خود برسند، نه‌تنها ۵۰ هزار دستگاه از این ناوگان نوسازی نمی‌شود بلکه ۵۰ هزار دستگاه خودرو کارکرده دیگر وارد کشور می‌شود و فرسوده‌ها هم به کار خود ادامه دهند.» وی تصریح کرد: «اگر این اتفاق بیفتد، نمی‌توان آن را طرح نوسازی دانست بلکه باید آن را طرح توسعه نامتوازن نامید. براساس طرحی که در دولت به نام جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا شده است، باید یک کشنده فرسوده کنار برود و یک مدل به‌روز و جدیدتر به جای آن وارد شود، اما دلالان به دنبال دور زدن این طرح هستند.» خزایی افزود: «این افراد هر روز به مجلس می‌روند تا شرط اسقاط برداشته شود. آن‌ها مطمئن هستند که مالکان واقعی خودروهای فرسوده فعال، حاضر به فروش خودروهای خود نیستند.» وی ادامه داد: «اگر قرار باشد نوسازی ناوگان انجام شود، دولت وظیفه دارد ۶۰ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده را از ناوگان جمع‌آوری کرده و به ازای آن خودرو جدیدتر تحویل دهد.»

طی روزهای اخیر شاهد تجمع گروهی از افراد مقابل مجلس بودیم که مدعی بودند خریداران

خودروهای کارکرده اروپایی هستند، اما پلاک اسقاط برای ارائه و دریافت پلاک جدید ندارند. این افراد خواستار آن شده‌اند شرط اسقاط خودروها برای پلاک‌گذاری مدل‌های وارداتی برداشته شود. این در حالی است که یکی از فعالان حوزه حمل‌ونقل در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» این افراد ادالان می‌داند که در سال‌های اخیر خودروهای فرسوده غیرفعال را جمع‌آوری کرده و به ازای آن‌ها مدل‌های اروپایی وارد کرده‌اند. اما حالا به دنبال راهی هستند تا بتوانند خودروهای بیشتری وارد کنند. مهران خزایی در این خصوص معتقد است واردات این خودروها بدون اسقاط نوعی توسعه نامتوازن ناوگان داخلی است و نه نوسازی آن.

هجوم دلال‌ها و خرید ناوگان فرسوده غیرفعال

مهران خزایی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مشخص نیست دلالان در ۵ سال گذشته چطور از برنامه واردات کامیون‌ها مطلع شدند که در این سال‌ها خودروهای فرسوده را خریداری کردند. البته اکثر خودروهایی که توسط این دلالان خریداری شده‌اند، خودروهایی بودند که در ناوگان فعالیت نداشتند.» وی افزود: «برخی از این خودروها سال‌ها از زمان فعالیتشان می‌گذرد و در گازها خاک خورده‌اند. این خودروها که نه معاینه فنی داشته‌اند و نه کارت هوشمند؛ توسط دلالان جمع‌آوری شدند و به ازای آن‌ها محصولات اروپایی وارد شد.»

ناامیدی دلالان از خرید خودروهای فرسوده

این فعال بازار خودروهای تجاری در ادامه اظهار کرد: «در یک سال گذشته که طرح نوسازی از طریق واردات کامیون‌های اروپایی و تریکس و پلاک‌گذاری این خودروها آغاز شد، حدود ۲ هزار دستگاه از کامیون‌های فرسوده داخلی توسط این دلالان جمع‌آوری شده بود که توانستند با مدل‌های وارداتی جایگزین کنند.» وی بیان کرد: «اکنون که پلاک خودروهای فرسوده غیرفعال به پایان رسیده، دلالان، کامیون‌های فعال را هدف قرار داده‌اند و به دنبال مالکان خودروهای فرسوده رفته‌اند تا آن‌ها را راضی به فروش کامیون‌های خود کنند. اما این خودروها ابزار کار هستند و هزینه چند خانوار را تأمین می‌کنند و مالکانشان تمایلی به فروش خودروها ندارند؛ حتی با قیمت‌های گزاف.»

حذف شرط اسقاط؛ هدف نهایی دلالان

خرایی تصریح کرد: «این افراد دلالانی هستند که هر روز به مجلس می‌روند و به مجلسیان فشار می‌آورند تا شرط اسقاط از واردات و پلاک‌گذاری خودروها حذف شود.» وی افزود: «این افراد خود را به جای رانندگانی جا می‌زنند که کامیون وارداتی خریداری کرده‌اند اما پلاک اسقاط ندارند. پیشنهاد آن‌ها این است که دولت صندوقی را در نظر بگیرد تا به‌جای اسقاط خودروهای فرسوده و ارائه پلاک آن، هزینه‌ای حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان را به آن صندوق وایز کنند و بتوانند خودروهای وارداتی را پلاک‌گذاری کنند.»

اعلام ویژگی‌های ون کاروتجاری «اینرودز» بهمن

«به تازگی گروه بهمن تصاویر جدیدی از ون کاروتجاری اینرودز را در وب‌سایت خود منتشر کرده است. آن‌طور که گفته می‌شود، به احتمال زیاد تا پایان سال جاری بهمن اینرودز به بازار معرفی خواهد شد. براساس تصاویر منتشر شده مشخص است برخی فرآیندهای داخلی‌سازی برای اجزایی مانند کابین اینرودز اتفاق افتاده و نشان گروه بهمن هم روی غربیلک فرمان این ون تجاری نصب شده است.

بهمن اینرودز که نسخه ایران‌نیزه دانگ فنگ C35 است، به نمایشگر لمسی مجهز شده و برخی امکانات مانند دوربین عقب، سامانه کنترل پایداری الکتریکی و... در آن دیده می‌شود. اما باتوجه به اولین عکس کابین اینرودز، مشخص است که این خودرو کاروتجاری در جایگاه اقتصادی قرار دارد و آنچنان سبک طراحی و تجهیزات زیادی در آن وجود ندارد. گفته می‌شود به‌زودی این ون کاروتجاری با اهداف باربری به فروش خواهد رسید.

بهمن Inroads به‌عنوان نسخه کارگو و ایران‌نیزه دانگ فنگ C35 شناخته می‌شود که با برخی تغییرات ظاهری و فنی آمده حضور در جاده‌های کشور شده است. باتوجه به ابعاد این ون کاروتجاری، کاربر اصلی اینرودز در باربری‌های شهری، مجموعه‌های خدماتی، خدمات استارت‌آپی و... خواهد بود. باتوجه به اعلام بهمن، ون اینرودز از پیش‌ران ۱٫۵

لیتری تنفس طبیعی با قدرت ۱۰۵ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۰ نیوتون‌متر بهره می‌برد. همچنین این خودرو از یک جعبه دنده ۵ سرعته دستی بر خوردار است. همچنین این که یک خودرو دیفرانسیل عقب است، از ترمز دیسکی جلو و عقب، ترمز ABS و EBD، دو کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری و پیشگیری از هرزگردی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، دوربین عقب، نمایشگر لمسی ۹ اینچی، فرمان کمکی برقی، چراغ روشنایی روز، سنسور باد تایرها نیز بهره می‌برد. ون اینرودز طول ۴٫۵ متری را دارد و ارتفاع آن ۲ متر اعلام شده است. همچنین عرض این ون کاروتجاری یک متر و ۶۸ سانتی‌متر است. فضای بار اینرودز ۲۶۳۰ در ۱۴۸۰ در ۱۳۰۰ میلی‌متر بوده و می‌تواند فضای مناسبی را در اختیار مشاغل قرار دهد. جرم خالص بهمن اینرودز ۱۲۸۵ کیلوگرم است و می‌توان ۷۲۵ کیلوگرم بار مجاز را با ابعاد کلی ۵٫۱ متر مکعب در آن قرار داد. این احتمال داده می‌شود که در هفته‌های آتی، گروه بهمن ون Inroads را با قیمتی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان به بازار عرضه کند. هدف اصلی فروش برای این خودرو، استفاده در مشاغل و کسب کارهای مرتبط با باربری است.



