



جناب آقای محمدعلی تیموری

مدیر عامل محترم گروه خودروسازی سایپا

بدینوسیله انتصاب شایسته جنابعالی را به این سمت تبریک می گویم. از خداوند متعال برای جنابعالی و همکاران محترم تان توفیقات روزافزون خواستارم.

خشایار نظریان - مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

ضروری که برخی شرکت های وابسته به خودروسازان تحمیل می کنند

سود محفوظ اقماری ها بهر غم زیان دهی شرکت مادر!

برخی شرکت های اقماری خودروسازان با فروش خدمات و قطعات به صورت درصد اضافه بر قیمت تمام شده یا Cost plus با نرخ های بسیار بالا، به گونه ای عمل می کنند که بهر غم...
۳۲ صفحه ۴

حضور متفاوت در پنجمین نمایشگاه زنجیره

ارزش صنعت لاستیک

«رازی»: تنها مجموعه کامل از زنجیره تامین تا تاثیر خودرو

پنجمین نمایشگاه صنایع تحقیقات لاستیک در حالی با حضور گروه های مختلف حوزه ...
۱۳ صفحه ۴

خودروهایی که بیش از ۱۰ سال کار کرد دارند

۱۰ خودرو خارجی

گران قیمت در بازار ایران

این روزها در بازار خودروهای وارداتی تعداد خودروهایی که با قدمت ۱۰ ساله قیمت های میلیاردی دارند...
۷ صفحه ۴

رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

عدم اعلام سرق پلاک خودرو به پلیس چه عواقبی دارد؟

سیستم نحوه شماره گذاری خودروها در ایران داستان نسبتا جالب و طولانی دارد، به گونه ای که...
۱۵ صفحه ۴

معرفی برترین خودروهای معرفی شده در «اتو سالن» توکیو

مجمع نیمه خصوصی سامورایی های تازه وارد

۷ قیمت و شرایط گارانتی تیگو ۸ پرو اعلام شد
۱۱ «ارامکو» در لهستان سرمایه گذاری می کند
۱۲ سیستم ترمز الکتریکی برمبو در برابر سیستم سنتی
۲ ۲۲۵۰ خودرو وارداتی دپوشده سهم مناطق آزاد می شود؟
۱۳ بازار شایعات و گمانه زنی ها پیرامون دریافت مالیات مضاعف داغ شد

استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

آسیب های درج نرخ تولید کننده

تیر سازمان حمایت سرانجام به سوی بخشی از صنعت خودرو نیز نشانه رفت تا برخی قطعات خودرو نیز مشمول درج قیمت تولید کننده شوند. چندی پیش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان...
۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز

در نخستین روز از معاملات این هفته

«خودرو» بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشت

۵ صفحه ۴

رکوردزنی «ایران خودرو» در تجاری سازی محصول

۲ صفحه ۴

آخرین قیمت خودروها در بازه ۴۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان

۱۰ صفحه ۴

بهرغم سقوط تولید تجاری ها در ۲۰۲۰ پیش بینی شد:

رونق تولید خودروهای تجاری تا سال ۲۰۲۸

۹ صفحه ۴

حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

FARDA MOTORS

FMC T5

به زودی ...

FMC SX5

موتور MITSUBISHI

کاتالوگ T5

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش:
شریعتی | بالاتر از پل رومی
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com

کاتالوگ SX5

۵ سال گارانتی
یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

[@fardaco_official](https://www.instagram.com/fardaco_official)



خودرو خودران هوندا می تواند بدون نظارت انسانی در اطراف محل کار، حمل و یکسک کند. کارگران به این وسیله نقلیه کوچک خودران می گویند کجا باید برود و وسیله نقلیه نحوه رسیدن به آنجا را مشخص می کند. خودرویی رفت تا برخی قطعات خودرو و نیز مشمول درج قیمت تولیدکننده شوند. چندی پیش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تصمیمی جدید در حوزه قیمت گذاری کالاها گرفت؛ درج قیمت تولیدکننده روی کالاها برای حذف واسطه گری ها.

خودرو خودران هوندا می تواند بدون نظارت انسانی در اطراف محل کار، حمل و یکسک کند. کارگران به این وسیله نقلیه کوچک خودران می گویند کجا باید برود و وسیله نقلیه نحوه رسیدن به آنجا را مشخص می کند. خودرویی رفت تا برخی قطعات خودرو و نیز مشمول درج قیمت تولیدکننده شوند. چندی پیش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تصمیمی جدید در حوزه قیمت گذاری کالاها گرفت؛ درج قیمت تولیدکننده روی کالاها برای حذف واسطه گری ها.



طرح تحقیقاتی خودران هوندا

ضرری که برخی شرکت های وابسته به خودروسازان تحمیل می کنند

سود محفوظ اقماری ها به رغم زیان دهی شرکت مادر!

شرکت های اقماری وابسته متعدد نه تنها باری را از دوش شرکت تولیدی اصلی بر نمی دارند، بلکه فشار هزینه های مالی آن ها در برخی مواقع به بیش از چند برابر سود خالص شرکت مادر می رسد

بوده، مشکلات ساختاری و مدیریتی و دارا بودن شرکت های اقماری وابسته متعدد است که نه تنها باری را از دوش شرکت مادر و اصلی تولیدی بر نمی دارند، بلکه با تحمیل فشار بسیار آن در قالب فروش خدمات و قطعات به صورت درصد اضافه بر قیمت تمام شده یا Cost plus با نرخ های بسیار بالا به گونه ای عمل می کنند که به رغم زیان ده بودن شرکت اصلی، دارای حاشیه سود محفوظ و بالا بوده و به نوعی تداعی کننده انتقال عمده سود از شرکت اصلی به شرکت های تابعه وابسته هستند. علاوه بر این، هزینه های مالی زیاد شرکت های اصلی خودروسازی که در برخی مواقع به بیش از چند برابر سود خالص شرکت می رسند و عدم توازن بین تسهیلات دریافتی و سرمایه گذاری های انجام شده، بر مشکلات شرکت های خودروسازی می افزاید، رفع این مشکلات نیازمند اصلاحات ساختاری و مدیریتی است.

قطعه سازان با کاهش تیراژ تولید محصولات خودروسازان همبای این بنگاه ها دچار زیان شده اند. در خصوص افزایش تیراژ محصولات چه اقداماتی ضرورت دارد؟

صنعت خودرو به لحاظ ارتباط گسترده با زنجیره ای از صنایع قبل و بعد خود، صنعتی کلیدی محسوب می شود. این صنعت دارای پتانسیل بالایی در اشتغال زایی است و نقشی موثر در رشد و توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و غیره ایفا می کند. خودروسازی همچنین از اجزای مهم و لاینفک تجارت و صنعت جهانی است. صنعت خودرو به دلیل ارتباط با بیش از ۶۰ صنعت دیگر به لوکوموتیو صنایع معروف است. با بررسی استراتژی و تجربیات

خودرو با اشاره به اهمیت زنجیره تامین قطعات خطوط تولید و خودروسازان به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پویایی و رشد اقتصادی هر کشوری، بعد از قدرت نظامی که ابزار مهم برای بازدارندگی و دفاع از کشور و سرزمین به شمار می رود، اهمیت بسیار بالایی دارد. غرب با هدف قرار دادن صنعت خودرو و کشور از طریق اعمال تحریم ها، می خواهد مانع تعامل صنعتگران ایرانی با دیگر صنعتگران جهانی شود. این امر می تواند از ورود تکنولوژی نوین و دستاوردهای روز دنیا به بنگاه های قطعه سازی جلوگیری کند اما نمی تواند مانع رشد و خودکفایی قطعه سازان و خودروسازان ایرانی شود.» وی افزود: «برای کاهش هزینه های تولید، افزایش تیراژ یکی از ضرورت ها است و برای تحقق این امر باید به جمعیت ۶۰ تا ۷۰ میلیون همسایگان و محیط پیرامونی کشور توجه داشت و بازارهای مصرف را برای این صنعت شناسایی کرد. همچنین باید قوانین مداخله گر و موانع را از میان برداشت و قوانین تشویقی را وضع کرد تا بخش خصوصی با انگیزه، قدرت و اطمینان خاطر به عرصه تولید قطعات و همچنین به روز کردن تولیدات این صنعت روی آورد.»

با توجه به بدهی شرکت های بزرگ خودروسازی به قطعه سازان، برخی فعالان زنجیره تامین قطعات خطوط خودروسازی ها با معضل کمبود نقدینگی مواجه شده اند. به نظر شما راهکار کاهش فشار بر این بنگاه ها چیست؟

یکی از چالش های اساسی که صنعت خودرو کشور با آن روبه رو



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

صنعت خودرو هر کشوری به دلیل ارزش و جایگاه ویژه آن در شبکه تولید صنعتی و خدمات پس از فروش، یکی از شاخص های توسعه یافتگی محسوب می شود. خودروسازان آسیای شرقی طبق یک برنامه کارآمد و استراتژی بلندمدت، آینده صنعت خودروسازی را تعریف کرده و بر اساس آن، راهبرد و سیاست های خود را برای توسعه و تقویت آن تعیین کردند. صنعتگران چینی نیز در دهه های گذشته با پیروی از اهداف اثرگذار کشورهای همچون ژاپن و کره جنوبی متوجه این نکته مهم شدند برای قوی بودن در صنعت خودرو باید قطعه سازی توانمندی در اختیار داشته باشند تا تولیدکنندگان خودرو به پشتوانه آن بتوانند از قدرت و توانایی تولید بالایی برخوردار شوند. با این رویکرد، نظارت بر برنامه بلندمدت در دستور کار ناظران صنعت این کشور قرار گرفت و دولت چین با یک ساختار نظارتی و در قالب اقتصاد رقابتی، بخش خصوصی را وارد میدان کرد و شرایط رقابتی در سده دهه عاملی شد تا صنعت خودرو چین، سال گذشته با تولید ۳۲ میلیون خودرو از نظر تعداد تولید، رتبه اول در جهان را به خود اختصاص دهد. موسی تریبی، فعال و کارشناس حوزه

آسیب های درج نرخ تولیدکننده

تیر سازمان حمایت سرانجام به سوی بخشی از صنعت خودرو نیز نشانه رفت تا برخی قطعات خودرو و نیز مشمول درج قیمت تولیدکننده شوند. چندی پیش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تصمیمی جدید در حوزه قیمت گذاری کالاها گرفت؛ درج قیمت تولیدکننده روی کالاها برای حذف واسطه گری ها.

حالا این رویه به لنت کلاچ ترمز، روغن موتور و فیلترهای خودرو نیز رسیده است و تولیدکنندگان این کالاها به جای درج قیمت مصرف کنندنده باید قیمت تولیدکننده را بر کالاها خود درج کنند.

اقدامی که بخش بزرگی از بازار و نقدینگی حاصل از گردش کالا در بازار را با چالش مواجه خواهد کرد. برای فهم بهتر این موضوع شاید لازم باشد با مثالی ساده تر به آن پرداخته شود. بی شک نیاز ماهانه بازار به این کالاها مصرفی بسیار کمتر از موجودی بازار و تولید کارخانه هاست و سرریز تولید توسط بخش های مختلف بازار جذب می شود. همین موضوع موجب خواهد شد نقدینگی مورد نیاز برای ادامه فعالیت کارخانه های تولیدی فراهم شود. حال تصور کنید مسیر فروش یک کالا فقط قرار است بین تولیدکننده، عمده فروش و خرده فروش تعریف شود. در چنین حالتی عوامل توزیع و فروش باید منتظر خریدار نهایی باشند و با خالی شدن انبارهایشان سراغ کارخانه ها بروند. اتفاقی که اگر رخ بدهد، خریدهای منظم از کارخانه ها را با مشکل روبه رو می کند و در آینده ای نزدیک واحدهای تولیدی با چالش تامین نقدینگی و فروش محصولات خود مواجه خواهند شد. اگرچه حذف عواملی تحت عنوان دلال فواید بسیاری برای ساماندهی اقتصاد و بازار دارد اما روند پیش گرفته شده بدون اصلاح زیرساخت های بازار نه تنها فایده ای برای تولید و کنترل بازار ندارد بلکه در نهایت کارگر و تولیدکننده را با مشکل مواجه می کند. شفاف سازی قیمت ها زمانی جواب خواهد داد که رقابتی سالم بین تولید، واردات و صادرات وجود داشته باشد و پای انحصار و اداره واحدهای تولیدی با سرمایه بازاریان در میان نباشد.



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

کرمان موتور

KERMAN MOTOR

J A C ■ ■ ■

S3

مرکز تماس
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



رقیب تراشی چری برای کوچک ترین برقی چین



با فروش بالای وولینگ مینی EV از جوینت ونچر جنرال موتورز-سایک، برندهای بیشتری وارد بخش خودروهای الکتریکی کوچک شده‌اند. این خودروها در کلاس A00 Mini EV می‌گیرند. به خودروهایی گفته می‌شود که فاصله محوری آن‌ها بین ۲.۲ تا ۲.۵ متر و طول آن‌ها حداکثر ۲ متر است. جدیدترین خودرویی که در این کلاس معرفی شده، چری QQ بستنی است که فروش آن تا اواخر همین ماه در چین آغاز می‌شود. این خودرو در سه تیپ مختلف به بازار عرضه خواهد شد که قیمت آن‌ها

از ۲۹،۹۰۰ یوان معادل ۴۰۷،۰۰۰ دلار آغاز و به ۶۰،۹۰۰ دلار معادل ۸۰۰ دلار ختم می‌شود. یافتن شباهت در ظاهر QQ بستنی با وولینگ مینی EV کار سختی نیست زیرا این خودرو الکتریکی جدید شباهت زیادی به محصول جوینت ونچر جنرال موتورز-سایک دارد و مثل آن از نمای دوست‌داشتنی بهره می‌برد. این خودرو با رنگ‌های متنوعی عرضه می‌شود که همگی دارای رنگ‌های روشن هستند و با ساقف مشکی رنگ تضاد جالبی را ایجاد می‌کنند.

با توجه به اعمال تحریم‌ها و ممنوعیت واردات خودرو، ورود تکنولوژی‌های نوین به کشور متوقف شده است. برای پر کردن فاصله کیفیتی محصولات بنگاه‌های تولیدی فعال در صنعت خودرو چه دستورات عملی می‌تواند به کار گرفته شود؟

در ساخت خودرو، مجموعه‌ای از تکنولوژی رشته‌های مختلف صنعتی از جمله صنایع فلزی، پلاستیک، شیمیایی، پارچه، عایق، شیشه، الکترومکانیک، برق، متالوژی و... طراحی، مدیریت و اقتصاد به کار رفته است و به همین دلیل این صنعت به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی به حساب می‌آید. رویکرد کلی برندهای معتبر خودروسازی جهان طی سال‌های اخیر عمدتاً به سمت تولید خودروهای دیزلی و هیبرید با مشخصه‌های کاهش آلایندگی، کاهش مصرف سوخت و افزایش راحتی و ایمنی گرایش داشته که از مصادیق بارز آن تولید خودروهای دیزلی و هیبرید در کشورهای اروپایی و ژاپن و خودروهای برقی در آمریکا و چین است. بنابراین در اولین فرصت سپاسر جامی باید به دنبال واردات این قبیل خودروها و همکاری با خودروسازان جهانی در تولید این خودروها و بومی‌سازی این تکنولوژی باشیم.

با توجه به آن که در حال حاضر اکثر فعالان اقتصادی و صنعتی نیم‌نگاهی به مذاکرات وین دارند و احتمال گشایش‌هایی در این زمینه دور از انتظار نیست، پیشنهاد شما به مسئولان امر در وزارت صمت برای دستیابی به مزایای این توافق چیست؟

خصوصی‌سازی واقعی با واگذاری کامل مدیریت و سرمایه‌گذاری، اصلاح ساختار تولید و بهبود در مدیریت منابع، کاهش هزینه‌های مالی و سربر، استفاده از رویکرد صادرات خودرو و قطعه، افزایش سرمایه‌گذاری در مراکز تحقیق و توسعه، افزایش قدرت رقابت‌پذیری و توسعه همکاری‌های خارجی، استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا، تولید خودروهای کم‌مصرف در چارچوب موازین اصلاح الگوی مصرف انرژی و طراحی و تقویت سیستم‌های نظارت دقیق بر استانداردهای تولیدی از مهم‌ترین راهکارهای تقویت صنعت خودرو کشور است که با بندهای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز مطابقت قانونی دارد و باید در دستور کار وزارت صمت قرار بگیرد.

کشورهای پیشرفته به این ضرورت پی‌می‌بریم که استفاده از پلت‌فرم مشترک و توسعه آن در مقیاس جهانی، ادغام خودروسازان با هدف ارتقای قدرت رقابت‌پذیری، تقویت و ارتقای صنعت قطعه‌سازی در مقیاس جهانی، توسعه همکاری‌های خارجی و توان تکنولوژی در تولید خودرو و در نهایت اتصال به شبکه تولید و توزیع جهانی از مهم‌ترین جهت‌گیری‌های کشورهای موفق در زمینه تولید تولید محصولات خودرویی است و مانع تا وارد این روند نشویم، نخواهیم توانست با فناوری‌های روز حرکت کنیم و به تیراژ اقتصادی و مقرون به‌صرفه نیز دست نخواهیم یافت. چون از یک سو نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بالا داریم و از سوی دیگر، بازار ایران برخلاف تصور عمومی؛ به دلیل پایین بودن سرانه درآمد، بازار بزرگی برای خودروهای دارای کیفیت رقابتی محسوب نمی‌شود و خودروهای ۱۵-۱۰ هزار دلاری که در سراسر دنیا به‌عنوان خودروهای اقتصادی و پر مصرف شناخته می‌شوند، در ایران در سگمنت لوکس و لاکچری طبقه‌بندی می‌شوند!

نوربالا

برخی شرکت‌های اقماری خودروسازان با فروش خدمات و قطعات به صورت درصد اضافه بر قیمت تمام‌شده یا Cost plus با نرخ‌های بسیار بالا، به گونه‌ای عمل می‌کنند که به‌رغم زیان ده بودن شرکت مادر، دارای حاشیه سود محفوظ و بالا بوده و به نوعی تداعی‌کننده انتقال عمدی سود از شرکت اصلی به شرکت‌های تابعه و وابسته هستند



آسنا اتوماتیک با موتور توربو میتسویشی

شرکت خودروسازی ارس خودرو دیزل (آمیگو) پیکاپ آسنا توربو اتوماتیک را به صورت نسخه محدود یا Limited Edition معرفی نمود. این محصول زیبا و پر قدرت یک ماشین کلاس برتر در بازار خودرو پیکاپ ساخت ایران است و یک رقیب جدی برای سایر پیکاپ‌های ساخت داخل محسوب می‌شود. آسنا اتوماتیک با موتور میتسویشی ۲۴۰۰ سی‌سی توربو دارای قدرت ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته پانچ فرانسه و طراحی شیک داخل کابین به تعداد کم و محدود و به صورت سفارشی تولید شده است. لازم به توضیح است تنها یکصد دستگاه از این خودرو در سه رنگ مشکی، متالیک، سرمه‌ای متالیک و قرمز متالیک تولید خواهد شد.

این نسخه ویژه Limited Edition هم‌اکنون قابل سفارش است و مشتریان محترم می‌توانند با شماره تلفن‌های ۴۴۵۶۲۳۳-۰۲۱-۴۸۰۱۹ و ۰۲۱-۱۰۵ داخلی تماس حاصل نموده و خودروهای سفارشی خود را پس از طی نمودن مراحل اداری تحویل بگیرند.



لنتیارس
PARSLENT
www.PARSLENT.com

لنتیارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت

این اسکیت‌ها برای آفرود آماده هستند!



بازار وسایل نقلیه کوچک الکتریکی گزینه‌های متفاوتی برای حمل و نقل دارد. برخی دوچرخه، گروهی با یک چرخ اضافه برای تعادل بهتر، میکرو کارها و پس از آن اسکیت‌بردهای تک چرخ در این بخش دیده می‌شوند. به تازگی شرکت Future Motion از پرچمدار جدید خود به همراه مدل ارزان تر با برد حرکتی بیشتر رونمایی کرده است. وان ویل / Onewheel که در سال ۲۰۱۴ در نمایشگاه CES معرفی شد، یک اسکیت‌برد با یک چرخ در میان است. فرد

روی آن می‌ایستند و با خم شدن به جلو و عقب قادر به کنترل جهت حرکت و سرعت خواهد بود. دور زدن نیز همچون یک اسکیت‌برد معمولی با خم شدن به طرفین انجام می‌شود. از زمان معرفی این محصول مدل‌های مختلفی از آن همچون extended-range roller و مدل کوچک تر و ارزان تر نیز به بازار عرضه شده‌اند. حال پرچمدار جدید با نام GT و مدل جدید Pint X نیز به این لیست اضافه شده‌اند.



۵۸۱۷ دستگاه خودرو در یک روز تکمیل شد

رکوردزنی «ایران خودرو» در تجاری سازی محصول

بیش از ۱۹ هزار دستگاه طی یک هفته با رفع کسری قطعات آماده عرضه به بازار شدند



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

با تکمیل و تجاری سازی ۵۸۱۷ دستگاه خودرو در پنجشنبه هفته گذشته، رکورد روزانه تجاری سازی و عرضه در ایران خودرو شکسته شد. با افزوده شدن این تعداد، آمار تجاری سازی در هفته گذشته به ۱۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو رسید. با برنامه ریزی های انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو و براساس راهبرد وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تکمیل و تجاری سازی خودرو در این گروه صنعتی شتاب گرفته است و بر همین اساس در پنجشنبه هفته گذشته کارکنان این مجموعه توانستند از رکورد روزانه تجاری سازی خودروها عبور کنند. براساس تعهدات خودروساز بزرگ کشور در بسته ساماندهی صنعت خودرو، با تحقق الزامات و تامین قطعات حساس الکترونیک، در سه ماهه پایانی امسال ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد.

عرضه ماهانه ۵۵ هزار دستگاه از محصولات به بازار طبق برنامه مورد اشاره و تاکیدات وزارت صمت، گروه صنعتی ایران خودرو در سه ماهه پایانی امسال بیش از ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو روانه بازار خواهد کرد که این عدد بیش از ۲۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش خواهد داشت. براساس برنامه زمان بندی تولید و عرضه خودرو توسط خودروساز کشور و به منظور تحقق اهداف وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تا پایان سال به طور میانگین ماهانه بیش از ۵۵ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد. در حال حاضر در کنار حفظ روند افزایشی تولید، خودروهای دارای کسری قطعه در حال تکمیل و عرضه هستند و بر همین اساس، خودروهای دارای کسری کاهش ۵۰ هزار دستگاهی را تجربه خواهند کرد. در حال حاضر تکمیل و تجاری سازی خودروها، در کنار افزایش تولید، روند ثابتی گرفته؛ به گونه‌ای که در دو روز تعطیل دو هفته پیش نیز ۴ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو تکمیل و تجاری سازی شده بود. با تامین قطعات حساس الکترونیک به وسیله ACU، تولید و عرضه خودرو روند افزایشی گرفته است و با پیگیری های مستمر در زنجیره تامین و همکاری و همدلی قطعه سازان داخلی، این روند با شتاب بیش تری ادامه خواهد یافت.

نوربالا

در پنجشنبه هفته گذشته کارکنان این مجموعه توانستند از رکورد روزانه تجاری سازی خودروها عبور کنند. براساس تعهدات خودروساز بزرگ کشور در بسته ساماندهی صنعت خودرو، با تحقق الزامات و تامین قطعات حساس الکترونیک، در سه ماهه پایانی امسال ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد

صدور نخستین دعوت نامه «تارا» با رنگ‌های خاص سفارشی شرکت ایران خودرو برای نخستین بار و با هدف افزایش رضایت‌مندی مشتریان، اقدام به صدور دعوتنامه‌های خودرو تارا با امکان سفارش گذاری رنگ‌های خاص کرد.

صدور اولین دعوت نامه محصول جدید با رنگ سفارشی علاوه بر افزایش تولید و تسریع در تکمیل و تحویل خودروها، ایران خودرو به منظور امکان انتخاب رنگ‌های متنوع برای محصول تارا دستت، دعوتنامه‌های این محصول را با شرایط انتخاب رنگ صادر کرده است. این رنگ‌های خاص شامل نفرای تیتانیوم، قهوه‌ای کادرو و

پیگیری يك موضوع follow up

لطفاله سیاه‌کلی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

اوج گیری اختلاف نمایندگان با وزیر صمت بر سر خودرو

وزیر صمت این روزها با بسیاری از نمایندگان مجلسی اختلاف نظر دارد، به طوری که حتی صحبت از استیضاح وزیر صمت هم پیش آمده است. به گفته یکی از نمایندگان مجلس اعضای کمیسیون صنایع مجلس مخالف اقدامات وزیر صمت در حوزه خودرو هستند. در همین زمینه لطفاله سیاه‌کلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخته است.

مجلس جلسات بسیاری با وزیر صمت داشته است. چه انتظاری از وزیر صمت دارید؟

مجلس انتظار دارد وزیر صمت در حیطه سیاست‌گذاری‌های کلان و نظارت بر اجرا در خودرو سازی‌ها حضور داشته باشد. وزیر صمت مدیریت صنعت خودرو از ابتدا تا انتهای زنجیره تولید را برعهده گرفته، در حالی که اداره این امور از حیطه وظایف وی خارج است.

دلیل ورود وزیر به حوزه خودرو سازی چیست؟

تعریف این وظایف برای وزیر نادرست است زیرا دولت نقشی بیش از سیاست‌گذار و ناظر ندارد. وزرای قبلی نیز همین اشتباه را مرتکب شدند و وزیر فعلی صمت نیز همان مسیر را در پیش گرفته است که وزاری سابق طی کردند و موفقیتی نیز به دست نیاوردند.

عملکرد وزیر بر صمت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

شیوه کنونی وزیر صمت جواب نمی‌دهد و فقط موجب از دست رفتن زمان می‌شود. با این روش مصرف‌کنندگان همچنان سوار خودروهایی با کیفیت پایین و قیمت بالا می‌شوند، ضمن اینکه توفیق چندانی در افزایش تولید نیز حاصل نخواهد شد. این مسائل تخصصی با یکدیگر مرتبط هستند، حال وزیر صمت چگونه این میزان تخصص را توانمند در خود نهادینه کرده است!

مجلس با برنامه‌های وزیر صمت در حوزه خودرو موافق است؟

برنامه وزیر صمت در راستای کاهش قیمت تمام شده از طریق کنترل قیمت زنجیره تامین غیر کارشناسی است. رئیس اعضای کمیسیون صنایع مخالفت خود را با برنامه‌ها و روش وزیر صمت اعلام کرده‌اند. مباحثی که وزیر صمت مطرح می‌کند، برای نمایندگان در کمیسیون صنایع قابل پذیرش نیست زیرا این برنامه‌ها را کارآمد نمی‌دانیم، در کمیسیون صنایع حمایتی از طرح‌های وزیر صمت به عمل نیامد.

نگاه View

ابراهیم احمدی
فعال صنعت قطعه

راه دستیابی به تعادل در بازار خودرو چیست؟

در حال حاضر حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو در کف کارخانه‌های خودروسازی دپو شده‌اند در حالی که فروش خودرو به قیمت تمام شده موجب تکمیل خودروهای ناقص در کف کارخانه خودرو سازان می‌شود. نکته دیگر آنکه حذف قرعه کشی منجر به حذف تقاضای کاذب از بازار خودرو می‌شود البته منوط به اینکه خودرو به قیمت تمام شده در دسترس مصرف‌کننده واقعی قرار گیرد، چون عرضه خودرو بر اساس قیمت تمام شده موجب حذف دلالتی خواهد شد و مصرف‌کننده واقعی نیز طبق نیاز نسبت به خرید خودرو اقدام می‌کند. از سوی دیگر واقعی سازی قیمت خودرو موجب تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو می‌شود. عرضه به شیوه قرعه کشی باعث شده است برای ۱۰ هزار دستگاه خودرو ۴ میلیون نفر متقاضی وجود داشته باشد، این موضوع بیانگر عدم تعادل عرضه و تقاضاست؛ در صورتی که با فروش خودرو به قیمت واقعی عرضه و تقاضا متعادل می‌شود و خودرو سازان نیز خودروهای ناقص خود را تکمیل و به بازار عرضه خواهند کرد. در حال حاضر با توجه به شرایط تورمی و رکود اقتصاد میزان تقاضای واقعی یک میلیون و ۲۰۰ دستگاه است. البته در شرایط عادی که تا تیراژ دو میلیون خودرو تقاضا وجود دارد، عرضه و تقاضا ناخود آگاه متعادل می‌شود. از سوی دیگر نخستین اقدامی که دولت‌ها در شرایط مطلوب اقتصادی انجام می‌دهند، اسقاط خودروهای فرسوده است. بنابراین اگر ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال از رده خارج شود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو نو جایگزین خواهد شد، بقیه تقاضای نیز از طریق تولیدات داخل پاسخ داده می‌شود. با توجه به اینکه قیمت نهاده‌های تولید از ابتدای سال تاکنون بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته بنابراین ایرادات مجلس نسبت به افزایش قیمت خودرو درست نیست. ضمن اینکه حتی با اعمال ۱۸ درصدی افزایش قیمت، خودروسازان همچنان با نقطه تعادل فاصله دارند. اما اینکه چه میزان افزایش قیمت محصولات خودروسازان منطقی به نظر می‌رسد، بستگی به میزان زیان دهی و فروش خودروسازان در سه ماهه سوم امسال دارد چون با تقسیم میزان سود خودروسازان ۵۰ هزار میلیارد تومان و میزان فروش ۵۰ هزار میلیارد تومان در سه ماهه سوم سال باشد، باید ۱۰ درصد دیگر به قیمت فروش افزوده شود تا خودروسازان به نقطه سر به سر برسند.

عمل به تعهدات خارجی در کنار ایفای تعهدات داخلی در کنار ایفای تعهدات داخلی، در عرصه بین‌المللی نیز ایران خودرو به تعهدات صادراتی خود به طرف‌های خارجی عمل کرده است. بر این اساس، سازمان توسعه حمل و نقل زمینی سنگال در راستای برنامه تکمیل و نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری، چندین دستگاه تاکسی سمند به رانندگان تحویل داد. مدیر سازمان توسعه حمل و نقل زمینی در مراسم تحویل این تاکسی‌ها با بیان این که تلاش همکاری عمیقی در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور آغاز شده است، گفت: «ورود تاکسی‌های جدید سمند به منظور بهینه‌سازی سیستم حمل و نقل کشور، موجب ایجاد رضایت‌مندی شهروندان شده است.» وی افزود: «سازمان توسعه حمل و نقل زمینی سنگال، تسهیلات اعتباراتی را برای رانندگان سیستم حمل و نقل عمومی در نظر گرفته است.» شهردار سنت‌لویی نیز در این مراسم ضمن ابراز رضایت از تولید سمند در سایت سنیران‌اتو، از سرمایه‌گذاران برای مشارکت در تولید ۲ هزار دستگاه تاکسی برای ناوگان سنگال دعوت به همکاری کرد. حسن ذاکری، مدیر عامل سنیران‌اتو نیز در این مراسم، با بیان این که ورود هر تاکسی به ناوگان حمل و نقل ایجاد یک شغل است، از برنامه واگذاری تاکسی در شهرهای کاتولاک و سنت‌لویی و دیگر شهرها بعد از داکار خبر داد و گفت: «شهردار و استاندار شهر سنت‌لویی درخواست مشارکت ایران خودرو در نوسازی تاکسیرانی این شهر را داده‌اند و تاکنون برای تامین حدود ۳۰۰ دستگاه تاکسی اعلام نیاز شده است.» وی افزود: «با توجه به امکانات و ظرفیتی که در مرحله اول تولید داشتیم، توافق شد تعدادی تاکسی برای شروع پروژه به شهر سنت‌لویی ارسال و در ادامه پس از تکمیل واگذاری تاکسی‌ها به داکار، ارسال خودروهای تاکسی به این شهر نیز آغاز شود.» مدیر عامل سنیران‌اتو با بیان این که سیستم سوخت تاکسی‌های سمند به صورت گاز و بنزین است و به همین منظور در گام نخست، به زودی یک جایگاه گاز در شهر سنت‌لویی ایجاد خواهد شد، اظهار کرد: «در کنار این جایگاه گاز، واحد خدمات پس از فروش و خدمات سریع نیز راه اندازی خواهد شد تا پس از واگذاری تاکسی‌ها، مشکلی در تامین قطعه، خدمات و گازسانی وجود نداشته باشد.» البته در آذر ماه، در سفر مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو به شهر داکار ضمن احیای سایت تولیدی این شرکت در سنگال، قرارداد تولید ۲ هزار دستگاه تاکسی نیز به امضا رسید.

زاپاس Spare Tire

۲۲۵۰ خودرو وارداتی دپوشده سهم مناطق آزاد می‌شود؟

منشأ از به بانک مرکزی بلا مانع باشد. این خودروها جریان پرحاشیه‌ای در این سال‌ها داشته‌اند و در مواردی درگیر اختلاف نظر دستگاه‌های ذیربط از جمله گمرک، سازمان اموال تملیکی، وزارت صمت، بانک مرکزی و البته سازمان ملی استاندارد دپوشده‌اند. از جمله می‌توان به غیراستاندارد بودن خودروهایی مانند بنز و پامو و پورشه اشاره کرد که در نهایت هم توافقی بین دستگاه‌ها صورت نگرفت.

که چندی پیش گمرک ایران برای تعیین تکلیف خودروهای دپوشده چند پیشنهاد به دولت ارائه داد و مقرر شد انجام آن بررسی انجام شود. براساس پیش نویس ارائه شده توسط ارونقی (معاون وقت گمرک) پیشنهاد شد ثبت سفارش برای واردات خودروهای سسوری که تا تاریخ ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ دارای قبض انبار اماکن گمرکی و مناطق ویژه و آزاد هستند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار



اشاره به نگرانی‌ها در مورد تردد خودرو در کیش و قشم گفت: «به دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، کمبودهایی در مناطق احساس می‌شود اما با تزریق ۲۳۰۰ خودرو خارجی این کمبود رفع خواهد شد. با حمایت و تصمیم دولت خودروهای توفیقی به توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در این جزایر اضافه می‌شود.» طرح واگذاری خودروها به مناطق آزاد در حالی مطرح است

۲۲۵۰ خودرو وارداتی که سال‌هاست در گمرک دپو شدند، بین ریزنی‌های مناطق آزاد برای واگذاری به آنها و صاحبان کالا سرگردان مانده‌اند و تکلیف مشخصی ندارند البته ریزنی‌ها همچنان ادامه دارند و مناطق آزاد به طور جدی روی آن حساب کرده‌اند. به تازگی دبیر شورای عالی مناطق آزاد از ریزنی‌های جدی برای ورود خودروها به مناطق آزاد خبر داده است. سعید محمد با



دانشگاه MIT بشقاب پرنده به ماه می فرستد

آزوی پرواز با خودرو و شخصی خود را دارید؟ احتمال دارد به لطف تلاش‌های MIT بتوانید در آینده با خودرویی پرنده سری به کره ماه بزنید! MIT در حال کار روی نمونه پیش تولید بشقاب پرنده خود است. گفته می‌شود این وسیله حمل و نقل منحصربه‌فرد از سوخت‌های موشک سنتی استفاده نمی‌کند و به جای آن به سطح بار مثبت منحصربه‌فرد کره ماه تکیه خواهد داشت. واقعیت این است که خودروهای پرنده روی کره زمین به تولید انبوه نزدیک نشده‌اند و در واقع بسیاری از ایده‌های تولید انبوه این وسیله‌ها ناتمام مانده است. البته این ایده که هر خانواده مالک یک خودرو پرنده باشد، محتمل‌تر از تمرکز همه‌جانبه بر ارائه آن به‌عنوان حمل و نقل زمینی خواهد بود.

البته نباید آرزوهای هوانوردی خود را نادیده بگیرد زیرا MIT راه‌حلی برای شما دارد. براساس مقاله جدیدی که منتشر شده، کره ماه مکان عالی برای بشقاب پرنده جدید MIT بوده زیرا ماه فاقد جو محافظتی بوده و سطح آن مستقیماً در معرض پلاسمای فضا و تابش‌های ماورابنفش خورشید قرار دارد. این امر باعث می‌شود سطح کره ماه بار مثبت داشته باشد و همین امر باعث می‌شود گردوغبار تا یک متر بالاتر از سطح آن قرار گیرد. این در واقع همان اثری است که باعث می‌شود موهای شما هنگام شانه زدن بلند شوند. بشقاب پرنده MIT از خواص بار مثبت منحصربه‌فرد کره ماه به‌عنوان قوای محرکه خود استفاده می‌کند.

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری

«خودرو» بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشت

گذاشت. از سوی دیگر سایپا نیز ۳۵۶ واحد شاخص کل را منفی کرد. همچنین روز شنبه شاخص کل با معیار هم‌وزن ۳۵۷۴ واحد کاهش یافت و رقم ۲۵۰ هزار و ۱۹۳ واحد را ثبت کرد. شاخص فرابورس نیز با ۱۱۲ واحد کاهش به کانال ۱۷ هزار واحد عقبگرد کرد و در رقم ۱۷ هزار و ۹۸۷ واحد ایستاد.

بورس تهران هفته جاری را نزولی آغاز کرد، به طوری که در روز شنبه شاخص کل بورس تهران ریزش بیش از ۱۱ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۳۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. این در حالی است که در معاملات روز گذشته «ایران خودرو» با ۷۳۰ واحد، بیشترین تاثیر منفی را در نزول شاخص کل بورس



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتوشام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش/کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| ایران خودرو | ۱,۹۵۷ | -۴,۷۲ | ▼ |
| سایپا | ۱,۶۲۷ | -۴,۲۹ | ▼ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۲,۴۷۱ | -۳,۹۶ | ▼ |
| سایپا دیزل | ۴,۲۴۰ | -۱,۵۱ | ▼ |
| گروه بهمن | ۱,۹۴۱ | -۴,۲۴ | ▼ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۲,۸۰۱ | -۴,۹۵ | ▼ |
| پارس خودرو | ۱,۰۲۹ | -۳,۵۶ | ▼ |
| زامیاد | ۸,۰۸۰ | -۴,۶ | ▼ |
| ایران خودرو دیزل | ۱,۲۳۰ | - | - |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۶,۹۵۰ | -۴,۵۶ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۶۷,۳۸۰ | -۳,۷۴ | ▼ |
| راداتور ایران | ۱۱,۳۸۰ | -۴,۸۵ | ▼ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۲,۶۲۳ | -۴,۵۱ | ▼ |
| نیرو محرکه | ۳,۳۰۴ | -۴,۱۵ | ▼ |
| فترسازی زر | ۸,۹۸۰ | -۴,۰۶ | ▼ |
| ایرکا پارت صنعت | ۲,۹۷۹ | -۴,۵۵ | ▼ |
| رینگ‌سازی مشهد | ۲۵,۸۹۰ | ۲,۷ | ▲ |
| مهرکام پارس | ۱,۷۹۰ | -۴,۵۸ | ▼ |
| سازه پوشش | ۷۲,۱۸۰ | ۰,۴۳ | ▲ |
| تولید محور خودرو | ۲,۸۳۷ | -۰,۴۲ | ▼ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۲,۹۲۳ | -۲,۵ | ▼ |
| سایپا آذین | ۲,۶۵۵ | -۲,۹۳ | ▼ |
| کمک‌فنا اندامین | ۲۳,۱۳۰ | -۱,۴۱ | ▼ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۴,۳۳۶ | -۴,۲۸ | ▼ |
| محورسازان ایران خودرو | ۶,۷۳۰ | -۲,۸۹ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۳,۳۹۲ | -۱,۱۹ | ▼ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۴,۱۲۹ | -۰,۷۷ | ▼ |
| بنیان دیزل | ۱,۳۹۳ | -۰,۲۱ | ▼ |
| فترسازی خاور | ۶,۴۸۰ | -۴,۴۲ | ▼ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۰,۹۴۰ | -۴,۹۵ | ▼ |
| چرخشگر | ۶,۷۰۰ | -۱,۰۲ | ▼ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۴,۶۹۴ | -۴,۰۲ | ▼ |
| بهمن دیزل | ۵۲,۷۰۰ | -۰,۰۹ | ▼ |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور | ۳۰,۳۵۰ | -۲,۸۸ | ▼ |
| لیزینگ ایرانیان | ۲,۷۸۵ | ۰,۵۴ | ▲ |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۸,۴۵۰ | -۱,۲۹ | ▼ |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱,۳۵۳ | -۲,۹۴ | ▼ |
| لیزینگ ایران | ۱,۷۱۱ | ۳,۷ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۲,۷۳۶ | -۴,۷ | ▼ |
| لیزینگ پارسین | ۲,۷۸۸ | -۰,۵۴ | ▼ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۳,۴۷۳ | ۰,۲۳ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۲,۱۱۲ | -۱,۸۱ | ▼ |
| لیزینگ آریادانا | ۱۰,۹۵۰ | -۰,۴۵ | ▼ |
| بهمن لیزینگ | ۶,۲۶۰ | ۰,۴۸ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۱۷,۶۸۰ | -۱,۶۱ | ▼ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲,۵۰۹ | -۰,۱۶ | ▼ |
| لیزینگ کار آفرین | ۳,۹۸۱ | -۰,۸۲ | ▼ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۵,۰۰۸ | - | - |
| ریل سیرکوئر | ۱۵,۸۴۰ | -۳,۹۴ | ▼ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۳,۵۳۰ | -۳,۹۷ | ▼ |
| حمل و نقل توکا | ۱۳,۸۰۰ | ۲,۴۵ | ▲ |

۱۷۱

تومان

قیمت هر سهم

۱۶۱

یورو معادل

۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزینگ ایران» در مقابل «Sixt car hire» آلمانی

«لیزینگ ایران» به‌عنوان بنیانگذار صنعت لیزینگ در کشور در ۲۱ تیرماه سال ۱۳۵۴ تأسیس شد. این شرکت در سال ۱۳۸۰ از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و از سال ۱۳۸۳ به‌عنوان اولین شرکت لیزینگ در سازمان بورس و اوراق بهادار پذیرفته شد. در حال حاضر فعالیت «لیزینگ ایران» اعطای تسهیلات اجاره به‌شرط تملیک برای انواع خودروهای سواری، خودروهای کار و تجاری، ماشین‌آلات سنگین راهسازی، معدنی و صنعتی است. روز گذشته قیمت هر سهم نماد «ولیز» به ۱۷۱ تومان رسید. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت Sixt car hire اشاره کرد که در زمینه اجاره و لیزینگ خودرو فعالیت می‌کند. دفتر اصلی این شرکت در آلمان واقع شده است. قیمت هر سهم «Sixt car hire» روز گذشته به ۱۶۱ یورو (حدود ۵ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «کمک‌فنا اندامین» از ابتدای سال مالی تا پایان ۱۳۰ آذرماه مبلغ ۳۸۷,۵ میلیون تومان صادرات داشته است.
- شرکت تولید تجهیزات سنگین «هپکو» در خصوص طرح توجیهی افزایش سرمایه اعلام کرد از آنجاکه تاکنون افزایش سرمایه صورت نگرفته، بنابراین درآمد غیرعملیاتی نیز محقق نشده است.
- «ماشین‌سازی اراک» در مجمع عمومی عادی سالیانه دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، به ازای هر سهم ۱۰ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع کرد.
- مهلت استفاده از حق تقدم خرید سهام «بیمه حافظ» از ۲۸ دی‌ماه تا ۱۲ بهمن‌ماه تمدید شد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۲ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲۹۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۲ دی بالغ بر ۳۲۵ میلیون سهم و ۱,۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خمیر»

نمودار تکنیکالی «مهرکام پارس» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۷۳۶ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.



۲۰۸,۸

میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۱۳۰ آذرماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فترسازی خاور» بالغ بر ۲۰۸,۸ میلیارد تومان بوده این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خفتر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۲,۶ میلیارد تومان بوده که ۱۸۷,۳ درصد افزایش یافته است.

۳۷۶,۷%

تراز مثبت بیمه خاورمیانه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آذرماه «بیمه خاورمیانه» مبلغ ۲۹۵,۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۸۴,۶ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «خاور» در این مدت تراز مثبت ۲۱۰,۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷۶,۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

درآمد ۹ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آذرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «توسعه حمل و نقل ریلی پارسین» برابر با ۱۱۸,۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۱,۳۱ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

«بیمه اتکایی امین» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آذرماه، مبلغ ۲۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱,۷ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکام» در این دوره تراز مثبت ۲۰,۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



نمی گوید چه پیشرفت‌های به‌مدل جدید قدرت می‌دهد، اما شایعه‌ای وجود دارد مبنی بر این‌که می‌تواند فوای هیبرید ۴۰۰ اسب‌بخاری (۲۹۸ کیلوواتی) در زیر کاپوت آن وجود داشته باشد. البته این کمی دور از ذهن است و سناریوی محتمل‌تر این است که هوندا موتور دو لیتری توربوشارژ فعلی را به‌روزرسانی کند تا قدرت بیشتری نسبت به‌قبل داشته باشد. گیربکس دستی نیز تنها جعبه‌دنده موجود خواهد بود و رفتن به‌سمت یک پیش‌رانه هیبرید به‌منظور قدم بزرگی است که هوندا هنوز درباره آن اقدامی نکرده است. تایپ R فعلی ۲۰۶ اسب‌بخار (۲۸۸ کیلووات) قدرت تولید می‌کند.

اگر چه هوندا قرار بود در نمایشگاه اتوسال توکیو اقدام به معرفی کامل از نسل جدید تایپ R کند، اما متأسفانه این اتفاق رخ نداد و ما صرفاً شاهد حضور نسخه آزمایشی از این خودرو بدون ارائه اطلاعات بیشتر بودیم. در واقع هوندا صرفاً در عکس‌هایی که خود منتشر کرده محصول جدیدش را به‌نمایش گذاشته است. با این تفصیلات استنتاج محکم تنها برخی جزئیات طراحی را آشکار می‌کند و در این راستا پنهان کردن آگزو و خروجی مرکزی سخت است. تایپ R جدید با اتخاذ طراحی ضعیف‌تر نسبت به‌مدل قبلی، از مدل‌های دیگر سبک پیروی خواهد کرد. هوندا

خلف وعده از نوع سیویکی!



یاریس با طعم داغ GRMN



تویوتا در نمایشگاه خودرو توکیو نسخه جدید و قوی‌تری از مدل محبوب GR را با نام GRMN معرفی کرده است. این هاچ‌بک آتشین تنها در ژاپن عرضه می‌شود و ۵۰۰ دستگاه از آن ساخته خواهد شد. این خودرو نسبت به GR یاریس تغییرات زیادی را تجربه کرده و در سه نسخه معمولی، پکیج پیست و پکیج رالی ارائه خواهد شد. در همه نسخه‌های یاریس GRMN صندلی‌های عقب حذف شده‌اند و کاپوت با نمونه فیبر کربنی جایگزین شده و در داخل کابین هم صندلی‌های اسپرت ریکارو نصب شده است. GRMN یاریس همچنان از همان پیش‌رانه ۱.۶ لیتری سه سیلندر استفاده می‌کند؛ اما خروجی این موتور در اینجا با کمی افزایش از ۱۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون‌متر گشتاور GR یاریس به ۲۷۲ اسب‌بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون‌متر گشتاور رسیده است.

تبدیل NSX به بت‌موبیل



نسل فعلی هوندا NSX به‌پایان چرخه عمر خود نزدیک شده است؛ اما این امر سبب نشد تیونرهایی مانند ARTA به‌سفرهای سازی آن ادامه ندهند. خودرویی که آن‌ها به‌تو خودرو توکیو آوردند، «Legavelo» نامیده می‌شود و یک NSX با بدنه کربنی است که تولید آن تنها به‌پنج دستگاه محدود شده است. در حالی که ممکن است کمی خشن به‌نظر برسد، ظاهر سیاه‌شده NSX یادآور ماهیت عملکردی نزدیک به خودروهای مسابقه‌ای GT است. کیت بدنه جامع شامل سپرها و گلگیرها و کاپوت جدید، دامن‌های جانبی و در دم جدید، بال و سقف جدید، ستون B جدید و حتی در باک سوخت جدید است و همان‌طور که قبلاً ذکر شد، جنس تمام این موارد فیبر کربن تقویت‌شده است. علاوه بر این، داخل کابین دارای روکش‌های جیر جدید و همچنین تزئینات کربنی و نقره‌ای است.

جذاب‌ترین کابین M4 که دیده‌اید



دو راه اصلی برای بهبود ظاهر باهم M4 جدید وجود دارد. نخستین راه این است که جلونچره کلیوی بحث‌برانگیز را به‌طور کامل حذف کنید و راه دوم این است که آن‌ها را دست‌نخورده رها کنید؛ اما با ارتقای مختلف بیرونی حواس‌تان را مشغول موارد دیگر کنید. این دقیقاً همان کاری است که این M4 انجام داده و این M4 که توسط Studie AG تقا داده شده و در آن سالن توکیو رونمایی شد، دست‌خوش یک سری تغییرات اساسی هم در نمای بیرونی و هم در کابین خود شده است که واقعا آن را از نسخه‌های دیگر متمایز کرده است. نخستین چیزی که به چشم می‌آید، نمای بیرونی نارنجی روشن است و اگر چه مشخص نیست که آیا یک روکش است یا کلا خودرو به‌این رنگ درآمده است. هر چه باشد، این رنگ ما را به یاد نارنجی می‌اندازد که در اتاق E92 از M3 GTS معروف بود و توجه شما را از جلونچره مشکی براق کلیوی دور می‌کند.

کامیون خودران بایدو

کامیونی که چندماه پیش به‌عنوان راه‌کاری خودران برای صنعت حمل‌ونقل از سوی غول فناوری‌های چین یعنی بایدو معرفی شد، حال در نمایشگاه اتوسال توکیو حضور رسمی یافته تا نخستین نمایش عمومی این کامیون را شاهد باشیم. این کامیون براساس سرمایه‌گذاری مشترک بین بایدو و Lionbridge موسوم به‌دیپ‌وی (deepway) طراحی و تولید شده است. این جوینت‌ونچر بر توسعه و تولید کامیون‌های سنگین هوشمند جدید متمرکز است و راه‌حل‌های رانندگی هوشمند را برای صنعت کامیون‌ها ارائه می‌دهد. این کامیون هوشمند می‌تواند گامی برای توسعه نسل بعدی خودروهای سنگین و تجاری باشد. ژینگتو یک کامیون-روبات برقی است و از هوش مصنوعی بهره می‌برد. این کامیون که می‌تواند گامی برای توسعه خودروهای مشابه در نسل‌های بعدی باشد، مجهز به سیستم سنسج از راه دور با برد یک کیلومتر است. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده که رانندگی خودکار سطح ۳ را در مسیرهای بزرگراهی برای این کامیون امکان‌پذیر می‌کند.



کی کارهای برقی میتسوبیسی



در نمایشگاه توکیو اتوسال امسال، میتسوبیسی علاوه بر سه خودرو از برند رالی آر ت و نسخه آفرودی ون دلک، دو Kei Car به‌نام‌های K-EV کانسپت X استایل و Minicab-MiEV B-Leisure استایل را رونمایی کرده که هر دو دارای پیش‌رانه الکتریکی هستند. میتسوبیسی K-EV که با همکاری نیشان توسعه یافته، یک خودرو الکتریکی کوچک و مقرون به‌صرفه بوده که ویژه بازار ژاپن طراحی شده است و تمام خودروهای میتسوبیسی در غرقه این خودروساز ژاپنی در نمایشگاه توکیو اتوسال ۲۰۲۲ که از تاریخ ۱۴ تا ۱۶ ژانویه برگزار می‌شود، به‌نمایش گذاشته می‌شوند. البته انتظار داشتیم در این نمایشگاه اطلاعات بیشتری درباره توافق اخیر میتسوبیسی و نیشان برای استفاده از پلت‌فرم‌های این خودروساز کسب کنیم؛ اما ظاهراً پروژه‌های مربوط به این همکاری هنوز به‌بلوغ کافی برای نمایش عمومی نرسده‌اند.

تغییرات رالی آر ت روی اکلیس کراس

تا به امروز تصور می‌کردیم که رونمایی بزرگ میتسوبیسی برای نمایشگاه توکیو اتوسال ۲۰۲۲، معرفی کانسپت ویزن رالی آر ت در کنار اولتندر رالی آر ت استایل باشد. اما میتسوبیسی قصد دارد خودرو سومی را نیز در توکیو اتوسال معرفی کند که آن هم تحت برند رالی آر تی بوده که پس از ۱۰ سال به‌فکر زنده کردن آن افتاده است. این خودرو سوم هم که کراس اوور بوده، اکلیس کراس است که در تریم رالی آر ت استایل معرفی شده است. این خودرو نیز مانند سایر خودروهای جدیدی که تحت این برند معرفی شده‌اند، تنها دارای یک پکیج ظاهری اسپرت بوده و هیچ فرقی در مشخصات فنی با نسخه‌های دیگر ندارد. پکیج ظاهری رالی آر تی برای میتسوبیسی اکلیس کراس دارای تریم قرمز رنگ و یک طرح گرافیکی در قسمت جانبی است.



معرفی برترین خودروهای معرفی شده در «اتوسال» توکیو

مجمع نیمه خصوصی سامورایی‌های تازه وارد

آغاز سال نو میلادی با برخی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی جهان همراه است. در چند هفته اخیر ما شاهد معرفی خودروهای مختلفی در نمایشگاه محصولات الکترونیکی لاس وگاس بوده‌ایم و اگر کرونا بی در کار نبود، همین ایام باید منتظر برگزاری نمایشگاه دیترویت نیز می‌بودیم. اما بد نیست بدانیم در همین ایام در ژاپن نیز یک نمایشگاه مهم خودرویی برگزار می‌شود. توکیو اتوسال رویدادی خودرویی است که همه‌ساله در ماه ژانویه در مرکز ماکوهاری مسه در شهر جیبا برگزار می‌شود. توکیو اتوسال یکی از قابل ملاحظه‌ترین نمایشگاه‌های بین‌المللی برای به‌نمایش در آمدن خودروهای تیون شده است. در سال ۲۰۲۳ در این نمایشگاه ۸۰۲ مدل خودرو به‌نمایش در آمد و این رقم از آن‌سال به‌بعد رو به افزایش بوده است. علاوه بر خودروهای تیون شده در این نمایشگاه، قطعات بدنی و پکیج‌های مختلف عملکردی نیز به‌نمایش در می‌آیند.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

نیشان فیبر لیدی زد



به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین رخداد در نمایشگاه امسال را می‌توان رونمایی از هفتمین نسل از کوپه‌های سری Z نیشان دانست که در بازار ژاپن تحت‌عنوان فیبر لیدی زد شناخته می‌شود. در واقع نیشان در ابتدا ساده‌ترین قدم را برداشت؛ یعنی معرفی نسخه تولیدی از خودرویی که طی چند دهه اخیر صرفاً با نام فیبر لیدی زد شناخته می‌شد و صرفاً برای اطلاع بیشتر کند شاسی یا سال ساخت آن در ژاپن برای تمایز قائل شدن بین آن‌ها استفاده می‌شد. خودرویی که در اتوسال توکیو معرفی شد، از اواخر ژوئن در ژاپن به‌فروش می‌رسد و دارای مشخصات اولیه مشابه مدل آمریکایی شمالی است. قیمت نسخه پایه در بازار محلی از شش میلیون و ۹۶۶ هزار و ۳۰۰ یین (معادل ۶۱ هزار و ۲۱۸ دلار) شروع می‌شود. مشتریان ژاپنی تنوع زیادی برای انتخاب خواهند داشت و این تنوع شامل فیبر لیدی زد پایه، نسخه S، نسخه ST و Proto Spec خواهد بود که هر کدام را می‌توان با گیربکس شش سرعته دستی یا ۹ سرعته اتوماتیک انتخاب کرد.

کانسپت‌هایی از سوپارو

شرکت خودروسازی سوپارو با معرفی دو خودرو مفهومی الکتریکی در نمایشگاه توکیو اتوسال ۲۰۲۲ توجه همه رسانه‌ها را در این رویداد خودرویی به‌خود جلب کرده است. این دو کانسپت الکتریکی STI-E-RA و Solterra STI هستند که نشان‌دهنده شروع عصر جدیدی برای بخش موتور اسپرت این خودروساز ژاپنی و حرکت آن به‌سمت تولید خودروهای الکتریکی و بدون آلاینده است. گل سرسبد غرفه سوپارو در نمایشگاه توکیو اتوسال قطعات خودرو کانسپت الکتریکی STI-E-RA بوده که بخشی از پروژه چالش‌برانگیز STI-E-RA محسوب می‌شود. این پروژه در واقع یک مطالعه امکان‌سنجی برای کسب تجربه و استفاده از تکنولوژی‌های جدید در دنیای موتور اسپرت، آن هم بدون آلایندگی است. سوپارو در کنار STI-E-RA نسخه عملکردی کراس‌اوور برقی خود یعنی Solterra STI کانسپت را هم به‌توکیو اتوسال ۲۰۲۲ آورده بود.



تویوتا در سودای کوپه‌های دیگر



خودرویی که مشاهده می‌کنید، تویوتا GR GT3 کانسپت است که در نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۲ رونمایی شد. یکی از برجسته‌ترین خودروهای تاریخ معاصر تویوتا محسوب می‌شود و اگر چه مشخص نیست که آیا تویوتا نسخه تولیدی این کانسپت را خواهد ساخت یا خیر، اما شکی وجود ندارد که GR GT3 کانسپت ظاهر بسیار متفاوتی نسبت به‌دیگر خودروهای مسابقه‌ای GT3 تویوتا در سال‌های پیش دارد. در بخش جلو کانسپت مورد بحث جلونچره بزرگ و اسپلتری با ابهت دیده می‌شود که بر آیرودینامیک خودرو تأثیر می‌گذارد. GR GT3 همچنین به‌چراغ‌های جلو جداگانه مجهز بوده و طول کاپوت سبب شده است این خودرو برجسته‌تر شود. به این موارد باید ورودی‌های هوای بزرگ را هم اضافه کرد. GR GT3 یک خودرو مسابقه‌ای تمام‌عیار بوده و به‌رینگ‌هایی با قفل مرکزی و لاستیک‌های چسبان برجستون مجهز شده است. پشت رینگ‌ها هم ترمزهای بزرگی به چشم می‌خورند.

لکسوس NX پلاگین-هیبرید می‌شود

نمایشگاه خودرو توکیو به‌صورت رسمی افتتاح شده و لکسوس نیز با دو کانسپت جدید NX PHEV آفرود و ROV در این رویداد حضور دارد. این کراس‌اوور خشن بر پایه NX 450h+ ۲۰۲۲ شکل گرفته و از ظاهری منحصر به‌فرد با جلونچره مشکی مات، دستگیره‌های مشکی مات و رینگ‌های ۱۷ اینچی و لاستیک‌های بی‌آف گو در پیچ سود می‌برد. کانسپت مورد بحث همچنین دارای ظاهر آهن اکسید و عناصر دودی در آینه‌ها، تریم اطراف شیشه‌ها و نشان‌هاست. به این موارد باید ریل‌های سقف مشکی مات را اضافه کرد. لکسوس خیلی وارد جزئیات نشده؛ اما می‌دانیم NX 450h+ دارای قوای محرکه پلاگین-هیبرید مشکل از نیروگاه چهار سیلندر ۲.۵ لیتری، مجموعه‌باتری لیتیم-یون ۱۸.۱ کیلووات-ساعتی و یک جفت پیش‌رانه الکتریکی است. این مجموعه در حالت الکتریکی در نسخه آمریکایی NX قدرت ۳۰۲ اسب‌بخاری و شعاع حرکتی ۶۰ کیلومتری ایجاد می‌کند.





قیمت و شرایط گارانتی تیگو ۸ پرو اعلام شد

شرکت مدیران خودرو ضمن رونمایی رسمی از محصول فونیکس تیگو ۸ پرو در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما، قیمت و شرایط گارانتی این محصول را اعلام کرد. بنا بر این اعلام، قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده و همچنین ۴۰۰ هزار کیلومتر یا ۷ سال گارانتی نیز برای آن لحاظ شده است. فونیکس تیگو ۸ پرو لوکس ترین

محصول مدیران خودرو است که از فناوری سسطح ۳ خودرو بهره می‌برد و موفق‌ترین محصول شرکت مادر در بازار چین و دیگر بازارهای صادراتی نیز محسوب می‌شود. این خودرو در برخی کشورها مانند روسیه رقابت تنگاتنگی با هیوندای سانتافه دارد. تیگو ۸ پرو مجهز به یک پیش‌سازانه ۱.۶ GDI لیتری توربوشارژ است که ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند.

فروتن Sale

کاهش شدید فروش فولکس واگن پاسات



فولکس واگن تولید و عرضه نسخه سدان از محصول محبوب خود یعنی فولکس واگن پاسات را برای بازار اروپا متوقف کرد. تولید این خودروها در آلمان در اواخر دسامبر، قبل از کریسمس متوقف شد. تولید نسخه استیشن و نسخه آلتراک از فولکس واگن پاسات همچنان ادامه دارد؛ اما تا پایان سال جاری میلادی نیز این دو خودرو از بازار اروپا حذف خواهند کرد. علت حذف پاسات از بازار اروپا، کاهش شدید فروش این خودرو و عنوان شده است. پیش از این سالانه حدود ۲۱۰ الی ۲۲۰ هزار نسخه از فولکس واگن پاسات در اروپا به فروش می‌رسید؛ اما این آمار در سال ۲۰۲۱ به رقم ۸۰ هزار دستگاه کاهش یافت. در حال حاضر سدان‌ها تنها یک سوم از کل بازار خودرو اروپا را به خود اختصاص داده‌اند و با احتساب سایر سدان‌های هم‌خانواده همچون فولکس واگن آرتون، حضور پاسات در بازار اروپا چندین منطقه به‌نظر نمی‌رسد. عرضه پاسات به کشورهای اروپای شرقی حتی پیش از توقف تولید رسمی متوقف شده بود و انتظار می‌رود نسل جدید فولکس واگن پاسات در سال ۲۰۲۳ وارد بازار اروپا شود.

ایرانی Iranian

فروش دی‌ماه فیدلیتی و دیگنیتی بهمن موتور امروز برگزار می‌شود



بر اساس اعلام شرکت بهمن موتور، فروش دی‌ماه فیدلیتی و دیگنیتی پریم امروز، یکشنبه ۲۶ دی‌ماه سال ۱۴۰۰ ساعت ۱۰ آغاز خواهد شد و این فروش به‌صورت آنلاین و از طریق پرتال جامع ایرانی کار به‌ادرس bahman.iranecar.com انجام خواهد شد. در فروش دی‌ماه محصولات بهمن موتور فیدلیتی پریم پنج‌نفره ۷۳۵ میلیون تومان و هفت‌نفره این خودرو ۷۴۷ میلیون تومان و خودرو دیگنیتی پریم ۷۹۵ میلیون تومان خواهد بود. ضوابطی از جمله هر یک ملی یک ثبت‌نام و صرفاً برای افراد بالای ۱۸ سال و دارای گواهینامه معتبر و عدم خرید خودرو در طرح‌های فروش پیشین در نظر گرفته شده است. گفتنی است بهمن موتور همچون دوره‌های قبل ثبت‌نام با یک ملی یا یک حقوقی عملیات‌های خود را ممنوع کرده و همچنین حقی و واگذاری حقوق قراردادی و خودرو به‌غیر نیز از نظر بهمن موتور مورد تایید نیست. فیدلیتی و دیگنیتی تنها SUVهای ساخت ایران هستند که ۵ ستاره کیفی راز شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تایید وزارت صمت دریافت کرده‌اند.

امارات Emirates

آزمایش موفقیت آمیز یک خودرو پرنده لوکس در دبی



این خودرو نخستین وسیله نقلیه بدون بال‌های بزرگ یا تیغه‌های باز در جهان است که آن را برای استفاده شهری ایده‌آل می‌سازد. یک استارت‌آپ واقع در لندن، پرواز آزمایشی در لندن، آزمایش خودرو پرنده تمام‌الکترونیکی خود را با موفقیت در دبی انجام داده و یک خودرو پرنده لوکس که برای سفر درون شهری طراحی شده است، پرواز آزمایشی موفقیت‌آمیزی را در دبی اجرا کرد. استارت‌آپ «بلودر اینداستریز» (Bellwether Industries) واقع در لندن، پرواز آزمایشی نمونه ابتدایی این خودرو پرنده تمام‌الکترونیکی موسوم به «Volar Evtol» را در ماه نوامبر به پایان رساند؛ اما به‌تازگی تصاویری راز این آزمایش منتشر کرده است. به گفته این شرکت، خودرو پرنده توانست در ارتفاع چهار متری با سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت پرواز کند. نمونه ابتدایی Volar eVTOL برای مالکان خصوصی و به‌عنوان جایگزینی برای خودرو طراحی شده است. این خودرو پرنده، فضای روی زمین را برای دوچرخه‌سواران و عابران پیاده آزاد می‌کند و از دحام را کاهش می‌دهد؛ اما شاید در عین حال بتواند امکان حمل‌ونقل درخواستی را نیز فراهم کند.

خودروهایی که بیش از ۱۰ سال کار کرده‌اند

۱۰ خودرو خارجی گران قیمت در بازار ایران



احسان ناصر باغلی
e.naseri@autoworld.ir

این روزها در بازار خودروهای وارداتی تعداد خودروهایی که با قدمت ۱۰ ساله قیمت‌های میلیاردی دارند، کم نیستند. «دنیای خودرو» قصد دارد ۱۰ مدل از گران‌قیمت‌ترین خودروهایی را که بیش از ۱۰ سال سن دارند، معرفی کند که کم‌وبیش در بازار یافت می‌شوند. معمولاً خودروها تا زمانی که دوره گارانتی‌شان به‌انتمام نرسیده، رونق خوبی در بازار دارند و وقت قیمت‌شان چندان زیاد نیست. به‌خصوص در کشورمان که با توجه به تورم بالا، قیمت‌ها نه تنها کاهش نمی‌یابد بلکه نسبت به‌نسخه صفر کیلومترشان گران تر نیز می‌شوند.

در حالت عادی هرچه کارکرد خودرو بالا برود و سن و سالیان بیشتر شود، قیمت آن کاهش می‌یابد و از سوی دیگر خودروهایی با بیش از ۱۰ سال کارکرد با توجه به‌مستهلک شدن، افزایش هزینه نگهداری و ... رونق سال‌های گذشته خود را ندارند و با افت قیمت قابل توجهی مواجه می‌شوند. به‌عنوان مثال بامو ۵۲۸ سدان مدل ۲۰۱۲ به‌عنوان یک خودرو سباز متوسط در زمان عرضه خود به‌بازار جهانی حدود ۴۷ هزار و ۷۹۵ دلار قیمت داشت و اکنون بعد از گذشت یک دهه میانگین قیمت این خودرو کارکرده ۱۰ ساله با حدود ۶۱ درصد افت، به حدود ۱۸ هزار و ۷۵۰ دلار رسیده است. اما در بازار خودرو کشورمان خودروهایی هستند که در زمان عرضه خود به‌بازار در سال ۲۰۱۲ چندصد میلیون تومان قیمت داشتند؛ اما اکنون پس از ۱۰ سال کارکرد و مستهلک شدن، قیمتشان چندمیلیارد تومان شده است. برچسب قیمت چندمیلیاردی در بازار خودرو ایران، این روزها موضوع چندان عجیبی نیست و حتی برخی خودروهای چینی هم اکنون با قیمت‌های میلیاردی به‌فروش می‌رسند. اما آیا خرید یک خودرو کارکرده ۱۰ ساله که به‌قدر کافی مستهلک و از نظر نگهداری هزینه‌بر شده است، ارزش پرداخت مبالغ چندمیلیاردی را دارد؟ در کمال تعجب باید گفت تعداد خودروهای کارکرده متعلق به ۱۰ سال پیش که دارای قیمت میلیاردی هستند این روزها در بازار کم نیست. در این نوشتار تصمیم گرفتیم ۱۰ مدل از گران‌قیمت‌ترین خودروهایی را که بیش از ۱۰ سال سن دارند معرفی کنیم که در بازار یافت می‌شوند.

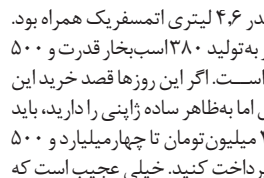
بامو ۶۴۰i کویپه
این روزها یکی از ارزان‌ترین خودروهای میلیاردی ۱۰ ساله،

بامو سری ۶ است. مدل ۶۴۰i کویپه ۲۰۱۲ از این خودرو سباز متوسط لوکس با قیمت سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون تا سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد.



البته سری ۶ مدل‌های دیگری همچون گرن کویپه و کانور تیبل نیز در بازار ایران دارد و در نسخه ۶۵۰i و M6 هم عرضه شده؛ اما در این بین ۶۴۰i کویپه رایج‌تر از دیگر مدل‌هاست. هرچند همین نسخه هم در حالت کلی خودرو کمیابی به‌حساب می‌آید. این کویپه مجهز به یک موتور شش سیلندر سه لیتری توربو بوده که ۳۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

لکسوس LS460
مدل ۲۰۱۲ از خودرو کیمیا LS هم این روزها ۱۰ ساله شده و همچنان در رده خودروهای گران قیمت بازار با برچسب قیمت میلیاردی خرید و فروش می‌شود. ۱۰ سال پیش نسخه LS460 از سدان بزرگ لوکس لکسوس در کشورمان عرضه شد که با موتور هشت سیلندر ۴.۶ لیتری اتمسفریک همراه بود. این نسخه از LS قادر به تولید ۳۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور است. اگر این روزها قصد خرید این قصر متحرک لوکس اما به‌ظاهر ساده ژاپنی را دارید، باید سه میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان تا چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان پول پرداخت کنید. خیلی عجیب است که اکنون پرادور در محدوده قیمت نزدیک به LS می‌بینیم.



تویوتا لند کروزر
و اما می‌رسیم به‌غیرمنطقه‌ترین قیمت خودرو در بازار کشور. تویوتا لند کروزر در طول یک دهه گذشته بیش از هر خودرو دیگری قیمت غیرمنطقی و عجیب و غریب به‌خود دیده است. قیمت این شاسی‌بلند بزرگ در مدل‌های ۲۰۰۸ تا



۲۰۱۱ از سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان آغاز شده و تا پنج میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ادامه دارد. این در حالی است که اگر قصد خرید مدل ۲۰۱۲ آن را داشته باشید، باید چهار میلیارد و ۷۰۰ تا پنج میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان کنار بگذارید. لند کروزر ۲۰۱۲ دارای موتور شش سیلندر چهار لیتری تنفس طبیعی بوده که ۲۷۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

مرسدس بنز CLS500
مگر می‌شود در فهرست گران‌ترین خودروهای بازار، مرسدس حضور نداشته باشد؟ مدل CLS500 این خودرو ساز آلمانی در مدل ۲۰۱۲ در حال حاضر برچسب قیمت سه میلیارد و ۶۰۰ تا شش میلیارد تومان می‌باشد. در کلاس فست‌بک‌های سباز متوسط لوکس قرار داشته و نسخه CLS500 آن رقیب مستقیم پورشه پانامرا 4S به‌حساب می‌آید که این روزها در یک محدوده قیمتی نیز قرار می‌گیرد.

مرسدس مورد نظر ما زیر کاپوت خود یک موتور هشت سیلندر ۴.۷ لیتری مخفی کرده که به‌توربوشارژر مجهز است. این موتور قادر به تولید ۴۰۸ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور است.

مرسدس بنز S500
دومین مرسدس فهرست ما که عنوان گران‌قیمت‌ترین سدان بزرگ لوکس و گران‌قیمت‌ترین مرسدس ۱۰ ساله بازار را با خود یدک می‌کشد، مرسدس بنز S500 است. حدود یک دهه پیش S کلاس در دو نسخه S350 و S500 در بازار موجود بود که اکنون



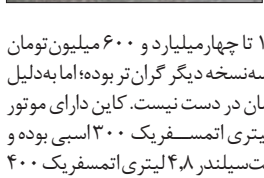
نسخه S500 در مدل ۲۰۱۱ دارای قیمت چهار میلیارد و ۷۵۰ تا پنج میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است و مدل ۲۰۱۲ آن برچسب قیمت عجیب و غریب پنج میلیارد و ۲۰۰ تا هفت میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان را به‌خود می‌بیند. S500 به‌موتور هشت سیلندر ۵.۵ لیتری اتمسفریک با ۳۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است.

تویوتا پرادو چهار در
شاید بتوان پرادو را عجیب‌ترین گزینه در میان خودروهای ۱۰ ساله با برچسب قیمت میلیاردی دانست. تویوتا



لند کروزر پرادو که در ایران با نام پرادو معروف است، اکنون سه میلیارد و ۵۰۰ تا چهار میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومانی دارد و این قیمت مربوط به‌نسخه چهار در مدل ۲۰۱۲ است. لند کروزر پرادو یک شاسی‌بلند سباز متوسط بوده که قابلیت‌های آفرود خوبی دارد؛ اما به‌حال با هیچ منطقی قیمت امروز آن در ایران توجیه‌شدنی نیست. زیر کاپوت این خودرو یک موتور شش سیلندر چهار لیتری قرار گرفته که به‌صورت تنفس طبیعی در بهترین حالت ۲۷۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

پورشه کاین S
حدود یک دهه پیش کاین در پنج نسخه معمولی، S، توربو، توربو S و GTS در کلاس شاسی‌بلند متوسط لوکس بازار عرضه شد. این روزها قیمت کاین ۲۰۱۲، ۲۰۱۱ و کاین S مدل ۲۰۱۱ در محدوده سه میلیارد و ۲۰۰ تا سه میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان قرار داشته و همچنین کاین S مدل ۲۰۱۲ نیز در محدوده چهار میلیارد و ۱۵۰ تا چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد. سه نسخه دیگر گران‌تر بوده؛ اما به‌دلیل نایاب بودن، قیمتشان در دست نیست. کاین دارای موتور شش سیلندر ۳.۶ لیتری اتمسفریک ۳۰۰ اسبی بوده و کاین S از موتور هشت سیلندر ۴.۸ لیتری اتمسفریک ۴۰۰ اسب‌بخاری بهره می‌برد.



پورشه پانامرا 4S
به‌یک پورشه ۱۰ ساله دیگر با برچسب قیمت میلیاردی می‌رسیم. این بار پورشه مورد نظر، پانامرا نام‌داشته‌ودر کلاس فست‌بک‌های متوسط لوکس قرار می‌گیرد. پانامرا حدود ۱۰ سال پیش در سه نسخه معمولی، S و GTS وارد کشور شد. گرن کابریو S مجهز به یک موتور هشت سیلندر ۴.۷ لیتری تنفس طبیعی بوده که ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور دارد.

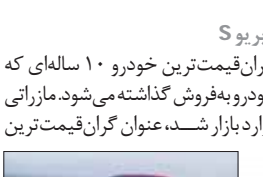


سه میلیارد و ۸۰۰ شروع شده و تا شش میلیارد تومان ادامه دارد. پانامرا 4S به یک موتور هشت سیلندر ۴.۸ لیتری اتمسفریک با ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است.

مازراتی کوآترا پورته S
یک سدان بزرگ لوکس دیگر این بار از کشور ایتالیا عضو گران‌قیمت‌ترین خودروهای ۱۰ ساله ایران است. مازراتی کوآترا پورته که یک دهه پیش در سه نسخه معمولی، S و GTS میهمان بازار خودرو کشورمان بود، اکنون در نسخه S که نسخه میانی به‌حساب می‌آید، دارای قیمت شش میلیارد تا شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. دو نسخه معمولی و GTS از این مازراتی این روزها در بازار خودروهای دست‌دوم نایاب بوده و به‌راحتی یافت نمی‌شوند و بنابراین قیمت دقیقی از آن‌ها در دست نیست. قلب تپنده کوآترا پورته S از نوع هشت سیلندر ۴.۷ لیتری تنفس طبیعی بوده که ۴۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.



مازراتی گرن کابریو S
و اما می‌رسیم به‌گران‌قیمت‌ترین خودرو ۱۰ ساله‌ای که این روزها در بازار خودرو به‌فروش گذاشته می‌شود. مازراتی یک دهه پیش که وارد بازار شد، عنوان گران‌قیمت‌ترین برند خودرویی را از آن خود کرد و اکنون نیز در صدر قرار دارد. قیمت مازراتی گرن کابریو S



در حال حاضر در مدل ۲۰۱۲ از هفت میلیارد تومان آغاز شده و تا هشت میلیارد تومان نیز ادامه پیدا می‌کند. این کانورتیبل متوسط لوکس ۱۰ سال پیش در سه نسخه معمولی، S و GTS وارد کشور شد. گرن کابریو S مجهز به یک موتور هشت سیلندر ۴.۷ لیتری تنفس طبیعی بوده که ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور دارد.



داون فورس گوست مجهز شده است. این کیت شامل اضافه شدن ورودی های فیبر کربنی به بخش جلو شامل یک جفت بالچه است و سوندی های می گویند پکیج گوست سبب افزایش ۲۰ درصدی داون فورس شده و بنابراین رگرا محصولی بهتر برای سواری های پرسرعت خواهد بود. در این خودرو همچنین یک نوار طلایی واقعی هم دیده می شود. همانند دیگر مدل های تولیدی، این رگرا از پیشرانه هشت سیلندر پنج لیتر تووین توربو بهره همراه سه واحد الکتریکی استفاده کرده و قدرت کلی ۱۵۰۰ اسب بخاری و گشتاور دو هزار نیوتون متری دارد.

کوئینگ زگ رگرا یکی از جالب ترین هایپر کارهای چندسال اخیر بوده و همین چند روز پیش یک نمونه پر جسسته از آن در خیابان های لندن دیده شده است. کوئینگ زگ تنها ۸۰ دستگاه از رگرا را تولید کرده و مالک این خودرو از پوشش بدنه فیبر کربنی مشهود استفاده کرده است. گفته می شود عدم استفاده از رنگ روی بدنه باعث کاهش ۲۰ کیلوگرمی وزن کلی شده و در عین حال مبلغ قابل توجهی به قیمت خودرو افزوده است. رنگ های ساخته شده از متریال سبک وزن نیز هماهنگی بسسیار خوبی با کلیت بدنه دارند و این رگرای ویژه و خاص به پکیج سفارشی



کوئینگ زگ رگرا
در خیابان های لندن رصد شد

الکتریکی یعنی تسلا؟!!

وقتی دنیای بی صداها جلب توجه می کند

خودروساز، انرژی تجدید پذیر را جایگزین موتورهای احتراق داخلی کنند. بنابراین بهترین جایگزین موتورهای احتراق داخلی، انرژی الکتریکی بود. با ورود مبحث الکتریکی ها به این صنعت، دنیای خودرو به طور کامل متحول شد تا حدی که از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد با استقبال از خودروهای الکتریکی و سرمایه گذاری و توسعه این بخش در کمپانی های مطرح، خودروهای الکتریکی به یکی از بهترین و مسایل نقلیه بدل شدند و بازاری فوق رقابتی را برای خود به وجود آوردند.

با تکامل موتورهای احتراق داخلی، صنعت خودرو نسبت به دهه های قبل با پیشرفت و توسعه فزاینده ای همراه شد. در حقیقت نیروی حرکت خودرو به واسطه محترق شدن یک نوع سوخت فسیلی در پیشرانه های احتراق داخلی (اشتعال - جرقه ای) تامین می شود.

اما بعد از دهه ۸۰ میلادی پیشرانه های احتراق داخلی که بخش اعظمی از پیشرفت دنیای خودرو بود، به دلیل آلودگی ها به یزرگترین دشمن محیط زیست و انسان بدل شد. همین مقوله منجر به این شد تا مهندسان



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نوع باتری ها محسوب می شود. تسلا موتورز نیز تکنولوژی پیشرفته تری را در خودروهای خود به کار گرفته که آن هم استفاده از سلول های باتری است که از فیکس شدن آن ها یک باتری قدرتمندتر با توان بیشتر تولید و روی محصولات خود نصب می کند. ناگفته نماند که کمپانی های خودرو سازی خود باتری تولید نمی کنند و نیاز خود را در این بخش از کمپانی هایی که در ساخت باتری تخصص دارند، تامین می کنند. به عنوان مثال کمپانی پاناسونیک باتری لازم را برای خودروهای الکتریکی تسلا تامین می کند. موتور الکتریکی تسلا مدل اس یک الکتروموتور مگنتی قدرتمند است که قادر است قدرت خوبی را به چرخ ها منتقل کند و این نکته را در نظر داشته باشید که بحث آبرودن نامیک در خودروهای الکتریکی بسیار مهم است. بنابراین هر خودرو الکتریکی که از ضریب درک پایینی برخوردار باشد، می تواند برد بیشتری داشته باشد.

سیستم انتقال قدرت



در خودروهای الکتریکی روی هر چرخ یک موتور الکتریکی نصب می شود و در چرخ های جلو تسلا مدل S یک موتور الکتریکی به همراه یک گیربکس تک سرعته و چرخ طیار نصب شده تا خودرو عملکرد بهتری داشته باشد. همچنین در عقب خودرو از یک موتور الکتریکی به همراه چرخ طیار استفاده شده است. دلیل استفاده از چرخ طیار این است که خودروهای دارای موتور الکتریکی از دور بالاتری برخوردارند که توسط چرخ طیار می توان آن را محدود کرد.

نوع شارژ خودروهای تسلا



خودروهای الکتریکی به طور کلی به دو روش شارژ می شوند: ۱- پلاگین که در واقع مهندسان خودرویی، خودرو را طوری طراحی می کنند که امکان متصل شدن به برق شهر را داشته باشد. آن ها در جلو خودرو یک در مانند در باک خودروهای بنزینی طراحی کرده اند که از این طریق می توان خودرو را به دستگاه مخصوص شارژ آن متصل کرد. ۲- توسط انرژی اصطکاکی ترمز. این روش یک نوآوری جدید است که کمپانی تسلا از آن استفاده می کند. در واقع زمانی که خودرو ترمز می کند به خصوص در سر پایینی ها انرژی اصطکاکی تبدیل به انرژی الکتریکی شده و باتری ها شارژ می شوند. تسلا مدل S نیز از این تکنولوژی جدید بهره مند است. در حال حاضر تسلا مدل S Plaid می تواند در ۳۰ دقیقه ۸۲ درصد باتری خود را شارژ کند.

خودران ها

کمپانی تسلا از فناوری دیگری در خودروهای خود استفاده می کند و این فناوری اتومبیل های خودران است. البته خودروسازان در این موضوع با مشکلات بسیاری روبرو شده اند. اما کمپانی تسلا روی این فناوری به صورت تخصصی شروع به کار کرده است که طبق بررسی ها، محصولات تسلا موتورز از اواخر سال ۲۰۱۹ به سطح خودران سه و چهار مجهز شده اند. در این سیستم از چندین سنسور چشمی و تراسونیک استفاده می شود که سنسورهای چشمی موقعیت خودرو را بررسی می کنند و خودرو را در یک مسیر مشخص قرار می دهند. سنسورهای تراسونیک هم حد فاصله اجسام را تا خودرو بررسی می کنند و در صورت مواجه شدن با خطر سنسور به ECU اطلاع داده و پس از آن به راننده هشدار داده می شود و کنترل خودرو به راننده بازمی گردد. این فناوری بین کمپانی های خودروساز تسلا، ولوو، جنرال موتورز، بامو و مرسدس بنز رقابت سختی را به وجود آورده است.

دلیل موفقیت تسلا چیست؟

چند عامل سبب می شود خودرو به شتاب و سرعت های بالا دست یابد که یکی از آن ها طراحی شاسی و بدنه خودرو است و در خودروهای الکتریکی نیز موضوع سبک تر بودن خودرو از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. در ابتدا باید بگوییم خودرو الکتریکی باید وزن سبکی داشته باشد. به عبارت دیگر باید دارای شاسی و بدنه ای باشد که وزن خودرو را کاهش دهد تا خودرو مطلوبی داشته باشد. در همین راستا کمپانی تسلا موتورز شاسی و بدنه تمام محصولات خود را به گونه ای طراحی کرده است که وزن کمتر و در عین حال بدنه مقاومی داشته باشند. برای دستیابی به چنین نوآوری باید از آلیاژهای آلومینیوم و کربن استفاده شود تا خودرو وزن کمتر و شاسی مقاومتری داشته باشد. در شاسی تسلا مدل S از آلیاژ آلومینیوم و کربن استفاده شده است تا وزن خودرو را کاهش دهد و خودرو عملکرد بهتری داشته باشد. لازم به ذکر است خودروهای الکتریکی به دلیل استفاده از باتری باید از ایمنی بالاتری نسبت به دیگر خودروها برخوردار باشند. به همین دلیل شاسی تسلا مدل S از پتل های آلومینیوم و کربن تشکیل شده تا خودرو هنگام تصادف انعطاف پذیری بهتری داشته باشد و نیروی وارده در سازه بدنه جذب و مانع از آسیب جدی به سرنشینان و به خصوص باتری ها شود. به همین دلیل در این خودرو از شاسی یکپارچه آلومینیوم کربنی استفاده می شود تا عملکرد خودرو نیز افزایش یابد.

فناوری منحصر به فرد تسلا



از زمان تولید نخستین خودروهای الکتریکی تا به امروز در این خودروها از باتری و موتورهای الکتریکی استفاده می شود. اما مقوله ای که این صنعت را به چالش می کشد، زمان شارژ باتری ها و برد حرکتی این خودروهاست. تسلا به دلیل این که به طور کامل تخصصی ترین موضوع را پیش برده است و تنها خودروهای الکتریکی تولید می کند، از سیستم هایی با تکنولوژی بالا استفاده می کند. کمپانی تسلا برای این که برد حرکتی خودروهای خود را افزایش دهد، چند سیستم قدیمی را از تکنولوژی خود خارج کرد. برای این که خودروهای الکتریکی توان لازم را برای حرکت در سربالایی ها داشته باشند، از فراخن ها استفاده می شود. اما در این خودروها همواره مساله داشتن فضای بیشتر نیز مطرح می شود که تسلا موتورز در محصولات خود از فراخن استفاده نمی کند و کانورتور و اینورتر را جایگزین این سیستم کرده است. زیرا فراخن ها فضای بیشتری را اشغال می کردند.

باتری ها؛ مهم ترین بخش خودرو!



خودروهایی که دارای موتور احتراق داخلی هستند، همواره نیازمند سوختی هستند که قدرتی را برای آن ها به وجود آورد. در خودروهای الکتریکی نیز از باتری ها استفاده می شود تا انرژی لازم به کمک موتور الکتریکی ایجاد شود. در این میان برد حرکتی کمتر خودروها به دلیل باتری استفاده شده در آن هاست و پس از سال ۲۰۰۸ کمپانی های خودروسازی از فناوری پیشرفته تری در سیستم های خود استفاده کردند که سبب افزایش برد حرکتی خودرو شود. این فناوری موجود در سیستم باتری های لیتیوم-یونی است که انقلابی در برد حرکتی خودرو به وجود آورد و دلیل استفاده از این باتری، دیر تخلیه شدن آن و شارژ سریع باتری است. باتری های لیتیوم-یونی این قابلیت را دارند که به شکل میانگین ۴۵ بار دشارژ و شارژ کامل شوند که این یک مزیت برای این

مروری بر سرگذشت خودروهای الکتریکی



مهندس آلمانی به نام H. Piper به عنوان نخستین شخصی که خودرو هیبرید را با شکل قابل قبولی به نمایش گذاشت، موفق به طراحی و ساخت آن شد و در آن زمان این طرح به دلیل توجه بیشتر به خودروهای احتراق داخلی مورد استقبال قرار نگرفت. جالب است بدانید پس از طراحی و تولید موتورهای بنزینی (احتراق داخلی) و تولید انبوه این خودروها، یک مهندس آمریکایی در صد تغییر و تحول در صنعت خودرو برآمد که نتیجه هم گرفت. او معتقد بود تنها موتور احتراق داخلی نمی تواند سبب شود که خودرو به حرکت درآید و سرانجام در سال ۱۸۸۴ خودرویی طراحی کرد که توسط موتور الکتریکی و بدون نیاز به موتور بنزینی قادر به حرکت درآید. در آن زمان متاسفانه این خودرو همانند خودرو هیبرید مورد استقبال قرار نگرفت، اما امروزه با توجه به هزینه های سوخت های فسیلی و آلودگی زیست محیطی، ساخت خودروهای الکتریکی توسط کمپانی های خودروسازی پیشرفت کرده و توسعه داده شده است. خودروهای هیبرید و الکتریکی همواره از خودروهای بنزینی و دیزلی تکنولوژی و فناوری بالاتری دارند. اما تنها موضوعی که برای این مدل خودروها از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تکنولوژی سیستم الکتریکی و شارژ باتری آن هاست که امروزه به جرات می توان گفت کمپانی هایی در دنیا فعالیت می کنند که علم و فناوری لازم برای ساخت و عرضه این مدل خودروها را در دست دارند که یکی از آن ها که بسیار موفق نیز ظاهر شده، کمپانی تسلا موتورز است.

کمپانی تسلا موتورز



تسلا موتورز در سال ۲۰۰۳ توسط چند سرمایه گذار علاقه مند به ساخت و تولید خودرو تاسیس شد و این کمپانی خودروساز توسط مار تین ابرهارد و مارک مالی توسعه یافت. هر چند که این کمپانی پس از ورود ایلان ماسک به جمع هیات مدیره و بعدها در دست گرفتن سمت مدیر اجرایی متحول شد. این کمپانی خودروساز با هدف این که خودروهای الکتریکی را گسترش دهد و بتواند آن ها را روانه بازار کند، به عنوان نخستین کمپانی که نمونه های الکتریکی را به بازار عرضه کرد، شناخته می شود که این روزها رقبای سرسختی همچون لوئیسدمومورز، مرسدس بنز، پورشه، آئودی، ولوو، فورد، بامو، کادیلاک و... را در پیش رو دارد.

خودروهای الکتریکی

خودرو همانند سازه ای است که از بخش های متعددی تشکیل شده که به طور هماهنگ برای روند کاری موتور و به حرکت درآوردن خودرو در حال فعالیت هستند. در خودروهای احتراق داخلی یا درون سوز لازم است که ابتدا سوخت وارد فضای محبوس شده سیلندر شود و پس از به حرکت درآمدن پیستون و متراکم شدن سوخت و هوا توسط جرقه شمع مشتعل شود تا قدرت لازم را برای حرکت خودرو فراهم کند. اما در خودروهای الکتریکی دیگر خبری از موتور احتراق داخلی یا بنزینی نیست. بلکه تنها یک موتور الکتریکی و تعدادی باتری وجود دارد تا توان لازم را برای حرکت خودرو به وجود آورد. تنها یک موضوع در این خودروها همواره حائز اهمیت بوده و آن هم تکنولوژی باتری این خودروها و موتور الکتریکی آن است. در این راستا خودرویی که انقلاب گسترده ای را در این زمینه به وجود آورد، تسلا مدل S بود و این خودرو که سال ۲۰۱۲ به بازار عرضه شد، به دلیل تکنولوژی ها و نوآوری های موجود در سیستم خود توانست نسبت به خودروهای الکتریکی دیگر بهتر ظاهر شود. تسلا مدل S دارای باتری لیتیوم-یونی بود که در زمان خود یک پیشرفت بزرگ در این زمینه محسوب می شد و لازم به ذکر است سه اصل مهم در ارتباط با خودروهای الکتریکی همواره مورد توجه قرار گرفته است: ۱- برد حرکتی خودرو ۲- زمان شارژ باتری ۳- باتری



الکتریکی سازی پیکاپ‌های سنگین جنرال موتورز پیش از موعد



جنرال موتورز نخستین پیکاپ سنگین تمام الکتریکی خود را زودتر از زمان اعلام شده اولیه عرضه خواهد کرد. سال گذشته، جنرال موتورز اعلام کرد می‌خواهد تا سال ۲۰۲۵ خودروهای سبک خود آلاینده‌گی صفر داشته باشند، اما خودروهای سنگین آن تا سال ۲۰۴۰ زمانی که خودرو ساز انتظار دارد به یک شرکت بی‌کربن تبدیل شود. الکتریکی نمی‌شوند. با این حال، مری بار، مدیر عامل جنرال موتورز طی سخنرانی خود در نمایشگاه CES 2022 گفت پیکاپ‌های سنگین شورولت سیلورادو و جی‌ام‌سی سیرا تا سال ۲۰۲۵ به همراه بقیه خط تولید سبک جنرال موتورز کاملاً الکتریکی خواهند

شد. این بدان معنا نیست که تمام کامیون‌های سنگین جنرال موتورز از سال ۲۰۲۵ تمام الکتریکی خواهند شد. جنرال موتورز به دلیل اعتماد به پلت‌فرم باتری اولتیموم خود می‌تواند پیکاپ‌های سنگین را جلو برد. فناوری نیروی محرکه اختصاصی جنرال موتورز بیش از ۳۰ وسیله نقلیه الکتریکی جدید را که خودرو ساز قول داده است، تا سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد کرد. پشتیبانی خواهد کرد. سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد دلاری اعلام شده در خودروهای الکتریکی و خودروان تا سال ۲۰۲۵ عامل مهم دیگری است که جنرال موتورز را قادر می‌کند خودروهای الکتریکی سنگین را زودتر از حد انتظار عرضه کند.

به رغم سقوط تولید تجاری ها در سال ۲۰۲۰ پیش بینی شد:

رونق تولید خودروهای تجاری تا سال ۲۰۲۸

بیشترین میزان تولید خودروهای تجاری جهان با ۸۰ درصد سهم همچنان متعلق به مدل‌های دیزلی است



رقابت ضعیف الکتریکی‌ها با دیزلی‌ها

بررسی تولید این خودروها بر اساس نوع سوخت در سال ۲۰۲۰ نشان از آن دارد که با وجود گرایش بسیاری از کشورها و خودرو سازان مطرح جهانی بر تولید مدل‌های الکتریکی و پاک اما همچنان بیشترین سهم از تولید خودروهای تجاری متعلق به مدل‌های دیزلی است که آمارها رقمی حدود ۸۰ درصدی را تولید این خودروها نشان می‌دهد. البته بعد از مدل‌های دیزلی، خودروهای تجاری با سوخت بنزینی، سهم ۱۱ درصدی از تولید این خودروها را به خود اختصاص داده‌اند. بعد از آن مدل‌های هیبریدی و الکتریکی باتری دار به ترتیب سهم حدود ۸ و ۲ درصدی از این بازار را در اختیار دارند.

امید به افزایش تولید تجاری‌ها تا ۲۰۲۸

حجم بازار خودروهای تجاری روی عدد ۶۵۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ متوقف شد. انتظار می‌رود ارزش بازار از رقم ۶۳۴ میلیارد دلاری در سال ۲۰۲۱ به ۹۹۰ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۸ برسد و رشد ۶۵ درصدی را نشان دهد. بر اساس پیش‌بینی‌ها، کاهش ناگهانی تقاضا در بخش خودروهای تجاری، مثبت سفارش مدل‌های جدید در آسیا، اقیانوسیه و اروپا تحت تاثیر قرار خواهد داد. در سال ۲۰۲۰ بسته شدن مرزها و محدودیت‌های اعمال شده ناشی از کووید-۱۹ تاثیر بسیاری در کاهش تولید خودروهای تجاری داشت که به نظر می‌رسد کاهش ۱۴ درصدی در تولید این خودروها را به نسبت به ۲۰۲۰ به همراه داشته است. به عنوان مثال آمریکای شمالی شاهد کاهش ۱۸٫۵ درصدی تولید خودروهای تجاری در دوران پاندمی کرونا بوده است.

تولید خودروهای تجاری

به رغم تقاضای بالا و اهمیت آن در حمل و نقل جهانی از شیوع کووید-۱۹ تا نیر بسیاری گرفته است. تولید



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

این خودروها که پاندمی کرونا به شدت تحت تاثیر قرار گرفته بود، بعد از تولید و اکس، دوباره رونق گرفت اما حالا با گسترش سویه اومیکرون همچنان صنعت خودروهای مورد نیاز حمل و نقل با مشکلات عدیده‌ای همراه است. تجاری سازان جهانی در سال‌های پیش از آغاز کرونا، کار خود را به خوبی انجام می‌دادند و تولید این خودروها را با شیب صعودی ادامه می‌دادند. اما از سال ۲۰۲۰ تولید و بازار این خودروها دستخوش تغییرات بسیاری شد. حالا پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که دوباره آمار تولیدی تجاری‌ها تا سال ۲۰۲۸ با افزایش همراه خواهند شد. این در حالی است که همچنان تولید تجاری‌های دیزلی در صدر قرار دارند.

سقوط تولید تجاری‌ها در سال ۲۰۲۰

تولید جهانی انواع خودروهای تجاری در چهار سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۹ با رشد مناسبی همراه بود که هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا و همه‌گیر شدن آن در سراسر جهان، تولید این خودروها روند نزولی به خود گرفت. در سال ۲۰۱۶ آمار تولید این خودروها در تمام قاره‌ها برابر با ۲۲ میلیون و ۶۷۰ هزار دستگاه بوده است. سال بعد از آن این رقم با کمی رشد به ۲۴ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه رسید. در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ آمار تولید این خودروها تغییر چندانی نداشت و با کمی افزایش به ترتیب به رقم ۲۵ میلیون و ۱۲۰ هزار دستگاه و ۲۵ میلیون و ۱۰ هزار دستگاه رسید. در سال ۲۰۲۰ اما با شیوع گسترده کرونا ویروس و بسته شدن مرزهای بین‌المللی و اختلال در روند تامین قطعه، آمار تولید خودروهای تجاری رو به کاهش گذاشت و در پایان سال روی رقم ۲۱ میلیون و ۷۹۰ هزار دستگاه باقی ماند.

بعد از مدل‌های دیزلی، خودروهای تجاری با سوخت بنزینی سهم ۱۱ درصدی از تولید این خودروها را به خود اختصاص داده‌اند. بعد از آن مدل‌های هیبریدی و الکتریکی باتری دار به ترتیب سهم حدود ۸ و ۲ درصدی از این بازار را در اختیار دارند

آمریکا؛ دارنده بیشترین سهم از تولید تجاری

بیشترین آمار تولید خودروهای تجاری در هر سال مربوط به ایالات متحده است. در سال ۲۰۲۰ تولید کنندگان انواع خودروهای تجاری در آمریکا موفق شدند بیش از ۱۱ میلیون دستگاه از انواع این خودروها را تولید و روانه بازارهای جهانی کنند. بعد از آمریکا بیشترین سهم از تولید این خودروها مربوط به کشور چین است. این کشور نیز با تولید ۵ میلیون و ۱۳۳ هزار دستگاه برای بازار داخلی و صادراتی، جایگاه دوم را در این بازار به خود اختصاص دادند. کانادا نیز سومین کشور تولید کننده خودروهای تجاری است که در سال ۲۰۲۰ یک میلیون و ۲۰۸ هزار دستگاه از این محصولات را تولید کرده، بعد از آن دو کشور ژاپن و هندوستان در جایگاه چهارم و پنجم تولید این خودروها قرار دارند. این دو کشور توانسته‌اند طی سال ۲۰۲۰ و در پاندمی کرونا به ترتیب معادل ۷۸۶ هزار و ۵۰۵ هزار دستگاه خودرو تجاری تولید کنند. در ادامه کشورهای فرانسه، تایلند، مکزیک، برزیل، آلمان، انگلستان، کره جنوبی، استرالیا، روسیه، ترکیه، ایتالیا، اسپانیا، اندونزی، آفریقای جنوبی و آرژانتین تولیدی بین ۱۰۰ هزار تا ۵۰ هزار دستگاه را به ثبت رسانده‌اند. در ادامه کشورهای مانند فیلیپین، لهستان، بلژیک، هلند، عربستان سعودی، شیلی، مصر، ازبکستان، مالزی، ویتنام، اتریش، سوئیس، سوئد، نروژ، تایوان، دانمارک، نیوزلند، پرغال، امارات متحده، پرو، چک، کلمبیا و پاکستان بین ۱۰ هزار تا ۱۰۰ هزار دستگاه از انواع خودروهای تجاری را تولید کرده‌اند.

آغاز داخلی سازی گیربکس ۱۶ سرعته ایران خودرو دیزل

بیان این که در سراسر کشور مجموعه‌های توانمندی در زمینه تولید قطعات و مجموعه‌ها وجود دارد که در دو سال گذشته توانسته‌ایم از ظرفیت آن‌ها بهره بگیریم، افزود: «حاصل این همکاری، داخلی سازی بخشی از قطعات مورد نیاز است، مابقی قطعات باقیمانده که تاکنون خودکفا نشده، مربوط به قطعات الکترونیکی بوده که امیدواریم این بخش نیز به خودکفایی برسد.»

مدیر عامل شرکت سایپو با بیان این که در بخش تامین صنایع الکترونیک خودرو نیازمند خرید از منابع خارجی هستیم، عنوان کرد: «در حال حاضر توانمندی تولید انواع پورت‌ها در ایران خودرو وجود دارد اما خودکفایی در قطعاتی که روی این پورت‌ها قرار می‌گیرد، محقق نشده است. از سوی دیگر، داخلی سازی این قطعات بر عهده خودرو ساز نبوده و باید از سوی صنایع الکترونیک صورت گیرد که تاکنون انجام نشده است.» وی در ادامه با بیان این که آماده همکاری با صنایعی هستیم که توانایی تولید قطعات الکترونیکی را دارند، خاطر نشان کرد: «در زمینه تولید انواع پورت‌ها و به ویژه نرم افزار، پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم، اما در ساخت افزار الکترونیکی همچنان دچار مشکل هستیم. حتماً باید سرمایه‌گذاری‌های بیشتری در این زمینه صورت گیرد، زیرا در آینده وابستگی صنعت خودرو به صنایع الکترونیک افزون‌تر خواهد شد.»

«مدیر عامل شرکت سایپو با اشاره به عبور از رکورد تولید ایران خودرو دیزل در سال جاری، گفت: «تامین برای تولید حدود ۷ هزار دستگاه خودرو تجاری شامل انواع کامیون، کامیونت و کشنده تا انتهای سال را هدف گذاری کرده‌ایم.» عادل پیرمحمدی افزود: «در سال‌های گذشته و به ویژه پس از تحریم‌های دور اول، تولید خودروهای تجاری به دلیل این که قطعات و مجموعه‌ها از خارج از کشور تامین می‌شدند، دچار آسیب شد اما با تلاش‌های صورت گرفته در دو سال اخیر و با راهبری مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، خودکفایی‌ها به بار نشست و عمده قطعات ساخت داخل است.»

وی با بیان این که هدف گذاری ایران خودرو دیزل برای سال آینده، تولید ۱۷ هزار دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه‌سنگین شامل انواع کامیون، کامیونت، کشنده و... است، ادامه داد: «از این طریق به نوسازی ناوگان فرسوده کشور کمک می‌کنیم. در حوزه تجاری، اقدامات بسیار خوبی در راستای خودکفایی قطعات و مجموعه‌ها صورت گرفته و امید است این روند استمرار یابد.» پیرمحمدی با اشاره به این که داخلی سازی گیربکس ۱۶ سرعته از مجموعه‌های کاملاً وابسته به خرید خارجی به شمار می‌رود، با کمک شرکت سایپو، چرخشگر و سازندگان که برای تولید اعلام آمادگی کرده‌اند، آغاز شده است، یادآور شد: «مزایای این گیربکس تاثیر بسزایی آن در مصرف سوخت و نیز به روز بودن است.» وی با





صفر کیلومتر بودجه ۲۵۰ میلیون تومانی را در نظر گرفته‌اید، خانواده تیبیا شامل تیبیا، تیبیا ۲، ساینا و کوئیک گزینه‌های پیش روی شما هستند.

این روزها تعداد خودروهای صفر کیلومتر با قیمت کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان در بازار کشورمان تقریباً به یک گزینه محدود شده است. اما اگر برای خرید خودرو



ارزان‌ترین خودرو بازار

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کلیات فاقد جزئیات!

بازار شایعات و گمانه‌زنی‌ها پیرامون دریافت مالیات مضاعف داغ شد

خودروهای مشابه با مدل ساخت یکسان باید به یک میزان مالیات پرداخت کنند؟ نحوه دریافت مالیات به چه نحو است و در صورت عدم پرداخت آن هنگام نقل و انتقال خودرو، خریدار و فروشنده ممکن است با چه مشکلاتی مواجه شوند و این که پرداخت آن صرفاً بر عهده فروشنده است یا می‌تواند حالت توافقی داشته باشد؟ با این تفصیلات بازار شایعات پیرامون این قانون داغ شده و البته آنچه مسلم است این که این مالیات در نهایت تنها مصرف‌کننده نهایی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و ای بسا سبب شود خودروهای به اصطلاح لوکس بازم به با افزایش قیمت مواجه شوند.

در روزهای اخیر بحث پیرامون دریافت مالیات مضاعف از خودروهای به اصطلاح لوکس با قیمت بیش از یک میلیارد تومان مطرح شده و داغ است. اما آنچه بیش از اجرای این طرح سبب نگرانی و برهم خوردن نظم بازار شده، مشخص نبودن جزئیات اجرای این طرح است. در این باره سوالات زیادی مطرح است.

از جمله این که آیا مالیات برای یک مدل خاص خودرو با سال ساخت متفاوت یکسان است و اگر تفاوت وجود دارد میزان آن چه اندازه است؟ یا این که کیلومتر کار کرد و سایر موارد تأثیرگذار بر قیمت خودرو، بر این نوع مالیات نیز تأثیر دارد یا این که تمام

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کار کرد |
|---|--------------|-------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|------|------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پژو پارس اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۸ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۲ | ۸.۲ | ۱۱۸۵ | لوازم بدکی ارزان | گیربکس ضعیف | ۴۵۰ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۵ | ۱۵۷ | دستی ۵ | ۱۳.۵ | ۸ | ۱۲۵۸ | آپشن‌های زیاد | موتور ضعیف | ۴۱۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس توربو | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | دستی ۵ | ۱۰ | ۷.۳ | ۱۲۶۲ | آپشن‌های زیاد | ناهماهنگی فنی | ۴۹۸ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| رنو تندر E2 | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی ضعیف کابین | ۴۴۰ | جک ۱.۵J5 |
| تارا دنده | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۳ | ۱۴۴ | دستی ۵ | ۹.۵ | ۷.۱ | ۱۱۷۰ | طراحی جذاب | امکانات کم | ۴۱۲ | |
| وانت زامیاد دیزل | عقب | وانت | ۲۴۰۰ | ۹۰ | ۱۸۰ | دستی ۴ | ۱۷ | ۹ | ۳۸۰۰ | موتور قدرتی | ترمز ضعیف | ۴۲۰ | |
| سایپا آریو | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۲۰ | ۱۵۱ | ۴ اتوماتیک | ۱۲ | ۶.۷ | ۱۳۲۵ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۵۰ | هیوندای آوانته |
| رنو پارس تندر | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی کابین ضعیف | ۴۴۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| برلیانس H330 | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | دستی ۵ | ۱۲ | ۶.۳ | ۱۲۴۰ | موتور کم مصرف | امکانات کم | ۴۴۷ | |
| اموی ام ۳۱۵ پلاس | جلو | هاچبک | ۱۵۰۰ | ۱۰۷ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۶.۳ | ۱۲۱۰ | خدمات پس از فروش | دیسک و صفحه ضعیف | ۴۳۰ | |
| لیفان X60 | جلو | CUV | ۱۸۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۸ | CVT | ۱۲ | ۸.۲ | ۱۳۳۰ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۳۵ | |
| اموی ام X22 اسیرت اکسلنت | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۰۵ | ۱۳۵ | دستی ۵ | ۱۲.۵ | ۶.۱ | ۱۲۲۰ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۶۰ | |
| جک جی ۴ | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۳ | ۱۴۶ | CVT | ۱۳.۵ | ۶.۲ | ۱۱۱۰ | فرمان برقی | حجم موتور کم | ۴۷۰ | هیوندای آوانته |
| وینگل ۵- دو کابین دو دیفرانسیل | دو دیفرانسیل | پیکاپ | ۲۴۰۰ | ۱۳۵ | ۱۸۰ | دستی ۵ | ۱۷ | ۱۰.۷ | ۱۶۲۰ | دو دیفرانسیل | قدرت کم | ۴۷۸ | |
| چری آریزو ۵ لاکچری | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۱۶ | ۱۴۱ | دستی ۵ | ۱۰.۵ | ۶.۵ | ۱۳۸۷ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۷۸ | |
| از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پژو ۲۰۷ اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۵۵ | ساندرو |
| پژو ۲۰۷ پانورا اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۶۳ | ساندرو |
| پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۷.۱ | ۱۰۹۶ | گیربکس اتوماتیک | لوازم بدنه گران | ۵۲۰ | ساندرو |
| دنا پلاس توربو اتومات | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | ۴ اتوماتیک | ۹.۵ | ۸.۱ | ۱۲۷۵ | گیربکس اتوماتیک | ناهماهنگی فنی | ۵۳۲ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| رنو تندر پلاس اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی کابین ضعیف | ۵۸۰ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دانگ فنگ H30 کراس | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵ | ۷ | ۱۲۳۰ | شتاب مناسب | طراحی ظاهری | ۵۲۵ | |
| برلیانس H320 اتومات | جلو | هاچبک | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۲ | ۷.۸ | ۱۲۲۵ | قدرت موتور | لوازم بدنه گران | ۵۵۳ | |
| برلیانس H330 اتومات | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۵ | ۶.۵ | ۱۲۵۰ | شتاب مناسب | لوازم بدنه گران | ۵۵۷ | |
| بسترین B30 | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | ۶ اتوماتیک | ۱۲.۶ | ۶.۷ | ۱۲۷۰ | گیربکس با کیفیت | بازار دست دوم | ۵۵۵ | |
| ام جی ۳۶۰ اتومات توربو | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۳۰ | ۲۱۰ | ۶ اتوماتیک | ۹.۷ | ۶.۹ | ۱۳۳۰ | گیربکس با کیفیت | بازار دست دوم | ۵۵۰ | |
| اموی ام X33 اتومات اسپرت | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۰ | CVT | ۱۲.۵ | ۶.۹ | ۱۴۵۵ | خدمات پس از فروش | قدرت واسب بخار کم | ۵۷۵ | |
| فردا ۵۱۱ اتومات | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۶ | ۱۳۵ | ۵ دو کلاچه | ۱۲ | ۶.۴ | ۱۱۱۵ | گیربکس دو کلاچه | خدمات پس از فروش | ۵۹۰ | |
| از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| رنو ساندرو اتومات | جلو | هاچبک | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۴۶ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۶۰۰ | کیا پیکانتو |
| رنو ساندرو استپ وی اتومات | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۰ | کیفیت ساخت | اختلاف قیمت بی دلیل | ۶۶۸ | هیوندای آی ۲۰ |
| اموی ام X22 PRO اکسلنت | جلو | CUV | ۱۰۰۰ توربو | ۱۰۲ | ۱۵۰ | CVT | ۱۴.۲ | ۶.۵ | ۱۲۲۰ | طراحی جذاب | قدرت موتور کم | ۶۲۰ | |
| برلیانس کراس | جلو | هاچبک | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | ۴ اتوماتیک | ۱۴ | ۷.۶ | ۱۲۴۰ | شتاب مناسب | بازار دست دوم | ۶۰۰ | |
| چانگان CS35 | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۱۲ | ۱۶۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۵ | ۷.۲ | ۱۲۷۰ | ظاهر جذاب | کولر ضعیف | ۶۲۸ | جک S5 |
| جک S3 اتومات | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | CVT | ۱۰.۷ | ۷.۶ | ۱۲۵۰ | آپشن‌های زیاد | بدون ایراد | ۶۴۵ | |
| اموی ام X33S نیوفیس | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۰ | CVT | ۱۲.۵ | ۷ | ۱۴۵۵ | خدمات پس از فروش | قدرت واسب بخار کم | ۶۷۵ | |
| کاپرا دو دیفرانسیل | دو دیفرانسیل | وانت | ۲۴۰۰ | ۱۳۰ | ۲۰۵ | دستی ۵ | ۱۶ | ۱۲ | ۱۷۲۰ | دو دیفرانسیل | قدرت واسب بخار کم | ۶۴۵ | |
| لیفان X70 | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۴۰ | ۱۷۸ | CVT | ۱۳ | ۸.۷ | ۱۴۱۵ | ظاهر جذاب | قدرت واسب بخار کم | ۶۸۵ | |
| از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پیکاپ دو کابین ریج | دو دیفرانسیل | پیکاپ | ۲۵۰۰ | ۱۳۲ | ۲۰۸ | دستی ۵ | ۱۷ | ۱۰.۸ | ۱۶۶۵ | دو دیفرانسیل | قدرت واسب بخار کم | ۷۰۰ | |
| بی‌وای دی S6 | جلو | SUV | ۲۴۰۰ | ۱۶۰ | ۲۲۹ | ۶ دبل کلاچ | ۱۵ | ۹.۸ | ۱۶۹۵ | موتور قدرتمند | طراحی ضعیف | ۷۳۰ | |
| میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸ | جلو | هاچبک | ۱۲۰۰ | ۷۷ | ۱۰۰ | CVT | ۱۳.۸ | ۵.۹ | ۸۹۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | ۷۳۵ | هیوندای آی ۲۰ |
| فردا SX6 | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۰۰ | CVT | ۱۳ | ۷.۵ | ۱۴۲۵ | موتور قدرتمند | خدمات پس از فروش | ۷۵۰ | |
| هن تنگ X5 | جلو | CUV | ۱۵۰۰ توربو | ۱۵۴ | ۲۱۵ | CVT | ۱۱ | ۷.۵ | ۱۴۹۸ | موتور قدرتمند | بازار دست دوم | ۷۷۰ | |
| بیسو T3 | جلو | CUV | ۱۳۰۰ توربو | ۱۳۳ | ۱۸۵ | CVT | ۱۲ | ۷.۴ | ۱۴۴۵ | ظاهر جذاب | بازار دست دوم | ۷۷۰ | |
| فردا SX5 | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۳۳ | ۱۵۴ | CVT | ۱۳ | ۷.۳ | ۱۲۵۰ | ظاهر جذاب | بازار دست دوم | ۷۸۵ | |
| چری آریزو ۵ توربو | جلو | سدان | ۱۵۰۰ توربو | ۱۴۷ | ۲۱۰ | CVT | ۱۰ | ۷ | ۱۳۸۷ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۷۳۰ | کیا سراتو ۲۰۱۲ |



کشف ۲۰ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده در زنجان

۲۰ هزار لیتر انواع روغن موتور احتکار شده به ارزش ۱۰ میلیارد ریال توسط مأموران پلیس امنیت اقتصادی در استان کشف شد. به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری صدا و سیما، مرکز زنجان، جانشین فرمانده انتظامی استان زنجان از شناسایی و کشف ۲۰ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده به ارزش ۱۰ میلیارد ریال، توسط مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان خبر داد. خانی‌پور گفت: «مأموران پس از هماهنگی با مراجع قضایی، در بازرسی از این محل

۲۰ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده را کشف کردند.» جانشین فرمانده انتظامی استان زنجان یاد آور شد: «برابر اعلام کارشناسان ارزش روغن موتورهای کشف شده بیش از ۱۰ میلیارد ریال برآورد است. البته پرونده تکمیلی برای سبب مراحل قانونی به مراجع قضایی ارسال شد.» خانی‌پور در خاتمه از مردم درخواست کرد در صورت اطلاع از هر گونه احتکار کالاهای اساسی و ما بحتاج عمومی، مراتب را به پلیس ۱۱۰ اعلام کنند.

توسعه زیرساخت اروپایی‌ها از طریق عربستان سعودی

«آرامکو» در لهستان سرمایه‌گذاری می‌کند

شرکت نفت عربستان سعودی (آرامکو) با سرمایه‌گذاری در بخش‌های پالایش، عمده‌فروشی و بازاریابی روانکارها و سوخت جت در لهستان قصد دارد حضور جهانی خود را در



سطوح پایین‌دستی گسترش دهد. آرامکو عربستان ۳۰ درصد سهام لوتوس آسفالت را با پرداخت ۲۸۹ میلیون دلار خریداری کرد. این شرکت یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قیر در اروپا به حساب می‌آید که مالک پالایشگاه نفت لوتوس در گدانسک، لهستان نیز به حساب می‌آید. همچنین آرامکو ۵۰ درصد سهام در تجارت عمده‌فروشی مرتبط با این شرکت و ۵۰ درصد سهام سرمایه‌گذاری مشترک بازاریابی سوخت جت با bp را در این قرارداد به دست خواهد آورد. تکمیل معامله منوط به تأییدیه‌های نظارتی از جمله کمیسیون اروپا است. توافق با آرامکو نقطه عطفی برای اخذ مجوز قانونی پالایشگاه و خرید و فروش سوخت لهستانی PKN Orlen برای خرید گروه لوتوس به منظور ساخت یک شرکت نفتی یکپارچه عمودی مستقر در گدانسک، لهستان است. مالکیت لوتوس ممکن است اواخر ژوئن یا اوایل جولای تکمیل شود. این سرمایه‌گذاری‌ها حضور آرامکو را در بخش پایین‌دستی اروپا گسترش می‌دهد و واردات روغن پایه آنها را به لهستان گسترش می‌دهد و البته با استراتژی PKN Orlen برای تنوع بخشیدن به منابع انرژی خود همسو است. در صورت نهایی شدن خرید، بی‌کی‌ان اورلن بر اساس یک توافق بلندمدت، عرضه روغن پایه از آرامکو عربستان



را در سطح ۲۰۰ تا ۳۳۷ هزار بشکه در روز تضمین می‌کند. تخمین زده می‌شود پس از ادغام، تا ۴۵ درصد کل تقاضای نفت پایه کل گروه ORLEN در لهستان، لیتوانی و جمهوری چک را پوشش دهد. علاوه بر این سرمایه‌گذاری‌ها، آرامکو عربستان سعودی یک یادداشت تفاهم با PKN Orlen و SABIC (یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های پتروشیمی جهان) برای کشف فرصت‌های مشترک در لهستان و سایر نقاط اروپای مرکزی و شرقی امضا کرده است. تفاهم‌نامه دیگری نیز توسط آرامکو و PKN Orlen امضا شده است که به بررسی فرصت‌های بالقوه برای تحقیق و توسعه تمرکز دارد. محمد

القحطانی، معاون ارشد شرکت آرامکو عربستان سعودی گفت: «این خریدها باعث تنوع بخشیدن به سبد محصولات آرامکو در سراسر زنجیره ارزش هیدروکربنی ما از جمله تمرکز بر مسیرهای مایعات به مواد شیمیایی خواهد شد. از دیگر مزایای این توافق می‌توان به اتصال به شبکه جهانی در حال گسترش پالایشگاه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های مشترک شیمیایی اشاره کرد زیرا این امکان را به ما می‌دهد محصولات خود را در بازارهای جدیدی عرضه کنیم. همچنین حجم عرضه روغن پایه را به صورت استراتژیک در مناطق مختلف جغرافیایی افزایش دهیم. اهداف تجاری ما برای نفت و مواد شیمیایی با PKN Orlen همسو است و ما در حال بررسی فرصت‌های بیشتری در بازار پتروشیمی اروپا و همچنین R&D هستیم.»

دانیل اوپاتیک، رئیس هیات‌مدیره PKN Orlen گفت: «این یک روز تاریخی برای صنعت انرژی لهستان به‌شمار می‌رود. تکمیل این ادغام فرصتی برای اطمینان از عرضه روغن پایه با کیفیت بالا از آرامکو به لهستان و یک مرحله کلیدی در ایجاد یک گروه چندکاربری قوی است که محصولات متنوع و قابل اعتمادی را به لهستان تحویل می‌دهند. چنین مشارکت‌های بین‌المللی برای ایجاد بزرگ‌ترین گروه چندکاربری در این بخش از اروپا ضروری هستند.» علاوه بر این، MOL Group به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو نفت و گاز اروپای شرقی و مرکزی که دفتر اصلی آن در شهر بوداپست مجارستان قرار دارد، مجموعه‌ای از قراردادها را با PKN Orlen و گروه لوتوس امضا کرد که بر اساس آن فروش و خرید چند عنصر اصلی از سبد محصولات و خدمات مصرف‌کننده را پوشش می‌دهد. بر این اساس گروه MOL 417 ایستگاه خدمات در لهستان از جمله ۲۷۰ سایت متعلق به شرکت لوتوس را با پوشش سراسری در این کشور و با پتانسیل رسیدن به سه جایگاه برتر در بازار خرید و فروش سوخت محلی خریداری کرده است.

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانبوی | محصول | تتارکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|---------|---------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | لندکروز | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانبوی | محصول | تتارکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|------------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل | درجه گرانبوی | محصول | تتارکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|--------|-------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۲۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



است این که سبویک تایپ-آر با استایلی اسپرت تر و البته زیباتر به بازار خواهد آمد. آنچه قلب تپنده هوندا سبویک تایپ-آر را تشکیل می دهد، موتور دولتری چهار سیلندر K20C2 است که با هماهنگی سیستم پرخوران توربوشارژ حداکثر می تواند ۱۳۵ تا ۲۳۵ اسب بخار قدرت تولید کند. آنچه مجله خودرو خبر می دهد این که کمپانی هوندا قرار است سبویک تایپ-آر را با محور محرک جلو (FWD) به بازار عرضه کند؛ اما احتمال عرضه نسخه دو دیفرانسیل (AWD) آن نیز هست.

سبویک تایپ-آر نامی آشنا در دنیای اسپرت است. به ویژه اگر علاقه مند به خودرو پرفورمنسی با فرمان پذیری عالی باشید می دانید که سبویک تایپ-آر همان چیزی است که به دنبالش هستید. نسل جدید سبویک که اواسط سال ۲۰۲۱ به جهان معرفی شد، با زبان جدید طراحی هوندا همراه بود که استایلی به مراتب زیباتر و جذاب تر از نسل قبلی خود داشت. حال به تازگی تصاویری از نسخه پرفورمنسی آن یعنی تایپ-آر منتشر شده که با کارهای استارتی روی بدنه چندان واضح نیست. اما آنچه مشخص



مشخصات هوندا سبویک تایپ-آر جدید!

تلگرام

Telegram

لغو تحریم های خودرو سازی و آثار مثبت آن

سال ۱۳۹۷ بود که در پی خروج آمریکا از برجام و تحریم های ظالمانه علیه کشورمان، خودرو سازان مطرح نیز همکارانشان را با شرکای ایرانی متوقف کردند که در این راستا خودرو سازان فرانسوی متاسفانه بدعهدی بسیاری در این زمینه کردند. اما پس از گذشت بیش از سه سال، هفته گذشته بود که وزارت خزانه داری ایالات متحده تحریم های وضع شده علیه خودرو سازی و قطعه سازی کشورمان را لغو کرد. در این میان بسیاری بر این باورند که لغو تحریم های خودرو سازی را باید غنیمت شمرد و بار دیگر با کمپانی های مطرح خودرو سازی همکاری کرد. با این تفاسیل در اینجا این سوال مطرح می شود که لغو تحریم های خودرو سازی و قطعه سازی تا چه اندازه می تواند صنعت خودرو کشورمان را متحول کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تحریم های اعمال شده توسط آمریکا و اتحادیه اروپا خسارت هایی را طی این سه سال بر صنایع خودرو و قطعه کشور تحمیل کرد. اما از اصل مطلب نباید غافل باشیم؛ زیرا یکی از مهم ترین مسائل در صنعت خودرو کشور، خود تحریمی است و عواملی در این میان وجود دارد که به فضای بسته و محدودیت ها در صنعت خودرو کشور دامن می زند. اما پیشنهاد ویژه به مدیران ارشد صنعت خودرو، وزیر محترم صمت و سایر مسئولان، ارتباط و از سرگیری همکاری های همه جانبه با خودرو سازان مطرح جهان است. زیرا اگر این فرصت را غنیمت بشماریم، می توانیم صنعت خودرو کشور را نجات دهیم.

گرمی

برای بازگشت خودرو سازان مطرح باید زمینه ها توسط وزارت صمت و مدیران ارشد خودرو سازی فراهم شود تا سایر دیگر شاهد حضور خودرو سازان مطرح و پیشرفت این صنعت در کشور باشیم.

برخورداری

Message



صدای ما شنیدنی

۸۸۳۰۶۷۶۱

ضعف در طراحی

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم که نسخه صفر کیلومتر آن را حدود سه ماه قبل ۴۰۰ میلیون تومان خریدم. از همان روزهای نخست استفاده، در داشبورد تنها با ضربه شدید بسته می شد و در زمان حرکت روی دست اندازها هم سر و صدای زیادی تولید می کرد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که این مساله عادی است و خودرویم مشکلی ندارد. اما با مراجعه به یک مرکز تخصصی تعمیرات خودرو، مکانیک با بررسی دقیق تشخیص داد که به دلیل ضعف در طراحی در داشبورد است که چنین مشکلی ایجاد شده است.

۰۹۲۸*۱۱۵۸۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمی پرسیدیم آیا استفاده از بنزین با کیفیت در کاهش آلودگی هوای کلاتشهرها موثر خواهد بود؟ در پاسخ به این پرسش ۹۰ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۸۰
کدام مورد می تواند صنعت خودرو کشور را به تکنولوژی های روز این صنعت نزدیک تر کند؟

۱- سرمایه گذاری در شرکت های دانش بنیان
۲- همکاری با کمپانی های مطرح خودرو سازی

پیامک

SMS

سیستم کنترل خودرو در سربالایی

در زمان حرکت خودرو در سربالایی، خودرو به صورت ناگهانی به سمت عقب حرکت می کند. آیا برای کنترل خودرو در سربالایی ها سیستمی طراحی نشده است و آیا برای این مشکل راه حلی وجود دارد؟

۰۹۳۶*۷۴۶۸

بله؛ یکی از مشکلات خودرو هنگام حرکت بخصوص حرکت در سربالایی ها، برگشت به عقب خودرو است و مهندسان برای حل این مشکل از سیستمی به نام HAC استفاده کرده اند. این سیستم طوری طراحی شده که بدون نیاز به ترمز پایی یا دستی از حرکت خودرو به عقب در سربالایی ها جلوگیری می کند و هنگام قرار گرفتن خودرو در سربالایی و تشخیص سیستم از وضعیت خودرو، اقدام به گرفتن ترمز می کند. در این زمان ترمز خودرو تا زمانی فعال است که راننده پدال گاز را فشار نداده باشد و به محض فشار پدال گاز سیستم ترمز غیرفعال می شود و خودرو به جلو حرکت می کند. در این سیستم یک سنسور شیب سنج وجود دارد که وضعیت پایداری و دینامیکی خودرو را به ECU گزارش می دهد و ECU با دریافت اطلاعات موجود، شیر کنترل ترمز را فعال می کند تا ترمزهای خودرو بدون دخالت راننده سبب ننگ داشتن آن در سربالایی ها شود. گفتمانی است اغلب خودروهای وارداتی اعم از SUV و CUV ها مجهز به این سیستم هستند.

خرابی پمپ آب

اگر در خودرو کاربرد توری پس از روشن شدن موتور چه هنگام حرکت، چه در حالت ایستاده و توقف کامل، موتور بیش از حد گرم شود، ایراد از کدام بخش موتور است؟

۰۹۱۳*۹۱۳۹

با توجه به این که شما مدل دقیق خودرو و ریتان را بیان نکردید و خودروهای کاربرد توری چند مدل دارند، نمی توان به صورت کامل دقیق عیب یابی کرد. اما افزایش دمای بیش از حد کاری موتور، آن هم در بیشترانه های کاربرد توری چند علت دارد که در ادامه به آن ها می پردازیم. نخست این که اگر آب رادیاتور خودرو شما در سطح پایینی باشد سبب گرم شدن بیش از حد موتور می شود. در این صورت باید مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید و در صورت اضافه کردن آب به رادیاتور لازم است که هواگیری انجام شود تا مشکلی مانند سوختن واشر سرسیلندر ایجاد نشود. دومین علت به تسمه واتر پمپ یا همان پمپ آب مربوط می شود. یعنی اگر تسمه واتر پمپ خودرو شما تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به وجود می آورد که سبب افزایش دمای موتور می شود و باید تسمه را تنظیم کنید. علت دیگر این مشکل به موتور فن رادیاتور مربوط می شود. اگر فن رادیاتور در نظر داشته باشید که اگر واتر پمپ و فن رادیاتور خودرو شما سالم باشد، در مرحله آخر عیب یابی باید ترموستات را تعویض کنید. زیرا یکی از مهم ترین قطعات در سیستم خنک کاری موتور، ترموستات است و در صورت خرابی و به اصطلاح قفل شدن این قطعه، دمای کاری موتور به حدی افزایش می یابد که باید خودرو را خاموش کنید. بنابراین ترموستات را نیز بررسی کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



سوزوکی اس-کراس؛ زیبا یا زشت؟

کراس اوور ۳۳ هزار دلاری ژاپنی!

که در این خودرو از آپشن های رفاهی بهر روز برای سر نشینان استفاده شده است که از مهم ترین آن ها می توان به سیستم تهویه مطبوع دو منطقه ای اتوماتیک، گرم کن صندلی های جلو، استارت دکمه ای، ورود بدون کلید (کی لس)، کروزر کنترل تطبیقی، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی پارک، نشانگر فشار باد تایرها، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، فرمان برقی و سقف پانوراما و شش ایربگ به صورت استاندارد اشاره کرد. زیر کاپوت جمع و جور اس-کراس یک موتور چهار سیلندر ۱.۴ لیتری معروف به پوست ایر جت قرار دارد که با سیستم پرخوران توربوشارژ و یک موتور الکتریک قلب تپنده این اس بویو کراس اوور را تشکیل می دهد. در حقیقت موتور ۱.۴ لیتری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم همراه شده که حداکثر قدرت را به ۱۲۷ اسب بخار و حداکثر گشتاور را به ۲۲۵ نیوتون متر می رساند. علت این که از این پیشرفته قدرت بیشتری گرفته نشده، استهلاک پایین و دوام موتور در کار درهای بالاست. از طرفی مهندسان کمپانی سوزوکی، اس-کراس را به عنوان کراس اوور اس بویو ساب کامپکت به بازار عرضه کرده اند. زیرا یک موتور الکتریک به قدرت ۱۱۳ اسب بخار (۱۰ کیلووات) و گشتاور ۵۲ نیوتون متری می تواند قدرت و گشتاور خوبی را برای اس-کراس به ارمغان آورد. هر چند که ساختار این سیستم هیبریدی، ۴۸ ولتی است و توان بالایی را برای این خودرو فراهم می آورد. از سوی دیگر گیربکس شش سر عتبه دستی و اتوماتیک در دسترس خریداران خواهد بود. همچنین دو سیستم انتقال قدرت محور محرک جلو (دیفرانسیل جلو) و چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) برای هر دو گیربکس دستی و اتوماتیک قابل سفارش است. سوزوکی اس-کراس با قیمت پایه ۲۳ هزار و ۲۹۱ دلار در نمایندگان، های سوزوکی حضور دارد.

سوزوکی اس-کراس از سال ۲۰۰۶ روی خط تولید این خودرو ساز قرار دارد و تا به امروز سه نسل از این خودرو به جهان معرفی شده است. کمپانی سوزوکی از نسل سوم این کراس اوور اس بویو ساب کامپکت در ۲۵ نوامبر سال ۲۰۲۱ رونمایی کرد و اس-کراس با زبان جدید طراحی سوزوکی اما با استایلی ساده تولید شده است. در حقیقت خطوط نرم و سطوح تخت روی بدنه با رنگ های ۱۱۷ اینچی کاراکتر اسپرتی به این خودرو می بخشد. از آنجا که قرار است اس-کراس یک کراس اوور اس بویو ساب کامپکت اقتصادی باشد، طراحی آن چندان چنگی به دل نمی زند. به همین دلیل چهره اس-کراس با چراغ های بزرگ و LED افقی ساده طراحی شده که با جلو پنجره شش ضلعی ساده و خط روم آفقی که در میان آن لوگو سوزوکی خودنمایی می کند، اسپرت و البته ساده است. در نمای عقب نیز با طراحی مشابه محصولات چینی و کره ای مواجهیم. اگر چه ساده به نظر می رسد و چندان جذاب طراحی نشده، اما امتیاز آن است که در آن از محصولات چینی و کره ای کپی برداری نشده است. چراغ های L شکل که حالت پیوسته دارد با طراحی ساده در این بخش چندان زیبا به نظر نمی رسد؛ اما حس مدرن بودن را به خوبی القا می کند. زیرا چراغ های پیوسته به خوبی مونتاژ شده و با دینامیک می رسد و سیر نصب شده، حس اسپرت بودن را در این نمای چندان می کند. استفاده از کارهای پلاستیکی مشکلی رنگ روی گلگیرهای جلو و عقب، حس یک اس بویو را به شما القا می کند و این خودرو در مجموع طراحی ساده و قابل قبولی دارد. بر خلاف طراحی خار جی، کابین اس-کراس مدرن و پیشرفته بوده و داشبورد اس-کراس نسبتا ساده و البته مینیمال طراحی شده که قرار گیری نمایشگر ۱۱۰ اینچی برای قسمت میانی داشبورد با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار بلی و طراحی نمایشگر پنج اینچی در وسط کلاستر (مجموعه پشت آمپر) حس مدرن بودن را بیشتر می کند. اما نکته آنند که اگر کلاستر تمام دیجیتال بود، داشبورد را جذاب تر می کرد. اما این طراحی صرفا برای به نمایش گذاشتن طرحی بهروز و البته اقتصادی است. استفاده از پلاستیک نرم و روکش چرم مصنوعی یا پارچه ای از ویژگی های مهم متر بال استفاده شده در کابین اس-کراس است و طراحی درجه های مربع شکل برای سیستم تهویه مطبوع در طرفین و درجه های دوزنقه ای شکل افقی در بخش میانی داشبورد و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم جذابیت خاصی به داشبورد می دهد. نکته نماند





توزیع ۳۵ هزار حلقه لاستیک برای ناوگان سنگین باری و اتوبوس در بوشهر



«معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه این اداره کل خدمات بسیاری را به رانندگان ارائه می‌دهد، گفت: «طرح بیمه تکمیلی رانندگان، توزیع ۳۵ هزار حلقه لاستیک برای ناوگان سنگین باری و اتوبوس از جمله این خدمات هستند.»

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز بوشهر، مهدی شهبایی افزود: «عرضه روغن موتور بدون واسطه و از طریق معرفی به انجمن‌های صنفی به کارخانه‌های

تولیدی، طرح راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند تلفن همراه و ارتباط آن با سامانه مدیریت تردد تردد ناوگان اداره کل بنادر استان، رسیدگی به شکایات‌های حوزه حمل و نقل از طریق سامانه ۱۴۱ و پاسخگویی به آن‌ها در کوتاه‌ترین زمان، از دیگر خدمات به‌شمار می‌روند.» وی اضافه کرد: «انجام گشت‌های کنترلی به صورت محسوس و نامحسوس با هماهنگی پلیس راه حوزه استحفاظی و رصد ناوگان به صورت سیستمی و از طریق سامانه «سپهتن» از دیگر موارد است.»

حضور متفاوت در پنجمین نمایشگاه زنجیره ارزش صنعت لاستیک

«رازی»؛ تنها مجموعه کامل از زنجیره تامین تا تایر خودرو

گزارش Report



کارشناس صنعت تایر

پنجمین نمایشگاه صنایع تحقیقات لاستیک در حالی با حضور گروه‌های مختلف حوزه صنعت تایر به کار خود پایان داد که گروه «سرمایه‌گذاری رازی» به‌عنوان تنها تولیدکننده بادر اختیار داشتن بخش‌های مختلف زنجیره تامین، در آن حضور داشت. اگر بخواهیم عمیق‌تر به این گروه از منظر تولیدکننده زنجیره تامین نگاه کنیم، باید گفت این مجموعه توانسته است با تجهیز شرکت‌هایی چون «کربن سیمرغ» و «نیک رازی» حضوری تاثیرگذار در صنعت تایر کشور داشته باشد. این شرکت‌ها علاوه بر تامین شرکت‌های تیرساز گروه رازی یعنی «یزد تایر» و «آرتاویل تایر» توانسته‌اند به سایر شرکت‌های تیرسازی نیز سرویس‌دهی مناسبی داشته باشند که این موضوع در خودکفایی این صنعت و ارزش آوری موثر بوده است. در این بین باید به شرکت «فراور لاستیک ایستاتیس» با تولید «ریکلیم رابر» و «ریکلیم بیوتیل» که حدود ۳ تا ۵ درصد مواد متشکله تایر را از باز یافت تامین می‌کنند نیز پی‌دا‌زیم که در نوع خود کم‌نظیر است و جزو تامین‌کنندگان مطرح کشور با سودآوری بالا محسوب می‌شود، در باره شرکت «آرتاویل تایر» نیز باید گفت با توجه به تولید انواع تایرهای رادبال سواری و سنگین و همچنین نوسازی کارخانه‌از



سال ۹۳ تا به حال این شرکت روند بهبود و تغییر را در پیش گرفته، همچنین به‌تازگی در تولیدات خود ضمن تولید پترن‌های جدید از مقبولیت و بازار بهتری نیز برخوردار شده است. شرکت سرمایه‌گذاری رازی با وجود مجموعه یزد تایر توانسته است علاوه بر تولید بالای انواع تایرهای سواری در حوزه تایرهای SUV نیز حضور یابد و با توان و تکنولوژی خود در بازارهای داخلی وارد شود. اگرچه این شرکت می‌توانست در سال‌های قبل قدم به حوزه تولید تایرهای شاسی‌بلند بگذارد اما با توجه به مطالعه بازار و زمان‌بندی مبادرت به ورود منطقی و ارائه تولیدات خود کرد. برند لاستیک رازی نیز در سایزهای مختلف و با تکنولوژی بسیار بالا بسیار پر قدرت در بازار تایر کشور حاضر شده و در چندماه سپری شده به جایگاه خوبی بین مشتریان و بازار دست یافته است. در مجموع باید گفت شرکت سرمایه‌گذاری رازی که به دست برادران گنجی تأسیس شده، جزو معدود مجموعه‌های توانمند است که کاملاً خصوصی و بر پایه دانش و تکنولوژی روز در سال‌های پس از انقلاب تأسیس شده است. این مجموعه با توان بالا و مدیریت قوی خود هدفی روبه‌جلو را در پیش گرفته و در این زمینه موفق درخشیده است.

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | بازار (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|---------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P670 | IMPALA | |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پراید | ۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| انواع پراید | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پژو | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۶۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| انواع پژو | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت انواع پژو | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | S630 | SPORTECH | |
| کاپرا | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۶ | ۷۰ | ۲۲۵ | S630 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | S677 | OPTI RIDERUNNER | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | S6373 | RIDERUNNER | |
| AZERA 2001-2006 | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۹۰ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۲۵ | P624 | PREMIUM GRIP | |
| MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۷۵ | ۱۷ | ۵۵ | ۲۳۵ | P624 | PREMIUM GRIP | |
| SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX | به زودی | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | ۲۳۵ | S673 | RIDE RUNNER | |



| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | | 26وKB12 | |
| انواع پراید | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبا | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | | 36وKB14 | |
| تیبا | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | | KB88 | |
| پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | | 22وKB27 | |
| سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | | 22وKB27 | |
| اسپرت انواع پژو | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | | 44وKB77 | |
| اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | | KB77 | |
| دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | | KB44 | |
| مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | | KB55 | |
| لیفان X60 - ام وی ام X33 | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | | KB66 | |
| آریزو ۵ و ۶ - آریا | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | | KB55 | |
| تویوتا کمبری - سوناتا | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | | KB57 | |
| ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5 | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | | KB66 | |
| چانگان - سراتو | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | | KB200 | |
| تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6 | ۲۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | | KB700 | |
| هایما S7 | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | | KB700 | |
| پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو) | ۳۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | | KB900 | |
| تیوولی | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | | KB200 | |
| جک S5 - توسان - کوراندو | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | | KB500 | |
| اسپورتیج - دیگنیتی | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | | KB800 | |
| تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | | KB700 | |
| سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | | KB700 | |
| پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو) | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | | KB900 | |
| سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورتو SX | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | | KB700 | |
| فیدلیتی - رکستون | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | | KB555 | |





کرد و به گفته اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) اعلامیه فراخوان برای انتشار به مالکان از ۲۱ دسامبر ۲۰۲۱ برنامهریزی شده بود. در مجموع ۱۰ هزار دستگاه خودرو فرا خوانده شده است. فراری اعلام کرده که در صورت احساس مشکل از جاده خارج شده و با امداد جاده‌ای تماس بگیرد. همچنین مراجعه به نزدیک‌ترین نمایندگی و بررسی و تعمیرات خودرو نیز رایگان خواهد بود.

فراری و بوش در یک دعوی چند جانبه متهم هستند که نقص در سیستم ترمز و نشست روغن ترمز باعث از بین رفتن قابلیت ترمز در چندین مدل از این برند ایتالیایی پیشرفته شده است و البته این شرکت‌ها هم از این موضوع مطلع بوده‌اند. فراری در نوامبر ۲۰۲۱ با یک کمیته فراخوان موافقت کرد. تقریباً به‌طور هم‌زمان این شرکت مالکان را از یک مشکل احتمالی ترمز که در دست بررسی بود، مطلع

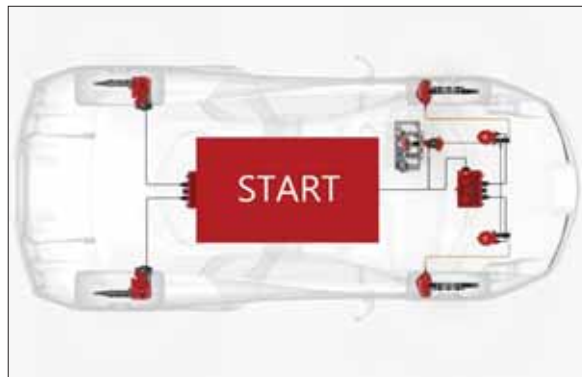


فراخوان ۱۰ هزار دستگاه «فراری» از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹

سیستم ترمز الکتریکی بر مبنای سیستم سنتی

درواقع راننده به لطف سیستم الکتریک مکانیکی شرکت برمی‌تواند خواهد بود هم نیروی ترمز و هم واکنش پدال را سفارشی کند. به‌عنوان مثال رانندگان بسته به ترس یا جرات شخصی و سبک رانندگی خود (اسپرت، پیست، راحتی و...) می‌توانند بین الگوهای مختلف ترمز انتخاب داشته باشند.

یکی از مزایای سیستم ترمز بر مبنای پایداری ترمز بدون توجه به سنگینی خودرو است. در واقع سیستم ترمز به‌طور خودکار با شرایط خودرو سازگار می‌شود و ترمز را پایدار و ثابت نگه می‌دارد. ادغام دو نوع ترمز احیاکننده و اصطکاکی به‌نوعی تبدیل به ترمز خودکار می‌شود که بدون پدال هم کار می‌کند و هنگامی که پدال گاز را می‌پوشد، سیستم ترمز با یک سیم جریان خودکار ترمز را احیاکننده به‌کاهش سرعت کمک کرده تا امکان توقف یا کنترل وسیله نقلیه را فراهم کند. مزایای اقتصادی استفاده از آن برای رانندگان مهم است و یکپارچگی بیشتر با سیستم ترمز احیاکننده به‌لطف استفاده از سیستم ترمز با سیم، به‌معنای سایش کمتر است که در نتیجه اصطکاک کمتر در دیسک و لنت ترمز را به‌همراه دارد.



سیستم ترمز الکتریکی در مقایسه با سیستم ترمز سنتی در فواصل توقف خودرو کاهش قابل توجهی را فراهم می‌کند و از این نظر ایمنی راننده افزایش می‌یابد. موضوعی که شرکت بر مبنای آن حساب ویزهای باز کرده و طی سال‌های اخیر مدام در حال به‌روزرسانی سیستم ترمز الکتریک مکانیکی خود بوده است. این شرکت در آخرین تکامل خود جهشی بزرگ را در زمان پاسخ به توقف رقم زده و از استاندارد قدیمی ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌ثانیه تا ۱۰۰ میلی‌ثانیه فراتر رفته است.

برای درک بهتر معنای این اعداد باید در نظر داشته باشید که در ۳۰۰ میلی‌ثانیه، وسیله نقلیه‌ای که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند، ۱۱ متر را می‌پیماید. همچنین برای یک چشم برهم‌زدن تقریباً ۲۵۰ میلی‌ثانیه زمان صرف می‌شود. بنابراین کاهش زمان پاسخ به ترمز از اهمیت زیادی برخوردار است و سرعت واکنش ترمزها بسیار حیاتی است. زیرا اگر هدف توقف فوری باشد، تنها به‌لطف واکنش پذیری سریع سیستم ترمز است که می‌توان جان مسافران را نجات داد. بنابراین در این بخش است که سیستم ترمز الکتریک مکانیکی شرکت بر مبنای عمل می‌شود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | لنت پارس (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------------|------------------|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان انگلستان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترچ‌های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۲ | لنت جلو پراید صبا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند بدون لوازم | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو ساینا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو دانگ فنگ H30 | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | ۵۸۶ | لنت جلو ۲۰۷ | | | | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | ۵۸۶ | لنت جلو دنا پلاس | | | | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | جهان ترمز کاشان (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترچ‌های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۸ | لنت جلو پراید صبا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | ایران لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | - | - | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترچ‌های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۱ | لنت جلو پراید صبا | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ملی | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | - | - | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | گیرا لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|
| | ۹۰,۰۰۰ | ۷۰,۵۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترچ‌های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۸ | لنت جلو پراید صبا | |
| | ۹۰,۰۰۰ | ۷۰,۵۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۱۷۲,۰۰۰ (هرم‌دار) | ۱۲۲,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۲۰۵,۰۰۰ | ۹۹,۷۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۲۰۵,۰۰۰ | ۹۹,۷۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | ۲۱۲,۰۰۰ | ۱۲۶,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | ۱۶۶,۰۰۰ | ۱۲۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | ۲۱۲,۰۰۰ | ۱۲۶,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۱۸۸,۰۰۰ | ۱۰۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

محسوب شده و با برخورد پلیس مواجه خواهد شد. وی افزود: «دستکاری و خارج کردن خودرو از استاندارد کارخانه مصداق بارز نقض فنی است که ضمن اعمال قانون و اختتام پلاک «عزام به تعمیرگاه» به وسیله نقلیه توسط پلیس، راننده موظف است ظرف مهلت تعیین شده خودرو را به حالت استاندارد کارخانه برگرداند. سرهنگ علی همه‌خانی اظهار کرد: «به استناد قانون هر نوع نقصان یا تغییر وضعیت ظاهری، فنی و استاندارد وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی رانندگی یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا و باعث خروج آن از حالت اولیه کارخانه و استاندارد شود، نقض فنی

است و سرهنگ علی همه‌خانی با اشاره به اعمال قانون در خصوص خودروهایی که با تغییر در سیستم موتور یا شکل ظاهری تردد می‌کنند، یاد آور شد: «هرگونه تغییر در سیستم ظاهری و موتور خودرو از نظر پلیس نقض فنی محسوب می‌شود. سرهنگ علی همه‌خانی اظهار کرد: «به استناد قانون هر نوع نقصان یا تغییر وضعیت ظاهری، فنی و استاندارد وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی رانندگی یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا و باعث خروج آن از حالت اولیه کارخانه و استاندارد شود، نقض فنی

هرگونه تغییر در خودرو از نظر پلیس نقض فنی محسوب می‌شود



خبر News

سه‌م ۳۲ درصدی سرنشینان خودرو در آمار فوتی‌ها

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس راهور انتظامی گفت: «متأسفانه ۳۲ درصد فوتی‌ها مربوط به سرنشینان است که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، ۲۵ درصد رانندگان و ۱۹ درصد نیز عابران را شامل می‌شود.» سردار هادیانفر ادامه داد: «خوشبختانه آمار فوتی‌های ناشی از کرونا

به ۲۰ نفر رسیده اما تصادفات همواره هست و خواهد بود، به ازای هر نفر فوتی، ۲۰ تا ۲۵ نفر مجروح و معلول داریم. در سال ۱۴۰۰ رشد ۱۲ درصدی در تردهای کشور و ۱۱ هزار و ۱۴۷ نفر جانباخته داشتیم.» وی افزود: «در حادثه بهبهان، ایربگ خودروها باز نشدند، این چه نوع خودروسازی است؟ وزارت صمت پیگیری کند، وقتی شرایط جوی

نامناسب است و پلیس راهور هشدار می‌دهد، چرا توجه نمی‌کنید؟ مردم باید رعایت کنند، امروز ناوگان عمومی ما ۲ هزار و ۱۰۰ کشته داده است.» به گفته سردار هادیانفر، به رغم اینکه در سال ۹۸ کاهش چشمگیر فوتی‌های تصادفات را داشتیم اما امسال با رشد ۱۲ درصدی تردها شاهد افزایش تعداد جانباختگان بوده‌ایم.

دنده يك first gear



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

تابلوه‌های تبلیغاتی خیابان‌ها منبع حواس پرتی رانندگان؛ وجود تابلوها و بنرهای تبلیغاتی در سطح شهر و جاده‌ها موجب تصادفات و سوانح رانندگی می‌شوند.

حاضر جواب: چنانچه مردم را آجر می‌کنند؟ شاید این تابلوه‌های تبلیغاتی برای رانندگان آب نشود ولی برای خیلی‌ها نان می‌شود!

رئیس صنف جا یگاسداران: تجهیزات پمپ‌بزن‌ها چندسال یک‌بار به‌روزرسانی می‌شوند.

حاضر جواب: احتمالاً بعد از به‌روزرسانی، قطع کن پمپ‌ها خراب می‌شود تا سال دیگر همان موقع!

روش جدید استخراج رمازاز از خودرو تسلا: تعدادی از مالکان خودروهای تسلا شروع به استفاده از آنها برای استخراج رمازاز کرده‌اند. اکثر آنها از وسایل نقلیه خود به عنوان منابع تأمین برق مورد نیاز برای این کار استفاده می‌کنند.

حاضر جواب: هر چند هم که از خودروهایشان درآمدزایی کنند عمرها به پای سودی برسند که برآید ما یک‌ماهه به صاحبش می‌رساند!

دفاتر اسناد رسمی به‌صورت کامل از چرخه صدور سند خودرو حذف می‌شوند. حاضر جواب: البته باید دید این وعده کی به‌صورت کامل و قانونی عملی می‌شود و گرنه با وجود این تیرها، هنوز هم مردم بین برگسیز خودرو و ثبت در دفتر اسناد رسمی سرگردانند!

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد خبر داد: مهلت یک‌ماهه سازمان استاندارد به خودرو سازان برای رعایت ویژگی‌های فنی در خودرو. حاضر جواب: ای اقا... از این مهلت‌های چندماهه خیلی آمده و رفته و مرغ خودرو سازان ما همچنان همان یک پای خودش را داشت!

معاون اجتماعی پلیس راهور گفت: قرار است استانداردها به‌ویژه استانداردهای آلایندگی اروپایی از اسفند ۱۴۰۰ اجباری و خودروها بر اساس کیفیت ستاره‌دار شوند.

حاضر جواب: خودرو را نمی‌دانیم، ولی خدا را شکر کیفیت ستاره‌هایش بر اساس استانداردهای اروپاست!

پیش‌بینی اتفاق جدید در بازار خودرو؛ منتظر خودروهای پارکینگی باشید!

حاضر جواب: پیاز و سبزی‌زمینی ته‌انباری دیده بودیم اما اولین بار است که چشم‌مان به جمال خودروهای ته‌پارکینگی در تیراژ بالا روشن شود!

زنو ساندر ۶۸۰ میلیون تومان شد؛ اکثر خودروهای خانواده زنو با نوسان قیمت (نسبت به هفته گذشته) روانه بازار شده‌اند.

حاضر جواب: وقتی برآید برای خودش سقف ۲۰۰ میلیون تومانی را هدف قرار داده، چرا زنو ساندر برای رسیدن به یک میلیارد تومان تلاش نکند؟!

بازگشت همه به سوی او است

جناب آقای حامد راستگو
خبر در گذشت برادرزاده عزیزتان موجب تائر و تأسف بسیار شد. این ضایعه را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گویم. برای آن تازه‌درگذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم. روزنامه «دنیای خودرو»

رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

عدم اعلام سرقت پلاک خودرو به پلیس چه عواقبی دارد؟



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

سیستم و نحوه شماره گذاری خودروها در ایران داستان نسبتاً جالب و طولانی دارد، به‌گونه‌ای که تاکنون قوانین و شرایط متفاوتی برای پلاک‌های خودرو، چگونگی تعویض و همچنین ابعاد آنها تصویب و اجرا شده است. در ادامه به جزئیات و نحوه پلاک‌گذاری خودروها در ایران می‌پردازیم.

پلیس را در جریان سرقت پلاک خودرو قرار دهید! پلاک کردن خودرو در ایران از قدمتی دیرینه برخوردار است. تقریباً نزدیک به یک قرن از نصب پلاک برای خودروها در ایران می‌گذرد. اولین خودرو پلاک‌شده در سال ۱۳۰۵ وارد کشور و سه‌سال بعد یعنی سال ۱۳۰۸ قوانینی برای نصب پلاک خودروها تنظیم شد. ابتدا در پلاک خودروها پنج رقم و نام شهری که خودرو در آن پلاک شده بود، مشخص می‌شد. با گذشت زمان و افزایش خودروها قوانین مربوط به نصب پلاک نیز دستخوش تغییر شد. بر این اساس قرار شد حروف الفبایی فارسی به پلاک خودروها افزوده و سپس به جای نام شهر از اعداد دورقمی استفاده شود. در سال‌های اخیر و دهه ۸۰، نوبت به پلاک‌های ملی رسید که هم دارای ابعاد طراحی جدید بودند و هم در نوع شماره گذاری و چیدمان اعداد و حروف در کنار یکدیگر نوآوری‌هایی صورت گرفته بود. کدهای دورقمی که در سمت راست این پلاک‌ها دیده می‌شدند، مَرُف محل سکونت، شهر و منطقه‌ای بود که مالک خودرو هنگام خرید خودرو به اداره شماره گذاری اعلام می‌کرد. تفاوت اصلی و شاید دلیلی که باعث نصب این نوع پلاک در خودروها شد، این بود که پلاک به خودرو تعلق نداشت



و متعلق به مالک خودرو بود و با انتقال خودرو به شخص دیگر پلاک منتقل نمی‌شد. در واقع پلاک تنها به شخص تعلق داشت و با تغییر وسیله نقلیه، شخص همواره از پلاک ثابتی استفاده می‌کرد.

چشم‌انداز تعویض پلاک در ایران برابر بند (ط) از تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ که به امور قضایی، دفاعی و انتظامی اختصاص دارد؛ نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ سامانه تعویض پلاک انواع خودرو و موتورسیکلت را به‌گونه‌ای ایجاد کند که تمام مراحل نقل و انتقال مالکیت به صورت برخط انجام شود و مراجعه حضوری اشخاص صرفاً برای فک و نصب باشد. درآمدهایی برای شماره گذاری و تعویض پلاک خودرو و همچنین شماره گذاری و تعویض پلاک موتورسیکلت پیش‌بینی شده است. بر این اساس در مورد شماره گذاری و تعویض پلاک خودرو، هزینه تولید، فک و نصب پلاک که به‌طور مستقیم توسط کارگزار یا پیمانکار وصول می‌شود، یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال معادل ۱۵۰ هزار تومان است،

آیا روند شماره گذاری خودرو تغییر می‌کند؟ در این خصوص رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا درباره سرقت پلاک شهروندان توسط مجرمین برای انجام جرایم، اظهار کرد: «شهروندان آگاه باشند اگر زمانی هر دو پلاک خودرویشان به سرقت رفت، سریعاً پلیس را در جریان قرار دهند.» سرهنگ علی محمدی ادامه داد: «چنین سرقتی باید حداکثر تا ۴۸ ساعت در کلاستر محلی ثبت شود.»

وی تأکید کرد: «شهروندان پس از ثبت شکایت حتماً به تعویض پلاک مراجعه کنند تا پلاک سرقت‌شده به لیست سیاه اضافه و پلاک جدید برای وسیله نقلیه صادر شود.» رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا با اشاره به اینکه مجرمین برای ارتکاب جرایم پلاک خودروها را به سرقت می‌برند، افزود: «با پلاک سرقتی ده‌ها جرم انجام می‌شود، برای اینکه جرایم به‌نام مالک پلاک تمام نشود، باید سریعاً پلیس را در جریان سرقت قرار داد.» وی به شهروندان هشدار داد: «اگر پلیس از سرقت پلاک مطلع شود، جرایم صورت گرفته با پلاک سرقتی از گردن مالک پلاک ساقط است اما اگر اعلام سرقت نشود و با پلاک جرمی اتفاق بیفتد، مالک پلاک باید پاسخگو باشد.» سرهنگ علی محمدی در رابطه با چشم‌انداز پلاک گذاری در ایران بیان کرد: «در حال حاضر روش پلاک گذاری به شکل و روال سابق بوده اما با توجه به شرایط و تحولات ایجادشده در زمینه‌های مختلف و همچنین تکنولوژی قطعاً تغییراتی در شیوه پلاک گذاری خودروها اعمال می‌شود به‌رحال برخی اتفاقات قابل پیش‌بینی نیستند، به‌عنوان مثال با شیوع کرونا تحولات چشمگیری مانند سیستمی کردن خدمات تعویض پلاک، نقل و انتقالات اینترنتی، نوبت‌دهی اینترنتی، مکاتبه با سازمان‌ها در خصوص توقیف، رفع توقیف، استعلام‌ها و امور دیگر شکل گرفته است.» وی در انتها عنوان کرد: «درباره تغییر روند پلاک گذاری صحبت‌هایی شده است که به مرور زمان و تکمیل روند اجرائی، اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

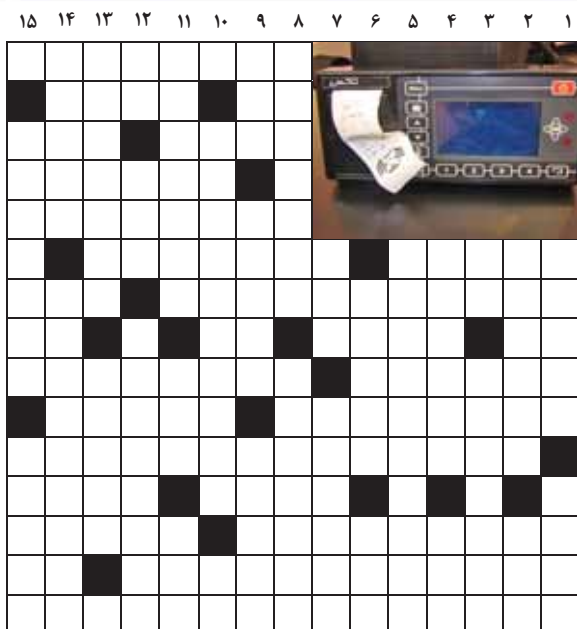
جدول شمارۀ ۱۴۱۹ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۸



افقی
۱- از تجهیزاتی که در تاکسی کاربرد ندارد و لی نصب است (در تصویر) ۲- تازه و جدید- مزاحم ۳- مدلی از دوچ- به میوه‌های نارسیسیده می‌گویند ۴- مدلی از زنو ۵- یادگار علمی داروین ۶- نوعی ون اما ۶- همین طوری هم سایبان خودرو است- مدلی از میتوشی ۷- اولی قطعه‌ای به معنی کاهنده و دومی هم مدل دیگری از دوچ است- یکان ناتمام ۸- تکرار حرف نخست- ضالی درهم- فرد و شخص معنی می‌دهد- خاک قالب گیری ۹- حضور آنبوه خودرو در خیابان ایجاد می‌کند- این کشنده توسط زامیاد عرض شد ۱۰- همان کاخ سفید است- گینس بود اما به این شکل درآمد ۱۱- سدانی معروفی از آمریکا ۱۲- تاجر به‌هم‌ریخته- ایکا ش ۱۳- هنرپیشه معروف دهه‌های ۹۰ تا ۷۰ میلادی- شایسته و سزاوار ۱۴- اولی واگن‌ها را به‌دنیاال از خود می‌کشد و دومی قطار روی آن می‌دود ۱۵- این سدان آمریکایی اگر باشد از کلاسیک‌های ارزشمند جهان است.

عمودی

۱- محصولی از کیاوتورز- نوعی کاغذ که در مهندسی کاربرد دارد ۲- اولی پدربزرگ و دومی شرکت نفت فرانسه ۳- برهنه و عریان- اولی برندی در صنعت الکترونیک جهان و دومی با تأکید بیشتر ۴- اولی حرف افسوس و دومی جمع فته است- به چوگانش می‌زنند ۵- یادگار علمی داروین ۶- نوعی ون اما درهم- محصولی قدیمی از ایران خودرو ۷- چندتا رای- اولی در بردارنده و دومی یگانه و منفرد است ۸- نام قدیمی اش لوگان است- کار تجاری ساز معروف سوندا ۹- صدا و ندا- انواع آن زمانی در ایران تولید می‌شد ۱۰- اولی فیلسوف معروف انگلیسی در قرن بیستم و دومی نجات یافته است- مورد قبول واقع نشد ۱۱- اولی را در آن بدمدت تصاد دهد و دومی واحدی در اندازه گیری- خودرو ساز انگلیسی- شیوع ناتمام ۱۲- تیرپیکاندار- مقابل تند- کار آگاه سریال‌های رادیویی قدیم ۱۳- اولی کامیون آمریکایی و دومی نوعی رنگ است- منسوب به لیزر ۱۴- درخشش معنی می‌دهد- اولی مدلی از تویوتا و دومی مهربانی معنی می‌دهد ۱۵- مدلی از بیوک با تکرار حرف آخر.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۰ سال هفتم. شماره ۱۵۸۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۷ آصفهان ۱۱ شیراز ۱۱ مشهد ۱۵ تبریز ۷ ارومیه ۷ رشت ۷ گرگان ۱۲ ساری ۱۱ شهرکرد ۸ اهواز ۱۹ یزد ۱۷ کرمان ۱۰ بندرعباس ۲۱ زاهدان ۱۷

بیلبورد
Billboard

مینی مالیسم

«آژانس تبلیغاتی سرویس پلن در آلمان این آگهی‌های مینی مال و ساده را برای نشان دادن قابلیت‌های مختلف خودروهای مینی طراحی کرده است.»

رعایت نکردن حق تقدم دومین عامل تصادفات پایتخت

در حال حاضر رتبه دوم علل وقوع تصادفات در شهر بزرگی همچون تهران به رعایت نکردن حق تقدم مربوط می‌شود و بیشترین محل‌هایی که شاهد وقوع این نوع تصادفات هستیم، تقاطع‌ها و میادین هستند. در واقع بسیاری از مواقع وقتی دو یا چند وسیله نقلیه به شکل هم‌زمان قصد دارند از تقاطع یا مسیری عبور کنند، در صورت عدم رعایت حق تقدم در عبور، بروز برخورد و تصادف میان آن‌ها حتمی است. با این تفصیلات قوانین مربوط به رعایت حق تقدم با این هدف و نیت تنظیم و اجرایی شده که میزان تصادفات را به حداقل برساند. این در حالی است که متقاضیان دریافت گواهینامه رانندگی برای قبولی در آزمون راهنمایی و رانندگی تمام این موارد را به شکل عملی و نظری فراموش می‌کنند؛ اما متأسفانه چه بسیارند افرادی که پس از قبولی و دریافت گواهینامه، هنگام رانندگی تمام قوانین را به فراموشی می‌سپارند و این گونه می‌شود که میزان تصادف و برخورد میان خودروها روز به روز افزایش می‌یابد. همان‌طور که می‌دانیم حق تقدم عبور در میادین با وسیله نقلیه‌ای است که در میدان در حال تردد بوده و در عین حال بسیاری از رانندگان در این زمینه دچار سردرگمی می‌شوند.

حرف آخر

The Last Word

احسان ناصرپاپلی

خبرنگار



مناصفانه از دیگر اماکنی که شاهد وقوع تصادفات در آن هستیم، گذرگاه‌های عابران پیاده است و در واقع راننده خاطی یا دانسته این‌که باید قبل از رسیدن به محل عبور عابر پیاده (که یک مسیر امن برای تردد وی محسوب می‌شود) توقف کند، اما نه تنها خودرو را متوقف نمی‌کند، بلکه به شکل کامل پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهد و این گونه سبب بروز تصادفات سنگین جرحی و فوتی می‌شود.

ماتین‌بازها



موسیقی کشمیر را ساخت که نشان گر تاثیر فلسفه شرقی بر موسیقی او بود. نکته جالب توجه درباره گروه لدزپلین که به‌عنوان یکی از تاثیرگذارترین گروه‌های راک تاریخ شناخته شده این است که اعضای گروه پس از مرگ نوازنده درام آن تصمیم گرفتند این گروه پرطرفدار را منحل کنند.

در دهه ۱۹۶۰ محبوبیت فیلم‌های ۰۰۷ سبب شد بسیاری از افراد به آستون‌مارتین علاقه ویژه‌ای پیدا کنند. یکی از این افراد رابرت پلنت، خواننده افسانه‌ای گروه راک لدزپلین است که گفته می‌شود یک زمان عاشق این آستون‌مارتین DB5 مدل ۱۹۶۵ بوده است. این پیش از سفر او به شرق و تجربیات معنوی بوده که در هند تجربه کرده است. بعدها او قطعه

رابرت پلنت



جهان‌لنت
Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید



Instagram: jahanlentofficial

Website: www.jahantormoz.com

Email: info@jahantormoz.com

Phone: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

Phone: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

