



جناب آقای دکتر مهدی خطیبی

مدیرعامل محترم گروه صنعتی ایران خودرو

بدینوسیله انتصاب شایسته جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم. از خداوند متعال برای جنابعالی و همکاران محترم تان توفیقات روزافزون خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

استارت
Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

**محیط کار در جهان
پس از کرونا**

از آغاز شیوع پاندمی کرونا، شرکت‌های مختلف در سراسر جهان بخشی از کارهای خود را به کارمندانی محول کردند که از خانه‌هایشان وظایف پیشین خود...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

با توجه به رشد ۲۹ هزار واحدی شاخص کل بورس یک‌دست سبزپوش شد

صفحه ۵

طرحی نوین برای حذف کامل کاتوچو طبیعی از آمیزه لاستیک

**«فوکیان» کانسپت ۹۳ درصدی
از تایر باز یافتی را معرفی کرد**

صفحه ۱۳

بی‌رق‌ترین سگمنت بازار

صفحه ۱۰

تغییر از دایملر به نام جدید باعث تاکید بیشتر به تکنولوژی‌های نوین خواهد شد

**فناوری‌های بیشتر، سیاست
مرسدس‌بنز است**

صفحه ۶

دولت و مجلس روی درآمذایی از بخش خودرو حساب ویژه باز کرده‌اند

جبران کسری بودجه با عوارض واردات و مالیات خودرو

سازوکارهای مالیاتی جدیدی که هدفی جز درآمدزایی برای دولت ندارند، به‌هیچ‌عنوان...

صفحه ۳۲

توقف تقریبی توسعه ناوگان اورژانس کشور

تنهادو خودرو داخلی قابلیت کاربری سازی آمبولانس را دارند

واردات آمبولانس مستلزم اخذ مجوزهای خاص از هیات وزیران بوده و با مشکلات متعددی همراه است...

صفحه ۹

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست:

خودروهای دیزلی سال‌هاست بدون کاتالیست تردمی‌کنند

در حال حاضر بزرگ‌ترین منبع انتشار آلاینده‌های هوادر عموم شهرها و به‌خصوص تهران ...

صفحه ۱۵

بازار کراس‌اوورهای زیر یک‌میلیارد تومان در قرق چینی‌هاست

۸ شاسی‌بلند ارزان قیمت بازار

صفحه ۷

۸ فیس لیفت سری ۸ تغییر چهره به سبک‌بام‌ها!

۲ تولید ایران خودرو از مرز ۴۰۰ هزار دستگاه گذشت

۱۱ راهکار متفاوت «لوکاس‌اویل» برای ارائه محصولات جدید

۲ وعده رونمایی از نسل جدید میتسوبیشی ASX در سال ۲۰۲۳

۱۵ افزایش تقاضا برای خودروهای دست‌دوم اتومات ارزان قیمت

جهان لنت
Jahan Lent

جهان لنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

کرمان موتور
KERMAN MOTOR

دهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، قطعات و صنایع وابسته کرمان

۱۲ الی ۱۵ بهمن ماه ۱۴۰۰ / محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی جنوب شرق (کرمان)

K M C
T8
**زیبا
سرسخت و**



که مشاهده می‌کنید توسط یکی از شرکت‌های آمریکایی بازسازی شده و به زودی در حراجی برت جکسون حضور خواهد یافت. خودرو یادشده گلد داست نام دارد و از رنگ طلای سفیدروی بدنه بهره می‌برد. ما گاه خودروهای کلاسیکی را می‌بینیم که به شکل ناخوشایندی بازسازی شده‌اند و از تجهیزات مدرن ناهماهنگ با کلیت خود استفاده می‌کنند که این امر باعث تخریب شخصیت اصلی خودرو می‌شود اما این کانتیننتال داستان دیگری دارد.

چهارمین نسل لینکلن کانتیننتال که توسط الود انگل طراحی شده، یکی از مهم‌ترین خودروهای دهه ۶۰ میلادی است. این خودرو از طراحی یک دستی سود می‌برد و جزو بهترین محصولات لوکس دیترویت در آن زمان محسوب می‌شود. کانتیننتال نسل چهارم اواخر دهه ۵۰ میلادی تولید و زمانی که به عنوان مدل سال ۱۹۶۱ پدیدار شد شبیه دایناسورها به نظر می‌رسید. یکی از جذاب‌ترین ویژگی‌های کانتیننتال سقف کانورتیبل آن است که برای همیشه با ترور جان اف کندی عجین شده، خودرو لوکسی



بازسازی لینکلن کانتیننتال ۱۹۶۲ کانورتیبل

محیط کار در جهان پس از کرونا

از آغاز شیوع پاندمی کرونا، شرکت‌های مختلف در سراسر جهان بخشی از کارهای خود را به کارمندانی محول کردند که از خانه‌هایشان وظایف پیشین خود را انجام می‌دادند. این شیوه در میان خودروسازان نیز به کار گرفته شد؛ اگرچه در دوران قرنطینه مدتی کارخانه‌ها تعطیل بودند اما بسیاری از کارهای اداری به روال عادی انجام می‌شد. در ماه مارس ۲۰۲۰ فورد، جنرال موتورز و فیات-کرایسلر به کارمندان‌شان گفتند برای جلوگیری از شیوع کووید-۱۹ می‌توانند از خانه‌هایشان کار کنند.

بعد از آن با اینکه خودروسازانی همچون فورد بخشی از کارکنان خود را به سر کار برگرداندند اما اعلام کردند باقی کارکنان می‌توانند تا زمان برطرف شدن ریسک ابتلا به کرونا از خانه کارهای خود را انجام دهند. این موضوع که بسیاری از کارهای شرکت می‌تواند از خانه انجام شود، بسیاری از مدیران را به این فکر انداخت که می‌توانند فضای کار مورد نیاز برای کارهای دفتری را مورد ارزیابی مجدد قرار داده و تا حد زیادی هزینه‌های مربوطه را کاهش دهند.

ماریا بردلی، سخنگوی فورد در این باره گفت: «اگر بدانیم قرار است با جمعیت کمتری کارهای دفتری خود را انجام دهیم، می‌توانیم تا حد زیادی فضای کار خود را کوچک‌تر کنیم.» از سال گذشته شرکت‌های آمریکایی در حال بررسی این مساله هستند که کدام کارمندان می‌توانند کارهای خود را از خانه انجام دهند و چه میزان فضای دفتری برای انجام شدن کارها ضروری است. جیم فرلی، مدیر عملیاتی فورد در همین راستا اعلام کرد بسیاری از کارمندان رسمی این شرکت می‌توانند وظایف خود را از خانه انجام دهند و کمپانی دیربورن وابسته به فورد که در ایالت میشیگان واقع است نیز از احتمال تعطیلی دفاتر خود خبر داده است.

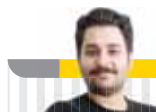
به گفته آقای فرلی تعطیلی دفاتر فرصتی واقعی را برای طراحی مجدد شیوه کارها در اختیار مقرر خواهد داد. شکی نیست که انجام بسیاری از وظایف به حضور کارمندان در محل کار احتیاج دارد اما از سوی دیگر بسیاری از وظایف هم هستند که به صورت دور کاری قابل انجامند و نیازی به حضور کارمندان ندارند. واضح است اگر شرکت‌ها به اهمیت این موضوع پی ببرند تا حد زیادی می‌توانند هزینه‌های مربوط به محل کار را کاهش داده و البته از فضاهایی که در اختیار دارند به شکل کارآمدتری بهره‌برداری کنند. پاندمی کرونا نشان داد که شرکت‌هایی می‌توانند به طور جدی به دور کاری کارکنان خود فکر کنند و شاید درست باشد که پیش‌بینی کنیم در جهان پس از کرونا نیز بسیاری از کارمندان همچنان با لباس خانه وظایف خود را انجام خواهند داد.



دولت و مجلس روی درآمدزایی از بخش خودرو حساب ویژه باز کرده‌اند

جبران کسری بودجه با عوارض واردات و مالیات خودرو

سازو کارهای مالیاتی جدید که هدفی جز درآمدزایی برای دولت ندارند، به هیچ عنوان نمی‌توانند اثر مثبتی بر بازار داشته باشد، اما آزادسازی واردات خودرو تاثیر خوبی بر بازار خواهد داشت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مالیات بر خودرو طی هفته‌های اخیر به موضوعی داغ تبدیل شده است. از یک سو مالیات بر خودروهای بالاتر از یک میلیارد بسته شده و از سوی دیگر ۹ درصد مالیات ارزش افزوده بر فروش خودروهای جدید در نظر گرفته شده است.

موردی که باعث شد قیمت خودرو در بازار افزایش پیدا کند. هر چند بحث مالیات بر خودرو با هدف کاهش قیمت در بازار خودرو پیش برده شده اما به نظر می‌رسد این اقدام صرفاً برای افزایش درآمد دولت است و تاثیر مثبتی بر بازار نخواهد داشت. این مصوبه همچنین با انتقاد شدید اقتصاددان‌ها مواجه شده و آن را مالیات بر تورم نامیده‌اند. قیمت خودروها در حالی افزایش پیدا کرده است که مردم در افزایش آن نقشی نداشته‌اند و تورم و کاهش ارزش ریال باعث آن شده است. در این شرایط، مالیات‌ها صرفاً هزینه‌ها را برای مردم افزایش خواهد داد. این در حالی است که احتمالاً سال آینده واردات خودرو نیز آزاد و حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد خواهد شد. در این شرایط، مالیات و عوارض و تعرفه‌ها در آمد بیشتری برای دولت به همراه خواهد داشت.





سامیار

نماینده فروش آماتا صمد

توزیع و عرضه قطعات یدکی خودروهای سواری

فروشگاه سامیار

آدرس: تهران خیابان امیرکبیر نرسیده به ملت، مجتمع تجاری سپهر زیرزمین، پلاک ۸۰۶

حسین دولتی

۰۹۱۲۵۱۳۰۹۹۳
۳۶۹۰۰۲۳۱
۴۰۳۳۰۵۳۵
۴۰۳۳۰۴۴۳



پارس

لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم



www.PARSLENT.com



تعبیر ظاهر سری ۸ در سال ۲۰۲۳

بامو فیس لیفت کل خانواده سری ۸ را برای مدل ۲۰۲۳ معرفی کرده است. البته تغییرات این کوبه آلمانی در این فیس لیفت جزئی هستند ولی با کمی دقت می توان جلونچرخه جدید چراغ داری موسوم به **Iconic Glow** را دید که در شب روشن می شود و نمای جذاب تری را ایجاد می کند. دیگر تغییرات ظاهری سری ۸ جدید بسسیار جزئی است و صرفا شامل اصلاح ورودی های هوا، رنگ های جدید و رینگ های به روز می شود. علاوه بر این، مدل **M850i** از آینه های جانبی آئرو دینامیک **M** و همین طور

لوگو بامو موتور اسپرت روی کاپوت، صندوق عقب و رینگ ها بهره می برد که به پنجاه سالگی بامو **M** اشاره دارد. تغییرات داخلی سری ۸ مدل ۲۰۲۳ هم جزئی هستند ولی حالا خریداران از نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی بزرگ تر **۱۲.۳** اینچی بهره خواهند برد که جایگزین نمونه **۱۰.۲۵** اینچی قبلی شده، یکی از تغییرات مهم خانواده سری ۸ مدل ۲۰۲۳ حذف مدل **M8** معمولی است که یعنی حالا فقط **M8** کامپتیشن ارائه خواهد شد.

مالیات و واردات خودرو برای تامین بودجه دولت

فربد زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو

بر اساس جدول یلکانی مالیات بر خودروهای لوکس، هر قدر قیمت خودرو افزایش پیدا کند، مالکان باید مالیات بیشتری پرداخت کنند. اما به اعتقاد من، دولت تنها به دلیل کسری بودجه که با آن روبه رو است این مالیات را تعیین کرده تا از طریق آن بتواند هزینه های خود را پوشش دهد.

بنابراین این سازو کار مالیاتی به هیچ عنوان نمی تواند اثر مثبتي در بازار داشته باشد یا به نوعی این باعث شود بازار خودرو با کاهش قیمت روبرو شود. این تصور هم که با اخذ مالیات از خودروهای لوکس، فضای دلای و سوداگری در بازار از بین می رود، اشتباه است.



بازار خودرو با این اقدامات، سروسامان نخواهد گرفت و به هیچ عنوان با چنین موضوعاتی قیمت خودرو اصلاح نمی شود. باتوجه به وضعیتی که دولت در بازار خودرو به وجود آورده، این بازار برای کسانی که برای حفظ ارزش پول خود خودرو خریداری می کنند، بازار بسیار ایده آلی است و این سرمایه گذاران سود تضمین شده ای در اختیار خواهند داشت.

از سوی دیگر، این موضوع نیز باید در نظر گرفته شود که تا وقتی قیمت گذاری دستوری در بازار خودرو ادامه یابد، با هیچ سازو کاری بازار خودرو اصلاح نخواهد شد. بنابراین مالیات های جدید تنها جیب دولت را پر خواهد کرد و هیچ دردی را از مشکلات مردم در بازار خودرو دوانمی کند.

ضمن این که دولت، خود بزرگ ترین عامل افزایش قیمت خودرو در کنار سایر کالای مصرفی با توجه به رشد تورم است. بنابراین شما نمی توانید انتظار داشته باشید که قیمت یک کالا بالا برود، اما

مالیات بستن به خودروهایی که با تورم گران شدند، مشروعیت ندارد

سعید مدنی، مشاور ارشد صنعت خودرو

همواره در زمان محاسبه نرخ رسمی تورم کلی کشور، قیمت مصوب خودرو در کارخانه ملاک بوده است، نه قیمت آن در بازار. در مصوبه مالیاتی جدید نیز ظاهر ا قیمت خودرو در بازار ملاک محاسبه و مشمولیت است. اینطور که گفته می شود قرار است در بحث خودروهای وارداتی نیز مالیات بر قیمت واقعی و جهانی خودرو که مثلا ۱۵، ۲۰ یا ۳۰ هزار دلار است در نظر گرفته می شود.

این روند نوعی تعدیل در اجرا خواهد بود. خیلی از خودروهایی که در حال حاضر در بازار ۳ تا ۴ میلیارد تومان قیمت دارند، شاید یک میلیارد تومان در نظر گرفته شوند. چرا که عملا افزایش قیمت دلار دست مردم نبوده است! ضمن این که جلوگیری از واردات نیز قیمت خودروها را به شدت افزایش داده است.

بنابراین مالیات گرفتن از چنین خودروهایی به نظر من عملی غیر منطقی و نامشروع یا به عبارتی حرام است. چنین درآمدهایی برای دولت صحیح نیست

فردی که چند سال گذشته خودرویی را با قیمت ۴۰۰ میلیون تومان خریداری کرده و حالا به واسطه افزایش قیمت دلار و ممنوعیت واردات، یک خودرو ۳ میلیارد تومانی دارد، چرا اکنون باید مالیات داشتن خودرو چند میلیاردی بپردازد؟ در گذشته از خودروهای داخلی یک مالیات نقل و انتقال در یافت می شد که رقم چندان درشتی نبوده است. اما وقتی سیاست ها به گونه ای هستند که بودجه از مالیات تامین شود، از یک سری دارایی ها که خود دولت و مجلس عامل افزایش آن شده اند مالیات اخذ می کنند که به نظر من غیر منطقی است. این مالیات بر دارایی ها در حوزه مسکن هم وجود دارد.



FARDA MOTORS



به زودی ... **FMC T5**



FMC SX5
موتور MITSUBISHI



کاتالوگ T5

۵ سال گارانتی
یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

@fardaco_official

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش:
شریعتی | بالاتر از پل رومی
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com



کاتالوگ SX5



افراد جدیدی که به جلوپنجره بامو XM نقد دارند

تاکنون ویدئوهای مختلفی از فرانک استفنسون، طراح اسبق بامو را در پدال منتشر کرده‌ایم. استفنسون که علاوه بر بامو در مینی و مک لارن نیز حضور داشته، انتقادات زیادی را به طراحی‌های اخیر محصولات بامو وارد کرده است. این طراح مشهور می‌خواهد بداند دقیقاً در بامو چه می‌گذرد و چرا محصولات اخیر این شرکت تا این اندازه وحشیانه و دلغراش هستند. واضح است که زیبایی امری شخصی و سلیقه‌ای است اما باید اذعان کرد جدیدترین خودرو مفهومی این خودروساز آلمانی باعث تعجب و شگفتی افراد بسیاری شده

است. کانسپت XM شبیه هیچ یک از محصولات پیشین بامو نیست و با توجه به تصاویر جاسوسی منتشر شده، این زبان طراحی در نسخه تولیدی هم به کار خواهد رفت. استفنسون می‌گوید نمای جلوی این شاسی‌بلند پر فورمنس درست به اندازه دیگر بخش‌های خودرو قابل بحث است و همه جای XM حالت قاجعه دارد. او می‌گوید نمای جلوی این کانسپت هیچ منطقی ندارد که دلیل اصلی آن ارتباط بین جلوپنجره بزرگ و چراغ‌های کوچک است. این عدم تناسب با نورانی شدن جلوپنجره تشدید هم می‌شود.

عرضه بیش از ۳۶۸ هزار دستگاه خودرو توسط آبی پوشان جاده مخصوص از ابتدای سال

تولید ایران خودرو از مرز ۴۰۰ هزار دستگاه گذشت

ایران خودرو توانست سهم بیش از ۵۰ درصدی خود را از بازار خودرو سواری کشور حفظ کند



پیگیری يك موضوع Follow up

محمدرضا نجفی منش

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی

استفاده از قطعه معيوب و پذيرش آن توسط خودروساز محال است

«قطعه‌سازان داخلی که امروز متهم به کیفیت پایین خودروها می‌شوند تا پیش تحریم‌ها برای شرکت رنو فرانسه قطعات را با کیفیت مطلوب و موردنظر تولید می‌کردند. کارشناسان این حوزه معتقدند در پاره کیفیت باید یک اقدام مفصل و اساسی انجام شود. محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در این خصوص گفت: «هیچ قطعه‌سازی کیفیت را فدای قیمت نمی‌کند و به خاطر قیمت از کیفیت قطعات نمی‌زند اما هر چه کیفیت مواد اولیه مرغوب‌تر باشد طبعاً شاهد کیفیت بهتری هم در تولید خودروها خواهیم بود.»