در حالی که تا حدود چندسال پیش خیابان‌های شهیدبهبشتی، استادمطهری و دکتر شریعتی بورس اصلی خرید و فروش خودرو بخصوص مدل‌های وارداتی بود، حالا شاهدیم که بورس خریدوفروش خودروهای وارداتی در مناطق دیگری



جابه‌جایی نمایشگاه‌های خودرو

از پایتخت هم شکل گرفته که از جمله آن‌ها می‌توان به سعادت‌آباد و زعفرانیه اشاره کرد. مناطقی که این روزها به‌محل نمایشگاه‌های متعدد خودرو تبدیل شده‌اند و هر روز هم به‌تعداد آن‌ها افزوده می‌شود.

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

مدل‌های پرطرفدار این روزهای بازار کدامند؟

می‌شوند و در بازار چینی‌ها هم که عملاً جای خودروهای وارداتی را پر کرده‌اند، فیدلیتی و تیگو ۷ پرطرفدارترین خودروهای بازار به‌شمار می‌روند. البته باید این نکته را متذکر شد که این خودروها در شهرهای بزرگ از محبوبیت زیادی برخوردارند و با توجه به وضعیت تولید ممکن است در کل کشور مدل‌های دیگری عنوان پر تیراژترین را به‌خود اختصاص دهند.

با توجه به تحریم صنعت خودرو از یک سو و از طرف دیگر ممنوعیت واردات خودرو به کشور، تنوع خودروهای صفر کیلومتر در بازار تا حد زیادی کاهش یافته و اگر تا سال ۱۳۹۷ پرطرفدارترین خودرو داخلی رنو ساندرو و محبوب‌ترین مدل وارداتی هیوندای سانتافه بود، حالا اوضاع به‌طور کامل تغییر کرده و در بازار خودروهای داخلی پژو ۲۰۷ و دنا پلاس پرطرفدارترین مدل‌ها محسوب

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان												
	هیوندای آلنتر	سدان	۱۴۹	۱۹۲	۶اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
	کیا سراتو ۲۰۰۰	سدان	۱۶۱	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
	پژو ۵۰۸	سدان	۱۶۳	۲۴۰	۶اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم‌یدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
	نیسان جوک اسپرت	CUV	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سرنو ۲۰۱۲-۲۰۱۳
	سانگ یانگ نیو کوران‌دو پر میوم پلاس	SUV	۱۵۰	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دودیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
	میتسوبیشی ASX تیپ ۴	SUV	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راو ۲۰۱۳۴
	بور گوارد BX7 آل‌تیمیت	CUV	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
	هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	سدان	۱۹۳	۳۲۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	رنو تلیسمان	سدان	۱۹۰	۲۶۰	۷دیل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشرانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکسس ES250
	هیوندای توسان- ix35شرکتی ۲۰۱۷	SUV	۱۷۷	۲۲۸	۶اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
	کیا اپتیمیا GT لاین- شرکتی ۲۰۱۷	سدان	۱۷۷	۲۳۶	۶اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنزا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان												
	هیوندای توسان- ix35وارداتی ۲۰۱۷	SUV	۱۷۷	۲۲۸	۶اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
	کیا اپتیمیا GT لاین- وارداتی ۲۰۱۷	سدان	۱۷۷	۲۳۶	۶اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنزا ۲۰۱۴
	هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۲	سدان	۱۹۳	۳۲۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	تویوتا CH-R، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	CUV	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
	تویوتا CH-R، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	CUV	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
	هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۳	سدان	۱۹۳	۳۲۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	تویوتا CH-R، تیپ Lounge 2018	CUV	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
	هیوندای توسان- ix35مدل 2018	SUV	۱۷۷	۲۲۸	۶اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
	تویوتا CH-R، تیپ Lounge 2018	CUV	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6
	میتسوبیشی او تلندر- تیپ ۵	CUV	۱۷۰	۲۲۲	CVT	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۱۵	هندلیگ عالی	طراحی ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	لکسس RX2010
	کیا اپتیمیا هیبرید ۲۰۱۸	سدان	۱۹۲	۳۶۷	۶اتوماتیک	۹.۳	۵.۶	۱۵۷۳	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	کیا اسپورتیج- GT لاین ۲۰۱۷	SUV	۱۸۵	۲۳۷	۶اتوماتیک	۸.۱	۱۰.۲	۱۶۹۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون	سانتافه ۲۰۱۶
	فولکس واگن گلف GTI	هاچ‌بک	۲۳۰	۳۵۰	۶دیل کلاچ	۶.۴	۶.۵	۱۴۷۰	کیفیت ساخت	لوازم‌یدکی نایاب	۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون	
	هیوندای سانتافه- ix45شرکتی ۲۰۱۷	SUV	۱۸۸	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون	BMW X3 2013
	تویوتا CH-R، تیپ Style 2018	CUV	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	DS6
	تویوتا CH-R، تیپ Style 2018	CUV	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	DS6
	مینی کوپر ۵ در	هاچ‌بک	۱۳۶	۲۲۰	۶اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم‌یدکی نایاب	۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
	ب‌ام و 120i- Premium 2018	عقب	۱۸۴	۲۷۰	۶اتوماتیک	۷.۱	۵.۷	۱۵۰۵	هندلیگ	آپشن‌های کم	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW 328
	هیوندای سانتافه 2017- ix45	دودیفرانسیل	۱۸۸	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
	کیا اسپورتیج- GT لاین ۲۰۱۸	SUV	۱۸۵	۲۳۷	۶اتوماتیک	۸.۱	۱۰.۲	۱۶۹۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون	سانتافه ۲۰۱۶
	فولکس واگن پاسات	سدان	۱۷۸	۲۵۰	۷دیل کلاچ	۸.۷	۵.۸	۱۴۸۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون	BENZE 200 2014
	ب‌ام و 120i- Executive 2018	عقب	۱۸۴	۲۷۰	۶اتوماتیک	۷.۱	۵.۷	۱۵۰۵	هندلیگ	آپشن‌های کم	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW 328
	رنو کوئئوس ۲۰۱۸	CUV	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۶۳۰ میلیون	bmw X3 2011
	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	SUV	۱۷۱	۲۳۳	CVT	۱۰.۵	۸.۳	۱۵۸۸	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون	BMW X3 2013
	ب‌ام و 218i- Executive 2018	جلو	۱۳۴	۲۲۰	۶اتوماتیک	۹.۶	۵.۱	۱۳۲۰	کابین جادار	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	تویوتا پریویا
	سانگ یانگ ر‌کستون G4	SUV	۲۲۲	۳۵۰	۶اتوماتیک	۹.۹	۱۰.۴	۲۱۱۰	دودیفرانسیل	لوازم‌یدکی نایاب	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	
	میتسوبیشی او تلندر هیبریدی PHEV	دودیفرانسیل	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۱	۳.۲	۱۸۴۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	لکسس NX300H
	آزرا گر‌نچور ۲۰۱۸	سدان	۱۸۷	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	
	ب‌ام و 218i- Convenience 2018	جلو	۱۳۴	۲۲۰	۶اتوماتیک	۹.۶	۵.۱	۱۳۲۰	کابین جادار	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا پریویا
	مینی کلاب من S	جلو	۱۸۹	۲۸۰	۸اتوماتیک	۷.۲	۵.۸	۱۴۲۵	ظاهر جذاب	عرضه محدود	۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
	هیوندای سانتافه- ix45وارداتی ۲۰۱۸	دودیفرانسیل	۱۸۸	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۰.۹	۱۱.۱	۱۵۶۸	بازار دست دوم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون	BMW X3 2013

اگر می‌خواهید در فصل زمستان به سفر جاده‌ای بروید و احتمال بارش برف را می‌دهید، باید حتماً از لاستیک‌هایی با آج‌های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین‌هایتان کهنه و فرسوده شده و آج‌های آن ساییده شده‌اند، آن‌ها را با لاستیک‌های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطکاک لاستیک‌ها با جاده برفی کمتر می‌شود، احتمال سر خوردن لاستیک‌ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک‌های عاج‌داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک‌های میخ‌دار استفاده نمایید. از لاستیک‌های خوب می‌توان به لاستیک‌های رادیال اشاره کرد.

