



اختلاف بهای کارخانه و بازار تراکتورها به ۲۰۰ میلیون تومان رسید

# قیمت تراکتور معمولی با دنا پلاس برابر شد!

نرخ شرکتی تراکتورهای داخلی از ۳۰۰ میلیون تومان به ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است. متقاضیان تراکتور برای دستیابی به یک مدل با قیمت کارخانه باید در انتظار برنده شدن...

ساختار منابع انسانی در «ایران خودرو» و «سایپا» مانند «صداوسیما» است

### پارادوکس کارمند و مدیر مآزاد و کمبود نیروی متخصص

حقوق چند ده میلیونی برای کارمندان و مدیران خودرو سازی که هیچ نقشی در خط تولید ...

یک فعال صنعتی با اشاره به برخی تقلب‌ها در آزمایش کیفیت باتری مطرح کرد

### باتری‌ها برای آزمایش استاندارد باید از بازار انتخاب شوند

سوخت‌برهای داخلی تا چه اندازه ایمن هستند؟

### حادثه در کمین تانک‌های فرسوده حمل سوخت!

هنگام رانندگی و تردد در شهر، بارها تانک‌های حمل سوخت مایع مانند نفت، بنزین ...

## روای ارزانی خودرو محقق نشد نوسان دوباره قیمت خودرو در بازار آزاد

۱۷ آکورا TLX تا پ S: سدانی با طعم کویه!  
۱۶ افزایش میانگین قیمت جهانی خودروهای دست دوم  
۱۵ افتتاح آزمایشگاه ذخیره انرژی «دانشگاه تهران» و «گروه کرو»  
۱۴ افزایش ۲۳ درصدی عرضه ایران خودرو در سه ماهه پایانی امسال  
۸ وقتی مرسدس بنز با یک بار شارژ بیش از هزار کیلومتر رطی می‌کند

### استارت Start

محمدعلی دیانتي زاده  
عضو ارشد شورای سردبیری

### چرا پراید همچنان نماد خودروسازی ماست؟

ایران خودرو و سایپا در یک سال اخیر هر کدام به نوبه خود «تارا» و «شاهین» را به عنوان نماد خودروسازی ایران معرفی می‌کنند. اما بهرغم حضور نمونه‌هایی از...

### تیترهای امروز

بازار سهام حمایت ۱.۳ میلیون واحدی را از دست داد

### ریزش ۲۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

### ممنوعیت واردات خودرو چهار ساله شد

### مالیات مضاعف؛ دلیلی برای گرانی بیشتر خودرو

### فیس لیفت وانت پراید با نام تجاری «سپهر» می‌آید

تلاش خودروسازان بزرگ در زمینه بازیافت

### بهره‌گیری از تهدیدها

## حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

## انتخاب روغن

### خودروهای بنزینی

Oil Selector  
www.behranoil.co



الکتريکی طراحی کرده؛ البته این خودرو اندکی بزرگتر از ۵۰۸ سدان کنونی است و اگر چه از طراحی نسبتاً رادیکالی سود می برد اما به عنوان یک پژو قابل شناسایی است. نمای نمای جلوی این کانسپت به خاطر چراغ های LED و دی لایت های گبر و جلو پنجره های کوچک برجسته می شود. خودرو الکتريکی پژو همچنین از سبیری زاویه دار و اورهنگ جلوی نسبتاً کوتاه سود می برد.

این پژو ۶۰۵ پرسنس است، یک کانسپت الکتريکی که می تواند یک در جایگاه پرچم دار عالی برای فرانسوی ها انجام وظیفه کند. طرح این رندرهای جذاب طرح اهل کشور شیلی کارلوس MM است که در میلان ایتالیا زندگی می کند و ۶۰۵ پرسنس را بر اساس پلت فرمی الکتريکی که یک باتری ۱۰۰ کیلووات ساعت لیتیوم-یونی را در خود جای داده، تجسم کرده است. طرح این خودرو می گوید ۶۰۵ پرسنس را دو پیشترانه



هر آنچه  
درباره آینده پژو می دانیم

ساختار منابع انسانی در «ایران خودرو» و «سایپا» مانند «صداوسیما» است

## پارادوکس کارمند و مدیر مازاد و کمبود نیروی متخصص!

حقوق چند ده میلیونی برای کارمندان و مدیران خودرو سازی که هیچ نقشی در خط تولید ندارند، ظلم به کارگران آن هاست

نهادند و بازار ایران نیز سال هاست با محصولات پژو و رنو خو گرفته، اما خودروهای چینی می خواهند میهمان اصلی صنعت و بازار خودرو کشور باشند. این در حالی است که برخی خودروسازان چینی که به دنبال ورود به بازار ایران هستند، نه تنها از لحاظ میزان تولید بلکه از لحاظ کیفیت تولید نیز بر خودروسازان ایرانی برتری ندارند و در خود چین هم شناخته شده نیستند.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

سیاست گذاری های نادرست در دولت و مجلس، اشتباه های محاسباتی در خصوص تاثیر خودکفایی صنعت خودرو بر بازار داخلی، ایجاد سایت های تولیدی در شهرستان ها با فشار برخی نمایندگان مجلس و دولتمردان، استفاده های تکلیفی، قیمت گذاری دستوری و... از جمله عواملی هستند که موجب زیان دهی خودروسازان می شوند. سجاد همتی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به ساختار نادرست به کارگیری منابع انسانی در صنعت خودرو ایران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «زیان دهی خودروسازان هز بنه تحریم ها، به دنبال خودکفایی بودن، عدم اجرای استانداردهای مالی جهانی و دیگر مسائل مشابه از داخل و خارج کشور به خودروسازان تحمیل شده است.» مدیر عامل آریخ خودرو پارس (نماینده خودرو جیلی در ایران) با بیان این که ما حتی در برخی مسائل سطحی دارای مشکلاتی هستیم، افزود: «صنعت و بازار خودرو ایران به احتمال فراوان تغییری بزرگ را در آینده به خود خواهد دید، تغییری بنیادین که چینی ها با محصولات ارزان خود نقش محوری در آن خواهند داشت. هر چند پایه های خودروسازی ایران را در چهار دهه گذشته اروپایی ها با محصولات کلاس متوسط بنا

### دلیل انباشت زیان بی سابقه در صنعت خودرو ایران را چه می دانید؟

یکی از دلایل اصلی افزایش نرخ تورم و رشد نرخ ارز، قیمت گذاری دستوری است؛ زمانی که نرخ فروش کارخانه بعضی محصولات با قیمت فروش در بازار تقریباً ۵۰ درصد اختلاف دارد، بدیهی است تولید آن محصول در کارخانه با زیان همراه باشد. وجود فاصله زمانی بین قیمت گذاری و فروش محصولات یکی دیگر از عوامل موثر بر این موضوع است.

### چه هزینه های مازادی در شرکت های خودروسازی وجود دارد؟

تعداد نیروهای غیر تخصصی در سایپا و ایران خودرو زیاد است. در حالی که انتظار مایلین است تعداد کارگران خطوط تولید بیشتر باشد. ساختار منابع انسانی در صنعت خودرو مانند برخی سازمان های بر خوردار از بودجه دولتی همچون صداوسیماست که به رغم وفور کارمندان و مدیران مازاد، دچار مشکل کمبود نیروی متخصص هستند. حقوق چند ده میلیونی برای کارمندان و مدیران خودرو سازی که هیچ نقشی در خط تولید ندارند، ظلم به کارگران آن هاست. کارشناسان اذعان دارند هزینه تولید در صنعت خودرو و مابیش از استانداردهای جهانی

## چرا پراید همچنان نماد خودروسازی ماست؟

کیفی را پاس می کنند، به چاک جاده نمی زند. اما سرانه درآمد در ایران به حدی ناچیز است که حتی با فرض توقف تولید هر خودرویی در ایران خودرو و سایپا غیر از تارا و شاهین، این خودروها به نماد خودروسازی ایران بدل نخواهند شد. چنان که برای خودروهای کمی ایمن تر و اندکی گران تر از پراید مانند «سمند» و «تیبا» هم چنین اتفاقی نیفتاد. نگاهی به نقشه مصرفی خودرو در جهان از لحاظ پراکندگی و فراوانی مدل هادر کشورهای مختلف نشان می دهد؛ در برخی کشورها به موازات افزایش درآمد سرانه مردم بارشده اقتصادی سالانه، خودروهای پر فروش از نوع گران تر و برندهای معتبرتری هستند. برخی کشورها نیز به هر دلیل، بیشتر از تولیدات با کیفیت خود استفاده می کنند. مدل ایران اما در دنیای همناست! به روایت نقشه منتشر شده در سایت Budget Direct، در حالی محبوب ترین خودرو در ایران پراید است که در هیچ جای دنیا خودرویی تا این حد بی کیفیت، موفق به کسب عنوان نخست بازار نشده است. پرفروش خودروها در بازار عراق؛ محصولات کیا و هیوندای، در مصر؛ محصولات شورولت، در پاکستان؛ سوزوکی آلتو و تویوتا کرولا، در ترکیه؛ قیات اژه و در هند؛ مارتی سوزوکی سوئیفت و... هستند. اما قصه ایران چیز دیگری است؛ آمارهای بانک جهانی می گوید تولید ناخالص داخلی ایران از پاکستان هم کمتر شده و ایران با کشورهای چون نیجریه، کنگو و جزایر سلیمان مقایسه می شود، نه کشورهای مانند ترکیه. چرا که اقتصاد ایران با ۳۰ رتبه تنزل اکنون پنجاه و یکمین اقتصاد دنیاست و کوچک تر از اقتصاد کشورهایمانند امارات، پاکستان و بنگلادش. و گر نه کیست که نداند؛ هر اندازه سهم خودروهای با کیفیت، ایمن، کم استهلاک، کم مصرف و کمتر آلاینده از خودروهای در حال تردد در کشور بالاتر برود، خیابان ها و جاده هایی ایمن تر، مصرف سوختی پایین تر، هوایی پاک تر، خسارات و هزینه های مالی کمتر و از همه مهم تر صدمات و تلفات جانی کمتر حتی به ازای تعداد تصادفات برابر خواهیم داشت. این است که پرچم پاره پراید همچنان به عنوان نماد خودروسازی ما بالاست!

ایران خودرو و سایپا در یکسال اخیر هر کدام به نوبه خود «تارا» و «شاهین» را به عنوان نماد خودروسازی ایران معرفی می کنند. اما به رغم حضور نمونه هایی از این دو خودرو در خیابان ها و جاده های کشور، همچنان عموم مردم خودرو «پراید»

را نماد صنعت خودرو کشور می دانند. این در حالی است که حدود یکسال ونیم از توقف تولید پراید می گذرد. زمانی نماد خودروسازی ایران پیکان بود و این جایگاه بلامنازع را ۴۰ سال در اختیار داشت. پس از توقف تولید پیکان در سال ۱۳۸۴، پروژه جایگزینی خودرو تندر ۹۰ (رنو لوگان) با آن توسط وزارت صنایع و معادن وقت کلید خورد و قرار شد هم ایران خودرو و هم سایپا این خودرو را با تیراژ بالا تولید و عرضه کنند. اما پس از عرضه این خودرو در سال ۱۳۸۶ مشخص شد، خودرویی که جای پیکان را خواهد گرفت تندر یاال ۹۰ نخواهد بود. خودرویی که عملاً بر مسند پیکان نشست، پراید بود که از سال ۷۲ به بازار ایران وارد شد و نزدیک به سه دهه روی خط تولید بود. آن چه پراید را به نماد خودروسازی ایران تبدیل کرد، قیمت آن بود. طی ۲۷ سال حدود ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه پراید تولید شد که هنوز هم نزدیک به یک سوم خودروهای موجود در کشور را تشکیل می دهد. این استقبال گسترده به ناگاهی از ایمنی پایین این خودرو بر نمی گردد، بلکه به پایین بودن سطح شاخص جهانی سرانه درآمد در ایران بازمی گردد که حتی قابل مقایسه با کشورهای در حال توسعه هم نیست. بدیهی است خرید خودرو با قیمتی کمتر از ۱۰ هزار تا ۱۵ هزار دلار در بسیاری از کشورهای توسعه یافته یا در حال توسعه جز برای برخی مصارف خاص درون شهری توجیهی ندارد و کسی با خودرویی پایین تر از قیمت ها که حداقل های



استارت

محمدعلی

دیانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

...because it works!

## روغن موتور پرو-تک آلمان

021 79406 sales@aryachemi.ir

0902 432 2671 www.aryachemi.com

www.jahantormoz.com

## انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید

100 1000 100 1000 100 1000 100 1000



## تبدیل «فورداف-۲۵۰» به «برانکو» با ابعاد بزرگ تر



اما داستان این F-250 کاملاً فرق می‌کند. احتمالاً متوجه شده‌اید که نمای جلوی این وانت به فورد برانکو شبیه است. خودرویی بسیار کوچک‌تر از F-250 مگا راکس برای طراحی این دو خودرو از نمای جلوی جدید شامل گلگیرها، کاپوت و سپر استفاده کرده است. همچنین فاصله بین چرخ‌های روبرویی بیشتر و به همین دلیل از قوس‌های چرخ برجسته‌تر استفاده شده است تا پذیرای لاستیک‌های بزرگ ۱۴۰ اینچی باشند. نتیجه این تغییرات ارائه خودرویی بسیار بزرگ و با ابهت است.

ملاک زیبایی و طراحی سلیقه است و هر کسی می‌تواند نظر خود را داشته باشد. حال می‌خواهیم به موضوعی بدیهی اشاره کنیم. این فورد؛ برانکو و در عین حال F-250 است؛ خودرو مورد بحث که با نام مگا راکس شناخته می‌شود، محصول شرکت آمریکایی مگا راکس است. شاید با این نام آشنا باشید چون قبلاً اخبار مربوط به تولید برخی وانت‌های سفارشی توسط مگا راکس را پوشش داده‌ایم و یکی از شاخص‌ترین آن‌ها مگا راکس ریتور است. مگا ریتور در واقع همان F-150 بوده که به هیولایی آف‌رود بدل شده

نیمه‌منفصل برای مونتاژ) روی آورده‌اند. از همین رو، بخش خصوصی در حال حاضر پایگاه اصلی صنعت خودرو چین در ایران به حساب می‌آید.

### باتوجه به مذاکرات وین و احتمال به نتیجه رسیدن دستگاه دیپلماسی کشور در سیاست خارجی، آیا احتمال دارد دوباره خودرو سازان اروپایی جایگزین چینی‌ها شوند؟

به نظر می‌رسد حتی اگر تحریم‌های تخصصی صنعت خودرو نیز در آینده لغو شوند، خودرو سازی خصوصی همچنان روی کاکل خودروهای چینی خواهند چرخید. حتی این احتمال قوی نیز وجود دارد که شرکت‌های چینی جدیدی در بخش خصوصی خودرو سازی ایران حضور پیدا کنند. بدین ترتیب پایگاه چین در این بخش قوی‌تر خواهد شد.

### شرایط صنعت خودرو با توجه به زیان انباشته در این حوزه مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان اقتصادی و صنعتی قرار دارد. برای کاهش فشارهای برون‌سازمانی بر این بنگاه‌ها چه پیشنهادی دارید؟

وضعیت صنعت خودرو ایران نیازی به توصیف ندارد و با شیوه مدیریت حاکم بر آن، موجودی خلق شده است که از مصرف کننده تا تولید کننده و کارشناس

و تحلیلگر از آن ناراضی هستند. اساساً راهکار اندیشی برای عرصه‌ای که برنده‌ای ندارد، کار راحتی نیست و شاید بتوان گفت طراحان این شیوه مدیریتی، خواسته یا ناخواسته منافع ملی را هدف گرفته‌اند و از صنعت خودرو، ابزاری برای ناراضی‌تراشی و بدنام کردن تولید ملی ساخته‌اند. در واقع، برنده این وضعیت بیگانگان و دشمنان صنعت خودرو هستند که با سیاست‌گذاری پیچیده، ناکارآمدسازی صنعت خودرو را باعث شده‌اند. این که منتظر اصلاح بازار خودرو باشیم اما مقدمات آن را فراهم نکنیم، نشانه ندانم کاری است. اگر به وضعیت کنونی ادامه دهیم، نتیجه متفاوتی نخواهیم گرفت. بازار خودرو کشور بیشتر به فقیرا خواهد رفت و شرایط بهبود نخواهد یافت. اما اگر به دنبال تحول هستیم، در وهله نخست باید قوانین کشور را به صورت دقیق و کارشناسی شده تدوین کنیم و اجرای آن‌ها مطمئن شویم. تداخل سیاست‌گذاری‌ها با ورود نهادهایی که جایگاه و کارنامه روشنی ندارند، جز ایجاد آشفتگی بیشتر نتیجه‌ای نخواهد داشت.

است. برخلاف تصورات اشتباه درباره وجود نیروی کار ارزان، تعداد زیاد پرسنل خودرو سازان نیز باعث عدم تناسب نرخ نیروی کار با تولید شده، از طرفی مرکز تولید شهرستان‌های یکی دیگر از عوامل افزایش هزینه‌ها در مسیر تولید خودرو است.

### روش‌های کاهش هزینه تولید در خودرو سازان بزرگ تا چه میزان بر کاهش سرعت رشد زیان انباشته این بنگاه‌ها موثر بوده است؟

به عقیده من، مدل توسعه خودرو سازی بر پایه وجود تورم است و افزایش تیراژ خودرو یکی از راه‌های مقابله با تورم و افزایش هزینه‌هاست. اما این پتانسیل در شرایط امروز وجود ندارد. سایپا ۷۰ شرکت و ایران خودرو ۱۲۰ شرکت اقماری دارد که بسیاری از آن‌ها زیان‌ده هستند. اما متأسفانه خودرو سازان صرفاً با افزایش قیمت به دنبال جبران ضررهای گذشته خود هستند. در این جا سوالی مطرح می‌شود که چرا خودرو سازان به رغم کشف زیان در فروش، باز هم بر تولید و استمرار فعالیت اصرار دارند؟ بهانه حفظ این صنعت از سوی مسئولان امر، حفظ اشتغال در این صنعت است. اما چرا ۸۰ میلیون شهروند ایرانی باید هزینه جانی و مالی بدهند تا حدود ۴۰ هزار نفر نیرو در سایپا و ایران خودرو شاغل باشند که به اذعان دو خودرو ساز نیمه از آن‌ها یعنی حدود ۲۰ هزار نفر نیروی مازاد محسوب می‌شوند. تمرکز زیان انباشته ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی این بخش از صنعت باید در جایی کشیده شود.

### چرا انتخاب اول خودرو سازان بخش خصوصی برای همکاری، خودرو سازان چینی هستند؟

سال‌هاست بخش خصوصی متوجه شده کار کردن با چینی‌ها راحت‌تر از همکاری با شرکت‌های دیگر کشور است. ضمن آن که از جنبه مالی نیز سود خوبی دارد. بخش خصوصی در این سال‌ها از ناحیه مونتاژ محصولات چینی و فروش آن‌ها، سود مناسبی به دست آورد.

زیرا ایرانی‌ها استقبال زیادی از این خودروها به عمل آوردند. برتری ظاهری و همچنین امکانات و آپشن‌های زیاد در مقایسه با خودروهای داخلی، دلایل اصلی استقبال ایرانی‌ها از محصولات چینی در این سال‌ها بوده‌اند. این موضوع سبب شده است و سوسه مونتاژ خودروهای چینی به جان خیلی‌ها بیفتد، از جمله وارد کنندگانی که به واسطه ممنوعیت واردات CBU (خودرو کامل) به واردات خودرو به صورت SKD (قطعات



### نویزها

سایپا ۷۰ شرکت و ایران خودرو ۱۲۰ شرکت اقماری دارد که خیلی از آن‌ها زیان‌ده هستند. اما متأسفانه خودرو سازان صرفاً با افزایش قیمت به دنبال جبران ضررهای خود هستند. چرا ۸۰ میلیون ایرانی باید هزینه جانی و مالی بدهند تا حدود ۴۰ هزار نفر نیرو که نیمی از آن‌ها نیز مازاد محسوب می‌شوند، در سایپا و ایران خودرو شاغل باشند؟



**مدیران خودرو**

**X22 PRO**



**NEW ARRIZOS T**



**شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"**

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت [WWW.IRANIANKHODRO.COM](http://WWW.IRANIANKHODRO.COM) و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR  
official.mvm

مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱



از جمله تغییرات اساسی این خودرو می‌توان به نصب سپر جلوی جدید با عناصر مشکی مات اشاره کرد که تضاد زیبایی با رنگ سفید بدنه ایجاد کرده، همچنین سپر جلو پد برای اسپلتری گیر با عناصر قرمز روشن است. از دیگر تغییرات بدنه می‌توان به رگاب‌های جانبی متفاوت با عناصر قرمز اشاره کرد. رینگ‌های مشکی مات نیز جلوه دیگری به این خودرو زاپنی داده‌اند. دیسک‌ها و کالیپرهای ترمز برمیونیدر توفف بالایی را برای سوپرا ایجاد می‌کنند.

