

جناب آقای امیر عباسی

مدیر عامل محترم شرکت لاستیک خوزستان

با تأسف و اندوه فراوان درگذشت مادر گرامی شما را تسلیت می‌گوییم. برای آن مرحومه آمرزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه خداوند متعال مسالت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

بازگشت همه به سوی اوست

دبیر انجمن کامیون‌داران به روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

نخستین جلسه‌نوسازی ناوگان در دولت جدید برگزار می‌شود

متقاضیانی که اقدام به خرید کامیون از شرکت‌های فاقد مجوز واردات و ثبت‌نشده در سامانه راهداری کرده‌اند، با مشکلات حقوقی مواجه شده‌اند. باتوجه به ضعف ساختاری که...

۹ صفحه

بهموازات آزادسازی واردات برای ساماندهی و رقابتی شدن بازار: صنعت خودرو نیازمند «قانون ممنوعیت دخالت دولت و مجلس» است

۳۲ صفحه

روند کند کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد: بازار خودرو به کاهش نرخ ارزی توجه است! درحالی که از هفته گذشته نرخ ارز در بازار آرام گرفته و نتهتاز نوسانات افزایشی دور...

۷ صفحه

مدیرعامل شرکت آما تاصمد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: هدف «آما تاصمد» ورود به بازار سرمایه در پنج سال آینده است

۱۴ صفحه



«محمدعلی تیموری» سکان‌سایپا را در دست گرفت

تولید اقتصادی؛ مهم‌ترین برنامه مدیرعامل جدید سایپا

۳ صفحه

۱۰ بهترین شاسی‌بلندهای چینی بازار

۷ فیدلیتی بهمن موتور هم ۵ ستاره شد

۱۲ «هانکوک» از فرصت «CES» برای رونمایی از تایر بدون باد استفاده کرد

۸ مقایسه هوندا CR-V با ولوو XC60 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان

۶ مشکل کمبود چیپ‌گر بیاگیر سایت «کلارکسون»، «می» و «هموند» شد

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

کشتی به خشکی راندن!!

در زبان فارسی ضرب‌المثل‌های پر محتوا و آموزنده‌ای وجود دارد که گاه مرادف و هم‌معنا هستند؛ مانند «کشتی به خشکی راندن» یا «آب درهاون کوبیدن» که مرادف هم بوده، از نظر...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

بازار سهام در وضعیت نوسانی قرار دارد
آیا سهام‌داران بورس این روزها سود کسب می‌کنند؟
۵ صفحه

خودکفایی ازدهای زرد از روغن‌های خرس خفته
چین واردات روانکار از روسیه را متوقف کرد
۱۱ صفحه

آخرین قیمت خودروها در بازه ۱۶۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان
۱۰ صفحه

برنامه‌های لوکا دمپو، مدیرعامل رنو برای آینده الکتریکی رنو
بازگشت به جایگاه قبل
۶ صفحه

لنتیارسر حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

PARS LENT
www.parslent.com

کاسپین
حال خوش رسیدن



شرکت‌های مختلف و طرفداران دست یافته است. نکته غافل گیر کننده اینکه این پیشرانه ۸ سیلندر بزرگ به خوبی در محفظه پیشرانه M3 کامپیتیشن جا خوش کرده، هر چند مالک مجبور به استفاده از دسته موتورهای جدید شده است. این نیروگاه در حالت استاندارد قدرت ۱۷۰۷ اسبی و گشتاور ۸۸۱ نیوتون متری دارد. همکاری این پیشرانه گیربکس سکونشال ساداف است و برای دومین بار در خودرویی با پیشرانه هلکت خودنمایی می کند. همان گونه که مالک خودرو توضیح داد تغییرات دیگری نیز در این M2 کامپیتیشن رخ داده است تا آن را به سلاحی مخوف در پیست تبدیل کند.

بامو M2 کامپیتیشن از نظر بسیاری بهترین خودرو پر فورنس چند سال اخیر باواریاها است. این مدل در حالت استاندارد از پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توبین توربو با قدرت ۴۰۵ اسب بخار و گشتاور ۵۵۰ نیوتون متر استفاده می کند. این قدرت برای اکثر افراد بیش از حد نیاز است اما برای مالک شرکت فیلیپو اسپید در کالیفرنیا چنین چیزی راضی کننده نیست. به همین دلیل پیشرانه هلکت وارد میدان شده است. از زمان معرفی پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر در فیات-کرایسلر در چلنجر و چارجر هلکت، این نیروگاه آهنین به محبوبیت استثنایی بین

پیشرانه «دوج هلکت» در قلب کوچک ترین عضو M پاور



کشتی به خشکی راندن!!

در زبان فارسی ضرب المثل‌های پر محتوا و آموزنده‌ای وجود دارد که گاه مرادف و هم معنا هستند؛ مانند «کشتی به خشکی راندن» یا «آب در هاون کوبیدن» که مرادف هم بوده، از نظر معنی مکمل یکدیگرند و به معنی کار بیپوده کردن است.

سال‌هاست بیپوده کاری در صنعت خودرو ایران آغاز شده و همچنان ادامه دارد و در حال حاضر نتایج حاصله آن تهدید جدی و خطرناک برای این صنعت است، به گونه‌ای که نتیجه تلاش دو واحد بزرگ خودروساز تنها تولید و افزایش چندده هزار میلیارد تومانی سالانه زیان انباشته است و لاغیر که با هیچ منطق و معیار اقتصادی و صنعتی همخوانی ندارد و هیچکس را هم یاری انکار آن نیست چون «آفتاب آمد دلیل آفتاب».

اگر با دیده دقیق و بصیرت به چرایی رسیدن صنعت خودرو کشور به این مرحله بنگریم، خواهیم دید «از ماست که بر ماست» یعنی با برنامه ریزی بیگانه‌ایم و عادت به استفاده از تجارب مفید شرکت‌های موفق و بزرگ را هم نماندیم. در این مورد ذکر مثالی را ضروری می‌دانم؛ از سال ۲۰۱۰ صنعت خودرو جهان به دلیل عقبه به سمت استفاده از موتورهای با حجم کمتر و قدرت بیشتر حرکت کرد و در این راه بهره‌گیری از سیستم «پر خورانی» یا نصب توربوشارژر در موتورهایی با حجم حداقل ۲۰۰۰ سی‌سی را در دستور کار قرار داد. (تاکید از ماست، نصب توربوشارژر در پیشرانه‌هایی با حجم ۲۰۰۰ سی‌سی و نه کمتر از آن).

متأسفانه خودروسازان ایرانی به تبعیت از خودروسازان چینی نصب توربوشارژر در پیشرانه‌های کمتر از ۲۰۰۰ سی‌سی را جایز می‌دانند و اعمال می‌کنند، بعضی خودروهایی که توسط دو خودروساز بزرگ ایرانی تولید و روانه بازار می‌شوند پس از پیمایش ۵۰ هزار کیلومتر دچار استهلاک ۸۰ تا ۹۰ درصدی خواهند شد چون توربوشارژر در پیشرانه آنها که حجمشان کمتر از ۲۰۰۰ سی‌سی است، نصب می‌شود.

نتیجه فاجعه‌بار این اقدام خودروسازان در دو یا سه سال آینده آشکار و مشکلی لاینحل بر مشکلات کنونی اضافه خواهد شد.

هر پدیده به صنعت خودرو در مقام افشاده معنی

گرچه با علم و فن بود مانوس چون به ایران رسد شود معکوس

شایسته است بخش سیاستگذار صنعتی کشور یعنی وزارت صمت در این زمینه ورود کند و با کارشناس فنی آن را مورد بررسی دقیق قرار دهد، در غیر این صورت پشیمانی سودی نخواهد داشت و این همان مصداق عینی و عملی کشتی به خشکی راندن است.

بلاندریده دعا را شروع باید کرد

علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری



به موازات آزادسازی واردات برای ساماندهی و رقابتی شدن بازار

صنعت خودرو و نیازمند «قانون ممنوعیت دخ

به همان اندازه که بخش تولید را باید آزاد گذاشت، واردات هم باید آزاد باشد

جدید در خصوص صنعت خودرو و جهش تولید است. آیا صنعت خودرو نیاز به قوانین جدیدی دارد؟ چرا و با وجود این تعداد قانون همچنان صنعت خودرو و بلا تکلیف است؟

قوانین متعددی وجود دارند اما واقعیت این است اگر مجلس و وزارت صمت می‌خواهند جهش تولید در حوزه خودرو رخ بدهد، بهترین کار این است که پای خود را از کفش خودرو و خودرو سازی بیرون بکشند. مجلس و دولت باید اجازه دهند صنعت خودرو راهش را پیدا کند. صنعت خودرو با عمر ۵۰ ساله متأسفانه مانند بچه‌ای است که تحت قیمومیت والدین خود قرار دارد. وقتی فردی در سن ۵۰ سالگی تحت قیمومیت باشد پس محجور است. یعنی صنعت خودرو ما شخصیت محجوری دارد و نمی‌تواند برای خود تصمیم‌گیری کند. کمالین که سیاستون با سلاقی مختلف در آن جا حضور داشته و دارند و دخالت‌های آن‌ها مزید بر علت است. این روند باعث شده کسانی که متخصص این امور هستند در این حوزه کار کردند و حرفی برای گفتن ندارند، نتوانند برنامه‌های علمی و راهبردی خود را اجرا کنند.

پیش‌نیاز اصلی حل مشکلات صنعت خودرو چیست؟

صنعت خودرو ما نیاز دارد برخی افراد آن را آسوده بگذرانند. البته نه به آن معنا که دو خودروساز یک‌تا یک‌تا میدان باشند؛ به همان اندازه که بخش تولید را باید آزاد گذاشت، واردات هم باید آزاد باشد. اگر وزارت صمت و مجلس می‌خواهند این صنعت پیشرفت کند باید زمینه را برای ورود خودروسازان قدرتمند دیگر و ایجاد فضای رقابتی فراهم کنند.

بهترین قانون برای صنعت خودرو چیست؟

بهترین مورد این است قانونی وضع نشود تا مجلس و دولت در

خودروسازی

یک صنعت

سیاست زده

است که در

سال‌های اخیر

آماج دخالت نهادها و سازمان‌های مختلف بوده، مجلس و وزارت صمت به عنوان

دو بازی قانون گذاری و اجرا، بیشتر در دخالت را در حوزه خودرو داشته‌اند.

دخالت‌هایی که باعث شده‌اند صنعت خودرو از مسیر اصلی خود دور شود و

چیزی جز زیان تولید نکند. خودروسازی جز موضوعاتی است که تقریباً هر روز

چند نفر از نمایندگان مجلس در مورد آن اظهار نظر می‌کنند؛ اظهار نظرهایی که

به عقیده بسیاری افراد عمدتاً کارشناسی شده نیست. به نظر آن‌ها، تعدادی از

نمایندگان صرف دیده شدن و احتمالاً برای ماندن در صدر خبرها و حفظ رای در

دوره‌های بعدی مجلس از آن استفاده می‌کنند. بخش دیگری که با دخالت‌های

خود عرصه را برای صنعت خودرو تنگ کرده، وزارت صمت است. وزارت صمت

سهم محدودی در دو خودروساز دارد، اما بیش از دیگر سهام‌داران تصمیم‌گیری

می‌کند، آن هم تصمیم‌گیری‌هایی که در نهایت نمی‌تواند برای خودروساز مفید

باشد. به نظر می‌رسد وزارت صمت و نمایندگان برای قانون تجارت و اصول

سهام‌داری اهمیت خاصی قائل نیستند. در خصوص چرایی ورود نمایندگان و

وزارت صمت به حوزه خودرو و وجود قوانین بسیار در این بخش با محمد بیاتیان،

عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم و کارشناس اقتصادی به گفت‌وگو پرداختیم.

شما سابقه حضور در مجلس و کمیسیون صنایع را داشته‌اید. در مدت اخیر وزیر صمت به دنبال ارائه راهکارها و دستورالعمل جدیدی برای صنعت خودرو و زنجیره تامین بوده، مجلس نیز به دنبال تصویب یک قانون



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.

کامیون «۲۶۳۱ یورو ۵+» جان سخت جاده‌ها و معادن

کلاچ خودرو از نوع تک صفحه‌ای خشک با فنر دیافراگمی است و هیدرولیک آن به کمک هوای فشرده فراهم می‌شود. هیدرولیک گیربکس به کمک هوای فشرده سنکرون با همزمان می‌شود و جعبه دنده، چهار دنده (۱۲ دنده جلو و دو دنده عقب) را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

برای نگه داشتن این کامیون سنگین وزن وجود ترمزهای قوی ضروری است بنابراین بدین منظور از سیستم ترمز ساخت شرکت WABCO آلمان استفاده شده، همچنین این خودرو مجهز به سیستم‌های EBL، ABS و ASR است.

کابین خودرو تمام فولادی بوده و از آنجا که با خودرویی بدون دماغه سروکار داریم، کابین آن به جلو تکیه می‌کند. صندوق راننده پنومو تیک و کابین خودرو دارای تخت خواب است. جعبه بزرگی نیز در قسمت تحتانی تخت خواب قرار دارد که راننده بسته به نیاز خود می‌تواند استفاده‌های مختلفی داشته باشد. دیگر امکانات کابین عبارتند از: قفل مرکزی، شیشه بالا بر برقی، ۴ عدد آینه و گرم کن آینه، CD و رادیو بخش، سیستم گرمایش و سرمایش، تاخوگراف و بخاری در جا.

کامیون «۲۶۳۱ یورو ۵+» نسبت به مدل قبلی تغییرات زیادی کرده و با توجه به شرایط آب و هوایی و استفاده مشتریان، بومی سازی متفاوتی روی این کامیون انجام شده است. در حال حاضر این خودرو با دو کاربری کمپرسی و میکسر عرضه می‌شود. کامیون «۲۶۳۱ یورو ۵+» جدید با ارتقای استاندارد مصرف سوخت، نخستین خودرو سنگین ساخت داخل است که موفق شده است به استاندارد آلایندگی یورو ۵ پلاس (Euro5+EEV) دست پیدا کند و با این استاندارد قابلیت تردد در جاده‌های اروپایی را نیز دارد.

یکی از اصلی ترین مشخصات قابل توجه این خودرو دابل بودن شاسی آن است. معمولاً در ایران خودروهای تجاری در بسیاری از مواقع با حداکثر ظرفیت مجاز بارگیری می‌شوند و این موضوع در دراز مدت به شاسی و متعلقات دیگر آسیب می‌رساند. در نتیجه آمیکو در محصولات جدید خود با استفاده از شاسی دابل بر این مشکل فائق آمده و همین امر بر محبوبیت این خودرو افزوده است.

شرکت اس آر خودرودیزل (آمیکو) از جمله شرکت‌هایی است که در زمینه تولید خودروهای تجاری فعال بوده و تنوع خوبی از این خودروها را در سبد محصولاتش دارد. این شرکت توانسته است با تولید و عرضه انواع خودروهای سنگین و نیمه سنگین و سبک بخشی از تقاضای بازار را تامین کند.

کامیون‌های تجاری در جاده‌ها حفظ کننده شریان اقتصادی کشور هستند، در معادن نیز حرکت چرخ کمپرسی‌ها، ضامن استخراج، برداشت و توسعه معادن به شمار می‌روند زیرا در پروژه‌های راهسازی، سدسازی، ساختمانی و سایر پروژه‌های عمرانی نیز نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کنند.

در بخش خودروهای تجاری، کار آبی این خودروها مبنای توسعه محصول است زیرا بر خلاف خودروهای سبک، قالب‌های مشخص و شناخته شده‌ای دارند و همواره در آن قالب ساخته می‌شوند. طراحی کامیون آمیکو ۲۶۳۱ یورو ۵+ به دست مهندسان و طراحان گروه صنعتی آمیکو انجام شده و در نوع خود منحصر به فرد است. سبک طراحی این کامیون مانند کامیون‌های اروپایی بدون دماغه بوده و نمای جلوی خودرو برای مشتریان بسیار جذاب به نظر می‌رسد.

کامیون «۲۶۳۱ یورو ۵+» در حقیقت نسخه ارتقا یافته مدل یورو ۲ این کامیون بوده که بهبود چشمگیری در عملکرد پیشرانه و سیستم تعلیق و توانایی باربری آن انجام شده است. این خودرو از موتور توربودیزل ۶ سیلندر خطی با حجم ۱۱۲ لیتر و توان ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۹۵۰ نیوتون متر بهره می‌برد. ارتفاع نسبتاً زیاد خودرو از زمین، همچنین تکنولوژی آلیاژ و طراحی قطعاتی که در ساخت قسمت جلو و زیرین آن به کار رفته‌اند، این امکان را می‌دهند در محیط‌هایی مانند معادن بدون مشکل به فعالیت ادامه دهد. البته باید گفت طراحی آن به گونه‌ای بوده که مناسب برای امور سخت و مشکل است. کامیون «۲۶۳۱ یورو ۵+» با قدرت حمل بیش از ۲۶ تن بار جزو قوی ترین‌های خودروهای باری در رده خود محسوب می‌شود، همچنین به دلیل بار خور داری از سازه هیدرولیک برای حمل و تخلیه بارهایی مانند سنگ، شن، سنگ ریزه، ماسه، نخاله‌های ساختمانی و غیره کارایی بسیار مناسبی دارد.



مشتریان برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید می‌توانند به نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی آمیکو در سراسر کشور مراجعه یا با شماره تلفن‌های ۴۸۰۱۹-۰۲۱ و ۴۴۵۶۶۲۳۳-۰۲۱ داخلی ۱۰۵ (دفتر مرکزی) تماس بگیرند.



افزایش اندک بهای نسخه «GR» تویوتا سوپرا مدل ۲۰۲۲

در ماه جولای اعلام شد تویوتا سوپرا CF-1A91 ادیشن ۲۰۲۲ قیمت ۶۴۲۷۵ دلاری خواهد داشت که بهای گزاف برای این کوبه زاپنی بود. البته قیمت این خودرو از آن زمان تاکنون به خاطر افزایش ۳۰ دلاری هزینه‌های تحویل با تغییر اندکی همراه بوده است. هزینه‌های تحویل این خودرو هم‌اکنون برابر با ۱۰۲۵ دلار است که باعث شده قیمت نسخه سفارشی و تولید محدود سوپرا به ۶۴۳۰۵ دلار برسد که بسیار بیشتر از قیمت پایه تویوتا سوپرا ۳۰ پریمیوم مدل ۲۰۲۲ است. اضافه شدن مدل CF-1A91 ادیشن به سبد محصولات تویوتا مهم‌ترین خبر درباره سوپرا ۲۰۲۲ بوده هر چند برخی

تغییرات ملایم دیگر نیز در این خانواده رخ داده است. هم‌اکنون سوپرا ۳۰ به صورت استاندارد از صندلی‌های گرم‌شونده سود می‌برد در حالی که چرم با رنگ قرمز نیز در اختیار خریداران مدل‌های ۳۰ پریمیوم قرار دارد. مدل‌های دارای سیستم صوتی مزخرف نیز از سیستم‌های کارایی تمام‌صفحه برخوردار شده‌اند. باقی نسخه‌های سوپرا ۲۰۲۲ نیز با افزایش قیمت بسیار محدودی روبه‌رو هستند. مدل پایه ۲۰ هم‌اکنون ۲۰۰ دلار و سوپرا ۳۰ هم ۵۵۰ دلار گران‌تر از مدل سال قبل است. حتی قیمت مدل ۳۰ پریمیوم نیز ۲۰۰ دلار افزایش یافته هر چند این رشد قیمت‌ها را می‌توان ناچیز دانست.

سالت دولت و مجلس است



خودروسازی‌ها و هر بنگاه اقتصادی دیگری دخالت نکنند. یعنی باید قانون منع ورود مجلس و دولت و... در صنایع خودروسازی و هر بنگاه دیگری وضع و هر گونه دخالت برون‌سازمانی در صنایع ممنوع شود. در مصاحبه نمایندگان مجلس می‌بینیم با توصیه برخی دیگر از نمایندگان و دولتمردان، چند ده نفر و طی سال‌ها چند هزار نفر نیرو به خودروسازی‌ها تحمیل شده‌اند. وزارت صمت، سازمان بازرسی و سایر نهادهای نظارتی نباید اجازه دهند از بیرون فشاری بر این صنعت وارد و مدیران نیروی اضافه به این صنعت تحمیل شود. این صنعت باید به دست متخصصان این صنایع اداره شود و وزارت صمت و مجلس و سیاسیون در آن دخالتی نداشته باشند.

این روزها شاهد صحبت‌های بی‌دریبی نمایندگان در خصوص صنعت خودرو و ابراز ناراضی آن‌ها از این صنعت هستیم. به نظر شما تا چه اندازه صحبت‌های نمایندگان صحیح است؟

این روزها کمیسیون صنایع مجلس به‌عنوان کمیسیون تخصصی در صنعت خودرو جلسات بسیاری برگزار می‌کند و هر کدام از نمایندگان در مباحث مختلف صنعت خودرو اظهار نظر می‌کنند. فکر می‌کنم بالای ۸۰ درصد این افراد هیچ تخصصی در صنعت و به خصوص صنعت خودرو ندارند. صحبت کردن و ارائه مباحث تئوریک که دلیلی بر تخصص داشتن نیست. حرف‌زدن را همه بلد هستند. اما این که معضلات و مشکلات و مباحث تخصصی این صنعت را بشناسیم، اهمیت دارد. کسانی می‌توانند در این زمینه اظهار نظر کنند که کارشناس این بخش و اساتید دانشگاهی مرتبط با این حوزه هستند.

طی سال‌های اخیر و با شروع تحریم‌ها ظاهراً چهره صنعت خودرو ایران تغییر کرده است. این روند را چگونه می‌بینید؟

در سال‌های اخیر شاهد خروج فرانسوی‌ها و ورود چینی‌ها بوده‌ایم. طبیعتاً پشت این آمدن‌ها و رفتن‌ها یک سری اراده‌های بالادستی و برخی حساب و کتاب‌ها وجود داشته و دارد. اما در نهایت زبان به خودروسازان وارد می‌شود و سود آن در جیب برخی گروه‌ها و نیز دلالتان می‌رود.