تاثیر مواد اولیه بی کیفیت و تامین قطعات وارداتی از سسورس‌های غیراصلی در نوسان کیفیت خودروها چه میزان است؟

ممکن است در تامین و تولید یک قطعه مشکلی ایجاد و قطعه‌ای دیگر جایگزین شود اما به طور حتم این امر با نظر خودروساز اتفاق می‌افتد. به دلیل تحریم‌ها شاید قطعات یا مواد اولیه وارداتی و داخلی از کیفیت لازم برخوردار نباشد اما اینکه تولیدکنندگان به دلیل نبود نقدینگی و تأخیر در پرداخت مطالبات عمده‌اندانه قطعه معیوب تولید می‌کنند و خودروساز نیز می‌پذیرد، محال است.

در صورت آزادسازی واردات خودرو خودروسازان در آینده چه شرایطی خواهند داشت؟

امروز جریانی در کشور به دنبال واردات خودرو است و برای دست یافتن به این هدف تنها راهکار آنها کوبیدن قطعه‌ساز و خودروساز داخلی است. در حالی که واردات خودرو جزو پیشنهادهای ما بود تا بلکه دست از سر تولیدکنندگان داخلی بردارند. متأسفانه این جریان برای پیشبرد اهداف خود و توجیه همگان بر واردات خودرو از تحت فشار قرار دادن تولیدکنندگان دست نمی‌کشد و کسی هم حریف آن‌ها نیست.

با توجه به فشار مجلس برای عملی شدن واردات خودرو و مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام با مصوبه واردات خودرو چه درخواستی از مسئولان اجرایی و تصمیم‌گیران کشور دارید؟

از مجمع تشخیص مصلحت درخواست می‌شود برای حفظ تولید داخل و کاهش فشارهای سنگین و تخریبی به صنعت خودرو و قطعه‌سازی، مانع از واردات محدود خودرو نشوند تا از اعمال فشار بر خودروسازان دست بردارند.

علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

«گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای امسال تا بهمن ماه، ۴۰۶ هزار و ۷۴۰ دستگاه خودرو به تولید رسانده و ۳۶۸ هزار و ۱۷۸ دستگاه نیز به بازار عرضه کرده است. بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در دی ماه امسال ۵۵ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان عرضه کرده و در دو ماه پایانی سال نیز ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو و دیگر را به مشتریان تحویل خواهد داد و به این ترتیب تعهد این شرکت برای عرضه بیش از ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو در سه‌ماهه پایانی سال محقق خواهد شد.

حفظ سهم بالای ۵۰ درصد از بازار خودرو کشور گروه صنعتی ایران خودرو، توانسته است در پایان دی ماه سهم بیش از ۵۰ درصدی بازار خودرو سواری کشور را حفظ کند و همچنان بزرگ‌ترین تامین‌کننده نیاز این بخش از بازار باشد. گفتنی است؛ اجرای فرآیند تمدید مجوزهای استاندارد سبب توقف چندروزه تحویل خودروها شده بود که با انجام این فرآیند تحویل خودروها از سر گرفته شده است.

همچنین با اجرای برنامه‌های افزایش عرضه خودرو به بازار طبق راهبرد وزارت صمت، تعهدات معوق ایران خودرو در آخرین روز دی ماه به کم‌تر از ۱۰ هزار دستگاه رسید. به بیان دقیق‌تر، براساس آمار و اطلاعات عرضه خودرو به مشتریان و افزایش عرضه در دی ماه؛ تعهدات معوق ایران خودرو به ۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است. خودروساز بزرگ کشور در دی ماه امسال در حالی موفق به عرضه ۵۵ هزار دستگاه به بازار شده است که نشان از رشد بیش از ۴۰ درصدی نسبت به آذرماه دارد. در حال حاضر خودروهای دارای کسری نیز در ایران خودرو به کم‌تر از

۸۰ هزار دستگاه رسیده که جلوتر از برنامه پیش‌بینی شده برای تکمیل و عرضه این خودروهاست.

شکست رکورد روزانه تکمیل و تجاری‌سازی در همین راستا، در روزهای پایانی ماه گذشته اعلام شد که با تکمیل و تجاری‌سازی ۵۸۱۷ دستگاه خودرو طی روز ۲۳ دی ماه، رکورد روزانه تجاری‌سازی و عرضه در ایران خودرو شکسته شد که با افزوده شدن این تعداد، آمار تجاری‌سازی به نزدیک ۲۰ هزار دستگاه خودرو رسید. با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو و براساس راهبرد وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تکمیل و تجاری‌سازی خودرو در این گروه صنعتی شتاب گرفته و بر همین اساس در هفته‌های اخیر کارکنان این مجموعه توانستند از رکورد روزانه تجاری‌سازی خودروها عبور کنند. بدین ترتیب و براساس تعهدات خودروساز بزرگ کشور در بسته ساماندهی

نوربالا

ایران خودرو از ابتدای امسال تا نهم بهمن ماه، ۴۰۶ هزار و ۷۴۰ دستگاه خودرو به تولید رسانده و ۳۶۸ هزار و ۱۷۸ دستگاه نیز به بازار عرضه کرده است. بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در دی ماه امسال ۵۵ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان عرضه کرده و در دو ماه پایانی سال نیز ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو دیگر را به مشتریان تحویل خواهد داد

نگاه
View
مصطفی رضا حسینی قطب آبادی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ارائه برنامه خودرویی صمت به معنای تداوم تصدی‌گری دولت بر صنعت خودرو است

«وزیر صمت براساس طرحی که به مجلس ارائه کرد، مدعی اصلاح ساختار صنعت خودرو ظرف مدت دو ماه شد اما چنین موضوعی غیرمنطقی و غیرقابل قبول است. عدم رضایت مردم از قیمت و کیفیت خودرو و اعتراضات کمیسیون صنایع در راستای تحقق مطالبات مردم موجب شد وزیر صمت بارها به کمیسیون صنایع فراخوانده شود اما تاکنون شاهد تغییر اساسی در حوزه خودرو نبوده‌ایم. به‌زعم نمایندگان مجلس مبنی بر ضرورت واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ به بخش خصوصی و عدم تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو، وزیر صمت هفته گذشته در مجلس حضور یافت و براساس طرحی که ارائه کرد مدعی اصلاح ساختار صنعت خودرو ظرف مدت دو ماه شد. به‌رغم اینکه به نظر می‌رسد ایشان علاقه‌مند به اصلاح امور هستند اما در پشت پرده سیاست دولت همچون دولت‌های پیشین چنین اتفاقی رقم نخواهد خورد.

سوال اینجاست اگر وزارت صمت تصمیم به خصوصی‌سازی و عدم تصدی‌گری دولت بر صنعت خودرو دارد چرا برای مدیریت بر کیفیت و افزایش تولید خودرو برنامه ارائه کرده است؟

تدوین برنامه راهبردی ازسوی وزارت صمت به معنای تداوم تصدی‌گری دولت بر صنعت خودرو است، قول‌های وزیر صمت مبنی بر اینکه خودروسازی را طی مدت دو ماه به بخش خصوصی واگذار می‌کنیم، قابل قبول نیست چون اگر این موضوع دوام‌ها قابل واگذاری بود پیش از اینها باید انجام می‌شد. ضمن اینکه وزیر صمت در برنامه‌ای که به مجلس ارائه کرد افق واگذاری صنعت خودرو را تا سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ دید. اما اظهارات ایشان نشان می‌دهد اطلاعاتی از اینکه چنین اجازه‌ای به ایشان داده نمی‌شود، ندارد.

شاهد ناپختگی تصمیمات دولت در مورد افزایش قیمت خودرو نیز بودیم، دستور افزایش قیمت خودرو صادر و چند روز بعد این دستور توسط رئیس‌جمهور لغو شد اما مجدداً یک ماه بعد افزایش قیمت خودرو تصویب شد. بنابراین هیچ تصمیمی در بدنه دولت بدون هماهنگی سران قوا اتفاق نمی‌افتد و پاک کردن صورت مساله از سوی مسئولان قابل قبول نیست.

به‌گفته وزیر صمت ستاره کیفی خودروهای تولید داخل تا سال ۱۴۰۴ کمتر از سه نخواهد بود اما مشخص نیست ایشان با چه مکانیزمی قصد پیاده‌سازی این موضوع را دارد موضوعی که هرگز در ۴۳ سال اخیر رخ نداده است.

خودروهای تولیدی خودروسازان و اینکه فروش خودرو با قیمتی که عرضه می‌شود، مناسب کارخانه نیست، صنعت قطعه‌نیز به چالش کشیده شده است.»
رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران ادامه داد: «صداها واحد قطعه‌سازی از خودروسازان طلب دارند اما چرخ اقتصاد و صنعت به جای اینکه به اصل اقتصاد کمک کند، در آستانه توقف است.»



لنت ترمز، روغن موتور و فیلتر روغن اظهار کرد: «در این باره ذکر این نکته لازم است که تولیدکنندگان پس از آنالیز قیمت نهایی محصولات خود، گزارش آن را در اختیار سازمان حمایت قرار دهند اما اگر قرار بر قیمت‌گذاری باشد، مشکلات گذشته دوباره بروز می‌کند.»

وی با اشاره به مطالبات هنگفت قطعه‌سازان از خودروسازان افزود: «به تبع قیمت‌گذاری دستوری

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: «تولیدکنندگان پس از آنالیز قیمت نهایی محصولات تولیدی، گزارش آن را در اختیار سازمان حمایت قرار می‌دهند اما اگر قرار بر قیمت‌گذاری باشد، بازار با مشکل مواجه خواهد شد.»

عبدالوهاب سهل‌آبادی در خصوص درج قیمت تولیدکننده روی بسته‌بندی برخی کالاها از جمله

سهل‌آبادی ضمن تأیید درج قیمت تولیدکننده روی بسته‌بندی قطعات بیان کرد: «علام قیمت تمام‌شده مطابق قانون از سوی تولیدکنندگان موجب شفاف‌سازی قیمت‌ها در بازار می‌شود و به مصرف‌کنندگان نیز کمک می‌کند اما آنالیز قیمت‌ها باید به استحضار مقامات مسؤول در سازمان حمایت از تولید و مصرف برسد و سپس کالا به بازار عرضه شود.»

زاپاس

Spare Tire

آنالیز قیمت نهایی قطعات یدکی باید به سازمان حمایت تسلیم شود



بسته نیمه خودران تسلا به ۲ هزار دلار رسید

«یکمچ خودران کامل تسلا FSD یک گزینه بسیار محبوب بین خریداران بوده و حتی قیمت ۱۰ هزار دلاری آن تأثیری بر علاقه مشتریان نگذاشته است؛ اما مدیر عامل تسلا امروز اعلام کرد قیمت این یکمچ با افزایش ۲ هزار دلاری به ۱۲ هزار دلار رسیده است. همچون همیشه ایلان ماسک از تویتر برای اعلام این خبر استفاده کرد اما افزایش قیمت یادشده از ۱۷ ژانویه عملیاتی خواهد شد و تنها محدود به بازار آمریکا خواهد بود. تسلا همچنین سرویس اشتراک ماهانه ۱۹۹ دلاری را برای این یکمچ در نظر گرفته که احتمالا بهای آن نیز افزایش خواهد یافت.

ظاهر همه چیز طبق برنامه است زیرا ماسک قبلا گفته بود با اضافه شدن ویژگی‌های جدید به این یکمچ شاهد افزایش قیمت آن خواهیم بود. اما آیا واقعا می‌توان چنین قیمتی را برای یکمچ خودران کامل تسلا که البته کاملاً خودران هم نیست، توجیه کرد. برای یادآوری باید بگویم ۶ سطح از اتوماسیون در خودروها وجود دارد که شامل صفر تا ۵ می‌شود. سطح صفر به خودرو کاملاً سنتی گفته می‌شود که فقط به سیستم‌های پایه همچون ترمز ضد قفل یا کنترل کشش مجهز است و خودرو خودران ۵ سطح هم نیازی به راننده، پدال و فرمان ندارد.

با توجه به رشد ۲۹ هزار واحدی شاخص کل

بورس یک‌دست سبزپوش شد

بورس در نخستین روز از دادوستدهای هفته جاری روند خوب خود را ادامه داد، به طوری که شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۲۹ هزار واحدی، به تراز یک میلیون و ۲۵۸ هزار واحدی رسید. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۶۳۸۲ واحد صعود در رقم ۳۲۵ هزار و ۱۳۸ واحد ایستاد. شاخص فرابورس هم توانست با ۳۲۰ واحد افزایش به رقم ۱۷ هزار و ۳۵۴ واحد دست یابد. به نظر

گزارش

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

سطح توانگری مالی شرکت‌های بیمه باید افزایش پیدا کند

«باتوجه به ده‌ها میلیون بیمه‌نامه صادر از سوی صنعت بیمه اما برخی نارضایتی‌ها در زمینه نحوه پرداخت خسارت، مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده است. در این رابطه باتوجه به رشد تورم، سطح توانگری مالی بیمه‌ها نیز باید افزایش یابد. به بیان دیگر شرکت‌های بیمه باید توانایی برآورد خسارت و پرداخت خسارت به زیان‌دیده در زمان بروز خسارت را داشته باشند، بنابراین هرچه توانگری مالی شرکتی بیشتر باشد، این اطمینان را به مشتریان می‌دهد که با سرعت بیشتر و عملکرد بهتری خسارت را پرداخت خواهد کرد. بر این اساس و در حالی که حداقل میزان سرمایه شرکت‌های بیمه‌ای مختلط و اتکایی در گذشته به ترتیب ۱۵۰ و ۲۵۰ میلیارد تومان بود اما در حال حاضر باتوجه به افزایش نقدینگی، تورم و بزرگ شدن صنعت، این حداقل کفایت سرمایه برای بیمه‌های مختلط به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان و برای بیمه‌های اتکایی به ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است، که البته شرکت‌های بیمه باید تا پایان سال آن را محقق کنند.

پیش‌بینی

«به نظر می‌رسد بخشی از افت بی‌منطق بورس، ناشی از ترس ایجاد شده پس از ارائه گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌های بورسی در هفته جاری جبران شده، این در حالی است که در ادامه بازار سهام چشم به عمل‌گرایی دست‌اندرکاران خواهد داشت اما اگر بار دیگر در عمل اتفاقی رخ ندهد، این امکان در قبال بازار وجود دارد که بورس دوباره وارد فاز منفی شود. از سوی دیگر به صورت کلی به نظر می‌رسد بسیاری از تصمیمات اقتصادی اعم از وضعیت بودجه و دیگر موارد به تعیین تکلیف وضعیت درآمدهای دولت در سال آینده بستگی خواهد داشت و ابهامات موجود احتمالا تا تعیین تکلیف وضعیت مذاکرات برجام ادامه دارد. از سوی دیگر باتوجه به تجربیات اخیر واضح است که گشایش‌های اقتصادی-سیاسی تا چه حد می‌تواند برای بازار سهام مثبت باشد. حال باید دید چه زمانی گفت‌وگوهای وین به ایستگاه آخر خواهد رسید، چرا که احیای برجام در بازار سهام و رشد آن از اهمیت بسزایی برخوردار است.



نمایر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه البرز	۱,۴۹۰	۳.۷۶
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۷۵۰	۲.۹۷
بیمه ملت	۱,۱۰۰	۴.۶۶
بیمه ما	۴,۴۸۰	۰.۲۷
بیمه آسیا	۱,۳۹۳	۴.۷۴
بیمه پاسارگاد	۳۵,۲۵۰	۰.۸۶
بیمه دی	۳,۵۹۳	۴.۶۹
بیمه کوثر	۳,۳۷۸	-۱.۴۶
بیمه رازی	۱,۲۰۰	۲.۶۵
بیمه حافظ	۶,۲۸۰	-۲.۱۸
بیمه مهین	۲,۱۶۸	۱.۰۷
بیمه سامان	۱۰,۵۸۰	۴.۹۶
بیمه نوین	۳,۱۰۱	۱.۰۸
بیمه معلم	۱,۶۲۴	۰.۱۹
بیمه تجارت نو	۵,۲۱۰	-۰.۷۶
بیمه حکمت صبا	۲,۶۸۷	۰.۱۱
بیمه پارسیان	۷,۸۵۰	۰.۶۴
بیمه سینا	۲,۸۹۱	۲.۹۶
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه خاورمیانه	۲,۱۶۱	۰
بیمه آرمان	۵,۱۳۰	۰
بیمه کارآفرین	۴,۰۵۰	۰
بیمه سرمد	۴,۵۷۰	-۱.۵۱
بیمه باران	۴,۰۲۱	-۰.۰۲
بیمه تعاون	۱,۵۹۱	-۱.۸۵

مقایسه

فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز برزیلی

«شرکت آهن و فولاد ارفع» که با ناماد «ارفع» در فرابورس ایران حضور دارد، در سال ۱۳۸۳ آغاز به کار کرد و از سال ۱۳۹۲ نیز با عرضه اولیه سهام خود، وارد بازار سرمایه شد. در جریان معاملات روز گذشته فرابورس قیمت هر سهم این شرکت به ۱,۱۷۷ رسید. در مقام مقایسه شرکت گِرداو «Gerdau» قرار دارد که بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد برزیل و یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در جهان است. این شرکت، در ۱۰ کشور حضور دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس برزیل روز گذشته به ۲۸ رئال برزیل «حدود ۱۴۵ هزار تومان» رسید. این در حالی است که هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی که در صنعت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند، فعالیت دارند.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ششم بهمن بالغ بر ۲۹۹ میلیون سهم و ۱.۴ میلیارد سهم شد.