کشف روغن موتور تقلبی در اصفهان



«۶۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی به ارزش ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال از یک کارگاه متروکه در اصفهان کشف و توقیف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز اصفهان؛ جانشین فرمانده انتظامی استان گفت: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان با اطلاع از تولید روغن موتور تقلبی در یک کارگاه متروکه موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» سرهنگ محمد رضا هاشمی فرازون: «در بازدید از این کارگاه ۶۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی به همراه تعداد زیادی ظروف

و برچسب برندهای مختلف کشف شد.» وی با بیان اینکه کارشناسان ارزش این روغن‌ها را ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال اعلام کردند، ادامه داد: «متصدی این کارگاه بدون داشتن پروانه کسب و مجوز قانونی اقدام به تولید عمده روغن موتور و پس از بسته بندی آن‌ها با مارک‌های مختلف به بازار عرضه می‌کرد.» سرهنگ هاشمی فرازون: «این کارگاه پلمب و متصدی متخلف آن نیز برای انجام اقدامات قانونی تحویل مرجع قضایی شد.»



اولویت‌های نفتی عربستان از راه‌بریشم می‌گذرد

چین؛ بزرگ‌ترین خریدار محصولات آرامکو شد

کروناست و همزمان تقاضای آسیا به خصوص شرق آسیا، رشد قابل توجهی داشته‌است. ناصر افزود: «آرامکو علاوه بر این که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین است، در موقعیت مناسبی برای کمک به چین به منظور دستیابی به دومین هدف خود در گذار انرژی قرار دارد.» شی جین پینگ، رئیس‌جمهور چین نیز در سپتامبر اعلام کرد چین آلاینده‌گی کربن خود را پیش از سال ۲۰۳۰ به پیک می‌رساند و تا سال ۲۰۶۰ به سطح کربن خنثی دست خواهد یافت. انتظار می‌رود چنین هدفی تغییرات تاکتیکی در بخش‌های انرژی و تولید به همراه داشته باشد. ناصر بیان کرد: «آرامکو امیدوار است فرصت‌هایی را برای سرمایه‌گذاری بیشتر در پروژه‌های پایین‌دستی، نیازهای چین برای حمل‌ونقل سنگین و شیمیایی و همچنین روغن‌ها و مواد غیرمتالیک را تامین کند.» آرامکو سرگرم همکاری با دانشگاه‌ها و شرکت‌های چینی در زمینه سیستم‌ها و فناوری‌های سوخت موتور پاک تر است تا نفت را به مواد شیمیایی تبدیل کند و انتشار گازهای گلخانه‌ای از منابع انرژی فعلی را کاهش دهد. بر اساس گزارش رویترز، کارشناسان موسسه تحقیقات شرکت ملی نفت چین (CNPC) پیش‌بینی کرده‌اند براساس وعده اقلیمی رئیس‌جمهور این کشور، تقاضای چین برای نفت تا حدود سال ۲۰۲۵ به ۷۳۰ میلیون تن محدود خواهد شد.



«مدیرعامل شرکت آرامکو سعودی در کنفرانس توسعه چین اعلام کرد این شرکت تضمین می‌کند امنیت انرژی چین بالاترین اولویت آرامکو در ۵۰ سال آینده خواهد ماند. عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان است، در دو ماه نخست امسال بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین بود و طبق آمار گمرکی چین، حجم صادراتش با ۲.۱ درصد افزایش، به ۱.۸۶ میلیون بشکه در روز رسید. با وجود کاهش کمی سابقه تولید به دلیل مشارکت در پیمان محدودیت عرضه اوپک پلاس، عربستان سعودی در سال ۲۰۲۰ روسیه را کنار زد و بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین شد. امین ناصر، مدیرعامل آرامکو سعودی در جلسه ویدیویی گفت: «تضمین تداوم امنیت نیازهای انرژی چین نه در پنج سال آینده بلکه در ۵۰ سال آینده بالاترین اولویت ما خواهد ماند.» ناصر در کنفرانس اعلام نتایج مالی آرامکو در روز یکشنبه اعلام کرد تقاضای چین برای نفت بسیار نزدیک به سطح پیش از شیوع ویروس

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SM



واقعیت مجازی، کمکی بزرگ به دنیای طراحی!

از چند دهه قبل تا به امروز برای طراحی خودرو نیاز بود که طرحی روی کاغذ کشیده شود و پس از آن مدل‌های نزدیک به نمونه تولیدی ساخته شود و در نهایت طرح از لحاظ فنی تایید شود. هر چند طی سده‌های اخیر با ورود نرم‌افزارهای طراحی، دنیای طراحی نیز متحول شد، اما از آنجا که ویدئو و کارتوگرافی فضای مجازی را به‌طور کامل متحول کرد، بنابراین نیاز است که در صنعت طراحی برای پیشرفت هر چه بیشتر به سمت و سوی طراحی سه‌بعدی حرکت کنیم. در واقع واقعیت مجازی

این امکان را تا حد زیادی برای طراحان فراهم آورده تا بتوانند طرح خود را به‌طور کامل واقعی پیش ببرند و تغییرات اعمال شده مطابق با استانداردهای دنیای واقعی باشد. در این راستا، هیشکه اودو (طراح ارشد کمپانی رنو) درباره واقعیت مجازی می‌گوید: «با طراحی سه‌بعدی در فضایی غوطه‌ور می‌شوید که در آن محدودیتی وجود ندارد.» در حقیقت واقعیت مجازی دنیای پیشرفته‌ای را به طراحی اضافه کرده تا توانایی‌های طراحان را بیشتر کند.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۹۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۹۵۲

علت اصلی عدم نصب کانالیست روی خودروها چیست؟

۱- گران بودن کانالیست

۲- عدم توجه مالک خودرو به این قطعه

۳- افت قدرت موتور

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم علت اصلی خرابی موتورهای توربوشاژ بنزینی چیست؟

در پاسخ به این پرسش ۷۳ درصد به گزینه یک یعنی پایین بودن آکتن سوخت بنزین و ۲۷ درصد به گزینه دوم یعنی عدم نگهداری صحیح از سوی مالک خودرو رأی داده بودند.

پیامک

SMS

خرابی سیستم فرمان

خودرو پژو SLX405 موتور تی‌بو ۵ مدل ۹۵ دارم و چند ماهی می‌شود که از فرمان خودرویم روغن هیدرولیک نشست می‌کند. اما زمانی که برای تعویض روغن موتور به یکی از آپاراتی‌ها مراجعه کردم، تکنسین مربوطه پیشنهاد داد کمی روغن موتور در پمپ هیدرولیک بریزم تا ترکیب این دو نوع روغن مانع نشستی آن شود. آیا این موضوع صحت دارد؟

قاضی‌پور - کرج

«خیر؛ ابتدا باید بدانید که در صنعت خودرو از دو نوع نیروی کمکی برای گردش بهتر و تسهیل در گردش فرمان استفاده می‌شود. نخست از سیستم هیدرولیکی استفاده می‌شود تا با کمک نیروی هیدرولیکی گردش فرمان راحت‌تر باشد.

