



جناب آقای محمد قادری

مدیریت محترم از تباطات و امور بین الملل گروه خودروسازی سایپا
بدینوسیله حسن انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و از خداوند متعال برای شما و همکاران محترم تان توفیقات روز افزون خواستارم.

خشایار نظریان - مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

سازمان حمایت پیشنهاد پالایشگاه‌های روغن‌سازی را بررسی می‌کند

درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت برای روغن‌های موتور

انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی با ارسال صورت‌های مالی حسابرسی شده خود به دفتر بررسی قیمت‌های سازمان حمایت، خواستار بالا رفتن ۵۰ درصدی قیمت روغن‌های موتوری...
صفحه ۱۱

از درهای جانبی و صندوق تا در موتور و ECU
انسداد چهار مسیر سرت
در محصولات ایران خودرو
اصلاح برکت ضدسرقت قفل‌های جانبی خانواده پژو و
سمند، طراحی صفحه ضدسرقت...
صفحه ۴

افزایش سالانه ارزی CKD
واردات خودرو به جای
قطعات منفصله به نفع
مصرف کنندگان است
صفحات ۳ و ۲

آیا عرضه کنندگان و خریداران انبوه خودرو
قابل شناسایی‌اند؟!
سرمایه‌داران به بازار
خودرو جهت می‌دهند
در حال حاضر صنعت خودرو در شرایطی قرار دارد و حدود
سه سال ونیم است کارشناسان ...
صفحات ۱۰ و ۷

ارزان‌ترین خودرو بازار در مرز ۲۰۰ میلیون تومان

پراید هم به باشگاه لاکچری‌ها می‌پیوندد!

صفحه ۱۰

- ۱۲ ادرنالین بیشتر با کوبه جسور بامو
- ۲ شتاب دو ثانیه‌ای پورشه ۹۱۱ توربو اس
- ۱۵ استفاده از کمپرها و ون‌های سفری در ایران
- ۲ میانگین اجاره روزانه خودرو ۳۵ الی ۸۱ دلار شده است
- ۸ فورد موندئو؛ الماس زیبای آمریکایی در دستان چشم‌بادامی‌ها!

استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

مشکل خودروهای ناقصی که تکمیل می‌شوند!

دو خودرو ساز بزرگ کشور این روزها تحت فشار وزارت صمت و نهادهای نظارتی که در رأس آن‌ها سازمان بازرسی کل کشور قرار دارد، در حال تکمیل...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

کاهش بیش از ۲۵ هزار واحدی
شاخص کل بازار سهام
بورس باز هم ریخت!
صفحه ۵

جوابیه انجمن صنفی تولیدکنندگان سرب ایران به
گزارش فرمول قیمت‌گذاری روزنامه «دنیای خودرو»
فرمول قیمت‌گذاری سرب از
سال ۹۷ هیچ تغییری نگرده است
صفحه ۱۴

مدیر عامل جدید شرکت کانتیننتال منصوب شد

صفحه ۱۳

آیا ماسک واقعا طرفدار محیط‌زیست است؟
دغل کار یا دغدغه‌مند
صفحه ۶

021 79406
0902 432 2671
sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان دنیا

اصالت تاییدیه‌ها را از ما بخواهید

24 سال حضور مستمر

100 در همایش شرکت برتر



لوکس، این خودرو در زمان خود از بالاترین ویژگی‌ها سود می‌برد. صندلی‌ها با پوشش چرمی، صندلی برقی جلو با تنظیم ۸ جهته و گرم‌شونده، ساعت آنالوگ و تزئینات چوبی بسیار در کنار سیستم تهویه مطبوع خودکار، آفتاب‌گیر برقی عقب، سیستم صوتی Bose با ۸ بلندگو با امکان پخش از نوآر کاست و CD، کروز کنترل، سانروف، آینه برقی خودکار و سیستم ناوبری اختیاری در آن زمان برای یک خودرو لوکس جلب توجه می‌کردند. این خودرو ابتدا با قیمت ۴۹۸۴۰ دلار به فروش رسید. بر اساس محاسبه گر تورم اداره کار ایالات متحده، این قیمت معادل ۸۲۰۶۷ دلار امروزی است.

سفر اینفینیتی به عنوان برند لوکس نپسان از سال ۱۹۸۹ با معرفی یک سدان لوکس پرچم‌دار با نام Q45 آغاز شد. خودرویی با موتور ۸ سیلندر و توانایی‌های اسپرت برای رقابت با مرسدس بنز، بام‌وو به‌خصوص لکسوس که با همین هدف متولد شده بود. در زیر کاپوت اینفینیتی Q45، یک موتور ۴.۱ لیتری V8 قرار داشت که ۲۶۶ اسب‌بخار نیرو و ۳۷۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. این قوا از طریق یک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شد. هرچند این اعداد در استانداردهای امروزی و بعد از دو دهه کاملاً معمولی و حتی سطح پایین به‌نظر می‌رسند. به‌عنوان یک سدان



ارزش‌گذاری «اینفینیتی» با عمر ۲۱ سال

افزایش سالانه ارزبری CKD

واردات خودرو به جای قطعات منفصله به نفع مصرف‌کنندگان است

میزان ارزبری واردات CKD برای خودروهایی که زیر ۲۵ درصد داخلی‌سازی دارند، تفاوت چندانی با ارز مورد استفاده برای واردات یک خودرو کامل یا CBU ندارد



بحث اینکه در شرایط فعلی صرفه اقتصادی مونتاژ و خرید خودروها یا خارجی با

واردات سی‌کی‌دی (قطعات منفصله) است یا سی‌بی‌یو (محصول نهایی) بسیار داغ است. بنا به آمار منتشر شده، برخی خودروهایی که در داخل مونتاژ می‌شوند، نسبت به نمونه مشابه در کشور مبدأ و دیگر بازارهای صادراتی بسیار گران‌تر تمام می‌شوند. بنابراین ظاهراً صرفه اقتصادی تولید این خودرو با ارز گران‌تر از بین می‌رود و واردات آن به صورت سی‌بی‌یو اقتصادی‌تر خواهد بود. اما در صورتی که تیراژ این خودروها افزایش پیدا کند و عمق داخلی‌سازی آن بیشتر شود، تولید این خودروها توجیه پیدا می‌کند. هرچند به عقیده فعالان بازار خودرو، به دلیل شرایط بازار و ممنوعیت واردات، این خودروها تقریباً با هر ارزی که تولید شوند به فروش خواهند رسید. در بخش پایانی گفت‌وگو با مسیح فرزانه، فعال و تحلیلگر حوزه خودرو به بررسی این مسائل پرداخته‌ایم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اگر بخواهیم یک مقایسه بین سی‌کی‌دی و سی‌بی‌یو به لحاظ ارزبری داشته باشیم، به چه نکاتی خواهیم رسید؟

تصور کلی بر این است که واردات خودرو ارزبری بسیار بیشتری از واردات CKD دارد که این حرف چندان دقیق نیست و همیشه صدق پیدا نمی‌کند. اگر واردات CKD برای خودروهایی که زیر ۲۵ درصد داخلی‌سازی دارند، انجام شود میزان ارز استفاده شده تفاوت چندانی با ارز مورد استفاده برای واردات یک خودرو کامل یا CBU ندارد. بر اساس آمارهای موجود، در سال ۹۰ یعنی اواسط کار دولت دهم، درحالی که ارزش دلاری واردات خودرو به حدود ۸۴۰ میلیون دلار رسید بود، واردات قطعات منفصله در

در شرایط فعلی آیا واردات سی‌کی‌دی صرفه اقتصادی دارد؟

اگر منظور تان صرفه برای مصرف‌کننده است؛ خیر اما برای شرکت واردکننده و گمرکات؛ بله. از طرفی باید در نظر گرفت وقتی واردات ممنوع است، تولیدات داخل هم قادر به پاسخگویی نیاز مصرف‌کننده از حیث تیراژ و به ویژه کیفیت نیستند، عملاً مصرف‌کننده نهایی یا همان End user که به دنبال خودرو صفر کیلومتر به‌روزتر است، به‌ناچار به سمت تنها انتخاب باقیمانده می‌رود و آن هم عموماً محصولات چینی است. درحقیقت در یک بازار انحصاری که به چند برند محدود شده، مصرف‌کننده در تنگنا و میان‌منگنه قرار می‌گیرد و مجبور به انتخاب است.

مشکل خودروهای ناقصی که تکمیل می‌شوند!

خودروسازان بزرگ کشور این روزها تحت فشار وزارت صمت و نهادهای نظارتی که در رأس آن‌ها سازمان بازرسی کل کشور قرار دارد، درحال تکمیل سریع و تجاری‌سازی خودروهای ناقص موجود در کف پارکینگ‌ها و انبارهای کارخانه هستند.

اخبار منتشر شده از خودروسازان حاکی از رکوردزنی این خودروسازان در فرآیند تکمیل کاری روزانه و هفتگی خودروهای کسری‌دار است؛ خودروهایی که به‌واسطه ماه‌ها باقی‌ماندن در معرض سرما و گرما و چشیدن برق آفتاب و شلاق باد و باران در برخی موارد دچار آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها،

باتری، روانکارهای داخلی موتور، گیربکس، زه‌ها و شیشه شده‌اند.

اما مشکل این خودروها در بی‌کیفیتی مونتاژ دوچندان است. زیرآزمایی که مراحل ساخت را در خطوط تولید طی می‌کرده‌اند، برای کارگران این خطوط مسجل بود به علت ناقص بودن تا اطلاع ثانوی تجاری‌سازی نمی‌شوند. از این‌رو، بدون کنترل و نظارت‌های سختگیرانه کیفی راهی انبارها شده‌اند. اما پس از رسیدن قطعه و بازگشت به خط تولید نیز به‌علت تعجیلی که در روزهای تعطیل برای تکمیل و تجاری‌سازی این خودروها به قصد تحویل وجود دارد، آن‌چه مهم است ورود و خروج سریع آن‌ها در سالن تولید است؛ نه دقت به ظرایف کیفی. گزارش‌های میدانی خبرنگاران ماز خودروهای تحویل داده شده حاکی از آن است بسیاری از قطعات به‌خوبی نصب نشده‌اند، خارهای شکسته برخی قطعات مانند دستگیره‌های داخلی، قاب ترمز دستی و... نشان‌دهنده نصب نصفه و نیمه یا عجلانه آن‌ها در مراحل مونتاژ است.

در برخی موارد حتی گزارش شده موقت ثابت در کف خودرو برآمدگی‌هایی دارد که نشان‌دهنده جا ماندن حوله و دستمال پارچه‌ای یا کاور نابلونی جدا شده از قطعات زیر موقت کف خودرو و نصب آن بدون توجه به این موضوع است؛ درست مشابه پزشک‌انی که حین جراحی پنس خود را در شکم بیمار جامی‌گذارند و محل جراحی را می‌دوزند! شاید مدیران عامل خودروسازان با درک همین موضوع اهمیت بحث بهره‌وری نیروی انسانی و تاثیر روحیه و انگیزش آن‌ها در کیفیت تولید پیش کشیده‌اند.

نیاید این‌طور فکر کرد که بهره‌مندی مشتری از حاشیه سود بازار، تعهدات کیفی به او را به حداقل می‌رساند. به هر حال انتظار می‌رود در خصوص این خودروها که خریداران آن‌ها بابت دیرکرد در تحویل و معوق شدن تعهد خودروساز رنج بیشتری را متحمل شده‌اند، به جمله «سود مشارکت و جریمه تاخیر را می‌دهیم» اکتفا نکرده و حساسیت بیشتری به خرج دهند، به‌ویژه آن‌که برخی از این خودروها در قالب تحویل ۹۰ روزه یا مشارکت در تولید خریداری شده‌اند و سودی به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد.



استارت

محمدعلی دیبانی‌زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



مدیران خودرو



X22 PRO



NEW ARRIZOS 5 T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm



مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

شده است. از دیگر ویژگی‌های ساگا استیت می‌توان به قوس چرخ‌های گیرا، سقف شیشه‌ای پانورامیک و رینگ‌های ۱۷ تا ۲۰ اینچی اشاره کرد. تکمیل‌کننده ویژگی‌های برجسته این استیشن سلف‌خمیده، دستگیره درهای خاص و پکیج‌های استایل سفارشی است. قیمت این خودرو پیش از مشوق‌ها بین ۴۵ تا ۵۵ هزار دلار خواهد بود اما اشاره‌ای به زمان عرضه آن نشده است. البته آلفا همواره از اشاره به جزئیات محصولات خود خودداری می‌کند و این موضوع اطمینان‌بخش نیست.

«آلفاموتور رندرهایی از محصولات الکتریکی و جدید خود را منتشر کرده و جدیدترین این خودروها ساگا استیت است. این خودرو که به عنوان یک استیشن مآجرا جوانه معرفی‌شده بر پایه ساگاسدان شکل گرفته است اما از بدنه استیشن سود می‌برد، بنابراین فضای داخلی و بار بیشتری خواهد داشت. آلفا چیز زیادی درباره استیشن‌ش جدید نگفته اما می‌دانیم در آن از پائل‌های بدنه آلومینیومی سبک‌وزن و چراغ‌های جلوی LED استفاده



محصولات «آلفاموتور» برای محیط کراس آماده می‌شوند



ممنوعیت واردات خودرو و نه تنها تأثیر شگرفی بر صنعت خودرو ایران در جهت پیشرفت این صنعت گذاشت، بلکه خیال خودروسازان را هم راحت کرد! جلوگیری از واردات هیچ‌گاه سبب کمک و باعث پیشرفت خودروسازان نمی‌شود و تاکنون نیز نشده است. در بازه‌ای که واردات به‌صورت گسترده در کشور رخ می‌داد و در سال‌های انتهایی که به ۱۰۵ هزار دستگاه هم رسید، دقیقاً رفتار بخش‌های خدمات پس‌ازفروش و تعمیرگاهی خودروسازان داخلی دستخوش تغییر شده بود و به مشتری احترام بیشتری می‌گذاشتند. زیرا نوع CRM واردات‌کنندگان را می‌دیدند. در بخش تولید و فروش هم شاهد افزون یک‌سری آپشن‌های رفاهی و ایمنی بودیم که در همه دنیای از بدیهیات ابتدایی محسوب می‌شد، اما خودروسازان ما آن‌ها را از مشتریان دریغ می‌کردند. اثر دیگری که بسته‌شدن واردات بر صنعت خودرو گذاشت، تأثیرپذیری مضاعف بازار خودرو از افزایش کنترل‌نشده نرخ ارز بود که سبب ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی با دلار ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان شده است. قیمت خودروهای وارداتی در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت رشد افسارگسیخته‌ای داشته و قیمت سانتافای که با ۲۵۰ میلیون خریداری می‌شد، امروز در مدل ۲۰۱۸ فول آپشن به نزدیک ۳ میلیارد تومان رسیده است. همین امر در کنار تورم و کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده، مردم را به سمت خرید خودروهای چینی پیش برده، تا جایی که این روزها افراد بسیاری تردیدی برای پرداخت ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان برای خرید خودروهای چینی ندارند؛ عددی که دقیقاً در سال پایانی بسته‌شدن واردات یعنی ۲۰۱۷، مبنای خرید یک دستگاه بامو سری ۷ بود. این شرایط، بر برخی خودروهای ۸ سیلندر وارداتی تأثیر شگرف‌تری گذاشته و قیمت لکسوس ال‌ایکس را که در دوران واردات در سال ۲۰۱۳ حدود ۶۰۰ میلیون بود، هم‌اکنون به ۹ تا ۱۰ میلیارد تومان با کارکردهای ۵۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر رسانده و قیمت معذود اس‌کلاس‌های ۵۰۰ مدل ۲۰۱۴ را هم تا ۱۶ میلیارد تومان بالا برده است. یعنی عملاً مصرف‌کننده در کشور ما پول خرید یک دستگاه رولزرویس کالینسان ۲۰۲۱ بلک‌بچ را برای خرید یک اس‌کلاس ۲۰۱۴ با کارکرد ۳۰ تا ۴۰ هزار کیلومتر می‌دهد. اگر بخواهم خلاصه کنم؛ ممنوعیت واردات سبب ایجاد رانت و افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها شد.

کشور، تیراژ تولید و از همه مهم‌تر طول مدت این سبک قرار داده‌هاست.

به‌طور کلی بازار و صنعت خودرو ایران پس از اعمال ممنوعیت واردات خودرو به کدام سمت حرکت کرده است؟
ایجاد ممنوعیت برای ورود هر کالایی در هر اقتصادی سبب افزایش قیمت، عدم شفافیت در معاملات، محدودیت در بازار خرید و فروش برای مشتری و در کل سبب از بین رفتن نظم بازار می‌شود. یعنی همان چیزهایی که پس از ۴ سال ممنوعیت واردات خودرو شاهد آن هستیم؛ مواردی مانند ایجاد رانت و قیمت‌گذاری‌های نوسانی و لحظه‌ای به‌ویژه در خودروهایی که بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هستند و به‌خصوص خودروهای ۸ سیلندر مثل لند کرورز، لکسوس ال‌ایکس، پورشه کاین، مدل‌های مختلف مازراتی، مرسدس بنز اس کلاس و....

به نظر شما آیا ممنوعیت واردات تأثیر مثبتی بر صنعت خودرو ایران گذاشت؟

نوربالا

در سال ۹۰ که ارزش دلاری واردات خودرو به حدود ۸۴۰ میلیون دلار رسید بود، واردات قطعات منفصله هم حدود ۸۲۰ میلیون دلار بود. اما واردات قطعات در سال ۹۶ در حالی به بیش از ۴ میلیارد دلار رسید که برای واردات خودرو به‌صورت محصول نهایی فقط حدود ۸۰ میلیون دلار هزینه شده بود

نیم‌بیشتر آن به نظر زیر آب رفته و غرق شده است. اگر چه معتقدم؛ کاری که در کشور اتفاق می‌افتد، تولید خودرو نیست، بلکه مونتاژ آن است. شما زمانی تولیدکننده هستید که خود صفر تا ۱۰۰ محصول را طراحی و تولید کنید؛ هیچ‌کدام از محصولات داخلی از دهه ۸۰ که پای سمنده صنعت باز شد تاکنون چنین روندی نداشته‌اند. تقریباً بخش عمده محصولاتی که به‌صورت CKD عرضه شدند، چینی بودند. برخی فکر می‌کنند واردات همین قطعات از چین که گفته می‌شود با ایران تفاهم‌نامه‌های همکاری بلندمدت در سطوح گوناگون دارد با سهولت انجام می‌شود، اما باید عرض کنم اصلاً این‌طور نیست. به دلیل مسائل تحریم، چینی‌ها هم برای کار کردن با بازار و صنعت ایران تمایل گذشته را ندارند. زیرا طبعات سوء و سنگین تجارت کردن با ایران در شرایط تحریمی هر سر مایه‌گذاری را منصرف می‌کند. امروزه یک صنعت‌گر و واردکننده ایرانی جدا از خرید ماده اولیه یا قطعات خود با ارز آزاد، یک غول بزرگ پیش روی دارد و آن هم موانع نقل و انتقال پول است.

در صورت رفع تحریم‌ها و احتمال حضور شرکت‌های دیگر آیا سی‌کی‌دی همچنان گزینه مناسبی برای بازار ایران خواهد بود؟

طبیعتاً اگر سبب انتقال تکنولوژی روز دنیا به کشور شود، بله. البته از نظر درآمدزایی برای دولت طبعاً واردات CBU یا همان خودرو کامل به صرفه‌تر و راحت‌تر است و صرفاً در بخش خدمات پس از فروش می‌تواند سبب انتقال تکنولوژی شود. ولی واردات CKD از بعد کارآفرینی البته در درازمدت به رشد صنعت کمک بسیار بیشتری می‌کند. به این موضوع نیز جا دارد اشاره کنم که در صورت برداشته‌شدن تحریم‌های دیگر شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا مثل گذشته علاقه‌ای به حضور در بازار کشور و سرمایه‌گذاری و واردات CKD نخواهند داشت. تجربه تلخ چند سال قبل دراز بین رفتن برجام و عدم توجه‌پذیری اقتصادی برای حضور در بازار ایران در کوتاه‌مدت برای هیچ شرکتی منطقی نیست. اگر برجام به توافق جدیدی ختم شود، با توجه به این که حدود ۲ سال دیگر انتخابات ایالات متحده پیش رو خواهد بود، این توافق نامه گارانتی و دوامی نخواهد داشت و طولانی‌مدت نیست. اصل کلیدی در سرمایه‌گذاری‌های کلان در صنعت به‌ویژه خودرو، ثبات اقتصادی کشور پذیرنده، ارزش پول آن

همان سال حدود ۸۲۰ میلیون دلار بود. در سال ۹۱ نیز ارزش دلاری واردات خودرو یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار اعلام شد، در صورتی که در همین سال حدود یک میلیارد و دویست میلیون دلار قطعات منفصله خودرو وارد گمرکات کشور شد. اما در سال‌های بعد به‌واسطه تشدید تحریم‌ها در دوره قبل از توافق برجام واردات قطعه محدود شد. بدین ترتیب در سال ۹۲ این آمار برای خودرو سی‌بی‌یو حدود یک میلیارد و ۴۰۰ صد بود و برای قطعات منفصله حدود ۸۰۰ میلیون دلار. در سال ۹۳ نیز ارزش دلاری واردات خودرو حدود ۲ میلیارد دلار و قطعات حدود ۵۰۰ میلیون دلار بود. اما در سال ۹۴ که سال حصول برجام بود، ارزش دلاری خودروهای وارداتی به حدود یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون دلار رسید و ارزش دلاری قطعات حتی ۶۵ میلیون دلار از واردات CBU بیشتر شد. یعنی در سال ۹۴ حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، قطعات خودرو وارد کشور شده بود. این عدد در سال ۹۶ در حالی به بیش از ۴ میلیارد دلار (در بخش واردات قطعات منفصله) رسید که برای خودروهای CBU فقط حدود ۸۰ میلیون دلار هزینه شده بود. در کل من معتقدم در صورت کنترل منابع ارزی، واردات خودرو به‌صورت CBU به کشور هم برای دولت در آمد بیشتری دارد و هم عملاً به صرفه‌تر از CKD خواهد بود.

با توجه به ممنوعیت واردات خودرو از خارج، آیا محصولاتی که به‌صورت سی‌کی‌دی در داخل تولید شده‌اند، پاسخگوی نیاز داخل بوده‌اند؟

خیر. چون وقتی بحث شدت گرفتن تحریم‌ها مطرح و سپس عملی شد، یکی از صنایعی که به‌صورت مستقیم بسیار آسیب دید و در بخش‌های متعدد دچار تعطیلی بسیاری از کارآفرینان و مجموعه‌ها شد، همین قطعه‌سازی بود. با گذشت زمان، قطعات متعددی که در صنایع خودرو و دیگر صنایع کاربرد دمو‌منظوره داشتند به لیست SDN یا همان فهرست تحریم‌ها اضافه شدند. بحث افزایش قیمت چندپله‌ای ارز نیمایی که در برهه‌ای به خرید مواد اولیه تولید قطعات خودرو اختصاص داده می‌شد، افزایش هزینه حمل‌ونقل، مشکلات باز شدن LC و انتقال پول، بسته‌شدن سوئیفت، نبودن FATF و مهم‌تر از همه اجرای توامان سیاست‌های مالی و اقتصادی نادرست از سوی دولت‌های چند دهه اخیر تاکنون، صنعت خودرو را به حال و روز آن کشتی انداخت که

آماتا صمد

**فروش سبد های متنوع
قطعات یدکی خودرو**

✓ سبد موتوری
✓ سبد جلو بندی
✓ سبد واشر سرسیلندر
✓ سبد سیستم تعلیق
✓ و ...

سامانه جامع پرتال آماتا صمد
www.Amatasamad.ir

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی ۱۳۰ الی ۱۳۸
۰۹۰۲۷۹۸۸۴۳۹

فروش ۴ سبد ویژه

PRO TEC
by bluechem GROUP

....because it works!

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC premium
oil 20W-50
High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC premium
oil 10W-40
High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC premium
oil 15W-40
High Performance Diesel Engine Oil

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



نظر آترو دینامیکی نیز بسیار روان تر است. این خودرو ضرب درگ ۰.۱۷ دارد در حالی که ضرب درگ EQS برابر با ۰.۲۰ است. شاید این تفاوت چندان زیاد به نظر نرسد اما مرسدس مدعی است کاهش تنها ۰.۰۱ از درگ حدود ۲.۵ درصد بر شعاع حرکتی می‌افزاید. تولید ساسی‌بلندهایی با طراحی آترو دینامیک کار بسیار سختی است اما مرسدس نیز در حال کار روی طراحی‌های نرم و روان است. مارکوس شافر، مدیر فنی ارشد مرسدس نیز در مصاحبه با اتوکار گفت: «بزرگ‌ترین فاکتور در دستیابی به رانندمان بالا، سایز و ابعاد خودرو خواهد بود».

شعاع حرکتی بیشتر در خودروهای الکتریکی به چیزی بیشتر از نصب باتری بزرگ‌تر نیاز دارد. با معرفی خودرو ساختار شکن EQXX در روزهای گذشته مرسدس مدعی شده، اولین خودرو سازی است که شعاع حرکتی ۱۰۰۰ کیلومتری را ثبت می‌کند؛ اما چگونه ممکن است EQXX شعاع حرکتی بیشتری نسبت به EQS داشته باشد، خودرویی که به‌رغم استفاده از باتری بزرگ‌تر ۱۰۷.۸ کیلووات ساعتی شعاع حرکتی ۷۷۰ کیلومتری دارد. جدا از اینکه EQXX به‌طور قابل توجهی کوچک‌تر و سبک‌تر از EQS بوده (وزن ۱۷۵۰ کیلوگرم) از



پیش‌بینی

مرسدس بنز از طراحی ساسی‌بلندهای برقی

پیگیری يك موضوع

Follow up



محمد صالح جوکار

رئیس کمیسیون امور داخلی

و شوراهای مجلس

واردات قطعات از جمله سیاست‌های نادرست در خصوص خروج ارز است

با جلوگیری از واردات قطعات خودرو و حمایت از قطعه‌سازان داخلی می‌توان زمینه تولید قطعات استاندارد و با کیفیت را در کشور فراهم کرد. کارشناسان این حوزه معتقدند ارائه تسهیلات به قطعه‌سازان و حمایت از آن‌ها ضرورت دارد چرا که قطعه‌سازی از صنایع مهم کشور است و نیروهای فنی این صنعت درآمذایی برای کشور دارند. در ادامه محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

برای حمایت از صنعت قطعه کشور چه الزاماتی وجود دارد؟

واردات قطعات از جمله سیاست‌های نادرستی است که موجب خروج ارز از کشور، عدم اشتغال‌زایی و تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی شده، درحالی که با حمایت از قطعه‌سازان داخلی می‌توان زمینه تولید قطعات استاندارد در کشور را فراهم کرد. ساختار دولتی صنعت خودرو قابل دفاع نیست، نیروها و امکانات مازادی در صنعت خودرو کشور وجود دارند که با واگذاری آن‌ها به بخش خصوصی می‌توان از این ظرفیت‌ها استفاده کرد و بهره‌وری شرکت‌های خودروسازی را افزایش داد.

خصولتی بسودن به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین معضلات صنعت خودرو

به شمار می‌رود برای ایجاد استقلال در این صنعت چه پیشنهادی دارید؟

شرکت‌های خودروسازی تازمانی که وابسته به دولت باشند زیان‌ده هستند و جبران این زیان ممکن نخواهد بود بنابراین ارائه تسهیلات به صنعت خودرو باروش و ساختار فعلی خروجی نخواهد داشت. ایجاد تحول اساسی در صنعت خودرو کشور یک الزام است متأسفانه هیچگاه شاهد تحول اساسی در صنعت خودرو کشور نبودیم و اگر تحولی رخ داده، ظاهری بوده و منجر به تغییر ماهیت صنعت خودرو نشده، بنابراین این صنعت در حوزه موتور، بدنه و ایمنی خودرو و همچنین خدمات پس از فروش نیازمند تحول جدی و اساسی است.

برای ایجاد تحول در صنعت خودرو مجلس گذشته اقدام به ارائه طرح ساماندهی صنعت خودرو کرد. این طرح می‌تواند از مشکلات صنعت خودرو بکاهد؟

تازمانی که ساختار شرکت‌های خودروسازی بر پایه مدیریت سنتی باشد و در تعیین قیمت خودرو بدون توجه به هزینه‌های تولید دست‌های ناپایداری وجود داشته باشد، صنعت خودرو کشور راه‌بایی نخواهد برد.

از درهای جانبی و صندوق تا در موتور و ECU

انسداد چهار مسیر سرقت در محصولات ایران خودرو

حدود ۹ میلیون قطعه محصولات ایران خودرو ردیابی می‌شوند



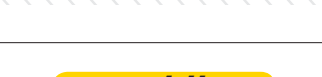
وی افزود: «در حال حاضر بیش از ۵۰۰ نفر از افسران اداره آگاهی در ایران خودرو و دفاتر منطقه‌ای این شرکت نسبت به نحوه شناسایی قطعات دارای کد ردیابی و نحوه استخراج اطلاعات مشارکت دارند. تعداد قطعات قابل ردیابی در هر محصول متغیر است که طبق اطلاعات موجود بیشترین آن با ۱۰۰ قطعه کدگذاری شده است.» بلوک‌آذری تصریح کرد: «مسیر افزایش ایمنی محصولات در برابر سرقت، با هدف ارتقای کیفیت محصول، کاهش ریسک سرقت، افزایش امنیت و ارتقای رضایت مشتریان ایران خودرو ادامه خواهد داشت.»

وی افزود: «در حال حاضر بیش از ۵۰۰ نفر از افسران اداره آگاهی در ایران خودرو و دفاتر منطقه‌ای این شرکت نسبت به نحوه شناسایی قطعات دارای کد ردیابی و نحوه استخراج اطلاعات مشارکت دارند. تعداد قطعات قابل ردیابی در هر محصول متغیر است که طبق اطلاعات موجود بیشترین آن با ۱۰۰ قطعه کدگذاری شده است.» بلوک‌آذری تصریح کرد: «مسیر افزایش ایمنی محصولات در برابر سرقت، با هدف ارتقای کیفیت محصول، کاهش ریسک سرقت، افزایش امنیت و ارتقای رضایت مشتریان ایران خودرو ادامه خواهد داشت.»

ارتقای ضرایب ایمنی و امنیت محصول در برابر تصادف و سرقت یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های محصولات جدید ایران خودرو و اعماز نسخه‌های فیس‌لیفت، آپشنال و اتوماتیک محصولات پیشین که بعضاً با پسوند پلاس شناخته می‌شوند و نیز محصولات کاملاً جدید همچون تارا، امنیت و ایمنی بالای این محصولات است. از یک سو ایمنی این خودروها در برابر حوادث و تصادفات با تجهیزاتی همچون سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل فشار باد تایرها، ۴ کیسه‌هوای ایمنی راننده، سرنشین جلو و جانبی و ارتقا یافته از سوی دیگر امنیت آن‌ها در برابر سرقت با افزایش تعداد قطعات قابل ردیابی و انجام



اصلاح براکت ضد سرقت قفل‌های جانبی خانواده پژو و سمند، طراحی صفحه ضد سرقت جدید برای مجموعه قفل جانبی، قفل سوئیچی خانواده دنا، اصلاح و بهبود طرح قفل سوئیچی خانواده تارا، حذف قفل سوئیچی در صندوق عقب در محصولات دنا، دنا پلاس و تارا آخرین اقدامات اصلاحی در زمینه افزایش ایمنی محصولات در برابر سرقت بوده است.»



نوربالا Spare Tire

صادرات خودرو مستلزم اتخاذ چه سیاست‌هایی است؟

می‌گیرند، دامپینگ است؛ بر این اساس قیمت کالای تولید داخل کمتر از بهای تمام‌شده تعیین می‌شود. اگر تولیدکننده‌ای قادر به عرضه محصول خود در بازارهای خارجی باشد، می‌تواند با افزایش تولید قیمت را کاهش دهد.» وی اتخاذ سیاست دامپینگ را مستلزم نظام‌مند بودن صادرات، ارائه خدمات پس از فروش و بازگشت به‌موقع ارز از سوی صادرکننده دانست و بیان کرد: «دولت هنگام صدور

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت گفت: «صادرات محدود و بدون ارائه خدمات پس از فروش نه تنها منفعت اقتصادی برای کشور به همراه ندارد بلکه موجب بدنامی تولیدکننده و کشور صادرکننده در بازارهای خارجی خواهد شد.» جواد مرزبان‌راد افزود: «از جمله سیاست‌هایی که تولیدکنندگان برای دستیابی به بازارهای خارجی در نظر



نگاه

View



عماد مردانی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

تغییر مرجع قیمت گذاری تحولی در صنعت خودرو ایجاد نمی‌کند

مادامی که بنگاه‌های خودروسازی به شکل بنگاه مالی اداره نشوند، مرجع قیمت‌گذاری چه شورای رقابت و چه ستاد تنظیم بازار باشند، رونقی در صنعت خودرو ایجاد نخواهد شد. واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار تا چه حد می‌تواند زیان‌دهی خودروسازان را کاهش دهد؟ از آنجا که ساختار بنگاه تولیدی به‌نام خودروسازی غیرمنطقی و غیرعرفی است، به‌همین دلیل قیمت فروش خودرو کمتر از هزینه تمام‌شده است. در بحث قیمت‌گذاری اظهارات خودروساز و مرجع قیمت‌گذاری هر دوه یک اندازه صحیح است. اصل موضوع این است هزینه تمام‌شده تولید خودرو برای خودروساز بالاست و خودروساز به‌دلیل عدم تناسب بین درآمد و هزینه خود برای سر یا نگهداشتن بنگاه خود ناچار به افت کیفیت محصول خود می‌شود.

اما چرا درآمد و هزینه خودروسازان با هم همخوانی ندارد؟ وقتی می‌توان بنگاهی را با هزار نفر اداره کرد، بنابراین به‌کارگیری دو هزار نیروی کار هزینه مازاد محسوب می‌شود، همچنین در بنگاه خودروسازی



که برخی قطعات و اقلام آن وارداتی است، نمی‌توان نرخ ارز را حساب نکرد یا ارز ترجیحی در اختیار خودروساز قرار داد. متأسفانه چالش‌های بسیاری گریبان‌گیر صنعت قطعه است اما نه تنها حمایتی از تولید نمی‌شود بلکه با قانون افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای صنایع تیر خلاص را به صنعت خودرو قطعه زده‌اند. این عوامل باعث می‌شوند خودروساز چون تحت حمایت دولت است، به دنبال ارتقای کیفیت محصول خود نباشد و از سوی دیگر نیز حمایت‌های دولت هزینه‌هایی را به خودروساز تحمیل می‌کند. صنعت خودرو در ایران نیازمند تحول جدی است. شرکت‌های خودروسازی باید به صورت بنگاه تولیدی اداره شوند نه به سیستمی دولتی، اداری و سیاسی. با ادامه روند فعلی مفاهیمی نظیر کیفیت، توسعه، نرخ‌گذاری و شفافیت در صنعت خودرو زیر سوال می‌رود و چالش‌های موجود نیز تداوم خواهند داشت.

از حذف زبانه‌های قفل از درهای جانبی ۱۱۰ قطعه قابل ردیابی معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز در همین رابطه گفت: «با تاکید مدیرعامل ایران خودرو و مبنی بر افزایش ضریب امنیت محصولات تیمی از معاونت‌های کیفیت، مهندسی، ساپکو و مرکز تحقیقات تشکیل شده است و اقدامات مناسبی در زمینه ارتقای امنیت قفل درهای جانبی خودروهای رانا، دنا و خانواده ۲۰۶ و حذف زبانه‌های قفل از درهای جانبی این محصولات صورت گرفته است. همچنین اقدامات اصلاحی در خصوص برطرف کردن نقاط ضعف محل قفل‌های صندوق عقب و در موتور از دیگر اقدامات این خودروساز در زمینه پیشگیری از سرقت و ارتقای امنیت محصولات در سال جاری بوده است.»

