



تعدد کنترل‌های Random؛ تنها راه اثر بخشی نظارت کیفی

انتخاب سطح کیفی قطعات با خودرو ساز است

در بخش آنالیز قیمت قراردادهای خودروسازان و قطعه‌سازان هشت برگ وجود دارد که تمام موارد از جمله قیمت و متریکال در آن پیش‌بینی شده است. اگر خودروسازان قطعه را...
صفحه ۲ و ۳

شمشیر دو لبه فضای مجازی برای اژدهای زرد
چرا افزایش قیمت خودروهای
چینی در دسرساز شد؟
درهایوی این روزهای بازار خودرو و در مسابقه افزایش
قیمت‌ها، تمرکز نهادهای قانون گذار...
صفحه ۱۰

مصائب ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی
شغلی که
نشستن ندارد
به گفته یکی از ماموران راهنمایی و رانندگی، این کار
شیرینی‌هایی هم دارد که شاید در...
صفحه ۱۵

وقتی الکتریکی، هیبریدی و بنزینی
در یک صف قرار می‌گیرند
بهترین بلندقامتان سال
را بشناسید!
اس‌یووی‌ها همه‌جا حضور دارند و این روزها در دانه‌های
بازار خودرو هستند. این خودروها بهترین گزینیه...
صفحه ۸

مذاکره تایر سازان با وزیر صمت بر سر قیمت تایر



- ۶ هوندا استراتژی تویوتا را قبول ندارد
- ۷ تقابل بامو Z4 محبوب با ولوو C70 با کیفیت
- ۱۲ لوکس‌ترین بلندقامت لکسوس چه در چنته دارد؟
- ۹ عرضه‌کننده‌های «نیکولا» با سیستم «پروترا» تا پایان ۲۰۲۲
- ۱۱ سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری رنو، نیسان و میتسوبیشی در خودروهای برقی

استارت
Start

**علی زاراندوز**
عضو شورای سردبیری

آسیب شناسی صنعت خودرو
اقدامی درست اما بی نتیجه!
چند روز قبل سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت در
یک برنامه تلویزیونی حاضر شد و گفت: «حدود
۴۰ درصد سهام سایپا متعلق به زیرمجموعه‌هایش
است. یعنی خودرو ساز به جای آنکه مناقش را...»
صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

نماگر اصلی بازار سهام در آستانه
باختن کانال ۱،۲ میلیون واحدی

**بورس یکی پس از دیگری نقاط
حمایتی را از دست می‌دهد**
صفحه ۵

وارداتی‌های کارکرده مقرون به صرفه
صفحه ۱۰

اول در اشتغال‌زایی، هفتم در فروش
**ایران خودرو در صدر
۱۰۰ شرکت برتر ایران**
صفحه ۲

خوش‌بینی مدیران هیوندای
به بازگشت به دوران پیشاکرونا
نسیم امیدواری از شرق
صفحه ۶

**Magnetic**
www.locomobil.ir

TUV NORD
ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008

فیلتر لوکومیل ، محافظ اتومیل



عبور از دل سرما

با ضدیخ کاسپین



پیام فومن شیمی به دارندگان خودرو
لطفاً برای اطمینان و جلوگیری از یخ زدگی موتور و رادیاتور
یک تا دو لیتر ضدیخ **کاسپین** به خودرو خود اضافه کنید

**فومن شیمی**
www.foumanchimie.com
foumanchimiegroup



خودرو پس از برگزاری یک تور در آمریکایه شورلی ویلسی، همکار شورولت در میشیگان فروخته شد. این خودرو چندبار بین نمایندگی هادست به دست و نهایتاً در دهه ۶۰ میلادی به یک خریدار شخصی فروخته شد. متأسفانه این خودرو در مسابقات خیابانی شرکت و تصادف کرد. برای چند سال این خودرو خرید و فروش شد اما خبری از بازسازی نبود تا آنکه در سال ۱۹۹۷ به آنچه لیاقتش را داشت، رسید. این کوروت سوپراسپرت اکثر قطعات اورجینال نصب شده توسط جنرال موتورز در سال ۱۹۵۷ را حفظ و پیشترانه آن نیز کارکرد حدود ۷ هزار کیلومتری را ثبت کرد.

«شورولت کوروتی که مشاهده می کنید، اگرچه در سال ۱۹۵۶ خط تولید را با رنگ قرمز و سقف نرم هیدرولیکی ترک کرده اما برند یادشده تغییرات زیادی در آن اعمال کرده است تا محصولی نمایشی و ویژه را تولید کند. اما شورولت کوروت یادشده فقط از یک پیشترانه جدید استفاده نمی کند و دارای رنگ بدنه سفید، نوار آبی برای آرمی داشت خودروهای مسابقه‌ای سیرینگ همان سال و برخی قطعات آترو دینامیکی است. این محصول هم اکنون شورولت کوروت سوپراسپرت ۱۹۵۷ نام دارد و اولین خودرو در تاریخ این برند است که نام آن در بسیاری از خودروهای پرفورمنس به کار رفته، این



نخستین تجربه شورولت در ساخت نسخه سوپراسپرت «کوروت»

تعدد کنترل‌های Random؛ تنها راه اثربخشی نظارت کیفی

انتخاب سطح کیفی قطعات با خودروساز است

در بخش آنالیز قیمت قراردادهای خودروسازان و قطعه‌سازان هشت‌برگ وجود دارد که تمام موارد از جمله قیمت و متریکال در آن پیش‌بینی شده است

تصادف زنجیره‌ای بهبهان بالا گرفت و در حال حاضر نیز ابعاد تازه‌ای پیدا کرده است تا جایی که پلیس در واکنش به اعلام آمار بازشدن ایربگ ۲۵۰۰ محصول یکی از خودروسازان در سال ۱۴۰۰، آن‌ها را به انتشار آمار کل خودروهایی که در ۱۱ سال اخیر ایربگشان باز نشده، تهدید کرده و گفته است اصولاً چرا در اغلب تصادفات جاده‌ای از خودروهای داخلی یک «آهن‌پاره» باقی می‌ماند یا خودروها بلافاصله منفجر می‌شوند...

ما از پلیس راهور متعجب هستیم که سر صحنه تصادف و بدون هیچ بررسی اعلام کرد ایربگ‌ها باید باز می‌شدند. من نه صحنه را از نزدیک دیده‌ام و نه جزئیات آن را می‌دانم، اما با نگاهی که به عکس‌های این سانحه انداختم متوجه شدم برخی خودروها در این حادثه قدیمی و مربوط به زمانی هستند که ایربگ جزو الزامات استاندارد نبود. بنابراین این خودروها ایربگ نداشتند.

در این تصادف ۷۰ درصد خودروها ایرانی و مابقی مدل‌ها خارجی بودند. حال این سوال مطرح می‌شود چرا ایربگ خودروهای خارجی هم باز نشده است؟ اگر خودرو فقط یک ایربگ جلو داشته باشد و در تصادف، ضربه از کنار وارد شود، ایربگ باز نمی‌شود. تصادف باید از جلو اتفاق بیفتد تا ایربگ باز شود. در خودروهای لوکس، از هر طرف که به خودرو ضربه بخورد، ایربگ باز می‌شود چون حداقل ۶ ایربگ به‌صورت ۱۰ نقطه‌ای در خودروها به کار می‌رود، اما در خودروهای داخلی تنها دو ایربگ فقط در جلو وجود

روش‌های کنترل کیفی وجود دارد. پیش از آن که قطعه به خودروساز برسد، توسط شرکت‌های بازرسی یا خودروسازان یا قطعه‌سازان در صورت داشتن مجوز کنترل می‌شود. زمانی که قطعات به سایت خودروسازان می‌رسند نیز به‌صورت رندوم (Random) کنترل می‌شوند. البته رویه کنترل برخی قطعات بسیار سخت است. به عنوان مثال اگر خودروسازان قطعه را با ورق CK45 بخواهند، هر کیلو از این ورق ۱۰۰ هزار تومان است، اما اگر قطعه با ورق HC12 مدنظرشان باشد، کیلویی ۲۶ هزار تومان تمام می‌شود. تست هر یک از این ورق‌ها متفاوت بوده، طبیعی است ورق فولاد از آن تر، کیفیتی مشابه نمونه گران‌تر ندارد. بنابراین در تدوین قرارداد و زمانی که مشخصات کیفی نوشته می‌شود، آنالیز قیمت بر مبنای مواد، تجهیزات و کالا تعریف می‌شود و انتظار هم از آن قطعه یا مجموعه تولیدی، به اندازه‌موادی است که در آن به کار رفته است. تمام خودروهای داخلی و خارجی از چهار چرخ و مجموعه‌های مشابه تشکیل شده‌اند، اما عملکرد یکسانی ندارند. مواد به کار رفته در هر یک از خودروها متفاوت است و همین موضوع باعث شده هر خودرو عملکرد متفاوت و قیمت‌های متغیری داشته باشند. خودروسازان هم در تایید کیفیت قطعه بسیار سختگیرانه عمل می‌کنند. این‌طور نیست هر قطعه‌ای را از قطعه‌ساز تحویل بگیرند و سختگیری در این خصوص انجام ندهند.

همان‌طور که می‌دانید بحث کیفیت پس از اظهار نظر پلیس در خصوص بازنشدن ایربگ خودروها در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«بحث داغ این روزهای صنعت خودرو و کیفیت است که به عوامل مختلفی بستگی دارد. تعدد قطعات خودرو و فرآیند مونتاژ باعث شده است کیفیت همواره در یک مسیر نباشد و نوسان بسیاری داشته باشد. در این مسیر معمولاً انگشت اتهام مردم رو به خودروسازان است و خودروساز نیز قطعه‌ساز را مسئول کیفیت می‌داند. این در حالی است که قطعه‌سازان هم مدعی هستند قطعاتی را تولید می‌کنند که خودرو ساز به آن سفارش داده است. اما برای آنکه مشخص شود روند تولید قطعات و بحث کیفیت و کنترل کیفی به چه صورت است، با مهدی مطلب‌زاده، عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

بحث کیفیت محصولات این روزها در پلیس راهور، سازمان استاندارد، سازمان راهداری، وزارت صمت و نمایندگان مجلس بالا گرفته و انگشت اتهام به سمت قطعه‌سازان است. رابطه قطعه‌ساز و خودروساز در بخش کیفیت به چه صورت است؟

در رابطه با کیفیت برای هر قطعه نقشه، مشخصات فنی و

آسیب‌شناسی صنعت خودرو

اقدامی درست ولی بی‌نتیجه!

«چند روز قبل سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت در یک برنامه تلویزیونی حاضر شد و گفت: «حدود ۴۰ درصد سهام سایپا متعلق به زیرمجموعه‌هایش است. یعنی خودروساز به جای آنکه منابعش را وارد تولید کند، سهام خود را خریده و چون نقدینگی برایش نمانده، مجبور شده وام بگیرد، همین امر باعث گرانی خودرو شده است. تقریباً ۹ میلیون تومان از قیمت هر خودرو سایپا مربوط به این موضوع است.»

سال‌هاست اقبال حاضر در صنعت خودرو نسبت به سوءمدیریت‌های موجود در این صنعت هشدار می‌دهند ولی متأسفانه تا امروز گوش شنوایی برای شنیدن این مشکلات نبوده و عزمی برای حل کردن آنها وجود نداشته است. اما اکنون که وزیر صمت پایه میدان گذاشته و مشکلات مدیریتی خودروسازان را تشریح می‌کند، مردم توقع دارند برای حل این مشکلات و به سامان رسیدن وضعیت صنعت خودرو اقدام‌هایی جدی و قاطع انجام شود. هر چند فاطمی‌امین قول داده است طی یک برنامه دوساله این صنعت را متحول خواهد کرد. از سوی دیگر با وجود همه امیدهایی که از سمت وزیر صنعت مطرح می‌شود اما عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به طرح استیضاح وزیر صمت گفت: «گرانی خودرو مهم‌ترین دلیل استیضاح وزیر صمت است.»

وی ادامه داد: «طرح استیضاح زمانی پس گرفته می‌شود که وزیر قیمت خودرو را به حالت قبل برگردانند. در غیر این صورت وی باید استیضاح شود و با حضور در صحن مجلس پاسخگو باشد.» البته در اینکه نهادهای مسئول برای حل مشکل صنعت خودرو تلاش خود را انجام می‌دهند، شکی نیست اما ای کاش این تلاش‌ها در راستای مدیریت واحد و یک هدف مشترک پیش می‌رفت تا به جای اقدام‌های احساسی و نه‌چندان کارشناسی یک‌بار برای همیشه مشکلات صنعت خودرو با همکاری ارگان‌های مرتبط، با وضع قوانین و اتخاذ تصمیم‌های درست حل شود.

در حال مردم منتظرند تا تیم اقتصادی جدید کشور چاره‌ای برای حل این مشکلات و تضادهای گفتاری پیشین و موجود بیندیشد و در نهایت خودرو مورد نیاز جامعه با قیمتی عادلانه و کیفیتی مناسب تولید شود. حال باید منتظر ماند و دید وزارت صنعت چه برنامه‌ای برای حل معضل گرانی و افزایش کیفیت خودرو پیاده می‌کند.



jahanlentoofficial

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

ایساکو کارت

خدمت‌نوین

www.isaco.ir

تحويل ۲۴۱,۳۰۰ دستگاهی بود که تحويل سه ماهه چهارم بسیار از آن بیشتر است. البته مثل اکثر خودروسازان، سال گذشته تسلا هم تحت تاثیر کمبود نیمه رساناها قرار گرفت اما به لطف کارخانه شانگهای و با ایجاد تغییرات فنی در مدل ۳ و مدل ۷ ساخت کالیفرنیا مثل حذف سنسورهای رادار، توانست تولید خود را به میزان قابل توجهی افزایش داد. انتظار می رود تولید تسلا در سال ۲۰۲۲ افزایش بیشتری داشته باشد زیرا هر دو کارخانه آن در تگزاس و آلمان تولید مدل ۷ را آغاز کرده اند. انتظار می رود کارخانه تگزاس هم در سال ۲۰۲۳ تولید انبوه سایبر تراک را آغاز کند.

تسلا با تحويل ۹۳۶,۱۷۲ دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱ که ۸۷ درصد نسبت به سال ۲۰۲۰ افزایش یافت، رکورد جدیدی را ثبت کرده است. آمار منتشرشده توسط این شرکت نشان می دهد در سال ۲۰۲۱، تسلا ۲۴,۳۹۰ دستگاه مدل S و مدل X تولید و ۲۴,۹۶۴ دستگاه تحويل داده است. در همین حال، تولید مدل ۳ و مدل ۷ هم ۹۰۶,۰۳۲ دستگاه و تعداد تحويل آن ها ۹۱۱,۲۰۸ دستگاه بوده است. سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۱ نیز با ۳۰۵,۸۴۰ دستگاه تولید و ۳۰۸,۶۰۰ دستگاه تحويل، برای تسلا بسیار برابر بوده است زیرا تا پیش از این، بهترین سه ماهه تسلا سه ماهه سوم ۲۰۲۱ با



افزایش ۹۰ درصدی فروش تسلا در سال ۲۰۲۱



با توجه به این که در بحث داخلی سازی هم مساله کیفیت یکی از فاکتورهای اصلی است، لطفا گزاری هم از روند توسعه ساخت داخل ارائه کنید.

در دولت قبلی چهار میز ساخت داخل برگزار شد و قرار بر این بود در این چهار میز ۳۴۱ میلیون یورو کاهش ارزبری داشته باشیم. در دولت جدید میز پنجم هم برگزار شد. این میز هم قرار است سالانه ۶۰ میلیون یورو کاهش ارزبری را محقق کند. مجموع این ۵ میز قرار است سالانه حدود ۴۰۰ میلیون یورو کاهش ارزبری داشته باشد. این مهم مشروط بر آن است که تمام اهداف و نیازهای این همیز برآورده شود. برای این که سرعت داخلی سازی افزایش پیدا کند، انجمن پیشنهاد ۱۰ مشوق رابه دولت و خودروسازان و... ارائه داد. اما مشوق های مربوط به دولت معلق مانده و در مورد آن اظهار نظری نگرفته است. در نتیجه با وجود بهره های سنگین بانکی و با این شرایط اقتصادی کسی رغبتی برای سرمایه گذاری جدید ندارد. هر چقدر در این میزها جلو می رویم، قطعات سخت تر می شود و خرید دانش فنی و خطوط تولید را می طلبد.

این پنج میز چقدر پیشرفت کرده است؟

این پنج میز در مجموع ۶۵ درصد پیشرفت داشته اند.

قرار بود این داخلی سازی منتج به کاهش قیمت تمام شده خودرو شود و میزان وابستگی را کم کند. اما می بینیم اقتصاد کشور دچار تورم است و نرخ ارز هم روز به روز افزایش می یابد و البته قیمت مواد اولیه هم رشد می کند. هدف از این داخلی سازی چه بوده و منتهی به چه شده است و سرانجام آن چه خواهد شد؟

این سوال مطرح می شود آیا در پی توسعه ساخت داخل، قیمت خودرو کاهش پیدا می کند؟ در پاسخ باید گفت بله، برای این که به طور میانگین، قیمت تمام شده یورو در قطعات ساخت داخل حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان تمام می شود. ضمن این که اشتغال ایجاد می شود و جی دی پی کشور بالا می رود. این ها با داخلی سازی رخ می دهند، اما مردم نمی توانند قیمت پایین تر را لمس کنند و علت آن قیمت گذاری دستوری در کارخانه است. نتیجه داخلی سازی قطعات، کاهش زیان خودروساز است که برای مردم محسوس نیست. یعنی باقیمت گذاری دستوری کارخانه همچنان در زیان خواهد بود اما ساخت داخل این زیان را کاهش داده است.

دارد. این در واقع یک کار کارشناسی است و باید به طور کامل بررسی شود تا بتوان اظهار نظر کرد.

اگر خودروسازان داخلی نسبت به کیفیت قطعات حساس هستند و آن ها را بررسی می کنند، پس چرا زمانی که یک خودرو از کارخانه خارج می شود، در همان کارکردهای نخست، چند بخش از خودرو از کار می افتد یا سیستم با مشکل مواجه می شود یا دست کم شاهد ایرادهای عدیده در بخش مونتاژ به ویژه قطعات پلاستیکی اتاق هستیم؟

در قراردادهای بین قطعه ساز و خودروسازان، روش های کنترل کیفی دیده شده است تا مشخص باشد که کیفیت چگونه کنترل می شود. کنترل کیفی جز در مورد قطعاتی که ایمنی یا فوق ایمنی هستند، صددرد نیست و به صورت رندوم انجام می شود. بنابراین باید تعداد قطعات کنترل شده را بالا برد. کیفیت مقوله ای است که سقف ندارد و هر چه بالاتر برود باز هم می توان روی آن کار کرد. کیفیت باید به صورت دائمی در نظر گرفته شود. خودروساز باید در قراردادهای خود در صد کنترل کیفیت قطعات را افزایش دهد. در قطعات ایمنی کنترل صددرد است و هیچ وقت برگشتی و خرابی نداشته است.

در قراردادی که بین قطعه ساز و خودروساز منعقد می شود، آیا قیمت و متر یال هم مشخص بوده یا به انتخاب قطعه سازان است؟

در بخش آنالیز قیمت قراردادهای خودروسازان و قطعه سازان ۸ برگ وجود دارد که تمام موارد از جمله قیمت و متر یال در آن پیش بینی شده است؛ از این که چه موادی با چه نرخی باید استفاده شود تا قیمت تمام شده محصول در این آنالیز وجود دارد و دیده می شود. در این آنالیز مسائل کیفی و کنترل کیفی نیز دیده شده است. اما یک سری اقلام وجود دارند که فرآیند تولید آن ها باید بررسی شود. یعنی فرآیند تولید باید کنترل شود، نه قطعه نهایی تولید شده. از جمله همین ایربگ که این روزها بحث آن بسیار داغ شده است. ایربگ های چاشنی انفجاری دارند. کنترل کیفی در این بخش، یعنی این که چاشنی منفجر شود بنابراین قطعه از بین می رود. در خصوص این قطعه باید فرآیند تولید بررسی شود و تحت کنترل باشد.