تئوهای معدودی در ژاپن به کار درستی تامز ریسینگ هستند. البته این شرکت نه تنها سازنده برخی از مشهورترین و خاص‌ترین محصولات مسابقه‌ای تئو تا بوده بلکه برخی مدل‌های جاده‌ای بسیار جذاب را نیز معرفی کرده، این سوپرایر از تقایافته یکی از خودروهای ذکر شده است. تامز ریسینگ طیف گسترده‌ای از پهلوها را برای نسل فعلی A90 سوپرا تدارک دیده، اگر چه این پروژه باب‌میل همه نخواهد بود اما قطعاً باعث جلب توجه و تمایز سوپرا نسبت به نسخه‌های استاندارد می‌شود.



## تلاش پرهزینه «تامز ریسینگ» برای ارتقای سوپرا جدید

نیوسدان سایپا «سه‌د» نام گرفت

# «شاهین» با گیربکس «CVT پانچ بلژیک» می‌آید

علاوه بر تجهیز «شاهین» و «آریا» به گیربکس اتوماتیک، «ساینا GX» و «کوییک GX» هم با موتور ارتقا یافته به بازار خواهند آمد



برنامه‌ریزی‌ها، به مرور تا پایان سال، اسامی محصولات تولیدی گروه سایپا روی بدنه خودروها به فارسی تغییر خواهد کرد.

مشخصات و امکانات «ساینا» و «کوییک GX» تابع جماعت در بخش دیگری از سخنان خود به عرضه تیپ جدید ساینا و کوییک فیس لیفت سایپا اشاره کرد و افزود: «دو محصول ساینا و کوییک G که پیش از این با موتور M15 اصلاح‌شده و مجهز به در پیچه گاز برقی معرفی شده بودند، در تیپ GX به موتور جدید ارتقا یافته M15GSI مجهز خواهند شد.» از جمله آپشن‌های الحاقی ساینا GX در مقایسه با ساینا S می‌توان به مولتی‌مدیا با نمایشگر ۷ اینچ، دوربین عقب، کنترل صدا از روی فرمان، صدلی با روکش چرم، دستگیره آسان بازشو، نمایشگر سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)، اتولایت، شیشه دودی عقب و رینگ آلومینیومی اشاره کرد.



علیرضا جابئی  
ajabeti@autoworld.ir

مشخصات فنی «سایپا سه‌د» موتور می‌تواند عملکرد بهتری را در طولانی مدت از خود نشان دهد. اما یکی از اصلی‌ترین تغییرات قابل مشاهده در این موتور، تجهیز آن به سامانه VVT یا زمان‌بندی متغییر سوپاپ‌های سوخت است. همچنین امکان تطبیق این موتور یورو ۵ با استاندارد آلانندیکی یورو ۶ هم وجود دارد. موتور M15GSI می‌تواند ۱۳۵ اسب‌بخت تولید کند. البته به گفته مهندسان مگاموتور و سایپا، این ویژگی‌ها مربوط به نسخه‌های اولیه این پیشرانه هستند و می‌توان در نسخه تجاری با توجه به نوع خودرو، قدرتی در بازه ۸۹ تا ۹۴ اسب‌بخت را با گشتاور ۱۳۵ تا ۱۳۸ نیوتون‌متر از این پیشرانه دریافت کرد. همچنین به گفته مهندسان این گروه خودروسازی، موتور مذکور نسبت به M15 معمولی، حدود ۷ درصد مصرف سوخت کمتری دارد. علاوه بر این، در کنار نصب این پیشرانه در محصولات جدید سایپا، تغییراتی نیز در نسبت و ضرایب جعبه‌دنده، پولوس و... این خودروها اعمال شده است.

## نوربالا

از جمله آپشن‌های الحاقی ساینا GX در مقایسه با ساینا S؛ مولتی‌مدیا با نمایشگر ۷ اینچ، دوربین عقب، صدلی با روکش چرم، دستگیره آسان بازشو، نمایشگر سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)، اتولایت، شیشه دودی عقب و رینگ آلومینیومی است

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل و دبیر کمیته نامگذاری محصولات گروه خودروسازی سایپا ضمن اعلام نام دو محصول آینده این مجموعه، از عرضه شاهین و آریا CVT و ساینا و کوییک GX با موتور ارتقاء یافته خبر داد. امیرحسین جابئی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این باره گفت: «پس از نامگذاری محصول کراس جدید سایپا به نام اطلس، خودرو سدان جدید سایپا نیز با نام «سه‌د» به تولید انبوه می‌رسد و به بازار عرضه خواهد شد.» وی تأکید کرد: «در شیوه جدید نامگذاری تمام محصولات سایپا ضمن توجه به ریشه ایرانی و معنی آن‌ها در زبان فارسی، هماهنگی و همگونی لازم با سازمان‌ها و بخش‌های ذی‌ربط صورت گرفته تا نام این محصولات تولید داخل، هویت ملی و ایرانی آن‌ها را نیز تداعی کند.»

تجهیز «آریا» و «شاهین» به جعبه‌دنده «پانچ بلژیک»

دبیر کمیته نامگذاری محصولات گروه خودروسازی سایپا همچنین با یادآوری برنامه عرضه محصولات شاهین و آریا اتوماتیک، تصریح کرد: «شاهین اتوماتیک و آریا اتوماتیک به جعبه‌دنده CVT ساخت شرکت پانچ بلژیک مجهز شده‌اند و هر دو محصول با لوگو CVT به‌عنوان نماد گیربکس به کاررفته در آن‌ها تولید و به بازار عرضه خواهند شد.» وی همچنین به تغییر نگارش نشان‌واره روی در صندوق عقب خودروهای تولیدی سایپا اشاره کرد و افزود: «مقام عالی وزارت، مدیران ارشد وزارت صمت و مدیران ارشد گروه سایپا توجه ویژه‌ای به پاسداشت زبان فارسی در نامگذاری و نگارش اسامی محصولات دارند و بر اساس

## پیگیری یک موضوع



علیرضا سلیمی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## مجلس به دنبال واردات خودرو نیست

سساماندهی خودرو جزو طرح‌های قدیمی مجلس شورای اسلامی است. این طرح طی ماه‌های اخیر چندبار بین مجلس و شورای نگهبان رد و بدل و ایرادات شورای نگهبان بر طرف شده اما همچنان مجمع تشخیص مصلحت مخالف این طرح است. البته نمایندگان مجلس تأکید کرده‌اند به دنبال واردات خودرو نیستند. در همین زمینه با علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

## طرح سساماندهی خودرو به کجا رسید؟

طرح سساماندهی خودرو از سوی شورای نگهبان به مجلس بازگشت. کمیسیون صنایع بر مصوبه خود اصرار دارد و در صورت تأیید آن در صحن مجلس، مصوبه برای تعیین تکلیف به مجمع تشخیص ارسال می‌شود. شورای نگهبان به‌صراحت در مجلس اعلام کرد ایرادی نسبت به این مصوبه مجلس ندیده‌ایم و تنها هیات‌عالی مجمع از آن ایراد گرفته است. برای اولین بار که شورای نگهبان اعلام کرده، هیات‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام از این مصوبه ایراد گرفته، تعدادی از اعضای کمیسیون صنایع نسبتی با اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام بر گزار و مطالب خود را مطرح کردند.

## دلیل اصلی مخالفت با این طرح چه بود؟

کمیسیون صنایع و معادن اعلام کرده است براساس این مصوبه به دنبال واردات خودرو نیست بلکه هدف از این طرح، واردات مدیریت‌شده و محدود خودرو برای انتقال فناوری و تکنولوژی پیشرفته به کشور است. حتی کمیسیون صنایع برای واردات و مدت آن، میزان و زمان نیز تعیین کرده؛ طحان نظیف در کمیسیون صنایع به ما اعلام کرد شورای نگهبان ایرادی نسبت به مصوبه سساماندهی صنعت خودرو ندارد اما اکنون به دلیل ایرادی که هیات‌عالی نظارت مجمع به آن گرفته، دوباره به مجلس ارسال شده است. معمولاً شورای نگهبان در خصوص مصوبات تذکراتی ارائه می‌دهد تا اصلاح شوند تا نیازی به بازگشت دوباره مصوبه نباشد.

## چه اصلاحاتی در این زمینه ایجاد شده است؟

باتوجه به نامه شماره ۱۰۱۳۴۲/۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۶، این‌ماهر رئیس هیات‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام در خصوص مغایرت این مصوبه با سیاست‌های کلی نظام، مصوبه در برخی موارد مغایر بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی شناخته و در تبصره ۳ ماده ۴، عبارت «در چارچوب قوانین» بعد از عبارت «سیاست‌های تشویقی» اضافه شد.

## نگاه View



احمد نعمت‌بخش  
دبیر انجمن خودروسازان

## تضعیف نقدینگی در صنعت خودرو

متأسفانه بالغ بر ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در کف کارخانجات خودروسازی به‌دلیل نبود قطعات ECU و ACU خوابیده است. در این خودروها کیت‌های الکترونیکی مصرف می‌شود اما تامین کنندگان این قطعات قادر به واردات این کیت‌ها نشدند. البته خودروسازان جهانی نیز با کاهش کیت‌های الکترونیکی مواجه هستند به طوری که تولیدات حتی کمپانی‌هایی نظیر فولکس‌رنوو تئو تا به دلیل نبود این کیت‌ها کاهش یافته است. در حال حاضر خودروسازان داخلی پیرو سیاست‌های وزارت صمت نسبت به افزایش تیراژ تولید تحت فشار قرار دارند. مدیران خودروسازی‌ها شبانه‌روز در تلاشند قطعات موردنیاز برای تکمیل این خودروها را فراهم کنند این در حالی است که برخی نهادها مانند سازمان بازرسی کل کشور و همچنین برخی نمایندگان به‌رغم آگاهی از کمیت و کیفیت روند تولید، ساخت خودروهای ناقص را عمدی می‌دانند که دور از انصاف است. به‌رغم زمان تعیین‌شده برای تکمیل خودروهای ناقص تا پایان آبان‌ماه یا تعهد خودروسازان در این خصوص، تمام ملزومات موردنیاز برای تولید خودرو در اختیار خودروسازی‌ها نیست با این وجود خودروسازان با جدیت سعی در تکمیل و عرضه این خودروها به بازار دارند اما مشکلات متعدد ناشی از تحریم و حواله پول مانعی هستند که مسیر تکمیل خودروهای ناقص وجود دارند. کمبود کیت الکترونیکی یک مشکل بین‌المللی است و خودروسازان خارجی در مواجهه با این کمبود نسبت به کاهش تولید تا زمان عرضه این قطعات به بازار اقدام کرده‌اند تا ناچار از خرید باقیمت‌های بالاتر نشوند. خودروسازان عمدی در تولید خودروهای ناقص ندارند. خودروسازان در صورت تأخیر در تحویل خودرو ملزم به پرداخت جریمه تأخیر هستند. البته دلیل اصلی تولید خودروهای ناقص به‌رحان جهانی ریزش‌ها و تحریم‌ها بازمی‌گردد اما در خصوص سایر قطعات که شامل درصد اندکی می‌شود این مشکلات ناشی از کمبود نقدینگی است. قطعه‌سازان از تمام توان و ظرفیت خود در تولید و تحویل قطعه به خودروسازان استفاده می‌کنند اما بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان بالغ بر ۴۵ هزار میلیارد تومان است که موجب تضعیف قدرت نقدینگی آنها می‌شود. در این راستا خودروسازان بارها از دولت درخواست تسهیلات معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان به‌طور تساهلی برای هر دو خودروساز بزرگ به منظور جبران زیان فروش محصولات ناشی از قیمت‌های دستوری و کمتری از بهای تمام‌شده مطابق با ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی از سوی دولت یا تحت عنوان وام را مطرح کرده‌اند تا بدین ترتیب گردش نقدینگی در قطعه‌سازی‌ها افزایش تیراژ قطعه‌سازان شود اما تاکنون این موضوع مورد موافقت قرار نگرفته است.

## زاپاس Spare Tire

## افتتاح آزمایشگاه ذخیره انرژی «دانشگاه تهران» و «گروه کروز»



نادر سخا در ادامه افزود: «در صورت ارتباط خوب و دوطرفه میان دانشگاه‌ها و صنایع، قابلیت تحقیق و توسعه و کسب فناوری در شرکت‌های صنعتی افزایش می‌یابد و دانشگاه‌ها نیز تشویق به رف‌ع نیاز صنعت خواهند شد.» رئیس دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه تهران که نقش بسزایی در زمینه ارتباط میان صنعت و دانشگاه دارد، گفت: «به مدت چهار سال سابقه همکاری با شرکت کروز داریم

است پروژه‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی به‌گونه‌ای تعریف شود که تبدیل به نمونه‌های واقعی باتری‌های لیتیومی و ابرخازن‌ها در دنیای واقعی امکان‌پذیر باشد. مدیرعامل شرکت صنایع تولید کروز بر تعامل بیشتر میان دانشگاه و صنعت تأکید کرد و گفت: «ارتباط مستمر و پویای صنعت و دانشگاه باعث می‌شود این دونهاد به توسعه و رشد یکدیگر کمک کنند.»

آزمایشگاه ذخیره انرژی دانشگاه تهران و شرکت صنایع تولیدی کروز با هدف ضرورت تعامل میان دانشگاه و صنعت با حضور معاون پژوهشی دانشگاه تهران، رئیس دانشکده فنی دانشگاه تهران، رئیس دانشکده برق دانشگاه تهران و مدیران کروز افتتاح شد. این آزمایشگاه در زمینه تست، ساخت و بررسی باتری لیتیومی و ابرخازن‌ها فعالیت می‌کند. در این آزمایشگاه قرار

و این رابطه نزدیک بین علم و صنعت برای توسعه نیروی انسانی و علم و فناوری در نسل جدید و نسل آینده بسیار لازم است، اگر صنعت هوشمند و پیشرو با دانشگاه ممزوج شود، به سمت فناوری و توسعه خواهیم رفت.» مجید نیلی احمدآبادی تأکید کرد: «هم‌اکنون بحث ذخیره و بازسازی الکترونیکی یکی از مهم‌ترین موضوعات در دنیای صنعتی امروز است.»



تصویرات میتسویشی از آینده برقی‌ها



خودروهای کاملاً خودران سال‌ها با تبدیل شدن به واقعیت فاصله دارند. خودرو سازان برای تولید واقعی این خودروها باید دستگاه‌های مختلفی را در خودرو نصب کنند تا از توجه راننده به جاده و کنترل خودرو در هر لحظه مطمئن شوند. سیستم‌های پیش‌راننده قبلاً در نسخه‌های مختلفی تولید شده‌اند اما کانسیت جدید میتسویشی الکتریک با نام امیرای XS در ایو پیش‌نمایشی از نتایج‌های جدید این تکنولوژی در آینده است. این کانسیت کابینت که نباید از آن به عنوان پیش‌نمایش کابین محصولات آتی میتسویشی نام برد، ترکیبی از چند تکنولوژی است. کابین یادشده از

یک دوربین مادون قرمز سوسود می‌برد که اطلاعات بیومتریک و چهره راننده را دریافت می‌کند. این سیستم علاوه بر ثبت مداوم تغییرات رنگ پوست راننده می‌تواند هر تغییر را با لرزش‌های کابین و تغییرات نورپردازی داخل خودرو نیز ثبت کند. میتسویشی الکتریک با ترکیب این تکنولوژی‌ها و مکان‌یاب با وضوح بالا یک قدم جلوتر رفته است. این تکنولوژی محلی را که راننده نگاه می‌کند، بررسی کرده و نور خودرو را به همان جهت می‌تاباند، در عین حال نوع مسیر و پیچ‌های پیش‌رو را نیز بررسی می‌کند.

**گزارش**  
Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام حمایت یک میلیون و ۳۴۰ هزار واحدی را از دست داد ریزش ۲۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

روند نزولی بازار سرمایه همچنان ادامه دارد، به طوری که شاخص کل بورس روز گذشته با ۲۵ هزار و ۶۸۰ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۳۶ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۵۹۴۶ واحد کاهش یافت و رقم ۲۵۳ هزار و ۱۹۲ واحد را ثبت کرد. روز یکشنبه معامله‌گران این بازار ۳۵۰ هزار معامله به ارزش ۲۷ هزار و ۲۶۴ میلیارد ریال انجام دادند.

از سوی دیگر شاخص فرابورس نیز دیروز روند نزولی را طی کرد و با ۲۵۶ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۱۷ واحد ایستاد. در این بازار ۱۶۱ هزار دادوستد به ارزش ۱۴ هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال انجام شد. باتوجه به از دست دادن حمایت یک میلیون و ۳۴۰ هزار واحدی شاخص کل بورس باید دید بازار سهام تا چه زمانی منفی خواهد بود.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۳۳	۰.۶۲	▲
سایپا	۱,۶۶۵	-۰.۸۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۴۵	۰.۳۹	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۲۵۵	-۲.۳۳	▼
پارس خودرو	۱,۰۶۱	-۱.۷۶	▼
مهندسی نسیر ماشین	۱۸,۹۸۰	۱.۹۳	▲
گروه بهمن	۱,۹۶۹	-۱.۰۶	▼
زامیاد	۸,۲۷۰	-۰.۴۸	▼
رادباتور ایران	۱۲,۲۹۰	-۱.۲۹	▼
سایپا دیزل	۳,۸۷۴	۲.۸۷	▲
فترسازی زر	۹,۶۱۰	-۳.۴۲	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۹۸	-۴.۵۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۲۲	۴.۰۹	▲
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۴,۷۱۳	-۴.۴۴	▼
لنت ترمز ایران	۶۵,۶۴۰	۲.۹۵	▲
نیرو محرکه	۳,۳۰۸	-۲.۳۳	▼
ایرکا پارت صنعت	۳,۱۷۴	۰.۸۹	▲
کمک‌فنا ایندامین	۲۱,۹۸۰	-۲.۵۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۷۴۰	۳.۴	▲
سایپا آذین	۲,۵۸۹	-۰.۸۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۳۷۰	-۴.۱۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۹۷۹	-۰.۵	▼
کرمان خودرو	۳,۳۱۰	-۱.۵۸	▼
سازه‌پوش	۶۴,۲۹۰	-۱.۶۴	▼
مهرکام پارس	۱,۷۷۸	۱.۶۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۱۹۰	-۳.۶۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۹۵۷	-۱.۵۵	▼
بنیان دیزل	۱,۴۸۲	-۰.۰۷	▼
چرخشگر	۶,۹۶۰	-۱.۴۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۰۴۰	-۱.۸۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۲۶	-۱.۱۴	▼
فترسازی خاور	۶,۹۳۰	-۰.۸۶	▼
بهمن دیزل	۵۳,۳۰۰	-۰.۷۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۸۸	-۴.۶	▼
لیزینگ و غنیر	۸,۳۰۰	۴.۹۳	▲
لیزینگ پارسپان	۲,۸۴۹	-۰.۳۱	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۰۵	-۲.۱۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۱۲	-۴.۳۶	▼
واسپاری ملت	۳,۱۳۲	۲.۶۵	▲
لیزینگ آرادانا	۱۱,۳۰۰	-۱.۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۱۹	-۲.۸۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۵۲۲	-۰.۴۵	▼
بهمن لیزینگ	۶,۲۵۰	-	-
لیزینگ رازی	۱۷,۹۵۰	۰.۲۲	▲
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۲۱	-۰.۰۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۹۵	-۰.۰۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۷۹۳	-۲.۰۶	▼
ریل‌پدازش نوافرین	۳,۹۰۱	-۳.۷۵	▼
ریل سیرکوثر	۱۵,۵۰۰	-۴.۵۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴۰,۸۰۰	۱.۱۵	▲
آسیا سیرارس	۱۲,۵۹۰	-۴.۹۸	▼

**۳۶۸**  
تومان  
قیمت هر سهم

**۸۵۵,۰۰۰**  
تومان  
قیمت هر سهم

**مقایسه**  
VS

**«بیمه نوین» در مقابل بیمه فرانسوی «AXA»**

«بیمه نوین» به عنوان هجدهمین شرکت بیمه کشور پس از اخذ مجوز فعالیت از بیمه مرکزی در سال ۱۳۸۴ فعالیت خود را آغاز کرد. انجام عملیات بیمه‌ای در تمام رشته‌های بیمه‌ای اعم از شخص ثالث، بدنه اتومبیل، اموال، مسئولیت، سرمایه‌گذاری از محل سرمایه، اندوخته‌ها و ذخایر همچنین انجام بیمه‌های اتکالی و گذاری (تحصیل پوشش اتکالی) حسب نیاز و تمام عملیات شرکت اعم از بخش بیمه‌گری و سرمایه‌گذاری در چارچوب قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری موضوع فعالیت بیمه‌نوین است.