کدال‌نگر

- «لیزینگ ایران» علت افزایش زیان را کاهش درآمدهای عملیاتی، نبود نقدینگی موثر به دلیل عدم بازپرداخت تسهیلات پرداخت‌شده به مشتریان و افزایش هزینه تامین منابع مالی به دلیل دریافت تسهیلات جدید اعلام کرد.
- «حمل‌ونقل پتروشیمی» در یک‌ماهه منتهی به دی، مبلغ ۷ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.
- سود محقق‌شده از واگذاری سهام «سرمایه‌گذاری رنا» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ دی بالغ بر ۱.۶ میلیارد تومان شده است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ دی، جمع درآمدهای «خدمات پندری سینا» برابر با ۸۵۵.۳ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۹.۵۴ درصد افزایش یافته است.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ ایرانیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۰,۷۲۵ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۸۷۶,۸
میلیارد تومان

رشد درآمد

«پارس خودرو» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ دی مبلغ ۸۷۶.۸ میلیارد تومان درآمد داشته، البته درآمد نماد «خپارس» در این دوره نسبت به ماه قبل با ۸۰.۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته با ۴۸.۷۹ درصد رشد روبه‌رو بوده است.

۲۲۷%

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایران خودرو دیزل» بالغ بر ۷.۵۰۵ میلیارد تومان بوده، همچنین جمع درآمدهای نماد «خاور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲,۲۹۲ میلیارد تومان شده که با افزایش ۲۲۷ درصدی روبه‌رو بوده است.

تحقق صادرات

«فنر سازی زر» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ دی مبلغ ۳۷ میلیارد تومان درآمد داشته که ۱.۷۵ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۸.۲۵ درصد دیگر مربوط به کل صادرات بوده، همچنین نماد «خزر» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۱۴۴.۴ درصد افزایش درآمد داشته است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ دی جمع درآمدهای (فروش محصولات) «موتورسازان تراکتورسازی ایران» بالغ بر ۷۵۵.۳ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خمتور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۰۹.۷ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۴۸ درصدی روبه‌رو شده است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۹۷۹	۴.۶۵	▲
سایپا	۱,۵۶۶	۴.۳۶	▲
ایران خودرو	۱,۱۷۸	۲.۹۷	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۰۲	۴.۱۲	▲
پارس خودرو	۹۷۲	۳.۸۵	▲
گروه بهمن	۱,۷۹۴	۳.۹۴	▲
زامیاد	۶,۹۵۰	۴.۰۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۳۶۰	۳.۰۱	▲
سایپا دیزل	۳,۹۰۳	۲.۵۸	▲
رادپاتور ایران	۹,۳۲۰	۴.۱۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۵۵	۴.۵۴	▲
نیرو محرکه	۲,۷۸۶	۴.۴۶	▲
مهر کام پارس	۱,۷۱۸	۴.۷۶	▲
لنت ترمز ایران	۷۰,۰۶۰	۴.۵۷	▲
فترسازی زر	۸,۱۰۰	۴.۳۸	▲
سایپا آذین	۲,۳۷۵	۳.۱۷	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۲۸۰	۳.۷۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۲۱۱	۱.۹۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۳۹۳	۴.۳۶	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۵۴۷	۳.۷۹	▲
بهمن دیزل	۵۰,۲۰۰	۰	-
بنیان دیزل	۱,۲۵۲	۰.۰۸	▲
کمک‌فراپندامین	۳۱,۸۴۰	۴.۳۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۰,۰۸۰	۲.۹۵	▲
فترسازی خاور	۴,۷۸۰	۰	-
چرخشگر	۵,۷۴۰	۱.۳۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۸,۷۱۰	۲.۹۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۵,۹۲۰	۱.۷۲	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۶۸۳	۰.۶۳	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۰۰	۰	-
کرمان خودرو	۲,۹۰۱	۱.۳۶	▲
تولید محور خودرو	۲,۲۸۵	۰	-
سازه پوشش	۶۷,۷۴۰	-۰.۷۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۱۹۴	۲.۵۲	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۰۷	۳.۲۴	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۱۳۰	۰.۸۵	▲
لیزینگ پارسیان	۲,۶۹۷	۰.۹۷	▲
لیزینگ ایران	۱,۵۱۵	-۰.۹۲	▼
بهمن لیزینگ	۶,۱۴۰	۳.۱۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۴۱۷	۴.۰۲	▲
واسپاری ملت	۲,۴۱۸	۲.۳۷	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۱۵۰	-۰.۶۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۲۴	۰.۲۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۳,۷۹۸	۰.۴۲	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۰,۰۳۰	-۴.۵۷	▼
واسپاری تجارت ایران	۲,۳۹۷	-۰.۵۸	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۵,۶۸۰	۴.۴۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۵۵۰	۴.۹	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۳,۳۸۹	۴.۱۲	▲
ریل سیرکوثر	۱۴,۱۵۰	-۰.۲۸	▼
ریل‌پرداز سیر	۱,۹۶۳	۲.۷۷	▲
کشتیرانی خط دریابندر	۱۶,۹۲۰	۲.۹۲	▲
توکا ریل	۷۰,۰۸۰	۳.۳۶	▲



یکی از این مدل‌های جدید لوتوس براساس طرح‌های اولیه آن لو رفته است. این تصویر نگاهی اجمالی به نمای جانبی خودرو دارد و از جمله ویژگی‌های کلیدی قابل مشاهده می‌توان به نوک تیز بودن دماغه جلو، قوس چرخ‌ها، خط سقف تیز و اسپویلر عقب اشاره کرد. جزئیات بیشتر در مورد این مدل هنوز مشخص نیست، مشارکت لوتوس و بریتیش ولت را می‌توان به این دلیل دانست که مراکز تحقیق و توسعه آن‌ها در غرب میدلندز به یکدیگر نزدیک هستند؛ نقطه‌ای که به عنوان «مثلث طلایی» برتری باتری‌سازی در بریتانیا نیز شناخته می‌شوند.

«لوتوس یک یادداشت تفاهم با Britishvolt برای همکاری در تحقیق و توسعه فناوری‌های جدید خودروهای برقی امضا کرده است. بریتیش ولت به سرعت خود را به عنوان شرکت پیشرو در تولید باتری خودروهای برقی در بریتانیا تثبیت کرده و در حال کار روی احداث کارخانه‌ای همچون گیگافکتوری‌های تسلا با ارزش ۵.۱ میلیارد دلار در این کشور است. شراکت این شرکت با لوتوس سبب می‌شود بسته باتری نوآورانه جدیدی توسعه دهد که نسل بعدی خودروهای اسپرت این خودروساز بریتانیایی را تامین می‌کند.

همکاری لوتوس با بریتیش ولت برای تولید باتری



استلانتیس سهام خود را در GAC تا ۷۰ درصد می‌رساند



«ظاهراً تصمیم استلانتیس برای حضور در بازار چین به واسطه برند GAC قطعی است و این شرکت با پرداخت هزینه ۲۵ درصد از ارزش‌های این کمپانی سهام خود را از ۵۰ درصد به ۷۵ درصد رسانده است. شرکت استلانتیس و گروه خودروسازی گوانجو یا به طور مخفف «GAC» تمام تشریفات مربوط به این معامله را انجام خواهند داد؛ اما همچنان این انتقال باید توسط دولت چین تایید شود. جالب اینجاست که به نظر می‌رسد GAC چندان علاقه‌ای به اعمال تغییر در ساختار شراکتش ندارد. این خودروساز در بیانیه‌ای که در اختیار «تونیوز» گذاشت، گفت: «گروه GAC از طریق وبسایت رسمی استلانتیس از اطلاعاتی خود در مورد افزایش سهام مطلع شده است. این اطلاعاتی

مورد تایید مانیتس و گروه GAC عمیقاً از آن متأسف است.» این شرکت افزود به شدت از سیاست‌ها و مقررات ملی تبعیت کرده و این سرمایه‌گذاری را «طبق اصول اعتماد متقابل و نتایج برد-برد» ترویج می‌کند. تغییرات اخیر در چین به این شکل بوده است که خودروسازان خارجی دیگر نیازی به مشارکت تا ۵۰ درصدی در سرمایه‌گذاری مشترک در این کشور ندارند و این تغییرات سبب شده است بامو سهم خود را در جوینت ونچر برلینس افزایش دهد؛ در حالی که دایملر اخیر اعلام کرده است که سهام خود را در سرمایه‌گذاری مشترک خود با BYD از ۵۰ درصد به تنها ۱۰ درصد کاهش می‌دهد.

تغییر از دایملر به نام جدید باعث تاکید بیشتر به تکنولوژی‌های نوین خواهد شد

فناوری‌های بیشتر، سیاست مرسدس بنز است

«رقابت با تسلا

تام نارایان، تحلیلگر خودرو اروپایی در موسسه RBC Capital Markets گفت: «سرمایه‌گذاران می‌توانند مرسدس بنز را همچون لوسیدمو تورز یا تسلا ببینند و از آن انتظار یک استارت‌آپ برقی ساز را داشته باشند. اما لوسید و تسلا با صدور خود به سمت تولید محصولات برقی رفته‌اند. اما برای مرسدس بنز، باید تجارت فعلی درون سوزها را به انواع برقی تبدیل کنند.»

دانیل شوارتز، مدیر موسسه تحقیقاتی استیفل گفت: «ارزش‌گذاری‌ها در شرایط فعلی این دیدگاه را منعکس می‌کند که برندهای آلمانی در حالت تدافعی هستند و مجبور به محافظت از سهم خود در بازار هستند.» او گفت: «ارزش‌گذاری تسلا بر این فرض استوار است که تسلا سهم بازار را از تولیدکنندگان آلمانی که پتاسیل رشد در آمد قابل مقایسه‌ای ندارند، به چنگ خواهد آورد.»

کالنیوس در حال تغییر ساختار مرسدس برای تمرکز بر مدل‌های سطح بالا با پیشنهادات آپشن رانندگی خودران با هدف افزایش درآمد است؛ حتی در شرایطی که این شرکت میلیاردها دلار در فناوری جدید سرمایه‌گذاری می‌کند. بخش اصلی مرسدس بنز-دایملر در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۱ به دلیل کمبود تراشه مشکلات تولید گسترده‌ای را تحمل کرد. البته روند تحویل در سه ماه پایانی سال تا حدودی بهبود یافت؛ اما این خودروساز همچنان امتیاز فروش خودروهای لوکس را که نخستین بار در سال ۲۰۱۵ آن را به رقیب اصلی خود «بامو» واگذار کرد، کم‌اکنون دست داده است.

این شرکت قرار است درآمد سالانه خود را در ۲۴ فوریه گزارش دهد. تغییر اخیر باعث شد پس از گذشت یک قرن بخش خودروسازی و تجاری‌سازی دایملر از هم جدا شوند. این تغییر جدیدترین مورد در یک رشته تغییرات ساختاری برای خودروسازی محسوب می‌شود که حیات خود را به عنوان دایملر-بنز در سال ۱۹۲۶ آغاز و پیدا کرد. نام تجاری مرسدس که به نام دختر یک کارآفرین خودرو نامگذاری شده بود، به طور رسمی در سال ۱۹۰۲ به دایملر تغییر یافت.

«به نظر می‌رسد یکی از اهدافی که از تغییر

نام گروه دایملر به مرسدس بنز دنبال می‌شد، رسیدن به ارزش برندی چون تسلا بوده است. اولاً کالنیوس، مدیرعامل دایملر ثابت کرد که به دنبال افزایش ارزش‌گذاری برای این سازنده خودروهای لوکس است؛ زیرا صنعت خودرو به سمت خودروهای الکتریکی مملو از گجت‌های دیجیتال می‌آورد. پس از جدا شدن واحد کامیون‌سازی دایملر در ماه دسامبر از این کارخانه، این خودروساز در نخستین روز از فوریه نام خود را به مرسدس بنز تغییر خواهد داد تا نشان دهد یک واحد مستقل زیرک برای مقابله با تحول در صنعت به حساب می‌آید. مرسدس قصد دارد در سال جاری با هدف رقیب‌تراشی برای تسلا مدل‌های باتری‌دار را در تمام سگمنت‌های خود عرضه کند. این مدیرعامل بدون اشاره به ارزش‌گذاری با اهداف مشخصی برای این شرکت که در ۱۲ ماه گذشته حدود ۴۰ درصد به ارزش نماد این شرکت افزوده و به ارزش فعلی ۷۴ میلیارد یورو (۸۲.۴ میلیارد دلار) رسیده است، گفت: «شناس ما برای چند برابر کردن ارزش سهام‌مان بالاست.»

کالنیوس به ارزش‌گذاری‌های بالاتر مربوط به سایر سهام برندهای لوکس و فناوری‌محور اشاره کرد و گفت: «اگر بتوانیم جریان نقدینگی و چندبرابری‌سازی استفاده از فناوری‌های خود را افزایش دهیم، پتانسیل زیادی در افزایش ارزش سهام مرسدس بنز وجود دارد.» خودروسازان سنتی از جمله فولکس‌واگن با وجود اینکه شروع به تولید خودروهای برقی کرده‌اند، در تلاش هستند از وضعیت ارزش پایین سهامشان خارج شوند. فقدان اعتبار از سوی بازارهای سرمایه، خودروسازان را برای رقابت با رقبای جدیدی مانند اپل و تسلا با قدرت مالی برتر در مضیقه قرار داده است. تحلیلگران معتقدند یک خودروساز ممتاز که در بازار لوکس‌ها مبارزه می‌کند، بنا به تعریف فعلی تنها می‌تواند تا حد کوچک و محدودی رشد کند و امکان رشد برای شرکت نوظهور دیگری وجود ندارد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خبر News

رونمایی از فولکس واگن ID.5

«فولکس واگن ID.5 به طور رسمی جزئیات سومین محصول از خانواده سری ID را منتشر کرده است. پیش از این ID3 و ID4 توسط فولکس واگن معرفی شده بودند. ID.5 با برچسب قیمت پایه ۵۰ هزار پوندی به بازار عرضه خواهد شد که رقمی قابل توجه و بالا به نظر می‌رسد. مدل استاندارد ID.5 با دو قدرت متفاوت ۱۷۲ و ۲۰۱ اسب بخاری عرضه می‌شود و شتاب‌گیری این مدل نیز به ترتیب برابر با ۱۰.۴ و ۸.۴ ثانیه است. این ارقام در مقایسه با قدرت و شتاب خودروهای برقی تسلا و... چندان هیجان‌انگیز نیست؛ اما فولکس واگن ادعا دارد که محصولش را برای مردم عادی می‌سازد. بسته باتری 77kWh نیز بر در حرکتی برابر با ۵۰۲ کیلومتر خواهد داشت و با توجه به شکل و فرم کلی بدنه شاهد بهبود



شرایط آیرودینامیکی این مدل نسبت به ID4 هستیم و در نتیجه برد حرکتی نیز افزایش یافته است. فولکس واگن این مدل را در سه تریم متفاوت Tech، Max و GTX به بازار عرضه می‌کند. در تریم Tech به طور استاندارد چراغ‌های LED، سیستم کمک ایمنی، در صندوق برقی، سیستم کنترل تهویه مطبوع سه منطقه‌ای، سیستم هدایت‌یسیپی و صندلی با قابلیت تغییر جهت در ۱۲ حالت از دیگر ویژگی‌های این محصول جدید است. در تریم Max نیز چرخ‌های ۲۰ اینچی آلایژی، صندلی‌های اسپرت، پمپ حرارتی با عملکرد بالاتر، پکیج اسپرت که شامل کنترل شاسی و دینامیک خودرو به همراه تغییر در شرایط وزنی فرمان است دیده می‌شود که در آن به طور استاندارد تعبیه شده است. تریم GTX نیز به مدد ارتقای قوای محرکه و اضافه شدن یک موتور روی محور جلو حداکثر قدرت برابر با ۲۹۵ اسب بخار دارد و این محصول جدید بر پایه کانسپت IDRoomzz طراحی شده است که پیش از این توسط فولکس واگن به نمایش درآمده بود. انتظار می‌رود فولکس واگن با ارتقا و آپدیت‌های جدید بتواند بخشی از این مشکلات را رفع کند. با این وجود در طرف مقابل رقبای قدرتمندی از جمله تسلا مدل ۳ و مدل ۷ حضور دارند که کار را برای فولکس واگن سخت کرده‌اند.



تویوتا RAV4 2022 با نسخه هیبرید عرضه می شود



«راو ۴ هیبرید به یک موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر مجهز است که با کمک دو موتور الکتریکی ۲۱۹ اسببخار قدرت تولید می کند و شرکت خودروسازی تویوتا نسل خودروهای هیبرید را از پریوس آغاز کرد. حتی خودروهای شاسی بلند کامپکت نیز هیبرید شده اند که از جمله آن ها می توان به راو ۴ و راو ۴ پرایم اشاره کرد. این خودروهای برقی همان کاربر راو ۴ استاندارد را ارائه می کنند و تنها یکی از دو پیکرانه با قابلیت مصرف سوخت در آن ها جای می گیرد. هر دو با سرعت بیشتری نسبت به راو ۴ غیر هیبرید عرضه می شوند؛ به خصوص نسخه پرایم که حتی در تست شتاب، نسخه چهار سیلندر خودرو

اسپریت سوپرای تویوتا را شکست داد. راو ۴ هیبرید رقبایی مانند نسخه های هیبرید هوندا CR-V و هیوندای توسان دارد که قیمت اولیه آن ها بیش از ۳۰ هزار دلار است. یک تریم جدید میان رده SE به خط تولید هیبرید راو ۴ برای سال ۲۰۲۲ می پیوندد و بین مدل های XLE Premium و XSE جای می گیرد. راو ۴ هیبرید به یک موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر مجهز است که با کمک دو موتور الکتریکی ۲۱۹ اسببخار قدرت دارد. در نهایت سیستم چهار چرخ محرک برای این خودرو در نظر گرفته شده و یک گیربکس اتوماتیک متغیر پیوسته (CVT) نیز روی آن وجود دارد.

