

مشاور مدیرعامل سایپادیزل
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
«الکتروباس» سایپادیزل با آخرین
فناوری‌های روز اروپا می‌آید

دنیای خودرو

دونیایکخودرو

DONYAYEKHODRO.COM

۹ صفحه



پاسپورت «تریل اسپرت» مناسب برای ناهمواری‌ها!
۱۲ صفحه

استارت
Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

قوانین در دسرساز
در تصادف

وقتی بی‌خبر از همه‌جا خودرو را کنار خیابان پارک کرده‌اید اما نیمه‌شب به‌دلیل تماس پلیس با تلفن همراه خود از خواب می‌پرید، متوجه می‌شوید نمی‌...

۲ صفحه

تیتلهای امروز
Titles

در دادوستدهای روز یکشنبه رقم خورد
رشد ۲۵ هزار واحدی
شاخص کل بورس

۵ صفحه

تغییر نام انجمن خودران به
«اتحادیه خودروهای خودمختار»!

۶ صفحه

با برگزاری جلسه معارفه مدیرعامل
خطیبی پشت فرمان «ایکو»
استارت زد

۴ صفحه

دلایل انقراض قریب‌الوقوع موتورهای درون‌سوز
محکوم به فنا!

۶ صفحه

تولید با تکنولوژی قدیمی کار دست کارخانه‌ها داد
فروش تایرهای باری نخی
۲۵ درصد ارزان ترازنرخ مصوب

پالایشگاه‌های نفتی در یک‌ماه‌ونیم، قیمت لوب‌کات؛ ماده
اولیه تولید روغن پایه را ۲۷ درصد افزایش دادند تا ...

۱۳ صفحه

کارشناس تصادفات پلیس راهور ناچا
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
رانندگان خطر آفرین در
نبود دوربین‌های نظارتی
احساس امنیت می‌کنند!

۱۵ صفحه

چرا با وجود افزایش تولید در دی‌ماه قیمت‌ها
همچنان افزایشی است؟
قیمت پراید ۱۱۱ به
۱۹۰ میلیون تومان رسید!

در شرایطی که آمار و ارقام نشان می‌دهد در ماه گذشته
خودروسازان افزایش تولید داشتند... ۷ صفحه

استارت افزایش قیمت روانکارها از سوی پالایشگاه‌های نفتی

ماده اولیه روغن موتور ۲۷ درصد گران شد

۱۱ صفحه

۸ مهندسی کونیگزگ نقطه پایانی ندارد
۷ فروش ۸۰ درصدی شاسی‌بلندها در ژانویه
۱۰ آیا کیفیت و قیمت خودروها دچار تغییر می‌شود؟
۲ خصوصی‌سازی دو خودرو ساز چه زمانی باید انجام شود؟
۱۲ توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد؛ هدف اصلی مرسدس بنز است

حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

FARDA MOTORS

FMC T5

به زودی ...

FMC SX5

موتور MITSUBISHI

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش:
شریعتی | بالاتر از پل رومی
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com

۵ سال گارانتی
یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

سال گارانتی
یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

۵

کاتالوگ T5

کاتالوگ SX5



می‌دهد فعلا پيشرانه‌های درون‌سوز حرف اول را می‌زنند. ۶۹ درصد افراد شرکت‌کننده در این نظرسنجی گفته‌اند به‌دنبال خرید خودرو بنزینی یا دیزلی بدون سیستم هیبرید هستند. ۱۷ درصد افراد مشکلی با محصولات هیبرید سنتی نداشته‌اند و تنها ۵ درصد به خودروهای پلاگین-هیبرید علاقه‌مند هستند. ۵ درصد افراد نیز گفته‌اند خودرو بعدی خود را از بین محصولات تمام‌الکتریکی انتخاب خواهند کرد. ۴ درصد باقی‌مانده هم به سایر خودروها اشاره کرده‌اند. با محبوبیت شدید وانت‌های فول‌سایز در آمریکا تعجبی ندارد از این خودروها نیز یاد شود.

خودروهای الکتریکی یا در آستانه همه‌گیر شدن هستند یا قبلا گسترش یافته‌اند. قطعا اکثر خودروسازان به دنبال الکتریکی شدن هستند اما آیا خریداران خودرو در آمریکا نیز برای این موضوع آمادگی دارند؟ به تازگی وب‌سایت Deloitte به دنبال پاسخ به این سوال بوده اما اکثر خریداران خودروهای جدید آمادگی این کار را ندارند. این وب‌سایت از سال ۲۰۱۰ تاکنون گزارش مفصلي از چشم‌انداز صنعت خودرو را منتشر کرده است و مطالعه امسال هم بر الکتریکی‌سازی تمرکز دارد. بیش از ۲۶ هزار نفر در ۲۵ کشور با این وب‌سایت همکاری داشته‌اند اما پاسخ آمریکایی‌ها نشان



آمادگی بیشتر اروپا نسبت به آمریکا در پذیرش برقی‌ها

قوانین در دسر ساز در تصادف

«وقتی بی‌خبر از همه‌جا خودرو را کنار خیابان پارک کرده‌اید اما نیمه‌شب به‌دلیل تماس پلیس با تلفن همراه خود از خواب می‌پرید، متوجه می‌شوید نیمی از خودرو با ضرر به تصادف از بین رفته است.

این یعنی شروعی برای ورق زدن دفتر قوانین دست‌وپاگیر تصادف در کشور. همه‌چیز از رفت‌وآمد بین پلیس راهور و نیروهای کلاتری شروع می‌شود. سردرگم باید به دنبال ماموری

بگردید که قرار است گزارش حادثه را به ثبت برساند، حالا شما مانده‌اید و یک خودرو تا کمر نصف‌شده و راننده‌ای که از محل متواری است.

این یعنی شروع ماجرا و یک تادو هفته بالا و پایین رفتن از پله‌های دفاتر خدمات قضایی و شوراهای حل اختلاف تا شاید بتوانید بخشی از خسارت را دریافت کنید. اما قوانین دست‌وپاگیر از همان فردای کار ظاهر می‌شوند! از لوم مراجعه به دفاتر خدمات قضایی که حداقل یک روز کاری را از مراجعه‌کنندگان می‌گیرد تا ارسال پرونده به شورای حل اختلاف و حضور کارشناس دادگستری در محل وقوع تصادف. البته در چنین تصادف‌هایی به‌نظر می‌رسد قانون بیشتر طرفدار خودرو مقصر است تا هزینه کمتری پرداخت کند و این شما هستید که با وجود محاسبه خسارت و افت قیمت خودرویتان باید میلیون‌ها تومان متضرر شوید.

نحوه محاسبه افت قیمت توسط کارشناسان رسمی دادگستری به‌گونه‌ای است که با قیمت روز خودرو فاصله چشمگیری دارد، چون فرمول‌هایی که کارشناس براساس آن افت قیمت را محاسبه می‌کند با واقعیت بازار تفاوت جدی دارد و در واقع فرد زیان‌دیده است که باید بهای بی‌احتیاطی راننده دیگری را پرداخت کند. ایکاش ماجرا به همین جا ختم می‌شد، شرکت بیمه با در دسر کمتری تعهداتش را انجام می‌داد و زیان‌دیده را مجبور به دریافت گواهی اعلام تقصیر برای مقصر حادثه از سوی دستگاه قضایی می‌کرد. چون همین یک مرحله نزدیک به یک هفته زمان خواهد برد. زمانی طولانی برای رسیدن به خسارت، رفت‌وآمدهای مکرر بین دفاتر خدمات قضایی و شورای حل اختلاف، یکپارچه نبودن سامانه پلیس و دستگاه قضایی و بیمه همگی عواملی هستند که وقتی از همه‌جایی خبر یا خودرویتان بر خورد می‌کنند شما باید جور آنها را بکشید.



مقام معظم رهبری: نارضایتی و اعتراض مردم به کیفیت خودرو بر حق و به جاست

جلوگیری از رقابت خارجی نباید موجب بالا رفتن قیمت

حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بیان کردند: «ما در برخی محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود؛ این خیلی بد است. این همه حمایت در طول این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده، اما کیفیت خودرو خوب نیست.»

مصرفی در خطوط تولید خودروسازان شاهد هستیم که از بی‌کیفیت‌ترین و ارزان‌ترین قطعات چه از سوی خودروسازان و چه از سوی قطعه‌سازان نیز استفاده می‌شود. بنابر این یک بعد قضیه تهیه مواد اولیه نامرغوب است که منجر به بی‌کیفیتی می‌شود. به‌عنوان مثال وقتی ایربگ خودروها در زمان تصادفات عمل نکنند، شرکت تولیدکننده این قطعه پاسخگو باشد.»

باتوجه به این که بسیاری از مواد اولیه تولید قطعات خودرو از خارج کشور تامین می‌شود. آیا این احتمال وجود دارد که طرف خارجی در خصوص کیفیت مواد اولیه کم‌کاری و قصور داشته است؟

مشکل استفاده از مواد اولیه نامرغوب تنها در صنعت خودرو نیست، بلکه در اکثر صنایع کشور که مواد اولیه و قطعات آن از چین وارد می‌شود با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستیم. در صنعت خودرو نیز استفاده بیش از حد از مواد اولیه چینی که بی‌کیفیت هستند، باعث بروز چنین مشکلی شده است. البته باید در نظر داشت سطح کیفیت و قیمت مواد اولیه و قطعاتی که از چین وارد می‌شود، نه با فروشنده چینی بلکه با طرف ایرانی است. برای همین است که در خودروهایی که با برند چینی وارد کشور و مونتاژ می‌شوند، کیفیت بهتری را نسبت به محصولات ایرانی دارای مواد اولیه و قطعات چینی شاهد هستیم.

به نظر شما توسعه میزهای داخلی‌سازی و بومی‌سازی قطعات تا چه میزان موفق بوده است؟

بالا بود؛ این خیلی چیز بدی است.»

در همین راستا عقیده بسیاری از کارشناسان این حوزه، ارتقای سطح کیفیت تولیدات صنعت خودرو و ایران‌چیز با افزایش نظارت‌های سختگیرانه و بازتعریف نظام ارزیابی میسر نخواهد شد. در این زمینه، از مراجعی همچون سازمان استاندارد انتظارات بیشتری وجود دارد. این در حالی است که هنوز زیرساخت‌های انجام تست‌های تصادف با استانداردهای جهانی در ایران وجود ندارد و ایسن آزمون‌ها صرفاً به صورت مجازی، نرم‌افزاری و شبیه‌سازی‌شده در رایانه و براساس داده‌هایی همچون مشخصات کلی و ابعاد خودرو و متریل و ضخامت ورق‌های بدنه آن و... صورت می‌گیرد. علاوه بر این، برای ارتقای کیفیت، باید کل زنجیره تولید را حلقه به حلقه مورد بررسی قرار داد و عواملی را که باعث افت کیفی تولید می‌شود، برطرف کرد. در همین زمینه، سیدمرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران با اشاره به این که موضوع کیفیت خودروهای ساخت داخل تنها به یک مجموعه مرتبط نمی‌شود، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کیفیت یک فرآیند است که از جایی شروع می‌شود و در نقطه‌ای پایان می‌یابد. بر این اساس، از زمانی که مواد اولیه توسط قطعه‌ساز و خودروساز تهیه می‌شود، فرایند ارزیابی کیفیت نیز آغاز می‌شود. در این رابطه، باید توجه کرد؛ مواد اولیه‌ای که برای ساخت قطعات خودرو استفاده می‌شود، باید از کیفیت قابل قبولی برخوردار باشد.» این کارشناس صنعت و اقتصاد افزود: «متأسفانه در زمینه کیفیت قطعات تولیدی و



مقام معظم رهبری روز گذشته در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بیان کردند: «ما در برخی محصولات داخلی متأسفانه شاهد هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود؛ این خیلی بد است. این همه حمایت در این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده، اما کیفیت خودرو خوب نیست. مردم نارضایتی دارند، درست هم می‌گویند. حق با مردم است؛ یعنی اعتراض مردم به جاست. این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند. باید شما بتوانید رضایت مشتری را جلب کنید. لذا مسأله کیفیت در درجه اول است. حالا اگر از این فضای حمایتی، هم برای ارتقای کیفیت استفاده نشود و هم سوءاستفاده شود برای بالا بردن قیمت، این هم یک مشکل دیگر است؛ قیمت را بالا ببرند، کیفیت بالا نرود و ارتقا پیدا نکند، اما این حمایت دولتی و تبلیغاتی و بانکی و غیره و جلوگیری از مثلاً رقابت‌های خارجی موجب بشود که قیمت

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

by bluechem GROUP

...because it works!

021 79406
0902 432 2671
sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



رکوردزنی توسط نیمچه کراس برقی پورشه



این رکورد به صورت محدود شکسته شده باشد اما تلاش‌ها، زمان صرف شده و موارد پیش از ثبت رکورد ارزش این کار را داشته‌اند. یک تیم با انگیزه، با تجربه و شجاع سفری را از پایین ترین نقطه قابل دسترسی در آمریکا شروع کرده و به دنبال رسیدن به بالاترین نقطه در این کشور بوده‌اند. در سفر از شش ایالت آمریکا عبور شد و فاصله عمودی طی شده بیش از ۴۸۴۲ متر بود. همچنین طول این سفر برابر با ۲۲۵۳ کیلومتر بوده که از ایگل ماین در میشیگان تا پیکس پیک در کلرادو را پوشش می‌دهد. کل سفر ۲۳ ساعت و ۴۸ دقیقه طول کشیده و در نهایت در کتاب گینس به ثبت رسیده است.

«پورشه تایکان کراس تورسمو جزو بهترین محصولات چند سال اخیر این خودروساز است و حتی برخی جویز را نیز در مجلات و نشریات معتبر خودرویی دریافت کرده است» تا بیش از پیش بر محبوبیت خود بیفزاید. به عنوان یک خودرو تمام الکتریکی و همه کاره، تایکان اکثر نویسندگان و خبرنگاران خودرویی را از نظر پرformance و چابکی تحت تاثیر قرار داده و البته این دو فاکتور اخیرا به سسوطوح جدیدی رسیده‌اند. این استیشن الکتریکی و قدبلند هم‌اکنون رکورد جهانی گینس در بیشترین میزان تغییر ارتفاع رانندگی توسط یک خودرو الکتریکی را شکسته است. شاید

خواستار احداث سایت‌های مختلف در کشورهای مانند ونزوئلا، سنگال و... شدند که با چنین اقدامی سرمایه خودروسازان به هدر رفت. از سوی دیگر، برخی نمایندگان مجلس نیز برای حوزه انتخابی خود درخواست احداث سایت استانی کردند و در حالی که زیرساخت‌های این کار فراهم نبود، آن را به اجرا درآوردند.

سایت‌های خارجی خودروسازان حتی سایت‌های مستقر در کشورهای همسایه، هیچ کدام به اهداف مورد نظر خود دست نیافتند. به نظر شما آیا به دست آوردن بازار جدید در منطقه برای صنعت خودرو نیازمند تاسیس چنین سایت‌هایی نبوده است؟

خیر؛ این اقدامات باعث ایجاد هزینه‌های سربار برای خودروسازان شد. یعنی به جای این که خودروسازان خود را صرف تحقیق و توسعه به منظور افزایش کیفیت خودروهای تولیدی کنند، صرف مسائل دیگری کردند. بنابراین تا وقتی نگاه سیاسی بر صنعت خودرو حاکم باشد، مشکلات از بین نخواهند رفت.

با توجه به رهنمودهای روز گذشته مقام معظم رهبری در جمع صنعتگران و تمایل دولت سیزدهم به رفع موانع تولید، چه پیشنهادی برای مدیران و تصمیم گیران در صنعت خودرو دارید؟

همان طور که رهبر معظم انقلاب عنوان کردند، مدیری که بر مسند یک شرکت تولیدی می‌نشیند، باید فردی قوی، مستقل، کاربلد، مسئولیت پذیر باشد و در عین حال زیربار حرف سفارشی در موارد مختلف نرود. زیرا وضعی که امروز صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، تا حدودی ثمره عملکرد نامطلوب در گذشته است.

علاوه بر قوم‌محریه، بقیه دستگاه‌ها نیز در کنار دولت به وظایف خود در رابطه با عملکرد مدیران شرکت‌های خودروساز عمل نکرده‌اند که وضعیت امروز به این جا کشیده و صدای همه از بی کیفیت بودن خودروهای داخلی بلند شده است.

است، اگر در شرکت‌ها نیروی متخصص داشته باشیم، به هیچ عنوان چنین مشکلی برای خودروسازان به وجود نمی‌آید.

آیا آزادسازی واردات خودرو می تواند خودروسازان داخلی را مجبور به تولید محصولات با کیفیت و رقابتی کند؟

قطعا انحصاری بودن این صنعت مشکلی است که به تولید قطعات بی کیفیت منجر می‌شود. با توجه به انحصاری که برای خودروسازان وجود داشته است، آن‌ها خود را ملزم به افزایش کیفیت محصولاتش به منظور جلب رضایت مشتریان و افزایش سهم بازار خود نمی‌کنند. در حال حاضر نیز یک بازار انحصاری در اختیار آن‌ها قرار دارد. بنابراین تا وقتی صنعت خودرو در انحصار خودروسازان داخلی باشد، آن‌ها به هیچ عنوان از عزم لازم برای تولید خودروهای با کیفیت بر خوردار نخواهند بود تا جان مردم و دارندگان خودرو را حفظ کنند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند؛ اگر حمایت‌های دولتی نبود، صنعت خودرو نمی توانست بحران‌های مالی و تحریم‌های بین‌المللی را پشت سر بگذارد. به نظر شما تغییر مدیران خودروسازان بزرگ منتهی به تغییر سیاست‌های اجرایی در این بنگاه‌های تولیدی خواهد شد؟

متأسفانه به دلیل دخالت‌های بی‌دری دولت در صنعت خودرو، گاه مدیرانی بر سر کار آمده‌اند که هیچ گونه تخصص و تجربه‌ای در این صنعت نداشته‌اند.

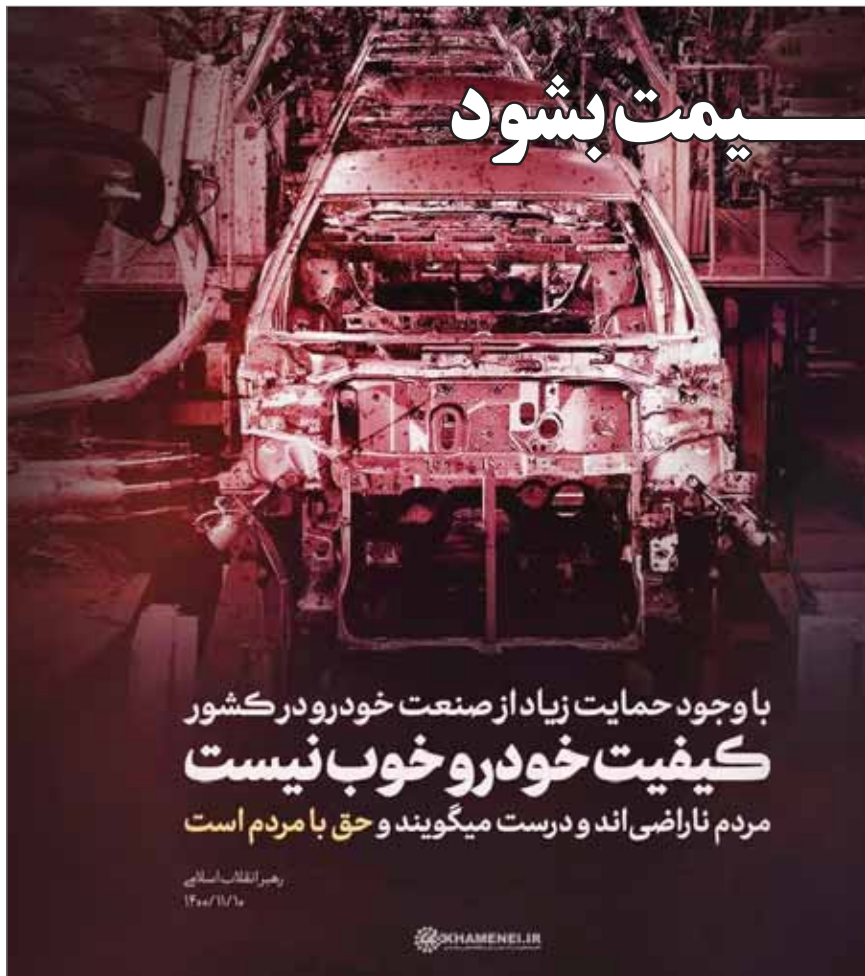
بدین ترتیب، شرکت‌های خودروساز به حیاط خلوت دولت‌های مختلف تبدیل شدند و هر بار با عوض شدن دولت، مدیران خودروسازی‌ها نیز تغییر کرده است. این است که شاهد ثبات مدیریتی را در شرکت‌های خودروسازی نبوده‌ایم. اگر دولت خودروسازان را به حال خود رها کند، این صنعت روزهای بهتری را تجربه می‌کند. زیرا با توجه به هزینه‌های گزافی که برخی مدیران به گردن شرکت‌های خودروسازی گذاشته‌اند، امروز دولت نمی‌تواند ترمز ناکارآمدی در این صنعت را بکشد. دولت‌های مختلف با فشار به خودروسازان

آن چه بیش از داخلی سازی مواد اولیه و قطعات اهمیت دارد، آموزش نیروی متخصص برای تولید قطعات با کیفیت و نیز تربیت نیروهای دلسوز و دارای وسواس بالا برای به کارگیری در خطوط مونتاژ خودروهای داخلی است. متأسفانه در این زمینه خودروسازان به هیچ عنوان درست عمل نکرده و نتوانسته‌اند نیروی انسانی مازاد و غیرمتخصصی را که به آن‌ها تحمیل شده است، با برگزاری دوره‌های آموزشی و توجیهی و نیز استقرار نظامات بهره‌وری نیروی انسانی مدیریت کنند. در تصادف زنجیره‌ای اخیر شاهد بودیم که خودروهای مونتاژی یا تولید مشترک نیز با صدمات بسیار زیادی روبه‌رو شدند. بنابراین کیفیت ساخت این نوع خودروها نیز با این که به صورت سی‌کی‌دی وارد شده و در داخل مونتاژ می‌شوند، بالا نبوده

نوربالا

به گفته مقام معظم رهبری «این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند. باید شما بتوانید رضایت مشتری را جلب کنید. لذا مساله کیفیت در درجه اول است. حالا اگر از این فضای حمایتی، هم برای ارتقای کیفیت استفاده نشود و هم سوءاستفاده بشود برای بالا بردن قیمت، این هم یک مشکل دیگر است.»

قیمت بشود



با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور
کیفیت خودرو خوب نیست
مردم ناراضی‌اند و درست می‌گویند و حق با مردم است

بهمن انقلاب اسلامی
۱۴۰۰/۱۱/۱۰

KHAMENEI.IR

آماتا صمد

AMATA SAMAD

عرضه انحصاری محصولات برند

Amata، GSP، UFO

تهیه و توزیع عمده قطعات یدکی خودرو

سامانه جامع پرتال آماتا صمد
www.Amatasamad.ir

۲ ساله گارانتی

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی ۱۳۰ الی ۱۳۸

جهان لنت
Jahan Lent

Drive Safe

تولید کننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



عمق طراحی فراری در ابعاد سازمانی

«مدیر اجرایی جدید فراری چند روز پیش تغییرات سازمانی مهم را اعلام کرد که اساس آنها تمرکز بیشتر بر تکنولوژی و همچنین تولید محصولات انحصاری خواهد بود. این برند مشهور ایتالیایی به دنبال ورود به عصر الکترونیک سازی است و به همین دلیل استراتژی جدیدی را دنبال می کند. بندیتو وینگتا که قبلاً مدیریت شرکت سازنده چیب با نام **STMicroelectronics** را بر عهده داشته، هم اکنون عهده دار هدایت سکان فراری شده است و می خواهد فراری را وارد عصر جدید حمل و نقل باک و بی صدا بکند. این خودرو ساز ایتالیایی می گوید

گزارش بخش هایی همچون توسعه محصول و تحقیق و توسعه، داده ها و دیجیتال، تکنولوژی و زیر ساخت ها مستقیماً روی میز کار مدیر عامل فراری قرار خواهند گرفت. به عنوان بخشی از تغییرات صورت گرفته، این شرکت جیان ماریا فولگنزی را به عنوان مدیر ارشد توسعه محصول انتخاب کرده است. فولگنزی از سال ۲۰۰۲ تاکنون با فراری همکاری کرده و اخیراً نیز مسئول بخش زنجیره تامین فراری اسکودریا بوده است. ارنستو لاسالاندرآ هم که قبلاً همکار وینگتا بوده، به عنوان مدیر ارشد بخش تحقیق و توسعه فراری انتخاب شده است.

خبر ویژه

IMPORTANT NEWS

رهبر انقلاب: «کیفیت خودروهای داخلی خوب نیست، مردم ناراضی اند و حق با مردم است»



این سال ها از صنعت خودرو کشور شده، اما کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی اند، درست هم می گویند. حق با مردم است؛ یعنی اعتراض مردم به جاست. این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند. باید شما بتوانید رضایت مشتری را جلب کنید. لذا مساله کیفیت در درجه اول است. حالا اگر از این

فضای حمایتی، هم برای ارتقای کیفیت استفاده نشود و هم سوءاستفاده بشود برای بالا بردن قیمت، این هم یک مشکل دیگر است؛ قیمت را بالا ببرند، کیفیت بالا نرود و ارتقا پیدا نکند، اما این حمایت دولتی و تبلیغاتی و بانکی و غیره و جلوگیری از مثلاً رقابت های خارجی موجب بشود که قیمت بالا برود؛ این خیلی چیز بدی است.»

«رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز یکشنبه ۱۰ بهمن در دیدار تولید کنندگان و فعالان اقتصادی بیان داشتند: «دو کار اصلی بر عهده مسئولین است؛ اول، مساله ایجاد یک نقشه راهبردی برای مجموع صنعت کشور و به خصوص بعضی از صنایع؛ دوم، مدیریت متمرکز، مدیریت و هدایت.»

حضرت آیت الله العظمی علی خامنه ای تصریح کردند:

پیگیری يك موضوع

Follow up



حسن قاضیان

فعال حوزه خودرو

خصوصی سازی دو خودروساز چه زمانی باید انجام شود؟

«به عقیده بسیاری از کارشناسان واگذاری خودرو سازان به بخش خصوصی در شرایطی که این خودروسازان دچار زیان هستند، امکان پذیر نیست. ضمن اینکه هنوز بخش خصوصی که بتواند سهام عمده این دو خودروساز را خریداری کند یا پیش گذاشته است. بنابراین خصوصی سازی در این شرایط نمی تواند نتیجه مناسبی در بر داشته باشد. در همین زمینه با حسن قاضیان، فعال حوزه خودرو به گفت و گو پرداختیم.

واگذاری خودرو سازان را چگونه ارزیابی می کنید؟

فرآیند خصوصی سازی در نگاه هایی که دولت در آن هاسهام دارد، در زمان سوددهی و رونق آن بنگاه ها باید انجام شود. در حال حاضر شرکت های ایران خودرو و سایپا، زیان ده هستند و نباید واگذاری سهام در آن ها انجام شود؛ زیرا به دلیل زیان انباشته فراوان این دو خودروساز، ارزش گذاری ایران خودرو و سایپا به درستی انجام نشده و به قیمتی کمتر از ارزش حقیقی خود واگذاری می شوند.

آیا سیاست گذاری ها در این حوزه باعث تغییر شده است؟

در سال های پایانی دهه ۷۰ صنعت خودرو از ریل اصلی خود خارج شد؛ یعنی سیاست گذاری ها به شکلی تدوین شد تا شرکت های خودرو سازی به جای توسعه محصولات با تکیه بر دانش داخلی، صرفاً به سمت مونتاژ کاری محصولات دیگر کشورها حرکت کردند. با روی کار آمدن دولت های مختلف، تفکر سیاست گزاران صنعت خودرو تغییر نکرده و آن چنان که شایسته است، به توسعه محصولات و ارتقا سطح دانش متخصصان داخلی بهای داده نشده است.

دولت چگونه می تواند وضعیت این خودرو سازان را سامان ببخشد؟

دولت ابتدا باید وضعیت شرکت های ایران خودرو و سایپا را سامان دهد و آن ها را به ریل اصلی خود بازگرداند، سپس بر استمرار واگذاری سهام و مدیریت اصرار کند. یعنی با اتخاذ سیاست های اقتصادی و راهگشا، این شرکت ها را از زیان خارج کند، به سوددهی برساند و ساختار سهام داری آن ها را مورد بازنگری قرار دهد، در این صورت شرکت ها در شرایط ایده آل واگذاری قرار می گیرند.

با شرایط فعلی آیا خودرو سازان امکان تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در سال را دارند؟

در شرایطی که ایران خودرو و سایپا دارای زیان انباشته فراوان و مشکلات متعدد ساختاری هستند، نباید برای تولید محصولات بیشتر بر مشکلات آنها افزود.

با برگزاری جلسه معارفه مدیر عامل

خطیبی پشت فرمان «ایکو» استارت زد

دستیار ویژه وزیر صمت: ایران خودرو سرمایه ملی کشور است



علیرضا جابیتی

a.jabeti@autoworld.ir

دارای کسری قطعه را یکی از اولویتهای مدیریتی خود دانست و گفت: «کمیت و تیم ویژه ای برای رسیدگی به مشکلات خودرو های کف پارکینگ تشکیل شده است تا با قدرت و سرعت به موضوع رسیدگی شود.»

«مردم از کیفیت خودرو ها راضی نیستند خطیبی با بیان این که توجه به ارتقای کیفیت محصولات از دیگر برنامه های ایران خودرو است، اذعان داشت: «مردم از کیفیت خودرو ها راضی نیستند و باید ارتقای کیفیت را به صورت جدی دنبال کنیم.» وی از برنامه ریزی برای افزایش ظرفیتهای تولید خبر داد و گفت: «کاهش بهای تمام شده تولید نیز از دیگر برنامه های محوری است که مطابق با راهبرد وزارت صمت دنبال خواهد شد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو افزایش رضایت مندی کارکنان را به عنوان موتور محرک رشد و توسعه و از دیگر محورهای برنامه های خود عنوان کرد و گفت: «نیروی انسانی باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.» وی تصریح کرد: «توسعه بدون توجه به صادرات اثر بخش نخواهد بود و برای توسعه بازار های صادراتی، برنامه مدونی را در نظر

گرفته ایم که مشارکت با برخی کشورها در دستور کار قرار دارد.»

«برنامه ریزی برای کاهش زمان طراحی تا تولید محصول خطیبی بر تنوع بخشی محصولات تاکید کرد و گفت: «باید زمان طراحی تا تولید محصول کاهش یابد و محصولات جدید با سرعت بالاتری به بازار عرضه شوند.»

وی بهبود رابطه با قطعه سازان را از دیگر محورهای برنامه های خود خواند و گفت: «در زنجیره ارزش خودرو، توسعه خدمات مالی و بیمه ای نیز برای افزایش سودآوری گروه ضرورت دارد که مورد توجه خواهد بود.» گفتنی است؛ سوابقی همچون مدیریت فروش ایران خودرو، مدیرعاملی ریگان خودرو، مدیرعاملی شرکت لیزینگ ایران خودرو، مدیرعاملی شرکت توسعه تجارت و خدمات خودرو، مدیرعاملی شرکت اورین خودرو و مدیرعاملی شرکت لیزینگ شهر در کارنامه خطیبی به چشم می خورد. وی در بخش خصوصی نیز تجربیاتی داشته که حضور در شرکت پارسیان موتور، پرشیا خودرو، ایرتویا، نگین خودرو و چند بخش صنعتی دیگر با عناوین رئیس یا عضو هیات مدیره از جمله آن ها هستند.

«حفظ ترکیب هیات مدیره گروه صنعتی ایران خودرو مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو پس از این مراسم نیز بر عهده ارسال پیام تبریک، تاج گل و... از سوی دستگاهها و اشخاص حقیقی و حقوقی تاکید کرد. خطیبی ضمن تشکر و قدردانی از ابراز لطف صورت گرفته، خواستار خودداری شرکت ها، سازمان ها، دستگاه ها و اشخاص حقیقی و حقوقی از درج پیام تبریک، چاپ بنر و ارسال گل به مناسبت انتصابش به عنوان مدیریت عامل ایران خودرو شد.

وی همچنین طی حکمی، امیر هوشنگ روشن آزاده را به عنوان مدیر حوزه مدیر عامل و همزمان مدیر خدمات مدیران منصوب کرد. روشن آزاده پیش از این در گروه صنعتی ایران خودرو مسئولیت هایی همچون حراست باشگاه پیکان، مدیر روابط عمومی تعاونی خاص را داشته و مدتی هم در شرکت آپکو فعالیت کرده است. براساس این گزارش، هیات مدیره گروه صنعتی ایران خودرو با ترکیب نفرت قبلی و حضور مهدی خطیبی، مدیر عامل جدید به کار خود ادامه خواهد داد.

نگاه

View



امیر حسن کاکایی

کارشناس صنعت خودرو

واردات تأثیری بر صنعت خودرو ایران ندارد

«واردات چه آزاد شود یا نه، وضعیت صنعت خودرو ایران تغییر نمی کند. برای توضیح بیشتر این موضوع ۲۰ سال گذشته را مورد واکاوی قرار دهید. به عنوان مثال آیا در سال هایی که ۷۰ هزار خودرو به کشور وارد می شد و مانعی هم در این زمینه وجود نداشت، احساس مردم نسبت به بازار خودرو با حس آنها در مقطع کنونی تفاوت داشت؟

همچنین در سال های ۹۵ و ۹۶ به حدی تولید خودرو افزایش یافت که خودرو از کالای سرمایه ای به مصرفی تبدیل شد اما ما هم مردم ناراضی بودند، زیرا سیاست گزار و رسانه ها همواره توقع مردم را چند قدم جلوتر بردند. البته این افزایش توقع ایرادی ندارد اما متأسفانه سیاست گذاری آن ها تناسبی با توقعی که در مردم ایجاد کردند، ندارد.

نرخ واقعی ارز همواره بیش از دو برابر مبلغی بوده که سیاست گزاران تعیین کرده بودند. همین امر باعث شده است بخش عمده ای از صنایع کشور توسعه پیدا نکند. در کشوری همچون ایران با جمعیتی حدود ۸۰ میلیون، کارآفرینان و استعداد های زیادی وجود دارد، بنابراین چرا باید یک صنعتی معتبر را توسعه می دهیم؟

زیرا این صنعت از اقتصاد و برنامه ریزی صحیح اقتصادی تأثیر می پذیرد، همین حالا هم اگر قرار است صنعت توسعه یابد، باید فرآیندهای کلان اقتصادی کشور سامان بگیرند.

مطمئنم در کشور هم به اندازه کافی استعداد و هم پتانسیل برای توسعه صنایع مختلف وجود دارد. اما متأسفانه سیاست گذاری های کلان به مانعی در مسیر توسعه این صنعت تبدیل شده اند.

امیدوارم در سال های اخیر که به صورت واضح در سراسر این مشکلات صحبت می شود، اصلاحاتی در سیاست گذاری های کلان اقتصادی صورت بگیرد تا تمام صنایع از جمله خودروسازی نیز جان گرفته و توسعه یابد؛ زیرا هر صنعتی در کشور توسعه یابد به نفع ملت خواهد بود.

صنعت خودرو دارای مشکلات فراوانی است. در این حوزه مجلس و سایر ارگان ها هم بخشی از مشکل هستند. به عبارت دیگر در زمینه سیاست های کلان توسعه صنعتی به طور عام و توسعه صنعت خودرو به طور خاص اجماع ندارند.

بد نیست به روند توسعه کشورهایی همچون چین در این عرصه توجه کنیم و ببینیم چگونه از سه دهه پیش در حالی که هیچ صنعت خودرویی نداشت به چنین پیشرفتی در حال حاضر رسیده است.



خودکار شدن نور بالا در کانادا اجباری شد



«کانادا برای اولین بار در جهان به منظور کاهش تصادفات رانندگی در شب، مقررات جدیدی را وضع کرده است که براساس آن چراغ جلو خودکار را در تمام خودروهای جدید الزامی می کند. مقامات کانادا برای نخستین بار مقرراتی را معرفی کرده اند که هدف آن جلوگیری از کاهش تصادفات رانندگی و میزان تلفات رانندگان وسایل نقلیه موتوری در شب است.

تعداد خودروهایی که در تاریکی با چراغ های جلو خاموش رانندگی می کنند، در دهه گذشته به شدت افزایش یافته است. به گزارش درایو، چنین اتفاقی به این دلیل است که اکثر وسایل نقلیه جدید به نمایشگرهای جلو داشبورد پیشرفته مجهز

هستند که در روز یا شب روشن می شوند حال چه چراغ های جلوروشن باشند یا نه. بسیاری از رانندگان اغلب از خاموش شدن چراغ های جلو خود در شب غافلند، زیرا آنها میسر جلو داشبورد در خودروهای مدرن هر زمان که موتور کار کند به طور معمول نمایش داده می شود. ژاپن از آوریل ۲۰۲۰ چراغ جلو خودکار در تمام وسایل نقلیه موتوری جدید فروخته شده در این کشور را اجباری کرد. باین حال، کانادا در اجرای اقدامات ایمنی را یک قدم جلوتر برداشته است و شرکت های خودروسازی را به برنامه ریزی وسایل نقلیه خود برای غیر فعال کردن روشنایی نمایشگر جلو داشبورد ملزم کرده است، مگر اینکه چراغ های جلوروشن باشند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه رقم خورد

رشد ۲۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

«بورس تهران روز گذشته همچنان به رشد خود ادامه داد، در واقع بازار سهام برای سومین روز متوالی صعود بسیار دلچسپی را پشت سر گذاشت. بر این اساس روز یکشنبه شاخص کل بورس با ۲۵ هزار و ۵۷۸ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۲۸۴ هزار واحد صعود کرد.

ازسوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲,۶۱۸ واحد افزایش یافت و رقم ۳۲۷ هزار و ۷۵۴ واحد

را ثبت کرد.

معامله گران این بازار ۴۰۸ هزار دادوستد به ارزش ۳۸ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال انجام دادند. البته شاخص فرابورس هم با ۱۷۳ واحد افزایش به رقم ۱۷ هزار و ۵۲۹ واحد رسید. در این بازار ۱۹۸ هزار معامله به ارزش ۲۳ هزار و ۵۹۹ میلیارد ریال انجام شد.

مقایسه

«مهندسی نصیر ماشین» در مقابل شرکت ژاپنی «NHK»

«شرکت «مهندسی نصیر ماشین» در سال ۱۳۷۳ با طراحی و ساخت ماشین آلات صنعتی شروع به فعالیت کرد و در سال ۱۳۷۴ تولید میل لنگ پیکان را نیز به نتیجه رساند. باتوجه به کیفیت مطلوب محصول تولیدی پس از طی مراحل اولیه، به عنوان اولین تولیدکننده میل لنگ پراید در سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را گسترش داد.

شرکت تولیدی موتور و گیربکس و اکسل سایپا (مگاموتور) که سازنده انواع موتور برای گروه سایپاست، در نماد «ختصیر» حدود ۳۰ درصد سهام دارد و مشتری عمده و خریدار محصولات تولیدی این شرکت است. روز گذشته قیمت هر سهم نماد «ختصیر» به ۱,۴۹۲ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت ژاپنی «NHK» قرار دارد و از سال ۱۹۳۹ به تولید قطعات خودرو برای خودروسازان ژاپنی مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۸۹۰ یین ژاپن (حدود ۲۱۷ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



کدال نگر

«مهندسی نصیر ماشین» از دریافت افزایش نرخ از شرکت «مگاموتور» به میزان ۱۹ درصد خبر داد.

«رادیاتور ایران» اعلام کرد افزایش نرخ کلیه محصولات فروخته شده به شرکت «تراکتورسازی تبریز» ۹ درصد بوده است.

«سایپا» توضیحات تکمیلی درخصوص اطلاعات و صورت های مالی را منتشر کرد. براساس اعلام «خسایپا» دلایل افزایش ۷۲ درصدی زبان خالص ۹ ماهه نسبت به ۶ ماهه نخست امسال و دوره مشابه سال قبل، ناشی از افزایش ۱۴۱ درصدی فروش در مقابل افزایش ۱۵۲ درصدی بهای تمام شده محصولات فروخته شده است.

قوانین مرتبط با طراحی محصولات نوین بیمه ای نیاز به بازنگری دارد

«کارشناسان صنعت بیمه معتقدند نقش نظارتی شورای عالی بیمه در سال های اخیر کمرنگ شده است و بیمه مرکزی عمدتاً از نقش تنظیم مقررات این شورا استفاده می کند. به بیان دیگر شورای عالی بیمه بیشتر نماد تصویب مقررات است تا مرجع اعمال مقررات. البته بخش اعظم دستور جلسات این شورا از درون بیمه مرکزی و با نگاه غالب بیمه مرکزی طرح و بررسی می شود و به این ترتیب دغدغه ها و نظرات کارشناسان صنعت بیمه کمتر در آن بروز می کنند. ازسوی دیگر بیمه مرکزی باید حداکثر آزادسازی را در بخش مقررات که مربوط به فرآیندها و محصولات بیمه ای مربوط است، مانند شرایط عمومی رشته های بیمه ای انجام دهد. بر این اساس شورای عالی بیمه باید در یک چارچوب امکان طراحی، تولید و عرضه محصولات بیمه ای جدید را فراهم کند تا شرکت های بیمه بتوانند این محصولات را از مرحله ایده پردازی تا تدوین و اجرای آزمایشی عملیاتی کنند.

پیش بینی

«کارشناسان بازار سهام معتقدند ازجمله مشکلاتی که بورس با آن دست به گریبان بوده، مساله افزایش نرخ بهره بانکی است، در این رابطه نوسان شدید نرخ بهره باعث ایجاد التهاب معاملات بورس در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ شد. البته از ابتدا این ذهنیت وجود داشت که جلوگیری از وجود نوسانات شدید در معاملات بازارهای موازی مانند بازار سهام نیازمند کنترل نرخ بهره است، در حالی که کاهش یکباره نرخ بهره بانکی باعث رشد کاذب دیگر بازارهای سرمایه گذاری می شود. البته افزایش بیش از حد آن هم به ضرر بازارها خواهد بود و هم مانع ورود نقدینگی به بازارهای سرمایه گذاری مانند بازار سرمایه می شود. البته ذکر این نکته ضروری است که براساس پیش بینی های انجام شده به نظر می رسد تا فصل مجامع شرکت های بورسی یعنی اردیبهشت و خردادماه سال آینده بازار سهام به نقطه تعادل برسد و دیگر شاهد هیجانات کاذب در مسیر صعود و نزول نباشیم.



افزایش فروش

«حمل ونقل بین المللی خلیج فارس» در یک ماهه منتهی به دی مبلغ ۵۵,۲ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، این در حالی است که نماد «خفارس» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۱۶,۹ درصد افزایش درآمد را تجربه کرد.



تراز مثبت

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی ماه «بیمه دانا» مبلغ ۶,۹۹۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴,۴۸۰ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، بر این اساس نماد «دانا» در این مدت تراز مثبت ۲,۵۱۱ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



افزایش درآمد

«ایرکا پارت صنعت» در یک ماهه منتهی به ۳۰ دی، مبلغ ۲۳,۲ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، این در حالی است که نماد «خکار» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۱۴۹ درصد افزایش درآمد را تجربه کرد.



درآمد حاصل از لیزینگ

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی ماه جمع درآمدهای مربوط به عملیات حاصل از لیزینگ «شرکت لیزینگ رایان سسایپا» بالغ بر ۷۰۸,۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۲,۷۱ درصدی را نشان می دهد.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش

ایران خودرو	۱,۹۹۷	۰,۹۱	▲
سایپا	۱,۵۷۰	۰,۳۶	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۲۲۱	۳,۶۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۳۱۲	۰,۴۳	▲
پارس خودرو	۹۶۷	-۰,۵۱	▼
گروه بهمن	۱,۸۱۰	۰,۸۹	▲
زامیاد	۶,۸۶۰	-۱,۲۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۹۲۰	۳,۹	▲
رادیاتور ایران	۹,۷۶۰	۴,۷۲	▲
سایپا دیزل	۳,۹۳۸	۰,۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۹۸	۱,۶۸	▲
لنت ترمز ایران	۶۷,۲۸۰	-۳,۹۷	▼
فترسازی زر	۷,۹۴۰	-۱,۹۸	▼
مهرکام پارس	۱,۷۱۳	-۰,۲۹	▼
نیرو محرکه	۲,۷۷۱	-۰,۵۴	▼
رینگ سازی مشهد	۳۰,۳۶۰	۰,۳۹	▲
بنیان دیزل	۱,۲۷۰	۱,۴۴	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۵۱۹	-۱,۱	▼
سایپا آذین	۲,۴۰۹	۱,۴۳	▲
صناعت ریخته گری ایران	۲,۲۴۱	۱,۳۶	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۳۸۳	-۰,۴۲	▼
بهمن دیزل	۵۰,۲۰۰	۰	-
فترسازی خاور	۴,۹۱۰	۲,۷۲	▲
کمک فتر ایندامین	۲۱,۸۳۰	-۰,۰۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۰۰	۰	-
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۲۵۹	۴,۳۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۸,۸۳۰	۱,۳۸	▲
چرخشگر	۵,۵۲۰	-۳,۸۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۶۶۰	-۰,۶۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۵,۹۵۰	۰,۵۱	▲
تولید محور خودرو	۲,۳۰۶	۰,۹۲	▲
کرمان خودرو	۲,۸۹۱	-۰,۳۴	▼
سازه پوشش	۶۷,۵۷۰	-۰,۲۵	▼
لیزینگ ایرانیا	۲,۱۷۰	-۱,۰۹	▼
لیزینگ پارسایان	۲,۷۰۸	۰,۴۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۴۴	۲,۸۳	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۲۰۰	۰,۹۸	▲
لیزینگ ایران	۱,۴۹۹	-۱,۰۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۴۶۷	۱,۴۶	▲
واسپاری ملت	۲,۴۱۹	۰,۰۴	▲
بهمن لیزینگ	۶,۳۰۰	۰,۹۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۱۷	-۰,۳۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۳,۸۰۳	۰,۱۳	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۰۹۰	-۰,۳۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۹,۸۳۰	-۱,۹۹	▼
واسپاری تجارت ایرانیا	۲,۳۹۶	-۰,۰۴	▼
حمل ونقل خلیج فارس	۵,۹۶۰	۴,۹۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۷۴۰	۱,۶۵	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۲۵۲	-۴,۰۴	▼
ریل سیرکوثر	۱۳,۵۶۰	-۴,۱۷	▼
ریل پرداز سیر	۱,۹۷۲	۰,۴۶	▲
حمل ونقل توکا	۱۲,۰۱۰	۴,۴۳	▲
توکاریل	۷,۳۰۰	۳,۱۱	▲



کانتیننتال برای برقی‌ها شارژر بی سیم می‌سازد

«وسایل نقلیه الکتریکی موج آینده خودروها هستند؛ اما شارژ مجدد آن‌ها یک امر کاملاً حوصله‌سربر و پیه‌دور از فناوری است؛ زیرا باید در طول این مدت به برق متصل شوند. در حالی که تعدادی از شرکت‌ها در حال کار روی شارژر بی سیم هستند، این سیستم‌ها معمولاً ناکارآمد هستند و خودروها را به‌کندی شارژ می‌کنند. اما استارت‌آپی به‌نام **Volterio** ظاهراً در این باره به پاسخ مناسبی رسیده است؛ زیرا آن‌ها یک «ربات شارژ تمام‌اتوماتیک»

ساخته‌اند که به‌راحتی یک شارژر بی سیم را با سرعت اتصال سیمی ترکیب می‌کند. این ایده بسیار ساده است؛ زیرا راه‌حل شارژ آن‌ها شامل یک طرف است که در زیر یک وسیله نقلیه قرار می‌گیرد و یک شارژر روباتیک نصب‌شده در کف یک گاراژ است. تنها کاری که دارندگان باید انجام دهند این است که روی شارژر پارک کنند و دو قطعه به‌طور خودکار به هم متصل شده و شروع به شارژ خودرو می‌کنند.

آزمایش فاز زمستانی تست میدانی آلفارومئو توناله



«مراسم رونمایی از محصولاتی مانند مازراتی گر کاله عقب افتاده و حال متوجه شدیم که رونمایی از آلفارومئو توناله نیز چندماه تأخیر خواهد داشت؛ زیرا شرکت استلانتیس با مشکلات ناشی از کمبود میکروچیپ مواجه شده است.

کراس‌اوور فوق جمع‌جور آن‌ها اواخر سال جاری در اروپا به‌فروش خواهد رسید و برای بازار ایالات متحده نیز فروش آن تأیید شده است.

در همین حال، ایسن برند ایتالیایی با آزمایش دو نمونه اولیه در شمال اروپا که تا حدی چراغ‌های جلو و عقب نهایی را نشان می‌دهد، سنگ تمام گذاشته است. با دیدن مفهومی همنام این محصول که تقریباً سه سال پیش معرفی شده بود، توناله در نسخه جاده‌ای مطمئن‌تر نمی‌تواند به‌زودی معرفی شود. با وجود استارت، به‌راحتی می‌توان مشاهده کرد که ظاهر آن با وجود برخی تغییرات قابل پیش‌بینی تا حد زیادی برای مدل تولیدی حفظ شده است. چراغ‌های بزرگ‌تر هم در جلو و هم در عقب به‌همراه استفاده از دستگیره‌های معمولی در و آینه‌های جانبی به‌جای دوربین قابل توجه هستند.

خبر News

حذف مدیر سابق فرمولوان از ۲۰۲۲

«فرمارتین براندل و دیمون هیل بر این باور هستند که توتو ولف و کریستین هورنر در لحظات پایانی مسابقه ابوظبی بیش از اندازه مایکل مسی را تحت فشار قرار دادند. مدیر تیم‌های فرمولوان مرسدس و ردبول هر کدام به‌طور پیوسته با مدیر مسابقه‌ای مکالمات رادیویی داشتند و سعی کرده بودند کاری کنند که راننده‌های خودشان



دست برتر را پیدا کنند. براندل باور دارد که نه تنها مسی دو فصل سخت را در دوران کووید گذرانده و فشار زیادی روی وی بوده، بلکه مکالمات مختلفی که مدیران تیم‌های ردبول و مرسدس با او داشتند نیز فشار به‌مراتب بیشتری را به‌او وارد کرده است: «تیم‌هایی که خودروهای لیبی را اختیار داشتند همه روی خط رادیو آمده بودند و درخواست‌هایی را مطرح می‌کردند. تصور کنید شما این همه درخواست را در یک لحظه دریافت می‌کنید که «آ» ما می‌توانیم سبقت بگیریم؟» من نیاز به دفاع از مایکل مسی ندارم؛ اما پس از ۱۷ ماه و بعد از ۳۹ مسابقه فرمولیک که خیلی از آن‌ها هم در مکان‌های جدیدی



بود، او خیلی خسته و تحت فشار بود و برخی تصمیماتش برای زودتر به‌نتیجه رسیدن سیستم اشتباه بود و سبب شد این دو خودرو کنار هم قرار بگیرند. فکر می‌کنم او به‌خطر مکالمه رادیویی کریستین هورنر که گفته بود «تو باید این خودروها را از حالت لپ دربیآوری» عصبانی شده بود. فکر می‌کنم که او قصد داشت کار درست را انجام دهد و در راستای انجام این کار، قانون خودفرا را شکست. اگر که مدیر مسابقه می‌تواند تصمیماتی فراتر از کتاب قانون بگیرد یا در قوانین ورزشی متناسب با چیزی که در نظر دارد تغییری ایجاد کند، تیم‌ها در چنین حالتی نمی‌توانند استراتژی مناسبی داشته باشند.»

«انجمن صنفی که قبلاً به‌عنوان ائتلاف خودران برای خیابان‌های ایمن شناخته می‌شد، نام خود را به‌انجمن صنعت خودروهای خودمختار (Autonomous) یا به‌طور مخفف «AVIA» تغییر داد. این گروه شامل تعدادی از شرکت‌های مبتنی بر فناوری خودران همچون Argo AI و TuSimple و خودروسازانی مانند فورد و ولوو است. به‌نظر می‌رسد این تغییر مستقیماً تسلا را هدف قرار داده باشد که به‌ویژه عضوی از این گروه به‌حساب نمی‌آید و تنها خودروساز بزرگی است که از اصطلاح «خودران» برای توصیف سیستم پیشرفته کم‌کارانده خود استفاده می‌کند. AVIA آن‌قدر صریح

نبود که به‌طور خاص بگوید با نام گذاری تسلا مشکل دارد؛ زیرا آن‌ها به‌تغییر تمرکز گروه از یک ائتلاف کوچک به یک انجمن بزرگ‌تر با تمرکز بر تعامل با سیاست‌گذاران فدرال، ایالتی و محلی برای توجیه این تغییر نام استفاده کرده‌اند. کاملاً واضح است که آن‌ها در حال لابی هستند تا مشخص کنند انواع مختلف سطوح آپشن کمکی رانندگی چطور نامیده شوند؛ با این هدف که تسلا را مجبور به تغییر نام آپشن خود کنند.

دلایل انقراض قریب الوقوع موتورهای درون‌سوز

محکوم به فنا!



نوربالا

دولت چین قانونی را تصویب کرده که براساس آن هر خودرو ساز تا سال ۲۰۲۵ باید دست کم ۲۵ درصد از کل تولیداتش الکتریکی باشد. در نتیجه تمام خودرو سازان بزرگ تغییر مسیر به سمت تولید خودروهای الکتریکی را یک الزام می‌دانند

خود را جلو انداخته و بسیاری از آن‌ها اعلام کرده‌اند که تا سال ۲۰۳۰ صرفاً مدل‌های الکتریکی را روانه بازار خواهند کرد.

کاهش هزینه‌های باتری

اصلی‌ترین هزینه تولید یک خودرو الکتریکی به‌باتری آن مربوط می‌شود و در حال حاضر قیمت این نوع باتری‌ها نیز به‌میزان قابل ملاحظه‌ای در حال کاهش است. در سال ۲۰۱۰ قیمت باتری‌های لیتیوم-یون به‌ازای هر کیلووات-ساعت یک‌هزار دلار بود و تا سال ۲۰۱۷ این هزینه به ۲۰۰ دلار به‌ازای هر کیلووات-ساعت کاهش یافت و در سال ۲۰۲۱ این قیمت به ۱۳۲ دلار به‌ازای هر کیلووات-ساعت رسید. به‌این ترتیب تا رسیدن به‌هزینه ۱۰۰ دلار به‌ازای هر کیلووات-ساعت فاصله زیادی نمانده و به‌باور کارشناسان خودرو با این قیمت، شاهد برابری بهای خودروهای الکتریکی و احتراق داخلی در آینده نزدیک خواهیم بود.

گسترش ظرفیت باتری‌ها!

تراکم انرژی باتری‌های لیتیوم-یون سالانه با نرخ پنج تا هشت درصد در حال افزایش است. مرسدس EQC دارای گستره قابل



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«آن‌طور که از شواهد صنعت خودرو حکایت می‌شود ما به‌پایان دوران موتورهای درون‌سوز بسیار نزدیک شده‌ایم و چیزی نمانده که این پیشروان‌ها برای همیشه سُر از موزه‌ها دربیروند. گذار بزرگ از موتورهای درون‌سوز به خودروهای برقی و پیل‌سوختی چندسالی است که آغاز شده و بر خلاف پیش‌بینی‌های بسیاری از کارشناسان که تصور می‌کردند الکتریکی شدن خودروها سال‌های زیادی زمان می‌برد، شواهد حاکی از تسلط قریب‌الوقوع موتورهای پاک بر نسخه‌های درون‌سوز در بازار خودرو است. در مقاله زیر عواملی که سبب اعتماد زیاد به خودروهای مجهز به باتری می‌شود را با هم بررسی می‌کنیم.

چین و دولت‌های بزرگ

چین بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان است و سال ۲۰۱۸ (پیش از بحران کرونا) ۳۰ درصد از ۸۶ میلیون دستگاه خودرو فروخته‌شده در سراسر جهان (معادل ۲۵٫۸ میلیون دستگاه) در چین به‌فروش رسید و این رقم در بازار آمریکا و اتحادیه اروپا به‌ترتیب ۲۰ درصد (معادل ۱۷٫۲ میلیون دستگاه) و ۱۸ درصد (معادل ۱۵٫۶ میلیون دستگاه) بود. در نتیجه عجیب نیست که خودروسازان جهان قصد رسیدن به‌این بازار را داشته باشند. هر چند دولت چین قانونی را تصویب کرده که براساس آن هر خودرو ساز تا سال ۲۰۲۵ باید دست کم ۲۵ درصد از کل تولیداتش الکتریکی باشد. در نتیجه تمام خودروسازان بزرگ، روی آوردن به خودروهای الکتریکی را یک الزام می‌دانند. از سوی دیگر استانداردهای سخت‌گیرانه مشابهی نیز توسط اتحادیه اروپا و همچنین دولت آمریکا به تصویب رسیده است که همگی خودروسازان را به‌زدودن دی‌اکسید کربن از اتوموبیل‌های خود و روی آوردن به خودروهای الکتریکی یا پیل‌سوختی تشویق می‌کنند. بیشتر خودروسازان جهان نیز ظرف دو سال گذشته موعد الکتریکی شدن کل خط تولید



شیوه‌های جدید و متفاوت باز و بسته کردن در مرسدس بنز

رفتن به‌سمت خودرو باز می‌شوند. رولزرویس گوست سال‌هاست که از چنین فناوری بر خوردار است و برخی مینی‌ون‌ها دارای درهای کشویی مجهز به‌موتور هستند که با حرکت پای‌شما از زیر باز می‌شوند. در عین حال درهای مجهز به چنین سیستمی آن‌ها را از باقی مدل‌ها متمایز می‌کند. این خودرواز سنسورها و دوربین‌هایی برای تشخیص اشیا (surrounding) در اطراف استفاده می‌کند تا درها را مانند خودروهای دیگر به‌خودی خود باز نکند. پس از نشستن روی صندلی راننده، در سمت راننده با فشار دادن پدال ترمز بسته می‌شود. همچنین دکمه‌ای در صحنه مرکزی در نظر گرفته شده که نمای بالا به پایین خودرو را نشان می‌دهد و به کمک آن می‌توانید هر چهار در را به‌صورت جداگانه باز و بسته کنید و در صورت تمایل، روند کار در نیمه‌راه متوقف می‌شود.

«دقیقاً مانند S کلاس ۲۰۲۱، سدان برقی جدید مرسدس بنز EQS دارای دسته‌های در هوشمند است که هنگام نوازش آن‌ها بیرون می‌آید و روشن می‌شود. این آپشن به‌شما این اجازه را می‌دهد تا دسته را بکشید و در را باز کنید. اما اگر برای لمس خودرو انرژی لازم را نداشته باشید و نتوانید در را به‌صورت دستی باز کنید، چمی کنید؟ خوشبختانه EQS نخستین مرسدسی است که با Keyless Go Convenience Package Plus جدید در عرضه شده که درهای مجهز به فناوری باز و بسته شدن خودکار را به‌فهرست آپشن‌ها اضافه می‌کند که هنگام رفتن به‌سمت خودرو به‌صورت اتوماتیک باز شده و پس از نشستن سرنشین به‌صورت خودکار بسته می‌شوند. البته در حال حاضر درهای مجهز به چنین سیستمی در دنیای خودرو کاملاً جدید نیستند. درهای جلو تسلا مدل X نیز با

موتور سیکلت دارای سیستم ترمز جدید شامل قطعات ساخت برمیو ABS هستند. طبیعتاً این موتور سیکلت ها از سیستم های اطلاعات سر گرمی بوم باکس GTS با نمایشگرهای لمسی و رنگی سودمی برند. همچنین چراغ های جلو LED نیز جزو دیگر تجهیزات هستند. تفاوت های بزرگ این دو موتور سیکلت نور بنگ ۲۰۲۲ به طراحی آن ها مربوط می شود. این دو موتور سیکلت را می توان با رنگ های خاکستری، مشکی یا برنزی سفارش داد؛ اما استریت گلاید ST با پروفایل سرراست تری در دسترس است. مدل رود گلاید ST هم از دماغه تیز تر و چراغ های جلو دوگانه سود می برد.

در ۲۶ ژانویه ۲۰۲۲ هارلی دیویدسون جدیدترین اعضای موتور سیکلت های مدل ۲۰۲۲ خود را معرفی کرد و تمام آن ها دارای پیشرفته میلواکی ایت ۱۱۷ هستند. در کل هشت مدل موتور سیکلت از این نبرو گاه آهنین استفاده می کنند که شامل نمونه های لورایدر S، لاورایدر ST، استریت گلاید ST، رود گلاید CVO، استریت گلاید، CVO، رود گلاید، CVO، رود گلاید لیمیتد و CVO تری گلاید هستند. هارلی دیویدسون که از موفقیت خوب خود در مسابقات سال ۲۰۲۱ سر مست است، مدل های استریت گلاید ST و رود گلاید ST مدل ۲۰۲۲ را عرضه می کند. هر دو



هارلی دیویدسون لورایدر S و ST مدل ۲۰۲۲



آلمانی

German

مرسدس E-Class برای سال ۲۰۲۲ به روز شد



مرسدس برای سال ۲۰۲۲ برخی خودروهای خود را به روز کرده است که E-Class یکی از آن هاست. این خودرو اکنون با مجموعه ای از تکنولوژی ها آماده برای عرضه در سال ۲۰۲۲ است. از جمله مزایای این خودرو

به روز شده کابین بی صدای آن است که جزو ویژگی های مثبت آن به شمار می رود. سدان E350 از یک موتور توربو چهار سیلندر معمولی و نسخه E450 از یک موتور توربوشارژر شش سیلندر خطی بهره می برد که این موتور در نسخه های سدان و استاندارد کوپه و کابریولت موجود است. برای سال ۲۰۲۲ مرسدس خط E-Class را با تغییرات جزئی بهبود می بخشد. اکنون هرمدلی به صورت استاندارد با چراغ های جلو اتوماتیک عرضه می شود و سدان E450 با پیشرفته شش سیلندر و سیستم چهار چرخ محرک استاندارد 4Matic ارائه می شود که به صورت استاندارد دارای مانیتورینگ نقاط کور، داشبورد کاملاً دیجیتال، گرمکن صندلی های جلو با تنظیمات حافظه، سیستم اطلاعات-سرگرمی با Apple CarPlay و Android Auto و ورود غیر فعال است. هر کلاس E دارای یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک است که با سه موتور مجزا ارائه می شود. همچنین چندین رنگ جدید موجود است.

چینی

Chinese

فورد اکواتور اسپرت؛ کراس اوور کامپکتی برای بازار چین



فورد در اواخر سال ۲۰۲۱ در نمایشگاه خودرو گوانگژو کراس اوور جدیدی به نام اکواتور اسپرت را برای بازار چین معرفی کرد و حالا این خودرو که قرار است از اسفندماه در بازار این کشور عرضه شود، به نمایندگی های فورد در چین

رسیده است. این خودرو تنها برای بازار چین در نظر گرفته شده و هیچ برنامه ای برای عرضه آن در دیگر بازارها وجود ندارد. اکواتور اسپرت در چین توسط جونتونجر جیانگ لینگ-فورد تولید می شود. اکواتور اسپرت تنها با یک پیشرفته ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو به بازار عرضه می شود که ۱۷۰ اسببخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این پیشرفته جدیدی است که به طور مشترک توسط فورد و JMC توسعه پیدا کرده و اکواتور اسپرت نخستین خودرویی است که به آن مجهز می شود. انتقال نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه صورت می گیرد. به گفته فورد، این کراس اوور کامپکت می تواند به حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. این خودرو به یکجکس کمکراننده هوشمند Co-Pilot 360 فورد و سیستم هوشمند TAI3.0 نیز مجهز است که دومی اساساً سیستمی اتصالی شامل برنامه هایی مثل ناوبری، وای فای و به روزرسانی از راه دور می شود.

سوئد

Sweden

پولستار ۵؛ خودرویی سازگار با محیط برای سال ۲۰۲۴



تولید خودرو و مفهومی پرسپت پولستار با چراغ سبز مواجه شده و زمانی که در سال ۲۰۲۴ عرضه شود، پولستار ۵ نامیده می شود. این خودرو هاچبک قرار است با خودروهایی مانند پورشه تایکان، تسلا مدل S، لوسید ایر

R و مرسدس بنز EQS رقابت کند. پولستار اساساً هنوز هیچ چیزی را در مورد ۵ تایید نکرده است؛ بنابراین تنها می توانیم حدس بزنیم که این خودرو با موتورهای الکتریکی دوگانه، سپردراندنگی حداقل ۴۸۲ کیلومتر و مواد داخلی سازگار با محیط زیست ارائه می شود. براساس کانسپت خیره کننده پرسپت ۵ یک مدل کاملاً جدید برای برند نوپای پولستار خواهد بود که در نهایت به بازار می رسد. پولستار جزئیات زیادی در مورد زمان تولید ارائه نکرده است؛ اما این شرکت گفته که این خودرو قرار است در سال ۲۰۲۴ عرضه شود. هنوز هیچ اشاره ای به قیمت این خودرو نیز نشده است؛ اما پیشرفته های الکتریکی و فضای داخلی لوکس از آن نیستند. مانند سدان کوچک تر پولستار ۲ ما انتظار داریم پولستار ۵ با دو موتور الکتریکی که یکی در جلو و دیگری در عقب نصب شده است و سیستم چهار چرخ محرک استاندارد عرضه شود.

چرا با وجود افزایش تولید در دی ماه قیمت ها همچنان افزایشی است؟

قیمت پراید ۱۱۱ به ۱۹۰ میلیون تومان رسید!



تولید کرده است به بازار عرضه نکرده و به دلایلی واضح این خودروها در پارکینگ خودرو سازان قرار دارند. متأسفانه مشکلات مربوط به تامین ریز تراشه های الکترونیکی و همچنین دشواری در تهیه برخی قطعات خطوط تولید، منجر به رشد تعداد خودروهای ناقص در دو شرکت بزرگ خودرو سازی کشور شده است. این در حالی است که چندی پیش در همین رابطه یکی از کارشناسان صنعت خودرو در کشور اعلام کرده بود که هر چه تولید خودرو افزایش یابد، قطعا میزان تیراژ خودروهای ناقص نیز سیر صعودی خواهد داشت. این در حالی است که نباید به افزایش تولید در نبود این قطعات ضروری چندان دل بست. اتفاقی که سبب می شود در بازار عرضه خودرو توافق قابل توجهی نیفتد و شاهد تغییراتی در قیمت ها نیز نباشیم. در حال حاضر خریداران خودرو در انتظار اخبار مثبت از وین و کاهش قیمت هادست از خرید کشیده اند. چنانچه سیگنال هایی که از مذاکرات پیرامون لغو تحریم ها به گوش می رسد، خود عاملی شده در معاملات در این بازار به صفر برسد و قیمت خودرو در هفته اخیر دستخوش نوساناتی هر چند جزئی شود. بازار خودرو در ماه های پایانی سال همواره با افزایش تقاضا روبه روست و عرضه خودروهای مدل جدید معمولاً عاملی برای تشویق خریداران این بازار است؛ اما برخی گزارش های میدانی از نمایشگاه ها و بازار خودرو نشان می دهد که با توجه به نامشخص بودن نتایج مذاکرات و نواسانات احتمالی نرخ دلار اسمال با ورود به ماه بهمن بازار همچنان با رکود تقاضا مواجه است.

این در حالی است که تا همین چندماه پیش خودرو سازان وعده دادند که با افزایش نرخ محصول در کارخانه، به روند تولید خود سرعت می بخشند و از این رو پیش بینی ها از تغییر رفتار بازار خودرو در روزهای پایانی سال حکایت داشت؛ اما به ادعان



احسان ناصر بایلی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که آمار و ارقام نشان می دهد در ماه گذشته خودرو سازان افزایش تولید داشتند، اما با این وجود همچنان قیمت ها در بازار خودرو افزایشی است. افزایش بها در بازار آزاد سبب شده است قیمت پراید ۱۱۱ به ۱۹۰ میلیون تومان برسد. البته شاید افزایش تولید در بازار به منزله کاهش قیمت ها قلمداد نشود؛ اما با عرضه این خودروها در بازار می توان شاهد شکسته شدن بهای خودرو در بازار آزاد بود. تولید خودرو در دی ماه امسال نسبت به سال گذشته رشد چهار درصدی را تجربه کرده؛ حال آن که رشد تولید خودرو در ماه گذشته نسبت به آذرماه به حدود هفت درصد رسیده است. به این ترتیب خودرو سازان تا پایان نخستین ماه از فصل زمستان مجموعاً ۷۳۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تولید کرده اند. در حال حاضر از مجموع خودروهای تولید شده ۸۸ هزار و ۷۰۰ دستگاه متعلق به دی ماه است. برای این اساس در شرایطی تولید ماهانه خودرو در دی ماه حدود هفت درصد رشد را به خود می بیند که در ماه آذر نسبت به آبان تولید خودرو رشد ۳/۵ درصدی داشته است. متأسفانه باید گفت که شاید از مجموع حدود ۸۸ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو تولید شده در دی ماه چیزی بالغ بر ۶۰ درصد آن ها به دلیل نقص در تکمیل خودروها و کمبود برخی قطعات ضروری مانند ریز تراشه ها در پارکینگ های خودرو سازان دیو شدند. اتفاقی که عامل اصلی عرضه نشدن خودروها به بازار و کنترل نشدن قیمت هاست. در حال حاضر باید گفت ریشه رشد تولید در دی ماه به اعمال افزایش قیمت خودرو در آذرماه برمی گردد. در ۱۷ آذرماه امسال بعد از لغو رشد قیمت ها در آبان ماه توسط رئیس جمهور، رشد ۱۸ درصدی قیمت ها کلید خورد و همراه با افزایش دستوری قیمت ها، وعده و وعیدها مبنی بر ساماندهی تولید و عرضه نیز آغاز شد. این در شرایطی است که بنابر آمار و ارقام منتشر شده، خودرو سازان در کنار تولید سالانه، رکورد جدیدی را در رشد تیراژ ماهانه به ثبت رساندند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا رشد تولید به عرضه متناسب و ساماندهی بازار منجر شده است؟ در پاسخ باید گفت در آخرین روز هفته گذشته، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران عنوان کرد که عرضه خودرو از سوی خودرو سازان در پایین ترین سطح خود قرار دارد و به همین دلیل بازار در رکود فرو رفته است. اظهارات مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران تهران از سوی برخی سیاست گزاران صنعت خودرو و همچنین مقامات سازمان بازرسی نیز مورد تایید قرار گرفته؛ چرا که آن ها نیز اذعان کرده اند اگر چه خودرو ساز تولید را افزایش داده، اما به همراه رشد تیراژ، تعداد خودروهای ناقص و دیو بی نیز روند صعودی به خود گرفته است. بنابراین مشخص است که خودرو ساز لزوماً هر آنچه را

فروتن

Sale

فروش ۸۰ درصدی شاسی بلندها در ژانویه

در آمریکا تنها ۲۰ درصد خریداران در ماه ژانویه خودرو سواری خریداند که نشان از موج تغییر دارد. چندسالی است که مردم در سبک زندگی خود تغییر مسیر جدی داده اند و به خودروهای قدبلندتر با گنجایش بیشتر برای حمل بار گرایش بیشتری پیدا کرده اند. پیکاپ، وانت و شاسی بلند جای خودروهای سدان را گرفته اند و جای پایور پیش بینی های خود را در مورد سال ۲۰۲۳ منتشر کرده و معلوم شده است که خودروهای سواری، به ویژه سگمنت سدان، در پایین ترین سطح تقاضا قرار دارند. براساس پیش بینی جی دی پاور، ماه ژانویه در حالی به پایان می رسد که ۸۰٫۱ درصد از خودروهای صفر فروخته شده،



پیکاپ، وانت و شاسی بلند بوده اند. معنی دیگر آن این است که کمتر از ۲۰ درصد از تقاضای باقیمانده را خودروهای سواری مثل هوندا اسویک، تویوتا کمری، هیوندای سوناتا و خودروهای شبیه به آن تشکیل می دهند. یعنی کسانی که سدان را انتخاب کرده اند، در اقلیت قرار گرفته اند و به باشگاه های تعلق دارند که روز به روز آب می رود. به طور کلی تقاضا برای خودروهای صفر همچنان بالاتر از میزان عرضه است و پارکینگ و انبار نمایشگاهی ها همچنان خالی است. در مقایسه امسال با سال گذشته، خرده فروشی در صنعت خودرو ۸٫۳ درصد کاهش یافته و به ۸۲۸ هزار و ۹۰۰ دستگاه رسیده و مصرف کنندگان رکورد صرف هزینه روی خودروهای نو را در سال ۲۰۲۲ شکسته اند. با این که تعداد خودروهای صفر خریداری شده کمتر است، اما صرف هزینه برای خودرو افزایش یافته؛ به طوری که نسبت به سال گذشته که ۴٫۴ میلیارد دلار بود، امسال به ۳۸٫۲ میلیارد دلار خواهد رسید.

برقی

EV

جنگ لفظی در عرصه خودروهای برقی

رئیس جمهور آمریکا هنگام تحسین و تمجید خودرو سازان در پیشرفت در عرصه برقی سازی خودروها، نامی از تسلا نبرد و مدبرعامل تسلا هم با واژه های نامناسب واکنش نشان داد. ایلان ماسک بایدن، رئیس جمهور آمریکا را «هروسک جوری خیس در لباس انسان» نامید؛ چرا که بایدن افتخارات تولید خودروهای برقی را به جی ام با همان جنرال موتورز و فورد نسبت داد و نامی از تسلا نبرد. چهارشنبه هفته گذشته جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا در پیام توئیتری خود نوشت: «کمپانی هایی مثل جی ام و فورد خیلی بیش از گذشته در حال تولید خودروهای برقی در داخل خاک آمریکا هستند» در همین پیام توئیتری،



یک ویدئو از دیدار بایدن با مری بارا، مدیرعامل جی ام هم گنجانده شده است. در این دیدار مری بارا به بایدن می گوید که در حال سرمایه گذاری برای ساخت کارخانه تولید خودروهای برقی و باتری در میشیگان آمریکاست. ایلان ماسک ابتدا در جواب این پیام توئیتری نوشت «با حرف «ت» شروع و به حرف «ا» ختم می شود و در بین آن حروف ای، اس، ال هم وجود دارد. نام آن تسلاست.» کاربری از هواداران تسلا نوشته است: «دیوانگی به مقیاس ملی رسیده. بایدن و مری بارا شرمناک باد به خاطر این دروغ. چنین رفتاری دون شأن یک انسان است.» ماسک هم در واکنش به این تویت نوشته است: «بایدن یک هروسک جوری خیس در لباس انسان است.» او زیر تویت خود هم اموجی جوراب گذاشته است. CNBC روز قبل از این جنگ لفظی گزارش کرده بود که جنرال موتورز سال ۲۰۲۵ از تسلا سبقت خواهد گرفت. این در حالی است که در فصل گذشته جنرال موتورز تنها ۲۶ دستگاه خودرو برقی فروخته است.



نخستین اسکای لاین محبوب قلمداد می‌کنند. این خودرو در واقع نخستین اسکای لاین GT-R دو در است که به‌پیش‌رانه چهار سیلندر دولیتری با قدرت ۱۶۹ اسب‌بخار مجهز است و اگر چه با استانداردهای کنونی خیلی به چشم نمی‌آید، اما در زمان خود قدرت بسیار زیادی به‌شمار می‌رفت. خودرویی که برای راننده بوده و از پیش‌رانه سه‌لیتری L28 با قدرت ۱۸۶ اسب‌بخار استفاده می‌کند. شاید این اسکای لاین جزو محصولات پر فورمنس بازار نباشد؛ اما فکر می‌کنیم جذابیت‌های زیادی دارد. خبر خوش دیگر اینکه خودرو مورد بحث هم‌اکنون قابل خریداری بوده و پیشنهاد کنونی برای آن رقم ۵۰ هزار و ۶۶۶ دلار است.

نيسان اسکای لاین یکی از خاطره‌انگیزترین خودروهای تاریخ ژاپن است و نسل R32 و R33 این خودرو به‌صورت قانونی در آمریکا حضور دارند و خریداران زیادی هم برای این خودروها صف کشیده‌اند. با اینکه نسل R34 اسکای لاین هنوز به‌صورت قانونی مجوز حضور در آمریکا ندارد، اما این خودرو نیز طرفداران زیادی را به‌خود اختصاص داده است. اما جدای از همه این مدال‌ها نظر شما را به این نیشن اسکای لاین GT-R ۱۹۷۱ پرچسته جلب می‌کنیم که قدرت حدود ۲۰۰ اسب‌بخاری آن می‌تواند راضی‌کننده باشد؛ اما شما باید با قرار داشتن غریبک فرمان در سمت راست کنار بیایید. بسیاری از افراد نیشن اسکای لاین GT-R ۱۹۷۱ را به‌عنوان



زمانی که نیشن اسکای لاین ۲۰۰ اسب‌بخار توان داشت

کابین چمرامی‌توان متفاوت از هر آنچه تا به‌امروز در صنعت خودرو دیده‌شد، دانست. زیرا در زمان ورود به کابین و قرارگیری در پشت فرمان این مگاجی‌تی چهارنفره صفحه‌نمایش بزرگ لمسی افقی ۱۵ اینچی در کنسول میانی و یک نمایشگر هفت‌اینچی در مقابل راننده با قابلیت چرخش و در طرفین دو نمایشگر ۹،۱ اینچی برای نمایش تصاویر دوربین‌های جانبی به‌جای آینه، فضای کاملاً پیشرفته و مدرنی را به‌وجود آورده است. کابین چمرامزین شده به‌فیبِر کربن و متریال جیر است و طراحی صندلی‌های تمام‌اسپریت برای سر نشینان جلو و عقب و غریبک فرمان نسل جدید با دو پدال شیفت فیبر کربنی بزرگ رانندگی را آفراتر از آنچه در ذهن است، جذاب می‌کند. ترم داخلی به‌رنگ مشکی و زرد، هارمونی بسیار عالی را به‌وجود آورده تا فضای داخلی کاملاً دلنشینی را ایجاد کند. نکته دیگر در کابین چمرا طراحی چهار صندلی اسپریت و راحت برای سر نشینان است که سقف خودرو در بخش میانی آن به‌فرم اشکال در آمده تا فضای داخلی را دلنشین جلوه دهد. این صندلی‌ها طوری طراحی شده که چهار سر نشین بزرگسال به‌خوبی در کابین جایی شوند. همچنین فضای قابل توجهی نیز برای حمل چمدان دارد. با توجه به فاصله محوری سه‌هزار میلی‌متری (۳ متری) و طول ۴۹۷۵ میلی‌متری، دسترسی به کابین به‌واسطه درهای بزرگ که به‌سمت بالا و به‌صورت ۹۰ درجه‌ای باز می‌شوند، بسیار آسان است. همان‌طور که کمپانی کونیکزگ عنوان کرده، چمرا نخستین خودرو چهارنفره این‌هایپر سائز سوئدی است. در این خودرو از جدیدترین فناوری و تکنولوژی‌رفاهی استفاده شده است. از جمله امکانات فاهی این خودرو می‌توان به سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی در جلو و عقب، شارژرهای وایرلس گوشی در جلو و عقب، اینترنت وای‌فای، دوربین‌های داخلی و خارجی، سیستم صوتی حرفه‌ای پریمیم با ۱۱ بلندگو، چهار چراغ مطالعه، سیستم تهویه مطبوع سه‌گانه و برای سر نشینان عقب مجزا، کنترل سیستم تهویه مطبوع به‌صورت هوشمند، جای لیوانی و گرم‌کن و سردکن برای این بخش و پوشش آلکانترا و جیر و... اشاره کرد.



چمرا! آبرهایپر کار نمادین چهارنفره دنیای خودرو!

مهندسی کونیکزگ نقطه پایانی ندارد

عملکرد چمرادر چه سطحی ارزیابی می‌شود؟

بر اساس آنچه کمپانی کونیکزگ مطرح کرده، چمرادر مسیر خطی و به‌اصطلاح صاف می‌تواند هر خودرو الکتریکی و بنزینی را مغلوب کند. به‌طوری‌که این‌هایپر کار چهارنفره سوئدی تنها ظرف ۱،۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. حداکثر سرعت چمرا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت است. البته در تست‌های انجام‌شده از سوی کونیکزگ این‌هایپر کار چهارنفره تا مرز ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌تواند سرعت بگیرد. چمرا به سیستم فوق پیشرفته چهارچرخ فرمان‌پذیر مجهز شده تا پر فورمنس خودرو را بهبود بخشد. از طرفی سیستم فوق هوشمند مدیریت گشتاور به‌صورت جداگانه برای هر چرخ تعبیه شده تا گشتاور مدیریت‌شده بتواند به‌عملکرد و چالاکی این خودرو کمک بسزایی کند. از سوی دیگر سیستم اصلاح‌شده کنترل دینامیکی پایداری در جاده عملکرد فوق‌العاده‌ای را از به‌نمایش گذاشت که سردبیر مجله موتور ترنسند آن را رباب هندلینگ و پایداری عنوان کرده است.

هایپر کارها، نهایت و اوج مهندسی در صنعت خودرو هستند. اگر چه این مهندسی با ورود فراری، لامبورگینی، بوگاتی و باگانی که از



حمید محمدی

سرآمدترین و زبان‌زدترین‌هایپر کارسازهای دنیای خودرو هستند شروع شد، اما بیش از ۲۸ سال قبل کمپانی تازه تاسیس کونیکزگ با ورود به این دنیای هیجان‌انگیز توانست در کمترین زمان ممکن به‌رقیبی بی‌بدیل برای‌هایپر کارسازان صاحب‌نام بدل شود. از تولید CC اسطوره‌ای گرفته تا اگر RS که رکورد سریع‌ترین خودرو جهان را در سال ۲۰۱۷ در نوردد، کونیکزگ را به‌جایگاهی ویژه رسانده است. اما این پایان راه برای متحول کردن دنیای اسپریت‌ها نبود؛ زیرا این خودرو سائز سال ۲۰۲۰‌هایپر کار قدرتمند ۲+ خود را به‌جهان معرفی کرد تا بار دیگر مهندسی و تکنولوژی خود را به‌رخ بکشد.

نگاهی اجمالی به چمرا

هایپر کارهایی که تا به‌امروز ساخته شده‌اند، همگی تنها برای دو نفر طراحی شده‌اند. به‌عبارتی تعریف دقیق‌هایپر کار شاهکار مهندسی خلاصه‌شده در خودرو کوپه است. کونیکزگ در سوم مارس سال ۲۰۲۰ از آبرهایپر کار چهارنفره خود ۲+ در قالب یک کوپه‌های-پر فورمنسی با نام چمرا رونمایی کرد. چمرا نیز نام مادر کریستین ون کونیکزگ، موسس و بنیان‌گذار این کمپانی‌هایپر کار سوئدی است.



به‌دلیل تنش‌های دینامیکی واردا شده به‌سازهمونو کوک (ساخته‌شده از فیبر کربن)، مهندسان کونیکزگ گشتاور خروجی را محدود کرده‌اند. باتری لیتیوم-یونی ۱۵ کیلووات-ساعتی می‌تواند این‌هایپر کار چهارنفره را تا ۵۰ کیلومتر به‌صورت کاملاً الکتریکی به‌حرکت درآورد. گیربکس تک‌سرعت با ساختار جدید که می‌تواند تعویض دنده چندمرحله‌ای را در اختیار راننده بگذارد، تمام قدرت و گشتاور را به‌چهار چرخ منتقل می‌کند. این مهندسی سنگین بسیاری با گفته‌های کریستین ون کونیکزگ دارد. او درباره چمرامی‌گوید: «تاکتیک پر فورمنس خارق‌العاده در تملک‌هایپر کارهای دونه‌به‌فضای محدود یار بود؛ اما چمرامعاده‌لین دنیای خارق‌العاده را برهم‌زده تا نسل جدیدی از خودروهایپر کار با یک پیش‌رانه فوق‌العاده قدرتمند و یک خودرو جادار و کاملاً سائزگاریا محیط‌زیست و در عین حال چهارنفره وجود داشته باشد؛ بنابراین ما به آن مگاجی‌تی می‌گوییم.»

قلب تپنده‌ای که قدرتمندترین است!

اما آنچه چمرارا از دیگر مدل‌ها متمایز می‌کند، قلب تپنده قدرتمند پلاگین-هیبرد این‌هایپر کار چهارنفره است. درحقیقت یک موتور دولیتری سه‌سیلندر توئین توربوشاژ با ساختار سهم‌تور الکتریکی قوای محرکه چمرا را تشکیل می‌دهند. پیش‌رانه بنزینی در کلاس خود کاملاً منحصر به‌فرد است که در بخش میانه شاسی قرار گرفته است؛ زیرا این موتور فاقد سوپاپ و میل سوپاپ (Free Valve) است. این موتور با توجه به سیستم فوق پیشرفته کنترل هوای ورودی به‌سیلندر و خروج دود از سیلندر، استفاده از توئین توربوشاژهای اصلاح‌شده، پاشش سوخت مستقیم، بهینه‌سازی محفظه احتراق و نسبت تراکم ۹،۵، می‌تواند حداکثر ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. بر اساس ادعای کونیکزگ این موتور حدود ۲۰ درصد نسبت به سایر موتورهای سه‌سیلندر سبک‌وزن تر و حدود ۶۵ درصد قدرت و گشتاور بالاتری تولید می‌کند. جالب است بدانید وزن پیش‌رانه بنزینی ۷۰ کیلوگرم است و این وزن پایین را باید مرهون استفاده از متریال سبک‌وزن دانست. از طرفی این پیش‌رانه می‌تواند با سوخت تجدیدپذیر متانول، اتانول و E85 بهترین عملکرد را داشته باشد؛ اما با بنزین معمولی نیز می‌تواند کار کند. از سوی دیگر شاهد قرارگیری سهم‌تور الکتریکی (دو موتور برای محور عقب و یک موتور برای محور جلو) هستیم و با کمک دو موتور الکتریکی دیگر قدرت مستقیم با هماهنگی با گیربکس از میل لنگ به‌چرخ‌های عقب و جلو انتقال داده می‌شود. بنابراین مجموع توان خروجی چمرا به ۱۷۰۰ اسب‌بخار و مجموع گشتاور آن به ۳۵۰۰ نیوتون متر می‌رسد. ناگفته نماند که موتورهای الکتریکی می‌توانند به کمک پیش‌رانه بنزینی سه‌سیلندر توئین توربوشاژ

چمرا به‌عنوان‌هایپر کار چهارنفره سوئدی با به‌عبارت صحیح‌تر مگاجی‌تی کونیکزگ تنها در ۳۰۰ دستگاه تولید شده و ارزش هر دستگاه از این شاهکار کونیکزگ ۱،۷ میلیون دلار است.



توقف موقت فروش فورد «ماوریک»



فورد برای مدت کوتاهی در سال گذشته ۱۲ هزار و ۲۵۸ نمونه از پیکاپ مقرون به صرفه ماوریک را به فروش رساند. بنابراین به نظر نمی رسد تقاضای این خودرو در حال کاهش باشد. فورد این هفته به فروشندگان اطلاع داد به طور موقت ثبت سفارش ماوریک را می بندد تا بتواند به سفارش های عقب افتاده رسیدگی کند. مایک لوین، سخنگوی فورد در بیانیه ای اعلام کرد: «تقاضای زیادی برای ماوریک وجود دارد، هم هیبرید و هم اکوبوست. در حال تصمیم گیری برای توقف سفارش های خرده فروشی فورد ماوریک ۲۰۲۲ از بعد ۲۷ ژانویه هستیم تا بر سفارش های موجود تمرکز کنیم.» فورد در

تابستان امسال و زمانی که ثبت سفارش مدل ۲۰۲۲ را آغاز می کند، دفترهای سفارش را بازگشایی خواهد کرد. ماوریک که از حدود ۲۰ هزار دلار شروع می شود، به دلیل قیمت و عملکرد خود قانع کننده است. همچنین اوایل این ماه جایزه کامیون سال آمریکای شمالی را دریافت کرد و از هیوندای سانتا کروز و ریویان R1T تمام الکتریکی پیشی گرفت. این اولین توقف سفارش پیکاپ نیست. در ماه سپتامبر، فورد از پذیرش سفارش مدل هیبرید خودداری کرد. تقاضا به قدری بالا بود که فورد از مدیران دارای ماوریک اجاره ای خواسته است آنها را برگردانند تا فروشندگان بتوانند آنها را به مشتریان بفروشند.

مشاور مدیرعامل سایپادیزل در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

«الکتروباس» سایپادیزل با آخرین فناوری های روز اروپا می آید

تفاهم نامه ای برای تامین ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس شهری بین گروه سایپا و اتحادیه اتوبوسرانی های کشور منعقد شده است



فرانک آقاصفی

faghasaifi@autoworld.ir

شرکت سایپادیزل به تازگی از برنامه های خود برای ورود به حوزه تولید اتوبوس ها خبر داده، این شرکت قرار است در همکاری با شرکت اسکای ول به تولید الکتروباس ها بپردازد، در همین راستا، به تازگی از مدل الکتریکی خود رونمایی کرده است. اتوبوس های برقی این شرکت دارای موتور DANA TM4 هستند و از یک های باتری ساخته شده اند. مشاور مدیرعامل سایپادیزل «مشخصات فنی این اتوبوس کاملاً مطابق خواسته اتحادیه اتوبوسرانی کشور است.»

نتیجه همکاری سایپا و اسکای ول منتج به چه اتفاقاتی خواهد شد؟

شرکت اسکای ول از انتهای سال ۲۰۲۰ وارد مذاکره با مجموعه سایپا شد. همزمان با این مذاکرات شرکت اسکای ول با اتحادیه اتوبوسرانی مذاکراتی در رابطه با مسائل فنی داشت. پاییز سال گذشته مباحث فنی با واحد اتحادیه اتوبوسرانی به نتیجه رسید و تفاهم نامه ای برای تامین ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس شهری بین گروه سایپا و اتحادیه اتوبوسرانی های کشور منعقد شد.

در مورد برند اسکای ول توضیح دهید. این شرکت چه جایگاهی در بین سایر تولیدکنندگان خودروهای برقی دارد؟

شرکت اسکای ول یکی از برندهای نوپادر حوزه خودروهای برقی است که با سرمایه گذاری سنگینی که در این بخش انجام داده، توانسته است بین شرکت برتر تولیدکننده اتوبوس های برقی قرار بگیرد. ضمن این که در زمینه مجموع خودروهای مسافری برقی (از ۴۰۱ متر تا ۱۸ متر) از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ رتبه نخست فروش را داشته است. همچنین در حوزه اتوبوس های برقی طی سال های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ رتبه دوم فروش در حوزه تولید و صادرات را در

کشور چین داشته، این شرکت سرمایه گذاری سنگینی در حوزه تولید خودروهای برقی انجام داده است. به تازگی هم ۸۰۰ میلیون دلار برای برنامه های جدید خود سرمایه گذاری کرده است.

مزیت اصلی برند اسکای ول که باعث برتری نسبت به مدل های مشابه خود می شود چیست؟
مزیت عمده برند اسکای ول این است که زنجیره تامین خودروهای برقی کامل در اختیار خودش است. یعنی باتری هم تولید می کند و واحد تحقیق و توسعه بسیار قدرتمندی دارد که روی تکنولوژی های جدید کار می کنند. بنابراین مزیت اصلی همکاری با گروه سایپا با این شرکت این است که برای باتری نیازمند شرکت دیگری نیست. در حوزه خودروهای برقی باتسری و درایوموتور دو قطعه اصلی هستند که نیازمندی آن وسیله نقلیه را تامین می کنند. این مزیت عمده برند اسکای ول است. مزیت دیگر این برند این است که از آخرین تکنولوژی های برندهای اروپایی در محصولاتش استفاده می کند.

اتوبوس های برقی که رونمایی شدند چه ویژگی هایی دارند؟

اتوبوس برقی که به نمایش گذاشته شد، دارای موتور DANA TM4 است. یک های باتری ساخته شرکت اسکای ول است. اکسل ها محصولZF آلمان است. سیستم فرمان محصول بوش و لاستیک های میشلن روی آن سوار شده است. ضمن این که از آخرین تکنولوژی های ضد خوردگی در بدنه استفاده شده که تا ۱۰ سال دوام دارد. پیمایش روزانه این اتوبوس بین ۲۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر است. مشخصات فنی این اتوبوس کاملاً مطابق خواسته اتحادیه اتوبوسرانی کشور است. همچنین اتوبوس دیزلی اسکای ول هم از قطعات برندهای معتبر اروپا استفاده می کند. به زودی بحث تولید داخل این اتوبوس هم آغاز می شود و خط تولید این نوع اتوبوس ها نیز به زودی راه اندازی می شود.

آیا قرار است یک های باتری این خودروها به صورت کامل از چین وارد شود؟

اتحادیه اتوبوسرانی باتوجه به ضرورتی که در نوسازی ناوگان

۳۰ درصدی که برای اتوبوس های دیزلی و برقی اشاره کردید، شامل چه مواردی است؟ یعنی صرفاً بحث مونتاژ را شامل می شود؟

در بحث فرآیند داخلی سازی، درصدی که وزارت صمت اعلام می کند، بخشی به مونتاژ و دانش آن اختصاص دارد. همچنین بخش دیگر حمایت داخلی سازی به قطعاتی بازمی گردد که توان تولید آن در داخل وجود دارد. این قطعات از سفارش گذاری حذف می شوند. مثلاً در حوزه شیشه، اتاق سازی، تایر و صندلی سازی توانمندی های خوبی داریم. اخیراً هم شرکت های دانش بنیان در قطعات های تک ورود کرده اند و خدمات خوبی به شرکت های خودروسازی ارائه می دهند. الزامات وزارت صمت با ۳۰ درصد ساخت داخل شروع می شود. بنابراین هر چه بتوانیم ساخت داخل را بالا ببریم ارزشی کمتری خواهیم داشت.

به طور کلی سقف داخلی سازی اتوبوس های برقی چقدر است؟

اگر بخواهیم واقعیت را ببینیم و با اعداد و ارقام بازی نکنیم، باید بگوییم که در حال حاضر شرکت های داخلی در تولید محصولات برقی می توانند به سقف ۵۰ درصد داخلی سازی دست پیدا کنند. بیشتر از این یک تکنولوژی های تک وجود دارد که نیازمند سرمایه گذاری از سوی شرکت های مختلف از جمله شرکت های دانش بنیان برای تولید الکتروموتورهایی است که بتواند توان رقابت داشته باشد. اما در حوزه باتری یک ها ما هنوز نپا هستیم. شرکت هایی در این حوزه فعالیت می کنند اما تا زمانی که بخواهد به مرحله تجاری سازی بسازد زمان زیادی می برد. بنابراین در مرحله نخست باید این خودروها به صورت سی بی یو وارد شوند و در مرحله به مرحله عمق داخلی سازی را افزایش دهیم. من فکر می کنم در سال های آینده به داخلی سازی ۶۰ تا ۷۰ درصدی هم دست پیدا خواهیم کرد. اما این نیازمند تامین منابع مالی است. در حال حاضر وضعیت حمل و نقل عمومی در کشور مناسب نیست و شرکت ها به دنبال هزینه کمتر هستند. اتوبوس برقی به دلیل استفاده از تکنولوژی بالا، هزینه بیشتری هم دارد. تقریباً همه خواهان این اتوبوس ها هستند اما زمانی که بحث قیمت آن مطرح می شود، همه ملاحظاتی را در نظر می گیرند.

گروه سایپا و شرکت سایپادیزل به عنوان نخستین شرکتی که اقدام به واردات اتوبوس های برقی با استانداردهای ۸۵ گانه می کند، سردمدار و پیشرو ورود اتوبوس برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی است. این شروع کار است. برای اینکه اتوبوس های برقی در کشور جا بیفتد و همگانی شود نیازمند حمایت مسئولان و تامین مالی است. به نظر من استفاده از این خودروها یک الزام است. چرا که در تهران ۳۳ هزار مرکز زودرس به دلیل آلودگی هوا داریم که هزینه ۴۰۰ میلیارد دلاری را به سیستم تحمیل می کند. در همه بخش های حمل و نقل شهری و عمومی نیازمند خودروهای جدید هستیم و لازم است نوسازی کنیم. آمارها نشان می دهند باید حدود ۲۰ هزار اتوبوس را کاملاً از رده خارج و اتوبوس های جدید را وارد خیابان ها کنیم. ضمن اینکه سال به سال بر تعداد این فرسوده ها افزوده می شود.

آیا قرار است اسکای ول در حوزه زیرساخت خودروهای برقی هم همکاری داشته باشد؟

این تقاضا از سوی شرکت سایپادیزل مطرح شده است. به دلیل عدم وجود زیرساخت ها کشور نیازمند کمک در زمینه دانش فنی و همچنین نیازمند انتقال تجهیزات مورد نیاز است. اسکای ول از ابتدا در جریان این موضوع قرار گرفت. اگر شروع خوبی در بحث اتوبوس های برقی داشته باشیم، قطعاً شرکت اسکای ول آماده سرمایه گذاری و انتقال دانش فنی در زمینه توسعه زیرساخت های خودروهای برقی خواهد بود. اگر قرار باشد زمینه برای حضور تکنولوژیک شرکت های خارجی فراهم شود باید جذابیتی در داخل کشور ایجاد شود و حمایت های لازم به عمل بیاید. اسکای ول در حوزه خودروهای اس بی یو هم خودروبی تولید کرده که به عنوان نخستین خودرو موجود در بازار آمریکا را به دست آورده است. بنابراین این شرکت از استانداردهای بالای بر خوردار است. با این حال شرکت اسکای ول علاقه مند به حضور در بازار ایران است. اتوبوسی هم که به عنوان نمونه و مطابق با مشخصات فنی خواسته شده برای ایران ساخته، از سال ۲۰۱۷ تاکنون بیش از ۴ هزار دستگاه از آن را صادر کرده، ضمن اینکه سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این اتوبوس را در چین استفاده می کند و یک شرکت پیشرو است.

«دوکاتو»؛ پر فروش ترین تجاری اروپا در ۲۰۲۰

آن هادر زمان عرضه در دسترس هستند، قابل سفارش است. دوکاتو با باتری ۴۷ کیلووات ساعت می تواند مسافت ۱۷۰ کیلومتری را در چرخه WLTP و مسافت ۲۳۵ کیلومتری را در چرخه شهری طی کند. با باتری ۷۹ کیلووات ساعت، این مسافت ها تا ۲۸۰ کیلومتر در چرخه WLTP، معادل با ۳۷۰ کیلومتر در چرخه شهری، افزایش می یابد. شارژ این ون برای طی مسافت ۱۰۰ کیلومتری فقط نیم ساعت طول می کشد. باتری ۷۹ کیلووات ساعت به مدت ۱۰ سال یا ۲۲۰ هزار کیلومتر و باتری ۴۷ کیلووات ساعت به مدت ۸ سال یا ۱۶۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد. فیات دوکاتو برقی علاوه بر حالت های رانندگی نرمال، اکو پاور، دو حالت لاکچری و ریکاری هم دارد. حالت لاکچری شبیه ویژگی صرفه جویی باتری گوشی های همراه است، یعنی وقتی شارژ باتری کم باشد به طور خودکار فعال می شود و عملکرد خودرو را محدود می کند، تا باتری ۱۰ تا ۱۷ درصد بیشتر دوام بیاورد. حالت ریکاری فیات دوکاتو را به تنها وسیله نقلیه برقی تبدیل می کند که هرگز متوقف نمی شود.