به نیروهای انسانی خودروسازان اشاره کردید. دوره از مجلس اقدام به تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها می‌کند. آیا این تحقیق و تفحص به تراکم بالای نیروی انسانی و تحمیل ده‌ها نیروی مازاد هم اشاره دارد؟

در دور‌های که در مجلس حضور داشتیم، یک تحقیق و تفحص

نیروبالا

صنعت خودرو با عمر ۵۰ ساله متأسفانه مانند بچه‌ای است که تحت قیمومیت والدین خود قرار دارد. وقتی فردی در سن ۵۰ سالگی تحت قیمومیت قرار دارد، یعنی مجبور است. یعنی صنعت خودرو ما شخصیت مجبوری دارد و نمی‌تواند برای خود تصمیم‌گیری کند. دخالت‌های سیاسیون با سلاقی مختلف هم در این میان مزید بر علت بوده است

را شاهد بودیم. کارهایی که در مجلس تحت عنوان تحقیق و تفحص انجام می‌شود، مانند استفاده از یک بازنگر خوش تیپ و پر طرفدار برای بالا بردن فروش یک فیلم است. وقتی قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند یا مردم از کیفیت ناراضی هستند یا اتفاقی در حوزه اقتصاد رخ می‌دهد که بر صنعت و بازار خودرو تأثیر می‌گذارد، برخی نمایندگان مجلس برای این که خودی نشان دهند و به مردم بگویند ما صدای شما هستیم، بدون اقدام جدی صرفاً به موضع‌گیری‌های کلامی می‌پردازند. تحقیق و تفحص از مجلس ششم به بعد وجود داشته، اما هیچ کدام به سرانجام نرسیده و هیچ خروجی مفیدی که صنعت خودرو و رالز تقا دهد، وجود نداشته است. هر بار هم که مشکلی به وجود می‌آید، به سرعت یا مدیر خودروسازی را برکنار یا علیه او اعلام جرم می‌کنیم و وی را به دست قوه قضاییه می‌دهیم و بروی او ارامی بریم. بعد از مدتی هم متوجه می‌شویم آن مدیر جرمی مرتکب نشده است. در هر صورت باز هم سر نقطه اول هستیم و پیشرفتی نمی‌کنیم.

چرا تا این حد صنعت خودرو برای نمایندگان اهمیت دارد و در آن دخالت می‌کنند؟

من نمی‌گویم که دلسوزی نیست، قطعاً نمایندگان دلسوز و دغدغه‌مند هم در مجلس حضور دارند. اما وقتی اظهار نظر‌های نمایندگان مجلس را بررسی می‌کنیم، نکته خاصی در آن نمی‌بینیم. به خصوص در حوزه خودروسازی بدون هیچ پشتوانه مستندی اظهار نظر می‌کنند. واقعیت این است که دوره بعدی انتخابات مجلس دوباره می‌خواهیم از مردم رأی جمع کنیم، طبیعتاً فیلم‌های این اظهار نظر‌ها باقی می‌ماند و فردا تبدیل به یک فیلم تبلیغاتی برای کسب رأی می‌شود. درک نمی‌کنم چرا نمایندگان مجلس در صنعت خودرو دخالت می‌کنند. چرا بعد از ۴۳ سال از انقلاب هنوز نتوانسته‌ایم با این موضوع کنار بیاییم که خودروساز باید راه خود را برود و بتواند زبان‌ها را پرداخت کند. چرا باید این صنعت را مجبور و مانند قیم بان رفتار کنیم.

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

021 79406 | sales@aryachemi.ir
0902 432 2671 | www.aryachemi.com

ایساکو کارت
خدمت‌نوین

www.isaco.ir

برند کامپیوتری «Acer» از فولکس واگن شکایت کرد



کمبود ادامه‌دار نیمه‌سازها که به شدت بر صنعت خودرو اثر گذاشته، استفاده زیاد از تکنولوژی‌های مدرن در خودروها را یادآوری می‌کند. خودروهای جدید پر از حسگرها، نمایشگرها، مودم‌ها و... هستند و اکثر این تکنولوژی‌ها از جایی خارج صنعت خودرو تامین می‌شوند. گروه فولکس واگن حق انحصاری تکنولوژی موبایل 2G و 3G را از کمیته‌ی تایوانی ایسر دریافت کرده اما ایسر هم‌اکنون از این خودروساز به خاطر نقض برخی حقوق انحصاری خود شکایت کرده است. ایسر می‌گوید گروه فولکس واگن چیپ‌های موبایل 4G را روی خودروهای خود نصب کرده است. ظاهراً از زمین‌ها اجازه چنین کاری را نداشته‌اند. در این شکایت آمده است تکنولوژی مورد بحث در خودروهای

ID.4 الکتریکی، اطلس، گلف، تیگوان و مدل‌های دیگر نصب شده است و ایسر اطلاعات چندانی در این باره ندارد. این کمیته‌ی سازنده کامپیوترها که شهرت زیادی هم دارد به دنبال دریافت غرامت از فولکس واگن به خاطر نقض حقوق انحصاری خود است. گروه فولکس واگن اظهار کرد در حال بررسی این شکایت پیش از تصمیم‌گیری درباره چگونگی پاسخ به آن است. البته این خودروساز همچنین گفته است گمانه‌زنی‌ها در این باره بی‌پایه و اساس بوده و فولکس واگن از جایگاه خود دفاع خواهد کرد. این گروه خودروسازی چندماه پیش یک توافق در یافت لیسانس تکنولوژی 4G را با هواوی امضا کرد هر چند شکایت ایسر از این خودروساز به دو سال قبل اشاره دارد.

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی
مدیر عامل اسبق گروه خودروسازی سایپا

سر نوشت صنعت خودرو با برجام یا بدون برجام!

پس از زمزمه‌های مطرح شده مبنی بر رفع تحریم‌های صنعت خودرو از سوی خزانه‌داری آمریکا بدون شک انتظار برای بهبود وضعیت این صنعت پس از خواهد گرفت. در این شرایط نخستین پرسش، چگونگی وضعیت صنعت خودرو پس از احیای برجام است. سعید مدنی، مدیر عامل اسبق گروه خودروسازی سایپا در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

کاهش فشار تحریم‌های غرب علیه صنعت خودرو چگونه امکان پذیر است؟

بدون شک اثرات رفع تحریم‌ها در صنعت خودرو به شرطی به‌زودی قابل لمس خواهد بود که سیاست‌گذاری‌های این صنعت که این روزها بیشترین آسیب را به صنعت وارد کرده‌اند، اصلاح شوند. امری که کارشناسان صنعت خودرو نیز بر آن تاکید دارند.

سر نوشت صنعت خودرو با احیای برجام و رفع تحریم‌ها با توجه به تغییرات رخ داده در این صنعت به کجا خواهد رسید؟

صنعت خودرو در پس‌پارام‌های شرایط به‌نسبت بهتری از تجربه خواهد کرد. تامین قطعات، ارتباط با سایر کشورهای خودروسازهای همکار قدیمی یا شرکای جدید از جمله مزایای برجام و رفع تحریم‌هاست.

آیا تحقق هدف تولید سالانه ۲ میلیون دستگاه در صورت رفع تحریم‌ها ممکن است؟

تحقق این برنامه به شدت دشوار است زیرا این کار بدون همکاری با کشورهای و شرکت‌های بزرگ قابل دسترسی نیست. البته با رفع تحریم‌ها ورود خارجی‌ها زمان بر خواهد بود زیرا ابتدا باید راستی‌آزمایی انجام و سپس نسبت به ایجاد ارتباطات جدید اقدام شود. البته این امیدواری وجود دارد که با احیای برجام و رفع تحریم‌ها ورود شرکت‌ها و کشورهای خارجی رونق یابد به شرط آن که ابتدا چالش‌های داخلی رفع شوند.

آیا با رفع تحریم‌ها ورود شرکت‌های خارجی همچنان باید منتظر حضور فرانسوی‌ها باشیم؟

پس از رفع تحریم‌ها باید با شرکت‌های معتبر دیگری غیر از فرانسوی‌ها کار را پیش برد که بدون شک وضعیت صنعت خودرو نیز بهبود خواهد یافت. ضربه‌هایی که با سیاست‌گذاری‌های نادرست به صنعت خودرو وارد شد سخت‌تر ضربه‌هایی بود که ترامپ به صنعت خودرو وارد کرد.

«محمدعلی تیموری» سکان سایپا را در دست گرفت

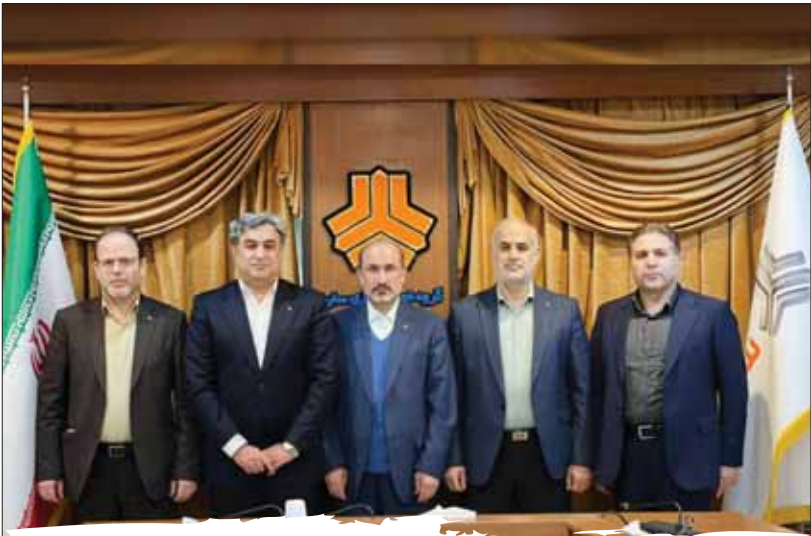
تولید اقتصادی؛ مهم‌ترین برنامه مدیر عامل جدید سایپا

تیموری و شیدایی در ترکیب هیات‌مدیره نارنجی‌پوشان قرار گرفتند و عظیمی به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره انتخاب شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

با تصمیم هیات‌مدیره، محمدعلی تیموری مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا شد. تیموری، دانش‌آموخته دانشگاه شهید بهشتی در رشته مدیریت صنعتی و دارای کارشناسی ارشد MBA است. تیموری که ۲۵ سال سابقه حضور در ایران خودرو و سایپا را در کارنامه دارد، در سال ۱۳۷۵ در شرکت ایران خودرو در بخش مدیریت نوین با اجرای استقرار سیستم‌های کیفیت بارویکرد کاهش قیمت، تحویل به‌موقع و بهره‌وری فعالیت خود را آغاز کرد. وی در ادامه سکان معاونت کیفیت مگاموتور سایپا را در دست گرفت و سپس تحت‌عنوان مدیر عامل یا هیات‌مدیره در شرکت‌های گروه سایپا، موتورسازی، گیربکس‌سازی، اکسل‌سازی و قطعه‌سازی، خدمات پس از فروش فعالیت خود را ادامه داد. راه‌اندازی کارخانجات موتور و گیربکس و قطعات صادراتی با استناد از دوازده روز دنیا از دیگر فعالیت‌های محمدعلی تیموری است. عضو موظف هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیر عامل در شرکت‌های خدمات فنی رنا و راد با تورا ایسران، مدیر عامل و عضو هیات‌مدیره شرکت دقت خودرو، عضو هیات‌مدیره شرکت‌های گروه ایپاکو، عضو هیات‌مدیره شرکت‌های متعدد قطعه‌سازی خودرو و از دیگر سوابق اجرایی و مدیریتی مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا به‌شمار می‌رود. بنابراین گزارش، آیین معارفه مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره جدید گروه خودروسازی و مشاور عالی و دستیار ارشد وزیر صمت و امیر حسین قناتی، معاون صنایع حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بر گزار شد.



مهم‌ترین محور برنامه‌های مدیر عامل جدید مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا در آیین معارفه مدیر عامل و اعضای جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا گفت: «مهم‌ترین سرفصل و محور برنامه‌های ما در گروه خودروسازی سایپا تولید اقتصادی محصولات است.» تیموری اظهار کرد: «یکی از اصول توسعه در تولید و نگاه‌داری که در خودروسازان تراز اول دنیا امری بدیهی به‌شمار می‌رود، تولید اقتصادی محصولات است. زیرا بدون آن نه کیفیت به دست می‌آید، نه قیمت تمام‌شده مطلوب و نه تحویل به‌موقع.» وی ادامه داد: «برای داشتن تولید اقتصادی، علاوه بر توجه و تمرکز به زنجیره تامین، بحث منابع انسانی و روحیه و انگیزش آن عاملی مهم و تاثیرگذار است که مدیر عامل، همه‌معاونان و مدیران شرکت‌های گروه ملزم به بازمهندسی سیستم‌ها، اصلاح و ارتقای ساختار برای تحقق آن هستند.» مدیر عامل جدید سایپا افزود: «محور و شاخص بعدی برای دست یافتن به تولید اقتصادی محصولات، فعال کردن خطوط مدرنی است که در حال حاضر غیرفعال هستند.» وی اولویت و دستور کار

سه عضو جدید در ترکیب هیات‌مدیره

تیموری علاوه بر انتخاب به‌عنوان مدیر عامل، همراه با دو عضو جدید دیگر در ترکیب هیات‌مدیره سایپا قرار گرفت. او به همراه علیمردان عظیمی و علی شیدایی به نمایندگی از سه شرکت سهامدار گروه خودروسازی سایپا به عضویت هیات‌مدیره این گروه درآمدند؛ تیموری به نمایندگی از گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا به‌عنوان عضو موظف و نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا انتخاب شد. همچنین علیمردان عظیمی به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا به‌عنوان عضو موظف و رئیس هیات‌مدیره و علی شیدایی به نمایندگی از شرکت توسعه سرمایه‌رادی به‌عنوان عضو موظف هیات‌مدیره منصوب شدند. علیمردان عظیمی از جانبازان و آزادگان سرفراز دفاع مقدس بوده و کارشناسی ارشد حقوق از دانشگاه تهران و دکترای حقوق عمومی از واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی دارد. در کارنامه کاری عظیمی مدیرعاملی و عضویت در هیات‌مدیره شرکت‌هایی مانند فتر سازی زر، توسعه بازرگانی برنا و سایپا پرس، مدیر کل دفتر مرکز حقوقی و مدیر کل بازرسی گروه سایپا و مدیر کل حقوقی صندوق مهر امام‌رضا (ع) دیده می‌شود. علی شیدایی نیز دکترای مدیریت صنعتی - مالی واحد علوم و تحقیقات تهران و دکترای تخصصی مدیریت کسب‌وکار در رشته مهندسی و مدیریت ریسک دارد. مدیر عامل و عضو هیات‌مدیره شرکت صنعتی کیمیدارو، رئیس هیات‌مدیره شرکت پخش رازی، مشاور مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا و مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا، مدیر عاملی شرکت واسپاری ملت، مدیرعاملی شرکت لیزینگ جامع سینا از جمله مهم‌ترین سوابق مدیریتی شیدایی به‌شمار می‌آید.

نوربالا

یکی از اصول توسعه در تولید و نگاه‌داری که در خودروسازان تراز اول دنیا امری بدیهی به‌شمار می‌رود، تولید اقتصادی محصولات است. زیرا بدون آن نه کیفیت به دست می‌آید، نه قیمت تمام‌شده مطلوب و نه تحویل به‌موقع. برای داشتن تولید اقتصادی نیازمند تمرکز بر زنجیره تامین و منابع انسانی و فعال سازی خطوط غیرفعال هستیم

دستور کار تیم مدیریتی جدید

در ادامه این مراسم نیز رئیس جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: «نخستین موضوعی که تیم مدیریتی جدید سایپا در دستور کار قرار خواهد داد، شایسته‌سالاری با تکیه بر نیروها و توان داخلی این گروه خودروسازی است.» علیمردان عظیمی با اشاره به تجربیات خود در شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا به بوروکراسی و زمان‌بر بودن اجرای تصمیمات در ساختارها انتقاد کرد و افزود: «لازم است برخی روندها و فرآیندها در این حوزه تغییر کند؛ وقتی به یک تیم مدیریتی در یک شرکت زیرمجموعه اعتماد می‌شود، باید به آن‌ها اختیار عمل هم داد تا بتوانند در جهت توسعه و پیشرفت عمل کنند.» وی ادامه داد: «برخی واحدهای ستادی نیز گسترده و سنگین شده و چابکی لازم را ندارند. این در حالی است که بخش‌های پشتیبانی و تولید گاهی برای تامین نیروی انسانی لازم به مشکل بر می‌خورند. بنابراین در این حوزه نیز نیاز به بازنگری و اصلاح ساختار و روند داریم.» رئیس جدید هیات‌مدیره سایپا با قدردانی از تلاش‌های مهندس سلیمانی مدیرعامل پیشین و آقایان رستگار و شیخ‌زاده اعضای پیشین هیات‌مدیره گفت: «مدیرانی که تاکنون در سایپا تلاش کرده‌اند، برادران متخصص، متعهد و تلاشگر ما بوده و هستند و حفظ احترام آن‌ها بر ما واجب است.» گفتنی است: پس از برگزاری این مراسم، مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل گروه خودروسازی سایپا از دستور و درخواست مدیر عامل و هیات‌مدیره جدید این گروه برای عدم چاپ بتر تبریک انتصاب در رسانه‌ها و ارسال گل از سوی دستگاه‌ها و اشخاص حقیقی و حقوقی خبر داد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا ضمن تشکر و قدردانی از ابراز لطف صورت گرفته، در راستای نهادینه‌شدن فرهنگ دوری از تشریفات غیر ضروری و نیز استفاده بهینه از منابع این دستور را صادر کرده است.

نگاه

View



امیرحسین کاکابی
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

رشد تعرفه واردات بر هزینه‌های صنعت خودرو و قطعه می‌افزاید

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ موجب افزایش ۷ برابری تعرفه واردات می‌شود. افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه کل ناشی از این تصمیم، بیانگر اثر مستقیم عملکرد دولت بر هزینه‌های صنعت خودرو و قطعه است. به‌رغم اینکه در سال ۹۷ خودرو به‌عنوان یک کالای پایه در زمره کالاهای مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار گرفت اما در عمل این موضوع عملیاتی نشد. حتی مواد اولیه مورد نیاز این صنعت نیز بر مبنای قیمت‌های فوب خلیج فارس و با نرخ آزاد از بورس کالا خریداری می‌شوند. بنابراین حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی هیچ تاثیری بر صنایع خودرو و قطعه نخواهد داشت.

تکنه‌ظرف‌اینکه در فعالیت‌های صنعتی، تعرفه‌های گمرکی بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می‌شوند بدین معنا که اگر ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شود، تعرفه واردات ۷ برابری خواهد شد.

افزایش ۷ برابری تعرفه واردات بدون شک و به‌طور منطقی اثر معناداری بر هزینه‌های خودروسازی‌ها و قطعه‌سازی‌ها خواهد داشت. بدین ترتیب هر دو عامل حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و رشد تعرفه واردات، به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه کل را افزایش می‌دهد که بیانگر اثر مستقیم عملکرد دولت بر هزینه‌های صنعت خودرو و قطعه است.

در نتیجه قیمت مواد اولیه و نهادهای تولید افزایش می‌یابد. حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی همان طور که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر صنعت خودرو اثر می‌گذارد، بر نهادهای تولید و تولید نیز اثرگذار خواهد بود، یعنی هزینه‌های کلی قطعه‌سازان افزایش می‌یابد و در نتیجه تورم در کشور ایجاد می‌شود.

به دنبال ایجاد تورم، قیمت‌ها افزایش می‌یابند، بنابراین به‌رغم اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی در مقایسه با صنایع دام، طیور و دارو تاثیری کمتری بر صنعت خودرو دارد اما به‌هر حال تحت تاثیر قرار می‌گیرد و این امر معنادار خواهد بود و قطعاً موجب افزایش بهای تولید می‌شود. اگر دولت بتواند نرخ ارز را مدیریت کند و آن را ثابت نگه دارد، قیمت خودرو در بازار به‌طور منطقی نباید افزایش داشته باشد. اما بعید است دولت بتواند نرخ ارز را در حدود ۳۰ هزار تومان ثابت نگه دارد؛ در این صورت با افزایش نرخ ارز، بدیهی است قیمت خودرو در بازار مانند سایر کالاها افزایش می‌یابد و دولت نمی‌تواند مانع از آن شود.

زاپاس

Spare Tire

خصوصی بودن گروه بهمن و هلدینگ کروز اهمیت دستاوردهای آن‌ها را دوچندان می‌کند



دوچندان می‌کند، ادامه داد: «با توجه به شعار اسامال بارویکرد تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها باید موانع تولید را برطرف کنیم تا به رونق اقتصاد و اشتغال‌زایی کمک شود.» وی با بیان این‌که قانون‌گذاری و نظارت بر اجرای آن، وظیفه نمایندگان ملت به‌شمار می‌رود، بیان کرد: «تلاش می‌کنیم با تسهیل قوانین در رفع مشکلات تولید کمک کنیم.»