آشنا اتوماتیک با موتور توربو میتسویشی

شرکت خودروسازی

ارس خودرو دیزل (آمیکو) پیکاپ آشنا توربو اتوماتیک را به صورت نسخه محدود با Limited Edition معرفی نمود. این محصول زیبا و پر قدرت یک ماشین کلاس برتر در بازار خودرو پیکاپ ساخت ایران است و یک رقیب جدی برای سایر پیکاپ های ساخت داخل محسوب می شود. آشنا اتوماتیک با موتور میتسویشی ۲۴۰۰ سی سی توربو دارای قدرت ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته پانچ فرانسه و طراحی شیک داخل کابین به تعداد کم و محدود و به صورت سفارشی تولید شده است. لازم به توضیح است تنها یکصد دستگاه از این خودرو در سه رنگ مشکی، متالیک، سرمه ای متالیک و قرمز متالیک تولید خواهد شد.

این نسخه ویژه Limited Edition هم اکنون قابل سفارش است و مشتریان محترم می توانند با شماره تلفن های ۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۳ و ۰۲۱-۴۸۰۱۹۰۲۱ داخلی ۱۰۵ تماس حاصل نموده و خودروهای سفارشی خود را پس از طی نمودن مراحل اداری تحويل بگیرند.





۱۶۸ اسب بخار را نیز سفارش داد. نسخه تک‌موتوره حداکثر سرعت ۲۴ کیلومتر در ساعت دارد در حالی که این سرعت در مدل دوم به ۳۷ کیلومتر در ساعت می‌رسد. پیور کرافت می‌گوید این قایق ۱۰ نفره شعاع حرکتی ۱۶۱ کیلومتری با سرعت ۸ کیلومتر در ساعت داشته اما زمانی که با حداکثر سرعت حرکت کند شعاع حرکتی به ۵۱٫۸ کیلومتر کاهش خواهد یافت. البته این یک قایق است و برای حرکت آرام در دریاچه‌ها طراحی شده، بنابراین نباید انتظار چندانی از آن داشت. قایق مورد بحث از شارژر سطح ۱ کیلواچرجه سود می‌برد و می‌توان آن را به خروچی ۱۲۰ و ۲۴۰ ولت متصل کرد.

پاییز سال گذشته میلادی جنرال‌موتورز اعلام کرد ۲۵ درصد سهام شرکت پیور کرافت را خریداری کرده است. هم‌اکنون شاهد نتایج این همکاری هستیم زیرا پیور کرافت در نمایشگاه CES 2022 از یک قایق الکتریکی که از تکنولوژی جنرال‌موتورز استفاده می‌کند، رونمایی کرده است. این قایق کف تخت طول ۷۴۹۳ میلی‌متری داشته و از مجموعه باتری ۶۶ کیلووات ساعتی ساخت جنرال‌موتورز استفاده می‌کند. این باتری ظاهراً در شورولت بولت نیز به کار رفته، نسخه پایه این قایق دارای پیش‌ران الکتریکی با قدرت ۱۲۴ اسب بخار است در حالی که می‌توان نسخه دوموتوره با قدرت



قایق الکتریکی با طراحی خاص «پیور کرافت»

اول در اشتغال‌زایی، هفتم در فروش

ایران خودرو در صدر صد شرکت برتر ایران

آبی پوشان جاده‌مخصوص رتبه نخست شاخص فروش را در گروه وسایط نقلیه و قطعات خودرو به دست آوردند



بر اساس نتایج ارزیابی و رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی، گروه صنعتی ایران خودرو رتبه اول در شاخص اشتغال‌زایی را کسب کرد و ضمن کسب رتبه هفتم در شاخص فروش در میان ۱۰۰ شرکت برتر، در گروه وسایط نقلیه و قطعات خودرو در همین شاخص رتبه نخست را به دست آورد. در بیست و چهارمین دوره انتخاب شرکت‌های برتر که به همت سازمان مدیریت صنعتی و با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل ایدرو و مدیران شرکت‌های برتر کشور در مرکز همایش بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، گروه صنعتی ایران خودرو در رتبه در شاخص‌های اشتغال‌زایی و فروش را به دست آورد.

ایران خودرو و شانه‌به‌شانه‌به‌ترین‌ها گروه صنعتی ایران خودرو، بر اساس اطلاعات مالی سال ۱۳۹۹، علاوه بر کسب رتبه اول در شاخص اشتغال‌زایی، در حوزه فروش نیز حایز کسب رتبه هفتم در میان ۱۰۰ شرکت برتر ایران شد. این خودرو ساز بزرگ کشور همچنین در شاخص فروش، در صدر گروه وسایل نقلیه و قطعات خودرو قرار گرفت. شرکت‌های برتر هر سال توسط سازمان مدیریت صنعتی بر اساس ۳۳ شاخص از جمله فروش، اندازه و رشد شرکت، تعداد کارکنان، رشد اشتغال، سودآوری و عملکرد، بهره‌وری، صادرات، نقدینگی، بدهی و شاخص‌های بازار و... مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. در این دوره شرکت‌های صنایع پتروشیمی خلیج فارس، بانک ملت، فولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، سرمایه‌گذاری غدیر، ایران خودرو، مینا بانک صادرات ایران و گروه گسترش نفت و گاز پارسیان بر اساس شاخص فروش به ترتیب حایز رتبه اول تا دهم شدند. نتایج رتبه‌بندی اسمال نشان می‌دهد سهم صد شرکت اول از کل فروش ۸۶٫۹ درصد و صد شرکت دوم ۹۰٫۵ درصد است. صد شرکت اول همچنین ۷۱٫۴ درصد از اشتغال‌زایی کل شرکت‌های برتر را سپهرم هستند. این نتایج مشخص می‌کند میزان صادرات صد شرکت اول ۹۲٫۵ درصد از کل صادرات ۵۰۰ شرکت برتر است. همچنین مقایسه ارزش افزوده شرکت‌ها با تولید ناخالص داخلی نشان می‌دهد ارزش افزوده ۱۰۰ شرکت اول ۱۸ درصد و ارزش افزوده ۵۰۰ شرکت ۲۰ درصد است. همچنین فروش ۱۰۰ شرکت اول ۵۴ درصد و فروش ۵۰۰ شرکت ۵۲ درصد است.

کمک به برنامه‌ریزی اقتصادی با رتبه‌بندی شرکت‌ها مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در بیست و چهارمین دوره رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران اظهار کرد: «محیط‌های کسب و کار امروز محیط‌های پر تغییر، با پیچیدگی بالا، پراهم با عدم قطعیت است که عدم اطمینان، تغییرات سریع، ابهام و پیچیدگی را به همراه دارد.» بوالفضل کیانی بختیاری شنبه‌های رایج در این محیط را شامل رویکرد دستوری به نوآوری، ساده‌انگاری مسائل پیچیده، محدود کردن سطح نوآوری به رهبران و مدیران ارشد، نداشتن استراتژی و برنامه نوآوری و ضعف دانشی رهبران درباره نوآوری و شیوه پیاده‌سازی آن عنوان کرد. وی توجه به رویکردهای بین‌المللی نوپدید فناوریانه و صنعتی را از جمله عوامل برتری و پایداری بنگاه‌های بزرگ دانست. وی شکل‌گیری انقلاب صنعتی چهارم (آلمان ۲۰۱۱) و جامعه ۵.۰ (ژاپن ۲۰۱۶) را امتیاز فناوری‌های پیشرفته در راستای منافع اقتصادی، اجتماعی و رفاه شهروندان دانست و افزود: «نسل پنجم صنعت، اهداف و گستره‌ای فراتر از تولید کالاها و خدمات و سودآوری دارد و بر سه عنصر انسان، پایداری

پیگیری يك موضوع

Follow up

مصطفی رضا حسینی قطب‌آبادی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دولت؛ بازیگر اصلی عزل و نصب مدیران خودروسازی‌ها

تعدد قوانین امکان سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی در صنعت خودرو را از بین برده است. به رغم اینکه دولت از گذشته تاکنون در صد کمی از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار داشته اما همیشه از بالا تا پایین‌ترین سطوح سازمانی صنعت خودرو، عزل و نصب‌ها و قیمت‌گذاری نقش اصلی را ایفا کرده است. مصطفی رضا حسینی قطب‌آبادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص معتقد است: «تنها راه نجات صنعت خودرو به استناد اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری شرکت‌های بزرگ خودروسازی به بخش خصوصی دارای صلاحیت است.»

حمایت‌های دولتی چه میزان نقش در بقای صنعت خودرو یا توجه به زبان انباشته چند دهه‌زار میلیارد تومانی داشته است؟

ورود دستگاه‌های دولتی به صنعت خودرو موجب آشفتگی این صنعت شده. قوانین زیادی در صنعت خودرو وجود دارند اما مجریان قانون، قوانین رایج نحوی تعبیر و تفسیر می‌کنند که موجب دوگانگی و نارسایی در این صنعت شده‌اند و دود آن مستقیماً به چشم مردم به ویژه طبقه متوسط می‌رود.

چرا تاکنون تعدد قوانین مجلس به سهاماندهی صنعت خودرو کمک نکرده است؟

منافع مافیای پشت پرده صنعت خودرو تأثیر قوانین را خنثی کرده و نتوانسته است این صنعت را از باتکلیفی نجات دهد. البته این موضوع مختص کشورمان نیست و مافیادار همه کشورها و حوزه‌ها وجود دارد.

آیا لزومی بر تعدد قوانین در صنعت خودرو است؟

ممکن است در مواقعی بنا به مقتضیات زمان نیاز به افزودن یا حذف تبصره‌ای در قانون باشد اما نیازی به تعدد قوانین نیست آن هم قوانینی که عمدتاً تحت تأثیر موج‌های فکری وضع می‌شوند. بعضی قوانین در حوزه مسائل زیربنایی مربوط به ۶۰ سال پیش است و چون این قوانین به درستی وضع شده‌اند همچنان ساری و جاری هستند اما قوانین فعلی احساسی و تحت تأثیر موج‌های مختلف به تصویب می‌رسند، به همین دلیل با روی کار آمدن نمایندگان جدید در ادوار بعدی، آنها نیز به زعم خود قوانین جدید وضع می‌کنند و مکرراً شاهد پوست‌اندازی در حوزه قانون‌گذاری هستیم که اصلاً به صلاح کشور نیست.

نگاه



عباس آرگون

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

بازار سرمایه نیازمند حمایت و اعتمادسازی است

به رغم قابلیت‌ها و ارزندگی بالای سهام موجود در بازار سرمایه، اما این روزها تالار شیشه‌ای شرایط نسبتاً منفی را پشت سر می‌گذارد که ناشی از سلب اعتماد سرمایه‌گذاران و سهامداران از این بازار در سال گذشته تاکنون بوده از سوی دیگر توقف نسبی ورود نقدینگی، سرمایه‌گذاری و افت اقبال بازار سرمایه از جمله نتایج آن است.

ایهامات حاکم بر مذاکرات برجام و همچنین انتظارات و سیاست‌های بودجه‌ای دولت که در بودجه ۱۴۰۱ ظهور و بروز یافته در مجلس نیز مصوب می‌شوند نیز از جمله موضوعات اثرگذار بر بازار سرمایه هستند. اما به هر حال بازار از ظرفیت‌های بالایی برخوردار بوده و نیازمند حمایت بیشتر و اعتمادسازی است.

نرخ‌گذاری دستوری در صنعت خودرو و فروش پایین‌تر از قیمت تمام‌شده موجب زیان خودروساز در زمان فروش می‌شود، بنابراین رشد چشمگیری برای این شرکت‌ها در بخش سهام خودرویی حاصل نخواهد شد زیرا تولید افزون‌تر مساوی با زیان بیشتر است. سهامداران که بخش مهمی از صنعت خودرو محسوب می‌شوند، همواره از ناحیه قیمت‌گذاری دستوری در معرض آسیب قرار دارند. سیاست‌های کلان بیش از تغییر مدیریت یک بنگاه بر این بازار اثرگذار است، ضمن اینکه چارچوب‌ها، فضای عمومی حاکم و دستوری بودن قیمت‌گذاری به عنوان یکی از سیاست‌ها نحوه مدیریت و محدوده وظایف مدیران را مشخص خواهد کرد. شاید بابت کیفیت محصولات رضایت چندانی وجود نداشته باشد، اما قیمت‌گذاری دستوری نیز عاملی در افت کیفیت خودروهای داخلی است که موجب زیان پیوسته سهامداران می‌شود. امکان رشد سهام شرکتی که زیان‌ده است، وجود ندارد. شرکت خودرویی باید سودده باشد تا از اقبال بیشتری برخوردار شود. در این میان، رشد تورم نیز صرفاً موجب رشد دارایی‌ها از لحاظ اعداد و ارقام می‌شود و گر نه با وجود افزایش زیان‌دهی این شرکت‌ها، ارزش افزوده‌ای در جهت رشد ارزش سهامها و قیمت خودرو ایجاد نخواهد شد. شرایط کنونی مذاکرات، امیدها برای خروج صنعت خودرو از تحریم‌ها را زنده کرده است. امیدواریم این اتفاق بیفتد و دخالت دولت نیز در حوزه اقتصاد و صنعت خودرو به حداقل برسد. خودروسازان داخلی در صورت متناسب‌سازی قیمت با شرایط بازار و همچنین آزادسازی واردات فرصت ارتقای کیفیت در قالب رقابت را پیدا می‌کنند.

یاحتی بیشتر، شرکت با فروش بیش از یک میلیارد دلار وجود دارد. «معاون برنامه‌ریزی و توسعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان این که ایران جزو ۵ رتبه اول فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در دنیاست، افزود: «تاچرام توجه بیشتری به صنایع ساخت‌محور داشته باشیم، زیرا چالش امروز کشور استفاده از متخصصان و فارغ‌التحصیلان است. بنابراین باید شکاف ۳۰ درصدی بین GDP و ارزش افزوده را به این سمت هدایت کنیم»

سهم ۴۷ درصدی صنایع بزرگ از اشتغال کشور مدیر مرکز رتبه‌بندی شرکت‌های برتر نیز در این همایش گفت: «چین بیشترین تعداد شرکت در فهرست فورچون ۵۰۰ را دارد و کشورهای آمریکا، ژاپن، آلمان، فرانسه و بریتانیا در مقام‌های بعدی قرار دارند. اما سهم آمریکا از نظر میزان درآمد در این فهرست بالاترین است و چین، ژاپن، آلمان، فرانسه و بریتانیا در رتبه‌های بعدی قرار دارند.» مجید درویش با بیان این که مطابق آخرین آمار موجود، صنایع بزرگ ۴۷ درصد اشتغال کشور را ایجاد کرده‌اند، افزود: «طی ۱۰ سال (۹۳-۱۳۸۳)، سهم بنگاه‌های بزرگ در ایجاد ارزش افزوده در حدود ۹۰ درصد بوده است. از سوی دیگر، بنگاه‌های بزرگ اقتصادی در ایران شغل‌های ایجاد می‌کنند که در مقایسه با بنگاه‌های کوچک متوسط، تأثیر بیشتری در رشد اقتصادی و رفاه اجتماعی دارند.» وی در مورد روش‌شناسی این رتبه‌بندی گفت: «هر شرکت در شاخص‌های مختلف، تبه‌های متفاوتی می‌گیرد که با هم ترکیب نمی‌شوند تا در مجموع به یک شرکت، یک رتبه تعلق گیرد، بلکه هر فهرست رتبه‌بندی صرفاً جایگاه شرکت‌ها را از جنبه همان شاخص مشخص می‌کند و نه از تمام جنبه‌ها.» مدیر مرکز رتبه‌بندی شرکت‌های برتر افزود: «شاخص‌های رتبه‌بندی، شاخص‌های کمی (مقداری) هستند و مقادیر آن‌ها از صورت‌های مالی حسابرسی و تأیید شده شرکت‌ها استخراج شده و در نهایت رتبه شرکت‌ها در شاخص مورد نظر، بر اساس مقادیر عددی به وسیله نرم‌افزار مشخص می‌شود و هیچ‌گونه ارزیابی و قضاوتی توسط اجرا کنندگان رتبه‌بندی صورت نمی‌گیرد.» وی با بیان این که در سال ۱۳۹۹، اقتصاد ایران یک در صد رشد داشته است، ادامه داد: «رشد واقعی فروش ۵۰۰ شرکت برتر ۲۳٫۶ درصد بوده است. پس می‌توان گفت شرکت‌های برتر، نقش لوکوموتیو اقتصاد کشور را داشته‌اند.» به گفته درویش، فروش اولین شرکت، ۱۴۶۸۶۱ میلیارد تومان و فروش صدمین شرکت ۵۲۰۱ میلیارد تومان بوده که ۸۵ درصد رتبه‌نسبت به فروش صدمین شرکت سال قبل را نشان می‌دهد. جمع فروش صد شرکت برتر نیز ۲۸۳۳۳۸۲ میلیارد تومان یعنی ۷۶ درصد رشد (اسمی) نسبت به سال قبل از آن داشته است.»

تصمیم‌سازی شده است. «غضنفری در ادامه به ۱۱ اسید پروژه تعریف‌شده در رویکرد جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و افزود: «ذیل هر کدام از این سیدها، تعدادی پروژه تعریف و برای هر کدام مدیر مشخص شده است؛ یکی از اسید پروژه‌های مهم و اولویت‌دار، اسید پروژه صنایع حمل و نقل است که برای آن ۹ پروژه تحولی تدوین و ۲ موضوع اصلاح ساختار زنجیره تأمین خودرو و اصلاح ساختار بازارهای زنجیره تأمین



زاپاس Spare Tire

راهبرد وزارت صمت استفاده و تقویت ظرفیت بخش خصوصی است

خورد در آن دیده شده است.» وی تغییر ساختار وزارت صنعت، معدن و تجارت را فرصت مناسبی برای صنعت خودرو و قطعه سازی توصیف کرد و ادامه داد: «با ارتقای این حوزه به سطح معاونت می‌توان با تمرکز و قدرت بیشتری مسائل این صنعت را دنبال کرد، انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو باید از این فرصت استفاده و نظرات و پیشنهادهای خود را در خصوص شرح وظایف و ساختار معاونت جدید حمل و نقل ارائه کند.»

و سیاست‌گذاری هاست.» مشاور معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت تعامل با بخش خصوصی را یکی از تکالیف دولت خواند و تصریح کرد: «خوشبختانه با توجه به نگاه و همسویی که بین دولت و انجمن‌ها وجود دارد، این تعامل با بخش خصوصی و انجمن‌ها در حوزه صمت به خوبی شکل گرفته است و در برنامه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز تأکید ویژه‌ای بر استفاده از ظرفیت تشکل‌ها و انجمن‌ها در

مشاور معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت با تأکید بر راهبرد حمایتی وزارت صمت از تشکل‌ها و انجمن‌ها، تقویت و استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی را برای پیشبرد اهداف و برنامه‌های دولت ضروری دانست. سیدروح‌اله غضنفری گفت: «پیشبرد و اجرای برنامه‌ها و پروژه‌ها بدون استفاده از تشکل‌ها و انجمن‌ها میسر نیست. رویکرد وزارتخانه در این خصوص استفاده از نظرات انجمن‌ها در همه برنامه‌ها



تست‌های زمستانی فولکس واگن «آئرو B» در حال انجام است



مرسوم استفاده کرده‌ام در واقع این پوشش‌ها یک حقه بصری هستند. نوارهای استتاری روی بخشی‌هایی از چراغ‌های جلو جسدانده شده‌اند و جلونچرخ‌های غیر واقعی را ایجاد کرده‌اند. آئرو B در بحث طراحی از کانسپت **IDSpace Vizzion** معرفی شده در نمایشگاه لس آنجلس ۲۰۱۹ الهام گرفته است. فولکس‌واگن شاید این خودرو را با دو نوع قرم بدنه عرضه کند هر چند چیزی به صورت رسمی اعلام نشده است. گفته می‌شود این خودرو از اوایل سال ۲۰۲۳ روانه خط تولید خواهد شد اما خبری از زمان عرضه آن نیست. این خودرو باید به صاف محصولاتی همچون تسلا مدل ۳، پولستار ۲ و هیوندای آیونیک ۶ برود.