در معاملات روز یکشنبه بورس تهران، قیمت هر سهم نماد «نوین» به ۳۶۸ تومان رسید. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت بیمه فرانسوی «AXA» اشاره کرد که علاوه بر اروپا و آمریکای شمالی، حضور گسترده‌ای در آفریقا و حتی خاورمیانه (ترکیه، عربستان و عمان) دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس پاریس، روز گذشته به ۲۷,۴ یورو (حدود ۸۵۵ هزار تومان) رسید.

**نمایر بیمه**  
INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۳۷,۰۰۰	۰
بیمه دی	۴,۰۳۰	-۰.۳۷
بیمه ملت	۱,۲۰۶	-۰.۰۸
بیمه البرز	۱,۶۸۹	-۱.۵۷
بیمه رازی	۱,۱۹۵	-۴.۴
بیمه دانا	۴,۵۳۲	-۳.۹
بیمه اتکالی ایرانیان	۹,۷۵۰	-۲.۳۱
بیمه آسیا	۱,۷۴۳	-۱.۶۴
بیمه معلم	۱,۸۵۶	-۲.۴۷
بیمه میهن	۲,۲۷۷	-۱.۰۴
بیمه کوثر	۳,۷۹۵	-۰.۴۵
بیمه سینا	۳,۱۵۴	۲.۵۷
بیمه ما	۲,۷۴۸	-۰.۰۲
بیمه نوین	۳,۶۴۷	-۰.۷۱
بیمه پارسپان	۸,۲۴۰	-۰.۳۶
بیمه کارآفرین	۴,۰۷۲	-۱.۰۴
بیمه تعاون	۱,۶۹۵	-۰.۱۲
بیمه حافظ	۶,۸۵۰	-۰.۴۴
بیمه سامان	۱۹,۵۷۰	-۱.۱۶
بیمه خاورمیانه	۲,۱۷۷	-۰.۰۹
بیمه تجارت نو	۶,۳۹۰	-۱.۲۴
بیمه حکمت صبا	۳,۲۸۲	-۱.۶۲
بیمه آرمان	۵,۱۵۰	۰
بیمه اتکالی امین	۴,۸۷۹	-۱.۱۱
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰

الزامات پرداخت الکترونیکی خسارت بیمه

پرداخت آنلاین خسارت نیازمند ایجاد زیرساخت، اکوسیستم دیجیتال، ارزیابی و پذیرش این مسأله از جانب شرکت‌های بیمه است تا بتوانند این خدمت نوین را به مشتریان خود ارائه دهند. پرداخت الکترونیکی خسارت در بیمه‌های خرد قابل اجراست اما طبیعتاً ریسک‌های بزرگ فرآیندهای ارزیابی خسارت متفاوت‌تری نیز دارند. با شیوع ویروس کرونا و افزایش پرداخت خسارت از سوی بیمه‌ها به‌ویژه در بخش درمان، پرداخت آنلاین در قبال مبالغ کلان با چالش‌هایی روبرو و نشده، بنابراین ضروری است این موانع نیز از سر راه برداشته شوند. البته باید دید این موضوع چه زمانی جنبه عملیاتی به خود خواهد گرفت. ذکر این نکته نیز ضروری است که ارائه خدمات الکترونیکی از سوی شرکت‌های بیمه با تحول قابل توجهی روبرو و نشده اما همچنان ارائه خدمات نیازمند بهبود و گسترش بوده بنابراین لازم است بیمه‌ها در این راستا گام بردارند.

**کدال نگر**

● «بیمه تعاون» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آذر، ۸۷.۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۴۸.۱ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته است. البته درآمد حق بیمه صادره نماد «وعملم» از ابتدای سال تا پایان آذرماه در مجموع به ۲,۹۳۶ میلیارد تومان رسید.

● از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آذرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه «خدمات کشتیرانی دریای خزر» برابر با ۱۷.۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۶.۹۶ درصد افزایش یافته است.

● «بیمه دی» در ۹ ماهه منتهی به آذر از فروش حق بیمه ۲,۰۶۸ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ ۷۵۶ میلیارد تومان مربوط آذرماه است.

**امار معاملات**  
TRADE

میزان ارزش سهام  
گروه خودرویی  
۳۳۱ میلیارد تومان

میزان معامله سهام  
گروه خودرویی  
۴ میلیارد سهم

کتابچه «اادی»

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۸ اادی بالغ بر ۸۵۰ میلیون سهم و ۲۱ میلیارد سهم شد.

**بیمه پاسارگاد**

نمودار تکنیکالی «بیمه پاسارگاد» نشان دهنده آن است که نماد «پاسار» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۱۰,۵۰۰ تومان اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

پیش‌بینی

در حال حاضر برخی سهام‌داران به صورت نوسانی یا در کوتاه مدت اقدام به خرید سهام می‌کنند اما با توجه به روند نوسانی بازار، بعد از مدتی این سهام‌داران نتوانند سودی کسب نخواهند کرد بلکه وضعیت بازار آن‌ها را دلزده و خسته خواهد کرد بنابراین ترجیح می‌دهند با ضرر از بازار خارج شوند یا سهام خود را رها کنند. اما در مقابل سهام‌داران با دید میان مدت و بلندمدت این روزها می‌توانند به‌صورت پله‌ای نمادهای بنیادی و با پتانسیل بالا را بخرند در نتیجه این افراد می‌توانند در یک بازه زمانی میان مدت و بلندمدت به سودهای مناسبی دست پیدا کنند. در حال حاضر وضعیت بسیاری از شرکت‌های بورسی از لحاظ سودسازی و افزایش تولید مناسب است بنابراین اگر سرمایه‌گذاران سهام این قبیل شرکت‌ها را خریداری کنند، به‌عنوان مثال در یک بازه ۶ ماهه و با توجه به دیدگاه مجامع سالانه شرکت‌هایی می‌توانند در خرداد و تیرماه سود خوبی به‌دست آورند.



**۹۳۹**  
میلیارد تومان  
درآمد ۹ ماهه

**۶۱,۳۲**  
%  
رشد درآمد

**۲۰,۰۷**  
میلیارد تومان  
افزایش درآمد

**تراز مثبت**

«لینزینگ رایان سایپا» در یک‌ماهه منتهی به پایان آذر مبلغ ۸۳.۳ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است. بر این اساس درآمد نماد «ولسایا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۰,۱۷ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۲۰,۰۷ رشد را تجربه کرده است.

«بیمه تجارت‌نو» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آذر مبلغ ۱۱۱.۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۰۵.۲ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، از سوی دیگر نماد «بنو» در این دوره تراز مثبت ۶.۴ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



عرضه کند. بر اساس گزارشی از Top Gear سینگر تصریح کرد که این موتورها تنها واحدهای تولید قدرت نیستند و در بیانیه سینگر آمده است: «موتورها - که در هسته اصلی هر خودرو سینگر قرار دارند - همچنان به عنوان گزینه اختصاصی سینگر تعریف می شوند.» پورشه نیز نقش آن‌ها را تأیید کرد و گفت که «همکاری جدید منحصر بر موتورهای بازسازی شده متمرکز است.» این موتورها در جنوب لس آنجلس، کالیفرنیا و در مقر پورشه موتور اسپرت آمریکای شمالی (PMNA) ساخته خواهند شد. این برای سینگر راحت است؛ زیرا آن‌ها یک شرکت مستقر در کالیفرنیا هستند.

رد پای سینگر همیشه در دنیای پورشه‌های بازسازی شده به چشم می خورد و خودروهای این کارگاه در عین حال هم ادای احترام و هم پیشرفت نسبت به نسخه اصلی هستند. اکنون آن‌ها از برندی که از خودروهایش برای تولیدات خود استفاده می کند، به شکل دیگری استفاده می کنند؛ زیرا پورشه موتورهایی را برای پروژه‌های آینده سینگر فراهم می کند. در واقع تمام محصولات سینگر دارای موتوری هستند که توسط پورشه ساخته شده است. آنچه جدید است این که خودروهای سینگر از پیشرفته‌های جدید پورشه استفاده می کنند و در واقع این شرکت تلاش کرد فناوری‌های جدید را در قالب بدنه محصولات قدیمی پورشه



## آخرین پروژه سینگر روی نسل اول پورشه ۹۱۱

## عملکرد مناسب لوئوس طی یک دهه گذشته



لوئوس موفق شده بهترین ارقام فروش خود را در یک دهه اخیر به ثبت برساند و فروش جهانی این برند انگلیسی در سال ۲۰۲۱ تا ۲۴ درصد افزایش یافته است. به نظر می رسد کارخانه تولید خودروهای اسپرت در شهر هنتل انگلستان، توانسته از پس مشکلات تولید بریاید. زیرا اکثر تولیدکنندگان بزرگ به دلیل کمبود مداوم نیمه‌هادی‌ها برای برآورده کردن تقاضا تلاش می کردند. البته باید در نظر داشت که لوئوس چقدر کم‌پیشن است و با فروش یک‌هزار و ۷۱۰ دستگاهی که احتمالاً بسیاری از خریداران را تحت تأثیر قرار نمی دهد، این شرکت موفق به ثبت رقم‌های خوبی نسبت به شرایط گذشته خود شده است. با

تحویل یک‌هزار و ۳۷۸ دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰، این یک پیشرفت دلچسپ برای سازنده‌ای در ابعاد لوئوس است. افزایش تقاضا عمدتاً به مشتریانی نسبت داده می شود که به دنبال نسخه‌های نهایی الیزه، اگریج و اورا بوده‌اند؛ زیرا این شرکت قصد دارد پس از عرضه امیرا که به تازگی معرفی شده، به سمت آینده‌های تمام‌الکترونیکی حرکت کند. الیزه در سال ۲۰۲۱ حدود ۲۵ سال پس از عرضه نسل اول، ثابت کرد که پرفروش‌ترین مدل این برند خواهد بود.

## امکان مدیریت گشتاور برای تسلا مدل ۳



طی هفته جاری تسلا رسماً اعلام کرد که حالت جدیدی برای تسلا مدل اس پلاگ در نظر گرفته که نشانه‌هایی از حالت پیست «Track» مدل ۳ را با خود به همراه می آورد. این خودرو ساز در یک پست وبلاگ که روز ششم ژانویه منتشر شد اعلام کرد «اهداف ما از حالت Plaid Track Mode ساده بود: دستیابی به سریعترین زمان دور برای یک خودرو الکتریکی تولیدی در نوربرگرینگ آلمان و امکان تنظیم فردی کنترل پایداری، تعادل هندلینگ و ترمز احیاکننده برای دادن اختیار بیشتر به رانندگان بر کنترل خودرو در بالاترین سطح عملکردی نزدیک به آنچه در پیست تجربه می شود.»

حالت رانندگی که برای استفاده از قدرت ۱۰۰۰ اسب بخاری مدل S Plaid (۱۰۱۴ اسب بخار - ۷۴۶ کیلووات) طراحی شده است، خنک کننده پیش‌رانه، بردار گشتاور و تنظیمات دینامیک قابل تنظیم را بهینه می کند تا به رانندگان کمک کند سریع‌ترین زمان را در هر پیستی به ثبت برسانند. برای شروع این حالت دمای بسته‌های باتری را تا حد امکان پایین می آورد تا یک جرم حرارتی خنک ایجاد شود. این روند به همراه حلقه‌های مشترک مایع خنک کننده بین باتری و موتورها، برای خنک کردن مانند کل سیستم برای مدت طولانی تری کمک می کند و به رانندگان این امکان را می دهد برای دورهای بیشتری از عملکرد سطح بالای خودرو استفاده کنند.

## تلاش خودروسازان بزرگ در زمینه بازیافت

# بهره‌گیری از تهدیدها



علی منصور

amansouri@gmail.com

حامیان محیط زیست برای بازیافت به دلایل بسیاری اشاره می کنند. با بازیافت می توان از مصرف بی‌رویه مواد اولیه جلوگیری کرد و مقداری از موهبت‌های زمین را برای نسل‌های آینده نگه داشت. از طرفی استفاده از قطعات بازیافتی به میزان انرژی (سوخت) بسیار کمتری نسبت به تولید و استخراج آن‌ها نیاز دارد و بازیافت همچنین نیاز به استخراج و معدن‌کاری را کاهش می دهد و به این ترتیب نقش موثری در کاهش آلودگی هوا و آب ایفا می کند. در اینجا به برخی نمونه‌های کنونی بازیافت در این صنعت نگاه می کنیم.

### شیوه فورد در بازیافت

چندسال پیش کمپانی فورد اعلام کرد که توانسته به دستاورد جدیدی در زمینه بازیافت دست پیدا کند. این خودروساز آمریکایی مدعی ابداع شیوه‌ای شد که به وسیله آن می توان از CO2 بازیافتی فوم و پلاستیک تولید کرد. به لطف این شیوه فورد می تواند سالانه مصرف نفت خام خود را تا ۳۰۰ هزار تن کاهش دهد. در حال حاضر فوم‌های تولیدی فورد به این شیوه، شامل ۵۰ درصد پلی‌آل‌ها ساخته شده با CO2 می شود. پلی‌آل نوعی الکل است که بسته به صنایع مختلف کارهای گوناگونی پیدا می کند. مواد اولیه ابداعی توسط فورد از دی‌اکسید کربن به عنوان نوعی ماده خام استفاده می کنند و در دسته‌بندی بیوماده‌ها قرار می گیرند. در حال حاضر فورد تنها خودروسازی است که فومی را تولید کرده که از قابلیت استفاده در صنعت خودرو برخوردار است. با توجه به گفته‌های این شرکت این ماده اولیه جدیدی که چنانچه محصولات نفتی خواهد شد، می تواند در صندلی‌ها و زیر کاپوت مورد استفاده قرار گیرد. در نتیجه فومی که برای کاهش سروصدای موتور ماشین‌ها مورد استفاده قرار می گیرد، با نوآوری‌های فورد می تواند جای خود را به فوم‌های پلی‌آل بدهد. بر اساس اعلام

آورده‌اند و در نتیجه مقدار زیادی بطری پلاستیکی در این شهر وجود دارد. جنرال موتورز نیز با در نظر گرفتن مشکلاتی که تولید و مصرف این همه بطری پلاستیکی می تواند در پی داشته باشد، دست به عمل شده و به ابتکارهای جدید رسیده است. جنرال موتورز برای آن که در راستای حل مشکلات مربوط به استفاده بیش از حد از بطری‌های پلاستیکی قدمی برداشته باشد، همکاری خود را با شرکتی به اسم شوپین آغاز کرد که به بازیافت بطری‌های جمع‌آوری شده در شهر فلینت می پردازد و بعد از رشته‌رشته کردن پلاستیک آن‌ها را به پوشال بدل می کند. جنرال موتورز هم پوشال به دست آمده از بطری‌های آب شش‌فلینت را در پوشش موتور V6 اکونیکس شورولت، فیلترهای هوا و قطعات عایق صدا مورد استفاده قرار می دهد.

### آلومینیوم بازیافتی

پیش از این آلومینیوم به‌میزانی نسبتاً اندک و تنها در خودروهای اسپرت و سدان‌های لوکس مورد استفاده قرار می گرفت؛ اما به نظر می رسد خودروسازان در تلاش برای کاهش وزن محصولاتشان و بهبود کارایی سوخت، هر چه بیشتر به این ماده اولیه روی آورده‌اند. پیش از این جگوار از آلومینیوم در ساخت مدل‌هایی مانند اف-تایپ و XE استفاده می کرد؛ اما از چند سال پیش در تولید XE نیز که خودرویی به نسبت ارزان‌تر به‌شمار می رود، از آلومینیوم بهره برده است. کمپانی فورد هم از سال ۲۰۱۵ برای تولید وانت پیکاپ F-150 به‌استفاده از آلومینیوم روی آورد. هر دو شرکت بر این باورند که استفاده از بدنه‌های آلومینیومی رهاکار بسیار مناسبی برای کاهش مصرف سوخت است؛ اما تعهدات محیط‌زیستی این دو شرکت در اینجا به پایان نمی رسد و آن‌ها خود را برای ورود به کارزار بازیافت آماده کرده‌اند. جگوار و فورد هر دو ادعا می کنند که در مدل‌های آلومینیوم‌محور خود به‌میزان زیادی از آلومینیوم بازیافتی بهره می برند. F-150 که بیش‌ترین خودرو در بازار آمریکا است و فورد ادعا می کند که بخش عمده‌ای از آلومینیوم مورد استفاده در این خودرو از طریق بازیافت به دست آمده است. اگرچه میزان فروش جگوار XE به پای F-150 نمی رسد، اما شاید بتوان گفت که این ماشین پرفروش‌ترین خودرو آلومینیومی ساخته شده توسط جگوار است.

### توربالا

تمام خودروهای فورد فروخته شده در آمریکای شمالی از فوم‌های ساخته شده از سویا بهره می برند و در کفی صندوق عقب آن‌ها نیز از فیبر نارگیل استفاده می شود. موکت‌های داخلی در خودروهای فورد هم از پیراهن‌ها و از پیراهن‌ها و پارچه‌های کتان بازیافت شده تولید می شوند؛ در حالی که قالب آینه‌های آن‌ها نیز از تایرهای بازیافتی ساخته شده‌اند.

### جنرال موتورز و بطری‌های بازیافتی

جنرال موتورز نیز از مدت‌ها پیش تلاش خود را در زمینه بازیافت آغاز کرده است. البته این بازیافت مستقیماً به محصولات این شرکت مربوط نمی شود. در عوض این خودروساز آمریکایی بطری‌های پلاستیکی را که از شهر فلینت در ایالت میشیگان به دست آمده است، بازیافت می کند. به علت آلودگی آب لوله‌کشی این شهر به سرب، شهروندان فلینت در حال حاضر قادر به استفاده از شبکه آبرسانی خود نیستند و به عنوان یک راه‌حل موقت، همگی به استفاده از آب معدنی موجود در بطری‌های پلاستیکی رو

### خبر News

## رونمایی از تغییرات کیا موهاوی برای ۲۰۲۳

شاید به نظر نرسد، اما موهاوی از لحاظ فنی یکی از قدیمی‌ترین محصولات کیا محسوب می شود که هنوز تولید می شود. این خودرو برای نخستین بار در سال ۲۰۰۸ به بازار آمد و در ایالات متحده هم با نام بورگو عرضه شد. این خودرو به دلیل فروش پایین چندسال بعد از بازار ایالات متحده حذف شد؛ اما در دیگر بازارها مثل کره جنوبی همچنان به فروش رسید.

موهاوی در سال ۲۰۱۶ یک فیس لیفت جزئی را تجربه کرد و سپس در سال ۲۰۱۹ داخل و خارج آن بر پایه کانسپت Masterpiece کاملاً بازطراحی شد. حالا نیز این شاسی بلند میان‌سایز برای مدل ۲۰۲۳ چند به‌روزرسانی جزئی را تجربه کرده و به‌لگو جدیدی که نیز مجهز شده



است. این در حالی است که موهاوی تا پیش از این در بازار داخلی کره با لوگو متمایزی عرضه می شد که با لوگو دیگر محصولات کیا متفاوت بود.

حال اما روی جلونچرخه موهاوی مدل ۲۰۲۳ لوگو جدیدی قرار گرفته که با دیگر محصولات این شرکت مشترک است.

موهاوی که کمی کوچک‌تر از تلوراید اما بزرگ‌تر از سورنتو است، سرسخت‌ترین شاسی بلند کیا محسوب می شود؛ زیرا روی شاسی نردبانی مستقل ساخته شده است. برای مدل ۲۰۲۳ مهندسان کیا تغییراتی را در شاسی و سیستم تعلیق موهاوی ایجاد کرده‌اند تا با کاهش لرزش‌های داخل خودرو، سواری راحت‌تری را فراهم کند.

علاوه بر این، موهاوی حالا به پنجره‌های دوجداره هم مجهز شده که کابین به‌روزرسانی‌های این خودرو برای مدل ۲۰۲۳ مجهز شدن به ترمز چندبرخوردی به صورت استاندارد است که هنگام تصادف به‌منظور جلوگیری از برخورد دوم پس از ضربه اول، به‌طور خودکار ترمزها را فعال می کند. قیمت کیا موهاوی مدل ۲۰۲۳ در نسخه پایه از معادل ۴۱ هزار و ۱۰۰ دلار آغاز شده و در تیپ بالا رده گراونیتی به ۴۹ هزار دلار می رسد.

## افزایش میانگین قیمت جهانی خودروهای دست دوم

دلار بود. این رقم بسیار نزدیک به ۴۰ درصد بیشتر از یک سال قبل است و یک علامت تعجب راجع به این شرایط ایجاد می کند که با وجود این که معاملات خودروهای دست دوم این روزها بسیار اندک است، دوران چانه‌زدن روی قیمت دلال‌ها و یافتن وسیله نقلیه خوب با قیمتی که در تصور ما جای بگیرد، کاملاً در حال محو شدن است. تجزیه این اعداد جزئیات نگران‌کننده‌ای را نشان می دهد و این قیمت متوسط نشان دهنده پرداخت ۵۳۳ دلار در ماه است که بدون کاهش قیمت و پنج درصد مالیات دولتی در دوره ۷۲ ماهه در نظر گرفته می شود. اگر کسی شرایط اعتباری خوب اما نه عالی داشته باشد، این عدد آخر آن قدر که ممکن است تصور شود، گراف نیست.

پیش از همه‌گیری کوید-۱۹ هیچ کس فکر نمی کرد روزی به‌خاطر افزایش تقاضا برای خودروهای دست دوم، میانگین قیمت آن‌ها افزایش یابد. در واقع کمتر فردی تمایل به خرید خودرویی نشان می داد که مستقیماً از طریق نمایندگی‌ها برای آن‌ها ارسال نشده بودند. اما عرضه محدود خودروهای جدید که به ناچار خرید و فروش را به دنبال دارد، سبب شد مشتریان با چشم‌انداز پرداخت مبالغ گزاف برای وسایل نقلیه‌ای که قبلاً دوستشان داشتند، مواجه شوند.

اکنون یک آمار جدید از وبسایت آدموند در مورد این موضوع ارائه شده است و میانگین قیمت یک وسیله نقلیه دست دوم در نوامبر ۲۰۲۱، ۲۹ هزار و یازده





## رونمایی از خودرو ملی ترکیه

خودرو ملی ترکیه با نام «توگ» در نمایشگاه الکترونیک ۲۰۲۲ در لاس وگاس آمریکا رونمایی و معرفی شد. گروه سرمایه‌گذاری خودرو سازی ترکیه موسوم به توگ (TOGG) نخستین خودرو خود را در بزرگ‌ترین نمایشگاه لوازم الکترونیک مصرفی جهان CES در سال ۲۰۲۲ معرفی کرد. توگ با هدف ایجاد یک برند جهانی که مدد در صد مالکیت فکری و صنعتی آن متعلق به ترکیه است و هسته اکوسیستم حرکت ترکیه را تشکیل می‌دهد، تاسیس شده است. این گروه برند جهانی خود را در نمایشگاه مذکور که نقطه تلاقی در دنیای فناوری است،

معرفی کرد. گورجان کاراکاش، مدیر عامل توگ در سخنانی در این نشست اظهار داشت که آن‌ها یک شرکت خودروسازی کلاسیک نیستند و گفت که ما خود را به‌عنوان یک شرکت فناوری تعریف می‌کنیم. گفتنی است بنا به اعلام گروه توگ، این اتومبیل با مدرن‌ترین و بزرگی‌های فنی و آخرین تکنولوژی سخت‌افزاری به‌بازار عرضه می‌شود. این گروه با هدف تولید خودرو ملی ترکیه و تبدیل آن به نخستین برند خودرو داخلی تاسیس شده است. خودرو ملی ترکیه طراحی مدرن و خاص خود از طرح لاله که ریشه در خاک آناتولی دارد، الهام گرفته است.

### چینی

Chinese

## محصول جدید «دانگ فنگ» برای بازار چین



به تازگی تصاویر جاسوسی از دانگ فنگ فور تینگ M4 برای خودرو ابتدا به M4 و سپس U Tour (یوتینگ) نام‌گذاری شد. Youting در چینی نیز به معنای قایق بادبانی است. فور تینگ یوتور

بر اساس معماری جدید Super Cube EMA است که خودش بر مبنای یک ام‌پی‌وی سایز متوسط بوده است. گزارش شده که تولید دانگ فنگ فور تینگ یوتور به‌طور رسمی در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ اجرایی خواهد شد. با توجه به عکس‌های جاسوسی، فضای داخلی این خودرو و بسیار زیبا خواهد بود و صفحه‌نمایش چندین بزرگی ندارد؛ اما در چیده‌های هوا بسیار بزرگ هستند. این خودرو جدید دارای یک استایل خودرو و ام‌پی‌وی استاندارد دست و در قسمت جلو، فور تینگ دارای جلو پنجره مشکی بر جسته با جزئیات قرم‌رنگی براق بوده که دانگ فنگ این زبان طراحی را Front Dynamics نام‌گذاری کرده است. در همین حال، چراغ‌های به کار رفته در جلو و عقب به‌صورت نوار باریک چندضلعی است. این خودرو در طول، عرض و ارتفاع به‌ترتیب دارای ابعاد ۴۸۵۰، ۱۹۰۰ و ۱۷۱۵ میلی‌متر و فاصله دو محور ۲۹۰۰ میلی‌متری است.

### ژاپنی

Japanese

## فروش تنها یک دستگاه تویوتا FJ کرورز در سال ۲۰۲۱



تویوتا در نیمه اول سال ۲۰۲۱ موفق به فروش تنها یک دستگاه اف‌جی کرورز شد. این خبر بسیار شوکه‌کننده است؛ چرا که مدل FJ از سال ۲۰۱۴ در ایالات متحده تولید نشد و انتظار می‌رفت که فروشندگان بتوانند انبار خود را

خالی کرده و اف‌جی کرورزها را روانه خیابان‌ها کنند؛ هر چند ظاهر این استراتژی کار ساز نبوده است. با این وجود، طبق آمار فروش سال ۲۰۲۱ می‌توان گفت که شرکت ژاپنی تویوتا سال چندین بار بی‌انگیزه‌ترین سال خود را تجربه کرد. تویوتا طی سال ۲۰۲۱ توانسته حدود دو میلیون دستگاه خودرو را بفروشد. این رقم تقریباً ۱۰۰ درصد بیشتر از آمار فروش سال ۲۰۲۰ است. فروش ۳۰۴ هزار و ۴۷۶ دستگاه خودرو لکسوس نیز به‌شماره ۱۰۷ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۰ اشاره می‌کند. البته تویوتا با همین ارقام توانسته شرکت بزرگ جنرال موتورز را از صدر جدول خودروسازهای برتر آمریکایی پایین بکشد. با این که تویوتا بخش عمده‌ای از سال ۲۰۲۱ را از بحران کمبود تراشه در امان بود، اما در ماه اوت مجبور شد برخی تولیدات خود را متوقف کند. این در حالی است که کمبود تراشه از همان ابتدای سال گریبان بسیاری از خودروسازان را گرفت.

### کره‌ای

Korean

## هوندای برقی خودرویی به‌شدت خواستنی!



خودرو برقی هوندا اتومبیل نادری است که با جذب و اشتیاقی غیرمنطقی عجین است. البته تعداد اتومبیل‌های عالی و سواری‌های «سدان» سوپرلوکس و دسته‌برگ‌زده‌ای از خودروهای کوچک‌تر و مدرن‌تر (مثل فیات

۵۰۰) نیز کم نیستند؛ اما یک اتومبیل چهارنفره برقی - شهری، لب‌انسان را به‌خنده بازی می‌کند. هر چند هوندای کوچک برقی لیخنه‌بلب می‌آورد، قلب را به‌تیش می‌اندازد و آدم قدری هم عاشقش می‌شود، اما احتمالاً از قیمت چشمگیری که هوندا روی تازه‌ترین مدل انقلابی‌اش گذاشته، یکه‌خواهد خورد. مثل بسیاری از خودروهای جدید، تقاضا برای هوندای برقی زیاد و عرضه کم است و آن‌قدر خواهان دارد که اگر نتوانسته باشید یکی از آن‌ها را با تخفیف به‌دست آورید، بخت یارتان بوده است. این خودرو یک خودرو بالای ۳۰ هزار پوند است که تنوع چندانی هم ندارد؛ اما کیفیتش آن را سخت خواستنی می‌کند. چراغ‌های بالا و راهنمای دایره‌ای روی صورت این خودرو نشسته است که برای حفظ تازگی، مشابه آن هم در پشت خودرو و کنار چراغ‌ها نیز نصب شده است. تناسب کلی قسمت‌های این خودرو یادآور طرح جیو جی‌وی‌وی فولکس‌واگن‌های گل‌ف‌اصیل سال ۱۹۷۴ است.

## رویای ارزانی خودرو محقق نشد

# نوسان دوباره قیمت خودرو در بازار آزاد



احسان ناصر باطنی

e.naseri@autoworld.ir

طی شش ماه اخیر قیمت انواع خودرو در بازار و کارخانه دستخوش تغییرات گسترده‌ای شده است. تغییرات قیمتی در بازار خودرو بسیار قابل توجه بوده است؛ تا جایی که تنها در پرتو فدارترین خودرو، یعنی پراید شاهد رشد ۳۳ درصدی به‌پایه‌بوده‌ایم. این در شرایطی است که هم رئیس دولت سیزدهم و هم وزیر صمت دولت، بارها وعده ارزانی قیمت خودرو را داده بودند؛ اما روند بازار برخلاف این وعده‌ها، مسیر دیگری را دنبال کرد و خودروسازان نیز آذرماه به‌طور رسمی، ۱۸ درصد افزایش قیمت داشتند.

مسئولان در سال گذشته از امکان افزایش تولید خودرو و به‌بیش از دو میلیون دستگاه سخن گفتند و عنوان کردند: «در شرایط فعلی هم خودروساز و هم مشتری ناراضی و دغدغه‌مند هستند و اعلام کردند به‌همین دلیل، عادلانه شدن زنجیره قیمت‌گذاری خودرو مهم است.» حتی براساس تاکید رئیس جمهور، «اشکال کار دولت قبلی این بود که با مردم صحبت نمی‌کرد و مسائل و حقایق را با آن‌ها در میان نمی‌گذاشت.» سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت نیز در عین این که چندین بار درباره برنامه خودرویی خود سخن گفته بود، در آبان‌ماه پس از بازدید از خط تولید خودرو تارا اتوماتیک، از روند نزولی قیمت خودرو در بازار آزاد تا پایان سال خبر داده بود که متأسفانه این وعده نیز با شکست مواجه شده است. به‌گفته وزیر صمت، تا پایان سال بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بیش از برنامه پیش‌بینی شده تولید می‌شود؛ همچنین سال آینده تولید خودرو توسط خودروسازان به‌بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که در آن مقطع دیگر برای خودرو قرعه‌کشی نخواهیم داشت و قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد. وزیر صمت حتی در آبان‌ماه در توییتهای وعده داده بود که خیلی زود قیمت‌ها کاهش می‌یابد که متأسفانه نه‌تنها این وعده عملی نشد، بلکه روند افزایش قیمت خودرو روزانه در حال وقوع است و کسی پیگیر این اتفاق نیست!

روند بازار و حتی قیمت‌های اعلامی خودروسازان، این روزها از شکست وعده‌های مطرح‌شده خبر می‌دهد. اواسط آذرماه براساس مجوز رسمی وزارت صمت، قیمت خودرو ۱۸ درصد گران شد و در این فضا، وزیر صمت از موضع قبلی خود عقب‌نشست و در اظهارنظری عنوان کرد: «اصلاحات در قیمت بسیار کمتر از تورم بوده است.» به‌گفته وی «تورم کشور ما بالای ۴۰ درصد است؛ اما از ابتدای سال تاکنون تنها ۱۸ درصد افزایش قیمت خودرو را شاهد بودیم. به‌عبارتی اصلاح قیمت خودرو به‌میزان نصف مقدار تورمی بوده که در بازار و کالاها به‌چشم می‌خورد.» این در حالی است که کارشناسان بازار خودرو معتقدند ساده‌ترین تعریف علم اقتصاد، رابطه علت و معلولی تورم و افزایش قیمت است؛ این که تورم عامل

### فنا

Technical

## حضور هیوندایی با ربات‌های متعدد

انجمن فناوری مصرف‌کنندگان، برگزار کننده «نمایشگاه فناوری مصرف‌کننده» امسال نیز از ۱۵ تا ۱۸ دی‌ماه میزبان صنایع الکترونیک دنیا بود. سال گذشته هیوندایی، باستند داینمکس را خرید و امسال هم پتانسیل‌های آن را در «نمایشگاه فناوری مصرف‌کننده» به‌رخ کشید. در CES2022 هیوندایی نشان داد که چگونه می‌توان از ربات‌ها برای سامانه‌های جدید حمل‌ونقل بهره گرفت. شاید خیره‌کننده‌ترین این پتانسیل‌ها، اسکلت‌های خارج بدنی یا exoskeleton است که می‌تواند به‌افراد آسیب‌دیده کمک کند. کمتر از یک سال پیش هیوندایی، غرق در سوده‌های به‌دست‌آمده از فروش توسان و



سانتافه در دنیا، دست به‌اولختری بزرگی زد و باستند داینمکس را به‌قیمت ۱،۱ میلیارد دلار (براساس اعلام برخی منابع ۹۲۱ میلیون دلار) خرید و حالا باید دید که این معامله از خرید استون‌مارتین یا فیات بهتر بوده یا نه. همچنین همه منتظر هستند ببینند که هیوندایی با این خرید چهاررزش جدیدی به‌داری‌ها و توانایی‌های خود خواهد افزود. به‌احتمال زیاد شما هم فیلم‌های کوتاه ربات‌های باستند داینمکس مخصوصاً سگ رباتیک آن را دیده‌اید. در نمایشگاه CES ۲۰۲۲ هیوندایی به‌جای آن که غرفه خود را از خودروهای جدید پر کند، ربات‌های جدید را به‌نمایش گذاشت. سال گذشته هم این خودروساز در غرفه‌اش هلیکوپتر گذاشته بود (هر چند که هیچ خبری درباره عاقبت آن هلیکوپتر منتشر نشده است). در نمایشگاه الکترونیک لاس‌وگاس، هیوندایی روی سردرد غرقه خود از عنوان «بسط دسترسی انسان» (EX- pending Human Reach) استفاده کرده است و اهمیتی هم ندارد این شعار چیست.



پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کاهش قیمت را تجربه کردند. در مقابل این تغییر قیمت، انا پلاس پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو ۲۰۶ صندوقدار، شاهین و تیا صندوقدار ثبات قیمت را در کارنامه معاملاتی این هفته ثبت کردند.

در دومین هفته زمستان، خانواده کوئیک افزایش قیمت را تجربه کردند و کوئیک معمولی با دو میلیون تومان افزایش بها نسبت به‌هفته قبل ۱۹۶ میلیون تومانی شد و کوئیک R نیز با رشد سه‌میلیونی قیمت، مرز ۲۰۰ میلیون تومان را پشت سر گذاشت و ۲۰۲ میلیون تومان قیمت خورد. شاهین، دیگر خودرو سایپایی‌ها که چند هفته‌ای است هیچ تغییر قیمتی را تجربه نمی‌کند و بازاری کاملاً با ثبات دارد، این هفته نیز همچون هفته‌های گذشته با قیمت ۳۴۵ میلیون تومان دست به‌دست شد. خانواده تیا نیز در دومین هفته زمستان هم افزایش قیمت را در کارنامه معاملاتی خود ثبت کردند. تیا صندوقدار این هفته ثبات قیمت داشت و بدون تغییر نسبت به‌هفته قبل همچنان ۱۷۹ میلیون تومان بود و در مقابل تیا ۲ معمولی افزایش قیمت را در پیش گرفت و با رشد دو میلیون تومانی به ۱۸۴ میلیون تومان رسید. ساینا هم در هفته‌های نخست زمستان، نوسان ناچیزی را در معاملات تجربه می‌کند و آن‌طور که فعالان بازار خودرو می‌گویند این خودرو این روزها ۱۹۱ میلیون تومانی است و نسبت به‌هفته قبل یک میلیون تومان افزایش قیمت داشته است.

بازار پژو ۲۰۶ نیز ایس هفته چندانی هیجان‌انگیز نبود. کاهش قیمت و ثبات قیمت، خبرهای این هفته خانواده پژو ۲۰۶ بود و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در هفته‌ای که گذشته همچون هفته قبل ۲۷۲ میلیون تومان معامله شد. پژو ۲۰۶ تیپ ۵، یک میلیون تومان کاهش قیمت داشت و ۲۰۸ میلیون تومان دست به‌دست شد. صندوقدار این خانواده یعنی پژو ۲۰۶ صندوقدار نیز با ثبات قیمت روبرو بود و همچنان ۳۰۶ میلیون تومان به‌فروش رفت. در هفته‌ای که گذشت، سمند LX با موتور EF7 با افزایش دو میلیون تومانی ۲۸۱ میلیون تومان قیمت داشت و در مقابل، سمند سورن کاهش قیمت ۱۰ میلیون تومانی داشت و ۲۱۵ میلیون تومان معامله شد.

افزایش قیمت است؛ نه افزایش قیمت، علت تورم. این موضوع را در دستور عجیب وزیر صمت در طرح قیمت تولیدکننده نیز می‌توان به‌وضوح دید. جدولی غیر قابل اجرا که اصرار بر اجرای آن تنها به‌کمبود کالا و ممانعت توزیع‌کنندگان از فعالیت منجر خواهد شد.

در حال حاضر متأسفانه نمی‌توان در زمانی که کسری بودجه بسیار زیاد است و دولت اصرار دارد با مالیات‌های غیر قابل وصول بدون حذف بخشودگی و معافیت مالیاتی، هزینه‌های گراف خود را پرداخت کند، قیمت کالاها را کاهش داد. در شرایط فعلی کاهش قیمت خودرو دیگر مفهومی ندارد، یعنی نمی‌توان انتظار داشت در حالی که رشد اقتصادی پایدار نیست، هزینه‌های تولید و دوره چرخش پول بسیار طولانی است و کسری بودجه‌کننده است، تورم منفی شود. در حال حاضر برای کاهش قیمت خودرو، تورم باید منفی شود. اگر تورم به‌فرض خوشبینانه کنترل شود و تا ۲۰ درصد کاهش یابد، همچنان روند قیمت‌ها را صعودی خواهد کرد. برای نزولی شدن قیمت‌ها، تورم منفی نیاز است.