توسط مهندسان کشور بومی‌سازی شده بود، رونمایی کرد، افزود: «ظرفیت تولید در قطعه‌سازی کروز و گروه بهمن منحصراً به‌فرد است و این موضوع یادآور ضرورت حمایت از تولیدکنندگان بخش خصوصی و تقویت این بخش است.» نایب‌رئیس کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که خصوصی بودن گروه بهمن و هلدینگ کروز اهمیت دستاوردهای آن‌ها را

کروز اظهار کرد: «یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های قطعه‌سازی کشور که طی این سال‌ها بخش عمده نیاز خودروساز و بازار برطرف کرده، هلدینگ صنایع کروز بوده، این گروه همواره بر داخلی‌سازی قطعات تاکید داشته است.» وی با اشاره به این‌که کروز در شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو که آبان‌ماه سال جاری بر گزار شد، از یازده مجموعه قطعه پیشرفته جدید خود که

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی گفت: «خوشحالم قطعه‌سازی کروز به‌عنوان یک بخش خصوصی واقعی پایه عرصه گذاشته و در حوزه داخلی‌سازی نیز موفقیت‌های بی‌شماری را کسب کرده است.» احمد نادری در بازدید از خطوط تولید شرکت بهمن موتور از جمله فیلیتی و برنامه داخلی‌سازی آن و همچنین در بازدید از مجموعه



حمايت نيسان از نسل‌های قدیم «GT-R» با اگزوزهای تیتانیومی



برنامه میراث نیسمو یکی از بهترین اخبار برای مالکان نسل‌های R32، R33 اسکای لاین و R34 GT-R بوده، هم‌اکنون سیستم اگزوز تیتانیومی نیز برای این سه‌گانه دوست‌داشتنی ارائه شده است. سیستم‌های اگزوز مورد بحث برای نصب در مدل‌های R32 و R34 و البته نسخه‌های دو در R33 طراحی شده‌اند. هر سیستم اگزوز حدود ۱۲.۵ کیلوگرم سبک‌تر از اگزوز اصلی است و گفته می‌شود این سیستم با کاهش فشار اگزوز موجب افزایش ۷ درصدی قدرت تولید می‌شود. تمامی اگزوزهای تیتانیومی نیسمو دارای پوشش الماسی مانند در خروجی اگزوز هستند که این امر باعث جلوگیری از تغییر رنگ

آن‌ها می‌شود. واضح است چنین سیستم اگزوزی ارزان نخواهد بود. نمونه‌های طراحی شده برای R32 و R33 قیمتی معادل ۶۶۳۰ دلاری دارند در حالی که قیمت اگزوز مدل R34 به ۶۴۵۷ دلار می‌رسد. نیشان اوخر سال ۲۰۲۰ برنامه بازسازی وسیعی را برای مدل‌های اسکای لاین تهیه کرد. این برنامه شامل جدا کردن تمام قطعات بدنه و شاسی و رنگ آمیزی و تعمیر آن‌هاست. پیش‌رانه نمادین RB26DETT نیز کاملاً باز و از قطعات جدید در آن استفاده می‌شود. این خودرو ساز زاپینی همچنین اقدام به بازسازی سیستم‌های تعلیق و ترمز و تمام سیستم‌های برقی را با نمونه‌های اصلی تعویض می‌کند.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام در وضعیت نوسانی قرار دارد

آیا سهام‌داران بورس این روزها سودی کسب می‌کنند؟

بررسی معاملات بورس در هفته‌ای که گذشت، حاکی از آن بود که برآیند کلی دادوستدها در بهترین حالت خنثی است و سهام‌داران در بیشتر موارد به دلیل نوسانی بودن بورس، سود آنچنانی کسب نمی‌کنند. وضعیت کلی شاخص کل بورس نیز در همین حال قرار دارد. در طی دو هفته اخیر نامگر اصلی بورس نه با ریزش خاصی و نه با صعودی آنچنانی روبه‌رو بوده، بنابراین تا زمانی که این

روند بر معاملات بازار سهام حاکم است، نمی‌توان منتظر رشد مستمر بورس بود. این در حالی است که سهام‌داران تازه‌وارد که در سال گذشته به بورس آمده‌اند، این روزها در زیان‌های ۶۰ تا ۷۰ درصدی به سر می‌برند. البته با توجه به وضعیت کلی بورس با آن روبه‌رو است، بعید به نظر می‌رسد به این زودی‌ها ضرر آن‌ها جبران شود.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۲۰،۵۴	-۰.۷۲	▼
سایپا	۱،۷۰۰	-۱.۱۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۵۷۳	۱.۴۲	▲
سایپا دیزل	۴،۳۰۵	۲.۹۷	▲
گروه بهمن	۲۰،۲۷	-۰.۵۴	▼
پارس خودرو	۱،۰۶۷	-۱.۹۳	▼
زامیاد	۸،۴۷۰	-۱.۶۳	▼
ایران خودرو	۱،۲۳۰	۰	→
قطعات اتومبیل ایران	۲،۹۴۷	۰.۳۷	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۷،۷۶۰	-۴.۸۷	▼
رادیا توری ایران	۱۱،۹۶۰	-۳.۸۶	▼
فینتس‌زیر	۹،۳۶۰	-۲.۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲،۷۴۷	-۳.۲۴	▼
لنت ترمز ایران	۷۰،۰۰۰	۴.۳۴	▲
ایر پارک صنعت	۳،۱۲۱	-۳.۱	▼
نیرو محرکه	۳،۴۴۷	-۰.۸۹	▼
تولید محور خودرو	۲،۸۴۹	-۴.۰۴	▼
سایپا آذین	۲،۷۳۵	۰.۸۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲،۹۹۸	-۱.۸	▼
مهر کام پارس	۱،۸۷۶	-۰.۷۴	▼
کمک‌فنر ایندما	۲۳،۴۶۰	-۰.۵۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۵،۲۱۰	۳.۲۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴،۵۳۰	-۰.۸۵	▼
سازه پویا	۷۱،۸۷۰	۱.۷	▲
کرمان خودرو	۳،۴۳۳	۰.۰۳	▲
بنیان دیزل	۱،۳۹۶	-۱.۶۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۶،۹۳۰	-۱.۲۸	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۱۶۱	-۰.۴۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۸۹۱	-۰.۷۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱،۵۱۰	-۰.۳۵	▼
فینتس‌زیر خاور	۶،۷۸۰	-۳.۴۲	▼
مهندسی صنعتی رون فن‌آور	۳۱،۲۵۰	-۴.۸۷	▼
بهمن دیزل	۵۲،۷۵۰	۰.۰۹	▲
چرخشگر	۶،۷۷۰	-۱.۸۸	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۸،۵۶۰	-۴.۰۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۳۹۴	-۰.۳۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۲،۷۷۰	۴.۹۶	▲
لیزینگ ایران	۱،۶۵۰	۳.۰۶	▲
لیزینگ پارسپان	۲،۸۰۳	-۰.۷۸	▼
واسپاری ملت	۲،۸۷۱	-۴.۹	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۱،۰۰۰	-۰.۳۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲،۱۵۱	-۱.۱۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳،۴۶۵	-۰.۶	▼
بهمن لیزینگ	۶،۳۳۰	-۰.۱۶	▼
لیزینگ رازی	۱۷،۹۷۰	-۰.۱۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۴،۰۱۴	-۰.۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۵۱۳	-۰.۷۵	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۵۰،۰۰۸	۰	→
ریل سیرکوثر	۱۶،۴۹۰	۴.۶۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴۰،۰۹۰	-۰.۹۱	▼
ریل پرداز نوافرین	۳،۷۰۴	۰.۳۵	▲

۲۸۵

تومان

قیمت هر سهم

۵۹

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«تولید محور خودرو» در مقابل شرکت آمریکایی «AutoZone»

شرکت «تولید محور خودرو» در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تأسیس شد. برای این پروژه با شرکت‌های بنز، مان، رابا، ولوو، ایویکو، ایتون، جی‌کی‌ان، اشتایر و کرپ مذاکراتی انجام شد و شرکت‌های ولوو، ایویکو و بنز به این مذاکرات پاسخ مثبت دادند. در حال حاضر نیز شرکت «تولید محور خودرو» به ساخت آکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی بوس و کامیون مشغول است. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خمحور» به ۲۸۵ تومان رسید. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت «AutoZone» در آمریکا اشاره کرد که قطعات گوناگون خودرو را تولید می‌کند و با در اختیار داشتن حدود ۶ هزار و ۴۰۰ شعبه در جهان (از جمله در مکزیک و برزیل) یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فروش قطعات یدکی خودرو محسوب می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۰۴ دلار (حدود ۵۹ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «ایران خودرو» اعلام کرد ۲۰ میلیون سهم شرکت «پاسادانا» به صورت یکجا و نقد از طریق مزایده عمومی در دوم بهمن ماه واگذار خواهد شد.
- مهلت استفاده از حق تقدم خرید سهام شرکت «ایران خودرو دیزل» از ۲۳ دی ماه تا ۲۲ اسفندماه تعیین شده است.
- «ریل پرداز نوافرین» اعلام کرد افزایش درآمد ناشی از فروش بلیت، اضافه شدن ۱۴ دستگاه واگن جدید به ناوگان مسافری، ایجاد درآمد اجاره ۱۲ لوکوموتیو به‌عنوان یک درآمد پایدار و درآمد یارانه سوخت از عمده دلایل افزایش سود نماد «خافرین» در ۶ ماهه نخست امسال بوده است.
- بر اساس اعلام فرابورس، نماد معاملاتی «بیمه سرمد» حداکثر تا ۵ بهمن ماه تعلیق شده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱،۲ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۲۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۱ دی بالغ بر ۵۵۸ میلیون سهم و ۱،۹ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «بیمه سینا»

نمودار تکنیکالی «بیمه سینا» نشان‌دهنده آن است که نماد «وسپن» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ قیمت ۲۰،۸۷۶ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۶۷،۱

میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

«ریل سیرکوثر» در ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر به ازای هر سهم ۱۶۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۱ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر درآمدهای عملیاتی نماد «حسیر» در این مدت بالغ بر ۶۷،۱ میلیارد تومان شده که با رشد ۱۶،۹۹ درصدی روبه‌رو بوده است.

۱۲۵%

افزایش سرمایه

هیات مدیره شرکت «ایران خودرو دیزل» افزایش سرمایه ۱۲۸ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی را به تصویب رساند. این افزایش نماد «خاور» به منظور اصلاح ساختار مالی، تسویه تسهیلات دریافتی و خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت انجام خواهد شد.

تحقق سود عملیاتی

«سرمایه‌گذاری رنا» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۰ آذرماه به ازای هر سهم سودی محقق نکرده، این در حالی است که سود خالص نماد «ورنا» در این مدت بالغ بر ۱۶،۱ میلیارد تومان شد که افت ۶۷،۷۹ درصدی را به ثبت رسانده است. از سوی دیگر سود عملیاتی «سرمایه‌گذاری رنا» نیز بالغ بر ۱۶ میلیارد تومان شد.

واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه

بر اساس اعلام «تراکتورسازی ایران» شرکت «خودروسازان دیزلی آذربایجان» از شرکت‌های تحت کنترل نماد «تایرا» یا واگذاری صد درصد سهام شرکت‌های فرعی «مبین صنعت‌امند»، «کیان صنعت مایان» و «آوا صنعت یاقوت» حدود ۱۵۵ میلیارد ریال سود تحقق یافته داشته است.



چهار میلیون یورویی داشته و نخستین نمونه‌های آن حداقل تا سال ۲۰۲۴ در دسترس نخواهند بود. بوگاتی سال شلوغی را پشت سر گذاشت؛ زیرا شروع به تحویل مدل سوپراسپرت ۳۰۰+ به مشتریان کرد. همچنین تمام نسخه‌های دیو در ۱۲ ماه گذشته به دست مشتریان رسیدند و همچنین چهار شوروم هم در توکیو، سنگاپور، ریاض و منچستر افتتاح شد. اما این خودرو ساز مشهور در سال جاری به دنبال نهایی کردن تولید و تحویل مدل ستود پیچی به مشتریان است. همچنین تحویل مدل سوپراسپرت ۳۰۰ (بدون +) به مشتریان نیز به زودی آغاز خواهد شد و این برند به دنبال تحویل حداقل ۸۰ دستگاه خودرو به مشتریان در سال جاری است.

در اکتبر ۲۰۲۱ بود که بوگاتی به تروتمندان جهان درباره باقی ماندن تنها چند دستگاه شیرون برای خرید هشدار داد و در آن زمان کمتر از ۴۰ دستگاه شیرون برای فروش باقیمانده بود؛ اما دیگر این گونه نیست؛ زیرا بوگاتی می گوید تمام آن‌ها را فروخته است. در کل ۱۵۰ مشتری با جیب‌های پر پول این هیولای ۱۶ سیلندر را در سال ۲۰۲۱ سفارش داده‌اند و جالب آن که ۶۰ درصد این افراد نخستین بار با بوگاتی آشنا شده‌اند. از بین این ۱۵۰ نفر، ۴۰ نفر وحشی‌ترین بوگاتی تاریخ یعنی بولایدر سفارش داده‌اند. با این که هیولای بیست‌محور بوگاتی همین چندماه پیش در معرض دید عموم قرار گرفته، اما برای فروش تمام آن‌ها تنها چندماه زمان نیاز بوده است. بولاید قیمت



اتمام ظرفیت فروش محصولات بوگاتی

نسل جدید لندکروز توانایی‌های ایمنی خود را به اثبات رساند



تویوتا لندکروز مدل ۲۰۲۲ در آزمون‌های تصادف خودروهای جدید استرالیا یا به طور مخفف ANCAP موفق عمل کرده است. لندکروز در این آزمایش‌ها ۸۹ درصد حفاظت از سر نشینان بزرگسال، ۸۸ درصد حفاظت از کودکان و ۸۱ درصد حفاظت از عابران پیاده و دوچرخه‌سواران را به ثبت رسانده و سیستم‌های ایمنی کلی خودرو هم رتبه ۷۷ درصد را کسب کرده‌اند. در استرالیا و نیوزیلند لندکروز با مجموعه کاملی از ایربگ‌ها همچون ایربگ‌های جانبی برای محافظت از سر و سینه ارائه می‌شود. سیستم‌های ایمنی این خودرو نیز شامل مواردی همچون ترمز اضطراری خودکار، دستیار حفظ حرکت میان خطوط، هشدار خروج از خط و کروز کنترل تطبیقی خواهد بود. متأسفانه لندکروز جدید در ایالات متحده عرضه نمی‌شود؛ اما همتای لوکس آن یعنی لکسس LX در این کشور ارائه خواهد شد. این خودرو اشتراکات فراوانی با لندکروز دارد و بنابراین باید عملکرد آن در آزمون‌های تصادف مشابه پسر عمومی تویوتا ایش باشد. قیمت لکسس LX جدید هنوز برای بازار ایالات متحده اعلام نشده است؛ اما به زودی از آن باخبر خواهیم شد؛ زیرا قرار است فروش آن در سه‌ماهه نخست امسال آغاز شود.

مشکل کمبود چپ‌گریانگیر سایت «کلار کسون»، «می» و «هموند» شد



وب‌سایت «درایو تراب» که یک شبکه اجتماعی متمرکز روی صنعت خودرو برای ماشین‌بازهاست در دسترس نیست. دلیل از کار افتادن این وب‌سایت هم کمبود نیمه‌رساناها اعلام شده است؛ بلکه واقعاً همین گونه است. این سایت که توسط جر می کلار کسون، ریچارد هموند و جیمز می تأسیس شده، به خاطر کاهش شدید بودجه بازاریابی در صنعت خودرو که ناشی از کمبود چپ‌ها بوده و منجر به کاهش درآمدهای تبلیغاتی شده است، دیگر در دسترس نیست. کلار کسون با انتشار بیانیه‌ای گفت: «ما واقعاً ناامید شده‌ایم که چالش‌های موجود در صنعت خودرو به علاوه همه گیری کرونا سبب شده‌اند ادامه دادن با شرایط کنونی ممکن نباشد.» جیمز می ناراحتی بیشتری داشته و این موضوع در بیانیه‌ای که منتشر کرده، مشهود است: «ما در نهایت این تجارت است و کسب و کارها توسط آنچه در جهان رخ می‌دهد، نابود می‌شوند.» هموند هم می‌گوید این برند را زنده نگه داشته و گفت: «گوها را در باره آن ادامه خواهد داد. درایو تراب یکی از معدود محفل‌های جذاب خودرویی است که کاربران در آن می‌توانند به صورت آنلاین با یکدیگر به گفت‌وگو بنشینند و از آنجایی که مگر بیان این سایت از نظر اعتبار و دانش در سطح بالایی قرار دارند، بنابراین تعطیلی آن برای خبرنگاران خودرویی هم خبر بدی محسوب می‌شود.»

برنامه‌های لوکادمیو، مدیر عامل رنو برای آینده الکتریکی رنو

بازگشت به جایگاه قبل



علی منصور

amansouri@gmail.com

لوکادمیو، مدیر عامل کمپانی رنو اعلام کرده که این خودرو ساز فرانسوی از سال ۲۰۳۰ صرفاً عرضه‌کننده خودروهای برقی خواهد بود. بدین ترتیب رنو هم به فهرست خودروسازانی همچون پژو، فیات و اوبل قبلی به خودروسازانی تمام الکتریکی بدل شوند. دمیو روز پنجشنبه در یک رویداد رسانه‌ای در مرکز فنی رنو واقع در حوالی پاریس اعلام کرد: «تا سال ۲۰۳۰ رنو در اروپا به صورت صددرصد الکتریکی فعال خواهد بود» و این در حالی است که در ماه ژوئیه دمیو پیش‌بینی کرده بود تا سال ۲۰۳۰ تنها ۹۰ درصد از محصولاتی که رنو به بازار اروپا عرضه می‌کند، الکتریکی باشند.

برنامه جایگزین به گفته دمیو اگر شرایط فراهم نباشد و مشکلاتی از قبیل فقدان زیرساخت‌ها یا گران بودن بهای الکتریسته وجود داشته باشد، این احتمال می‌رود که بعد از سال ۲۰۳۰ گروه خودروسازی رنو همچنان مدل‌های درون‌سوز را از طریق برند داجیا عرضه کند.

دمیو در این زمینه توضیح داد: «ما یک برنامه جایگزین هم داریم» و افزود که برند داجیا در «آخرین زمان ممکن» به برندی الکتریکی بدل خواهد شد. اتحادیه اروپا در حال بررسی قوانین جدیدی است که خودروسازان را ملزم به فروش خودروهای پاک و بدون آلایندگی تا سال ۲۰۳۵ می‌کند.

به گفته ماتیاس اشمیت، تحلیل‌گر بازار خودرو سال گذشته خودروهای تمام الکتریکی تنها ۱۱ درصد از کل فروش را در بازار اروپای غربی به خود اختصاص داده‌اند که این میزان نسبت به سهم فروش ۶۸ درصدی این خودروها در سال ۲۰۲۰ رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.

تعهد به گذار

مرحله بعدی در اقدامات اتحادیه اروپا در رابطه با کاهش میزان دی‌اکسید کربن، در سال ۲۰۲۵ عملی می‌شود و پس از آن استاندارد پیورو ۷ در زمینه کاهش آلاینده‌ها اجرایی خواهد شد که انتظار می‌رود به گران‌تر شدن و بالاتر رفتن هزینه موتورهای درون‌سوز منجر شود. دمیو در توضیح هدف‌گذاری جدید شرکتش برای بدل شدن به برندی صرفاً الکتریکی گفت: «ما نسبت به شرکت و نقش داشتن در این گذار متعهدیم.» رنو اخیراً از مکان‌های تک‌برقی رونمایی کرده که بعد از رنو زویی که در سال ۲۰۱۳ راهی بازار شد، دومین محصول تمام الکتریکی این برند فرانسوی به‌شمار می‌رود. براساس گفته‌های رنو تا سال ۲۰۲۵ چهار مدل تمام الکتریکی دیگر شامل رنو ۵ کوچک، یک شاسی بلند جمع‌وجور که مکمل مکان است، یک کراس‌اوور کوچک براساس مدل کلاسیک رنو ۴ و یک مدل ون راهی بازار خواهد کرد.

روند بهبود

دمیو که پیش‌تر مدیر عامل سئناست بود، از سال گذشته

سکان هدایت رنو را در دست گرفته و در تلاش است با برنامه متحول‌سازی رنو، بار دیگر این برند فرانسوی را که در سال‌های اخیر با روند نزولی در فروش مواجه شده است، به جایگاه مطلوبی برساند. در سال ۲۰۲۰ رنو به‌ر کورد ضرر ۸،۳۵ میلیارد دلاری رسید و در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ رنو اندکی سودآوری را تجربه کرد و از حاشیه سود ۲،۸ درصدی خبر داد. حالا براساس خبرها قرار است که در تاریخ ۱۸ فوریه (۲۷ بهمن) دمیو به همراه کلوتید دلبو، مدیر مالی رنو نتایج مالی مربوط به سال ۲۰۲۱ رنو را اعلام کنند. به گفته دمیو: «میزان تغییر و تحولات «رنو در یک سال گذشته» بسیار قابل ملاحظه و چشمگیر بوده است» و آن را به‌عنوان یکی از سریع‌ترین تغییرات در تاریخ خودروسازی توصیف کرد. این شرکت موفق شده است هزینه‌های ثابت خود را یک سال زودتر از برنامه‌ریزی‌های قبلی تا میزان دو میلیارد پیورو کاهش دهد و به گفته دمیو تا سال ۲۰۲۳ رنو می‌تواند نقطه سر به سر خود را تا ۳۰ درصد پایین‌تر بیاورد. به گفته او در سال گذشته قیمت‌گذاری خالص شش‌ساعت هفت درصد افزایش داشته و همان‌طور که مشخص است کمبود ریزتر اشته‌ها به‌عنوان مظنون اصلی بالاتر رفتن قیمت‌ها شناخته می‌شود. با این حال به‌باور مدیر عامل رنو این شرکت بهتر از بسیاری از شرکت‌های دیگر توانسته قیمت‌گذاری خود را در بازار کنترل کند.