با فرا رسیدن سال جدید میلادی تصاویر جاسوسی جدیدی از سدان الکتریکی و جدید فولکس‌واگن آئرو B منتشر شده است. البته مانند سال جدید میلادی، این خودرو نسبت به آنچه قبلاً دیده‌ایم، تغییر چندانی نکرده است. سدان مورد بحث که به نظر می‌رسد یک لیفت‌بک پنج‌در است، از پوشش‌های استتاری جالب استفاده کرده هر چند در این تصاویر می‌توانیم آئرو B را در مکانی جدید یعنی شمال سوئد ببینیم که مشغول تست‌های زمستانی است. متأسفانه این تصاویر چیز زیادی را نشان نمی‌دهند. پوشش‌های استتاری همچنان باعث شده‌اند، فکر کنیم آئرو B از جلونچرخ سنتی و دیگر عناصر

نماگر اصلی بازار سهام در آستانه باختن کانال ۱,۲ میلیون واحدی

بورس یکی پس از دیگری نقاط حمایتی را از دست می‌دهد

این در حالی است که شاخص کل بورس روز سه‌شنبه به ۲۶ هزار و ۶۶۱ واحد سقوط در رقم یک میلیون و ۲۰۸ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۶۹۰۸ واحد کاهش یافت و رقم ۳۱۷ هزار و ۶۶ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۳۰۶ هزار دادوستد به ارزش ۳۶ هزار و ۵۲۵ میلیارد ریال انجام دادند.

بورس این روزها تبدیل به جهنمی برای سهام‌داران شده است، به‌طوری‌که آن‌ها هر روز شاهد دود شدن سرمایه‌های خود هستند. در این رابطه شاخص کل بورس حمایت‌های خود را یکی پس از دیگری می‌شکند و پایین‌تر می‌رود، این احتمال وجود دارد که در معاملات امروز چهارشنبه (۶ بهمن)، نماگر اصلی بازار سهام، کانال ۱,۲ میلیون واحدی را نیز از دست دهد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تصدی‌گری دولت؛ چالش امروز صنعت بیمه

دولت برای حل مشکلات صنعت بیمه باید دست از تصدی‌گری در این صنعت بردارد. البته دولت می‌تواند نقش موثری در توسعه صنعت بیمه داشته باشد، بدین ترتیب به‌رغم آنکه در گذشته نیز نقش تصدی‌گری داشته اما اکنون می‌تواند با کاهش آن، نقش کنترلی، نظارتی و حمایتی خود را تقویت کند. از سوی دیگر به‌نظر می‌رسد حمایت دولت در فرهنگ‌سازی، ایجاد فضای رقابتی سالم در صنعت بیمه و ترغیب بخش خصوصی و دولتی به استفاده از بیمه به‌عنوان عامل حمایتی در بخش سرمایه‌گذاری در کشور بسیار موثر خواهد بود. این در حالی است که امروز دولت به‌واسطه بیمه ایران سهم قابل توجهی در بازار بیمه‌ای کشور دارد. حال باید دید آیا دولت سهام این شرکت بیمه را واگذار خواهد کرد تا از بازار بیمه خارج شود یا همچنان به حضور خود در این بخش ادامه خواهد داد.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند چند موضوع در ایجاد ابهام و بی‌اعتمادی در نزد سهام‌داران بورسی بسیار تاثیرگذار هستند؛ مورد اول لغو آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو که ضربه بزرگی به اعتماد سهامداران زده، مورد دوم، ورود برخی محصولات به بورس کالا بود که این موضوع نیز با حواشی روبه‌رو شد که در روند بازار سهام موثر بود. سومین مورد تعیین نوع نرخ خوراک پتروشیمی و سایر نرخ‌های مرتبط با شرکت‌های بورسی بود که خارج از انتظار و برخلاف پیش‌بینی‌ها شکل گرفت. مهم بودن وضعیت نرخ دلار نیز از دیگر مسائلی است که باعث روند نزولی بازار سهام شده، در حال حاضر بازار ارز با توجه به وضعیت مذاکرات وین در حالت انتظار به‌سرمی‌برد که البته این حالت انتظار به بازار سهام و سرمایه‌گذاران نیز منتقل شده، بنابراین تا زمانی که تکلیف مذاکرات و نرخ ارز به صورت کامل مشخص نشود، وضعیت انتظاری بورس همچنان ادامه دارد.



مقایسه

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ هندی

«لیزینگ پارسیان» در سال ۱۳۷۹ و با سرمایه‌گذاری «شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» به صورت سهامی خاص تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لیزینگ خودرو سواری» بود اما در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لیزینگ پارسیان» تغییر یافت.

در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان به‌شمار می‌رود. در حال حاضر فعالیت اصلی این شرکت در حوزه لیزینگ خودرو است. روز سه‌شنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۲۶۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت هندی «Leading Leasing Finance» قرار دارد که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو فعال است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس دهلی نوروز گذشته به ۸۷ روپیه (حدود ۳۲ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه چهارم بهمن بالغ بر ۲۲۲ میلیون سهم و ۹۸۰ میلیون سهم شد.

کدال‌نگر

- «پارس خودرو» در خصوص علت افزایش زبان شفاف‌سازی کرد. براساس اعلام «خپارس» کاهش میانگین نرخ فروش محصول کوئیک‌آر ناشی از افزایش سهم تبدیل تعهدات معوق و افزایش نسبی بهای تمام‌شده از جمله دلایل افزایش زبان دوره ۹ ماهه نسبت به ۶ ماهه بود.
- براساس اعلام «هیرو محرک» کاهش سود خالص ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر نسبت به دوره ۶ ماهه سال جاری، ناشی از افزایش قیمت برخی نهادهای تولید است.
- «فنر سازی خاور» توضیحات تکمیلی در خصوص اطلاعات و صورت‌های مالی منتشر کرد. بر این اساس، دلایل افزایش سود عملیاتی در دوره ۹ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل ناشی از افزایش تولید، مقدار و افزایش نرخ فروش محصولات است.



نمودار تکنیکالی «ریل سیر کوثر» نشان‌دهنده آن است که نماد «حسیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در شهریورماه ۱۴۰۰ قیمت ۴,۵۶۰ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

۶۶۱,۹
میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به‌ازای هر سهم ۱۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷ درصد با افزایش روبه‌رو شده، از سوی دیگر درآمدهای عملیاتی نماد «خوساز» بالغ بر ۱۰,۰۹۸ میلیارد تومان بوده که رشد ۴۷,۲۶ درصدی داشته است.

۱۵۰%

رشد درآمدهای عملیاتی

«موتورسازان ایران خودرو» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به‌ازای هر سهم ۱۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۱ درصد کاهش یافته، در این مدت درآمدهای عملیاتی نماد «خوساز» بالغ بر ۱۰,۰۹۸ میلیارد تومان بوده که رشد ۱۵۰ درصدی را رقم زده است.



کاهش سودآوری

«بیمه البرز» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به‌ازای هر سهم ۲۹۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۵ درصد کاهش یافته است. البته سود خالص نماد «البرز» بالغ بر ۸۴۲,۰۱ میلیارد تومان بوده که افت ۳۵ درصدی را به ثبت رسانده است.



واگذاری بلوکی سهام خودروسازان

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «سهام دولت در دوشرکت سایپا و ایران خودرو به‌صورت بلوکی واگذار می‌شود». سیدرضا فاطمی‌امین درباره علت عدم تعیین مدیران عامل ایران خودرو و سایپا توسط سهام‌داران تصریح کرد: «وزارت مایل نیست بنگلداری کنند، در همین راستا هم برنامه‌هایمان را پیش می‌بریم».

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۸۱۶	-۴,۶۲	▼
سایپا	۱,۴۵۸	-۴,۰۸	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۱۱۱	۲,۶۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۳۲	-۳,۷۵	▼
پارس خودرو	۹۲۳	-۴,۳۵	▼
گروه بهمن	۱,۶۹۶	-۴,۵۶	▼
زامیاد	۶,۵۷۰	-۴,۶۴	▼
سایپا دیزل	۳,۸۵۱	-۲,۶۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۱۶۰	-۴,۸۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۴۳۱	-۴,۷۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۴۴۹	-۲,۸۶	▼
رادیا تور ایران	۸,۵۹۰	-۴,۸۷	▼
فنر سازی زر	۷,۵۶۰	-۳,۶۹	▼
نیرو محرکه	۲,۶۳۱	-۴,۶	▼
مهر کام پارس	۱,۵۸۰	-۳,۷۲	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۵,۸۰۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۵۲۱	-۱,۵۱	▼
بهمن دیزل	۵۱,۶۵۰	-۴,۷۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۶۹۰	-۴,۷	▼
لنت ترمز ایران	۶۳,۹۰۰	۴,۲۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۶۵	-۴,۶۳	▼
سایپا آذین	۲,۲۲۱	۰,۵	▲
کمک‌فراپندامین	۳۰,۴۴۰	-۴,۰۸	▼
فنر سازی خاور	۴,۹۱۰	-۱,۴۱	▼
موتورسازان ایران خودرو	۵,۵۵۰	-۲,۱۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۱۴۰	-۲,۴۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۹۰	-۲,۹۹	▼
کرومان خودرو	۲,۹۵۵	-۲,۳۱	▼
چرخشگر	۵,۵۶۰	-۰,۵۱	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۷۵۱	-۰,۶۴	▼
الکترونیک خودرو شرق	۸,۸۲۰	-۲,۹۷	▼
تولید محور خودرو	۲,۲۹۸	-۲,۱۳	▼
سازه پویش	۶۸,۶۰۰	-۱,۰۷	▼
بنیان دیزل	۱,۳۸۵	-۲,۹۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۲۲۰	-۴,۸۸	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۱۱	-۲,۸۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۳۶۰	-۰,۸۱	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۳۵	-۰,۸۴	▼
لیزینگ پارسیان	۲,۶۵۴	۰,۱۱	▲
بهمن لیزینگ	۵,۹۳۰	-۳,۱	▼
لیزینگ رازی	۱۷,۴۳۰	-۱,۲۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۲۰	-۱,۱۸	▼
واسپاری ملت	۲,۳۵۴	-۱,۰۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۲۹۲	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۳,۷۸۷	-۰,۷۳	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۰,۵۳۰	-۰,۱۹	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۱۶	-۰,۰۴	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۵,۵۳۰	-۴,۱۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۰,۸۹۰	-۴,۶۴	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۳,۳۸۲	۰,۰۹	▲
ریل سیر کوثر	۱۴,۸۶۰	-۰,۷۳	▼
خدمات بندری سینا	۳۹,۰۰۰	-۴,۴۱	▼
کشتیرانی خط دریابندر	۱۵,۹۹۰	-۲,۵۶	▼



مینی های کلاسیک به نسخه برقی تبدیل می شوند

«تعداد انگشت شماری از خودرو سازان قصد دارند محصولاتشان را صرفا به شکل برقی تولید کنند و جدیدترین آن ها مینی است که جزئیات پروژه Recharged خود را اعلام کرده است. پس از این که بازدید کنندگان به MINI کلاسیک در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۱۸ واکنش مثبتی نشان دادند، یک تیم اختصاصی از کارخانه آکسفورد این شرکت دست به کار شد و طرحی را برای تبدیل MINI های کلاسیک

به خودروهای برقی در مقیاس بزرگتر توسعه داد و اجرایی کرد. با وجود این که این شرکت به جزئیات زیادی اشاره نکرده است، اما خودروهای کلاسیک می توانند «چان تازه ای به صنعت خودرو بدهند»؛ زیرا موتور آن ها با یک موتور الکتریکی جایگزین می شود که تا ۱۲۱ اسب بخار (۹۰ کیلووات- ساعت) انرژی تولید می کند. این به اندازهای خوب است که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را حدود ۹ ثانیه کاهش می دهد.

زمان رونمایی از آلفارومئو توناله تایید شد



«آلفارومئو توناله قرار است در سه ماه نخست سال جاری میلادی معرفی شود و ابعاد آلفارومئو توناله در فاصله محوری ۲۶۳۶ میلی متری (۱۰۳۸ اینچی) خواهد بود. طول خودرو مدل توناله ۴۵۲۸ میلی متر (۱۷۸.۳ اینچ)، عرض بدون آینه های بیرونی ۱۸۳۵ میلی متر (۷۲.۲ اینچ) و ارتفاع آن ۱۶۰۴ میلی متر (۶۳.۱ اینچ) خواهد بود. گزینه های پیشرفته آلفارومئو توناله شامل یک موتور دیزلی ۱.۶ لیتری با قدرت ۱۳۰ اسب بخار (۹۷ کیلووات) است و نسخه های بنزینی این خودرو دارای موتور توربوشارژر خواهند بود و در مدل چهار سیلندر خطی قدرتی معادل ۱۳۰ یا ۱۶۰ اسب بخار (۱۱۹ کیلووات) خواهد داشت.

گفته می شود نسخه بنزینی دارای فناوری IMHEV است و پیشرفته هیبرید پلاگین برای این مدل در نظر گرفته شده است که به لطف موتور الکتریکی نصب شده روی محور عقب، ۲۴۰ اسب بخار قدرت و یک پیشرفته تمام چرخ خواهد داشت. اگر این اعداد و تنظیمات آشنا هستند، به این دلیل است که آن ها با جیپ کامپس 4xe یکسان هستند. اگر چه باید توجه داشت که نسخه های هیبرید پلاگین و کامپس الزاما با پلت فرم هایشان یکسان نیستند.

خوش بینی مدیران هیوندای به بازگشت به دوران پیشاکرونا

نسیم امیدواری از شرق



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«بر اساس گفته های گنگ هیون سسو، مدیر هیوندای موتور این شرکت امیدوار است مشکل کمبود ریز تراشه ها که صنعت خودرو و جهان را تحت تاثیر قرار داده ظرف سه ماه آینده رنگ ببازد و به این ترتیب این خودروساز کره ای بتواند در سال میلادی جاری فروش خود را به سطح پیش از آغاز بحران کرونا بازگرداند. گنگ که در حاشیه مراسم گزارش عملکرد مالی سه ماهه هیوندای سخنرانی می کرد گفت که به احتمال زیاد کمبود ریز تراشه ها تا پایان سه ماهه فعلی ادامه پیدا خواهد کرد و بعد از آن تولید به روند معمولی خود باز خواهد گشت.

بهبتر از پیش بینی ها

مشکل کمبود ریز تراشه های نیمه هادی از سال گذشته خودروسازان را در سراسر جهان با بحرانی جدی روبه رو کرده و همین مساله سبب شده است فعالیت بسیاری از خطوط تولید با وقفه هایی طولانی مدت روبه رو شود و از سویی قیمت خودرو به خاطر تقاضای بالا برای خودرو افزایش یابد.

هیوندای روز سه شنبه اعلام کرد که سود عملیاتی این شرکت در سه ماهه منتهی به دسامبر با کاهش ۶.۸ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل مواجه بوده و به رقم ۱.۵۳ تریلیون وون (معادل ۱.۲۸ میلیارد دلار) رسیده است.

در همین مدت درآمد خالص تلفیقی این شرکت هم با افت ۵.۷ درصدی به ۵۴۶ تریلیون وون رسید. هر چند در این دوره فروش با رشدی ۶.۱ درصدی به ۳۱ تریلیون وون رسید و به خاطر کاهش ارزش پولی کره و همچنین فروش محصولات با ارزش افزوده حاشیه سود این شرکت بالاتر از برآوردهای قبلی بود.

عملکرد در بازار

هر چند بر اساس گزارش مالی هیوندای میزان خردفروشی جهانی این شرکت در سه ماهه گذشته ۱۵ درصد کاهش داشته و تنها در بازار چین این شرکت با ۴۳ درصد افت فروش روبه رو بوده است. فروش هیوندای در کره جنوبی و ایالات متحده نیز به ترتیب ۸.۹ درصد و ۷.۹ درصد کاهش داشته است.

هر چند بازار اروپا با رشد هفت درصدی تجربه ای متفاوت را برای هیوندای بهار مغان آورد. هیوندای قصد دارد در سال میلادی جاری ۴.۳۲ میلیون دستگاه خودرو بفروشد که این رقم شامل افزایش ۳۰ درصدی فروش خودروهای پاک و طرفدار محیط زیست است.

به این ترتیب نسبت فروش این خودرو به ۴۰ درصد خواهد رسید که در مقایسه با نسبت ۳۱ درصدی خودروهای پاک در سال ۲۰۲۱ رشدی قابل ملاحظه را نشان می دهد و نشانگر آن است که هیوندای برای الکتریکی سازی و زدودن کربن از آگروز ماشین هایش تلاشی جدی را دنبال می کند.

در همین راستا قرار است خودرو تمام الکتریکی آیونیک-۶

هیوندای قصد دارد در سال میلادی جاری ۴.۳۲ میلیون دستگاه خودرو بفروشد که این رقم شامل افزایش ۳۰ درصدی فروش خودروهای پاک و طرفدار محیط زیست است

که نخستین محصول تمام برقی هیوندای است، در نیمه اول سال میلادی جاری در کره جنوبی رونمایی شود.

دشواری های پیش رو

پیش از آن که هیوندای در روز گذشته نتایج مالی خود را اعلام کند، پیونگ مو کیم تحلیلگر موسسه مالی DB پیش بینی کرده بود که بازگشت هیوندای به وضعیت نرمال می تواند تا اواخر سال میلادی جاری به تعویق بیفتد؛ زیرا سازندگان ریز تراشه ها مانند شرکت تولید ریز تراشه تایوان ممکن است قیمت های خود را افزایش دهد. علاوه بر اختلال در زنجیره تامین قیمت های بالاتر مواد اولیه و قطعات مورد نیاز بار مضاعفی را بر دوش خودروسازان گذاشته است.

هیوندای در ماه نوامبر اعلام کرد که هزینه سنگ آهن در سه ماه سوم سال قبل نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۲۰ به ۶۳ درصد افزایش مواجه شده و به تنی ۱۶۵ دلار رسیده و در عین حال آلومینیوم هم با افزایش ۴۰ درصدی به تنی دو هزار و ۳۴۸ دلار و مس هم با رشد ۴۸ درصدی به تنی ۹ هزار و ۱۸۸ دلار رسید. بر اساس موسسه مالی و سرمایه گذاری هانا در کره جنوبی، با توجه به فروش ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۱ در حال حاضر سهم هیوندای از بازار جهانی خودروهای برقی چیزی حدود ۵.۷ درصد برآورد می شود که پیش بینی می شود با معرفی آیونیک-۶ به بازار این رقم افزایش یابد.

تلاش برای گذاری در دسر

اگر چه هنوز نمی توان درباره رویدادهایی که در سال جاری رخ خواهد داد مطمئن بود، اما به طور کلی می توان شاهد نوعی نگاه خوشبینانه نسبت به افزایش تولید و فروش و نزدیک شدن به سطوح پیش از کرونا بود. هر چند با پیدا شدن سوبه های جدید و بروس کرونا همواره خطر توقف موقت خطوط تولید خودروسازان وجود دارد که می تواند روند بازگشت به دوران پیشاکرونا را به تعویق بیندازد. در هر صورت خودروسازان بزرگ جهانی مانند هیوندای در تلاش هستند از میان بحران های بی شماری که با آن مواجه اند، گذار به دوران خودروهای پاک را هر چه سریع تر و کم هزینه تر دنبال کنند.

آغاز تولید نسخه رپتور از برانکو توسط هنسی



درخواست های مشتریان در خصوص خرید نسخه ارتقا یافته این خودرو به سمت ما سرازیر شده است. شاسی بلند قدرتی همچنان از پیشرفته شش سیلندر توئین توربو نسخه استاندارد استفاده می کند؛ اما حالا قدرت آن به لطف قطعات افتار مارکت و تنظیم پیشرفته به ۴۱۱ اسب بخار رسیده است. شایان ذکر است نسخه استاندارد برانکو قدرت ۳۳۰ اسب بخاری تولید می کند و هنسی به راحتی از بدترین مسیرها عبور می کند و بدون هیچ گونه مشکلی در جاده می تازد. البته که چنین عملکرد مطمئنی سبب شهرت بالای برانکو و هنسی شده است.