بازار خودرو در نخستین روزهای زمستان سرد روی‌رو است و خریدوفروش در آن اندک. این در حالی است که به‌گفته فعالان بازار خودرو، نوسان نزولی نرخ دلار و ادامه دور هفتم مذاکرات احیای برجام سبب شده است بازار تمایل چندانی به‌تغییر قیمت نداشته باشد و نوسان‌های کوچک تنها خبر آرسالی از آن باشد. همچنین با وجود این که بازار تمایل چندانی به‌تغییر قیمت ندارد، اما عرضه بسیار محدود برخی خودروها سبب شده است دارندگان خودروهایی که عرضه محدودی داشتند، قیمت‌ها را بالا ببرند و شاهد نوسان رو به‌رشد در بازار برخی خودروها باشیم.

در هفته‌ای که پشت سر گذاشته شد، هفت مدل خودرو با افزایش قیمت یک تا پنج میلیون تومانی نسبت به‌هفته قبل مواجه شدند. بهای دومدل خودرو کاهش یافت و پنج مدل نیز شده است بدون تغییر قیمت سبزی کردند. ارزیابی بازار خودرو نشان می‌دهد این هفته سمند LX با موتور EF7، دنا معمولی، دنا پلاس توربو، کوئیک معمولی، کوئیک R، تیا ۲ و ساینا نسبت به‌هفته قبل افزایش قیمت داشتند و سمند سورن و

### فروشن

Sale

## فروش ۶۵ درصدی خودرو برقی در نروژ

با ورود به‌سال ۲۰۲۲ به‌تدریج آمار و گزارش‌های عملکرد خودروسازان مشخص می‌شود. سال ۲۰۲۱ سال گسترش و رونق خودروهای برقی در کشورهای پیشرفته بود. در سال ۲۰۲۱ دو سوم فروش خودروهای نو در کشور نروژ به‌خودروهای برقی اختصاص یافت و در این بین پر فروش‌ترین برند خودروهای برقی در این کشور همچنان شرکت خودروسازی تسلا باقی ماند. به‌احتمال زیاد نروژ نخستین کشوری خواهد بود که به‌فروش خودروهای بنزینی و گازوئیلی پایان خواهد داد. این کشور همین حالا هم نسبت به‌جمعیت ۵،۴ میلیون نفری، بالاترین میزان خودروهای برقی را دارد. اما



زمانی که با جمعیت ۱،۴ میلیارد نفری چین مقایسه می‌شود، آمار و ارقام فروش خودرو در آن اصلاً رقم قابل توجهی به‌حساب نمی‌آید. نروژ که یک کشور نفت‌خیز است، برای رسیدن به‌آلاندگی صفر در خودروها، معافیت‌های مالیاتی قابل توجهی را در نظر گرفته است؛ طوری که داشتن خودروهای بنزینی درون سوز به‌نوعی جریمه به‌حساب می‌آید. با همین وضعیت، در سال ۲۰۲۲ میزان فروش خودروهای برقی نو نسبت به‌کل، از ۸۰ درصد عبور خواهد کرد. موعد مقرر برای پایان فروش خودروهای بنزینی و دیزلی در نروژ، سال ۲۰۲۵ است. در سال ۲۰۲۱ فروش کل خودروهای نو در نروژ ۲۵ درصد رشد داشت و به ۱۷۶ هزار و ۲۷۶ دستگاه رسید که از این تعداد ۶۵ درصد کاملاً برقی بودند. در سال ۲۰۲۰، تنها ۵۵ درصد از خودروهای فروخته‌شده، کاملاً برقی بودند و شاید به‌همین دلیل استارت‌آپ‌ها و نوظهورهایی مثل نیو NIO از چین و پولستار Polestar از سوئد هم به‌بازار نروژ امید بسته‌اند.



نیز دست روی موستانگ F-150، سوپر دیوتی و رنجر گذاشته و برای آن هانیز کیت‌های تونینگ متنوعی را تولید کرده است. جدای از نشان‌ها و نوشته‌های متنوع راش روی بدنه، تغییراتی نیز رخ داده که از جمله آن‌ها می‌توان به پوششش تریلر، فریم جاپلاک راش پر فورمنس و رینگ‌های ۱۷ اینچی ویژه اشاره کرد. راش می‌گوید این رینگ‌ها برای هماهنگی با لاستیک‌های آفرود توسعه یافته‌اند و کیت پر فورمنس راش برانکو R برای مدل‌های دو و چهار در، در دسترس بوده و قیمت پایه شش هزار و ۷۵۰ دلاری دارد. این کیت با گارانتی سه‌ساله در دسترس است.

در ماه اکتبر شش نمونه افترمارکتی از فورد برانکو در نمایشگاه SEMA معرفی شد. این خودروها در انواع مختلف و از تونینگ‌های سبک تا کاملاً سنگین به‌دبار شده بودند و در واقع برای هر سلیقه‌ای یک برانکو خوب وجود داشت. اما اگر فردی این شش برانکو را دوست نداشته باشد، می‌تواند برانکو R معرفی شده توسط کمپانی راش پر فورمنس را انتخاب کند. این خودرو را نباید با فورد برانکو R مسابقه‌های اشتباه گرفت؛ چراکه راش برانکو R از کیت بدنه متفاوت و پر فورمنس از تقا یافته برای عملکرد بهتر در آفرود سود می‌برد. راش قبلاً



## تغییرات راش دیزاین روی فورد برانکو

ویژن EQXX؛ بیگ‌بنگ مهندسی در یک حرکت!

# وقتی مرسدس بنز با یک بار شارژ پیش از هزار کیلومتر راضی می‌کند

کابین فوق مدرن و پیشرفته

2

در طراحی داخل کابین نیز همانند بدنه باز هم به‌نظر می‌رسد دغدغه اصلی بیشتر نمایش فناوری‌های پیشرفته بوده تا خلق فضایی خاص و نوآورانه. در این خودرو یک صفحه نمایش عریض مستطیلی ۱۲۰.۶ سانتی‌متری وجود دارد که فاصله بین دو ستون A جلورا پوشش داده و وضوح فوق‌العاده 8K دارد. این نما بشگر با بازبینی در بخش تجربه کاربری UX و رابط کاربری فوق‌العاده UI یکی از بهترین نمایشگرها را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. این نمایشگر عریض به‌سامانه نوبیگن با گرافیک سه‌بعدی فوق‌العاده‌ای مجهز است که می‌تواند یک شهر را از نمای ماهواره‌ای تا ارتفاع ۱۰ متری به‌تصویر بکشد. هرچند این حس بسیار جذاب است، اما حس وحالی مشابه سدان فول‌سایز لاکچری پرچمدار S کلاس را به‌شما منتقل می‌کند. هرچند نباید از این نکته غافل بود که در طراحی کابین از مواد پایدار و دوستدار محیط‌زیست و بازیافتی استفاده شده که شامل پارچه‌هایی از الیاف ابریشم مانند بیواسیتیل، چرم گیاهی و فرش‌های بامبو و متریال تجدیدپذیر مانند چرم مصنوعی از قارچ و کاکتوس می‌شود. گوردون واگنر درباره مشتریانی که چرم دوست هستند، گفت: «در حال جایگزینی متریال جدید هستیم که بتوانیم مشتریانی که چرم دوست را نیز راضی نگه داریم؛ اما در حال حاضر متریال تجدیدپذیر در اولویت قرار گرفته است.»



مهندسی یعنی EQXX

3

مهندسان مرسدس بنز بار سیدین به‌فرمول کاهش وزن و افزایش راندمان، EQXX را به یک خودرو و شگفت‌انگیز بدل کرده‌اند. زیرا این سدان تمام‌الکتریکی تنها با یک بار شارژ می‌تواند مسافتی بیش از یک هزار کیلومتر را پیماید. این مقوله به‌معنای مصرف انرژی کمتر از ۱۰ کیلووات-ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر است و این موضوع مهندسی مرسدس بنز را تحسین می‌کند. از طرفی آبرودینامیک با ضریب درگ پایین و عبور بهتر هوای روی سطح بدنه و کاهش اصطکاک توانسته به افزایش راندمان کمک بسزایی کند. همچنین مرسدس بنز اطلاعات دقیقی در مورد دینامیک فرم و نوع قرارگیری موتورهای EQXX اعجوبه منتشر نکرده است. اما براساس اطلاعات منتشر شده مرسدس بنز از قوای محرکه بر توانی استفاده کرده که تکنولوژی فرمولارایر می‌کشد. اگرچه موتور الکتریکی تعبیه‌شده برای EQXX ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، اما این قدرت بسیار کارآمد خواهد بود. همچنین توان باتری هانیز ۲۰۰ وات-ساعت بر هر کیلومتر خواهد بود که ظرفیت ذخیره‌سازی بالایی دارد.

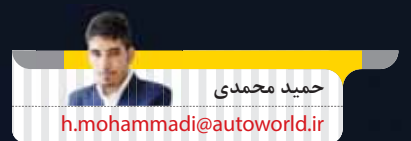


جزئیاتی بانگاه دقیق

4

محصول جدید مرسدس بنز هرچند از منظر تکنولوژی ساخت، باتری و آبرودینامیک یک پرچمدار محسوب می‌شود، اما طراحی ظاهری و بدنه آن با حاشیه و نقدهای زیادی همراه بوده است. سرانجام پس از ماه‌ها انتظار، مرسدس بنز از جدیدترین محصول خود با نام ویژن EQXX رونمایی کرد. ویژن EQXX را می‌توان تجسمی کامل از یک خودرو برقی پرچمدار با نشان ولوگویی مرسدس بنز نامید. شاخصه‌های فنی چشمگیر و خیره‌کننده EQXX به آن اجازه می‌دهد تا مسافتی بیش از ۶۲۱ مایل (۱۰۰۰ کیلومتر) را با یک بار شارژ کامل طی کند. البته بدنیست بدانید با چنین پیشرفته‌ای برقی با یک بار شارژ کامل می‌توان به راحتی از برلین (آلمان) به پاریس (فرانسه) سفر کرد. هرچند مرسدس بنز درباره ظرفیت باتری EQXX به‌جز این که شاخصی کمتر از ۱۰۰ کیلووات-ساعت دارد، نکته دیگری را فاش نکرده است؛ با این حال، اعلام شده که باتری جدید به‌لحاظ حجمی ۵۰ درصد کمتر (با کوچکتر) و ۳۰ درصد سبک‌تر از نسخه استفاده‌شده در سدان لوکس تمام‌برقی EQS است. حداکثر ولتاژ باتری ۹۰۰ ولت بوده و وزن کل باتری و فریمی که آن را حمل می‌کند، حدود ۴۹۹ کیلوگرم است. بخشی از قدرت لازم در این خودرو از یک موتور الکتریکی با قدرت ۲۰۱ اسب‌بخار (۱۵۰ کیلووات) تأمین می‌شود که براساس ادعای مرسدس بنز، به‌حدی کارآمد است که تا ۹۵ درصد انرژی به‌چرخ‌ها منتقل می‌شود. یک پنل خورشیدی با ۱۱۷ سلول روی سقف خودرو تعبیه شده که از آن برای تأمین انرژی بسیاری از سیستم‌های الکتریکی جانبی مانند تهویه داخلی خودرو HVAC، چراغ‌ها و سیستم اطلاعات-سرگرمی استفاده می‌شود. از نظر ابعدادی EQXX با طولی معادل ۴۶۳۰ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۸۰۰ میلی‌متری در مقایسه با نسل جدید سدان کامپکت این خودرو ساز یعنی C کلاس، با طول ۴۷۵۱ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۸۶۵ میلی‌متر چندان بزرگ به‌نظر نمی‌رسد. سدان EQXX همچنین براساس استانداردهای خودروهای الکتریکی EV با وزن کلی ۳۵۸۵ کیلوگرم، مدلی نسبتاً سبک و وزن بوده که تنها کمی از مرسدس بنز C300 سدان ۲۰۲۲ سنگین‌تر است. در حال حاضر اطلاعاتی در دسترس نیست که مرسدس بنز این خودرو را دقیقاً چه‌سالی به‌بازار عرضه می‌کند؛ اما آن‌طور که مجله خودرو خبر داده EQXX قرار است از سال ۲۰۲۴ با اندکی تغییرات به‌عنوان پرچمدار مرسدس بنز در بازار الکتریکی‌ها به‌بازار عرضه شود.

در دنیای خودرو هر آنچه فراتر از ذهن باشد، مرسدس بنز آن را به‌دنیای واقعی می‌آورد. مرسدس بنز به‌معنای پیشرفت به‌سرعت نور در صنعت خودرو جهان است و بنز با تکیه بر سرمایه‌گذاری مثبت اختراعات و نوآوری‌های جدید بین سال‌های ۲۰۱۹ تا اواخر ۲۰۲۰، بیش از دوهزار و ۱۰۰ ثبت اختراع را توسعه داده و روی آن سرمایه‌گذاری کرده است. اگر مرسدس بنز در یک عبارت خلاصه شود «بیگ‌بنگ



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



نقدی بر طراحی شاهکار مرسدس بنز

بر خلاف مشخصات فنی و باتری فوق‌العاده جذاب، به‌نظر می‌رسد طراحان مرسدس بنز در خلق یک پیکره خاص، متفاوت و بدیع چندان موفق عمل نکرده‌اند. زیرا شباهت بسیار EQXX با برخی کانسپت‌های دیگر برندهای خودرویی از یک سو و شخصیت پردازی مبهم چهره خودرو که تقریباً هیچ نشانه‌ای از مرسدس بنز به‌جز لوگو آن را نمی‌توان در آن دید از سوی دیگر، موجب انتقاد کارشناسان خودرویی و کاربران شبکه‌های اجتماعی شده و بسیاری استایل کلی این خودرو را ترکیبی ضعیف از فولکس واگن، آئودی و پورشه، با نشان مرسدس بنز توصیف کرده‌اند. به‌عنوان مثال راجرز فرانک، جزو کارشناسان قدیمی مجله اتومبیل در نقدی کوتاه EQXX را خودرویی صرفاً طراحی شده بر اساس آبرودینامیک عنوان کرده و تأکید داشته که شاخصه‌هایی همچون هویت برند و طراحی، زیبایی‌شناسی و جزئیات از اهمیت زیادی در این پروژه برخوردار نبوده است. از سوی دیگر خبر بر حاشیه‌های منتشر شد مبنی بر اختلاف نظر گوردون واگنر، مدیر طراحی مرسدس بنز با تیم طراحی اسمارت در خصوص لزوم استفاده از هویت جدید محصولات اسمارت برای خودروهای برقی مرسدس بنز و عدم به‌کارگیری آن در خودروهای آینده اسمارت که چندی پیش توسط مجله «تویلد» فاش شد. در این مدل به‌وضوح می‌توان آلمان‌ها و رگه‌هایی از طراحی کانسپت NO.1 اسمارت را در EQXX مشاهده کرد. هرچند گوردون واگنر درباره طراحی EQXX می‌گوید: «طراحی و هویت جدید EQXX پیش‌نمایشی از آینده است که مرسدس بنز این روند را سریع‌تر طی کرده و آن را به‌شما نشان می‌دهد.» به‌نظر می‌رسد توصیف کارشناسان در خصوص «خلق مرسدس بنز EQXX صرفاً بر اساس شاخصه‌های آبرودینامیکی» چندان هم عجیب نباشد. زیرا با ضریب درگ بسیار کم ۰.۱۸ که به‌لطف طراحی سیال و فرم اصطلاحاً قطره‌اشکی بدنه حاصل شده، EQXX یکی از رکوردداران کمترین ضریب آبرودینامیک در جهان محسوب می‌شود. البته مرسدس بنز از فناوری‌های متعددی برای ساخت یک سدان آبرودینامیک استفاده کرده است. به‌عنوان مثال در این خودرو از ترکیب پره‌های هوای متحرک در سپر جلو و کاور رینگ‌ها استفاده شده که باعث بهبود چشمگیر آبرودینامیک و عبور بهتر هوا از روی سطح بدنه شده است. همچنین جالب است بدانید در این مدل از پره‌های کرکره‌های شکل متحرک در جلو پنجره که تنها در صورت لزوم برای کاهش نیروی درگ باز می‌شوند، استفاده شده است. از طرفی در طراحی نمای عقب می‌توان به‌دقیقه‌ری که در سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت فعال شده و در صورت عدم استفاده از آن به‌طور یکپارچه در بدنه مخفی می‌شود، اشاره کرد. براساس گفته‌های مرسدس بنز، این دیفیوژر فعال که در بدنه نیز مخفی می‌شود، تا حد بسیاری به‌کنترل نیروی دان‌فورس کمک کرده تا ضریب درگ ۰.۱۸، به‌دست آید. مهندسان مرسدس بنز حتی در طراحی تایرهای این مدل با تأکید بر مقاومت غلتشی فوق‌العاده کم از مهندسان کمپانی تایر سازی بریجستون کمک گرفته‌اند. بدنیست بدانید مرسدس بنز با عرضه CLA کلاس در سال ۲۰۱۳ برای نخستین بار سدان ساب‌کامپکت فوق‌آبرودینامیکی را به جهان معرفی کرد و بنا بر این استفاده از جدیدترین فناوری‌ها در راستای کاهش ضریب درگ مهندسی خاص این کمپانی را نشان می‌دهد که برای نخستین بار از دیفیوژر فعال مخفی در بدنه EQXX استفاده شده است.







## بازگشت ون فولکس واگن به بازار با پیش‌رانه برقی



ون فولکس این بار با نام «آی.دی.باز» (ID.Buzz) و پیش‌رانه الکتریکی عرضه شد. قرار است تولید انبوه آن از ۹ مارس شروع شود و از سال ۲۰۲۲ وارد بازار آمریکا خواهد شد. میکروپوس فولکس با همان آی.دی.باز در دهه ۱۹۵۰ به بازار معرفی شد. هربرت دیبیس، مدیر عامل فولکس واگن در توییتر خود نوشت: «اسطوره در ۲۲،۰۳۰۹ بازمی‌گردد». یک طراحی با خطوط از وی.دی.باز هم در پروتایپ وی قرار گرفته است. ون‌های مفهومی دیگر فولکس از جمله «بادای» (Budd.E) و «بولی» (Bulli) هرگز به تولید انبوه نرسیده‌اند.

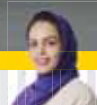
مدیر عملیات گروه فولکس در آمریکا شمالی گفت: «در آمریکا قرار است ون آی.دی.باز با سه ردیف صندلی به بازار عرضه شود اما در اروپا فقط دو ردیف صندلی دارد و نوع مخصوص حمل بار آن نیز پنجره کناری ندارد.» فروش محصولات فولکس در آمریکا در سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۵ درصد رشد داشته است. قیمت خودروی ون برقی فولکس در آمریکا حدود ۴۰ هزار دلار خواهد بود. برای این خودرو هم تک موتور و هم موتور دوگانه در نظر گرفته شده، با هر بار شارژ این ون، امکان پیمایش ۲۰۰ مایل امکان پذیر است.

## قیمت تراکتور معمولی با دنایپلاس برابر شد!

# اختلاف‌بهای کارخانه و بازار تراکتورها به ۲۰۰ میلیون تومان رسید

نرخ شش‌گانه تراکتورهای داخلی از ۳۰۰ میلیون تومان به ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است

افزایش قیمت  
خودروهای زراعی و  
تراکتورها در سال جاری  
واکنش‌های مختلفی را به  
همراه داشت. در شرایطی



فرانک آفاصی  
faghhasafi@autoworld.ir

که اکثر افراد اعمال افزایش قیمت را غیر منطقی و نادرست قلمداد می‌کردند اما افراد انگشت‌شماری هم تولیدکنندگان را ناچار به این تصمیم‌گیری می‌دانند. با این حال باید برای هرگونه تغییری در قیمت ماشین‌آلات کشاورزی، جامعه هدف این خودروها و توان خرید آن‌ها را هم در نظر گرفت. همچنین باید این موضوع را مدنظر قرار داد که هرگونه افزایش قیمت نهایی این خودروها بازار آن را دچار نوسان کرده و احتمالاً رکود بیشتری را برای آن به همراه خواهد داشت. این در حالی است که طی دو سال اخیر و هم‌زمان با ممنوعیت واردات تراکتورها، بازار داخلی با کمبود مدل‌های مورد تقاضا همراه بوده و همین باعث شده است این خودروها از کارخانه به صورت قرعه‌کشی عرضه شوند و پای دلالتن و اختلاف قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی به این بازار باز شود.

متقاضیان تراکتور برای دستیابی به یک مدل با قیمت کارخانه باید در انتظار برنده شدن در قرعه‌کشی بمانند. واردات انواع تراکتور نیز طی دو سال اخیر به کشور ممنوع اعلام شده و همین موضوع فضای بازار را برای تولیدکنندگان بزرگ تراکتورهای داخلی انحصاری کرده است

## اختلاف قیمت تراکتورها بین کارخانه و بازار

در شرایطی تصمیم به افزایش قیمت تراکتورها گرفته شده که در حال حاضر نرخ عرضه تراکتور از کارخانه در مقایسه با مدل‌های موجود در بازار متفاوت است؛ اتفاقی که در سال‌های گذشته در بازار خودروهای سواری هم شاهد بوده‌ایم. افزایش نرخ ارز در کنار بالا رفتن قیمت نهایی تراکتور باعث شده است این فاصله به نقطه اوج خود طی سال‌های اخیر برسد و کار متقاضیان این خودروها را سخت‌تر از گذشته کند. همچون شرایط فعلی خودروهای سواری، همین اختلاف قیمت انگیزه‌های برای بسیاری از متقاضیان تراکتور شده تا دست از نوسازی خودروهای خود بردارند و در انتظار برنده شدن باشند. در همین حال پای دلالتن نیز به این بازار باز شده تا سود خرید از کارخانه و فروش در بازار را نصیب خود کنند. بنابراین در این سال‌ها شاهد بوده‌ایم که بازار تراکتورها به سر نوشت سواری‌های داخلی دچار شده است.

## تاثیر حاشیه سود بازار روی قدرت خرید متقاضیان

اختلاف میان این دو بر قدرت خرید متقاضیان این خودروها نیز تاثیر منفی داشته است. آن طوری که گفته می‌شود تفاوت نرخ کارخانه و بازار به حدود ۲۰۰ میلیون تومان می‌رسد؛ قیمتی که برای ورود برتری دلالتن و سوسه‌کننده است. از سوی دیگر این موضوع باعث شده دلالتن بیشتری به این بازار هجوم بیاورند و سود فروش این خودروها را بیشتر از گذشته کنند. این در حالی است که کشاورزان و متقاضیان این خودروها قدرت خرید چندانی برای تهیه مدل‌های مورد نیاز از کارخانه ندارند اما باید همین مدل‌ها را به دلیل نبود عرضه کافی از سواری کارخانه‌ها با اختلافی بیش از ۲۰۰ میلیون تومان خریداری کنند.

## قیمت تراکتور به ۶۰۰ میلیون تومان می‌رسد

پیش از این رئیس اتحادیه ماشین‌آلات کشاورزی و صنعتی در خصوص افزایش قیمت این خودروها اعلام کرده بود «با این اقدام قیمت یک تراکتور (دولتی) ۳۰۰ میلیون تومانی به ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است.» باید این موضوع را مدنظر داشت که اختلاف‌بهای این خودروها در بازار، قیمت نهایی این محصولات را به بالای ۶۰۰ میلیون تومان می‌رساند. حالا باید به این نکته نیز توجه کرد که در آمد سالانه یک کشاورز چقدر است که ۷۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان آن را برای خرید یک دستگاه تراکتور داخلی هزینه کند؟ علی‌توسطی در ادامه با اشاره به تاثیر آپشن‌های تراکتور بر قیمت این خودروها نیز عنوان کرده بود قیمت یک تراکتور معمولی (دولتی) با یک خودرو دنایپلاس رقابت می‌کند.

## ممنوعیت واردات و انحصار گرای؛ مشکل بازار تراکتور

این موضوع که متقاضیان تراکتور، برای دستیابی به یک مدل با قیمت کارخانه باید در انتظار بمانند و براساس قرعه‌کشی و شانسی، برنده یکی از این خودروهای زراعی شوند؛ نشان از ناتوانی تولیدکنندگان در تامین تقاضای بازار دارد. از آن‌جا که تراکتورسازی تری‌بیز سهم حدود ۹۵ درصدی از بازار این خودرو را به خود اختصاص داده است، می‌توان گفت این تراکتورسازی نمی‌تواند نیاز داخلی را تامین کند و باید فضای بیشتری به سایر تولیدکنندگان و حتی واردکنندگان این خودروها داده شود تا نیاز به این خودروها تامین شود. طی دو سال اخیر واردات انواع تراکتورها به کشور ممنوع اعلام شده و همین موضوع فضای را برای انحصار گرای تولیدکنندگان بزرگ تراکتورهای داخلی انحصاری کرده است.

## فیس لیفت وانت پر اید بانام تجاری «سپهر» می‌آید

شد. از این رو، تولید وانت جدید (۲۵ که اکنون سپهر نام دارد) در دستور کار قرار گرفته است. «وی افزود: «وانت جدید ظرفیت باربری بیشتر و کابین بزرگ‌تری دارد و البته کماکان جزو خودروهای وانت سبک شهری محسوب می‌شود.» رادمنش ادامه داد: «این پروژه که در مرحله طراحی است، براساس برنامه زمان‌بندی در سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد.» بنابراین گزارش، خودرو وانت ۱۵۱ ظرفیت باربری ۴۵۰ کیلوگرم دارد که در ۲۵۱ به ۶۰۰ تا ۶۵۰ کیلوگرم افزایش پیدا کرده است. همچنین فضای بار آن بزرگ‌تر شده و چون پلت‌فرم آن تغییر کرده، فاصله محورها نیز بزرگ‌تر شده است و کابین هم به گونه‌ای خواهد بود که راننده و سرنشین قابلیت تنظیم صندلی خود را داشته باشند.

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل و دبیر کمیته نامگذاری محصولات گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: «یکی از محصولات جدید سایپا که در سال‌های آینده عرضه می‌شود، خودرو وانت پیکاپ شهری است.» امیر حسین تابع جماعت اظهار کرد: «این وانت با نام تجاری سپهر، تولید و به بازار عرضه خواهد شد.» پیش از این نیز مهدی رادمنش، مدیر عامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا در این خصوص گفته بود: «وانت (پراید) گرچه به‌عنوان تنها بازمانده خانواده پراید (پلت‌فرم ایکس ۱۰۰) همچنان طرفداران خود را دارد اما پیش‌بینی نارنجی پوشان صنعت خودرو این است که در سال‌های آینده برای پاسخ‌گویی استانداردها به چالش کشیده خواهد شد.»



## معرفی «شورولت سیلورادو EV» با مدل ۲۰۲۴

شورولت قصد دارد سیلورادو الکتریکی را در دو نسخه کاری WT و پرچم‌دار RST عرضه کند. شورولت سیلورادو الکتریکی نسخه RST دارای دو موتور الکتریکی (در هر محور یک موتور الکتریکی) است که سبب می‌شود با یک پیکاپ چهار چرخ محرک مواجه باشیم. این دو موتور الکتریکی روی هم قدرت ۱۶۶۴ اسب بخاری و گشتاور ۱۰۶۳ نیوتون متری تولید می‌کنند. این محصول با سیستم شارژ سریع ۳۵۰ کیلوواتی، در ۱۰ دقیقه انرژی لازم برای پیمایش ۱۶۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. البته سیلورادو EV در نسخه RST می‌تواند ۴۵۰ تن را بکشد یا ۶۰۰ کیلوگرم بار را حمل کند. البته ظرفیت بک‌کشی برای نسخه کاری به عدد ۳۶۵۰ کیلوگرم تقلیل می‌یابد. سیلورادو الکتریکی می‌تواند در ۴۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. شورولت سیلورادو EV در مدل RST دارای ویژگی‌هایی مانند قابلیت فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب، سوپر کرو، سیستم تعلیق بادی با قابلیت تطبیق پذیری به‌صورت اتوماتیک و همچنین قابلیت شخصی‌سازی حوضچه بار یا مولتی‌فلکس Midgate است. سیلورادو الکتریکی مانند فورد F150 پلتینوم می‌تواند سایر خودروهای برقی را نیز شارژ کند. نسخه کاری با حدود قیمت ۴۱۶۰۰ دلار و نسخه پرچم‌دار این پیکاپ الکتریکی با قیمت ۱۰۵ هزار دلار در بهار و پاییز سال ۲۰۲۳ میلادی به بازار عرضه خواهند شد.





جدید چینی بتوانیم از پیشرفت های صنعت خودرو در دنیا مطلع شویم و آن را از نزدیک مشاهده کنیم. زیرا چهار سال است که به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و امکان عرضه خودروهای روز زائنی، کره ای و اروپایی به بازار ایران وجود ندارد.

با ورود به سال ۲۰۲۲ چهار سال از عمر آخرین تکنولوژی مورد استفاده در خودروهای خارجی بازار ایران می گذرد و در واقع در طول این مدت، ممنوعیت واردات خودرو از یک سو و تحریم های صنعت خودرو از سوی دیگر سبب شده است تنها با دیدن خودروهای



## ممنوعیت واردات خودرو چهار ساله شد

## مالیات مضاعف؛ دلیلی برای گرانی بیشتر خودرو

موجود در بازار کشور می شود؛ از وارداتی های دست دوم گرفته تا مدل های مختلف چینی با قیمت بیش از یک میلیارد تومان. در عین حال مطابق با روال گذشته که هر گونه تغییر در ساختار اقتصادی کشور آثار روانی بی شماری را در پی دارد، این بار نیز می توان تا حدی پیش بینی کرد که این تصمیم تازه در تمام لایه های بازار خودرو تاثیر گذار باشد و ای بسا در آینده شاهد تغییرات قیمت محسوسی در این بازار باشیم.

طبق گفته رئیس اداره مالیات تهران از ماه آینده مالکان خودروهای با قیمت بیش از یک میلیارد تومان باید برای خودرویشان مالیات مضاعف بپردازند و طبق گفته وی بیش از ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو شامل این مالیات می شوند که مالکان باید در زمان نقل و انتقال این دست خودروها این مالیات را پرداخت کنند.

اماخذ مالیات مضاعف و جدید در نهایت نه تنها منجر به افزایش قیمت خودروهای لوکس بلکه منجر به افزایش بهای تمام خودروهای

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارگاری	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
<b>تا ۲ میلیارد تومان</b>													
سانگ یانگ نیو کور اندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC + 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا او آر ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا پتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric + 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیshi اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
<b>تا ۳ میلیارد تومان</b>													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
<b>تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان</b>													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولندت سواری	فضای کم ریف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولندت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

خبر News

## افزایش ۲۳ درصدی عرضه ایران خودرو در سه ماهه پایانی امسال



از ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو تجاری سازی و عرضه خواهد شد. همچنین با اجرای برنامه های تکمیل و عرضه خودرو، خودروهای دارای کسری کاهش ۵۰ هزار دستگاهی را تجربه خواهد کرد. در حال حاضر تکمیل و تجاری سازی خودروها در کنار افزایش تولید، روند ثابتی گرفته؛ به گونه ای که در دور روز تعطیل هفته گذشته چهار هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو تکمیل و تجاری سازی شده است. گفتنی است با تامین قطعات حساس الکترونیک به ویژه ACU، تولید و عرضه خودرو روند افزایشی گرفته و با پیگیری های مستمر در زنجیره تامین و همکاری و همدلی قطعه سازان داخلی، این روند با شتاب بیش تری ادامه خواهد یافت.

طبق برنامه ریزی صورت گرفته و تأییدات وزارت صمت، گروه صنعتی ایران خودرو قصد دارد در سه ماهه پایانی امسال بیش از ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو را روانه بازار کند که این عدد بیش از ۲۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش خواهد یافت. براساس برنامه زمان بندی تولید و عرضه خودرو توسط بزرگ ترین خودروساز کشور و به منظور تحقق اهداف وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تا پایان سال به طور میانگین ماهانه بیش از ۵۵ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد. در حال حاضر در کنار حفظ روند افزایشی تولید، خودروهای دارای کسری قطعه در حال تکمیل و عرضه است و بر همین اساس تا پایان سال بیش

## معرفی سه واحد عرضه کننده روغن موتور و لاستیک در همدان به تعزیرات حکومتی



با تلاش بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان دو واحد لاستیک فروشی و یک واحد عرضه کننده روغن موتور به اتهام تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه و عدم صدور فاکتور فروش جمعا به ارزش بیش از پنج میلیارد و یکصد میلیون

ریال به تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند. حجم و انواع روانکارهای احتکار شده در اختیار رسانه‌ها قرار داده نشده است، اما می‌توان حدس زد احتکار این روغن موتورها با هماهنگی قبلی بین این سه واحد انجام شده است.



## با ساخت روانکارهای جامد آشنا شوید

# تاریخچه انواع مختلف گریس

بودند و در دوران فراغت می‌زیستند. محور ارابه‌های هیتی‌ها با ترکیبی از چربی حیوانی و سنگ آهک روانکاری می‌شد. اولین گریس‌های ساخته شده توسط انسان براساس کلسیم بودند و به روش سرد تولید می‌شدند. صابون‌های مورد استفاده در این روانکارها از ترکیب نوعی اسید چرب، روغن صمغ و یک ماده قلیایی مانند آهک ساخته می‌شوند. سرانجام در سال ۱۸۴۵ دانشمندان آمریکایی با استفاده از چربی حیوانی، سنگ آهک و روغن معدنی اولین روانکارها را تولید کردند. نخستین گریس پایه کلسیم نیز در سال ۱۹۱۲ در ژاپن به تولید انبوه رسید. با ترکیب صابون‌ها بر پایه روغن‌های معدنی و کمی آب، گریس اولیه تشکیل می‌شود. البته این ترکیبات در گذشته به صورت دستی مخلوط می‌شدند. با گذشت زمان و پیشرفت تکنولوژی، این ترکیبات با ماشین‌آلات مخصوصی مخلوط شدند. با ظهور ماشین‌آلات مختلف که عملکردشان براساس سرعت و حرارت بالا بود، گریس‌های جدیدی طراحی و تولید شدند. این ماده روغنی نیز بر پایه کلسیم بود که در آن از چربی‌های حیوانی استفاده می‌شد. اما در ساخت آن به جای پخت سرد از گرما استفاده می‌کردند. ماده تولید شده با این روش، بسیار نرم و در برابر آب مقاوم بود. به مرور زمان با پیشرفت تکنولوژی، تغییرات و تحولاتی در روش تولید گریس رخ داد. این روزها گریس‌های پیشرفته‌ای تولید می‌شوند که در صنعت استفاده‌های متنوع و متعددی دارند.



استفاده از ماده روغنی که شرایط جامد داشته باشد؛ دارای قدمت طولانی است زیرا از این مواد در مصر باستان نیز استفاده می‌کردند. برای استفاده از گریس در دستگاه‌های مورد نظر لازم است این ماده روغنی را بشناسیم و با تفاوت آنها با یکدیگر آشنا شویم تا در نهایت بتوانیم بهترین گریس مناسب با دستگاه‌ها را انتخاب کنیم. برای شناخت بهتر این تفاوت‌ها چیزی بهتر از پیگیری روند ساخت انواع گریس نیست. به گفته باستان‌شناسان؛ قرن هفدهم، آغاز استفاده از این روغن است البته قدمت استفاده از این ماده دستکم به دوره مصریان باستان برمی‌گردد. براساس روایات تاریخی، در سال ۲۴۰۰ پیش از میلاد مسیح از ماده‌ای شسبیه گریس (ترکیب روغن و آب) برای کاهش اصطکاک استفاده می‌شد. در یکی از مقبره‌های فرعون که ساخت آن به ۲۴۰۰ سال پیش از میلاد برمی‌گردد، نقش نگاره‌ای از یک کارگر دیده می‌شود که در حال خالی کردن کوزه‌های حاوی روانکار برای به حرکت در آوردن یک مجسمه است. هیتی‌ها یک قوم باستانی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

## TITAN UNIVERSAL CH-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



## لامبورگینی ساخت ایران!

به تازگی تصاویری از یک لامبورگینی آونتادور در فضای مجازی منتشر شده که در نمونه ساخت اولیه قرار دارد. این لامبورگینی توسط یک طراح ایرانی به نام فیروز فتحی ساخته شده و این شخص با توانایی که در طراحی خودرو داشته، توانسته تمام جزئیات لامبورگینی آونتادور را در یک نمونه به تولید برساند. هر چند که بسیاری این نمونه را با یک ماکت یا مقیاس واقعی اشتباه می گیرند، اما این نمونه رلیکا یا در حقیقت نمونه ساخته شده از یک لامبورگینی آونتادور است که در مقیاس واقعی

و با جزئیات ساخته شده است. همچنین شخص طراح و سازنده لامبورگینی آونتادور ایرانی اذعان کرده که در بخش هایی مانند ایرودینامیک، این نمونه نسبت به نمونه واقعی ارتقا داشته و این خودرو بر اساس پلت فرم اصلی آونتادور شکل گرفته است. همچنین جالب تر این که شخص سازنده این لامبورگینی ایرانی تا به امروز به صورت کاملاً مستقل پروژه ساخت این خودرو را ادامه داده و هیچ سازمان یا نهادی از وی حمایت نکرده است.



### تلگرام

#### تغییر در رویکرد استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی

وسایل حمل و نقل عمومی کاربرد زیادی برای اقشار مختلف جامعه دارند و از مهم ترین ارکان شهری به حساب می آیند. با این تفصیل آمارها نشان می دهد که از زمان شیوع بیماری کرونا بیش از ۳۵ درصد مبتلایان، از سیستم حمل و نقل عمومی به شکل دائم برای جابه جایی استفاده کرده اند. بنابراین با توجه به این که کاهش ابتلا به ویروس منحوس کرونا و حفظ سلامت مسافران از مسائل روز جامعه است، در اینجا این سوال مطرح می شود که چه تدابیری باید اندیشیده شود تا از رشد و افزایش مبتلایان به ویروس کرونا بر اثر استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی کاسته شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

پرو و تکل های بهداشتی باید به صورت جدی تر رعایت شود؛ به عبارت دیگر باید در نحوه رعایت پرو و تکل های بهداشتی برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی بازنگری اساسی صورت گیرد. به طوری که فاصله گذاری اجتماعی از یک و نیم متر به دو متر برسد و تعداد مسافران در هر کابین از اتوبوس و قطارهای درون شهری و تاکسی ها از حد مجاز تجاوز نکند.

شاهرخ

یکی از راه های مناسب و کاربردی در راستای حفظ سلامت مسافران و افرادی که از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، توجه به رعایت پرو و تکل های بهداشتی توسط هر فرد است. اما پیش از این موضوع در نظر داشته باشید که اگر هر وسیله نقلیه ای مجهز به فیلترهایی باشد که هوای سالم را در فضای کابین و واگن تامین کند، آمار مبتلایان به کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی به شدت کاهش می یابد. بر این اساس لازم است مدیران ارشد شهرداری و ناوگان حمل و نقل عمومی به این نکته بیش از هر چیز توجه داشته باشند.

ملکان

Message

**صدای منتظری**

۸۸۲۰۶۷۶۱

### به تبلیغات توجه نکنید!

خودرو هیوندای الانترا مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه هفته قبل با مراجعه به یک مرکز خدمات خودرو، مسئول مربوطه در بخش لوازم جانبی خودرو گفت که خوشبختانه اورجینال وارداتی ساخت کشور آلمان دارد که تاثیر گذاری آن بسیار زیاد است و اگر این قطعه مشکلی داشته باشد تا یک ماه پس از مصرف نیز امکان بازگشت و تعویض آن وجود دارد و با این توضیح، هزینه بالایی را برای خرید این قطعه پرداختم. اما پس از گذشت یک هفته عملکرد آن از بین رفت و با مراجعه به این مرکز، فروشنده حاضر به تعویض یا پرداخت وجه این قطعه نشد!