وی افزود: «حدود ۱۱۰ قطعه از قطعات مهم به‌کاررفته در محصولات از قبیل ECU، ایربگ، ترمز ABS، کمربند ایمنی، مدول‌اتور، دیفرانسیل، رادیاتور، جعبه فرمان، پمپ فرمان، باک بنزین، بوستر و مخزن CNG همچنین برخی قطعات اصلی، حجیم، گران‌قیمت و پر مصرف خودروها دارای کد ردیابی هستند که ارزش ریالی معادل ۵۰ تا ۷۵ درصد بهای تمام‌شده خودرو را دارند.» رحمانی با اشاره به اهمیت اجرای این طرح، سه فاکتور ایمنی، ارزش ریالی و فراوانی در تعویض را از دلایل اهمیت و توجه به بهبود سیستم ردیابی از سوی این شرکت دانست. وی ادامه داد: «در موارد متعدد نیروی انتظامی با استعلام بارکد حک‌شده قطعه از ایران خودرو به سرفتی بودن برخی قطعات پی‌برده است، زیرا قطعات با توجه به شماره شاسی خودرو در یک بانک اطلاعاتی ثبت و شناسایی می‌شوند و با این کار خودرو سرفتی که حتی پلاک و برخی مشخصه‌های ظاهری آن تغییر یافته باشد، به‌راحتی قابل شناسایی خواهد بود.»



نوربالا Spare Tire

مجوز صادرات باید این موارد را به صادرکننده گوشزد کند صادرات محصول موجب سر بلندی کشور و هموار شدن مسیر صادرات برای سایر تولیدکنندگان شود.» این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر لزوم رعایت ضوابط در صادرات یادآور شد: «اگر صادرات در چارچوب و با رعایت ضوابط انجام شود، می‌تواند به توسعه صادرات کشور کمک کند.»





به روزرسانی تویوتا «هیلوکس GR» در اروپا



تویوتای اروپا نسخه جدید و پرچم‌دار هیلوکس با نام GR اسپرت را معرفی کرد. این خودرو که از برادر داکاری خود الهام گرفته، دارای طراحی و سیستم تعلیق ارتقا یافته است. باید گفت نسخه اروپایی هیلوکس GR اسپرت متفاوت با نسخه ژاپنی همنام و همچنین هیلوکس روو GR اسپرت بازار تایلند است. کار را با بدنه آغاز می‌کنیم؛ وجه تمایز هیلوکس GR، سپر جلوی جدید با جلوینجره لانه‌زنبوری بزرگ و نوشته تویوتا است. نمای جلو همچنین دارای ورودی‌های هوای متفاوت به همراه مه‌شکن‌ها و فلاپ‌های همرنگ

بدنه است. تریم پرچم‌دار این وانست ژاپنی از چراغ‌های جلوی LED سود می‌برد. زیر کاپوت هیلوکس GR اسپرت بازار اروپا همان پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۸ لیتری توربودیل با قدرت ۲۰۱ اسب‌بخار و گشتاور ۵۰۰ نیوتون‌متری قرار گرفته است. این نیرو از طریق گیربکس ۶ سرسرنه اتوماتیک به تمامی چرخ‌ها فرستاده می‌شود. انتظار می‌رود وانت یادشده از تابستان ۲۰۲۲ روانه بازارهای اروپایی شود. قیمت این خودرو نزدیک به زمان عرضه اعلام خواهد شد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

کاهش بیش از ۲۵ هزار واحدی شاخص کل بازار سهام

بورس باز هم ریخت!

بازار سهام این روزها حال و روز خوشی ندارد، به‌طوری‌که هر خبر خوب و مثبت نیز تأثیری بیش از یک روز بر بازار نداشته و دوباره روند نزولی از سر گرفته می‌شود. در حال حاضر نیز فشار فروش بسیار بالایی بر بازار سهام حکمفرماست به‌همین دلیل سهام‌داران خرد ترجیح می‌دهند هر چه زودتر سهام خود را بفروشند تا ضرر و زیان کمتری را متحمل شوند. در همین رابطه روز یکشنبه شاخص کل بورس

با ۲۵ هزار و ۲۵۴ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۲۵۶ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۵۹۴۴ واحد نزول کرد و به رقم ۳۲۸ هزار و ۲۴۴ واحد رسید. در این بازار ۳۱۲ هزار دادوستد به ارزش ۳۲ هزار و ۲۲۶ میلیارد ریال انجام شد. در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز با ۲۰۱ واحد کاهش در رقم ۱۷ هزار و ۳۵۴ واحد ایستاد.

مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز ژاپنی

شرکت «سازه پویش» که با نماد «خپویش» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام است و به‌نوعی بزرگ‌ترین واحد تولیدی قطعات خودرو در این گروه هم به‌شمار می‌رود. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرد. در جریان معاملات روز گذشته بورس تهران قیمت هر سهم نماد «خپویش» به حدود ۶ هزار و ۹۸۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «KYB Corporation» قرار دارد که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تأسیس شد، این شرکت یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است، قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۳۰۱۰۰ ین ژاپن (حدود ۷۲۳ هزار تومان) رسید.

تومان

قیمت هر سهم

۳۰۱۰ ین معادل

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه دوم بهمن بالغ بر ۲۰۶ میلیون سهم و ۸۸۵ میلیون سهم شد.

کدال‌نگر

● «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» اعلام کرد نماد «خفناور» با شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو در زمینه تولید و فروش ۲۰۰ هزار قطعه شاتون JAV J4 در بازه زمانی سه‌ساله قرار داد منعقد کرده است.

● طبق اعلام «مهندسی نصیر ماشین» این شرکت موفق به اخذ افزایش نرخ ماشین‌کاری از شرکت سایپو شده است.

● پرتقوی بورسی «قطعات اتومبیل ایران» دی‌ماه سودی نداشت. ارزش پرتقوی بورسی این شرکت در دی‌ماه ۳۰۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به آذر ماه ۵ میلیارد تومان افزایش یافته است.



نمودار تکنیکالی «موتورسازان تراکتورسازی ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۲۸۶۱ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده، در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

۱۱۸,۸
میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

«مهندسی نصیر ماشین» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۱۱۷ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۸ درصد کاهش داشت. البته درآمدهای عملیاتی نماد «خنصر» در این مدت بالغ بر ۱۱۸۸ میلیارد تومان شده که با افزایش ۶۰ درصدی روبه‌رو بوده است.

۱۲۹%

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۲۹ درصدی «لنت ترمز ایران» از محل سود انباشته به‌منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد. بر این اساس، سرمایه فعلی ۱۳ میلیارد تومانی نماد «خلنت» با رشد ۱۷ میلیارد تومانی به ۳۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.

رشد سود خالص

«گروه سرمایه‌گذاری سایپا» در دوره ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۵۲۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴۳,۷۸ درصد افزایش داشته است. البته سود خالص نماد «وسایا» در این مدت بالغ بر ۵۶۴,۸ میلیارد تومان و با رشد ۱۴۳,۶۸ درصدی روبه‌رو شده است.

کاهش سودآوری

«بیمه معلم» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۱۳۲ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۲,۲۱ درصد کاهش داشته است. همچنین سود خالص نماد «ومعلم» در این مدت بالغ بر ۵۵,۵ میلیارد تومان شده که ۸۲,۱۸ درصد افت را نشان می‌دهد.



اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۸۷۳	-۲,۰۴	▼
سایپا	۱,۵۰۸	-۲,۸۴	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۰۸۷	-۲,۸۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۹۲	-۴,۱۱	▼
گروه بهمن	۱,۷۸۶	-۳,۴۶	▼
پارس خودرو	۹۶۵	-۲,۹۲	▼
زامیاد	۷,۰۷۰	-۴,۷۲	▼
سایپا دیزل	۴,۱۳۹	-۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۶۷۱	-۴,۹۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۵,۱۰۰	-۴,۷۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۵۰	-۳,۰۴	▼
رادیا تور ایران	۹,۴۷۰	-۴,۸۲	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۵,۸۰۰	۰	-
فرتساز زر	۷,۹۳۰	-۴,۵۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۴۹	-۱,۷۲	▼
نیرو محرکه	۲,۸۵۳	-۴,۷۱	▼
بهمن دیزل	۵۴,۸۰۰	-۰,۶۳	▼
لنت ترمز ایران	۶۰,۱۷۰	-۴,۹۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۱,۴۶۰	-۴,۷۵	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۸۶	-۴,۶۸	▼
مهرکام پارس	۱,۵۸۱	-۱,۸۶	▼
کمک‌فتر ایندامین	۳۰,۷۹۰	-۱,۷	▼
سایپا آذین	۲,۲۶۷	-۳,۳۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۲۵۸	-۱,۵۳	▼
کرمان خودرو	۳,۱۱۵	-۲,۹۹	▼
فرتساز خاور	۵,۵۴۰	-۲,۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۶۰,۲۰	-۳,۸۳	▼
چرخشگر	۵,۹۴۰	-۰,۸۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۰۱	-۰,۸۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۸۲۰	-۱,۳۴	▼
تولید محور خودرو	۲,۴۴۶	-۳,۱۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۹,۵۴۰	-۳,۵۴	▼
سازه پویش	۶۹,۸۵۰	-۰,۹۸	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۸۷	-۰,۶۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۳۸۶	-۱,۱۶	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۳۴	-۲,۳۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۵۶۰	-۱,۰۵	▼
واسپاری ملت	۲,۳۸۸	-۰,۷۱	▼
لیزینگ پارسپان	۲,۶۱۷	۱,۴۳	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۸۸۰	۱,۴۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۶۶	-۰,۵۱	▼
بهمن لیزینگ	۶,۱۸۰	۰,۹۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۳۲۲	-۱,۷۲	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۰,۵۵۰	-۰,۶۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۳,۸۳۵	-۰,۸	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۱۸	-۰,۰۸	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۵,۷۵۰	۲,۸۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۸۱۰	-۴,۷۶	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۳,۳۳۵	۴,۷۹	▲
ریل سیر کوثر	۱۵,۴۱۰	-۲,۹	▼
خدمات بندری سینا	۴۱,۹۵۰	-۱,۹۹	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۱,۵۲۰	-۴,۸۷	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۶۸۰	-۴,۸۸	▼



براین باور است که این هوراکان JVStradale خواهد بود که منابع آن ها آن را «نوع مخفی کاری ۹۱۱ GT3 Touring مانند هوراکان STO» توصیف کردند. وینکلمن در مورد پلاکین-هیبریدهای آینده، تأیید کرد که Urus PHEV از یک موتور V8 استفاده خواهد کرد؛ در حالی که جانشین آونتادور از پیشرانۀ ۱۲ سیلندر بهره می‌برد. او با بیان این که برای هوراکان پیکربندی هیبرید پلاگینی در نظر گرفته شده، آن را یک موتور کاملاً جدید توصیف کرد که هیچ شباهتی با موتور اوروس یا آونتادور ندارد.

«لامبورگینی اخیراً اعلام کرده است قصد دارد چهار مدل خودرو را در سال جاری معرفی کند. استفان وینکلمن، مدیرعامل لامبورگینی در مصاحبه با مجله «کارز» گفت: «دو مدل مشتق از هوراکان در راه است و فیس لیفت برای اورئوس در دو طرح مختلف ارائه خواهد شد؛ بنابراین امسال با چهار محصول جدید مواجهیم.» باوجود این که وینکلمن توضیح بیشتری نداد، یکی از هوراکان‌ها احتمالاً نوع Sterrato خواهد بود که تصاویری از آن در اوایل این ماه توسط عکاسان جاسوس منتشر شد. هوراکان دیگر کمی مرموز تر است؛ اما این نشریه



مدیرعامل لامبو قول عرضه دونسخه هوراکان و اورئوس را داد

برنامه ریزی فولکس واگن برای آینده تیگوان



محبوبیت سگمنت C از شاسی بلندها سبب شده است تقریباً تمام خودروسازان پیشنهاد خود را در این زمینه ارائه دهند. فولکس واگن یکی از نخستین استفاده کنندگان از این سگمنت بود که در نهایت به فروش ترین خودرو در گروه فولکس واگن تبدیل شد. در حالی که مدل فعلی نسبتاً مدرن است، ما تصمیم گرفتیم در مورد نسل بعدی حدس بزنیم و ببینیم که آیا می‌تواند مسیر برقی سازی را طی کند یا خیر. نسل اول تیگوان در سال ۲۰۰۷ معرفی شد و در سال ۲۰۱۱ فیس لیفت دریافت کرد. به‌طور مشابه نسل دوم فعلی در سال ۲۰۱۵ براساس پلت‌فرم MQB عرضه شد و در سال ۲۰۲۰ با تغییرات طراحی و اضافه شدن نسخه eHybrid یک فیس لیفت برای این خودرو علاوه بر تغییر تیپ بدنه در چین تنها به‌شکل کویپه عرضه شد و این بدان معناست که نسل سوم تیگوان می‌تواند در سال ۲۰۲۴ معرفی شود که به آن امکان می‌دهد در نسخه درون سوز و هیبرید احتمالاً در کنار یک نوع برقی عرضه شود. در مجموع باید یک یا دو سال منتظر بمانیم تا شاهد نمونه‌های اولیه استارت شده از نسل سوم تیگوان باشیم.

آیا ماسک واقعا طرفدار محیط زیست است؟

دغل کار یا دغدغه مند



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«در سال ۲۰۱۸ زمانی که ایلان ماسک اعلام کرد «تغییرات اقلیمی بزرگ ترین تهدیدی است که بشریت در این قرن با آن مواجه است» همچون یک قهرمان محیط زیست به نظر می‌رسید. او آن زمان با تأسیس دو شرکت موفق تسلا و سولار سستی نشان داد که واقعا این معضل یکی از دغدغه‌هایش است. اما یک سال پیش همین آقای ماسک بود که به‌هیات دولت ایالات متحده توپید که پیشتر از هر چیز روی تغییرات اقلیمی متمرکز شده است.

از توپره واز آخور

اخیراً ماسک در یک مصاحبه ویدیویی با «وال استریٹ ژورنال» بار دیگر به تلاش‌هایش برای مبارزه با تغییرات اقلیمی اشاره کرد. از سوی دیگر او در افتتاحیه فروشگاه کارخانه جدید تسلا در تگزاس بارها و بارها اعلام کرد که از برنامه جدید بایدن با عنوان بازسازی بهتر و همچنین مشوق‌های دولت او حمایت نمی‌کند. به‌گفته او دولت صرفاً باید نقش داوری منصف را برعهده داشته باشد. این در حالی است که ثروت ماسک به کمک یارانه‌ها و همچنین سیاست‌ها و قوانین دولت آمریکا به میلیاردها دلار رسیده است. نشریه «بیزینس اینسایدر» اخیراً در گزارشی نوشت که از سال ۲۰۱۰ تاکنون دولت آمریکا در مجموع ۴۹ میلیارد دلار از پروژه‌های تسلا، اسپیس ایکس و سولار سیتی حمایت کرده که این شامل وام ۴۶۵ میلیون دلاری دولت اوپاما برای تأسیس و توسعه تسلا می‌شود. کمپانی‌های ماسک همچنین میلیاردها دلار یارانه را از سایر بازارها از جمله اتحادیه اروپا و چین دریافت کرده‌اند. نکته جالب توجه اینجاست که کارخانه تسلا در تگزاس که ماسک در سخنرانی‌اش در آن یارانه‌های دولتی را به‌باد انتقاد گرفت، با میلیون‌ها دلار کمک ایالتی و تخفیف مالیاتی محلی و سایر مشوق‌های دولتی تأسیس شده است.



مشوق‌های دولتی یکی از منابع اصلی تسلا برای درآمدزایی بوده است.

چهره‌ای خطرناک

جای شگفتی نیست که پیام مسئولانه ماسک در خصوص هشدار درباره بحران محیط‌زیستی در کنار موفقیت‌های مالی او که از فروش خودروهای برقی به‌دست آمده در میان برخی طرفدارانش به‌او جایگاهی پیامبر گونه بخشیده است. اما این جایگاه همچنین به‌این معناست که او با ناخشن به‌رنامه بازسازی بهتر دولت بایدن که تاکنون قابل ملاحظه‌ترین اقدام دولت آمریکا برای مبارزه با تغییرات اقلیمی به‌شمار می‌رود، شرایط را برای منکران تغییرات اقلیمی و طرفداران سوخت‌های فسیلی طوری فراهم می‌کند تا با توجیه بیشتری به‌مخالفت با برنامه‌های دولت آمریکا بپردازند.

تشویق سایر خودروسازان

در این که خودروهای تسلا جزو بهترین خودروهای پاک موجود در بازار هستند، شکی نیست و همچنین نمی‌توان از تلاش‌های بی‌وقفه ماسک در برابر بدبینی‌های موجود در خصوص خودروهای برقی چشم‌پوشی کرد و همین مساله است که ماسک را به‌باور بسیاری شایسته احترام می‌کند. ارزش یک تریلیون دلاری تسلا سه‌برابر ارزش توپوناست و همین ارزش زیاد این شرکت سبب شده است سایر خودروسازان بزرگ نیز به‌تکاپو بقیقتند و صدها میلیارد دلار را صرف توسعه خودروهای برقی خود کنند. بسیاری از شرکت‌ها از جمله جنرال موتورز و فورد نیز تعهداتی را در خصوص فروش خودروهای صرفاً برقی تا سال ۲۰۳۵ اعلام کرده‌اند.

نقش دولت‌ها در موفقیت ماسک

اما چیزی که نباید فراموش کرد این است که تسلا به‌تنهایی نتوانسته به‌این موفقیت دست پیدا کند. او اول از همه از الزام ایالت کالیفرنیا برای فروش خودروهای پاک در این ایالت بهره برده است. بعد هم همین اتفاق در رابطه با ۱۲ ایالت دیگر و همچنین اتحادیه اروپا و چین نیز تکرار شد. به‌علاوه شرکت او همچنان از این دستور دولت بایدن که تا سال ۲۰۳۰ دست کم ۵۰ درصد از فروش خودروها باید به‌نسخه‌های برقی تعلق داشته باشد، بهره خواهد برد.



توربالا

نکته جالب توجه این که کارخانه تسلا در تگزاس که ماسک در سخنرانی‌اش در آن بارانه‌های دولتی را به‌باد انتقاد گرفت، با میلیون‌ها دلار کمک ایالتی و تخفیف مالیاتی محلی و سایر مشوق‌های دولتی تأسیس شده است

موستانگ در نسخه بنزینی هم با مشکل چپ‌ست‌ها روبه‌رو شده است

سه‌هفته از سال جدید میلادی گذشته است؛ اما مشکلات تامین قطعات که در سال گذشته بروز کردند، همچنان گریبان گیر خودروسازی است. جدیدترین قربانی کمبود نیمه‌رساناها فورد موستانگ است؛ زیرا سازنده آمریکایی خط تولید این خودرو را در میشیگان متوقف کرده تا چپ‌های مورد نیاز تامین شوند. البته خوشبختانه این توقف خیلی طولانی نخواهد بود؛ زیرا به‌گفته «دیترویت نیوز» کارخانه میشیگان برای یک هفته تولید را متوقف می‌کند و هفته آینده کار خود را از سر خواهد گرفت. اما فورد تنها خودروسازی نیست که با مشکل کمبود چپ مواجه است؛ زیرا جنرال موتورز هم به‌خاطر همین مشکل مجبور شد برخی تکنولوژی‌های برجسته مثل سیستم خودروان سوپر کرواز را از چندین محصول خود حذف کند. چپ نیز پاییز گذشته سیستم تعلیق

خبر News

شتاب دو ثانیه‌ای پورشه ۹۱۱ توربو اس

«ظاهراً هنوز می‌توان خودروهای بنزینی و غیر هیبرید را قابل رقابت با مدل‌های تمام‌برقی دانست. به‌تازگی پورشه ۹۱۱ توربو S لایت ویت توانسته است مسیر ۴۰۰ متر (کوارتر مایل) را در زمان ۹/۹ ثانیه طی کند و سرعت‌گیری صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱/۲ ثانیه داشته باشد. این عملکرد برتر از کونیگس‌رگ رگرا RS فراری لافاری، یا گانی زوندا R و نزدیک به تسلا مدل S پلد است. احتمالاً ۹۱۱ توربو S لایت ویت می‌تواند در زمانی کمتر از یک ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت برسد و پکیج آپشن‌های لایت ویت (سبک وزن) برای پورشه ۹۱۱ توربو S، حدود ۱۰ هزار دلار قیمت دارد. آستانه قیمت این خودرو با امکانات استاندارد ۲۰۸ هزار دلار است



و پورشه ۹۱۱ توربو S لایت ویت علاوه‌بر کاهش وزن ۲۶ کیلوگرمی، آپشن‌های شبیه به 911GT3 دارد و توانایی عالی برای رانندگی در پیست ارائه می‌کند. پورشه ۹۱۱ توربو S لایت ویت، شیشه‌های سکورن و صندلی‌های فیبر کربن دارد و این خودرو فاقد صندلی عقب و عایق کاری مرسوم در خودروهای جاده‌ای پورشه است. سیستم تعلیق ۹۱۱ توربو S لایت ویت نیز قابلیت کاهش ارتفاع به‌میزان یک سانتی‌متر پایین‌تر از ۹۱۱ توربو S استاندارد دارد و یکی از مهم‌ترین امکانات ۹۱۱ توربو S لایت ویت، سیستم دودیفرانسیل با تنظیمات هوشمند برای شتاب‌گیری عالی و کنترل هرزگردی چرخ‌هاست. این خودرو از پیشرانۀ ۷/۳ لیتر شش‌سیلندر تخت با قدرت ۶۴۰ اسب‌بخار و گشتاور ۸۰۰ نیوتون‌متر همراه جعبه‌دنده هشت‌سرعه اتوماتیک استفاده می‌کند. دستگاه‌های الکترونیکی C&D، شتاب‌گرانش ۹۱۱ توربو S لایت ویت هنگام مانورهای تند را ۱۲/۱ جی محاسبه کرده‌اند. این عدد با تایرهای استاندارد ثبت شده و احتمالاً بالاست. تیک‌های گرم‌شده و مخصوص پیست بالاتر خواهد بود. روی کاغذ ۹۱۱ توربو S لایت ویت با آستانه قیمت ۲۱۸ هزار دلار، بسیار گران به‌نظر می‌رسد.



همکاری جیلی چینی با رنو فرانسوی در کره جنوبی



«سیاست.» سرواژه HEV از سه واژه hybrid electric vehicles ساخته شده است و در واقع فناوری‌های دو گانه سوژ بنزینی -برقی را شامل می‌شود. برای رنو که از سال گذشته وارد این معامله جوینت ونچر شده، هدف تقویت رنو -سامسونگ در کره جنوبی است که چندان هم موفق از آب در نیامده است. در حال حاضر دو دهه است که رنو با گروه سامسونگ برای ایجاد یک برند محلی تلاش می‌کند تا در بازار کره جنوبی حضور داشته باشد. رنو -سامسونگ به دنبال تولید خودروهای هیبرید با جیلی هستند تا بتوانند آن‌ها را در منطقه تعرفه آزاد ایالات متحده بفروشند.

«شرکت هولدینگ چینی جیلی و رنو فرانسه رسماً توافق کردند که به‌طور مشترک خودروهای هیبرید و بنزینی را در کره طراحی کرده و به‌فروش برسانند و صادر کنند. خودروهای جدید بر پایه و اساس معماری خودروهای جمع‌وجور جیلی و قوای محرکه هیبرید و فناوری‌های دیگر رنو در کارخانه رنو -سامسونگ در شهر بوسان کره تولید خواهند شد و در بیانه خبری مشترک جیلی و رنو آمده است: «این تعامل، گامی رو به جلو در تلاش‌های بین دو گروه خودرو سازی برای تولید مدل‌هایی با آلایندگی کم و افزایش نفوذ برندهای هیبرید -برقی HEV در بازار

چینی

Chinese

شاسی بلند بایک بیجینگ BJ40 چامپیون



«خودرو سازی بایک (BAIC) بعد از معرفی برند جدید بیجینگ (BEIJING) در سال ۲۰۱۹، ابتدا نام بایک BJ40 را به بیجینگ BJ40 تغییر داد و سپس مدل‌های پیکاپ دو در آن را بیجینگ F40 و مدل‌های چهار در آن را هم بیجینگ BJ40 پلاس نامید. برای سال ۲۰۲۲ خودرو سازی بایک، دست به معرفی مدل جدیدی با نام چامپیون ادیشن زده که گر امیداشتی برای پروژه اکتشاف فضایی ماه است که توسط کشور چین انجام شده است. خودرو سازی بایک برای این شاسی بلند، دو نوع موتور مختلف را در نظر گرفته است. موتور اول از نوع دو لیتری توربوشارژ بنزینی است که با گیربکس هشت‌دنده اتوماتیک همراه شده و حدود ۲۲۴ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. موتور دوم از نوع ۲٫۳ لیتری توربو دیزلی است و اگر گیربکس پنج‌دنده دستی را سفارش دهید، قدرت ۲۱۱ اسب بخار و گشتاور ۳۳۰ نیوتون متر در اختیار تان است. اما اگر گیربکس شش دنده اتوماتیک را برای این موتور دیزلی انتخاب کنید، قدرت و گشتاور تولیدی، اندکی بیشتر شده و به ترتیب، به ۲۳۱ اسب بخار و ۳۴۵ نیوتون متر می‌رسد.

ژاپنی

Japanese

تویوتا لند کروزر سری ۳۰۰ با کیت بدنه M'z Speed



«چند ماهی است که تویوتا لند کروزر ۳۰۰ به بازار جهانی عرضه شده است و حتی نسخه‌هایی از آن با پلاک گذر موقت در ایران نیز مشاهده شده‌اند. در همین مدت تیونرهای شناخته شده نیز در حال طراحی کیت‌های اسپرت بدنه برای این اف‌رودر شناخته شده هستند. یکی از این تیونرها M'z Speed نام دارد؛ تیونری ژاپنی که نسخه‌ا، تقیافته تویوتا لند کروزر ۳۰۰ را در توکیو به معرض نمایش عموم گذاشته است. پکیج تیونینگ M'z Speed قسمت فنی خودرو را بدون تغییر باقی گذاشته است و همچنان موتور ۳٫۵ لیتری V6 توربوشارژر با قدرت ۴۰۹ اسب بخار یا موتور ۳٫۳ لیتری توربو دیزل ۳۰۴ اسب بخار زیر کاپوت تویوتا لند کروزر M'z Speed جا خوش کرده‌اند. هر دو نسخه نیز همچنان به گیربکس ۱۰ سر عته اتوماتیک مجهز هستند. قیمت کیت بدنه M'z Speed برای مشتریان ژاپنی حدود دو هزار و ۸۸۱ دلار تعیین شده است که در صورت انتخاب تمام تجهیزات و رنگ سفارشی، به چهار هزار و ۱۳۹ دلار افزایش می‌یابد. هزینه نصب در قیمت نهایی کیت اعمال نشده است.

چینی

Chinese

معرفی جتور X70 مدل ۲۰۲۲ با تغییرات ظاهری



«جتور X70 که نسخه دیگری از آن در بازار ایران با نام فیدلیتی پریم فروخته می‌شود، برای مدل ۲۰۲۲ خود، فیس لیفت تازه‌ای داشته است. خودرو سازی چری برای فیس جدید این خودرو، تمام تلاش خود را کرده است تا محصول تازه‌اش با الهام از سایر اعضای خانواده جتور شکل بگیرد. به عنوان مثال جلو پنجره جدید X70 نیوفیس، کاملاً بر اساس جلو پنجره مدل‌های گران تر این خانواده، یعنی جتور X90 طراحی شده است. از طرف دیگر سپرهای جدید جتور X70 نیوفیس نیز دقیقاً مشابه جتور X70 Coupe شده و به همین دلیل نیز چهره اسپرت‌تری به خودرو بخشیده است. در نمای جانبی جتور X70 نیوفیس تغییری رخ نداده است؛ اما رینگ‌های ۱۸ اینچی آن، مجدداً طراحی شده‌اند. در بخش فنی، خودرو سازی چری هیچ تغییری در مشخصات جتور X70 نیوفیس نداده است. بنابراین خریداران مدل ۲۰۲۲ آن می‌توانند موتور ۱٫۵ لیتری توربو با قدرت تقریبی ۱۵۶ اسب بخار را سفارش دهند که با گیربکس شش دنده دستی یا شش دنده دو کلاچه فروخته می‌شود یا می‌توانند موتور ۱٫۶ لیتری توربو با قدرت تقریبی ۱۹۷ اسب بخار را سفارش دهند.

آیا عرضه کنندگان و خریداران انبوه خودرو قابل شناسایی‌اند؟!

سرمایه‌داران به بازار خودرو جهت می‌دهند



باید سه تا چهار ماه قبل آن را سفارش داد و زمانی که تولید متوقف شده یا با کاهش مواجه می‌شود، این معنا را دارد که جریان تامین قطعات مورد نیاز خط تولید کاهش یافته و برای راه اندازی مجدد آن به نقدنگی کافی نیاز است و در همین حال زمان زیادی را می‌طلبد. ققنه می‌شود صنعت خودرو در ایران یک صنعت سیاسی است و تغییر مدیریت‌ها مسالهای را حل نخواهد کرد و مسئولان تصمیم گیرنده و سیاست گزار، واقعیت‌های اقتصادی را تا حدی کتمان می‌کنند.

پیش‌بینی‌ها: از شرایط قیمتی خودرو تا پایان سال این است که احتمال تغییرات قیمت‌ها در بازار خودرو وجود خواهد داشت. در حال حاضر صنعت خودرو در شرایط بدی قرار دارد و سه سال ونیم است که کارشناسان هشدار می‌دهند قیمت گذاری دستوری صنعت خودرو را از بین برده است؛ اما گویا سیاست گزاران در حوزه صنعت و بازار خودرو به واقعیت‌ها توجه چندانی ندارند. قرار بود قیمت گذاری دستوری با این بهانه باشد که ترخ‌ها در بازار تنظیم شود و از آنجا که این اقدام نتیجه‌ای نداشته و قیمت‌ها تنظیم نشده است، مشخص می‌شود که قیمت گذاری دستوری از اساس نادرست است و مشکل از جای دیگری است.

دو سال پیش نیز هشدار این اتفاق داده شد و سیاست گزاران از عواقب آن اظهار بی‌اطلاعی کردند و حال بعد از نزدیک به چهار سال با این حجم از زیان نمی‌توان گفت که کم‌اگان ناآگاه هستند.

اکنون سیاست گزاران حاضر نیستند زیر بار این موضوع صحبت‌ها می‌گذرد؛ اما هنوز به دلیل عدم افزایش تولید خودرو و سیاست گزاران در حوزه صنعت و بازار خودرو بروند که قیمت گذاری دستوری اشتباه است و بالا بردن قیمت‌ها به صورت پله‌ای نه تنها اوضاع را درست نخواهد کرد، بلکه مشکلات را بیش از پیش می‌کند و بازار را هر روز بیشتر از رونق می‌اندازد.

وجود چنین سیاست‌های نادرستی در صنعت خودرو سبب وارد آمدن ضرر به خودرو سازان، فروشندگان خودرو و بیشتر اه به مردم می‌شود. و در حال حاضر درست است که دلار در بازار به نظر کنترل شده می‌آید، اما در واقعیت قیمت مجموع دلاری که در کشور جابه‌جا می‌شود و صنعت خودرو کشور را می‌چرخاند، بالا



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

«در حال حاضر صنعت خودرو در شرایط بدی قرار دارد و حدود سه سال ونیم است کارشناسان صنعت خودرو هشدار می‌دهند که قیمت گذاری دستوری، این صنعت را از پا انداخته است؛ اما گویا سیاست گزاران خودرو به واقعیت‌ها توجه چندانی ندارند. این در حالی است که احتمال دارد با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، قیمت خودرو تا پایان سال دچار تغییرات غیر منطقی شود. اگر چه ارز ۴۲۰۰ تومانی در صنعت خودرو استفاده نمی‌شود؛ اما محاسبات گمرک کشور بر اساس ارز ۴۲۰۰ تومانی است و معادل ۲۵ درصد قیمت تمام شده خودرو با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بالا می‌رود.

۲۰ آبان ماه امسال بود که اقدام خودرو سازان برای افزایش ۱۰ تا ۱۸ درصدی قیمت محصولاتشان با مخالفت رئیس جمهور همراه شد و در آن زمان سید ابراهیم رئیسی در دستوری به وزیر صنعت اعلام کرد با توجه به این که ستاد تنظیم بازار برای افزایش قیمت خودرو و مصوبه‌ای نداشته، خودرو سازان محصولات خود را به قیمت قبل بازگردانند. بر این اساس افزایش قیمت خودروهای داخلی موقتاً منتفی شد. اما طولی نکشید که در تاریخ ۱۷ آذر ماه قیمت محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور به‌طور رسمی افزایش یافت و بنابر اعلام خودرو سازان قیمت کارخانه‌ای خودروها در تاریخ مذکور ۱۸ درصد افزایش یافته و این اقدام در راستای کوتاه کردن دست دلان از بازار خودرو و به حداقل رساندن اختلاف قیمتی خودرو از مبدأ یعنی کارخانه تا بازار آزاد، کاهش زیان خودرو سازان و رونق تولید خودرو صورت گرفته است.

حسین فاطمی امین، وزیر صمت در اواسط آبان ماه گفت که موج جدید افزایش تولید خودرو از دو هفته آینده آغاز خواهد شد و مردم آن را خواهند دید؛ هر چند برای این کار دو ماه برنامه ریزی شده و در این راستا مقرراتی نیز آماده شده است.

این در حالی است که اکنون حدود دو ماه ونیم از این صحبت‌ها می‌گذرد؛ اما هنوز به دلیل عدم افزایش تولید خودرو و سیاست گزاران و عدم عرضه خودرو در مواقعی با افزایش قیمت در بازار آزاد مواجهیم، متأسفانه اتفاقی که سبب می‌شود در بازار نوسان قیمتی زیادی را شاهد باشیم، عدم عرضه خودرو توسط خودرو سازان است و کمبود خودرو صفر در بازار سبب افزایش قیمت خواهد شد.

کارشناسان خودرو دلیل عملی نشدن وعده وزیر صمت مبنی بر افزایش آمار تولید با گذشت بیش از دو ماه از بالا بردن قیمت‌ها را اتفاقات حاشیه‌ای تولید می‌دانند و معتقدند در خودرو سازی جریان تامین قطعات مورد نیاز خط تولید وجود دارد؛ به‌طوری که برای استفاده از فولاد

محصول

Product

تغییر رویه ولوو برای نامگذاری خودرو

«مدیر عامل ولوو می‌گوید: «ما می‌خواهیم همان طور که وقتی نوزادی به دنیا می‌آید برای آن اسم انتخاب می‌کنند، روی خودروهایمان اسم بگذاریم.» در نسل بعدی ولوو XC90 دیگر نام گذاری به روش حرف و عدد جای خود را به نامگذاری واقعی و انتخاب اسم می‌دهد و حالا نامی که برای یک محصول جدید انتخاب شده، امبلا (Embla) است. در رزومه نسل جدید ولوو XC90 انواع و اقسام عنوان‌ها جمع شده و این خودرو در چند موضوع عنوان اول را به دست آورده است. نخست این که این خودرو نخستین خودرویی است که روی پلت فرم SPA2 مازولار بنا شده و این پلت فرم زیر ساخت‌های لازم را برای



نصب انواع امکانات و سامانه‌های کمک به راننده جدید در خود دارد و نخستین خودرویی است که به جای عدد و رقم، نام درست و حسابی دارد و قرار است از حالا به آن امبلا بگویند. مجله بریتانیایی اتوکار (Autocar) نخستین بار در سال ۲۰۲۱ بر اساس ثبت نام تجاری خبر از نامگذاری محصول شاسی بلند تمام قد ولوو داده بود. هر چند که ثبت نام تجاری یا ثبت اختراع همیشه به معنی تجاری شدن یا به تولید انبوه رسیدن یک محصول یا اختراع نیست، اما این بار همه شواهد نشان می‌دهد که ولوو قصد دارد سیستم نامگذاری حروف و عدد را کنار بگذارد و روی محصولات خود نام واقعی بگذارد. هاگان ساموئلسن (Håkan Sam- uelsson) مدیر عامل در شرف بازنشستگی ولوو در توضیح این موضوع گفته است: «ما می‌خواهیم روی خودروهایمان اسم بگذاریم.» بر اساس داستان‌های اساطیری نروژی، امبلا نام نخستین زنی است که آفریده شده و ریشه شناسی این واژه ظاهراً در تاریخ گم شده است.

برق‌ی

EV

باتری خودرو برقی چقدر کابین را گرم نگه می‌دارد؟

«این سؤال برای دارندگان خودروهای برقی مطرح است که اگر در سرمای شدید گیر بيفتند، بخاری این خودروها چقدر دوام می‌آورد؟ در پاسخ به این سؤال یک دستگاه تسلا مدل سال ۲۰۱۹ از نوع پیمایش بالا (Long Range) و یک دستگاه هیوندایی سوناتان -لاین (N-Line) در سرمای زیر صفر درجه مورد آزمایش قرار گرفتند و سامانه تهویه هوای آن‌ها روی ۱۸ درجه قرار گرفت تا معلوم شود تا چه زمانی این درجه حرارت را می‌توان حفظ کرد. از لحاظ تئوری یا محاسبه تسلا باید بتواند ۴۵٫۱ ساعت و هیوندایی ۵۱٫۸ ساعت دوام بیاورد. تعجبی هم ندارد که در این آزمایش تسلا اثر بیش تر و کارآمدتر عمل کرده است. چون تسلا در هر ساعت ۱۶



کیلووات- ساعت مصرف می‌کند؛ در حالی که هیوندایی با مصرف بنزین در هر ساعت ۱۰٫۳ کیلووات- ساعت باتری لازم دارد. در ویرجینیای آمریکا آخرین توفان زمستانی سبب قطعی برق به مدت ۲۴ ساعت شد و این سؤال را پیش کشید که اگر مردم در ترافیک شدید در سرمای زیر صفر حدود منهای ۹ تا منهای ۱۲ درجه گیر بيفتند، اگر قرار باشد بخاری خودرو را روی ۱۸ درجه تنظیم کنند، بدون آن که بخاری صندلی‌ها روشن باشد، باتری تسلا ۳ و بنزین سوناتا چقدر دوام می‌آورد؟ این آزمایش در آن آربور میشیگان انجام شد. در مدل تسلا ۳ باید سامانه تنظیم حرارت را روی Camp mode یا حالت کمپینگ قرار داد تا سامانه این تشخیص را داشته باشد که خودرو در حالت پارک است؛ نه در حال حرکت. در سوناتا هم باید سامانه خودکار شات- آف را غیرفعال کرد؛ چرا که این خودروها بعد از ۳۰ تا ۶۰ ثانیه ماندن پشت چراغ قرمز یا در حال توقف، به حالت خاموش اما استندبای می‌روند و با فشردن پدال دوباره روشن می‌شوند.



نشان می‌دهد. برای تولید ۹۹۶ اسلانتوز تمام پائل‌های سه‌چهارم جلویی تعویض شده‌و البته هماهنگی خوبی هم با کاپوت استاندارد دارند. این بهبودها باعث شده‌اند ۹۱۱ مورد بحث طراحی نمادینی داشته باشد. از دیگر ویژگی‌های می‌توان به ر کاب‌های جانبی جدید و قوس‌های چرخ عقب متفاوت اشاره کرد. همچنین استفاده از پائل‌های جدید به معنی حذف چراغ‌های جلو استاندارد است. اگر چه نسخه اصیل اسلانتوز از چراغ‌های پاپ آپ استفاده کرده بود، اما این خودرو به چراغ‌های نازک LED که بین پائل‌ها و سپر جلو نصب شده‌اند، مجهز شده است.

اسلانتوز یکی از خاطر‌انگیزترین نسخه‌های پورشه ۹۱۱ بوده و یکی از طرفداران این برند یکج اسلانتوز را برای نسل ۱۹۹۶ این سوپراسپرت مشهور طراحی کرده است. این پورشه ویژه توسط Crucible Coachworks در پنسیلوانیا اصلاح شده و اگر چه هنوز کار آن تمام نشده، اما تاکنون چندین ویدئو توسط مالک منتشر شده و می‌توانیم روند طراحی و تولید این خودرو را مشاهده کنیم. تمام پائل‌های جدید بدنه از فلز سبک وزن تشکیل و توسط دست‌بریده طراحی شده‌اند. همچنین رندرهای منتشر شده از نسخه تکمیل شده این خودرو ظاهر رادیکال آن را به خوبی



وقتی چشمان پورشه ۹۱۱ پوشیده می‌شود

FORD | DESIGN

福特中国设计中心

وقتی فورد برای امپراتوری چین سنگ تمام می‌گذارد

موندئو؛ الماس زیبای آمریکایی در دستان چشم‌بادامی‌ها!



فیس لیفت زیبا برای کراس اوور فرانسوی‌ها! سیتروئن C5 جدید چه ویژگی‌هایی دارد؟

پس از این که کمپانی سیتروئن در سال ۲۰۱۷ با کاهش شدید فروش خودروهای سدان سایز متوسط خود، یعنی مدل C5 در اروپا مواجه شد، آن را از این بازار حذف کرد. این خودروساز یک سال بعد از آن محصولی جدید را در قالب یک اس‌یووی با نام C5 AirCross روانه بازار کرد و به تازگی نیز عضو جدیدی به خانواده C5 با استایل و فرم بدنه‌ای متفاوت و نو تحت عنوان C5 X معرفی شده است. اما به C5 کراس یگر دیم؛ خودرویی که از نظر تناسبیات کلی بدنه و مانورهای حجمی-خطی پیگره، مدلی جذاب بوده و حالا فیس لیفتی کامل، روانه بازار شده است. اما تغییرات عمده‌ای نیز در طراحی دماغه یا همان چهره خودرو رخ داده؛ جایی که در C5 AirCross چراغ‌های جلو به‌طور کامل باز طراحی شده است و دیگر مانند نسخه اولیه شاهد دو چراغ کاملاً مجزا نیستیم. روندی که این خودروساز فرانسوی در عصر خودروسازی مدرن با طراحی خاص نسل دوم C4 Picasso 2013 آغاز کرده بود، حال به‌نظر می‌رسد که در حال بازگشت به چراغ‌های جلو یک تکه یا تکی است و باتوجه به تغییر کامل سیستم نورپردازی جلو و فرم ایکس مانند چراغ‌ها و لزوم رعایت استاندارد دهای روشنایی، چیدمان نوارهای LED بازنگری شده و به جای یک خط ممتد، ترکیبی از دو خط منقطع را مشاهده می‌کنیم که نظر طراحان و مهندسان را توانمند می‌کند. از آن اشاره کرد که حس و حالی اسپرت‌تر به این اس‌یووی فرانسوی بخشیده است. همچنین مجموعه سپر جلو به‌طور کامل باز طراحی شده تا نمایی عریض‌تر به خود و بیخشد و تغییر ورودی‌های هوای سپر از فرم مربعی شکل به ترکیب و استایل جدید، باعث بهبود جریان ورود هوا و خنک‌کنندگی موتور نیز شده است. اما تغییرات بصری در قسمت عقب خودرو و بسیار ناچیز یا مختصر است و پیش‌تر تغییر گرافیک کاسه چراغ‌ها و جزئیات سطح سپر محدود شده است. این طراحی باتوجه به یکسان بودن ابعاد چراغ‌های عقب کمتر دیده می‌شود و با این حال، ترکیب جدید ریینگ‌های ۱۸ اینچی و کاور پشت آینه‌های جانبی با رنگ مشکی براق که بارل‌های سقفی مشکی مات هماهنگ شده، مجموعه تغییرات انجام‌شده روی بدنه را تکمیل کرده‌اند. اما در بخش طراحی فضای کابین و داشبورد، تغییرات در محدوده کنسول مرکزی با یک نمایشگر مستقل به‌روز رسانی شده و به همراه نمایشگر ۱۱۰ اینچی لمسی دوم که با تغییر محل درجه‌های سیستم تهویه مطبوع به محلی پایین‌تر مواجه شده، حال ابعادی بزرگ‌تر دارد و دیگر مشکلی برای درجه‌های هوای سیستم تهویه مطبوع ایجاد نمی‌کند.

فرمی «فست‌بک» مانند روبرو و نیستیم. به عبارت دیگر این سبک از طراحی با شدت کمتری در موندئو اجرا شده است. البته این نکته هیچ لطمه‌ای بر پیکره مدرن خودرو وارد نکرده و با وجود جزئیات ظریفی مانند دستگیره‌های مخفی نمایی لوکس‌تر و به‌روزتر را در این نما (در اصطلاح «Pop-Out») به‌وجود آورده است.

این طراحی سبب زیبایی بیشتر خودرو می‌شود. اما در نمای عقب، مهم‌ترین ویژگی، چراغ‌های LED انواری یک تکه است که به نوعی الهام‌گرفته از موسسات مگ-ای بوده که دارای سه‌نوار عمودی گرافیکی در هر طرف است. طراحی دیفیوزرهای یکپارچه با سپر نیز حس اسپرت خوبی را به این نما اضافه کرده است. هر چند باید توجه داشت که این اگزوزهای گرمی، بیشتر جنبه تزئینی دارند تا کارپردی؛ به عنوان نکته پایانی پیرامون نمای ظاهری نسل جدید موندئو بد نیست به ابعاد آن نیز اشاره کنیم که با طول ۴٫۹۴ متر و فاصله محوری ۲٫۹۵ متر حکایت از فضای نسبتاً جادار این خودرو دارد.

البته این ویژگی به‌شدت مورد علاقه خریداران چینی است و به همین دلیل روند توسعه پروژه موندئو، دقیقاً بر اساس خواسته‌ها و نیازهای مشتریان چینی انجام شده است. کمپانی فورد در حال حاضر جزئیاتی از کابین، فضای داخلی و همچنین پیش‌رانه نسل جدید موندئو منتشر نکرده است.

هر چند بر خلاف نمای کابین که هیچ‌گونه پیش‌فرضی در خصوص طراحی آن وجود ندارد، در مورد پیش‌رانه می‌توان انتظار داشت که کمپانی فورد از یک موتور بنزینی دو لیتری چهار سیلندر تور بوشارژ در موندئو جدید استفاده خواهد کرد.



موندئو یکی از

خوشنام‌ترین محصولات فورد است که به عنوان خودرو موفق و پرفروش در بازار چین حضور دارد.

حال پس از انتشار تصاویر

غیر رسمی اما واضح از نسخه بازار کشور چین، کمپانی فورد، موندئو ۲۰۲۲ جدید را شش روز قبل برای نخستین بار به صورت رسمی در کشور چین به نمایش در آورد و موندئو نخستین بار به عنوان یک سدان سایز متوسط در اوایل دهه ۹۰ میلادی جانشین مدل سیرا شد که با هدف عرضه در بازار اروپا طراحی شده بود. اما حالا ششمین نسل از موندئو مستقیماً در استود یو جدید فورد واقع در شانگهای چین طراحی شده و قرار

است صرفاً در این بازار تولید و عرضه شود.

طراحی موندئو ۲۰۲۲ برای فورد از اهمیت بالایی برخوردار بوده؛ زیرا این کمپانی در زمان رونمایی، بخش اعظمی از بیانیه خبری خود را به بیان ویژگی‌های ظاهری آن اختصاص داده است. نسل جدید فورد موندئو بر پایه فلسفه پایتیر یگویم زبان طراحی «Progressive Energy in Strength» این خودروساز آمریکایی شکل گرفته که طبق تعریف فورد بیانگر سه اصل قدرت، چابکی و انعطاف پذیری است که پیش‌تر در مدل‌های «Evos» و «Equator» که اخیراً برای عرضه در بازار کشور چین معرفی شده‌اند نیز این سبک طراحی را شاهد بودیم. در واقع موندئو ۲۰۲۲ بر اساس فلسفه طراحی خود، از ظاهری کاملاً تهاجمی و پویا در قالب چهره‌ای جسورانه که اساساً برگرفته از نمای جلو «Evos» بوده، برخوردار است.

اما به‌رغم تأکید کمپانی فورد بر استفاده از زبان خاص و متفاوت طراحی در موندئو، شباهت‌های این مدل با برخی خودروهای دیگر برندها نظیر هیوندای بسیار زیاد است. اتفاقی که تقریباً این روزها در اغلب محصولات شرکت‌های خودروسازی شاهد آن هستیم و بخشی از آن به دلیل همه‌گیری برخی المان‌ها و فرم‌پردازی‌های مد شده در طراحی بدنه خودروهاست و در محصولات هر یک از خودروسازان وجود دارد. با وجود یک نوار LED اسر اسری در بالای جلو پنجره در کنار گلگیرهای متورم و عضلانی، شخصیت موندئو به خصوص در حالت پرسبکتیوی (از منظر سه‌نما)، بیش از پیش پویا و عضلانی نمایش داده می‌شود.

این طراحی کمی حس و حال موسساتنگ را نیز ایجاد می‌کند و در نمای جانبی نیز با وجود خط سقف کوپه مانند و شیب دار، اما شاهد استایلی تقریباً سنتی هستیم. زیرا بر خلاف آنچه امروزه در طراحی نمای جانبی خودروهای سدان به عنوان یک ترند در این سگمنت شاهد آن هستیم، در این خودرو در صندوق به‌شیشه عقب متصل نبوده و به نوعی با ستون C ادغام نشده است و در یک سوم انتهایی خودرو در نمای جانبی، با



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



که منجر به نوسازی ناوگان شود و تولیدکنندگان داخل شاید بتوانند یک هزار دستگاه مینی بوس در سال تولید کنند که بعید به نظر می رسد. «غضنفری یاد آور شد: «کارخانه های داخلی برای مشارکت در طرح های نوسازی معادل کمک بلاعوض دولت را روی قیمت ناوگان حساب می کنند و عملاً تسهیلاتی در اختیار رانندگان قرار نمی گیرد. دولت نیز مدعی است قیمت خودرو ساز به روز است و متأسفانه هیچ نهادی نظارت نمی کند.» مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور در پایان بیان کرد: «اجرای طرح های نوسازی ناوگان تجاری مستلزم کمک های بلاعوض دولت و یا تخصیص ارز برای واردات است.»

«مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور از عدم اجرایی شدن طرح های نوسازی ناوگان تجاری کشور ابراز تأسف کرد. غلامرضا غضنفری درخصوص طرح پیشنهادی وزارت صمت و وزارت راه و شهرسازی مینی بوسرانی ۲۲ هزار دستگاه مینی بوس با مشارکت تولیدکنندگان داخل اظهار کرد: «در حال حاضر ۶۰ هزار دستگاه مینی بوس فرسوده در ناوگان مینی بوسرانی وجود دارد که با نوسازی ۲۲ هزار دستگاه مینی بوس تقریباً ۵۰ درصد ناوگان مینی بوسرانی نوسازی خواهد شد.» وی درخصوص اعلام آمادگی تولیدکنندگان داخلی برای مشارکت در این طرح اذعان داشت: «میزان تولیدات داخل به قدری نیست



نوسازی مستلزم کمک های بلاعوض دولت است



آزمایشی که نفس ها را در سینه حبس نکرد!

۱۸ چرخ خودران در بزرگراه های تگزاس

راه اندازی این کامیون ها در همکاری با شرکت وایمو، امبارک و آرو را انجام شده است



رقابت در استفاده از فناوری های برتر

به طور کلی هدف تمام خودرو سازان از ورود به تکنولوژی خودروان و شاید بتوان گفت تمام تکنولوژی های جدید در چند دو بخش خلاصه می شود. هر یک از این فناوری ها، مزایایی را به همراه دارند که از جمله آن ها می توان به کاهش آلودگی به عنوان هدف اصلی کشور های پیشرفته اشاره کرد. از سوی دیگر به کارگیری تکنولوژی های خودروان و سوخت های پاک باعث می شود مصرف سوخت در خودرو های تجاری به حداقل برسد و رفته رفته این صنعت با سوخت های فسیلی خداحافظی کند. هدف دیگری که خودرو سازان کوچک و بزرگ را جذب استفاده از این فناوری ها کرده، نگرانی از آینده خود در بازار است. به طور قطع خودرو سازان جهانی مجبور خواهند شد برای حفظ سهم بازار خود، هر چه سریع تر از فناوری هایی از این دست استقبال کنند اما تولید کنندگانی که پیشگام در این مسیر باشند، به موفقیت و سهم خواهی بیشتر، نزدیک خواهند بود.

قوانین مصوب ایالت تگزاس در سال ۲۰۱۸، شرایط برای تولید خودروان ها به اندازه مدل های قبلی تسهیل کرده و این ایالت را به مرکزی برای صنعت خودرو های خودران تبدیل کرده، از اصلی ترین ویژگی های این خودرو ها که قرار است در جاده های تگزاس تردد کنند، می توان به اسکن های لیزری، آنتن های جی پی اس و رادار اشاره کرد

تبدیل بنز G کلاس به پیکاپ آفرودی

طراحی شده که کاملاً با جی کلاس استاندارد متفاوت است. برابوس به وفور از فیبر کربن در طراحی Adventure XLP 800 استفاده کرده و بسیاری از قسمت ها مانند اسکوپ کاپوت، فندر های جلو، کانال های عبوری هوا و حتی سراجوز ها از این ماده مقاوم و سبک وزن تولید شده اند. بدنه این خودرو هم به رنگ مشکی برابوس مزین شده که زیبایی خیره کننده ای دارد. مرسدس G کلاس برابوس Adventure به معنای واقعی یک پیکاپ لوکس است. تقریباً هر قسمتی از کابین را که مشاهده کنید با چرم تودوزی شده یا اینکه دارای تریم فیبر کربنی است، سر نشینان خوش شانس ردیف عقب به لطف افزایش فاصله بین دو محور، فضای پا به مراتب بیشتری نسبت به مرسدس بنز جی کلاس استاندارد دارند. به گزارش خودرو نوینس، این پیکاپ برابوس توسعه یافته بر پایه مرسدس AMG G63 قیمتی معادل ۸۲۲ هزار دلار دارد که بیش از ۶۰۰ هزار دلار نسبت به AMG G63 استاندارد گران تر است.



ولووتراکس FH16؛ نخستین معدنکار خودران

ولووتراکس نیز یکی دیگر از تجاری سازان مطرح جهانی است که پا به صنعت تولید کامیون های خودران گذاشته است. این خودرو ساز اما در گامی فراتر از سایر رقبای خود، روی تولید مدل خودرانی برای استفاده در معادن تمرکز کرده است. در سال ۲۰۱۹ کامیون خودران ولو FH16 با موفقیت در معدنی در نروژ در شرایط واقعی آزمایش شد. ولووتراکس (Volvo Trucks) با استفاده از ۶ دستگاه کامیون بدون راننده FH16 برای حمل سنگ آهک در شرکت معدنکاری نروژی Brønnøy Kalk AS. فناوری خودروی خودران را به سطح بالاتری رساند. گرچه در این آزمایش راننده هم به منظور افزایش ایمنی در کابین قرار داشت اما کار این کامیون کاملاً به صورت خودران انجام شد. این کامیون بعد از بارگیری سنگ آهک، ۱۰۰ متر از گودال دور شد تا به تونلی با طول ۳٫۵ کیلومتر رسید و بعد از آن مسیر ۸۰۰ کیلومتری را تا تونل دوم طی کرد.

استفاده از مدل های

خودران در میان خودرو های تجاری، روز به روز بیشتر مورد استقبال قرار می گیرد و خودرو سازان بیشتری را به

خود جذب می کند. موفقیت استفاده از این مدل ها می تواند به آینده درخشانی برای این صنعت همراه شود و ناوگانی هوشمند و قابل کنترل را برای کشورهای مختلف به ارمان بیاورد. بعد از آن که در سال های اخیر خودرو سازان بزرگ جهانی از مدل های خودران خود رونمایی کرده و آن ها را مورد آزمایش قرار داده اند، حالا نوبت به آزمایش آن ها در تگزاس آمریکا رسیده است. پیش از این نیز کشور ها و شرکت های بسیاری برای ورود به این بازار اعلام آمادگی کرده اند. ساختار ویژه این ناوگان های حمل و نقل، مزایای خاص خود را در پی دارد. نخستین مزیت این ساختار این است که میزان خطر تصادف به طور چشمگیری کاهش خواهد یافت و بعد از آن مصرف سوخت و به طبع آن آلودگی گاز های دی اکسید کربن نیز با کاهش چشمگیری همراه خواهد بود.



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

کامیون ۱۸ چرخ خودران؛ از بزرگراه تا آزادراه

ایالت تگزاس آمریکا در هفته جاری اعلام کرد استفاده آزمایشی از کامیون های ۱۸ چرخ را در بزرگراه های این کشور آغاز کرده است. آزمایش این کامیون ها در حالی انجام می شود که قرار است بعد از موفقیت، مجوز تردد این خودرو ها در جاده های تگزاس صادر شود. راه اندازی این کامیون ها در همکاری با شرکت وایمو، امبارک و آرو را انجام شده است.

وایمو شرکتی وابسته به آلفابت؛ کمپانی مادر گوگل است. تگزاس توانسته به مرکزی برای صنعت خودرو های خودران تبدیل شود که دلیل اصلی آن را می توان در قوانینی دانست که در این سال های تولید کنندگان خودرو های تجاری را به این سمت سوق داده است.

در این کشور طی سال ۲۰۱۸ قانونی تصویب شده که بر اساس آن، شرایط برای تولید خودران به اندازه مدل های قبلی تسهیل شده، از اصلی ترین ویژگی های این خودرو های خودران که قرار است در جاده های تگزاس تردد کنند، می توان به اسکن های لیزری، آنتن های جی پی اس و رادار اشاره کرد.

دایملر؛ پیشگام تولید تجاری های سنگین

شرکت دایملر نیز در سال ۲۰۱۶ آزمایش میدانی کامیون های خودران خود را در جاده های آمریکا آغاز کرد. شرکت دایملر را می توان نخستین میزبان این خودرو ها دانست نخستین آزمایش برای این خودرو ها شامل آزمایش یک گروه متشکل از دو کامیون در جاده های اورگان و نوادا بود و آزمایش هایی با ناوگانی بزرگ تر نیز در سال ۲۰۱۸ انجام شد.

مدیر ارشد اجرایی و رئیس بخش کامیون های دایملر در شمال آمریکا در خصوص این آزمایش و استفاده از این خودرو ها گفته بود: «وقتی که جهان آماده پذیرش استقرار ناوگان باشد، ما راهکار های اثبات شده ای را در اختیار آن ها قرار خواهیم داد. در حال حاضر ما ساختار های ناوگانی حمل و نقل را هر روز در جاده ها مشاهده می کنیم. به شخصه یکی از این خودرو های خودران شرکت ما را رانده ام و تجربه ام در این زمینه بسیار عالی بود.»

به نظر می رسد با توجه به شرایط کنونی امروز جهان آماده پذیرش ناوگان خودران و استفاده از فناوری های نوین است.



نزدیک شود و حال باید دید که برآید در سال ۱۴۰۰ مرز قیمتی ۲۰۰ میلیون تومان وارد خواهد کرد یا خیر؟

افزایش قیمت خودرو و در کف بازار که اخیراً اتفاق افتاده سبب شده است در روزهای اخیر بهای ارزان ترین مدل صفر کیلومتر بازار به مرز ۲۰۰ میلیون تومان



ارزان ترین خودرو بازار در مرز ۲۰۰ میلیون تومان

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا قیمت خودرو کاهش می یابد؟

این روزها بازار خودرو در حالی از آرامش نسبی برخوردار است که برخی کارشناسان معتقدند به زودی قیمت ها دچار تغییر خواهد شد. حال این که این تغییرات سبب افزایش یا کاهش بیش تر بهای انواع خودرو خواهد شد، ارتباط مستقیمی با شرایط سیاسی و بخصوص روند مذاکرات و رفع تحریم ها خواهد داشت.

این در حالی است که هم اکنون می توان در مورد بخشی از بازار خودرو با اطمینان بیشتری نظر داد. به عنوان مثال با توجه به داده های

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰ شتاب	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان													
هایما S5 توربو	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۲	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۸۰۰	سوزوکی ویتارا
هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱٫۶	۹	۱۵۲۵	کیفیت ساخت	کمبود یدکی	۸۱۰	
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸٫۹	۱۵۳۷	آپشن های زیاد	قدرت کم	۸۱۵	توسان ۲۰۱۰
اموی ام X55 اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ د کلاچ	۱۰٫۲	۷٫۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۴۰	هیوندای آوانته
پیکاپ دنده ای یو آژ	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۴۹	۲۳۵	۵ دستی	۱۸	۱۱٫۵	۲۱۳۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۰	
اموی ام X55 اکسلنت اسپرت	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ د کلاچ	۱۰٫۲	۷٫۱	۱۴۰۵	امکانات زیاد	بدون ایراد	۸۵۵	هیوندای آوانته
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۱۱٫۷	۷٫۷	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۵۷	رنو داستر
سوئست DX3	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۲۵	CVT	۱۲	۷٫۶	۱۳۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۸۶۰	
پاتریوت یو آژ	دو دیفرانسیل	SUV	۲۵۰۰	۱۵۰	۲۳۵	۵ دستی	۱۸	۱۱٫۵	۲۱۲۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم	۸۸۵	
هایما S7 توربو	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰٫۵	۹٫۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۶۰	رنو داستر
هایما S7 توربو پلاس	جلو	SUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۰٫۵	۹٫۶	۱۵۱۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۸۹۶	رنو داستر
هیوندای اکسلنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۹۶	۴ اتوماتیک	۱۱٫۴	۶٫۴	۱۰۷۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۸۹۵	هیوندای الانترا
از ۹۰۰ تا ۱٫۵ میلیارد تومان													
اس دبلیو ام G01	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۹٫۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۹۱۰	
پیکاپ دو کابین فوتون بترینی	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۵ دستی	۱۸	۱۰٫۸	۱۸۲۰	کیفیت ساخت	قدرت کم	۹۲۰	
کی ام سی T8	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۰۰۰ توربو	۱۷۴	۲۹۰	۶ دستی	۱۷	۱۱	۱۹۶۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۹۳۰	
چری آریزو ۶ اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۹٫۲	۶٫۹	۱۳۷۲	خدمات پس از فروش	بدون ایراد	۹۳۰	
هیوندای i20	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۹۸	۱۳۴	۴ اتوماتیک	۱۳٫۲	۶٫۷	۱۱۹۷	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۹۴۵	مزدا ۳ نسل ۲
پیکاپ دو کابین فوتون دبزل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۸۰۰	۱۶۰	۳۶۰	۵ دستی	۱۳٫۵	۸٫۳	۱۸۶۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۶۰	
آمیگو آسنا دو کابین	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۴۳	۲۱۰	۶ دستی	۱۴	۱۰٫۷	۱۸۸۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۸۰	
لوکسزن U6 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۷	۲۵۶	۵ اتوماتیک	۱۰	۸٫۷	۱۵۰۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۹۸۵	
فوتون ساوانا	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۳٫۹	۹٫۸	۱۹۹۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۹۹۰	
رنو داستر SE	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰٫۷	۷٫۵	۱۲۰۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۹۹۵	توسان ۲۰۱۰
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹٫۲	۸٫۴	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۱۰ میلیون	
سیتروئن C3	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۳	۶ اتوماتیک	۹	۶٫۷	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۲۰ میلیون	
هن تنگ X7	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۹۰	۱۵۰	۶ دبل کلاچ	۹٫۸	۸٫۸	۱۶۸۵	موتور قدرتمند	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۱۶	۱۹۰	۶ دبل کلاچ	۱۰٫۹	۵٫۹	۱۱۸۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۳۰ میلیون	
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰٫۵	۷٫۱	۱۳۱۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵ میلیون	مزدا ۳ نسل ۲
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	DCT6	۱۰٫۲	۶٫۷	۱۴۴۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۷۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۳
اس دبلیو ام G01F	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۱۲٫۷	۹٫۶	۱۶۲۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	۱ میلیارد و ۸۰ میلیون	
فیدلیتی پرایم پنج نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶ دبل کلاچ	۱۰	۷٫۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰ میلیون	
میتسوبیشی لنسر ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱	۶٫۶	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	قدرت واسب بخار کم	۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	ایتیما ۲۰۱۴
سانگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲	۷٫۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۲۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
فیدلیتی پرایم هفت نفره	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۵	۲۳۰	۶ دبل کلاچ	۱۰	۷٫۸	۱۵۷۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۳۰ میلیون	
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸٫۶	۶٫۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۱۴۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسکای پک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱٫۵	۶	۱۲۱۷	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	ASX 2012
دانگ فنگ دیگنیتی	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۸	۲۲۰	CVT	۱۰	۷٫۵	۱۵۷۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۳۰ میلیون	
جی ام اس S350	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۰۲	۳۲۵	۶ اتوماتیک	۱۴	۸٫۳	۲۵۳۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
تویوتا پریوس تیپ C	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۴۲	E-CVT	۱۰٫۶	۳٫۶	۱۴۵۰	مصرف بنزین بسیار کم	طراحی ظاهری ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سوناتا هیبرید ۲۱۰۶
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۵	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹٫۲	۷٫۶	۱۲۴۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ ضعیف	۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	سراتو ۲۰۱۴
DS3	جلو	هاچ بک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹٫۹	۴٫۶	۱۰۹۰	هندلینگ	لوازم یدکی نایاب و گران	۱ میلیارد و ۲۷۰ میلیون	جولینا ۲۰۱۵
کی ام سی K7	جلو	SUV	۱۵۰۰ توربو	۱۷۴	۲۵۱	۶ دبل کلاچ	۹٫۵	۸٫۶	۱۷۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۲۷۰ میلیون	
سوزوکی گرند ویتارا	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۸۳	۴ اتوماتیک	۱۲٫۶	۹٫۴	۱۵۰۵	دو دیفرانسیل	تکنولوژی قدیمی	۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	اسپورتج ۲۰۱۲
هیوندای الانترا مونتاژ	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۱	۱۷۹	۶ اتوماتیک	۱۰	۷٫۴	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	سوناتا ۲۰۱۴
بورگارد BX5 آلتیمیت	دو دیفرانسیل	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۹۰	۲۸۰	۶ اتوماتیک	۹٫۳	۸٫۹	۱۶۷۰	دو دیفرانسیل	لوازم یدکی نایاب	۱ میلیارد و ۴۴۵ میلیون	
نیسان جوک پلاتینیوم	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۱٫۵	۶	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	ASX 2012

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۶۷۶۱۰۸۸۳-۰۲۱ تماس بگیرید

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

روزنامه دنیای خودرو | دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰ سال هفتم، شماره ۱۵۸۶

محتکر روغن موتور در مهاباد محکوم به پرداخت یک میلیارد ریال جزای نقدی

جریمه یک میلیارد ریالی محتکر روغن موتور در مهاباد



«محتکر روغن موتور در مهاباد محکوم به پرداخت یک میلیارد ریال جزای نقدی در حق دولت شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز مهاباد، اداره صمت مهاباد طی گزارشی به تعزیرات حکومتی استان اعلام کرد یکی عاملان توزیع روغن موتور مرتکب تخلف احتکار مقدار زیادی انواع روغن موتور شده است. باتوجه به انکار موضوع و قبول نکردن ارتکاب تخلف مذکور، مرجع رسیدگی کننده ضمن بررسی

دقیق فاکتورهای فروش متهم و پس از استعلام مجدد ادیاهات پرونده از سازمان مذکور، روغن موتور از طرف دولت جزو کالاهای ضروری اعلام و اتهام انتسابی محرز تشخیص داده شد. نامبرده علاوه بر ازام به عرضه و فروش کالاهای احتکار شده در شبکه قانونی به پرداخت یک میلیارد ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم شده است.

سازمان حمایت پیشنهاد پالایشگاه‌های روغن‌سازی را بررسی می کند درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت، برای روغن‌های موتوری

فروخته می‌شود.» وی مشکل اصلی این صنعت را دستوری بودن قیمت‌گذاری روغن موتور از یک سو و محاسبه قیمت لوب‌کات به عنوان ماده اولیه بر اساس نرخ‌های جهانی دانست و تصریح کرد: «انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران قیمت‌های ۶ ماهه سال جاری را نسبت به سال گذشته و بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی شده به دفتر بررسی قیمت‌ها ارسال کرده است و بر اساس این مدارک باید قیمت روغن موتور ۸۵ درصد افزایش یابد. از آنجا که ۴۱ درصد در مراد اعمال شده است قیمت روغن موتور بایست ۴۰ درصد دیگر و بر اساس قیمت‌های ۶ ماهه افزایش پیدا کند. با این حال اگر بخواهیم محاسبات را بر مبنای آخرین قیمت خرید مواد اولیه اعم از لوب‌کات، مواد افزودنی وارداتی، بسته‌بندی و هزینه‌های سربار در دی ماه محاسبه کنیم، جهش قیمت در سال ۱۴۰۰ به ۹۸ درصد می‌رسد که تنها ۴۱ درصد آن اعمال شده است و ۵۷ درصد دیگر باید در نظر گرفته شود. با این حال ۴۱ شرکت پالایشگاهی درخواست افزایش قیمت به صورت میانگین را دارند و درخواست خود را بر مبنای افزایش ۵۰ درصدی قیمت‌ها ارائه داده‌اند.» حیدری در ادامه از نهای شدن بررسی قیمت‌ها در دفتر بررسی قیمت‌های سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خبر داد و افزود: «پس از تعیین نرخ در این دفتر، پیشنهاد قیمتی توسط سازمان حمایت به ستاد تنظیم بازار ارسال خواهد شد و تصمیم نهایی را این ستاد خواهد گرفت. تصمیمی که پس از ابلاغ لازم‌الاجراست.»

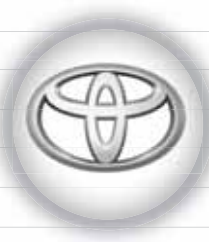


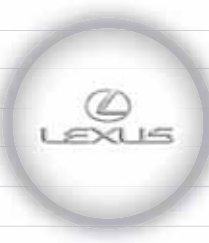
انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی با ارسال صورت‌های مالی حسابرسی شده خود



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

به دفتر بررسی قیمت‌های سازمان حمایت، خواستار بالا رفتن ۵۰ درصدی قیمت روغن‌های موتوری شدند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بازرس انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران با اعلام این خبر گفت: «با گذشت یک ماه و نیم از ارسال صورت‌های مالی حسابرسی شده ۴ شرکت پالایشگاهی تولیدکننده روغن‌های موتوری به سازمان حمایت، دفتر بررسی قیمت‌ها به زودی درصد قابل قبول این سازمان برای افزایش نرخ روغن موتور را اعلام می‌کند.» مهران حیدری از درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت روغن موتور توسط این انجمن خبر داد و گفت: «آخرین مجوز افزایش قیمت روغن موتور در چهارم مردادماه امسال صادر شد که بر اساس آن قیمت روغن‌های دیزلی و بنزینی ۴۱ درصد افزایش یافت. این در حالی است که در آن زمان قیمت هر کیلوگرم لوب‌کات به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه ۹۲۰۰ تومان بود که متأسفانه به دلیل دستوری نبودن محاسبه نرخ لوب‌کات، امروزه این فرآورده با قیمتی نزدیک به ۱۲ هزار تومان توسط وزارت نفت به پالایشگاه‌های روغن‌سازی

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO توربو	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)



www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش اسید فیلتر





وی شکل به حجم چهار لیتر تشکیل می دهد که این موتور موسوم به 1GR-FE است. این موتور با کیفیت بالایی ساخته شده و میزان خرابی کمتری دارد. این موتور شش سیلندر چهار لیتری می تواند ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۷ نیوتن متر گشتاور تولید کند. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که این پیشرانه تنفس طبیعی فاقد سیستم پلاگین-هیبریدی خواهد بود که با گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند.

لندکروز محبوب ترین و پر فروش ترین اس یووی فول سایز کمپانی تویوتا است و مارس سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی تویوتا از نسل جدید لندکروز موسوم به J300 با همان سری ۳۰۰ رونمایی کرد. سری ۳۰۰ از زبان جدید طراحی تویوتا بهره می گیرد که استایلی به مراتب باوقار و اسپرت تر به این خودرو داده است. قلب تپنده لندکروز را دو نوع پیشرانه بنزینی و دیزلی تشکیل می دهد و قوی ترین پیشرانه لندکروز را یک موتور شش سیلندر با آرایش



پیشرانهای که در لندکروز باقی می ماند!

تلگرام

Telegram

بازار وارداتی ها کنترل نمی شود!

حدود پنج سال است ورود خودروهای وارداتی به کشور ممنوع شده و پیامد این موضوع آن است که هر روز شاهد قیمت های نجومی خودروهای وارداتی هستیم. در عین حال نمونه های وارداتی در حال حاضر در کشور مان کار کرده محسوب می شوند و مدل های اقتصادی جهان مانند هیوندای الانترا در کشور قیمت یک میلیاردی دارند. با این تفاسیل در اینجا این سوال مطرح می شود که چرا بر بازار وارداتی ها نظارتی صورت نمی گیرد و مالکان این دسته از خودروها هر قیمتی را کسه بخواهند می توانند به خریدار تحویل کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

این مساله دلایل بسیاری دارد؛ اما شاید یکی از مهم ترین آن ها کمبود این مدل خودروها در بازار و در عین حال بالا بودن میزان متقاضی است که به مالکان آن ها اجازه می دهد خودرویشان را با هر قیمتی که می پسندند برای فروش آگهی کنند. بنابراین به عنوان مثال مالک یک دستگاه هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۶ قیمت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی را برای خودرویش در نظر می گیرد و از آنجا که مدل های چینی نامرغوب نیز در کشور رشد قارچ گونه ای دارند، خریدارانی که کیفیت و ایمنی را بر دیگر امور مربوط به خودرو ارجح می دانند، ناگزیر به انتخاب این مدل ها با هر قیمتی هستند.

خلیلی

یکی از مهم ترین دلایل افزایش بهای نجومی وارداتی ها، قیمت های غیر منطقی خودروهای مونتاژ و ساخت داخل است و با نگاه دقیق تر به بازار و قیمت خودروهای داخلی مانند پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ صفر کیلومتر (۱۷۰ میلیون تومان) مالک خودرو وارداتی نیز بر اساس این مساله، بهای خودرویش را فراتر از آنچه تصور می شود، در نظر می گیرد. برای مقابله با این مساله می طلبد سازمان بازرسی کشور، شورای رقابت و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی تدابیر جدی داشته باشند.

اصغری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی بلبرینگ

تازه خریداری شده

خودرو هیوندای آژرا مدل ۲۰۰۸ دارم و حدود پنج روز قبل به دلیل صدای ایجاد شده در چرخ های جلو، به یک مرکز تخصصی کلینیک خودرو مراجعه کردم که مکانیک تشخیص داد بلبرینگ های چرخ ها باید تعویض شود. با مراجعه به بازار و تهیه این قطعه، مراحل تعویض انجام شد و تنها پس از گذشت سه روز مجددا صدای زیادی از چرخ ها به گوش می رسید. با مراجعه به مرکز تخصصی مکانیک اعلام کرد که این روزها بلبرینگ های تقلبی تعمیری در بازار زیاد شده که وی ناگزیر به تهیه قطعه اصل از خارج کشور شد.

طباطبایی - کرج

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۸۵



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم دلیل اصلی استقبال از رنگ سفید خودرو در کشور کدام است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی صافکاری راحت تر، ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی فروش سریع تر و ۱۴ درصد به گزینه سوم یعنی شست و شوی آسان تر رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۸۶ کدام عامل سبب خرابی زود هنگام پیشرانه خودرو می شود؟

۱- عدم نگهداری صحیح
۲- عدم تعویض به موقع روغن موتور

پیامک SMS

ناک در موتور بنزینی

آیا این درست است که موتور بنزینی خود به خود لرزش زیادی دارد و آیا برای این مشکل راه حلی وجود دارد؟

۰۹۳۵***۵۱۲۵

«خیر؛ زیرا لرزش موتور به چند عامل بستگی دارد و بسته به نوع طراحی موتور متفاوت است. البته منشأ لرزش یا ارتعاش را در موتور می توان شناسایی کرد و مهم ترین دلیل آن تنظیم نبودن موتور است. به بیان دیگر اگر میزان پاشش سوخت در سیلندر و زمان جرقه زنی شمع ها مناسب نباشد، منجر به ایجاد لرزش در موتور می شود.

در مورد موتورهای احتراق داخلی بنزینی با وجود ماهیت سوخت بنزین که نیاز به انفجار دارد. اگر اکتان سوخت در سطح پایینی باشد، به دلیل احتراق زودرس لرزش و ارتعاش در موتور ایجاد می شود. یعنی هر قدر که عدد اکتان یک سوخت بالاتر باشد، تمایل آن سوخت به خودسوزی کمتر خواهد بود. اما اگر عدد اکتان یک سوخت پایین باشد، امکان متراکم کردن بیش از حد آن وجود ندارد و از طرفی اگر سوختی دارای اکتان بالا باشد، قابلیت تراکم پذیری بیشتری دارد.

بنابراین اغلب لرزش موتورهای احتراق داخلی بنزینی به دلیل کمبود یا فقر اکتان موجود در سوخت است. در عین حال نوع روغن موتور نیز در کاهش لرزش موتور بسیار موثر است. زیرا روغن موتور با توجه به قابلیت جذب نیرو، اگر در زمان مناسب خود تعویض نشود یا از نوع نامرغوب آن در خودرو استفاده شود، چنین مشکلی را به وجود می آورد. همچنین در پیشرانهای مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری، لرزش موتور به خرابی سنسورهای موتور و قطعات مهم الکترومکانیکی آن نیز مربوط می شود. اما در پیشرانهای کاربراتوری، لرزش موتور به دلیل خرابی سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی است.

یعنی در هر دو پیشران باید قطعات مهمی که در رساندن سوخت و تنظیم دقیق جرقه نقش دارند، بررسی شوند و در صورت خرابی هر یک از این سیستم ها، باید قطعات مربوط به آن را تعویض کرد.

فراموش نکنید که هر قطعه دارای عمر مفیدی است؛ بنابراین برای جلوگیری از هر گونه خرابی و کاهش هزینه ها باید به نگهداری صحیح از خودرو اهمیت داد. این نکته را فراموش نکنید که به هر میزان سوخت با کیفیت تر می شود، به همان میزان لرزش در موتور کاهش می یابد.

اتصال در مدار

اگر در خودرو تیبیا با توجه به کم بودن یا خالی بودن باک بنزین، چراغ بنزین روشن نشود، مشکل می تواند از کدام بخش باشد؟

۰۹۱۹***۴۶۱۰

«ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای عیب یابی نیاز به بررسی دقیق است. اما این مشکل زمانی به خودرو رخ می دهد که یکی از خرابی هایی که در ادامه مطرح می شود، در آن ایجاد شده باشد.

نخست این که در صورت خرابی فیوز ممکن است مدار آن سوخته باشد و این مشکل ایجاد شده باشد. همچنین اگر سنسور سطح بنزین خراب باشد، این مشکل در خودرو نمایان می شود.

در آخر این که لامپ پشت پنل سوخته باشد یا مشکلی درسیم کشی و اتصال به بدنه وجود داشته باشد که در این صورت در زمان کاهش سطح بنزین چراغ هشدار روشن نخواهد شد.

بنابراین توصیه می شود برای حل مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. همچنین این نکته را در نظر داشته باشید که هر ۲۰ هزار کیلومتر باید پمپ بنزین خودرو مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت معیوب بودن این قطعه تعویض شود.



M4 کامپیتیشن؛ انتخابی اسپرت برای شما!

آدر نالین بیشتر با کوپه جسور بامو

کوپه را مدرن جلوه می دهد و طراحی صندلی های اسپرت و به صورت ویژه با گت های فیبر کربنی با فرم جدید، طراحی غریب لک فرمان ام با دو پدال شیفر فیبر کربنی در پشت آن و دسته دنده کوچک اسپرت ام رانندگی با M4 کامپیتیشن را هیجان انگیز می کند. از مهم ترین تجهیزات این خودرو اسپرت می توان به نورپردازی زیبا LED کابین، روکش چرم آلکانتره، استفاده از چیر، کروز کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم تهویه مطبوع دو منطقه ای و جداگانه برای سرنشینان عقب و ۱۰ ایربگ و سیستم لانچ کنترل برای شتاب سریع و... اشاره کرد.

بیشرانهای قدرتمند به سبک باواریایی!

مهندسان کمپانی بامو M4 کامپیتیشن را در دو نسخه چهار چرخ محرک xDrive و چرخ عقب محرک RWD (دیفرانسیل عقب) به بازار عرضه کرده اند. قلب تپنده این کوپه جسور باواریایی را یک موتور شش سیلندر خطی به حجم سه لیتر موسوم به S58B30 با تکنولوژی توین توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم تشکیل می دهد و این پیشرانه حداکثر می تواند ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور توسط گیربکس هشت سرعته اتوماتیک ام اس پ ترونیک به چرخ عقب یا چهار چرخ منتقل می شود. البته ناگفته نماند که گیربکس شش سرعته دستی با سیستم LSD نیز در دسترس اسپرت دوستان است. در نهایت تنها ۳۰۹ ثانیه زمان نیاز است که M4 کامپیتیشن xDrive از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و با احتساب پکیج ام درایو حداکثر سرعت آن به ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید.

قیمت

قیمت پایه M4 کامپیتیشن از ۷۴ هزار و ۷۰۰ دلار آغاز می شود.



«سری ۴ یا همان نسخه کوپه سری ۳ از سال ۲۰۱۴ روی خط تولید باواریایی ها حضور دارد. نسل دوم این خودرو کوپه سال ۲۰۲۱ به صورت رسمی به جهان معرفی شد و در حالی که محصولات اسپرت و پر فور منسی بامو با پسوند ام شناخته می شود، یکی از خودروهای جسور و هیجان انگیز باواریایی ها M4 است. این خودرو در دو نسخه M4 و نسخه پر فور منسی آن کامپیتیشن به بازار عرضه شده است. بنابراین در این مطلب قصد داریم مدل کامپیتیشن آن را بررسی کنیم:

ظاهر اسپرت و تهاجمی

M4 کامپیتیشن بازبان جدید باواریایی ها هم راه است که سبک طراحی جدیدی از بامو را به نمایش می گذارد. اگرچه نقدهای بسیار جنجالی به این سبک طراحی بامو وارد شد، اما در نهایت M4 کامپیتیشن را باید یک خودرو کوپه جسور با ظاهری فوق تهاجمی دانست. M4 کامپیتیشن در ظاهر با خطوط شارپ که امضای طراحی بامو است، همراه است. پروفیل این خودرو با خط تیز شانه که از گلگیر جلو تا انتهای در عقب امتداد یافته و خط تیز دیگر که از گلگیر عقب تا روی چراغ عقب کشیده شده، با فرم کماتی سقف و رینگ های ۱۹ اینچی ام برای تایرهای جلو و رینگ های ۲۰ اینچی ام برای تایرهای عقب، کاراکتر نافذ و اسپرتی به این کوپه جسور باواریایی می بخشد. M4 کامپیتیشن در جلو با چراغ هایی که با گرافیک خاص طراحی شده، با برآمدگی روی کاپوت، خطوط تیز مشابه W روی کاپوت، طراحی جلو پنجره های بزرگ عمودی و ورودی های هوا درون سپر، ظاهری کاملاً تهاجمی و خشن دارد. این خودرو در نمای عقب با چراغ های کشیده و LED به فرم L و حجم پردازی خاص روی در صندوق عقب زیبا و چشم نواز است. در این مطلب نسخه ام کامپیتیشن M4 مورد بررسی قرار گرفته و وجود لیپ زیر سپر ام، جلو پنجره با خطوط افقی ام، قاب آینه های فیبر کربنی، سقف فیبر کربنی، اسپویلر کوچک ام فیبر کربنی و دیفیوزر بزرگ و خروجی اگزوزهای دوپل بزرگ در طرفین سپر این خودرو، حس و هیجان بیشتری به این کوپه جسور اسپرت پر فور منسی باواریایی می دهد.

کابین اسپرت و جذاب

در زمان ورود به کابین M4 کامپیتیشن با طراحی فوق اسپرت و البته دلنشینی مواجه می شویم؛ طراحی نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) و ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای داخلی این

TIRE & RING

س رینگ و لاستیک

دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۸۶

دنیای خودرو

روغن فروش های متخلف در همدان راهی تعزیرات شدند

←

« با تلاش بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان دو واحد لاستیک فروشی و یک واحد عرضه کننده روغن موتور به اتهام تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه و عدم صدور فاکتور فروش جمعاً به ارزش بیش از پنج میلیارد و یک صد میلیون ریال به تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند. براساس

روال در نظر گرفته شده پرونده این متخلفان پس از بررسی نزد تعزیرت حکومتی از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد شد. با توجه به رقم بالای تخلف احتمال تخفیف در محاکمه بعید به نظر می رسد. ضمن اینکه با توجه به پرونده های سابق مشابه و تعدد موارد سعی در اجرای حکم قاطع در مقابل متخلفات این چنینی پیش بینی می شود.

روزنامه

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مدیر آسیایی برای تایر ساز آلمانی

بعد از گورگون؛ مدیر عامل کانتیننتال شد

دیوید اسمیت، مدیر گروه کانتیننتال تایر امروز اعلام کرد در پایان مارس ۲۰۲۲ بازنشسته خواهد شد. تاریخ گورگون، که در حال حاضر رئیس شرکت OE تایر ژاپن و مدیر حساب های کلیدی بین المللی هوندا و سوپارواست، از اول مارس ۲۰۲۲ عهده دار سمت مدیر عاملی شعبه بریتانیا و ایرلند خواهد شد. تاریخ ۴۲ ساله باییش از ۱۶ سال تجربه بین المللی در صنعت تایر به گروه کانتیننتال می پیوندد. او کار خود را در این شرکت در بخش تحقیق و توسعه در هانوفر آلمان آغاز کرد. از آن زمان وقبل از پیشرفت در نقش های تجاری و تامین خودروسازان، سمت های مدیریتی مختلفی را در زمینه تایر خودروهای تجاری و عمومی داشته است. تاریخ شبکه کار تباطات فردی، سازمانی داخلی و خارجی فوق العاده ای را در صنعت

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12و26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14و36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
	KB27و22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	
	KB27و22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	
	KB77و44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33	
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا	
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا	
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو	
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7	
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو	
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج - دیگنیتی	
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون	



راه اندازی نخستین ایستگاه تعویض باتری NIO در نروژ

«NIO نخستین ایستگاه تعویض باتری را در نروژ به‌طور رسمی راه‌اندازی کرده است؛ جایی که سئازنده چینی قصد دارد در سال ۲۰۲۲ در مجموع ۲۰ ایستگاه داشته باشد. این شرکت به تازگی نخستین به‌روزرسانی نرم‌افزاری خود را در نروژ (نخستین به‌روزرسانی خارج از چین) منتشر کرده است. این نسل دوم Power Swap Station 2.0 است که در آوریل ۲۰۲۱ معرفی شد و دارای ۱۴ اسلات باتری – ۱۳ بسته باتری (در مقابل پنج عدد در نسخه ۱.۰)

ویک اسلات خالی برای برداشتن باتری تخلیه‌شده یا باتری نسل قدیمی است. در چین NIO در حال حاضر بیش از ۱۷۰۰ ایستگاه تعویض باتری دارد و برنامه آن است که تا پایان سال ۲۰۲۵ چهار هزار ایستگاه (شامل یک‌هزار ایستگاه در خارج از چین) نصب کند. در نهایت اواخر امسال شاهد نخستین ایستگاه‌های تعویض باتری در سایر کشورهای اروپایی، از جمله آلمان به‌عنوان بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی در اروپا خواهیم بود.

جوابیه انجمن صنفی تولیدکنندگان سرب ایران به گزارش فرمول قیمت گذاری روزنامه «دنیای خودرو»

فرمول قیمت گذاری سرب از سال ۹۷ هیچ تغییری نکرده است

شرکت‌هانیز حذف‌شده و قیمت پایه این مواد هم‌براساس قیمت رقابتی خریداران تعیین می‌شود. به‌علاوه این که با توجه به تحریم‌های اقتصادی و عدم همکاری سایر کشورها با ایران، واردات باتری فرسوده برای بازیافت نیز بسیار کاهش یافته است.

با توجه به افزایش هتگفت قیوض انرژی شرکت‌های تولیدی سرب و سایر مولفه‌های تولید، متاسفانه قیمت گذاری این کالا در بورس به‌صورت دستوری و بانظر وزارت صمت انجام می‌شود که همواره مورد اعتراض تولیدکنندگان سرب کشور بوده و هست.

نه تنها شمش سرب بلکه از این به‌بعد کنسانتره سرب (سولفیدی و اکسیدی) نیز در بورس کالا عرضه خواهد شد.

خواسته این انجمن و شرکت‌های تابعه، خودداری از دستوری کردن قیمت‌های سرب بوده و خواهش‌مندیم اجازه دهند بازار عرضه و تقاضا قیمت را مشخص کند. چرا که پیش‌تر نیز به‌رغم آزاد بودن صادرات سرب، تعامل و خرید و فروش طرفین در بازار آزاد صورت می‌گرفت.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری بایرندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NIRO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بایرندهای ویگور، آذر، سولفیان، ژئوس، الوند، روشن، ماموت و پادنا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، پاور بیتال، اورانوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسار گاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسار گاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	

وی ادامه داد: «ما نقد کلی به این سیستم داریم. اصل خط ویژه اشکال دارد و نمی توان همه را از آنجا عبور داد.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ دربارۀ اجرای جرّام نقدی گفت: «راه حلی یسه جز جریمه نقدی برای کنترل تخلفات پیدا نکرده ایم.» وی در باره آلاّیندگی خودروها توضیح داد: «بیشترین فرسودگی مربوط به خودروهای خدماتی شهر داری، ون، اتوبوس و تاکسی هاست.» به گفته وی بخشی از گسترش ترافیک به دلیل افزایش جمعیت است و به سیاست گزّاری های کلان بارگذاری جمعیت بازمی گردد و پلیس نقشی در آن ندارد.

فارس: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در پاسخ به سوال اعضا شورای شهر تهران درباره نحوه صدور مجوز خط ویژه، راه های اخذ جرّام و... توضیحاتی ارائه داد. وی پس در این باره گفت: «شما از تاثیر خودروسازان بر افزایش آلودگی هوا گفتید و اینکه پلیس باید برخورد کند، باید بگویم اولین آسیب آلودگی هوا برای مأموران راهنمایی و رانندگی است.» حمیدی ادامه داد: «پیشنهاد ما برای حمل و نقل این است که کل سیستم جابه جا شود.» وی درباره علت صدور مجوز برای مدیر عامل یک شرکت خودرو ساز بیان کرد: «دستور العمل خط ویژه طبق قالب بررسی می شود.»



سهم اصلی خودروهای فرسوده به دوش شهرداری است



خبر

News



تغییر در اجرای طرح قطعی نیست

فارس: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه نرخ طرح ترافیک برای سال ۱۴۰۱ متناسب با تورم و حتی کمتر از آن خواهد بود، گفت: «تغییرات در اجرای طرح ترافیک قطعی نیست و نیاز به مطالعات بیشتر دارد.» وی درباره سرانجام اجرای طرح ترافیک در پایتخت برای سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: «هفته های گذشته لایحه ای در مورد طرح ترافیک توسط شهرداری

استفاده از کمپرها و ون های سفری در ایران

خانه های متحرک!



است و گردشگران در زمینه حمل و نقل، اقامت و خوراک هزینه بسیار کمتری می پردازند بنابراین نیازی به اقامت در هتل ها و دیگر اقامتگاه ها نیست از سویی دیگر باتوجه به امکان تهیه و پخت غذا در هزینه های اضافه نیز صرفه جویی می شود. بیشتر کمپرها معمولا امکاناتی مثل تخت خواب، ظرفشویی، اجاق گاز، یخچال، دستشویی، حمام، منبع آب، میز، کابینت و... دارند. بسته به ذوق و هزینه؛ برای کمپر امکانات بیشتری مثل سامانه صوتی و تصویری، دستگاه تصفیه آب، کمد لباس، ماکروویو و... هم می توان تهیه کرد.

کمپ های سیار در ایران

با وجود تولید چند سئالۀ این کمپر ها در جهان این خودروها برای ایرانی ها ناشناخته بوده و در زمینه استفاده از این امکانات بی بهره هستیم. البته در برهه ای خودروهای کاروان توسط یکی از خودرو ساز ها ارائه شد اما مورد استقبال قرار نگرفت. از قرار معلوم شرایط بهره برداری از این خودروهای چند منظوره در کشور چه به لحاظ امکانات تولید و چه به لحاظ نگهداری و کاربری فراهم نیست. رضا قزوینی از کمپر داران با سابقه و از تجهیز کنندگان فضای

جذاب و شناخته شده خواهد بود. حتی می توان این خودروها را اجاره داد ولی خودرو به تعداد کافی نداریم.» قزوینی همچنین به مشکل رانندگان با پلیس راهور اشاره کرد و گفت: «برخی درباره جاده و پلیس راهور نگران هستند و تصور می کنند جلوی حرکت شان گرفته می شود زیرا به قوانین و حقوق خود آشنا نیستند. از سویی دیگر نیروهای راهور در جاده ها نیز با این خودروها آشنا نیستند. این کانون تلاش می کند بتواند چنین موانعی را از سر راه بردارد. با این وجود در همین مدت نیز بازوردهای خوبی از سویی پلیس راهور دیده شده است. پلیس می گوید این خودرو چیست و صندلی هایش کجاست. ما نمی خواهیم از آن با کاربری قبلی استفاده کنیم به همین دلیل باید قوانین را در این حوزه تغییر داد. البته نمی توان این کار را انجام داد مگر با ایجاد یک کلوب و ارائه تقاضا برای این خانه های متحرک.»

متأسفانه هتل های ایران بسیار کم هستند و فقط در مراکز شهر ها واقع شده اند. هتل های مراکز تفریحی به تعداد انگشتان دست می رسد که باتوجه به نوع مسافرت ها و تفریحات کنونی ایرانیان قابل دسترسی نیستند از سویی دیگر عده ای خاص توان استفاده از این امکانات را دارند و باتوجه به پتانسیل بالای گردشگران ایرانی این امکانات خیلی ناچیز است.»

شرایط قانونی استفاده از کمپرونها (کابین های بکسل شونده)

با رعایت و اجرای کارهای ضروری که از سویی اداره راهنمایی و رانندگی ایران اعلام شده است، می توان از این خودروها در کشور استفاده کرد. این موارد عبارتند از: نصب علائم هشدار و اخطار دهنده در خودرو؛ داشتن بخش بکسل مناسب، محکم و استاندارد؛ بیمه (کاروان مسافرتی از نوع کمپر ون به دلیل داشتن وزن زیاد و طول بیشتر، ایمنی کمتری نسبت به خودروهای معمولی دارند. پس باید بیمه کامل کننده ای به کمپر سواران را بیشتر کنیم چون این هم نوعی از سفر است و علائم هشدار ی روی کابین کاروان مسافرتی.

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خبری که ابتدا در حد یک شایعه عجیب به نظر می رسید، به وسیله توپو تا تایید شد. نسل جدید لند کروزز این خودرو ساز با چنان تقاضایی مواجه شده است که بنابر پیام رسمی این شرکت، ممکن است تحویل آن به برخی مشتریان تا چهار سال زمان ببرد.

حاضر جواب: بفرمایید... حالا دیدید خودرو سازان ما چقدر زود خودرو های مردم را تحویل می دهند!

با گذشت ۸ روز از حادثۀ تصادف زنجیره ای بهبهان، وزیر صنعت با اخذ گزارش فنی اولیه، در نامه هایی جداگانه به وزرای راه و شهر سازی و رئیس هیات عامل ایدرو، خواستار بررسی دقیق این حادثه شد.

حاضر جواب: به امید آنکه تا قبل از رخ دادن تصادف زنجیره ای بعدی و تکرار حوادث مشابه این بررسی دقیق فنی به جایی غیر از بازگانی برسد!

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی: تولید قطعات با کیفیت با حمایت از قطعه سازان میسر می شود.

حاضر جواب: همان طور که تولید خودرو با کیفیت با حمایت از خودرو سازان میسر شد!

صادرات خودرو مستلزم اتخاذ چه سیاست هایی است؟

حاضر جواب: مستلزم سیاست خاصی نیست، مستلزم تولید خودرو هایی است که مردم کشور هایی که مجبور به خرید خودرو از ما نیستند، آنها را برای خرید انتخاب کنند!

مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور از اجرایی نشدن طرح های نوسازی ناوگان تجاری کشور ابراز تأسف کرد و گفت: نوسازی ناوگان تجاری بدون کمک های بلاعوض دولت امکان پذیر نیست.

حاضر جواب: فعلا هم که پرداخت کمک های بلاعوض برای دولت امکان پذیر نیست!

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران عنوان کرد: مادامی که بنگاه های خودرو سازی به شکل بنگاه

مالی اداره نشوند، مرجع قیمت گذاری چه شورای رقابت و چه ستاد تنظیم بازار باشند، رونقی در صنعت خودرو ایجاد نمی کند.

حاضر جواب: ای آقا ... همین که در مشاهده اسامی مراجع قیمت گذاری خودرو برای مردم تنوع ایجاد می شود، کم دستاوردی نیست!

رئیس پلیس راهور تهران: خودرو نخریده متهم به باج دادن هستیم، اما وقتی پلیس صدایش بلند شود یعنی رانتی در کار نیست ما هم برای دریافت خودرو در صف قرعه کشی می ایستیم.

حاضر جواب: از قدیم هم که می گفتند: «ظلم بالسویه عدل است!» پس در حال حاضر خودرو سازان عادل داریم و خبر نداریم!

خودرو ایل با طراحی عجیب و کابین تخم مرغی شکل!

حاضر جواب: پس با این حساب اگر این خودرو وارد کشور ما شود هم وقتی جریان بازار افزایش باشد گران می شود، هم وقتی قیمت تخم مرغ بالا می رود!

جدول شماره ۱۴۲۵ Cross Word

افقی

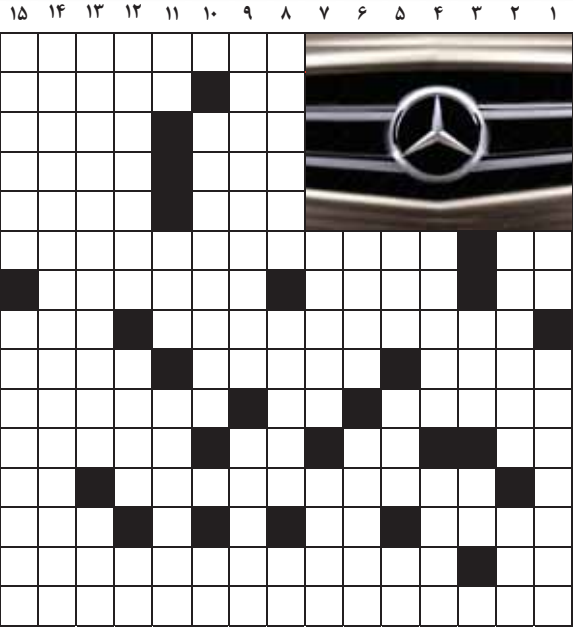
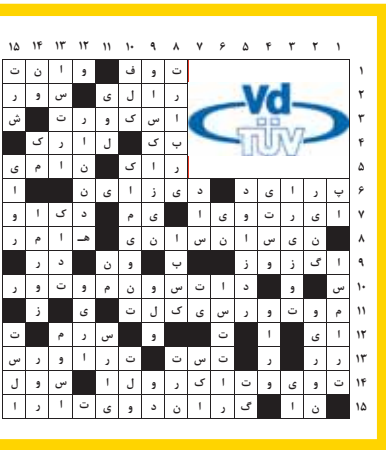
۱- برند خودرویی معروف جهان از آلمان (در تصویر) ۲- تاکسی بزرگ مدلی از بیوک ۳- به جوی می گویند- سندان معروف رنو ۴- محصولی از گروه بهمن موتور- مدلی کلاس کوچک از اوپل ۵- حلق را به معده وصل می کند- از نشانه های جمع عربی ۶- رنگی که در صنعت خودرو نیز کاربرد دارد- کامیون هیبرید بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۷- حرف نفی عربی- طولانی ترین شب سال- فیزیک دان انگلیسی ۸- این هم از فیلسوفان قرن بیستم فرانسه- دو دست را گویند ۹- برادری- برند خودرویی معروف انگلیسی- رهرو درهم ۱۰- سوپر اسپرتی از آمریکا- ماشین بالابر- نوعی وسیله ارتباطی ۱۱- چه کسی و چه وقت- اگر برعکسش کنید، نام رودی در ایتالیا می شود- فلز سرخ رو که در تولید خودرو هم کاربرد دارد- خودرو یاری کوچک با تکرار حرف ال ۱۲- از قهرمانان افسانه ای رالی پاریس داکر- گشاده باز ۱۳- سازمان فضایی آمریکا- ضمیر اشاره به دور- موت درهم ۱۴- در ریاست- مدلی از شورولت که در سال های ۱۹۶۵ تا ۱۹۹۶ و از ۱۹۹۹ تا ۲۰۱۷ تولید می شد اما حرف آخرش نیامد ۱۵- مدلی معروف از کشور ایتالیا با شهرت جهانی.

عمودی

۱- هلی کوپتر ساز معروف جهان- کار و تجاری ساز بزرگ سوئد و همکار مملوت دیزل ۲- بیهوده گوی- شهری در مازندران ۳- دوم نیست- چاشنی ۴- سوکت های سر سنسور- پاش با حرف اضافه در آخر ۵- نام رشته کوه معروف اروپا- این شورولت زمانی در ایران تولید می شد- سمت ۶- بادبیل- همیشه پشت سر حرکت می کند ۷- استانی در ایران- خوادیدن ۸- شاسی بلند سایز متوسط نیسان- نوعی باتری بود که که به هم ریخت- قدم یک پا ۹- از خودرو های پرفروش فرانسوی در ایران- ساتوری بی پایان ۱۰- این خودرو ساز زبانی نیز محصولا تش به بازار ایران نیامد- این بار هر گز به منزل نمی رسد ۱۱- حرف اضافه- برندی در تلویزیون سازی- مدل به هم ریخته ای از شورولت ۱۲- از قطعات اصلی تلفن همراه- وسیله ای برای سوار شدن البته در زمان قدیم- روی رودخانه و بین دو کوه می سازند ۱۳- سریع ترین و قدرتمندترین خودرو های فعلی جهان- این مزدا در ایران طرفداران بسیاری دارد ۱۴- بازیکن نخته در- رانندگی با این خودرو آسان تر است ۱۵- محصول مشترک سیتروئن و ایران که دیگر تولید نمی شود- مدلی از اشکودا.

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۴





Autoworld.ir

دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۸۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخ جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۰-۱۰۰ اصفهان ۱۳-۶ شیراز ۱۶-۱ مشهد ۱۲-۲ تبریز ۹-۰ ارومیه ۹-۰ رشت ۱۶-۴ گرگان ۱۶-۳ ساری ۱۶-۱ شهرکرد ۹-۷ اهواز ۲۰-۶ یزد ۱۶-۲ کرمان ۱۶-۴ بندرعباس ۲۲-۱۰ زاهدان ۱۴-۲

بیلیور
Billboard



پیام‌های مرگبار

«در این آگهی فورد که در کشور برزیل طراحی شده به خطرات استفاده از تلفن همراه و خواندن پیام‌ها حین رانندگی اشاره شده است که می‌تواند سوانح جبران‌ناپذیری را به دنبال داشته باشد.»

Don't let your phone confuse you. Stop texting and driving.

Ford Slaviero

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



خط ویژه حاشیه‌ساز!

«در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان وسایل حمل‌ونقل عمومی با هدف ترغیب مردم به استفاده از آن در برابر خودروهای شخصی، سرعت بیشتری دارد که این امر به‌مدد احداث خطوط ویژه میسر می‌شود. در تهران نیز از سال ۱۳۸۶ نخستین خط بی‌آرتی احداث شد؛ اما مشکل اینجاست که گاه افرادی در این خطوط تردد می‌کنند که مجوزی برای این کار ندارند. از جمله برخی مقام‌های مسئول که البته حواشی ممانعت از حضور آن‌ها در خط ویژه هر از گاهی خیرساز می‌شود. در تازه‌ترین حواشی مرتبط با خط ویژه، یکی از اعضای شورای شهر تهران در زمان حضور یکی از مقامات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در این شورا گفته است: «چگونه است که مجوز تردد در خط ویژه برای مدیرعامل یکی از خودروسازی‌ها صادر شده است و خواهش می‌کنم به‌این موارد رسیدگی کنید؛ چرا که مردم از مسئولان می‌خواهند که با آن‌ها صادق باشند.» اما اگر بر فرض چنین موضوعی صحت داشته باشد، نه تنها یک تخلف قانونی رخ داده است، بلکه نشان می‌دهد برخی مسئولان خودروسازی کشور حتی تحمل ماندن در ترافیک حجم خودروهایی که خود سالانه تولید و روانه خیابان‌ها می‌کنند را هم ندارند! آن‌هم خودروهایی که هر روز بیشتر از روز قبل درمورد ایمنی و کیفیت آن‌ها دچار شک و تردید می‌شویم.

در عین حال با فرض صحت این خبر، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا ارزش وقت و زمان یک مدیر دولتی از جان بیماری که در آمبولانس در حال انتقال به‌مراکز درمانی است و راننده مجبور است برای از دست ندادن دقایق حیاتی از خط ویژه عبور کند، بیشتر است؟ شاید هم برخی مدیران فکر می‌کنند اهمیت وقت و زمان آن‌ها از سایر مردم بیشتر است و بر این باورند که اگر چه همه در برابر قانون برابرند، اما عده‌ای برابر تر هستند!

چهره‌های خودرویی



این عشق ماشین‌زایی با کمک بازی گرن تورسمو نقش فعالی در رونمایی تیوتا-FT-FR-S/BRZ (86) در نمایشگاه خودرو ژنو و رونمایی C7 کوروت در نمایشگاه دیترویت داشته است. با پیشرفت فناوری مورد استفاده در پلی‌استیشن می‌توان انتظار داشت که نقش کانزوری یاماگوچی در آینده پررنگ‌تر از هر زمانی شود.

یاماگوچی-سان بیشتر از هر چیز به‌خاطر خلق بازی‌های گرن تورسمو و پلی‌استیشن شناخته شده است؛ اما رابطه او با صنعت خودرو بسیار عمیق‌تر از این است. یاماگوچی کسی است که نمایشگر چندمنظوره را در خودرو GT-R طراحی کرده و در طراحی و ساخت کانسپت GT نیز به کمپانی سیترون کمک کرده است. علاوه بر

یاماگوچی خالق گرن تورسمو

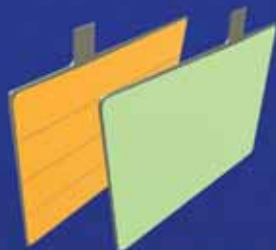


گروه صنعتی نیروگستران خراسان

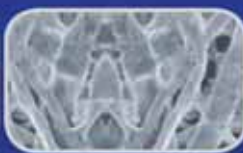
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شماتیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر



NGKHM Technology
New Special Tissue



Conventional Technology
Common Pulp Tissue



+985132626609-10
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



www.isaco.ir

ایساکو کارت
خدمت‌نوین