خبر

News

رپتور جدیدترین نسخه از فورد برانکوست

«برانکو از زمان بازگشت با استقبال و تقاضای زیادی مواجه شده؛ اما فورد به این قانع نیست و حالا برانکو رپتور را با شاسی ارتقا یافته، فاصله بیشتر از زمین، افزایش فاصله عرضی چرخ ها و بیش از ۴۰۰ اسب بخار قدرت معرفی کرده است. فورد هنوز مشخصات فنی کامل برانکو رپتور را اعلام نکرده؛ اما می دانیم که زیر کاپوت این خودرو یک پیشرفته سه لیتری V6 توئین توربو اکوبوست قرار گرفته که حداقل ۴۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت.

خروجی این موتور هم اکنون در اسیکلور ST برابر با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۳ نیوتون متر گشتاور است؛ اما به گفته فورد، این پیشرفته اکوبوست در برانکو رپتور تنظیم خاصی خواهد داشت و



از سیستم مکش هوای ارتقا یافته با خنک کننده داخلی و سیستم آگزوز چندحالتی برخوردار خواهد بود. انتقال نیروی این موتور صرفا توسط گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک صورت می گیرد که قدرت را از طریق میل گاردان های بزرگ تر به محورهای ارتقا یافته مشترک با برانکو DR مسابقه ای تحویل می دهد. سامانه چهار چرخ محرک برانکو رپتور هم به گیربکس کمکی ارتقا یافته، کلاچ با ظرفیت بالاتر، حالت باجا و یک سیستم ضد تاخیر مجهز شده است. این آفرودر توانمند آمریکایی همچنین از حالت یدک کشی با حداکثر ظرفیت دو تن هم بهره مند شده است.

قیمت پایه برانکو رپتور از ۶۸ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می شود که با احتساب ۱۵۰۰ دلار هزینه حمل تا مقصد به ۷۰ هزار دلار می رسد. این مبلغ تقریبا دو برابر قیمت ۳۴ هزار دلاری برانکو چهاردر پایه است و با این حال برای مقایسه، قیمت اصلی ترین رقیب این خودرو یعنی رانگلر روبیکان ۳۹۲ یا ۴۷۰ اسب بخار قدرت از ۷۸ هزار دلار آغاز می شود و پذیرش سفارشات خرید برانکو رپتور از ماه مارس آغاز می شود و از آنجایی که فورد آن را با مدل ۲۰۲۲ معرفی کرده است، از اواخر امسال راهی نمایندگی های فروش خواهد شد.





محبوب‌ترین برند خودرویی در اروپا



فولکس واگن با فروش بیش از یک‌میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱ محبوب‌ترین برند خودرویی در اروپا شد. براساس آمار اتحادیه خودروسازان اروپا، فولکس واگن سال گذشته میلادی یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو در اروپا فروخت که با وجود کاهش ۶٫۷ درصدی نسبت به‌سال ۲۰۲۰ بیشترین تعداد در کشورهای اروپایی‌بود. پژو پس از فولکس واگن با فروش ۶۴۹ هزار و ۵۱۴ دستگاه خودرو در مقام دوم خودروهای محبوب اروپا قرار گرفت. تویوتا در این رتبه‌بندی با فروش ۶۱۵ هزار و ۱۴۲ دستگاه خودرو سوم شد. فروش تویوتا در اروپا بیش از ۹ درصد نسبت به‌سال ۲۰۲۰ بیشتر بود. خودرو ساز ژاپنی در سال گذشته میلادی پر فروش‌ترین برند

خودرو در بازار آمریکا بود و در سال ۲۰۲۱ حدود ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در اروپا فروخته شد که نسبت به‌پارسال ۲۴٫۴ درصد کمتر بود. دلیل اصلی این کاهش، کمیاب‌بودن ترASHه‌های کامپیو تی بود که به‌کاهش تولید منجر شد. گروه خودرو سازی هیوندای شامل دو خودرو سازی هیوندای و کیا بیشترین رشد فروش را در سال گذشته میلادی داشتند. مشترکان اروپایی ۸۲۸ هزار و ۲۳۷ دستگاه از خودروهای این خودرو ساز کره‌ای را خریدند که بیش از ۲۱ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ بود. گروه هیوندای با این میزان فروش رتبه‌دهم را در رده‌بندی برندهای پر فروش به‌دست آورد. آلفا رومئو و میتسوبیshi بیشترین کاهش فروش را در سال گذشته داشتند.

فروش

شرایط فروش لیفان X70 مدل ۱۴۰۱ اعلام شد



به‌نظر می‌رسد بالاخره خودرو سازان یم توانسته تمام تعهدات قبلی خود را تحویل دهد و با به‌روزرسانی شرایط تحویل خود، شرایط فروش تحویل مدل ۱۴۰۱ خودرو لیفان X70 را اعلام کرده‌است. لیفان X70 به‌یک موتور

دو لیتری تنفس طبیعی مجهز است که حداکثر ۱۴۰ اسب‌بخار را در ۶۰۰۰ دور و ۱۷۸ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۰۰ دور تولید می‌کند. خودروهای چینی طی سال‌های اخیر موجب از تقای سلیقه مشتریان بازار ایران شده‌اند و همواره با عرضه طیف گسترده‌ای از امکانات رفاهی، سعی در جلب رضایت خریداران دارند. از جمله امکانات رفاهی این خودرو، می‌توان به‌موردی همچون سیستم ورود و استارت بدون کلید، سیستم چندرسانه‌ای به‌همراه نمایش‌گر ۹ اینچی با سیستم‌عامل اندروید، گرم‌کن صندلی‌های جلو، دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، ترمیم چرمی کابین، سانروف برقی، آینه‌های جانبی تاشونده برقی با گرم‌کن، رینگ‌های آلومینیومی ۱۸ اینچی و دی‌لایت اشاره کرد. خودرو سازان یم لیفان X70 را با قیمت مصوب ۶۸۹ میلیون تومان و با بیش پرداخت ۳۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با مودت تحویل اسفندماه ۱۴۰۰ با مدل ۱۴۰۱ در اختیار ثبت‌نام‌کنندگان قرار داده‌است.

آمریکایی

خودرو آپل با طراحی عجیب و کابین تخم‌مرغی شکل



تصاویری از یک خودرو عجیب در فضای آنلاین دست به‌دست می‌شود که به‌طراحی پیشنهادی برای خودرو آینده آپل اشاره می‌کنند. این تصاویر توسط یک دانشجو طراحی به‌نام دوانگا بورا کشیده شده‌اند. خودرو انتزاعی

به‌یک سیستم چرخشی ۳۶۰ درجه مجهز بوده و در دسته وسایل نقلیه خودروان قرار می‌گیرد. تنها دو صندلی در فضای حبابی شکل خودرو جای می‌گیرد و حریم شخصی سرنشینان به‌خوبی حفظ می‌شود. با این وجود، طراحی هابیانگر یک کابین نسبتاً راحت هستند؛ به‌طوری که مسافران چین سفرهای کوتاه شهری یا حتی مسافت‌های طولانی‌تر، به‌هیچ‌عنوان احساس خستگی نمی‌کنند. احتمال استقبال کمپانی کوبر تینویی از این اثر هنری چندان زیاد نیست. با این حال، هنوز مشخص نشده که خودرو آینده آپل با چه ظاهری ساخته خواهد شد. منابع موق بر این باورند که آپل ممکن نیست زودتر از سال ۲۰۲۵ از خودرو انحصاری خود رونمایی کند. با این وجود، آپل گزینه‌های متعددی برای ساخت خودرو پیش رو دارد. پس از مشورت با تعدادی خودرو سازی قدیمی و البته شکست در رسیدن به‌یک نتیجه موثر، به‌نظر می‌رسد آپل به‌سمت سرمایه‌گذاری مشترک با آل‌جی و مگنا کشیده شده‌است.



شرایط پیش فروش و ثبت نام ایران خودرو، بهمن ۱۴۰۰



گروه صنعتی ایران خودرو در راستای افزایش عرضه محصول به‌بازار، برنامه فروش فوق‌العاده سه‌محصول خود را از روز سه‌شنبه به‌مدت سه‌روز آغاز کرده‌است. در این طرح سه‌محصول پارس بنزینی، پژو ۲۰۷ دستی سق

شیشه‌ای و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک عرضه می‌شود. مراسم قرعه‌کشی از طریق سایت اینترنتی ایران خودرو به‌نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به‌نشانی ikco_ir به‌صورت زنده بخش خواهد شد. متقاضیان می‌توانند در زمان تعیین‌شده از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به‌نشانی esale.ikco.ir نسبت به‌ثبت‌نام اولیه اقدام کنند. در این طرح فروش پژو پارس در رنگ‌های سفید، نقره‌ای، خاکستری و مشکی با قیمت ۱۶۴ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۷۰۰ تومان و پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای (پانورما) در رنگ‌های سفید، نقره‌ای، خاکستری، مشکی، آبی و قرمز با قیمت ۲۳۳ میلیون و ۵۰۳ هزار و ۷۰۰ تومان و دنا پلاس توربوشارژ اتومات در رنگ‌های سفید، نقره‌ای، خاکستری و مشکی با قیمت مصوب ۳۹۲ میلیون و ۹۵۶ هزار و ۱۰۰ تومان با مدت‌زمان تحویل سه‌ماهه در اختیار ثبت‌نام‌کنندگان قرار گرفته‌است.

مقایسه کروک‌های جذاب بازار ایران

تقابل بامو Z4 محبوب با ولوو C70 با کیفیت

امکاناتی همچون کروز کنترل هوشمند، چراغ‌های جلو زنون با تنظیم ارتفاع اتوماتیک و قابلیت چرخش در پیچ‌ها (AFS)، سنسور نور، سنسور باران، شیفترهای تعویض دنده پشت فرمان، سیستم مالی مدیا با مانیتور ۸٫۸ اینچی و ۱۴ بلندگو، صندلی‌ها با تنظیم برقی و گرم‌کن، تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله، درآیومد سه‌حالت و... را مشاهده کنیم که هر چند کاستی‌هایی دارد، اما در مجموع راضی‌کننده‌است. ولوو C70 نیز در نوع خود از آپشن‌های قابل قبولی بهره می‌برد؛ اما در برابر رقیب آلمانی، کمبودهایی مثل ترمز پارک برقی، مانیتور سیستم صوتی، استارت دکمه‌ای و کروز کنترل هوشمند دارد. البته محصول ولوو از سیستم هشدار دهنده نقاط کور و حافظه صندلی سرنشین جلو بهره می‌برد که در BMW وجود ندارد.

مقایسه شرایط بازار بامو Z4 با ولوو C70

در بخش مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از نظر تحلیل بازار باید گفت که خودروهای کروک حتی در بازار جهانی نیز آن‌چنان پر فروش نیستند و در بازار محدود ایران، شرایط برای آن‌ها سخت‌تر نیز می‌شود؛ بنابراین نباید انتظار داشته باشیم که بامو Z4 یا ولوو C70 خود را به‌آسانی و با حداقل افت قیمت بفروشید؛ اما در مقام مقایسه، BMW Z4 به‌دلایلی همچون برند پر طرفدار تر و تیراژ بالاتر عرضه در ایران، بازار خرید و فروش بسیار بهتری را نسبت به‌ولوو C70 تجربه می‌کند. از نظر خدمات پس از فروش و تامین قطعات یدکی نیز وضعیت مشابه‌است و محصول BMW با بهره‌مندی از پشتیبانی نسبتاً گسترده شرکت پرشیاخودرو، حداقل در کلان‌شهرهای کشور مشکلی از بابت تعمیرات و تامین قطعات ندارد؛ اما ولوو C70 به‌دلیل تعداد بسیار محدود عرضه‌شده در بازار کشور ما و توقف تولید در بازار جهانی، وضعیت مناسبی را از این نظر تجربه نمی‌کند و قطعات آن را باید با صبر و وقت زیاد و هزینه بالا تهیه کرد. البته فراموش نکنید که بامو Z4 نیز به‌هیچ‌عنوان خودرو کم‌هزینه‌ای نیست و قطعات آن با برچسب‌های قیمتی وحشتناکی عرضه می‌شوند. همچنین در مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از نظر استهلاک کلی نیز باید بگوییم که هیچ‌یک از این دو خودرو، جزو گزینه‌های اقتصادی و کم‌استهلاک محسوب نمی‌شوند و باید دقت لازم را در نگهداری از آن‌ها داشته باشید؛ اما در مجموع، ولوو C70 حساسیت کمتر و دوام فنی بالاتری نسبت به بامو Z4 دارد.

جمع‌بندی

در بخش پایانی مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 و با مروری بر ویژگی‌های هریک از این دو خودرو کروک اروپایی می‌توانیم بگوییم که بامو Z4 در پارامترهای طراحی ظاهری، عملکرد فنی، خدمات پس از فروش، امکانات رفاهی و خدمات پس از فروش، برتر از رقیب سوئدی خود ظاهر می‌شود؛ اما ولوو C70 نیز در بخش‌های فضای کابین، کیفیت سواری، ایمنی و استهلاک برگ‌های برنده خود را رو می‌کند.



همچون صفحه نشان‌دهنده نحوه جایابی آن‌ها و حتی فونت نوشته‌های کامپیوتر سفری نسبت به‌سن وسال خودرو قدیمی به‌نظر می‌رسد و توی ذوق می‌زند.

مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از نظر مشخصات فنی
بامو Z4 در نسخه sDrive 28i از یک پیشرانده دو لیتری توربو با حداکثر قدرت ۲۴۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر بهره می‌گیرد که نیروی این پیشرانده از طریق یک گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک، به‌محور عقب این رودستر باورایی منتقل می‌شود. BMW Z4 با این مجموعه فنی، شتاب صفر تا صد را تنها در ۵٫۵ ثانیه ثبت می‌کند. همچنین پیشرانده این خودرو با مصرف ترکیبی تنها ۶٫۸ لیتر سوخت در ۱۰۰ کیلومتر، جزو پیشرانده‌های کم‌مصرف و سازگار با محیط‌زیست محسوب می‌شود. پیشرانده ولوو C70 نیز در نسخه‌های موجود در ایران (T5) از آرایش نامتعارف پنج‌سیلندر استفاده می‌کند. این قلب تپنده ۲٫۵ لیتری به‌کمک توربوشارژر قادر است حداکثر ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور را تولید و از طریق یک گیربکس پنج‌سرعه اتوماتیک، روانه محور جلو این سوئدی محافظه‌کار کند. هرچند این پیشرانده روی کاغذ برای رقابت با پیشرانده بامو Z4 چیزی کم ندارد، اما وزن سنگین‌تر محصول ولوو در کنار تکنولوژی قدیمی‌تر گیربکس آن سبب شده‌است این خودرو با مصرف سوخت ترکیبی ۹٫۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و شتاب صفر تا صد هشت ثانیه‌ای خود، حرف چندانی برای گفتن مقابل رقیب آلمانی نداشته باشد.

مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از لحاظ امکانات رفاهی
بامو Z4 با تیپ‌های تجهیزاتی گوناگونی در بازار کشور ما عرضه شده که روی فول ترنس نسخه‌های آن می‌توانیم

جلوینچره عضلانی، رینگ‌های نسبتاً بیا، سپر عقب حجیم و نحوه ادغام چراغ‌های عقب با در صندوق بار چشم‌پوشی کنیم. کابین ولوو C70 نیز هر چند کیفیت خوبی دارد، اما سادگی بیش از حد آن به‌هیچ‌عنوان قابل دفاع نیست. همه اجزای داشبورد ولوو C70 مستطیل شکل هستند و به‌نظر می‌رسد طراحان ولوو به‌استفاده از خط کش علاقه فراوانی داشته‌اند. اگر خیلی در انتقاد کردن تند نرویم، می‌توانیم به‌نحوه طراحی پنل آلومینیومی قسمت میانی داشبورد و جانمایی منظم دکمه‌ها روی آن نمره قبولی بدیم؛ اما ظاهر مواردی

نور بالا

در بخش مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از نظر تحلیل بازار باید گفت که خودروهای کروک حتی در بازار جهانی نیز آن‌چنان پر فروش نیستند و در بازار محدود ایران، شرایط برای آن‌ها سخت‌تر نیز می‌شود؛ بنابراین نباید انتظار داشته باشید که بامو Z4 با ولوو C70 خود را به‌آسانی و با حداقل افت قیمت بفروشید

هنگام باز شدن، بخشی از گلگیرهای جلو نیز با آن بالا می‌روند. از دیگر موارد طراحی این خودرو می‌توان به‌جلوینچره عریض و کم‌ارتفاع، حالت گنبدی شکل سقف و نحوه جانمایی چراغ ترمز سوم روی در صندوق بار اشاره کنیم. این آلمان‌ها در ترکیب با مجموعه خطوط پر تعداد اما هماهنگ با بدنه، ظاهری عضلانی و پویا را برای این خودرو ایجاد کرده‌اند که سبب شده‌است بامو Z4 به‌رغم گذشت بیش از یک دهه از طراحی اولیه خود، کماکان جذاب و مدرن جلوه کند و سرحای زیادی را در خیابان به‌سمت خود برگرداند. طراحی کابین بامو Z4 نیز همان سبک طراحی ظاهری بامو، یعنی منحصربه‌فرد بودن در عین اصالت را دنبال کرده‌است. در حالی که مواردی مثل صفحه نشان‌دهنده‌ها، لیور دنده و مجموعه دکمه‌های داشبورد، شبیه سایر هم‌خانواده‌های این خودرو هستند، دکمه‌های کنترلی سیستم تهویه مطبوع و نحوه جانمایی آن‌ها در قسمت میانی داشبورد، غریب‌الک فرمان و دریچه‌های ورودی هوا به کابین، مخصوص بامو Z4 طراحی شده‌اند. در مجموع، وجود آلمان‌های اسپرت در کنار استفاده از متریا با کیفیت سبب شده‌است کابین BMW Z4 جذاب و در شان یک اسپرت اصل اروپایی باشد.

در طراحی ظاهری ولوو C70 از سبک قدیمی طراحی محصولات ولوو استفاده شده‌است. در اینجا از همان سبک طراحی صحبت می‌کنیم که برای چنددهه روی محصولات این خودرو ساز سوئدی اجرا می‌شد و سادگی در آن حرف اول را می‌زند. با این اوصاف، طبیعی‌است که ولوو C70 نیز در ظاهر میانه‌چندانی با هیجان نداشته باشد. هر چند طراحان ولوو C70 در ظاهر این خودرو از خطوط عضلانی و منحنی نیز بهره گرفته‌اند؛ اما طرح کلی خودرو کاملاً ساده و آتو کشیده‌است که هر چند وقار مناسبی دارد، اما ارتباط چندانی با جوانان برقرار نمی‌کند. البته بی‌انصافی‌است که از نقاط قوتی مثل کاپوت و



احسان ناصر ابالی

e.naseri@autoworld.ir

مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد با پرداختن به آن دو خودرو جذاب را از نظر مشخصات فنی، طراحی ظاهری و داخلی، آپشن‌ها و امکانات و شرایط بازار مورد بررسی قرار دهد. اما فارغ از مساله قیمت، یک مقایسه را بین دو خودرو کروک اروپایی در نظر گرفته‌ایم و می‌خواهیم ببینیم کدام یک برای تجربه سواری لذت‌بخش در هوای آزاد گزینه مناسب‌تری است.

معرفی بامو Z4 و ولوو C70

پیشینه خانواده Z شرکت بامو به‌سال ۱۹۸۹ و مدل Z1 برمی‌گردد؛ اما بامو Z4 نخستین بار در سال ۲۰۰۲ و به‌عنوان دانشین مدل Z3 متولد شد. تاکنون سه‌نسل از این خودرو معرفی شده‌است که تنها نسل دوم آن از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۶ در بازار کشور ما حضور دارد. این نسل از بامو Z4 که با کد E89 شناخته می‌شود، از سال ۲۰۱۰ و ابتدا در نسخه‌های شش‌سیلندر (i3، i3.5) در بازار کشور ما عرضه شد، اما با منع واردات خودروهایی با حجم پیشرانده بیش از ۲۵۰ سی‌سی، پای این نسخه‌های قدرتمند از کشور ما بریده شد و بامو Z4 با نسخه‌های ضعیف‌تر i2، i2.8 و i2.4 به‌حیات خود در ایران ادامه داد. در نهایت، آخرین نمونه‌های این رودستر آلمانی در سال ۲۰۱۵ و قبل از تصویب ممنوعیت واردات خودروهای با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار به‌ایران رسیدند. در طرف دیگر مقایسه بامو Z4 با ولوو C70، خودرو سوئدی ولوو C70 را داریم که نخستین بار در سال ۱۹۹۶ معرفی و به‌بازار عرضه شد. این خودرو تا سال ۲۰۱۳ و در دو نسل تولید شد که نسل دوم آن در سال ۲۰۱۰ یک فیس لیفت اساسی را تجربه کرد و در نمای جلو، کاملاً دگرگون و به‌روز شد. ماجرای حضور ولوو C70 در بازار کشور ما، همان قصه دیر آمدن و زود رفتن‌است؛ چرا که شروع واردات محصولات ولوو توسط شرکت افرا موتور دقیقاً مقارن با واپسین سال تولید این خودرو کروک بود. به‌همین خاطر ولوو C70 فرصت عرض‌اندام چندانی در بازار کشور پیدا نکرد و تنها تعداد محدودی از آن با مدل ۲۰۱۳ در ایران عرضه شدند.

مقایسه بامو Z4 با ولوو C70 از نظر طراحی
طراحان بامو در Z4 کار خود را عالی انجام داده‌اند و ضمن بهره‌گیری از آلمان‌های همیشگی یک BMW اصل و همچنین الگوگیری از نسل قبل، یک چهره منحصربه‌فرد را برای این خودرو خلق کرده‌اند. از جمله نکات جذاب و برجسته طراحی بامو Z4 می‌توانیم به‌کاپوت کشیده و عضلانی اشاره کنیم که



۳۱۴ دستگاه فروش داشته که سه‌درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ بوده است. از سوی دیگر، فروش موستانگ با ۱۴.۲ درصد کاهش به ۵۲ هزار و ۴۱۴ دستگاه رسیده تا سال ۲۰۲۱ به‌بدترین سال فروش در کل تاریخ ۵۶ ساله این ماسل کار اَصیل تبدیل شود. تا پیش از این سال ۲۰۲۰ بدترین سال فروش موستانگ بود و قبل از آن هم این عنوان به‌سال ۱۴۰۹ اختصاص داشت. در همین حال سقوط افسارگسیخته فروش شورولت کامارو همچنان ادامه دارد؛ به‌گونه‌ای که در سال ۲۰۲۱ فروش آن با کاهش ۲۶.۵ درصدی تنها به ۲۱ هزار و ۸۹۳ دستگاه رسیده است.

در آمار فروش خودرو در سال ۲۰۲۱ در ایالات‌متحده، یک سلطنت دیگر هم به‌پایان رسیده است. دیروز در خبری به‌عبور توپو تا از جنرال موتورز اشاره کردیم که موجب شد این غول آمریکایی پس از ۹۰ سال عنوان پر فروش‌ترین خودرو ساز ایالات‌متحده را از دست بدهد. حال در بخش ماسل کارها هم پس از سال‌ها پیشتازی فورد موستانگ، در سال ۲۰۲۱ دو ج چلنجر سالخورده به‌سلطنت فورد پایان داد. مگر اینکه آمار فروش موستانگ مک-ای را هم به‌فروش موستانگ معمولی اضافه کنیم که البته فورد چنین کاری نکرده است. چلنجر طی سال گذشته ۵۴ هزار و



دو ج چلنجر موفق به
تصاحب بازار موستانگ شد

وقتی الکتریکی، هیبرید و بنزینی در یک صف قرار می‌گیرند

بهترین بلندقامتان سال را بشناسید!

تدارک دیده شده است. هر ساله بهترین خودروها در هر کلاس و سگمنتی معرفی می‌شوند تا پیش از شروع سال جاری میلادی، با در نظر گرفتن طراحی ظاهری، مشخصات فنی و قیمت، فهرست بلندبالایی از بهترین کراس‌اوورهای سال معرفی شود که در این مطلب ما به‌انتخاب تیم روزنامه «دنیای خودرو» چهار گزینه را از میان آن‌ها به‌شما معرفی خواهیم کرد.

اس‌یووی‌ها همه‌جا حضور دارند و این روزها در دانه‌های بازار خودرو هستند. این خودروها بهترین گزینه برای استفاده خانوادگی، سفر و آفرود هستند و کلی ویژگی‌های هیجان‌انگیز دارند که شما را مجذوب خود می‌کنند تا ناگزیر به‌انتخاب آن‌ها باشید. از قابلیت‌های دو-سه‌دریف‌صندلی گرفته تا قدرت پیش‌ران‌های احتراق داخلی یا قدرت موتور بی‌صدای الکتریکی آن‌ها و آپشن‌های زیاد رفاهی و ایمنی که همه برای شما



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

تویوتا راوفور هیبرید



یکی از زیباترین اس‌یووی کراس‌اوورهای ژاپنی تویوتا راوفور نسل پنجم است و این خودرو که در نسل پنجم با تغییرات طراحی مواجه شده، به‌خوبی زبان جدید طراحی تویوتا را به‌نمایش گذاشته است. این خودرو با خطوط تیز و تناسبانی به‌مراتب بهتر از نسل قبل، کاراکتر نافذ و جذابی برای راوفور به‌وجود آورده است.

راوفور جدید یکی از اس‌یووی کراس‌اوور کامپکت‌های جهان است که در بازار ایالات‌متحده فروش خوبی را تجربه کرده است. راوفور جدید انبوهی از امکانات را در اختیار سرنشینان می‌گذارد؛ زیرا داشبورد جدید با فضای مدرن همراه بود که نمایشگر ۲۵،۱۰ اینچی و کلاستری با صفحه‌نمایش پنج‌اینچی تمام‌نیاز راننده و سرنشینان را برآورده می‌کند. طراحی داشبورد مینیمال با المان‌های جدید، طراحی دسته‌دنده مشابه محصولات لکسوس و غربلیک‌فرمان اسپرت، برای جذاب جلوه دادن رانندگی این خودرو تدارک دیده شده است. نسخه هیبرید راوفور نیز همانند نسخه‌های بنزینی از استایلی اسپرت برخوردار است؛ با این تفاوت که لوگو این خودرو به‌رنگ آبی درآمده تا نشان هیبرید بودن آن باشد. از طرفی یک پیش‌رانه چهار سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی A25A-FXS با یک موتور الکتریکی هماهنگ شده تا حداکثر ۳۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون‌متر گشتاور را با گیربکس CVT-۸ آیسین به‌چهار چرخ منتقل کند. دلیل انتخاب راوفور هیبرید در این فهرست، توانایی بالا در آفرود، مصرف سوخت پایین، بهترین گزینه برای مصارف شهری، کیفیت بالای قطعات داخلی، امکانات رفاهی سطح بالا و از همه مهم‌تر استایل اسپرت و جوان‌پسند است که مورد توجه خریداران آمریکای شمالی قرار گرفته است. راوفور هیبرید با قیمت ۴۰ هزار دلار در بازار آمریکا به‌عنوان یکی از موفق‌ترین اس‌یووی‌های هیبرید شناخته می‌شود.

کادیلاک اسکالید



کادیلاک اسکالید به‌عنوان قوی‌ترین بلندقامت این برند لوکس آمریکایی در فهرست منتخب سال ۲۰۲۲ قرار گرفته است و اسکالید نسل چهارم ماه می سال ۲۰۲۰ رونمایی شد. زبان جدید طراحی کادیلاک مبتنی بر زیبایی‌شناختی به‌خوبی در اسکالید به‌چشم می‌خورد و استفاده از خطوط تیز و سطوح تخت، استایلی تنومند برای اسکالید به‌ارمغان آورده است. این ویژگی‌ها در کنار تناسبات جذاب، پیکره موقر و البته چشم‌نوازی برای اسکالید فراهم آورده و قار بیشتر برای جلب‌توجه در نسل چهارم اسکالید با زبان جدید طراحی کادیلاک به‌خوبی شکل گرفته است. در عین حال چراغ‌های باریک با جلوپنجره عریض و LEDهای عمودی چهره اسپرتی به اسکالید بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده عمودی با گرافیک LED نمایی زیبا و شکیل از این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری کادیلاک را به‌نمایش می‌گذارد. استفاده از رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ و ۱۲ اینچی با آگزوهای دوپل درون سپر عقب حس هیجان بیشتری به‌این خودرو می‌بخشد و کابین اسکالید انبوهی از سیستم‌های الکترونیکی پیشرفته رفاهی را در خود جا داده است. همچنین صفحه‌نمایش ۱۶،۹ اینچی منحنی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و ۱۴،۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمبر) فضای مدرنی را در کابین ایجاد کرده است. غربلیک‌فرمان اسپرت با فرم V شکل کروم و پدال‌های شیفت‌پشت فرمان و دسته‌دنده اسپرت، برای هیجان بیشتر طراحی شده است. هرچند که نوع چیدمان قطعات، سقف بزرگ پانوراما، استفاده از LEDهای نواری و ترکیب عالی چرم و چوب فضای داخلی دلنشینی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما آنچه اسکالید را به یک اس‌یووی باوقار بدل می‌کند، قلب تپنده قدرتمند آن است. یک موتور هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم ۶،۲ لیتری تنفس طبیعی نیز در نسخه اسکالید-وی به‌همراه سوپرشاژ زیر کاپوت این خودرو جا خوش کرده است. این موتور در حالت استاندارد و فاقد سوپرشاژ می‌تواند ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این قدرت به‌واسطه گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود تا با سیستم دیفرانسیل لغزش محدود e-LSD ۹-پر فرورمنس اسکالید را بهبود بخشد. اسکالید با قیمت پایه ۷۷ هزار و ۴۹۰ دلار به‌بازار عرضه شده است.

فورد موستانگ مک-ای



نخستین نماینده بلندقامت کوپه کراس‌اسپرت ما در این مطلب موستانگ مک-ای است. موستانگ همواره نماد عملکرد بالا از فورد در محصولات اسپرتش بوده و موستانگ مک-ای تعبیر دیگر فورد از دنیای بی‌صدای الکتریکی هاست که با طراحی جذاب و عضلانی، این خودرو به‌دنیای بی‌صدای الکتریکی‌ها هیجان می‌بخشد.

مک-ای ۱۷ نوامبر سال ۲۰۱۹ به‌جهان معرفی شد و از دسامبر سال ۲۰۲۰ فروش آن در سراسر جهان آغاز شد. موستانگ مک-ای در ظاهر رگه‌هایی از طراحی اصیل و ته‌اجمی موستانگ دارد که با فرمت کوپه بدنه و گلگیرهای متورم استایلی جذاب و اسپرت دارد که نظر هر بیننده‌ای را به‌خود جلب می‌کند.

اماعلت آن که موستانگ مک-ای به‌عنوان یکی از بهترین الکتریکی‌های سال معرفی شده، چیست؟ بالاترین امتیاز در زمینه طراحی جذاب و اسپرت، کیفیت بالای ساخت، ارائه بالاترین سطح امکانات رفاهی و مشخصات فنی عالی در کنار قیمت مناسب، موستانگ مک-ای را به‌بهترین الکتریکی سال بدل کرده است.

طیف گسترده‌ای از موستانگ مک-ای به‌بازار عرضه شده که قوی‌ترین نسخه‌های این اس‌یووی کوپه عضلانی آمریکایی First Edition و GT است. هر دو نسخه دارای دو موتور الکتریکی هستند که یکی در محور عقب و دیگری در محور جلو است و پایه قیمت First Edition ۵۸ هزار و ۳۰۰ دلار و نسخه GT ۶۰ هزار و ۵۰۰ دلار است.

نسخه GT با یک بار شارژ کامل می‌تواند مسافتی برابر با ۴۲۰ کیلومتر را مطابق استاندارد WLTP طی کند و حداکثر قدرت و گشتاور آن به‌ترتیب به ۳۴۶ اسب‌بخار و ۵۸۰ نیوتون‌متر می‌رسد. اما نسخه GT با یک بار شارژ ۴۱۵ کیلومتر مسافت را می‌پیماید و قدرتی برابر با ۴۸۰ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۶۰۰ نیوتون‌متر دارد. هر دو نسخه از باتری ۸۸ کیلووات-ساعتی برخوردارند و دلیل انتخاب این خودرو اسپرت، طراحی ظاهری زیبا، فناوری جدید سطح بالا، قیمت مناسب با امکانات رفاهی کافی و کاربردی برای مصارف شهری است.

جنسیس GV70



جنسیس GV70 به‌عنوان دومین بلندقامت جنسیس با طراحی زیبا و مهندسی جدید چیزهایی در چرته دارد که به‌عنوان یکی از بهترین اس‌یووی‌های سال برگزیده شده است. این کراس‌اوور کامپکت لوکس کره‌ای با زبان جدید طراحی این برند لوکس کره‌ای با خطوط تیز مواجه شده که خط تیز شانه در کنار بهترین تناسب بدنه کاراکتری نافذ به‌این خودرو بخشیده است. GV70 در جلو با چراغ‌های دوپل و جلوپنجره تاجی شکل بزرگ با خطوط تیز روی کاپوت، ظاهر پویا و چشم‌نوازی را به‌ارمغان آورده است.

در نمای عقب نیز با فرم کمانی سقف و چراغ‌های دوپل کشیده با آگزوهای دوزن‌نق‌ای با کروی شکل در طرفین سپر، ظاهری شیک برای این کراس‌اوور لوکس جنسیس به‌ارمغان آورده است. در کابین GV70 با طراحی مدرن و البته لوکس جدید جنسیس همراه هستیم و یک صفحه‌نمایش ۱۲،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمبر) و یک نمایشگر ۱۴،۵ اینچی عریض در بالای داشبورد فضای مدرنی برای GV70 به‌ارمغان آورده است.

داشبورد مینیمال و لوکس این خودرو از با کیفیت‌ترین متریال ساخته شده و به‌همراه چرم استفاده شده در آن، با دکوراتیو کروم و نورپردازی LED و سقف پانورامیک فضای دلنشینی را ایجاد کرده است. استفاده از دسته‌دنده روتاری و غربلیک‌فرمان اسپرت با دو پدال شیفت‌ر در پشت آن رانندگی با جنسیس GV70 را اسپرت می‌کند. جنسیس GV70 با دو موتور بنزینی قدرتمند در بازار آمریکا حضور دارد و در نسخه پایه یک موتور چهار سیلندر ۲،۵ لیتری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم حداکثر ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در نسخه قوی‌تر یک پیش‌رانه شش‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم ۳،۵ لیتری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم، حداکثر توان ۳۷۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۵۳۰ نیوتون‌متر را به‌ارمغان می‌آورد تا با گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک قدرت را به‌چرخ عقب با چهار چرخ منتقل کند. قیمت پایه جنسیس GV70 نسخه چهار سیلندر ۴۱ هزار و ۲۷۰ دلار است.

متداولی، در حد کروز کنترل، دوربین عقب و دو ایربگ، دارند. اما اگر سسراغ تیپ‌های گران‌تر بروید، سیستم محرکه دودیفرا نسیل ساخت بورگ‌وارنز با ۴ حالت اتوماتیک، چهار چرخ سبک، چهار چرخ سنگین و دو چرخ سبک همراه با امکانات جذاب‌تری مانند شش ایربگ، سیستم تشخیص صدا، اینترنیتی داخلی، دوربین ۳۶۰ درجه، نویگیشن، اتولایت و... در اختیار تان قرار می‌گیرد. قیمت فوتون گرندجنرال ۲۰۲۲، بسته به این که کدام گیربکس، سیستم محرکه و آپشن‌ها را انتخاب کرده باشید، حدود ۱۹ تا ۲۶ هزار دلار در بازار میدا (چین) است.

خودروسازی فوتون نسخه آفرودی پیکاپ تونلند را با نام گرندجنرال معرفی کرد. این پیکاپ از جدیدترین موتور ساخت فوتون به همراه گیربکس هشت‌دنده اتوماتیک ساخت ZF بهره می‌برد که جایگزین گیربکس‌های شش‌دنده اتوماتیک فوتون تونلند 67 شده است. البته تیپ‌های ارزان‌تر این پیکاپ، با همان گیربکس شش‌دنده دستی سابق به دست مشتریان می‌رسد. موتور توربو دیزلی برای فوتون گرندجنرال نیز ساخت کامینز است که ۲ لیتر حجم دارد و می‌تواند ۱۶۳ اسب‌بخار و ۳۶۰ نیوتون‌متر را تولید کند. تیپ‌های ارزان‌تر این پیکاپ چینی، از نوع تک‌دیفرا نسیل هستند و امکانات



معرفی نسخه آفرودی پیکاپ فوتون تونلند ۲۰۲۲



هزینه‌های تولید در همکاری با تامین‌کنندگان بزرگ کاهش می‌یابد

عرضه‌کشنده‌های «نیکولا» با سیستم «پروترا» تا پایان ۲۰۲۲

نیکولا یک توافق‌نامه چندساله با پروترا برای تامین باتری دو کشنده نیکولا Tre BEV و FCEV کلاس ۸ به امضا رسانده است



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

بومی‌سازی خودروهای تجاری و عدم وابستگی به شرکت‌های خارجی در میان تمام خودروسازان جهانی مساله مهمی است. با این حال اما تامین تمام قطعات خودروهای تجاری در یک یا دو شرکت امکان‌پذیر نیست. بنابراین همکاری با تامین‌کنندگان بزرگ جهانی برای تامین قطعات مورد نیاز این خودروها امری ضروری است. با توسعه فناوری‌های روز و ورود تکنولوژی‌های جدید به تولید این خودروها، ضرورت همکاری با تامین‌کنندگان بزرگ بیش از پیش احساس می‌شود. در همین راستا، همکاری تازه نیکولا و شرکت پروترا را می‌توان یکی از بزرگ‌ترین اقداماتی دانست که به تازگی و به منظور تامین باتری برای کشنده‌های الکتریکی انجام شده است.

4 تقاضای بالا برای نیکولا در نتیجه همکاری با بزرگان صنعت

نیکولا نخستین کامیون‌های الکتریکی را در دسامبر سال گذشته به کالیفرنیا تحویل داد. براساس آمارهای اعلام‌شده تقاضای این خودروها به شکل امیدوارکننده‌ای افزایش یافته است که شاید آن را بتوان به حساب همکاری با تامین‌کننده موفق پروترا دانست. توثیت اخیر مدیرعامل این شرکت می‌گوید که خودروهای «پیش‌سری» شماره ۴ و ۵ به شرکت حمل‌ونقل توتال تحویل داده شده است. در میان تامین‌کنندگان سلول باتری پروترا، نام ال‌جی نیز دیده می‌شود. در ماه آگوست این شرکت اعلام کرد که از سلول‌های استوانه‌ای LGES استفاده خواهد کرد که در کارخانه جدید ال‌جی در ایالات متحده تولید خواهد شد. از سال ۲۰۱۶ تیم مهندسی دو شرکت پروترا و ال‌جی انرژی، برای به حداکثر رساندن عملکرد سلول باتری، برای خودروهای تجاری با یکدیگر همکاری می‌کنند. سلول‌های استوانه‌ای که در کارخانه جدید راه‌حل انرژی ال‌جی تولید می‌شوند دارای یک ترکیب شیمیایی جدید NMCA با نیکل بالاستند که برای استفاده در وسایل نقلیه تجاری و کاربردهای صنعتی ایده‌آل به نظر می‌رسند.