راهبرد مشخص

به گفته دمیو رنو با افزایش فروش شخصی و همچنین کاهش تنوع در حال ارتقای شکل‌های توزیع محصولات خود است. او برای مثال به‌شاسی بلند کوپه جمع‌وجور جدید آرکانا به‌عنوان نمونه‌ای موفق از یک مدل همسو با راهبرد جدید شرکتش اشاره می‌کند و می‌گوید: «۶۰ درصد از فروش این محصول را خریداران خصوصی تشکیل می‌دهند و ۶۰ درصد از فروش آن هم به‌مدل‌های هیبرید تعلق دارد.» دمیو گفته است که از زمان ورودش به رنو تاکنون به‌خاطر محدودیت‌های مربوط به پیورس کرونا تنها یک بار همتای خود را در شرکت نیسان ملاقات کرده؛ اما قرار است در پایان ژانویه مدیران رنو و نیسان یک کنفرانس مطبوعاتی مشترک برگزار کنند. دمیو گفت که امیدوار است شکل جدیدی از همکاری با نیسان را در اروپا آغاز کند.

دمیو در توضیح هدف‌گذاری جدید شرکتش برای بدل شدن به برندی صرفاً الکتریکی گفت «مانسبت به شرکت و نقش داشتن در این گذار متعهدیم»

نشانه‌هایی از علاقه بامو به فرمان‌های ناقص تسلا!

نمی‌گویند) بر خوردار است و به‌نظر می‌رسد ویژگی دستگیره‌های زاویه‌دار دارای دو نقطه محوری است که به آن‌ها اجازه می‌دهد به‌عنوان چرخش دسته فرمان حرکت کنند. همچنین به‌نظر می‌رسد دلیل اصلی استفاده از چنین طراحی پیچیده‌ای ایجاد فضای بیشتر برای سرنشینان است. گفته شده با استفاده از دستگیره فرمان می‌توان فضای بیشتری را در کابین ایجاد کرد؛ بنابراین با استفاده از یوغ شما می‌توانید فضای زانوی بیشتری را در خلال رانندگی خودکار داشته باشید؛ اما فرمان یوغ همواره یک راه‌حل پیچیده خواهد بود و قطعاً استفاده از چنین طرحی در هواپیما مشکلی ندارد؛ زیرا نیازی به چرخش ۱۸۰ تا ۳۶۰ درجه در آن نیست؛ اما راننده در خودرو باید فرمان را بیش از ۱۸۰ درجه بچرخاند و به‌همین خاطر است که نام غریب‌گرا فرمان را روی آن گذاشته‌اند.

تسلا به‌رغم برخی ایده‌های ناخوشایندی که دارد، احتمالاً تأثیرگذارترین برند الکتریکی بازار است. مدیریت باتری، کارایی قوای محرکه و شبکه شارژ تسلا هنوز هم جزو بهترین‌های صنعت خودرو است و قطعا برندهای دیگر نیز از خلاقیت‌های این خودروساز الگو می‌گیرند. البته به‌نظر می‌رسد بامو به طراحی عجیب فرمان محصولات تسلا توجه داشته و راه‌حل خودش را برای این نوع طراحی معرفی کرده است. در برخی پتنت‌های ثبت‌شده توسط این خودروساز آلمانی ایده باورایی‌ها از فرمان یوغ را می‌بینیم؛ اما مزیت استفاده از این نوع فرمان در خودرو چیست و چرا بامو به‌فکر استفاده از آن افتاده است؟ در توضیح این اسناد ثبت‌شده آمده که فرمان یوغ بامو از عناصر دستگیره یو‌ای‌دی برای دست‌فرمان (حتی به آن غریب‌گرا فرمان هم



خبر News

رکوردزنی برقی‌ها در بازار انگلستان

شاید غیرقابل باور باشد؛ اما از هر شش دستگاه خودرو جدید فروخته‌شده در سال ۲۰۲۱ یک نمونه به‌قوای محرکه الکتریکی شده مجهز بوده و این در حالی است که سال پیش از هر ۱۰ خودرو یکی به‌چنین پیش‌رانه‌ای مجهز شده است. همین موضوع نشان می‌دهد که رفتار فته زیرساخت‌های لازم برای همه‌گیر شدن خودروهای الکتریکی مهیا می‌شود. داده‌های انجمن خودروسازان و صادرکنندگان خودرو نشان می‌دهد سال پیش ۳۰۵ هزار دستگاه خودرو الکتریکی (خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین هیبرید) به‌فروش رسیده که ۱۸۶ درصد از کل سهم بازار را تشکیل می‌دهند. در سال ۲۰۲۰ چنین خودروهایی سهم ۱۷ درصدی از بازار



داشته‌اند و خودروهای الکتریکی ۱۱۶ درصد از بازار را به‌خود اختصاص داده‌اند که به‌معنی فروش ۱۹۰ هزار و ۷۷۷ دستگاهی است. به‌این ترتیب خودروهای الکتریکی بیشتری در سال پیش نسبت به کل پنج سال قبل از آن به‌فروش رفته است. مایک هیوس، مدیر عامل انجمن فروشندگان خودرو انگلستان «SMMT» می‌گوید: «خبرهای بسیار خوبی درباره خودروهای الکتریکی شده وجود دارد؛ اما نمی‌توان به‌این سطح راضی بود. دیگر رقبای بازار هم به‌سرع‌ت رشد می‌کنند و گاهی حتی سریع‌تر هم هستند. اما راه زیادی برای رسیدن به حمل‌ونقل بدون آلایندگی باقی مانده و از هر ۱۰۰ دستگاه خودرو حاضر در جاده‌ها، یکی از نوع الکتریکی شده است. هدف دولت بریتانیا این است که تا سال ۲۰۳۰ این میزان به یک‌سوم کل بازار برسد. این موضوع نشان می‌دهد که ما چقدر باید به‌فکر رشد فروش باشیم. از بابت تلاش‌های خودروسازان کمبودی وجود ندارد و هم‌اکنون ۱۴۰ مدل خودرو الکتریکی شده در بازار حضور داشته و انتظار می‌رود ۴۷ نمونه دیگر هم امسال روانه بازار شود.» اگرچه سهم کلی خودروهای الکتریکی شده از بازار در سال ۲۰۲۱ بیشتر از سال ۲۰۲۰ بوده، اما این فاصله تنها یک درصد یا ۱۶ هزار و ۱۱۷ دستگاه بوده است.



دانگ فنگ ES600؛ تبدیل پژو ۴۰۸ به خودرویی برقی



فریب نام پژو ۴۰۸ را نخورید؛ زیرا این خودرو نه ارتباطی با پژو ۴۰۷ دارد و نه با پلت فرم ۴۰۷ ساخته شده است. پژو این محصول را با پلت فرم پژو ۳۰۸ و برای فروش در کشورهای در حال توسعه ساخته است و به همین دلیل، نام و نشانی از آن در هیچکدام از کشورهای اروپای غربی پیدانمی‌کند؛ اما در برخی کشورهای آمریکای جنوبی، نام ۴۰۸ همچنان به چشم می‌خورد.

برای بازار چین، اما مساله کمی فرق دارد. پژو ۴۰۸ سدانی جمع‌وجور بود که از همان ابتدای تولدش در سال ۲۰۱۰، در بازار چین حضور داشته و هیچ‌وقت آنجا را ترک نکرده است. حتی بعد از حذف پژو ۳۰۱ از بازار چین در سال ۲۰۲۰،

فرانسوی‌ها تمام امیدشان به پژو ۴۰۸ گره خورده است؛ چراکه از آن ترین سدان پژویی است که مشتریان چینی می‌توانند آن را خریداری کنند. خودرو سازی دانگ‌فنگ، شریک و همکاری قدیمی پژو-سیتروئن در چین، زیر مجموعه‌ای بدنام فوکانگ (Fukang) دارد که قبلاً محصولات سیتروئن و پژو را با برند فوکانگ می‌فروخت؛ اما حالا تمرکز را روی ساخت محصولات برقی از آن قیمت گذاشته است. نخستین محصول این شرکت، خودرویی با نام فوکانگ Elysee بود که بر پایه سیتروئن الیزه شکل گرفته بود؛ اما پیشرفته تمام‌برقی با قدرتی بین ۶۰ تا ۸۰ اسب‌بخار داشت.

چینی

Chinese

ورود قوه قضائیه به شکایت‌ها علیه آذوبکو



اعمال مجدد تحریم‌های اقتصادی علیه صنایع خودرو سازی کشور و خروج ناگهانی شرکای بین‌المللی از بازار ایران، تاکنون پرونده‌های شکایت بسیاری را در ایران برجای گذاشته است. یکی از شرکت‌های خودرو سازی خبر ساز طی چند سال گذشته، آذوبکو بوده است که در تامین خودرو ام‌جی ۳۶۰ برای متقاضیان ناکام بوده است. نتیجه این ناکامی شکایت‌های بسیار پیش خرید کنندگان این خودرو به دستگاه قضایی بوده است. بر اساس گزارش صداوسیما، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور اعلام کرد که دارای‌های شرکت آذوبکو در مقابل مطالبات شکات به آن‌ها تسلیم خواهد شد. پرونده‌های شکایت از مجموعه آذوبکو در چند استان کشور به جریان درآمده‌اند و برخی از آن‌ها جنبه حقوقی و برخی دیگر جنبه کیفری دارند. بنابر گفته دادستان کل کشور، همین مساله سبب شده است فرآیند رسیدگی به شکایات دشوار و کند شود. مطابق گفته‌های دادستان کل کشور، قوه قضائیه هنوز تصمیمی برای پیگرد مسئولان وقت وزارت صمت ندارد.

رومایی

Showroom

عرضه ام‌وی ام X55 به صورت دوگانه‌سوز در بازار ایتالیا



برند ایتالیایی DR Auto- mobiles به تازگی از شاسی‌بلند جدید و جالب خود رونمایی کرده است. خودرو DR ۲۰۲۲ ۵۰ که در حقیقت همان ام‌وی ام X55 است و در بازار اسپانیا با یک برند جدید عرضه شده، دارای تجهیزات و امکانات استاندارد بوده و توان حرکتی خود را با سوزاندن بنزین و LPG به‌دست می‌آورد. کمپانی خودرو سازی DR در اسپانیا به‌موجب اعمال تغییرات ساختاری بزرگ و قابل توجه تا مرز نابودی در بازار رفت. اما پس از تکمیل فرآیند تغییر و عرضه مدل‌های جدید در نمایندگی‌های مختلف، DR توانست روی تولید محصولات جدید تمرکز کند. ثمره تلاش‌های این شرکت، خودرو دوگانه‌سوزی به نام DR ۵۰، است. شاسی‌بلند کامپکت جدید و جالب DR ۲۰۲۲ ۵۰، چندین پیش برای نخستین بار با به‌خیابان‌های ایتالیا گذاشت. کمپانی DR خودرو جدید خود را با هدف افزایش فروش در بازارهای محلی و کشورهای اروپایی تولید کرده است. خودرو جدید DR از یک طراحی دینامیک و در عین حال جذاب برخوردار بوده و تمام مشخصات ظاهری یک SUV را به‌نمایش می‌گذارد.

استرالیایی

Australian

آمار فروش خودرو در بازار استرالیا ۲۰۲۱



بازار خودرو استرالیا از مدت‌ها پیش تاکنون در تسلط پیکاپ‌ها از جمله تویوتا هایلوکس بوده است. این بازار در سال ۲۰۲۱ افزایشی برابر با ۱۴٫۵ درصد را تجربه کرد و تعداد یک‌میلیون و ۴۹ هزار و ۸۳۱ دستگاه خودرو جدید در این کشور به‌فروش رسید. با این حال به‌دلیل بحران کووید ۱۹ از یک سو و کمبود ریز تراشه‌ها از سوی دیگر، سطح فروش خودرو در سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه در یک دهه پیش کمتر است. شاسی‌بلندها در سال ۲۰۲۱ فروش موفق‌تری را در استرالیا تجربه کردند و در تبه‌بندی برندها، تویوتا با رشد فروش ۹٫۲ درصدی رتبه نخست فروش بازار خودرو استرالیا را برای نوزدهمین سال متوالی حفظ کرد. تویوتا از سال ۱۹۹۱ تا ۱۹۹۴، در سال‌های ۱۹۹۸، ۲۰۰۰ و از سال ۲۰۰۳ تاکنون پرفروش‌ترین برند خودرو در استرالیا بوده است. مزدا با رشد فروش ۱۸٫۱ درصد در رتبه دوم قرار گرفت و رتبه سوم بازار خودرو استرالیا نیز به هیوندای رسید. فورد نیز در جایگاه چهارم قرار گرفت. کیا و میتسوبیشی در رده‌های پنجم و ششم قرار گرفتند. نیسان و فولکس‌واگن نیز رده‌های بعدی را به‌خود اختصاص داده‌اند.

روند کند کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد

بازار خودرو به کاهش نرخ ارزی توجه است!



مخالفت هیات عالی شورای نگهبان با اشاره به سیاست‌های کلی نظام این احتمال را می‌دهد که شاید موافقت با واردات خودرو کمی دور از انتظار به‌نظر برسد. اتفاقی که باید گفت اگر دوباره با آن مخالفت شود شاید دیگر نتوان بازار آزاد خودروهای داخلی را به راحتی مهار کرد. اتفاقی که باید گفت بیشتر از همه به‌نفع تولیدکنندگان داخلی است و همچنین مصرف‌کنندگان از وجود خودروهای صرف خارجی با قیمت مناسب‌تر از قیمت‌های فعلی محروم خواهند بود.

از طرفی شاید پالس‌های این مخالفت باعث افزایش قیمت یا روند کند کاهش قیمت خودرو در بازار شده باشد. به‌گزارش «دنیای خودرو» در مهم‌ترین معاملات آخرین روز هفته گذشته خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل‌های ۱۴۰۰، خودرو سمند Lx، سمند سورن، سمورن پلاس، پژو 405GLX، پژو 405SLX، پژو پارس سال، پژو پارس TU5، پژو ۲۰۷ دنده‌ای، پژو ۲۰۷ پلاس، سمند پلاس، دنا معمولی با گروژ کنترل، دنا پلاس، دنا پلاس توربو، دنا پلاس توربو اتومات و تارا دنده‌ای هستند که به‌ترتیب با قیمت ۲۶۴، ۲۶۸، ۳۱۳، ۲۷۷، ۳۱۵، ۲۷۹، ۳۲۷، ۳۶۳، ۳۷۳، ۵۵۵، ۲۶۸، ۲۷۱، ۳۶۵، ۴۲۰، ۴۹۳، ۵۰۸ و ۵۰۸ میلیون تومان معامله شدند و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و رانا LX هر دو مدل ۱۳۹۹ به‌ترتیب با قیمت ۳۳۳ و ۲۴۸ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند. همچنین در معاملات روز پنجشنبه بازار در مدل‌های شرکت سایپا، پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ هر دو مدل ۱۳۹۹ به‌ترتیب با قیمت ۱۸۷ و ۱۷۲ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ با قیمت ۱۶۷ میلیون تومان و در مدل‌های ۱۴۰۰، رانا گروه خودرو سازی، تیا صندوق‌دار، دنا، صندوق‌دار آپشنال، تیبسا ۲، تیبسا ۲ پلاس، ساینا، ساینا پلاس، کوپیک دنده‌ای، کوپیک R سفید-قرمز، کوپیک R سفید-مشکی، کوپیک پلاس اتومات، و شاهین با سند آزاد به‌ترتیب با قیمت ۱۸۲، ۱۹۶، ۱۸۶، ۲۰۵، ۱۹۴، ۲۲۰، ۱۹۵، ۱۹۹، ۲۰۱ و ۲۸۸ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.



احسان ناصری‌پلی
e.naseri@autoworld.ir

در حالی که از هفته گذشته نرخ ارز در بازار آرام گرفته و نه‌تنها از نوسانات افزایشی دور مانده که کاهش هم داشته است، اما درصد قیمت‌ها در بازار خودرو که تحت تاثیر نرخ ارز بالا و پایین می‌شود، حکایت از آن دارد که این بار گویا قیمت‌ها در این بازار دنباله‌رو نرخ ارز نیستند. این در حالی است که رئیس اتحادیه نمایندگان خودرو تهران مانند همیشه علت این موضوع را کاهش عرضه خودرو توسط خودرو سازان اعلام کرده است.

این موضوع در حالی است که فرآیند قیمت گذاری در سایت‌های فروش خودرو که توسط مالکان خودرو و در برخی مواقع توسط دلالان صورت می‌گیرد، روند افزایشی هم داشته است. رئیس اتحادیه نمایندگان خودرو تهران عقیده است که روند قیمت‌ها در معاملات رسمی که توسط واحدهای مجاز نمایشگاهی انجام می‌شود، افزایشی نبوده است. از طرفی بازار خودرو چندان بی‌توجه به کاهش نرخ ارز نبوده است؛ اما به‌سبب این که طی ماه‌های گذشته عرضه خودرو توسط خودرو سازان به‌بازار کم بوده است، کاهش نرخ ارز تغییرات و ریزش محسوس در بازار خودرو ایجاد نکرده است. رئیس اتحادیه نمایندگان خودرو تهران معتقد است زمانی که دارندگان خودرو می‌بینند که عرضه خودرو به‌بازار کم شده است، قیمت خودروهای خود را بالاتر اعلام می‌کنند. بنابراین به‌وضوح دیده شده است که نرخ ارز کاهش داشته، اما قیمت‌ها در سایت‌های فروش خودرو که توسط دارندگان خودرو کنترل می‌شود، افزایشی هم بود. اما در بازار رسمی معاملات با تغییر نرخ ارز از کانال ۲۹ هزار تومان به کانال ۲۷ هزار تومان، قیمت خودرو نیز با کاهش سه‌الی ۱۰ میلیون تومانی در اکثر مدل‌های پرتیراژ داخلی مواجه شده است.

روند کاهش قیمتی که شاید بتوان گفت به‌نسبت کاهش نرخ ارز به‌کندی پیش می‌رود و مشخص نیست که بازار خودرو دقیقاً منتظر چه چیزی است. آیا واقعا بازار به‌دلیل کمبود خودرو با روند کند کاهش قیمت مواجه است یا منتظر ثبات نرخ ارز یا خبرهای مثبت از مذاکرات وین است؟ البته در چنین شرایطی واردات خودرو نیز می‌تواند یکی از دلایلی باشد که قیمت خودرو را در بازار آزاد دست‌خوش تغییرات کرده است. شاید چراغ سبز دولت و مجلس شورای اسلامی به‌واردات خودرو سبب شده است بازار خودروهای داخلی به‌این اتفاق عکس‌العملی منفی نشان دهد و روند کاهشی بازار، به‌کندی پیش‌رفته یا در برخی مواقع با وجود کاهش نرخ ارز بازار با افزایش قیمت نیز مواجه می‌شود.

طرح ساماندهی خودرو با محور واردات در حالی همچنان

ایرانی

Iranian

آپدیت خودروهای کویا توسط ریگان خودرو

با آغاز سال ۱۳۹۷ و عرضه پرقابلیت خودروهای وارداتی، نیاز به حضور خودرویی در سطح کیفی بالا و طراحی مناسب احساس می‌شد که در این ایام خودرویی جدید به‌نام کویا از گروه ریگان خودرو وارد بازار شد. کویا T210 محصولی از ریگان خودرو است که نسخه کویا کراس‌اور و چینی زوتی T600 Coupe محسوب می‌شود. این خودرو یکی از پراپشن‌ترین محصولات چینی بازار در زمان عرضه محسوب می‌شد.

اگرچه ریگان خودرو با حواشی بسیاری پس از عرضه کویا مواجه شد، اما در هر صورت تعداد قابل توجهی از این خودرو تحویل مشتریان شده و هم‌اکنون در سطح کشور در حال تردد هستند. پس از حضور این خودرو و فروش محدود در بازار کشور، شاهد برخی مشکلات عملکردی در این خودرو بودیم که می‌توان به‌نسبت بالای مصرف سوخت و آسیب‌هایی مشاهده‌شده در منی‌فولد دود خروجی و آلایندگی به‌نسبت بالا و ... اشاره کرد که البته کیفیت پایین نیزین موجود در کشور مقصر اصلی این مشکلات است.

در این راستا متخصصان در شرکت ریگان خودرو اقدام به بررسی این مشکل کرده‌اند و اگرچه کمی دیر، اما بالاخره آپدیتی را ارائه داده‌اند که می‌تواند این مشکلات را برطرف کند. تغییراتی که ریگان خودرو روی خودروهای کویا برای رفع این مشکلات انجام می‌دهد، آپدیت‌هایی نظیر سیستم ECU و یا تغییر شاخص در معیار آلایندگی خودرو بر اساس شرایط فعلی است و همچنین تغییراتی مکانیکی در موتور نیز انجام می‌شود تا رانندمان پیشرفته‌تر باشد. در حال حاضر بیش از ۱۰۰ خودرو کویا توسط ریگان خودرو آپدیت شده که سبب شده است آلودگی مونواسید کربن به‌میزان ۵۰ درصد کمتر شود و همچنین رانندمان موتور در شتاب‌گیری بالاتر برود و همچنین مصرف سوخت کاهش یابد.

بازار

Market

فیدلیتی به‌همین موتور هم ۵ ستاره شد

فیدلیتی و دیگنیتی تنها SUVهای ساخت ایران هستند که پنج ستاره کیفی را دریافت کردند. ظاهر زیبا و امکانات فوق‌العاده‌ی خودرو به‌همین موتور تاکنون با استقبال زیادی از سوی خریداران مواجه شده و بدین ترتیب فیدلیتی هم توانست در ارزیابی آذرماه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) پنج ستاره کیفی را از آن خود کند. این خودرو طبق گزارش مربوط به نتایج جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تایید وزارت صمت، رده کیفی پنج ستاره را کسب کرد. ارزشیابی کیفی خودروها که بر اساس استانداردهای ملی اجرا می‌شود، به‌عقوبت خودرو و حین تولید می‌پردازد و کیفیت خودروها را در زمان خروج از خط تولید مورد ارزیابی قرار می‌دهد. رضایت مشتریان از کیفیت خودرو پس از تولید و حین مصرف توسط مشتریان نیز سنجیده می‌شود.