از طرف دیگر سیستم فرمان برقی طی دو دهه اخیر در صنعت خودرو جایگاه ویژه‌ای را به‌خود اختصاص داده تا به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های حاضر در صنعت خودرو برای رفا ه‌ر چه بیشتر سرنشینان استفاده شود. اما در پاسخ به سوال شما باید گفت این مشکل بررسی‌های بیشتری را می‌طلبد و با کمک مکانیک باید عیب‌یابی به شکل صحیح باشد. به عبارت دیگر نشست روغن هیدرولیک از خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیکی می‌تواند دو علت عمده داشته باشد. نخست این که اگر جعبه فرمان با اشکال مواجه شده باشد، روغن هیدرولیک موجود در این قطعه برای روان‌سازی گردش فرمان به‌بیرون از آن نشت می‌کند و منجر به کاهش سطح روغن هیدرولیک می‌شود. بنابراین در این حالت باید جعبه فرمان خودرو شما باز و تعمیر شود.

همچنین ممکن است پمپ هیدرولیکی خودرو شما با اشکال مواجه شده باشد که در این صورت روغن هیدرولیک به‌بیرون از آن نشت می‌کند. اما در نظر داشته باشید که احتمال این مساله بسیار اندک است؛ زیرا عمر مفید پمپ هیدرولیک بالاست. بر این اساس همواره توصیه می‌شود برای عیب‌یابی صحیح خودرویتان از مکانیک ماهر کمک بگیرید. این در حالی است که برخی افراد ناآگاه تجربیات اشتباه خود را با مالکان خودروها به‌اشتراک می‌گذارند که آنچه شما به آن اشاره کردید نیز از جمله همین موارد است. در واقع خودرو در چنین حالتی نیاز به بررسی دقیق و تعمیر دارد. همچنین ترکیب دو نوع روغن که هر یک دارای فرمولاسیون خاص خود هستند، در بلندمدت می‌تواند در مسیر هیدرولیک فرمان مشکلاتی از جمله خوردگی یا رسوب در مدار هیدرولیکی ایجاد کند. بنابراین نباید به آنچه افراد ناآگاه به آن توصیه می‌کنند، توجهی کرد و باید همواره به توصیه خوروساز عمل کرد تا استهلاک خودرو در سطح استاندارد باشد.

خرابی در مدار الکتریکی

خودرو سوزوکی گرند ویتارا دارم و حدود یک هفته است موقع حرکت روی دست‌اندازها و سطوح ناهموار، اگر سرعت خودرویم بالا باشد، به یک باره و ناگهانی خودرو خاموش می‌شود. علت چیست؟

مبارکی - سنندج

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی‌های بیشتری دارد و یا توجه به این که شما بیان کردید در زمان حرکت خودرو با سرعت بالا روی دست‌اندازها، خودرو به‌طور ناگهانی خاموش می‌شود، نشان از شل بودن اتصالات الکتریکی است. به بیان دیگر اگر قطب‌های باتری با اتصال قطب منفی روی گیربکس دچار شل شدگی یا عدم نصب صحیح باشد، در صورت وارد شدن ارتعاش ناشی از حرکت منجر به خاموش شدن خودرو می‌شود. لازم به ذکر است برای رفع مشکل توصیه می‌شود به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

پانامرا اسپرت توریسمو؛ شوتینگ بریک سریع آلمانی!

با پورشه دنیای مدرن را متفاوت تجربه کنید



کمکی رانندگی، کروز کنترل پیشرفته و... اشاره کرد.

پیشرانده تمند

با توجه به این که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب مدل توربو-اس اسپرت توریسمو پانامرا است، بنابراین باید بدانیم که قلب تپنده این خودرو شوتینگ بریک را یک موتور هشت سیلندر با آرایش وی شکل ۳۹۹۶ سی‌سی توین توربوشاژ تشکیل می‌دهد. این پیشرانده با توربوشاژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها حداکثر می‌تواند ۶۲۱ اسب‌بخار قدرت رادر شش هزار اربعم (دور در دقیقه) و ۸۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ اربعم بهار معان آورد. این موتور با قدرت و گشتاور بالایی که دارد، با گیربکس نسل جدید PDK پورشه یعنی هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. این پیشرانده با گیربکس هشت سرعته دو کلاچه می‌تواند ظرف ۳.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت پانامرا اسپرت توریسمو توربو-اس به ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از سوی دیگر سیستم تعلیق پانامرا با تکنولوژی منحصر به فرد پورشه مواجه شده تا سواری را برای سرنشینان پانامرا اسپرت توریسمو با کیفیت کند.

قیمت

کمپانی پورشه مدل پانامرا اسپرت توریسمو توربو-اس را با قیمت پایه ۱۲۰ هزار دلار به بازار عرضه کرده است.



نخستین سدان پورشه در سال ۲۰۱۰ با نام پانامرا به جهان معرفی شد و پانامرا در حقیقت سدان کوپه این خودرو ساز لوکس است که بسیاری مورد استقبال و توجه قرار گرفت. زیرا محصولات پورشه همواره اسپرت و پر فورمنسی بوده و پانامرا نماینده اسپرت خانوادگی این خودرو ساز آشتو تگاری است. نسل دوم پانامرا که سال ۲۰۱۶ به صورت رسمی از سوی کمپانی پورشه رونمایی شد، نخستین محصولی بود که زبان جدید طراحی پورشه را به نمایش گذاشت. پانامرا در کلاس‌های متعددی روانه بازار شده و نسخه مورد بررسی ما از پانامرا، اسپرت توریسمو است.

طراحی خارجی

اسپرت توریسمو در حقیقت نسخه شوتینگ بریک از پانامرا است؛ بنابراین شاهد یک فرم هاجبک کوپه در این خودرو هستیم. پروفیل خودرو با خط تیز افقی و خط نرم روی گلگیر عقب و جلو حجم خاصی را به وجود آورده که با رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی و ستون C خمیده و سقف کمانی کاراکتر اسپرتی برای این خودرو بهار معان آورده است. چهره جلوی خودرو با چراغ‌های بیضی شکل و گرافیک چهار تایی کریستالی و خطوط تیز روی کاپوت جذاب و اسپرت است و در نمای عقب چراغ‌های کشیده پیوسته به چشم می‌خورد که لوگو پورشه در میان آن خودنمایی می‌کند. خروجی اگزوزهای دوپل در طرفین سپر و دیفیوزر نیز زیبا و شیک است. همچنین استفاده از اسپویلر فعال در بخش عقب و ورودی‌های هوای فعال در جلو می‌تواند ضریب آیرودینامیکی خودرو را بهبود بخشد؛ به طوری که در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ و حداکثر ۸۰ کیلومتر بر ساعت این اسپویلر فعال شده و با باز شدن، نیروی دان‌فورس را کنترل کرده و ضریب درگ را بهبود می‌بخشد.

کابین مجلل و مدرن

در زمان ورود به کابین پانامرا اسپرت توریسمو همانند نسل قبل با طراحی مدرن و فوق پیشرفته از پورشه مواجهیم و نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) تمام دیجیتال فضای کاملاً مدرنی را به وجود آورده است. اما از طرفی طراحی صندلی‌های جدید اسپرت ارگونومی، غریبک فرمان اسپرت جدید پورشه، دسته‌دنده اسپرت با نمایشگر روی آن و پدال‌های شیفتر پشت فرمان رانندگی با پانامرا اسپرت توریسمو را همچنان انگیز می‌کند. هر چند که استفاده از تریم چرم و نورپردازی LED داخلی و سقف پانوراما به جذابیت هر چه بیشتر کابین پانامرا اسپرت توریسمو می‌افزاید. از مهم‌ترین آپشن‌های پانامرا اسپرت توریسمو می‌توان به سیستم شناسایی علائم ترافیکی، سیستم فوق هوشمند پیشگیری از برخورد، ترمز اضطراری، سامانه هشدار نقاط کور، سیستم کنترل فواصل، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم پارک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه برای سرنشینان عقب مجزا، سیستم گرمایش و سرمایش صندلی‌ها، فرمان الکتریکی و سیستم

تلگرام

Telegram

پیشرفت صنعت خودرو در کشور!

دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی همواره قلب تپنده پیشرفت یک صنعت محسوب می‌شوند. مساله‌ای که بسیاری از کشورهای پیشرفته به آن توجه ویژه دارند و به همین دلیل شاهد پیشرفت‌های چشمگیر آن‌ها در عرصه خودرو سازی هستیم. اما این مهم در کشور ما چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد. با بررسی‌های دقیق می‌توان به این نتیجه رسید که در کشورهای سطح اول جهان دانشکده‌های مهندسی خودرو ارتباط مستقیمی با صنعت و بازار خودرو دارند و یکی از پارامترهای این ارتباط، بهبود و ارتقای سطح آگاهی تکنسین‌های خدمات دهنده است. با این تفصیل در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا با ورود دانشگاهی‌ها به صنعت خودرو می‌توان شاهد تغییر و تحولاتی در این صنعت بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم.

برای بهتر شدن ارتباط میان صنعت و دانشگاه لازم است برخی استادان دانشگاه بپذیرند که دانش آن‌ها همواره به روز نخواهد شد جز با پیروی از علم و تجربه و تجربه نیز حاصل نمی‌شود جز با ارتباط گرفتن با صنعت. در همین راستا چه بسیارند استادانی که دانشجویان خود را از برقراری رابطه با صنعت باز می‌دارند و در عین حال استادانی نیز در دانشگاه‌ها و مراکز علمی مشغول تدریس و فعالیت هستند که به رغم نبود زیر ساخت‌های لازم همچنان به برقراری دانشگاه با صنعت تاکید تمام و کمال دارند.

اسیر آبادی

با ایجاد پل ارتباطی بهتر میان دانشگاه و صنعت می‌توان از دانشجویان نخبه در صنعت بهره گرفت. به عنوان مثال کمپانی مرسدس بنز سالانه میلیون‌ها دلار صرف سرمایه‌گذاری با هدف رشد ایده‌های جدید نخبگان و دانشجویان تحت نظر خود می‌کند. با این وجود با فراهم کردن زمینه‌ها برای ورود دانشگاهیان به صنعت می‌توان شاهد پیشرفت خودرو سازی کشور بود. هر چند که لازمه چنین مساله‌ای حمایت و توجه همه‌جانبه مدیران ارشد و البته استادان دانشگاه است. زیرا با بهبود روابط استادان با مدیران ارشد این صنعت می‌توان شاهد پیشرفت و ترقی در زمینه‌های طراحی و تولید و حتی خدمات در بخش خودرو بود.

بابایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قیمت بالای رودری!

«خودرو پژو پارس LX مدل ۹۵ دارم و حدود یک ماه قبل برای تعویض رودری‌های خودرویم به مرکز آپشنی مراجعه کردم که رودری خودرویم را داشت. این مرکز سه نوع رودری را در سه قیمت متفاوت به فروش می‌رساند و این در حالی است که با مراجعه به یکی از فروشندگان قطعه، بهترین و با کیفیت‌ترین رودری خودرویم را با نصف قیمت اعلامی مرکز آپشن تهیه کردم.

پیری - تهران

کل تعزیرات تهران ارسال و شعبه رسیدگی کننده پس از ا حراز تخلف، شرکت مذکور رای به پرداخت ۲ میلیارد و ۳۴۵ میلیون ریال جریمه در حق صندوق دولت محکوم کرد که دادنامه صادره در معاونت اجرای احکام تعزیرات تهران اجرا و جریمه به حساب دولت وصول شد.

یک شرکت تاکسیرانی شهری به علت گرانفروشی لاستیک به اعضای زیر پوشش خود به پرداخت حدود دو و نیم میلیارد ریال جریمه محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از روابط عمومی اداره کل تعزیرات تهران، سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان، این تخلف را به اداره

محکومیت شرکت تاکسیرانی به خاطر گرانفروشی تابر



اهمیت کربن سیاه در آمیزه لاستیک

زمانی که رنگ تایراز سفید به مشکی تغییر کرد

لاستیک را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد، مقاومت، پایداری، توانایی در کنترل بهتر خودرو و سایش کمتر از جمله مطلوب‌ترین ویژگی‌ها دارند. آن‌گان تولیدکنندگان تایر به‌شمار می‌روند. کربن‌بلک باعث افزایش میزان انتقال حرارت، موجب انتقال گرم‌تر از تایر به خصوص تایر آج (تایرهای رانندگی دمای آن به‌شدت افزایش می‌یابد) می‌شود. از آن‌ر تماس با شیشه‌ماورای بنفش (UVA) و اکسیژن شدیدی نشان می‌دهد و می‌تواند لاستیک را تیره‌تر و پاره‌تر کند. کربن‌بلک از تایر هادر باربر اشعه‌ماورای بنفش و از آن محافظت می‌کند. بنابراین بدون این ماده شیمیایی، گرم‌ای ایجادشده توسط اکسیژن (از اشعه‌ماورای بنفش) می‌تواند لاستیک را ذوب کند. همچنین کربن‌بلک باعث افزایش ایمنی می‌شود؛ به این ترتیب که کربن‌بلک استفاده‌شده در آج تایر باعث کاهش سرعت سایش آج تایر و برابری مدت بیشتری قابلیت چسبندگی تایر به جاده حفظ می‌شود. همچنین از آنجا که آج تایر از لحاظ خوردن روی جاده جلوگیری می‌کند بنابراین باعث افزایش ایمنی می‌شود.

فقط کسانی که به طور مستقیم با ماده اولیه لاستیک در ارتباط هستند، می دانند پیش از تشکیل آمیزه تایر، لاستیک استفاده شده به رنگ سفیدشیری است. شاید تصور آن سخت باشد، اما در گذشته بخش زیادی از تایرهای تولیدشده با همین رنگ سفیدشیری و به متری تحویل داده می شد. دوحثی خبری از تایرهای مشکی نبود، تا اینکه بهرام امیرتحمیل وزن برای تایرهایمیت پیدا کرد. ماده اصلی سازنده تایر همان کربن که گنفته به رنگ مشکی تبدیل می (است) به تنهایی نمی تواند وزن یک وسیله نقلیه را تحمل کند و بaram امیرتحمیل وزن برای یک تایر ارائه دهد. با پیشرفت فناوری و نوآوری طی دهه های گذشته، تایرهای تغییرات بسیار کمتری داشته اند. ابتدای مسیر تحولات تایر با چرخ های چوبی آغاز شد. سپس چرخ های فلزی جایگزین چرخ های چوبی شدند و پس از مدتی نواری فلزی را روی چرخ های چوبی کار گذاشتند تا چوب با پارچه و مقاومت تر شوند؛ در سال ۱۸۹۵ اولین تایر از جنس لاستیک اختراع شد؛ از آنجا که رنگ اصلی لاستیک سفیدشیری است، رنگ تایر ابتدا سفید بود.

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازار (ایران)								
مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی	گل تایر
P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۳	IMPALA
P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۳	BRILLIANT
P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید	BRILLIANT
P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان	ALERIA
P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	ALERIA
P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان	BRILLIANT
P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو	ELPIDA
P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	ELPIDA
P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	PREMIUM DRIVE
P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو	PREMIUM DRIVE
P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس	PREMIUM GRIP
P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	PREMIUM GRIP
P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	PREMIUM GRIP
P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	PREMIUM GRIP
S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)	SPORTECH
S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا	SPORTECH
S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	OPTI RIDERUNNER
S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	RIDERUNNER
P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006	PREMIUM GRIP
P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	PREMIUM GRIP
S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	RIDE RUNNER



کوپر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دائگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانداو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام ب و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





۹۵ درصد لنت های داخلی کیفیت بالایی دارند

«سنگنوی اتحادیه فروشندگان لوازم بدکی خودرو و ماشین آلات تهران درخصوص کیفیت قطعات داخلی تصریح کرد: «قطعات مرتبط با ترمز خودرو از کیفیت مناسبی برخوردارند.»

سیدمهدی کاظمی درخصوص کیفیت و قیمت لنت ترمزهای داخلی گفت: «انتقادی که بر تولیدکنندگان لنت ترمز وارد است، افزایش قیمت این قطعه در بازه های زمانی دوو سه ماهه است و از لحاظ کیفیت نیز می توان گفت وضعیت لنت ترمزهای داخلی از لحاظ کیفی رضایت بخش است و ۹۵ درصد از لنت های ایرانی باکیفیت هستند.»

چرا دیسک های ترمز کربن - سرامیکی «برمبو» ۱۰ هزار دلار قیمت دارد؟

تولید دیسک ترمز هم قیمت خودرو دست دوم!

چرا این لنت گران است؟

در پاسخ به این سوال می توان به دلایل مختلفی اشاره کرد و پیش از هر چیز باید دیسک های کربن - سرامیکی را با مدل های چدنی مقایسه کنیم. در این صورت درمی یابیم که اگر چه این دو نوع دیسک به لحاظ ابعاد، یعنی قطر و ضخامت مشابه هم هستند، اما به لحاظ جرم تفاوت زیادی با یکدیگر دارند. در ادامه به سه دلیل اصلی گران بودن دیسک های کربن - سرامیکی اشاره می شود.



مواد مورد استفاده

چدن به طور قابل توجهی ارزان تر از کربن است. علاوه بر این، دیسک های کربن - سرامیکی از اتصال دهنده های باکیفیت تری استفاده می کنند، زیرا



سنگنوی اتحادیه فروشندگان لوازم بدکی خودرو و ماشین آلات تهران ادامه داد: «دولت به منظور حمایت از تولیدکنندگان باید با ارائه تسهیلات و امکانات به لنت سازان آن ها را در واردات مواد اولیه درجه یک و باکیفیت، با نرخ ارز پایین و البته نه با نرخ دولتی - یساری کند و تولیدکنندگان اگر از حمایت دولت برخوردار باشند، به طور قطع قیمت ها کاهش می یابد و دیگر بابت قیمت نگرانی وجود نخواهد داشت.»

«با این تفصیل تحقق این امر نیازمند ارائه تولیدکنندگان در ارتقای کیفیت و کاهش قیمت، درخواست از دولت و تجدیدنظر در میزان سودآوری است.

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-	

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۰,۵۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۷۰,۵۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۱۲۲,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰ (اهرم دار)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۹۹,۷۰۰	۳۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۹۹,۷۰۰	۳۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			۱۲۶,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			۱۲۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۱۲۶,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۱۰۸,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا به لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



افزایش نرخ پارک حاشیه‌ای در سال ۱۴۰۱



«باشگاه خبرنگاران جوان - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۲۵ تا ۲۸ درصد افزایش خواهد یافت. «شفیعی ادامه داد: «نرخ پارک عوارض برای نیم ساعت اول رایگان است و برای ساعات بعد برای سواری و وانت بار ۱۶۰۰ تومان و برای بعد از ۲ ساعت، ۲ هزار تومان شده است.»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: «قیمت پایه‌ای که در نحوه مدیریت طرح وجود داشت تغییر کرده و حداکثر به میزان ۳۰ درصد افزایش

داشته است.»

به گفته شفیی برای محدوده طرح ترافیک ۱۰۳ هزار تردد مجاز براساس مصوبه شورای ترافیک تهران وجود دارد که از این تعداد ۵۲ هزار مجوز برای افراد دارای سهمیه‌های خاص در نظر گرفته شده و ۵۰ هزار مجوز نیز به صورت روزانه اخذ می‌شود. وی بیان کرد: «نحوه محاسبه عوارض به این شکل است که قیمت پایه در سال جاری ۲۵ هزار تومان بوده اما برای سال آینده با ۳۰ درصد افزایش ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است.»

خبر

News

سوار کردن ۴ مسافر و اخذ کرایه ۳ مسافر تخلف است

«ایسنا- معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان این که براساس شیوenameهای ستاد مبارزه با کرونا و دستورالعمل‌های ابلاغی، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها الزامی است، گفت: «بر همین اساس تعیین شده است که در تاکسی‌های ون به جای ۱۰ مسافر، هفت نفر و در تاکسی‌ها به جای چهار مسافر، سه

نفر سوار شوند.» امیر هتجن با بیان این که این مصوبه هنوز لغو نشده و رانندگان موظف هستند آن را رعایت کنند، اظهار کرد: «اگر شهروندان شاهد هستند رانندگان تاکسی این مصوبه را رعایت نکرده و چهار مسافر سوار می‌کنند، پلاک خودرو را در تماس با سامانه ۱۸۸۸ اعلام کنند تا موضوع در هیات انضباطی بررسی شود.» وی با بیان این که باتوجه

به سوبه جدید امیکرون حتما باید فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها رعایت شود، تصریح کرد: «اگر رانندگان این موضوع را رعایت نمی‌کنند و چهار مسافر سوار می‌کنند و کرایه بیشتری را که برای سوار کردن سه مسافر است نیز دریافت می‌کنند، اشتباه در اشتباه است و در صورت رویت عوامل گشت نظارت با رانندگان برخورد می‌شود.»

این روزها پهبادهای پلیس راهنمایی و رانندگی چه می‌کنند؟

نظارت از فراز آسمان!



«استفاده از پهبادهای دو دهه گذشته در بخش‌های مختلفی رواج یافته است و غیر از کاربری نظامی و امنیتی شامل حوزه‌هایی مانند آتش‌نشانی، کشاورزی، جنگل‌بانی، خدمات اورژانسی پزشکی، مدیریت ترافیک و... نیز می‌شود. از جمله قابلیت‌های این پرندehای هدایت‌پذیر به کارگیری در یگان‌های پلیس به منظور کنترل، نظارت و رصد وقایع روزانه در معابر و راه‌های اصلی است. این پهبادهای در مکان‌هایی که پتانسیل خطرپذیری بالاتری نسبت به مناطق و معابر دیگر دارند مورد استفاده قرار می‌گیرند تا چتر نظارتی پلیس گسترده‌تر شود.

نظارت هوایی

امروزه استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در هوشمندسازی شهرها و پلیس بسیار حائز اهمیت است. پرندehای بدون سرنشین نقش مهمی در ارائه خدمات ارتباطی بی‌سیم به موقع و ضروری برای بازیابی خدمات، بلافاصله پس از فاجعه و کاربردهای امنیت عمومی، شهر هوشمند و پلیس هوشمند ایفا می‌کنند. همکاری بین هواپیماهای بدون سرنشین و زیرساخت‌های ارتباطی این امکان را به مجریان قانون می‌دهد تا از الزامات امنیت عمومی مانند بررسی همه‌جانبه، نظارت آنی و تصمیم‌گیری پیشرفته برای کمک به شهرهای هوشمند پشتیبانی کنند.

در همین خصوص سردار قاسم رضایی، جانشین فرمانده ناجا گفت: «بهرمندی و استفاده از تجهیزات نوین به طور حتم در اجرای ماموریت‌های مختلف نیروی انتظامی در اقصی نقاط کشور بسیار تاثیرگذار است به گونه‌ای که موجب تسریع در اجرای موفقیت‌آمیز عملیات‌های می‌شود.» وی اضافه کرد: «از این قابلیت فنی نوین که از سوی یگان‌های ناجا مورد بهره‌برداری قرار

گرفته است برای کنترل و پایش محورهای مواصلاتی در سطح کشور استفاده شد که عملکرد آن قابل قبول بوده است.» این واحد نوپا و تازه تاسیس در پلیس نیاز به تجهیز و گسترش دارد تا بتواند در انواع ماموریت‌های ناجا از جمله پایش جاده‌ها، مرزها، تأمین امنیت کویر، ترافیک جاده‌ای و... مفید واقع شود و نقش بازدارندگی داشته باشد.»

بامجهز شدن پلیس راهور به فناوری پهباد امکان کنترل تخلفات رانندگی حتی بدون حضور فیزیکی پلیس یا استفاده از دوربین‌های ثابت مستقر در بزرگراه‌ها نیز فراهم خواهد بود. در صورت فراگیر شدن این شیوه، دیگر رانندگان متخلف نمی‌توانند با استفاده از اطلاعات برنامه‌های مسیر یاب و ثبت محل دوربین‌های پلیس نسبت به قانون شکنی و تخلفات حادثه‌ساز اقدام کنند؛ چرا که پهبادهای در ارتفاع نسبتاً بالا و به دور از چشم رانندگان تخلفات رانندگی را رصد می‌کنند و اتفاقات جاده‌ها و راه‌های کشور را به طور مستمر کنترل و گزارش می‌دهند. در نوروز ۱۴۰۰ بیش از ۱۰۰ دستگاه خودرو با استفاده از پهبادهای پلیس اعمال قانون شدند.»

در همین مورد رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور درباره آخرین وضعیت یگان پهبادی در پلیس راهور گفت: «یگان پهبادی مادر پلیس راهور فعال است و در محورهایی مانند

خراسان، خوزستان و... که مشکلی بابت ایمنی پرواز در آنها وجود ندارد، فعالیت می‌کنند. البته عمده کارکرد این پهبادهای هنگام پیک سفرهاست. به عنوان مثال در ایام نوروز حتماً از این پهبادهای استفاده خواهیم کرد.» سردار هادیان‌فر درباره توسعه سامانه پهبادی در پلیس راهور تصریح کرد: «برخی موانع برای انجام طرح‌های بزرگ و اساسی وجود دارند که امیدواریم در آینده نزدیک رفع شوند. با هماهنگی نهادهای دوستگاه‌های مربوطه در صددیم هرچه زودتر این پهبادهای را فعال‌تر کنیم.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور درباره برنامه پلیس برای افزایش تعداد پهبادهای حوزه فعالیت آنها نیز گفت: «طرح مافراوانی پهبادی است و پیمانکار آن نیز در حال فعالیت است تا بتوانیم با استفاده از توان و دانش داخلی آنها را تولید کنیم.» هادیان‌فر با تأکید بر ضرورت استفاده از دانش روز در این پهبادهای اظهار کرد: «دنبال دوربین‌هایی هستیم که بتواند بدون خطای اوسی آپلاک‌ها را بخواند البته قصد داریم با منابع و ظرفیت داخلی این قابلیت‌ها را فعال کنیم.» سال گذشته جانشین فرمانده نیروی انتظامی از آغاز طرح آزمایش ترافیکی زمستانه پلیس راهور خبر داد و گفت: «فصل در آزمایش طرح ترافیکی زمستانه علاوه بر به کارگیری بالگردها و خودروها، پهبادهای نیز استفاده خواهیم کرد به امید اینکه شاهد تلفات کمتر و امدادسانی بهتر به مردم باشیم.»



سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: کاهش قیمت لنت ترمز در گرو ارائه تسهیلات دولتی و اراده لنت‌سازان است.

«حاضر جواب: پس برای ارزانی اجناس برگزاری کلاس‌های تقویت اراده برای تمام صنف هم ضروری به نظر می‌رسد!

عضوانجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور: اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی مستلزم تأمین زیرساخت‌هاست.

«حاضر جواب: البته تجربه نشان داده هرچا صحبت از تأمین زیرساخت‌ها می‌شود در واقع وعده موردنظر کاملاً یک‌بار مصرف است!

مدل جدید خودروسازی از نگاه خودروسازان چگونه خواهد بود؟

«حاضر جواب: مگر همین مدلی که الان در حال اجرا شدن است چه مشکلی دارد؟!

پژو ۲۰۶ چگونه ۲۰۲ میلیون تومان گران شد؟

«حاضر جواب: به راحتی آب خوردن! این ارزان شدن است که نیاز به عبور از هفت‌خان رستم دارد!

سارقان حرفه‌ای در شهر قم در روز روشن ۴ چرخ یک ساندرو را سرقت کردند.

«حاضر جواب: همین که صاحب خودرو درون آن نبوده و چهار چرخ سرقت شده، یعنی سارقان خیلی هم به کارشان وارد نبودند!

افزایش مالیات بر خودرو و مسکن، قیمت را برای مصرف‌کننده بالا می‌برد، دلال‌ها هم پولدار تر می‌شوند.

«حاضر جواب: خلاصه از آسمان سنگ هم که بیارد، روی سر مصرف‌کننده می‌بارد، مالیات بر خودرو و مسکن که جای خود دارد!

دلار ۲ هزار تومان ارزان، پراید ۷ میلیون تومان گران شد؛ دست‌های پشت پرده گرانی خودرو...

«حاضر جواب: دیگر کار دست خالی نیست ... در این گرانی‌ها پاهای پشت پرده دخیل هستند!

حمله تند نماینده مجلس به خودروسازان: شأن ایرانی بالاتر از سوار شدن به ارابه مرگ ۱۸۰ میلیونی است.

«حاضر جواب: البته در همین چند روزی که از گفته این نماینده محترم می‌گذرد، ارابه مرگ موردنظر چند میلیونی گران تر شده است!

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: وزارت صمت باید با در نظر گرفتن ضرب‌الاجل برای خودروسازان، این شرکت‌ها را ملزم به افزایش کیفیت و کاهش قیمت کند.

«حاضر جواب: ضرب‌الاجلی که ۱۰ بار تمدید شده و در نهایت هم اجرا نشده، همان بهتر که از اول داده نشود!

نماینده مردم سلماس: رفع مشکلات صنعت خودرو به توسعه اشتغال منجر می‌شود.

«حاضر جواب: همین حالا هم در زمینه مسائل صنعت و بازار خودرو، تقریباً همه ما سرکار هستیم و خودمان خبر نداریم!