رونمایی از کمپر الکتریکی «Thor ویژن»

نمایشگر دیجیتالی در میان داشبورد برای سیستم‌مالتی‌مدیا است. همچنین یک نمایشگر دیجیتالی برای مدیریت قدرت و انرژی درون کابین این خودرو نصب شده که مالکان می‌توانند میزان شارژ باتری و عمر آن را کنترل کنند. کمپر الکتریکی Thor Vision به معنای واقعی یک موتور هوم و کاروان سفری بوده که ضمن دارا بودن همه قابلیت‌های کمپرهای بنزینی، می‌توانید بدون آلایندگی و سسرو صدا به وسیله آن به دل طبیعت بزنید.

یکی از طرفداران پروپاقرص کمپرهای الکتریکی کمپانی Thor است و به تازگی یک کمپر تمام الکتریکی کانسپت را رونمایی کرده تا پیش‌نمایی از موتور هوم‌ها و کاروان‌های الکتریکی آینده را به ما نشان داده باشد.

این کمپر الکتریکی Thor Vision نام دارد و می‌توان تمام خانواده را با آن به گردش و طبیعت برد. بدون آنکه سوخت فسیلی مصرف شود. مانند سگمنت خودروهای سواری و پیکاپ‌ها، سگمنت کمپر ون‌هانیز به سمت الکتریکی شدن می‌روند.

به تازگی شرکت‌های مختلف از جمله خودروسازان مطرح جهانی به سمت تولید کمپرون‌های الکتریکی رفته‌اند. ولی این کمپر الکتریکی Thor با همه آنها تفاوت دارد و می‌توان گفت یک سرو گردن بالاتر است. کمپانی Thor در واقع مالک شرکت Airstream بوده که مدتی پیش یک کمپر الکتریکی معرفی کرده بود.

کمپر الکتریکی Thor ویژن در حال حاضر یک خودرو مفهومی است ولی بسیاری از ویژگی‌های کلیدی و مهم این خودرو که در نسخه تولیدی هم وجود دارد، منتشر شده است.

کمپر الکتریکی Thor در میان رقبای بیشترین مسافت را در حالت شارژ کامل باتری‌های خود طی می‌کند. به گفته این شرکت، کمپر الکتریکی Thor ویژن در حالت شارژ کامل ۴۸۴ کیلومتر مسافت طی می‌کند که تقریباً دو برابر مسافت قابل پیمایش سایر کمپرهای الکتریکی رقیب است.

کمپر الکتریکی Thor ویژن کاملاً مطابق عصر دیجیتالی توسعه یافته و دارای نمایشگرهای دیجیتالی در پشت فرمان و همچنین



1 توافق‌نامه نیکولا و پروترا برای تامین باتری

شرکت نیکولا اعلام کرده که یک توافق‌نامه چندساله را با شرکت پروترا به منظور تامین استراتژیک و سیستم‌های باتری برای دو کشنده نیکولا Tre BEV و FCEV کلاس ۸ به امضا رسانده است. در سال‌های اخیر با توسعه موتورهای الکتریکی در میان صنعت جهانی خودرو، تامین‌کنندگان بزرگی فعالیت خود را برای تولید موتورهای الکتریکی و باتری‌ها آغاز کردند. شرکت پروترا نیز یکی از شرکت‌هایی است که توانسته در این زمینه موفق عمل کرده و تقاضای بسیاری را برای باتری‌ها به سمت خود جذب کند.

2 عرضه‌کشنده‌های نیکولا با سیستم پروترا تا پایان ۲۰۲۲

طبق بیانیه مطبوعاتی این شرکت، نیکولا تا اواخر سال جاری، سیستم خود را به باتری‌های پروترا تغییر خواهد داد زیرا نخستین نمونه اولیه این باتری‌ها در سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۲ به شرکت نیکولا عرضه خواهند شد. از این رو، انتظار می‌رود نخستین مدل از نیکولا Tre با باتری‌های پروترا در سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۲ تولید شوند. همچنین به نظر می‌رسد محصول پروترا در خودروهای الکتریکی باتری‌دار نیکولا Tre و خودروهای الکتریکی-سلول سوختی نیز به کار گرفته شود. نمونه اولیه از کشنده نیکولا با سیستم قدرت پروترا در سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۲ تولید می‌شود.

نیکولا نخستین کامیون‌های الکتریکی خود را در دسامبر سال گذشته به شرکت حمل‌ونقل توتال در کالیفرنیا تحویل داد. تقاضای این خودروها به شکل امیدوارکننده‌ای افزایش یافته است که شاید آن را بتوان به حساب همکاری با تامین‌کننده موفق پروترا دانست. در میان تامین‌کنندگان سلول باتری پروترا، نام ال‌جی نیز دیده می‌شود

3 همکاری با تامین‌کنندگان بزرگ؛ شرط کاهش هزینه

گرچه پیش از این تصور می‌شد نیکولا قصد دارد سیستم‌های باتری را در کارخانه خود تولید کند، اما از آن‌جا که تامین تمام قطعات در کارخانه مادر یک خودروسازی، بسیار هزینه‌بر است، بسیاری از شرکت‌ها ترجیح می‌دهند از تامین‌کنندگان جهانی کمک بگیرند و هزینه‌های تولید را تا حد امکان کاهش دهند. از این رو، نیکولا تصمیم گرفته است از سیستم‌های باتری محصول شرکت پروترا در محصولات خود استفاده کند.

معمولاً استارت‌آپ‌ها از فناوری هسته‌ای EV در محصولات خود بهره می‌برند، اما اکنون به نظر می‌رسد هم باتری کششی در مدل Tre باتری‌دار و هم باتری کششی کمکی کوچک (که از پیل سوختی هنگام شتاب‌گیری پشتیبانی می‌کند و برای ترمز احیاکننده استفاده می‌شود) در مدل Tre باتری-سلول سوختی از یک تامین‌کننده خارجی استفاده می‌کند.

با این حال در بیانیه شرکت نیکولا مشخص نشده که چه شرکتی سیستم‌های باتری فعلی یا سایر اجزای اصلی باتری را برای این شرکت تامین خواهد کرد. مارک راسل، مدیرعامل نیکولا در این خصوص گفت: «با افزایش تقاضا برای دو مدل نیکولا، به طور فعال تامین باتری را از طریق استراتژی منبع دوگانه دنبال کرده‌ایم. ما مشتاقانه منتظر همکاری با پروترا هستیم که انتظار می‌رود راه‌حل‌های پیشرو در صنعت باتری خودروهای برقی سنگین را به پلت‌فرم خودروهای الکتریکی و الکتریکی-سلول سوختی نیکولا بیاورد.»



که خودروهای وارداتی غیر چینی حتی با مدل ۶ سال پیش و قدیمی تر از آن، همواره رقیبی جدی برای محصولات آن‌ها در بازار محسوب می‌شود و مشتریان بازار خودرو ایران هنوز اصراتی را که برای خودروهای دیگر خارجی در نظر می‌گیرند، برای خودروهای چینی قائل نیستند.

افزایش قیمت خودروهای چینی به‌خصوص در محدوده یک تا دو میلیارد تومان سبب شده است این روزها خودروهای وارداتی دست‌دوم کم‌کار کرد یا مدل بالا (مدل ۲۰۱۶ به بالا) جذاب‌تر به‌نظر برسند. این موضوع نشان می‌دهد برندهای چینی فعال در ایران، همواره باید در نظر داشته باشند



وارداتی‌های کار کرده مقرون به‌صرفه

تحلیل



کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

شمشیر دو لبه فضای مجازی برای اژدهای زرد

چرا افزایش قیمت خودروهای چینی در دسرساز شد؟

شده است. حال سوال آن است که چرا نهادهای نظارتی روی افزایش بی‌رویه قیمت خودروهای داخلی غیر چینی نیز همچون مدل‌های چینی تمرکز نمی‌کنند؟ به‌هرنحــو تبلیغات زیاد خودروسازان چینی در فضای مجازی این بار به‌نفعشان نبوده و برایشان دردسرساز شده است.

درهیاوهی این روزهای بازار خودرو و درمسابقه افزایش قیمت‌ها، تمرکز نهادهای قانون‌گذار و نظارتی روی خودروهای چینی زیاد شده و درحالی که قیمت خودروهای داخلی غیر چینی و مدل‌های وارداتی به‌طور مداوم درحال افزایش است، اما جنجال فضای مجازی بخصوص رسانه‌های خودرویی همانند شمشیر دو لبه عمل کرده و این بار برای چینی‌سازان دردسرساز

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷٫۷	۷٫۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸٫۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاچ‌یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶٫۱	۵٫۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷٫۲	۶٫۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 ۲۰۱۳
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸٫۱	۴٫۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷٫۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸٫۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i- تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i- تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵٫۸	۵٫۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h- هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hf sport- هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر- مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴٫۹	۶٫۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T- هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹٫۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4- ۲٫۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
بامو X4- ۲٫۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
بامو 530i- تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۲	۵٫۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i- تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۲	۵٫۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	
مرسدس بنز E200- بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
بامو 530i- مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۲	۵٫۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
لکسوس RX200fsport- توربو ۲-کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹٫۲	۷٫۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
لکسوس RX200fsport- توربو ۴-کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹٫۲	۷٫۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
لکسوس RX200fsport- توربو ۸-کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹٫۲	۷٫۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶٫۷	۷٫۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730i- تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶٫۳	۶٫۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90- اینسکریپشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶٫۹	۷٫۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم یدکی گران	۸ میلیارد	
بامو 730i- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶٫۳	۶٫۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730i- تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶٫۳	۶٫۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730i- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶٫۳	۶٫۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

اگر می‌خواهید در فصل زمستان به سفر جاده‌ای بروید و احتمال بارش برف را می‌دهید، باید حتماً از لاستیک‌هایی با آج‌های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین‌هایتان کهنه و فرسوده شده و آج‌های آن ساییده شده‌اند، آن‌ها را با لاستیک‌های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطحاک لاستیک‌ها با جاده برفی کمتر می‌شود، احتمال سر خوردن لاستیک‌ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک‌های عاج‌داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک‌های میخ‌دار استفاده نمایید. از لاستیک‌های خوب می‌توان به لاستیک‌های رادیال اشاره کرد.



تولید کنندگان متفرقه به سامانه «جامع تجارت» پیوندند



«رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران با بیان اینکه ثبت آمار تولید، فروش و توزیع روغن موتور در سامانه جامع تجارت متوجه ۵ کارخانه اصلی تولیدکننده می‌شود، گفت: «با الزام سایر تولیدکنندگان متفرقه به حضور در این سامانه، برقراری تعادل و ساماندهی بازار را بیش از پیش محقق خواهد کرد.» داود سعادت‌نی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو در خصوص وضعیت عرضه و تامین روغن موتور در بازار اظهار کرد: «کلیه محصولات روغن موتور، میزان تولید و فاکتورهای خرید نمایندگی‌ها باید در سامانه جامع تجارت به ثبت برسد. در بخش

خدمات نیز تعویض روغنی‌ها باید کد نقش دریافت کنند و در غیر این صورت، توزیع به این مراکز متوقف می‌شود. شرایط دریافت کد نقش نیز داشتن پروانه کسب است. سامانه جامع تجارت در ممانعت از ورود روغن موتورهای تقلبی به بازار و فعالیت مراکز بدون پروانه موثر است.» رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران افزود: «تولیدکنندگان متفرقه روغن موتور مشمول این مصوبه نیستند و امیدواریم با ورود روغن موتورهای متفرقه به این سامانه، ساماندهی بازار بیش از پیش محقق شود.»

خواص پاک‌کنندگی روغن، چگونه در موتور عمل می‌کند؟ زمانی برای خانه‌تکانی پیشرانه

«طی فرآیند احتراق، مقدار زیادی ذرات دوده و مواد ناشی از احتراق ناقص پدیدار می‌شوند. این مواد غیر محلول در روغن هستند و موجب تشکیل رسوب در پیستون‌ها می‌شوند حتی ممکن است باعث چسبندگی رینگ و پیستون نیز شوند. مواد افزودنی پاک‌کننده و معلق‌کننده به بسیاری از روغن‌های روان‌ساز موجب از بین بردن رسوبات افزوده می‌شود. از ترکیبات باریوم، کلسیم سولفونات‌ها و فئات‌ها به‌عنوان مواد پاک‌کننده در روغن موتورهای بنزینی و دیزلی استفاده می‌شود.



سهیل سیاوشی
s.siaavashi@autoworld.ir

افزودنی‌های پاک‌کننده و معلق‌کننده روغن‌های بنزینی و دیزلی از دو بخش روغن پایه و مواد افزودنی تشکیل می‌شوند. خواص مکانیکی، فیزیکی و تریبولوژیک روغن‌های دیزلی و موتوری عمدتاً ناشی از مواد افزودنی است که به‌منظور بهبود یا ایجاد ویژگی‌های موردنیاز به روغن پایه اضافه می‌شوند. به‌منظور بهبود عملکرد روغن‌ها، مواد افزودنی از جمله مواد پاک‌کننده و معلق‌کننده به آن اضافه می‌شود. این دو دسته مواد به‌رغم تفاوت در مفهوم و مکانیسم اما در موتور نتایج یکسانی از خود نشان می‌دهند و آن تمیزی و پاکیزگی سطوح داخلی موتور است. نکته جالب دیگر اینکه نانوافزودنی‌های تولیدشده

تفاوت مواد افزودنی پاک‌کننده و معلق‌کننده

پاک‌کننده‌ها و معلق‌ها در عملکرد تفاوت‌هایی باهم دارند. پاک‌کننده‌ها وظیفه زدودن صمغ‌ها و لعاب‌ها را از سیستم برعهده دارند و به دلیل آنکه این ترکیبات در دمای پایین به‌وجود می‌آیند، در دمای پایین موثرند. وظیفه معلق‌کننده‌ها، بلند کردن ذرات آلاینده حاصل در دمای بالا در موتور است.

برای توضیح بیشتر، می‌توان به اختلاف روغن‌های موتور بنزینی و دیزلی اشاره کرد. سطح کیفی روغن‌های بنزینی و دیزلی با یکدیگر متفاوت بوده و یکی از دلایل آن نوع آلودگی در روغن موتور هاست.

در خودروهای دیزلی به‌دلیل شرایط ویژه سوخت دیزل و موتور دیزلی، آلودگی‌ها بیشتر به‌صورت ذرات کربن و دوده هستند بنابراین برای تمیز کردن آنها از داخل موتور به مواد معلق‌کننده نیاز است. این مواد با در بر گرفتن ذرات جامد آلاینده، آنها را به‌صورت ذرات معلق در روغن در می‌آورد و به پاکسازی سطوح داخلی موتور کمک می‌کنند.

از سوی دیگر در موتورهای بنزینی احتمال تشکیل ترکیباتی نظیر لیکور، لعاب و صمغ به‌عنوان

ساختر مولکولی پاک‌کننده‌ها و معلق‌ها

ساختار پاک‌کننده‌ها و معلق‌ها شبیه است. این مواد معمولاً از یک دم غیرقطبی و یک سر قطبی تشکیل شده‌اند که بسته به تعادل ایجادشده بین قدرت سر قطبی و طول رشته آلی غیرقطبی، خاصیت ترکیب (پاک‌کنندگی یا معلق‌کنندگی) و شدت آن تعیین می‌شود. جرم مولکولی که نشانگر قدرت قسمت غیرقطبی این ترکیبات هستند نیز مبنای دیگری برای تقسیم‌بندی این مواد به‌شمار می‌رود. عموماً ترکیبات با وزن مولکولی کم، پاک‌کنندگی بیشتر و معلق‌کنندگی کمتری دارند و ترکیبات با وزن مولکولی بیشتر، قدرت معلق‌کنندگی بیشتری به‌نسبت پاک‌کنندگی از خود نشان می‌دهند. نکته دیگری که در این زمینه باید به آن اشاره کرد، روند تولید مواد افزودنی است. این روند به این گونه است که پاک‌کنندگی معلق‌کننده‌ها و معلق‌کنندگی پاک‌کننده‌ها رو به افزایش و اختلاف آنها در مواد جدید رویه کاهش است.

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



این صورت سیستم کنترل و هدایت هوشمندی را نخواهد داشت. بر این اساس موسسه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) سیستم اتوپالوت تسلا، سیستم خودران ولوو و مرسدس بنز را با توجه به پردازش تصویر هوشمند، یکی از سیستم‌های هوشمند رانندگی خودکار می‌داند. اما مدیر موسسه IIHS دیوید هارکی اینچنین می‌گوید: «سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده فریبده هستند؛ زیرا تمایل دارند احساس ایمنی کاذبی را ایجاد کنند؛ به‌ویژه در سفرهای جاده‌ای طولانی این حس را به‌سرنشینان القا می‌کنند. اما هیچ مدرک موثق و موثری در دست نیست که دال بر ایمن بودن رانندگی خودرو به‌واسطه سیستم پیشرفته کمکی رانندگی باشد.»

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) یکی از مراکز مهم و معتبر تست تصادف و ایمنی خودرو است و در جدیدترین آماری که این موسسه اعلام کرده، این روزها با بالاگرفتن استفاده از سیستم خودران و نیمه‌خودران در خودروها، معضل و مشکل جدیدی گریبان گیر مالکان شده است. زیرا طبق آمار و بررسی‌های این موسسه، خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته کمک‌راننده (ADAS) به‌طور گسترده‌ای با مشکلاتی مواجه هستند؛ به عبارت دیگر این سیستم‌های پیشرفته کمکی راننده نمی‌توانند به‌طور کامل خودکار، خودرو را هدایت و کنترل کنند. همچنین در یکی از تست رپورت‌ها آمده که این سیستم‌ها نیازمند هوشیاری کامل راننده هستند؛ در غیر



IIHS از غیر ایمن بودن خودران‌ها خبر می‌دهد!

تلگرام

Telegram

تعریف درست شاسی‌بلند!

از سال ۲۰۱۰ میلادی به‌بعد صنعت و بازار خودرویی‌ش از پیش از تولید بلندقامتان استقبال کرد و در حقیقت می‌توان گفت بیش از ۶۰ درصد بازار خودرویی جهان را اس‌یووی‌ها و کراس‌اوورها تشکیل می‌دهند. از آنجا که در بازار خودرویی ایران نیز بیش از پنج سال است شوق خرید بلندقامتان حالت روزافزون پیدا کرده، اخیراً آماری ارائه شده که از استقبال ۷۰ درصدی خریداران بازارهای داخلی از خودروهای شاسی‌بلند حکایت دارد. حال سوال این است که علت این تمایل و استقبال چیست و آیا منظور از شاسی‌بلندها، کراس‌اوورها هستند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ابتدا باید تعریف دقیقی از شاسی‌بلند داشت و متأسفانه در بازار داخلی کشورمان به‌ر خودرویی که قامت بلند داشته باشد، شاسی‌بلند گفته می‌شود. اما یک خودرو شاسی‌بلند باید از پیش‌رانه‌قدرتمند و حداقل از سیستم چهار چرخ محرک یا دودیفرا انسیل برخوردار باشد. آنچه این روزها در بازار داخلی مورد استقبال قرار می‌گیرد، کراس‌اوورهای تک‌دیفرا انسیل و هاج‌یک کراس‌ها هستند و تنها دلیل استقبال از کراس‌اوورها، کاربری آن‌هاست. به عبارت دیگر مناسب خانواده، سفر و حتی مناسب برای مسیرهایی است که سدان‌ها و هاج‌یک‌ها توانایی حرکت در آن‌ها را ندارند. اما باید گفت که بهترین گزینه برای این روزها، اس‌یووی‌ها هستند. زیرا با نوع فرهنگ رانندگی ما سازگاری بیشتری داشته و از مشخصات فنی قدرتمندتری بهره می‌گیرند.

پروا بر اهمیت

به جرات می‌توان گفت که در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد خودروهای بازار ایران را کراس‌اوورها و هاج‌یک کراس‌ها تشکیل می‌دهند. اما آنچه با نام شاسی‌بلند جا افتاده، باید خودرویی باشد که دارای پیش‌رانه قدرتمند و دودیفرا انسیل باشد و این خودرو گزینه مناسب‌تری برای استفاده خانوادگی خواهد بود.

رضایی

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

تعویض صندلی

خودرو رنو تسلا ۹۰ مدل ۹۵ دارم که به پیشنهاد یکی از مراکز نصب آپشن، صندلی هیوندای سوناتا مدل ۲۰۱۴ را روی آن نصب کردم. اما حدود دو هفته بعد از آن، حین رانندگی در سرعت‌های بالا سر و صدای زیادی در اتاق خودرو به گوش می‌رسید. با مراجعه به یک مرکز کلینیک تخصصی خودرو مکانیک تشخیص داد که این ایراد به دلیل عدم تطابق صندلی با محل نصب آن است. بنابراین باید دوباره صندلی‌های فابریک خودرو نصب شود. این در حالی است که حدود ۱۲ میلیون تومان برای نصب صندلی هیوندای سوناتا روی خودرویم هزینه کردم.

خطیبی-تهران

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۸۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل در شرایط فعلی سبب کاهش ابتلا به ویروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سیستم‌های جدید در تهر به‌مطبوع و ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از ماسک و رعایت فاصله اجتماعی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۸۸
کدام یک از موارد زیر در کاهش آلودگی هوای پایتخت موثر خواهد بود؟

۱- استفاده از اتوبوس‌های برقی

۲- گسترش استفاده شهروندان از دوچرخه

۳- نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

پیامک

SMS

خودروهای انژکتوری

چرا در خودروهای انژکتوری مانند خودروهای کاربراتوری دیگر ساسات وجود ندارد؟

۱۱۱۰***۹۳۵۰

خودروهای انژکتوری به دلیل داشتن کامپیوتر، سنسورها و عملکرد همواره راندمان و عملکرد بهتری دارند. اما در این که چرا در خودروهای انژکتوری ساسات وجود ندارد باید گفت که ساسات وجود دارد؛ اما مانند خودروهای کاربراتوری دیگر تحت‌اختیار راننده نیست. زیرا اساسات برای زود روشن شدن خودرو است. به عبارت دیگر ساسات در خودروهای پارک شده به مدت طولانی سبب می‌شود در پیچه گاز بیشتر باز شده و سوخت بیشتری در هوای سرد به‌سینلر دراز سال شود و در نتیجه خودرو زودتر روشن می‌شود.

ولتاژ بالای جریان الکتریکی

در بسیاری از مطالب مربوط به صنعت خودرو آمده است که خودروهای برقی و هیبرید از ولتاژ برق بالایی برخوردارند؛ آیا این ولتاژ بالا ایمنی سرنشینان خودرو را به خطر نمی‌اندازد؟

مهدیانی-کرج

ابتدا باید گفت در طراحی هر خودرویی قبل از ساخت آن، ایمنی مورد بررسی قرار می‌گیرد و همان‌طور که می‌دانید خودروهای هیبرید یا الکتریکی برای تولید قدرت موتور الکتریکی نیاز به یک برق با فشار بالا دارند که آن هم به‌لطف باتری‌هایی با ولتاژ بالا و سیستم‌های جدید الکتریکی فراهم شده است و در این مدل خودروها برق به راحتی به انرژی مورد نیاز برای حرکت تبدیل می‌شود. از سوی دیگر مدارات برق فشار قوی و ضعیف این خودروها با یکدیگر کاملاً متفاوت بوده و از نظر عایق‌بندی شده‌اند. مدارهای برق ولتاژ بالای این خودروها را معمولاً با رنگ نارنجی مشخص می‌کنند که نشانگر ایزوله و ایمن بودن آن در هر شرایطی است. جالب است بدانید ایمنی برقی این خودروها به‌حدی بالاست که اگر خودرو در آب نیز بیفتد هیچ خطری سرنشینان را تهدید نمی‌کند. از سوی دیگر استانداردهای تعریف شده برای تست ایمنی این خودروها بسیار سختگیرانه و دقیق است.

خرابی سوپاپ

موتور سیکلت آپاچی RTR160 نیوفیس دارم و حدود سه هفته است موقع حرکت، اگر گاز ندم و سرعت موتور کم شود، احساس می‌کنم موتور به خوبی کار نمی‌کند و در دورهای پایین فعالیت ناپایداری دارد. این در حالی است که اگر بخواهم مسافت ۱۰ کیلومتری را با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت طی کنم، مشکلی به وجود نمی‌آید. علت چیست؟

۹۰۸۲***۹۱۵۰

در این حالت احتمالاً در سیستم‌های انژکتوری (منظور در موتور سیکلت‌هاست) مدار دور آرام با مشکل مواجه شده است. ابتدا باید مسیر کنار گذر در پیچه گاز را که وظیفه مهمی در دور آرام موتور بر عهده دارد بررسی کنید که در این صورت ممکن است به دلیل تجمع دود مسدود شده باشد. بنابراین در پیچه گاز باید تمیز شود. همچنین احتمال دارد سنسور در پیچه گاز شل شده باشد و لازم است آن را در جای خود سفت و اتصالات آن را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است کابل گاز آسیب دیده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد تا مشکل رفع شود. همچنین علت سوم که بارزتر از بقیه موارد است، لقی سوپاپ‌هاست. در این صورت سوپاپ‌های موتور را بررسی و در صورت نیاز آن‌ها را تنظیم کنید تا مشکل برطرف شود. پیشنهاد می‌شود برای عیب‌یابی موتور سیکلت‌های انژکتوری به نمایندگی انحصاری مراجعه کنید. همچنین سیستم‌های سوخت‌رسانی انژکتوری هر برند با برند دیگر متفاوت بوده و به همین دلیل می‌تواند به‌تنهایی نمایندگی‌ها مراجعه کنید تا مشکل موتور سیکلت شما به‌درستی بررسی و رفع شود.



LX؛ سامورایی با شمشیر بزرگ در بازار آمریکا!

لوکس‌ترین بلند قامت لکسوس چه در چته دارد؟

لکسوس LX را می‌توان گزینه لوکس‌تر از تویوتا لندکروز دانست. زیرا LX بر پایه و اساس پلت‌فرم لندکروز شکل گرفته؛ با این تفاوت که پیش‌رانه قدرتمندتر و آپشن‌های بیشتری دارد. تا به امروز چهار نسل از این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری ژاپنی به بازار عرضه شده است. اکتبر سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی لکسوس به‌صورت رسمی از نسل چهارم LX رونمایی کرد.

این نسل از اس‌یووی فول‌سایز لاکچری لکسوس با زبان جدید طراحی این برند لوکس ژاپنی شکل گرفته که استایلی به‌مراتب اسپرت و باوقارتر از رقبای هموطن خود یعنی نیسان پاترول دارد. نسل چهارم LX با اندکی تغییرات تنها در عرض و ارتفاع مواجه شده است. این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری لکسوس در نسخه LX600 به بازار ایالات متحده عرضه خواهد شد. LX600 در ظاهر با سطوح بسیاری مواجه شده، پروفیل خودرو با خطوط تیز و حجم برآمده روی گلگیر هادر کنار تناسباتی به‌مراتب بهتر از نسل قبل، کاراکتری اسپرت برای این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری ژاپنی به‌ارمغان آورده است. چهره LX600 با چراغ‌های کشیده و LED های L شکل با بعدسی سه‌گانه و جلو پنجره فوق‌بزرگ دوکی‌شکل به‌سبک لکسوس و خطوط نرم روی کاپوت کاملاً تهاجمی و خشن است.

در نمای عقب برخلاف نمای جلو، شاهد طراحی زیباتری هستیم. به‌گونه‌ای که چراغ‌های L شکل با LED افقی پیوسته میان چراغ‌ها نمای شیک و جذابی به LX600 می‌بخشد. همچنین نکته قابل توجه این که کمپانی لکسوس طیف‌های گسترده‌ای از رنگ‌های آلیاژی و فورج از سایر ۱۸ تا ۲۰ اینچی و یک سایز بسیار خاص و پر فور منسی برای دوستداران آفرود یعنی ۲۲ اینچی را برای این خودرو در نظر گرفته است. البته ناگفته نماند که با کیت اف-اسپرت رینگ ۲۲ و ۲۰ اینچی در دسترس خریداران است.

در زمان قرارگیری پشت فرمان LX600 همچنان همان حس و حال لندکروز با اندکی تغییرات و البته لوکس‌تر به‌شما القا می‌شود. قرارگیری دو صفحه‌نمایش ۱۲.۳ اینچی یکی برای کلاستر (مقابل راننده) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر هفت‌اینچی برای تنظیمات تجهیزات خودرو در نظر گرفته شده که فضای کاملاً مدرن و متفاوتی را به‌وجود آورده است. همچنان استفاده از چوب و چرم با کیفیت برای تریم داخلی به چشم می‌خورد. در عین حال طراحی داشبورد این گونه است که تمام ادوات در کنسول میانی متمرکز شده و طراحی نسبتاً ساده و مینیمال در کنار ویژگی‌های مدرن به چشم می‌خورد. از طرفی دسته‌دنده اسپرت و غریب‌لک فرمان

اف-اسپرت با دو پدال پشت فرمان طراحی شده تا با تریم دو رنگ داخلی رانندگی با LX600 را جذاب جلوه دهد. نورپردازی و استفاده از سقف پانورامیک نیز به‌منظور ایجاد فضای دلنشین طراحی شده است. از مهم‌ترین آپشن‌های لکسوس LX600 می‌توان به کروزر کنترل هوشمند، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم پایش نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم پارک هوشمند، استارت هوشمند روی گوشی، ماسازور برای صندلی‌های جلو، تهویه مطبوع سه منطقه‌ای و جداگانه برای سرنشینان عقب، ۱۰ ایربگ و سیستم فوق پیشرفته ایمنی لکسوس و سیستم تعلیق تطبیقی لکسوس و... اشاره کرد.

قلب تپنده LX600 را یک موتور شش سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم ۳.۵ لیتری مزین شده به توین توربوشارژ تشکیل می‌دهد که جایگزین پیش‌رانه هشت سیلندر تنفس طبیعی نسل قبلی شده است. این موتور حداکثر می‌تواند ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ انتقال دهد. دیفرانسیل این خودرو نیز ساخت کمپانی تورسن است که با قفل مکانیکی و عملکرد بهینه شده می‌تواند پر فور منس این خودرو را بهبود بخشد. از طرفی سیستم تعلیق تطبیقی LX600 این خودرو را برای مسیرهای ناهموار آماده کرده تا کمترین میزان را تعاش را به سرنشینان وارد کند. کمپانی لکسوس برای بازار ایالات متحده LX600 را با قیمت پایه ۸۸ هزار و ۲۴۵ دلار عرضه می‌کند.





راه اندازی فاز جدید «آرتاویل» تایر باتوان داخلی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استبان ار دبیل اظهار کر: «کارخانه آرتاویل تایر که خط تولید انواع لاستیک اعم از خودروهای سبک و سنگین را دارد، در طرح توسعه سعی می کند تایرهای جدید را با پیشرفته ترین امکانات تولید و روانه بازار مصرف کند.»

رامین صادقی تصریح کر: «در این کارخانه بهرغم شرایط تحریمی سعی شد از توان و دانش بومی برای راه اندازی فاز جدید و تولید تایرهای تی بی آر و تمام استیل استفاده شود. بخش عظیمی از این تجهیزات خریداری شده اند که آماده راه اندازی هستند و

همزمان با ایام دهه فجر به شکل رسمی فاز جدید این کارخانه فعالیتش را آغاز خواهد کر.» رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ار دبیل افزود: «انتظار می رود با راه اندازی فاز جدید ۵۰ درصد تایرهای مورد نیاز کشور اعم از خودروهای سبک، سنگین، ناوگان کشاورزی و سایر خودروها در این کارخانه تولید و با کیفیت مناسب عرضه شوند.» صادقی افزود: «در این کارخانه زمینه اشتغال یک هزار و ۶۰۰ نفر در بخش های مختلف فراهم است و قطعاً با افزایش ظرفیت تولید و بخش های جدید امکان اشتغال زایی بیشتر نیز به وجود می آید.»

مذاکره تایر سازان با وزیر صمت بر سر قیمت تایر

کالایی تولید تایر را متغیر و براساس نرخ ارز و تورم تعیین و در انتهای زنجیره تولید، قیمت تایر را دستوری متوقف کر.د.»

وی با تاکید بر اینکه وزیر صمت در جریان کامل مشکلات صنعت تایر و اینکه در صورت عدم حمایت دولت، کارخانه ها مجبور به کاهش ظرفیت تولید و حتی تعطیلی هستند؛ قرار گرفت، یادآور شد: «وزیر صمت این موضوع را برای بررسی بیشتر به معاونت معدنی و فرآوری خود ارجاع داد تا درباره تعیین قیمت تایر و یا تثبیت بهای مواد اولیه کار کارشناسی و تصمیم گیری شود.» عبدالمالکی همچنین از برگزاری جلسه ای با دکتر مفتاح، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی خبر داد و گفت: «این جلسه امروز بر گزار خواهد شد و در آن به بررسی راهکارهای خروج از این مشکل خواهیم پرداخت.» وی البته دوراهکار را برای نجات صنعت تایر بیان کر و ادامه داد: «یکی از روش ها، حذف قیمت گذاری دستوری است که در نتیجه آن قیمت تایر برای مصرف کننده گران خواهد شد. از سوی دیگر تثبیت قیمت مواد اولیه داخلی نیز مطرح است و در صورت موافقت وزارت صمت، می تواند بخش عمده ای از مشکلات مالی را که منجر به زیان ده شدن کارخانه ها شده است، بر طرف کند.



وزیر صمت در خصوص ۷۰ درصد مواد اولیه مورد استفاده در ساخت تایر که در کشور تولید می شوند نیز افزود: «کثر مواد اولیه داخلی از طریق بورس کالا خریداری و قیمت شان به صورت شناور تعیین می شود. به همین دلیل نمی توان قیمت مواد به کار رفته در زنجیره

اقلامی که ۳۰ درصد از ارزش ریالی تایر را نیز تشکیل می دهند و در چند ماه گذشته علاوه بر بالا رفتن قیمت در بازارهای جهانی، متأثر از نرخ ارز نیز بوده اند و به هزینه های تایر سازان اضافه کرده اند.» عبدالمالکی که مدیر عاملی ایران تایر را نیز بر عهده دارد درباره توضیحات خود برای

صنعت لاستیک کشور هماهنگ شده بود، وزیر صمت در جریان جزئیات تامین مواد اولیه تولید تایر قرار گرفت. در همین رابطه تبیین شد برای تولید تایر خودرو باید از ۱۰۰ قلم ماده اولیه استفاده شود که ۳۰ درصد آنها باید به صورت وارداتی تهیه شود.



چالش تعیین قیمت تایرهای تولید داخل و زیان انباشته کارخانه ها، وزیر صمت را به پای میز مذاکره با تایر سازان کشاند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در حالی که برآوردهای مالی از آینده صنعت تایر حکایت از زیان ۱۷ درصدی تایر سازان در پایان سال دارد، انجمن صنفی صنعت تایر ایران پس از عدم موفقیت در متقاعد کردن سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان برای واقعی سازی قیمت تایر و فرار از زیان ده شدن، سراغ نفر اول وزارت صمت در خیابان سمیه رفتند تا گامی در جهت رفع چالش های پیش روی این صنعت بردارند. حمیدرضا عبدالمالکی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در گفت و گو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از مذاکرات شفاف و ثمر بخش چند عضو این انجمن با سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: «در این جلسه که با تلاش انجمن

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22



گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26g		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
KB14 و 36g		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
KB27 و 22g		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB27 و 22g		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
KB77 و 44g		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYD S6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2020-2017) - رنو کولیس - SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون





از این طرح همچنین تاکید کردند که این سرمایه جدا از ۱۰ میلیاردیوری است که این گروه قبلا برای برقی کردن خودروهای خود هزینه کرده‌اند. این منابع همچنین تاکید کردند که طرح «اتحاد تا ۲۰۳۰» با هدف نشان دادن «همکاری نزدیک» خودروسازان و برجسته کردن «دیدگاه مشترک در مورد برقی کردن خودروها» است. به گفته این افراد انتظار می‌رود پنج پلت‌فرم رایج ۹۰ درصد از خودروهای برقی را که این شرکت‌ها تا سال ۲۰۳۰ توسعه داده و راه‌اندازی می‌کنند، پوشش دهد.

شرکت‌های خودروسازی رنو، نیسان موتور و میتسوبیشی موتورز قصد دارند برای ساخت خودروهای برقی سرمایه‌گذاری مشترک خود را سه برابر کنند. به گفته این منابع، انتظار می‌رود این سه شرکت روز پنجشنبه برنامه‌ای را برای سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰ میلیاردیوری (۲۳ میلیارد دلاری) طی پنج سال آینده به منظور ساخت خودروهای برقی اعلام کنند. این شرکت‌ها همچنین اعلام کردند که در تلاش هستند تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۳۰ مدل خودرو برقی دارای باتری را با پنج پلت‌فرم مشترک تولید کنند. افراد مطلع

سرمایه‌گذاری ۲۰میلیارد دلاری رنو، نیسان و میتسوبیشی در خودروهای برقی

افزایش پیمایش خودروهای تسلا بانسل جدید باتری‌های استوانه‌ای

عرضه باتری‌های استوانه‌ای پاناسونیک برای تسلا از سال ۲۰۲۳

به‌هر حال به‌نظر می‌رسد همه‌چیز رو به‌جلو است و پاناسونیک این محصول را در سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد کرد. در حالی که انتظار می‌رود تسلا تولید سری جدید را در سال جاری آغاز کند.

بر اساس اطلاعات منتشر شده سلول‌های استوانه‌ای بزرگ‌تر از نوع ۴۶۸۰ حدود پنج برابر ظرفیت و حدود ۱۵ درصد چگالی انرژی بالاتری خواهند داشت.

همراه با پیشرفت‌های دیگر (بسته باتری ساختاری)، خودروهای برقی جدید ممکن است برد بسیار بالاتری داشته باشند یا در عوض همان برد، ارزان‌تر و با وزن کمتر عرضه شوند. به‌نظر می‌رسد با یک افزایش ساده ۱۵ درصدی در ظرفیت باتری در خودروهای تسلا مدل S، میزان پیمایش این مدل به ۴۶۶ مایل (۷۵۰ کیلومتر) خواهد رسید.

در یک کارخانه جدید در استان واکایامای ژاپن سرمایه‌گذاری کند.

گفته می‌شود ظرفیت تولید حدود ۱۰ گیگاوات-ساعت در سال خواهد بود. بنابر گزارش‌ها از آن جایی که این عدد خیلی بالا به‌نظر نمی‌رسد، با توجه به‌مرحله فعلی صنعت، پیش‌بینی می‌شود که این تنها ارزش اولیه این کارخانه در ژاپن است (معادل ۱۰۰ هزار دستگاه باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی برای تسلا مدل S/Model X).

پاناسونیک در سال ظرفیت تولید ۵۰ گیگاوات-ساعت سلول‌های لیتیوم-یونی استوانه‌ای را دارد (شامل ۳۸ تا ۳۹ گیگاوات-ساعت سلول‌های نوع ۲۱۷۰ در تسلا گیگانوداد و تقریباً ۱۰ گیگاوات-ساعت سلول‌های نوع ۱۸۶۵ در ژاپن).

به‌نظر می‌رسد نخستین نیروگاه ۱۰ گیگاوات-ساعتی توسط سایت‌های بسیار بزرگ‌تری تولید خواهد شد که کارخانه‌های خودروسازی تسلا را تأمین می‌کنند.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری بارندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NIRO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بارندهای وِیگور، آذر، سولفیان، ژئوس، الوند، روشن، ماموت و پادنا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بارندهای بارکس، پاورایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، پاور بیتال، اورانوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ امپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و پمافی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان بارندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

کارمندان گان های دولتی ووکیل دادگستری اقدام به کلاهبرداری کلان از شهروندان تحت عنوان فروش خودرو می کرد. متهم پرونده در یکی از شهرستان های کشور دستگیر و در بازرسی از محل اختفای وی ۵ دستگاه گوشی تلفن همراه مورد استفاده در فرآیند آنکاب جرم کشف شد. «معاون اجتماعی پلیس فتا انتظامی کشور بیان کرد: «از ابتدای دی امسال ۱۲ فقره کلاهبرداری رایانه ای در بستر بازارهای آنلاین و شبکه های اجتماعی خارجی به ارزش مالی ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان شناسایی، منهدم و ۱۸ نفر نیز دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.»

«باشگاه خبرنگاران جوان» معاون اجتماعی پلیس فتا انتظامی کشور گفت: «تاکنون ۶۵ پرونده مرتبط با متهم مبنی بر فروش خودرو به صورت مجازی در نقاط مختلف کشور شناسایی شده است.» سرهنگ پاشایی ادامه داد: «در پی ارجاع پرونده هایی به پلیس فتا در یکی از استان های جنوبی کشور مبنی بر مشاهده آگهی در بازارهای آنلاین با موضوع فروش خودرو و به دنبال آن کلاهبرداری از قربانیان، موضوع به ویژه در دستور کار کارشناسان پلیس فتا قرار گرفت.» معاون اجتماعی پلیس فتا انتظامی کشور ادامه داد: «متهم با معرفی خود به عنوان



کلاهبرداری با عنوان فروش اینترنتی خودرو



خبر

News



خودروسازان اشتباه خود را قبول کنند!

«فارس»: رئیس پلیس راهور ناجا در خصوص اظهارات خودروسازان مبنی بر داشتن زاویه مناسب در تصادفات برای باز شدن ایربگ ها گفت: «فکر کنم خودروسازان مزاح می کنند! اصلا کیسه هوای طرف راننده تابع سوئیچ نیست.» وی اظهار کرد: «کارت قبلی خودرو دارای یک چیپ بود که اطلاعات در آن نگهداری می شد اما بارکد سبدهی جایگزین آن خواهد

شد.» سردار سید کمال هادیانفر تصریح کرد: «در سال جاری ۲۰۵ هزار فقره تصادف به وقوع پیوست.» وی در ادامه به اظهارات خودروسازان مبنی بر داشتن زاویه مناسب در تصادف برای باز شدن ایربگ ها اشاره و اظهار کرد: خواهش می کنم خودروسازها فرافکنی نکنند، باید اشتباه شان را قبول کرده و قول بدهند خودرو ایمن تولید کنند. سوال این است که سازمان

استاندارد چند بار به خط تولید رفته و تست تصادف را شاهد بوده است؟ چرا فرافکنی می کنید؟ اگر بخواهیم کروی ۱۱ ساله را تحلیل کنیم و بگوییم در تصادفات رخ داده چند کیسه هوا باز شده و نشده که به ضرر خودروسازها خواهد بود. ابلاغ کردم هر جا در تصادفات ایربگ باز نشد، خودروساز را به مقام قضایی معرفی کنند تا مردم و بیمه ها خسارت بگیرند.»

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس پلیس راهور ناجا: ۳۲ درصد کل وسایل نقلیه کشور فرسوده است. «حاضر جواب: و اگر روند کار و صنعت خودرو همین طور جلو برود این عدد هر روز بیشتر از دیروز می شود!

رئیس پلیس راهور ناجا به اظهارات اخیر مطرح شده از سوی خودروسازان در مورد باز نشدن کیسه هوا واکنش نشان داد و با تاکید بر اینکه مستندات باز نشدن کیسه های هوا در تصادف بهیچان موجود است، ادعاهای خودروسازان را به «مزاح» تشبیه کرد. «حاضر جواب: بفرمایید ... برای ستون ما هم رقیب پیدا شد! به عبارت دیگر خودروسازان فقط بازار خودشان را غیر رقابتی دوست دارند ولی برای بقیه رقیب می شوند!

ایران به زمره تولیدکنندگان پارچه ایربگ خودرو پیوست. «حاضر جواب: خلاصه اگر این ایربگ هنگام تصادف باز شود، می توانیم مشاهده کنیم بیشتر اجزای آن تولید داخل است!

به گفته عضو کمیسیون صنایع مجلس دولت ها سهام اندکی (کمتر از ۶ درصد) در صنعت خودرو دارند، اما ۱۲۰ درصد اعمال قدرت می کنند و این باعث می شود خودروسازی آسیب ببیند.

«حاضر جواب: ای آقا ... وقتی با کمتر از ۶ درصد سهام ۱۲۰ درصد اعمال قدرت می کنند، با هیچ درصد سهام هم تا ۹۰ درصد می توانند دیگر!

برنامه انقباضی «صمت» برای قیمت خودرو...

«حاضر جواب: فعلا که قیمت خودرو بدون توجه به این برنامه ها هر روز در حال منبسط شدن است!

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: قیمت بنزین در سال آینده افزایش نخواهد داشت.

«حاضر جواب: راستش آدم گاهی از این همه تاکید در مورد عدم گرانی بنزین در سال آینده نگران می شود!

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که دولت نباید بنگاهداری کند، گفت سهام دولت در دو شرکت سایپا و ایران خودرو به صورت بلوکی واگذار می شود.

«حاضر جواب: البته اگر باز این سهام به یک ارگان دولتی دیگر فروخته نشود که باز همین آش و همین کاسه برقرار باشد!

تاثیر قطع برق فولاد بر صنعت خودرو؛ منتظر افزایش قیمت خودرو باشیم؟ «حاضر جواب: وقتی عطسه نمایندگان مذاکره کننده در وین بر قیمت خودرو تاثیر دارد توقع دارید برق و فولاد تاثیر نداشته باشد؟! «

سرکار خانم مونا رضایی

مدیریت محترم روابط عمومی گروه صنعتی آمیکو

انتصاب شما را به سمت مدیریت روابط عمومی گروه صنعتی آمیکو تبریک می گوئیم و آرزو مندیم تجارب ارزشمند شما، موجب توفیق و اعتلای بیش از پیش آن مجموعه را فراهم آورد.

روزنامه «دنیای خودرو»

مصائب پلیس های راهنمایی و رانندگی

شغلی که نشستن ندارد



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

پلیس راهور ناجا یکی از یگان های تابعه و مهم نیروی انتظامی است که در زمینه کنترل و مدیریت ترافیک، رفت و آمد وسایل نقلیه، صدور مجوز های قانونی و... فعالیت می کند. پرسنل این واحد پلیس را بیش از سایر نیروها و پرسنل نظامی و انتظامی می بینیم و با آنها آشنا هستیم. محل خدمت آنها معیار اصلی و فرعی شهر ها، روستا ها، جاده ها و بزرگراه های کشور است. اما این مجربان قانون هنگامی که به انجام وظیفه مشغولند در معرض انواع خطرات و آسیب های جسمی و روحی قرار دارند.

کنار مردم و خودروها

ماموران راهور بدون واسطه کنار مردم به کار مشغولند؛ با آنها در تعامل هستند و همیشه با رانندگان و راکبان وسایل نقلیه که قصد قانون شکنی دارند سرو کله می زنند. البته گاهی نیز این بر خوردها ظاهر خوبی پیدا نمی کند. این عوامل نشان دهنده سختی کار این ماموران است. گاهی اوقات خبر هایی مبنی بر تصادف و آسیب مأموران راهنمایی و رانندگی منتشر می شود. معمولاً وقتی رانندگان متخلف با سرعت غیر مجاز در حال حرکتند، بدون توجه به طر فین و مسیر پیش رو با این ماموران تصادف می کنند. علاوه بر تصادف، خطرات دیگری نیز ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی را تهدید می کند؛ آلودگی هوا، آلودگی صوتی، بیماری های ناشی از ایستادن طولانی مدت، ساعت طولانی کار و... از جمله مواردی هستند که سلامت پرسنل پلیس راهور را در معرض خطر قرار داده اند. در واقع کار و فعالیت این پرسنل با سختی همراه است. به عنوان مثال هنگام آلودگی هوا در حالی که به شهروندان توصیه می شود از منزل خارج نشوند، ماموران پلیس راهور باید با وجود صد درصدی در معابر حضور داشته باشند؛ این تنها یک نمونه از موارد سختی

کار است. مسئولان انتظامی در بار مشکلاتی که پرسنل این نیرو با آنها درگیرند می گویند: «مقرر شده است با کاهش ساعات شیفت ماموران پلیس راهور و همچنین بهره مندی این ماموران از برخی امکانات، از ابتلا همکاران به بیماری های شایع اسکلتی و عضلانی و تنفسی، پیشگیری شود.» مشکل دیگر نداشتن پرسنل کافی نسبت به حجم کاری این یگان در سطح شهر هاست. به هر حال تخلف های رانندگی هیچگاه تمامی نداد اما اگر تعداد ماموران برقرار کننده نظم و انضباط کافی باشد، برقراری نظم و اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی با جدیت و دقت انجام می شود. ضمن اینکه به کار گیری نفرت بیشتر در کادر راهور ناجا موجب افزایش شیفت ها، استراحت و تمدد اعصاب نیروها و در نتیجه بهره وری بالاتر می شود.

شغلی که ظرفیت بالایی می طلبد!

بر خوردمستمر با افراد از هر قشر و فرهنگ، آن هم در موقعیت های حساس و پر خطر، نیازمند داشتن مهارت و ظرفیت بالایی است. این موضوع زمینه ساز بروز تنش های روحی به ویژه در افرادی

تنش هایی که هنگام اعمال قانون رخ می دهد، رانندگان مقصر فکری می کنند مأموران راهور از سر لجبازی آنها را جریمه می کنند در حالی پول جریمه ها به حساب خزانه دولت می رود. چندی پیش سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهور درباره عدم سختگیری پلیس در مورد تخلفات غیر حادثه ساز گفت: «ماموران پلیس راهور در محدوده بیمارستان ها رعایت حال مراجعه کنندگان را کرده و از اعمال قانون تخلفاتی که حادثه ای ایجاد نمی کند، چشم پوشی کنند»

پلیس از زبان پلیس!

به گفته یکی از ماموران راهنمایی و رانندگی، این کارشربنی هایی هم دارد که شاید در مشاغل دیگر نتوان آن را مشاهده کرد. به عنوان مثال سلام و احوال پرسى که هر روز با تاکسى های خطى دارند یا تشکر هایی که مردم در آخرین ساعات شب یا اولین ساعات روز از آنها می کنند، دلگرمی است و به این ماموران برای ادامه کار انگیزه می دهد. یکی دیگر از ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی درباره اتفاقات جالب این شغل گفت: «برخی مواقع افراد مسن را بنا به درخواست شان به مقصد رسانده ایم، البته بر اساس قانون اجازه نداریم کسی را سوار خودرو پلیس کنیم. حتی یک بار با کمک دیگر سربازان پول جمع کردیم تا پیرزنی را به خانه سالمندان بفرستیم چرا که در خیابان گم شده بود و جایی برای رفتن نداشت!» مأمور دیگری گفت: «برای اینکه سختی کار پلیس راهور را بهتر درک کنید کافی است یک روز سری به در مانگاه نیروی انتظامی بزنید، آن وقت می بینید شیفت های طولانی مدت و ایستادن به مدت هشت ساعت در روز پس از چند سال چه بلایی سر آدم می آورد. بسیاری از همکارانم به خاطر ابتلا به آسم و مشکلات تنفسی به بخش های دیگر پلیس منتقل شده اند. یک مأمور راهنمایی و رانندگی اگر پس از چند سال فعالیت به دیسک کمر و گردن مبتلا نشود، خیلی شانس آورده است. ضمن اینکه کار پلیس، خدمات اجتماعی است و تعطیل پر دار نیست. به همین خاطر وقتی همه در ایام نوروز یا آخر هفته ها تعطیل و مشغول استراحت و تفریح هستند آنها باید سر کار باشند.»

جدول شماره ۱۴۲۷

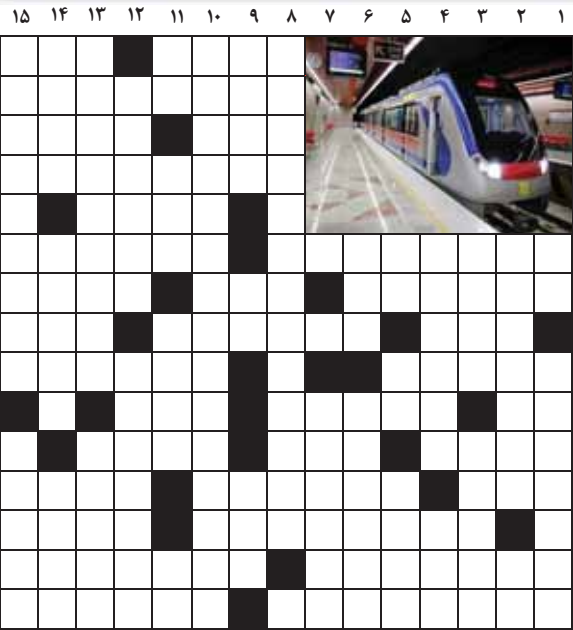
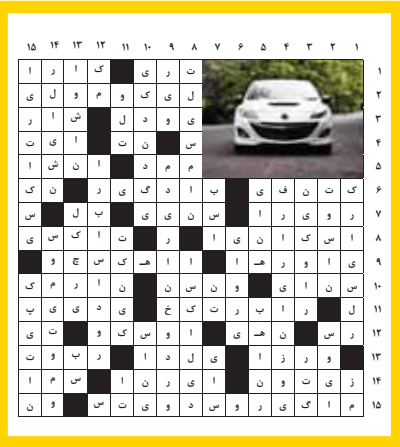
Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۶



افقی

۱- قطار زیرزمینی (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲- از خودروهای کلاس کوچک مشهور جهان ۳- اتوبه بی-بسیروته- پیروی کردن ۴- روغن گیربکس ۵- برندی در صنایع غذایی ۶- مدلی از سوپارو با حرفی اضافه در آخر- از کمیسرهای معروف سریال های پلیس ۷- مدلی از نيسان- مقابل کند- درجه فامیلی و وابستگی ۸- خوب و پسندیده- مروراید ناتمام- این هم پایه ناتمام است ۹- طلایه- بازرسی کردن ۱۰- ایستگاه اینترنتی- آن و راست با تکرار حرف سوم- چند تارای ۱۱- زیبایی انگلیسی- خودروی آن می رود- واحدی در اندازه گیری ۱۲- قطار است- تا نزدیک خودرو و روشن نمی شود- پول چینی ۱۳- محل تعویض سریع چرخ های خودرو در مسابقه های فرمول یک- محصول فروش ایران خودرو ۱۴- کاروتجاری ساز مشهور کشور سوئد- سوپارو بود که حرفی اضافه در آخر آمد ۱۵- از ماشین آلات راهسازی- هواپیمای جنگی هیتلر.

عمودی

۱- پیکاپ فول سائز دوچ- برندی در صنعت خودرو و آمریکا ۲- بارها را درون آن قرار می دهند- از ادات تشبیه ۳- نامی برای مردان اروپایی- کمپین درهم ۴- مدلی از بیوک- اگر حرف اولش می آمد نام ژنرال معروف ویتنام بود که آمریکا را شکست داد ۵- ضمیر اشاره به دور- تاکسی با ظرفیت بیشتر- تاک در هم ۶- کومه ناتمام- ایستگاه اینترنتی ۷- اولین نماینده بهمیر یخته پیام در ایران ۸- هنوز هم این مصوبه در حال اجراست ۹- محصولی از سایپا- آخرین رمق- کله و سر را می گویند ۱۰- این خودرو در تحولات اخیر بیشترین افزایش قیمت را داشت ۱۱- ضمیر جانشین- پسوند مکان- توانمندی- رایجه است ۱۲- مادر اسفندیار- اتوبوس ساز وطنی ۱۳- برای احداث کارخانه اول باید آن را دریافت کرد- مدلی از فولکس واگن ۱۴- از تاکسی های مدرن که اخیراً آغاز به کار کرد- جذب کردن و ربودن- نورانی تر ۱۵- نماینده رسمی خودروهای میتسوبیشی در ایران- اعلام کردن و بیان داشتن البته به زبان انگلیسی.



Autoworldir

چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۸۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworldir.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ ۴ ۱۴ اصفهان ۱۴ ۱ شیراز ۱۸ ۳ مشهد ۱۲ ۱ تبریز ۵ ۱ ارومیه ۶ ۱ رشت ۱۳ ۶ گرگان ۱۳ ۴ ساری ۱۴ ۳ شهرکرد ۱۱ ۱ اهواز ۲۳ ۱۳ یزد ۱۹ ۸ کرمان ۱۷ ۱ بندرعباس ۲۴ ۱۲ زاهدان ۱۷ ۱



بیلیورد

Billboard

صخره نوردی به سبک تویوتا

«در سال های اخیر بسیاری از شرکت ها برای تبلیغ محصولات خود اقدام به برگزاری رویدادهای تبلیغاتی جذاب می کنند و یکی از نمونه های این نوع تبلیغ رویداد تویوتا برای تبلیغ RAV4 هیبرید است که در آن صخره نوردانی از یک بیلیورد بزرگ در تایم اسکوئر بالامی رفتند.»

توصیه پلیس به پرداخت جرایم رانندگی از سایت راهور

جریمه یکی از ابزارهای کنترل افراد در حوزه رانندگی است و یک ابزار بازدارنده محسوب می شود که با عدم پرداخت آن در یک بازه زمانی مشخص میزان آن معمولاً دوبرابر می شود. اما این روزها پرداخت جرایم رانندگی در کشورمان برای رانندگان به یک چالش بزرگ تبدیل شده است و در حالی که در گذشته نه چندان دور با مراجعه به بانک ها و ارائه قبوض جریمه، امکان پرداخت آن ها وجود داشت، اما در حال حاضر بانک ها از انجام چنین خدماتی سر باز می زنند. این در حالی است که بسیاری از جرایم نیز از طریق دوربین ها ثبت می شود و باید از طریق اینترنت پرداخت شود. البته طی سال های اخیر شرکت های پرداخت الکترونیک بسیاری شکل گرفته که پرداخت جرایم رانندگی نیز جزوی از خدمات این شرکت ها محسوب می شود و در کنار این شرکت ها امکان پرداخت جرایم رانندگی از طریق سایت راهور ۱۲۰ نیز وجود دارد. اما طی هفته های اخیر تقریباً تمام پلتفرم های مخصوص پرداخت جرایم رانندگی از دسترس خارج شده اند و برای پرداخت جریمه حتماً باید به اپلیکیشن اختصاصی پلیس مراجعه شود. این در شرایطی است که روز گذشته سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام کرد که درخواست پلیس از شهروندان این است که برای پرداخت جرایم به سایت راهور ۱۲۰ یا بانک های معتبر مراجعه کنند و از نرم افزارهایی مانند «قبضینو» و ... استفاده نکنند؛ چرا که به گفته این مقام ارشد پلیس، این نرم افزارها از رسوب پول سود می کنند و به همین دلیل خلافی در لحظه تسویه نمی شود و همین موضوع مشکلاتی را در مراکز شماره گذاری و ... ایجاد می کند. همچنین اپلیکیشن پلیس به ازای هر استعمال جرایم رانندگی مبلغ پنج هزار تومان دریافت می کند. در حالی که پرداخت از طریق اپلیکیشن های دیگر رایگان انجام می شد.

حرف آخر

The Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



دوچرخه ها



یاماها FJR1300 بیشتر حس و حال یک موتور اسپرت را دارد تا یک موتور تورینگ مخصوص سیاحت. این موتورسیکلت همچنین مملو از فناوری های مختلفی همچون یک صندلی دو قسمتی قابل تنظیم، چراغ های راهنمای LED، باربند جداشدنی و آینه های تاشو است. قیمت ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلاری یاماها FJR1300 در مقایسه با موتورسیکلت های مشابه نسبتاً ارزان است.

اگر دنبال یک موتورسیکلت تورینگ با ظاهری جذاب و شیک هستید، بهتر است قبل از هر چیز به سراغ یاماها FJR1300 بروید. این موتورسیکلت که در میان علاقه مندان با نام «اسپرت تور» شناخته می شود، موتورسیکلتی است که برای راندن در مسافت های طولانی آن هم با سروشکی آراسته و شیک ساخته شده است. کارشناسان موتورسیکلت بر این باورند که

یاماها FJR1300



ایرانلنت

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج