



بفتلی فلاینگ اسپر؛ لوکس ترین هیبرید آشنایی! صفحه ۱۲

آیا مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس اجرایی خواهد شد؟

## واردات ۵۰ هزار خودرو گفتار در مانی برای مدیریت بازار شب عید!

واردات خودرو با حقوق ورودی ۸۶ درصد و نرخ ارز ۲۳ هزار تومان نه تنها اثر کاهشی در قیمت بازار ندارد، بلکه اثر افزایشی نیز به همراه خواهد داشت. مهم ترین نکته این است که واردات به... صفحه ۳

تمام محصولات ایران خودرو بر اساس استاندارد آلاینده‌های جدید تولید می‌شوند

### یک سبد یورو ۵!

آبی پوشان صنعت خودرو منابع آلاینده هوارا در دو دسته منابع ثابت (دودکش‌ها) و متحرک (ناوگان حمل و نقل)... صفحه ۴

مدیرعامل «شرکت کروز»

در همایش تجلیل از بانوان صنعتگر مطرح کرد:  
**بانوان؛ سازندگان فردای ایران هستند**

شرکت صنایع تولیدی کروز یکی از تامین کنندگان اصلی قطعات خودرو مانند دسته‌سیم، قطعات برقی، کاتالیست... صفحه ۱۵

۳ ساله شدن ممنوعیت واردات خودرو موجب شد:

### بهای کاذب وارداتی‌های لوکس صفر کیلومتر

ادامه ممنوعیت واردات خودرو که از تیرماه ۱۳۹۷ شاهد آن هستیم، در کنار بالاترین... صفحه ۱۰

معاون مهندسی و کیفیت مایان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## الزام خودروسازان تجاری به تامین صندلی خودروها از داخل

قیمت جک S5 در بازار آزاد  
 خیز هوندا برای تولید با تری‌هایی با دوام بالا و هزینه پایین  
 «پیرلی» برای «موسستانگ» و «پورشه» برقی تایر می‌سازد  
 همکاری «هیرو» و «ماهیندرا» برای برقی سازی دو چرخ‌ها  
 تست و بررسی یکی از انگشت شمار بام‌های 760LI کشور در تهران



**استارت Start**

حسین نظریان  
 رئیس شورای سیاست‌گذاری

### رویدادی که دست‌ها را رو کرد

متأسفانه در صنعت خودرو به جایی رسیده‌ایم که معیارهای اخلاقی کاری در آن عرصه رعایت نمی‌شود. آشکارترین شاهد این مدعا تصادف زنجیره‌ای... صفحه ۲

**تیتراهای امروز Titles**

رفع تحریم‌های خودروسازی محرک اصلی رشد ارزش سهام گروه خودرویی

### آیا سهام خودروسازان در مسیر رشد قرار خواهد گرفت؟

صفحه ۵

### تداوم عرضه خودرو در سایپا

صفحه ۱۰

### اصرار برخی نمایندگان به عرضه خودرو در بورس کالا

صفحه ۲

اتحادیه‌ها به جان اسپرت‌ترین خودرو آمریکایی افتاده‌اند!

### کوروت در مقابل کارگران

صفحه ۶

**جهان لنت**  
 تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

**جهان لنت Jahan Lent**

**PRO TEC**  
 by bluechem GROUP

...because it works!

## روغن گیربکس پرو-تک آلمان

MADE IN GERMANY

premium  
 DCT+DSG+  
 CVT+  
 ATF6 ATF3

PRO TEC premium Automatic Transmission Fluid  
 DCT+DSG Fully Synthetic  
 CVT+ Fully Synthetic  
 ATF6-VI Fully Synthetic  
 ATF3-III Semi Synthetic

021 79406 | 0902 432 2671 | sales@aryachemi.ir | www.aryachemi.com





کرد. به این ترتیب پس از گذشت ۲۰ سال و تولید و عرضه هایپر کارهای سفارشی، F1 هنوز جزو جذاب ترین خودروهای دنیاست و دلیل ساده‌ای هم دارد. پیش از هر چیز باید گفت مک لارن F1 محصول نیوگ کوردون مورای به عنوان یکی از بهترین مهندسان خودرویی تاریخ است. البته یکی از دلایلی که F1 به چنین محبوبیتی دست یافته به پیشرفته آن مربوط است. نیروگاه ۱۲ سیلندر ۶.۱ لیتری تنفس طبیعی این خودرو توسط بام تولید شده است.

۳۰ سال از پدیدار شدن مک لارن F1 افسانه‌ای می‌گذرد و این خودرو جذاب‌تر از هر زمان دیگری به نظر می‌رسد. این خودرو آنقدر گران شده که خالقش یعنی گوردون مورای مشهور حتی مالک یک نسخه دیگر از آن نیست چون نمی‌تواند مبلغی بیش از ۲۰ میلیون دلار برای چنین محصولی رایبندد. یک دستگاه مک لارن F1 در حراجی بیل بیج ۲۰۲۱ به قیمت ۲۰.۵ میلیون دلار فروخته شد و آن را به گران‌ترین خودرو حراجی سال ۲۰۲۱ بدل کرد.



رکوردزنی «مک لارن اف ۱» در سال ۲۰۲۱

آیا مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس اجرایی خواهد شد؟

## واردات ۵۰ هزار خودرو؛ گفتار درمانی برای مدیریت بازار شب عید!

موضوع واردات خودرو در قبال صادرات، تقریباً منتفی است و طرح کلی ساماندهی بازار خودرو نیز دیگر کارآیی پیش‌بینی شده ندارد

پیام‌ها به همراه دارد که هر کجا نیاز به پول باشد، خیلی از مسائل قابل توجیه است! وی افزود: «البته چند سوال مهم در این خصوص مطرح است: نخست آنکه یکی از دلایل اصلی مخالفت با واردات خودرو، کمبود ارز در کشور بود. اما آیا مشکل ارز در کشور حل شده است و ما خبردار نشده‌ایم؟ دوم اینکه در خصوص ماده ۴ قانون ساماندهی بازار خودرو که از سال ۱۳۹۷ بین مجلس و شورای نگهبان در رفت و آمد بود در نهایت ملغی شد و مردم مجبور به تحمل انحصار مطلق در بازار شدند، این استدلال عنوان شد این ماده به علت تضاد با سیاست‌های کلی نظام توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام رد شده، حال جای سوال است که آیا سیاست‌های کلی نظام تغییر کرده یا قرار است تغییر کند که کمیسیون تلفیق دست به چنین اقدامی زده است؟» دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص ضرورت ایجاد تعادل در صنعت و بازار خودرو نیز گفت: «این گونه اقدامات به‌نظم باید از اساس مورد اصلاح قرار گیرد و نه تنها مجلس که تمامی ارکان مملکت تکلیف خود را با موضوع تولید و واردات خودرو معلوم کنند. ایجاد سردرگمی برای مردم در بازار خودرو جز از بین بردن پایگاه اجتماعی عوامل این سردرگمی، هیچ محصولی برای کشور نخواهد داشت و تنها به افزایش مکرر قیمت‌ها دامن خواهد زد.»

آیا آزادسازی واردات خودرو به میزان محدود به ۵۰ هزار دستگاه در سال، می‌تواند فتر تقاضای منقبض شده بازار مصرف را به وضعیت متعادل بازگرداند؟ واردات خودرو با حقوق ورودی ۸۶ درصد و نرخ ارز ۲۳ هزار تومان نه تنها اثر کاهشی

پیش از خروج آمریکا از برجام مسیر واردات خودرو به کشور پس از چند ماه پرفراز و نشیب به بهانه به‌روزرسانی

سامانه تینتار ش کلا بسته شد و مسئولان وزارت صمت وقت در نهایت علت این محدودیت را محافظت از منابع ارزی کشور در شرایط تحریمی عنوان کردند. پس از آن، همزمان با جهش نرخ ارز، بازار خودرو نیز افزایش قیمت‌های انفجاری را تجربه کرد و حالا با گذشت نزدیک به چهار سال، شاهد حباب قیمتی عظیمی در بازار خودروهای وارداتی هستیم که به‌رغم گذشت این مدت، همچنان با بهایی گزاف بین خریداران دست‌به‌دست می‌شوند. امید می‌رود پس از گذشت چهار سال، اجازه واردات ۵۰ هزار خودرو برای بازار خودروهای خارجی منجر به آرامش شود و این امر در راستای گفتار درمانی مسئولان برای مدیریت بازار شب عید کشور نباشد. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «موضوع واردات خودرو به‌عنوان بخشی از درآمدهای دولت برای سال ۱۴۰۱ در کمیسیون تلفیق دیده شده است. البته که این اقدام در وهله اول، بسیار مطلوب و میمون و همچنین در شکستن انحصار خودروسازان دولتی موثر است. در وهله دوم، آزادسازی واردات خودرو حتی به‌صورت محدود و به‌همین تعداد ۵۰ هزار خودرو این



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

رویدادی که دست‌ها را رو کرد

حفظ سهم خود از بازار و... را در نظر دارند، به‌همین دلیل حضور سرفرازان خود در صنعت و بازار خودرو را تضمین می‌کنند. اما پیش از نیم قرن است که ایران در صنعت خودرو فعال است، به‌رغم انتقادات زیادی که از کیفیت خودروهای داخلی می‌شود اما تاکنون واژه فراخوان در قاموس صنعت خودرو ایران دیده نشده و فقط شعارهای پرطمطراقی چون مشتری‌مداری یا جلب رضایت مشتری و رد زبان مدیران واحدهای خودروساز بوده که معنی آن بی‌اخلاقی انکارناپذیر در کار است.

در دولت موسوم به سازندگی «مشور تاملین حقوق مشتری» در ستاد سیاست‌گذاری خودرو تصویب و جهت اجرا ابلاغ شد. این منشور نور امید را در دل خریداران تابانیده بود، ولی هرگز عملی نشد به‌ویژه بندهای ۶ و ۷ آن. مدتی بعد نگارنده سرود:

برای مشتری دارند منشور حقوقش، طبق آن ملحوظ و منظور ولیکن این، حقوق آنچنانی بیاید روی کاغذها بخوانی نه از بند شش و هفتش خبر هست نه از باقی متن آن اثر هست

فرجام سخن اینکه؛ با این شیوه کاری که در صنعت خودرو ما متداول شده است نمی‌توان نور رستگاری در پیشانی آن دید و فقط باید گفت: «که خدا خیر کند آخر کار»

متأسفانه در صنعت خودرو به جایی رسیده‌ایم که معیارهای اخلاقی کاری در آن عرصه رعایت نمی‌شود. آشکارترین شاهد این مدعا تصادف زنجیره‌ای حدود ۱۰ روز پیش در جنوب کشور است. به‌گفته پلیس راهور ناجا هیچ‌یک از ایربگ‌های چندده خودرویی که به هم خوردند، باز نشد تا خسارات جانی و آمار مصدومان کمتر باشد. شگفت‌انگیزتر از آن، افاضات مسئولان صنعتی بود که علت باز نشدن ایربگ‌ها را زاویه برخورد خودروها با یکدیگر اعلام کرد در حالی که تصاویر چند خودرو مجال‌شده در این تصادف نشانگر آن بود که این استدلال هر چند بدیهی است اما در این مورد کاملاً واهی و بی‌اساس و فقط برای طفره رفتن از قبول مسئولیت در استفاده از قطعات فاقد کیفیت در خط تولید است.

در تمام شرکت‌های خودروساز جهان یکی از مهم‌ترین بخش‌ها، مدیریت کنترل کیفیت است زیرا حیات و ممت آنها از این کانال عبور می‌کند. اگر این بخش به هر دلیل در انجام وظایف خود کوتاهی کند، شرکت متبوعش با فاجعه روبه‌رو خواهد شد. علاوه بر آن شرکت‌های خودروساز جهان به محض اطلاع از عیب یا عیوب قطعه یا مجموعه‌ای در خودرو، فراخوان می‌دهند و گاهی اوقات این فراخوان‌ها شامل صدها هزار دستگاه خودرو و حتی بیشتر هم می‌شود. آنها در فراخوان هدف‌هایی مانند رضایت واقعی مشتری،



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری





**مدیران خودرو**

**X22 PRO**



**NEW ARRIZOS T**



**شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"**

تا ۷% تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت [WWW.IRANIANKHODRO.COM](http://WWW.IRANIANKHODRO.COM) و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

لمکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR  
official.mvm

**مرکز تماس خدمات**

**۰۲۱-۴۷۶۵۱**





## بازسازی دوچ چارجر توسط رینگ برادرز



رینگ برادرز از جمله استادان تولیدکننده خودروهای کلاسیک بازسازی شده است. در جدیدترین پروژه این شرکت یک پیشرانه ۸ سیلندر هلکت را با دوچ چارجر ۱۹۶۹ زرد رنگ ترکیب کرده و این خودرو را کپتیو می‌نامد. البته نتیجه نهایی نیز ترکیبی بسیار عالی از ظاهری کلاسیک با قدرت مدرن است. کپتیو از آپوت خاصی سود می‌برد که در زیر آن نیروگاه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری را به نمایش گذاشته است. رینگ برادرز همچنین اسپلیتر زیر دماغه و خروجی‌های آگزوز جانبی را

به خودرو اضافه کرده، رنگ بدنه هم ترکیبی از رنگ‌های زرد با خطوط مشکی است. گریگ مورفی، قهرمان موتوراسپرنت سفارش تولید کپتیو را به رینگ برادرز داد. کار جداسازی قطعات و آماده‌سازی آن در نیوزلند انجام شده و سپس به ویسکانسین آمریکا انتقال یافته است. رینگ برادرز برای تولید این خودرو ۴ هزار ساعت وقت صرف کرده، البته فرآیند بازسازی چارجر شامل تولید یونی بادی جدید و ادغام آن با آگزوز فلومستر بوده است.

تنها پیام آزادسازی واردات با این شکل و شمایل، این است که مسئولان می‌دانند واردات خودرو و حق داشتن یک خودرو ایمن و متناسب با درآمد مردم، الزام زندگی روزمره مردم است، اما این مهم فقط وقتی مجاز است که آقایان پول نداشته باشند و با نگاه رادیکال خود بخواهند از اغنیا کهنه و مثلاً به فقرا بدهند. برای من به عنوان کوچک‌ترین عضو خانواده خودرویی کشور، بزرگ‌ترین دستاورد این است که اغلب اهالی مجلس فهمیده‌اند جز با واردات خودرو به هیچ وجه نمی‌توانند مشکل تقاضای بازار را حل کنند. در حال حاضر صدای انجمن واردکنندگان خودرو و همه فعالان قبلی در این بخش از تجارت، از زبان مردم و نمایندگان مردم در مجلس قابل شنیدن است.

**آیا مجوز واردات ۵۰ هزار خودرو جایگزین طرح پیشین (واردات به ازای صادرات قطعه و خودرو) خواهد شد؟**  
موضوع واردات خودرو در قبال صادرات، تقریباً منتفی است و بعید به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس با توجه به نوع مخالفت‌ها، بتوانند مخالفان را قانع کنند. همچنین با اصلاحات صورت گرفته در مصوبه مورد نظر و اقدامات وزارت صمت در حوزه قیمت، طرح کلی ساماندهی بازار خودرو عملاً کارایی پیش‌بینی شده را از دست داد.

**اجازه مشروط واردات خودرو به کشور چه الزاماتی را برای دولت و فعالان این حوزه به دنبال دارد؟**  
تغییر شگرفی در متن پیشنهادی پیشین انجمن واردکنندگان به وجود نیامده است، در متن پیشنهادی مصوب شده در کمیسیون تلفیق آمده است: «به دولت اجازه داده می‌شود به منظور تامین مالی واردات خودرو سواری با رعایت سیاست‌های کلان نظام، از محل ارز غیرصادراتی (خود یا دیگران) با نظارت بانک مرکزی، توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی در سال ۱۴۰۱ به تعداد ۵۰ هزار عدد خودرو سواری و ۱۰ هزار عدد ماشین‌آلات سنگین معادن و راه‌آهن، کامیون، اتوبوس بیرون و درون شهری، تریلی، تریلی یخچال دار، واگن، واگن یخچال دار با تعرفه ورودی که به تصویب هیات وزیران می‌رسد، اقدام کند و سقف درآمدی این بند تا ۶۰۰ هزار میلیارد ریال تعیین می‌شود.»

در قیمت بازار ندارد، بلکه اثر افزایشی نیز به همراه خواهد داشت. مهم‌ترین نکته این است که واردات به هر میزان، برای دولت در آمدی حداقل معادل سه برابر ارزش ارزی کل آن را رقم خواهد زد. حال سوال این جاست؛ واردات خودرو که به گفته آقایان؛ تا دیروز موجب افزایش نرخ ارز می‌شد، آیا اکنون موجب کاهش آن خواهد شد؟ آیا وارداتی که تا دیروز موجب نمایش شکاف فقر و غنا بود، یک شبه موجب پر کردن این فاصله شد؟ آیا وارداتی که تا دیروز برخلاف سیاست‌های کلی نظام بود، الان هم راستا شده است؟ پس نتیجه می‌گیریم نمایندگان مجلس و دولت‌مردان در دوره‌های مختلف برای پر کردن حساب خزانه کشور، یک روز از تولید و یک روز از واردات حمایت می‌کنند. در واقع دست به هر کاری می‌زنند تا کسری بودجه را جبران کنند؛ و گرنه نه تنظیم بازار مهم است و نه کاهش هزینه خانوار.

**دولت سیزدهم با توجه به تغییر بسیاری از سیاست‌گذاری‌های کلان در مقایسه با دولت قبل، می‌خواهد فشار خودتحریمی‌ها را کاهش دهد. آیا به نظر شما آزادسازی واردات ۵۰ هزار خودرو، می‌تواند قدم اول در اتخاذ این گونه تصمیمات باشد؟**

### نوربالا

واردات خودرو با حقوق ورودی ۸۶ درصد و نرخ ارز ۲۳ هزار تومان نه تنها اثر کاهشی در قیمت بازار ندارد، بلکه اثر افزایشی نیز به همراه خواهد داشت. مهم‌ترین نکته این است که واردات به هر میزان، برای دولت در آمدی حداقل معادل سه برابر ارزش ارزی کل آن را رقم خواهد زد.



www.PARSLENT.com



پارس

لنت ترمز را فقط با نام میشناسیم





کرمه است. این پیشرانه بسیار کوچکی که ملاحظه می‌کنید به عنوان بستر آزمایشی برای پیشرانه ۱۰ سیلندر نهایی کاسورت برای فرمول یک انجام وظیفه کرده و فقط یک سیلندر و حجم ۰.۲ لیتری دارد. برخلاف پیشرانه‌های کوچک کنونی که برای هماهنگی با قوانین آلایندگی و مصرف سوخت توسعه یافته‌اند، پیشرانه یک سیلندری کاسورت بر پر فورمنس تمرکز داشته است. اخیراً در ایو تراپ با مدیر کاسورت مصاحبه‌ای داشته تا به برخی جزئیات درباره این پیشرانه کوچک و عجیب دست پیدا کند.

شاید همه ما از دیدن یک پیشرانه تنفس طبیعی حجیم خوشحال شویم اما کاسورت معتقد است یک این خودرو و همچنان می‌تواند ترنندهای جدید یاد بگیرد. این تیم مهندسی بریتانیایی نه تنها پیشرانه ۱۲ سیلندر ۰.۵ لیتری جدید استون ماز تین الکتری را تهیه کرده بلکه کار توسعه نیروگاه ۱۲ سیلندر ۳.۹ لیتری مورای T.50 را نیز بر عهده داشته اما پایه و اساس این دو پیشرانه پر قدرت و دور بالا یک نیروگاه ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری جمع و جور بوده است. باید گفت کاسورت اواخر دهه ۹۰ میلادی حتی روی پیشرانه‌های کوچک‌تر نیز کار



**زمانی که کاسورت از یک سیلندر ۹۰ اسب بخار توان می‌گرفت!**

تمام محصولات ایران خودرو بر اساس استاندارد آلودگی جدید تولید می‌شوند

# یک سپهر رو به رو!

آبی پوشان صنعت خودرو منابع آلوده هوارا در دو دسته منابع ثابت (دودکش‌ها) و متحرک (ناوگان حمل و نقل) مدیریت می‌کنند



آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک، در حال حاضر تمام منابع متحرک شرکت دارای معاینه فنی معتبر بوده و در بازه‌های زمانی معین نسبت به تمدید این گواهی‌نامه اقدام می‌شود. به منظور پایش عملکرد تصفیه‌خانه‌های فاضلاب صنعتی و بهداشتی ایران خودرو، کیفیت پساب از طریق آزمایشگاه داخلی، آزمایشگاه‌های معتمد و همچنین تجهیزات پایش آنلاین کنترل و بررسی می‌شود که به صورت مستمر توسط سازمان حفاظت محیط زیست نظارت می‌شود.

را از مراجع ذیصلاح اخذ کرده‌اند. علاوه بر محصولات، پیامدهای ناشی از فرآیندهای تولیدی این خودروساز در سه حوزه اصلی هوا، آب و خاک تحت پایش و مدیریت قرار می‌گیرد. در خصوص کنترل پیامدهای آلودگی هوا، شرکت ایران خودرو، خود را ملزم به رعایت تمامی مفاد مرتبط با قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های آن می‌داند، به طوری که به منظور مدیریت هر چه بهتر منابع آلوده هوا، اقدامات خود را در دو دسته منابع ثابت (دودکش‌ها) و متحرک (ناوگان حمل و نقل) به انجام می‌رساند.



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

آزمون موتورهای یورو ۶ در شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو علاوه بر برخورداری تمام محصولات ایران خودرو از استاندارد یورو ۵، تجهیزات شرکت تحقیقات موتور این گروه (ایپکو) با استاندارد جهانی روز دنیا تطبیق داده شده است و قابلیت انجام آزمون موتورها با فناوری روز و سطح آلایندگی یورو ۶ در این شرکت وجود دارد. مدیرعامل ایپکو افزود: «ایپکو به عنوان شرکت توسعه دهنده استاندارد، باید چند سال پیش از تغییر استانداردها، امکانات و ابزارهای خود را تجهیز و توسعه بخشد که در همین راستا تجهیزات این شرکت برای آزمون موتورهای یورو ۶ توسعه داده شدند.» مهدی رجبعلی در ادامه با اشاره به برپایی همایش موتور در انتهای آسمان، رونمایی از طرح‌های متعدد در حوزه قوای محرکه و اقداماتی که بر روی قوای محرکه جدید انجام خواهد شد را از جمله برنامه‌های ایپکو برای حضور موفق در زمینه معرفی و رونمایی از فناوری‌های جدید در این همایش و نمایشگاه جانبی آن خواند. وی با بیان این که ایران خودرو در حال ارتقای پلتفرم برق و الکترونیک تمام محصولات خود است، عنوان کرد: «توسعه بخش‌های مرتبط با موتور در طرح پلتفرم برق و الکترونیک ایران خودرو با همکاری ایپکو در حال انجام است که در دو حوزه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در حال کار روی این پروژه هستیم.» به گفته مدیرعامل شرکت ایپکو، این طرح بزرگ برای نخستین بار است که در خودرو سازی کشور اتفاق می‌افتد. با اجرای این طرح، ایران خودرو مالک پلتفرم به روز برق و الکترونیک خواهد شد که می‌تواند آن را در تمام محصولات خود قرار داده و حتی به سایر خودروسازان داخلی ارائه دهد.

پایش شاخص‌ها در آزمایشگاه‌های معتمد سازمان محیط زیست این شرکت فرآیند اندازه‌گیری و پایش شاخص‌های آلوده هوا توسط منابع ثابت از طریق آزمایشگاه‌های معتمد سازمان حفاظت محیط زیست به انجام می‌رساند و در صورت مشاهده هر گونه عدم تطابق با ضوابط ملی، موضوع رفع مغایرت در دستور کار قرار می‌گیرد و اقدامات اصلاحی لازم صورت می‌پذیرد. همچنین براساس مفاد

مطابق ماده چهار قانون هوای پاک، رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های هوا که از سوی سازمان حفاظت محیط زیست پایش می‌شوند، یکی از استانداردهای اجباری برای شماره گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری داخلی و وارداتی به شمار می‌آید. در همین رابطه، تمام محصولات ایران خودرو، مطابق با مصوبه هیات دولت و بر اساس استانداردهای ملی تولید می‌شوند. در راستای انطباق با استانداردهای ملی محیط زیستی موتور و کاهش مصرف سوخت و آلایندگی، فعالیت‌ها و پروژه‌های مرتبط با محصولات این شرکت تعریف و اجرا شده یا در حال اجراست.

## نوربالا

**تمام محصولات ایران خودرو علاوه بر آلاینده‌های هوا، آلودگی صوتی را نیز مطابق با استانداردهای بین‌المللی رعایت و مجوزهای لازم را از مراجع ذیصلاح اخذ کرده‌اند. علاوه بر محصولات، پیامدهای ناشی از فرآیندهای تولیدی این خودروساز در سه حوزه اصلی هوا، آب و خاک تحت پایش و مدیریت قرار می‌گیرد**

پروژه‌های انطباق با استانداردهای ملی محیط زیستی انطباق موتور تی‌یو ۵ و تی‌یو ۵ پلاس روی پلتفرم ۴۰۵ و ۲۰۶ با هدف ارتقای سطح آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵، انطباق موتور ایکس‌یو ۷ و ایکس‌یو ۷ پلاس در محصولات پارس، سمند، سورن با هدف ارتقای سطح آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵، انطباق موتور ای‌اف ۷ و ای‌اف ۷ پلاس در محصولات جاری با هدف ارتقای سطح آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵ (بنزینی و گازسوز) و پیش‌بینی‌های لازم برای ایجاد قابلیت ارتقا به یورو ۶، انطباق موتور سه‌سیلندر توربوشارژ جدید ایران خودرو با گیربکس DCT در محصول تارا، در راستای کاهش مصرف سوخت و آلایندگی و انجام فعالیت‌های تحقیقاتی در زمینه تولید خودروهای هیبرید و برقی که منتج به کاهش آلایندگی می‌شود، از جمله پروژه‌هایی هستند که گروه صنعتی ایران خودرو در راستای انطباق با استانداردهای ملی محیط زیستی موتور و کاهش مصرف سوخت و آلایندگی اجرا کرده است.

پایش و مدیریت پیامدهای ناشی از فرآیندهای تولیدی تمامی محصولات ایران خودرو علاوه بر آلاینده‌های هوا، استانداردهای مرتبط با آلودگی صوتی را نیز مطابق با استانداردهای بین‌المللی رعایت کرده و مجوزهای لازم

## پیگیری یک موضوع follow up



علی جدی  
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

**آیا فروش مواد اولیه داخلی زیر نرخ جهانی به خودروسازان امکان‌پذیر است؟**

تامین مواد اولیه یکی از دغدغه‌های اصلی قطعه‌سازان و خودروسازان است. در حال حاضر تولیدکنندگان باید مواد اولیه را به صورت نقدی و گاه بالاتر از نرخ جهانی خریداری کنند. به همین دلیل فروش مواد اولیه پایین‌تر از نرخ جهانی به تولیدکنندگان داخلی به منظور کاهش هزینه‌های تولید مطرح شده است. این طرح البته موافقان و مخالفان بسیاری دارد. در همین زمینه با علی جدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

**بحث اصلاح قیمت مواد اولیه خودرو به منظور کاهش قیمت تمام شده مطرح است. این طرح چقدر قابلیت اجرایی دارد؟**

اصلاح زنجیره تامین مواد اولیه تولید خودرو و همچنین الزام تولیدکنندگان مواد اولیه تولید خودرو به تحویل این مواد با قیمت‌های دستوری به خودروسازان از جمله راهکارهایی است که می‌تواند هزینه‌ها را کاهش دهد. اما به نظر من این یک راهکار موقت برای کاهش هزینه‌های تولید است. بنابراین در بلندمدت نمی‌تواند کارکرد ویژه‌ای داشته باشد.

**آیا مجلس در این خصوص برنامه‌ای دارد؟**

به دنبال آن هستیم که موضوع تامین مواد اولیه مورد نیاز برای تمامی صنایع رفع شود. اگر عرضه فولاد میزان نیاز داخل باشد، قیمت این محصول به صورت کلی حدود ۵ تا ۷ درصد کمتر از نرخ جهانی خواهد شد، بنابراین قیمت کالاهای مرحله بعدی تولید نیز کاهش می‌یابد و این امر به نفع خودروسازان خواهد بود.

**آیا اینکه گفته می‌شود قیمت فولاد در ایران بالاتر از نرخ جهانی است را تایید می‌کنید؟**

بله قیمت بالاتر از نرخ جهانی است. در حال حاضر به دلیل کمبود عرضه فولاد، قیمت در بازار بالاست حتی در برخی موارد تولیدکننده باید این مواد اولیه را از دلان و با قیمت بیشتر خریداری کند. اگر فولادی‌ها و سایر تولیدکنندگان مواد اولیه ملزم به ارائه محصولات تولیدی به میزان نیاز داخل شده و حتی موظف شوند ۵۰ درصد بیش از نیاز داخل به بازار عرضه کنند، هزینه تمام‌شده تولید کالاهای مرحله بعدی کاهش می‌یابد.

## نگاه View



عزت‌اله اکبری تالاری  
رئیس کمیسیون صنایع مجلس

**وزیر صمت باید مشکل صنعت خودرو را حل کند**

خودروسازی کشور باید رقابتی شود اما برای تحقق این مهم شیوه مدیریت قبلی پاسخگو نیست. برای رقابتی شدن بازار خودرو، دولت باید تصدی‌گری در خودروسازی‌ها را رها کند، ایران خودرو و سایرین نیز با خودروسازان بخش خصوصی رقابت کنند.

هر چند انتظار نداریم مشکلات موجود و ناکارآمدی‌های گذشته یک‌شبه برطرف شوند اما مردم باید احساس کنند اکنون روبه‌جلو حرکت می‌کنیم. بی‌توجهی مسئولان دست‌اندر کار صنعت خودرو در برابر اتفاقاتی مانند تصادف بهبهان و به‌خطر افتادن جان هموطنان برای مجلس، مردم و رئیس‌جمهور قابل قبول نیست.

از آنجا که عده‌ای از وضع کنونی سود می‌برند، نسبت به خواسته ما مبنی بر ضرورت اصلاح ساختار خودروسازی‌ها هجوم وارد و مطرح کردند چرا رئیس کمیسیون صنایع و معادن به وزیر صمت تذکر می‌دهد، حال آنکه اگر رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در راستای ارتقای کیفیت و وضعیت صنعت خودرو چنین اقدامی بکند، چه کسی باید تذکر دهد؟ هر چند من بر اصلاح ساختار خودروسازی‌ها تاکید دارم اما بچی در مورد افراد و اشخاص مطرح نیست، اینکه چه کسی مدیرعامل ایران خودرو و سایرین باشد به ما ارتباطی ندارد و به سهامداران و سیاست‌های دولت مربوط است، زیرا علاقه‌ای به دخالت در این امور نداریم. اگر دولت به دنبال خودروسازی است سهام خود

در ایران خودرو و سایرین افزایش دهد و دربار این شرکت‌ها تصمیم‌گیری کند البته به نظر می‌رسد سیاست دولت سیزدهم این نیست. انتظار می‌رود مسئولان اجرایی متناسب با شأن دولت انقلابی عمل کنند و سریع‌تر درباره خودروسازی‌ها تصمیم بگیرند و به وضع کنونی پایان دهند. رویه کنونی در صنعت خودرو قابل قبول نیست. در همین زمینه با وزیر صمت جلساتی متعددی برگزار و در این نشست‌ها تاکید شد خودروسازی‌های بخش خصوصی باید وارد میدان شوند.

دولت و وزارت صمت باید قطعه‌سازانی را که عملکرد مناسبی دارند، تساماندهی و رانت‌های موجود را حذف کنند. قطعه‌سازان و خودروسازان باید با شرکت‌های دانش‌بنیان در ارتباط باشند و از ظرفیت این شرکت‌ها استفاده کنند؛ این موضوع مورد تاکید مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور، رئیس مجلس و کمیسیون صنایع و معادن مجلس است. وزیر صمت اکنون در میدان عمل است و باید هر چه سریع‌تر مشکلات صنعت خودرو را رفع کند. هشدارهای کارشناسی و دقیق درباره ضرورت اصلاح ساختار و نیازهای این صنعت در جلسات کمیسیون صنایع و معادن مجلس به وزیر گوشزد شده اما از آنجا که توجه چندانی به آن‌ها نشده، مشکلات خود را بروز می‌دهند.



خودرو در بورس را از دیگر راهکارهای حذف رانت از بازار خودرو برشمرد و اذعان کرد: «عرضه خودرو در بورس به این معناست هر شخصی حتی دلان و نمایندگان باید خودرو را از طریق بورس عرضه کنند. ضمن اینکه شفافیت عرضه در بورس و خرید و فروش کالاهای تجاری به واسطه مالیات‌ستانی از رانت‌خواران از ادامه وضعیت آشفته فعلی جلوگیری می‌کند.»

خودرو به صورت نقدی خریداری می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد خودروسازان در تامین سرمایه در گردش خود مشکلی ندارند. دلان و تجار نیز به انتظارات تومر در این بخش دامن می‌زنند. بنابراین فروش اقساطی خودرو می‌تواند به عنوان راه‌حلی برای حذف دلان از بازار خودرو در دستور کار قرار بگیرد.»

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت حذف دلان از بازار خودرو عنوان کرد: «برخی سوداگران بازار خودرو دلان حرفه‌ای هستند که حذف آنها از بازار خودرو ضرورت دارد. در هیچ جای دنیا بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار چنین تفاوت فاحشی وجود ندارد.» علیرضا سلیمی ادامه داد: «خرید خودرو در کشورهای دیگر به صورت اقساطی است اما در ایران







## پیش‌رانه دوج وایپر برای جیب رانگلر ۲۰۰۵

برخی برندهای گروه استلاتیس به دلیل نصب پیش‌رانه‌های دیوانه‌وار در محصولات خود شناخته شده‌اند. در سال ۲۰۰۴ م **SRT-10** تولید شد که یک وانت با پیش‌رانه ۱۰ سیلندر دوج وایپر بود. اخیراً یک جیب رانگلر ۳۹۲ نیز معرفی شده که از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۶.۴ لیتری همی استفاده می‌کند. بین این دو خودرو این رانگلر قرار می‌گیرد که پذیرای پیش‌رانه ۱۰ سیلندر وایپر شده است. این محصول عجیب با کارکرد ۵۲۰۱۷ کیلومتری برای فروش ارائه شده است. این کارکرد برای خودرو ۱۶ ساله بسیار کم بوده اما واضح است رانگلر مورد بحث حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. این خودرو زندگی

خود را به عنوان رانگلر آن لیمیتد ۲۰۰۵ شروع کرده، خودرویی که پیش از این هم وضعیت غیرعادی داشته زیرا فاصله بین محوری آن کمی بیش از مدل استاندارد است. این فاصله بیشتر برای تولید محصول مورد بحث حیاتی بوده زیرا مهندسان توانسته‌اند پیش‌رانه ۱۰ سیلندر ۸.۳ لیتری وایپر را در دل رانگلر جای دهند. پیش‌رانه یاد شده از **SRT-10** با کارکردی مشابه جیب گرفته و آنچه حذف شده، نشان‌های **SRT-10** و کاپوت دارای ورودی هواست. ظاهراً این رانگلر با قیمت ۴۷۲۵۰ دلاری به فروش رفته که مبلغ کمی نیست اما احتمالاً وجود پیش‌رانه ۱۰ سیلندر و تغییرات ارزش این قیمت را داشته‌اند.

# آیا سهام خودروسازان در مسیر رشد قرار خواهد گرفت؟ رفع تحریم‌های خودروسازی؛ محرك اصلی رشد ارزش سهام گروه خودرویی



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بورس در هفته گذشته روند نوسانی در پیش گرفت. در واقع به نوعی می‌توان گفت بازدهی خاصی را نصیب سهام‌داران خود نکرد. این در حالی است که گروه خودرویی به عنوان لیدر این روزهای بازار سهام نیاز به محرک‌های عملی برای صعود نیاز دارد، در این رابطه؛ رفع تحریم‌های خودرویی می‌تواند به عنوان مهم‌ترین عامل در این زمینه عمل کند؛ زیرا خودروسازی نخستین صنعتی بود که بعد از

خروج ترامپ از برجام، مورد تحریم آمریکا قرار گرفت. حال اگر در کوتاه مدت تحت تاثیر احیای برجام این تحریم‌ها برداشته شود، این موضوع بر روند افزایش قیمت سهام خودروسازان تاثیر بسزایی خواهد گذاشت و می‌تواند زمینه رشد قابل ملاحظه آن‌ها را فراهم کند. حال باید دید در صحنه و در عمل چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.

### اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۳۴	-۰.۶۷	▼
سایپا	۱,۵۸۰	۰.۱۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۶۲	-۱.۳۸	▼
گروه بهمن	۱,۸۵۷	۰.۶۵	▲
سایپا دیزل	۴,۳۸۴	-۲.۸۶	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۲	۰.۰۷	▲
زامیاد	۷,۷۳۰	-۰.۰۹	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۰۹۲	-۰.۴۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۵۲	-۰.۴۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۵,۳۱۰	-۴.۳۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۸۶۰	۰	-
رادیا تور ایران	۱۰,۱۴۰	-۲.۹۷	▼
فنی‌ساز زر	۸,۴۱۰	-۲.۷۷	▼
لنت ترمز ایران	۶۴,۵۹۰	۰.۴۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۰۹۰	-۲.۶۱	▼
نیرو محرکه	۳,۱۰۷	-۱.۳	▼
کمک‌فنا ایندکس	۲۲,۰۵۰	-۳.۴۶	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۷۱۷	-۱.۳۸	▼
بهمن دیزل	۵۲,۷۰۰	-۰.۱۹	▼
سایپا آذین	۲,۴۳۸	۰.۰۴	▲
مهر کام پارس	۱,۶۸۱	۰.۹۶	▲
تولید محور خودرو	۲,۵۸۵	۰.۳۱	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۴۵۴	-۴.۶۷	▼
فنی‌ساز خاور	۵,۶۴۰	-۴.۷۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۳۲۶	-۳.۶۹	▼
کرمان خودرو	۳,۲۱۰	-۲.۸۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۷۹۷	-۴.۶۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۳۳۰	-۱.۴	▼
چرخ‌شگر	۶,۳۳۰	-۰.۴۸	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۶,۵۰۰	-۲.۵۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۲۱	-۱.۱۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۱۶۰	-۲.۹۶	▼
سازه پوشش	۷۱,۰۵۰	-۰.۲۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۴۸۳	-۱.۰۸	▼
لیزینگ ایران	۱,۶۴۹	-۳.۲۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۸۱	۱.۳۴	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۸۷۰	-۴.۸۴	▼
لیزینگ پارسین	۲,۵۷۰	۰.۰۸	▲
واسپاری ملت	۲,۴۱۷	-۴.۹۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۸۶	-۱.۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۳۸۲	۰.۴۸	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۸۰۰	۲.۸۹	▲
بهمن لیزینگ	۵,۹۶۰	۰	-
لیزینگ آریادانا	۱۰,۶۳۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۹۱	-۰.۵۲	▼
لیزینگ کارآفرین	۳,۹۲۳	-۰.۳۳	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۵,۳۶۵	۴.۸۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۵۷۰	-۰.۱۶	▼
ریل سیرکوئر	۱۵,۷۵۰	۰.۵۷	▲
حمل و نقل توکا	۱۲,۷۲۰	-۳.۳۴	▼
ریل پرداز نوافرین	۳,۱۹۷	-۴.۸۵	▼

## ۲۶۶

تومان  
قیمت هر سهم

۳۸۲۰ وون  
کره معادل

## ۱۳۴,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت کرهای «Sangsin Brake»

گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایران تحت عنوان «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد. در پایان معاملات روز چهارشنبه در بورس تهران قیمت هر سهم این شرکت به ۲۶۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sangsin Brake» واقع در کره جنوبی یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است. ارزش هر سهم این شرکت در بورس سئول، روز گذشته به ۳ هزار و ۸۲۰ وون کره جنوبی (حدود ۱۳۴ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

- افزایش سرمایه ۲۵ درصدی «بهمن لیزینگ» از محل سود انباشته مورد تایید حسابرسان و بازرس قانونی قرار گرفت.
- «ماشین‌سازی نیرومحرکه» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۵۲ ریال زیان محقق کرده است.
- مجمع عمومی «بیمه دانا» افزایش سرمایه ۳۸۶ درصدی از محل مازاد تجدید ارزیابی دارای‌ها را به تصویب رساند.
- «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» در ۳ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۳۳ ریال سود محقق کرده است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۷۸۱ میلیون سهم

میزان معاملات

گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۲۸ دی بالغ بر ۱۸۲ میلیون سهم و ۹۰۶ میلیون سهم شد.



نمودار تکنیکالی «رادیا تور ایران» نشان دهنده آن است که نماد «ختور» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۳۰۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



### تبدیل زیان به سود

۱۱۱,۵ میلیارد تومان

«سایپا دیزل» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۴۲۳ ریال سود محقق کرد. البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۹۰۴ ریال زیان محقق کرده بود. البته سود خالص نماد «خکاوه» بالغ بر ۱۱,۵ میلیارد تومان بود که در مدت مشابه سال قبل ۲۳۸,۲ میلیارد تومان زیان خالص شناسایی کرد.

### افزایش سود عملیاتی

۳۰,۸٪

«خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۱,۵۳۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸۳ درصد افزایش داشته، این در حالی است که سود عملیاتی نماد «حبندر» حدود ۳۳۶ میلیارد تومان بوده که افزایش ۳۰,۸ درصدی را رقم زده است.

### افت سود عملیاتی

«بیمه نوین» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۵۲۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۳ درصد کاهش داشته است. البته سود عملیاتی نماد «نوین» بالغ بر ۱۲۳,۳ میلیارد تومان شد و افت ۶۷ درصدی را به ثبت رساند.

### افزایش سود خالص

«مهندسی حمل و نقل پتروشیمی» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۲۲۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۱۸ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «حیترو» در این مدت بالغ بر ۶۵ میلیارد تومان شده که بارشد ۹۳ درصدی رویه رو بوده است.





محصول نخستین خودرو برقی تولید شده از سوی اسمارت خواهد بود. این تصاویر جاسوسی نشان می‌دهد که شاسی‌بلند برقی اسمارت شکلی تقریباً مشابه با نمونه کانسپت دارو بر آمدگی‌های بسیار کوتاهی در جلو و عقب آن دیده می‌شود. تصویر واضحی از قسمت جلو این خودرو ارائه نشده است؛ اما به نظر می‌رسد چراغ‌های LED نسخه کانسپت به مدل تولیدی نیز منتقل شده‌اند.

نسخه تولیدی اسمارت کانسپت #1 در چین زیر پوشش استتار و روکش‌های بدنه در حال گذراندن تست‌های میدانی است. اسمارت کانسپت #1 را در نمایشگاه خودرو مونیخ در سپتامبر سال گذشته دیدیم و این شرکت قول داده که مدل تولیدی نهایی بسیار شبیه به نمونه نمایشگاهی خواهد بود. از زمانی که دایملر و جیلی اعلام کردند که برای زنده نگه داشتن نام تجاری اسمارت با هم همکاری می‌کنند، این

## نسخه تست میدانی اسمارت شبیه کانسپت آن است



## توقف ثبت سفارش برای سوپارو BRZ



اگر تا به امروز سوراغ سفارش سوپارو BRZ 2022 برفته‌اید اما از مشخصات فنی عالی آن آگاه هستید، ممکن است حسابی ناامید شوید. سوپارو بی سروصدا دستور توقف ثبت سفارش برای تنها کوپه خود را از ۱۳ ژانویه، به عنوان یک یادداشت رسمی به فروشندگان خود صادر کرده است. انجمن FT86club سند این دستور را نشان داده و بسیاری از رسانه‌ها این اعلامیه را منتشر کرده‌اند و به رغم اینکه این مدل تنها در پاییز ۲۰۲۱ به فروش می‌رسید، خریدارانی که به دنبال مدل ۲۰۲۲ هستند دیگر نمی‌توانند یکی از کوپه‌های جدید با موتور بوکسر را مطابق میل خود سفارش دهند. در عوض آن‌ها باید امیدوار باشند که سوپارو خودرویی در ته انبارهای خود در ایالات متحده داشته باشد که با نیازهای مشتریان مطابقت داشته باشد یا حداقل نزدیک به آن باشد. این خودرو بسیار زاپنی در نتیجه همه‌گیری و کمبود نیمه‌های با به شدت از مشکلات عرضه رنج می‌برد و برای دومین سال متوالی کاهش فروش را ثبت کرده است. طبق گزارش «تونیوز» در ماه دسامبر شنیدیم که سوپارو فهرست عظیم ۴۵ هزار واحدی از سفارشات انجام نشده دارد و هر ماه حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو به این لیست اضافه می‌شود.

## برند «باوو» قصد رقابت با اف‌جی کروزر و جیپ رانگلر را دارد



تعدادی طرح و جزئیات از آفرودر آتی برند BAW (مخفف کارخانه خودرو سازی پکن) با نام BJ212 منتشر شده که جزئیات طراحی این شاسی‌بلند را بر ملا می‌کند. این خودرو در اصل جانشین محصولی با همین نام از برند «پکن یا Beijing» به حساب می‌آید که زمانی یکی از زیرمجموعه‌های گروه محبوب BAIC بود؛ پکن BJ212 از اواخر دهه ۱۹۶۰ تولید شده است؛ اما با افزایش سخت‌گیری‌های محیط‌زیستی تولید آن متوقف شد. در حالی که BAW زمانی بخشی از گروه BAIC (شرکت صنعتی خودرو پکن) بود، در سال ۲۰۱۶ «باوو» به یک نهاد جداگانه و مستقل تقسیم شد و از آن زمان به‌دست چندین مالک مختلف افتاده است. اما این آفرودر جدید چیزی شبیه به ترکیب جیپ رانگلر و تویوتا فل کروزر است و با استفاده از امکان تغییر پوشش سقف سخت به سقف نرم و پیک‌آپ عرضه خواهد شد. تمام مدل‌ها دارای طول ۲۳۲۵ میلی‌متر (۷۰.۷ اینچ)، عرض ۱۸۳۰ میلی‌متر (۷۲ اینچ) و فاصله بین دو محور ۲۴۶۰ میلی‌متر (۹۶.۸ اینچ) خواهند بود. به نظر می‌رسد مدل پیک‌آپ نیز عرضه خواهد شد که کمی بلندتر از ۱۹۶۰ میلی‌متر (۷۷.۱ اینچ) در مقایسه با ۱۹۱۰ میلی‌متر (۷۵.۱ اینچ) نسخه سقف سخت و سقف نرم است.

## اتحادیه‌ها به جان اسپرت‌ترین خودرو آمریکایی افتاده‌اند!

# کورت در مقابل کارگران



است؛ حتی با وجود اینکه جنرال موتورز تلاش می‌کند وسایل نقلیه بیشتری را مونتاژ کند «تا با کمبود موجودی مقابله کند»؛ اما این مشکل برای محصولاتی خاص به ویژه وسایل نقلیه بسیار مطلوب، مانند کوروت که خودرو خاص و اختصاصی جنرال موتورز در کلاس سوپراسپرت‌هاست، نمایان شده است.

کارگران با خانه‌نشینی مشکلی ندارند. فرت گفت بیش از ۱۰۰ کارگر خط مونتاژ در بولینگ‌گرین هفته گذشته به دلیل ابتلا به ویروس یا اجبار به قرنطینه شدن به دلیل قرار گرفتن در معرض ویروس به ناچار غیبت کردند و ۱۰۰ کارگر دیگر نیز این هفته به دلیل شیوع ویروس مرخصی هستند؛ تا حدی که مدارس محلی مجبور شدند کلاس‌های حضوری را کاهش دهند. فرت گفت جنرال موتورز در چند هفته گذشته نزدیک به دوجین کارمند موقت را برای کار در کارخانه آورده است.

او افزود: «من هرگز ندیده بودم که آن‌ها کارگران موقت را در زمستان استخدام کنند.» تابستان گذشته جنرال موتورز که برای دهه‌ها تصور می‌کرد نیروی کار مازاد دارد، شعبه‌های را در یکی از «نمایشگاه‌های شغلی» در بولینگ‌گرین راه‌اندازی کرد تا متقاضیان کار را به کارخانه جذب کند و بر کمبود نیروی کار تأکید داشت.

کمبود منابع انسانی را می‌توان به چند مورد نسبت داد که با رقابت در این حوزه آغاز می‌شود. کارگران جدید می‌توانند با کار در آمازون یا UPS که سهم فزاینده‌ای از نیروی کار کشور را جذب می‌کنند، درآمد بیشتری نسبت به کارخانه‌های خودروسازی که در آن ۱۷ تا ۱۸ دلار در ساعت کار می‌کنند، کسب کنند. اگر به عنوان کارمند تمام‌وقت استخدام شوند، می‌توانند در نخستین سال کامل خود ۲۳ دلار در ساعت درآمد داشته باشند. کمبود باقوه در استخدام، زمینه را برای دور بحث‌انگیز مذاکرات در سال ۲۰۲۳ فراهم می‌کند؛ زمانی که کارگران نیز به دنبال افزایش قابل توجه دستمزد و مزایا خواهند بود.

از اتحادیه این بود که روند چاپ سه‌بعدی قطعات کلیدی موجود در صورت‌تجزیه تأمین کوروت توسط اعضای اتحادیه تضمین شود. همچنین سایر قطعاتی که به صورت پیمانکاری تهیه و به خط تولید می‌رسند نیز باید به صورت‌تجزیه فعالیت‌های این اتحادیه اضافه شوند. در نهایت زمانی که جنرال موتورز کارخانه مونتاژ خود را در لردستاون تعطیل کرد، به کارخانه بولینگ‌گرین از اوهاйо نقل مکان کرد.

فرت گفت: «ما همچنین می‌خواهیم برای ادامه ساخت کوروت در اینجا تضمین‌هایی داشته باشیم.» در تاریخچه فعالیت کارخانه لردستاون که جنرال موتورز پس از تسویه حساب با کارگران در سال ۲۰۱۹ برای همیشه آن را تعطیل کرد، می‌توان نشانه‌هایی از تغییرات در کارخانه بولینگ‌گرین را دید؛ چراکه بیش از ۳۵۰ کارمند سابق لردستاون در این سایت استخدام شده‌اند. حدود ۱۵۰ نفر از کارمندان لردستاون بازنشسته شده‌اند یا به دیگر کارخانه‌های جنرال موتورز در اوهاйо منتقل شده‌اند؛ اما حدود ۲۰۰ کارگر به بولینگ‌گرین رفتند. کارخانه بولینگ‌گرین نیز تحت تأثیر کووید-۱۹ قرار گرفته

انتخاب مدیران ارشد در آینده تغییر دهد یا نه. مقر UAW 2164 در دیترویت اخیراً از مقامات خواسته تا دوباره برای تسویه حساب تلاش کنند. فرت گفت جنرال موتورز آنچه را به عنوان «پیشنهاد نهایی» این شرکت توصیف شده، به کمیته چانه‌زنی LO-cal 2164 ارائه کرده است. قبل از زمان بندی برای انجام رای‌گیری برای این پیشنهاد، کارخانه بولینگ‌گرین طی گردبادهایی که غرب کنتاکی را در نورید آسیب شدیدی دید و بیش از ۱۰۰ دستگاه کوروت مونتاژ شده در حال حاضر در انبارها ذخیره شده است؛ چراکه در زمان آسیب به کارخانه آن‌ها نیز صدمه دیده‌اند. فرت گفت: «پیشنهاد نهایی جنرال موتورز برای اعضای اتحادیه گذاشته شد و قاطعانه رد شد.»

مشکلات کلیدی در فناوری و زنجیره تأمین فرت در مصاحبه تلفنی خود با The Detroit Bureau گفت: «کمیته چانه‌زنی اتحادیه به دلیل نگرانی‌های عمده خود در مورد برخی مسائل کلیدی از تأیید توافقنامه پیشنهادی خودداری کرده است.» او گفت یکی از موارد درخواستی

سپیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

به نظر می‌رسد مذاکرات دو جانبه جنرال موتورز و اتحادیه کارگران یونایتد برای اعضای این اتحادیه بر سر فعالیت در سایت مونتاژ بولینگ‌گرین به بن‌بست رسیده است.

بولینگ‌گرین در ایالت کنتاکی از سال ۱۹۸۱ به عنوان خط مونتاژ خودروهای Y-body یا همان کوپه‌های اسپرت جنرال موتورز مورد استفاده قرار گرفته است؛ یعنی دو محصول کوروت از برند شورولت و برای مدت زمان کوتاهی (۲۰۰۴ تا ۲۰۰۹) هم رودستر XLR از بوند کادیلک. اوایل ماه جاری میلادی اعضای اتحادیه UAW 2164 پیشنهاد آزمايشی را با هدف پایان دادن به اختلاف در مورد قرارداد محلی کارگران در کارخانه کوروت که از تابستان ۲۰۱۹ آغاز شده بود، ارائه کردند؛ اما در نهایت این پیشنهاد رد شد. در نتیجه اعضای اتحادیه در سال ۲۰۱۹ به مدت ۴۰ روز در مقابل جنرال موتورز اعتصاب کردند تا بتوانند قرارداد‌های خود را بر اساس قوانین ملی با پوشش دستمزد و مزایا تسویه کنند. اما برای آن فرت، مدیرعامل سایت بولینگ‌گرین اعلام کرده که این اختلافات کماکان پابرجا هستند. دیوید بارناس، سخنگوی جنرال موتورز طی ایمیلی به رسانه‌ها اعلام کرد: «ما با حسن نیت به مذاکره با UAW ادامه خواهیم داد و تا زمانی که مذاکرات ادامه دارد، تولید را به شکل منظم دنبال خواهیم کرد.»

مذاکره بر سر اعتصاب فرت اعلام کرده که اعضای اتحادیه محلی در مورد اعتصاب‌های احتمالی در ماه اکتبر صحبت می‌کنند؛ اما ریاست UAW از آن‌ها خواست در خواست مجوز اعتصاب را به تعویق بیندازند. در آن زمان UAW درگیر اعتصاب طولانی مدت علیه شرکت جان دیر بود و یک همه‌پرسی در این مورد مواجه بود که آیا روش اتحادیه را برای

## خبر News

### نگرانی‌های استلانتیس در اروپا و آسیا

کارلوس تاواریس، مدیرعامل استلانتیس اعلام کرده که اقدامات اخیر برای ممنوعیت حضور موتورهای احتراق داخلی در سراسر اروپا اثرات اجتماعی و زیست‌محیطی زیادی را به همراه دارد. اتحادیه اروپا در حال حرکت برای ممنوعیت فروش خودروهای جدید با موتور احتراق داخلی تا سال ۲۰۳۵ است؛ اما تاواریس می‌گوید که انجام این کار و اوار کردن خودروسازان به‌روزی آوردن به خودروهای تمام‌برقی موثرترین راه برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی نیست.

تاواریس در مصاحبه‌ای مشترک با تعدادی از روزنامه‌های اروپایی گفت: «آنچه واضح است این که برقی‌سازی یک فناوری است که توسط سیاستمداران انتخاب شده



است؛ نه صنعت، با توجه به ترکیب مصرف انرژی کنونی اروپا، یک خودرو برقی باید حدود ۷۰ هزار کیلومتر را طی کند تا تأثیر تولید انتشار کربن توسط مراحل ساخت باتری‌هایش را جبران کند و در مقایسه با یک خودرو هیبرید سبک که قیمت آن نصف یک خودرو برقی (EV) است، این میزان تقریباً نصف است.»

با این وجود با علم به اینکه موتور احتراق داخلی برای همیشه وجود نخواهد داشت، استلانتیس در حال شروع به برقی‌سازی خط تولید خود کرده است. در برنامه‌های که سال گذشته اعلام شد، این شرکت اعلام کرده که ۲۱ مدل پلاگین-هیبرید و تمام‌برقی جدید را طی دو سال آینده معرفی خواهد کرد. همچنین تأیید شده است که آلفارومئو تا سال ۲۰۲۷ کاملاً برقی خواهد شد و اوپل-واکسسال نیز تا سال ۲۰۲۸ تماماً برقی خواهد شد. به گزارش «تونیوز» تاواریس در طول این مصاحبه اضافه کرد که خودروسازان ملزم هستند طرح‌ها و زنجیره تأمین خود را تغییر دهند؛ به گونه‌ای که خودروهای برقی را بیشتر عرضه کنند. او گفت آن‌ها تلاش می‌کنند از تعطیلی کارخانه‌ها در اروپا جلوگیری کنند؛ اما این چالش بسیاری سختی برای آن‌ها خواهد بود.

## معرفی نسخه‌های هیبرید از جیپ رنگید جدید و کامپس

چرخه میلر فعالیت می‌کند و نسبت تراکم بالای ۱۲.۵:۱، ارائه می‌دهد و دارای یک سیستم تزریق مستقیم فشار بالاست که تا ۳۵۰ بار فعالیت می‌کند. این موتور همچنین دارای یک ژنراتور تسمه استارت «میلد هیبرید» است تا «تغییرهای سریع و بی‌صدا را هنگام استارت مجدد تضمین کند.» این موتور با یک گیربکس هفت‌سرعت دو کلاچه، یک سیستم ترمز احیاکننده و یک موتور الکتریکی که ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، همراه خواهد شد. این در حالی است که موتور الکتریکی به تنهایی یک پیشروانه است و می‌تواند وسایل نقلیه را با سرعت پایین به حرکت درآورد. این پیشروانه همچنین دارای عملکرد e-boost است.

جیپ طی اجرای رویداد «به سمت سبزی» در اروپا به عنوان شرکتی که قرار است تا پایان سال یک سید کاملاً برقی را در تعدادی از بازارها «از جمله بلژیک، آلمان، فرانسه، پرتغال، هلند و کشورهای شمال اروپا» عرضه کند، محصولات هیبرید جدیدی از برند جیپ را معرفی کرده است. به عنوان بخشی از این تلاش‌ها، این برند نسخه‌های ابتدایی از نسخه e-Hybrid از کامپس و رنگید را معرفی کرده است. هر دو مدل دارای موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر بنزینی توربوشارژ جدید هستند که ۱۲۰ اسب‌بخار (۹۷ کیلووات) قدرت و ۱۷۷ پوند فوت (۲۴۰ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند. این شرکت اعلام کرده که این موتور «برای استفاده هیبرید طراحی و مناسب‌سازی شده است»؛ زیرا به شکل نزدیک در







## حذف تاریخ تولید سایبر تراک از وبسایت رسمی تسلا



در اقدامی که طبق باور افراد به معنی عقب‌نشینی از وعده‌های قبلی است، تسلا تمام اطلاعات مربوط به تاریخ دقیق تولید سایبر تراک را از وبسایت رسمی خود حذف کرد. البته هنوز اظهارات رسمی در مورد این تغییرات اعلام نشده است. ایلان ماسک در اواخر سال ۲۰۱۹ با افتخار خودرو سایبر تراک را معرفی کرد و با شکستن (غیر عمدی) شیشه‌های سمت راننده این خبر را جشن گرفت. ظاهراً تولید تسلاجه‌های بزرگ‌گنندی پیش می‌رود. البته هنوز اطلاعات مربوط به عرضه سایبر تراک در وبسایت تسلا باقی مانده و تنها با پرداخت ۱۰۰ دلار می‌توان یک

سایبر تراک را رزرو کرد. البته قیمت اصلی خودرو وبسایت حذف شده است. تمام این موارد حذف شده و باقیمانده تا حد زیادی حیرت‌انگیز است و اگر تولید خودرو دوباره به تعویق افتاده، چرا صفحه رزرو باز است؟ چرا قیمت‌ها حذف شده‌اند و آیا باز هم تسلا قرار است قیمت محصولات را به‌طور ناگهانی افزایش دهد؟ حذف کامل تاریخ و جدول زمانی مربوط به تولید خودرو و نیز موجب نگرانی طرفداران سایبر تراک شده است. وبسایت اصلی تنها به‌بازدیدکننده نشان می‌دهد که «تولید نزدیک است.» اما تاریخ دقیق برای مشتری تعریف نشده است.

### ژاپنی

Japanese

## معرفی دو خودرو منحصر به فرد لکسوس در نمایشگاه توکیو



لکسوس در نمایشگاه اتوسالون توکیو از کانسپت افروند NX رونمایی کرد که در دسته خودروهای برقی پلاگین-هیبرید (PHEV) قرار می‌گیرد. کراس اوور جدید مبتنی بر این ایکس ۴۵۰h دارای یک ظاهر خاص با جلو پنجره و دستگیره‌هایی به رنگ مشکی مات و همین‌طور ریینگ‌های ۱۷ اینچی است. رنگ اکسید آهنی خودرو تضاد جالبی با روکش دودی آینه‌ها و قاب پنجره دارد و روفریل و باربند نیز به رنگ مشکی مات بوده و در مجموع ظاهر جذابی را به NX سخت‌جان بخشیده‌اند. لکسوس به جزئیات چندانی درباره ریزه کاری‌ها و مشخصات فنی این خودرو نکرده است. با این حال، محصول جدید دارای پیش‌ترانه پلاگین-هیبرید بوده که شامل یک موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر، یک باتری لیتیم-یونی ۱۸.۱ کیلووات-ساعتی و دو موتور الکتریکی است. قدرت خودرو به ۳۰۲ اسب بخار می‌رسد و موتور برقی به تنهایی می‌تواند مسافتی حدود ۶۰ کیلومتر را طی کند. علاوه بر معرفی کانسپت سخت‌جان افروند NX PHEV، لکسوس همچنین RUV (وسیله نقلیه تفریحی خارج از جاده) را به نمایش گذاشته که اواخر سال گذشته معرفی شد.

### ایرانی

Iranian

## قیمت جک S5 در بازار آزاد

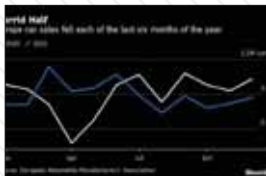


در ماه اخیر شاهد تحویل نخستین سری از جک S5 فیس لیفت به مشتریان بودیم؛ خودرویی که قرار است جایگزین نسخه فعلی این خودرو شود. جک S5 از سال ۱۳۹۳ توسط کرمان موتور تولید می‌شود و در این مدت نسخه‌های دنده‌ای و اتوماتیک این کراس اوور به دست مصرف‌کنندگان رسیده است. قیمت جک S5 نیز در طول هفت سال حضور در بازار ایران پیوسته رو به افزایش بوده و اکنون در مقایسه با زمان تحویل نخستین سری به بازار ایران، ۱۰ برابر شده است. در حال حاضر خودرو جک S5 کار کرده در بازار در نسخه دنده‌ای مدل ۹۴ مشکی با ۱۸۴ هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۴۹۰ میلیون تومان، جک S5 اتومات مدل ۹۶ سفید با کار کرد ۸۹ هزار کیلومتر با قیمت ۶۷۷ میلیون تومان، جک S5 مدل ۱۴۰۰ اتومات سفید با سه هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۸۱۲ میلیون تومان، جک S5 مدل ۹۵ اتومات با ۷۳ هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۶۰۵ میلیون تومان و جک S5 مدل ۹۴ دنده‌ای با ۱۱۳ هزار کیلومتر کار کرد با قیمت ۴۸۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شده است.

### فروتن

Safe

## بدترین سال فروش خودرو در چند دهه گذشته رقم خورد



فروش خودرو در اروپا در دسامبر سال ۲۰۲۱ به دلیل کمبود تراشه ۲۲ درصد کاهش یافت. در ماه دسامبر سال ۲۰۲۱ برای ششمین ماه متوالی، روند کاهش فروش خودرو در اروپا رقم خورد و آنتار بحران تامین و کمبود تراشه نیمه‌های را به نمایش گذاشت. بر اساس آمار منتشر شده انجمن سازندگان خودرو اروپایی، ماه سپتامبر که بهترین زمان خرید خودرو به‌مناسبت ایام کریسمس است، تنها ۹۵۰ هزار و ۲۱۸ دستگاه خودرو سواری در اروپا به فروش رسید و به‌طور کلی در سال گذشته، فروش خودرو جدید در اروپا ۱.۵ درصد افت داشت و سالی که گذشت، یکی از بدترین سال‌ها از دهه ۱۹۹۰ و از زمانی است که این انجمن، آمار فروش خودرو را در اروپا به‌دقت صد می‌کند. با این که در مورد پایان بحران کمبود تراشه در صنعت خودرو جهانی پیش‌بینی‌های زیادی شده بود، اما از وخامت آن هنوز کاسته نشده است. سال ۲۰۲۲ هم تامین قطعات مورد نیاز برای آی.سی. تراشه و پردازشگر همچنان دشوار باقی خواهد ماند. شرکت خودروسازی فرانسوی رنو در سال ۲۰۲۱ به‌خاطر کمبود تراشه ۵۰ هزار دستگاه از برنامه تولیدی عقب ماند.

# کمسیون تلفیق بالاخره به واردات محدود خودرو رضایت داد

## واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری اوضاع بازار را تغییر می‌دهد؟

### بازار

Market

## فروش رولزرویس در سال ۲۰۲۱

رولزرویس در سال ۲۰۲۱ بیشترین تعداد خودرو در تاریخ ۱۱۷ ساله خود را به فروش رساند. این برند لوکس در سال گذشته پنج هزار و ۵۸۶ دستگاه خودرو را در جهان فروخت که یک هزار و ۸۳۶ دستگاه بیشتر از سال ۲۰۲۰ پس از همه‌گیری کرونا و ۴۶۱ دستگاه بیشتر از سال ۲۰۱۹ قبل از همه‌گیری کروناست. این بالاترین میزان فروش ثبت‌شده توسط این شرکت از زمان تاسیس به‌عنوان رولزرویس لیمیتد در سال ۱۹۰۶ است که تقاضای بالا برای پنج مدل کنونی این خودرو ساز را نشان می‌دهد. ارقام دقیق فروش هر خودرو منتشر نشده است؛ اما رولزرویس گفته که گوست نقش مهمی



در این رشد فروش داشته و عرضه گوست بلک نیز به این روند کمک کرده است. این شرکت همچنین ارقام فروش خوبی برای رولزرویس فانتوم و شانس بلند رولزرویس کالینان گزارش داده و سفارش‌های زیادی برای این مدل‌ها تا سه ماهه سوم ۲۰۲۲ ثبت کرده است. کالینان محبوب‌ترین مدل در بریتانیا بوده و ۱۲۸ نسخه از آن به فروش رسیده است؛ در حالی که این شرکت ۸۸ دستگاه گوست، ۴۱ دستگاه ریس، ۳۳ دستگاه داون و ۲۳ دستگاه فانتوم را در این کشور به فروش رسانده است. در سال ۲۰۲۱، رولزرویس درباره نخستین مدل برقی خود (اسپیکتر کوپه) جزئیات اولیه‌ای را اعلام کرد که قرار است تا پایان سال ۲۰۲۳ عرضه شود. آزمایش‌های جاده‌ای این مدل به‌تازگی آغاز شده و رولزرویس می‌گوید آن را برای ۱۵ میلیون مایل استفاده آزمایش خواهد کرد. تورستن مولر اوتوس، مدیرعامل این شرکت آمار فروش سال ۲۰۲۱ در آستانه عرضه تاریخی اسپیکتر را «سیار دلگرم‌کننده» توصیف کرده است.



احسان نامریایی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که تمام کارشناسان بازار معتقدند شاید واردات خودرو تنها راه نجات بازار و صنعت خودرو باشد، این احتمال وجود دارد که در سال آینده شاهد واردات محدود خودرو سواری به کشور باشیم. اتفاقی که در روزهای پایانی هفته گذشته خبر ساز شد و کمسیون تلفیق مجلس بالاخره به واردات محدود خودرو رضایت داد. به گفته یکی از اعضای کمسیون تلفیق مجلس، این کمسیون با واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و ۱۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین معدنی و راهسازی در سال آینده با ارز غیر صادراتی موافقت کرده است.

داستان ممنوعیت واردات خودرو به سال ۱۳۹۷ برمی‌گردد. از آن زمان تاکنون اقدامات بسیاری برای لغو این ممنوعیت صورت گرفته است؛ اما هیچ‌یک از آن‌ها منجر به باز شدن این قفل نشده. به‌طوری که بهارستان نشین‌ها به‌دفعات به لغو ممنوعیت واردات خودرو رای دادند؛ اما این طرح هر بار از سوی شورای نگهبان به دلایل مختلف رد شد. یکی از اصلی‌ترین دلایل شورای نگهبان گزارش مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر مغایرت این طرح با ابلاغ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی است. با استناد به این مغایرت برخی اعضای کمسیون تلفیق پیش‌بینی کرده‌اند حتی در صورت تصویب این طرح در صحن علنی مجلس، باز هم از سوی شورای نگهبان رد خواهد شد.

به گفته عضو کمسیون تلفیق مجلس بر اساس مصوبات این کمسیون، لایحه بودجه سال آینده با واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و ۱۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین معدنی و راهسازی با تعرفه‌ای که به تصویب هیات وزیران می‌رسد، بازار غیر صادراتی موافقت کرد و درآمد حاصل از این موضوع برای تامین مالی شبکه راه‌آهن و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطارهای عادی، سریع‌السیر، شهری و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در خطوط ریلی و بخش راهسازی با اولویت مناطق محروم و روستایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز هزینه می‌شود. با توجه به این که سقف قیمتی واردات هر دستگاه خودرو پیش از این ۴۰ هزار دلار اعلام شده خودرو نیازمند دومیلیارد دلار است که چگونگی تامین این میزان ارز نیز با ابهاماتی همراه است.

این در حالی است که باید پرسید چقدر امکان دارد مصوبه‌ای که توسط کمسیون تلفیق تصویب شده است این بار توسط شورای نگهبان تایید شود و در سال آینده شاهد واردات خودرو به کشور باشیم؟ آیا واقعا این بار در این مصوبه، ممیزی‌ها و اصلاحاتی که مدنظر شورای نگهبان است توسط کمسیون تلفیق لحاظ شده است؟ این در حالی است که اگر این اتفاق رخ دهد، شرایط بازار خودرو می‌تواند تغییر کند و برخی مشکلات



قیمتی در بازار آزاد و عرضه خودرو توسط خودروسازان حل شود، شاید در چنین شرایطی لازم باشد که سخت‌گیری‌ها از طرف نهادهای مسئول کمتر شود و به بازار خودرو، سخت شدن شرایط خرید خودرو توسط مردم و این که واردات خودرو می‌تواند گره‌گشای بازار خودرو باشد توجه بیشتری شود. اتفاقی که اگر رخ بدهد تا حدودی می‌توان شاهد ریزش منطقی و ترکیب حساب قیمتی خودروهای داخلی و حتی وارداتی در بازار آزاد خودرو بود. اتفاقی که نه تنها به نفع مردم و خریداران خودرو است، بلکه در چنین شرایطی که بازار در رکود است، به نفع فروشندگان خودرو نیز خواهد بود. در حال حاضر تداوم مذاکرات برجام در وین بدون هیچ نتیجه قطعی در مورد ادامه یافتن تحریم‌ها یا احیای برجام و همچنین سرگردانی قیمت ارز در بازار که نه‌روند صعودی مشخصی دارد و نه روند نزولی ادامه‌دار، سبب شده است هم خریداران و هم فروشندگان ندانند که چه باید بکنند و این یعنی عمیق تر شدن رکود و فرو رفتن بازار خودرو در کما و خواب زمستانی. متأسفانه در حالی که نزدیک به روزهای پایانی سال هستیم، اتفاق خوبی برای بازار شب‌عید رخ نخواهد داد. حداقل تا زمانی که از مذاکرات هسته‌ای خبری موق به‌بیرود درز نکنند، نمی‌توان در مورد حرکت بازار با صد احتمال بالا سخن گفت. در چنین شرایطی انتظار همچنان تنها گزینه پیش روی مشتریان است و در همین رابطه کارشناسان بازار خودرو معتقدند که کاهش قیمت دلار از ۳۰ به ۲۷ هزار تومان تاثیر چندانی در بازار خودرو نداشته و قیمت این کالا بر اثر کاهش نرخ ارز تنها شش درصد کاهش یافته است. در حال حاضر در بخش خودروهای داخلی قیمت خودرو از در کارخانه تا رسیدن به دست مصرف‌کننده تفاوتی ۱۴ درصدی دارد. به‌عنوان مثال در گذشته برخی خودروها در کارخانه با قیمت ۶۷۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شد؛ اما زمانی که به دست مصرف‌کننده می‌رسید، با قیمت ۸۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد. در واقع در حال حاضر این تفاوت قیمت گذاری شدند.

### فروتن

Safe

## افت ۴,۶ درصدی فروش خودرو در ترکیه

با این که فروش خودرو سواری و تجاری سبک در ترکیه در سال ۲۰۲۱ حدود ۴,۶ درصد افت کرد، صادرات صنعت خودرو این کشور ۱۵ درصد رشد داشت. بر اساس آمار منتشر شده تعداد خودروهای سواری و تجاری سبک فروخته‌شده در سال ۲۰۲۱ در ترکیه به ۷۳۳ هزار و ۳۵۰ دستگاه رسید و در مقایسه با سال ۲۰۲۰ که رقم فروش به ۷۷۳ هزار دستگاه رسیده بود، این کشور با افت فروش خودرو مواجه شده است. همچنین ماه دسامبر ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل فروش خودرو در این کشور ۴,۰۳ درصد افت داشت. یعنی از ۱۰۴ هزار و ۲۹۳ دستگاه در دسامبر ۲۰۲۰ به ۶۲ هزار و ۲۴۳ دستگاه



در دسامبر ۲۰۲۱ رسید و اگرچه برخی کارشناسان علت کاهش یافت فروش خودرو در ترکیه را به معضلات تامین نسبت می‌دهند، اما عوامل اصلی آن آثار بعد از شیوع کرونا و نرخ بالای بهره وام و کاهش ارزش لیر ترکیه در مقابل ارزهای خارجی به‌خصوص دلار بوده است. نکته جالب توجه در صنعت خودرو ترکیه به‌عنوان لوکوموتیو اقتصاد این کشور آن است که به‌گفته انجمن صادرکنندگان صنعت خودرو (الوداغ) این صنعت موفق به ایجاد ۴۰۲,۶ میلیارد دلار ترکیه (معادل ۲۹,۳ میلیارد دلار) صادرات محصول صنعت خودرو شده است که در مقایسه با ۲۵,۵۴۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ رشد ۱۵ درصدی را نشان داده است. در بین صنایع مختلف در ترکیه، صنعت خودرو برای شانزدهمین سال متوالی، صادرکننده برتر در فروش خارجی سالانه شده است و به‌باین دقیق‌تر، ۱۳,۲ درصد از کل صادرات ترکیه را صادرات محصولات صنعت خودرو این کشور تشکیل می‌دهد.





پیشرا نه هشت سیلندر ۶.۲ لیتری بوده؛ اما مالک قبلی پکیج HPE700 هنسی را برای خودرو خود سفارش داده و بنابراین یک سوپر شارژر جدید، اینتر کولر، سر سیلندر متفاوت، میل لنگ سفارشی، هدرز از جنس فولاد ضد زنگ، مدیریت پیشرا نه مخصوص هنسی و سیستم آگزوز جدید با مبدل های کاتالیتیک روی آن نصب شده است. این تغییرات منجر به کسب قدرت ۷۰۰ اسب بخاری شده که در مقایسه با قدرت ۴۶۰ اسبی مدل استاندارد افزایش قابل توجهی را نشان می دهد.

اگر می خواهید یک کوروت سریع داشته باشید، اما علاقه ای به منتظر ماندن برای تحویل کوروت CBZ06 جدید ندارید، شاید این کوروت استیونگری ۲۰۱۴ کم کار کرد گزینه مناسبی برای شما باشد. نسل C7 کوروت به نوعی کل سر سبد خودروهای اسپرت و پیشرا نه جلو آمریکایی بوده و جزو بهترین خودروها برای رانندگان حرفه ای بوده است. این نسخه ویژه از کوروت C7 توسط هنسی پر فورمنس تیون شده و بنابراین با بقیه کوروت ها فرق می کند. نیروبخش خودرو مورد بحث



## دست نوازش هنسی روی کوروت استیونگری ۲۰۱۴



## تعداد سیلندر بیشتر از انگشتان دو دست



اگر هنگام استارت، متوجه موتور بزرگ تر و قوی تر BMW 760Li نسبت به دیگر سری های ۷ موجود در کشور نشدید، هنگام فشردن پدال گاز حتما به این تفاوت فاحش بی خواهید برد. این هیولای چهار چرخ با بیش از ۲۰ تن وزن شاید در نگاه نخست چندان جابک به نظر نرسد، اما شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴.۶ ثانیه ای آن از خودروهای اسپرت پالوکسی همچون مرسدس SLS500، پورشه پانامرا 4S، پورشه باکستر ۷۱۸، تمام مدل های مازراتی موجود در کشور از جمله گیبلی، هر دو نسل کوآتراپورته در نسخه های معمولی، S و GTS، گرن کابریو و گرن توریزمو در نسخه های معمولی، S و MC سریع تر است. با وجود این که 760Li به لطف این موتور غول آسای توانایی دستیابی به سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد، اما کمیاتی BMW حداکثر سرعت مجاز آن را روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود کرده است. موتور ۱۲ سیلندر شش لیتری این سری ۷ تقریباً سه برابر یک BMW 730Li جدید سیلندر و حجم دارد. موتوری که به لطف سیستم توربوشارژر ۵۴۴ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند تا آن را به عنوان قدرتمندترین و سریع ترین نسخه از سری ۷ نسل پنجم بدانیم. همچون تمام اعداد و ارقام ذکر شده، مصرف سوخت این خودرو نیز عجیب است. با وجود این که خودروهای BMW به مصرف سوخت پایین شهرت دارند، اما این مدل یک استثنا بوده و طبق اعلام کمیاتی در هر صد کیلومتر ۱۳.۱ لیتر بنزین می بلعد. با این تفصیل باید گفت در حال حاضر BMW 760Li مورد نظر به فروش گذاشته شده و بر چسب قیمت ۹ میلیارد تومانی به خود می بیند. برای درک بهتر قیمت این خودرو باید گفت BMW 730Li مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر اکنون شش میلیارد و ۹۰۰ تا هشت میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد.

نام و مدل	BMW 760Li F02 2012
کلاس بندی	سدان بزرگ لوکس
نوع پیشرا نه	۱۲ سیلندر ۶.۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۵۴۴ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۷۵۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک به همراه شیفتر دستی
محور محرک	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۴.۶ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده
حجم مخزن سوخت	۸۰ لیتر
مصرف سوخت ترکیبی	۱۳.۱ لیتر در هر صد کیلومتر
میزان تولید گاز کربن دی اکسید	۲۰۳ گرم در هر کیلومتر
قیمت فعلی	۹.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان

## تست و بررسی یکی از انگشت شمار باموهای 760Li کشور در تهران

# باواریایی ۱۲ سیلندر

نسخه هیدروژنی نبود و به جای آن نسخه اکتیو هیبرید ۷ (موتور بنزینی و برقی) جایگزین شده بود. سری ۷ مورد نظر ما نیز متعلق به نسل پنجم بوده که تا سال ۲۰۱۵ تولید شده است. در حال حاضر نسل ششم از این خودرو از سال ۲۰۱۵ تا کنون در حال تولید است.

## زیبایی بیشتر با چاشنی آلبینا

شاید در نگاه نخست تفاوت میان این BMW 760Li و دیگر سری های ۷ نسل پنجم موجود در کشور را متوجه نشوید. چرا که از نظر بصری تفاوتی میان نسخه های مختلف این خودرو وجود ندارد. رینگ های ۲۱ اینچی ۷ پره دوپل که برای این خودرو سفارش گذاری شده یکی از زیباترین رینگ های سری ۷ بوده و زیبایی نمای بیرونی خودرو را چند برابر کرده است. علاوه بر رینگ های زیبا، خطوط قرمز رنگ منحصراً به فرم آلبینا در نمای جانبی و همچنین لپ آلبینا در زیر سپر جلو چهره متفاوت تری به این 760Li بخشیده است. آلبینا یک شرکت تیونینگ آلمانی بوده که به صورت تخصصی روی خودروهای BMW فعالیت می کند و ارتباط بسیار نزدیکی با این خودروساز باواریایی دارد.

این ارتباط نزدیک به قدری است که لوازم و قطعات تیونینگ آلبینا در خط تولید هنگام مونتاژ روی خودرو بسته شده و محصولات تیونینگ شده آن در کنار مدل های استاندارد BMW در شوروم نمایندگی های این کمیاتی به فروش می رسند.

## پر تقال خونی

نخستین چیزی که هنگام ورود به کابین BMW 760Li توجه را به خود جلب می کند، ترمیم داخلی قرمز رنگی است که تکمیل کننده خطوط قرمز رنگ آلبینا روی بدنه خودرو است. ترکیب چرم مرغوب قرمز رنگ و سرامیک مشکی رنگ، کابین این سری ۷ را متمایز از دیگر سری های ۷ موجود در کشور کرده است. البته این کابین خودرو حتی در سطح جهانی نیز یک ترمیم منحصراً به خود می آید.

پلاک فلزی نصب شده روی فرمان که عبارت BMW Individual روی آن حک شده، مهر تاییدی است بر منحصراً به فرم بودن 760Li مورد نظر. این نشان روی خودروهایی نصب می شود که به صورت سفارشی با متریا ل و دیزان خاص و متمایز از مدل های معمولی ساخته و تولید می شود. در ردیف عقب سه کمربند در نظر گرفته شده که خبر از پنج نفره بودن خودرو دارد. البته اگر کنسول میانی متحرک را بخواهید 760Li تبدیل به یک خودرو چهار نفره با امکانات رفاهی بیشتر خواهد شد. درون کابین این قصر متحرک باواریایی به جز حمام و سرویس بهداشتی هر چیزی یافت می شود. دزدگیر، سیستم مکش درها، صندلی های چندتکه برقی حافظه دار، سیستم تهویه اتوماتیک چهارگانه، فرمان چرمی اسپرت، مهره قفل رینگ، چرخ های عقب هماهنگ با فرمان، صندوق برقی عقب، سیستم باز کردن در و روشن کردن بدون سوئیچ، دوربین عقب، گرم کن صندلی های جلو و عقب، سیستم مستقل تهویه سر نشیمن عقب، کلیدها و سردانه از جنس سرامیک، میز متحرک سر نشیمن عقب، چراغ های جلو هماهنگ با فرمان، سیستم کنترل اتوماتیک نور بالا، سیستم هشدار خروج از خط، سیستم هشدار نقطه کور جانبی، کروزر کنترل هوشمند، دوربین های جانبی، سیستم گیرنده تلویزیون، مانیتور بزرگ، نمایش اطلاعات روی شیشه جلو، بلوتوث، دی وی دی چنجر، درگاه USB، سیستم دید در شب، یخچال، سیستم صوتی حرفه ای و... بخشی از آپشن های رفاهی مهم BMW 760Li مورد نظر است.

با توجه به بسته شدن واردات انواع خودرو خارجی در سال ۲۰۱۸، چندسالی است که دیگر از خودروهای جدید در بازار ایران برای انجام تست و بررسی خبری نیست و تمام



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

خودروها تکراری شده اند. در این میان بازم هر یکی مدل های نایاب پیدا می شود که تاکنون فرصتی برای بررسی و صحبت در موردشان پیش نیامده است. یکی از این خودروهای نایاب BMW 760Li است. نام باوم و سری ۷ برای ما ایرانی ها شناخته شده بوده و با آن ها غریبه نیستیم. معروف ترین نسخه از سری ۷ در ایران 730Li نام داشته و بعد از آن تا حدودی با نسخه های 740Li و 750Li متعلق به نسل قبلی این سدان بزرگ لوکس آشنا هستیم؛ اما هر کسی نام BMW 760Li را در ایران نشنیده است. این نسخه خاص و نایاب از سری ۷ در ایران از نسل پنجم یا همان نسل پیشین بوده که به تعداد کمتر از انگشتان یک دست وارد کشور شده است. آمار دقیقی از تعداد 760Li های موجود در ایران در دست نیست؛ اما تاکنون دو دستگاه از آن به رنگ های سفید و قهوه ای توسط نویسندگان رویت شده است. شاید تا به اینجای کار، خاص بودن 760Li را درک نکرده باشید؛ اما اگر بدانید این یک خودرو ۱۲ سیلندر است، به ابهت بی خواهید برد. BMW 760Li ما در این نوشتار متعلق به سال ۲۰۱۲ بوده و با وجود گذشت ۱۰ سال از تولیدش، هنوز خودرو و صفر کیلومتری به حساب می آید. چرا که در طول یک دهه گذشته کمتر از هزار کیلومتر راه رفته است. چندی پیش فرصتی دست داد تا با این سدان فول سایز لوکس باواریایی ملاقات و آن را مورد بررسی قرار دهیم که در ادامه نتیجه آن را مطالعه می کنید.

## قدمت ۴۵ ساله

سال ۱۹۷۷ بهترین سال برای معرفی سری ۷ بود. باوم در سال ۱۹۷۲ با تولید باوم و سری ۵ به عنوان یک خودرو متوسط خانوادگی، عصر جدید خودروهای خود را آغاز کرد و در سال ۱۹۷۵ سری ۳ به عنوان یک خودرو کامپکت اسپرت و سپس در ۱۹۷۷ سری ۷ به عنوان یک خودرو بزرگ لوکس تکمیل کننده تنوع محصولات این کمیاتی آلمانی در بازار بودند. سری ۷ از آن زمان تاکنون به مدت ۴۵ سال تولید بی وقفه را در قالب ۶ نسل تجربه کرده است. در میان هشت سری مختلف از خودروهای باوم، سری ۷ تنها خودرویی است که در یک کلاس و آن هم سدان بزرگ لوکس تولید شده و هرگز خبری از تنوع برای کلاس بندی این خودرو وجود نداشته است. البته از نسل دوم که در سال ۱۹۸۶ تولید شد مشتریانی می توانستند سری ۷ خود را از میان دو مدل معمولی پاتول بیشتر انتخاب کنند. سری ۷هایی که در نامگذاری شان از حرف L استفاده می شود دارای طول بیشتر بوده و تا به امروز در تمام نسل ها عرضه شده است. نسل دوم علاوه بر نسخه لانگ، موتور ۱۲ سیلندر را نیز وارد استاندارد های سری ۷ کرد و تا به امروز شاهد عرضه نسخه ۱۲ سیلندر در تمام نسل های این خودرو سایز بزرگ لوکس هستیم. نسل سوم از سال ۱۹۹۴ روی کار آمد و یکی از مهم ترین اتفاقات این نسل تولید یک نسخه با طول بسیار بیشتر (حتی بیشتر از نسخه های لانگ) بود. این نسخه خاص که L نام دارد طولی ترین سری ۷ تاریخ بوده که ۵.۳۷ طول دارد. در سال ۲۰۰۱ نوبت به نسل چهارم سری ۷ رسید و این نسل برای نخستین بار به جای یک کد بدنه با ۴ کد بدنه متفاوت معرفی شد که مدل های معمولی، لانگ (با طول بیشتر)، مدل های سیگوریته (ضد گلوله) و هیدروژن (موتور با سوخت هیدروژنی) را از هم تفکیک می کرد. در نسل پنجم که از سال ۲۰۰۸ تولید شد نیز این سبک گذاری ادامه داشت؛ با این تفاوت که در این نسل خبری از





## عدم تامین اعتبار؛ عامل شکست طرح‌های نوسازی



رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور به ارزیابی طرح جدید نوسازی ناوگان تجاری کشور پرداخت که قرار است طی ۵ سال و با مشارکت خودروسازان داخلی انجام شود. احمد رضا عامری در خصوص طرح پیشنهادی وزارت صمت و وزارت راه و شهرسازی مبنی بر نوسازی ۹ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری دیزلی اظهار کرد: «اگر امکانات و زیرساخت‌ها فراهم باشند، نوسازی ناوگان می‌تواند رویداد خوبی برای شبکه حمل‌ونقل مسافری باشد.» وی درباره قابلیت اجرای این طرح بیان کرد: «با توجه به این که

این طرح از سوی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت پیشنهاد شده و وزارت راه به عنوان متولی حمل‌ونقل به نیازمندی‌های این حوزه واقف است، قطعاً این طرح کارشناسی شده و امیدواریم که به اجرا درآید.» رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور در پاسخ به این سوال که چرا طرح‌های نوسازی در بیشتر مواقع اجرایی نمی‌شوند، گفت: «برخی طرح‌ها به دلیل عدم تامین اعتبارات به نتیجه نمی‌رسند، اما اگر مسائل ارزی و ریالی آن پیش‌بینی و تعریف شده باشد، اجرایی خواهند شد.»

معاون مهندسی و کیفیت مایان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# الزام خودروسازان تجاری به تامین سندلی خودروها از داخل

عمده قطعاتی که برای خودروهای تجاری داخلی سازی شده‌اند، قطعات تریم داخلی، شیشه، سندلی، باک سوخت، تانک باد و... هستند

حجم داخلی سازی پایین خودروهای تجاری همواره به عنوان نقطه ضعفی در این صنعت محسوب می‌شده است. توقف تولید این خودروها بعد از مواجهه با تحریم‌ها، قیمت‌های بالا، فرآیندهای موجود در این صنعت، همه و همه دستاوردها و ابستگی



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بیش از حد تجاری‌سازان به شرکای خارجی و عدم داخلی سازی این خودروهاست. با این حال، تجاری‌سازان کشور در این سال‌ها به دنبال راهی برای افزایش سطح داخلی سازی محصولات خود بوده‌اند. اما آن‌طور که معاون مهندسی و کیفیت مایان به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید، کیفیت پایین این قطعات، تیراژ کم در تولید برخی از قطعه‌ها و عدم همکاری شرکای خارجی خودروسازان برای استفاده از تولید داخل به دلیل حساسیت‌های ایمنی روی برخی از قطعات، مانع از افزایش سطح داخلی سازی شده است. آیدین اکبرزاده اعلام کرد: «اولویت خودروسازان همکاری با تامین‌کنندگان داخلی است، به شرط آن که ظرفیت تولید و کیفیت قطعات آن‌ها افزایش یابد.»

دست بسته تجاری‌سازان در استفاده از قطعات داخلی

معاون مهندسی و کیفیت مایان در خصوص نگرش تجاری‌سازان به استفاده از قطعات ساخت داخل به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اولویت ما این است که از تامین‌کنندگان داخلی استفاده کنیم، اما واقعیت این است ظرفیت‌سازی هنوز تکمیل نشده است.» اکبرزاده با بیان این که تامین‌کنندگان داخلی در تولید قطعات با کیفیت مورد انتظار خودروسازان تجاری ضعف دارند، اعلام کرد: «قطعات دولت همیشه حمایت می‌کند تا عمق داخلی سازی افزایش یابد. خودروسازان نیز به منظور کاهش ارزی و هزینه تمام‌شده به دنبال آن هستند عمق داخلی سازی خود را افزایش دهند.» وی در خصوص چرایی عدم افزایش داخلی سازی خودروهای تجاری بیان کرد: «آن چه دست خودروسازان را می‌بندد، کیفیت قطعات داخلی است. جا دارد با حمایت‌های مختلف در حوزه صنعت، توانمندسازی قطعه‌سازی پیشرفت پیدا کند. در آن صورت، خودروسازان هم از قطعات داخلی و افزایش سطح داخلی سازی استقبال

قطعات با حساسیت ایمنی را وارد می‌کنیم اکبرزاده در ادامه با اشاره به حساسیت برخی قطعات عنوان کرد: «به همان اندازه که به دلیل کیفیت، برای همکاری با تامین‌کنندگان داخلی محدودیت داریم، سایر خودروسازان هم مجبورند قطعاتی را انتخاب کنند که حساسیت عملکردی یا حساسیت ایمنی کمتری داشته باشند.» وی با بیان این که باید قطعاتی را داخلی سازی کنیم که روی ایمنی، قدرت و عملکرد تاثیرگذار است، ادامه داد: «قطعاتی که برای تولید خودروهای تجاری داخلی سازی می‌شوند، معمولاً ساده‌تر هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به قطعات تریم داخلی، شیشه، سندلی، باک سوخت و تانک باد اشاره کرد.»

محدودیت واردات سندلی و افزایش نارضایتی‌ها وی در ادامه با اشاره به برخی محدودیت‌های وارداتی که به منظور حمایت از تولید داخل ایجاد می‌شود، توضیح داد:

**نوبت!**

**سندلی قطعه‌ای است که وزارت صمت به تازگی واردات آن را به منظور تشویق تامین از قطعات داخلی ممنوع کرده، این در حالی است که سازندگان داخلی از نظر کیفی و تیراژ تولید پاسخگوی نیاز ما نیستند.» وی ادامه داد: «این یکی از مشکلاتی است که خودروسازان و مشتریان آن‌ها، با آن دست به گریبان هستند. با نظر سنجی‌هایی که به صورت مداوم از سوی سازمان ملی استاندارد و شرکت بازرسی کیفیت انجام می‌شود، سندلی یکی از موضوعاتی است که بیشترین نارضایتی را در بخش خودروهای سنگین به همراه دارد.» اکبرزاده تصریح کرد: «تمام خودروسازان مکلف شده‌اند که سندلی را از داخل تامین کنند. ما هم دوست داریم این کار را انجام دهیم، اما تامین‌کننده داخلی هم باید بتواند نیاز خود را افزایش دهد.»**

«سندلی حوزه‌ای است که وزارت صمت به تازگی واردات آن را به منظور تشویق تامین از قطعات داخلی و استفاده از توانمندی داخلی ممنوع کرده، این در حالی است که سازندگان داخلی از نظر کیفی و تیراژ تولید پاسخگوی نیاز ما نیستند.» وی ادامه داد: «این یکی از مشکلاتی است که خودروسازان و مشتریان آن‌ها، با آن دست به گریبان هستند. با نظر سنجی‌هایی که به صورت مداوم از سوی سازمان ملی استاندارد و شرکت بازرسی کیفیت انجام می‌شود، سندلی یکی از موضوعاتی است که بیشترین نارضایتی را در بخش خودروهای سنگین به همراه دارد.» اکبرزاده تصریح کرد: «تمام خودروسازان مکلف شده‌اند که سندلی را از داخل تامین کنند. ما هم دوست داریم این کار را انجام دهیم، اما تامین‌کننده داخلی هم باید بتواند نیاز خود را افزایش دهد.»

همکاری با شرکت‌هایی مانند چرخشگر معاون مهندسی و کیفیت مایان در ادامه با اشاره به همکاری تجاری‌سازان با شرکت‌های تامین‌کننده‌ای

مانند چرخشگر و ایدم اظهار کرد: «در خودروهای تجاری دست خودروسازان بسته‌تر است؛ عمده تمرکز شرکت‌های داخلی مانند چرخشگر و ایدم که در زمینه تولید قطعاتی مانند گیربکس و دیفرانسیل و موتورسازی کار می‌کنند، روی محصولات سواری است. چرا که تیراژ تولید خودروهای سواری به چند صد هزار دستگاه می‌رسد و برای این شرکت‌ها صرفه بیشتری دارد که روی قالب‌سازی، طراحی و... این خودروها سرمایه‌گذاری کنند.» وی بیان کرد: «در خودروهای تجاری، تیراژ تولید به مراتب محدودتر است؛ ولید سالانه خودروهای سواری به یک میلیون دستگاه می‌رسد، اما مجموع خودروهای تجاری در سال به ۵۰ هزار دستگاه نمی‌رسد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «به همین دلیل، امکان این که قطعه‌ساز داخلی روی این موضوع سرمایه‌گذاری کند و ارتقای کیفیت دهد، محدود است. بنابراین خودروهای سواری راحت‌تر می‌توانند به عمق داخلی سازی دست پیدا کنند تا خودروهای تجاری.»

## کمپر آفرودی با کامیون ارثی MAN

۵۰۰ لیتری است و تایرهای آن به طور قابل توجهی درشت هستند. به گزارش خودوبانک، کامیون اورلندر MAN هم‌اکنون در فروشگاه Marktplaats هلند با قیمت تنها ۹۵ هزار یورو (۱۰۸۴۴۵ دلار) در معرض فروش گذاشته شده است!



عبارت Overlanding به معنی «سفر زمینی با خودرو شخصی» حدود یک قرن است که بر سر زبان‌ها می‌چرخد. اورلندینگ شامل یک خودرو آفرود است که مکان کوچکی را برای زندگی سر نشینان فراهم می‌آورد. اما در چند سال اخیر، خودروهای آفرود متعددی با هدف اورلندینگ ساخته و به عنوان اورلندر در بازار خرید و فروش می‌شوند. خودروهای اورلندر در شکل‌ها و اندازه‌های مختلف تولید شده‌اند. از شاسی‌بلندهای ساب کامپکت گرفته تا آمبولانس‌های سفری، همگی می‌توانند در قالب یک اورلندر عالی وارد جاده‌ها شوند. کامیون نظامی MAN نیز جزو وسایل نقلیه‌ای است که به یک خودرو آفرود مناسب برای ماجراجویی تبدیل می‌شود. این خودرو درشت‌هیکل کار خود را با نام MAN 1078A1 آغاز کرد، ولی از ویژگی‌ها و امکانات مشترک با اورلندر هاب‌خور دار است. از نظر راننده، کامیون MAN بسیار سودمند است. این مدل گذشته به عنوان یک مکان کاری مورد استفاده قرار می‌گرفت. این خودرو دارای سندلی Recardo با تنظیم برقی برای راننده، تکیه‌گاه کمری و همین‌طور امکانات متعدد برای افزایش رفاه سر نشین است. رنگ قهوه‌ای شنی، برچسب‌های مختلف، رول‌بارها و چراغ‌های رانندگی، ظاهر کامیون MAN را از اورلندرهای دیگر متمایز کرده است. سینک، ماکروویو و یخچال درست پیش روی شما ظاهر می‌شوند. دستشویی در سمت راست آشپزخانه قرار گرفته است. هیتز، تخت‌خواب دوفره و تهویه از دیگر امکانات خودرو به حساب می‌آیند. تمام برق اورلندر از طریق ژنراتور هوندا، بسته باتری نسلو و یک مبدل تامین می‌شود. یک موتور ۶ سیلندر توربودیزلی نیروی لازم برای حرکت کامیون را به چهار چرخ منتقل می‌کند. این خودرو دارای باک بنزین







در راستای آرامش بخشی به بازار خودرو و براساس تعهدی که سایپا در مورد پیش فروش متناوب و هفتگی محصولات خود داده است، پیش فروش یک ساله و پیش فروش مشارکت در تولید محصولات گروه خودروسازی سایپا، از روز پنجشنبه هفته گذشته به مدت دو روز انجام شد. در طرح پیش فروش یک ساله گروه خودروسازی سایپا شش محصول که شامل شاهین G، کوئیک S، کوئیک R با گیربکس معمولی، کوئیک با گیربکس معمولی، ساینا S و سایپا SE151 موتور M13 می شود، عرضه شد. شش محصول یاد شده همچنین در طرح پیش فروش مشارکت در تولید محصولات گروه خودروسازی سایپا عرضه شدند. طرح های فروش سایپا که هر سه شنبه اعلام می شود، براساس «سه شنبه های سایپایی» است که گروه خودروسازی سایپا در راستای اصلاح قیمت خودرو و به مردم وعده داده است. براین اساس، این طرح ملی تا آرامش بازار و حذف دلان خودرو ادامه خواهد داشت.

تداوم عرضه خودرو در سایپا



تداوم عرضه خودرو در سایپا

۳،۵ ساله شدن ممنوعیت واردات خودرو موجب شد:

بهای کاذب وارداتی های لوکس صفر کیلومتر

قیمت های نجومی راهی بازار کنند. در عین حال از آنجا که بیشتر این خودروها در مالکیت نمایشگاه های خودرو و در سطح شهرهای بزرگی همچون تهران است، هر روز در اقدامی هماهنگ حباب قیمت آن ها بزرگ تر و بزرگ تر می شود و در این میان می توان به قیمت بام و سری ۷، پورشه ماکان و لکسوس آرایکس ۲۰۰ اشاره کرد که با افزایش روزانه مواجه است.

ادامه ممنوعیت واردات خودرو که از تیرماه ۱۳۹۷ شاهد آن هستیم، در کنار پلا تکلیم بودن وضعیت واردات خودرو در سال آینده و از سوی دیگر ممنوعیت واردات خودروهای با قیمت بیش از ۴۰ هزار دلار از تیرماه ۱۳۹۶ دست به دست هم داده تا این روزها تعداد نسخه های صفر کیلومتر خودروهای وارداتی در بازار به کمترین میزان خود برسد. با این تفصیلات شرایط بیش از هر زمانی برای دلان و سودجویان مساعد شده تا خودروهای وارداتی صفر کیلومتر لوکس را با

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
<b>از ۱۶۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۷	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۲	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۸	تیبیا
<b>از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۲	۴۰۵ کیاریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۶	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۴	ساینا S
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۳	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۰	ساینا پلاس
کوئیک دنده ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۵	کوئیک R (دورنگ)
کوئیک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۹	کوئیک S
کوئیک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	آریسان
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۰۷	
<b>از ۲۲۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان</b>													
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۶۰	پارس
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۲۷۸	پارس
سورن	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۷۰	پارس LX
پژو ۴۰۵ GLX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۷۷	سمند LX
پژو ۴۰۵ GLX دو گانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲.۵	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۲	سمند LX
پژو پارس سال	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۹.۵	۱۱	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۳	هیوندای ورنه
پژو T2، ۲۰۶	جلو	هاج یک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۶.۴	۱۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۷۵	تندر E2۹۰
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۴۸	سورن ELX
رانا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۷۰	سورن ELX
کوئیک پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۴ اتومات	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۸۶	کوئیک پلاس اتومات
نیسان تک آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۲۷۵	نیسان تک آپشنال
وانت کارا - تک کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۸۴	وانت کارا - تک کابین
وانت کارا - دو کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۹۹	وانت کارا - دو کابین
<b>از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان</b>													
رانا پلاس سقف شیشه	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۳۰۸	سورن ELX
نیسان دو گانه ساده	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۰	نیسان دو گانه ساده
نیسان دو گانه آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۳	نیسان دو گانه آپشنال
پژو ۴۰۵ SLX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۱۵	پژو ۴۰۵ SLX
سورن پلاس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۳۱۰	سورن پلاس
پژو پارس دو گانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۲.۵	۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۵۴	پژو پارس دو گانه
پژو پارس TU5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۴۰	پژو پارس TU5
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵
پژو ۲۰۶ صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۸	پژو ۲۰۶ صندوقدار
سمند LXE7 دو گانه	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۴	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۳۴۵	سمند LXE7 دو گانه
پژو ۲۰۷ دنده ای	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۶۷	پژو ۲۰۷ دنده ای
پژو ۲۰۷ پانوراما	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۸۰	پژو ۲۰۷ پانوراما
دنا معمولی با کروم	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۳۶۸	دنا معمولی با کروم
شاهین G	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۰	۱۶۵	دستی ۵	۱۰.۵	۷.۵	۱۲۶۰	به روز بودن ظاهری	امکانات کم	۳۴۵	شاهین G
ام وی ام ۳۱۵	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۱	۶.۵	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۳۱۰	ام وی ام ۳۱۵
وانت پادرا پلاس	جلو	وانت	۲۴۰۰	۹۵	۱۷۵	دستی ۶	۱۶	۱۳	۱۶۸۵	حجم موتور بالا	قدرت واسب بخار کم	۳۱۰	وانت پادرا پلاس
برلیانس H230	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۱۹۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۵	برلیانس H230
برلیانس H220	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۲۱۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۰	برلیانس H220
جیلی IGC6 اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۶	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۸	۱۱۳۲	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۹۰	جیلی IGC6 اکسلنت
بایک سابرینا (مونتاز)	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۱۳	۱۴۳	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۵	۱۰۹۰	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۵۵	بایک سابرینا (مونتاز)



«عمده‌فروش و خرده‌فروش فیلتور روغن و انواع روغن موتور هر کدام سود حاصله‌ای دارند بنابراین در قیمت کارخانه روی کالا به نفع مصرف‌کنندگان است.» سعادت‌ی نژاد اظهار کرد: «مشکلی که اکنون وجود دارد این است با افزایش قیمت ۴۰ درصدی کارخانه‌ها توزیع روغن موتور کاهش یافته و تعادل بازار برهم خورده است.» وی در ادامه تصریح کرد: «اکثر تعویض روغنی‌ها گلابسه دارند نه تنها توزیع روغن موتور کاهش یافته بلکه روغن موتورهای را هم که در خواست نمی‌کنیم، به صورت تحمیلی به ما عرضه می‌کنند.»

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران گفت: «در حال حاضر انواع روغن موتور و لاستیک را در سامانه جامع تجارت ثبت کرده‌اند که اقدامی هوشمندانه‌ای بوده، زیرا از ورود محصولات تقلبی و روغن‌های متفرقه جلوگیری می‌کند.» داود سعادت‌ی نژاد در گفت‌وگو با میزبان، درباره درج قیمت تولیدکننده روی فیلتور روغن و روغن موتور افزود: «در حال حاضر درج قیمت کارخانه روی فیلتور روغن و روغن موتور باعث شده است خرده‌فروش‌ها ۲۳ درصد و عمده‌فروش‌ها ۱۲ درصد به قیمت کارخانه اضافه کنند و کالا را بفروشند.» وی افزود:

## ادعای تلاش برای حذف روغن‌های تقلبی در بازار



### تلاش هند برای جایگزینی سوخت فسیلی در موتور سیکلت‌ها

## همکاری «هیرو» و «ماهیندرا» برای برقی‌سازی دوچرخه‌ها



الکتریکی بهره‌برند و در چند سال آینده توسعه محصول جدید را هدایت کنند. ما مشتاقانه منتظر هم‌افزایی بیشتر با آنها در آینده نزدیک هستیم.» تلاش‌های توسعه‌محور مشترک همچنان یک عامل کلیدی در توسعه رویکرد پلت‌فرم‌محور برای کمک به برقی‌سازی مجموعه موتور سیکلت‌های پژو خواهد بود. انتظار می‌رود این مهم از طریق بهینه‌سازی هزینه‌ها، تهیه جدول زمانی مشخص و انتقال دانش مشترک در محیط اطلاعات بین‌المللی درباره برقی‌ها به صورت پویا و با رشد سریع باعث ارزش قابل توجهی برای هر دو طرف شود. راجش ججو ریگار، مدیرعامل بخش خودرو و کشاورزی گروه ماهیندرا و ماهیندرا گفت: «شرکت پژو موتور سیکلت برنامه‌های بلندپروازانه‌ای در زمینه حمل‌ونقل الکتریکی در چند منطقه جهان و به‌ویژه اروپا دارد. این مشارکت استراتژیک تلاش‌ها را از طریق توسعه مشترک و رویکرد اشتراک‌گذاری پلت‌فرم تقویت می‌کند زیرا نقاط قوت مشترک دو کسب‌وکار بهره‌می‌برد. مرکز تحقیق و توسعه مادر هند مانند تاسیسات تولیدی در پیتامپور که قبلاً محصولات خودروهای الکتریکی پژو را تأمین می‌کند، بخشی از این برنامه است. طی این همکاری، ایجاد ارزش قابل توجهی را بر مبنای سود متقابل می‌بینیم و مشتاقانه منتظر این مشارکت هستیم تا وعده‌های خود جامه عمل بپوشانیم.» این دوش شرکت یک کانال ارتباطی یکپارچه برای کمک به اشتراک‌گذاری دانش بین تیم‌های تحقیق و توسعه خود و با هدف ساخت محصولات و فناوری‌های جدید ایجاد خواهند کرد. این کار با در نظر گرفتن بازارهای هند و جهانی انجام می‌شود که نه تنها به رشد خودروهای الکتریکی کمک می‌کند بلکه معیارهایی را برای پذیرش سریع‌تر برقی‌ها در صنعت نیز تعیین خواهد کرد.

«هیرو الکتریکی به‌عنوان شرکت شماره یک برقی‌سازی در هندوستان با گروه ماهیندرا همکاری خواهد کرد و بر اساس آن به‌عنوان بخشی از برنامه‌های رشد و توسعه Hero با هدف پاسخگویی به تقاضای رویه‌رشد برای



سپهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

خودروهای الکتریکی در کشور تلاش می‌کنند. این مشارکت استراتژیک هم‌افزایی‌های متعددی را برای کمک به پذیرش موتور سیکلت و خودروهای برقی در سراسر این کشور ایجاد خواهد کرد. به‌عنوان بخشی از این مشارکت، گروه ماهیندرا به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌ها در هند، محبوب‌ترین دوچرخه‌های برقی را تحت برند Hero Electric با Optima و NVX در کارخانه پیتامپور تولید خواهد کرد تا نیازهای رویه‌رشد بازار را برآورده کند. با این همکاری در کنار گسترش تاسیسات موجود در لودینا، Hero در سال ۲۰۲۲ می‌تواند تقاضای تولید بیش از یک میلیون وسیله نقلیه الکتریکی در سال برای دومین کشور پرجمعیت جهان را برآورده کند. نوین منجل، مدیرعامل هیرو الکتریکی گفت: «هیرو الکتریکی پیشرو بخش دوچرخه برقی در کشور است. این شرکت برای گسترش بیشتر خود در جامعه و تقویت مدیریت بازار همکاری با گروه ماهیندرا را اعلام کرده است تا مدیریت انتقال به سمت خودروهای الکتریکی در بخش سه‌چرخ و چهارچرخ برقی را بر عهده بگیرد. این همکاری دو پیشرو صنعت برای افزایش قابلیت‌های تولید به‌منظور پاسخگویی به تقاضا و همچنین استفاده از زنجیره تأمین قوی گروه ماهیندرا برای دستیابی به مراکز جدیدتر در کشور است. این همکاری بلندمدت همچنین باعث خواهد شد هر دوش شرکت از دانش عمیق یکدیگر درباره خودروهای

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

## TITAN UNIVERSAL CF-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.





استایل جوان پسند و اسپرت به بازار عرضه شود. بر اساس آنچه مجله خودرو گزارش داده، قرار است این محصول با نام ۴۰۰۸ یعنی نسخه کوپه ۲۰۰۸ رونمایی شود. اما شاید برای بحث نامگذاری این مدل، کمپانی پژو با مشکلاتی مواجه شود. زیرا این نام بیش تر توسط کمپانی میتسوبیشی ژاپن روی یک اس یووی سگمنت B گذاشته شده است. بنابراین پژو برای نامگذاری این خودرو باید تدابیر جدیدی بیندیشد؛ هر چند مدل های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۸ به خوبی نشان داده است که محصول دیگر پژو با نام ۴۰۰۸ تا معرفی شدن مسیبر دشواری را پیش رو ندارد.

به تازگی خبری از محصول جدید پژو همراه با تصویر آن در مجله خودرو منتشر شده و این محصول که بر پایه و اساس اس یووی کراس است، با سایر محصولات بلندقامت پژو تفاوت زیادی دارد؛ زیرا فرمت کوپه در این خودرو به خوبی به چشم می خورد.

آن طور که از تصاویر رندر دیجیتالی محصول جدید پژو برمی آید، این خودرو در واقع مدل کوپه اس یووی کراس محبوب آن یعنی ۲۰۰۸ است. به بیان دیگر این کوپه کراس پژو به زبان جدید طراحی این خودرو ساز مزین خواهد شد تا بتواند با

## کمپانی پژو در حال تدارک کوپه کراس است!



### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۸۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۸۴

ممنوع شدن فعالیت آن دسته از رانندگان تاکسی که حاضر نشده اند و اکسن کرونا را تزریق کنند، تا چه اندازه می تواند در کاهش انتقال و ویروس کرونا موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با سخت گیری بیشتر برای ورود و خروج از استان های کشور می توان شاهد کاهش آمار ویروس کرونا بود؟

در پاسخ به این پرسش ۸۸ درصد به گزینه یک یعنی ۱۲ و ۱۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## سخت گیری بیشتر برای کاهش انتقال کرونا!

بیش از دو ماه است خبرگزاری های رسمی و مجلات علمی سراسر جهان از چالش جدیدتری با نام سوپه اومیکرون خبر می دهند بر اساس اطلاعات منتشر شده، این بیماری در حقیقت نسخه جدیدی از کروناست. با این تفاوت که در صد مرگ و میر آن احتمالاً کم خواهد بود؛ اما به هر حال موج جدیدی را به راه انداخته تا بار دیگر توان جهانی را در مبارزه با کرونا به چالش بکشد. در عین حال مطابق با آخرین آمارها، بیش از ۶۵ درصد مردم از ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور استفاده می کنند و از آنجا که هم اکنون سخت گیری برای مبارزه با کرونا همچون نخستین روزهای شیوع آن نیست، در اینجا این سوال مطرح می شود که با اعمال مجدد محدودیت تردد بین استانی و در عین حال کنترل وضعیت سلامت مسافران از آغاز سفر، تا چه میزان می توان در کنترل و کاهش همه گیری کرونا به ویژه سوپه اومیکرون موفق بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در حال حاضر اطلاعات دقیقی از نحوه شیوع و عملکرد سوپه اومیکرون در دست نیست. اما مطابق با تحقیقات به عمل آمده در کشورهای اروپایی، سرعت انتقال این ویروس در افراد جوان بیشتر از دیگر گروه های سنی است. در واقع سرعت انتقال این سوپه و شدت بیماری زای بودن آن از سوپه های قبلی تا حدی بیشتر است و این زنگ خطر بزرگی برای جامعه بشری محسوب می شود. بنابراین می طلبید مسئولان وزارت بهداشت و سازمان حمل و نقل کشور و ستاد ملی کرونا، در یک اقدام هماهنگ همچون گذشته محدودیت ها را اعمال کنند تا بتوان از شیوع این بیماری مهلک تا حد امکان جلوگیری کرد.

شیخ زکریا

جهان بخش

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای منتظری

## عدم تطابق رنگ بدنه

خودرو کراس اور چینی دارم و حدود دو ماه قبل سپر خودرویم با مانعی برخورد کرد و رنگ سپر به اصطلاح رفت و رنگ مشکی زیر محل آسیب دیده نمایان شد. با مراجعه به مرکز تعمیر بدنه و صافکاری، صافکار تشخیص داد که باید سپر به طور کامل رنگ شود و رنگ فابریک روی آن ریخته شود. اما رنگ ریخته شده روی سپر تنها پس از یک ماه هنگام شست و شو پاک شد و صافکار مذکور نیز این موضوع را نپذیرفت.

۰۹۰۲\*۱۶۵۸



## سدان لوکس ۵۰۰ اسب بخاری بنتلی را بشناسید

# فلاینگ اسپر؛ لوکس ترین هیبرید اشرافی!

جرم با کیفیت ناپا و چوب دراگون و نورپردازی زیبای LED در داخل کابین و سقف بزرگ پانوراما فضای داخلی فلاینگ اسپر هیبرید را به شدت دلنشین می کند. قرارگیری یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) و یک صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی دیگر به صورت افقی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کاربلی فضای داخلی را مدرن جلوه می دهد و طراحی دسته دنده اسپرت و دکمه استارت کریستالی و غربلک فرمان اسپرت اما لوکس با درچه های سیستم تهویه مطبوع که مشابه آگزوزهای خودرو طراحی شده، جذابیت خاصی به این فضا می بخشد. از مهم ترین آپشن های فلاینگ اسپر هیبرید می توان به دو ماساژور برای صندلی های جلو و ماساژور سفارشی برای سر نشینان عقب، صندلی راننده با ۱۲ حالت، صندلی سر نشین جلو با هشت حالت، صندلی سر نشینان عقب با چهار حالت، ۱۰ ایربگ، سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سامانه هشدار نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم شناسایی تابلوهای راهنمایی و راهنمایی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، آگزوزهای فعال و... اشاره کرد.

### پیشرانده قدرتمند هیبرید

قلب تپنده بنتلی فلاینگ اسپر را یک پیشرانده تمام آلمانی تشکیل می دهد و یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۲.۹ لیتری مزین شده به تکنولوژی توپین توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم و هماهنگی با موتور الکتریکی سنسورون با مغناطیس دائم می تواند توانی برابر با ۵۳۶ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. موتور الکتریکی می تواند به تنهایی ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که به صورت ترکیبی ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را ایجاد می کند. گیربکس هشت سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند تا این خودرو ظرف ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. در نهایت باتری لیتیوم-یونی ۱۸ کیلووات-ساعتی نیروی لازم را برای موتور الکتریکی تامین می کند.

### قیمت

کمپانی بنتلی، فلاینگ اسپر هیبرید را با قیمت ۲۰۸ هزار دلار به بازار عرضه کرده است.

بنتلی یکی از بهترین لوکس سازان جهان است و فلاینگ اسپر سدان فول سایز لاکچری این خودرو ساز بریتانیایی است که در بازار سدان های اشرافی لوکس جایگاه ویژه ای دارد. تا به حال سه نسل از فلاینگ اسپر به جهان معرفی شده است و نسل سوم این سدان لوکس اشرافی در ژوئن سال ۲۰۱۹ به صورت رسمی از سوی بنتلی رونمایی شد. نسل سوم فلاینگ اسپر با زبان جدید طراحی این خودرو ساز و با سبک متفاوتی از طراحی به بازار آمد. این سدان لوکس فول سایز در چند نسخه به بازار عرضه شده است و مادر این مطلب نسخه هیبرید آن را بررسی می کنیم.

### طراحی خارجی

فلاینگ اسپر در ظاهر مشابه کوپه محبوب این کمپانی یعنی کانتیننتال است. پروفیل خودرو با خطوط تیز و شکسته مواجه شده که با فرم کمانی سقف که حالت کوپه به این خودرو داده است، در کنار خطوط تیز روی بدنه و هماهنگی میان تایر و بدنه، استایلی موقر به فلاینگ اسپر داده است. از آنجا که مدل هیبرید این خودرو مورد بررسی ماست، تنها لوگو هیبرید در زیر گلگیر جلو دیده می شود. اما در ظاهر هیچ تفاوت مشخصی با نسخه بنزینی ندارد. زیرا دو چراغ گرد با گرافیک کریستالی و جلو پنجره مستطیل شکل بزرگ با خطوط تیز و کاپوت کشیده، چهره ای با پرستیژ خاص و اسپرت را به نمایش می گذارد. اما در نمای عقب چراغ های مربع شکل با حرف B داخل آن و حجم پردازش خاص و شیب نسبتاً ملایم ستون های C زیبایی منحصر به فرد خود را نشان می دهد. اما خروجی آگزوزهای بیضی شکل دوپل در طرفین همان سبک طراحی نسخه های بنزینی را دارد. همچنین لازم به ذکر است رینگ های ۲۱ و ۲۲ اینچی آلایزی برای فلاینگ اسپر هیبرید نیز مانند نسخه های بنزینی در دسترس است.

### کابین لوکس و تجهیزات مدرن

در زمان ورود به کابین فلاینگ اسپر هیبرید، با همان سبک طراحی لوکس و مدرن مواجه هستیم. البته ناگفته نماند که ترکیب بی نظیر



### پیامک

SMS

توزیع قدرت ترمز

آیا درست است که می گویند در خودرو باید نیروی ترمز چرخ جلو بیشتر از چرخ عقب باشد؟

۰۹۲۳\*۶۳۳۳

بله؛ در زمان ترمز گیری بیشترین نیروی دینامیکی از عقب به جلو خودرو وارد می شود و این عامل در صورتی که نیروی ترمز چرخ جلو کمتر باشد، می تواند سبب ایجاد حالت کله زنی و عدم کنترل راننده روی خودرو شود. بنابراین خودرو سازان نیروی ترمز چرخ های جلو را بیشتر در نظر می گیرند که اغلب این فرآیند به کمک شیرهای تنظیم فشار انجام می شود.

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۵۰ سی سی مدل ۹۰ دارم و یک هفته است موقع روشن شدن موتور سیکلتم و گرم شدن آن، موتور به طور ناگهانی ریپ می زند و کپ می کند. همچنین قدرت لازم را برای حرکت در زمان کوتاه ندارد و از آنجا که لاستیک و تویی چرخ را به تازگی تعویض کرده ام، موقع حرکت روی دست انداز های ضربه شدید می شود و موتور وارد حالت چپست می شود.

### فناپی - تهران

باتوجه به این که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت رسانی کار بر اتوری برخوردار است، بنابراین پس از مدتی قطعات اصلی این سیستم مکانیکی معیوب می شود. همچنین کار کردن سیستم به دمای محیط بسیار وابسته است و کاهش یا افزایش دمای محیط در صورتی که چشمگیر باشد، در عملکرد سیستم سوخت رسانی تاثیر منفی می گذارد.

بر این اساس فراموش نکنید که با بالا رفتن دمای محیط، راندمان سیستم نیز تا حدی کاهش می یابد و این مساله به اینرسی گاز و همچنین انرژی جنبشی بالای مولکول های هوا منوط شده و منجر به اختلال در عملکرد و روند کاری کار بر اتوری می شود و در نتیجه به اصطلاح ریپ زدن را به وجود می آورد.

اما در نظر داشته باشید که اگر سوزن ژیکور معیوب نباشد و به درستی کار کند، برای رفع مشکل به شکل دقیق، باید پیکاپ سیستم جرقه زنی که در کامل کردن مدار جرقه نقش بسیار مهم و اساسی دارد، بررسی و در صورت معیوب بودن تعویض شود.

اما در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت با توجه به این که شما بیان کردید تویی چرخ ها را به تازگی تعویض کرده اید، اما همچنان هنگام حرکت موتورسیکلت شما دچار ضربه و کوبش می شود، بنابراین باید کمک فنر و خود فنر بررسی شود. در این صورت برای رفع مشکل باید مجموعه کمک فنر و فنر تعویض شود تا در زمان حرکت، موتور ضربه و کوبش نداشته باشد و سواری با کیفیتی را ارائه دهد.

همچنین از دیگر پارامترهای موثر در سواری تایلر است و لازم به ذکر است استفاده از تایر های مناسب و با کیفیت مورد تایید کمپانی سازنده تا حد بسیار بالایی در کیفیت سواری تاثیر گذار است و می تواند منجر به مرتفع شدن چنین مشکلی نیز بشود. این نکته را فراموش نکنید که اگر از تایر های با کیفیت استفاده کنید، در کاهش ضربه نیز تاثیر گذار است. اما اگر تایر با کیفیت استفاده نشود، ضربات بیشتری به موتور وارد خواهد شد.





## بیش از ۱۴ هزار حلقه لاستیک خودرو در کردستان توزیع شد



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان گفت: «از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۴ هزار حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین با نرخ دولتی در استان توزیع شده است.»  
محمد دره‌زومی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: «امسال ۱۶ هزار و ۴۹۲ حلقه لاستیک سبک و سنگین در استان جذب و تاکنون از این تعداد ۱۴ هزار و ۲۴

حلقه با نرخ دولتی بین رانندگان خودروهای سبک و سنگین توزیع شده است.» وی ادامه داد: «۷۵ هزار و ۷۶۸ واحد صنفی دارای پروانه کسب در استان کردستان وجود دارد و از این تعداد بیش از ۳۰ هزار واحد در مرکز استان مستقر هستند. سه درصد این واحدهای صنفی رافر وشگاه‌های متوسط و زنجیره‌های تشکیل داده‌اند.»

برقی‌ها؛ اولویت بزرگان صنعت لاستیک

## «پیرلی» برای «موستانگ» و «پورشه» برقی تایر می‌سازد

پیرلی نسخه عملکردی فورد موستانگ Mach-E جی تی جدید را به عنوان اولین شاسی بلند تمام برقی به خانواده تایرهای P Zero مجهز کرد. طبق اعلام این شرکت همکاری فنی جدید با فورد منجر به تولید تایر خاص پیرلی P Zero UHP شده است که تعادل بین رانندگی و راحتی را در خودروهای عملکردی برقی ارائه می‌دهد. لاستیک‌های توسعه یافته برای نسخه «Performance Edition» موستانگ مک-ای جی تی در سایز 20R-45/245 نسخه 103YXL و با نشان «Elect» در دیواره جانبی عرضه شده‌اند که نشانه محصولات پیرلی است که به خودروهای برقی و هیبرید اختصاص دارند. پیرلی باور دارد عملکرد این خودروها به شدت تحت تاثیر تایر هاست. به گفته این شرکت؛ مشخصات فنی، ترکیبات و ساختار کلی تایرهای پیرلی که با علامت «Elect» نشانه گذاری می‌شوند، ویژگی‌های منحصربه‌فردی را ارائه می‌دهند. این موارد شامل مقاومت غلظتی کم به منظور افزایش توان پیمایش برقی، کاهش سطح صدا برای بهبود راحتی رانندگی خودروهایی که از پیش‌سازانه آنها صدای تولید نمی‌شود، چسبندگی

فوری برای مقابله با گشتاور تولید شده توسط موتورهای الکتریکی در آغاز حرکت و همچنین ساختار خاص برای تحمل وزن وسیله نقلیه با باتری حجیم و سنگین هستند. این تنها محصول اختصاصی پیرلی برای خودروهای عملکردی نیست زیرا این شرکت لاستیک‌های جدید P Zero Corsa را به طور خاص برای آخرین مدل پورشه کاین توربو GT به عنوان قطعه اصلی توسعه داده است. پیرلی اعلام کرد تایرهای تابستانی آنها برای پورشه کاین توربو جی تی برای رانندگی در پیست و جاده طراحی شده‌اند. این تایرها با بهره‌مندی از تجربه پیرلی در موتور اسپرت تولید شده‌اند زیرا پیروی از استراتژی «تناسب کامل» این تایر ساز ایتالیایی موفق به ابداع چنین محصولی شده است. پورشه کاین توربو جی تی مجهز به تایرهای P Zero Corsa در سایز 22R-35/285 با نشان XL (106 XL (Y در محور جلو و 22R-30/315 و نشان XL (107Y) در محور عقب است. این تایرها با عبارت «NO» روی سایدوال از دیگر محصولات سری پی‌زیرو کورساقابل شناسایی هستند زیرا نشان اختصاصی پیرلی ویژه محصولات است که برای پورشه طراحی و

توسعه می‌یابند. پیرلی اعلام کرد ساختار و ترکیب الگوی آج این محصول باعث می‌شود هندلینگ را در هر شرایط رانندگی و همچنین شش و ترمز در سطوح مرطوب و خشک در سطح بالایی ارائه دهد. به لطف طراحی دوبخشی و نامتقارن الگوی آج، تایر مورد اشاره بین سرعت و چسبندگی، همچنین مقاومت قوی در برابر بارهای متحمل کننده انرژی بالا ایجاد شده توسط عملکرد قوی خودروهایی که این لاستیک‌ها روی آن‌ها نصب می‌شوند، تعادل برقرار می‌شود. پیرلی سری پی‌زیرو کورسارا در بیش از ۳۰ سایز بین ۱۹ تا ۲۲ اینچ عرضه می‌کند که البته همگی با نمادهای خود و سازان معتبر جهانی تقسیم‌بندی شده‌اند تا ارتباط بین خودرو و تایر نصب شده آن را نشان دهند. به منظور بهبود آکوستیک داخلی، برخی اندازه‌های P Zero Corsa با سیستم حذف نویز پیرلی (PNCS) در بازار عرضه شده‌اند. این شرکت اعلام کرده است این نسخه‌ها شامل ماده‌ای برای کاهش واقعی صدا در لاستیک هستند که از تعاشات هوا را جذب می‌کند، بنابراین صدای جاده را کاهش می‌دهند.

گزارش  
Report

سهیل سیاوش

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسانا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	







«عددی قابل توجه بوده و بنکداران با جابه جایی باتری فرسوده و ۹ درصد ارزش افزوده سود قابل توجهی دریافت می کنند. بنابراین به نظر می رسد بنکداران سود خود را در جای دیگری جست و جو می کنند.»  
رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان باتری با اشاره به قیمت باتری عنوان کرد: «در حال حاضر قیمت هر آمپر باتری در کارخانه ۱۷ هزار و ۸۰۰ تومان است و در یک ماهه اخیر گذشته ۱۰ درصد افزایش داشته و دلیل آن رشد قیمت جهانی سرب بوده که از ۶۵ هزار تومان رسیده است.»

«محمدرضا فلاح، رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان باتری در خصوص مصوبه جدید سازمان حمایت مبنی بر درج قیمت تولید روی بسته بندی قطعات خودرو گفت: «این مصوبه شامل باتری خودرو نمی شود؛ اما تولیدکنندگان باتری از ابتدای ماه آینده ملزم شده اند روی باتری های عرضه شده به بازار، کد رهگیری را درج کنند.» وی در پاسخ به این سوال که آیا درج کد رهگیری روی باتری موجب مهار بنکداران از بازار باتری می شود، گفت: «در حال حاضر قیمت هر صد آمپر باتری یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است که



## مصوبه درج قیمت روی بسته بندی قطعات، شامل باتری خودرو نمی شود

## انعقاد قرارداد مشترک شرکت ژاپنی با یک شرکت صاحب فناوری آمریکایی

# خیز هوندا برای تولید باتری هایی بادوام بالا و هزینه پایین

خود در آینده است. شینجی آئویاما، مدیر اجرایی شرکت هوندا موتور با بیان این که هوندا به طور همزمان به دنبال گزینه های متعددی برای ساخت باتری های نسل بعدی با ظرفیت بالا، ایمن و کم هزینه است، تاکید می کند: «هوندا با توجه به فناوری های پیشرفته SES، قرارداد توسعه مشترک را با هدف برقراری ارتباط خوب با این شرکت منعقد کرده است و در صورت نیاز با شرکت هایی که دارای فناوری های پیشرفته هستند، همکاری اش را ادامه می دهد تا خودروهای الکتریکی بسیار رقابتی و جذاب را به مشتریان خود عرضه کند.»  
به گفته مدیران هوندا، باتری های لیتیوم فلزی هیبرید SES بسیار جالب توجه هستند. زیرا چگالی انرژی و توان خروجی بالایی دارند و همچنین از طول عمر بسیار بیشتری برخوردارند. ۴۰۰ وات-ساعت بر کیلوگرم و بیش از یک هزار وات-ساعت در لیتر از ویژگی های جالب فناوری هیبرید این شرکت است. در نهایت طول عمر پیش بینی شده برای این باتری بیش از ۳۰۰ هزار مایل است و در عین حال ۸۰ درصد ظرفیت باتری نیز تنها ظرف ۱۵ دقیقه شارژ می شود.



محصولات خود در سطح جهانی است، هم زمان به دنبال گزینه های متعددی برای باتری های نسل بعدی از جمله باتری های تمام حالت جامد است. هوندا همچنین به طور مستقل در حال توسعه فناوری باتری های مورد نیاز خود است. اما این قرارداد توسعه مشترک با SES بخشی از استراتژی کلی باتری هونداست. هوندا امیدوار است این تحقیقات مشترک منجر به تحقق شکل گیری باتری های ایمن، بادوام و با ظرفیت بالا برای نسل بعدی خودروهای برقی شود. چرا که هوندا از یک چیز مطمئن بوده و آن هم برقی سازی عمیق تر محصولات

برقی سازی خودروها در جهان با سرعت بسیاری پیش می رود و این روند سبب شده است شرکت های خودرو ساز در چندین شرکت و استارت آپ تولید باتری سرمایه گذاری کنند تا در آینده از قافله عقب نمانند. یکی از شرکت های با اهمیت در حوزه تولید باتری و همچنین تولید فناوری های جدید باتری شرکت SES است و حالا شرکت ژاپنی هوندا با SES که یک شرکت تحقیق و توسعه باتری خودروهای باتری مستقر در بوستون امریکاست، یک قرارداد توسعه مشترک در زمینه تولید باتری های لیتیوم و فلزی (آند) امضا کرد. پیش از شرکت هوندا، چندین خودرو ساز جهانی از جمله جنرال موتورز، هیوندای، جیلی، سایک، کیا و همچنین تولیدکنندگان باتری مانند SK و ال جی نیز برای همکاری روی باتری های نسل جدید جذب این شرکت شده بودند.  
شرکت هوندا از همکاری با SES چندین هدف را دنبال می کند که ظاهر در رأس آن ها، تحقیقات در زمینه باتری های حالت جامد است. به گفته مدیران شرکت هوندا، باتری از اجزای حیاتی خودروهای الکتریکی است و هوندا که در حال تسریع برقی سازی



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۳.۵۰۰	۱۵.۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۲۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۲۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	





## عزم جدی دولت سیزدهم برای حل مشکل آلودگی هوا

یاد آوری این نکته که روز ملی هوای پاک در آلوده ترین روز سال ۷۴ نامگذاری شد، افزود: «خوشبختانه وزارت کشور به‌عنوان دستگاه هماهنگ‌کننده جلسات خوبی برگزار کرده‌است و دستگاه‌های مربوطه نیز در آن حضور داشتند. در این جلسات ۶۲ حکم بر اساس فرد با نهاد مجری، زمان و ظرفیت مالی طرح‌ها صادر شد و امیدواریم که عملیاتی شوند.» رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهار کرد: «در این مسیر وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت، وزارت نیرو و شهرداری‌ها کنار سازمان حفاظت محیط‌زیست هستند و به آن کمک خواهند کرد.»

فارس: رئیس سازمان محیط‌زیست در مراسم روز ملی هوای پاک بر عزم جدی دولت سیزدهم برای حل مشکل آلودگی هوا تأکید کرد. علی سلاجقه با اشاره به اینکه محیط‌زیست برای دولت سیزدهم اهمیت فراوانی دارد، گفت: «وضعیت هوا به‌ویژه در کلانشهرها مناسب نیست اما خوشبختانه در حال بهتر شدن است.» وی با اشاره به اینکه در تهران و هفت شهر دیگر روند کاهش آلودگی هوا را داشتیم، ادامه داد: «البته شرایط شهرهای اراک و کرج مناسب نیست که با کنترل تراکم صنایع فعال در این دو شهر مشکل آلودگی آن‌ها برطرف خواهد شد.» سلاجقه با

### دنده يك first gear



علی زاردوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی؛ شفافیت عرضه خودرو در بورس موجب حذف رانت از بازار خودرو می‌شود.

حاضر جواب: البته بورس هم کلی از عدم شفافیت در برخی زمینه‌ها رنج می‌برد، امید است بعداً نگوئیم صد رحمت به شفافیت قبل از ورود به بورس!

رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور: دلیل شکست طرح‌های نوسازی ناوگان تجاری عدم تخصیص اعتبارات است.

حاضر جواب: حتماً جاهای واجب‌تری برای تخصیص اعتبارات وجود دارد... اصلاً از قدیم گفته‌اند: صلاح اعتبارات خویش، مسئولان مربوطه دانند!

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی: عدم توقف در محل‌های اختصاصی پارک معلولان نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

حاضر جواب: اگر فرهنگ‌سازی هم مثل خودروسازی باشد که دیگر کلاهمان پس عمر که است!

یک هکر می‌گوید که روی بیش از ۲۵ نسلا کنترل کامل از راه دور دارد!

حاضر جواب: ای آقا... این هکر اصلاً جنبه ندارد. روی ۲۵ خودرو تسلط دارد و این همه خبرش را در بوق و کرنا کرده؛ در حالی که برخی سارقان ما سه‌سوته قفل ده‌ها هزار خودرو را باز می‌کنند، بسیار افتاده‌اند و ادعای نداشتند!

خودرو زمینگیر شده در برف سنگین محورهای کوهستانی مازندران رهاسازی شد.

حاضر جواب: نه... مثل این که شرایط بسیار خطرناک بوده و خطر جانی وجود داشته و گرنه کسی به خاطر مقداری برف و یخ خودروی گرانبهاتر را رها نمی‌کند!

سازمان امور مالیاتی خطاب به مالکان خودروهای لوکس: از پرداخت مالیات نترسید.

حاضر جواب: بله... دقیقاً! ترس برای بار اولش است؛ و گرنه در بقیه موارد صاحب خودرو لوکس برای پرداخت مالیات خودرویش لحظه‌شماری می‌کند!

بازار خودرو در دست دلان افتاد.

حاضر جواب: بیخشید... مگر قلبش از دست دلان خارج شده بود که حالا باز بیفتد دست آنها؟ از اول همه چیز دست خودشان بوده دیگر!

خودروهایی که له شدند اما کیسه هوایشان باز نشد!

حاضر جواب: کیسه هوا که همین طوری باز نمی‌شود؛ کلی ناز و کرشمه دارد و زیر لفظی می‌خواهد!

یک نماینده مجلس خبر از واردات محدود خودرو بدون انتقال ارز، داد.

حاضر جواب: پس احتمالاً قرار است برای واردات خودرو مثل زمان قبل از اختراع پول، مبادله پایایی انجام شود! مثلاً تخم‌مرغ و هلیله سیاه بدهیم و خودرو بگیریم!

فروش نقدی وانت نیسان بدون قرعه کشی...

حاضر جواب: بفرمایند... حالا باز بگوئید خرید خودرو در ایران هیچ امتیازی برای مصرف‌کننده ندارد! کجای دنیا یک وانت به‌روز و مجهز و قیمت مناسب را بدون قرعه‌کشی به ملت می‌فروشند؟!

### خبر News

## اختصاص خط معاینه‌فنی خودروها ویژه بانوان در تهران

فارس: مدیر روابط عمومی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران اعلام کرد: «به مناسبت میلاد با سعادت حضرت فاطمه الزهرا (س) و بزرگداشت مقام زن از ۳ بهمن به مدت یک‌هفته خط ویژه ارائه خدمات معاینه‌فنی به خودروهای بانوان در مراکز چمران و شقایق اختصاص خواهد یافت.» وی گفت: «ایستگاه (من بپرسم) در سال‌های معاینه‌فنی این دو مرکز تعبیه

شده است و بانوان می‌توانند در صورت نیاز برای اطلاع از مسائل فنی خودرو از مشاوره و توضیحات کارشناسان استفاده کنند.» محمدرضا گویداد خصوص وضعیت مراجعات در مراکز افزود: «در حال حاضر روزانه حدود هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه می‌کنند که باتوجه به تعداد مراکز معاینه‌فنی در شهر تهران، پراکندگی آنها و به‌ویژه استفاده مراجعان

## مدیرعامل «شرکت کروز» در همایش تجلیل از بانوان صنعتگر مطرح کرد:

# بانوان؛ سازندگان فردای ایران هستند



معصومه دهقان  
m.dehghan@autoworld.ir

شرکت صنایع تولیدی کروز یکی از تأمین‌کنندگان اصلی قطعات خودرو مانند دسته‌سیم، قطعات برقی، کاتالیست، ضبط خودرو و... است. این شرکت با همت و تلاش متخصصان و مهندسان ایرانی توانسته است بسیاری از قطعات‌های تک مانند ECU و ACU را بومی‌سازی کند. شرکت کروز در سال ۱۳۶۰ تأسیس و در سال ۱۳۹۶ از سوی سازمان مدیریت صنعتی به‌عنوان پنجاهمین شرکت ایران رتبه‌بندی شد. در حال حاضر در این شرکت ۱۳ هزار نفر به صورت مستقیم مشغول به کار هستند.

شرایط مالی کسب و کارها مساعد نیست به مناسبت پاسداشت میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و روز زن، در ۳۰ دی‌ماه همایشی برای تجلیل از بانوان صنعتگر توسط شرکت صنایع تولیدی کروز برگزار شد. در این همایش ضمن تکریم و بزرگداشت روز زن با حضور مهمانان ویژه از جمله دکتر انسیه خزعلی (معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده)، دکتر عفت شریعتی (نماینده مجلس شورای اسلامی)، معصومه پاشایی‌بهرام (نماینده مجلس شورای اسلامی) و حمیدرضا حاجوی (شهردار منطقه یک تهران) از بانوان کارآفرین در شرکت کروز تجلیل و قدر دانی شد. در این مراسم ضمن یادآوری مقام و ارزش زن در جامعه به‌ویژه در بخش صنعت بیان شد بانوان هستند که به جامعه نشاط، سرزندگی و نظم تزریق می‌کنند. در همین راستا شرکت صنایع تولیدی کروز با فعالیت ۱۳ هزار نیروی انسانی که بیش از ۷۰ درصدشان را بانوان تشکیل می‌دهند، از ساخت یک مهد کودک به متره ۱۰۰۰ متر مربع برای مادران شاغل

در شرکت کروز خبر داد. شرکت کروز در این مراسم از زنان مادران و بانوان صنعتگران جمله فاطمه محبوبی، زهرا عبدی، فاطمه رجیبی، فاطمه بهبودی، زهرا رادان، فاطمه صحرايي، زهرا صحرايي، مرضیه حسینی، فاطمه کیهانی، لیلا کاشی، رقیه مهدوی کیا، زهرا جلال پور، زهرا عباس پور، مرجان میجاندی، فرزانه حیدری، نرگس ابراهیم‌زاده، افسانه شیرزاده، مریم جلیلووند، لیلا رجیبی فر، زهرا حسین‌زاده، لیلا عقیقی، فاطمه حبیبی، معصومه سلحشور، زیبا محمودی و... تجلیل کرد. در این همایش با تشکر از دستورالعمل‌های ریاست‌جمهوری در بخش تولید و کسب و کار تأکید شد کارخانه‌ها و مدیران مراکز تولیدی به شدت تحت‌فشار هستند و به حمایت‌های بیشتر دولت نیاز دارند زیرا امروزه شرایط مالی کسب و کارها مساعد نیست و آنها با موانعی روبرو هستند. اگر کارخانه‌ها و مراکز تولیدی دچار آسیب شوند، افراد بسیاری بی‌کار می‌شوند.

عدم حمایت دولت از صنعتگران در ادامه حمید کشاورز، مدیرعامل شرکت کروز با تقدیر از بانوان صنعتگر درباره روند شروع فعالیت شرکت تولیدی صنایع کروز

است. وی خطاب به پرسنل شاغل در شرکت کروز گفت: «به‌خاطر کمبودهایی که در شرکت وجود دارد و نمی‌توانیم آن‌ها را برطرف کنیم، از شما عذرخواهی می‌کنم.» حمید کشاورز در رابطه با حمایت‌های دولت از صنایع افزود: «با تمام سختی‌ها و چالش‌های موجود، حمایتی از طرف دولت نیست، کاش شرایطی ایجاد شود تا همه بدانند تولید و فراهم کردن رزق و روزی مردم چه رنج‌هایی به همراه دارد.» وی بیان کرد: «صنعت خودرو متأسفانه زیر هجوم و تعرض تبلیغات داخلی است.»

نیروهای انسانی بزرگ‌ترین سرمایه کشور هستند در ادامه این مراسم، دکتر انسیه خزعلی (معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده) ضمن تبریک میلاد حضرت زهرا (س) و روز زن در خصوص فعالیت‌های شرکت کروز گفت: «یکی از نکات مثبت و چشمگیر این شرکت، حفظ نیروهای انسانی است. نیروهای انسانی بزرگ‌ترین سرمایه کشور هستند.» وی ادامه داد: «شرکت‌ها باید تلاش کنند نیروهای انسانی هم خوب به کار گرفته شوند و هم تولید نیروهای انسانی افزایش یابد.» معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده خطاب به شرکت کروز گفت: «لطفاً تسهیلاتی فراهم کنید تا دختران شاغل در این شرکت بتوانند زودتر ازدواج کنند و تشکیل خانواده بدهند.» در این زمینه دکتر عفت شریعتی (نماینده مجلس شورای اسلامی) با تبریک میلاد حضرت زهرا (س) و روز زن اظهار کرد: «از همه مسئولان به‌خصوص آقای رئیس‌وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت استدعا می‌کنم از این صنعت و بخش خصوصی حمایت و از مشکلات مانع‌زدایی کنند.» وی در ادامه خطاب به بانوان این مجموعه افزود: «بسیار مهم است که کمیسیون اقتصادی، کمیسیون صنایع و تحریم‌ها این شرکت سخت‌ترین دوران خود را پشت سر گذاشته است. هر چند یک‌سال قبل از آن نیز به دلیل آتش‌سوزی میلیاردی تومن خسارت به شرکت وارد شد که نتوانستیم از بیمه آن رادریافت کنیم. این اتفاق لطمه بزرگی به شرکت زد اما انرژی دوچندانی برای ادامه مسیر در من ایجاد کرد.» او ادامه داد: «در شرکت‌های خودروسازی ۷ هزار میلیارد تومان طلب از شرکت‌های خودروسازی تاکنون وقفه‌ای در پرداخت حقوق پرسنل صورت نگرفته

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۲۲

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

جدول لغزش ۱۴۲۳ Cross Word

خودروهایی که له شدند اما کیسه هوایشان باز نشد!

افقی  
۱- لاستیک خودرو (در تصویر) - شرکت تولیدکننده روغن موتور ۲- روایت‌کننده - ضمیر انگلیسی ۳- این برند خودرویی آمریکایی دیگر فعالیت نیست ۴- شاسی بلند اشکودا - بازیگر ۵- مدلی از دوو - مضارع التزامی از مصدر زدن ۶- خودرو سوپراسپور لوکس آمریکایی که دیگر تولید نمی‌شود - خودرو ساز ژاپنی ۷- هواپیمای جنگنده هیتلر - آتش عرب - دوسوم واژه آتمسفر ۸- نشانه جمع مونت عربی - یک وارونه - کم‌مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد - وتوی ناتمام ۹- این کشنده ایتالیایی را شرکت زیامیاد عرضه می‌کند - حاصل کار وراج - هتاک بی فرجام ۱۰- متقار کوه‌ناشده - بیماری سگ‌ها - مدلی از تویوتا ۱۱- کسی که بی‌اجازه کاری را انجام می‌دهد - خودرو ساخت آلمان ۱۲- لطف - حرف اضافه - در چشم می‌گذارد ۱۳- نوعی مسابقه ماریجانی خودرویی - کسی که باور نمی‌کند ۱۴- همسایه قدیمی تهران - به آدم دین‌دار می‌گویند - کوبه معروف شورولت ۱۵- این هم شورولت صدر صد برقی - شاسی بلندی قدیمی آمریکایی - کشنده را گویند.

عمودی  
۱- بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه ۲- زینت روی بشر - جای بارگیری بنادر - قطار روی آن می‌رود  
۳- دختران عرب - محصول لوکس و پرطرفدار ایران خودرو ۴- کامیون بنز - ناپیدا ۵- راز است - وانت فول سایز دوچ - حرارت بالای ۳۷ درجه بدن ۶- جای بارگیری و تخلیه بنادر - سوئیز خودروهایی قدیمی ۷- اهل بیافراست ۸- مقابل درون - آزاد صفت این درخت است - از معروف‌ترین برندهای خودرویی جهان است ۹- مخفف اگر - شمارگان - تشریح شباها ۱۰- مدلی از تویوتا که در ایران هم به وفور یافت می‌شود - محصول مشترک کیا و سانیبا - به خودروی کوبه گفته می‌شود ۱۱- جایزه و سبزه‌وار - راه کوه‌ناشده - محصولی از آمیکو - تار درم ۱۲- کشور عربی در گیر جنگ با عربستان - دریاچه ترکیه - پیمان - حرف اضافه و تأکید ۱۳- پارچه زمخت مخصوص چادر دوزی - بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی ۱۴- خودرو ساز انگلیسی که اتوبوس‌های دو طبقه آن در جهان معروف است - فرمان خودرو ۱۵- سوپراسپرت معروف آمریکایی - روشناسی.





Autoworld.ir

شنبه ۲ بهمن ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۸۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۵-۲ اصفهان ۹-۸ شیراز ۱۱-۴ مشهد ۶-۴ تبریز ۱۳-۴ ارومیه ۱۳-۴ رشت ۱۱-۱ گرگان ۱۱-۱ ساری ۱۲-۳ شهرکرد ۱۱-۷ اهواز ۱۵-۵ یزد ۱۲-۳ کرمان ۷-۷ بندرعباس ۱۸-۷ زاهدان ۸-۶

بیلبورد  
Billboard

## عشق و تپه‌های شنی

«این آگهی لنروور یا حال و هوای روز ولنتاین توسط آژانس اسپارک ۴۴ در انگلستان طراحی شده است و علاوه بر آن به قابلیت بالای لنروور در، در نوردیدن تپه‌های شنی اشاره دارد.»



## مالیات بر خودروهای لوکس یا مالیات بر تورم؟

«بحث دریافت مالیات از خودروهایی با قیمت بیش از یک میلیارد تومان در حالی در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس به تصویب رسیده که سبب شگفتی بسیاری از اقتصاددانان و فعالان حوزه اقتصاد شده است. چرا که طی سال‌های گذشته اقتصاد کشور با تورم بالایی همراه بوده و قیمت بسیاری از کالاها بیش از صد درصد و برخی تا یک هزار درصد نیز رشد داشته است. بهای خودرو و نیز از این قاعده مستثنی نبوده و در حال حاضر برخی خودروها در حالی نرخ یک میلیارد تومان را تجربه می‌کنند که تا همین پنج سال پیش بر حسب قیمت ۱۰۰ میلیون تومان را به خود می‌دیدند. اما این افزایش قیمت نه به دلیل افزایش ارزش و بهای این خودروهاست، بلکه همان طور که گفته شد به دلیل تورمی است که دامنه کلیه اجناس را گرفته است. در واقع خریداران این مدل خودروها هیچ گاه تصور آن را هم نمی‌کردند که تنها ظرف پنج سال قیمت خودرویشان ۱۰ برابر شود. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که اخذ مالیات از تورم چه معنایی دارد و چرا صاحب یک مدل خودرو که هنگام خرید آن مالیات و عوارض مربوطه را تمام و کمال پرداخت کرده و هر ساله نیز عوارضی را تقدیم شهرداری می‌کند، بابت تورم و رشد قیمت خودرو خود که هیچ نقشی هم در شکل گرفتن آن ندارد، مجدد باید مالیات بپردازد؟

بر اساس این مصوبه مالیات خودرو تا مبلغ یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به مازاد یک میلیارد تومان شامل مالیات یک درصد، تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان شامل مالیات دو درصد، تا مبلغ چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به مازاد سه میلیارد تومان شامل مالیات سه درصد و نسبت به مازاد چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان شامل مالیات چهار درصد می‌شود.

حرف آخر  
The Last Word

فرشید سلگی  
روزنامه‌نگار



اتوسینما



«بدون شک دیوید لینچ را می‌توان یکی از بزرگ‌ترین فیلمسازان معاصر دانست که با آثار سینمایی متفاوت خود طرفداران بسیاری را برای خود دست‌وپا کرده است. اگر چه «ذات‌وحشی» یکی از فیلم‌های کمتر شناخته‌شده او است و منتقدان کمتر از آن یاد می‌کنند، اما این فیلم نتوآر با بازی درخشان نیکولاس کیج، لورا درن، ویلم دفو و ایزابلا روسلینی یکی از

ذات‌وحشی



www.isaco.ir

ایساکو کارت  
خدمت‌نوین

## ایرانلنت حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز  
و قطعات اصطکاکی



تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج  
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵  
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱  
www.iranlent.com