ژاپنی

Japanese

معرفی نیسان آریا برای سال ۲۰۲۳



«نیسان آریا با دو اندازه مختلف باتری ارائه می شود که شامل یک باتری ۶۳ کیلووات-ساعتی استاندارد و یک بسته بزرگ تر ۸۷ کیلووات-ساعتی اختیاری است. نیسان به دنبال افزایش تولید خودروهای الکتریکی برای سال ۲۰۲۳ است و این هدف را با آریا آغاز کرده و قرار است این مدل در پاییز ۲۰۲۲ در ایالات متحده به فروش برسد. آلفونسو آلبیسا، مدیر طراحی نیسان می گوید که این خودرو با برداشت تازهای از طراحی ژاپنی شکل گرفته است. نیسان در طراحی بدنه آریا به خطوط تیز و زاویه ای توجه کرده؛ خطوطی که در بسیاری از خودروهای نیسان دیده می شود. حالت عریض آریا آن را از نیسان روگ متمایز می کند و ظاهری اسپرت به آن بخشیده است. این خودرو دارای سیستم رانندگی نیمه خودران جدید نیسان ProPilot ۲.۰ است و گفته می شود آریا تا ۴۸۲ کیلومتر برد دارد؛ البته تنها زمانی که به پیگردندی اختیاری درایو دو موتور جلو-عقب و بسته باتری بزرگ تر ۸۷ کیلووات-ساعتی مجهز شود. قیمت اولیه ۴۷ هزار و ۱۲۵ دلاری آریا آن را از نیسان لیف و سایر خودروهای برقی مقرون به صرفه بالاتر قرار می دهد و در عین حل کمتر از قیمت پایه مدل ۲ است.

قیمت تیبدا در بازار آزاد



«با حذف پرایدا از سبد محصولات سایپا، اکنون تیبدا صندوقدار ارزان ترین محصول این شرکت خودروسازی و ارزان ترین اتومبیل تولید داخل است. عرضه اتیوه تیبدا به بازار طی دو سال گذشته سبب شده است قیمت آن در بازار آزاد هم سطح قیمت پراید شود؛ آن هم در شرایطی که قرعه کشی خودرو مانع از آن می شود که تمام ثبت نام کنندگان برنده باشند. علت این مساله را می توان در عرضه ادامه دار تیبدا از سوی سایپا و البته توقف تولید پراید عنوان کرد؛ خودرویی که با گذشت دو سال از توقف تولید همچنان متقاضی دارد. با وجود آن که سایپا سعی دارد تیبدا را یک خودرو جدید بنامد، نمی توان گفت که تیبدا محصولی جدید است و در بهترین حالت می توان آن را نسخه ارتقا یافته پراید قلمداد کرد. پس از تولید تیبدا بود که محصولات همچون تیبدا ۲، ساین، کوپیک و شاهین به بازار عرضه شدند. در حال حاضر خودرو تیبدا صفر مدل ۱۴۰۰ خاکستری در بازار با قیمت ۱۸۳ میلیون تومان، تیبدا مدل ۱۳۹۱ نقره ای با ۱۸۰ هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۱۲۸ میلیون تومان، تیبدا ۱۳۹۵ خاکستری با ۵۳ هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۱۴۱ میلیون تومان و تیبدا مدل ۱۳۹۹ سفید با هفت هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۱۷۳ میلیون تومان در بازار معامله می شوند.

بازار کراس اوورهای زیر یک میلیارد تومان در قرق چینی هاست

۸ شاسی بلند ارزان قیمت بازار



احسان ناصر باهلی

e.naseri@autoworld.ir

«چند سالی است که به دلایل مختلف و تغییر سلیقه خودرویی مردم، بازار خرید و فروش خودروهای شاسی بلند در کشور ما رونق زیادی گرفته است. راحتی و سواری خوب این خودروها، کلاس متفاوت و خاص و قابلیت آفرود بعضی از آن ها سبب تمایل افراد و به خصوص قشر جوان به سمت خودروهای شاسی بلند شده است. در سال های اخیر مدل های مختلف خودروهای شاسی بلند از برندهای مختلف در کشور عرضه شده اند و بالا رفتن قیمت خودرو سبب شد بسیاری از شاسی بلندهای بازار به قیمت های فضایی برسند. همین مساله سبب شد بسیاری از خریداران با توجه به توان خریدشان به دنبال خودروهای شاسی بلند ارزان قیمت باشند. در بررسی ارزان ترین خودروهای شاسی بلند بازار ایران دیگر خبری از خودروهای گره ای نیست و بازار شاسی بلندهای زیر یک میلیارد تومان در قیسه چینی ها قرار گرفته است. در بازار کنونی اگر به دنبال ارزان ترین شاسی بلندهای بازار هستید، باید بدانید که تنها انتخاب برای این کلاس خودرو، برندهای چینی است.

«ارزان ترین مدل های شاسی بلند بازار ایران «دنیای خودرو» قصد دارد ارزان ترین خودروهای شاسی بلند موجود در بازار ایران را از نظر نقاط قوت و ضعف هر یک بررسی کند و لازم به ذکر است در این گزارش نسخه صفر کیلومتر خودروها لحاظ شده است و قطعاً اگر مدل های دست دوم و کار کرده را بخواهیم به این جمع اضافه کنیم، تعداد گزیندهای موجود در این فهرست بیشتر خواهد شد.

لیفان X50

لیفان یکی از نخستین خودروهای چینی وارداتی به ایران و یکی از ارزان ترین برندهای چینی در کشور است. لیفان X50 نخستین شاسی بلند این برند است که در زمان حضور در ایران رقیبی در کلاس قیمتی خود نداشت. حالا هم می توان این خودرو را یکی از ارزان ترین شاسی بلندهای بازار ایران نامید. لیفان X50 در بخش طراحی ظاهری و طراحی کابین خوب عمل کرده و یک شاسی بلند کوچک شهری نسبتاً زیبا با کابین جادار است که مجهز به یک پیکرانه ۱.۵ لیتری با قدرت ۱۰۲ اسببخار و یک گیربکس CVT اتومات است.

سنسور عقب، سیستم ترمز و پایداری خوب، سانروف و دو ایربگ از جمله امکانات خوب این خودرو است. مصرف ۶.۵

لیتری لیفان X50 را نیز می توان از جمله نکات مثبت این خودرو به شمار آورد. اما در کنار این نکات مثبت، کیفیت پایین ساخت و متر یال کم کیفیت این خودرو را باید از جمله نقاط ضعف آن دانست. شتاب کم و فرمان پذیری نامناسب لیفان نیز از دیگر نکات منفی آن به حساب می آید. با این حال اگر به دنبال یک خودرو شاسی بلند ارزان قیمت هستید، لیفان X50 احتمالاً می تواند انتظارات شما را برآورده کند. در حال حاضر لیفان X50 در بازار حدود ۲۸۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان معامله می شود.

لیفان X60

این مدل لیفان یکی از خودروهای مونتاژی کرمان موتور است که به عنوان یک شاسی بلند تک دیفرانسیل شناخته می شود. لیفان X60 هم یکی از ارزان ترین خودروهای شاسی بلند ایران به حساب می آید. طراحی ظاهری لیفان X60 به زیبایی مدل قبلی یعنی X50 نیست؛ اما بازار نسبتاً بهتری در مقایسه با مدل لیفان X50 دارد. پیکرانه چهار سیلندر ۱.۸ لیتری این خودرو ۱۲۶ اسببخار نیرو تولید می کند و ۸.۷ لیتر بنزین می سوزاند.

امکانات رفاهی این خودرو به سنسور و دوربین عقب، دو ایربگ، سانروف و آینه های جانبی برقی محدود می شود. شتاب ۱۴.۵ ثانیه ای لیفان را باید از نقاط ضعف آن به حساب آورد. از طرف دیگر کیفیت ساخت پایین در این مدل لیفان هم دیده می شود.

لیفان در مقایسه با رقبای چینی خود امکانات بسیار کمی دارد و برای افرادی که به دنبال آپشن های مختلف هستند انتخاب چندان خوبی نیست. با این حال لیفان X60 هم مانند لیفان X50 یکی از ارزان ترین خودروهای شاسی بلند فعلی ایران محسوب می شود. لیفان X60 در بازار در حال حاضر با قیمتی حدود ۴۴۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود.

اموی ام X22

شاسی بلندهای اموی ام از جمله ارزان ترین شاسی بلندهای بازار ایران هستند. در این میان اموی ام X22 نسبت به بقیه قیمت کمتری دارد و این خودرو که از سال ۱۳۹۵ در بازار ایران حضور دارد، روی یک شاسی بسیار شبیه به اموی ام ۳۱۵ ساخته شده است.

X22 در تیپ های اسپرت، لاکچری، ساده و اکسلنت در دو مدل اتومات و دنده ای عرضه شده و این خودرو در چین با نام جری تیگو ۲ عرضه شده است.

کابین جادار این خودرو از استاندارد خودروهای چینی در این سطح بالاتر است و استفاده از قطعاتی با طرح فیبر کربن در داشبورد و تودوزی در ها حالت مدرن این خودرو را بیشتر کرده است. طراحی خوب داخل کابین، مانیتور ۱۸ اینچی در وسط کنسول، سانروف، دوربین دید عقب، آینه های جانبی

برقی، کروز کنترل و سیستم تهویه خود کار از جمله نکات مثبت اموی ام X22 است. البته باید توجه داشت که پیکرانه ۱.۵ لیتری با خروجی ۱۰۵ اسببخار و شتاب ۱۲ ثانیه شاید نتواند نظر علاقه مندان به خودروهای پر شتاب و قدرتمند را برآورده کند.

به علاوه سیستم فنربندی خشک این خودرو نیز یکی دیگر از نقاط منفی آن است. در هر صورت اموی ام X22 هم یکی از گزینه های مد نظر برای آن دسته از افرادی است که به دنبال ارزان ترین خودروهای شاسی بلند هستند و ارزان بودن خودرو برایشان اهمیت دارد. قیمت پایه و مدل معمولی این خودرو در حال حاضر در بازار از حدود ۴۶۰ میلیون تومان شروع می شود و مدل X22 پرو مدل جدید این خودرو در حال حاضر در نمایندگی ها قیمتی حدود ۵۸۰ میلیون تومان دارد.

اموی ام X33

از دیگر اعضای شاسی بلند خانواده اموی ام X33 است؛ خودرویی که از نظر طراحی ظاهری از اموی ام X22 پایین تر است. این خودرو با کابین مناسب و کیفیت ساخت خوب یکی از خودروهای بر طرفدار بازار ایران محسوب می شود. پیکرانه ۱.۵ لیتری این خودرو با قدرت ۱۳۹ اسببخار مجهز به یک گیربکس CVT است. مصرف سوخت ۶.۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را می توان از نقاط قوت این خودرو دانست. همین طور عملکرد گیربکس اتومات اموی ام X33 نسبت به مدل دستی نیز از مزایای این مدل است. کروز کنترل، چراغ های مه شکن، دو عدد کیسه هوا، آینه های جانبی برقی و مانیتور از جمله امکانات این خودرو است. X33 در نمایندگی های مدیران خودرو حدود ۵۷۵ میلیون تومان به فروش می رسد.

چانگان CS35

چانگان نخستین بار در سال ۱۳۹۳ وارد بازار ایران شد که به دلیل قیمت بسیار بالا، چندان مورد توجه علاقه مندان به این خودروها قرار نگرفت. اما وقتی سایپا خط مونتاژ این خودرو را راه اندازی کرد، با کاهش قیمت توانست نظر مشتریان را به خود جلب کند و حالا به عنوان یکی از ارزان ترین خودروهای شاسی بلند و با کیفیت در فهرست مافزار گرفته است. امکاناتی نظیر کروز کنترل، سانروف، سنسور پارک دنده عقب، مه شکن، صندلی برقی راننده، آینه های جانبی برقی و کامپیوتر سفری از جمله ویژگی های خوب این خودرو است.

وجود چهار کیسه هوا و سیستم ترمز ضد قفل، سیستم ترمز کمکی و کمر بندهای ایمنی مجهز به پیش کشنده، چانگان را از نظر ایمنی در جایگاه خوبی قرار داده است.

سیستم تعلیق خوب این خودرو در کنار مصرف سوخت ۷.۲ لیتری نیز از موارد خوبی است که باید به آن اشاره کرد. پیکرانه

۱.۶ لیتری چانگان قدرتی برابر با ۱۲۳ اسببخار دارد که شاید برای خودرویی در این ابعاد خیلی مناسب به نظر نرسد. از طرف دیگر گیربکس چهار دنده اتومات این خودرو نیز کمی قدیمی و نامناسب ارزیابی شده است. از نظر امکانات رفاهی چانگان از رقبایش یعنی تیگو ۵ و جک S3 کم آپشن تر است. قیمت این خودرو در بازار حدود ۶۳۰ میلیون تومان است.

جک S3

برند جک در میان خودروهای وارداتی از چین، از بسیاری جهات جایگاه بهتری دارد. زبان طراحی خاص جک در تمام خودروهای سدان و شاسی بلندش تقریباً یکسان است و جک S3 شاسی بلند ارزان و خوب این کمپانی است که با کیفیت ساخت نسبتاً خوب و امکاناتش توانسته در طول سال ها بازار خرید و فروش خوبی در میان خودروهای چینی داشته باشد. جک S3 علاوه بر طراحی خوب ظاهری، کابین زیبا و راحتی نیز دارد. مواردی مانند کروز کنترل، سیستم کنترل پایداری و ترمز متنوع، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، دی لایت و چراغ مه شکن از جمله امکانات خوب این خودرو است.

علاوه بر این وجود سانروف و آینه های جانبی برقی، دوربین عقب و دو کیسه هوا را نیز باید در زمره ویژگی های خوب این خودرو به حساب آورد. پیکرانه ۱.۶ لیتری با قدرت ۱۰۷ اسببخار و شتاب ۱۰.۸ ثانیه ای با مصرف ۷.۶ لیتری نیز از امکانات فنی جک S3 است.

اما در کنار این موارد، سیستم عایق بندی ضعیف جک یکی از مواردی است که از خودرویی با این کیفیت بعید است. در هر صورت جک یکی از بهترین برندهای چینی فعال در ایران است که خودروهایش به نسبت قیمت، از کیفیت قابل قبولی برخوردار هستند. در حال حاضر این خودرو در بازار قیمتی معادل ۶۵۰ میلیون تومان دارد.

اموی ام تیگو ۵

تیگو ۵ شاسی بلند لوکس این خانواده است که با طراحی ظاهری خوش توانست توجه علاقه مندان به این کلاس خودرو را به مدل های مختلف تیگو جلب کند. تیگو ۵ در تیپ های اکسلنت، لاکچری و لاکچری اسپرت توسط مدیران خودرو عرضه شده است.

تیگو ۵ را می توان یکی از بهترین و ارزان ترین خودروهای شاسی بلند ایران به حساب آورد؛ خودرویی که به رغم قیمتش، امکانات خوبی را ارائه می دهد.

طراحی کابین این خودرو از نکات خوب و قابل توجه آن است و استفاده از دوخت فرمز در روکش صندلی ها و تودوزی در ها در کنار ادوات کرومی روی کنسول و درها، کابین را اسپرت و مدرن نشان می دهد.

امکانات خوبی مانند کروز کنترل، سنسورهای عقب، جلو و

باد تایر، سانروف، استارت دکمه ای، ورود بدون کلید و دوربین عقب در کنار تعداد زیادی امکانات دیگر، تیگو ۵ را یک خودرو نسبتاً با امکانات نشان می دهد. پیکرانه دو لیتری با قدرت ۱۳۹ اسببخار و شتاب ۱۲.۸ ثانیه در میان رقبای هم قیمت، نشان دهنده قدرت مناسب تیگو ۵ است. این خودرو در حال حاضر با قیمتی حدود ۸۱۵ میلیون تومان در نمایندگی های مدیران خودرو و بازار خرید و فروش می شود.

هایما S7

هایما S7 از دیگر خودروهای ارزان شاسی بلند بازار است که تا همین یک مسه پیش قیمت آن به مرز یک میلیارد تومان رسیده بود. هایما S7 از نظر طراحی جلو، خودرویی آرام به نظر می رسد. هر چند عدم تناسب در طراحی عقب و جلو این خودرو سبب شده است بسیاری از افرادی که به دنبال ارزان ترین خودروهای شاسی بلند هستند، نتوانند با آن ارتباط برقرار کنند.

در داخل کابین هایما S7 باید گفت که صندلی های راحت و نرمی وجود دارد و کیفیت داخلی این خودرو در سطح متوسط قرار می گیرد. امکاناتی نظیر دوربین دید عقب، سنسور پارک عقب، آینه حساس به نور، صندلی برقی هشت حالت راننده با تنظیم گودی کمر، سانروف و فرمان کمکی برقی سبب می شود از رانندگی با این خودرو احساس خوبی داشته باشید.

شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت هایما S7 با لای ۱۵ ثانیه است که عدد مطلوبی برای این خودرو نیست. این موضوع به دلیل وزن ۱.۵ تنی S7 و قدرت موتور ۱۴۸ اسببخاری آن است.

همچنین هایما S7 بازار خرید و فروش دست دوم خوبی نیز ندارد. این خودرو در حال حاضر حدود ۸۶۵ میلیون تومان و مدل پلاس آن حدود ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری می شود.

کدام خودرو شاسی بلند زیر یک میلیارد را بخریم؟

خودروهای که در این فهرست آورده شده اند، در حال حاضر ارزان ترین مدل های شاسی بلند در بازار به شمار می روند و درست است که تمام آن ها محصول کشور چین هستند و البته در ماه های اخیر نیز قیمت خودرو به شکل قابل توجهی در بازار ایران افزایش یافته، اما همچنان این خودروها در زمره شاسی بلندهای ارزان به حساب می آیند.

اما پیشنهاد «دنیای خودرو» از بین محصولات دو شرکت خودروسازی مطرح مدیران خودرو و کرمان موتور است؛ یعنی مدل های مختلف اموی ام و خودرو جک که هم در بازار از کیفیت بالایی برخوردار هستند و هم از نظر خدمات پس از فروش در جایگاه بسیار مطلوبی قرار دارند و از طرفی از بازار دست دوم بسیار خوبی نیز برخوردارند.



آن سبب می‌شود خروجی ترکیبی خودرو مورد بحث به حدود ۵۰۰ اسب‌بخار برسد. رانندگان در مسابقه باید از پوست الکتریکی در هر مرحله از رالی استفاده کنند و انرژی مد نظر هم از طریق ترمزهای احیاشونده به‌بازی باز خواهد گشت. این افزایش قدرت موفقی با فشار پدال گاز قابل استفاده بوده و همچون گذشته خودروها دارای سیستم چهار چرخ محرک هستند. پشت فرمان این خودرو تیری نویل و اوت تاناکا به‌عنوان رانندگان فول تایم خواهند نشست و سومین خودرو هم توسط دنی سورد و اولیور سولبرگ هدایت خواهد شد. فصل جدید مسابقات رالی قهرمانی جهان شامل ۱۲ مرحله بوده و از بیستم ژانویه با رالی مونت کارلو استارت خواهد خورد.