الیاس برجی - لاهیجان

### نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۵

گزینه ۱ ۹۱ درصد  
گزینه ۲ ۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا بررسی شرایط روحی و جسمی رانندگان خودروهای باری می تواند در افزایش ایمنی رانندگی شهری و جاده ای موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۹۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۷۶  
آیا سختگیری بیشتر پلیس راه در خصوص متخلفان و کسانی که به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمی کنند، می تواند در کاهش تصادفات جاده ای موثر باشد؟

۱- بله  
۲- خیر

### پیامک SMS

خرابی سنسور فشار

خودرو پراید ۱۵۱ مدل ۹۸ دارم و بیش از چهار روز است پس از استارت زدن، عقربه دور موتور خودرو در جای ثابتی قرار ندارد و یا به حدی افزایش می یابد که ناچار به خاموش کردن آن می شوم یا به قدری کم می شود که خودرو خود به خود خاموش می شود. علاوه بر این خودروم به طور ناگهانی گاز می خورد و این در حالی است که روی پدال گاز فشاری وارد نمی کنم، علت چیست؟

کرمی - سمنان

در خودروهایی با سیستم سوخت رسانی انژکتور وقتی دور موتور خودرو کاهش یا افزایش می یابد و خودرو به صورت ناگهانی گاز می خورد، این مساله به معنای خرابی سیستم های الکترونیکی خودرو است که به صورت کلی باید چهار علت را برای آن بر شمرد.

البته همواره توصیه می شود برای عیب یابی دقیق و درست خودرو به نمایندگی ها مراجعه کنید یا از شخص مکانیک کمک بگیرید و به صورت مستقیم خودتان عیب یابی نکنید؛ زیرا ممکن است نه تنها مشکل برطرف نشود، بلکه به خرابی های خودرو اضافه شود. همان طور که گفته شد در این رابطه باید چهار پارامتر بررسی شود.

۱- در نظر داشته باشید در سیستم سوخت رسانی انژکتوری سنسورهای بسیاری برای عملکرد دقیق و روند کاری بهتر وجود دارد و در خودرو سنسوری تعبیه شده تا میزان باز بودن و موقعیت دریچه گاز را به ECM گزارش دهد و براساس آن، مقدار باز بودن دریچه گاز تنظیم می شود.

درواقع اگر سنسور دریچه گاز معیوب شده باشد یا بنا به دلیلی به درستی کار نکند، در گاز خوردن خودرو تاثیر زیادی دارد. در چنین حالتی باید با دستگاه عیب یابی، خطای مربوطه در واحد پردازشگر الکترونیکی پاک شود. بنابراین ممکن است این ایراد به دلیل خرابی سنسور دریچه گاز باشد که با تعویض این سنسور مشکل مرتفع خواهد شد.

۲- با توجه به این که افزایش دور موتور بی دلیل می تواند به ایراد در سیم گاز، پدال یا حتی دریچه گاز نیز مربوط باشد، بنابراین برای عیب یابی صحیح باید به نمایندگی مراجعه و هر سه قطعه مذکور توسط کارشناس فنی تست و بررسی شود و در صورت نیاز برای رفع مشکل سیم گاز، پدال و دریچه گاز تعویض شود.

۳- اگر یکی از سنسورهای موتور معیوب شده باشد، در روند کاری موتور بسیار تاثیر گذار است و در این صورت کارکرد موتور را با اختلال مواجه می کند.

یکی از عواملی که سبب گاز خوردن بی مورد در خودروهای می شود که دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری هستند، مپ سنسور (سنسور فشار هوای ورودی) است. در چنین حالتی وقتی دستگاه عیب یابی به ECM متصل شود، خطای سنسور مپ را نشان می دهد که پس از تعویض این سنسور و پاک کردن خطای مربوطه در واحد پردازشگر مرکزی، مشکل برطرف خواهد شد.

۴- اما در نظر داشته باشید که در صورت تعویض سنسور دریچه گاز، ممکن است ایراد همچنان وجود داشته باشد و با توجه به این مساله، استپر موتور که قطعه ای الکترومکانیکی است، باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز تعویض شود. زیرا در زمان خرابی استپر موتور، هوای مورد نیاز سیلندر ها به درستی تامین نمی شود و همین امر منجر به بروز ایرادی همچون افزایش دور موتور می شود.

از آنجا که استپر موتور با توجه به ماهیتی که دارد در بلندمدت به اصطلاح کثیف می شود، اغلب مالکان خودروها این قطعه را با اسپری های مخصوص شست و شو می دهند که این موضوع اشتباه است. بنابراین برای رفع چنین اشکالی باید استپر موتور تعویض شود.



## وقتی شاهزاده آکورا لباس اسپرت بر تن می کند

# TLX تایپ S؛ سدانی با طعم کوپه!

به کابین می بخشد. در بالاترین بخش میانی داشبورد یک نمایشگر ۱۰٫۲ اینچی لمسی تعبیه شده تا با نمایشگر ۵٫۲ اینچی وسط کلاستر (مجموعه پشت آمپر) مدرن بودن این فضا را به رخ بکشد. به طور کلی فضای داخلی آکورا TLX تایپ S با نورپردازی LED در داشبورد و سقف سانروف فضای دلنشینی را به بارمغان آورده است. از مهم ترین آپشن های این خودرو می توان به کروز کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم پایش هشدار نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده و تابلوخوان، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و مجزا برای سرنشینان عقب، گرم کن و سرد کن صندلی و غریبک فرمان و استفاده از دورنگ برای ترمز داخلی و چرم با کیفیت و... اشاره کرد.

### بخش فنی

مهندسان کمپانی هوندا برای در دانه برند اسپرت خود یک موتور شش سیلندر با ۲۱۰۰ سی سی و ۱۸۰ حصه لیتر و توپین توربوشارژرول شازژ تدارک دیده اند. این موتور با استفاده از توربوشارژرهای دوقلو و استفاده از پاشش سوخت مستقیم می تواند حداکثر ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. این موتور با کمک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می کند. سیستم چهار چرخ محرک منحصر به فرد آکورا موسوم به SH-AWD با انتقال گشتاور ۷۰ درصدی و انتقال قدرت صدها درصدی به محور عقب تنها پنج ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت اعلام شده برای آکورا TLX تایپ S ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است.

### قیمت و زمان عرضه

کمپانی آکورا سدان اسپرت خود یعنی TLX تایپ S را با قیمت ۵۴ هزار و ۱۲۵ دلار به فروش رسانده که فروش این خودرو از آگوست سال ۲۰۲۱ شروع شده است.



سدان لوکس بزرگ آکورا یعنی TLX از جولای سال ۲۰۱۴ به بازار آمده و هدف آن رقابت با رقبای سرسخت اروپایی خود است. TLX همواره به عنوان یک سدان لوکس که با بخش فنی قدرتمند تولید شده، جایگاه ویژه ای در میان علاقه مندان به این سبک دارد. TLX نماد یک سدان لوکس با ویژگی های اسپرت است و این خودرو در نسل دوم خود، آگوست سال ۲۰۲۰ با ظاهری کاملاً جدید و بخش فنی متفاوت به جهان معرفی شد تا زبان جدید طراحی آکورا را به نمایش بگذارد.

### طراحی خارجی

تایپ S در محصولات آکورا به معنای اوج اسپرت بودن است. TLX نیز به عنوان سدان به تمام معنا اسپرت بارگه های کوپه شناخته می شود که طراحی آن نظر هر اسپرت دوستی را به خود جلب می کند. طراحان آکورا با استفاده از خطوط تیز خودرویی با پرستیژ اسپرت را خلق کرده اند. به طوری که هر پروفایل خودرو با خط مورب تیز شانه و رعایت بهترین تناسبات و سقف کمانی یا ستون C کشیده به فرمت کوپه نزدیک شده است. استفاده از رینگ های ۲۰ اینچی به خوبی حس هیجان را به رینجمندهای القای می کند. TLX تایپ S با چراغ های کشیده و LED به فرم او چراغ های کریستالی و جلو پنجره پنج ضلعی تاجی کشیده و خطوط تیز روی کاپوت چهره های تهاجمی دارد. در نمای عقب نیز چراغ های کشیده با LED های به فرم V و حجم پردازش خاص در این بخش نمای زیبا و شیکی به این خودرو می دهد. اما استفاده از جلو پنجره ه و قاب آینه های مشکی پیاپی، لیپ بزرگ سپر جلو، رینگ های پنج پرچ ۷ شکل، آگزوز های دویل کرومی شکل در طرفین و دیفیوزور و اسپویلر روی در صندوق عقب جاشنی اسپرت بودن این سدان را دو چندان می کند.

### کابین و تجهیزات

در زمان قرارگیری در پشت فرمان آکورا TLX تایپ S با فضای کاملا متفاوت و لوکسی مواجه خواهید شد. البته استفاده از آلمان هایی مانند غریبک فرمان اسپرت دی-کات و صندلی های اسپرت و پدال های شیفتر آلومینیومی پشت فرمان هیجان رانندگی با این سدان کوپه را بیشتر می کند. روی داشبورد این خودرو با حجم خاص در بخش میانی به خلاف سایر خودروهای امروزی، دکمه های فیزیکی تعبیه شده که با دکمه روتاری وضعیت رانندگی به سبک آکورا در میان دکمه های دیگر با فرم V کروم جذابیت خاصی



## بازدید وزارت صمتی از واحد تولید لاستیک در یزد



رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت امروز در ادامه سفر خود به استان یزد در قالب دوازدهمین سفر استانی هیات دولت، از یک واحد تولید لاستیک بازدید کرد. به گزارش خبرنگار مهر، احمد تشکینی پیش از ظهر پنجشنبه در آستانه سفر رئیس جمهور به یزد از صنایع لاستیک یزد بازدید کرد. در این واحد تولیدی که سرمایه ثابت آن ۱۶۰ میلیارد ریال و سرمایه در گردش

آن ۲۳۵۰ میلیارد ریال است، انواع لاستیک رویی و تویی خودروهای سواری، مینی بوس، کامیون، موتورسیکلت، دوچرخه و فرغون تولید می‌شود. ظرفیت اسمی این واحد سسالانه ۴۶ هزار تن بوده که این ظرفیت هم‌اکنون تکمیل است. تشکینی در سفر به استان یزد به‌عنوان نماینده دولت از چند واحد صنعتی از جمله واحد تولید فرآورده‌های کنجدی و یک واحد ریسنجی نیز بازدید کرد.

لاستیک‌های ساده‌ای که پیچیده شده‌اند

## اطلاعاتی درباره تایر دوچرخه

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هرچند در فصل خرید دوچرخه به سر نمی‌بریم اما هنگام خرید آن با مدل‌ها و قطعاتی روبه‌رو می‌شوید که بدون آشنایی با این تفاوت‌ها شاید پس از خرید هم تردیدها شمارا رها نکنند، به‌عنوان مثال از خود می‌پرسید آیا خرید خوبی داشتید؟ آیا دوچرخه مناسبی خریداری کردید؟ آیا دوچرخه انتخابی از لوازم با کیفیت برخوردار است یا خیر؟ قطعا با افزایش آگاهی می‌توانید خریدی آگاهانه و هوشمندانه داشته باشید. لاستیک دوچرخه یکی از قطعاتی است که بیشتر از سایر قطعات دچار استهلاک می‌شود. لاستیک مناسب و با کیفیت علاوه بر فراهم کردن سواری دلچسب می‌تواند شمارا از پنچری‌های مکرر خلاص کند. لاستیک‌ها معمولا از سه قسمت اصلی تشکیل شده‌اند، که در تمام لاستیک‌ها مشترک هستند. این بخش‌ها عبارتند از ساختمان لاستیک، آج و ساختار لبه لاستیک (طوقه لاستیک)

ساختمان لاستیک

این لایه؛ ساختار اصلی لاستیک را می‌سازد. در واقع می‌توان از آن تحت‌عنوان بدنه لاستیک یاد کرد. این قسمت معمولا از رشته‌های بافته‌شده از جنس نایلون ساخته می‌شود که بازوایه ۴۵ درجه نسبت به روکش سطحی لاستیک قرار می‌گیرند. این زاویه

و شیوه قرارگیری، لازمه استحکام لاستیک است. بسته به کیفیت مورد نیاز، ساختمان لاستیک در تراکم‌های مختلف بافته می‌شود. برای سنجش تراکم رشته‌ها از واحدی به نام رشته بر اینچ یا (TPI Thread Per Inch) استفاده می‌شود. این عدد نشان‌دهنده ساختار داخلی لاستیک است. TPI به معنی نازک بودن رشته‌های بافته‌شده و در نتیجه تعداد بیشتر این رشته‌هاست زیرا یک ساختار انعطاف‌پذیر برای لاستیک می‌سازد. البته نباید از این نکته غافل شد که لاستیک‌های منعطف‌تر، مقاومت غلظتی کمتری دارند در نتیجه آسیب‌پذیر هستند. در مقابل در ساختار لاستیک‌های با TPI کمتر، از رشته‌هایی ضخیم‌تر استفاده شده ولی تعداد رشته‌ها کمتر است، این امر منجر به مقاومت بیشتر و انعطاف کمتر لاستیک‌ها می‌شود. یکی از مواردی که باید هنگام خرید لاستیک به آن توجه شود، TPI است. باید متناسب با نیاز خود از لاستیک‌های منعطف و یا مستحکم استفاده کنید. عدد ایده‌آل برای TPI برابر ۶۷ است که علاوه بر مقاومت و استحکام، انعطاف و مقاومت غلظتی مناسبی نیز دارد.

ساختار لبه لاستیک

منظور از لبه لاستیک، جایی است که لاستیک روی طوقه چرخ سواری می‌شود. فشار هوای

درون لاستیک موجب می‌شود لبه‌های لاستیک کاملاً روی طوقه قرار بگیرند. لبه‌های لاستیک را معمولا به دو نوع تاشو و تانژندی تقسیم می‌کنیم. لبه‌های تاشو عموماً از مواد انعطاف‌پذیر مانند کولار، نایلون یا آرامید ساخته می‌شوند. در حالی که در ساخت لبه‌های تانژندی عموماً از ترکیباتی مانند استیل استفاده می‌شود که وزن بیشتری در مقایسه با لبه‌های تاشو دارند. لاستیک‌هایی با لبه‌های تاشو از نظر وزن سبک‌تر هستند و حمل آنها آسان‌تر است به‌همین دلیل از محبوبیت بیشتری برخوردارند.

جنس لاستیک

در اکثر تایرها از یک نوع لاستیک استفاده می‌شود اما لاستیک‌های نرم؛ چسبندگی بیشتر و لاستیک‌های سخت دوام بیشتری دارند. بیشتر دوچرخه‌سواران بر اساس بودجه و عملکرد خود نوع آن را تعیین می‌کنند. دوچرخه‌سوارانی که عملکرد بالایی دارند، ممکن است از تایرهای ترکیبی استفاده کنند.

در این نوع تایر، یک لاستیک نرم برای سطح بیرونی که با زمین در تماس است و از لاستیک سخت بین آن‌ها و پوشش تایر استفاده می‌شود. در نتیجه در پیچ‌ها و تقریباً در هر سطحی آنچه حاصل می‌شود، عالی‌تر است.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راول ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	





به کارخانه‌های گیگ برای تولید باتری نیاز است و برای دستیابی به این هدف، به چیزی بیش از گسترش تکنیک‌ها و فناوری‌های سنتی تولید نیاز داریم. در واقع برای به‌حداکثر رساندن سرعت، انعطاف‌پذیری و توان عملیاتی، باید روش‌های جدیدی در فرآیند تولید مورد توجه قرار گیرد و در همین راستا تولید هوشمند، ابزار حیاتی برای افزایش تولید باتری محسوب می‌شود.

باتری‌ها در بازارهای انرژی آینده هم برای حمل‌ونقل و هم برای ذخیره انرژی استفاده خواهند شد و طبق اعلام آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، ظرفیت تولید جهانی باتری‌های وسایل نقلیه الکتریکی (EV) باید از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ بیش از سه برابر شود تا به هدف برآوردی تولید ۷۰۰ میلیون عدد در جهان برسد. برای ارائه میلیاردها وات انرژی مورد نیاز خودروهای الکتریکی در دهه‌های آینده



## سه برابر شدن تولید باتری تا سال ۲۰۲۵ با فناوری‌های هوشمند



گزارش  
Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

یک فعال صنعتی با اشاره به برخی تقلب‌ها در آزمایش کیفیت باتری مطرح کرد

## باتری‌ها برای آزمایش استاندارد باید از بازار انتخاب شوند

خاص بوده و باتری با شرایط خاص می‌خواهد. در صورتی که طراح محصول، تولیدکننده بوده و باید باری با آمپر مشخص را به یک نحو تولید کند.

این فعال صنف باتری همچنین افزود: «اگر این نمونه برداری از سطح بازار در استان‌های مختلف کشور در بازه‌های زمانی متفاوت برداشته شود، نتیجه واقعی‌تر خواهد بود؛ چراکه بعضی شرکت‌ها که دارای چندین خط تولید هستند، باتری‌های با کیفیت تر را در مراکز کشور و حتی پایتخت توزیع می‌کنند و باتری دارای کیفیت کم به شهرستان‌های دور دست ارسال می‌شود.»

روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد در شماره‌های بعدی تفاوت بین باتری‌های ارسالی به استاندارد و نسخه‌های عرضه‌شده به بازار را ذکر کند. در واقع برخی تولیدکنندگان در این بخش برای رقابت از پلیت کمتر استفاده می‌کنند و ظرفیت باتری را پائین نمی‌کنند.

یا تمديد آن به اداره استاندارد ارسال می‌کند. «این فعال حوزه تولید باتری با انتقاد از روند فعلی آزمایش باتری اظهار می‌کند: «برخی تولیدکننده‌ها باتری‌های منتخب و خاص را برای این منظور دست‌چین می‌کنند و اینجاست که راه برای سوءاستفاده برخی تولیدکنندگان از مصرف‌کننده هموار می‌شود.»

وی همچنین این نظرات را مختص پیش از تولید می‌داند و معتقد است تمام این موارد هنگام اخذ مهر استاندارد است و پس از آن هر گونه که مجموعه تصمیم بگیرد تولید ادامه پیدا می‌کند. این فعال حوزه باتری با بیان این که مثال دیگر نمونه‌هایی است که به بازار یا خودروساز ارسال می‌شود، می‌افزاید: «عده‌ایی از تولیدکنندگان که به خودروساز نمونه ارائه می‌کنند، در برخی موارد نمونه‌هایشان با نمونه‌های ارسالی به بازار متفاوت است و حال اگر از آن‌ها پرسیده شود که این دو باتری از چه نظر متفاوت هستند؟ اظهار می‌کنند که مشتری

آزمایش باتری و اخذ علامت استاندارد به تولیدکنندگان یکی از مواردی است که سازمان ملی استاندارد با همکاری برخی آزمایشگاه‌های همکار انجام می‌دهد. در گذشته تنها آزمایشگاه صیاب‌باتری این اقدام را انجام می‌داد؛ اما در حال حاضر آزمایشگاه‌های بخش خصوصی این خدمت را ارائه می‌کنند. در همین زمینه یک فعال صنعت باتری به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در سنوات قبل تنها مرجع تاییدکننده استاندارد باتری، آزمایشگاه شرکت صیاب‌باتری بود؛ اما به تدریج و با ورود بخش خصوصی به این صنعت ضرورت ایجاد واحدهای آزمایشگاهی مستقل اجتناب‌ناپذیر شد.»