جدول شماره ۱۴۳۱

Cross Word

افتی

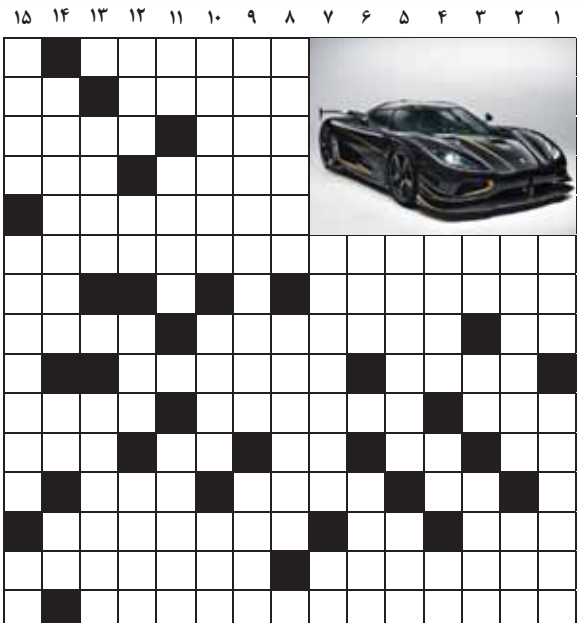
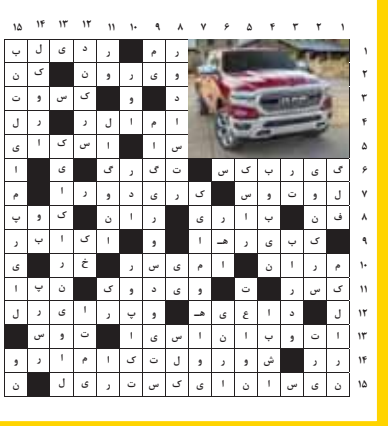
۱- مدلی از کونیگ‌گ با ۱۳۰۰ اسب بخار قدرت (در تصویر) ۲- محصول مشترک کیا و سایپا- همسایه قدیمی تهران ۳- مخفف کای- می‌گویند حبیب خداست ۴- امان درهم- مدلی از فولکس واگن ۵- چراغ جدید خودروها ۶- نوعی جعبه‌دنده پیشرفته ۷- مدلی از فراری- ضمیر عربی ۸- دهان- نام قدیمی دلفرانسیل عقب- منطقه‌ای در جنوب شرقی پاریس ویژه تست خودروها ۹- بنیان و شالوده- ماده‌ای که در صنایع نساجی کاربرد دارد ۱۰- نام ستاره‌ای در خشان- تنها نخست‌وزیر اقتصاددان شوروی- این هم مدلی از فولکس واگن است ۱۱- تکرار حرف نخست- خدا کند از نهاد کسی بلند نشود- رها و پله- هنوز انگلیسی- رود مرزی ۱۲- این بار هیچ وقت به منزل نمی‌رسد- از انواع لوله برای انتقال سوخت- هوا ۱۳- این شرکت عهددار خدمات پس از فروش سایپادیزل است- حرف تأکید- کسی که پیوسته خود را می‌کاود ۱۴- واسکازین بی‌فرجام- کاروتجاری ساز مشهور از کشور سوئد ۱۵- نام‌هایی که هرگز در صنعت خودروی جهان به جهت خدماتش فراموش نمی‌شود.

عمودی

۱- محصولی از فولکس واگن- سایبان خودرو ۲- موتور سیکل‌ساز معروف ژاپن- آتش ۳- تاقچه بالا- از ادات تنبیه- بی‌روفتق ۴- برکات بی‌پایان- لاستیک‌های نو دارند- چه کسی و چه وقت ۵- جد خودرو- کامیون آلمانی ۶- ناب و خالص- خانم نوع دوستی که در جهان معروف است ۷- شاسی بلند جدید چری- پول ژاپن ۸- مدلی از رنو- این هم مدلی از کادیلاک است ۹- سریع‌ترین شاسی بلند دنیا- از خطوط بدنه خودرو ۱۰- همان ریچوت است- منسوب به یون- موسوی بی‌آغاز ۱۱- مرطوب انگلیسی- سدان لوکسی از هیوندای- ماشین مخصوص حمل مایعات ۱۲- ناوک بی‌آغاز- کهنه نیست- پرندeh آتش سردکن- ناشی به هم ریخته ۱۳- آجان خودمانی- خدان کند بر دوش کسی باشد ۱۴- به گیاهان می‌گویند- مساوی و برابر- همسایه قدیمی تهران است ۱۵- دومین خودرو ملی ایران که سایپا ساخت- تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی از ژاپن- غذای رقیق و بیمار را گویند.



حل جدول شماره ۱۴۳۰





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۵۹۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۷. اصفهان ۱۲. شیراز ۱۲. مشهد ۱۲. تبریز ۸. ارومیه ۸. رشت ۱۵. گرگان ۱۳. ساری ۱۵. شهرکرد ۱۱. اهواز ۱۸. یزد ۱۹. کرمان ۱۸. بندرعباس ۲۵. زاهدان ۲۳.

بیل‌بورد

Billboard



توقف زمان!

آژانس تبلیغاتی پرومپلن در شیپلی با طراحی این آگهی نشان داده است که چطور می‌توان به کمک میتسوبیسی ASX زمان را متوقف کرد و از زندگی لذت برد.

سویه آمیکرون را جدی بگیرید!

این روزها در هر محفلی صحبت از سویه آمیکرون و سرعت بالای سرایت آن است و این موضوع را اواخر سال ۱۳۹۸ یعنی دو سال قبل نیز با ورود میهمان ناخوانده این روزها، کووید-۱۹ به شکلی تجربه کردیم. از آنجا که سویه آمیکرون نوع جدیدی از کووید-۱۹ است، بنابراین به یکی از چالش‌های بزرگ بهداشتی در جهان بدل شده و ناتوانی واکسن‌های فعلی در برابر این ویروس نیز به نگرانی‌های موجود در این باره دامن می‌زند. در همین ارتباط باید به این مساله توجه

داشت که غلبه بر این ویروس نیز همچون موارد قبلی تنها در سایه رعایت پروتکل‌ها و زدن واکسن امکان‌پذیر است و این در حالی است که متأسفانه شاهد بی‌توجهی بخش چشمگیری از جمعیت کشورمان به این مهم هستیم. در همین راستا با کمی دقت به وضعیت سیستم حمل‌ونقل عمومی درون شهری و برون شهری می‌توان به عمق فاجعه پی برد. این در حالی است که به عنوان مثال در واگن‌های مترو در ساعات اداری روز شاهد آن هستیم که فاصله میان مسافران گاه از ضخامت انگشتان دست هم کمتر است! بنابراین می‌توانیم که برای شکستن زنجیره انتقال ویروس همچون روزهای نخست پیدایش پاندمی، پروتکل‌ها را جدی بگیریم و با توجه به این که سرعت و میزان ابتلای سویه جدید به مراتب از موارد قبلی بیشتر است، بنابراین باید فاصله اجتماعی را تا یک متر نیز رعایت کنیم. در غیر این صورت در آینده نزدیک مجدداً با شلوغی مراکز بهداشتی و در پی آن خدای ناخواسته با مرگ عزیزان و خستگی مفرط کادر درمان مواجه خواهیم شد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



مسابقات مرکبار

کینگ آو همرز



«کینگ آو همرز یک مسابقه آفرود صحرایی است که هر سال در اواخر ژانویه و اوایل ماه فوریه در دره جانسون کالیفرنیا برگزار می‌شود. این مسابقه دشوارترین مسابقه آفرود در ایالات متحده شناخته می‌شود و هر سال بیش از ۴۰۰ تیم و ۳۰ هزار تماشاگر در این رویداد هیجان‌انگیز شرکت می‌کنند. این مسابقه نخستین بار در سال ۲۰۰۷ برگزار شد و از آن سال طرفداران بسیار زیادی پیدا کرده است. در مسیر سخت

و ناهموار این مسابقه لاشه خودروهایی از کار افتاده مربوط به مسابقات قبلی قرار دارد که نشان‌دهنده کار سخت شرکت‌کنندگان در این مسابقات است. خودروهای شرکت‌کننده در این مسابقات با استفاده از موتورهای ۷۸ که بالغ بر ۸۰۰ اسب‌بخار توان دارند، مسیر ۱۶۵ مایلی مسابقه را می‌پیمایند. در روزهای اخیر (از ششم تا چهاردهم بهمن) این رویداد پرطرفدار و هیجان‌انگیز در جریان است.



لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین

انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری

لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت

لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی

لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی

لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین

انواع لنت های صنعتی و سفارشی

انواع لنت های صنایع نفت و گاز

لنت های توربین های باد

لنت های کلاف

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