مسابقات رالی قهرمانی جهان وارد عصر الکتریکی شده و هیوندای موتور اسپرت نیز در آستانه شروع فصل جدید مسابقات از محصول مسابقه‌ای خود برای سال ۲۰۲۲ رونمایی کرده است. خودرو جدید کره‌ای‌ها با نام **i20 N Rally 2022 edition** شناخته می‌شود و برای استفاده از قوای محرکه در فرآیندی کاملاً جدید توسعه یافته است. پیش‌رانه الکتریکی و جدید ۱۰۰ کیلوواتی این خودرو با یک نیروگاه ۱.۶ لیتری توربو بنزینی همکاری خواهد کرد و این پیش‌رانه درون سوز تنها بخشی است که از مدل مسابقه‌ای سال ۲۰۲۱ به‌عاریت گرفته شده و باقی بخش‌ها کاملاً جدید هستند. پیش‌رانه الکتریکی محصول شرکت کره‌سیل الکتریکس بوده و قدرت ۱۳۴ اسبی



گزینه جدید هیوندای برای رقابت در رالی هیبرید WRC

وقتی با سورپرایز باواریایی‌ها مواجه می‌شویم

فیس لیفت سری ۸ تغییر چهره به سبک بامو!



جدید است. از طرفی مدل‌های M نیز امکاناتی همچون صندلی‌های bucket M فیبر کربنی با قابلیت تنظیم سیستم گرمایش، نشان‌های نورانی M8 روی پشت سری و نیز چرم آلکانترای روی پنل داشبورد و رودری‌ها را در یافت خواهند کرد. اما در بخش پیش‌رانه و قوای محرکه، گزینه‌های متنوعی برای انتخاب وجود دارد. نخستین گزینه یک پیش‌رانه سه‌لیتری شش‌سیلندر توربو دیزلی موسوم به B57 است که قدرتی برابر با ۳۴۰ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۷۰۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند.

این پیش‌رانه با ساختار هیبرید متوسط ۴۸ ولتی با سامانه چهار چرخ محرک xDrive همراه است و دومین نسخه یک مدل بنزینی با پیش‌رانه شش‌سیلندر خطی B58 توربوشارژ است که حداکثر ۳۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم می‌کند. نسخه دیگر با نام M850i xDrive شناخته می‌شود و این نسخه که به پیش‌رانه هشت‌سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری مزین شده به تکنولوژی توپین توربوشارژ N63 مجهز شده است و توانایی تولید ۵۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد.

اما آخرین و قوی‌ترین پیش‌رانه عرضه‌شده در نسخه سری ۸ و البته پرفورمنسی آن یعنی M8 و کامپیتیشن آن، همان موتور هشت‌سیلندر با آرایش وی شکل مجهز به توپین پاور توربوشارژ است که توانایی تولید ۵۹۱ اسب‌بخار قدرت (در نسخه M) و ۶۱۷ اسب‌بخار قدرت (در نسخه M کامپیتیشن) و گشتاور ۷۵۰ نیوتون‌متری را در دو نسخه M و M کامپیتیشن دارد.

تمام مدل‌ها با گیربکس هشت‌سرعه استپ‌ترونیک اتوماتیک و در مدل‌های سری M با همین گیربکس با ساختار M استپ‌ترونیک قدرت را به کمک سیستم xDrive به چهار چرخ می‌رساند. تولید نسخه فیس لیفت بامو سری ۸ و مدل‌های پرفورمنسی آن (M) از ماه مارس سال جاری در ایالات متحده آغاز می‌شود و با قیمت پایه ۸۵ هزار دلار برای مدل‌های کوپه و گرن کوپه و ۹۴ هزار و ۴۰۰ دلار برای مدل کانورتیبل عرضه خواهد شد.

ظاهری که در فیس لیفت سری ۸ اتفاق افتاده است، می‌توان به ورودی‌های هوا، سپر اصلاح‌شده، رینگ‌های به‌روز شده و پنج پالت رنگی جدید اشاره کرد.

جالب است بدانید علاوه بر این موارد، در مدل‌های پرفورمنسی سری M نیز برخی به‌روزرسانی‌ها مانند آینه‌های جانبی M، جلو پنجره‌های کربنی و تهاجمی‌تر، کالیپرهای ترمز مشکی و چراغ‌های جلو «Shadowline» با گرافیک تیره‌تر ارائه می‌شود. همچنین در طراحی فیس لیفت خانواده سری ۸ همان خطوط شارپ و تیز روی بدنه، کماکان حفظ شده که کاراکتر نافذ و اسپرت این خودرو را همچنان حفظ می‌کند. گرافیک چراغ‌های جلو و عقب همانند قبل زیبا و جذاب باقی مانده و تنها گرافیک چراغ‌های جلو با کمی تغییرات در کاور مواجه شده تا چهره خشن این خودرو را به خوبی به نمایش بگذارد. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده همانند چراغ‌های جلو با کاور تیره طراحی شده که زیبا و جذاب به نظر می‌رسد.

در داخل کابین نیز میزان تغییرات نسبت به نمای بیرونی بسیار جزئی تر بوده و تنها به تغییر ابعاد سیستم اطلاعات-سرگرمی از ۱۰.۲۵ اینچ به ۱۲.۳ اینچ محدود شده است. همچنان طراحی فضای داخلی جذاب و دلنشین است؛ به‌طوری که کلاستر (مجموعه پشت آمپر) با نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مقابل راننده و نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی با ابعاد ۱۲.۳ اینچی فضای کاملاً مدرنی را در کابین خودرو ایجاد کرده است.

آلمان‌های طراحی در فضای داخلی سری ۸ به کار گرفته شده که سبک کلاسیک بامو را به‌طور محسوس‌تری تداعی می‌کند. غریب‌ک فرمان M با پدال‌های شیفتر منیزیمی و فیبر کربنی، دکمه‌های قرمز رنگ M1 و M2، دسته‌دنده کوچک اسپرت M و طرح جدید صندلی‌های bucket M فیبر کربنی همچنان بیشتری را در زمان رانندگی به شما القامی کند. همچنین استفاده از بهترین متریاال و تیم چرم آلکانترانیز از دیگر ویژگی‌های جدید کابین خانواده سری ۸

کوپه سری ۸ از سال ۱۹۹۰ تا

سال ۱۹۹۹ به مدت ۹ سال روی خط تولید کمپانی بامو قرار داشت و سری ۸ کوپه به‌عنوان یکی از خودروهای اسطوره‌ای و افسانه‌ای باواریایی‌ها شناخته می‌شود. این خودرو اسطوره‌ای که با پیش‌رانه‌های قدرتمند ۸ و ۱۲ سیلندر به‌بازار عرضه شد، در سال ۱۹۹۷ به‌عنوان یکی از بهترین کوپه‌های اسپرت جهان معرفی شد؛ اما حدود ۱۹ سال از خط تولید باواریایی‌ها دور ماند.

سرانجام در سال ۲۰۱۸ نسل دوم این کوپه اسطوره‌ای موسوم به G15 با زبان جدید طراحی بامو رونمایی شد و سری ۸ در نسخه‌های متعدد کوپه G15، کانورتیبل G14، گرن کوپه G16 و نسخه‌های پرفورمنسی خود M8 و M8 کامپیتیشن عرضه شد که سال ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ جزو بهترین خودروهای اسپرت سال شناخته شد. حال این خودرو ساز باواریایی با رسیدن این مدل به واسطه عمر خود، طی سه‌روز گذشته از نسخه فیس لیفت آن رونمایی کرد.

خانواده مدل‌های سری ۸، به‌روزرسانی‌های ملایمی را در نمای بیرونی و فضای داخلی کابین تجربه کرده‌اند و بیش از هر زمان دیگری خودروهای اسپرت لوکس سری ۸ بامو تجسم اشتیاق این برند در ارائه عملکردی الهام‌بخش و استایلی منحصر به فرد هستند. در بخش جلویی باز طراحی دماغه، ظاهر بیرونی را پویا و زیباتر کرده است که مهم‌ترین دلیل آن را می‌توان در جلو پنجره‌های جدید «Iconic Glow» جست‌وجو کرد. همان‌طور که از نام آن پیداست، این جلو پنجره‌ها برای ایجاد یک تصویر نمادین از نمای جلوی سری ۸ روشن می‌شوند و از دیگر تغییرات محدود



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کراس اوور ساب کامپکت باواریایی‌ها لوکس‌تر شد

۱۰ میلی‌متر کاهش داده) و رینگ‌های ایرودینامیکی ۱۹ اینچی استاندارد و ۲۰ اینچی سفارشی می‌شود. همچنین این خودرو ساز آلمانی برای نخستین بار رنگ جدید سبز متالیک San Remo را در کنار سایر رنگ‌ها مانند سفید آلباین، خاکستری Skyscraper، خاکستری منجمد و مشکی منجمد متالیک، همراه این مدل عرضه می‌کند. در داخل کابین استفاده از فرمان چرمی، پدال‌های فولادی ضد زنگ، صندلی‌های اسپرت که همگی از مدل اسپرت‌تر M به‌ارث برده شده‌اند با دوخت‌ها و رکاب‌های جانبی و لوگو «Edition» به رنگ طلایی توانسته علاوه بر افزایش جذابیت فضای داخلی، کنتر است مناسبی با نمای بیرونی نیز داشته باشد. طبق گفته کمپانی بامو پیش‌رانه‌های X2 GoldPlay با تمام پیش‌رانه‌های نسخه استاندارد این مدل اعم از دیزلی و بنزینی از ۱۱۸ تا ۲۲۸ اسب‌بخار (دیزلی) و ۱۳۸ تا ۳۰۲ اسب‌بخار (بنزینی) یکسان است. در حال حاضر اطلاعاتی از جزئیات مربوط به قیمت این مدل منتشر نشده است.



بامو X2 را می‌توان یکی از متفاوت‌ترین محصولات مدرن تولیدشده این کمپانی قلمداد کرد. زیرا این مدل به‌عنوان یک کراس اوور کوچک برای مشتریانی طراحی شده که خواهان خودرویی کوچک، کاربردی و شیک بوده و در عین حال خواهان کراس اووری اقتصادی با دینامیک رانندگی مناسب هستند. حال کمپانی بامو با معرفی مدل «GoldPlay» این کراس اوور سعی دارد مشتریان خاص پسندش را هر چه بیشتر مجذوب محصول جدیدش کند. در طراحی بدنه X2 GoldPlay نخستین نکته‌ای که به‌شدت جلب توجه می‌کند، استفاده از تزئیناتی به رنگ طلایی گالوانیکی است که روی قسمت‌هایی مانند جلو پنجره، قاب آینه‌های جانبی، رینگ‌ها و نوارهای پایین درها با استفاده از آلوهای هندسی متفاوت به چشم می‌خورد. علاوه بر این ویژگی بارز و مشخص، برخی خصوصیات اسپرت، مانند پکیج «M Sport» نیز برای این خودرو عرضه می‌شود. این پکیج شامل سیستم تعلیق اسپرت‌تر (ارتفاع سواری را به میزان



سازمان حمایت مرجع قیمت گذاری ماشین آلات کشاورزی



«رئیس سازمان حمایت اعلام کرد طبق مصوبه اخیر سستاد تنظیم بازار و براساس تاکید رئیس جمهور، سازمان حمایت مرجع قیمت گذاری ادوات مکانیزاسیون کشاورزی است. عباس تابش اظهار کرد: «تنظیم قیمت‌ها نیز بر عهده ستاد تنظیم بازار و سامانه ۱۲۴ نیز برای بررسی قیمت‌ها قابل قبول است.» وی در پاسخ به وضعیت قیمت گذاری ادوات کشاورزی توسط وزارت جهاد و مرکز توسعه مکانیزاسیون این وزار تخانه بیان کرد: «به دلیل اختلاف بین وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت در خصوص درج قیمت، ادوات کشاورزی مشمول قیمت گذاری تثبیتی نیست.» تابش افزود: «به همین دلیل مرکز

توسعه مکانیزاسیون کشاورزی سامانه ۱۲۴ را به عنوان مرجع قانونی تعیین قیمت و بانک کشاورزی را مرجع تسهیلات ادوات کشاورزی تعیین کرد.» وی در مورد قیمت تراکتور گفت: «تراکتور نیز مشمول قیمت گذاری پیشین نیست و افزایش قیمت تراکتور اگر خارج از ضوابط هیات تثبیت قیمت‌ها باشد، باید هزینه اضافی به سازمان حمایت عودت داده شود.» تابش در رابطه با ظرفیت واحدهای تولیدی توضیح داد: «متأسفانه واحدهای تولیدی ادوات کشاورزی ما تنها با ۵۰ درصد ظرفیت تولید مشغول به کار هستند که می توانیم از ۵۰ درصد دیگر برای صادرات و کاهش قیمت تمام شده کالاها در کشور استفاده کنیم.»

توقف تقریبی توسعه ناوگان اورژانس کشور

تنهادو خودرو داخلی قابلیت کاربری سازی آمبولانس را دارند

واردات آمبولانس مستلزم اخذ مجوزهای خاص از هیات وزیران بوده و با مشکلات متعددی همراه است



فرانک آقاسفی

faghhasafi@autoworld.ir

بی شک یکی از مهم ترین شاخص های پیشرفت جوامع کیفیت و آل تقاسیمستم درمانی و امدادرسانی به بیماران و مجروحان صدمه دیده در حوادث است، در این بین یکی از ارگانی که نقش قابل توجهی در بالابردن کیفیت امدادرسانی دارد، خودروهای امداد و نجات از جمله آمبولانس ها و خودروهای آتش نشانی هستند که از خانواده کاروتجاری محسوب می شوند. در کشور ما سازمان اورژانس و جمعیت هلال احمر و در نهایت بیمارستان هایبشترین تعداد آمبولانس ها را در اختیار دارند، اما همچنان در این بخش با کمبود امکانات روبه رو هستیم. در سال های گذشته، برخی تولید کنندگان داخلی در راستای تامین نیاز سازمان های امداد و نجات کشور، قراردادهایی را با آن های برای تولید ون ها و تجهیز و کاربری سازی آن ها به عنوان آمبولانس به امضا رساندند. با این حال کمبود این خودروها در کشور همچنان احساس می شود، تا آن جا که به گفته سجاد همتی، مدیر عامل شرکت توسعه تولدمه شکن سازه براساس استانداردهای جهانی به ازای هر ۱۶ هزار و ۵۰۰ نفر باید یک آمبولانس در دسترس باشد؛ عددی که به نظر می رسد، ناوگان اورژانس کشور فاصله بسیاری با آن داشته باشد.

آیا تعداد خودروهای امداد و نجات در کشور به اندازه کافی است و با جمعیت داخلی همخوانی دارد؟

بر اساس استاندارد جهانی به ازای هر ۱۶۵۰۰ نفر باید یک آمبولانس در دسترس باشد که بنا به شرایط حال حاضر با استاندارد جهانی فاصله وجود دارد. دلیل اصلی این کمبود خودرو مربوط به محدودیت آن دسته از خودروهای ساخت داخل است که قابلیت کاربری سازی آمبولانس را دارند. از سوی دیگر، عدم واردات، این بخش را هم تحت شعاع قرار داده و واردات آن مستلزم گرفتن مجوزهای خاص از هیات وزیران بوده و با مشکلات متعددی همراه است که خود تاثیر بسزایی در فاصله تعداد خودروهای موجود با استاندارد جهانی دارد. حلو فصل این موضوع مستلزم دیده شدن اعتبارات لازم برای افزایش ظرفیت در این حوزه است.

آیا خودروهای امدادی و آمبولانس در کشور از منظر کیفیت و کمیت با توجه به استانداردهای جهانی وضعیت متناسبی دارند؟

باتوجه به عدم شفاف سازی سازمان های ارائه دهنده خدمات از وضعیت ناوگان، اطلاع درستی در این خصوص به صورت مکتوب و مدون وجود ندارد، و لسی با تحلیل وضعیت و شرایط کنونی، عدم تخصیص بودجه های لازم در این حوزه، تحریم و گرانی قطعات و تجهیزات خودروها که اغلب وارداتی هستند، می توان به این مهم دست یافت که این حوزه نیاز به احیا دارد. عدم واردات خودرو در چند سال اخیر و نبود خودروهای جایگزین مناسب با کیفیت

نمونه های وارداتی، این ناوگان را به سمت فرسودگی کشانده که در این خصوص لازم است دولت نگاه و یژه ای در تصویب قوانین برای به روز رسانی این بخش داشته باشد.

در حال حاضر سازمان های امدادی برای تامین آمبولانس های مورد نیاز خود چه راه هایی دارند؟

در حال حاضر تنهادو محصول امکان آمبولانس شدن را در خودروهای ساخت داخل دارند که یکی از آن ها ون چینی وانا است که در ایران خودرو دیزل مونتاژ و با قیمت حدود یک میلیارد تومان عرضه می شود. این در حالی است که قیمت جهانی خودرو توپوتا هایس مدل ۲۰۲۰ که به دلیل برخورداری از فضای لازم و کیفیت مناسب در دنیا به منظور کاربری سازی آمبولانس به کار گرفته می شود هم حدود یک میلیارد تومان است. بنابراین به نظر می رسد توپوتا هایس در مقایسه با نمونه داخلی به دلیل کیفیت و اصالت خودرو باید در اولویت باشد. اما به دلیل وضع قوانین نادرست در این حوزه به جای استفاده از خودرو توپوتا مجبور به استفاده از خودرو داخلی با کیفیت پایین تر در ناوگان هستیم. با توجه به شرایط کنونی برای واردات خودرو مناسب کاربری آمبولانس باید مصوبات خاص انجام شود که به دلیل محدودیت های موجود این شکل از واردات دشوار و تقریباً غیر ممکن است.