وی با بیان این که معمولاً اداره استاندارد با نمونه برداری از محصولات تولیدی کار خنثی از خط تولید اقدام به آزمایش و عیارسنجی آن‌ها می‌کند، در خصوص باتری تصریح می‌کند: «ما در مورد باتری شرایط به این صورت نیست؛ بلکه تولیدکننده، تعدادی از باتری‌ها را برای تست به آزمایشگاه منتخب ارسال و نتیجه را با هدف اخذ کد استاندارد

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی محصولات صیاب‌باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۲۰.۵۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری بایرندهای ویگور، آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۳.۵۰۰	۱۵.۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری بایرندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۲۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۲۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



## ۷۸ درصد قربانیان حوادث رانندگی موتورسواران و عابران پیاده هستند



فارس: رئیس پلیس ترافیک شهری راهور در تشریح آمار جانباختگان تصادفات در ۹ ماهه سال جاری گفت: «بر اساس تحلیل آمار جانباختگان ناشی از حوادث رانندگی در ۹ ماه سال جاری، ۷۸ درصد جانباختگان موتورسیکلت‌سواران و عابران پیاده هستند که به تفکیک ۳۶ درصد موتورسیکلت‌سواران و ۴۲ درصد جانباختگان به عابران پیاده تعلق دارد.» وی افزود: «کمترین جانباختگان موتورسیکلت‌سوار مربوط به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، البرز، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بوده و بیشترین جانباختگان موتورسیکلت‌سوار مربوط به ۱۵ استان تهران بزرگ،

### دنده يك first gear

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

ادعای خلاف دفتر اسناد رسمی مبنی بر کاهش هزینه ثبت سند خودرو!  
حاضر جواب: ای آقا... کاهش هم که پیدا نکرده باشد، با افزایش تورم دیگر این پول‌ها ارزش سابق را ندارد!

عوارض عبور از آزادراه‌ها امسال هم افزایش می‌یابد؟

حاضر جواب: وقتی قیمت آب معدنی هم در حال افزایش است، از عوارض عبور از آزادراه‌ها چه توقعی دارید؟!

معاون سازمان برنامه: قیمت بنزین ۲۰ هزار تومان است؛ آدهای ممتول که چند خودرو دارند آن را ۳ هزار تومان می‌خرند.

حاضر جواب: اصلا برای گرفتن حال آدم‌های ممتول هم که شده، باید قیمت بنزین لیتری ۱۰۰ هزار تومان شود!

تقاضای بالا و خالی بودن انبار نمایندگی‌ها به دلیل کمبود تراشه (میکروچیپ) باعث تداوم روند افزایشی قیمت خودروهای نو و دست‌دوم در سال ۲۰۲۲ خواهد بود.

حاضر جواب: البته ما که به افزایش قیمت در سال‌های اخیر عادت داریم... طفلک مصرف‌کنندگان کشورهایی که تا قبل از این موضوع اصلا نمی‌دانستند گرانی چیست!

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا: جرایم رانندگی دویزباز شده تا پایان ۹۹، به اصل خود برگشت.

حاضر جواب: خلاصه اگر کسی الان پولی در بساط دارد، بهترین جا برای سرمایه‌گذاری، پرداخت جرایم معوق است!

۱۷۸ هزار دستگاه خودرو به دلیل کمبود قطعه ECU در پارکینگ خودروسازان دپو شده‌اند.

حاضر جواب: بفرمایید... مقصر هم پیدا شد، جناب ECU! خلاصه هر جا از این قطعه دیدید تحویل‌نگیرید که فکر نکند خیلی هم می‌تواند با قیمت هادر بازار خودرو ما بازی کند!

رئیس سازمان امور مالیاتی: ۵۵۰ هزار خودرو لوکس باید ۵۶۰۰ میلیارد مالیات بدهند.

حاضر جواب: پس خودرو لوکس هم برای صاحبش فایده دارد هم برای سازمان امور مالیاتی!

وعده خودروسازان برای تکمیل خودروهای ناقص...

حاضر جواب: اگر با وعده می‌شد خودرو ناقص را کامل کرد، الان حتی مشکل کمبود قطعه خودروسازان جهان را هم حل کرده بودیم!

خودرویی که در یک روز ۲۵ میلیون تومان گران شد!

حاضر جواب: حالا باز بعضی‌ها بگویند برو کار می‌کنم چیست کار / که سرمایه‌جاودانی است کار!

نماینده خودروسازان ایران در آفریقا از آغاز به کار خط تولید خودرو ایرانی در سنگال خبر داد و گفت: در سنگال برای خرید سمنند دعواست و مردم برای خرید سمنند صف می‌کشند!

حاضر جواب: بفرمایید... حالا از اینکه خودروهای داخلی را بدون زد خورد و دعوا می‌خرید، ناشکری کنید!

### خبر News

## تونل‌های ترافیکی نیازمند هوشمندسازی هستند



فارس: مدیر پروژه‌های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران خواستار مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در امور مربوط به مدیریت هوشمند تونل‌های ترافیکی شد. سیدمهدی پورهایمی که در هفتمین وبینار تهران هوشمند- نوآور سخن می‌گفت، با تأکید بر اینکه هوشمندسازی تونل‌ها از مهم‌ترین نیازهای زیربنایی حمل‌ونقل شهری

است، از شرکت‌های دانش‌بنیان خواست ضمن همکاری با سازمان مهندسی و عمران شهر تهران طرح‌ها و ایده‌های خود را به منظور ارتقای امور مربوط به هوشمندسازی تونل‌های ترافیکی ارائه دهند. وی کنترل و مدیریت بحران در تونل‌های شهری را با توجه به شرایطی همچون فضای بسته و تراکم بالای وسایل نقلیه امری دشوار دانست و با تأکید بر اینکه

## سوخت‌برهای داخلی تا چه اندازه ایمن هستند؟

# حادثه در کمین تانکرهای فرسوده حمل سوخت!



علی علمی  
a.elmi@autoworld.ir

هنگام رانندگی و تردد در شهر، بارها تانکرهای حمل سوخت مایع مانند نفت، بنزین، گازوئیل و... را دیده‌ایم. این خودروهای سنگین و حجیم، مخازن موتور داری هستند که برای حمل و نقل موادی که به فضای بسته و مخزنی نیاز دارند، استفاده می‌شوند. از این مواد می‌توان به انواع مایعات و حامل‌های انرژی اشاره کرد. در ساخت مخزن این خودروهای غول‌پیکر با توجه به نوع موادی که با آنها جابه‌جا می‌شوند، از آلیاژهای مخصوص و مواد محافظ گوناگون استفاده می‌شود. این مخازن دارای عایق‌های گوناگون به‌ویژه عایق‌های حرارتی هستند که از مواد داخل مخزن محافظت می‌کنند. البته انواع بدون عایق هم وجود دارند. حجم تانکر این کشتی‌های سنگین از ۳ هزار تا ۵۰ هزار لیتر متغیر است. شش‌ماهه ۱۸ دی ماه خبر واژگونی تانکر حامل مازوت و پر خوردن آن با ساختمان‌ها در جاده سهندج به دیواندره، حوالی شهر حسن‌آباد منتشر و این حادثه موجب انفجار شبکه گاز شهری در چند واحد مسکونی شد. طبق آرایه‌های اولیه راننده تانکر جان باخته است همچنین به تعدادی از واحدهای مسکونی خسارت وارد شد و آتش‌سوزی عظیمی نیز روی داد. شدت حادثه به حدی بود که چهار تیم عملیاتی هلال احمر به محل حادثه اعزام و مشغول به امدادرسانی شدند.

آسان نیست. این ماده اگر با آب ترکیب شود، به راحتی تبدیل به ماده منفجره می‌شود. از این رو برای حمل و نگهداری اسید باید از تانکرهای مخصوص حمل اسید استفاده شود. این تانکرها نیز از ورق فولاد مخصوص ساخته می‌شوند با این تفاوت که ضخامت ورق برای تانکر حمل اسید ۵ میلی‌متر است. البته گنجایش این تانکرها بسته به چگالی اسید متغیر خواهد بود.

وعده‌هایی برای کاهش خطرات احتمالی! چند ماه قبل، بابک طالبی (معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای) در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی بر لزوم رعایت دقیق قوانین و مقررات حمل‌ونقل مواد خطرناک تأکید کرد و با توجه خطرات احتمالی حمل این مواد گفت: «روزانه تعداد قابل توجهی تانکر حامل مواد خطرناک در منطقه تردد هستند.» وی با اشاره به حوادث پیش آمده برای تانکرهای حامل مواد خطرناک در افغانستان تصریح کرد: «تفاقات پیش آمده در افغانستان زنگ خطر را برای حمل‌ونقل مواد خطرناک در ایران نیز به صدا در آورده است. زیرا عدم اجرای ضوابط حمل، پیش‌بینی و پیشگیری لازم، وقایع ناگوار را در پی خواهد داشت.» طالبی با اعلام آمادگی این سازمان برای ساماندهی تانکرهای درانتظار بارگیری و حمل مواد خطرناک در منطقه افزود: «مشارکت شرکت‌های حمل‌ونقل، آموزش‌های لازم در این زمینه به رانندگان داده می‌شود، همچنین بر بارگیری و حمل، نظارت دقیق اعمال خواهد شد.» در ادامه مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی نیز بر لزوم ساماندهی ناوگان تانکر می‌حامل کالا‌های خطرناک تأکید کرد و افزود: «ایمن‌سازی روند بارگیری تانکرها و کاهش زمان انتظار رانندگان هنگام بارگیری حمل‌ونقل مواد خطرناک به‌عنوان یکی از مولفه‌های مهم حمل‌ونقل این مواد در منطقه، از اولویت برنامه‌هاست.» ایرج خرم‌دل بیان کرد: «تمام ظرفیت موجود برای ارائه آموزش‌های لازم به متصدیان بارگیری و همچنین اجرای دقیق مقررات حمل‌ونقل مواد خطرناک در منطقه ویژه راه‌به‌منظور پیشگیری از حوادث احتمالی به کار خواهیم گرفت.»

انواع سوخت سوخت‌انواع گوناگونی دارد اما این مواد سمی و برای انسان مضر هستند. نفت، بنزین، مازوت، گازوئیل و روغن‌های صنعتی که هر کدام به‌نوعی سوخت محسوب می‌شوند؛ باید با تانکر حمل سوخت جابه‌جا شوند زیرا قابل اشتعال هستند. تانکر حمل سوخت از ورق فولاد با ضخامت ۳ تا ۶ میلی‌متر ساخته می‌شود. همچنین کامیون‌ها و تریلرهای مخزنی مختلفی وجود دارند اما بسته به نوع مایعی که باید حمل شود، دارای اشکال و حجم‌های متنوع هستند. کامیون‌های مخزنی می‌توانند بزرگ یا کوچک، تحت‌فشار یا غیر تحت‌فشار، عایق یا غیرعایق و... باشند. اما وسیله‌نقلیه‌ای که به طور خاص برای حمل بارهای مایع مانند آب، روغن یا مایعات گازی طراحی شده است، به‌عنوان مخزن (تانکر) شناخته می‌شود. به‌عنوان مثال قیر و فرآورده‌های مشابه در ساخت آسفالت، تولید ایزوگام و عایق ساختمان کاربرد دارند اما به‌دلیل چسبندگی و حساس بودن به دما باید با تانکرهای مخصوص حمل شوند. در سراسر جهان حمل بنزین، مازوت و سایر مواد سوختی امری رایج است اما اگر محموله اسید باشد، شرایط حمل آن متفاوت خواهد بود. اسید در صنایع بسیار پر مصرف است اما خاصیت خوردگی دارد بنابراین حمل آن

### انواع سوخت

سوخت‌برهای حجیم، فرسودگی تانکر است زیرا آنها از رده فعالیت خارج شده‌اند اما چون جایگزینی ندارند، همچنان مورد استفاده قرار می‌گیرند. عدم رعایت موازین ایمنی هنگام انتقال مواد سوختی در جاده‌های خارج شهر از یک سو و جابه‌جایی این مواد در شهرها توسط تانکرهای حامل فرآورده‌های نفتی که قابلیت شعله‌ور شدن نیز دارند، می‌تواند موجب بروز حوادث و حریق‌های ناگوار شود. فرسودگی این ناوگان با استهلاک بیش از حد و تعویض زودهنگام قطعات و تجهیزات انتقال سوخت، در حوزه ایمنی راه نیز خلل وارد می‌کند. هر چه خودروها جدیدتر باشند، سیستم ایمنی آنها به‌روزتر است و همین مساله باعث کاهش تصادفات جاده‌ای و همچنین آسیب کمتر به سرنشینان و سایر خودروهای می‌شود. یک فعال بخش حمل‌ونقل نفتی در این زمینه می‌گوید: «برخی تانکرهایی که در بخش حمل مشتقات فعال هستند، به دلیل فرسودگی نباید مواد با اکتان بالا را حمل کنند. البته این موضوع مربوط به شرکت‌های پیمانکاری است که مقررات و اصول کاری را رعایت نمی‌کنند. لازم است پیمانکارانی که اعلام بار می‌کنند، شرایط بارگیری ناوگان را در نظر بگیرند زیرا برخی تانکرهای فعال در بخش حمل مشتقات به دلیل فرسودگی امکان بارگیری همه‌نوع مواد را ندارند.»

### جدول شلماره ۱۴۱۵ Cross Word

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی

۱- شورولت صدر صدیقی (در تصویر) - محصول پر فروش ایران خودرو - پیش‌طراحی خودرو - شاسی بلند اشکودا - ۳- باین‌گیریکس رانندگی آسان تر است - کوپه معروف شورولت - ۵- به معنای مردان است - از معروف‌ترین عیب‌های موتور ۶- وسیله پرواز پرندگان - کامیون کوچک - پوشاننده ۷- وانت بود که حرفی اضافه در آخرش آمد - از گازهای موجود در هوا - عمدتاً به خودروهای کار و تجاری گفته می‌شود - ۸- بخش اول پایتخت ایسلند - گردش دست‌جمعی - خطی در دایره - چاشنی غذا - ۹- شوکه با حرفی اضافه در آخر - مساوی و برابر - وسیله پرواز - رانند آدم مزاحم - ۱۰- هوندای ناتمام - سروسیاحت - بویلر در هم - ۱۱- به ساحل گفته می‌شود - مدلی از فولکس واگن - ۱۲- مان در هم - راه‌های یک طرفه البته به زبان انگلیسی - ضمیر جانشین وی ۱۳- از کار و تجاری سازهای قدیمی آلمان - ۱۴- شاسی بلند سایز متوسط نیسان - رها و بله - از ماه‌های سربانی ۱۵- این خودرو را پنی در بازار موفق ظاهر شد.

عمودی

۱- سوپر اسپرت معروفی از آلمان - ۲- از قهرمانان بنام فرمول یک ۳- خوشنام - وانت فول سایز دوچ ۴- نوعی بالا پوش - تلف معنی می‌دهد - شمایل بی‌سروته ۵- حیوان بارکش - وانتی که حرف اضافه به اولش آمد ۶- لاگوس بی آغاز ۷- مدلی از تویوتا - ساز شاکی ۸- شاسی بلند فول سایز هیوندای - جارو کردن ۹- از قطعات پرمصرف در سمانه ترمز - پر فروش‌ترین مدل پروتون در ایران - رولی به هم ریخته ۱۰- کودتای به هم ریخته با حرفی اضافه - حرارت بالای ۲۷ درجه - سزار در هم ۱۱- فالگیر - حمل‌کننده - بنادیت بی سروته ۱۲- مادر عرب - نگفتنی - شرکت روسی تولیدکننده روغن موتور ۱۳- این هم خبرگزاری مشهوری از کشور روسیه است - نوعی ساز زهی ۱۴- اسید نیتریک به هم ریخته - شهر فردوسی ۱۵- تام خبرگزاری ایران خودرو - خودرو ساز امریکایی و شریک فیات ایتالیا.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۰ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۷۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۲، اصفهان ۱۳، شیراز ۱۴، مشهد ۱۲، تبریز ۶، ارومیه ۴، رشت ۱۶، گرگان ۱۸، ساری ۱۷، شهرکرد ۱۲، اهواز ۲۱، یزد ۱۶، کرمان ۱۳، بندرعباس ۲۳، زاهدان ۱۴



## همراه فراز و نشیب‌ها

«در این آگهی پر مفهوم خودروهای باری فولکس واگن به عنوان همراه همیشگی صنعت سیمان آرژانتین تصویر شده‌اند. این آگهی در سال ۲۰۱۸ توسط آژانس جنومتری در آرژانتین طراحی شده است.»

Cemensa Production: 1998-2018

بیلبورد  
Billboard

## چگونه می‌توان از سرقت خودرو جلوگیری کرد؟

سرقت واژه عجیب و غریبی نیست؛ چراکه هر کدام از ما یا دوستان و آشنايانمان حداقل یک بار تلخی این واژه را از جان و دل حس کرده‌ایم؛ سرقت تلفن همراه، لوازم منزل، وسایل مغازه یا سرقت خودرو مواردی است که علاوه بر پریشانی روحی و روانی مالباختگان، گرفتاری‌های مالی نیز برای آن‌ها به همراه دارد. اگر چه به گفته پلیس روند سرقت خودرو طی سال‌های اخیر تا حدی کاهش یافته، اما با توجه به افزایش قیمت خودرو و هر یک فقره وقوع جرم می‌تواند ضربه مالی سنگینی به خانواده مالباختگان وارد کند؛ تا آنجا که جبران ضرر این اتفاق بیشتر اوقات امکان پذیر نیست. اما آنچه مهم است نصب جی‌پی‌اس روی خودروهاست که می‌تواند امکان ردیابی خودرو سرقتی را فراهم کند. این مورد نیز به خودروسازان توصیه شده که می‌توانند جی‌پی‌اس را به صورت آپشن روی خودروهای جدید قرار دهند؛ حتی افرادی که خودرو قدیمی دارند، خودشان می‌توانند با نصب دزدگیر مناسب و همچنین جی‌پی‌اس تا حد زیادی از بروز سرقت جلوگیری کنند. اگر چه پلیس همواره در صحنه است و با گشت‌های پیاده، خودرویی و موتوری سعی دارد از مال مردم محافظت کند، اما با توجه به این که در هر خیابانی تعداد زیادی خودرو به دنبال هم پارک شده است، ناگفته پیداست که پلیس هر چقدر هم در این راستا حضور پررنگی داشته باشد، باز هم امکان به صفر رساندن سرقت خودرو وجود ندارد. در عین حال همواره باید در نظر داشت که در صورت سرقت خودرو، تماس با نیروی انتظامی و گزارش مشخصات خودرو می‌تواند مهم‌ترین و بهترین اقدام برای یافتن هر چه سریع‌تر و جلوگیری از اوراق شدن آن به دست سارقان باشد.

حرف آخر

The Last Word



معصومه دهقان

خبرنگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



بود و موفق شد با یک موتور دو کاتی رده پایین در مسابقات پیروز شود. او همچنین کنترل زیادی روی موتورسیکلت‌هایی که می‌راند داشت و حتی در سرعت‌های بسیار بالا نیز تسلط او بر موتورسیکلت خارق العاده بود. او در مسابقه جایزه بزرگ فرانسه در سال ۲۰۱۲ اعلام کرد که دیگر از رقابت در ورزش لذت نمی‌برد و خودش را بازنشسته اعلام کرد.

«کیسی استونر» تقریباً خیلی زود خود را از دنیای مسابقات بازنشسته کرد و تنها دو بار برنده مسابقات جهانی شد؛ اما این موتورسوار استرالیایی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین چهره‌های تاریخ موتورسواری شناخته می‌شود. استونر که دو بار در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۱۱ برنده جام قهرمانی موتورجی‌پی شد، به خاطر توانایی‌اش در راندن هر موتورسیکلتی فراتر از محدوده‌هایش مشهور

ستاره‌های

پیست

کیسی استونر



گروه صنعتی نیروگستران خراسان  
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

RIIRA ISO 9001  
RIIRA ISO 14001  
6982148995

شماره تماس: +985132626609-10  
+989022626613  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنگر گذر شمالی مشهد و جاده کلات

ایران  
ایرانلنت  
حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز  
و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج  
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵  
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱  
www.iranlent.com