در ارزشیابی‌ها و همچنین نتایج نظر سنجی مشتریان که با رعایت معیارها و شاخص‌های تعیین شده در استانداردهای ملی صورت می‌گیرد، خودروها در پنج کلاس قیمتی رتبه‌بندی می‌شوند و به‌رکدام آن‌ها از یک تا پنج ستاره کیفی تعلق می‌گیرد. در حال حاضر طبق گزارش آذرماه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در سگمنت SUV تنها دو محصول دیگنیتی و فیدلیتی به‌همین موتور توانسته‌اند پنج ستاره کیفی را از آن خود کنند. گروه به‌همین تاکنون هر محصولی را که به‌بازار عرضه کرده، به‌موافقت آن پیش‌بینی‌های لازم را برای ارائه خدمات و تامین قطعات باکیفیت نیز لحاظ کرده است. گفتنی است تمام عملیات‌های خدمات پس از فروش به‌همین موتور آموزش‌های لازم را در خصوص ارائه خدمات پس از فروش و پشتیبانی مشتریان دیگنیتی و فیدلیتی دیده‌اند و گروه به‌همین این اطمینان را می‌دهد که طی دوره گارانتی و پشتیبانی ۱۰ ساله برای قطعات یدکی این خودروها پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته است.



و... است. زمانی که این قطعات توسط نمایندگی‌های خاص دوچ باور بر کر نصب شوند، شامل گارانتی دو ساله بدون محدودیت کارکرد خواهند بود. این قطعات جدید همچنین تأثیری روی گارانتی استاندارد خودرو نخواهند داشت. شبکه نمایندگی باور بر کر دوچ هم به تازگی راه افتاده و از تکنسین‌های متخصص برای نصب قطعات پر فرم‌نس استفاده می‌کند. افرادی که دوست دارند خودشان آچار به دست شده و قطعات را نصب کنند، کافی است با دایرکت کانکشن تماس بگیرند. از جمله کیت‌های ارتقای قابل توجه چلنجر می‌توان به دو کیت پری استیج اشاره کرد که یکی برای SRT هلتک و دیگری برای هلتک ردای است.

احتمالاً طرفداران پر و پاقرص خودروهای آمریکایی بخش دایرکت کانکشن موپار را در دورانی که دوچ خیلی با واژه پر فرم‌نس آشنا نبود به یاد می‌آورند. از آنجایی که دیگر خبری از پلیموت نیست و کرایسلر هم به تولید مینی‌ون‌ها و سدان پیر ۳۰۰ می‌پردازد، این شرکت روی بخش خودروهای عضلانی استراتیج تمرکز کرده و البته که چیزهای زیادی برای ارائه دارد. دایرکت کانکشن به‌موتورهای زیادی را در دسترس مالکان دوچ چلنجر هلتک قرار می‌دهد و نکته مهم این که این کیت از پشتیبانی خود دوچ برخوردار است. یکجای مورد بحث شامل ارتقای پیشرفته و مواردی همچون فیلترهای هوای کارتر، ارتقای سرسیلندر، بیستون‌ها، دیفرانسیل



تیونینگ رسمی دوچ چلنجر به وسیله دایرکت کانکشن

مقایسه هوندا CR-V با ولوو XC60 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان

کراس اوور پر میوم بخیریم یا کراس اوور بی دردسر؟



این که ولوو XC60 با یک موتور کوچک تر و پر خوراک توربوشارژر قدرت و گشتاور بیشتری تولید می‌کند و شتاب و سرعت بیشتری دارد، شکی نیست. اما این کراس اوور یک نکته منفی بسیار مهم دارد و آن پلت فرم تک دیفرانسیل است. کراس اوورها و شاسی بلندها معمولاً خودروهای چهار چرخ محرک یا دو دیفرانسیل هستند؛ اما XC60 مورد نظر در کمال تعجب جزو معدود کراس اوورهایی است که از پلت فرم دیفرانسیل جلو بهره‌مندی برد

چرم و حساس به سرعت، سیستم صوتی با هشت اسپیکر و هندزفری، مانیتور هفت‌اینچی لمسی، هدآپ، دوربین عقب، مجموع ایربگ‌ها شش عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه هوشمند با قابلیت کنترل رطوبت، صندلی کامفورت راننده هشت‌حالته برقی با ماموری، صندلی کامفورت سر نشین جلو با تنظیم برقی، گرمکن صندلی‌های جلو، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، پدال اسپرت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سقف بانوراما، سانروف، بلوتوث، درگاه USB و AUX، شیشه‌دودی عقب و... از سر نشینان خود پذیرایی می‌کند که برای دوستاناران آپشن‌گزینه جذاب تری است.

مشخصات فنی کدام بهتر است؟

این که ولوو XC60 با یک موتور کوچک تر و پر خوراک توربوشارژر قدرت و گشتاور بیشتری تولید می‌کند و شتاب و سرعت بیشتری دارد، شکی نیست. اما این کراس اوور یک نکته منفی بسیار مهم دارد و آن پلت فرم تک دیفرانسیل است. کراس اوورها و شاسی بلندها معمولاً خودروهای چهار چرخ محرک یا دو دیفرانسیل هستند؛ اما XC60 مورد نظر در کمال



تعجب جزو معدود کراس اوورهایی است که از پلت فرم دیفرانسیل جلو بهره‌مندی برد. این آیتم در مقابل سیستم چهار چرخ محرک هوندا یک امتیاز منفی قابل توجه است. البته گیربکس CVT هوندا نیز عملکرد لازم گیربکس شش سرعته اتوماتیک ولوو را ندارد. موتور هر دو خودرو از نوع چهار سیلندر بوده اما ولوو ۰۴ حجم کمتر را با استفاده از توربوشارژر جبران کرده و حتی عملکردی بهتر نسبت به رقیب ژاپنی خود ارائه می‌دهد. در نتیجه ولوو ۱۵۷ اسب بخار قدرت و ۱۰۵ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به هوندا تولید می‌کند. XC60 به لطف موتور قوی تر و گیربکس بهتر، ۱۰۳ ثانیه سریع تر از CR-V از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر است. البته موتور توربو در کشورمان یک ایراد مهم هم دارد و آن، حساسیت بالا نسبت به سوخت بی کیفیت است. مشکلی که هوندا از آسیب آن در امان بوده و با موتور تنفس طبیعی که دارد، خیال مالک خود را نسبت به این مسائل راحت کرده است. البته خدمات پس از فروش و قطعات یدکی محدود گریبان هر دو کراس اوور مورد نظر را در بازار کشورمان گرفته است.

نام و مدل	Volvo XC60 2014	Honda CR-V 2016
نوع پیش‌راننده	۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۲۴۲ اسب بخار	۱۸۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۵۰ نیوتون متر	۲۴۵ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	CVT
شتاب صفر تا صد	۷٫۲ ثانیه	۸٫۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸٫۱ لیتر در هر صد کیلومتر	۸٫۱ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱۳۵۰۰۰۰۰ تا ۲۳۰۰۰۰۰ تومان	۲۵۵۰۰۰۰۰ تا ۳۵۰۰۰۰۰ تومان

است. بنابراین طراحی این دو کراس اوور از نظر زمانی اختلاف زیادی با هم ندارند و تقریباً می‌توان آن‌ها را متعلق به یک بازه زمانی دانست. این طراحی‌های هشت، ۹ ساله نه جدید و جذاب به شمار می‌روند و نه برای ما ایرانی‌ها قدیمی و تکراری هستند. به دلیل عرضه محدود هر دو مدل در بازار، این روزها XC60 و CR-V تبدیل به خودروهای کمیاب شده‌اند که هنوز ما ایرانی‌ها بعد از گذشت این همه سال به چهره‌شان عادت نکرده‌ایم. با وجود این که کمیاب بودن یک خودرو در بازار از نظر خدمات پس از فروش، گسترده‌گی قطعات یدکی و بسیاری موارد دیگر یک ایراد به حساب می‌آید اما تکراری نبودن چهره آن در سطح شهر یک مزیت است. البته اگر XC60 را با یکجای ظاهری R دیزان خریداری کنید، خودرو و شماد خیابان همچنان جذاب به نظر خواهد رسید. هنگام ورود به کابین نیز همچنان شاهد طراحی منطقی از سوی هر دو برند ژاپنی هستیم؛ نه خبری از طراحی‌های عجیب و غریب است و نه می‌توان کابین آن‌ها را زشت نامید. یک کابین مناسب برای استفاده روزمره که به شکل کاملاً معمولی و ساده طراحی شده است. البته باید گفت فرم عجیب چیدمان دکمه‌ها در داشبورد میانی XC60 که به سبک منحصر به فرد نسل قبلی خودروهای ولوو طراحی شده، یکی از ویژگی‌های جالب درون کابین آن است. در مقابل محل قرارگیری اهرم تعویض دنده در مدل CR-V نیز در نوع خود جالب است. در این کراس اوور خبری از کنسول میانی کامل نبوده و اهرم تعویض دنده به قسمت میانی داشبورد چسبیده است.

آپشن‌های کدام بیشتر است؟

سطح امکانات هوندا CR-V برای دوستداران خودروهای ژاپنی که آپشن برایشان اولویت اول نیست، رضایت‌بخش خواهد بود. این کراس اوور ژاپنی مجهز به امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی تک‌حالته اکو، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی تنظیم موقعیت چهار حالت، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر ۱۶۰ وات، هندزفری و قابلیت تنظیم هوشمند بلندی صدا، مانیتور هفت‌اینچی لمسی، دوربین عقب و جانبی سمت راست، نمایشگر پنج‌اینچی داشبورد، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها دو عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک با درجه تهویه عقب، صندلی راننده ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی سر نشین جلو چهار حالت دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی‌های جلو، روکش صندلی پارچه‌ای، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، سانروف، بلوتوث، درگاه USB و AUX، شیشه‌دودی عقب و... بوده که نمره قبولی را می‌تواند دریافت کند. در مقابل با توجه به این که XC60 یک کراس اوور پر میوم بوده، طبیعی است که آپشن‌های رفاهی بیشتری را در اختیار سر نشینان قرار دهد. این کراس اوور سوئدی با امکاناتی همچون کروز کنترل هوشمند، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، ضدواژگونی، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، سنسور خواب‌آلودگی راننده، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو، رادار تابلوخوان، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل، کمکی واضطراری، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دی‌لایت، اتولایت، نوربالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه‌شکن عقب، چراغ چرخشی، چراغ‌شور، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، روکش

امروز به سراغ دو کراس اوور سسایز کامپکت رفته‌ایم که شاید بسیاری آن‌ها را فراموش کرده‌اند. کراس اوورهایی از دو برند خودروسازی اصلی و خوش‌نام در سطح جهانی که



امیر شیرعلیوند
a.shiralivand@autoword.ir

به دلیل فعالیت نادرست نمایندگی در ایران، حضور موفقیت آمیزی را در کشورمان تجربه نکردند و در حال حاضر جزو خودروهای کمیاب بازار، بی‌سروصدا در گوشه و کنار بازار خودروهای دست دوم یا استقبال کمرقی خرید و فروش می‌شوند. خودرو CR-V مدل ۲۰۱۶ به عنوان یک کراس اوور کامپکت از برند خوشنام ژاپنی هوندا و خودرو XC60 مدل ۲۰۱۴ به عنوان یک کراس اوور کامپکت پر میوم از برند پر میوم سوئدی یعنی ولوو، دو خودرو مورد نظر ما هستند که این روزها در محدوده قیمتی مشتری قرار گرفته‌اند. شاید از نظر فنی این دو کراس اوور دقیقاً رقیب مستقیمی برای هم نباشند، اما اکنون می‌توانید هر دوی آن‌ها را در یک محدوده قیمتی خریداری کنید. هوندا CR-V در محدوده قیمت یک میلیارد و ۷۰۰ تا دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار داشته و در مقابل ولوو XC60 کمی ارزان تر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۳۰۰ تا دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. در این نوشتار قصد داریم ضمن یادآوری ویژگی‌های این دو کراس اوور فراموش شده، به مقایسه آن‌ها بپردازیم.

آشنایی با CR-V و XC60

برای نخستین بار هوندا در سال ۱۹۹۵ خودرو CR-V را وارد خط تولید کرد و نسل اول CR-V به مدت شش سال روی خط تولید قرار داشت و در سال ۲۰۰۱ نسل دوم آن به بازار عرضه شد. پس از آن سومین نسل CR-V در بازه زمانی ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۱ به مدت پنج سال در سبد محصولات هوندا قرار گرفت. سپس نسل چهارم این شاسی بلند ژاپنی روی کار آمد و پس از پنج سال در سال ۲۰۱۶ جای خود را به جدیدترین نسل CR-V داد. نسل پنجم این خودرو اکنون شش سال است که به بازار جهانی عرضه می‌شود و احتمال دارد در آینده نزدیک جای خود را به نسل جدیدتر دهد. در بازه زمانی ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ شاهد عرضه نسل چهارم هوندا CR-V در کشور بودیم و این کراس اوور موفق ژاپنی بر خلاف بازار جهانی، در بازار ایران نتوانست سهم قابل توجهی از بازار را کسب کند. این روزها بیشتر مدل ۲۰۱۶ هوندا CR-V در بازار برای خرید یافت می‌شود و در سال ۲۰۰۸ مهندسی کمپانی ولوو نتیجه کار خودشان را در زمینه ساخت کراس اوور کامپکت با نام XC60 روی خط تولید فرستاد تا به عنوان محصول ۲۰۰۹ به بازارهای جهانی عرضه شود. نسل اول XC60 عمر طولانی داشت و نزدیک به یک دهه به بازارهای جهانی عرضه شد. رقابت در سطح خودروهای پر میوم بدون تغییرات اساسی در محصول به مدت تقریبی یک دهه سبب افت توان رقابتی آن در برابر حریفان اروپایی همچون BMW، مرسدس، آئودی، جگوار و... خواهد بود. در سال ۲۰۱۷ بالاخره نسل اول این شاسی بلند شهری سوئدی از خط تولید برکنار و نسل دوم آن به عنوان محصول ۲۰۱۸ جایگزین شده که تولیدش تا به امروز ادامه دارد. نسل اول ولوو XC60 در بازه زمانی ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵ وارد کشورمان شده؛ اما اکثر مدل‌های موجود در بازار اکنون متعلق به سال ۲۰۱۴ هستند.

چهره‌هایی نه چندان جدید، اما متفاوت

طراحی ولوو XC60 و هوندا CR-V مورد نظر یک وجه اشتراک با هم دارند. طراحی XC60 در فیس لیفت سال ۲۰۱۳ ارائه شده و طراحی CR-V هم در فیس لیفت سال ۲۰۱۴ روی آن نقش بسته

در نهایت باید گفت XC60 و CR-V در یک موضوع نیز با هم کاملاً برابر هستند و آن مصرف سوخت ۸٫۱ لیتری به صورت ترکیبی در هر ۱۰۰ کیلومتر است.



آغاز فروش «وانت کارا» از امروز



شرکت بهمن موتور برای متقاضیان خودرو تجاری سبک، از امروز (۲۵ دی ماه) به مدت چهار روز وانت کارا را به صورت نقدی و به صورت نقدی و با قیمت قطعی دو محصول خود شامل وانت کارا و دو کابین و دو کابین تیپ ۴ را به فروش می‌رساند. فروش وانت کارا شرکت بهمن موتور به صورت نقدی تا ساعت ۱۶ سه‌شنبه ۲۸ دی ماه یا تکمیل ظرفیت ادامه دارد و متقاضیان می‌توانند نسبت به خرید اقدام کنند. با هدف

جلوگیری از ثبت نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت نام مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلتترهایی را مطابق شرط‌های مندرج در فواید و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور، یکطرفه ابطال و وجه آن مسترد خواهد شد. متقاضیان می‌توانند از طریق وبسایت «bahman.irancar.com» نسبت به ثبت نام اقدام کنند. این دو محصول با قیمت ۲۵۰ و ۲۶۸ میلیون تومان به فروش خواهند رسید.



دبیر انجمن کامیون داران به روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

نخستین جلسه نوسازی ناوگان در دولت جدید این هفته برگزار می‌شود

متقاضیانی که اقدام به خرید کامیون از شرکت‌های فاقد مجوز واردات و ثبت نشده در سامانه راهداری کرده‌اند، با مشکلات حقوقی مواجه شده‌اند



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

«نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده بعد از سال‌ها اما و اگر به گره کوری تبدیل شده که به زعم اجرای چندین طرح هنوز نتوانسته به است سرانجام برسد. دولت جدید نیز قرار است طی طرحی ۱۶۷ هزار دستگاه از انواع خودروهای تجاری را نوسازی کند. این در حالی است که طرح نوسازی ناوگان از طریق کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی بعد از گذشت بیش از یک سال از اجرا، همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. احمد کریمی، دبیر انجمن کانون‌های صنفی کامیون داران کشور در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرد: هنوز برخی از مشکلات این طرح از جمله ارائه خدمات پس از فروش حل نشده و سازمان راهداری با عملکرد ضعیف خود موجب شده است این طرح، به یک اقدام مغرب تبدیل شود و هیچ راه دفاعی از آن وجود نداشته باشد.

وضعیت خودروهای دست دوم بعد از مذاکره با مجلس به کجا رسید؟

کمیسیون عمران نامه روشن و شفاف‌تری را در خصوص تعیین تکلیف ارزش افزوده از سوی واردکنندگان ارسال کرد. پیش از این، برخی واردکنندگان به این بهانه، مبلغی را از خریداران مطالبه می‌کردند. با توجه به ضعف ساختاری که در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وجود داشت، قرار شد ابلاغ‌ها انجام و گروه نوسازی ناوگان

از یک حوزه جداگانه به حوزه معاونت حمل و نقل و دفاتر تخصصی آورده شود. اما این فرآیند دو سه هفته‌ای زمان برد که در این زمان، جلسه کمیته نوسازی انجام نشده و قرار است نخستین جلسه در این هفته برگزار شود.

آیا مشکلات قبلی همچنان در روند ترخیص این کامیون‌ها وجود دارند یا بعد از ورود دادستانی این مشکلات حل شد؟

هنوز هم شاهد مقاومت برخی شرکت‌های خودروسازی در زمینه ارائه خدمات پس از فروش هستیم که با کندی انجام می‌شود. از سوی دیگر، واردکنندگان باید از بانک مرکزی «کد سانا» بگیرند و منشأ ارز آن مشخص باشد. اما همچنان برخی واردکنندگان نتوانسته‌اند این اقدام را انجام دهند.

همچنین شماره گذاری این خودروها تنها در شهر تهران روند نسبتاً مناسبی دارد و سایر استان‌ها از این روند بی‌اطلاع هستند یا به نوعی با احتیاط در این زمینه عمل می‌کنند و این فرآیند وقت‌گیر و کند انجام می‌شود. تمام این موارد باعث شده‌اند در حال حاضر پیشرفت قابل توجهی نداشته باشیم. برخی خریداران هم خرید خود را از شرکت‌هایی انجام داده‌اند که نه مجوز واردات داشته‌اند و نه نام آن‌ها در سامانه سازمان راهداری بوده، این افراد هم مشکلات حقوقی با فروشندگان و واردکنندگان دارند که شرایط را سخت کرده است.

چند دستگاه از این کامیون‌ها شماره گذاری شده است؟

میزان خودروهای ترخیص شده نسبت به آمار قبلی تغییری نداشته و در یکی دو هفته اخیر آمار خودروهای ترخیص شده بسیار کم بوده است.

نوربالا



باتوجه به ضعف ساختاری که در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وجود داشت، قرار شد ابلاغ‌ها انجام شود و گروه نوسازی ناوگان از یک حوزه جداگانه به حوزه معاونت حمل و نقل و دفاتر تخصصی آورده شود. اما این فرآیند دو سه هفته‌ای زمان برد که در این مدت، جلسه کمیته نوسازی انجام نشد

به نظر شما چرا برخی نمایندگان با واردات کامیون‌های دست دوم به شدت مخالف هستند اما از سوی دیگر، راهکاری هم برای نوسازی ناوگان فرسوده ارائه نمی‌دهند؟

بعضی نمایندگان محترم واقعا دغدغه مند هستند، اما برخی از آن‌ها صرفاً در حرف و شعار دغدغه حمایت از تولید داخل دارند.

در جلسه‌ای در مجلس با حضور نیکزاد، اکبری تالارپشتی و میرسلیم برگزار شد، نمایندگان صنف ما به صراحت اعلام کردند اگر مجلس مدعی است کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی باعث می‌شود به تعداد فرسوده‌های کشور اضافه شود، راهکاری برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور ارائه دهد. این در حالی است که کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی، مدل‌های به‌روز و پیشرفته‌تری هستند که بعد از اورهال وارد کشور می‌شوند. اما خودروهای داخلی کشور با تکنولوژی قدیمی از طریق همکاری خودروسازان با چینی‌ها مونتاژ می‌شود. در حال حاضر بسیاری از قطعات کامیون‌های فرسوده برای راهاندازی کامیون‌های چینی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نمایندگان نباید تحت تاثیر القای خودروسازانی که به دنبال منافع غیرمشروع خود هستند، قرار بگیرند بلکه باید کار کارشناسی انجام دهند.

آقای تالارپشتی یکی از مخالفان سرسخت واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی بود. بعد از شنیدن نظرات نمایندگان این صنف چه نظری پیدا کرد؟

باتوجه به این که نمایندگان توضیحات ما را شنیدند،

از وزیر صمت درخواست کردند جلسه‌ای با ما داشته باشد که نهایتاً این جلسه با آقای شیخ عطار، معاون آقای صالحی نیاز برگزار شد. در این جلسه مشخص شد آقای شیخ عطار پیش از این، مدیر سایپا کاشان بوده‌اند. زمانی که متوجه شدیم این جلسه نتیجه‌ای نخواهد داشت، جلسه با وزارت صمت را منتفی کردیم.

سهیم واردات خودروهای کار کرده اروپایی از نوسازی ناوگان داخلی چقدر است؟

به تازگی عنوان کرده‌اند سهیم واردات دست دوم‌ها از نوسازی قرار بوده ۲۰ درصد باشد، اما مشخص نیست این قرار را چه کسی تعیین کرده است. قرار بود امکان واردات خودروهای سه‌سال کار کرده اروپایی برای نوسازی ناوگان فرسوده فراهم شود. باید آمار بگیرند تا مشخص شود چه تعداد ناوگان فرسوده فعال در بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا از چرخه جاده‌ای خارج شده است. متأسفانه بیشترین استفاده از این بحث را ناوگانی برده که فاقد کارت هوشمند و فعالیت در جاده‌هاست.

در حال حاضر که حوزه نوسازی به بخش معاونت حمل و نقل اضافه شده، سازمان راهداری باید با یک برنامه‌ریزی و هماهنگی و اجرای درست این کار پیش برود و باعث نشود که این طرح درست، با شکست مواجه شود و مغرب باشد. آثار کاری که سازمان راهداری با عملکرد بد خود در دوره قبل داشت، باعث شد این خودروها بازار نداشته باشند و کار به دست دلان سپرده شود. سازمان راهداری که از موافقان انجام این طرح بود، نتوانست برنامه‌ریزی درستی داشته باشد و با خودمحوری، وضعیت طرح نوسازی از طریق کار کرده‌ها را به جایی رساند که قابل دفاع نیست.



تولید خودروهای زراعی در سوریه با همکاری سایپا و تراکتورسازی تبریز

تراکتورسازی ایران به صورت انحصاری در کشور سوریه با استفاده از امکانات و زیرساخت‌های شرکت سیویکو از جمله مفاد این تفاهم‌نامه هستند. همچنین انتقال بخشی از سهام سایپا در شرکت سیویکو به تراکتورسازی تبریز در حال بررسی و مذاکره است. شرکت سایپا سوریه با نام «سیویکو» در زمینی به مساحت ۵۵ هزار متر مربع در نزدیکی شهر حمص و شهرک صنعتی حسبیا ایجاد و تولید و مونتاژ برخی محصولات گروه خودروسازی سایپا از سال ۱۳۸۶ تاکنون در آن انجام شده است.

با امضای تفاهم‌نامه همکاری بین گروه خودروسازی سایپا و شرکت تراکتورسازی تبریز، بخشی از توان فنی و مهندسی سایپا در کشور سوریه به تولید و مونتاژ ماشین‌آلات کشاورزی اختصاص خواهد یافت. این اقدام در راستای توسعه حجم صادرات غیر نفتی کشور به بازارهای منطقه صورت می‌گیرد و با اجرای آن شرکت تراکتورسازی تبریز این امکان را به دست می‌آورد تا محصولات خود را با استفاده از توان فنی مهندسی شرکت سیویکو در سوریه تولید و عرضه کند. انتقال تکنولوژی، تولید و فروش محصولات



دیگری را انتخاب کنید باید کمی تحمل کنید؛ زیرا ظرف دو ماه باقیمانده تا پایان سال، دو محصول جدید مدیران خودرو راهی بازار خواهند شد. حضور تیگو ۸ پرو تا قبل از پایان سال جاری در بازار قطعی شده است و احتمال عرضه تیگو ۷ پرو هم در سال جاری وجود دارد.

اگر این روزها به دنبال خرید یک کراس اوور صفر کیلومتر به روز و در محدوده قیمت ۸۰۰ میلیون تا ۱.۲ میلیارد تومان هستید، پنج گزینه خوب پیش رویتان است: اموی ام ایکس ۵۵ و تیگو ۷ مدیران خودرو، دیگنتی و فیدلیتی بهمن موتور و در نهایت کی امی K7 کرمان موتور. اما اگر دوست دارید گزینه‌های



بهترین شاسی بلندهای چینی بازار

بخش خصوصی کاملاً چینی شده است!

ایران در رتبه دوم جهانی استفاده از خودروهای چینی قرار دارد

واردکنندگان سابق که حالا به جری تولیدکنندگان خودروهای چینی پیوسته‌اند، مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور نیز در کنار سیف خودرو مجموعه کاملی از خودروهای چینی به‌ترتیب به‌ترتیب کشور را تشکیل می‌دهند و به این ترتیب تولید خودرو در بخش خصوصی به‌طور انحصاری در اختیار برندهای چینی است و شاید از لحاظ تنوع برند چینی در سراسر دنیا، بازار ایران پس از چین در رتبه دوم قرار بگیرد. این در حالی است که در بخش دولتی تنها ایران خودرو همچنان به همکاری خود با چینی‌ها ادامه می‌دهد و در این شرکت دو محصول چینی تولید می‌شود و سایپا به دلیل تحریم‌ها کلیه شرکای چینی خود را از دست داده است.

متموعیت واردات خودرو از یک سو و از طرف دیگر تحریم صنعت خودرو و سبب شده است این روزها علاوه بر خودروسازان بخش خصوصی، واردکنندگان موفق سابق خودرو نیز به جری تولیدکنندگان خودروهای چینی ببینند. از جمله این شرکت‌ها باید به آریو موتور (واردکننده سابق میتسوبیشی و دی‌اس که حال با نام آریو پارس موتور فعالیت می‌کند)، خودرو سازی فردا (متعلق به گروه جی‌بی‌جی که قبلاً با همکاری شرکت‌های آسان موتور و اطلس خودرو متولی واردات هیوندای و کیا بود) و اخیراً ایلیموتور که زیرمجموعه چینی‌ساز ماموت خودرو و واردکننده سابق خودروهای فولکس‌واگن بود و همچنین شرکت کیان موتور و آریو (واردکننده خودروهای بورگارد) اشاره کرد. علاوه بر این

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۷	تیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۲	تیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۷	تیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۶۸	تیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	تیا
تیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۲	۴۰۵ آریو
تیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۸۶	کیاریو
تیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیاریو
تیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۴	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۳	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۰	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۱۹۹	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۰۷	
از ۲۲۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان													
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۶۰	پارس
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۲۷۸	پارس
سورن	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۷۰	پارس LX
پژو ۴۰۵ GLX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۷۷	سمند LX
پژو ۴۰۵ GLX دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲.۵	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۲	سمند LX
پژو پارس سال	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۸۳	هیوندای ورنه
۲۰۶ T2	جلو	هاج یک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۷۵	تندر E2۹۰
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۴۸	سورن ELX
رانا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۲۷۰	سورن ELX
کوییک پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۴ اتومات	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۸۶	
نیسان تک آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۲۷۵	
وانت کارا - تک کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۸۴	
وانت کارا - دو کابین	عقب	وانت	۲۰۰۰	۱۱۱	۱۷۱	دستی ۵	۱۸	۱۴	۱۲۵۰	استحکام و قدرت	حجم موتور کم	۲۹۹	
از ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان													
رانا پلاس سقف شیشه	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت پایین ساخت	۳۰۸	سورن ELX
نیسان دوگانه ساده	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۰	
نیسان دوگانه آپشنال	عقب	وانت	۲۴۰۰	۱۰۰	۱۹۰	دستی ۵	۱۸	۱۳	۱۵۴۰	استحکام و قدرت	ترمز ضعیف	۳۱۳	
پژو ۴۰۵ SLX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۱۵	پارس
سورن پلاس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۳۱۰	پارس LX
پژو پارس دوگانه	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۲.۵	۸	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۵۴	هیوندای ورنه
پژو پارس TU5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۳۴۰	هیوندای ورنه
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۰	تندر E2۹۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	کیفیت پایین ساخت	۳۳۸	تندر E2۹۰
سمند LXE7 دوگانه	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۴	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۳۴۵	پارس
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۶۷	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانوراما	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۹۶	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۸۰	ساندرو
دنا معمولی با کروز	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۳۶۸	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
شاهین G	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۰	۱۶۵	دستی ۵	۱۰.۵	۷.۵	۱۲۶۰	به روز بودن ظاهری	امکانات کم	۳۴۵	
ام وی ام ۳۱۵	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۱	۶.۵	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۳۱۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
وانت پادرا پلاس	جلو	وانت	۲۴۰۰	۹۵	۱۷۵	دستی ۶	۱۶	۱۳	۱۶۸۵	حجم موتور بالا	قدرت واسب بخار کم	۳۱۰	
برلیانس H230	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۱۹۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۵	
برلیانس H220	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	دستی ۵	۱۱	۶.۴	۱۲۱۴	ظاهر جذاب	لوازم بدنه گران	۳۱۰	
جیلی IGC6 اکسلنت	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۶	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۸	۱۱۳۲	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۹۰	
بایک سابرینا (مونتاز)	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۱۱۳	۱۴۳	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۵	۱۰۹۰	موتور کم مصرف	لوازم بدنه گران	۳۵۵	



جریمه ۲.۳ میلیارد ریالی واحد توزیعی روغن موتور در تبریز



«معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی از جریمه ۲.۳ میلیارد ریالی واحد توزیعی روغن موتور در تبریز خبر داد. یوسف پایدار در گفت و گو با خبرنگاران با اشاره به احراز تخلف یک واحد عمده فروشی در تبریز در خصوص عرضه خارج از شبکه ۵۲۶ گالن روغن موتور اظهار کرد: «با تشکیل پرونده تخلفاتی و رسیدگی توسط مراجع ذیصلاح، جریمه‌ای به ارزش تقریبی ۲.۳ میلیارد ریال برای این واحد صادر شد.» وی با تأکید بر برنامه محوری در راستای حمایت از

حقوق مصرف کنندگان و شهروندان افزود: «گزارش‌های مردمی دریافتی از طریق سامانه ۱۲۴ ستاد خبری سازمان به صورت روزانه مورد بررسی قرار می‌گیرند.» معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت استان ادامه داد: «در همین راستا و با توجه به گزارش‌های مردمی دریافتی برای یک واحد تولیدی صنعتی به دلیل گرفتاری و شیوع بیش از هفت تن نان تافتون، پرونده تخلفاتی به ارزش تقریبی ۲۱۷ میلیون ریال تشکیل شد.»

بی‌نیازی از ده‌های زرد از روغن‌های خرس خفته

چین واردات روانکار از روسیه را متوقف کرد

«چین به تازگی واردات زمینی انواع محصولات روسی از جمله محصولات نهایی روانکاری «fin-ished lubricants» را پس از اینکه مقامات این کشور ویروس کرونا را در بسته‌بندی برخی محصولات



روسیه تأیید کردند، متوقف کرد. در مبارزه با همه‌گیری کرونا، اقدامات بهداشتی چین در بحث تجاری را می‌توان یکی از سختگیرانه‌ترین محدودیت‌ها در جهان دانست. اخبار محلی از چین گزارش می‌دهد در مناطق مرزی شمالی چین، اخیراً نمونه‌هایی از سویه اومیکرون، به عنوان آخرین ویروس جهش یافته کرونا که برای اولین بار در آفریقای جنوبی شناسایی شد، پیدا کردند. نمونه‌ها در برخی محصولات بسته‌بندی شده روسی شناسایی شده‌اند. به همین دلیل از ابتدای دسامبر، یکن به‌طور موقت به محموله‌های غیر کانتینری در گذرگاه مرزی زابایکالسکی در استان شمالی هولونبور و در گذرگاه گروودکوو/سویفنهی واقع در هیلونگ‌جیانگ (استانی که با منطقه پرمورسکی روسیه هم مرز است) اجازه عبور نداد. این خبر همان روز توسط نماینده تجاری روسیه در چین هم تأیید شد. منطقه مرزی مانژولی بزرگ‌ترین مرکز حمل‌ونقل ریلی بین چین و روسیه است. در این گذرگاه، مقامات چینی به‌طور موقت عبور کالاهای غیر کانتینری شامل محصولاتی همچون ذغال سنگ، فینیش پروداکت پالایشگاه‌ها و بلندینگ‌ها، محصولات سلولزی و همچنین برخی مواد غذایی و محصولات چوبی را



متوقف کردند. این گذرگاه مرزی برای تردد مسافران و خودروهای شخصی نیز بسته است. براساس گزارش روزنامه کومرسانت، این اطلاعات توسط شرکت RZD به‌عنوان نماینده انحصاری راه‌آهن روسیه تأیید شده است. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند این روند حداقل تا پایان ماه ژانویه ادامه خواهد داشت. به گفته نماینده موسسه تحقیقات مونوپل طبیعی، روسیه سالانه حدود ۱۵.۴ میلیون تن محصول راز/طریق گذرگاه مرزی زابایکالسکی و تقریباً ۹ میلیون تن راز/طریق گذرگاه گروودکوو جابه‌جایی می‌کند. ولادیمیر ساوچوک، معاون ارشد این موسسه گفت: «در پی این ممنوعیت، شرکت‌های روسی احتمالاً بیش از ۱۸ میلیارد روبل ضرر خواهند کرد.» کارشناسان می‌گویند این ممنوعیت موقت می‌تواند منجر به تجمع صدها کامیون باری در این گذرگاه‌های مرزی شود. همچنین این روند باعث می‌شود شرکت‌های حمل‌ونقلی به دنبال مسیرهای جایگزین برای ارسال محموله‌های مسدود باشند. به گفته رسانه‌های محلی، تنها مسیر جایگزین برای حمل‌ونقل محموله در این منطقه، بنادر خاور دور روسیه خواهد بود که در حال حاضر دارای پشتیبان‌هایی با کشتی‌هایی هستند که در انتظار پهلوگیری هستند. به دلیل عقب ماندگی در بنادر خاور دور، زمان تحویل محصولات خردفروشی مختلف به روسیه و اروپا که از چین می‌آیند، دو برابر شده است و رسیدن محموله‌ها دو ماه طول می‌کشد. این امر منجر به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل شده است. به گفته کارشناسان، وضعیت برای توزیع کنندگان کوچکی که توانایی خرید و ارسال حمل‌ونقل جایگزین را ندارند، نامطلوب‌تر است. خردفروشان بزرگ از سرویس پستی روسیه استفاده و محموله‌ها را از طریق مسیر هوایی منتقل می‌کنند. همچنین علی‌اکسپرس، به عنوان بزرگ‌ترین بازار مجازی چین از محموله‌های هوایی برای ارسال محصولات به روسیه و اروپا استفاده می‌کند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانبوی	محصل	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانبوی	محصل	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانبوی	محصل	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



انتخاب کرده و توسعه دهد. «مطابق با آنچه از سخنان این مقام طرح رنو برداشت می‌شود، قرار است شاهد اس یووی زیبا و جذابی باشیم که تناسبانی به مراتب بهتر از محصولات فعلی رنو دارد. همچنین ویدال در بخش‌های از مصاحبه خود نیز گفت: «آسترال عنصر جدید و قوی‌تر از رنو خواهد بود که با طراحی پویا و اوج ظرافت، به راحتی ارتباط خوبی را با مخاطب خود برقرار می‌کند. در این طراحی زیبایی‌شناسی به شدت مورد توجه قرار گرفته تا مشتری با نمان نهایت رضایت را از آن داشته باشند.»

ژیل ویدال، مدیر طراحی بخش مرکزی رنو، در یک مصاحبه کوتاه با مجله خودر و خبر داده که سال ۲۰۲۲ این خودرو ساز فرانسوی از اس یووی تمام‌الکتریکی خود با نام آسترال رونمایی خواهد کرد. این مدیر طراحی، طراحی این خودرو را زیبا و نوآورانه توصیف کرده و در بخشی از مصاحبه خود این چنین گفته است: «با در نظر گرفتن محدودیت‌هایی که در طراحی وجود دارد، تیم طراحی رنو موفق شده طرح‌های پیشنهادی را که در استودیو طراحی شده است، بررسی و یک طرح خلاقانه و جذاب و البته مدرن را از نظر تیم طراحی



اس یووی تازه‌ای از رنو در راه است!

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۸

نظر سنجی شماره ۱۵۷۹

آیا استفاده از بنزین با کیفیت در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر خواهد بود؟

۱- بله
۲- خیر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم سخت‌گیری و جریمه‌های سنگین پلیس راهنمایی و رانندگی تا چه میزان در کاهش تصادفات موثر خواهد بود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

استفاده از سوخت با کیفیت

آلودگی هوای کلانشهرهای کشور از موارد بسیار مهمی است که هر ساله به سبب آن نفعدهای بسیاری به عملکرد مدیران صنعت خودرو و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سازمان کنترل و کیفیت هوا و پس از آن به پلیس راهنمایی و رانندگی وارد می‌شود. اگر چه در این راستا طرح‌هایی مانند استفاده از خودروهای هیبرید و توسعه وسایل نقلیه الکتریکی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلانشهرها پیشنهاد و ارائه شده، اما چندان موثر واقع نشده است. در عین حال بسیاری از کارشناسان بر این باورند که استفاده از سوخت با کیفیت می‌تواند تا حد چشمگیری از آلودگی هوا بکاهد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که استفاده از سوخت با کیفیت تا چه میزان در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تمام خودروهای مجهز به پیش‌رانه‌های بنزینی با معضل افزایش خروجی نیترواکسیدهای نسوخته یعنی NOX مواجه‌اند. به بیان دیگر در خودروهای به‌روز وارداتی نیز به دلیل فقر اکتان و استفاده بیشتر از ادتیوها و گوگرد موجود در سوخت، شاهد خرابی پیش از موعد کاتالیست هستیم و به همین دلیل گازهای خروجی از اگزوز پالایش نمی‌شود. در نهایت اگر شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور کیفیت سوخت مصرفی را از تقادده و بنزینی یورو ۵ یا ۶ تقیافته آن یعنی یورو ۵ پلاس را در دسترس عموم قرار دهد، می‌توان تا حد زیادی شاهد کاهش آلودگی هوای کلانشهرها بود. از طرفی سوخت با کیفیت علاوه بر کاهش آلودگی‌های خروجی از اگزوز خودروها، در افزایش طول عمر قطعات موتور نقش بسزایی دارد.

عابدین زاده

استفاده از سوخت با کیفیت در خودروهای بنزینی و دیزلی می‌تواند به شکل‌گیری احتراق کامل در سیلندر منجر شود و این مسئله می‌تواند تا حد چشمگیری به کاهش آلودگی هوای کلانشهرها کمک کند.

ناعقی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم آب‌بندی صحیح

خودرو پژو پارس مدل ۹۸ دارم و حدود یک هفته قبل با آن در شرایط بارانی رانندگی می‌کردم که ناگهان متوجه شدم مقداری آب از طرفین ستون به داخل کابین راه پیدا کرده است. با مراجعه به نمایندگی و بنابر تشخیص کارشناس، واشرهای دور در تعویض شد؛ اما مشکل برطرف نشد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که چسب آب‌بندی شیشه جلو خودرویم مشکل دارد و برای رفع مشکل شیشه جلو باید باز شود و این چسب مجدد روی آن قرار بگیرد.

شهرامی فر-تهران

GLE63 SAMG؛ سوپراسپرتی با قامت بلند

مرسدس بنز در فهرست سریع‌ترین اس یووی‌ها!

مشخصات فنی

باتوجه به آن که نسخه GLE63 SAMG مدنظر ما در این مطلب است، باید گفت پیش‌رانه این اس یووی اسپرت پر فرورمنسی را یک موتور هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم چهار لیتر مجهز به تکنولوژی بی-توربو و سیستم هیبرید متوسط EQ-Boost با توانایی تولید حداکثر قدرت ۶۱۲ اسب‌بخار و حداکثر ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تشکیل می‌دهد و باید این قدرت و گشتاور بالا را مدیون استفاده از موتور الکتریکی بدانیم که ۲۲ اسب‌بخار را به قدرت موتور و ۲۵۰ نیوتون‌متر را به گشتاور موتور افزوده است.

از سوی دیگر گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را با هماهنگی سیستم فورماتیک پلاس به چهار چرخ برعهده دارد و سیستم فورماتیک پلاس به کمک کنترل الکترونیکی می‌تواند گشتاور را به‌صورت دقیق مدیریت و بین محورهای عقب و جلو توزیع کند.

ویژگی‌های منحصر به فرد

GLE63 SAMG با موتور قدرتمندش تنها ۳.۸ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت این اس یووی پر فرورمنسی به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین مهندسان مرسدس بنز برای این بلندقامت اسپرت از سیستم تعلیق بادی کمک گرفته‌اند که با توجه به سیستم کنترل فعال سواری AMG امکان انتخاب شش حالت اکو پرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس، ریس (مسابقه‌ای) و ایندیوچوال (منحصر به فرد) برای آن وجود دارد.

هر کدام از این حالت‌ها با توجه به انتخاب راننده امکان تغییر حالت تا حداکثر ۲۲ میلی‌متر را دارد تا سواری را نرم یا خشک کند. فهرست بلندبالایی از تجهیزات ایمنی روز مانند سیستم‌های کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل هوشمند، پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم تعلیق فعال منطبق بر شرایط دینامیکی، تشخیص عابر پیاده و نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار و سیستم هوشمند پارک و کنترل فواصل روی این خودرو نصب شده است. در حال حاضر نسخه GLE63 SAMG ۲۰۲۱ با قیمت ۱۱۷ هزار و ۵۰ دلار جزو یکی از لوکس‌ترین اس یووی‌های جهان است.

طراحی خارجی

GLE63 SAMG در ظاهر به لطف خطوط نرم روی بدنه و پیکره سیال و البته تناسب عالی، کارا کتری نافذ و اسپرت دارد. در نمای جلو این خودرو با عملکرد بالا، با وجود چراغ‌هایی با گرافیک LED خاص، جلو پنجره نسبتاً بزرگ شش ضلعی به فرم مرسدس بنز، ورودی‌های هوای درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، با چهره‌های تهاجمی و خشن مواجهیم و از طرفی در نمای عقب اگر چه دیفیوزر و لب سپر اسپرت به همراه خروجی‌های مربع شکل دو تایی در طرفین طراحی شده تا به چاشنی اسپرت بودن این بلندقامت خشن اشتوتگارتی بیفزاید، اما چراغ‌های باریک و استفاده از کروم حس لوکس بودن بیشتری به GLE63 SAMG می‌دهد.

کابین لوکس و راحت

در زمان ورود به کابین با یک فضای کاملاً لوکس و البته با ویژگی‌های اسپرت مواجه می‌شویم و قرارگیری یک صفحه نمایشگر عرض افقی که شامل دو نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر کنسول میانی با قابلیت اتصال به سیستم‌های ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX است، فضای خلوت و مدرنی را فراهم آورده است. بهره‌گیری از چرم ناپا و دورنگ بودن تریم داخلی و استفاده از دوخت با کیفیت، قطعات تزئینی کروم و نورپردازی توسط LEDهای نواری لوکس بودن کابین GLE63 SAMG را به رخ می‌کشد تا در کنار قطعات تزئینی فیبر کربن، غریب‌بلیک فرمان AMG و دو پدال شیفتر منیزیمی پشت فرمان، حس رانندگی با یک خودرو اسپرت را به راننده القا کند.



پیامک

SMS

تغییرات در سایز تایر

موتورسیکلت با جاس RS200 دارم و به پیشنهاد یکی از دوستانم با هدف سواری نرم‌تر و پایداری بالاتر می‌خواهم از لاستیک‌های با سایز بیشتر و پهن‌تر برای آن استفاده کنم. آیا این موضوع صحت دارد؟

خالدیان-کرمانشاه

مسئله پایداری در هر وسیله نقلیه‌ای مانند خودرو یا موتورسیکلت به عوامل متعددی وابسته است. اما مطابق با آنچه شما بیان کردید باید در نظر داشته باشید وقتی موتورسیکلتی با سایز تایر خاصی عرضه می‌شود، موارد استاندارد در آن لحاظ شده است و نباید برای پایداری بیشتر ابعاد لاستیک را تغییر داد. زیرا در موتورسیکلت افزایش پایداری از آنچه تصور می‌شود، تا حد زیادی محدودتر است.

همچنین این موضوع را نباید فراموش کنید که کمپانی سازنده چه مواردی را برای افزایش پایداری توصیه کرده و باید تمام مواردی را که کمپانی اعلام کرده است، رعایت شود. از سوی دیگر استفاده از لاستیک دو سایز بزرگ‌تر و پهن‌تر از سایز استاندارد، شاید سواری را با کیفیت کند، اما در مواردی همچون فرمان‌پذیری، ایمنی و ترمز تا حد زیادی باعث کیفیت مواجه می‌شویم. در نهایت موضوع پایداری به چند عامل بستگی دارد که مهم‌ترین آن، شکل طراحی بدنه برای دینامیک بهتر و کنترل نیروهای درگ و دان‌فورس است و همچنین وزن و مرکز ثقل نیز در این راستا بسیار تأثیرگذار هستند.

بنابراین توصیه می‌شود برای افزایش پایداری به این پارامترها توجه کنید و تنها استفاده از لاستیک بزرگ‌تر پایداری نقش ندارد و باید بخش‌های دیگر را نیز هم‌زمان با افزایش سایز لاستیک تغییر دهید تا ایمنی موتورسیکلت شما کاهش نیابد. مضاف بر این موارد، با توجه به اینکه اخیراً لاستیک‌های تقابلی و نامرغوب در بازار فراوان شده، توصیه می‌شود برای خرید لاستیک به مراکز معتبر و نمایندگی‌های فروش تایر سازان مراجعه و از سالم بودن لاستیک اطمینان حاصل کنید و پس از آن برای نصب اقدام کنید.

همچنین تغییر در سایز تایرها می‌تواند سنسور ABS را با اختلال مواجه کند؛ این مسئله عدم کارکرد صحیح ABS و کاهش ایمنی شما را در پی خواهد داشت. بنابراین هر گونه تغییر در موتورسیکلت برخلاف خودرو، به بهای جان راکب تمام می‌شود. این نکته را فراموش نکنید که موتورسیکلت به دلیل محدودیتی که دارد، هر گونه تغییر در بدنه یا بخش فنی آن می‌تواند هزینه‌های نگهداری را نیز به شدت افزایش دهد.

خرابی گیربکس

دلیل نشت روغن از گیربکس اتوماتیک خودرو کار کرده چیست؟

۲۰۱۴***۹۱۹

نشستی در گیربکس‌های اتوماتیک به چند دلیل رخ می‌دهد. نخست این که ممکن است پیچ روغن‌ریزی دچار نشتی باشد. همچنین در صورت آسیب دیدن خنک‌کن روغن، نشتی صورت می‌گیرد و در برخی از خودروها خنک‌کن روغن در محلی نصب شده است که بیشترین مقدار آسیب و صدمه به آن وارد می‌شود. در عین حال در صورت ایراد یا آسیب دیدگی اتصالات خنک‌کن، نشت روغن در گیربکس رخ می‌دهد. در نهایت این که اگر کاسه‌نمد روی پوسته گیربکس معیوب شده باشد، قادر به آب‌بندی روغن نبوده و نشتی از آن رخ می‌دهد. همچنین باید گفت بسیار به ندرت اتفاق می‌افتد که به دلیل برخورد جسمی از سطح جاده با پوسته گیربکس، پوسته دچار آسیب‌دیدگی و ترک شود که نتیجه آن قطعاً نشتی خواهد بود.

جمع آوری لاستیک های مستعمل از سطح شهر بندرعباس



شهر دار بندر عباس گفت: «در راستای پاکسازی و نظافت شهر به منظور جلوگیری از تخم ریزی و انتشار پشه آندس لاستیک های مستعمل و دپوشده در سطح شهر بندرعباس به طور فزاینده و گسترده جمع آوری می شوند.» مهدی نوبانی در گفت و گو با ایسنا افزود: «تمام ظرفیت ها برای این عملیات گسترده به کار گرفته شده است. تیم های دوازده گانه نقاط شهر را رصد و طرح پاکسازی شهر را از لاستیک های مستعمل و رها شده را اجرا می کنند.» شهردار بندرعباس عنوان کرد: «بنا به حفظ جان و تأمین سلامتی شهروندان در برابر پشه آندس را فراموش کنیم و آن را در

برنامه های حاشیه ای قرار دهیم.» نوبانی تصریح کرد: «خدمات شهری و مدیریت پسماند به طور جدی در این حوزه ورود کرده اند و به طور مداوم در جهت پاکسازی و جمع آوری لاستیک و نخاله فعال هستند.» این مقام مسئول اظهار کرد: «طبق گزارش مدیریت پسماند شهر داری بندرعباس به منظور جلوگیری از انتشار و تخم ریزی پشه آندس آمار جمع آوری لاستیک های فرسوده و مستعمل در دو ماه گذشته در منطقه یک ۲۰۶۶ حلقه، منطقه دو ۱۲۶ حلقه، در منطقه سه ۱۶۸۰ حلقه و در منطقه چهار ۵۴ حلقه جمع آوری شده است.»

یک قدم نزدیک تر به حذف پنچرگیری ها

«هانکوک» از فرصت «CES» برای رونمایی از تایر بدون باد استفاده کرد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با وجود اینکه می دانیم میشلن تلاش های عملی برای عرضه همگانی تایر های بدون باد را انجام می دهد اما نمی توان پیشرفت های کرمای ها را در این زمینه نادیده گرفت. هانکوک به عنوان یکی از مشهورترین لاستیک سازان دنیا قصد دارد وارد دنیای لاستیک های بدون باد شود، به همین منظور نمونه پیش تولیدی با نام i-Flex در نمایشگاه CES را به نمایش گذاشته است. این لاستیک که از طریق تست ها و مطالعات بیومیمتیک توسعه یافته، دارای پرهای به پیوسته و چند لایه است تا هم استحکام کافی برای تحمل وزن را داشته باشد و در عین حال نیز از پایداری کافی برای تغییر شکل هنگام عبور از دست انداز ها و ناهمواری ها سود ببرد. به همین منظور هانکوک نگاهی به ساختار سلول ارگانیک های زنده داشته و از آن ها الهام گرفته است. ساختار پره به

لاستیک اجازه می دهد نه تنها به سمت جلو بلکه در هر دو جهت حرکت کند. این نوع طراحی کاربردی خواهد بود زیرا هانکوک لاستیک جدید خود را روی مازول پلاگ اند در رایو هیوندای به نمایش گذاشته است. این مازول برای حمل و نقل اشیاء طراحی و خبر رونمایی از آن توسط هیوندای در پدال منتشر شده است. دانگ جین هیون، مدیر آزمایشگاه رباتیک گروه هیوندای موتور می گوید: «در آینده ما اشیاء را حمل نخواهیم کرد بلکه این اشیاء هستند که با مازول پلاگ اند در رایو در اطراف ما حرکت خواهند کرد. ما در حال هدایت تلاش های رباتیک و مهندسی خود به سمت درک حمل و نقل بدون محدودیت اکوسیستم اشیاء هستیم.» به همین دلیل لاستیک معرفی شده توسط هانکوک فقط ۴۰۰ میلی متر قطر و ۱۰۵ میلی متر پهنا دارد. این لاستیک بدون باد یک گزینه عالی برای



کاربری هایی همچون پلنم پلاگ اند در رایو هیوندای است زیرا مالکان مجبور نیستند به صورت منظم باد لاستیک را تنظیم کنند. هزینه های پایین نگهداری لاستیک های بدون باد باعث شده است این مدل گزینه ای ایده آل برای خودروهای خودران نیز باشد. البته مزیت های ایمنی نیز وجود دارند زیرا ریسک ترکیدن لاستیک وجود ندارد. هانکوک می گوید از سال ۲۰۱۰ تاکنون به دنبال توسعه این تکنولوژی بوده و به تحقیق و بهبود این نوع لاستیک ادامه خواهد داد. باید منتظر ماند تا مشاهده کرد هانکوک چه زمانی جرات می کند پروژه تایر های بدون باد خود را به صورت عملی به برخی مشتریان خود پیشنهاد دهد. فعلا این مرحله در میشلن به واسطه عرضه بین کشاورزان توسط تایر ساز فرانسوی انجام شده است اما شرکت دیگری هنوز جرات نکرده از فاز آزمایشگاهی خارج شود.

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12	26و	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14	36و	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
	KB27	22و	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB27	22و	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	KB77	44و	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون





امتیاز ۹۶ درصد، در بخش حفاظت از سر نشینان خردسال امتیاز ۹۱ درصد، در بخش حفاظت از عابرین پیاده امتیاز ۷۶ درصد و در بخش سیستم‌های کمکی ایمنی امتیاز ۸۰ درصد را از آن خود کرده است. این امتیازها برای آشکودا Enyaq iv به ترتیب عبارتند از ۷۱، ۸۹، ۹۴ و ۸۲ درصد، مدل فایبا از این کمپانی نیز به ترتیب امتیازهای ۸۵، ۸۱، ۷۰ و ۷۱ درصد را کسب کرده است. از بین دیگر مدل‌های حائز رتبه اول، تویوتا یاریس کراس به ترتیب امتیازهای ۸۶، ۸۴، ۷۸ و ۸۱ درصد را دریافت کرده و امتیازهای نپسان قشقای نیز به ترتیب عبارت است از ۹۱، ۹۱، ۷۰ و ۹۵ درصد.

یوروانکب فهرست ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۱ را در حالی منتشر کرده که نام یک خودرو برقی نیز در آن به چشم می‌خورد. یوروانکب برای نخستین بار ایمن‌ترین خودرو از بین مدل‌های الکتریکی را نیز برگزیده است. همان‌طور که قابل پیش‌بینی بود، این عنوان به مرسدس بنز EQS رسیده تا نماینده اشتوتگارتی‌ها برنده دو جایزه باشد. نکته‌نماند تمام مدل‌های ذکر شده، در تست تصادف یوروانکب موفق به دریافت پنج ستاره ایمنی شده‌اند. اما اگر بخواهیم وارد جزئیات شویم، باید بگوییم مرسدس بنز EQS در بخش حفاظت از سر نشینان بزرگسال



مرسدس بنز EQS ایمن‌ترین خودرو برقی سال ۲۰۲۱

مدیرعامل شرکت آما تصمد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

هدف «آما تصمد» ورود به بازار سرمایه در پنج سال آینده است



بازار لوازم یدکی یکی از بازارهای بزرگ در کشور با گردش مالی به شدت چشمگیر است که طی سال‌های اخیر از شکل سنتی خود خارج و تا حد زیادی مدرن شده است. شرکت‌های بزرگی در این بازار رشد کرده و هر کدام برنامه‌هایی را ثبت کرده‌اند.

برخی برندها در این بازار دوام نیاورده و برخی با قدرت به مسیر خود ادامه داده‌اند. فضای رقابتی در این بازار سبب شده است شرکت‌ها نسبت به تامین محصول با کیفیت و با قیمت مناسب حساسیت ویژه‌ای داشته باشند. اما یکی از شرکت‌های نوپا در این بازار بزرگ، شرکت «آما تصمد» است که به تازگی تولد یک سالگی خود را جشن گرفته است. شرکتی که طی یک سال توانسته مشتریان بسیاری را جذب کند و با افکار تازه به فکر ورود به بازار سرمایه نیز هست. در همین زمینه با صمد قصاب، مدیرعامل و بنیان‌گذار شرکت تامین و فروش قطعات خودرو «آما تصمد» به گفت‌وگو پرداختیم. وی بر نامه این شرکت را کسب سهم بیشتر از بازار لوازم یدکی و همچنین ورود به بازار سرمایه در سالیان آینده عنوان می‌کند. به همین منظور این شرکت با شفافیت و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده قطعاًش را تامین می‌کند تا در آینده راه برای بورسی شدن آن هموار باشد.



مساله به این بستگی دارد که به دنبال حداقل فروش باشیم یا فروش چند هزار میلیارد تومانی. در حال حاضر به دنبال فروش با گردش بالا هستیم تا به جایی برسیم که قطعات هر خودرویی را به صورت تخصصی در سید شرکت قرار دهیم. بسیاری از افراد با دو یا سه میلیارد تومان سرمایه، قطعات تخصصی یک خودرو را به کشور وارد کرده و از همین طریق درآمدزایی می‌کنند. کارمانیاز به سرمایه و گردش مالی بالایی دارد و به همین دلیل باید از ساختار و ابزار بزرگ و تیم بسیار قوی برخوردار باشد. در واقع اداره این کار سخت‌تر از کار روی یک مدل تخصصی است.

به هر حال قطعات یدکی، مصرفی هستند؛ به ویژه آن‌ها که مصرفی تر هستند و استهلاک دارند در دوره‌های مصرف شده باید تعویض شوند. قطعاتی مانند لنت، تسمه، روغن و فیلتر، بنابراین تقاضای برای قطعات هیچ‌گاه از آب و تاب نمی‌افتد. مقطعی ممکن است عرضه زیاد شود و قطعه در فروشگاه‌ها رسوب کند؛ اما بعد از مدتی دوباره بازار تقاضا راه می‌افتد. هیچ‌گاه در صنف قطعات یدکی بافت بازار مواجه نبوده‌ایم و در این راستا هر سال با رشد تقاضا مواجه بوده‌ایم. نوسانات اخیر نرخ ارز اگرچه سبب شده است بازاری‌ها خریدی نداشته باشند، اما مطابق با تجربه به شما می‌گویم که اوضاع این‌گونه نمی‌ماند و عرضه و تقاضا دوباره افزایش خواهد یافت.

است و از این هفته مجدداً مجموعه کالاها از جمله رله‌ها را به بازار عرضه خواهیم کرد. از این به بعد سید یوفو تکمیل تر خواهد شد و کالای مصرفی با کیفیت بالا در انتظار یوفو است و قیمت‌های خوبی در بازار خواهند داشت. این محصولات به صورت مستمر در سید ما حضور دارند. هم‌برند فوق‌العاده‌ای است و به نظر من بسیار موفق خواهد بود. بر نامه‌ریزی کرده‌ایم در همکاری مشترک نسبت به عرضه کالاهای مرغوب و با کیفیت این برند در راستای تامین نیاز مشتریانمان اقدام موثری داشته باشیم.

مشترک است. حاشیه سود ما بسیار پایین است؛ اما ممکن است در بازار کالاهایی خریداری شود که کیفیت و قیمت مناسبی داشته باشد. تمام خریدار رسمی است و به صورت شفاف عوارض ۹ درصد ارزش افزوده را پرداخت می‌کنیم. متأسفانه عدم تمکین برخی باز یگران بازار از شفافیت مالی سبب شده است قیمت کالا متاثر از این موضوع کاهش یابد و بهای مناسب‌تری را تعریف کنند. در عین حال ما به هیچ‌عنوان حاضر نیستیم خرید غیر رسمی انجام دهیم. تاز افغان در دام مشکلات مالیاتی جلوگیری کنیم. معتقدیم همه چیز باید شفاف باشد و شاید سود کمتری نصیب ما شود، اما در ادامه راه آینده روشن‌تری را پیش‌رو خواهیم داشت.

ابتدا در خصوص تاسیس شرکت آما تصمد و این که چگونه به وجود آمد توضیح دهید؟

زمانی که مجموعه قبلی را واگذار کردم می‌توانستم فعالیت اقتصادی خود را ادامه ندهم؛ اما به این می‌اندیشیدم که به این شکل تیم خود و استقبال و توجه جامعه را از دست می‌دهم. در واقع افرادی مثل من با فعالیت حرفه‌ای‌شان زندگی می‌کنند. در آن زمان نام آما تصمد به من پیشنهاد شد که مفهوم جالبی دارد و می‌تواند در آینده به خوبی برای صنعت باشد. با تیم قبلی کار را با عرضه ۵۰ تا ۱۰۰ قلم کالا آغاز و لوگو طراحی کردیم و در حال حاضر به بیش از ۱۲۰۰ کالا رسیده‌ایم. در این یک سال عملکرد مجموعه تیم آما تصمد از تامین، بازار یابی و فروش، مالی و انبار بسیار خوب بوده‌است و عملکرد خود کاملاً راضی هستیم. آما تصمد در همین یک سال توانسته به حجم فروش و جایگاهی برسد که به شکل طبیعی باید پنج سال برای آن زمان صرف می‌شد. آما تصمد این رشد و پیشرفت را مدیون نیروی انسانی خود است و این در حالی است که اگر سرمایه انسانی نداشته باشیم، موارد دیگر کارگشا نخواهد بود.

اهداف آما تصمد و شرکت قبلی شما در یک راستا هستند و یکدیگر را پوشش می‌دهند، یا قرار است شاهد تفاوت‌های بسیاری بین این دو شرکت باشیم؟

قطعا به نام شرکت آما تصمد و شرکت قبلی با یکدیگر متفاوت است و جای خوشحالی است که این اتفاق افتاد و آما تصمد با دوستان قوی کار می‌کند و بر نامه قابل توجهی برای این فعالیت دارد. در همین زمینه بستر سازی برای ورود به بازارهای مالی از اهداف پنج ساله ما است که آن را با دقت دنبال می‌کنیم.

در آما تصمد ریسک پذیری بیشتری دارید؟

من آدم محتاط و متفکری هستم و با ذهن روشن به کارم ادامه می‌دهم. در واقع از تمام ریسک‌هایی که باید انجام می‌دادیم، عبور کرده‌ایم و مشتریان شناسایی شده‌اند و باید هر روز روی این موارد ریسک‌پذیری و کار کرد.

ابتدای کار قیمت‌های آما تصمد را قیاتی بود؛ اما در حال حاضر قیمت‌ها افزایش یافته است. سیاست این شرکت برای قیمت گذاری چیست؟

شروع کار به دنبال این بودیم که محصولی با قیمت مناسب عرضه کنیم و این هدف را در حال حاضر نیز دنبال می‌کنیم؛ اما به شرط آن که از کیفیت غافل نشویم (به خاطر قیمت، کیفیت را زیر پا نگذاریم و بگوییم قیمت‌ها خوب است). در حال حاضر قیمت محصولات ما استاندارد و مناسب است و کیفیت قطعه تولیدی ما باید با کیفیت نمونه شاهد مقایسه شده؛ نه با محصول سایر تامین کنندگان. در عین حال سایر شرکت‌ها بهای محصولاتشان را با ما هماهنگ کرده‌اند و هزینه‌های سر بار، هزینه‌های مربوط به بسته‌بندی و پرداخت‌های مالی در سایر تولید کنندگان

با عبور از ماهی یک سال از عمر شرکت آما تصمد گذشته و وارد دهم سال شده‌ایم. بر نامه شما برای سال آینده چیست؟

برای سال بعد قطعا سید محصولات را تکمیل می‌کنیم و به سمتی می‌رویم که نیاز نمایندگان را بر طرف کنیم. پیش از این هر کالایی را به نمایندگان عرضه می‌کردیم؛ اما حالا سید محصولاتمان را با توجه به نیاز بازار پر و تکمیل می‌کنیم.

تجربه نشان داده که فروش اینترنتی قطعات یدکی چندان مورد استقبال مردم قرار نگرفته است. آیا به این حوزه نیز ورود خواهید کرد؟

اکثر شرکت‌ها فروش اینترنتی را تجربه کرده‌اند و ما هم کارهایی در این راستا انجام داده‌ایم. اما باید به این نکته توجه داشت که فروش قطعات یدکی، یک کار تخصصی است و مردم عادی نمی‌توانند درگیر این مسائل شوند؛ مگر این که در این بخش اطلاع‌رسانی چشمگیر باشد و خدماتی ارائه شود که مردم عادی نیز بتوانند در آن سر رشته پیدا کنند. زمان می‌برد تا چنین نرم‌افزارهایی خدمات مطلوب ارائه دهند و رضایت مشتری را حاصل کنند. در واقع به رغم این که سخت‌است اما ناشدنی نیست.

ارتباط شما با نمایندگان چگونه تسهیل شده است؟

برای راحتی مشتریان یک سالمانه پرتال فروش خوب و جامع به آدرس اینترنتی www.AMATASAMAD.ir طراحی کرده‌ایم و مشتریان می‌توانند از طریق ثبت سفارش، کالای مورد نظرشان را تهیه کنند. همین‌طور می‌توانند وضعیت ارسال سفارش و تنظیم فاکتور را رصد و پیگیری کنند. قیمت‌ها نیز در این پرتال مرتب به روز رسانی می‌شود و از این طریق ارتباط ما با نمایندگان تسهیل خواهد شد.

چه تعداد نماینده رسمی با شما همکاری می‌کنند؟

در شبکه نمایندگان ما حدود ۳۷۰ نماینده عمده و خرد فعالیت دارند و مطابق با مستندات، حدود ۲۰۰ نماینده به صورت عمده فروش در ۲۰ استان کشور فعالیت روبره‌اشد و مطلوبی دارند.

چه تعداد محصول در سید کالا دارید و در این راستا چه هدفی را دنبال می‌کنید؟

سال آینده خط تولید موتور فن راه‌اندازی و انواع موتور فن پڑو، پراید و ۲۰۶ تولید خواهد شد. تمام ویر شمع‌ها و مجموعه رله‌ها و لامپ‌های جلو در این خط تولید خواهد شد. تصور می‌کنم به ۱۵۰ تا ۲۰۰ کالای تولیدی برسیم که تمام آن‌ها مصرفی است. پیش‌بینی می‌کنیم بتوانیم سهم خوبی از این بازار داشته باشیم.

این ارقام Aftermarket هستند یا با خودروسازان کاری کنید؟

UFO سیاست ما Aftermarket و OEM است. اول به Aftermarket فکر می‌کنیم؛ اما اگر جواب نداد، به سراغ OEM خواهیم رفت. به اندازهای بازار Aftermarket بزرگ است که اگر خودروسازان از ما قطعه‌ای خریداری نکنند، باز هم دغدغه‌ای نداریم. قطعاتی انتخاب می‌کنیم که به اندازه خودروساز یاحتی بیشتر در Aftermarket نیاز باشد.

وضعیت بازار را با توجه به نوسانات نرخ ارز چگونه ارزیابی می‌کنید؟



کارمندان شرکت «آما تصمد» در جشن یک سالگی این شرکت



دستگیری عامل سنگ پرانی به خودرو و هادر دو بزرگراه



فارس: رئیس پلیس پایتخت جزئیات دستگیری عامل سنگ پرانی به خودروها در بزرگراه نواب و یادگار امام را تشریح کرد و گفت: «این فرد باعث کشته شدن دو نفر، مجروح شدن ۲ نفر و تخریب ۸ دستگاه خودرو شده است.» سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه حدود یک‌ماه قبل از حادثه سنگ پرانی در بزرگراه نواب در دوازدهم آذر ماه نیز حادثه‌ای مشابه در بزرگراه یادگار امام رخ داده و چند خودرو تخریب شده بود، اظهار کرد: «از همان لحظه دستگیری عامل با اعلان این حادثه در دستور کار پلیس پیشگیری و آگاهی قرار گرفت و

بیش از ۵۰ تیم از آن روز مسوول پیگیری این موضوع شدند.» وی ادامه داد: با اقدامات فنی و استفاده از دوربین‌های مدار بسته، در حالی که متهم قصد رقم زدن جنایت و حادثه دیگری را داشت، توسط پلیس پیشگیری دستگیر شد. با توجه به مدارک و مستندات مشخص بود این فرد در حقیقت همان عامل حادثه بزرگراه یادگار امام و بزرگراه نواب است. وی با اشاره به اینکه متهم در همان لحظات اولیه دستگیری اعتراف کرد، گفت: «این فرد همدستی نداشته است.»

خبر News

افزایش تحرک پلیس راهور با نوسازی ناوگان خودرویی

فارس: معاون اجرایی پلیس راهور ناجا در ششمین رزمایش ارتقای توان و تحرک عملیاتی پلیس راهور گفت: «در سال ۱۳۹۸ عمر مفید خودروهای راهور بیش از ۱۰ سال بود که اکنون با پیگیری‌های صورت گرفته عمر ناوگان خودرویی پلیس راهور به کمتر از پنج سال رسیده است. قبلا هر خودرو پلیس راهور در عمر مفید خود بیش از ۷۰۰ هزار

کیلومتر را طی می‌کرد که این میزان اکنون به کمتر از ۴۰۰ هزار کیلومتر رسیده است.» سرهنگ حسین رضایی تصریح کرد: «با نوسازی ناوگان خودرویی افزایش تحرک پلیس راهور از ۱۰ به ۲۲ درصد افزایش یافت.» رضایی به افزودن تعدادی خودرو به ناوگان پلیس راهور اشاره و بیان کرد: «امروز هم تعدادی خودرو به ناوگان پلیس راهنمایی و رانندگی کشور

افزایش شد تا شاهد افزایش توان تحرک پلیس راهور باشیم.» وی با بیان اینکه پلیس راهور طی دو سال اخیر در حوزه‌های زیرساختی، تحول سیستمی و افزایش توان تحرک یکی از شاخص‌ترین رده‌های فرماندهی انتظامی کشور در خدمت‌گذاری به مردم بوده افزود: «در سال ۱۴۰۱ نیز باید شاهد ارتقای خدمت‌گذاری را به مردم باشیم.»

نقش عابران پیاده در تصادف‌ها و سوانح ترافیکی

عابران پیاده؛ قربانیان یا عاملان تصادف؟



علی علمی
a.elmi@autoworld.ir

با توجه به افزایش جمعیت شهرها و استفاده از خودروهای کوچک و بزرگ در خیابان‌ها و معابر شهری (به خصوص در کلانشهرها) عبور از عرض خیابان اقدامی خطرناک و آسیب‌زا است. عبور از مسیر خط‌کشی عابر پیاده، پل‌های هوایی و... نقش بسیار تأثیرگذاری در حفظ امنیت عابران در خیابان‌ها ایفا می‌کنند. البته باید به این نکته هم توجه کرد که کارایی مسیرها و گذرگاه‌های مخصوص عابران پیاده زمانی بازدارندگی خواهد داشت که مردم و رانندگان قوانین مربوط به عبور و مرور را رعایت کنند. متأسفانه در بسیاری از مواقع شاهد عبور شهروندان از محل‌های غیرمجاز در سطح شهر هستیم.

عبور از خیابان حواس جمع می‌خواهد! به‌رغم آنکه تصادفات رانندگی هشتمین عامل مرگ‌ومیر در دنیا محسوب می‌شود اما در ایران، تصادف، عامل دوم مرگ‌ومیر بوده و ۲۸ درصد علت فوت افراد بر اثر تصادفات رانندگی است. در بروز حوادث رانندگی عوامل انسانی نقش بسیار مهمی دارند. براساس گزارش‌های پلیس راهور در بسیاری از حوادث و حتی ایجاد ترافیک، عابران نقش مهمی دارند.

از جمله تخلفات مهم عابران پیاده می‌توان به بی‌توجهی آنها به خط‌کشی، استفاده نکردن از پل عابر پیاده، بی‌توجهی به چراغ قرمز و ورود ناگهانی به سطح سواره‌رو اشاره کرد. براساس مطالعات انجام‌شده میزان تصادفات ترافیکی در ایران در مقایسه با کشورهای پیشرفته و حتی در حال توسعه به مراتب بیشتر است.

با اینکه بیشتر پیاده‌روها به وسیله نرده حفاظت‌فازی محصور شده‌اند اما برخی افراد ترجیح می‌دهند از نرده‌ها رد شوند و از

وارد سطح سواره‌رو می‌شوند. این اقدام هم از میزان تردد وسایل نقلیه می‌کاهد و هم ایمنی آنها تهدید می‌کند. بنابراین در این شرایط باید به دنبال راهکارهایی بود که حداقل عابر و وسیله در این گونه معابر را به حداقل برسانند. این امر در مناطق شهری بیشتر مستلزم به کار بستن راهکارهای مدیریتی و بهره‌گیری از کارشناسان خدمات شهری است. بررسی آمار تصادفات عابران پیاده در خیابان‌های کشور نشان می‌دهد سالانه حدود ۱۰۰۰ نفر کشته یا مجروح می‌شوند. طراحی فضای مناسب برای عبور و معابر پر تردد شهری می‌تواند نقش موثری در کاهش آمار تصادفات پیاده‌ها داشته باشد.

یکی از مواردی که مورد مناقشه پیاده‌ها، رانندگان و پلیس است، مساله پل‌های هوایی عابران است. بارها دیده می‌شود شهروندان در حریم این پل‌ها قرار دارند، اما تمایلی به استفاده از آن ندارند. به‌عنوان مثال افراد سالمند به دلیل تعداد زیاد پله‌ها، این پل‌ها استفاده نمی‌کنند و بی‌موقع عرض خیابان یا بزرگراه را ترجیح می‌دهند. البته در فصل سرما و مواقعی که باران و برف می‌آید پله این پل‌ها آنقدر لغزنده می‌شوند که استفاده از پل‌های هوایی در این شرایط بسیار خطرناک است. از سوی دیگر در پیاده‌روها، در برخی مواقع علاوه بر دستفروشان، برخی

عرض خیابان بگذرند تا آنکه از پل عابر پیاده یا مسیر خط‌کشی عبور کنند. دلیل این امر ضعف فرهنگی و ارزشمندی نبودن رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی است. استفاده از تلفن همراه معضل بعدی به‌شمار می‌رود که نزدیک به دو دهه بسیاری را درگیر کرده است. بارها در سطح شهر شاهد بوده‌ایم شهروندان موبایل به‌دست، بدون توجه به اطراف مشغول پیام دادن و پیام گرفتن هستند، بدون ملاحظه تا وسط خیابان می‌روند و جالب اینکه صدای بوق ممتد خودروهای عبوری را هم نمی‌شنوند.

این بی‌توجهی و بی‌تفاوتی پیاده‌ها صدای راننده‌ها را هم درآورده است. آنها می‌گویند وقتی چراغ سبز است راننده می‌خواهد حرکت کند، اما عابر پیاده بدون توجه به این موضوع در حال گذر است؛ اگر دقت نکنیم حتماً متجر به تصادف می‌شود.

مشکلات عابر پیاده بودن

تردد عابران پیاده در بعضی معابر و مناطق شهری که تجمع کاربری‌های تفریحی، اداری، خدماتی و درمانی در آن مکان زیاد است، بسیار به چشم می‌خورد. در این شرایط چنانچه تسهیلات موجود در معابر، تردد ایمن و راحت عابران را فراهم نکند، آنها

عابران هم جریمه می‌شوند؟

پلیس می‌گوید مقصد یک پنجم تصادف‌های کشور، عابران پیاده هستند. البته قوانینی در این باره وجود دارد ولی به دلیل کافی نبودن زیرساخت‌ها شکل عملی به خود نگرفته‌اند. سال گذشته رئیس پلیس راهور ناجا از طراحی سامانه‌ای برای جریمه عابران پیاده خبر داد. سردار سید کمال هادیانفر در این باره گفت: «باید به رعایت حق تقدم با اولویت عابران پیاده برسیم و به سمت جریمه کردن افراد برویم.» وی ادامه داد: «سامانه طراحی کرده‌ایم و می‌توانیم کد ملی و چهره افراد را تطبیق دهیم. در صورت تخلف عابر پیاده با این شیوه می‌توان او را جریمه کرد.» پیشنهادی که هنوز در حد طرح باقی مانده است!

دنده يك st gear
علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

یک عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر این که هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در مجلس و دولت وجود ندارد، گفت: موضوع عرضه یارانه بنزین به کارت‌های ملی صرفاً یک پیشنهاد بوده و هیچ بررسی و تصمیم‌گیری نشده است.

حاضر جواب: البته تجربه نشان داده این‌طور موارد بدون بررسی و کارشناسی احتمال اجرایی شدن بیشتری دارند تا طرح‌های کارشناسی و بررسی‌شده

یک میلیون و ۴۰۰ هزار مسافر بر از طرح جدید بنزین ضرر خواهند کرد.

حاضر جواب: ای آقا... قرار بود با اجرای این طرح فقط اقشار مرفه و ثروتمند جامعه به خاک سیاه بنشینند!

پایتخت‌نشینان و معضل «جای پارک خودرو»

حاضر جواب: این قدر که این روزها پیدا کردن جای پارک برای خودروها سخت است، پیدا کردن جای زندگی برای آدم‌ها سخت نیست!

دلیل باز نشدن ایربگ خودروهای حادثه‌یاب چه بود؟

حاضر جواب: جایی که مه‌آقندر غلیظه بود که حواس راننده‌ها را برت کرد، می‌خواستید حواس ایربگ‌ها جمع باشد؟!

مدیرعامل مرکز ملی آزمون جاده‌ای خودرو گفت: به دلیل عدم همکاری خودروسازان مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای نیمه‌کاره رها و متوقف شده است.

حاضر جواب: وقتی هر جاده‌ای در کشور محل آزمون خودروهای داخلی، آن هم به خرج خریدار خودرو است، چه کاری است خودروسازان هزینه کنند؟!

وعده خصوصی‌سازی خودروسازان چه زمانی اجرایی می‌شود؟

حاضر جواب: اگر سوال می‌کردید خورشید تا چند میلیارد سال دیگر توان تولید انرژی دارد، احتمالاً پیدا کردن جواش راحت‌تر بود!

دبیر کمیته تحقیق و تفحص از خودروسازان گفت: خودروسازان با عرضه قطره چکانی می‌خواهند قیمت بالا بماند بنابراین خودروسازان را در پارکینگ‌ها ذخیره کرده‌اند.

حاضر جواب: البته ناگفته نماند بعضی وقت‌ها معلوم می‌شود سر این قطره‌چکان هم رسوب گرفته و همان چند قطره خودرو نیز با تاخیر می‌آید!

شناسه‌دار کردن و درج قیمت برای تمامی اقلام قطعات یدکی خودرو، بایدها و نبایدها...

حاضر جواب: مشکل این‌جاست اگر قیمت در شناسنامه قطعات یدکی درج شود، با این نوسان قیمت‌ها در بازار، مجبورند روزی چند بار برای درج قیمت جدید، تقاضای شناسنامه‌المثنی کنند!

خودرو و سفر سنگین کمیسیون صنایع با ۱۴ نقص فنی!

حاضر جواب: البته چون ایشان سنگین بودند، توانستند صدایشان را به گوش بقیه برسانند و گر نه خودرو و سفر با مشکلات بیشتری از ۱۴ فقره هم تحویل مشتری شده است!

جدول شماره ۱۴۱۸ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ن	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۲	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۳	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۴	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۵	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۶	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۷	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۸	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۹	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۰	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۱۱	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۲	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۱۳	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۴	ا	س	ت	ک	ن	و	ی	ن	و	ی	ن	و	ی	ن
۱۵	س	ا	م	ا	ل	ب	د	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب

افقی
۱- مدلی از رنو (در تصویر) - کامیون آمریکایی ۲- واحدی در سطح- ماکیان ناتمام ۳- شاهرگ اقتصادی کشورها- دومین خودروساز آمریکا ۴- اولی همسایه قدیمی تهران و دومی موتورسیکلت‌ساز ایتالیایی است ۵- نام آذری - داستان کوتاه ۶- مشهورترین شاسی‌بلند کره‌ای در ایران - کشوری در جنوب اروپا ۷- پسوندی است- اولی ایستگاه اینترنتی و دومی صدایگر است ۸- طینت بود که هم املاش ناردست و بهم ریخته است- نوعی خودرو فرانسوی ۹- حیوان مفید با تکرار حرف آخر- ادارات ناتمام- اینگ بی آغاز ۱۰- اولی سرزمین آذری و دومی شهری معروف در خوزستان - منطقه‌ای در پاریس ویژه تست‌درایو ۱۱- اگر بهم‌نمی‌ریخت زاین عربی بود- روشنایی اندک- این هم مدلی از رنو است ۱۲- کشتی جنگی - نامی برای زنان روسی- فرمان خودرو- معیار تشخیص عمر ۱۳- دنایلاسی که به‌زودی عرضه می‌شود این صفت را دارد ۱۴- از معروف‌ترین موتورسیکلت‌های جهان از آمریکا ۱۵- سدان قدیمی و معروفی از آمریکا با حرفی اضافه در آخر.

عمودی
۱- اولی خودروساز کره‌ای و دومی سرنوشته انگلیسی است ۲- مدلی از اشکودا- ضمیر جانشین وی ۳- به قطار سریع‌السیر گفته می‌شود ۴- بنیانگذار شرکت نیوتون- شرولت صدر صدبرقی ۵- مایع هستی‌بخش - آن‌وری بود که حرف آخرش تکرار شد ۶- اینتر اهل این شهر بود- سید بود اما حرفی اضافه به آرش آمد ۷- این خودرو زاپتی در بازار ایران خوش درخشید ۸- مدلی با پورشه - جزیرهای در کارائیب که تصمیم سیاسی مهمی در ارتباط با ایران در آنجا گرفته شد ۹- اولی محصول قدیمی سایپا و دومی مدلی از اوپل است- اتیان بی‌انتها ۱۰- سر انگلیسی - همین طوری هم درجه‌افسری در ارتش است- بودر بی آغاز ۱۱- وانت فول‌سایزی از دوچ- اولی تاکسی با ظرفیت بیشتر و دومی سالخورده است- اولی غذای تزیینی و دومی عدد بعد از ۲۹ است ۱۲- تهتم- اکبر ناتمام- اولی کوبه‌فورد و دومی عشق‌های انگلیسی است ۱۳- مدلی از کوبه‌فورد با تکرار حرف آخر- نخستین پروتونی که به ایران آمد- از انواع خواهر و برادر ۱۴- نماینده رسمی نیوتون در ایران - سیلان به‌هم‌ریخته ۱۵- برندی معروف از جنرال موتورز- نوعی خودرو اتشی.



Autoworld.ir

شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۷۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۹، اصفهان ۱۴، شیراز ۱۰، مشهد ۱۴، تبریز ۳، ارومیه ۶، رشت ۱۱، گرگان ۱۶، ساری ۱۶، شهرکرد ۷، اهواز ۲۱، یزد ۱۸، کرمان ۱۴، بندرعباس ۲۳، زاهدان ۱۶

خودرویی برای همه جا

از آنس تبلیغاتی میامی با این آگهی نشان داده است که چطور محصولات بامو با مصرف سوخت پایین و در عین حال عملکرد بالا هم برای راننده شدن در خیابان ها و هم در پیست ها مناسب هستند.

Six generations of superior performance
Sheer Driving Pleasure

تجمع در محل حادثه ممنوع!

متأسفانه در شمار قابل توجهی از سوانح رانندگی شاهدیم که عده ای تنها از سر کنجکاو در محل حادثه حضور پیدا می کنند که این امر به خودی خود گناه سبب بروز حوادث به مراتب درناک تری می شود. البته نمی توان از این واقعیت نیز غافل شد که برخی رانندگان دلسوز به رغم توصیه های مکرر اورژانس و پلیس راهور پس از مواجهه با یک تصادف دلخراش پس از پارک خودرو خود در حاشیه بزرگراه یا جاده، تنها به قصد کمک به سر نشینان خودروهای آسیب دیده و معمولاً بدون در نظر گرفتن نکات ایمنی بر سر صحنه تصادف حضور پیدا می کنند و این در حالی است که علاوه بر ایجاد ترافیک در پی توقف بیجای این دست خودروها و در پی آن تاخیر در رسیدن خودرو اورژانس، ای بسا افراد غیر متخصص به گونه ای اقدام به کمک رسانی کنند که سر نشینان آسیب دیده دچار ضایعات نخاعی و مشکلاتی از این دست شوند. این در حالی است که توضیحات و نقل قول های نیروهای امدادی و انتظامی بر این ادعا صحت می گذارد؛ گرچه این تمام ماجرا نیست و مشکلات دیگری نیز در این بین گاه خودنمایی می کند. به عنوان مثال چه بسیار دیده شده است همان طور که گفته شد عده ای تنها از سر کنجکاو یا به رخ کشیدن اطلاعات خود در مورد انواع تصادف بر سر صحنه حادثه حضور پیدا می کنند و پس از واکاوی ماجرا از ابعاد مختلف تلاش می کنند پیش از رسیدن کارشناس پلیس راهور، راننده خاطی را مشخص کنند! در حالی که بنابر آمار ارائه شده این افراد دومین نرخ آمار مصدومان جرحی سوانح رانندگی را به خود اختصاص می دهند و جا دارد در صورت مواجه شدن با یک تصادف منجر به جرح، پیش از هر اقدامی تنها با نیروی انتظامی و پلیس راهور ناجا تماس حاصل کنیم.

حرف آخر

The Last Word
نهاد
علی بیک زاده
روزنامه نگار



اتوسینما



خودرویی که در نخستین نسخه از مجموعه فیلم های مکس دیوانه حضور داشت، خودرو سیاه رنگی بود که یک مکانیک در این فیلم پس از زمانی ساخته شده در سال ۱۹۷۹ آن را «آخرین خودرو V8» معرفی می کرد. بر خلاف آن چه بسیاری تصور می کردند «مکس دیوانه» به فیلمی کلاسیک بدل شد و طرفداران زیادی پیدا کرد؛ تا جایی که علاوه بر ویدئو گیم، قسمت های دیگر و بازسازی هایی از این فیلم به روی پرده آمد و سبب شد آئینده مل گیبسون در سینما درخشان شود. خودرویی که در این فیلم مورد استفاده قرار گرفته بود یک فورد فالکون مدل ۱۹۷۳ XBGT بود که در میان علاقه مندان این فیلم تا حد زیادی محبوب بود.

آخرین خودرو V8

گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



+985132626609-10
+989022626513

@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنگر گذر شمالی مشهد و جاده کلت



ایران

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز
و قطعات اصطکاکی



تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

www.iranlent.com