شرایط نگهداری آمبولانس ها در حال حاضر چطور است؟

در ایران برخلاف رویه در کشورهای توسعه یافته، خودروها برای تعمیر و نگهداری علاوه بر مراجعه به نمایندگی های مجاز امکان گرفتن این خدمت را در بازار آزاد و اغلب از تعمیر کاران تجربی و بدون تسلط بر استاندارد تعمیر و

نوبت را

بر اساس استاندارد جهانی به ازای هر ۱۶۵۰۰ نفر باید یک آمبولانس در دسترس باشد که بنا به شرایط حال حاضر با استاندارد جهانی فاصله وجود دارد. دلیل اصلی این کمبود مربوط به محدودیت خودروهای ساخت داخلی است که قابلیت کاربری سازی آمبولانس را دارند. از سوی دیگر، ممنوعیت واردات، این بخش را هم تحت شعاع قرار داده است

سهم اتوبوس های فرسوده در آلایندگی هوای تهران



«درصد آلودگی هوای شهر تهران در پی فعالیت منابع متحرک آلودگی هوا ایجاد می شود. بخشی از منابع متحرک آلودگی که عمدتاً فرسوده شده اند، کیفیت و استاندارد لازم را ندارند و به آلودگی موجود در هوای شهر می افزایند، اتوبوس ها هستند.

این در حالی است که در قانون هوای پاک توجه ویژه ای به موضوع وسایل نقلیه فرسوده شده است. در شرایطی که براساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی ۳۲ درصد کل وسایل نقلیه کشور فرسوده است و به طور اختصاصی ۶۰۰ هزار دستگاه اتوبوس شخصی و دولتی در سطح شهر تهران فعالیت دارند که میانگین عمر آن ها ۱۳ سال است. در حالی که حداکثر عمر این اتوبوس ها ۱۰ سال است، خارج کردن این ناوگان فرسوده و نوسازی و اصلاح این ناوگان می تواند اولویت بالاتری نسبت به برخی طرح های ذکر شده در قانون هوای پاک داشته باشد. قانون هوای پاک که سال ۹۶ برای کاهش آلودگی هوا به تصویب رسیده است، در ۳۴ ماده به راهکارهای مقابله با آلودگی هوا و وظایف دستگاه ها و نهادها برای کاهش فعالیت های آلاینده های هوا می پردازد.

یکی از این موضوعاتی که در این قانون به آن اشاره شده «خودروهای فرسوده» است. براساس آیین نامه ماده ۱۸ این قانون با توجه به کاهش ایمنی و آلایندگی انواع وسایل نقلیه با گذشت زمان در اثر استهلاک و پوسیدگی اجزا و بدنه، شاخص سن مرز فرسودگی به جای سن فرسودگی تعیین شده و خودروهای مشمول ملزم به افزایش دفعات سالانه معاینه فنی و افزایش هزینه های تردد هستند این در حالی است که به گفته زهره عبادتی، معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست تهران با وجود اینکه یکی از مهم ترین مواد قانون هوای پاک، ماده ۸ و مربوط به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است اما این مورد به شدت مغفول واقع شده چرا که یکبار پس از تصویب، توسط دیوان عدالت اداری ابطال و خرداد امسال دوباره آیین نامه آن مصوب شد. برای اجرای این قانون از جمله آیین نامه ماده ۸ آن چالش های زیادی وجود دارد. یکی از این چالش ها مساله کاتالیست در خودروهاست. استفاده از کاتالیست در خودروها، یکی از راه های کنترل آلاینده های منتشره از منابع متحرک آلودگی هواست البته در این زمینه نیز سودجویان نشان داده اند حتی برای ربه های خود نیز ارزشی قائل نیستند و نفس های مردم را هم در ازای پول معامله می کنند. وجود این قطعه که از عناصر ارزشمندی تشکیل شده، برای تثبیت آلاینده ها و قبولی در معاینه فنی لازم است اما اجاره کاتالیست در برخی مراکز غیرمجاز گزارش می شود. موضوع اتوبوس های فرسوده به عنوان یکی از منابع متحرک آلودگی هوا بسیار مهم است که باید به آن توجه شود. شاید بهتر باشد براساس قانون هوای پاک ابتدا تکلیف موضوعی مانند فرسودگی اتوبوس های موجود در تهران که بخشی از منابع متحرک آلاینده هستند، مشخص شود.

نگهداری خودروها هم دارند. همچنین تامین قطعات رانیز می توانند از بازار آزاد باشند و به جهت عدم نظارت کافی در این حوزه شاهد استفاده از قطعات تقلبی و غیر فابریک و نیز تعمیرات نادرست بدون ضمانت در تعمیر و قطعات هستیم.

در حالی که براساس قانون حمایت از مصرف کنندگان در صورت خدمات تعمیر و نگهداری در مراکز مجاز، علاوه بر تضمین اصالت قطعات و تعمیرات براساس استانداردهای شرکت مادر، در مدت زمان و کیلومتر پیمایش مشخص قطعات و خدمات انجام شده گارانتی می شوند و در صورت تخلف امکان پیگیری وجود دارد. دستور مراجعه به تعمیرگاه های مجاز در برخی از سازمان ها مثل هلال احمر به زیرمجموعه ابلاغ شده است که جای بسی مسرت در نگاه درست مدیران ارشد این سازمان ها وجود دارد اما اجرای این مصوبات به درستی صورت نگرفته و در برخی از مراکز شاهد خدمت گیری و تامین قطعات از مراکز غیرمجاز هستیم.

تجهیزات آمبولانس و خودروهای امداد و نجات در زمینه نگهداری در چه وضعیتی قرار دارند؟

آمبولانس ها در سه کلاس A، B و C عرضه می شود که کلاس C پیشرفته ترین و مجهز ترین خودرو این سگمنت است و مانند قطعات خودرو، تجهیزات آن دچار استهلاک، فرسودگی و خرابی می شود. پس به منظور حفظ کیفیت امدادرسانی نیاز به نگهداری، تعمیر و تعویض تجهیزات خراب و معیوب دارد. از آنجا که اغلب این تجهیزات وارداتی هستند باید همزمان با نگهداری خودرو طبق برنامه مدون بازدید و تعمیرات آن ها نیز انجام شود. در برخی مواقع به دلیل خرابی و عملکرد نادرست تجهیزات مصدومان دچار صدمات جبران ناپذیر همچون قطع نخاع می شوند. در ایران چند شرکت شاخص سال هاست که این مهم را انجام داده و آماده خدمت رسانی هستند که امکان اصلاح و خرابی و اتاق آمبولانس، تعمیر و جایگزینی تجهیزات را دارند.

پیشنهاد شما به مسئولان امر در خصوص ارتقای کیفیت تولیدات و خدمات این گروه از محصولات چیست؟

حوزه خودروهای امداد و نجات و آمبولانس حوزه ای است که ارتباط بسیار مستقیمی با شاخص سطح سلامت جامعه دارد و نبود مدیریت در به روز رسانی خودروها، تجهیزات و نیز عدم تعمیر و نگهداری مناسب و تهیه قطعات و گرفتن خدمات در مراکز غیررسمی علاوه بر ایجاد هزینه های مضاعف، اشکالات این حوزه را چندبرابر در شرایط بدتری قرار می دهد.

پیشنهاد می شود دولت با طرح مصوباتی امکان واردات خودروهای امداد و نجات و آمبولانسی را بدون رعایت تشریفات گمرکی مصوب و سهل کند و برای حفظ کیفیت خودروها به صورت قانون الزام خدمت گیری را در مراکز مجاز و نمایندگی های مجاز مصوب و اجرایی کند. بازدید دوره ای از تجهیزات آمبولانس و ست امداد و نجات نیز باید مرتباً توسط مراکز مجاز تجهیز و کاربری سازی انجام شود تا حین امدادرسانی، در حمل بیمار و آسیب دیده خللی در این وظیفه وارد نشود.





کم‌طرفدارترین مدل‌ها محسوب می‌شوند.

بازار خودروهای دودر کوپه در اکثر نقاط دنیا از کم‌طرفدارترین سگمنت‌هاست و در بازار ایران نیز خودروهای دودر کوپه به‌جز انواع بسیار گران‌قیمت آن‌ها جزو



بهره‌مندترین سگمنت بازار

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش تقاضا برای خودروهای دست‌دوم اتومات ارزان‌قیمت

باشند که از قیمتی کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان برخوردارند.

هرچند که در این بازار برخی نسخه‌های دست‌دوم نیز با قیمت‌های نجومی عرضه می‌شوند، اما در صورت بهای گزاف و عدم تنوع مدل‌های اتومات صفر کیلومتر سبب شده است در این بخش از بازار خودرو کشورمان، اقبال به خودروهای اتومات دست‌دوم در محدوده قیمت زیر ۴۰۰ میلیون تومان روزافزون باشد.

افزایش قیمت خودروهای چینی به‌نحوی بوده که این روزها ارزان‌ترین مدل‌های چینی اتومات هم با قیمت بیش از ۴۰۰ میلیون تومان به‌بازار عرضه می‌شوند و در کنار آن بهای خودروهای داخلی اتومات نیز به‌نحوی است که نسخه صفر کیلومتر آن‌ها غیر از کوئیک اتومات بالای ۴۵۰ میلیون تومان است. این موضوع سبب شده است متقاضیان این مدل خودروها این روزها به دنبال گزینه‌های اتومات دست‌دوم و نسبتاً ارزان قیمت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱,۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
ام‌وی‌ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دودیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۲۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۲۰۷ اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	گیربکس اتوماتیک	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱,۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم یدکی گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم یدکی گران	۵۵۷	
بسترن B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام‌جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
ام‌وی‌ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو واتومات	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ‌وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
ام‌وی‌ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰ توربو	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
ام‌وی‌ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم	۶۸۵	
از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان													
پیکاپ دو کابین ریج	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۷۰۰	
بی‌وی‌دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلاچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف	۷۳۰	
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۷۳۵	هیوندای آی ۲۰
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش	۷۵۰	
هن تگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۷۷۰	
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰ توربو	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۷۰	
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۸۵	
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۳۰	کیا سراتو ۲۰۱۲



کشف ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده در اراک



«فرمانده انتظامی استان مرکزی از عملیات مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان در کشف ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده به ارزش تقریبی ۴۱ میلیارد ریال از یک سوله در اطراف شهرستان اراک خبر داد. سردار حسن مفخمی شهرستانی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اراک اظهار کرد: «در تداوم طرح‌های نظارت بر واحدهای صنعتی و پر خورده با مخلان اقتصادی، مأموران امنیت اقتصادی استان طی تحقیقات از فعالیت فردی در زمینه احتکار روغن‌های موتور در یک سوله در اطراف شهرستان اراک باخبر شدند.»

وی افزود: «پس از تحقیقات میدانی پلیس و هماهنگی با دستگاه قضایی، فرد مذکور

شناسایی و در بازرسی مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان از این سوله ۱۰۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده کشف شد.» فرمانده انتظامی استان مرکزی با اشاره به ارزش ۴۱ میلیارد ریالی روغن‌های صنعتی کشف‌شده افزود: «فرد مختکر در این عملیات دستگیر و پس از تشکیل پرونده، برای برخورد قانونی به دستگاه قضایی معرفی شد.» مفخمی شهرستانی با قدردانی از همکاری آگاهانه مردم با پلیس مرکزی در پیشبرد مأموریت‌های پلیسی، از شهروندان خواست در صورت کسب هرگونه اطلاعات در رابطه با احتکار کالا و لوازم اساسی مورد نیاز مردم، مراتب را جهت پیگیری و برخورد قانونی لازم با سوجدویان از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

راهکار متفاوت «لوکاس اویل» برای ارائه محصولات جدید

تاییدیه‌ای از جنس QR کد

QR را در بسته‌بندی کل مجموعه محصولات خود قرار می‌دهد، همچنان‌زده هستیم، زیرا علاوه بر دسترسی فوری به اطلاعات کاربردی محصول، مشتاقانیم اطلاعات موجود را گسترش دهیم. این موضوع شامل رسانه‌ها و ویدیوهای کاربردی با حضور کارشناسان داخلی ما و بسیاری از مکانیک‌های حرفه‌ای، تیم‌های مسابقه، دیتیلینگ‌ها و علاقه‌مندان به خودروهایی است که می‌خواهند بیش از پیش به محصولات ما اعتماد کنند.» شرکت نفتی لوکاس با فلسفه تولید بهترین روانکارها و مواد افزودنی در سال ۱۹۸۹ توسط فارست و شارلوت لوکاس تأسیس شد. امروزه لوکاس اویل دارای بیش از ۳۰۰ محصول ممتاز است و بیشترین تنوع محصولات را در قفسه‌ها و بین شرکت نفتی در ایالات متحده با شبکه توزیع در ۴۸ کشور مختلف ایجاد کرده است. همچنین لوکاس اویل در ورزش‌های موتوری حضور متعهدانه دارد که این امر شامل پشتیبانی طولانی‌مدت از سری‌های مسابقه‌ای با سابقه منطقه‌ای و ملی و همچنین توزیع محتوای انحصاری موتوراسپرت در سراسر جهان از طریق شبکه MAVTV (به‌عنوان یکی از شبکه‌های تلویزیونی تحت مالکیت و اداره لوکاس اویل) است. این شرکت به‌عنوان شریک انحصاری روغن و روانکار در مسابقات خودروهای پاک‌دنده و آخرین بازمانده مانسرت‌جم، دلاس کاووبوی، ایندینا پلیس کالتز و استادینوم لوکاس اویل حضور دارد.



«محصولات نفتی لوکاس اویل آمریکا که دفتر مرکزی آن در ایندیاناپولیس واقع در ایالات متحده است؛ از عرضه کدهای QR براساس سیاست مشتری‌محوری در مجموعه محصولات مسابقه‌ای، مراقبت روزانه از خودرو، موتورسیکلت، دریایی و صنعتی خود خبر داد. بسته‌بندی هوشمند جدید لوکاس اویل شامل QR جدیدی است که با یک بهبود ساده و موثر همراه است و تجربه خوبی را به مشتری ارائه و به این شرکت نیز اجازه می‌دهد دسترسی فوری به جزئیات محصول از جمله اطلاعات عملکردی، محصولات مکمل برای کالای اسکن‌شده، اطلاعات اکولوژیک و محیط‌زیستی، ملاحظات انتقال زباله‌ها، فرمولاسیون و خواص شیمیایی و همچنین اطلاعاتی درباره شیوه‌های جابه‌جایی، حمل‌ونقل و ذخیره‌سازی این محصول را ارائه می‌کند. مورگان لوکاس، رئیس شرکت لوکاس اویل گفت: «از اینکه روغن لوکاس جزو اولین شرکت‌هایی است که در صنعت ماکدهای

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SN

جانشین نیسان میکرا معرفی خواهد شد!



میکرا یکی از هاج یک سو پر مینی های سگمنت B محبوب نیسان است که در بازار هاج یک های اقتصادی موفق ظاهر شده است. به نقل از مجله خودرو، کمپانی نیسان قرار است هاج یک تمام برقی جدیدی را به عنوان جانشین نیسان میکرا به بازار معرفی کند. این مدل به صورت تمام برقی خواهد بود و روی پلت فرم جدید CMF-BEV ساخته خواهد شد. اما جالب است بدانید که معماری این خودرو و تمام برقی جانشین میکرا، همان معماری رنو R5 است که

سال ۲۰۲۴ قرار است به بازار عرضه شود. طراحی آن توسط طراحان نیسان انجام شده و قرار است این هاج یک تمام برقی جانشین میکرا شود. نیسان میکرا در فرانسه و به همکاری طراحان نیسان و رنو طراحی و مهندسی می شود و این مدل اشتراک های زیادی با رنو R5 خواهد داشت و آن طور که مجله خودرو منتشر کرده، قرار است یک پک باتری ۵۰ کیلووات -ساعتی لیتیم- یونی برای این خودرو و در نظر گرفته شود که حداکثر تا ۴۰۰ کیلومتر مسافت را می پیماید.

تلگرام

Telegram

آیا پیشران سه سیلندر مناسب است؟

مساله مهم کاهش آلایندگی در پیشران های احتراق داخلی، در صنعت خودرو و تحولات گسترده ای را رقم زد که از مهم ترین آن ها کاهش حجم موتور قوای محر که محصولات خودرو سازان به سمت وسوی الکتریکی، هیبرید و هیدروژنی شدن بود. اما پیش از پنج سال است که صنعت خودرو جهان بر استفاده از پیشران های سه سیلندر متمرکز شده است. مساله ای که با ورود کمپانی های مطرح به این عرصه مانند بامو، فورد، هوندا، هیوندای و کیا موتورز، این روزها جدی تر دنبال می شود. باتوجه به این که طی سال های اخیر از سوی خودرو ساز بزرگ کشور شاهد رونمایی از موتور سه سیلندر بودیم، حال در اینجا این سوال مطرح می شود که توسعه و پیشرفت موتور های کم حجم در صنعت خودرو و کشور در آینده چه جایگاهی خواهد داشت و توسعه خودرو سازان برای پیشرفت و توسعه این پیشران چه تدابیری اندیشده اند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

سال ۱۳۹۹ بود که گروه صنعتی ایران خودرو از پیشران سه سیلندر خطی خود رونمایی کرد و با رونمایی این خودرو سازان این پیشران کم حجم و با تعداد سیلندر پایین، می توان به توسعه پیشران های سه سیلندر در صنعت خودرو کشور خوشبین بود. اما نکته ای که خودرو سازان داخلی باید به آن توجه داشته باشند تا از غافل عقب نمانند، توجه ویژه به توسعه و گسترش قوای محر که کم حجم و هیبرید است. زیرا براساس آنچه کارشناسان و صاحب نظران صنعت خودرو اعلام می کنند، از سال ۲۰۲۵ میلادی به بعد شاهد حضور گسترده خودرو های الکتریکی و هیبرید خواهیم بود.

بهرامی

پیشران های کم حجم جایگاه خاصی در صنعت خودرو دارند و از آنجا که دانش و پتانسیل طراحی موتور های کم حجم با تعداد سیلندر کمتر در صنعت خودرو کشور فراهم است، بنابراین می توان این دسته از پیشران ها را توسعه داد.

مشکی بور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کاور بدنه غیراصل

خودرو پورشه ماکن مدل ۲۰۱۵ دارم و چندی پیش با مراجعه به یکی از مراکز خودرویی با هدف نصب آپشن روی آن، به پیشنهاد تکنسین مربوطه برای محافظت از بدنه و رنگ خودرویم، کاور بدون رنگ و شفافی با هزینه نصب حدود ۴۰ میلیون تومان روی آن نصب کردم و حدود یک هفته قبل هنگام مراجعه به یکی از مراکز تخصصی خودرو، مکانیک با بررسی بدنه خودرویم متوجه شد که کاور به رنگ بدنه آسیب جدی وارد کرده و رنگ گلگیر ها و روی کاپوت تغییر کرده است!

تقوی - قزوین

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۸۹



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا ثبات قیمت ها در بازار خودرو های داخلی می تواند بر بازار مدل های وارداتی نیز تاثیر گذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۲ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۹۰

به نظر شما علت استقبال بازار داخل از کراس اوورها چیست؟

۱- کاربردی و مناسب خانواده بودن این خودرو ها
۲- داشتن مصرف سوخت پایین و جایگاه مناسب آنها در بازار خرید و فروش

فل دوم سو بارو BRZ چه ویژگی هایی دارد؟

GR86؛ سامورایی چابک اسپرت!

کمپانی تویوتا سال ۲۰۱۲ کوپه محبوب سو بارو یا همان BRZ را با همان ظاهر و استایل اما با تغییرات اندکی با نام GR86 به بازار عرضه کرد. ۱۸ نوامبر سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی تویوتا و سو بارو در یک زمان از نسل دوم BRZ و ۸۶ رونمایی کردند و حالا کمپانی تویوتا کوپه محبوب خود، یعنی فل دوم سو بارو را با نام GR86 به جهان معرفی کرده است. GR86 به لحاظ ابعاد بدنه با اندکی رشد مواجه بوده است.

ظاهر اسپرت و جوان پسند

زبان طراحی جدید سو بارو استایل به مراتب موقر تر و اسپرت تری برای این کوپه بهار مغان آورده است و پروفیل خودرو با خطوط تیز و سطوح تخت همراه شده که خط تیز روی گلگیر جلو و گلگیر عقب حجم برآمدگی خاصی را ایجاد کرده که حس عضلانی بودن به این کوپه می بخشد. چهره GR86 با چراغ های جمع و جور و LED درون کاسه چراغ به فرم A، خطوط تیز روی کاپوت، ورودی هوای درون سپر و جلو پنجره شش ضلعی جمع و جور کاملاً تهاجمی است. در نمای عقب نیز شاهد طراحی مشابه محصولات هوندا هستیم که زیبایی خاصی به GR86 بخشیده است و چراغ های مثلث شکل با LED به فرم C و نوار مشکی رنگ میان چراغ ها و حجم خاص برآمده روی در صندوق عقب، نمای شیک و زیبایی به این کوپه جسور زاپتی بخشیده است. آلمان هایی مانند رینگ های ۱۰ پره ۷ شکل ۱۷ و ۱۸ اینچی آلیاژی، ورودی هوای درون سپر، ورودی هوای درون گلگیر های جلو و اسپویلر روی در صندوق عقب واگرو های دوپل در طرفین سپر و دیفیوزر جاشنی اسپرت بودن GR86 را دو چندان می کند.

کابین جذاب

کابین GR86 همانند نسل قبلی خود ساده و مینیمال است؛ با این تفاوت که کلاستر (مجموعه پشت آمپر) تمام دیجیتال و نمایشگر هشت اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی فضای داخلی را به سمت مدرن بودن می برد. در نسخه دنده دستی سر دنده اسپرت همراه با غریبک فرمان اسپرت و پدال های آلومینیومی، رانندگی با این کوپه سرکش زاپتی را جذاب جلوه می دهند. از طرفی

نسخه اتوماتیک GR86 با غریبک فرمان اسپرت GR، پدال های شیفتر پشت فرمان و دسته دنده اسپرت، حس رانندگی با یک کوپه تمام اسپرت را به شما القا می کند.

طراحی صندلی های اسپرت نیز به خوبی انجام شده تا بالاترین سطح ارگونومی را فراهم آورد. در این نسل کمپانی تویوتا روی کیفیت بسیار متمرکز بوده تا بتواند همان کیفیت بالای ساخت خود را به رخ رقیبش بکشد. از مهم ترین آپشن های GR86 می توان به کروز کنترل، سانروف، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه ای، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه هوشمند جلوگیری از برخورد، سیستم پارک هوشمند، دوربین دنده عقب، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

قلب تپنده GR86 با فل دوم سو بارو BRZ از همچنان یک موتور چهار سیلندر ۲.۴ لیتری تخت تشکیل می دهد و این پیشران موسوم به FA24D است که با توجه به ساختار و قرار گیری پیستون ها به صورت عمودی و حجم ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی می تواند حداکثر ۲۳۲ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشران نسبت به نسل قبلی توسعه داده شده تا بتواند قدرت و گشتاور بالاتری را ایجاد کند.

هر چند که کمپانی تویوتا و سو بارو برای مشتریان اسپرت دوست خود دو گیربکس شش سرعته دستی و شش سرعته اتوماتیک با پدال های شیفتر پشت فرمان را در نظر گرفته اند. این قدرت و گشتاور به واسطه یکی از دو گیربکس شش سرعته دستی یا اتوماتیک به چرخ های عقب منتقل می شود. همچنین سیستم دیفرانسیل لغزش محدود LSD نیز روی این خودرو تعبیه شده تا پرفورمنس آن را بهبود بخشد.

قیمت

تویوتا GR86 یکی از بهترین کوپه های اسپرت پرفورمنسی بازار جهان به لحاظ قیمت است؛ زیرا قیمت پایه برای نسخه دنده دستی آن ۲۷ هزار و ۷۰۰ دلار و برای نسخه اتوماتیک این خودرو ۲۹ هزار و ۲۰۰ دلار است.



پیامک

SMS

ایراد در سیستم ترمز

اگر در خودرویی برای کاهش سرعت مجبور باشیم روی پدال ترمز چندمر تبه فشار وارد کنیم و با یک بار فشردن آن شاهد عملکردی نباشیم، مشکل از چیست؟

۰۹۳۵*۲۱۶۹

این مشکل نیاز به بررسی کامل دارد؛ اما اگر سیستم ترمز خودرو تنظیم نباشد یا معیوب شده باشد، چنین مشکلی را برای خودرو شما به وجود می آورد. زیرا اگر به داخل سیستم ترمز مقداری هوا وارد شود، مانع از رسیدن روغن به سیستم ترمز می شود که در نتیجه آن عمل ترمز گیری با دو مرتبه فشردن پدال ترمز انجام می شود.

برای رفع این مشکل ابتدا باید عمل هواگیری در سیستم انجام شود و پس از آن اگر ترمز نشستی داشته باشد، باید آن را بررسی و سیستم ترمز را تعمیر کرد.

پس از هواگیری، تنظیم و تعمیر، مشکل برطرف می شود. لازم به ذکر است باتوجه به این که خودرو شما کارکرد بالایی داشته و از عمر مفید آن زمان زیادی می گذرد، شاید این مشکل نیز به دلیل بوستر ترمز خودرو شما باشد.

در این صورت باید به کلینک های تخصصی مراجعه کنید تا سیستم ترمز خودرو شما بررسی شود؛ زیرا ممکن است بوستر خودرو شما ضعیف یا معیوب شده باشد. برای رفع چنین مشکلی باید بوستر تعمیر یا تعویض شود.

معیوب بودن واشر کوپل

خودرو پژو پارس LX دارم و حدود چندماه قبل موتور خودرویم تعمیر اساسی شد. اما از آن زمان تا به امروز با بررسی بی درپی سطح روغن موتور به وسیله گیج روغن متوجه می شوم سطح آن بالاست. علت چیست؟

مهرداد-تهران

ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی دقیق تر دارد. اما از آنجا که بیان کردید موتور را تعمیر اساسی کرده اید و سپس این اتفاق رخ داده، به احتمال زیاد مشکل از واشر قالیاق سوپاپ است و اگر در زمان تعمیر پیشران پیچ های واشر قالیاق سوپاپ بیش از گشتاور مجاز سفت شوند، سبب معیوب شدن آن می شود که روغن ریزی را در پی دارد.

گاهی نیز ممکن است این حالت به دلیل کیفیت پایین واشر یا عدم مونتاژ صحیح در زمان تعمیر ایجاد شود. از آنجا که روغن ریزی در قسمت فوقانی موتور به دلیل نزدیک بودن به کاتالیست می تواند منجر به آتش سوزی شود، برای تعمیر این مشکل تعلل نکنید و برای تعمیر و رفع عیب پیشنهاد می شود به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

خرابی قفل فرمان

خودرو ساینادارم و گاهی در زمان تنظیم کردن فرمان خودرو و آزادسازی اهرم، فرمان در حالت دلخواه قفل نمی شود و مجبور به برگرداندن آن به حالت اول هستم. مشکل چیست؟

اکبر پور-کرج

معمولاً این مشکل به دو دلیل عمده در خودرو رخ می دهد. نخست این که در صورت خرابی مکانیزم اهرم آزادسازی یا معیوب شدن ستون فرمان، تنظیم زاویه فرمان برای راننده با مشکل مواجه خواهد شد.

همچنین در صورت عدم قرار گیری مناسب فرمان در زاویه دلخواه و عدم هماهنگی دنده های قفل با یکدیگر این مشکل به وجود خواهد آمد. باتوجه به این که بیان کردید در نهایت مجبور به برگرداندن فرمان به حالت اول آن هستید، ممکن است حالت دوم مطرح شده برای فرمان خودرو شما رخ داده باشد.



وصول جریمه ۴۰ میلیاردی تولیدکننده دوده لاستیک

«مدیرکل تعزیرات حکومتی شهر تهران از وصول جریمه بیش از ۴۰ میلیارد تومانی شرکت دوده‌فام (صدف) به سبب گرانفروشی مواد اولیه تولید لاستیک خبر داد. فرزاد آقایی در مصاحبه تلفنی با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، افزود: «براساس گزارش سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان این شرکت مقدار قابل توجهی دوده نرم و سسخت برای تولید لاستیک خودرو را گرانفروشی کرد که ارزش این مواد اولیه ۲۵۰ میلیارد و ۶۵ میلیون و ۱۴۰ هزار و ۷۹۰ ریال بود البته پرونده

طرحی نوین برای حذف کامل کائوچو طبیعی از آمیزه لاستیک

«نوکیان» کانسپت ۹۳ درصدی از تایر بازیافتی را معرفی کرد

«برای چند دهه، نوکیان در تلاش برای تبدیل جهان به مکانی امن تر بوده، حال این شرکت با معرفی پایدارترین تایر خود به نقطه عطف دیگری رسیده است. تایر مفهومی Nokian Tires GreenStep با طراحی بلندپروانه خود که از ۹۳ درصد مواد بازیافتی یا تجدیدپذیر تشکیل شده، شاهکار نوآوری پایدار به حساب می‌آید. این کانسپت باعث می‌شود نوکیان به هدف نهایی خود یعنی رسیدن به حجم ۵۰ درصدی استفاده از مواد بازیافت یا تجدیدپذیر در مواد اولیه مصرفی تا سال ۲۰۳۰ نزدیک‌تر شود که اتفاق فوق‌العاده‌ای خواهد بود.

یک قدم سبز به سمت اهداف پایدارتر

در سال ۲۰۲۱ نوکیان تایر اهداف بلندپروانه‌ای را تعیین کرد که موجب می‌شد این شرکت تا سال ۲۰۳۰ تا ۵۰ درصد مواد خام مورد استفاده در تایرهایش را از انواع بازیافتی یا تجدیدپذیر انتخاب کند. حال تایر مفهومی نوکیان تایر یعنی گرین استپ مهر تاییدی بر نبوغ تحقیق و توسعه تایرهای نوکیان و همچنین جاه‌طلبی آنها برای پایدارتر کردن رانندگی است.

یوگو بورماکی، مدیر توسعه برنده نوکاین گفت: «این روزها رانندگان هرچه بیشتر به پایداری

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	KB12	26و	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14	36و	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27	22و	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB27	22و	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	KB77	44و	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورننو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



لنت ترمز کربنی، بدون صدا و ایجاد گردسیاه

لنت ترمز کربنی به دلیل مترايل نرم کربنی ديگر صدای سوتی ایجاد نمی کند و با قدرت چسبندگی بسیار بالا ديگر گردسیاهی را که لنت ترمزهای ارگانیک و نیمه فلزی ایجاد می کردند، به وجود نمی آورد و بویی هم ندارد. لنت ترمز کربنی با قابلیت هایی مانند مدل سرامیکی تولید شد؛ با این تفاوت که قیمت این نوع لنت ترمز بسیار پایین تر از مدل های سرامیکی است و کیفیت بسیار بالایی هم دارد. اما لنت ترمز کربنی یک ایراد دارد؛ آن هم این که قبل از

دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

ورود لنت سازان به فروش اینترنتی با تسهیلات وزارت صمت

می کنند هم ملزم به درج قیمت خواهند بود و به نظر می رسد لنت های قیمت دار طی هفته های آینده به بازار برسد.

این در حالی است که برای ورود به طرح هوشمندسازی نظام توزیع لوازم یدکی خودرو باید الزاماتی نیز رعایت شود. براین اساس شرکت کنندگان در این طرح ضمن راه اندازی پلت فرم فروش طی دوماه آینده، باید تضمین جذب حداقل پنج هزار کاربر را ۳۰ روز بعد از راه اندازی پلت فرم فروش ارائه دهند.

ارائه قرارداد حداقل با سه کارخانه تولید کننده لوازم مصرفی (حداقل دو فیلد متفاوت) خودرو مانند لنت ترمز، فیلتر یاروغن موتور در ۱۵ روز و ارائه برنامه همکاری با شرکت های تولیدی و تامیننی حوزه لوازم یدکی خودرو و اعلام نوع قرار دادها و روش های پرداختی و برنامه همکاری با شرکت های اصلی مانند سایپا و ایران خودرو و... از جمله شرایط ورود به این طرح عنوان شده است.

«دنیای خودرو» می گوید: «مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت اظهار داشت کسانی که برچسب قیمت را روی محصولاتشان درج کنند، می توانند در طرح هوشمندسازی نظام فروش لوازم یدکی خودرو شرکت کنند. براین اساس شرکت هایمی توانند در طرح اینترنتی فروشگاه ها شرکت کرده و لنت های خود را به صورت اینترنتی بفروشند.»

وی می افزاید: «همچنین براساس گفته مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت قرار است تسهیلاتی برای شرکت های لنت ساز در نظر گرفته شود تا با معرفی انجمن بتوانند از تسهیلات بهره مند شوند. البته هنوز مشخص نیست چگونه تسهیلاتی در نظر گرفته شده است.»

عسگری تاکید می کند: «این طرح با هدف شفاف سازی و حذف واسطه ها و کاهش قیمت تمام شده برای کنندگان دنبال می شود.»

وی درخصوص تسری این بحث به واردات نیز اظهار می کند: «فرادی که لنت ترمز وارد

تغییرات وزارت صمت در حوزه قیمت محصولات و لزوم فروش با قیمت تمام شده به همراه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده سبب شده است این وزارتخانه «طرح هوشمندسازی نظام توزیع لوازم یدکی خودرو» را نیز در دستور کار قرار دهد.

«طرح هوشمندسازی نظام توزیع لوازم یدکی خودرو» توسط مرکز اصناف و بازرگانان و با اهربری معاونت تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می شود. براساس این طرح دولت سیزدهم در راستای شفاف سازی نظام توزیع، نظارت کامل بر قیمت ها و حذف واسطه های مورد دار و کاهش هزینه های مصرف کننده، این طرح را از دهم بهمن ماه اجرایی خواهد کرد.

اما یکی از قطعاتی که وزارت صمت امیدوار است با این اقدام با قیمت تمام شده کمتری به دست مشتری برسد، قطعه مصرفی لنت ترمز است.

محمود عسگری، دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور به روزنامه

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ساینا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	-	-			
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو پارس	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		-	-				
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		-	-				

گیرا لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۰،۵۰۰	۹۰،۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۷۰،۵۰۰			۹۰،۰۰۰		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۱۲۲،۰۰۰			۱۷۲،۰۰۰ (اهرم دار)		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۹۹،۷۰۰			۳۰۵،۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۹۹،۷۰۰			۳۰۵،۰۰۰		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		۱۲۶،۰۰۰			۲۱۲،۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		۱۲۰،۰۰۰			۱۶۶،۰۰۰		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۱۲۶،۰۰۰			۲۱۲،۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۱۰۸،۰۰۰			۱۸۸،۰۰۰		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



تعقیب و گریز هالیوودی در آزادراه کرج-قزوین



می‌کنند اما سارق به محض مشاهده پلیس از محل متواری و ماموران به تعقیب و گریز آن‌ها می‌پردازند. «جانشین فرمانده انتظامی البرز ادامه داد: «باتوجه به رانندگی خطرناک سارقان، افسر گشت پس از اعلام هشدارهای متمادی، با رعایت قانون به کارگیری سلاح اقدام به شلیک سمت خودرو و پس از توقف خودرو در یک عملیات ضربتی سارق را دستگیر می‌کند.» او با اشاره به نقش مهم هوشمندسازی در کشف جرایم گفت: «بیرونی انتظامی با تجهیز خودبه سامانه‌های هوشمند گام بلندی برای ارتقای خدمات رسانی و کشف سریع جرایم برداشته است.»

اینها: جانشین فرمانده انتظامی البرز از دستگیری یک سارق خودرو در تعقیب و گریز گشت پلیس آگاهی این استان در آزادراه کرج-قزوین خبر داد. سرهنگ محمد معظمی گودرزی گفت: «در پی رصد و پایش خودروهای عبوری توسط سامانه‌های هوشمند پلیس در آزادراه کرج-قزوین، ماموران پلیس آگاهی متوجه تردد یک دستگاه خودرو پراید با سابقه سرقت شدند و بلافاصله موضوع را به عوامل گشت ویزه این پلیس اعلام کردند. ماموران گشت با رصد و پایش هوشمند خودروهای عبوری در نهایت خودرو مورد نظر را شناسایی و دستور توقف آن را صادر

خبر

News

ممنوعیت تردد ۱۵۰۰ تاکسی کاربراتوری از سال ۱۴۰۱



ایسنا: معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران از ممنوعیت فعالیت ۱۵۰۰ تاکسی کاربراتوری از ابتدای سال آینده خبر داد. سیدعلی محتشمی پور با بیان این که بر اساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک که شرایط و ملاک فرسودگی در آن قید شده است، از ابتدای سال ۱۴۰۱ برابر الزامات قانونی از تردد هرگونه تاکسی کاربراتوری در

سطح کلان‌شهرها از جمله تهران ممانعت به عمل می‌آید، گفت: «مالکان تاکسی‌های فرسوده شامل این شرط یعنی کاربراتوری باید نسبت به نوسازی و ثبت‌نام تاکسی جدید اقدام کنند.» محتشمی پور با بیان این که دیگر نوع و سن تاکسی، ملاک فرسودگی نیست، اظهار کرد: «اساسا ساختار خودروهای کاربراتوری مشمول فرسودگی ناوگان شده است و

پلیس راهور مکلف به هدایت این خودروها به پارکینگ خواهد بود.» وی با بیان اینکه تنها ۱۵۰۰ تاکسی کاربراتوری در تهران فعال است که مشمول این مصوبه می‌شوند، افزود: «از مالکان تاکسی‌های کاربراتوری می‌خواهیم هرچه سریع‌تر نسبت به ثبت‌نام برای خرید تاکسی جدید اقدام کنند تا در سال ۱۴۰۱ متحمل خسارت نشوند.»

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: خودروهای دیزلی سال‌هاست بدون کاتالیست تردد می‌کنند

باروزنامه «دنیای خودرو» در رابطه با خودروهای دیزلی گفت: «در حال حاضر بزرگ‌ترین منبع انتشار آلاینده‌های هوادر عموم شهرها و به‌خصوص تهران، احتراق ناقص سوخت خودروها شناخته شده و آلودگی زیست‌محیطی ناشی از این فرآیند، از نتایج ناخواسته تکنولوژی و از جمله معضلات شهرهای صنعتی و بزرگ است.» وی در ادامه افزود: «سال‌هاست خودروهای دیزلی در حال تردد در شهرها، بدون تجهیزات کنترل‌کننده کاهنده آلودگی تولید و به بازار عرضه شده‌اند. اثرات مخرب این آلاینده‌ها تهدید جدی علیه سلامت افراد جامعه و محیط زیست است. از سوی دیگر با افزایش جمعیت و نیاز مردم به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، وجود یک سیستم حمل‌ونقل عمومی مطمئن، تمیز، سریع و اقتصادی و همچنین با کمترین اثرات مخرب زیست‌محیطی ضروری به نظر می‌رسد. بر اساس مطالعات انجام‌شده سهم وسایل نقلیه دیزلی در آلودگی هوا و تولید ذرات معلق ۲۵ میکرون در تهران ۳۳ درصد است.» داریوش گل‌علیزاده در خصوص سیاست‌های سازمان حفاظت محیط زیست در زمینه کاهش آلودگی هوای کلانشهرهایبان کرد: «سازمان حفاظت محیط زیست تاکنون در اجرای وظایف قانونی برای سیاست‌گذاری و نظارت بر برنامه‌های کاهش آلودگی هوا اقدامات مناسبی انجام داده البته از سال ۱۳۹۰ نظارت بر اجرای این برنامه‌ها از امور واجب سازمان محیط زیست است.» او در ادامه برای حل این مشکل، دو راهکار پیشنهاد داد: «مهم‌ترین راهکار در خصوص خودروهای دودزا این است که حتماً ناوگان عمومی از طریق وزارت کشور و بر اساس مصوبه قانون هوای پاک نوسازی و توسعه یابد. نکته دوم الزام نصب انواع فیلتر روی آگزوز خودروهای در حال تردد است.» سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در پایان گفت: «چون خودروهای دیزلی سهم بسزایی در فرآیند آلودگی هوا دارند، لازم است سوخت مناسب در اختیار این خودروها قرار بگیرد. از سوی دیگر خودروهای منطبق بر استاندارد روز نیز جایگزین اتوبوس‌های قدیمی و دودزا شود.»



مسافران را جابه‌جا کند.» وی اضافه کرد: «سه میلیون و ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو از ابتدای سال تاکنون در بحث آلودگی هوا در سطح شهر تهران جریمه شده‌اند که ممکن است البته یک خودرو چندبار جریمه شده باشد.»

تشدید آلودگی هوا محدود به اتوبوس‌های دودزا نیست چندی قبل جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه نظارت بر عملکرد اتوبوس‌های درون‌شهری و بین‌شهری از وظایف شرکت واحد، سازمان پانه‌های مسافربری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است، بیان کرد: «دستورالعمل ابلاغی مبنی بر خاموش کردن اتوبوس‌ها در زمان توقف طولانی تا حدودی می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد و اگر رانندگان شرکت واحد به این دستورالعمل پایبند نباشند در صورت دریافت گزارش، از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درخواست خواهیم کرد سریعاً موضوع را پیگیری و رسیدگی کنند.» او با تأکید بر اینکه طبق

آلودگی هوا؛ معضل مهم زیست‌محیطی در این باره داریوش گل‌علیزاده، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو اختصاصی



مشکل آلودگی هوای تهران، مساله‌ای ویژه است و حل آن باید با توجه به ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های فنی پایتخت انجام شود. از جمله راه‌حل‌های این معضل توجه به منابع متحرک آلاینده هوا به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی است چرا که سهم عمده‌ای در آلودگی هوای پایتخت را به خود اختصاص می‌دهند. خودروها و اتوبوس‌های فرسوده و دودزا به تنهایی عامل ایجاد ۶۰ درصد از آلودگی هوا هستند. این در حالی است که در قانون هوای پاک توجه ویژه‌ای به موضوع وسایل نقلیه فرسوده شده است.

برخورد پلیس با اتوبوس‌های دودزا رئیس پلیس راهور تهران بزرگ چندی پیش از اعزام بیش از سه هزار خودرو دودزا در یک ماه گذشته به تعمیرگاه خبر داد و گفت: «از ابتدای سال تاکنون بیش از سه میلیون خودرو دودزا در تهران جریمه شده‌اند.» وی درباره اتوبوس‌ها و کامیون‌های دیزلی که سهم بسزایی در آلودگی دارند و آلودگی این خودروها کاملاً مشهود است، افزود: «شش هزار اتوبوس شخصی و دولتی در سطح شهر تهران فعالیت دارند که میانگین عمر آنها ۱۳ سال است، در حالی که حداکثر عمر آنها ۱۰ سال است. تمام اتوبوس‌های دیزلی شهر تهران فرسوده هستند.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه اکثر کامیون‌های پیمانکاران و بخش‌های دولتی که دیزل مصرف می‌کنند، فرسوده هستند و مشکلات متعددی در این خصوص دارند، گفت: «تعداد زیادی از این خودروها را که دارای نقص فنی هستند، همکاران ما متوقف و باخذ و فک پلاک به پارکینگ منتقل کرده‌اند، ولی نمی‌توانیم تاکسی‌را مدام متوقف و به پارکینگ منتقل کنیم؛ چرا که باید سرویس عمومی بدهد و

دنده يك First gear



مدیرعامل اسبق سایپا: اخذ مالیات بابت افزایش قیمت خودرو منشأ اقتصادی ندارد.

حاضر جواب: ای آقا! شما به منشأ آن چه کار دارید؟ مهم مقصد است!

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران: پروژه تحولی دولت برای صنعت خودرو با کلی‌گویی و تناقض‌گویی همراه است.

حاضر جواب: شما آرزو کنید این پروژه تحولی صنعت خودرو اتفاق بیفتد. کلی‌گویی و تناقض‌هایش راه‌به‌جان می‌خریم!

پراید باز هم خیز برداشت...

حاضر جواب: خبر خوب این که در علم زیست‌شناسی به شاخه جهندگان، یک زیرشاخه جدید با عنوان «پرایدیانوس» اضافه شد!

۲۰۰۸ بالاتر از یک میلیارد و ۱۵۰ تومان ایستاد.

حاضر جواب: و احتمالاً در تلاش است با رساندن قیمتش به دو میلیارد و هشت میلیون، بین اسسش و قیمتش یک رابطه جالب‌بصری و شنیداری برقرار کند!

خودرو پرند به موتور بامو مجوز پرواز گرفت.

حاضر جواب: خودروهای بامو در حال تردد در خیابان‌های شهر کم‌سرمارا به‌چپ و راست می‌چرخانند، حالا قرار است سر به هوای‌مان هم‌بکنند!

ایلان ماسک، میلیاردر معروف آمریکایی و مدیرعامل شرکت تسلا، به صاحب یک صفحه توییتر که هوایپیمای شخصی او را ردیابی می‌کند، پیامی ارسال کرده مبنی بر اینکه در صورت حذف حساب خود ۵۰۰ دلار به‌وی پرداخت خواهد کرد.

حاضر جواب: خلاصه همین روزهاست که اهل خانه جناب ماسک هم برای دادن جواب سلاش، تقاضای کارت‌به‌کارت لحظه‌ای داشته باشند!

سازمان ملی استاندارد ایران در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، خودروسازان را مکلف به اجرای مصوبات قانونی کرد.

حاضر جواب: خیلی ممنون ... البته شاید برخی انتقاد کنند چرا اینقدر دیر؟ ولی مای‌گوییم اگر واقعا اتفاقی رخ بدهد، خیلی هم زود است!

آگهی‌های فروش خودرو در فضای مجازی زیر ذره‌بین...

حاضر جواب: حالا برای پیدا کردن این همه ذره‌بین، باید کجا آگهی داد؟!

مدیر امور اجرایی معاینه‌فنی خودروهای کشور خبر داد: بر خورد بانصب‌کننده‌های کاتالیست اجاره‌ای برای فریب مراکز معاینه‌فنی...

حاضر جواب: یک راهش هم این است که خانواده‌هایی که دختر دمیخت دارند، نامبرده را به خواستگار کاتالیست اجاره‌ده، ندهند!

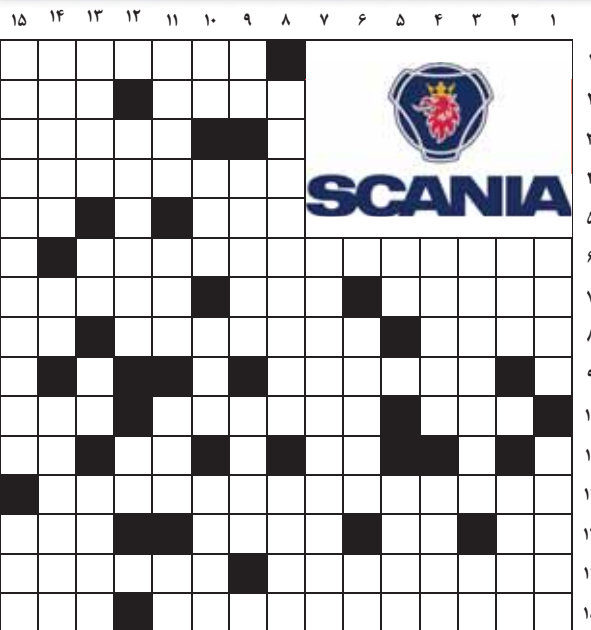
توفان شن منجر به برخورد ۱۱ دستگاه خودرو در محور اصفهان-ناین شد.

حاضر جواب: حالا برخی خودروهای تولید داخل خیلی ایریگ‌های مناسبی دارند، مرتب هم تصادف زنجیره‌ای در حال رخ دادن است!

نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی: خودرو را اگران ولی واردات را هم آزاد کنید.

حاضر جواب: بله دیگر ... بالاخره نمی‌شود که مردم هم پیاز را بخورند، هم چوب و فلک را!

جدول شماره ۱۴۳۰ Cross Word



حل جدول شماره ۱۴۲۹



افقی
۱- کاروتجاری ساز سوئدی (در تصویر) ۲- دومین خودروساز بزرگ آمریکاست- گلی خوشبو ۳- منظم کرد ۴- واگن‌ها را به دنبال خود می‌کشد ۵- حالت بیپهوشتی- تکرار یک حرف ۶- نام پیشین ایران خودرو ۷- اهل ساوه- حرکت به شیوه کرم- مدلی از اوپل ۸- تخت‌نرباز ماهر را گویند- نام دیگر مولوی شاعر بزرگ ایران- از اقوام اصل ایران ۹- دیگران درهم ۱۰- مستی- به‌موقع- آلوده به زهر است ۱۱- عزیز عرب- آخرین رمق- منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۱۲- بزرگ‌ترین کاروتجاری ساز ایران ۱۳- نشانه‌مفعولی- همسایه قدیمی تهران- برادر شمالی- همیشه با حاج است ۱۴- یکی از معروف‌ترین و قدیمی‌ترین سوپرلوکس‌های جهان ساخت کشور انگلیس- تا نینزد خودرو روشن نمی‌شود ۱۵- این لاستیک‌ساز ایرانی در اردیبهشت فعال است- این شرکت عهده‌دار خدمات پس‌از فروش سایپادیزل است.

عمودی

۱- کاروتجاری ساز فعال در تبریز- مدل معروفی از پورشه ۲- همان همد است- کمک‌رسان ۳- به‌معنای روغن موتور است- ورق کاغذ ۴- صفت لاستیک نو خودرو- آزادست اما درهم ۵- ساز شاکي- برندی از باتری‌های تولید داخل ۶- لوکس‌ترین بنز- ضمیر جانشین او ۷- برند خودروی آمریکا که دیگر محصولاتش تولید نمی‌شود ۸- بزرگ‌ترین خودروساز فعلی جهان- غلط نیست ۹- ضمیر سوم شخص مفرد- منسوب به کمبل- جذاب ۱۰- از نگرشتنی است- یک حرف سه حرف- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود- همان قفاست ۱۱- از ادات پرسش- کشتی جنگی- دومین کشور رپر جمعیت جهان- بالای بدن قرار دارد ۱۲- از موادی که در رنگ‌ریزی به کار می‌رود با حرفی اضافه در آخر- از حروف ندا ۱۳- چندنیت- کلت بی‌آغاز- خاک قالب‌گیری- جمع‌زایر است ۱۴- از سوره‌های قرآن کریم- فرمان ماشین- معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۱۵- سوپراسپرت ساز معروف انگلیسی- مدلی از فولکس واگن است.



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۷-۲ اصفهان ۱۰-۸ شیراز ۱۶ مشهد ۱۰-۳ تبریز ۸-۱ ارومیه ۹-۱ رشت ۱۴-۵ گرگان ۱۴-۳ ساری ۱۴-۰ اهواز ۲۰-۶ یزد ۱۳-۱ کرمان ۱۷-۱ بندرعباس ۲۵-۱۳ زاهدان ۲۱-۱

بیلبور
Billboard

فاجعه‌های به نام

موتورسیکلت‌های فرسوده

«حالا که براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، ملاک اسقاط انواع خودروها معاینه‌فنی است، این پرسش مطرح می‌شود که آیا این آیین‌نامه ضمانت اجرایی نیز دارد؟ این‌طور که مشخص است راهکار ارائه‌شده در آیین‌نامه جدید کارآمد است؛ اما باید گفت که نظارت بر مراکز معاینه‌فنی و رصد معاینه‌فنی خودروها دو شرط لازم برای اجرای مطلوب این آیین‌نامه و تعیین خودروهای فرسوده است. قانون هوای پاک درحالی با هدف اصلی کاهش

آلودگی هوادر سال ۹۶ به‌تصویب رسید که ماده ۸ آن به‌همین منظور تمام اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین و موتورسیکلت را مکلف کرده است که وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به «سن فرسودگی» از رده خارج کنند. اما سال گذشته براساس استعلام دیوان عدالت اداری از شورای نگهبان این ماده ابطال شد. در آیین‌نامه قدیم ماده ۸ قانون هوای پاک ملاک اسقاط خودروها سن فرسودگی خودرو بود؛ درحالی که براساس آیین‌نامه اجرایی جدید این ماده که در خردادماه سال جاری به‌تصویب رسید، ملاک اسقاط انواع خودروها معاینه‌فنی است. در آیین‌نامه جدید دو نوع سن مرز فرسودگی و سن فرسودگی برای انواع وسایل نقلیه تعریف شده است و به‌این ترتیب زمانی که وسیله‌نقلیه به‌سن مرز فرسودگی یعنی سنی می‌رسد که به‌علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکرد و ایمنی می‌شود، نیازمند مراقبت و تعمیرات بیشتر است و باید تعداد دفعات معاینه‌فنی سالانه و هزینه‌های تردد آن افزایش یابد.

حرف آخر

احسان
ناصر باهلی

خبرنگار



اهمیت به موقع رسیدن

در این آگهی خلافتی که آژانس چیمنی آن را برای اپلیکیشن بامو کانکتد طراحی کرده به اهمیت به‌موقع رسیدن اشاره شده است؛ یعنی یکی از قابلیت‌هایی که این اپلیکیشن یا مسیریابی بهینه و پیدا کردن جای پارک می‌تواند در اختیار کاربرانش قرار دهد.



می‌برد و سازه شاسی میله‌ای آن نیز به‌متمایز شدن بیشتر آن کمک می‌کند. نیروی ایجادشده در موتور دور سودورو ۹۰۰ از طریق جعبه‌دنده شش سرعته آن به‌چرخ عقب منتقل می‌شود و استارت این موتور الکتریکی است و با هر بار سوختگیری می‌تواند تا ۲۰۰ کیلومتر حرکت کند.

«دور سودورو ۹۰۰ موتورسیکلتی است که توسط کمپانی ایتالیایی آپریلیا ساخته شده و چنان که سازنده آن ادعا می‌کند، تنها فلسفه وجودی آن حداکثر کردن لذت موتورسواری بوده است. این موتورسیکلت پرتوان از یک موتور سیلندر دوقلو با ۹۰ نیوتون متر گشتاور بهره

دورچرخه

دور سودورو ۹۰۰



ایران

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج