



قیمت‌گذاری اجباری، تیرسازان رازیان ده کرد

عدم تمایل بانک‌ها به سرمایه‌گذاری در صنعت تیر

قیمت‌گذاری اجباری تیر توسط سازمان حمایت از یکسو و عدم موافقت این سازمان با واقعی‌سازی قیمت‌ها علاوه بر زیان ده شدن کارخانه‌های تیرسازی، باعث عدم تمایل بانک‌ها...

۱۲ صفحه

سرب در ایران گران‌تر از بورس لندن! گران‌فروشی سرب قیمت باتری را افزایش داد

قیمت‌گذاری سرب در ایران باتری راطی هفته‌های اخیر
۱۰ تا ۲۰ درصد گران کرده است. فرمولی که قیمت سرب...

۱۲ صفحه

مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس ترمز دلالت‌بازی را نمی‌کشد بازار خودرو با افزایش هزینه‌های نقل و انتقال متشنج‌تر می‌شود

تبعات اجرای ناقص طرح نوسازی با واردات
کشنده‌های کم‌کارکرد

۶ هزار کامیون فرسوده‌ای که خداحافظی نکردند!

مالکانی که خودروهای خود را با قیمت‌های ۴۰۰ میلیون تومانی
تعویض نکردند و به امید وعده‌های...

۹ صفحه

اتفاق عجیب در صنعت خودروسازی جهان قیمت محصولات تسلا در بازار ۲۰ درصد از کارخانه بیشتر شد

۱۱ تاثیر اومیکرون بر صنعت روانکارهای اروپا
۱۲ اشکودا کاروک: خرس کوچک دوست‌داشتنی!
۲ هدف‌گذاری ۱۵ میلیون دستگاهی برقی هادر آلمان
۲ خودروهای چهل‌ساله‌ای که ۲۰۰ میلیون تومانی شدند
۱۵ چرا رنگ‌های مورد پسند ایرانی‌ها برای خودرو محدود است؟

استارت Start

علی زاراندوز
عضو شورای سردبیری

وقتی دزدان چراغ‌راه‌نمایی پل دزد می‌شوند!

این روزها خبر عجیبی در رسانه‌ها منتشر شده است
که شاید در نگاه اول بیشتر شبیه شوخی باشد. خبر
این است: «بخشی از پل وردآورد که از روی...»

تیرهای امروز

سقوط آزاد بازار سهام تمامی ندارد
بورس تبدیل به کوره
پول‌سوزی شده است

لشکرکشی ۷۵ هزار دستگاهی
«تارا» به بازار خودرو

آخرین قیمت خودروها
در بازه ۳ تا ۶ میلیارد به بالا

خودروسازان خواستار بررسی جعبه‌های سیاه
ایرنگ‌های باز نشده‌اند
معمای کیسه‌های بسته هوا

Magnetic

TUV NORD
ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008

Loco Mobil

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل

www.locomobil.ir

YAZD TIRE

NEW

تایرهای جدید SUV

225/65 R17 102H

مناسب برای خودروهای: SUZUKI-BYD-TIGGO5

محصولی ویژه برای جاده‌های ایران

www.yric.com



نیاشد. این ماموریت به سرانجام رسیده و ظاهر منحصر به فرد خودرو و نیز با قیمت پیشنهادی ۳۹۹۹۵۰ دلاری اش منعکس شده است. بدنه خاص این خودرو خود را نشان می‌دهد. این یک کوروت ساده با کیت بدنه پر زرق و برق نیست و به نظر می‌رسد تمامی پانل‌های بدنه جدید هستند. تغییرات از بخش جلو و با نصب سپر جدید، جلو پنجره هم رنگ و نبود چراغ‌ها شروع شده، سازنده این کوروت از یک کاپوت خاص نیز برای خودرو استفاده کرده است.

پرستیژ ایمیور تیس بزرگ‌ترین نمایندگی لامبورگینی در آمریکای شمالی شناخته می‌شود اما این نمایندگی برخی محصولات جالب غیر از لامبورگینی را نیز به فروش می‌رساند که نگاه به آن‌ها خالی از لطف نخواهد بود. یکی از این خودروها شورولت کوروت ۱۹۶۴ است که جذابیت‌های بیشماری دارد. نمایندگی یادشده اطلاعات چندانی از این کوروت را منتشر نکرده اما واضح است مالک قبلی خودرو و خواهان خلق کوروتی بوده که شبیه خودرو دیگری



قیمت ۴۰۰ هزار دلاری
برای کوروت ۶۰ ساله

مالیات ستانی از خودروهای لوکس ترمز دلالت بازی را نمی‌کشد

بازار خودرو با افزایش هزینه‌های نقل و انتق

اخذ مالیات از خودروهای بالای یک میلیارد تومان در حالی انجام خواهد شد که قیمت این خودروها در دو سال پیش نصف مبلغ امروز بوده و مش

کوتاه مدت داشت. علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس با اشاره به این که مالیات ستانی و اخذ عوارض از خودروهای بالای یک میلیارد تومان نمی‌تواند تاثیری بر بازار خودرو داشته باشد، گفت: «موضوع طرح ایجاد ردیف درآمدی برای دولت از محل مالیات خودروهای لوکس را باید از دو جنبه نگاه کرد؛ در وهله نخست اگر این طرح برای جلوگیری از سوداگری و سفته بازی در بازار انجام می‌شود، باید هشدار داد که چنین کارکردی نمی‌تواند داشته باشد. زیرا اساسا خودرو از کالای مصرفی به سرمایه‌ای تبدیل شده و اخذ مالیات از خودروهای بالای یک میلیارد تومان آن‌هم به صورت پلکانی نمی‌تواند بازار را سروسامان دهد.» این استاد دانشگاه تربیت مدرس افزود: «راهکارهای این چنینی نه تنها بازار را ساماندهی نخواهد کرد، بلکه به دلیل افزایش هزینه‌های نقل و انتقال این قبیل خودروها

بازار خودرو به دلیل انتظارات تورمی مردم، هر روز با تلاطم روبه‌رو می‌شود. به نظر بیشتر کارشناسان، در این رابطه دولت باید از سیاست‌گذاری‌های

نادرستی که در پیش گرفته است، باز گردد. نمونه این تصمیمات، بودجه‌ریزی دولت برای سال آینده است که با ایرادات بسیار زیادی روبه‌رو بوده و تورم بیشتری را به خصوص برای پناهگاه‌های تولیدی در صنعت خودرو به وجود خواهد آورد. اگر دولت همچنان روندی را که در ۱۰ سال گذشته طی شده است، باز هم ادامه دهد، نمی‌توان انتظار معجزه به خصوص در



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

دولت برای کاهش کسری بودجه مجبور به آزادسازی واردات است

علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس

عنوان می‌کنند. به نظر شما دولت در شرایط ممنوعیت واردات برای مقابله با مدیریت بازار از سوی بنگاه‌های خودرو ساز داخلی چه دستورالعملی را می‌تواند به اجرا درآورد؟

اگر دولت واردات خودرو را آزاد می‌کرد، قیمت خودروهای وارداتی امروز، به این طرز وحشتناک با افزایش روبه‌رو نمی‌شد. اما دولت قبلی با بهانه‌های مختلف واردات خودرو را ممنوع کرد و این دولت هم برای پنجمین سال آن را

در مقابل آن‌ها خودرو خود را بفروشند، نمی‌توانند با افزودن مابه‌التفاوت قابل قبولی به پول آن، مدل بالاتری بخرند. در حالی که در گذشته از چنین توانایی برخوردار بودند. بنابراین دولت نمی‌تواند از چنین کالایی مالیات دریافت کند.

برخی کارشناسان اقتصادی دلیل افزایش نرخ محصولات خودرویی در کشور را کاهش عرضه

تورم بی‌سابقه‌ای که طی چند سال اخیر در بازار چهارچرخه‌ها شاهد آن بودیم، نرخ برخی خودروها را از کمتر پانصد میلیون تومان به بالای یک میلیارد تومان افزایش داده است. با توجه به این افزایش قیمت‌ها آیا اخذ مالیات به شیوه پلکانی راهکار مناسبی برای شناسایی افراد ثروتمند است؟

اتفاقی که در بازار خودرو رخ داده، این است که دارندگان خودروهای مدل بالا ارزش دارایی‌هایشان بالا رفته، اما



وقتی دزدان چراغ راهنمایی، پل دزد می‌شوند!

این روزها خبر عجیبی در رسانه‌ها منتشر شده است که شاید در نگاه اول بیشتر شبیه شوخی باشد. خبر این است: «بخشی از پل وردآورد که از روی رودخانه چیتگر عبور می‌کند، به سرعت رفته است!»

گزارش‌های اولیه نشان می‌دهند حجم موارد سرقتی بالاست و احتمالاً عملیات عمرانی برای ترمیم پل تا پایان سال به طول

می‌انجامد.

سارقان تجهیزات شهری و ترافیکی که در سال‌های اخیر سرقت اقلام کوچک مانند تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک و چراغ‌های راهنمایی و رواندگی را در کارنامه داشته‌اند حالا جسورتر و حرفه‌ای‌تر شده‌اند و پل‌های شهری را به سرقت می‌برند. در این میان، آن‌طور که اعلام شده است روزانه دست کم ۵۰۰ قطعه از تجهیزات شهری سرقت می‌شود که از بین آنها تجهیزات ترافیکی قیمت‌های بسیار گرانی دارند و خسارت‌های چندمیلیاردی در ماه روی دست شهرداری تهران می‌گذارند.

تابلوهای راهنمایی و رواندگی، گارد ریل‌ها و دیوارهای صوتی از جمله اموالی هستند که به دلیل گرانی در بازار، توجه سارقان را به خود جلب کرده‌اند. آمار نشان می‌دهد بیشترین سرقت‌ها در بزرگراه‌های مناطق جنوبی شهر یا اطراف آنها به خصوص بزرگراه آزادگان رخ می‌دهد و روندی سریالی به خود گرفته است.

در این میان، از اداره حقوقی و امور قراردادهای سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز خبر می‌رسد سرقت تجهیزات و اموال شهری چندان کاهش نیافته و حتی در ماه‌هایی از سال نیز روندی صعودی داشته است.

به نظر می‌رسد لازم است برای حل این معضل که به بودجه نهادهای عمومی و در نهایت جیب مردم خسارت وارد می‌کند، تدابیری اندیشیده شود. البته شهروندان می‌توانند موارد مشکوک در این زمینه را به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند اما مسئولان هم باید برای این سرقت‌های سریالی راهکارهای اساسی ببینند.

مشکل اینجاست برخی از این سرقت‌ها بخشی از شبکه نظارتی شهر را برای مدتی از کار می‌اندازد و زمانی که این اتفاق در نقطه حساسی مانند تونل‌ها یا برخی تقاطع‌ها رخ دهد، می‌تواند منشأ حوادث ناگوار شود.



www.isaco.ir

ایساکو کارت
خدمت‌نوین



آسنا اتوماتیک با موتور توربو میتسویشی

شرکت خودروسازی ارس خودرو دیزل (آمیگو) پیکاپ آسنا توربو اتوماتیک را به صورت نسخه محدود یا Limited Edition معرفی نمود. این محصول زیبا و پر قدرت یک ماشین کلاس برتر در بازار خودرو پیکاپ ساخت ایران است و یک رقیب جدی برای سایر پیکاپ‌های ساخت داخل محسوب می‌شود. آسنا اتوماتیک با موتور میتسویشی ۲۴۰۰ سی‌سی توربو دارای قدرت ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته پانچ فرانسه و طراحی شیک داخل کابین به تعداد کم و محدود و به صورت سفارشی تولید شده است. لازم به توضیح است تنها یکصد دستگاه از این خودرو در سه رنگ مشکی متالیک، سرمه‌ای متالیک و قرمز متالیک تولید خواهد شد.

این نسخه ویژه Limited Edition هم‌اکنون قابل سفارش است و مشتریان محترم می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۳ و ۰۲۱-۴۸۰۱۹-۰۲۱ داخلی ۱۰۵ تماس حاصل نموده و خودروهای سفارشی خود را پس از طی نمودن مراحل اداری تحویل بگیرند.





تویوتا یاریسی که توان رقابت با پورشه GT3911 پیدا کرد



با قوی ترین تویوتا GR یاریس دنیا آشنا شوید! این هاچ بک کوچک اما خطرناک حالا قدرتی در حد و اندازه پورشه GT3911 دارد. همگی می دانیم نسخه استاندارد GR یاریس از نظر پر فورنس کم و کسری ندارد. در واقع این خودرو پذیرای قوی ترین پیشرانه ۳ سیلندر دنیاست، نیرو گاهی ۱.۶ لیتری که خروجی ۲۶۹ اسب بخاری دارد. ظاهرا تیم پاور نیون استرالیا از چنین قدرتی راضی نبوده و خودرویی تولید کرده اند که شبیه هیچ یاریس دیگری نیست. تغییرات باعث شده اند قدرت این GR یاریس به ۴۲۹ اسب بخار برسد.

البته محدودیت های موجود باعث شده اند قدرت پیشرانه فراتر از این رقم نرود ولی تویوتا مورد بحث به دنبال استفاده از پمپ سوخت بهتر بوده است. با اعمال این تغییرات شاهد تست دابنوی GR یاریس بوده ایم و این خودرو رقم احساس برانگیز ۴۷۲.۸ اسب بخار را ثبت کرده است، بنابراین پیشرانه قدرتی فراتر از ۵۰۰ اسب بخار دارد. این تویوتا هنوز با محصول خود تست های پر فورنس را انجام نداده است اما انتظار داریم مسافت ۴۰۰ متر را در محدوده ۱۰ ثانیه و با سرعتی فراتر از ۲۰۹ کیلومتر در ساعت طی کند.

سال متشنج تر می شود

خص نیست مردم بر چه اساسی باید این هزینه را بپردازند

موجب ایجاد تشنج بیشتر در بازار می شود و هیچ کارکرد دیگری جز این مساله ندارد. این در حالی است که دولت با دخالت های بی دربی در بازار خودرو و مسبب اصلی به وجود آمدن این وضعیت آشفته در بازار خودرو است. در وهله دوم نیز اخذ مالیات از خودروهای بالای یک میلیارد تومان در حالی انجام خواهد شد که این خودروها در دو سال پیش قیمت آن نصف مبلغ امروز بوده و مشخص نیست مردم بر چه اساسی باید این هزینه را بپردازند. یعنی علاوه بر این که مردم در این رابطه بهای ناکارآمدی سیاست های دولتی را می پردازند، دولت سیزدهم می خواهد مردم را به خاطر این ناکارآمدی جریمه کند!



نیروی انسانی مازاد و بهره وری ناچیز؛ عامل انحراف در عملکرد مالیات

محمد وحیدی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس



مقام معظم رهبری در فرمایش های خود به تغییر پایه های مالیاتی کشور توصیه کردند. بر همین اساس، پایه های مالیاتی ضمن کاهش به سمتی هدایت شده اند که مالیات های واقعی از افرادی که دارای تمکن مالی هستند باز درآمدهای بالایی بر خور دارند، اخذ شود. اما صرف نظر کردن دولت از درآمد عوارض خودرو و به منزله عدم ورود خودرو به کشور است که این امر باعث انحصاری شدن بازار خودرو داخلی خواهد بود. در حالی که وارد کردن خودروهای سنگین یا خودروهای با مصرف سوخت پایین می تواند کمک به کاهش مصرف سوخت در کشور باشد و چرخش بازار را به نفع جریان مالیاتی کشور تغییر دهد.

مالیاتی، موجب تنوع در پایه های مالیاتی می شود، اما نیروی انسانی مازاد و بهره وری ناچیز در برخی بخش ها باعث انحراف در عملکرد مالیاتی است.

با توجه به آن که انتظار در آمدی دولت از مسیر مالیات بر خودروهای لوکس است و در مقابل: انتظار در آمدی از واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ کمتر از سال پیشین و صفر در نظر گرفته شده است، آیا این موضوع می تواند به انحصاری تر شدن بازار خودرو برای بنگاه های خودروساز داخلی منتج شود؟

وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص تعیین مخاطب نظام مالیاتی کشور معتقد است که باید افراد «بیشتر بر خوردار» مورد توجه قرار بگیرند. به نظر شما آیا با دریافت مالیات از خودروهای لوکس این هدف محقق خواهد شد؟

من معتقدم باید درآمدهای بادآورده مخاطب اصلی نظام مالیاتی باشند و در صورت لزوم پایه های مالیاتی باید ضمن کاهش به سمتی برود که مالیات های واقعی از افرادی که دارای درآمد بالا هستند، اخذ شود. طرح مباحث کارشناسی در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ در خصوص مباحث



ادامه داد.

در حالی که اگر این ممنوعیت رفع شود، بازار خودرو کمی آرام خواهد گرفت.

به نظر من، در نهایت دولت مجبور خواهد شد واردات خودرو را آزاد کند. زیرا با توجه به کسری بودجه دولت نیاز دارد با درآمدهای حقوق و عوارض گمرکی بخشی از کسری بودجه خود را جبران کند. حال باید دید چه زمانی این کار صورت خواهد گرفت.

نگین آتیه



تسهیلات تا سقف
ریال ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

نرخ سود تسهیلات
از ۸٪

تعداد اقساط و نرخ
به انتخاب مشتری

روی آتیه
حساب کن



AMATA
SAMAD

آماتا صمد

سامانه پرتال جامع فروش با امکانات جدید راه اندازی شد
و در دسترس تمام نمایندگان محترم قرار گرفت

فروش عمده قطعات یدکی خودرو



۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۲ الی ۱۱۴

www.Amatasamad.ir

تهران سعادت آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم



معرفی کرده است؛ یک سیلندر پنوما تیک عجیب شیشه عقب سمت راننده را با سرعتی بالاتر از سرعت خود لادا بالامی آورد. شیشه برقی این لادا پس از ارتقای صورت گرفته به یک سلاح تبدیل شده است. این مکانیسم شیشه برقی هیچ مشکلی در ورقه ورقه کردن سوسیس نداشته و خیابان و سیب زمینی را نیز به راحتی می‌برد؛ اما چالش اصلی به بریدن کلم مربوط می‌شود که ظاهراً چند بار طول می‌کشد. این سیلندر پنوما تیک به حدی قوی بوده که با انتخاب بالاترین تنظیمات شیشه لادارا به چند صد تکه خرد کرده است. البته خود لادا هنوز هم نفس می‌کشد و بنابراین نسبت به برادران خود خوش شانس تر بوده است!

احتمالاً با کارهای بسیار عجیب و غریب کانال گراز ۵۴ در یوتیوب آشنا می‌دارید. تکنسین‌های ماهر و بسنسیار خلاق روس دوباره بازگشته‌اند تا ویدئوی جذاب دیگری را به ما نشان دهند. به نظر می‌رسد آن‌ها دسترسی بی‌انتهایی به لاداهای بخت بر گشته دارند و آزمایش‌هایی که انجام می‌دهند معمولاً عاقبت خوبی را برای این سدان‌های بیچاره تجسم نمی‌کند. این ویدئوی جدید هم از این قضایه مستثنا نیست؛ شیشه‌های برقی از سال ۱۹۴۰ وزمانی که پاکارد ۱۸۰ روانه بازار شد، وجود داشته‌اند اما حالا از نظر سرعت عمل وارد سطح جدیدی شده‌اند. گراز ۵۴ در اقدامی جسورانه این لادارا را با سریع‌ترین شیشه برقی دنیا



لادادر سرعت شیشه‌بالا بر کوردزنی کرد

در سال آینده رقم خواهد خورد:

لشگر کشی ۷۵ هزار دستگاهی «تارا» به بازار خودرو

تمام محصولات گروه صنعتی ایران خودرو تا دو سال آینده مجهز به فرمان برقی خواهند شد



پیگیری یک موضوع Follow up



محمدرضا نجفی منش

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

تشکیل کارگروه بررسی باز نشدن ایربگ‌ها

حادثه تصادف زنجیره‌ای ۵۹ خودرو در محور بهبهان- اهواز که بر اساس اعلام پلیس راهور ایربگ هیچ کدام از خودروها باز نشده است، نیازمند بررسی‌های دقیق کارشناسی دارد.

پس از دریافت نظریات کارشناسان می‌توان نسبت به آن اظهار نظر کرد. محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

به نظر شما دلیل باز نشدن ایربگ خودروها در ایسن حادثه چه بوده است؟

۱۵ خودرو، متعلق به ایران خودرو بودند، البته ۵ دستگاه شامل مدل‌هایی می‌شدند که از مبدأ کارخانه فاقد ایربگ بوده‌اند. ۱۰ خودرویی هم که دارای ایربگ بوده‌اند، باید کنترل شوند زیرا برخی مالکان بیهوشی در صورت عدم ورود خسارت مالی و آسیب به خودرو ناشی از باز شدن ایربگ، این قطعه را در حالت خاموش نگه می‌دارند.

این موضوع با دیباگ زدن قابل تشخیص است، البته ایربگ یکی از خودروها عمل کرده، این موضوع که برخورد از قسمت عقبی یا جلویی خودرو اتفاق افتاده نیز باید روشن شود زیرا ایربگ قطعه‌ای است که راننده و سرنشینان را در برابر تصادف از جلو محافظت می‌کند.

با توجه به حضور خودروهای خارجی در ایسن حادثه، آیا ایربگ این خودروها باز نشده با صرفاً این موضوع شامل خودروهای داخلی است؟

همه ما در برابر روشن شدن زوایای این حادثه مسئولیم. خودروسازان در حال انجام اقدامات کارشناسی به منظور روشن شدن ابعاد این قضیه هستند تا نتیجه گیری درستی حاصل و با مشخص شدن حیطه مسئولیت‌ها و نواقص، مشکلات به شکل ریشه‌ای حل و فصل شود.

آیا تمامی خودروهای داخلی از آپشن ایربگ برخوردارند؟

ایر بگ قطعه‌ای است که نصب آن تحت استاندارد اجباری سازمان ملی استاندارد قرار دارد، در حال حاضر تمام خودروهای تولید داخلی دارای ایربگ هستند و هنگام تست اولین نمونه، عملکرد این قطعه تحت کنترل قرار می‌گیرد البته ایربگ زمانی عمل می‌کند که از مدار خارج نشده باشد.

نگاه View



سعید مدنی

مدیرعامل اسبق سایپا

خودروهای وارداتی رقیب تولیدات داخلی نیستند

بوتاجه به تیراژ خودروهای وارداتی این خودروها رقیب تولیدات داخلی نیستند؛ برنامه وزارت صمت تا سال ۱۴۰۴ مبنی بر افزایش سقف تولید تا ۳ میلیون دستگاه در صورت تامین زیرساخت‌ها و ملزومات دور از دسترس نیست.

قیمت خودرو باید به حاشیه بازار برود تا نقدینگی کافی برای خودروسازان تامین شود. اگر حاشیه بازار تعیین کننده قیمت نباشد، خودروسازان در جهت کاهش تیراژ برخی محصولات یا تولید بعضی محصولات خاص حرکت خواهند کرد.

از سوی دیگر رشد تولید هدف گذاری شده به وضعیت نقدینگی شرکت‌ها بستگی دارد و اعمال تنفس دو ساله از سوی بانک‌ها برای بازپرداخت بدهی‌های خودروسازان به آنها کمک می‌کند نقدینگی خود را بیشتر در جهت تولید به کار گیرند.

تنظیم بازار خودرو نیز مستلزم صدور مجوز واردات اعم از بدون انتقال ارز یا در ازای صادرات است زیرا ممنوعیت ورود خودروهای خارجی به طور معمول موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و همچنین رشد سرسام آور قیمت خودروهای وارداتی است که باید راهکاری برای آن اندیشیده شود.

خودروهای وارداتی رقیب خودروهای داخلی نیستند، این خودروها مشتریان خاص خود را دارند و تیراژ آنها بیش از ۵ تا ۱۰ درصد خودروهای داخلی نخواهد بود. وارداتی‌ها عمدتاً خودروهای لوکس و با قیمت‌های بالا و گاه خودروهای در حد متوسط را شامل می‌شوند اما حتی خودروهایی با قیمت متوسط نیز نمی‌توانند چندان رقیب خودروهای داخلی باشند زیرا تیراژ خودروهای داخلی به ویژه پر تیراژها بسیار بالاست و از لحاظ قیمت تمام شده می‌توانند با وارداتی‌ها رقابت کنند حتی اگر تعرفه‌ها نیز تعدیل شوند. خودروهای وارداتی با قیمت‌های بیش از ۲۰ تا ۳۶ هزار دلار معمولاً با داخلی‌ها قابل رقابت نیستند. یک خودرو وارداتی با بهای ۲۰ هزار دلار و مطابق با نرخ ارز آزاد ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان، قیمتی حدود ۸۰۰ تا یک میلیارد تومان خواهد داشت اما مسدود شدن مسیر واردات به افزایش قیمت این خودرو تا سطح یک و نیم تا ۲ میلیارد تومان منجر شده است. در نتیجه خریداران به سمت خرید خودروهای داخلی با تیراژ پایین که ممنوعیت واردات موجب افزایش قیمت آنها نیز شده است، می‌روند.

با تدوین برنامه‌های تولید و رفع مشکلات خودروسازان در حوزه نقدینگی و قیمت، قطعه‌سازان و خودروسازان از قدرت افزایش تولید برخوردار می‌شوند و مشکلات این صنعت در سایه رشد تولید مرتفع خواهد شد اما اگر افزایش تولید اتفاق نیفتد، مشکلات همچنان به قوت خود باقی می‌مانند.

همچنین تارا نمایان است.» وی همچنین اقدامات شرکت سایپکو در حوزه سیستم‌تیک و مالی را زمینه‌ساز افزایش سطح اعتماد و شفافیت زنجیره تامین دانست و با بیان این که طی سال گذشته و در اوج تحریم‌های ظالمانه با همت مهندسان، کارکنان و همدلی زنجیره تامین، ایران خودرو موفق به تولید ۵۰۱ هزار دستگاه خودرو با میزان بالای خودکفایی شد، گفت: «در حال حاضر ۹۲ درصد ورق‌های مصرفی خودرو در داخل تولید می‌شود و ایران خودرو با مصرف ماهانه بیش از ۵۴ هزار تن ورق، بزرگ‌ترین مشتری فولاد مبارکه و در صنعت فولاد متقاضی تولید ورق‌های با استحکام کششی بالاست. در پتروشیمی نیز با همت صنعت خودرو، دستاوردهای ارزشمندی در زمینه خودکفایی پلی‌آمیدها در پتروشیمی و ایزوسیانات فوم محقق شده است.»

برنامه‌ریزی تولید خودرو برقی: اصلی‌ترین رویکرد سایپکو

مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو به دستاوردهای گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه جهاد خودکفایی قطعات و توسعه ساخت داخل طی دو سال اخیر توسط نیروی انسانی فرهیخته و متخصص و با راهبری مدیرعامل این گروه اشاره کرد و ضمن تاکید بر رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو، سایپکو و شبکه تامین بر توسعه محصول، اظهار کرد: «تولید دنایلاس توربو اتوماتیک با پنج ستاره کیفیت، تولید محصول تارا در دو مدل اتوماتیک و دستی، برنامه‌ریزی تولید خودرو K125، برنامه‌ریزی تولید موتور سه سیلندر، تولید ۷ هزار دستگاه خودروی تجاری سنگین و نیمه سنگین تا پایان سال و برنامه‌ریزی تولید ۱۷ هزار دستگاه از این خودروها تا پایان سال ۱۴۰۱ بیانگر این است که گروه صنعتی ایران خودرو در شرایط تحریم‌ها از توسعه محصول غافل نبوده است.»

وی در پایان با اشاره به برنامه‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مسیر توسعه گفت: «برنامه‌ریزی برای تولید خودرو برقی، اصلی‌ترین رویکرد سایپکو در سال‌های آتی خواهد بود و ساختارهای سایپکو در استراتژی توسعه بر محور برنامه‌ریزی تولید این خودروها استوار است.»

کاهش ارزشی ۹۰ میلیون یورویی با خودکفایی در فوم صندلی

مدیرعامل سایپکو با اشاره به ارتباط گسترده صنایع فولاد، پتروشیمی، نفت، لیزینگ، بانک، مس، آلومینیوم و... با صنعت خودرو گفت: «با وجود تحریم‌های گسترده صنعت خودرو، اقدامات موثری در سایپکو در حوزه خودکفایی صورت گرفته است؛ به عنوان مثال با خودکفایی ۴۵ درصد فوم صندلی‌های خودرو، سالانه ۹۰ میلیون یورو کاهش میزان ارزشی داشته‌ایم.» وی افزود: «تا دو سال آینده تمام محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از فرمان برقی برخوردار خواهند شد که بهر مندی از فرمان برقی ۵ تا ۷ درصد کاهش در چرخه مصرف شهری را در پی خواهد داشت.»

انجام اقدامات بسیار گسترده در حوزه کیفیت پیرمحمدی اظهار کرد: «در حوزه کیفیت، اقدامات بسیار گسترده‌ای صورت گرفته که نتایج آن در ارتقای کیفیت محصولات ایران خودرو از جمله دنایلاس اتوماتیک و

نوربالا

تولید دنایلاس توربو اتوماتیک با پنج ستاره کیفیت، تولید محصول تارا در دو مدل اتوماتیک و دستی، برنامه‌ریزی تولید خودرو K125، برنامه‌ریزی تولید موتور سه سیلندر، تولید ۷ هزار دستگاه خودروی تجاری سنگین و نیمه سنگین تا پایان سال بیانگر این است که ایران خودرو در شرایط تحریم‌ها از توسعه محصول غافل نبوده است.

علیرضا جابتی



ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو از برنامه‌ریزی برای تامین و تولید ۷۵ هزار دستگاه تارا در سال آینده خبر داد. عادل پیرمحمدی در مراسم افتتاح سالانه سیستم‌های مدیریت یکپارچه، با اعلام این که تا پایان سال، فروش سایپکو به بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید، تصریح کرد: «تولید خودرو، فرآیندی بسیار گسترده است که قطعه‌ساز، تامین کننده مواد اولیه، فولادساز و بسیاری از صنایع با این دستی و بالادستی را در برمی‌گیرد و از مجموع قطعات خرید خارج ۳۰ درصد مربوط به خودروساز و قطعه‌ساز است و متولی تامین ۷۰ درصد باقیمانده صنعت خودرو نیست.» وی با اشاره به ضرورت الگوبرداری سایپکو و شبکه تامین از تجارب ارزنده جهانی در تعامل و همکاری با شرکتهای دانش بنیان اظهار کرد: «تعامل سازنده شبکه تامین و شرکتهای دانش بنیان، زمینه‌ساز توسعه محصول و دستاوردهای ارزنده در حوزه خودکفایی و ارتقای دانش فنی صنعت قطعه خواهد شد.»

بسیج توانمندی‌های موجود برای تولید و تجاری سازی خودروها

پیرمحمدی ضمن اشاره به مزایای بهره‌مندی از سیستم مدیریت چرخه محصول (PLM) در سازمان‌ها، از ضرورت تسری این سیستم به حوزه‌های مختلف تامین، مالی، پروژه‌ها، مهندسی و تمام ارکان سایپکو خبر داد و گفت: «شالوده رشد اقتصادی در هر کشور، تولید است و باید تمام توان و عزم خود را در راستای افزایش تولید و تجاری سازی خودروها بسیج کنیم.» وی با اشاره به هدف کسب استاندارد پنج ستاره کیفی تارا و بهره‌مندی این خودرو از فولادهای با استحکام کششی بالا اظهار کرد: «در تامین ۹۲ درصد فولادهای بدنه خودروهای فعلی و ۶۵ درصد فولادهای بدنه خودروهای جدید نظیر تارا به خودکفایی رسیده‌ایم.»

زاپاس Spare Tire

خودروهای چهل ساله‌ای که ۲۰۰ میلیون تومانی شدند



برابر سود می‌کنند.» سیاهکلی گفت: «در سایت‌های فروش خودرو می‌بینیم خودرو تولید ۴۰ سال قبل را با اسم تمیز و در حد صفر بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می‌کنند؛ در شرایطی که همین خودرو در یک سایت معتبر فروش خودرو دست دوم خارجی هزار یورو قیمت خورده که به پول ما حدود ۳۰ میلیون تومان می‌شود.»

وی تصریح کرد: «بازار فعلی خودروهای دست دوم در کشور مصداق بازار سیاه است؛ زیرا به دلیل کمبود خودرو خارجی جدید و نرخ نجومی خودروهای خارجی تولید چندسال اخیر، خودروهای دست دوم خارجی را به چندبرابر قیمت به مردم غالب می‌کنند به عنوان مثال خودرو مدل سال ۱۹۹۰ را ۹۵۰ میلیون تومان قیمت گذاشتند که با هیچ عقل سلیمی جور در نمی‌آید.»

نشان دهنده آشفتنگی کامل در بازار خودرو خارجی است؛ به طوری که خودروهای خارجی مستهلک و حتی اسقاطی را با چند برابر قیمت واقعی عرضه می‌کنند.» وی ادامه داد: «برای حل مشکل قیمت به ویژه در حوزه خودروهای مستعمل و دست دوم باید به واردات خودرو خارجی بها داده شود. چرا که شرایط فعلی فقط به نفع دلالت‌هایی است که خودروهای قدیمی را بازسازی و چند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «متأسفانه با ورود واسطه‌ها و نقش آفرینی نادرست سایت‌های فروش خودرو شاهد ایجاد بازار سیاه خودروهای دست دوم و قدیمی هستیم بنابراین این حوزه باید ساماندهی شود.» لطفاله سیاهکلی درباره قیمت خودروهای خارجی و دست دوم قدیمی در سایت‌های فروش خودرو افزود: «قیمت خودروها در این سایت‌ها



دلایل کم آوردن خودروهای رودستر در مسابقات حرفه‌ای اتومبیلرانی

در برهه‌ای از زمان رانندگان مسابقه‌ای آماتور استفاده از خودروهای رودستر را ترجیح می‌دادند اما همان گونه که علم آژودینامیک و قوانین ایمنی نشان داده‌اند، رودسترها گزینه مناسبی برای موتور اسپرت نیستند. یکی از کانال‌های بویوتیپی به دنبال پاسخ به این سوال بوده که چرا معمولاً یک بال عقب بزرگ روی خودروهای کانور تیبل نمی‌بینید. این بویوتیپر برای نشان دادن آنکه چرا رانندگی یک خودروی رول‌اوپ با بال بزرگ در عقب خودرو امری بی‌فایده است، اولین نسل مزدا MX-5 می‌تارانتخاب کرده است. دقیقاً همان خودرویی که

شاید افراد آماتور برای ارتقا انتخاب می‌کنند. این مهندس با استفاده از نرم‌افزار CFD تاثیر بال عقب بر چگونگی انتقال هوا از روی سقف را نشان می‌دهد. یکی از متخصصان علم آژودینامیک که در فرمول یک حضور دارد، می‌گوید: «من این خودرو را با یک بال عقب بسیار بزرگ در پشت تصور کرده‌ام. این بال بسیار پهن تر از آن چیزی است که روی MX-5 هادیده می‌شود. با اینکه بال این خودرو برای جلوگیری از تاثیر مرکزی روی کاکبیت طراحی شده اما تلفات داون فورس خودرو بسیار زیاد است.»

سقوط آزاد بازار سهام تمامی ندارد

بورس تبدیل به کوره پول سوزی شده است

روز گذشته بورس بار دیگر ریزش سنگینی را تجربه کرد. در واقع می‌توان گفت این روزها بازار سهام تبدیل به کوره پول سوزی شده و مدت‌هاست سرمایه‌های مردم در حال سوختن در این بازار است و این روند تمامی ندارد. در همین رابطه شاخص کل بورس روز سه‌شنبه با ۳۰ هزار و ۵۴۰ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و

۲۷۵ هزار واحد سقوط کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۸۰۵۲ واحد کاهش یافت و رقم ۳۳۷ هزار و ۳۱۱ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۲۸۹ هزار دادوستد به ارزش ۲۶ هزار و ۶۷۸ میلیارد ریال انجام دادند. از سوی دیگر در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز با ۲۲۰ واحد کاهش تا رقم ۱۷ هزار و ۶۵۶ واحد افت کرد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۴۷	-۴,۲۸	▼
سایپا	۱,۵۷۷	-۴,۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۹۵	-۴,۳۱	▼
گروه بهمن	۱,۸۴۵	-۴,۹۵	▼
سایپا دیزل	۴,۵۱۳	۰,۴۲	▲
زامیاد	۷,۸۰۰	-۴,۸۸	▼
پارس خودرو	۹۹۵	-۴,۵۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۶۴	-۲,۰۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۶,۰۱۰	-۴,۸۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۰۹۷	۰	-
لنت ترمز ایران	۶۴,۲۸۰	-۴,۲۵	▼
فن‌ساز زر	۸,۶۵۰	-۴,۶۳	▼
رادیتور ایران	۱۰,۴۵۰	-۴,۴۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۹۰۴	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۷۱۰	-۴,۷۸	▼
نیرو محرکه	۳,۱۴۸	-۴,۰۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۷۵۵	-۴,۳۱	▼
کمک‌فناز ایندامین	۲۲,۸۴۰	-۳,۳۸	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۴۱۵	-۱,۹۱	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۹۸۱	-۱,۹۷	▼
سایپا آذین	۲,۴۳۷	-۴,۲۴	▼
بهمن دیزل	۵۲,۸۰۰	-۱,۰۳	▼
تولید محور خودرو	۲,۵۷۷	-۲,۴۶	▼
کرمان خودرو	۳,۳۰۳	-۲,۹۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۶۷۲	-۱,۴۱	▼
مهر کام پارس	۱,۶۶۵	-۴,۶۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۴۲۰	-۳,۱۷	▼
سازهبویس	۷۱,۲۵۰	-۰,۷۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۶۶	-۰,۹۵	▼
فترسازی خاور	۵,۹۲۰	-۲,۱۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۷,۲۰۰	-۴,۹	▼
چرخشگر	۶,۲۴۰	-۲,۱۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۴۷۰	-۲,۹۷	▼
بنیان دیزل	۱,۳۸۷	-۰,۲۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۵۱۰	-۴,۴۲	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۰۴	-۱,۲۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۶۴	-۴,۸۹	▼
لیزینگ خودرو و غیر	۸,۲۷۰	-۲,۴۸	▼
واسپاری ملت	۲,۵۴۲	-۲,۳۴	▼
لیزینگ پارسین	۲,۵۶۸	-۴,۲۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۳۶۶	-۲,۴۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۰۸	-۳,۷۴	▼
لیزینگ رازی	۱۷,۳۰۰	۱,۶۵	▲
بهمن لیزینگ	۵,۹۶۰	-۴,۱۸	▼
لیزینگ آریادانا	۱۰,۶۳۰	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۳,۹۳۶	-۰,۳۵	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۰۴	-۰,۰۴	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۵,۱۱۹	۲,۲۲	▲
ریل سیرکوثر	۱۵,۶۶۰	۰,۶۴	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۵۵۰	-۴,۶۴	▼
حمل و نقل توکا	۱۳,۱۶۰	-۲,۳	▼

۱۲۷

تومان

قیمت هر سهم

۱۴ یورو معادل

۴۳۵,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ فرانسوی

«لیزینگ رایان سایپا» به همراه دو شرکت زیرمجموعه به صورت هلدینگ، رسماً از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به عنوان یک شرکت لیزینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار تهران در سال ۱۳۸۳، چشم‌انداز جدیدی به‌منظور کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد. در معاملات روز گذشته قیمت هر سهم نماد «ولساپا» به ۱۲۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ALD Automotive» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ فرانسوی است. این شرکت در سطح بین‌المللی بوده و در ۴۱ کشور فعال است. هر سهم این شرکت در بورس پاریس روز گذشته به ۱۴ یورو (حدود ۴۳۵ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «لیزینگ رازی» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۴۹ ریال زبان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۱ درصد کاهش داشته است.
- «بیمه حکمت صبا» در مورد افزایش سرمایه شفاف‌سازی کرد. بر این اساس، نماد «حکمت» تنها از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها افزایش سرمایه خواهد داد.
- «سرمایه‌گذاری رنا» در مجمع عمومی عادی سالانه دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور، ۴۴ ریال سود نقدی به ازای هر سهم توزیع کرد.
- «موتورسازان تراکتورسازی ایران» نسبت به معرفی یا تغییر در ترکیب اعضای هیات‌مدیره خود شفاف‌سازی کرد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۹۰۶ میلیون سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۸۲ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۷ دی بالغ بر ۲۷۱ میلیون سهم و ۱,۱ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خزر»

نمودار تکنیکالی «فترسازی زر» نشان‌دهنده آن است که نماد «خزر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۵,۳۵۶ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل در صف فروش قرار دارد.



افزایش درآمدهای عملیاتی

«بنیان دیزل» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۸ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر درآمدهای عملیاتی نماد «خبنیان» در این مدت بالغ بر ۱۱۶ میلیارد تومان بوده که رشد ۱۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش سوددهی

«فترسازی خاور» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۳۳۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۶۱ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «خفتر» در این مدت بالغ بر ۳۸,۶ میلیارد تومان بوده که ۲۶۲ درصد رشد داشته است.

افت سود عملیاتی

«بیمه اتکایی امین» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۱۹۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهش رو به رو شده است. همچنین سود عملیاتی نماد «اتکام» در این مدت بالغ بر ۸۴ میلیارد تومان بوده که با افت ۱۲ درصدی مواجه شده در واقع ۱۱,۹۹ درصد افت داشته است.

تبدیل سود به زیان

«مهندسی صنعتی روان فن‌آور» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۲۱۱ ریال زبان محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل نماد «خفناور» به ازای هر سهم مبلغ ۱۶ ریال سود محقق کرده بود.



GTE در حال حاضر در جاده‌های اروپا حضور دارند، اما GTI و R را برای آن سوی اقیانوس اطلس در نظر گرفته و آنچه در مرحله بعد از عرضه این محصول در نظر گرفته خواهد شد، واقعا هیجان انگیز است. این عبارت که خودرو «به طور قابل توجهی سریع» خواهد بود و وجود اسپویلر یا بالچه روی در عقب آن وجود دارد، هر دو علامت‌هایی هستند که اثبات می‌کنند باید منتظر محصولی هیجان انگیز باشیم.

فولکس واگن برای محصول جدیدی که در فوریه ۲۰۲۲ به خانواده گلف می‌پیوندد، تیزر خاصی منتشر کرده و این مدل در پست منتشر شده در فضای مجازی تحت عنوان «قابل توجه خودروهای سریع» نامگذاری شده که براساس شرایط فعلی در مورد عرضه اولیه NFT هاست. از آنجا که فولکس واگن مجموعه کاملی از مدل‌های عملکردی گلف را معرفی کرده است، با توجه به اینکه GTD و



وعده معرفی نسخه‌های قوی‌تر از گلف در ماه فوریه

رقبای آئودی از گزینه داکار این خودرو در هراس هستند



اولیور هافمن، رئیس بخش توسعه فنی آئودی در واکنش به اخبار منتشر شده در سطح رسانه‌های جهانی مبنی بر حضور این تیم در فرمول یک گفت: «فدراسیون جهانی برای آینده در خشان فرمول یک تصمیم‌های خوبی گرفته و فصل اخیر این رقابت‌ها نیز جالب بود. با این وجود ما اکنون تنها روی مسابقات رالی داکار و لمانس ۲۴ تمرکز می‌کنیم.» هافمن در ادامه اظهار داشت: «می‌خواهیم با پروژه‌های ورزشی خود همه را شگفت‌زده کنیم و اکنون در رالی داکار حضور داریم و به لطف یک مفهوم نوآورانه و پیشرفته در مورد موتور، یک نام تجاری حساس در رقابت‌ها هستیم. ما اینجا مسیری طولانی را با کمک موتورهای الکتریکی و مبدل انرژی طی می‌کنیم و از سال ۲۰۲۳ در مسابقات ۲۴ ساعته لمانس حضور خواهیم یافت. اینکه در آینده چه چیزهایی رخ خواهد داد، در زمانش خواهیم دید.» پیش از این اعلام شده بود که آئودی و بورشه پروسه پیوستن به فرمول یک در سال ۲۰۲۶ را طی کرده‌اند و با هم روی پروژه‌های مشترکی کار می‌کنند. این موضوع در واقع باعث تقویت همکاری تیم‌های مک لارن و ردبول برای رقابت با تیم‌های مرسدس و فراری خواهد شد.

هدف گذاری ۱۵ میلیون دستگاهی برقی‌ها در آلمان



وزیر حمل و نقل آلمان، فولکر ویسینگ روز دوشنبه گفت که این کشور به دنبال عرضه ۱۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه برقی در جاده‌ها تا سال ۲۰۳۰ خواهد بود که این تعداد شامل خودروهای هیبرید نیز می‌شود. به گزارش «رویترز» پیام وزیر به توافقنامه ائتلافی که در ماه نوامبر امضا شد، مبنی بر اینکه دولت قصد دارد در سال ۲۰۳۰ حداقل ۱۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه مسافربری تمام الکتریکی داشته باشد، بازمی‌گردد و اگر چه این تعداد وسیله نقلیه برقی یک پله از هدف دولت قبلی برای عرضه ۱۴ میلیون دستگاه وسیله نقلیه برقی در جاده‌ها تا سال ۲۰۳۰ که قرار بود از این میان ۱۰ میلیون دستگاه کاملاً برقی باشند، بالاتر است، اما این یک بیانیه نگران کننده برای طرفداران محیط زیست آلمان است. استفان گلیسهار، نماینده حزب سبز گفت: «ما در توافقنامه ائتلاف حداقل ۱۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه مسافربری تمام الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ روی یک هدف روشن توافق کردیم و مطمئنم که وزیر حمل و نقل، فولکر ویسینگ پیشرفت واضح و صریحی در اینجا خواهد داشت.»

اتفاق عجیب در صنعت خودروسازی جهان

قیمت محصولات تسلا در بازار ۲۰ درصد از کارخانه بیشتر شد

محصولات تسلا به دلیل ثبت نام و طولانی شدن زمان تحویل این خودروها از ۶ تا ۱۰ هزار دلار اختلاف قیمت میان بازار و کارخانه پیدا کردند



علی منصور

amansouri@gmail.com

کمپانی تسلا از زمان تاسیس خود همواره مورد توجه رسانه‌ها بوده و ترکیب جادویی خبرسازایی مدیرعامل سوپرستار این شرکت با دستاوردهای فناورانه آن توانسته نام این سازنده خودروهای برقی را از زمان احداث آن سرزبان‌ها بیندازد. این روزها تمام شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان تسلا را اصلی‌ترین رقیب خود در بازار خودروهای برقی می‌دانند و نام تسلا به سنگ معیاری برای موفقیت در بازار نوین خودروهای تمام الکتریکی بدل شده است. برنامهریزی‌های جاه طلبانه و تلاش‌های بلندپروازانه ایلان ماسک، مدیرعامل و بنیانگذار ۵۰ ساله تسلا منجر به آن شده که این شرکت خودروسازی با چهار مدل پرطرفدار X، S، ۳ و Y به زور شمن‌ترین کمپانی خودروسازی جهان بدل شود. در طول یک سال گذشته که جهان خودروسازی با پیامدهای ناشی از شیوع ویروس کرونا و کمبود ریز تراشه‌ها روبرو بود نیز تسلا توانست خود را در صدر اخبار خودرویی جهان نگه دارد و می‌توان پیش‌بینی کرد این روند در طول سال جاری نیز ادامه داشته باشد.

روند صعودی قیمت

در طول یک سال گذشته تسلا نیز مانند بسیاری دیگر از خودروسازان جهان شاهد روند صعودی قیمت محصولات خود در بازار بوده است. به عنوان مثال تسلا مدل ۳ و مدل Y در پایان سال میلادی گذشته نسبت به دسامبر ۲۰۲۰ به ترتیب افزایش قیمت ۳۳ و ۲۰ درصد را تجربه کردند. به این ترتیب قیمت پایه مدل ۳ از ۳۵ هزار دلار به ۴۴ هزار و ۹۹۰ دلار رسید و مدل Y هم در پایان سال میلادی گذشته با قیمت پایه ۵۷ هزار و ۹۹۰ دلار به فروش رسید. کمبود ریز تراشه و نیروی کار در کنار افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه‌های تولید که به معنای پرداخت بهای بیشتر برای مواد اولیه و همچنین انتظار طولانی‌تر برای دریافت قطعات مورد نیاز است، همه خودروسازان را وادار به افزایش قیمت کرده است. تسلا در میان خودروسازان



گران تر شدن مدل‌های دست دوم

در طول سال گذشته کمبود ریز تراشه‌ها و تقاضای بالا برای خرید خودرو پس از یک دوره وقفه در سال ۲۰۲۰ انبارهای خودروسازان را خالی از موجودی کرد و در نتیجه بسیاری از خریداران که حوصله منتظر ماندن در صف‌های طولانی انتظار را نداشتند، به خرید مدل‌های دست دوم روی آوردند.

این مساله در رابطه با مدل‌های مختلف تسلا نیز اتفاق افتاد. چنان‌که به عنوان مثال سدان مدل ۳ در بازار دست دوم فروشی یک هزار و ۵۳۰ دلار یعنی ۲۹ درصد گران‌تر از قیمت پایه آن در وبسایت تسلا به فروش می‌رسد. به گفته کارل پروتر، تحلیل‌گر موسسه تحقیقاتی آی‌سی‌کارز «خریداران خود تمایل به پرداخت پول بیشتر برای خرید مدل ۳ دارند؛ زیرا این خودرو هنوز در بازار خودروهای دست دوم نسبتاً غیرمعمول است. همچنین به رغم قیمت بالای آن نسبت به مدل‌های نو و دست‌اول که عملاً به سختی در بازار پیدا می‌شوند، می‌توان گفت که این مدل‌های دست دوم همچنان ارزان‌ترین مدل‌های تسلا موجود در بازار به شمار می‌روند.»

جهان از جمله شرکت‌هایی بوده که توانست در دوران پاندمی عملکردی موفقیت‌آمیز داشته باشد و به خوبی تخمین‌های متوسط به تاریخ تحویل محصولاتش را به مشتریان خود بسای ثباتی‌های موجود در زنجیره تامین هماهنگ کند. هر چند با توجه به شرایطی که در بخش‌های مختلف وجود داشت، افزایش قیمت و تغییر تاریخ تحویل چندان دور از ذهن و شگفت‌انگیز نیست و به رغم همه مشکلات تسلا موفق شد در سال ۲۰۲۱ رکورد جدیدی را در فروش و تحویل محصولاتش از خود به جا بگذارد و انتظار می‌رود این روند در سال ۲۰۲۲ نیز ادامه داشته باشد.

هر چند این شرکت نیز مانند باقی خودروسازان در برابر بحران‌هایی پیش‌بینی نشده مانند ادامه پاندمی و کمبود جهانی ریز تراشه‌ها ایمن نیست. همین مساله می‌تواند در ادامه سال جاری نیز سبب روند صعودی قیمت‌های این شرکت باشد. تا جایی که گفته می‌شود در حال حاضر بین قیمت رسمی محصولات این شرکت در وبسایت رسمی آن و قیمت مدل‌های موجود آن در نمایشگاه‌های فروش خودرو در ایالات متحده چیزی بین ۱۰ تا ۱۰ هزار دلار اختلاف قیمت وجود دارد.

«نیویورک تایمز» تبلیغاتی ضد فناوری خودران تسلا منتشر کرد

به آدمک تست تصادف هزاران خودرو تسلا که در جاده‌های عمومی رانندگی می‌کنند، تبدیل نشویم» نرم‌افزار ۱۲ هزار دلاری FSD به خودروهای تسلا این امکان را می‌دهد تا با وارد کردن یک مکان (لوکیشن) در سیستم ناوبری به صورت مجازی در بزرگراه‌ها و خیابان‌های شهری رانندگی کنند. اما این نرم‌افزار خودروهای تسلا را به وسایل کاملاً خودران تبدیل نمی‌کند. به گزارش «TechCrunch» آگهی «نیویورک تایمز» تنها چند روز پس از آن منتشر شد که دیپارتمان وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا به تسلا اعلام کرد که برنامه آزمایشی این شرکت تحت مقررات خودروهای خودران این دیپارتمان قرار خواهد گرفت. همچنین رگولاتورهای آمریکا اقداماتی را علیه تسلا و سیستم‌های نرم‌افزاری اتوپایلو و FSD بتای آن آغاز کرده‌اند.

روزنامه «نیویورک تایمز» روز یکشنبه با انتشار آگهی یک گروه فشار به مالکان خودروهای تسلا هشدار داد که از خرید نرم‌افزار تمام خودران این شرکت موسوم به FSD خودداری کنند. به گزارش خودروپرس گروه فشار «داون پروجکت» (The Dawn Project) با انتقاد از نرم‌افزار بتای FSD از آن با عنوان «بدترین نرم‌افزاری که تاکنون توسط یک شرکت حاضر در فهرست ۵۰۰ شرکت برتر مجله فورچون فروخته شده است» یاد کرد. این آگهی تمام صفحه در راستای کمپینی برای حذف نرم‌افزار FSD تسلا از جاده‌های عمومی است تا زمانی که تعداد نقایص مهم ایمنی آن یک هزار برابر کمتر شود. این آگهی با سر تیتیر «آدمک تست تصادف تسلا نباشید» به رانندگان هشدار می‌دهد: «ما به خاطر خانواده‌هایمان از ثبت نام (FSD) خودداری کردیم تا



خبر

News

انتشار اطلاعات فنی از کیا نیرو ۲۰۲۳

کیا موتور به فاصله دو ماه از رونمایی رسمی نیرو هیبرید ۲۰۲۳، از این کراس اوور مدرن و کم‌مصرف خود اطلاعات فنی و جزئیات بیشتری را منتشر کرد. واسط پاییز بود که کیا به صورت رسمی از نسل دوم نیرو رونمایی کرد و حالا اطلاعات فنی این کراس اوور متفاوت کیا که قرار است با پیش‌رانه‌های هیبرید، پلاگین-هیبرید و تمام الکتریکی در بازارهای هدف عرضه شود، برای مدل هیبرید منتشر شده است. برخلاف نسل اول کیا نیرو که با وجود بهره‌مندی از پیش‌رانه و تکنولوژی مدرن، از استایلی کاملاً عادی بهره می‌برد، کیا سئو کرده همسو با سبک طراحی جدید تولیدات خود، ظاهری متمایز، متناسب با تکنولوژی بروز و پیش‌رانه‌های پاک و به نیرو هیبرید ۲۰۲۳ بدهد و در این بین،



ابعاد نیز از هر نظر بزرگ‌تر شده است. کیا نیرو ۲۰۲۳ طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱.۵۴۵، ۱.۸۲۵ و ۱.۴۲۰ میلی‌متر داشته و روی دوجوهر به فاصله ۲.۷۱۷ میلی‌متر سوار است. اما ضرب پسی بدنه که در خودروهای هیبرید، PHEV و تمام الکتریکی بسیار حایز اهمیت است، تغییری به نسبت نسل قبل نداشته و همان ۰.۲۹ است. عرضه نسل جدید KIA Niro در کره جنوبی طی روزهایی آتی آغاز خواهد شد و دیگر بازارها نیز تا اوایل سال آینده پذیرای این کراس اوور مدرن و کم‌مصرف خواهند بود. کیا برای نیرو ۲۰۲۳ روی هم رفته ۹ رنگ اصلی بدنه در نظر گرفته و امکان سفارش ستون‌های عقب در شش رنگ، ضربه‌گیرهای بدنه در سه رنگ و پوشش کابین در سه رنگ وجود خواهد داشت. در اینجا پیشنهاد می‌کنیم برای آگاهی از تازه‌های جهان خودرو، حتما اینستاگرام «فارس‌سی‌کار» را دنبال کنید. حالا که بحث عملکرد بهینه‌تر شد، بد نیست به این موضوع اشاره داشته باشیم که نیروی جدید با یک حالت رانندگی اختصاصی به نام محدوده سبز (Green Zone) عرضه خواهد شد که با تشخیص مناطق حفاظت‌شده زیست‌محیطی توسط سیستم ناوبری، موتور بنزینی را از مدار خارج می‌کند تا خودرو با اتکا به بخش برقی پیش‌رانه کار کند.



بهر روز سانی نسخه پلاتینیوم کاین ۲۰۲۲

شاسی بلندهای پورشه که در دو نسخه استاندارد و گوپه موجود هستند، تابستان امسال وارد نمایندگی‌ها می‌شوند. به گزارش «عصر خودرو» قرار است پورشه کاین برای سال ۲۰۲۲ به روز رسانی شود و پورشه کاین نسخه پلاتینیوم دومین نمونه از نوع خود برای مدل سال ۲۰۲۲ است که نخستین نسخه پانامرا پلاتینیوم به‌شمار می‌رود. همانند سسدان چهار در، شاسی‌بلند کاین با ویژگی‌ها و ویژگی‌های استاندارد جدید عرضه می‌شود و از لحاظ طراحی، کاین پلاتینیوم به‌روز شده با جزئیات طراحی با رنگ ساتن پلاتین ارائه می‌شود که این موارد روی ورودی‌ها، لوگو عقب پورشه که در چراغ عقب LED ادغام شده و نشان‌ها دیده

می‌شوند. مجموعه چرخ‌های ۲۱ اینچی RS Spyder نیز از جنس ساتن پلاتینیوم ساخته شده و منحصر به‌مدل‌های نسخه ویژه است. جلوه‌های خارجی اضافی شامل لوله‌های آگزوز مشکی و تزئینات مشکی برای پنجره است. نسخه پلاتینیوم کاین ۲۰۲۲ در رنگ‌های سفید یا مشکی یکدست، همراه با رنگ‌های متالیک مانند مشکی جت، سفید کارا، ماه‌گونی، آبی مهنابی و رنگ خاصی به‌نام گچی در دسترس است. نسخه پلاتینیوم برای مدل‌های کاین، کاین E-هیبرید و کاین Ii همچنین نسخه‌های کوبه مربوطه پورشه SUV موجود است. در نهایت قیمت‌ها از ۷۹ هزار دلار برای کاین و ۸۲ هزار و ۲۰۰ دلار برای کاین کوبه آغاز می‌شود.

برقی EV

کدام کشور خودروهای الکتریکی تسلا را تولید خواهد کرد؟



چندروز پس از آن که مدیر ارزشمندترین شرکت خودروسازی جهان توییته درباره مشکلات عرضه خودروهای الکتریکی خود در کشور هند گذاشت، رهبران سیاسی پنج ایالت هند از ایلان ماسک دعوت کردند عملیات تجاری برای تسلا را در مناطقی آغاز کند. ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا در این باره گفت: «هنوز با دولت درگیر چالش‌های زیادی هستیم». مدیر تسلا خواهان کاهش تعرفه واردات قبل از عرضه خودرو در هند است و هند برای خودروهای که قیمت آن‌ها بالای ۴۰ هزار دلار است، صدها درصد برای خودروهای زیر این قیمت ۶۰ درصد تعرفه واردات در نظر گرفته است. این در حالی است که قیمت ارزان‌ترین مدل تسلا، حدود ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار است و مدل‌های پرتراز آن بیش از ۷۰ هزار دلار قیمت دارند. تا زمانی که دولت فدرال هند مالیات تسلا را کاهش ندهد، مدل کم‌ارزش این شرکت پس از ورود به هند حداقل پنج میلیون روپیه (۶۸ هزار و ۴۹۳ دلار) هزینه خواهد داشت و آن در بخش ویژه‌های برای خودروهای لوکس قرار می‌دهد. نیتین گادکاری، وزیر حمل‌ونقل هند گفت: «تسلا قصد دارد فروش خود را آغاز کند و سپس مونتاژ و تولید در این کشور را مورد بررسی قرار دهد».

باتری Battery

روند فزاینده قیمت لیتیوم در ۲۰۲۲



از همان آغاز سال جدید میلادی، تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان خودروهای برقی با درگیری بزرگ سر به‌فلک کشیدن قیمت لیتیوم مناسب برای باتری مواجه شدند و در آسیا هر کیلوگرم لیتیوم ۳۵ دلار قیمت دارد و پیش‌بینی شده است پیش از تمام شدن نیمی از سال ۲۰۲۲ قیمت آن به ۵۰ دلار در هر کیلوگرم برسد و سال ۲۰۲۳ با قیمت ۵۲٫۵ دلار آغاز شود. براساس اطلاعات منتشر شده موسسه ریسرچ استادی، سرمایه‌گذاری روی باتری‌های «فسفات آهن لیتیوم» یا به‌طور اختصار LFP از اوایل سال ۲۰۲۱ روند افزایشی پیدا کرده است و از این رو تامین‌کنندگان لیتیوم در نیمه اول سال ۲۰۲۲ همچنان در تنگنا باقی خواهند ماند که دلیل اصلی آن تاخیر در تولید این عنصر در کشورهای چین و آمریکا جنوبی است. تولیدکنندگان این عنصر هم خیلی تمایل به فروش حجم بالای آن در یک بازار نازک و مسائل مرتبط با شیوع کرونا و معضلات لجستیک هم مزید بر علت شده‌اند و در تامین لیتیوم مورد نیاز خودروسازان گلوگاه خاصی ایجاد کرده‌اند. استان چین‌گای در چین هم با محدودیت و گندگی تولید کربنات لیتیوم مواجه شده است.

فرانسوی French

سهام رنو صعودی است؟



عملکرد خوب برندهای با ارزش‌تر رنو به کاهش افت کلی فروش سالانه گروهی این خودروساز فرانسوی در سراسر جهان کمک کرد؛ زیرا تمرکز آن بر مدل‌های سودآورتر نتیجه‌بخش خواهد بود. فروش گروه خودروسازی رنو در سراسر جهان برای سومین سال متوالی در سال ۲۰۲۱ کاهش یافت و علت آن مشکلات مربوط به عرضه ترانسه‌های مورد استفاده در خودروها بود. فروش برند رنو ۵٫۳ درصد کاهش یافت و سهام رنو حدود دو درصد افزایش یافت؛ اما لوکا دی‌مئو، مدیرعامل رنو گفت: «فروش خودروهای سواری و خودروهای سبک با ۴٫۵ درصد کاهش به دو میلیون و ۶۹۶ هزار و ۴۰۱ دستگاه رسیده است.» رنو در بیانیه‌ای اعلام کرد: «سیاست فروش آغاز شده در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ منجر به افزایش سهم فروش در سودآورترین کانال‌ها می‌شود.» فابریس کامبولیو، رئیس تجاری رنو گفت: «انتظار داریم در رنو از نظر درآمد خالص به‌ازای هر مدل در سال ۲۰۲۲ رشد داشته باشد» و رنو می‌گوید سهم فروش آن به‌خردمشتران در پنج کشور اصلی اروپایی (فرانسه، آلمان، اسپانیا، ایتالیا و بریتانیا) تا ۵۸ درصد رشد داشته است.

خودروسازان خواستار بررسی جعبه‌های سیاه ایربگ‌های باز نشده‌اند

معمای کیسه‌های بسته‌هوا

مسئولان صنعتی: فعال شدن کیسه‌هوا در ایران تنها برای ضربه از جلو الزامی است

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

روز گذشته مدیر طراحی مرکز توسعه محصولات ایران خودرو گفت: «باز شدن کیسه‌هوا (ایر بگ) هنگام تصادف خودرو، بستگی به شدت ضربه، میزان سرعت و زاویه‌های دارد که ضربه وارد می‌شود.» مهدی رحیمی در گفت‌وگویی افزود: «کیسه‌هوا هر خودرو یک جعبه‌سیاه برای ذخیره اطلاعات دارد و ما برای بررسی حادثه به‌بهبان باید این جعبه‌های سیاه را بررسی کنیم تا بتوانیم تشخیص دهیم که چرا کیسه‌هوا عمل نکرده است.» وی ادامه داد: «اگر مشخص شود اشکال از کیسه‌هوا بوده، ما طبق قراردادها بین‌المللی باید به‌سراغ تولیدکننده آن کیسه‌هوا برویم و مقصر، سازنده کیسه‌هواست.» رحیمی با بیان این که نظام‌های کیفی در خودروسازی‌ها مستقرند، افزود: «اگر ایراداتی در خودروهای تولیدشده مشاهده می‌شود، این ایرادات در حدی نبوده که خودرو در حد فروش نباشد.» وی خاطر نشان کرد: «خودرو باید به‌محض تولید در کوتاه‌ترین زمان ممکن تحویل مشتری شود؛ اما اکنون خودروهای متوقف‌شده و ماندگار، به‌دلیل کمبود قطعات، دچار ایرادات می‌شوند که پس از بازبینی و مونتاژ مجدد، ممکن است هنگام تحویل به‌مشتری اشکالاتی داشته باشند.» مدیر طراحی مرکز توسعه محصولات ایران خودرو اضافه کرد: «در کشور ما از مون تصادف وجود ندارد و خودروسازان برای دریافت گواهینامه‌های معتبر، باید خودروها را به‌خارج از کشور ارسال کنند و بعد از دریافت گواهینامه، آن‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهند.»



قلعه بوده‌اند و چه‌شکرت‌هایی ایربگ‌ها را نصب کرده‌اند؟ ایربگ خودروهای داخلی از کدام نوع هستند؟ پس از حادثه به‌بهبان، شایعات زیادی فضای مجازی را دربر گرفت که مدعی شدند ایربگ خودروهای داخلی موجود در این حادثه، فاقد جاشنی انفجار، سنسور ضربه و سیم‌کشی مربوط به آن بوده و بررسی دقیق زیر سپر جلو خودروهای حاضر در تصادف نشان می‌دهد این ایربگ‌ها تنها به‌سنسور کمربند وصل بوده‌اند. در این خصوص باید گفت ایربگ

نوربالا

سال‌ها پیش با کشته شدن هفت نفر در تصادف خودروهای توپوتا، ژاپن به‌دلیل باز نشدن ایربگ، شرکت تاکاتارا به‌عنوان تامین‌کننده ایربگ به‌پرداخت خسارت ملزم کرد و پس از آن این شرکت ورشکست شد

خودروهای داخلی عمدتاً از نوع SRS سیستم محدودکننده (مکمل) هستند. گرچه این نوع ایربگ تنها براساس فشار وارده بر کمربند ایمنی سرنشینان عمل می‌کند و قابل تنظیم نبودن برای تعیین میزان بازشدگی نیست، اما در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی هم این ایربگ‌ها باید عمل کنند؛ زیرا سنسور فشار ایربگ SRS خودرو در جلو خودرو قرار دارد و پس از تشخیص تصادف شدید باید فارغ از فاکتور بستن یا نبستن کمربند به‌سرعت وارد عمل شود. اما ایربگ‌های دیگری به‌نام SRP هم در برخی خودروهای داخلی مانند تندر ۹۰ به‌کار رفته که در آن‌ها میزان انبساط کیسه‌های هوا قابل تنظیم است. همچنین محتویات ایربگ SRP پس از برخورد سر یا بدن سرنشین خالی می‌شود تا خطر کمتری را برای فرد به‌دنبال داشته باشد. در مجموع می‌توان گفت سیستم‌های ایربگ SRP معمولاً نسبت به کیسه‌های SRS برای کاربران ایمنی بالاتری را فراهم می‌کنند. در همین زمینه، دبیر انجمن خودروسازان ایران با اعلام این که ۱۵ خودرو حادثه‌دیده در این سانحه متعلق به ایران خودرو و ۲۳ خودرو برای شرکت سایپا بوده است، گفت: «اکثر خودروهای حادثه‌دیده دارای ایربگ بودند؛ اما در این تصادف از عقب دچار حادثه شده‌اند.» احمد نعمت‌بخش افزود: «در بخش خودروهای سایپا و دستگاه وانت نیسان، سه‌دستگاه پیکاپ، سه‌دستگاه تندر ۹۰ و ۱۵ دستگاه پراید درگیر حادثه شده‌اند که عدم آسیب‌دیدگی خودروهای تندر ۹۰ و روبرو و سبب شده است ایربگ‌های آن‌ها عمل نکنند. از میان ۱۵ دستگاه خودرو پراید هم ۱۱ خودرو به‌دلیل سال ساخت تولید فاقد ایربگ بودند.» وی ادامه داد: «در مجموع در این حادثه از محصولات سایپا هشت دستگاه خودرو دارای ایربگ بوده‌اند که چون برخورد از عقب صورت گرفته است، ایربگ‌ها عمل نکرده‌اند.» دبیر انجمن خودروسازان با بیان این که در بخش خودروهای شرکت ایران خودرو نیز ۱۵ دستگاه خودرو درگیر حادثه شده‌اند، گفت: «از میان ۱۵ خودرو، پنج دستگاه به‌دلیل سال ساخت فاقد ایربگ بودند و مابقی محصولات نیز شامل سمندال ایکس، پارس سال، پژو ۴۰۵، سمندال ایکس و سمند سورن هستند که دارای دو ایربگ و تک‌ایر بگ بودند. در مجموع ایربگ‌های (دارای دو ایربگ) یک دستگاه سمند سورن مدل ۹۱ با توجه به شرایط برخورد باز شده است. یک محصول سمندال ایکس نیز به‌شدت دچار حریق شده است.» وی اذعان داشت: «اکثر خودروهای حادثه‌دیده دارای ایربگ بودند؛ اما در این تصادف از عقب دچار حادثه شده‌اند و به‌همین دلیل ایربگ‌ها باز نشده است. البته براساس قوانین، اگر سرعت دو خودرو هنگام برخورد کمتر از ۱۵ کیلومتر باشد نیز ایربگ آن‌ها باز نمی‌شود.» گفتنی رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی نیز به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفته است باید بررسی شود که ایربگ‌ها در زمان تصادف روشن بوده‌اند یا خیر.

تکنولوژی Technology

تلفن آبل به‌عنوان کلید دیجیتال خودرو

حالا استفاده از تلفن همراه به‌عنوان کلید خودرو علاوه‌بر مدل‌های باهم، در سایر خودروها هم در حال رایج شدن است. به‌گفته مارک گورمان (Mark Gurman) از بلومبرگ از تابستان همین امسال هیوندایی و برند پرتجمل آن جنسیس از سامانه کارکی CarKey تلفن همراه آبل پشتیبانی می‌کنند. البته هنوز معلوم نیست چه‌مدل‌هایی به‌این سامانه مجهز می‌شوند؛ اما می‌توان حدس زد که مدل‌های آیونیک ۵ و سایر خودروهای هیوندایی از جمله آن‌فاسی از این امکانات بهره‌مند شوند. البته کنترل از راه دور تلفن‌های هوشمند خیلی وقت است که رایج و متداول شده است؛ اما کارکی (و سامانه مشابه اندرویدی



آن) با تلفن‌های همراه همچون کلید فیزیکی رفتار می‌کنند. به‌بیان دیگر باید حتماً گوشی همراه یا ساعت دیجیتالی آبل خود را به‌دستگیره در این خودروها نزدیک کنید تا باز و بسته کردن قفل امکان‌پذیر شود. برای روشن کردن از راه دور هم می‌توان از تلفن یا ساعت دیجیتالی استفاده کرد؛ اما تنها تا یک فضای کاملاً محدود و خیلی نزدیک به‌خودرو عمل می‌کند. آیفون‌های ۱۱ به‌بالا به‌دلیل داشتن پهنای باند وسیع‌تر لازم نیست حتی از کیف یا جیب بیرون بیایند و همین که صاحب خودرو تلفن همراهش را در جیب یا کیف داشته باشد و به‌خودرو نزدیک شود، قفل خودرو به‌طور خودکار باز می‌شود و هنگامی که صاحب خودرو از خودرو خود دور می‌شود، خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شود. اگر خبر مارک گورمان از بلومبرگ درست باشد، معنی آن این است که آبل می‌خواهد امکان استفاده از تلفن همراه به‌عنوان کلید خودرو مخاطبان بیشتر و وسیع‌تری داشته باشد.



جای دهد و در یکی از دیوارها هم تمام ۳۳ طرح رنگ‌های منسوری به نمایش درآمده و یک فضای ویژه نیز برای استراحت مشتریان و انتخاب آپشن‌های ویژه برای محصولات در نظر گرفته شده است. اما این مرسدس-ای‌ام‌جی G63 از لوگو «ویژه امارات متحده عربی» استفاده کرده و می‌توان آن را با بدنه خاکستری یا بنفش با عناصر مشکی سفارش داد. همچنین در بدنه این خودرو قطعا فیبر کربن متنوعی هم به چشم می‌خورد. شما می‌توانید یک کیت آپرود بنامیک جدید را ببینید که سبب شده است این قبدلند آلمانی گیراتر از هر زمان دیگری باشد.

منسوری نخستین شوروم اختصاصی خود را در دوی افتتاح کرده و برای گرامیداشت این واقعه اقدام به معرفی مرسدس-ای‌ام‌جی G63 مخصوص خود برای بازار امارات متحده عربی کرده است. منسوری علاوه بر این آفرودر آلمانی مدل‌های ویژه‌ای از لامبورگینی اوروس و رولز رویس کولینان را نیز برای بازار امارات معرفی کرده است. این خودروها پاسخی به تقاضای رو به رشد ثرتمندان در دوی و اوبطبی هستند. این سه خودرو هم‌اکنون در نمایندگی جدید منسوری در دوی به نمایش درآمده‌اند. این شوروم ۸۰۰ مترمربعی می‌تواند تا ۲۰ خودرو را در خود



پول‌های اماراتی برای اهدای رنگ بنفش به G63 «منسوری»

سامورایی‌ها با کیفیت‌ترین اسکوترهای ایران هستند!

هوندا کلیک پیروز میدان است یا یاماها ایر و کس؟

راحتی هوندا، نرمی یاماها!

در زمان سوار شدن به هوندا کلیک ۱۵۰ نخستین پارامتری که به خوبی خودنمایی می‌کند، راحتی بالای راکب است. زیرا محل نشیمنگاه (زین) راکب به فرم LA شکل طراحی شده و با توجه به ابعاد بزرگ زین و استفاده از متریاال با کیفیت راحتی بالایی را برای راکب و همچنین سر نشین عقب بهار مغان آورده است. از آنجا که زاویه قرارگیری فرمان نسبت به راکب ۲۴٫۷ درجه است، در زمان رانندگی بلندمدت کمترین میزان خستگی را برای راکب به وجود می‌آورد. از سوی دیگر ارتفاع صندلی ۷۶۹ میلی‌متری در پهلو دار گونومی راکب بسیار تاثیر گذار است. همچنین سیستم تعلیق کارآمد و مدرنی روی کلیک تعبیه شده است. هوندا کلیک در محور جلو دارای دو دامپر (کمک فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم است و در محور عقب یک دامپر هیدرولیکی در میانه تنه بر اساس ساختار مونوشوک طراحی شده و یک دامپر هیدرولیکی با فنر پیچشی در یک سمت بدنه قرار دارد که سواری با کیفیت را در اختیار راکب و سر نشین قرار می‌دهد؛ به طوری که طراحی دامپر در یک سمت بدنه، ارتعاش وارده را کاهش داده و منجر به عدم کوبش و ضربات خطی به راکب و سر نشین می‌شود. تایرهای ۹۰/۸۰ در جلو و ۱۱۴ اینچی پنج‌پره آلومینیومی اسپرت و ۱۰۰/۸۰ در عقب با رینگ ۱۴ اینچی پنج‌پره آلومینیومی اسپرت، سواری دلچسب و نرمی را در اختیار راکب می‌گذارد که به مراتب از موتور سیکلت‌های چینی و هندی سواری با کیفیت‌تری دارد. از طرفی یاماها نیز برای در دانه اسکوتر خود سنگ تمام گذاشته است؛ به طوری که به لحاظ ارگونومی زاویه نشست راکب در بهترین موقعیت قرار دارد. زیرا زاویه قرارگیری فرمان نسبت به راکب ۲۵٫۱ درجه است. با این حال با فاصله کمتر فلاپ نسبت به پای راکب، راحتی بالایی فراهم شده است. کلیک در این بخش امتیاز بالاتری در یافت می‌کند. از سوی دیگر ارتفاع صندلی ۷۹۰ میلی‌متری یاماها ایر و کس سطح بالایی ارگونومی را برای راکب به وجود آورده است. از لحاظ سیستم تعلیق، در محور جلو دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم و دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم با فنرهای پیچشی در طرفین این اسکوتر سواری نرمی برای آن فراهم می‌کند. البته این نکته را نباید فراموش کنید که پهنای لاستیک بیشتر ایر و کس سواری را نسبت به هوندا کلیک با کیفیت‌تر می‌کند. زین بزرگ به فرم LA برای راکب و سر نشین عقب بالاترین سطح راحتی را ایجاد می‌کند و تایرهای ۱۱۰/۸۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی اسپرت و ۱۴۰/۷۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی اسپرت در کیفیت بالای سواری تاثیر گذار است.

آپشن‌های هوندا کلیک و یاماها ایر و کس

مهم‌ترین آپشن‌های هوندا کلیک نمایشگر تمام دیجیتال، استارت برقی، سیستم ترمز دیسکی سوراخ‌دار در جلو، سیستم فوق هوشمند ترمز ترکیبی و کی‌لس است. از طرفی تجهیزات یاماها ایر و کس عبارتند از استارت برقی، سیستم ترمز دیسکی در جلو و عقب، سیستم ترمز ABS سوکت شارژر گوشی، صفحه نمایشگر تمام دیجیتال و کی‌لس. هر دو اسکوتر به لحاظ آپشن در سطح مناسبی ارزیابی می‌شوند.



فلسفه طراحی و تولید اسکوترها، راحتی، مصرف سوخت پایین و مناسب برای مصارف روزانه شهری است. اسکوترها اغلب به دلیل طراحی نامناسب و پیشرفته‌های ضعیف چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرند. اما با ورود هوندا به این



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

کلاس، به دنیای اسکوترها جذابیت فزاینده‌ای بخشیده شد. هوندا از سال ۲۰۰۶ با «کلیک» به اسکوترها معنای دیگری بخشید و سیستم تعلیق کارآمد، پیشرفته قدرتمند متناسب با بدنه و طراحی جذاب، کلیک را به یکی از پر فروش‌ترین اسکوترهای بازار جهانی بدل کرد. از طرفی یاماها به عنوان یکی از رقبای سرسخت و هموطن هوندا، بیش از سه دهه است اسکوتر جذاب خود را که با نام ایر و کس شناخته می‌شود، به بازار عرضه کرده است. این اسکوتر که سال ۲۰۱۶ شکل جدید و مدرن‌تری به خود گرفت، توانست یکی از رقبای سرسخت هوندا کلیک باشد و تا به امروز سایه بسایه یکدیگر پیش می‌روند. از آنجا که هر دو اسکوتر از زاینی با کیفیت و صاحب‌سبک در کشورمان حضور پررنگی دارند و هر یک سلاقی خاص خود را می‌طلبد و جزو محبوب‌ترین اسکوترهای بازار ایران هستند، به بررسی فنی هر دو سامورایی کوچولو می‌پردازیم.

قلب تپنده هوندا قوی تر است یا یاماها؟

هر دو اسکوتر اسپرت با کیفیت زاینی موجود در ایران دارای پیشرفته تک‌سیلندر بنزینی هستند و قلب تپنده کلیک ۱۵۰ را یک موتور ۱۵۰ سی‌سی دو سوپاپ با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری تشکیل می‌دهد. این موتور با توجه به پاشش سوخت انژکتوری و قطر پیستون ۵۷٫۳ میلی‌متری و نسبت کورس پیستون ۵۷٫۹ میلی‌متری حداکثر ۱۳ اسب بخار قدرت را در ۸۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۳٫۴ نیوتون متر گشتاور را در پنج هزار آرپی‌ام بهار مغان می‌آورد. این قدرت و گشتاور با گیربکس CVT-V-Belt به چرخ می‌رسد و تعویض دنده به موقع، گشتاور مناسب و عدم تاخیر و کوبش در تعویض دنده‌ها و کیفیت بالاد ساخت، کلیک را در سطح بالایی به لحاظ کیفیت قرار داده است. در مقابل یاماها ایر و کس در پس چهره اسپرت خود یک موتور تک‌سیلندر ۱۵۵ سی‌سی چهار سوپاپ را با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری و با نسبت تراکم ۱۱٫۶ به یک در خود جا داده است. این موتور با نسبت قطر به کورس پیستون ۵۸ میلی‌متر در ۵۸۰۷ میلی‌متر می‌تواند توان خروجی ۱۵ اسب بخار در هشت هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۳٫۹ نیوتون متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام فراهم کند و از لحاظ قدرت و گشتاور یاماها ایر و کس در سطح بالاتری از هوندا کلیک ارزیابی می‌شود و همانند رقیب سرسخت هموطن خود از گیربکس با کیفیت و به روز CVT-V-Belt برخوردار است که تعویض دنده به موقع و فاقد ضربه را بهار مغان آورده تا به کیفیت سواری بیفزاید.



کلام آخر؛ کدام یک؟

هوندا کلیک ۱۵۰ یکی از انتخاب‌های اسپرت در کلاس اسکوتر در بازار ایران است و کلیک با کیفیت بالای ساخت، سیستم تعلیق کارآمد، پیشرفته نسبتاً پر توان، آپشن‌های به روز و ظاهری جوان پسند با توجه به قیمت ۸۳ میلیون تومانی نسخه صفر کیلومتر آن در اولویت نخست خرید قرار می‌گیرد. یاماها ایر و کس نیز انتخاب دیگر اسپرت اسکوتر ایران است و یاماها از پیشرفته قدرتمندتر، آپشن‌های به روز و مدرن و مصرف سوخت بهینه و سواری نرمی برخوردار است که مناسب برای خرید خواهد بود. اما در حال حاضر قیمت نسخه صفر کیلومتر آن در بازه ۱۰۴ میلیون تومان قرار دارد که قیمت بالا و عدم خدمات مناسب نسبت به هوندا کلیک، یاماها ایر و کس را به انتخاب دوم خرید بدل می‌کند.

هوندا زیاتر است یا یاماها؟

سال ۱۳۹۵ بود که برای نخستین بار هوندا کلیک پا به خیابان‌های کشور گذاشت. به طوری که با ورود نماینده خوش‌نام و پرآوازه هوندا، بازار اسکوترهای ایران به شکل فزاینده‌ای متحول شد. برگ برنده هوندا کلیک را باید طراحی ظاهری جوان پسند و اسپرت آن دانست. زیرا این اسکوتر در بازار کشورهایی مانند مالزی، فیلیپین و هند به عنوان یکی از پر فروش‌ترین و محبوب‌ترین اسکوترها معرفی می‌شود. طراحی کمیته‌ای هوندا اواخر آگوست سال ۲۰۱۷ اسکوتر محبوب خود را دستخوش تغییرات طراحی قرار دادند و پیوز حجیم و فلاپ‌های تیز روی بدنه ظاهری اسپرت به این اسکوتر بخشیده است. چراغ‌های LED عمودی زاویه‌دار روی پیوز این موتور سیکلت، به گونه‌ای طراحی شده که گویی با حرکت شمشیر سامورایی شکل گرفته که با چراغ دوزنق‌های شکل در زیر LEDها و پیوز متمایل به جلو، چهره‌ای کاملاً تهاجمی و اسپرت به کلیک داده است که پیش‌تر در سوپر بایک محبوب هوندا یعنی CBR600 شاهد آن بودیم و به نوعی زبان جدید طراحی این کمیته‌ای است. هر چند که اسکوترها از ظاهر ساده بهره می‌برند، اما کلیک با طراحی اسپرت توانسته به یکی از محبوب‌ترین اسکوترهای جوان پسند ایران تبدیل شود. طراحی چراغ وی شکل در عقب با سوپلر روی فلاپ، نمای شیک و جذابی به این اسکوتر هوندا داده است. همچنین طراحی هوندا یک فضای ۱۸ لیتری را برای محفظه بار در زیر نشیمنگاه (زین) کلیک تدارک دیده‌اند تا این اسکوتر به یکی از گزینه‌های کاربردی برای مصارف روزانه شهری بدل شود. از طرفی یک نمایشگر تمام دیجیتال TFT به منظور قرارگیری سرعت‌سنج، نشان دور موتور و مصرف سوخت و پیمایش طی شده مورد استفاده قرار گرفته تا شاهد یک اسکوتر مدرن باشیم. در مقابل رقیب سرسخت هوندا کلیک یعنی یاماها ایر و کس در حقیقت اسکوتر قدرتمندی است که سایه به سایه هوندا کلیک آمده است. زیرا یاماها در سال ۲۰۱۸ اعلام کرد که ایر و کس یکی از پر فروش‌ترین محصولاتش در بازار اندونزی، هند، تایوان و حاشیه خلیج فارس است. همین موضوع سبب شده است در سال ۲۰۱۸ طراحی یاماها شکل جدید و مدرنی به ایر و کس دهند و نتیجه این تغییرات در طراحی، بدنه خوش فرم و استایل جذاب برای ایر و کس شد. این اسکوتر موفق یاماها که بیش از یک سال است وارد بازار کشور شده، به عنوان یکی از اسکوترهای اسپرت و جوان پسند پس از هوندا کلیک معرفی می‌شود. ایر و کس نسبت به کلیک از طراحی مینیمال‌تر بهره می‌برد؛ زیرا پیوز ایر و کس فاقد حجم اغراق شده و بیش از حد متمایل به جلو است و این اسکوتر با چراغ‌های کشیده و زاویه‌داری که فرم V در جلو ایجاد کرده، با فلاپ الحاقی جلو و ورودی هوا بزرگ چهره تهاجمی و البته دوست‌داشتنی دارد. استفاده از فلاپ‌های تخت، نسبت به هوندا کلیک، استایلی به اصطلاح استخوانی برای ایر و کس بهار مغان آورده است. چراغ عقب ایر و کس در امتداد فلاپ‌ها طراحی شده که یک فرم مربع شکل به خود گرفته تا به چاشنی اسپرت بودن این اسکوتر بیفزاید. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد ایر و کس دارا بودن گنچاپش ۲۴٫۵ لیتری فضای بار در بخش زیر نشیمنگاه (زین) است. این فضا به قدری جادار بوده که می‌تواند نیازهای روزانه راکب خود را برطرف کند. از سوی دیگر همچنان مانند رقیب سرسخت هموطن خود دارای نمایشگر تمام دیجیتال برای کیلومتر شمار است.



حذف تاریخ تولید سایبر تراک از وبسایت رسمی تسلا

در اقدامی که طبق باور افراد به معنی عقب نشینی از وعده‌های قبلی است، تسلا تمام اطلاعات مربوط به تاریخ دقیق تولید سایبر تراک را از وبسایت رسمی خود حذف کرد. البته هنوز اظهارات رسمی در مورد این تغییرات اعلام نشده است. ایلان ماسک اوایل سال ۲۰۱۹ با افتخار خودرو و سایبر تراک را معرفی کرد و با شکستن (غیر عمدی) شیشه‌های سمست راننده این خبر را جشن گرفت. ظاهراً تولید تسلا جعبه‌ای بزرگ به گندی پیش می‌رود. البته هنوز اطلاعات مربوط به عرضه سایبر تراک در وبسایت تسلا

باقی مانده است. تنها با پرداخت ۱۰۰ دلار می‌توان یک سایبر تراک را رزرو کرد. البته قیمت اصلی خودرو از وبسایت حذف شده است. تمام این موارد حذف شده و باقیمانده تا حدی تعجب‌برانگیز هستند. حذف کامل تاریخ و جدول زمانی مربوط به تولید خودرو نیز موجب نگرانی طرفداران سایبر تراک شده، وبسایت اصلی تنها به بازدیدکننده نشان می‌دهد «تولید نزدیک است» ولی تاریخ دقیق برای مشتری تعریف نشده است. ناگفته نماند ماسک در غافلگیر کردن افراد مهارت بسیاری دارد.

تبعات اجرای ناقص طرح نوسازی با واردات کشنده‌های کم کار کرد

۶ هزار کامیون فرسوده‌ای که خدا حافظی نکردند!

بر اساس قانون، در برابر واردات یک دستگاه کامیون با وزن ۴۴ تن باید اسقاط یک کامیون با وزن ۴۱ تن اسقاط شود

معرفی نسل جدید مینی ون هوندا



آن مربوط می‌شود. این ون فضای سر بسیار خوبی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و به لطف بهره‌بردن از شیشه‌های بزرگ، کابین دلپذیر و روشن دارد.

در قسمت جلو شاهد سبک طراحی جدید داشبورد هستیم که لوکس تر و با کیفیت‌تر از نسل گذشته شده و دیزاین آن تا حدودی به نسل جدید HR-V و سوبیک شباهت دارد. یک نمایشگر لمسی برای سیستم مالتی مدیا و سرگرمی قسمت میانی داشبورد را احاطه کرده و یک قفسه نیز در بالای محفظه داشبورد برای قرار دادن اشیاء و وسایل کوچک طراحی شده است. مانند عمده خودروهای طراحی شده در این دوره، هوندا استپ WGN نیز دارای نمایشگر دیجیتالی در پشت فرمان است.

در ردیف دوم هوندا استپ WGN دو صندلی راحتی مجزا از یکدیگر نصب شده که جدا از اینکه امکان حرکت به عقب و جلو را دارند، می‌توان به سمت یکدیگر نیز حرکت کنند و از هم فاصله بگیرند.

همچنین تمام صندلی‌های ردیف دوم و سوم نیز امکان تا شدن هم دارند تا فضای صاف در قسمت عقب برای حمل بار فراهم شود.

در حال حاضر هوندا اطلاعاتی در خصوص پیش‌رانه و مشخصات فنی استپ WGN اظهار نکرده، اما ظاهر این مینی ون قرار است با پیش‌رانه هیبرید و غیر هیبرید به بازار این عرضه شود.

به گزارش خودرئونیوس، نسخه هیبرید آن از جدیدترین تکنولوژی هیبرید هوندا موسوم به HEV-۶ بهره گرفته و برای تعویض دنده‌های گیربکس به جای شیفتر کلیدهای P، N، R و D در کنسول میانی طراحی شده؛ ولی نسخه غیر هیبرید دارای شیفتر دنده معمولی بوده که در عمده خودروها با گیربکس اتوماتیک نمونه آن را مشاهده کرده‌ایم.

در ژاپن Kei Carها محبوبیت بسیار زیادی دارند و هوندا هم در این سگمنت مینی ون‌هایی مانند N-Box، N-Van، Freed و Step WGN را در سبد محصولات خود دارد. هوندا به خوبی از محبوبیت مینی ون‌ها در بازار ژاپن آگاه بوده و امروز نسل جدید Step WGN را معرفی کرده است.

نسل جدید این مینی ون هوندا هنوز استایل جعبه‌ای شکل و عجیبی مانند نسخه پیشین دارد. هوندا استپ WGN مدل ۲۰۲۲ دارای سه نسخه Air، Spada و اسپادا پریمیوم لاین بوده که در ادامه به بررسی هر یک می‌پردازیم. متأسفانه نسل جدید هوندا استپ WGN یکی از ویژگی‌های جذاب نسل قبل را از دست داده، این ویژگی جذاب در عقب سه حالت‌ای است که برای این مینی ون در مدل قبل تعبیه شده بود؛ به جای آن نسخه ۲۰۲۲ هوندا استپ WGN دارای در عقبی ساده است که لولای آن در سقف تعبیه شده و تنها رویه بالا با می‌شود.

اما در عقب نسل پیشین ضمن اینکه مانند کمد از وسط به دو طرف باز می‌شد، امکان باز کردن به صورت کامل رو به بالا را هم داشت که نام آن Waku Waku بود. هوندا نسل جدید مینی ون استپ WGN را کشیده تر، بلندتر و عریض تر از نسل قبل طراحی کرده است. هوندا رویکردی مینی‌مالیستی در طراحی این مینی ون داشته و سعی کرده از خطوط تیز کمتری در بدنه آن استفاده کند.

نسخه Air دارای چراغ‌های عقب مستطیلی شکل، جلو پنجره‌ای باریک و قطعات تزئینی محدودی روی بدنه است؛ ولی دو نسخه اسپادا و اسپادا پریمیوم لاین دارای قطعات کرومی متعددی برای تزئین بدنه، جلو پنجره بزرگتر و اسپویلر روی در عقب هستند. ولی بارزترین ویژگی نسل جدید هوندا استپ WGN به فضای کابین

نوسازی کامیون‌های کارکرده از جمله موضوعاتی است که در سال‌های اخیر با اما و گاه‌های بسیاری همراه بوده؛ نبود برنامه کارشناسی شده برای اجرای طرح‌های نوسازی، نظارت ناکافی بر اجرای این طرح‌ها، تأثیر کاهش تولید داخلی بر توسعه نوسازی و مواردی از این دست باعث شده است این سال‌ها نوسازی آن‌طور که باید و شاید تأثیر خود را بر بازار و صنعت ساخت خودروهای تجاری کشور نشان ندهد. حال آنکه نوسازی در رقابت با یکدیگر دست و پا شکسته در حال اجرا هستند، این در حالی است که برنامه دیگری هم برای جایگزینی این خودروها در دست بررسی از سوی دولت است. اما باید به این موضوع توجه داشت که هر یک از طرح‌های نوسازی در صورت اجرای درست مزایای بسیاری را برای صنعت خودروهای تجاری به همراه خواهد داشت و این در حالی است که اگر از مسیر خود منحرف شود، اثرات جبران‌ناپذیری را برای بازار و صنعت این خودروها به همراه خواهد داشت.



فرانک آفاصفی

faghasafi@autoworld.ir

مزایا و معایب واردات ناوگان سنگین کارکرده بر بازار و صنعت خودرو

بعد از آن که نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور از طریق خودروهای ساخت داخل به کمترین میزان خود طی سال‌های اخیر رسید، واردات محصولات کارکرده اروپایی به گمرکات کشور و بعد از آن به بازار داخلی آغاز شد. گرچه شاید عده‌ای به عنوان مخالف یا موافق اجرای این طرح باشند، اما اثرات مثبت و منفی این طرح بر کسی پوشیده نیست.

نوسازی از طریق خودروهای کارکرده نخستین اثر خود را بر قیمت‌های بازار گذاشت. به طور قطع، اگر این طرح به درستی اجرا می‌شد، مدل‌های وارداتی قطعاً با قیمت مناسبی به بازار می‌رسید و همین باعث می‌شد تا قیمت‌های نجومی در بازار نیز کمی شکسته شود و رقابت بین این خودروها افزایش یابد. با این حال، اما شاهد آن بودیم که به دلیل عدم نظارت کافی، اجرای این طرح روند معکوس به خود گرفت و باعث شد قیمت مدل‌های موجود در بازار باز هم افزایش یابد و مدل‌های وارداتی نیز در رقابت با آن‌ها با قیمت‌های غیر منطقی عرضه شوند. این در حالی است که با باز شدن راه دلالتان به این طرح، مدل‌های فرسوده نیز با افزایش قیمت مواجه شدند و همین موضوع باعث شد تا برخی متقاضیان به جاری مشارکت در نوسازی، مدل‌های فرسوده خود را با قیمت‌های گزاف به دست دلالتان بیاورند.

اجرای صحیح طرح نوسازی، هزاران کامیون فرسوده را از رده خارج می‌کند

ناگفته نماند اجرای درست طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل با توجه قوانین موجود برای اجرای آن می‌توانست اسقاط خودروها را رونق ببخشد. با توجه به آن که قرار بود طرح نوسازی به ازای واردات هر دستگاه کامیون، یک دستگاه اسقاط شوند، در صورت اجرای درست این طرح، تا امروز باید بیش از ۶ هزار دستگاه از ناوگان فرسوده با جاده‌ها خدا حافظی می‌کردند. این در حالی است که بر اساس قانون، در برابر واردات یک دستگاه کامیون با وزن ۴۴ تن باید اسقاط یک کامیون با وزن ۴۱ تن اسقاط شود.

پیش از این رئیس انجمن صنفی کارفرمایان مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده بیان کرده بود که «پیشنهاد انجمن در خصوص شرایط واردات این کامیون‌ها این است که بر اساس قانون واردات در برابر اسقاط، در برابر هر یک دستگاه کامیون وارداتی سه سال کارکرد، یک دستگاه کامیون بدون توجه به تناژ آن اسقاط شود. پیشنهاد انجمن حذف این الزام است به طوری که به عنوان مثال برای واردات یک کامیون با وزن ۴۴ تن، امکان اسقاط یک کامیون با وزن ۱۹ تن نیز میسر باشد.» تسهیل قوانین دست و پاگیر و حذف تبصره‌هایی از این دست شاید بتوانند رونق در نوسازی ناوگان را به همراه داشته باشند. بنابراین برای آن که طرح‌های این چنینی تسریع شوند باید تمام سازمان‌ها دست به دست هم داده و موانع موجود بر سر راه آن‌ها را حذف کنند تا در کنار اجرای آن‌ها، برخی از کسب و کارهای دیگر رونق بگیرند.

تأثیر شگر ف طرح نوسازی بر افزایش تولید خودروهای تجاری در کشور

موضوع دیگر این است که اگر نوسازی از طریق خودروهای ساخت داخل به همت دولت و وزارت صمت، به درستی اجرا می‌شد، امروز شاهدافت تولید در بسیاری از خودروسازان داخلی نبودیم. با آن که در طرح‌های قبلی وعده‌های بسیاری در زمینه ارائه تسهیلات و کمک به خرید خودروهای تجاری داخلی داده شدند، اما هیچ‌یک از این وعده‌ها اجرایی نشد و تنها مالکان خودروهای فرسوده در این میان متضرر شدند؛ مالکانی که خودروهای خود را با قیمت‌های ۴۰۰ میلیون تومانی تعویض نکردند و به امید وعده‌های دولت، در انتظار خودروهایی با ۵۰ درصد تسهیلات ماندند. با این حال، اگر همین امروز هم دولت برنامه جدی و هدف‌مندی را برای ارائه تسهیلات درست به طرح نوسازی در نظر بگیرد، بسیاری از مالکان برای مشارکت در جایگزینی خودروهای فرسوده، پیش قدم خواهند شد. همین هجوم متقاضیان به سمت این طرح، رونق را برای خطوط تولید خودروسازان داخلی به ارمغان خواهد آورد و شاهد آن خواهیم بود؛ صنعتی که در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری همراه بوده به لطف حمایت‌های دولتی، ر کود تولید را پشت سر گذاشته و می‌تواند دوباره جانی تازه بگیرد.





اگر به دنبال خرید یک خودرو کراس اوور ارزان قیمت صفر کیلومتر هستید، یعنی یک گزینه در محدوده قیمت ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان، باید بدانید گزینه زیادی پیش رویتان نیست و شاید جذاب ترین گزینه هایما اس ۵ ایران خودرو باشد. اما با کمی افزایش بودجه تا محدوده ۸۰۰ میلیون تومان گزینه های بسیار بهتری مثل ام وی ام ایکس ۵۵، جک اس ۵ و هایما اس ۷ در دسترس شماست که نسبت به هایما اس ۵ به مراتب گزینه های بسیار بهتری هستند.



کراس اوورهای ارزان بازار

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازه یک تا دو میلیارد تومان در اختیار چینی ها

چینی است. با این تفصیل کراس اوورهای چینی به طور کامل این بازه قیمتی را در اختیار گرفته اند و مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور بازیگران این روزهای این بازه قیمتی هستند؛ بازه ای که جای خودرو سازان جاده مخصوص در آن به طور کامل خالی است.

اگر این روزها به دنبال خرید یک خودرو صفر کیلومتر در بازه قیمتی یک تا دو میلیارد تومان باشید، به جز چند مورد اندک که به تعداد انگشتان یک دست هم نیست، بقیه گزینه ها همگی چینی هستند. در واقع گزینه های غیر چینی در بازار تنوع بسیار محدودی دارند و به نوبه خود بازه قیمتی یک تا دو میلیارد تومان در اختیار خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس ان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آرا گرنور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاچ بک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتی من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i-تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲،۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250-مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
بامو X4 - ۲،۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
بامو 530i-تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i-تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	
مرسدس بنز E200 بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
بامو 530i-مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۵،۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو-۲ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو-۴ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200-چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو-۸ کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۷،۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶،۷	۷،۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730Li-تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90 اینسکرپشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۹	۷،۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم یدکی گران	۸ میلیارد	
بامو 730Li-تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730Li-تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li-تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

اگر می خواهید در فصل زمستان به سفر جاده ای بروید و احتمال بارش برف را می دهید، باید حتما از لاستیک هایی با آج های درشت استفاده کنید. اگر لاستیک ماشین هایتان کهنه و فرسوده شده و آج های آن ساییده شده اند، آن ها را با لاستیک های آج درشت تعویض نمایید. به دلیل اینکه اصطحاک لاستیک ها با جاده برفی کمتر می شود، احتمال سر خوردن لاستیک ها وجود دارد. در نتیجه جدای از لاستیک های عاج داری که برای زمستان وجود دارند، باید از زنجیر چرخ یا لاستیک های میخ دار استفاده نمایید. از لاستیک های خوب می توان به لاستیک های رادیال اشاره کرد.



جریمه یک میلیارد ریالی محتکر روغن موتور در مهاباد



محتکر روغن موتور در مهاباد محکوم به پرداخت یک میلیارد ریال جزای نقدی در حق دولت شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز مهاباد، اداره صمت مهاباد طی گزارشی به تعزیرات حکومتی استان اعلام کرد یکی از عاملان توزیع روغن موتور خودروم و مرکب تخلف احتکار مفاد بر زیادی انواع روغن موتور شده است. با توجه به احتکار موضوع و قبول نکردن در تکاب تخلف مذکور، مرجع رسیدگی کننده ضمن محکوم شده است.

بررسی دقیق فاکتورهای فروش متهم و پس از استعلام مجدد ایهامات پرونده از سازمان مذکور، روغن موتور از طرف دولت جزو کالاهای ضروری اعلام شده و اتهام انتسابی محرز تشخیص داده شد. نامبرده علاوه بر الزام به عرضه و فروش کالاهای احتکار شده در شبکه قانونی به پرداخت یک میلیارد ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم شده است.

اتحادیه صنعت روانکارهای اروپا تشریح کرد

تاثیر اومیکرون بر صنعت روغن

وابستگی تولیدکنندگان روانکار

به تامین و تحویل به موقع روغن پایه، مواد افزودنی و مواد شیمیایی غیر قابل کتمان است. همچنین فرایند تولید نیز به خودی خود نیازمند انتخاب و ترکیب مواد اولیه توسط تولیدکنندگان و آنالیز آنها به منظور مطابقت با الزاماتی است که توسط خودروسازان برای تولید کالاهای روتین و یا کالاهای سفارشی به اصطلاح (Made-Tailor) درخواست می شود.

بی شک همه گیری کرونا منجر به کمبودهایی در تامین مواد اولیه و ایجاد چالش های جدید در صنعت روانکار شده است. از جمله این کمبودها می توان به نبود یا کمبود مواد اولیه به میزان مناسب اشاره کرد که در نهایت منجر به تکیه بیشتر بر طیف محدودی از تامین کننده ها می شود. بر این اساس، سرویس مستقل پردازش اطلاعات کالاها یعنی «ICIS» به بررسی اجمالی وضعیت کنونی بازار روغن پایه پرداخته است. براساس یافته های این بررسی، دسترسی به روغن پایه در سراسر اروپا و خاورمیانه با محدودیت جدی در سه ماه اول سال ۲۰۲۱ روبه رو شده بود. این کمبود به ویژه در مورد روغن پایه برای استاک بیش از دیگر روغن پایه ها به چشم می خورد. البته این موضوع احتمالاً تا سه ماه دوم سال ۲۰۲۲ ادامه خواهد داشت.

عوامل متعددی به طور مستقیم بر صنعت روانکار تاثیر گذاشته اند که از جمله آنها می توان موارد



کارکنان، تحویل و تولید به موقع سفارش ها و بسیاری از برنامهریزی ها به درستی انجام نمی شوند. روند جهانی شدن و افزایش قیمت بازار علاوه بر بیماری کووید-۱۹، تولید روغن پایه و دیگر مواد اولیه صنعت روانکار را تحت تاثیر قرار داده است. زنجیره های تامین مواد اغلب قربانی رویدادهای غیر قابل پیش بینی مانند محدودیت های تجاری، حوادث طبیعی یا از بین رفتن تولیدات شده اند.

به عنوان مثال به تازگی ۲۷ گزارش فورس ماژور از تولیدکنندگان مختلف مواد اولیه در ارتباط با مشکلات آب و هوایی مشابه آنچه در فوریه سال ۲۰۲۱ در تگزاس (سرما بی سابقه) رخ داد، دریافت شده که این تعداد گزارش بی سابقه است. ایجاد مشکل در یک کارخانه تولیدی می تواند به شکل قابل توجهی باعث محدود شدن موجودی مواد مشخص در مقیاس جهانی شود. به خصوص زمانی که، ظرفیت ذخیره سازی کارخانه ها به دلیل محدودیت های بودجه، کاهش می یابد.

برخی تنگناهای کوتاه مدت و تاثیرگذار بر تولید و تحویل کالا، متاثر از مواد اولیه ای است که در بخش بسته بندی و حمل و نقل مورد مصرف قرار می گیرند. به عنوان مثال کمیاب شدن استیل مورد استفاده در ساخت بشکه، منجر به کسری کلیه مواد اولیه می شود. در گزارش فوق بر حسب اولویت برخی فاکتورهای تاثیرگذار در کسری مواد اولیه در دنیا که متاثر از همه گیری کروناست، بررسی شدند. متأسفانه راهی برای پیش بینی آینده وجود ندارد تا بتوان بر آورد مناسبی از زمان بر طرف شدن این کمبودها ارائه داد.

ذیل را بر شمرد: نخست آنکه ظرفیت حمل و نقل بار به ویژه در بخش هوایی با محدودیت بیشتری مواجه شده است. در گذشته حمل بعضی محموله ها توسط پروازهای مسافربری صورت می گرفت اما اکنون بخشی از آن به حمل و نقل دریایی واگذار شده است.

در نتیجه هزینه های حمل کالا افزایش یافته، ضمن اینکه در برخی مواقع کشتی ها نیز ظرفیت اضافه برای حمل این محموله ها ندارند. افزایش تقاضا برای کالاهایی که منبع تامین آنها کشور چین بوده نیز چالش هایی را در زمینه ظرفیت حمل بار ایجاد کرده است. تا جایی که در سال ۲۰۲۰ این ظرفیت به طور کلی به میزان قابل توجهی کاهش یافت.

یکی از پیامدهای این کاهش ظرفیت، افزایش سه برابری قیمت ها در هزینه حمل بار دریایی از بندر شانگهای است. با کاهش تقاضا در بخش حمل و نقل عمومی، مصرف سوخت نیز کاهش یافت. از آنجاکه برخی روغن های پایه و پیش ماده های تولید هیدروکربن های سنتزی (مانند نفتا) در فرایند تولید سوخت، ایجاد می شوند، بنابراین با کاهش تولید سوخت، تولید این مواد نیز کاهش یافته است.

علاوه بر آن، پیش ماده های شیمیایی مانند اتیلن اکسید و پلی گلیکول که از نفت خام به دست می آیند نیز کمیاب شده اند. به همین دلیل تولیدکنندگان روانکار با کمبود مواد افزودنی بر پایه نفت خام و همچنین ظروفات پلاستیکی مواجه هستند. مورد بعد؛ تعطیلات سراسری در اروپا و سایر نقاط جهان بوده که باعث کاهش تعداد کارکنان شاغل در صنعت روانکار و ایجاد چالش در تولید و افزایش قیمت این محصولات شده است. از سوی دیگر به دلیل دشواری سامان دهی

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motocel TURBO	5W30SN سوپر روتینا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



ما پرورش فرهنگی برای ذهن‌های خلاق است تا فرآیند ساختارها و فرآیندهای کلاسیک خودرو در حقیقت مابخش طراحی سنتی را با بخش دنیای مدرن و پیشرفته در یک نقطه قرار می‌دهیم تا یکدیگر را تقویت کنند. «همچنین در ادامه مصاحبه بین‌به‌این اشاره داشت که لوئیس در حال حاضر در حال رشد و ایجاد تحولات اساسی در طراحی است و این تغییر و تحولات به تولید طیف گسترده و جدیدی از خودروها محدود می‌شود. در همین راستا به زودی اس‌یووی الکترونیک کوپه تولید خواهد شد. همچنین استودیو طراحی لوئیس در بریتانیا با سایر استودیوهای طراحی لوئیس در کشور چین و مرکز فناوری آلمان همکاری گسترده‌ای دارد.

با فرارسیدن سال جدید میلادی لوئیس با تغییرات زیادی مواجه شد و این کمیانی سازنده بریتانیایی یک مرکز طراحی جدید دارد که در حقیقت استودیو طراحی جیلی در وارویک شایر (بریتانیا) است که به نام مرکز خلافت فناوری لوئیس تغییر نام داده تا به طور کامل و تخصصی روی خودروهای اسپرت ساخت لوئیس و جیلی کار کند. این استودیو طراحی جدید همچنان توسط بن‌پین مدیریت می‌شود. وی در مصاحبه‌ای کوتاه به مجله خودرو گفته است: «فلسفه مرکز خلافت فناوری لوئیس پیش از یک استودیو طراحی سنتی خودرو است و از استراتژی استراتژیک آنها، آژانس‌های خلافت بازرگانی و پیشرو در زمینه تکنولوژی الهام گرفته است. چشم‌انداز

تغییرات سال ۲۰۲۲ برای لوئیس!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۸۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۸۲

آیا با سخت‌گیری بیشتر برای ورود و خروج از استان‌های کشور می‌توان شاهد کاهش آمار ویروس کرونا بود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم مهم‌ترین دلیل تصادفات جاده‌ای کدام است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۸ درصد به گزینه یک یعنی عدم توجه راننده به قوانین و مقررات رانندگی و ۸۲ درصد به گزینه دوم یعنی عدم بازسازی جاده‌ها رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

ضرورت توسعه دادن طرح‌ها!

در صنعت خودرو مراکز تحقیق و توسعه از بخش‌های مهمی است که به عنوان قلب تپنده این صنعت شناخته می‌شود و این در حالی است که طی سه دهه اخیر شاهد آن بوده‌ایم که در کشور به مراکز تحقیق و توسعه خودرو و سازان به آن اندازه که لازم است، اهمیت داده نشده است. مرکز تحقیق و توسعه در کنار قطعه‌سازی دو بخش پیشرفت‌دهنده خودرو و ساز هستند که هر دو پارامتر در کنار یکدیگر باید رشد قابل توجهی داشته باشند. اما همان طور که گفته شد برخلاف این که خودرو سازان مطرح جهان هر ساله بودجه خود را برای مراکز تحقیق و توسعه افزایش می‌دهند، در داخل کشور این دیدگاه طرفدار چندانی ندارد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که با سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش تحقیق و توسعه خودرو سازان تا چه اندازه می‌توان شاهد تحولات اساسی در این صنعت بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

کمیانی مرسدس بنز که به عنوان یکی از سرآمدترین خودرو سازان جهان شناخته می‌شود، با نوآوری‌های هر ساله‌اش توانسته دنیای خودرو را به طور کامل متحول کند. این کمیانی مشهور و صاحب‌سبک هر ساله با افزایش قابل توجه بودجه در بخش تحقیق و توسعه توانسته در بالاترین جایگاه به لحاظ خودرو سازی موفق و یکه‌تاز در عرصه فناوری‌های نوین شناخته شود. بنابراین با افزایش بودجه در بخش تحقیق و توسعه می‌توان شاهد پیشرفت هر دو خودرو ساز بزرگ کشور بود.

عرفانی

آنچه می‌تواند در صنعت خودرو کشور تحول اساسی ایجاد کند، تغییر رویکرد و استراتژی مدیریت است. اما نباید از این مساله نیز غافل ماند که با سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه نیز می‌توان شاهد پیشرفت گسترده‌ای در بخش فناوری و طراحی و ساخت خودروها بود. در واقع می‌توان با توجه به پتانسیل و استفاده از توان و علم متخصصان در صنعت خودرو تحول اساسی ایجاد کرد.

اسدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین ساخت داشبورد

خودرو پژو GLX405 مدل ۹۶ دارم و حدود یک ماه قبل برای آن هولدر موبایل خریدم و آن را در بخش بالای داشبورد خودرو نصب کردم. با توجه به این که تنها یک ماه از نصب این قطعه می‌گذرد، در زمان باز کردن این قطعه متوجه شدم چسب زیر آن به دلیل اسیدی بودن رنگ داشبورد را به طور کامل پاک کرده است. در نهایت مجبور شدم این قسمت از داشبورد را مجدداً رنگ کنم.

فناپی - سمنان

پیامک

SMS

گسترش فناوری در خودرو

باتوجه به این که خودروهای الکترونیک، هیبرید و انواع مدل‌های بنزینی و دیزلی مانند توربوشارژرها سوپرشارژرها پیشرفت وسیعی داشته‌اند، کدام یک در صنعت خودرو آینده‌فرآگیرتری خواهد داشت؟

۱۵۹۰***۹۲۵

«ابتدا باید گفت تمام سیستم‌ها و تکنولوژی‌ها در صنعت خودرو هر روز در حال پیشرفت هستند و خودرو سازان تلاشی می‌کنند محصولاتی را تولید کنند که بیشترین مقدار رانندمان، کمترین میزان آلانندگی، کاهش مصرف سوخت و... را داشته باشند.

البته این پیشرفت به دلیل سختگیرانه‌تر شدن استانداردهای محیط زیستی در تولید خودروها بوده است. با توجه به رغبت سیاست صنعت خودرو در جهان برای توسعه و تولید خودروهای الکترونیک و هیبرید، بی‌شک می‌توان گفت آینده این صنعت تنها به خودروهای انرژی پاک یا الکترونیک محدود خواهد شد.

زیرا مهندسان و خودرو سازان بی‌وقفه در حال توسعه محصولی هستند که کمترین میزان وابستگی را به سوخت‌های فسیلی داشته باشد.

این هدف سبب شده است بسیاری از چالش‌های مربوط به تولید خودروهای هیبرید و الکترونیک به منظور تولید انبوه آن‌ها مرتفع شود. البته این بدان معنا نیست که به طور کامل خودروهای مجهز به پیشرفته‌های احتراق داخلی از صنعت حذف خواهند شد؛ بلکه باید گفت تولید آن‌ها محدود خواهد بود.

همچنین بسیاری از خودرو سازان مطرح جهان به دنبال استراتژی جدید خود هستند که در این استراتژی تا سال ۲۰۵۰ میلادی بیش از ۸۰ درصد سید محصولات خودرو سازان، به مدل‌های الکترونیک و هیبرید اختصاص خواهد داشت. بنابراین آینده صنعت خودرو در تملک الکترونیک هاست.

را اندازی مجدد ECU موتور

موتورسیکلت بنلی TNT25 دارم و بیش از ۱۰ روز است هنگام روشن شدن موتور سیکلت، چراغ چک تنها دو مرتبه چشمک می‌زند و خاموش می‌شود. همچنین در زمان بالا بردن دور موتور (از ۵ هزار به بالا) صدای غیر متعارفی از موتور تولید می‌شود. علت چیست؟

۱۶۹۵***۹۳۶

«از آنجا که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است، زمانی که استارت می‌زنید اگر چراغ چک دوبار چشمک بزند و پس از آن خاموش شود، این مشکل به راه‌اندازی ECU موتورسیکلت منتهی می‌شود و برای برطرف کردن چنین مشکلی باید واحد پردازشگر مرکزی را به دستگاه عیب‌یاب متصل کرد و این کار به نمایندگی مراجعه و ECU را مجدداً راه‌اندازی کنید. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت تولید صدای بیش از حد از موتور به‌خراپی یا همان لقی قطعات داخلی موتور مربوط می‌شود.

همچنین لازم به ذکر است اگر ساختار ظاهر رینگ‌های پیستون از حالت خود خارج شده باشد یا به عبارتی از حالت آب‌بندی خارج شده باشند، موقعی که پیستون در جداره به حرکت خطی خود ادامه می‌دهد، رینگ‌ها به دیواره سیلندر برخورد کرده و این امر منجر به تولید صدای بسیار زیادی می‌شود. بر همین اساس برای رفع مشکل در چنین حالتی باید موتور باز و قطعات داخلی آن یعنی پیستون و رینگ‌های آن که احتمالاً معیوب شده، بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. شایان ذکر است که شاید این صدا به علت فاصله بین پیکاپ و فلاپویل نیز باشد که این مورد نیز به بررسی نیاز دارد.



کراس اوور کامپکت اشکودا چگونه است؟

کاروک؛ خرس کوچک دوست‌داشتنی!

خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم انحراف از مسیر، سیستم شناسایی عبارات پیاده، سیستم شناسایی علائم ترافیکی، نمایشگر میانی با اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی در سیستم ارتباط کاربری اشکودا، سیستم تهویه مطبوع دو منطقه‌ای و جداگانه برای سر نشینان عقب، نورپردازی در بخش داشبورد، استفاده از روش چرم مصنوعی و... اشاره کرد. مهندسان کمیانی اشکودا برای کاروک دو پیشرفته در شش نسخه در نظر گرفته‌اند. در حقیقت قلب تپنده اشکودا کاروک را همان پیشرفته‌های گروه فولکس واگن تشکیل می‌دهند.

پیشرفته پایه بنزینی سه سیلندر یک لیتری TSI ۱۰۸ اسب بخار قدرت و گیربکس شش سرعته دستی دایفرانسیل جلو به بازار عرضه شده و نسخه بعدی کاروک مجهز به پیشرفته چهار سیلندر ۱۵۰ لیتری TSI توربوشارژر با شش سوخت مستقیم است که ۱۴۸ اسب بخار قدرت تولید کرده تا با گیربکس شش سرعته دستی و هفت سرعته اتوماتیک دو کلاجه با دایفرانسیل جلو روانه بازار شود.

نسخه قدرتمند بنزینی کاروک موتور چهار سیلندر دولیتری TSI توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم دارد که توان خروجی آن به ۱۸۷ اسب بخار می‌رسد و با گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاجه با سیستم چهار چرخ محرک عرضه شده است. سه پیشرفته دیزلی دولیتری به ترتیب با ۱۴۸، ۱۴۹ و ۱۴۹ اسب بخار قدرت با گیربکس‌های شش سرعته دستی و هفت سرعته اتوماتیک دو کلاجه با سیستم انتقال قدرت دایفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک عرضه شده است.



بازار خودروهای بلند قامت با همان اس‌یووی کراس اوورها به حدی مورد استقبال و توجه قرار گرفته که خودرو سازان هر ساله سبد محصولات خود را در این زمینه گسترش می‌دهند. اشکودا یکی از سازنده‌های موفق اس‌یووی در بازار اروپا و کشور روسیه و استرالیا محسوب می‌شود و کاروک اس‌یووی کراس اوور کامپکت اشکوداست که سال ۲۰۱۷ به جهان معرفی شد. این خودرو که نسخه فیس لیفت آن در دسامبر سال ۲۰۲۱ رونمایی شد، پیش از قبل مورد توجه قرار گرفت و در حقیقت فیس لیفت انجام شده روی کاروک تنها یک فیس لیفت جزئی نبوده؛ بلکه در ابعاد خودرو و تغییرات بسیار اندکی نیز اعمال شده است. طول، عرض، فاصله محوری و ارتفاع خودرو به ترتیب ۱۴۳۹، ۱۸۴۱، ۲۶۳۸ و ۱۶۳۰ میلی‌متر است و این تغییرات اندک به جادار شدن و ایجاد فضای راحت برای سر نشینان کمک بسزایی می‌کند.

زبان جدید طراحی اشکودا که طراحی بر اساس زیبایی شناختی است، در کاروک به خوبی دیده می‌شود و پروفیل خودرو با خط نیز افقی روی بدنه و سطوح تخت و رینگ‌های ۱۷ تا ۱۹ اینچی شخصیت اسپرتی به این کراس اوور اس‌یووی کامپکت می‌بخشد. نمای جلو چراغ‌هایی به فرم ای‌اچ‌راغ کوچک زیر آن و جلو پنجره عریض اشکودا با خطوط عمودی و خط تیز روی کاپوت، چهره اسپرت و جذابی به کاروک می‌دهد. در نمای عقب نیز چراغ‌های اشکودا LED به فرم ای‌اچ خط تیز روی در صندوق که حجم خاصی را به وجود آورده، با دیفیوزر و اسپویلر الحاقی زیبا و چشم‌نواز است. در زمان ورود به کابین نیز به این نتیجه خواهیم رسید که طراحی اشکودا فضای داخلی را کاربردی و راحت طراحی کرده‌اند.

کلاستر (مجموعه پشت آمپر) به صورت استاندارد هشت اینچی و آپشنال ۱۰.۲۵ اینچی تعبیه شده تا در کنار نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی کنسول میانی فضای داخلی را مدرن کند. همچنین استفاده از متریاک با کیفیت و منعطف و طراحی ساده و مینیمال و استفاده از سقف پانوراما، فضای داخلی را زیبا کرده است. آلمان‌هایی مانند طراحی غربلیک فرمان اسپرت، دسته‌دنده اسپرت و طراحی صندلی‌های اسپرت رانندگی با کاروک را هیجان انگیز می‌کند. همچنین برای اسپرت دوستان نیز دو پدال شیفتر پشت فرمان تعبیه شده تا با این خودرو نهایت لذت رانندگی را تجربه کنند. از مهم‌ترین آپشن‌های کاروک می‌توان به کروزر کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری



۳۰ حلقه لاستیک قاچاق توسط پلیس امنیت اقتصادی در کرمانشاه کشف شد



ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان کرمانشاه با انجام کارهای اطلاعاتی موفق به کشف ۳۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۶۰۰ میلیون ریال در شهر کرمانشاه شدند. به گزارش شبکه اطلاع رسانی مرصاد، به نقل از پایگاه خبری پلیس از اطلاع ماموران پلیس امنیت اقتصادی از دپو تعداد زیادی لاستیک قاچاق در شهر کرمانشاه، رسیدگی به موضوع در دستور کار قرار گرفت.

ماموران با انجام کارهای اطلاعاتی موفق به شناسایی انبار مورد نظر در یک باغیچه واقع در شهرک دولت آباد شدند و پس از هماهنگی با مقام قضایی بازرسی‌های لازم را به عمل آوردند. در این بازرسی، ۳۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۶۰۰ میلیون ریال کشف و یک نفر هم در این راستا دستگیر و تحویل مراجع قضایی شد.

قیمت گذاری اجباری تیرسازان رازیان ده کرد

عدم تمایل بانک‌ها برای سرمایه‌گذاری در صنعت تیر

قیمت گذاری اجباری ترمز توسعه صنعت تیر است



قیمت گذاری اجباری تیر توسط سازمان حمایت از یک سو و عدم موافقت این سازمان با واقعی سازی قیمت‌ها علاوه بر زیان ده شدن کارخانه‌های تیرسازی، باعث عدم تمایل بانک‌ها برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای این صنعت نیز شده است. این را حمیدرضا عبدالملکی، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تیر ایران در جمع خبرنگاران مطرح و با گلایه از عدم آینده‌نگری مسئولان در برخورد با صنعتی کاملاً استراتژیک مانند تیرسازی از دخالت مستقیم دولت در قیمت گذاری این کالا به عنوان ترمز توسعه این صنعت یاد کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، رئیس انجمن صنفی صنعت تیر ایران روز گذشته در یک نشست خبری از زیان ده شدن واحدهای تولید تیر به دلیل اجبار دولت در ثابت نگه داشتن قیمت‌ها به رغم افزایش میانگین ۱۲۳ درصدی قیمت مواد اولیه تولید تیر طی یک سال اخیر خبر داد و گفت: «متأسفانه با وجود افزایش ۱۲۳ درصدی میانگین مواد اولیه تیرسازی طی یک سال اخیر، سازمان حمایت به رغم اینکه سال قبل قیمت گذاری، طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار به این انجمن واگذار شده بود اما جلوی واقعی سازی قیمت‌ها را گرفت و این صنعت را با چالش زیان ده شدن روبه‌رو کرد.»



بازار بر اساس کیفیت کالا، برندیگ و تکنولوژی دانست و بیان کرد: «اگر وزارت صمت نسبت به آزادسازی قیمت‌ها اقدام کند، این بازار است که بر اساس عرضه و تقاضا قیمت را تعیین می‌کند و علاوه بر سودده شدن کارخانه‌ها امکان توسعه بنگاه‌ها با سرمایه گذاری بانک‌ها نیز فراهم می‌شود.» وی تأکید کرد: «در حال حاضر هیچ بانکی برای سرمایه‌گذاری در یک کارخانه زیان ده تمایل ندارد.» عبدالملکی قیمت تمام شده تولید یک کیلوگرم تیر را ۶۵ هزار تومان اعلام کرد که بر اساس قیمت‌های سازمان حمایت باید با کیلویی ۱۱ هزار تومان زیان تنها کیلویی ۵۴ هزار تومان به فروش برسد.

سامانه‌های موازی: نظام توزیع تیر را فلج کرده است یکی دیگر از مشکلات صنعت تیر ایران سامانه‌های موازی متعدد مانند سامانه جامع تجارت، سامانه کالا، بهین‌یاب و سامانه انبار هاست که شبکه توزیع تیرسازان را با مشکل مواجه کرده می‌کند. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تیر با تأکید بر اینکه این سامانه‌ها باعث ایجاد سردرگمی در شبکه فروش شده‌اند از مسئولان دولتی خواست با بررسی دقیق تر نسبت به رفع مشکلات اقدام و تنها به عملیاتی ماندن سامانه جامع تجارت اکتفا نکنند.

یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان منطقه‌ای نیز تبدیل شد. وی از اجرای طرح‌های توسعه‌ای در تیرسازی‌های کشور خبر داد و افزود: «گروه صنعتی بارز طرح توسعه ۸۰ هزار تنی تیر باری- اتوبوسی را در برنامه دارد و علاوه بر آن آر تاویل تیر نیز مراحل پایانی توسعه در این گروه محصول را پشت سر می‌گذارد. از سوی دیگر شرکت ایران تیر علاوه بر پروژه ۲۵ هزار تنی تولید تیرهای باری- اتوبوسی را دیال را نیز در دستور توسعه ۲۵ هزار تنی تیرهای باری- اتوبوسی را دیال را نیز در دستور کار دارد. کویر تیر نیز در توسعه کارخانه خود تولید ۱۵ هزار تن تیر باری- اتوبوسی را دیال را در نظر گرفته است.» عبدالملکی در ادامه نیاز کشور به تیرهای رادیال باری- اتوبوسی را یک میلیون و ۴۰۰ هزار حلقه در سال اعلام کرد که از این میزان تنها ۴۰۰ هزار حلقه توسط گروه صنعتی بارز تولید و تامین می‌شود. اما با اجرای طرح‌های توسعه‌ای این میزان به دو میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه در سال خواهد رسید که مابقی آن راهی بازارهای صادراتی خواهد شد.»

بازار رقابتی قیمت‌ها را اصلاح می‌کند رئیس انجمن صنفی صنعت تیر ایران با گلایه از قیمت گذاری اجباری سازمان حمایت، تنها راه خروج بحران این صنعت را رقابتی کردن

قیمت گذاری کیلویی برای کالایی با تکنولوژی بالا! دکتر اسکندر ستوده، مدیرعامل یزدتیر و عضو هیات مدیره صنعت تیر نیز در این جلسه با گلایه از شیوه قیمت گذاری سازمان حمایت که بر اساس هر کیلوگرم تیر انجام می‌شود، گفت: «با این شیوه هیچ سرمایه‌گذار و شرکت تولیدی تمایلی به انتقال تکنولوژی، توسعه فناوری و بهبود کیفیت محصولات خود ندارد زیرا در صورت تولید محصول با کیفیت تر که با بهره‌گیری از تکنولوژی بالاتر وزن کمتری دارد و از مواد اولیه کمتری نیز استفاده می‌کند اما قیمت محصول نسبت به دیگر کالاها کمتر کارشناسی می‌شود. این موضوع یعنی قیمت گذاری کیلویی مانعی برای پیشرفت صنعت تیر کشور است.»

با ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری صادرکننده تیر می‌شود هنوز اهالی صنعت تیر از یاد نبردند که طی چند سال گذشته بیش از نیم میلیارد دلار از دولتی برای تامین تیرهای سنگین به واردکنندگان تخصیص پیدا کرد. منابعی که به گفته رئیس انجمن صنفی صنعت تیر کشور می‌توان با آن سه کارخانه تیرسازی تاسیس کرد و با تولید ۱۵۰ هزار تن تیر سنگین علاوه بر خود کفایی در این گروه محصول.

درخواست افزایش ۴۰ درصدی قیمت تیر وی در ادامه با اشاره به عدم موافقت سازمان حمایت با افزایش ۲۰ درصدی قیمت تیر در مهرماه و به تناوب آن افزایش ۱۰ درصدی قیمت‌ها یک پادوماه بعد از آن گفت: «در حال حاضر پیش بینی افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را داریم.

این واقعی سازی هر چه دیرتر انجام شود، به زیان مصرف کننده نهایی است. در همین رابطه باید گفت ارزان ترین تیر چینی در سایز پرآیدی، هر جفت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است ولی تیر ایرانی به ازای هر جفت ۷۳۰ هزار تومان قیمت گذاری شده است.»

دولت چه بارانه ای می‌پردازد که جلوی واقعی سازی قیمت را می‌گیرد؟

مهندس محمدحسین زینلی، مدیرعامل کویر تیر و عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تیر نیز در این نشست با ارائه آمار افزایش قیمت نهاده‌های تولید تیر گفت: «تمام مواد اولیه تیرسازی از سال گذشته تا امروز به صورت میانگین ۱۲۳ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. به عنوان مثال کاتچوس طبیعی ۲۶۱ درصد، کاتچوس مصنوعی ۱۳۰ درصد، دوده ۱۴۱ درصد، مواد شیمیایی صدرصد، نخ ۵۸ درصد و سیم ۹۰ درصد گران شده‌اند. با این وضعیت ادامه تولید با قیمت‌های قبلی واقعا نگران کننده است.» وی با تأکید بر اینکه با کدام عقلانیت جلوی کار را می‌گیرند، ادامه داد: «از سازمان حمایت بپرسید برای ما چه کرده است که این صنعت را مجبور به قیمت گذاری اجباری می‌کند؟ آیا بارانه‌ای برای ما در نظر گرفته است یا ارز ارزان در اختیارمان می‌گذارد؟»

صرفه جویی ۱۶۰ میلیون دلاری در صورت توسعه بارز دکتر محمد امیری، سرپرست گروه صنعتی بارز نیز در این جلسه به عنوان سرپرست بزرگ‌ترین تولیدکننده تیر کشور با در اختیار داشتن ۴۵ درصد تولیدات داخلی و یک سوم سهم بازار مصرفی؛ از عدم همراهی باین گروه صنعتی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای گلایه کرد و افزود: «در حال حاضر گروه صنعتی بارز ۱۳۰ هزار تن تولید دارد و در صورت اجرای طرح توسعه کرمان با ظرفیت ۴۴ هزار تن، ۳۰ هزار تن به ظرفیت تولید تیر رادیال باری- اتوبوسی کشور اضافه می‌شود. علاوه بر آن در لرستان نیز ساخت کارخانه ۵۴ هزار تنی تولید تیرهای رادیال باری- اتوبوسی را در برنامه داریم که در صورت اجرا سالانه ۸۰ هزار تن به تولید این محصول در کشور افزوده می‌شود.»

وی اشاره‌ای به هزینه ۵۴ دلار به ازای هر کیلوگرم تیر رادیال باری- اتوبوسی وارداتی کرد و ادامه داد: «ارز مصرفی برای تولید این تیر ۲۲ تا ۲۳ دلار است و در صورت تولید در داخل سالانه ۱۶۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی صورت می‌گیرد. این در حالی است که برای احداث این دو مجموعه تنها به ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز داریم و ۱۶۰ میلیون دلار آن طی یک سال برمی‌گردد.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تیر	عرض تیر (میلی متر)	مدل	گل تیر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبیا - ریو - پیکان	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبیا - ریو - پیکان	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	





و «MB.EA» از سال ۲۰۲۴ روی خطوط تولید خواهند رفت. مرسدس قصد دارد روشی را که در زمینه تولید خودروهای احتراق داخلی خود در پیش گرفته بود، دنبال و تا سال ۲۰۲۵ میلادی بیش از نیمی از سبد محصولات خود را برقی سازی کند و برای رسیدن به این هدف به افزایش چشمگیر ظرفیت تولید خود نیاز دارد. در حال حاضر مرسدس از دو شرکت همکار خود یعنی ZF و والثو-زیمنس برای تولید موتورهای الکتریکی دو محصول تمام برقی خود یعنی EQC و EQS بهره می برد و در ادامه قصد دارد «پنور تر» یا همان مبدل را نیز به تنهایی تولید کند.

مرسدس قصد دارد موتورهای الکتریکی و دیگر بخش قوای محرکه خود را به تنهایی بسازد. مرسدس به تازگی از کانسپت جدید و برقی خود با نام EQXX پرده برداری کرده و این کانسپت نقش اساسی در آینده شرکت مرسدس بنز ایفا خواهد کرد. طبق گزارش های رسیده از منابع مطلع به نظر می رسد مرسدس قصد دارد داخلی سازی خودروهای برقی خود را افزایش دهد. این شرکت از سال ۲۰۲۴ قوای محرکه الکتریکی را نیز به تنهایی تولید خواهد کرد. نسل جدید پلت فرم های تمام برقی این شرکت با نام های «MMA»



مرسدس بنز داخلی سازی خودروهای الکتریکی را افزایش می دهد

سرب در ایران گران تر از بورس لندن!

گران فروشی سرب قیمت باتری را افزایش داد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بر اساس ابلاغیه شرکت بورس کالای ایران که پانزدهم دی ماه منتشر شد، قرار بر این شد که از ۲۱ دی ماه قیمت پایه محصولات شمش، روی و شمش سرب به صورت دیگری محاسبه شود؛ به این صورت که قیمت پایه برابر است با میانگین هفتگی بورس فلزات لندن (LME) ضربدر میانگین هفتگی دلار حواله سامانه سنا ضربدر ۱/۱۱. بر همین اساس احمد رحیمی، مدیر عملیات عرضه بورس کالای ایران در نامه ای به کارگزاران و ذی نفعان بورس کالا از ابلاغیه نحوه محاسبه قیمت پایه شمش روی و سرب خبر داد.

به نظر می رسد روند تعیین قیمت محصول سرب و بسیاری دیگر از مواد اولیه یا باید تغییر کند یا شرایط برای سایر تولیدکنندگان محصول نهایی تسهیل شود. چرا که در حال حاضر بسیاری از قطعه سازان معتقدند که بر اساس ساز و کار بورس کالا قیمت مواد اولیه داخلی را حتی بالاتر از نرخ های جهانی خریداری می کنند.

شده است. این فعال حوزه باتری در ادامه تاکید می کند: «این سوال مطرح می شود که چگونه است در داخل کشور تولید کنندگان سرب از انرژی ارزان و یارانه ای و دستمزد نیروی انسانی پایین استفاده می کنند، اما هنگام فروش محصولات تولیدی در بازار داخلی در پیسی آن هستند که محصول ۱۰ درصد بالاتر و مطابق با نرخ ارز سنا به فروش برسد؟» وی می افزاید: «لازم است سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بورس کالا وارد عمل شوند و جلوی این گونه قیمت گذاری ها را بگیرند. از طرفی سرب محصول استراتژیک است و ۹۰ درصد آن از باتری فرسوده استحصال می شود و در صورت ادامه روند صادرات آن با کمبود شدید سرب مواجه می شویم.»

قیمت گذاری سرب در ایران باتری را طی هفته های اخیر ۱۰ تا ۲۰ درصد گران کرده است. فرمولی که قیمت سرب در ایران را حتی بالاتر از بورس لندن به فروش می رساند. به گفته یکی از فعالان صنعت باتری، هماهنگی انجمن سرب ایران با سازمان بورس کالا و عرضه این ماده اولیه ۱۰ درصد گران تر از قیمت های جهانی مسبب اصلی گرانی های اخیر باتری در کشور است.

در همین زمینه یک فعال حوزه باتری در خصوص قیمت سرب به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «مطابق اعلام وزارت صمت کلیه تولید کنندگان سرب که بخواهند این ماده اولیه را صادر کنند باید محصول خود را در بورس عرضه کنند و ظاهر طبق هماهنگی انجمن سرب با بورس کالا در فرمول قیمت گذاری سرب نرخ ارز سنا و ضریب ۱۰ درصد بالاتر از قیمت جهانی گنجانده شده که این امر موجب اشفتگی بازار سرب و در ادامه افزایش قیمت تمام شده باتری در بازار

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۱۵۰ آمپر تا ۲۱ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۱۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشد.	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, خراسان و SILVER TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد.	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰				