هفته پیش دوکاتو ۴۰ ساله شد، در حالی که به لطف فروش بیش از ۱۵۰ هزار نسخه در اروپا طی سال ۲۰۲۰، لقب پر فروش ترین خودرو تجاری سال را کسب کرد. این موفقیت در سال ۲۰۲۱ نیز ادامه داشت و با عرضه نسخه تمام برقی که آوریل گذشته رونمایی شد، نقطه عطف مهمی را در چهلمین سالگرد تولید این مدل رقم زد. به لطف برقی بودن این مدل، باتری ها در فضای خالی زیر خودرو قرار گرفته اند تا این ون گنجایش بار ۱۰ تا ۱۷ متر مکعب و ظرفیت حمل ۲ تن بار را در اختیار صاحبانش قرار دهد. سایر اصلاحات شامل توزیع وزن بهینه و پایین آوردن مرکز ثقل خودرو برای بهبود هندلینگ آن در تمام شرایط است. فیات دوکاتو برقی می تواند عملکردی مشابه نسخه های دیزلی ارائه دهد، آن هم به لطف یک موتور برقی با حداکثر گشتاور ۲۸۰ نیوتون متر که توان ۱۲۲ اسب بخار تولید می کند و شتاب صفر تا ۵۰ کیلومتر در ساعت آن ۵ ثانیه است. فیات دوکاتو برقی با باتری ۴۷ کیلووات ساعت یا ۷۹ کیلووات ساعت، و ۴ نوع حالت شارژ که سه تا از



◀ با نزدیک شدن قیمت پراید به عنوان ارزان ترین خودرو داخلی به مرز ۲۰۰ میلیون تومان می توان گفت تنها در فاصله زمانی پنج سال (بین سال های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰) بهای این خودرو به محدوده قیمت سانتافه در سال ۱۳۹۵ رسیده است. این در حالی است که در سال ۱۳۹۵ قیمت یک دستگاه سانتافه کم آپشن حدود ۲۰۰ میلیون تومان بود.



پراید به قیمت پنج سال پیش سانتافه رسید!

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا کیفیت و قیمت خودروها دچار تغییر می شود؟

خودروهای داخلی باز نشد و طبق معمول فراکتی خودروسازان نیز به نارضایتی عمومی شدت بخشید. به نظر می رسد مسئولان با هدف وادار کردن خودروسازان به افزایش کیفیت محصولاتشان و رقابتی کردن بازار و در نهایت احترام به مشتری، در فکر اتخاذ تصمیماتی در راستای رقابتی کردن بازار خودرو در سال آینده هستند که در این صورت دور از ذهن نیست که کیفیت محصولات داخلی تا حد چشمگیری افزایش یابد.

◀ اخبار و شنیده هاطی دو هفته اخیر حاکی از تلاش برای رقابتی کردن صنعت و بازار خودرو از لحاظ کیفی، کمی و قیمتی توسط مسئولین است.

در همین راستا کیفیت پایین اکثر خودروهای ساخت داخل بومی و افزایش قیمت پی در پی مدل های چینی موجی از نارضایتی را در جامعه به همراه داشته که از جمله این موارد تصادف اخیر در یکی از محورهای جنوبی کشور است که در آن ایربگ هیچ یک از

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان													
هایما S5 توربو	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۲	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۸۰۰	سوزوکی ویتارا
هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۵۲۵	کیفیت ساخت	کمبود یدکی	۸۱۰	
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۹	۱۵۳۷	آپشن های زیاد	قدرت کم	۸۱۵	توسان ۲۰۱۰
اموی ام X55 اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶دو کلاچه	۱۰.۲	۷.۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۴۰	هیوندای آوانته
پیکاپ دنده ای یو آژ	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۴۹	۲۳۵	۵دستی	۱۸	۱۱.۵	۲۱۳۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۰	
اموی ام X55 اکسلنت اسپرت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶دو کلاچه	۱۰.۲	۷.۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۵۵	هیوندای آوانته
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۷	۷.۷	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۷	رنو داستر
سوئست DX3	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۲۵	CVT	۱۲	۷.۶	۱۳۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۸۶۰	
پاتریوت یو آژ	دو دیفرانسیل	SUV	۲۵۰۰	۱۵۰	۲۳۵	۵دستی	۱۸	۱۱.۵	۲۱۲۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم	۸۸۵	
هایما S7 توربو	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۹.۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۶۰	رنو داستر
هایما S7 توربو پلاس	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۹.۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۹۶	رنو داستر
هیوندای اکسلنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۹۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۴	۶.۴	۱۰۷۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۸۹۵	هیوندای الانترا
از ۹۰۰ تا ۱.۵ میلیارد تومان													
اس دبلیو ام G01	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۹.۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۹۱۰	
پیکاپ دو کابین فوتون بترینی	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۵دستی	۱۸	۱۰.۸	۱۸۲۰	کیفیت ساخت	قدرت کم	۹۲۰	
کی ام سی T8	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۰۰۰ توربو	۱۷۴	۲۹۰	۶دستی	۱۷	۱۱	۱۹۶۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۹۳۰	
چری آریزو ۶ اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۹.۲	۶.۹	۱۳۷۲	خدمات پس از فروش	بدون ایراد	۹۳۰	
هیوندای i20	جلو	هاچ یک	۱۴۰۰	۹۸	۱۳۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۶.۷	۱۱۹۷	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۹۴۵	مزدا ۳ نسل ۲
پیکاپ دو کابین فوتون دبزل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۸۰۰	۱۶۰	۳۶۰	۵دستی	۱۳.۵	۸.۳	۱۸۶۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۶۰	
آمیگو آسنا دو کابین	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۴۳	۲۱۰	۶دستی	۱۴	۱۰.۷	۱۸۸۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۸۰	
لوکسزن U6 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۷	۲۵۶	۵ اتوماتیک	۱۰	۸.۷	۱۵۰۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۹۸۵	
فوتون ساوانا	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۳.۹	۹.۸	۱۹۹۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۹۰	
رنو داستر SE	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۵	۱۲۰۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۹۵	توسان ۲۰۱۰
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۴	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۱۰ میلیون	
سیتروئن C3	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۳	۶ اتوماتیک	۹	۶.۷	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۲۰ میلیون	
هن تنگ X7	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۹۰	۱۵۰	۶دبل کلاچ	۹.۸	۸.۸	۱۶۸۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۱۶	۱۹۰	۶دبل کلاچ	۱۰.۹	۵.۹	۱۱۸۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۱	۱۳۱۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵ میلیون	مزدا ۳ نسل ۲
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	DCT6	۱۰.۲	۶.۷	۱۴۴۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۷۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۳
اس دبلیو ام G01F	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۷	۹.۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۸۰ میلیون	
فیدلیتی پرایم پنج نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶دبل کلاچ	۱۰	۷.۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰ میلیون	
میتسوبیشی لنسر ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱	۶.۶	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	قدرت واسب بخار کم	۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	ایتیما ۲۰۱۴
سانگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۲۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
فیدلیتی پرایم هفت نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶دبل کلاچ	۱۰	۷.۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۳۰ میلیون	
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۶	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۴۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسکای پک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱.۵	۶	۱۲۱۷	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	ASX 2012
دانگ فنگ دیگنیتی	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۸	۲۲۰	CVT	۱۰	۷.۵	۱۵۷۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۳۰ میلیون	
جی ام اس S350	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۰۲	۳۲۵	۶ اتوماتیک	۱۴	۸.۳	۲۵۳۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
تویوتا پریوس تیپ C	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۴۲	E-CVT	۱۰.۶	۳.۶	۱۴۵۰	مصرف بنزین بسیار کم	طراحی ظاهری ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سوناتا هیبرید ۲۱۰۶
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۵	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۲	۷.۶	۱۲۴۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
DS3	جلو	هاچ یک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۹	۴.۶	۱۰۹۰	هندلینگ	لوازم یدکی نایاب و گران	۱ میلیارد و ۲۷۰ میلیون	جولینا ۲۰۱۵
کی ام سی K7	جلو	SUV	۱۵۰۰ توربو	۱۷۴	۲۵۱	۶دبل کلاچ	۹.۵	۸.۶	۱۷۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۷۰ میلیون	
سوزوکی گرند ویتارا	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۸۳	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۹.۴	۱۵۰۵	دو دیفرانسیل	تکنولوژی قدیمی	۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
هیوندای الانترا مونتاژ	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۱	۱۷۹	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۴	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	سوناتا ۲۰۱۴
بورگوارد BX5 آلتیمیت	دو دیفرانسیل	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۹۰	۲۸۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۸.۹	۱۶۷۰	دو دیفرانسیل	لوازم یدکی نایاب	۱ میلیارد و ۴۴۵ میلیون	
نیسان جوک پلاتینیوم	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱.۵	۶	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	ASX 2012

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید



محتکران روغن موتور در مهاباد ۲میلیارد ریال جریمه شدند

رئیس اداره تعزیرات حکومتی مهاباد گفت: «افرادی که در این شهرستان اقدام به احتکار روغن موتور کرده بودند، شناسایی و به پرداخت ۲ میلیارد ریال جریمه محکوم شدند.» نوری اظهار کرد: «پرونده احتکار بیش از ۱۰۰ هزار لیتر روغن موتور و روان کننده که تأمین‌های این شهرستان کشف شده بود، در دستور کار بازرسان تعزیرات حکومتی قرار گرفت و در نهایت متهم این پرونده به پرداخت یک میلیارد ریال جریمه نقدی در حق دولت محکوم شد.» وی با بیان اینکه

متصدیان انبارهای سطح شهر موظف به ثبت نام در سامانه انبارها هستند، اضافه کرد: «اگر واحدها نسبت به ثبت موجودی انبارهایشان اقدام نکنند، کالای آنان مشمول کالای قاچاق خواهد بود و در صورت ثبت انبار در سامانه، اگر رسید و حواله کالا ثبت نشود، کالای آنان احتکار محسوب و برابر قانون با آن برخورد می شود.» شهرستان ۲۴۱ هزار نفری مهاباد دارای ۶ هزار و ۸۰۰ واحد صنعتی است؛ اصناف بزرگ ترین بخش اقتصادی این شهرستان را تشکیل می دهند.

استارت افزایش قیمت روانکارها از سوی پالایشگاه های نفتی

ماده اولیه روغن موتور ۲۷ درصد گران شد

موتوری در کشور زده شود، اما اینکه این میزان افزایش قیمت برای ماده اولیه تولید روغن پایه گروه یک ایرانی چه میزان بر هزینه تمام شده روغن های موتوری تاثیر خواهد داشت، موضوعی است که در خصوص آن باید گفت ۴ روغن ساز بزرگ به همین میزان محصولات خود را زیان ده تر خواهند فروخت. به گفته کارشناسان صنعت روانکار بسیاری از روغن های موتوری با سطح کیفی پایین تر که برای تولید آنها تنها از روغن پایه های گروه یک استفاده می شود و ۹۷ درصد حجم ظروف را روغن پایه تشکیل می دهند نیز به میزان ۳۰ درصد برای شرکت های زیان ده شده اند. البته در تولید روغن موتور با درجه کیفی بالا که در تولید آنها از روغن های پایه گروه ۲ و ۳ استفاده می شود نیز می توان افزایش هزینه ای ۱۵ تا ۲۵ درصدی را متصور بود. البته تا پیش از گرانی های اخیر قیمت لوب کات که به دلیل نوسان نرخ دلار و قیمت های جهانی نفت به وجود آمده است، انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت را برای انواع روغن های موتوری به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ارائه داده بود. درخواستی که هنوز خبری از قبول یارد آن نیست اما با توجه با وضعیت فعلی قیمت مواد اولیه به نظر می رسد شرکت های تولید کننده روانکار از نظر اقتصادی روزهای سختی را پیش رو خواهند داشت.



«پالایشگاه های نفتی در یک ماه ونیم، قیمت لوب کات؛ ماده اولیه تولید روغن پایه را ۲۷ درصد افزایش دادند تا بیش از گذشته تولید روغن های موتوری در داخل زیان ده شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» با یک مقایسه ساده قیمتی در بورس کالا مشخص شود قیمت لوب کات سبک نفتی که در بازه زمانی شانزدهم تابسیست و ششم آذر ماه به ازای هر کیلو گرم ۱۰ هزار و ۷۰۰ تومان فروخته می شد؛ در یک هفته اول بهمن یعنی تا هشتم این ماه به ۱۳ هزار و ۶۱۴ تومان رسیده، یعنی قیمت ماده اولیه تولید روغن پایه حدود ۲۷ درصد افزایش یافته است. البته پالایشگاه های روغن سازی به عنوان تنها مشتریان لوب کات در کشور شاهد بالا رفتن قیمت لوب کات سنگین نیز بوده اند و با وجود اینکه هر کیلو گرم از این فراورده نفتی در آذر ماه ۱۰ هزار و ۴۵۰ تومان فروخته می شد اما ناگهان و در یک ماه ونیم بعد رقیمی ۱۳ هزار و ۲۷۰ تومانی به خود گرفت تا رسماً استارت افزایش هزینه تولید روغن های

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی روی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی روی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی روی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



ساخت نخستین نمونه الکتریکی در سال ۲۰۲۵ قرار است به‌ازای هر سال یک مدل جدید الکتریکی از بنتلی معرفی شود. آدریان هالمارک، رئیس هیات‌مدیر و مدیر عامل بنتلی در کنفرانس مطبوعاتی چند روز گذشته، در کارخانه گریو بریتانیا (جایی که قرار است خودروهای الکتریکی این برند لوکس توسعه داده و مونتاژ شود) گفت: «نخستین خودرو الکتریکی بنتلی در اواخر سال ۲۰۲۵ تولید خواهد شد و تنها می‌توانم بگویم این خودرو با آنچه از این برند تا امروز دیده‌اید، تفاوت زیادی خواهد داشت.»

بنتلی یکی از لوکس‌ترین برندهای دنیای خودرو است و این برند بریتانیایی طی آخرین خبری که مجله خودرو منتشر کرده، قرار است تا سال ۲۰۳۰ میلادی پنج مدل برقی را به‌جهان معرفی کند. کمپانی بنتلی قرار است نخستین خودرو اسپرت تمام‌برقی خود را در سال ۲۰۲۵ به‌بازار عرضه کند. البته این خودرو ثبت اختراع نخستین خودرو اسپرت لوکس ساخته‌شده توسط بنتلی را از آن خود خواهد کرد. در حقیقت یک طرح بلندمدت موسوم به Beyond100 اجرا خواهد شد که در این طرح پس از طراحی و



بنتلی لوکس ساز
برقی می‌شود!

تلگرام
Telegram

هیبریدها حساس هستند!

اگرچه حدود پنج سال است واردات خودرو به‌کشور ممنوع شده، اما در میان نمونه‌های وارداتی شاهد مدل‌های هیبرید هم هستیم که از تکنولوژی بالایی برخوردارند. با توجه به این که خودروهای هیبرید دارای دو پیشران هستند و ساختار نیمه‌الکتریکی دارند، به‌عنوان یکی از بهترین گزینه‌ها برای کاهش آلایندگی‌ها به‌شمار می‌روند. اما این روزها یکی از چالش‌های بزرگ پیرامون خودروهای هیبرید، نگهداری صحیح و اصولی و تعمیر این مدل خودروهاست و در همین رابطه این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان در زمینه تعمیرات خودروهای هیبرید، آن‌ها را مانند خودرو بنزینی با ضرب آطمینان قابل قبولی به‌مرکز تعمیر برد؟

در حال حاضر می‌توان گفت بیش از ۶۰ درصد مراکز تخصصی خودرو با شیوه اصولی کارکرد خودروهای روز و حتی نحوه عیب‌یابی صحیح آن‌ها آشنا نیستند. بنابراین باید گفت با در نظر داشتن چنین مسأله‌ای و همچنین سطح بالای تکنولوژی خودروهای هیبرید، بهتر است برای عیب‌یابی صحیح و البته تعمیر یا تعویض اصولی قطعات به‌نماینده‌ی مربوطه مراجعه کنید.

شاه‌چراغی

نخستین مسأله درمورد خودرو هیبرید آشنایی تکنسین یا مکانیک‌از شیوه تعمیر این آن است. همچنین وی باید با سیستم‌های الکترونیکی هوشمند در زمینه ایمنی خودرو کاملاً آشنا باشد. بنابراین از آنجا که نمایندگی‌های انحصاری این دسته از خودروها در مجموعه خود از کارشناسان فنی دوره‌دیده و متخصص برای نگهداری و تعمیر استفاده می‌کنند، بنابراین برای هرگونه تعمیر یا تعویض قطعه باید به‌نماینده‌ی مربوطه مراجعه کرد. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که خودروهای هیبرید نسبت به مدل‌های دیگر از امکانات ایمنی بالاتری برخوردارند؛ بنابراین همواره توصیه می‌شود تنها به‌نماینده‌ی‌های انحصاری برای تعمیر یا تعویض قطعات مراجعه کنید.

ملکی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی چند سنسور
در خودرو صفر کیلومتر!



«خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ دارم که صفر کیلومتر است و حدود ۲۵۰ کیلومتر کار کرده؛ اما چراغ چک پشت آمپر روشن است و خاموش نمی‌شود و خودرو بد گاز می‌خورد. با مراجعه به‌نماینده‌ی کارشناس فنی اعلام کرد که باید پاک و پاک کردن خطای سنسورها ایراد خودرویم برطرف می‌شود. این درحالی است که با پاک کردن خطای سنسورها نیز مشکل برطرف نشد. با مراجعه به کلینیک تخصصی مکانیک اعلام کرد که سنسور دریچه گاز، کوئل، سنسور میل سوپاپ و میکروسونیک لاج معیوب شده است.

ایمان جعفر نژاد- لشت‌نشاء

نظرسنجی
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۹۰

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما علت استقبال بازار داخل از کراس‌اوورها چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی کاربردی و مناسب خانواده بودن این خودروها و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی داشتن مصرف سوخت پایین و جایگاه مناسب آنها در بازار خرید و فروش رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۹۱
علت اصلی خرابی موتورهای
توربوشارژ بنزینی چیست؟

۱- پایین بودن اکتان سوخت بنزین
۲- عدم نگهداری صحیح از سوی مالک خودرو

پیامک
SMS

استفاده از رینگ اسپرت

آیا صحت دارد که استفاده از رینگ اسپرت، سیستم تعلیق خودرو را در کمترین زمان معیوب می‌کند؟

۲۵۴۹***۹۱۳۰

«بله، البته این گفته در خصوص تمام رینگ‌های اسپرت صدق نمی‌کند و تنها مربوط به رینگ‌های غیر استاندارد اسپرت است. رینگ‌های غیر استاندارد تعادل وزنی مناسبی نداشته و آلیاژ مرغوبی در تولید آن به کار نرفته است. همین عامل سبب می‌شود در زمان حرکت نوسان و کوبش ناشی از ناهمواری‌های سطح جاده بیش از حد به سیستم تعلیق وارد شود که سبب تسریع در خرابی قطعات مربوط به این سیستم می‌شود. از سوی دیگر این حالت سبب افت قدرت ترمزگیری و اختلال مسیر حرکتی بعد از سیستم تعلیق به‌طور مستقیم وارد جعبه فرمان می‌شود. لازم به ذکر است رینگ‌های اسپرت استاندارد که شیوه اصولی و مهندسی مناسبی برای تولید آن‌ها به کار رفته است، هیچگاه سبب خرابی اجزای خودرو نخواهند شد. این رینگ‌ها حتی سبب بهبود وضعیت فرمان‌پذیری و افزایش قدرت ترمز در خودرو می‌شود.

ویسکوزیته روغن موتور

خودرو پژو ۲۰۰۸ دارم و جایی خواندم برخی مالکان این مدل خودرو از روغن موتور با مشخصه 0W40 خودروهای بامو استفاده می‌کنند. آیا این موضوع صحت دارد؟

عبادی-اصفهان

«خیر. هر پیشنهادی که طراحی و تولید می‌شود، خودرو ساز مربوطه تمام سیالات مهم را برای نگهداری از آن پیشنهاد می‌کند. روغن موتور یکی از مهم‌ترین سیالات در خودرو به‌شمار می‌رود و همچنین بخش اصلی روانکاری و کاهش اصطکاک در نتیجه جلوگیری از استهلاک موتور را برعهده دارد. بنابراین باید از روغن موتور مناسب و پیشنهادی کمپانی خودروساز استفاده شود. به عبارت دیگر اگر کمپانی خودروساز توصیه بر استفاده از روغن موتورهای 10W40 می‌کند، اگر از روغن موتور با ویسکوزیته پایین‌تر 5W30 استفاده شود، روانکاری موتور با مشکل مواجه می‌شود. با توجه به این که پیشران پژو ۲۰۰۸ چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر موسوم به THP است و نسل جدید پیشران محبوب این خودرو ساز یعنی TUS محسوب می‌شود، بنابراین با توجه به فاصله موجود میان قطعات دوار و همچنین مجهز بودن پیشران به توربوشارژر، روغن موتور با ویسکوزیته پایین برای این مدل خودرو توصیه می‌شود. اما توجه داشته باشید که در روغن موتور 0W40 با سازگار فول سنتتیک استفاده شده است و توانایی روانکاری میان قطعات را نخواهد داشت. در این حالت روغن موتور خودرو شما فاصله میان بادامک و سوپاپ‌ها را نمی‌تواند به‌اصطلاح پر کند و منجر به خرابی در بخش سرسیلندر نیز می‌شود. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که برای موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر ۲۰۰۸ از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ VVT استفاده شده که در زمان استفاده از روغن موتور نامناسب، شیرهای برقی و هیدرولیکی این سیستم زمان‌بندی متغیر را در پی دارد. بنابراین برای کاهش استهلاک و نگهداری صحیح از موتور از روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده استفاده کنید. همچنین بسیاری معتقدند پیشران ۱.۶ لیتری توربوشارژر پژو ۲۰۰۸ همان پیشران‌ای است که در محصولات کم‌حجم بامو استفاده شده است. اما این موضوع صحت ندارد و پیشران N45B16 کمپانی بامو هیچ ارتباطی با پیشران THP165 پژو ۲۰۰۸ ندارد. بنابراین روغن موتور پیشنهادی کمپانی بامو نیز برای پیشران پژو مناسب نیست.

اس.یووی کراس‌اوور ۳۷ هزار دلاری هوندا، آپشنال می‌آید

پاسپورت «تریل اسپرت» مناسب برای ناهمواری‌ها!

«نسل سوم اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز هوندا با نام «پاسپورت» در دسامبر سال ۲۰۱۸ به‌بازار جهانی معرفی شد. پاسپورت از محبوب‌ترین اس‌یووی‌های هوندا در بازار آمریکای شمالی محسوب می‌شود و دلیل آن را باید به عملکرد و توانایی بالای این خودرو در آفرود و آنرود مربوط دانست.

کمپانی هوندا برای مشتریان خود در بازار آمریکای شمالی نسخه تریل اسپرت از پاسپورت را عرضه کرده است. تریل اسپرت در حقیقت از لحاظ بدنه تنها با قطعاتی که روی آن نصب شده اسپرت به‌نظر می‌رسد و اگر به دنبال اس‌یووی آفرود میان‌سایز عضلانی و باوقار هستید، پاسپورت تریل اسپرت یکی از بهترین گزینه‌هاست. خط تیز افقی شانه که تا گلگیرهای عقب امتداد یافته و حجم خاصی که روی گلگیرهای جلو و عقب به‌وجود آمده، استایلی فوق عضلانی و تنومند به این اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز می‌بخشد.

البته ناگفته‌نماند که رینگ‌های ۱۲۰ اینچی نیز به جذابیت پیکره کمک بسزایی کرده است. چهره پاسپورت تریل اسپرت با چراغ‌های دوتکه که LED در بالای آن قرار دارد، خط امتداد یافته جلوینچر، جلوینچره لانه‌زیوری هشت ضلعی بزرگ، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی‌های درون سپر کاملاً اسپرت و البته با پرستیژ است. این خودرو در حقیقت استایل تنومندی دارد که نظر هر بیننده‌ای را به‌خود جلب می‌کند. آن‌طور که مدیر طراحی هوندا پیش از یعنی در سال ۲۰۱۹ به مجله «موتور تریب» گفته بود، پاسپورت در حقیقت حس قدرت و توانایی بالا را به‌بیننده خود در نگاه اول القا می‌کند که این ویژگی با زبان جدید طراحی هوندا کاملاً هماهنگ است.

در نمای عقب شاهد یک اس‌یووی کاملاً ماجراجو هستیم و چراغ‌های جمع‌وجور با LED به‌فرم C و حجم پردازی خاص در بخش عقب، آگزوزهای بزرگ کروی شکل در طرفین سپر و تیر بزرگ نصب‌شده روی در عقب، حس اسپرت و آفرود بودن خاصی را به‌بیننده القا می‌کند. در کل طراحی خارجی پاسپورت جذاب و زیباست. کابین پاسپورت تریل اسپرت همانند سایر نسخه‌های پاسپورت از دو نمایشگر ۸.۵ اینچی بهره می‌برد و یکی از نمایشگرها به‌سقف ششتری می‌تواند ۱۰۲.۵ اینچی باشد که در کنسول مرکزی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه می‌شود و دیگری نمایشگر ۸.۵ اینچی تمام‌دیجیتال برای کلاستر (مقابل راننده) است تا فضای مدرنی را در کابین ایجاد کند. طراحی داشبورد خلوت و البته جذاب است و دریچه‌های سیستم

تهویه مطبوع عمودی در کنسول مرکزی با تنظیمات کاملاً برقی سیستم تهویه مطبوع و کنسول شناور با دسته‌دنده‌ای که فقط دکمه‌ای است، نمایی جذاب را ایجاد می‌کنند. از طرفی دریچه‌های افقی طرفین داشبورد کلیت زیبایی را به‌نمایش می‌گذارند. دکمه استارت قرمز رنگ به‌همراه غریب‌فرمان اسپرت و پدال‌های شیفت‌ر پشت آن رانندگی با پاسپورت اسپرت تریل را هیجان‌انگیز می‌کند.

استفاده از ترمیم چوب و چرم با کیفیت و کیفیت بالای ساخت قطعات و سقف پانوراما از دیگر ویژگی‌های کابین پاسپورت اسپرت تریل است. این خودرو برخلاف برادر کوچک‌ترش یعنی CR-V در پیشران‌ه قدرتمند شش سیلندر وی شکل ۲.۵ لیتری به‌بازار عرضه شده است. این پیشران‌ه که با کد J35Y6 شناخته می‌شود، با ۲۴ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم فوق هوشمند VTEC (سیستم پیشرفته تایمینگ متغیر هوشمند) توانایی تولید ۲۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور را دارد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک فوق هوشمند با سامانه i-VTM۷ (مدیریت هوشمند گشتاور متغیر) به چهار چرخ منتقل می‌شود. این سیستم توانایی پاسپورت را در آفرود بهبود می‌بخشد. به‌طوری که با تغییرات میزان گشتاور، پرفورمنس خودرو را در سطوح ناهمواره بهبود بخشیده و قابلیت این خودرو را خارج از جاده بهتر می‌کند. از مهم‌ترین آپشن‌های پاسپورت تریل اسپرت می‌توان به سیستم هشدار نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم فوق پیشرفته ایمنی پیشگیری از برخورد، سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، کروزر کنترل هوشمند، ترمز اضطراری خودکار، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم فوق پیشرفته کمکی حرکت خودرو، دوربین ۳۶۰ درجه، پارک هوشمند، استارت هوشمند روی گوش، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و برای سرنشینان عقب مجزا، سقف بزرگ پانوراما و... اشاره کرد. پاسپورت تریل اسپرت در بازار آمریکا ۳۷ هزار و ۸۷۰ دلار ارزش دارد.



شایعات سختگیر بود و اظهار نظری نکرد. اوایل ژانویه معاملات سهام بیشماری در نانکانگ تایر رخ داد و حقیقت به تدریج آشکار شد. براساس این اطلاعات، سه شرکت در مجموع ۱۰۰ هزار سهم در نانکانگ تایر سرمایه گذاری کردند. شرکت سرمایه گذاری هان شنگ، سرمایه گذاری جهانی هان چونگ و شرکت یوشنگ نام این سه سرمایه گذار است. رئیس واقعی این سه شرکت هو جیاچی نام دارد. او مدیر آینده گروه گویانگ و دختر دوم خانواده هو ژیفنگ است. هو جیاچی اظهار کرد انتقال سهام گروه گویانگ در نانکانگ تایر یک تصمیم قطعی است.

طبق گزارش رسانه های تایوان، خاندان هو ژیفنگ، رئیس گروه گویانگ تصمیم گرفته اند ا در نانکانگ تایر سهم بگیرند. براساس اعلام سازمان معاملات سهام، خانواده هو ۱۰۰ هزار سهم در تایر سازی Nankang به دست آورده اند که شامل ۱۲ درصد کل سهام این شرکت بزرگ است. در پایان سال ۲۰۲۱، لین ژونه یو، رئیس افتخاری نانکانگ تایر در گذشت و جفرای در جایگاه ریاست باقی گذاشت. پیش از این شایعاتی منتشر شده بود مبنی بر اینکه قرار است گروه هو ژیفنگ به این میدان پا بگذارد و گروه گویانگ را برای این کار بفرستد. با این حال، گروه گویانگ در مقابل



سرمایه گذاری بانوی تایوانی روی تایر ساز معتبر



تولید با تکنولوژی قدیمی کار دست کارخانه ها داد

فروش تایرهای باری نخی، ۲۵ درصد ارزان تر از نرخ مصوب

تولید لاستیک های باری نخی در کشور بیش از یک میلیون حلقه در سال است و همین اختلاف بین عرضه و تقاضا باعث برهم خوردن توازن در بازار می شود. با این حال کشور در حالی نیازمند واردات نزدیک به یک میلیون حلقه ای تایرهای رادیال باری- اتوبوسی است که متأسفانه برخی مدیران در یک دهه گذشته اقدامی برای ارتقای تکنولوژی در واحدهای تولیدی خود نکرده اند و به همین دلیل دولت مجبور است سالانه مبالغ هنگفتی حتی نزدیک به ۲۵۰ میلیون دلار را صرف واردات تایرهای باری- اتوبوسی رادیال کند. در این شرایط اما شبکه فروش این تایر سازان بیش از دیگران دچار آسیب می شوند و در درازمدت نیز امکان دارد جمع مشتری های وفادار تولید کنندگان این تایرها به شدت کوچک شود. با این وجود با نگاهی عمیق تر به بازارهای صادراتی و اعطای مجوزهای صادراتی و حتی مشق های صادراتی، می توان شرایط را برای فروش تولیدات فعلی و ارتقای تکنولوژی در آیندهای نزدیک فراهم کرد.

با سازمان حمایت موفق به دریافت مجوز افزایش قیمت ۲۵ درصدی برای این گروه محصول در آبان ماه شدند اما عدم کشش بازار سبب شد در عمل این تایرها بدون تغییر قیمت خرید و فروش شوند. این اتفاق به صورت غالب برای سایز ۲۴-۱۲ نیز رخ داده است و آنچه برای خرید این محصول در بازار پرداخت می شود با قیمت مصوب سازمان حمایت ۲۵ درصد فاصله دارد، یعنی همان میزانی که دولت دست تایر سازان را برای بالا بردن قیمت باز گذاشت. شاید علت اصلی بروز این اتفاق را بی توجهی برخی تایر سازان به ارتقای تکنولوژی در ساخت کامیون ها و کشنده های تجاری نسل جدید دانست زیرا به رغم پیشرفت صنعت خودروهای تجاری، تایر سازان مابه فکر به روز رسانی تکنولوژی خود نبوده اند.

به همین دلیل و با کوچک شدن بازار برای لاستیک های باری بایاس، مصرف این گروه محصول به سالانه کمتر از ۷۰۰ هزار حلقه رسیده، در حالی که ظرفیت نصب شده برای

تیراژ یک میلیون حلقه ای تایرهای باری نخی در کنار کاهش محسوس استفاده از این نوع تایر هادر بازار ایران از یک سو و از دست رفتن بازارهای خارجی به دلیل ممنوعیت چند ساله صادرات از سوی دیگر، قیمت این گروه محصول را در بازار مصرف ۲۵ درصد کاهش داد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» فروشندگان تایرهای باری نخی این روزها با مشکل بزرگی دست به گریبان هستند و مجبورند کالایی را که یک ماه زودتر وجه آن را پرداخت کرده و خریده اند، نه تنها بدون سود بفروشند بلکه زیانی ۲۵ درصدی را نیز تجربه کنند. بر اساس گزارش های میدانی از بازار، قیمت تایرهای سنگین با تکنولوژی بایاس که مربوط به چند دهه گذشته است، به دلیل اشباع بازار و کوچک شدن بازار استفاده از این تایرها به شدت در حال کاهش است و افتت ۲۵ درصدی را تجربه می کند.

اگر چه تایر سازان به دلیل بالا رفتن هزینه های تولید و سپس از چانه زنی های فراوان

گزارش
Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورت تیج- توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی- بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12و26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14و36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲	
	KB27و22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
	KB27و22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	
	KB77و44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس- دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- جک S3- چری X22-تویوتا یاریس	
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60- ام وی ام X33	
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵و ۶-آریا	
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری- سوناتا	
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S- هایما S5- خودرو فردا SX5	
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان- سراتو	
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD56	
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7	
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)	
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان- کوراندو	
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی	
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (2020-2017)-رنو کولیس-SWM	
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	





نخستین خودرو خود را روانه بازار کند؛ اگر چه همان طور که قبلا نیز ذکر شد، به نظر می‌رسید کانسپت‌هایی که این برند نشان داده است، برای تولید آماده هستند. نخستین مورد از این کانسپت‌ها Vision-S01، یک خودرو شیک از نوع فست‌بک (بزرگ‌تر از تسلا مدل ۳، کوچک‌تر از مدل S) است؛ در حالی که Vision-S02 جدیدتر یک کراس‌اوور بزرگ‌تر (بین مدل Y و مدل X) است و می‌تواند هفت سرنشین داشته باشد. سال گذشته نیز جاسوسان ما در حال آزمایش در جاده‌های عمومی آن را مشاهده کردند؛ اما در آن زمان سونی اعتراف نکرده بود که واقعا تولید خودرو را دنبال می‌کند.

«سونی نسخه کراس‌اوور نخستین خودرو خود را در نمایشگاه امسال CES به نمایش گذاشت و در نهایت اعتراف کرد که به دنبال ورود به بازار خودروهای الکتریکی است. اکنون این شرکت ژاپنی به دنبال شرکت‌های فناوری جدید برای کمک به دستیابی به چشم‌انداز منحصر به فرد خود است. سونی صرفا نمی‌خواهد وسایل نقلیه کاربردی بسازد که تنها نیازهای حمل‌ونقل را برآورده کنند، بلکه می‌خواهد آن‌ها را به فضاهای سرگرمی تبدیل کند. دگرگونی آتی خودروها از جهاتی شبیه نحوه تبدیل فناوری گوشی‌ها به گوشی‌های هوشمند بود. تاکنون سونی هنوز به‌طور رسمی اعلام نکرده است که چه زمانی قصد دارد



«سونی»؛ متحول کننده خودروهای برقی

سرمایه‌گذاری پی‌درپی در شرکت‌های تولید باتری

توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد؛ هدف اصلی مرسدس بنز است

ارشد و مسئول توسعه و تدارکات Mercedes-Benz AG می‌گوید: «ما معتقدیم برد و کارایی، معیارهای جدید صنعت برای خودروهای الکتریکی هستند و فناوری حالت جامد به کاهش وزن و اندازه باتری کمک می‌کند. به همین دلیل است که ما با شرکت‌هایی مانند ProLogium همکاری می‌کنیم تا اطمینان حاصل کنیم که مرسدس بنز به پیشرفت‌های جدید ادامه می‌دهد. این روند در بخش خودرو به نفع مشتریان ما خواهد بود.» وینسنت یانگ، مدیرعامل و موسس ProLogium نیز می‌گوید: «ما از سال ۲۰۱۶ با مرسدس بنز روی آزمایش سلول‌های باتری EV کار می‌کنیم و مشتاقیم همکاری خود را تقویت کرده و گسترش دهیم. ما انتظار داریم با مرسدس بنز کار کنیم تا کاربرد موثر مواد جامد ایمن و با کارایی بالا را نشان دهیم. سلول‌های باتری را مطابق با استانداردهای کیفیت برتر مرسدس بنز توسعه می‌دهیم و در ProLogium معتقدیم فناوری نوآورانه باید توسط مقیاس‌پذیری تولید پشتیبانی شود. ما مشتاقانه منتظر هستیم تا کارخانه جدید خود را تا پایان سال ۲۰۲۲ توسعه دهیم و با مشتریان خود همکاری کنیم.»

حالت جامد نیز سرمایه‌گذاری کرده است. سرمایه‌گذاری‌های پی‌درپی مرسدس بنز در حوزه باتری‌های حالت جامد نشان از اهمیت این نوع باتری‌ها و تغییر تکنولوژی تولید باتری دارد. براساس بیانیه مطبوعاتی مرسدس بنز، این خودرو ساز برای حمایت از توسعه فناوری و طرح ProLogium برای ایجاد ظرفیت تولید در اروپا سرمایه‌گذاری خواهد کرد. انتظار می‌رود نخستین خودروهای آزمایشی مرسدس بنز مجهز به باتری‌های حالت جامد، سال‌های آینده معرفی شوند. مرسدس بنز طی ماه‌های اخیر از خودرویی رونمایی کرد که مدعی است با هر بار شارژ بیش از ۹۰۰ کیلومتر پیمایش خواهد داشت. به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری‌های اخیر برای افزایش پیمایش خودروهای برقی و افزایش سرعت شارژ این خودروهاست. به گفته مدیران مرسدس بنز، هدف استراتژیک، عرضه نخستین مدل‌ها ادغام فناوری باتری حالت جامد را در طیف وسیعی از وسایل نقلیه مسافری در نیمه دوم دهه جاری فراهم می‌کند. «Markus Schäfer» عضو هیات‌مدیره Daimler AG و مدیر



گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کر خله)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کر خله)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کر خله)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پلورا ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با ۳۰ ماهه، گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کر خله)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیژ پاور، تورنادو و یتکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کر خله)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	



تغییر در استانداردهای محدوده طرح



«فارس: عضو شورای شهر تهران با اشاره به راهکارهایی برای کاهش تخلفات مربوط به طرح ترافیک گفت: «شهرداری تهران برای حضور خودروهای آلاینده در محدوده مرکزی طرح ترافیک باید محدودیت‌های بیشتری را ایجاد کند.» مهدی بیرهادی در جریان بررسی لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوادر سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: «مبلغ طرح روزانه ترافیک با جریمه ورود بدون مجوز به این محدوده تفاوت چندانی ندارد و این موضوع احتمال تخلف را افزایش می‌دهد.» وی ادامه داد: «طرح خروج خودروهای فرسوده در دستور کار دولت قرار

ندارد و در چند سال آینده در این حوزه دچار فاجعه خواهیم بود. چند میلیون موتورسیکلت و خودرو سبک و سنگین و اتوبوس فرسوده در سطح شهر تهران تردد می‌کنند که در سال‌های آینده مشکلات جدیدی را ایجاد خواهند کرد.» وی با بیان اینکه می‌توان محدودیت‌ها و استانداردهای محدوده طرح ترافیک را تغییر داد، ادامه داد: «امکان این تغییر در شورای عالی ترافیک با سازمان محیط زیست وجود دارد، شهرداری تهران نیز باید برای جلوگیری از تردد خودروهای آلاینده در محدوده مرکزی طرح ترافیک محدودیت‌های بیشتری را ایجاد کند.»

خبر

News



ورود دادستان کل به موضوع نظارت بر وضعیت حمل و نقل کامیون‌ها

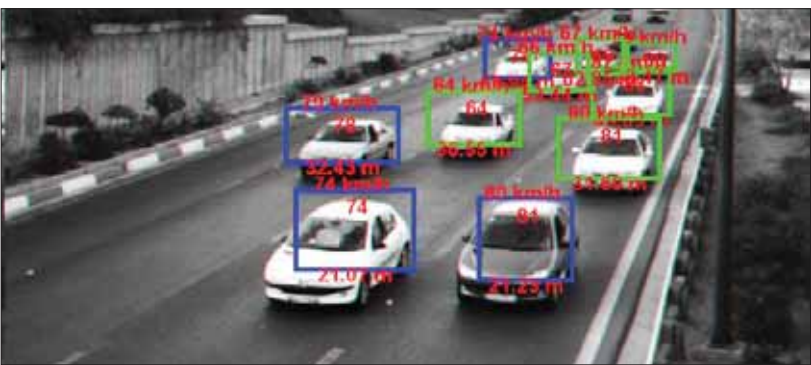
«فارس: دادستان کل کشور به موضوع نظارت جدی بر وضعیت حمل و نقل کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین ورود کرد. حجت الاسلام والمسلمین محمدجعفر منتظری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی و در راستای صیانت از حقوق عامه، بر نظارت جدی بر وضعیت حمل و نقل کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین که بدون بارنامه

یا اضافه بارهای سنگین در سطح جاده‌های کشور تردد می‌کنند، تاکید کرد. دادستان کل کشور در این نامه به گزارشی از دادستانی اصفهان در همین رابطه اشاره کرده است که مطابق آن، طی ۹ ماه گذشته بالغ بر ۱۵ میلیون تن کالا بدون بارنامه حمل و باعث ایراد خسارت عمده به زیرساخت‌های حمل و نقل شامل، آسفالت جاده‌ها و پل‌ها و تهدیدی

کارشناس تصادفات پلیس راهور ناجا در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

رانندگان خطرآفرین در نبود دوربین‌های نظارتی، احساس امنیت می‌کنند!

طرح ترافیک را در نظر داریم و حتما در بودجه ۱۴۰۱ به موضوع نگهداری این دوربین‌ها اهمیت زیادی خواهیم داد.» سیدجعفر تشکری‌هاشمی با اشاره به اینکه خرابی دوربین‌های طرح ترافیک به دلیل نگهداری نامناسب است، ادامه داد: «قرار داد با پیمانکاران تمام شده بود، کار به پیمانکاران قوی داده نشده یا در برخی موارد قرار داد جدید با پیمانکار منعقد نشده بود. به همین دلیل بسیاری از دوربین‌ها به سرعت از بین رفته‌اند و سرمایه‌های بزرگی را از دست داده‌ایم. شهرداری باید پیشنهاد خود را برای تعمیر و نگهداری سیستم هوشمند شهری ارائه دهد و بعد از آن تصمیم گیری شود.»



کنترل الکترونیکی ضبط تخلفات توسط دوربین‌ها می‌تواند گامی موثر در جهت کاهش تخلفات و مرگومیرهای ناشی از تصادف‌ها باشد و یکی از عوامل بازدارنده به شمار می‌رود. سرهنگ دوم حیدر یان، کارشناس تصادفات پلیس راهور ناجا در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «استفاده از دوربین‌های ثبت تخلف می‌تواند به عنوان عاملی بازدارنده باشد و می‌توان امید داشت با وجود این تجهیزات دیگر نیازی به حضور فیزیکی و مستمر پلیس در معابر نباشد، به همین جهت هرچه دوربین‌ها متمرکزتر مورد استفاده قرار بگیرند، می‌توان در پیشگیری از جرایم موفق‌تر عمل کرد. باید به سمت الکترونیکی شدن پیش برویم، اگر کنترل خیابان‌های شهری مکاتیزه نشود، شهروندان در خطر هستند اما اگر خیابان‌ها مجهز به دوربین باشند، این موارد قابل کنترل است.» وی همچنین در مورد تخلفات حادثه‌ساز افزود: «باید مقابل رانندگان خطرآفرینی که در جاده‌ها و خیابان‌ها با سرعت برای خود و دیگران حادثه و خطر می‌آفرینند و در نبود دوربین احساس امنیت می‌کنند، ایستاد. اکنون با افزایش تعداد خودرو و بیشتر شدن سفرهای درون شهری و برون شهری مسئولان هر ساله چاره‌اندیشی‌هایی چون افزایش جریمه، افزایش پرسنل راهور و نصب دوربین‌های بیشتر را در نظر می‌گیرند اما به نظر می‌رسد نصب دوربین‌های ثبت تخلف بیش از موارد ذکر شده، کارآمد است؛ چرا که با استناد به تصاویر ثبت‌شده، متخلفان را جریمه می‌کنند و به همین جهت می‌توان این موضوع را راهگشا دانست.

نگهداری نادرست و خسارت‌های فراوان! اما این سیستم الکترونیکی نظارتی با مشکلاتی نظیر خرابی، به‌روز نشدن، تکنولوژی قدیمی و حتی سرقت ادوات و تجهیزات آن روبه‌رو می‌شود و کار پلیس و مدیریت شهری را سخت‌تر می‌کند. رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای اسلامی شهر تهران درباره خرابی‌های سیستم هوشمند شهری گفت: «بودجه ۱۴۰۱ هنوز مشخص نشده اما برای سال آینده تعمیر دوربین‌های

نظارتی پلیس راهور را در بر می‌گیرد، می‌توان به «دوربین‌های کنترل مکاتیزه طرح ترافیک و طرح زوج و فرد» اشاره کرد. این سامانه در راستای ساماندهی وضعیت ترافیکی محدوده مرکزی شهرها طراحی و اجرا می‌شود. روش کار این سامانه این گونه است که تمام خودروهای وارد شده به محدوده طرح ترافیک پلاک خوانی و پس از فیلتر شدن خودروهای مجاز، برگ جریمه برای خودروهای متخلف صادر می‌شود. در کنار دوربین‌های کنترل ترافیک، «دوربین‌های پلاک خوان ثبت تردد خودرو» نیز در ورودی و خروجی شهرها نصب شده است که از طریق آنها در نقاط مختلف معابر شهری می‌توان پلاک خودروهای عبوری از معابر مورد نظر مدیریت شهری را ثبت و نگهداری کرد. همچنین در بعضی مسیرهای خطوط اتوبوسرانی دوربین‌هایی به منظور مدیریت و نظارت بر خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی نصب شده است. از تقای سطح کارایی ناوگان حمل و نقل عمومی، ایجاد ابزار کنترل و نظارت به منظور مدیریت بهینه ناوگان از اهداف به کارگیری این سامانه است.

تخلفات گوناگونی نظیر تخلف سرعت لحظه‌ای خودروها، تخلف سرعت میانگین، تخلف عبور از چراغ قرمز، تخلف پارک در محل غیر مجاز، تخلف سبقت غیر مجاز و... وجود دارند و برای ثبت هر تخلف یک سامانه استاندارد ضروری است. به عنوان مثال



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

با توسعه شهرها، ضرورت ساخت خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهری و بین شهری هم به وجود آمد. افزایش خودروهای سبک و سنگین و حجم زیاد ترافیک مدیران شهری را بر آن داشت تا از ابزارها و تجهیزات نوین از جمله دوربین برای کنترل و مدیریت عبور و مرور وسایل نقلیه بهره ببرند. برخی از این دوربین‌ها وظیفه پلیس راهنمایی و رانندگی در کنترل نامحسوس و ثبت تخلف را بر عهده دارند و برخی دیگر وضعیت ترافیکی خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهر را به صورت زنده در یافت و با انتقال به مراکز کنترل ترافیک در دسترس مسئولان قرار می‌دهند.

آشنایی با انواع دوربین‌های نظارتی - ترافیکی از سال‌های نه چندان دور استفاده از دوربین و تجهیزات نوری برای تشخیص سرعت خودروها در دستور کار مدیریت شهرها و جاده‌ها بوده است. بعد از دهه ۸۰ استفاده از این فناوری گسترش یافت و بیشتر معابر شهری و جاده‌ای به این فناوری مجهز شدند. سامانه ثبت سرعت لحظه‌ای نقش اصلی را در عملیات کنترل هوشمند و نامحسوس ترافیک ایفا می‌کند و پلیس تنها نقش نظارت بر عملکرد این سامانه‌ها و اجرای قوانین را بر عهده دارد. برای ثبت سرعت متوسط نیز دو یا چند نقطه از مسیر به دوربین‌های ثبت سرعت لحظه‌ای مجهز می‌شوند. با توجه به ثابت بودن فاصله مکانی دو دوربین و مشخص بودن زمانی که خودرو مورد نظر از کنار هر یک از دوربین‌ها عبور کرده است و با تقسیم فاصله به بازه زمانی، سرعت متوسط خودرو بین دو محل به دست می‌آید. بدین ترتیب در صورتی که خودرو عبوری در محل دوربین‌ها از سرعت خود بکاهد اما در میان دوربین‌ها به سرعتش اضافه کند، سرعت متوسط خودرو افزوده و راننده، متخلف شناخته خواهد شد. از این سیستم یکپارچه دوربینی که بخش



دنده يك

First gear

علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

با ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی؛ دادستان کل کشور به موضوع نظارت جدی بر وضعیت حمل و نقل وسایل نقلیه سنگین ورود کرد.

حاضر جواب: بلکه دادستان کل کشور بتواند در این زمینه پیشرفتی حاصل کند چون کار از ضحیت و بیان گذشته است!

سند ۲۰ ساله تحول خودرو سازی به دیگر اسناد «تحولی» اضافه شد.

حاضر جواب: شکر خدا از نظر اسناد تحولی کمبودی نداریم... فقط می‌ماند خود تحول که همچنان برای مشاهده آن منتظریم!

قیمت لاستیک برای کامیون‌داران همچنان افزایش یافته و می‌باید و در این میان دستگاه‌های متولی نظارتی بر این روند نمی‌کنند.

حاضر جواب: ای آقا... مگر دستگاه‌های متولی بیکارند که هر روز وقت‌شان را روی گرانی اجناس تلف کنند!

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: دولت باید تصدی‌گری در خودرو سازی را رها کند.

حاضر جواب: البته اگر از خودشان بپرسید احتمالا می‌گویند ما رها کردیم، صنعت خودرو سازی ما را رها نمی‌کند!

۳۰ خودرو کمیاب، فاقد رنگ و قدیمی پیکان از سراسر کشور همزمان با بازگشایی پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران از محل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تا مکان برگزاری نمایشگاه رژه رفتند.

حاضر جواب: ... و یاد روزهایی را که با چند صد هزار تومان می‌شد خودرو خرید گرمی داشتند!

جنگ لفظی در عرصه خودروهای برقی؛ رئیس‌جمهور آمریکا هنگام تحسین و تمجید خودروسازان در پیشرفت در عرصه برقی‌سازی خودروها، نامی از تسلا نبرد و مدیر عامل تسلا هم با واژه‌های نامناسب واکنش نشان داد.

حاضر جواب: یعنی از این به بعد باید اخبار خودروهای برقی را هم دور از دسترس اطفال قرار داد!

پای خودروهای تویوتا به ماه باز می‌شود!

حاضر جواب: حالا اگر در آینده صاحب خودرو تویوتا موجود در ماه بخواند آن را بفروشد و آگهی کند، روش بازدید از خودرو چطور است؟!

آغاز برخورد دادستانی‌ها با قانون‌گریزی دفاتر اسناد رسمی درباره سند خودرو...

حاضر جواب: پس این قصه تا رسیدن به نتیجه قطعی راه درازی در پیش دارد!

مدیر عامل جدید ایران خودرو: مردم از کیفیت خودروها راضی نیستند.

حاضر جواب: این خبر نشان می‌دهد مدیران شرکت‌های خودرو سازی در شروع کار، توجه زیادی به نظرات مردم دارند!

سرعت غیر مجاز عامل اصلی وقوع تصادفات در کیش...

حاضر جواب: پس قدر تهران و ترافیک و خیابان‌های شلوغش را باید دانست که در بیشتر روزها کار هیچ خودرویی به سرعت غیر مجاز در این شهر نمی‌رسد!

جدول شماره ۱۴۳۰ Cross Word

افقی

۱- وانت فول سائز دوچ (در تصویر) - سیستم موقعیت‌یاب خودرو ۲- قدرتمندترین خودرو جهان - منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳- لباس و پوشش ۴- چراغ خودروهای زرهی را گویند - فرمان خودرو ۵- از ادوات تشبیه - نوعی تست طراحی خودرو است ۶- جعبه‌دنده - باران یخ‌زده ۷- خودرو سازی از انگلیس - دالان را گویند اما در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمد ۸- ترددستی در کار - از انواع خودرو - امر به راندن می‌کند - مخفف کوپه ۹- یز - گان - این هم جمع کبیر ۱۰- امر منفی از مصدر راندن - مخلوط‌کننده سوخت و هوا در خودرو - حیوان دراز گوش و باربر بی‌آزار ۱۱- شکستن - نام یکی از پادشاهان کره - نیال بی‌انتهای ۱۲- ادعا داشتن - مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یکی از بزرگراه‌های تهران است - شهر فردوسی ۱۴- تکرار حرفی است - یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵- شادی بلند معروف زاپتی که در بازار ایران با حسن استقبال روبه‌رو شد.

عمودی

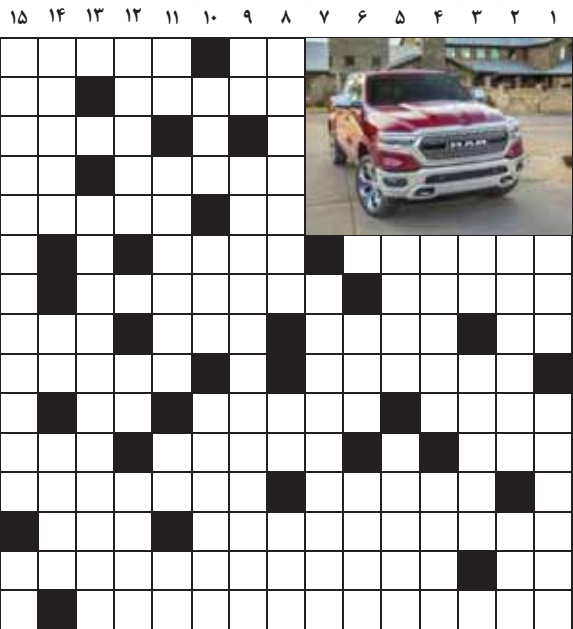
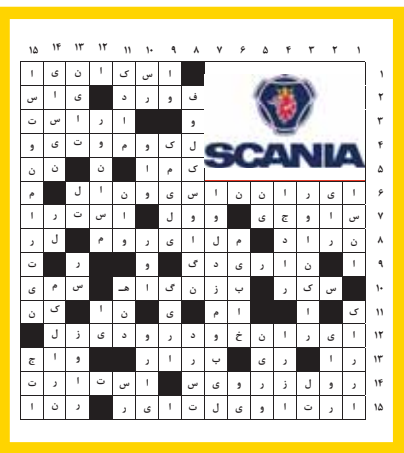
۱- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲- هواپیمای جنگی هیتلر - این مزاد در ایران بسیار معروف است ۳- برهنه و عریان - نام وانت پیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - اشاره تمام ۵- کسری در هم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶- یله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷- شاسی بلند فول سائز کرمانی ۸- به خودروهای روباز می‌گویند - تکرار حرف آخر - رده و گروه ۹- نشانه مضارع بودن فعل است - تولیدکننده قدیمی خودروهای کاروتجاری از آلمان ۱۰- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود - بالا پوش مردانه - پوشش ضدخش در بدنه خودرو ۱۱- امر به رفتن می‌کند - مدل کوپه‌نو - ناشنوا - واحدی در سطح ۱۲- سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروب سل - نوعی باتری خودرو ۱۳- خودروی کاروانچندمنظوره از کره ۱۴- مدلی از هوندا - ایستگاه اینترنتی - روایت پرس‌کننده قطعات خودرو ۱۵- سوپرلوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۹





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۵۹۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌اروزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۹، اصفهان ۱۲، شیراز ۱۷، مشهد ۱۲، تبریز ۸، ارومیه ۷، رشت ۱۷، گرگان ۱۵، ساری ۱۷، شهرکرد ۸، اهواز ۲۰، یزد ۱۶، کرمان ۱۸، بندرعباس ۲۴، زاهدان ۱۹

بیل‌بورد
Billboard

جایی که دیگران نیستند!

«جیب همیشه در تبلیغات خود سعی می‌کند طرفداران خود را متمایز از دیگران نشان دهد و در این آگهی هم بر این تأکید شده که جیب‌سوارها به نقاطی سفر می‌کنند که همه مردم آن‌ها را تجربه نمی‌کنند. در متن این آگهی که توریست‌های بی‌شماری را دور برج پیزا در ایتالیا به تصویر کشیده، نوشته است: «به جایی بروید که آن‌ها نمی‌روند!»

طرح ترافیک یا طرح خواص؟!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



این روزها بر سر شیوه‌های اجرای طرح ترافیک در شهر تهران نظرات مختلفی مطرح می‌شود. در همین رابطه یکی از اعضای شورای شهر تهران می‌گوید: «طرح ترافیک فعلی به دور از عدالت است و در طرح فعلی هر کس پول دارد می‌تواند در محدوده طرح ترافیک تردد کند. اما افراد با درآمد پایین نمی‌توانند عوارض مربوطه را پرداخت کنند و وارد طرح شوند. در واقع طرح ترافیک عملاً در خدمت پولدارها بوده و مناطقی از شهر را برای آن‌ها خلوت کرده است.» وی همچنین گفت: «متأسفانه خودروهای پلاک شهرستان به صورت آزادانه در محدوده طرح ترافیک تردد می‌کنند و عوارضی هم پرداخت نمی‌کنند. زیرا دوربین‌های شهری نمی‌تواند برای آن‌ها عوارضی را ثبت کنند.» جالب است بدانید طرح ترافیک در پایتخت ۱۵۰ سال قدمت دارد و این طرح برای نخستین بار در زمان ناصرالدین شاه قاجار با منع ورود باربران به محوطه میدان «ارگ» به اجرا درآمد. اما طرح ترافیک به معنای امروزی از اسفند سال ۱۳۵۷ آغاز شد و هدف از آن بررسی‌هایی به منظور دستیابی به یک شبکه حمل‌ونقل متعادل در رابطه با سامانه اتوبوسرانی و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی، به خصوص در مرکز شهر بود. از آن سال تا امروز شکل اجرای طرح ترافیک با تغییرات زیادی مواجه شده، اما در نهایت با شلوغی همیشگی مناطقی که در آن‌ها طرح ترافیک اجرا می‌شود، مشخص است این طرح در تحقق اهداف از پیش تعیین شده تا حدی ناکام بوده است و نیاز به تغییرات جدی و اساسی دارد تا علاوه بر رفع تبعیض‌ها، به خلوت شدن معابر در این محدوده شهری نیز منجر شود. هر چند به نظر می‌رسد برای تحقق اهداف در این رابطه، سیستم حمل‌ونقل شهری حداقل در این محدوده نیاز به تقویت و گسترش فراوان دارد.

نکته آموزشی

مه‌ار خشم هنگام رانندگی

مشاجرات و دعای خیابانی و بیرون انداختن راننده‌ای دیگر از جاده می‌شد. بنابراین با در نظر گرفتن پیامدهای وحشتناک یک عصبانیت جزئی بهتر است زمانی که از موضوعی خشمگین هستید به هیچ عنوان رانندگی نکنید و هیچ گاه اجازه ندهید حین رانندگی خشم روی روند اتخاذ تصمیم‌تان تأثیر بگذارد.

نتایج تحقیقاتی در سال ۲۰۰۹ توسط انجمن اتومبیل آمریکا حکایت از آن داشت که در فاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۷ رانندگی تهاجمی و خشم‌آلود عامل اصلی ۵۶ درصد از تصادف‌های منجر به تلفات جانی بوده است. در این تحقیق برخی رفتارهای خطرناک رانندگان خشمگین آمریکایی شامل تصادف عمدی با یک فرد یا خودرو،

سایا

مزایده خودرو با یک کلیک

از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۱۶

auc.saipacorp.com

معاونت بازرگانی گروه

✓ شفافیت
✓ سهولت
✓ گسترده‌گی
✓ امنیت

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

Capacity Factors With Different Temperature

Battery Type	-20℃	-10℃	0℃	5℃	10℃	20℃	25℃	30℃	40℃	45℃
GEL 6V&12V	50%	70%	83%	85%	90%	98%	100%	102%	104%	105%
Battery 2V	60%	75%	85%	88%	92%	99%	100%	103%	105%	106%
AGM 6V&12V	46%	66%	76%	83%	90%	98%	100%	103%	107%	109%
Battery 2V	55%	70%	80%	85%	92%	99%	100%	104%	108%	110%

Discharge Current VS. Discharge Voltage

Final Discharge Voltage (V)	1.75V	1.70V	1.60V
Discharge Current (A)	1(A) <0.20C	0.20C < 1(A) <1.00C	1(A) >1.00C

Charge the batteries at least once every six months, if they are stored at 25 ℃.

Charging Method:

Constant Voltage	< 20A < 2 4-2.45V/Cell < 24h. Max. Current 0.3CA
Constant Current	< 20A < 0.1CA < 12h
Fast	< 20A < 0.3CA < 4h

Maintenance & Cautions

Float Service:

- Every month, recommend inspection every battery voltage.
- Every three months, recommend equalization charge for one time.
- Equalization charge method
- Discharge: 100% rate capacity discharge.
- Charge: Max. current 0.3CA, constant voltage 2.4-2.45V/Cell charge 24h.
- Effect of temperature on float charge voltage: -3mV/℃/Cell
- Length of service life will be directly affected by the number of discharge cycles, depth of discharge, ambient temperature and charging voltage.

VRLA

UNIKOR



+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات