

# لنت‌های ایرانی هنوز از لنت‌های چینی ارزان‌ترند

قیمت لنت ترمز طی هفته‌های اخیر بین هشت تا ۲۵ درصد افزایش یافته است. برخی شرکت‌ها البته افزایش قیمت کمتری را اعمال کرده‌اند. با توجه به رشد نرخ ارز و روند صعودی ...

نمونه صنعتی محصول الکتریکی ایران خودرو تا پایان سال رونمایی می‌شود  
**«تار ابرقی» ۳۰۰ کیلومتر پیمایش با هر بار شارژ**  
گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر، سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب زیر ۱۰ ثانیه برای این خودرو ...

یک فعال صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:  
**راهکار کاهش زیان انباشته و بدهی خودروسازان در میان مدت**

زمزمه ورود LPG به سید سوخت خودروها آیا زیرساخت‌های استفاده از سوخت LPG فراهم است؟  
در حالی که ورود LPG به سید سوخت خودروها برخلاف قوانین بالادستی، غیراقتصادی ...

معرفی گران‌قیمت‌ترین خودروهای بازار ایران با بیش از ۱۰ سال کارکرد

## ۱۰ ساله‌های میلیاردردی!



- ۱۲ مزایای تابرهای «اسلیک» روی آسفالت پیست
- ۱۱ نتیجه همکاری «ایر فرانس» با روغن ساز فرانسوی
- ۱۵ نوسازی ناوگان تجاری تا سال آینده اجرایی می‌شود
- ۱۷ ایونیک ۵؛ تعریف آینده هیوندای از دنیای بی صدا!
- ۱۵ تکمیل و تجاری سازی ۳۰ هزار خودرو ناقص سایپا تا یک ماه آینده

**استارت Start**  
علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

**تاملی بر خودرو ساز شدن سونی**  
مسیر حرکت صنعت خودرو در دنیا در حال تغییر است؛ نمونه بارز آن ورود شرکت سونی به عرصه خودرو سازی است. شاید چند سال قبل که این ...

**تیتراهای امروز Titles**

در داد و ستدهای روز گذشته بازار سهام «ایران خودرو» و «سایپا» مانع از ریزش شاخص کل بورس شدند

**افزایش بی سابقه گذر موقت‌ها**  
تقابل پژو ۲۰۰۸ با هاوال H2 در بازار ایران

**۲۰۲۲؛ سال ورود تجاری‌های سبک الکتریکی**  
معرفی برترین کانسپت‌های نمایشگاه CES لاس وگاس

**عجایب صنعت خودرو در شهر معصیت‌ها!**

**جهان لنت**  
تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

**Jahan Lent**



**کرماتر دهم‌تهر**  
KERMAN MOTOR

J A C ■ ■ ■

# S3



مرکز تماس  
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴





نکته جالب در 911GT3، قابلیت خرید با جعبه‌دنده دستی است. این مدل، ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۷۰ نیوتن متر گشتاور دارد. GT3 تورینگ با جعبه‌دنده دستی ۶ سرعته و سیستم دینامیک عقب، سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۶/۲ ثانیه و نهایت سرعت ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت ارائه می‌کند. در تست و بررسی کانال اتوتاپ NL، شتاب گیری بسیار خوب 911GT3 نمایش داده شده است. حتی در سرعت‌های بالاتر از ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، نشانه‌ای از کاهش شتاب دیده نمی‌شود. به دلیل شرایط جاده و ملاحظات ایمنی، راننده تست 911GT3 دنده دستی به نهایت سرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

کانال اتوتاپ NL در جدیدترین تست و بررسی خود، سراغ 911GT3 تورینگ دنده‌دستی رفته است تا نهایت سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را با این خودرو و نمایش دهد. در سید محصولات پورشه، انواع مختلف 911 وجود دارد. این خودروها به چهار دسته کلی گرا، GT3، GTS، GT3 و توربو تقسیم می‌شوند. گران ترین مدل، 911 توربو با قدرت ۶۵۰ اسب بخار و قیمت ۱۷۵ هزار دلاری است؛ در حالی که نسخه پایه، ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۲ هزار دلار قیمت دارد. پورشه 911GT3 حدود ۷ هزار دلار ارزان تر از 911 توربو است. این مدل، امکانات مناسب رانندگی در بیست و دو هزار و نظر آیشن‌های لوکس، پایین تر از 911 توربو محسوب می‌شود. دیگر

**دنده کشی تا  
سرعت ۳۰۰ کیلومتر  
بر ساعت با هرمدستی**



بخش پایانی

## یک فعال صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

### راهکار کاهش زیان انباشته و بدهی خودروسازان در میان مدت

زیان انباشته خودروسازان به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده و بدهی آن‌ها به قطعه‌سازان نیز حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است

صنعت خودرو بیمار شود و دخل و خرج این صنعت با هم نخواند. بدین ترتیب، از یکسو خودروسازان گرفتار زیان انباشته و بدهی سنگین به قطعه‌سازان شدند و از سوی دیگر قطعه‌سازان هم که برای داخلی سازی قطعات سرمایه‌گذاری‌های سنگینی انجام داده‌اند، گرفتار فروش زیر قیمت به خودروساز و سنگینی مطالبات معوق خود شده‌اند.

**آیا داخلی سازی‌های گسترده و تعمیق ساخت داخل طی سال‌های اخیر در حل مشکلات این صنعت موثر واقع نشده است؟**

شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی به‌رغم مشکلات پیش رو اعم از افزایش چندبرابری قیمت‌نهادهای تولید، نوسانات نرخ ارز، فشار نرخ بهره تسهیلات بانکی برای تامین نقدینگی و... تمام توان خود را برای روشن نگه داشتن چراغ تولید خودرو به کار بستند و عملکرد قابل قبولی نیز در شرایط تحریم داشتند؛ وابستگی صنعت خودرو به مواد اولیه خارجی و برخی قطعات‌های تک‌وارداتی ابتدای خروج آمریکا از پر جام حدود ۶۰ درصد بود اما اکنون به کمتر از ۳۰ درصد تقلیل یافته اما موضوع قیمت‌گذاری دستوری در تعارض با این حرکت است و به ویژه در چنین شرایط دشواری سبب می‌شود تامین منابع مالی از همیشه بفرج تر شود.

**چه روش کارشناسی و مناسبی برای قیمت‌گذاری خودرو وجود دارد که هم مورد وفای تولیدکننده و مصرف‌کننده باشد و هم در دولت و مجلس نیز مقبول افتد؟**

از دیدگاه کارشناسی، موضوع قیمت‌گذاری خودرو مستلزم توجه به چند مولفه مهم است که از جمله آن‌ها می‌توان به بهای تمام‌شده، سطوح درآمدی و قدرت خرید اقشار متوسط جامعه، قیمت‌نهادهای تولید داخلی و خارجی اعم از مواد اولیه و قطعات، نرخ ارز، نرخ بهره تامین نقدینگی تولید و... اشاره کرد. هر یک از این

صنعت

خودرو با دو

معضل مالی

جدی

روبه‌رو است:

از یک‌سو زیان انباشته خودروسازان به‌گفته رئیس کمیسیون صنایع مجلس به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده و از سوی دیگر رقم بدهی معوق آن‌ها به قطعه‌سازان معادل نیمی از همین رقم یعنی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است. البته خودروسازان افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌های مصوب خود را نیز با توجه به نرخ تورم ۴۰ درصدی ناگافی و نوسانات نرخ ارز پس از مرگ سپهراب می‌دانند و وزیر صمت نیز بر این ادعای آن‌ها صحه می‌گذارد. اما رضا آریا، فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو و مدیر هسته فناوری و صنعت خودرو و دانشگاه امام صادق (ع) در بخش پایانی گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «زیان انباشته و بدهی خودروسازان در میان مدت قابل تقلیل است.» و راهکارهای آن را عنوان کرد.

**چرا داخل و خرج خرج صنعت خودرو ایران به‌رغم نیم‌قرن تجربه همچنان با هم نمی‌خواند؟**

مکانیزم عرضه و تقاضا در صنعت و بازار خودرو ایران پس از بازگشت تحریم‌های آمریکا به‌چالش کشیده شد. اما با این حال، خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی با حرکتی جهادی و راه‌اندازی پویای داخلی‌سازی کوشیدند خطوط تولید را فعال نگه دارند و به‌تدریج افت ایجادشده در عرضه را جبران کنند. اما در این میان، قیمت‌گذاری دستوری؛ چوبی بود که فسارغ از تحریم‌های خارجی و در داخل کشور لای چرخ تولید گذاشته شد. این چالش جدی موجب شد اقتصاد



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



## تاملی بر خودروساز شدن سونی

مسیر حرکت صنعت خودرو در دنیا در حال تغییر است؛ نمونه بارز آن ورود شرکت سونی به عرصه خودروسازی است. شاید چند سال قبل که این غول تولیدکننده تجهیزات الکترونیکی اولین کانسیپت خودرویش را به دنیا معرفی کرد، کسی باور نداشت یک تولیدکننده تلویزیون روزی خودروساز شود. اما حالا سونی در نمایشگاه CES (تجهیزات الکترونیک مصرفی) در آمریکا دومین کانسیپت خود نیز رونمایی و به صورت رسمی اعلام کرد در بهار پیش‌رو شرکتی تحت عنوان حمل و نقل سونی را ایجاد خواهد کرد و به‌صورت رسمی به

دنیای خودروهای برقی ورود می‌کند.

ورود یکباره یک تلویزیون‌ساز به صنعت خودرو همان قدر شگرف است که عقب‌ماندگی صنعت خودرو ما با داشتن بیش از نیم قرن سابقه و تعداد زیاد نیروی انسانی متخصص به‌نظر می‌رسد. اما اینکه خودروساز شدن سونی چه پیامی برای خودروسازی ایران می‌تواند داشته باشد، خود نکته‌ای است که باید بیشتر به آن پرداخت. سونی در زمینه خودروسازی نه‌به‌دنبال طراحی پلت‌فرم رفته است و نه حتی قصد دارد خط تولید افتتاح کند. دقیقاً دو اصل مهمی که سال‌هاست صنعت خودرو ایران درگیر آن بوده و با پلت‌فرم‌های قدیمی سر و کله می‌زند که آنها هم در خط تولید حرف چندانی برای گفتن ندارند. اما این غول فناوری تنها بر مهندسی کلان خودرو تمرکز کرده و ترجیح داده است به جای صرف انرژی برای طراحی پلت‌فرم از پلت‌فرم‌های مستقل مازولار استفاده کند. این پلت‌فرم که چند سالی است توسط برخی شرکت‌های قطعه‌ساز طراحی و عرضه شده، در اختیار خودروسازان به‌ویژه چینی‌ها قرار گرفته است. همین نکته می‌تواند درس بزرگی برای صنعت خودرو ایران باشد که بدون وابستگی به برندهای بزرگ و کوچک دنیا، با استفاده از پلت‌فرم‌های مستقل مازولار اقدام به طراحی و تولید خودرو کند. زیرا تجربه نشان داده توان مهندسی خودرو در ایران بسیار بالاست و می‌تواند فارغ از وابستگی‌هایی از این دست اقدام به تولید خودرو کند. از آنجاکه استفاده از پلت‌فرم مستقل مازولار گرفتاری‌های معمول مانند انتخاب پیش‌رانه، ابعاد کلی و بسیاری از موارد فنی را حذف کرده است، سود جستن از این شیوه می‌تواند دست مهندسان خودروساز داخلی را بسیار باز بگذارد و به‌سرعت حرکت صنعت کشور را تسریع بخشد. تجربه نشان داده است در سال‌های اخیر دو خودروساز بزرگ ما توانسته‌اند با استفاده از پلت‌فرم‌های رایج، دیگر قطعات خودرو را طراحی و تولید کنند، به‌همین دلیل با کمی تغییر در نگاه مدیریتی می‌توان به این صنعت در مسیر رشد و حضور در بازارهای جهانی کمک کرد.

# PRO TEC

by bluechem GROUP

premium  
PLUS SP

SAE 0W-20

FULLY - SYNTHETIC

API SP, ILSAC GF-6A

High Performance  
Engine Oil

premium  
PLUS SP

SAE 0W-20 Fully Synthetic

e5L  
169.07 fl.oz

bluechem GROUP

...because it works!

021 79406

0902 432 2671

# روغن موتور پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com





## قیمت ۱۰۰ هزار دلاری برای نisan دهه ۸۰



یک دستگاه نيسان اوتک زاگاتو استلویو AZ1 کمیاب برای فروش در فرانسه عرضه شده است و حتی می‌تواند یکی از کم‌کارترین نمونه‌های موجود باشد. این کوپه خاص توسط زاگاتو طراحی و توسط زیربند نيسان یعنی اوتک تولید شده است. نکته مهم اینک تنها ۱۰۴ دستگاه از اوتک زاگاتو استلویو AZ1 تولید شده و هر یک از آن‌ها بر اساس نيسان لئوپارد که با نام اینفینیتی M30 نیز شناخته می‌شد، تولید شده‌اند. در سال‌های گذشته خودروهای عجیب و خاص تولید شده‌اند اما این محصول نيسان قطعاً از متمایزترین‌هاست. اوتک زاگاتو استلویو AZ1 شبیه محصولات نيسان در

دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی نیست و آنچه بیش از همه نظر را به خود جلب می‌کند نمای جلوی آن است. یک جلوپنجره بسیار کوچک بین چراغ‌های جلوی ساده و افقی قرار گرفته. این خودرو همچنین از پرآمدگی‌های عجیب روی پانل‌های بدنه استفاده کرده است. هرگز پشت فرمان AZ1 ننشسته‌ام اما فکر نمی‌کنم که آینه‌های جانبی آن چندان قابل استفاده باشند. نیروی این خودرو بیشتر از ۶ سیلندر توپین توربو با قدرت ۱۲۸۰ اسبی است که نیروی خود را از طریق گیربکس ۴ سرعته ZF به چرخ‌ها می‌رساند. مالک این خودرو قیمت ۹۹ هزار یورویی (حدود ۱۱۱ هزار دلار) را تعیین کرده است.

«عمل به الزامات کاهش قیمت تمام‌شده» قابل تحقق خواهد بود. سهاماندهی پایدار بازار خودرو نیز بسا راهکارهای بلندمدت شدنی است.

### بر این اساس آیا معتقدید همه راه‌ها به آزادسازی قیمت بر نمی‌گردد؟

اصلاح روش قیمت‌گذاری برای نجات صنعت خودرو از زیان‌دهی لازم است اما کافی نیست؛ زیرا اجران زبان انباشته و شناسایی سود جاری شرکت‌های خودروسازی صرفاً در گرو آزادسازی قیمت خودرو نیست. گستره بحث سود و زیان را باید فراتر از بحث قیمت‌گذاری دید؛ در شرایط عادی و ثبات بازار، هرگونه ضرر و زیان و کاهش تولید از منظر اصول اولیه علم اقتصاد توجیه منطقی ندارد و رد می‌شود، مگر آن که شاهد برهم خوردن متغیرهای تأمین مواد اولیه، تولید، تقاضا و عرضه باشیم که هر کدام ساز و کار تخصصی خود را دارند و در پیشبرد اهداف تولید نقش بسزایی ایفا می‌کنند. نقص در نحوه تأمین به‌موقع، با کیفیت و با نرخ مناسب و به‌صرفه مواد اولیه همچنین عدم توجیه هزینه‌های تولید یا نبود تناسب در عرضه و تقاضای محصول را می‌توان نشانه‌های یک زنجیره ناکارآمد و معیوب اقتصادی دانست که علاوه بر عدم تأمین رضایت مصرف‌کننده، مشکلات فراوانی را در بازار و در آخر برای تولیدکننده به بار می‌آورد.

### چگونه می‌توان هزینه‌های تولید خودرو کاهش داد؟

با رصد مداوم هر یک از متغیرهای بهای تمام‌شده محصول، می‌توان به یک قیمت فروش معقول و منطقی برای تداوم صحیح و متوازن تولید رسید که در میان مدت و بلندمدت هم با کیفیت بالا و توجیه اقتصادی همراه باشد و هم به رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان بینجامد. بدین منظور هزینه‌های تولید باید با تعریف و اجرایی کردن پروژه‌های توجیه‌پذیر و استاندارد در مسیر کاهش مستمر و حساب‌شده قرار بگیرند تا در نهایت به شفاف‌سازی لازم و حذف کامل قیمت‌گذاری دستوری برسیم. اما در هر حال این را نیز باید در نظر داشت که تا وقتی سرعت افزایش نرخ تورم بالا و قیمت نهاده‌های تولید به شکل مستمر در حال افزایش است، نمی‌توان قیمت خودرو را که تابعی از قیمت نهاده‌های تولید بوده، مانند دیگر اقلام و کالاها تثبیت کرد.

مولفه‌ها اهمیت خاص خود را دارند. به‌عنوان مثال عدم رعایت توان و قدرت خرید مصرف‌کننده واقعی و غافل شدن از تقویت آن با راهکارهایی همچون لیزینگ، صنعت خودرو را با بحران فروش مواجه خواهد کرد. اما در عین حال قیمت‌گذاری دستوری نیز تولید را با زیان روبه‌رو می‌کند و به واسطه کاهش عرضه، به سوداگری در بازار خودرو دامن می‌زند.

### راهکار پیش‌روی خودروسازان برای کاهش زیان انباشته و همچنین کاهش مطالبات معوق قطعه‌سازان چیست؟

کاهش زیان انباشته و بدهی‌های شرکت‌های خودروسازی در میان مدت، از یک سو با «افزایش تیراژ تولید» و از سوی دیگر با

#### نوربالا



عدم رعایت توان و قدرت خرید مصرف‌کننده واقعی و غافل شدن از تقویت آن با راهکارهایی همچون لیزینگ، صنعت خودرو را با بحران فروش مواجه خواهد کرد. اما در عین حال قیمت‌گذاری دستوری نیز تولید را با زیان روبه‌رو می‌کند و به واسطه کاهش عرضه، به سوداگری در بازار خودرو دامن می‌زند.



عکس: خبرگزاری ایرنا



**مدیران خودرو**

**X22 PRO**



**NEW ARRIZOS T**



**شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"**

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت [WWW.IRANIANKHODRO.COM](http://WWW.IRANIANKHODRO.COM) و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR  
official.mvm

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱





## نگهدارنده لیوان بامو در دسر ساز شد

بامو با یک شکایت عجیب در کالیفرنیا مواجه شده است. چند روز پیش شکایتی در دادگاه اورنج کانتی ثبت شد و در آن به شاسی بلند X7 و احتمالاً دیگر محصولات این خودروساز اشاره شده است. گفته می‌شود این خودروها دارای نقص طراحی در نگهدارنده‌های فنجان هستند. خلاصه این شکایت به این شرح است: «نگهدارنده‌های فنجان محصولات بامو معیوب هستند و طراحی مناسبی برای نگه داشتن فنجان و لیوان‌های پر از مایع ندارند، کاری یک نگهدارنده فنجان باید انجام دهد.»

شاک، موسسه مشاوره‌ای برای کی و نماینده آن هوانس مارگاریان بوده و معتقد است هزاران خودرو با همین نقص طراحی در جاده‌ها تردد می‌کنند. به چند شکایت دیگر نیز در این اسناد اشاره شده است. بخش اعظم آن‌ها به نقص مازول کنترل SRS پس از ریختن مایع در نگهدارنده فنجان اشاره شده است زیرا این موضوع باعث آسیب قطعات برقی زیرین می‌شود. گفته شده تعویض قطعات آسیب‌دیده هزینه‌ای فراتر از ۲ هزار دلار دارد و در برخی موارد بامو از قبول آن تحت گارانتی خودداری کرده است.



نمونه صنعتی محصول الکتریکی ایران خودرو تا پایان سال رونمایی می‌شود

## «تارا برقی»؛ ۳۰۰ کیلومتر پیمایش با هر بار شارژ

گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر، سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب زیر ۱۰ ثانیه برای این خودرو در نظر گرفته شده است



**علیرضا جابتی**  
ajabati@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «جتکو» از رونمایی نمونه صنعتی خودرو برقی تارا تا پایان سال خبر داد و تصریح کرد: «ورود به مرحله تولید انبوه خودرو برقی، نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در کشور است.» داود خسروی با بیان این که نمونه آزمایشی تارا برقی در تیرماه رونمایی شده است، تبدیل پلتفرم خودرو بنزینی به برقی و طراحی پلتفرم اختصاصی خودرو برقی را دو مسیر تولید خودرو برقی در جهان دانست و گفت: «در ایران نیز مشابه سایر کشورها عمل می‌شود.» وی با بیان این که طراحی پلتفرم جدید با مفهوم برقی هزینه قابل توجهی دارد، افزود: «اگر خودرو برقی با اعمال تغییراتی در پلتفرم‌های بنزینی موجود طراحی و تولید شود، هزینه میلیارد دلاری در بر نخواهد داشت و این یکی از روش‌هایی است که خودروسازان غربی مانند پژو، رنو و خودروسازان شرق آسیا نیز برای طراحی و تولید خودرو برقی استفاده کرده‌اند.»

ساخت اجزای اصلی تارا برقی در کشور خسروی اظهار کرد: «شرکت جتکو با رویکرد ساخت اجزای اصلی خودرو در داخل برای کاهش هزینه تولید و کاهش ارزشی، پروژه ساخت خودرو برقی را روی جدیدترین پلتفرم ایران خودرو یعنی «خودرو تارا» آغاز کرده که تا این مرحله خوشبختانه به نتایج بسیار خوبی هم رسیده است.» وی با بیان این که مجموعه پاورترین خودرو شامل الکتروموتور، باتری پک، درایو، شارژر و مبدل DC به DC به طور کامل توسط تیم‌های تخصصی جتکو طراحی و ساخت نمونه‌ها نیز در داخل انجام شده است، ادامه داد: «برخی قطعات کوچک به‌ویژه قطعات جزئی الکترونیکی از منابع خارجی تامین می‌شوند اما داخلی سازی آنها نیز با توسعه زیرساخت‌ها در دستور کار برخی قطعه‌سازان است.»

استفاده از خودرو برقی؛ نیازمند ایجاد بستر و زیرساخت مدیرعامل شرکت جتکو تصریح کرد: «بهره‌بردارانی از خودرو برقی، صرفاً با تولید خودرو امکان پذیر نمی‌شود، چراکه استفاده از خودرو برقی، نیازمند ایجاد بستر و زیرساخت‌هایی در کشور مانند ایستگاه‌های شارژ سریع است اما فراهم کردن آن برعهده خودروساز نیست؛ همان‌طور که تامین جایگاه سوخت بنزین برعهده خودروساز تولیدکننده خودرو بنزینی نیست.» وی افزود: «ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی باید در سطح کشور ایجاد شوند تا خودروهای برقی طی ۲۰ دقیقه شارژ شوند. ایجاد شرایط مناسب برای پارکینگ‌های شخصی مالکان نیز ضروری است تا شارژ خودرو در مدت ۵ تا ۸ ساعت انجام شود.» مدیرعامل جتکو با بیان این که در دنیا دولت‌ها به تامین زیرساخت‌های مورد نیاز برای خودرو برقی کمک می‌کنند، ادامه داد: «علاوه بر توسعه شبکه ایستگاه‌های شارژ خودرو، تامین برق مورد نیاز به‌ویژه در ماه‌های پیک مصرف برق حائز اهمیت است.»

ضرورت تخصیص تسهیلات به قطعه‌سازان همکار خسروی با اشاره به ضرورت ایجاد زیرساخت در شرکت‌های قطعه‌سازی گفت: «قطعه‌سازان نیز برای به تولید انبوه رسیدن خودرو برقی نیاز به حمایت‌هایی

### پیگیری یک موضوع Follow up

آرمان خالقی  
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

### کاهش قیمت تمام‌شده خودرو امکان‌پذیر نیست

از آنجا که مشکلات سه‌گانه قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه و قیمت تمام‌شده خودرو تاثیرگذار است، باید معضلات زنجیره تامین مواد اولیه برای قطعه‌سازان به صورت کارشناسی مورد بررسی قرار بگیرد. آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در این خصوص گفت: «با نگرانی‌های به مواد اولیه ورودی به خودروسازها و ابتدای زنجیره تامین نشان می‌دهد ورق‌های فولادی و محصولات متنوع پتروشیمی با گریدهای مختلف، بیشترین مواد مصرفی در تولید کالای خودرو هستند که برخی وارداتی بوده و بعضی نیز از طریق تولید داخل تامین می‌شوند.»

### مشکلات تهیه مواد اولیه تولید از زنجیره تامین داخلی و بورس چیست؟

بخشی از مواد اولیه داخلی از طریق بورس کالا تامین می‌شود. میزان عرضه، دسترسی و محدودیت‌های خرید اعم از صف‌های خرید و کف خرید از جمله این مشکلات هستند به همین دلیل قطعه‌سازان ناچار به خرید خارج از بورس و از واسطه‌گران با قیمت‌های بالاتر می‌شوند. برخی محصولات پتروشیمی خارجی از آن تر از داخلی‌ها هستند اما محدودیت‌های وارداتی موجب می‌شوند الزاماً از پتروشیمی‌های داخلی خرید انجام شود که بر قیمت قطعات خودرو می‌افزاید.

### آیا شیوه‌های مدیریت فروش مواد اولیه قطعات خطوط تولید خودروسازان اقلان کننده است؟

تامین ملزومات و تولید هر محصول تحت شرایط جداگانه‌ای صورت می‌گیرد و تا به‌دست مصرف‌کننده برسد، هزینه‌هایی را بر تولیدکننده تحمیل می‌کند بنابراین تامین نقدینگی مورد نیاز است. بنابراین خرید باید در بلندمدت، با نقدینگی کافی و در حجم وسیع باشد اما بیشتر قطعه‌سازان نیز از توان مدیریت و خرید با قیمت مناسب برخوردار نیستند تا قیمت تمام‌شده محصول کاهش یابد.

### ضرورت چابک‌سازی ساختار صنعت خودرو در راستای کاهش هزینه تمام‌شده چقدر مورد توجه مسئولان امر قرار گرفته است؟

متأسفانه در شرایطی قرار داریم که مسائل سیاسی بر اقتصادی ارجح است. به همین دلیل نمی‌توان در زمینه ارتقای بهره‌وری و تعطیلی کارخانجات فاقد بهره‌وری حرکت کرد. از سال ۹۶ تا ۹۷ تولید به‌طور تقریبی نصف شد. این موضوع از لحاظ منطقی باید از تعداد نیروی کار و اضافه کاری‌ها بکاهد اما این اتفاق نیفتاد.

### نگاه View

مهدی مطلب‌زاده  
نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

### قیمت قطعه افزایش می‌یابد

در هیچ مقطعی به‌منظور تامین مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته وارداتی، ارز ۴۲۰۰ تومانی به صنعت خودرو اختصاص نیافت بنابراین حذف ارز دولتی تأثیری بر این صنعت ندارد. انرژی مورد نیاز صنعت خودرو اعم از گاز، برق، آب و تلغن مطابق با نرخ رشد تورم اقتصادی کشور افزایش یافته، به‌عنوان مثال می‌توان به رشد ۷ برابری بهای گاز اشاره کرد. اما محصولات صنعت خودرو اعم از قطعه و خودرو تنها کالاهایی هستند که گران نمی‌شوند. تاکنون در گمرک واردات بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می‌شد اما قرار بر این است مبنای محاسبات در گمرک به ارز نیامی تغییر کند، در این صورت طبیعی است که واردات گران‌تر می‌شود و قیمت قطعه نیز افزایش می‌یابد.

متأسفانه در این صنعت به قیمت تمام‌شده توجه نمی‌شود و قیمت‌ها کم‌کم دستوری هستند، بدین معنا که نهادهای متعدد اعم از مجلس، وزارت صمت و سایر ارگان‌ها به تعیین بهای خودرو ورود می‌کنند. افزایش شدید قیمت لبنیات در هیچ نهاد و ارگانی مورد مناقشه نیست در حالی که مستقیماً با معیشت مردم ارتباط است اما تنها کالایی که نسبت به آن حساسیت وجود دارد، خودرو است.

تاثیر جهش قیمت خودرو بر نرخ سایر کالاها به‌گونه‌ای است که موجی از افزایش قیمت راه دنبال داشته، نرخ حمل و نقل از مدت‌ها پیش افزایش یافت اما قیمت خودرو گران نشده است. از سوی دیگر بهای انرژی برق بر قیمت تمام‌شده تمامی صنایع اثرگذار است، همچنین تورم ۴۰ درصدی سالانه نیز موجب گرانی کالاهای مواد اولیه خودروسازان حوزه‌های تاثیرگذار نیست و باز یگر این سناریو محسوب نمی‌شود.

مجلس هم‌زمان با مطرح شدن موضوع احتمال آزادسازی اندوخته‌های ارزی کشور بلافاصله طرح واردات خودرو با دو سه فوریت را در پیش گرفت و همچنان بر اجرای آن اصرار دارد. ارزان‌ترین خودرو در دنیا ۱۸ تا ۲۰ هزار دلار است که براساس ارز ۳۰ هزار تومانی، قیمتی معادل ۶۰۰ میلیون تومان در بازار داخلی خواهد داشت. ضمن اینکه ممنوعیت واردات ارتباطی با صنعت خودرو و قطعه‌سازی ندارد بلکه ناشی از کمبود منابع ارزی است، در غیر این صورت واردات انجام می‌شد. بنابراین لازم است موجودی ارزی کشور به تولید اختصاص یابد چون بر GDP کشور (تولید ناخالص داخلی) اثرگذار است زیرا موجب اشتغال‌زایی و ارزش افزوده می‌شود و چرخ اقتصاد را به گردش درمی‌آورد، نه اینکه در اختیار کالای ساخته‌شده وارداتی و مصرفی قرار بگیرد.

امکان‌اتار برقی مدیرعامل شرکت جتکو با بیان این که در برقی‌سازی دو رویکرد وجود دارد که شامل هیبرید کردن خودرو و برقی‌سازی کامل خودرو است، گفت: «در رویکرد برقی‌سازی که اقدام مرتبط با شرکت دانش‌بنیان جتکو است، سامانه پیشرفته خودرو شامل موتور، گیربکس و متعلقات آن‌ها، افزون و... از خودرو حذف شده و سامانه پیشرفته برقی جایگزین آن می‌شود.» وی با اشاره به امکانات می‌تواند حدود ۳۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد و موتور آن گشتاوری حدود ۳۰۰ نیوتون متر تولید کند. همچنین سرعت حدود ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب زیر ۱۰ ثانیه، برای این خودرو در نظر گرفته شده است.»

برقی‌سازی ایکو کراس در دستور کار خسروی با بیان این که علاوه بر خودرو تارا، برقی‌سازی محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو نیز در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: «برقی‌سازی کراس‌اور جدید ایران خودرو در دستور کار جتکو قرار دارد؛ نسخه برقی این محصول نیز با فاصله کمی از نسخه بنزینی آن، قابل‌رونمایی و عرضه خواهد بود.» وی برقی‌سازی خودرو را حرکتی بنیادین دانست و گفت: «این مسیر در گروه صنعتی ایران خودرو با قوت و قدرت استمرار می‌یابد تا سید محصولات این خودروساز در بازه زمانی ده‌ساله به شکل قابل ملاحظه‌ای در برقی‌شدن اکثر محصولات متمرکز شود.» مدیرعامل جتکو با بیان این که در ایران، سالانه بیش از یک میلیون دستگاه خودرو تولید و وارد بازار می‌شود، عنوان کرد: «با برنامه‌ریزی جامع و مدون می‌توان طی یک دهه آینده ضمن برقی‌سازی تمامی وسایط نقلیه عمومی، به‌تدریج به‌طور موثر در مسیر جایگزینی خودروهای شخصی نیز اقدام کرد. خوشبختانه با وجود موانع اقتصادی و تحریم‌ها، ایران خودرو از تولید خودرو برقی که آینده خودروهای جهانی به شمار می‌رود، غافل نبوده و توانسته است با ورود به این راه، نتایج خوبی در حوزه توسعه محصول کسب کند.»

به‌ویژه در خصوص سرمایه‌گذاری در خطوط تولید دارند که ضروری است در این زمینه نیز تسهیلات لازم از سوی بانک‌ها در اختیار آنان قرار گیرد.» وی افزود: «نمونه‌سازی محصول در شرکت جتکو صورت می‌گیرد تا امکان تولید قطعات در کشور و وجود دانش طراحی و ساخت آن به اثبات برسد، اما باید سراسریی فراهم شود تا زیرساخت لازم برای تولید انبوه ایجاد شود.» مدیرعامل جتکو ادامه داد: «در حال حاضر در دنیا بخش قابل توجه هزینه خودرو برقی، مربوط به پک باتری و شامل ۳۵ تا ۴۵ درصد قیمت خودرو است. در همه کشورهای به‌خبردار خودرو برقی پاره‌های دولتی تخصیص می‌یابد که بخشی از هزینه تولید را پوشش می‌دهد، همچنین مشوق‌هایی مانند پارکینگ رایگان، امکان تردد در محدودیت‌های طرح ترافیک و تخفیف در بیمه و مالیات برای خودروهای برقی نیز در نظر گرفته می‌شود.»

### نوربالا

مجموعه پاورترین خودرو شامل الکتروموتور، باتری پک، درایو، شارژر و مبدل DC به DC به‌طور کامل توسط تیم‌های تخصصی جتکو طراحی و ساخت نمونه‌ها کاملاً در داخل انجام شده است. برخی قطعات کوچک الکترونیکی هم از منابع خارجی تامین می‌شوند که داخلی سازی آن‌ها با توسعه زیرساخت‌ها در دستور کار بعضی قطعه‌سازان است

### زاپاس Spare Tire

### شرکت «بهمن موتور» موفق به کسب رتبه A از موسسه اعتباری «پایا» شد

طریق شرکت‌ها می‌توانند بخشی از منابع مالی مورد نیاز خود را طبق ضوابط و دستورالعمل‌های تدوین‌شده توسط سازمان بورس اوراق بهادار، بدون وثیقه و ضامن تامین کنند. این در حالی است که این موضوع فرآیند تامین مالی را کوتاه‌تر می‌کند و هزینه‌های انتشار اوراق و به تبع آن هزینه‌های تامین مالی را کاهش خواهد داد.

مالی از بازار سرمایه موثر واقع شود، همچنین این رتبه در ارتقای سطح اعتباری شرکت در سیستم بانکی ملاک ارزیابی قرار خواهد گرفت. کسب رتبه اعتباری مناسب (حداقل رتبه BBB و بالاتر از آن که رتبه A است) در بازار سرمایه به‌عنوان یک ارزش شناخته می‌شود. البته این رتبه در کاهش ریسک اعتباری شرکت‌ها حائز اهمیت است زیرا از این

بر اساس گزارش «شرکت رتبه‌بندی اعتباری پایا» رتبه اعتباری بلندمدت A- و رتبه‌بندی اعتباری کوتاه‌مدت A1 به بهمن موتور، از شرکت‌های زیرمجموعه گروه بهمن تخصیص داده شد. در حال حاضر گروه بهمن تنها شرکت خودروساز کشور است که موفق به کسب رتبه اعتباری در سطح A با دورنمای با ثبات شده است. دریافت رتبه اعتباری بالا می‌تواند در تسهیل تامین







## انفجار خود خواسته «تسلا مدل S» با هدف انتقام از ایلان ماسک

ماجرای در فلاندا اتفاق افتاده است. توماس کاتاین مالک یک دستگاه تسلا مدل S سال ۲۰۱۳ تصمیم گرفت خودرویش را منفجر کند. البته او به دنبال جلب توجه نبوده بلکه به نظر می رسد تصمیم او ناشی از خشم و ناامیدی است. آنچه در ویدئوی منتشر شده دیده می شود، پس از دورانی لذت بخش، چند خطا در پشت آمپر ظاهر شده است و مالک برای رساندن خودرو به مرکز سرویس تسلا مجبور به استفاده از یک کش می شود. پس از یک ماه مالک نامه ای از تسلا دریافت می کند مبنی بر اینکه خودرو بدون تعویض مجموعه باتری درست

نمی شود و این کار هزینه ای ۲۰ هزار یورویی دارد. در نظر داشته باشید که این خودرو ۸ سال داشته، بنابراین دیگر شامل گارانتی نمی شود. از داستان کامل خبر نداریم اما مالک نگران بوده که ششاید با تعویض باتری خودرو به صورت کامل در دست نشود و هزینه های آن بالاتر از چیزی باشد که قبلاً اعلام شده است. بنابراین مالک ناراضی تصمیم گرفت خودرو را با استفاده از ۳۰ کیلوگرم دینامیت منفجر کند. تیم مسئول این انفجار همچنین آدامک ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا را نیز درون خودرو قرار داده اند.



گزارش  
Report  
رامتین بیات

## در داد و ستدهای روز گذشته بازار سهام

# «ایران خودرو» و «سایپا» مانع از ریزش شاخص کل بورس شدند

شاخص کل بورس در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام، با ۷۵۱ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۶۲ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳۳۷ واحد کاهش یافت و رقم ۳۵۹ هزار و ۱۳۴ واحدی را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۳۶۷ هزار دادوستد به ارزش ۲۶ هزار و ۹۲۰ میلیارد ریال انجام دادند. این در حالی است که دیروز چهار نماد «ایران خودرو»، «بانک ملت»، «بانک صادرات»

و «سایپا» نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. به بیان دیگر دو نماد بزرگ خودروساز در دادوستدهای دیروز مانع ریزش شدید شاخص کل بورس شدند. از سوی دیگر روز گذشته شاخص فرابورس نیز با کاهش ۲۸ واحدی رقم ۱۸ هزار و ۳۷۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۶۱ هزار دادوستد به ارزش ۱۹ هزار و ۷۵۲ میلیارد ریال انجام شد.

## اتوشام Stocks

| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش/کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| ایران خودرو                    | ۱,۹۲۱       | ۴.۸        | ▲           |
| سایپا                          | ۱,۶۷۹       | ۴.۴۸       | ▲           |
| ایران خودرو دیزل               | ۱,۲۸۵       | ۰          | -           |
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۲,۳۳۶       | ۴.۸        | ▲           |
| پارس خودرو                     | ۱,۰۸۰       | ۴.۰۵       | ▲           |
| مهندسی نصیر ماشین              | ۱۸,۶۲۰      | ۰.۱۱       | ▲           |
| زامیاد                         | ۸,۳۱۰       | ۴.۶۶       | ▲           |
| گروه بهمن                      | ۱,۹۹۰       | ۳.۶۵       | ▲           |
| سایپا دیزل                     | ۳,۷۶۶       | ۲.۹۸       | ▲           |
| فنیساری زر                     | ۹,۹۵۰       | -۰.۵       | ▼           |
| راداتو ایران                   | ۱۲,۴۵۰      | ۴.۵۳       | ▲           |
| بنیان دیزل                     | ۱,۴۸۳       | -۱.۲۶      | ▼           |
| تولید محور خودرو               | ۳,۲۴۶       | -۰.۶۷      | ▼           |
| مونوسازان تراکتورسازی ایران    | ۴,۹۳۲       | ۰.۲۴       | ▲           |
| کمک فنی اندامین                | ۲۲,۵۵۰      | ۱.۲۱       | ▲           |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۲,۶۱۵       | ۴.۶۸       | ▲           |
| نیرو محرکه                     | ۳,۳۸۷       | ۲.۳۹       | ▲           |
| ایرکا پارت صنعت                | ۳,۱۴۶       | ۴.۷۶       | ▲           |
| لنت ترمز ایران                 | ۶۳,۷۶۰      | ۱.۷۲       | ▲           |
| رینگ سازی مشهد                 | ۲۵,۴۳۰      | ۳.۷۵       | ▲           |
| صنایع ریخته گری ایران          | ۲,۶۵۰       | ۴.۷۴       | ▲           |
| سایپا آذین                     | ۲,۶۱۲       | ۴.۴۸       | ▲           |
| سازه پوشش                      | ۶۵,۳۶۰      | -۰.۳۷      | ▼           |
| محورسازان ایران خودرو          | ۷,۴۶۰       | ۱.۲۲       | ▲           |
| سرمایه گذاری رنا               | ۲,۹۹۴       | ۳.۹۶       | ▲           |
| ریخته گری تراکتورسازی ایران    | ۵۰,۳۵۰      | ۳.۵۵       | ▲           |
| مهرکام پارس                    | ۱,۷۴۹       | ۴.۳۶       | ▲           |
| الکترونیک خودرو شرق            | ۱۱,۲۵۰      | ۲.۹۳       | ▲           |
| فنیساری خاور                   | ۶,۹۹۰       | ۲.۱۹       | ▲           |
| کرمان خودرو                    | ۳,۳۶۳       | ۱.۷۲       | ▲           |
| آهنگر تراکتورسازی ایران        | ۴,۳۷۶       | -۰.۳۲      | ▼           |
| چرخشگر                         | ۷,۰۶۰       | ۰          | -           |
| بهمن دیزل                      | ۵۳,۷۰۰      | ۰.۸۶       | ▲           |
| لیزینگ ایران                   | ۱,۷۴۳       | -۳.۲۷      | ▼           |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۱,۴۵۵       | ۳.۴۱       | ▲           |
| لیزینگ پارسپان                 | ۲,۸۵۸       | -۰.۸۳      | ▼           |
| لیزینگ خودرو غدیر              | ۷,۹۱۰       | -۱.۱۳      | ▼           |
| لیزینگ ایرانیان                | ۲,۷۳۱       | -۰.۵۸      | ▼           |
| واسپاری ملت                    | ۳,۰۵۱       | -۳.۰۲      | ▼           |
| لیزینگ آریادانا                | ۱۱,۴۶۰      | -۰.۲۷      | ▼           |
| لیزینگ ایران و شرق             | ۲,۲۸۴       | -۱.۰۱      | ▼           |
| لیزینگ رازی                    | ۱۷,۹۱۰      | -۰.۳۶      | ▼           |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۳,۵۳۸       | -۰.۳۹      | ▼           |
| بهمن لیزینگ                    | ۶,۲۵۰       | ۰.۱۹       | ▲           |
| لیزینگ کار آفرین               | ۴,۰۲۴       | -۰.۴۷      | ▼           |
| واسپاری تجارت ایرانیان         | ۲,۵۹۶       | -۰.۴۶      | ▼           |
| حمل و نقل خلیج فارس            | ۴,۸۹۴       | ۰          | -           |
| ریل پرداز نوافرین              | ۴۰,۵۳       | ۱.۴۳       | ▲           |
| ریل سیر کوثر                   | ۱۶,۲۴۰      | -۲.۵۲      | ▼           |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی         | ۱۳,۹۲۰      | -۰.۳۶      | ▼           |
| آسیاسیرارس                     | ۱۳,۲۵۰      | -۲.۶۳      | ▼           |



## «محورسازان ایران خودرو» در مقابل شرکت چینی «Xiangyang»

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۳ در تهران تأسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» به یکی از شرکت های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو مبدل شد. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو می پردازد. در جریان معاملات روز گذشته قیمت هر سهم «خوساز» به ۷۴۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت قطعه سازی «شیانگ یانگ» (Xiangyang) قرار دارد و یکی از بزرگترین شرکت های قطعه سازی در چین است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس «شنژن» روز گذشته به حدود ۴.۷ یوان (حدود ۲۱ هزار تومان) رسید.

## کدال نگر

- «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در آذرماه از معاملات بورسی خود سودی کسب نکرد. همچنین ارزش پرتفوی بورسی نماد «حکشتی» در ماه گذشته به ۱۰,۰۶۰ میلیارد تومان رسید.
- درآمد حق بیمه صادره «بیمه معلم» از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه در مجموع به ۲,۹۳۶ میلیارد تومان رسید.
- «تایداتر خاورمیانه» اعلام کرد در پی مکاتبات با شرکت «سایپا لجستیک» جهت وصول مطالبات با توجه به وضعیت نامطلوب شرکت های خودروساز در توانایی پرداخت بدهی، مقرر شد واریز وجه به صورت هفته ای ۱۰۰ میلیون تومان باشد.
- «سایپا آذین»، «کمک فنی اندامین» و «نیرو محرکه» جزئیات هزینه های مصرف انرژی خود را منتشر کردند.



نمودار تکنیکالی «تایداتر خاورمیانه» نشان دهنده آن است که نماد «ختاید» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۳۰۹۰ تومان، اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

## شرکت های زیان ده بیمه ای باید در یکدیگر ادغام شوند

به گفته برخی کارشناسان صنعت بیمه، با توجه به آنکه سیاست بیمه مرکزی در دو سال گذشته این بوده که هر سال ۳ تا ۴ مجوز تأسیس شرکت بیمه ای صادر می کند، یعنی بیمه مرکزی بر این نظر است که صنعت بیمه کشور از نظر تعداد شرکت های بیمه ای با کمبود مواجه است. در واقع این تفکر وجود دارد که با تأسیس شرکت های جدید بیمه ای، ریسک ها و خطرات به طور کامل پوشش داده می شوند. اما در مقابل برخی فعالان بازار بیمه اعتقاد دارند ظرفیت بازار بیمه کشور تکمیل شده است و چه بسا شرکت های بیمه ای موجود هم مازاد هستند، در این میان شاید فقط تأسیس شرکت های اتکایی مورد نیاز باشد که این موضوع نیز با تأسیس شرکت های تخصصی اتکایی برطرف خواهد شد. از سوی دیگر طی سال های گذشته چند شرکت بیمه ای با زیان انباشته مواجه شده اند و حتی تغییرات مدیریتی را نیز تجربه کرده اند، اما نتوانستند خود را بازیابی کنند و همچنان با زیان انباشته روبرو هستند، بنابراین این شرکت ها نیز باید در یکدیگر ادغام شوند.

## پیش بینی

با توجه به شرایط کنونی بورس می توان گفت سوال «چرا بازار سرمایه رشد نمی کند» برای تمامی سرمایه گذاران پیش آمده است. از سوی دیگر در بودجه ارائه شده به مجلس نیز ابهاماتی وجود دارد. البته در حال حاضر بانک مرکزی تلاش می کند نرخ بهره بین بانکی را کاهش دهد و در این زمینه طی ۱۰ روز گذشته گام های خوبی نیز در این راستا برداشته شده اما به رغم آنکه این اقدام باید برای بازار خبر بسیار خوبی باشد اما بازار سرمایه واکنشی نسبت به این خبر نشان نداده. این در حالی است که اگر به گزارش های ۹ ماهه شرکت ها مراجعه کنیم، معاملات بیش از ۲۴۰ شرکت زیر قیمت سال ۹۸ بوده اما سودآوری شرکت ها تقریباً چند برابر شده است. متأسفانه هیچ کدام از این خبرها تاثیر مثبتی بر بازار نگذاشته اند، البته حجم نقدینگی موجود نیز متناسب با اندازه و حجم بازار سهام نیست.



«بیمه البرز» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۴,۶۵۵ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشت و نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۶۶ درصدی روبرو شد. البته نماد «البرز» از ابتدای سال تاکنون با تراز مثبت ۱۰۴ درصدی روبرو بوده است.



«توکاریل» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۹۱۳ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات کسب کرد که به نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۵ درصدی را ثبت کرد. از سوی دیگر درآمد نماد «توکیل» در ماه گذشته بالغ بر ۷۸ میلیارد تومان شد.



«مهندسی نصیر ماشین» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۱۰۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۴ درصدی روبرو بوده است. همچنین نماد «خصیر» در آذرماه ۱۳,۸ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.



«ریل سیر کوثر» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۶۷ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۵۱۹ درصدی روبرو شد. همچنین نماد «حسیر» در آذرماه درآمد ۱۰ میلیارد تومانی را محقق کرده که با رشد ۴۱۲ درصدی همراه است.



«هرچه شاسی بلند برقی موستانگ مک-ای طی یک سال نخست عرضه توانست خریدار جمع کند و از سوی دیگر برانکو از بنانسلی نوستالژی خود برای جذب مشتری به سمت نهنگ پیر آبی «فورد» استفاده کرد، ظاهراً برای فورد موستانگ معمولی نه‌سابقه‌اش بین رقیب توانست کاری انجام دهد و نه حس نوستالژی نام این خودرو، پونی کار اصلی پدربزرگ سال خود را تجربه کرده و گویا اسب کوچک فورد نیز دچار کرونا شده بود. طی ۱۲ ماه سال گذشته میلادی قدیمی‌ترین برنده آمریکایی تنها ۵۲ هزار و ۴۱۴ دستگاه از قدیمی‌ترین کوبه اسپرت خود را به فروش رسانده است. این آمار شامل تمام سطح‌های آشنی این خودرو



## ۲۰۲۱ بدترین سال برای فورد موستانگ بود!



از چهار سیلندر اکوبوست گرفته تا شلیبی جی تی ۵۰۰ با موتور وحشی وی ۸ سوپر شارژ می‌شود. البته طبیعی است که آمار مک-ای برقی کاملاً جداگانه مورد محاسبه قرار بگیرد. از سال ۱۹۹۱ «عرضه نسل دوم موستانگ» تا به امروز هیچ‌گاه آمار فروش موستانگ به کمتر از ۱۰۰ هزار دستگاه نرسیده بود؛ اما در سال ۲۰۲۰ این آمار به ۶۱ هزار دستگاه و در سال جاری نیز برای دومین بار در تاریخ موستانگ تعداد خریداران این کوبه به کمتر از ۵۰ هزار دستگاه رسیده است. در نهایت آمار فروش موستانگ مک-ای در سال ۲۰۲۱ بیش از ۲۷ هزار دستگاه بوده که برای سال اول یک شاسی بلند برقی عالی به نظر می‌رسد.

معرفی برترین کانسپت‌های نمایشگاه CES لاس وگاس

# عجایب صنعت خودرو در شهر معصیت‌ها!

همچون تاگت ترکیه نتوانستند به‌سادگی بی‌خیال این فرصت شوند و آن را به‌باد دهند. به‌طور قطع CES امسال می‌تواند افق دید دقیق‌تری نسبت به صنعت ارائه کند. بنابراین قدم زدن در میان پله‌های مهم‌ترین غرفه‌های این نمایشگاه خالی از لطف نیست. دعوتان می‌کنیم به کسب اطلاعات بیشتر درباره لیدارها، سیستم‌های مولتی‌مدیا با نمایشگرهای عظیم و خمیده و فرصت تجربه به‌نزدیک‌تری به فناوری خودران که از طریق کانسپت‌های CES فراهم شده است.

نیز درباره عرضه مهم‌ترین محصولات این نمایشگاه ادعای سنگینی دارند. بنابراین می‌توان گفت که شهر سین سیتی «Sincity» طی روزهای اخیر میزبان بیشترین تعداد خودروهای کانسپت و برقی دنیا بود. از شورولت سیلورادو برقی گرفته تا استارت ویتنامی که ادعای تسخیر بخش مهمی از بازار برقی‌ها را دارد. اگرچه محدودیت‌های کووید و آخرین نسخه جهش یافته آن «آمیکرون» باعث شد حضور برخی خودروسازان تحت تاثیر قرار بگیرد، اما شرکت‌هایی

درباره نمایشگاه وسایل برقی مصرفی «CES» هرچه بگوییم کم گفتیم. این نمایشگاه طی سال‌های اخیر به‌مهم‌ترین رویداد رونمایی تمام تجهیزات که انسان‌ها با آن در ارتباط هستند تبدیل شده است. امسال هم سال مهمی برای خودروسازان به‌شمار می‌رود. بنابراین سعی کردند از فرصت ایجادشده در لاس وگاس بهترین بهره را ببرند. اگرچه تا پیش از این تمرکز CES روی تلویزیون‌ها، بازی‌های ویدئویی و تجهیزات صوتی بود، اما به‌خاطر افزایش تمایل خودروسازان به برقی‌سازی، حالا چهار چرخ‌سازان



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



### کادیلک اینتر اسپیس

برند لوکس جنرال موتورز از فرصت نمایشگاه CES استفاده کرد تا قدم‌های جدی خود در عرصه لوکس‌سازی را نشان دهد. امسال هم کادیلک برگشته تا عقب‌دیگری از نمونه‌های کانسپت هالو «واری طبیعی» را به‌نمایش بگذارد. خودرو فوسوق هیجان‌انگیز برقی که ظرفیت دو سرنشین را دارد و تماماً خودران است. از سوی می‌توان آن را کابین پیشرفته‌ای روی چرخ‌ها دانست و از طرف دیگر به‌آسایش بی‌نهایتی که برای سرنشینان ایجاد می‌شود، اشاره داشت. اما تمرکز کادیلک روی این بوده که برای خودران بودن این کابین بیشترین تجهیزات آسیایشی و فناوری‌ها را مهیا کند. برای اینکه در سفرها کابین‌ها و پتورابیرون بیابرد و تخت بخوابید؛ جالب اینجاست که در این کمد حتی دمپایی ابری هم در نظر گرفته شده است!



### کادیلک سلستیک

طی مراسم یک‌ساعتی که مری بار مدیرعامل جنرال موتورز در CES برگزار کرد، انواع محصولات و فناوری‌های جدید این گروه خودروسازی معرفی شد. از میان تمام این موارد جزئیات بیشتری در مورد خودرو عجیب و غریب کادیلک سلستیک که هنوز مراحل تولید آن پایان نیافته اعلام شد. باراً درباره این محصول گفت: «بر خلاف سایر محصولات برقی، سلستیک صرفاً با تلاش طراحی شکل پیدا می‌کند که کارشان دستی است تا منعکس‌کننده سلیقه‌ها و خواسته‌های منحصر به‌فرد مالکان باشد.» اما از این خبر مهم‌ترین که نخستین محصول برقی کادیلک با فناوری سطح سوم خودران که در جنرال موتورز «فوق کروز» (Ultra-cruise) نامیده می‌شود راهی بازار خواهد شد و براساس ادعای باراً امکان استفاده از آن در تمام جاده‌های آسفالت‌شده آمریکا و کانادا وجود خواهد داشت.



### کانسپت انتقال تاگت

استارت آپ ترکی تاگت ممکن است توجهات زیادی را به خود جلب نکرده باشد؛ اما قرار است اتفاقات ویژه‌ای را در کشور ترکیه رقم بزند. سدان معرفی شده از سوی این کمپانی به‌کمک موسسه مشهور پنن‌فارینا طراحی شده و نام رسمی آن ترن‌زیشن به‌معنی انتقال است و می‌توان از این خودرو به‌عنوان دستگاهی دیجیتال یاد کرد که معنای متفاوتی از فضای داخلی خودروها را به‌نمایش می‌گذارد. فناوری‌های استفاده‌شده در کنار سیستم باتری و خودران بودن آن می‌تواند عامل مهمی برای موفقیت آن در بازار جهانی باشد؛ اما استفاده از آپشن‌های مختلف در سیستم مولتی‌مدیا و استفاده از صفحه‌نمایشی که تمام پنل جلو را شامل شده، بسیار جالب به‌نظر می‌رسد. باید دید در عمل این استارت آپ قصد دارد در چه‌نحوی محصول خود را به‌بازار عرضه کند.



### بامو iXM60

از یک خودرو کانسپت چه‌انتظاری دارید؟ تمام آن‌ها را با بامو در کنار هم قرار داده و بار دیگر شگفتی‌ساز شده است. اصولاً بامو کم به‌سراغ کانسپت‌سازی می‌رود؛ مگر این که نه تنها یک حرفه، بلکه حرفه‌های زیادی برای گفتن داشته باشد. این خودرو را می‌توان نامی از برچمدار آتی محصولات بامو دانست که قرار است سال جدید میلادی خبرهای زیادی از آن بشنویم. اما فعلاً نمونه‌ای به‌نمایش گذاشته شده که تصور بامو از عرضه این محصول برای چند دهه آتی بوده است. باور بایی‌ها قصد داشتند بالاترین سطح عملکرد بامو را برای محصولی که از باتری توان می‌گیرد، به‌نمایش بگذارند. در نهایت خودرویی خلق شده که در حالت عادی ۵۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۵۱ نیوتون‌متر گشتاور را با فعال کردن حالت اسپرت بوست اختصاصی ۱۸ ارائه می‌کند.



### شورولت اکویناکس برقی

محصول دیگری که قرار است به‌زودی در نسخه برقی عرضه شود، شاسی بلند جدیدی است که توانسته نام آوری کند و شاید به‌دلیل موفقیت سایر شاسی‌بلندهای شورولت در سال‌های اخیر این خودرو نیز موفق شود. به‌همین دلیل جنرال موتورز تصمیم گرفته اکویناکس در نسخه برقی از سیستم مشابهی با بلیزر برقی به‌نام «التیوم» (Ultium) استفاده کند که شامل پلت‌فرم اسکیت‌بردماند و جایگاه اختصاصی برای نصب باتری‌هاست. هدف اصلی از عرضه اکویناکس برقی جایگزینی با نسخه‌های گازی است. البته ابعاد کوچک‌تر نسبت به بلیزر سبب شده است هدفگذاری قیمتی این نمونه پایین‌تر باشد و احتمالاً به‌آمار فروش بهتری دست پیدا کند. در نظر داشته باشد که نقطه اوج فروش اکویناکس در سال ۲۰۱۹ با رقم ۳۴۶ هزار دستگاهی رقم خورد؛ اما در سال ۲۰۲۰ به ۲۷۰ هزار دستگاه افت پیدا کرد. احتمالاً با عرضه نسخه برقی این آمار بار دیگر به‌بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه در سال بازگردد.



### شورولت بلیزر برقی

با وجود این که شورولت ناگزیر است روزی تمام محصولاتش را به‌صورت برقی عرضه کند، اما کمتر کسی تصویری از نمونه برقی شده بلیزر دارد. خوشبختانه شورولت به‌خوبی توانست در سال ۲۰۱۹ از نام بلیزر برای تولید شاسی بلند میان‌سایزی استفاده کند و حتی در چین با عرضه نسخه هفت‌سرنشین از آن موفقیت آن را صدچندان کند. شورولت به‌حدی در بلیزر جدید موفق عمل کرد که «کار آند در ایور» به‌طور واضحی در مقایسه با فورد ادج از طراحی مدرن و تهاجمی، فرمان‌پذیری پایدار و پیش‌رانه سرحدل‌وی ۶-تمجید کرده و آن را برتر دانست. این موفقیت به‌نحوی بود که در سال ۲۰۱۹ فروش این محصول در حدود ۶۰ هزار دستگاه و در سال ۲۰۲۰ به‌بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه در مجموع فروش ایالات‌متحده، کانادا، چین و مکزیک رسید. حال رسماً در CES اعلام شد که بلیزر در سال ۲۰۲۳ در نسخه تمام‌برقی عرضه خواهد شد.



### جیب‌گرندچروکی 4xe

نمایشگاه CES را می‌توان نخستین فرصت برای نمایش عمومی دومین محصول از دومین جیب با پیش‌رانه پلاگین-هیبرید دانست. پس از رانگلر 4xe که موفقیت‌هایی در بازار برقی‌ها کسب کرده، حالا نوبت به گرندچروکی 4xe رسیده است که از همان ساختار PHEV استفاده می‌کند. با توجه به موفقیت رانگلر انتظار موفقیت برای گرندچروکی برقی نیز چندان بعید به‌نظر نمی‌رسد. زیرساخت این خودرو را می‌توان نمونه‌دور‌دیف‌سندلی از پلت‌فرم شاسی‌بلندهای استلاتیس یافیات-کرایسلر سابق دانست که برای پذیرش موتورهای برقی تغییراتی به‌خود دیده‌اند. اما طراحی گرندچروکی به‌نحوی است که می‌تواند در زمان حرکت اولیه بیشترین گشتاور را منتقل کند. با این ویژگی می‌توان انتظار شتاب فوق‌العاده‌ای از این خودرو داشت. البته می‌توان انتظار داشت که این قابلیت در فضای آف‌رود نیز کارایی زیادی داشته باشد؛ کاری که در خودروهای درون‌سوز با سروصدا و زیاده‌ها همراه است.



### هیوندای پاد خودران

خودروسازی در دهه اخیر در حال تبدیل شدن به‌اتصال کامپیوترها و چرخ‌هاست و از سوی دیگر البته هنوز فناوری باتری و خودران‌ها جای پیشرفت دارند. این پیشرفت‌ها تا حدی می‌توانند تاثیرگذار و دراماتیک باشند که مفهوم کلی خودرو را نیز تحت تاثیر قرار دهند و آینده دیگری را برای آن رقم بزنند. هیوندای در نمایشگاه CES شرایط مختلفی را برای آینده خودروهای برقی معرفی کرد که از جمله آن‌ها صفحه کوچک متحرک بود که می‌تواند به‌صورت شخصی کاربرد زیادی داشته باشد. حتی امکان استفاده از این پاد برای افراد سالمند و معلول نیز فراهم خواهد شد که امروزه هنوز شرایط حضور کامل آن‌ها در اجتماع به‌سادگی فراهم نیست. ابعاد این وسیله می‌تواند تا حدی باشد که بتوان به‌سادگی روی آن نشست و برای سفرهای طولانی هم امکان اتصال چند دستگاه از آن به‌هم وجود دارد.



### کرایسلر ایرفلو

زمانی بود که ایرفلو به‌یک‌یکی از محبوب‌ترین محصولات فیات-کرایسلر تبدیل شده بود؛ اما در دوره جدید مدیریت تاواریس روی استراتژیست‌ها قرار است از نام موفق این محصول بار دیگر استفاده نشود و در آینده شاهد حضور یکی از مهم‌ترین برندهای استلاتیس خواهیم بود. با طراحی تیز و ظریف این خودرو و استفاده از فناوری‌های سطح بالا در کابین آن و مجموعه موتور و باتری‌هایی که توان پیمایشی ۶۰۰ کیلومتری را ایجاد می‌کنند، کرایسلر از سال ۲۰۲۵ مسیر متفاوتی را طی خواهد کرد تا سال ۲۰۲۸ به‌شرايط تمام‌برقی برسد. البته موفقیت یا شکست این محصول به‌عوامل مختلفی بستگی دارد که بسیاری از آن‌ها در اختیار خود این محصول نیست. باید دید که این عامل تا چه‌حد روی محصول برقی کرایسلر تاثیر خواهد گذاشت.



### شورولت سیلورادو برقی

این طور که معلوم است سال ۲۰۲۳ برای جنرال موتورز بسیار مهم خواهد بود؛ اما حیاتی‌ترین محصول برای این سال را می‌توان نسخه برقی شده از سیلورادو دانست. برقی کردن وانت‌ها مساله‌ای نیست که قبلاً در ابعاد گسترده دنبال شده باشد. در واقع اکثر شرکت‌ها ترجیح می‌دهند خودرو کاملاً جدیدی را به‌عنوان وانت برقی عرضه کنند. غیر از هامر که این سال‌ها فعالیت آن کاملاً متوقف شده بود و آن هم خودرویی جدید به‌حساب می‌آید. جسارت در برقی‌سازی سیلورادو نیز بیشتر به‌دلیل موفقیت هامر در جلب نظر علاقه‌مندان بوده است. در واقع قوی‌ترین نسخه از سیلورادو برقی تفاوت زیادی با هامر جدید نخواهد داشت. اما نسخه ضعیف‌تر هم توان زیادی داشته و با مجموع قدرت ۶۶۴ اسب‌بخار امکان حمل بیش از نیم تن وزن را در فضای بار خود خواهد داشت. این نسخه توان پیمایش ۶۵۰ کیلومتر را با یک بار شارژ ارائه می‌کند.





## معرفی مدل مفهومی مرسدس بنز ویژن EQXX



این پکیج کمتر از ۱۰۰ کیلووات-ساعت ظرفیت دارد و ۵۰ درصد حجم کمتری نسبت به بسته باتری مرسدس بنز EQS اشغال می‌کند و در مقایسه با آن ۳۰ درصد سبک‌تر است. حداکثر ولتاژ سیستم ۹۰۰ ولت است و باتری و فریمی که آن را حمل می‌کند، حدود ۲۹۵ کیلوگرم وزن دارد. قدرت مرسدس بنز ویژن EQXX توسط پیش‌رانه برقی با ۲۰۱ اسب‌بخار تأمین می‌شود و بنا بر ادعای شرکت آلمانی، سیستم انتقال قدرت این خودرو آن قدر کارآمد است که ۹۵ درصد قدرت تولیدی به چرخ‌ها می‌رسند.

پس از ماه‌ها تلاش سخت مهندسان و طراحان مرسدس بنز، اکنون مدل مفهومی مرسدس ویژن EQXX رونمایی شده است. این خودرو با یک بار شارژ قادر است مسافتی معادل ۶۲۱ مایل یا ۱۰۰۰ کیلومتر را طی کند و خودرو ساز آلمانی در تلاش است نسخه تولید انبوه آن را به‌زودی روانه بازار کند. بنا بر ادعای مرسدس، این برد برای رفتن از برلین به پاریس کافی است و رانندگان آمریکایی نیز در هر ماه تنها به دو بار شارژ نیاز خواهند داشت. مرسدس هنوز جزئیاتی را در مورد پکیج باتری‌های مرسدس ویژن EQXX اعلام نکرده است.

### امریکایی American

## تلاش ویژه کادیلک برای توسعه فناوری خودروان



در نمایشگاه CES2022 یک مدل مفهومی از کادیلک با طرح بدنه کوبه به نمایش درآمد. جنرال موتورز در روز قبل هم مدل‌های برقی از شورولت ایکوتینوکس و پیکاپ سیلورادو را معرفی کرده بود. برند کادیلک با

فناوری سوپر کروژ تلاش می‌کند سیستم‌های خودروان را توسعه دهد و به همین دلیل مدل مفهومی اینتراسپیس، طرحی آینده‌نگر از یک خودرو لوکس و کاملاً خودروان را نمایش می‌دهد. هدف از ساخت اینتراسپیس، بهبود فضای داخلی خودرو برای افزایش راحتی یک یا چند سرنشین است. زمانی که مدل‌های کاملاً خودروان صندلی‌های راحت و فناوری‌های دیجیتال، احتمالاً طراحی کابین خودروهای آینده را به اتاق‌های هتل شبیه خواهند کرد. با این رویکرد، فضای داخلی اینتراسپیس دارای نمایشگر منحنی با ابعاد بسیار بزرگ و حالت پانورامیک است تا سیستم سرگرمی فراتر از سینمای خانگی ارائه شود. چنین خودرویی مناسب تماشای فیلم یا کنسول بازی خواهد بود. در طرفین کابین تا حد امکان از شیشه استفاده شده است تا بهترین دید به بیرون برای سرنشینان فراهم باشد.

### رومانی Romania

## رنو ساندرو پرفروش‌ترین خودرو اسپانیا در سال ۲۰۲۱ شد



داچیا ساندرو به پرفروش‌ترین خودرو شخصی اسپانیا در سال ۲۰۲۱ تبدیل شد و تعداد ۲۰ هزار و ۴۱۹ دستگاه از این هاچ‌بک رومانیایی در طول سال ۲۰۲۱ در اسپانیا به فروش رسیدند. نمایندگی‌های داچیا در طول این

سال موفق شدند با وجود بحران‌های مختلف همچون شیوع چندباره ویروس کرونا و کمبود ریز تراشه‌ها، فروش داچیا ساندرو را در حد مطلوبی حفظ کنند. داچیا ساندرو از سال ۲۰۱۳ تاکنون پرفروش‌ترین خودرو شخصی بازار اسپانیا بوده و این رکورد را در طول چندسال گذشته حفظ کرده است. با این حال فروش ساندرو در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰ کاهش ۱۵.۰۴ درصدی را نشان می‌دهد. سرسخت‌ترین رقیب ساندرو در طول این سال‌ها سئات لیون بوده است و بخشی از حفظ جایگاه داچیا ساندرو به‌بازسازی کامل آن طی سال گذشته بازمی‌گردد. در سال ۲۰۲۱ شرکت داچیا نسل سوم ساندرو را به‌بازار عرضه کرد که در مقایسه با دو نسل دیگر از نظر ظاهر متحول شده بود. از زمان عرضه نخستین نسل ساندرو به‌بازار اسپانیا در سال ۲۰۰۸، تاکنون حدود ۲۵۰ هزار مشتری اسپانیایی یکی از نسل‌های رنو ساندرو را خریداری کرده‌اند.

### امریکایی American

## همکاری گسترده بین استلانتیس و آمازون



استلانتیس که از ترکیب دو گروه خودرو ساز سابق فیات-کرایسلر و PSA تشکیل شده است، روز چهارشنبه اعلام کرد که با شرکت آمازون برای طراحی نرم‌افزار داشبورد و خدمات ابری خود همکاری خواهد کرد.

آمازون همچنین نخستین مشتری تجاری خودرو برقی بی‌سیم رم پرومستر خواهد بود که برای سال ۲۰۲۳ عرضه آن برنامه‌ریزی شده است. همکاری این دو شرکت دو ماه پس از عرضه خودرو الکتریکی رویان تحت حمایت آمازون در بورس نزدک صورت گرفت. رویان که آمازون را به‌عنوان ارائه‌دهنده ابر ترجیح داده است طی ماه دسامبر محصول خود را معرفی کرد و قرار دادی برای تولید ۱۰۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه برای آمازون تا سال ۲۰۳۰ دارد و براساس گزارش‌های معاملاتی روز چهارشنبه پس از اعلام این خبر ارزش رویان ۱۱ درصد سقوط کرد. استلانتیس تاکنون ده‌ها هزار وسیله‌نقلیه آمازون را از سال ۲۰۱۸ برای تحویل براساس برنامه «تا آخرین مایل» در آمریکای شمالی و اروپا تحویل داده است. استلانتیس گفت مدل رم پرومستر نسل جدید را با مشارکت آمازون توسعه داده است.

## خوش اندام فرانسوی در برابر مدل باکیفیت چینی

# تقابل پژو ۲۰۰۸ با هاوال H2 در بازار ایران

دنبال کنید. این خودرو در سال ۲۰۱۵ توسط موسسه ANCAP استرالیا مورد بررسی قرار گرفته و موفق به دریافت پنج ستاره ایمنی شده است. بنابراین می‌توان هاوال H2 را از نظر ایمنی برتر از همه خودروهای داخلی و هم برتر از بسیاری از رقبای چینی‌اش دانست. پژو ۲۰۰۸ نیز در سال ۲۰۱۳ در Euro NCAP تست تصادف موفقیت آمیز خود را با دریافت پنج ستاره ایمنی پشت سر گذاشته است. در زمینه امکانات ایمنی گرچه هر دو خودرو فاقد تجهیزات فعال هستند، اما مواردی مانند شش عدد ایربگ و سیستم کنترل پایداری در هر دو به چشم می‌خورد.



روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد در این شماره دو کراس اوور پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2 را از نظر طراحی ظاهری و داخلی، مشخصات فنی، آپشن‌ها و امکانات، ایمنی و... مورد بررسی قرار دهد تا در نهایت ببینیم پژو ۲۰۰۸ گزینه بهتری است یا هاوال H2.

تحلیل شرایط بازار پژو ۲۰۰۸ یخزیم یا هاوال H2؟ وضعیت بازار هیچ‌یک از دو خودرو ایده‌آل نیست. هاوال با این که یک برند چینی معتبر است و کیفیت ساخت خوبی دارد، اما عرضه آن متوقف شده و از سوی قیمت هاوال H2 نیز سبب شده است با خیل انبوهی از رقبای مطرح دست‌وپنجه نرم کند. همچنین تقریباً هیچ خودرو چینی در بازار فروش نمی‌تواند روی برند خود حساب کند و با این حال این مساله چیزی از شایستگی هاوال H2 به‌عنوان یک کراس اوور کارآمد و ارزشمند کم نمی‌کند. باید گفت که هاوال بیشتر خودرویی برای استفاده و مصرف کردن است تا سرمایه‌گذاری. پژو ۲۰۰۸ خودرویی مدرن و توانا از یک برند اروپایی معروف و با سابقه در بازار کشور است؛ با این وجود ایران خودرو به‌استثنای ویتارا، سابقه چندانی جالبی در مورد خودروهای وارداتی‌اش ندارد و همین مساله بازار ۲۰۰۸ را تحت تأثیر قرار داده است. ۲۰۰۸ نیز در زمانی محدود وارد بازار شد و همین موضوع نیز خیلی از خریداران را در مورد خرید این مدل دچار تردید می‌کند.

باشد. البته هاوال نیز در بین رقبای خود روی قدرتمند است و رقبای دیگری نظیر رنو و سئانگ با یک قدرت خروجی کمتری از هاوال دارند. هر دو خودرو از گیربکس‌های شش‌دنده خودکار برای انتقال نیرو و استفاده می‌کنند و هیچ‌یک از دو خودرو به سیستم چهارچرخ‌محرك مجهز نیستند و به همین دلیل نمی‌توان روی توانایی‌های خارج جاده‌ای آن‌ها حساب باز کرد. با این وجود هر دو خودرو دارای حالت رانندگی برقی نیز هستند.

مقایسه آپشن و امکانات رفاهی  
گرچه پژو ۲۰۰۸ در بخش فنی پیروز میدان است، اما در مورد امکانات و آپشن‌ها ورق به نفع هاوال چینی برمی‌گردد. چون با مواردی همچون اتوهندل، سانروف و ترمز پارک برقی، نورپردازی داخلی، سیستم نویگیشن، آینه‌وسط الکتروکرومیک، صندلی برقی راننده و گرمکن صندلی‌های جلو، کاملاً برتری خود را به‌رخ ۲۰۰۸ می‌کشد. پژو ۲۰۰۸ خودرویی بسیار کم‌آپشن است؛ به طوری که از یک سانروف ساده نیز در آن خبری نیست. حتی روکش صندلی‌ها نیز در این خودرو پارچه‌ای هستند و تنظیم آن‌ها دستی است که این موارد برای خودرویی با این قیمت چندانی جالب نیستند. متأسفانه این کمبود امکانات بسیاری از مشتریان پژو ۲۰۰۸ را به سمت رقبای دیگر هدایت می‌کند.

مقایسه ایمنی پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2  
هاوال H2 جزو معدود خودروهای ساخت چین است که نتایج تست تصادف آن را در موسسات معتبر می‌توانید

ز به پلاستیکی مشکی دور گلگیرها و بخش پایینی سپرها به رنگ مشکی تا حدودی ظاهر آفرودی نیز برای ۲۰۰۸ ایجاد کند. در بخش عقبی نیز پژو ۲۰۰۸ از طراحی زیبا و جوان‌پسندی بهره می‌برد و چراغ‌های عقب این خودرو در شب با سه خط درون خود منظره زیبایی را ایجاد می‌کنند. پژو درون کابین نیز همین خاص بودن نمای بیرون را ادامه داده است. داشبورد و کنسول از حجم‌های اغراق شده تشکیل شده‌اند و غریب‌گفتمان کوچک این خودرو نیز مانند دیگر محصولات روز پژو است. در این میان یک نکته در باره طراحی غیر معمول که مخصوص خودروهای اخیر پژو است در ۲۰۰۸ نیز دیده می‌شود و آن جای‌گیری پشت آمپر هادر بالای غریب‌گفتمان است. این طراحی گرچه در نگاه نخست غیر عادی دیده می‌شود، اما هنگام رانندگی متوجه خواهید شد که فرق چندانی ندارد و اتفاقاً راننده دید خوبی هم به‌نشان دهنده‌ها دارد.

مقایسه پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2 از نظر مشخصات فنی  
زیر کاپوت پژو ۲۰۰۸ یک پیش‌رانه‌مدرن ۱.۶ لیتری چهار سیلندر توربو دیده می‌شود که با همکاری بام‌تولید شده است. این پیش‌رانه که در دیگر محصولات گروه پژو سیتروئن مانند خودروهای دی‌اس نیز به کار رفته است، می‌تواند ۱۶۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این مشخصات پژو ۲۰۰۸ را تبدیل به‌قوی‌ترین خودرو کلاس خود پس از نیشان جوک توربو کرده است. هاوال H2 نیز از یک موتور چهار سیلندر توربو استفاده می‌کند؛ اما ۱۰۰ سی‌سی حجم موتور کمتر این خودرو در مقایسه با پژو ۲۰۰۸ سبب شده است قدرت و گشتاور پایین‌تری به‌میزان ۱۴۱ اسب‌بخار و ۲۰۲ نیوتون متر داشته

معرفی پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2  
یکی از خودروهایی که پس از ج‌رام با سرورصدای بسیار وارد بازار کشور شد، پژو ۲۰۰۸ بود. این خودرو نخستین کراس‌اوور پژو بسود و در بازار جهانی و به‌خصوص بازار اروپا به‌عنوان یک خودرو موفق و پرفروش شناخته می‌شود. ۲۰۰۸ نخستین خودرو بازار در کلاس خود نبود و هنگامی وارد بازار شد که رقبای نسبتاً زیادی هم داشت؛ از رنو کیچر هم‌وطن گرفته تا سانگ‌یانگ تیولوی شرقی. اما ورود پژو ۲۰۰۸ تقریباً هم‌زمان بود با ورود یکی از پرادع‌اترین خودروهای چینی به‌بازار؛ یعنی هاوال H2 که توسط بهمن خودرو در کشور مونتاژ و عرضه می‌شد. بهمن خودرو با محصولات باکیفیتی همچون پاجرو و مزدا ۳ شناخته می‌شود و به‌همین خاطر می‌شد حدس زد که خودرو چینی که این شرکت برای عرضه انتخاب کند حتماً یک سروگردن نیز از دیگر چینی‌های بازار بالاتر خواهد بود. عرضه هاوال H2 در بازار جهانی نیز تقریباً هم‌زمان با پژو ۲۰۰۸ بود و یک کراس‌اوور ساب‌کامپکت تک‌دیفرانسیل به‌شمار می‌رود. این خودرو در بازارهای جهانی مانند اروپا و استرالیا نیز به‌فروش می‌رود و به‌همین دلیل مقایسه آن با پژو ۲۰۰۸ فرانسوی چندانی بی‌راه نیست؛ به‌خصوص که این روزها این دو کراس‌اوور کوچک از نظر قیمتی نیز در یک محدوده قرار می‌گیرند.

مقایسه پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2 از نظر طراحی  
در بخش مقایسه پژو ۲۰۰۸ و هاوال H2 از نظر طراحی باید گفت که این دو خودرو شرقی و غربی از دو زبان طراحی کاملاً متفاوت از یکدیگر برخوردار هستند. هاوال طراحی خیلی مدرنی ندارد و بسیاری از عناصری که در ظاهر این خودرو دیده می‌شود گوی‌به‌سال‌های پیش از ۲۰۱۰ تعلق دارد. جلوپنجره بزرگ کرومی، نوار LED روشنایی در روز درون چراغ‌ها و سقف مشکی‌رنگ از اصلی‌ترین نکات طراحی هاوال H2 هستند. هاوال H2 در بازار جهانی با دو نوع طراحی در اختیار خریداران قرار گرفت که با نام‌های





از خروجی ۶۴۱ اسبی مدل استاندارد است. این قدرت عظیم سبب می‌شود خودرو یادشده با وجود نصب یک درخت روی سقف به سرعت ۲۸۱ کیلومتر بر ساعت برسد. این پورشه در یک تست دیگر که بدون وجود درخت انجام شده، به سرعت ۳۳۱ کیلومتر بر ساعت دست یافته است. تماشای حداکثر سرعت این پورشه ۹۱۱ توربو S جذابیت‌های زیادی دارد؛ اما باید گفت با سریع‌ترین خودرو حمل‌کننده درخت کریمس هنسی مواجه نیستیم و این عنوان به جیب‌گرد چروکی تراک هاوک هنسی با قدرت ۱۰۰۰ اسب بخار و سرعت ۲۹۱ کیلومتر بر ساعت تعلق دارد.

تعطیلات سال نو میلادی از راه رسیده و به نظر می‌رسد هنسی هم از فرا رسیدن تعطیلات هیجان‌زده است. این تیونر مشهور سنت خاصی قرار دادن درخت کریمس روی خودروهای قوی را چندین سال است که به‌راه انداخته و برای امسال نیز درخت مورد اشاره را روی سقف یک دستگاه پورشه ۹۱۱ توربو S تیبون شده قرار داده است. البته این پورشه جزو محصولات عادی ژرمن‌ها نبوده؛ بلکه خودرو شخصی جان هنسی است. جزئیات زیادی از این خودرو در دست نیست؛ اما می‌دانیم که ۹۱۱ توربو S هنسی قدرت ۷۵۰ اسب بخاری تولید می‌کند که بسیار بیشتر



هنسی برای شکستن رکورد تحویل درخت کریمس از پورشه استفاده کرد!

معرفی گران‌قیمت‌ترین خودروهای بازار ایران با بیش از ۱۰ سال کارکرد

# ۱۰ ساله‌های میلیاردی!

معمولاً خودروها تا زمانی که دوره گارانتی‌شان به‌تمام نرسیده، رونق خوبی در بازار دارند و وقت قیمتشان چندان زیاد نیست. به خصوص در کشورمان که با توجه به تورم بالا، قیمت‌ها نه تنها کاهش پیدا نمی‌کنند بلکه نسبت به نسخه صفر کیلومترشان گران‌تر نیز می‌شوند. در حالت عادی هرچه کارکرد خودرو بالا برود و سن



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

و سالش بیشتر شود، قیمت آن کاهش می‌یابد و از سوی دیگر خودروهایی با بیش از ۱۰ سال کارکرد با توجه به مستهلک شدن، افزایش هزینه نگهداری و... رونق سال‌های گذشته خود را ندارند و با افت قیمت قابل توجهی مواجه می‌شوند. به‌عنوان مثال بامو و 528i سدان مدل ۲۰۱۲ به‌عنوان یک خودرو سبب متوسط در زمان عرضه خود به‌بازار جهانی حدود ۴۷ هزار و ۷۹۵ دلار قیمت داشت و اکنون بعد از گذشت یک دهه میانگین قیمت این خودرو کارکرده ۱۰ ساله با حدود ۶۱ درصد افت، به حدود ۱۸ هزار و ۷۵۰ دلار رسیده است. اما در بازار خودرو کشورمان خودروهایی هستند که در زمان عرضه خود به‌بازار در سال ۲۰۱۲ چند صد میلیون تومان قیمت داشتند؛ اما اکنون پس از ۱۰ سال کارکرد و مستهلک شدن، قیمتشان چند میلیارد تومان شده است. برچسب قیمت چند میلیاردی در بازار خودرو ایران، این روزها موضوع چندان عجیبی نیست و حتی برخی خودروهای چینی هم اکنون با قیمت‌های میلیاردی به‌فروش می‌رسند. اما آیا خرید یک خودرو کارکرده ۱۰ ساله که به‌قدر کافی مستهلک و از نظر نگهداری هزینه‌بر شده است، ارزش پرداخت مبالغ چند میلیاردی را دارد؟ در کمال تعجب باید گفت تعداد خودروهای کارکرده متعلق به ۱۰ سال پیش که دارای قیمت میلیاردی هستند این روزها در بازار کم نیست و در این نوشتار تصمیم گرفتیم ۱۰ مدل از گران‌قیمت‌ترین خودروهایی که بیش از ۱۰ سال سن دارند را برایتان معرفی کنیم که کم‌وبیش در بازار یافت می‌شوند.

## تویوتا پرادو چهار در

شاید بتوان پرادو را عجیب‌ترین گزینه در میان خودروهای ۱۰ ساله با برچسب قیمت میلیاردی دانست. تویوتا لندکروزر پرادو که در ایران با نام پرادو معروف است، اکنون قیمت سه میلیارد و ۵۰۰ تا چهار میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان دارد و این قیمت مربوط به نسخه چهار در و مدل ۲۰۱۲ است. لندکروزر پرادو یک شاسی‌بلند سازه متوسط بوده که قابلیت‌های آفرود خوبی دارد؛ اما به‌رحال با هیچ منطقی قیمت امروز آن در ایران توجیه‌شدنی نیست. زیر کاپوت این خودرو یک موتور شش‌سیلندر چهارلیتری قرار گرفته که به‌صورت تنفس طبیعی در بهترین حالت ۲۷۱ اسب بخار قدرت و ۳۸۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.



## بامو و 640i کوپه

این روزها یکی از ارزان‌ترین خودروهای میلیاردی ۱۰ ساله، بامو سری ۶ است. مدل 640i کوپه ۲۰۱۲ از این خودرو سبب متوسط لوکس با قیمت سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون تا سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد. البته سری ۶ مدل‌های دیگری همچون گرن کوپه و کانور تیبل نیز در بازار ایران دارد و در نسخه 650i و M6 هم عرضه شده؛ اما در این بین 640i کوپه رایج‌تر از دیگر مدل‌هاست. هر چند همین نسخه هم در حالت کلی خودرو کمیابی به‌حساب می‌آید. این کوپه مجهز به یک موتور شش‌سیلندر سه‌لیتری توربو بوده که ۳۲۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.



## پورشه کاین S

حدود یک دهه پیش کاین در پنج نسخه معمولی، S، توربو، توربو و GT5 و S در کلاس شاسی‌بلند متوسط لوکس بازار عرضه شد. این روزها قیمت کاین ۲۰۱۱، ۲۰۱۲ و کاین S مدل ۲۰۱۱ در محدوده سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون تا سه میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان قرار داشته و همچنین کاین S مدل ۲۰۱۲ نیز در محدوده چهار میلیارد و ۱۵۰ تا چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد. سه نسخه دیگر گران‌تر بوده؛ اما به‌دلیل نایاب بودن، قیمتشان در دست نیست. کاین دارای موتور شش‌سیلندر ۳٫۶ لیتری اتمسفریک ۳۰۰ اسبی بوده و کاین S از موتور هشت‌سیلندر ۴٫۸ لیتری اتمسفریک ۴۰۰ اسب بخاری بهره‌مندی برد.



## لکسوس LS460

مدل ۲۰۱۲ از خودرو کمیاب LS هم این روزها ۱۰ ساله شده و همچنان در رده خودروهای گران‌قیمت بازار با برچسب قیمت میلیاردی خرید و فروش می‌شود. ۱۰ سال پیش نسخه LS460 از سدان بزرگ لوکس لکسوس در کشورمان عرضه شد که با موتور هشت‌سیلندر ۴٫۶ لیتری اتمسفریک همراه بود. این نسخه از LS قادر به تولید ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور است. اگر این روزها قصد خرید این قصر متحرک لوکس اما به‌ظاهر ساده‌زانی را دارید، باید سه میلیارد و ۴۹۰ تا چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان پول پرداخت کنید. خیلی عجیب است که اکنون پرادو را در محدوده قیمت نزدیک به LS می‌بینیم.



## پورشه پانامرا 4S

به یک پورشه ۱۰ ساله دیگر با برچسب قیمت میلیاردی می‌رسیم. این بار پورشه مورد نظر، پانامرا نام داشته و در کلاس فست‌بک‌های متوسط لوکس قرار می‌گیرد. پانامرا حدود ۱۰ سال پیش در سه نسخه معمولی، 4S، توربو و در کشور عرضه شد که این روزها 4S رایج‌تر از دیگر مدل‌هاست. مدل ۲۰۱۱ این خودرو از سه میلیارد و ۳۵۰ تا چهار میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت داشته و قیمت مدل ۲۰۱۲ آن از سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون شروع شده و تا شش میلیارد تومان ادامه دارد. پانامرا 4S به یک موتور هشت‌سیلندر ۴٫۸ لیتری اتمسفریک با ۴۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است.



## تویوتا لندکروزر

و اما می‌رسیم به غیر منطقی‌ترین قیمت خودرو در بازار کشور. تویوتا لندکروزر در طول یک دهه گذشته بیش از هر خودرو دیگری قیمت غیر منطقی و عجیب و غریب به‌خود دیده است. قیمت این شاسی‌بلند بزرگ در مدل‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۱ از سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان آغاز شده و تا پنج میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ادامه دارد. این در حالی است که اگر قصد خرید مدل ۲۰۱۲ آن را داشته باشید، باید چهار میلیارد و ۷۰۰ تا پنج میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان کنار بگذارید. لندکروزر ۲۰۱۲ دارای موتور شش‌سیلندر چهارلیتری تنفس طبیعی بوده که ۲۷۱ اسب بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.



## مازراتی کوآترا پورته S

یک سدان بزرگ لوکس دیگر این بار از کشور ایتالیا عضو گران‌قیمت‌ترین خودروهای ۱۰ ساله ایران است. مازراتی کوآترا پورته که یک دهه پیش در سه نسخه معمولی، S و GT5 میهمان بازار خودرو کشورمان بود، اکنون در نسخه S که نسخه میانی به‌حساب می‌آید، دارای قیمت شش میلیارد تا شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. دو نسخه معمولی و GT5 از این مازراتی این روزها در بازار خودروهای دست‌دوم نایاب بوده و به‌راحتی یافت نمی‌شوند و بنابراین قیمت دقیقی از آن‌ها در دست نیست. قلب تپنده کوآترا پورته S از نوع هشت‌سیلندر ۴٫۷ لیتری تنفس طبیعی بوده که ۴۳۰ اسب بخار قدرت و ۴۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.



## مرسدس بنز CLS500

مگر می‌شود در فهرست گران‌ترین خودروهای بازار مرسدس حضور نداشته باشد؟ مدل CLS500 این خودرو سبب ساز آلمانی در مدل ۲۰۱۲ در حال حاضر برچسب قیمت سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون تا شش میلیارد تومانی به‌خود می‌بیند. CLS در کلاس فست‌بک‌های سبب متوسط لوکس قرار داشته و نسخه CLS500 آن رقیب مستقیم پورشه پانامرا 4S به‌حساب می‌آید که این روزها در یک محدوده قیمتی نیز قرار می‌گیرد. مرسدس مورد نظر ما زیر کاپوت خود یک موتور هشت‌سیلندر ۴٫۷ لیتری مخفی کرده که به‌توربوشارژر مجهز است. این موتور قادر به تولید ۴۰۸ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور است.



## مازراتی گرن کابریو S

و اما می‌رسیم به گران‌قیمت‌ترین خودرو ۱۰ ساله‌ای که این روزها در بازار خودرو به‌فروش گذاشته می‌شود. مازراتی یک دهه پیش که وارد بازار شد، عنوان گران‌قیمت‌ترین برند خودرویی را از این خود کرد و اکنون نیز در صدر قرار دارد. قیمت مازراتی گرن کابریو S در حال حاضر در مدل ۲۰۱۲ از هفت میلیارد تومان آغاز شده و تا هشت میلیارد تومان نیز ادامه پیدا می‌کند. این کانور تیبل متوسط لوکس ۱۰ سال پیش در سه نسخه معمولی، S و MC وارد کشور شد. گرن کابریو S مجهز به یک موتور هشت‌سیلندر ۴٫۷ لیتری تنفس طبیعی بوده که ۴۵۰ اسب بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور دارد.



## مرسدس بنز S500

دومین مرسدس فخرست ما که عنوان گران‌قیمت‌ترین سدان بزرگ لوکس و گران‌قیمت‌ترین مرسدس ۱۰ ساله بازار را با خود پدک می‌کشد، مرسدس بنز S500 است. حدود یک دهه پیش S کلاس در دو نسخه S500 و S350 در بازار موجود بود که اکنون نسخه S500 در مدل ۲۰۱۱ دارای قیمت چهار میلیارد و ۷۵۰ تا پنج میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است و مدل ۲۰۱۲ آن برچسب قیمت عجیب و غریب پنج میلیارد و ۲۰۰ تا هفت میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان را به‌خود می‌بیند. S500 به‌موتور هشت‌سیلندر ۵٫۵ لیتری اتمسفریک با ۳۸۸ اسب بخار قدرت و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است.







## نوسازی ناوگان تا سال آینده اجرایی می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «برای بهبود و ارتقای مدیریت، معاونتی مستقل با عنوان صنایع حمل و نقل در ساختار جدید وزارت صمت ایجاد شده است. سیدرضا فاطمی امین افزود: «برنامه اصلاحی صنعت خودرو در ۹ محور تدوین شده است که با اجرایی شدن آن ارتقای این صنعت کلید خواهد خورد.» وی همچنین تصریح کرد: «طرح تامین مالی زنجیره‌های و پروژه جریان شفاف کالا، ظرفیت‌های مناسبی برای فعالان تولید از جمله صنایع حمل و نقل ایجاد می‌کند.» وزیر صمت همچنین با بیان اینکه دفتر ماشین‌آلات کشاورزی، راهسازی و معدنی در ساختار جدید وزارت صمت ایجاد شده

است، گفت: «برنامه نوسازی ناوگان سنگین تا پایان سال یا سال آینده اجرایی خواهد شد.» فاطمی امین تصریح کرد: «برای تحقق اهداف چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ باید در چند حوزه از جمله صنایع حمل و نقل سرآمد شویم. فعالان این حوزه پیشنهادهایی مانند تعیین تکلیف به‌روزرسانی ناوگان حمل و نقل با ظرفیت‌های داخلی مطرح کردند. بازنگری قانون اسقاط موتور سیکلت، ضرورت تحقیق و توسعه، ارتقای برندینگ، حمایت از صنایع حمل و نقل دریایی و ریلی، حمایت از صنعت ماشین‌آلات راهسازی و توجه به خدمات پس از فروش نیز از دیگر پیشنهادها مطرح شده بودند.»

## خودروهایی که بازارهای جهانی برای ورودشان لحظه شماری می‌کنند!

# ۲۰۲۲؛ سال ورود تجاری‌های سبک الکتریکی

خودروسازان بسیاری در سگمنت‌های مختلف برنامه‌های تولیدی خود را بر اساس تولید و رونمایی از خودروهای پاک بنا نهاده‌اند

### انتظارها برای عرضه گول تسلا



پس از گمانه‌زنی‌های فراوان که منجر به یک فرضیه کلی شد، تسلا تایید کرد سابر تراک رسماً تا سال ۲۰۲۲ به تعویق افتاده است. از آن زمان، تسلا و ایلان ماسک، برنامه‌های بسیاری برای پیشرفت این پیکاپ الکتریکی در نظر گرفته است. با توجه به برخی مشخصات مانند فرمان چهار چرخ و حرکت «حالت خرچنگ» به نظر می‌رسد تسلا رقیب سایبر تراک را زیر نظر گرفته است تا از آن‌ها عقب نماند. آخرین برنامه ریزی تسلا برای تولید این الکتروپیکاپ اواخر سال ۲۰۲۲ اعلام شد. مدل پایه شتابی برابر با ۶.۵ ثانیه دارد و قادر است تا ۴۰۰ کیلومتر مسافت را با یک بار شارژ پشت سر بگذارد.

انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۲ تمام صنایع با خروج از بحران‌های ناشی از پاندمی کرونا، شاهد یک شروع جدید باشند. یکی از خوشبینانه‌ترین چشم‌اندازهایی که می‌توان در سال جدید میلادی انتظار داشت، تقاضای هر چه بیشتر برای دستیابی به خودروهای الکتریکی است؛ خودروهایی که سطح پایین انتشار آلاینده‌ها در آن‌ها امیدبخش جهانی سبز و پاک است. در همین راستا طی سال‌های اخیر خودروسازان بسیاری در سگمنت‌های مختلف برنامه‌های تولیدی خود را بر اساس خودروسازان بسیاری در سال ۲۰۲۲ رونمایی شوند، متقاضیان و چشم‌به‌راهان تولید و رونمایی از خودروهای پاک بنا نهاده‌اند. برخی از این خودروها که قرار است در سال ۲۰۲۲ رونمایی شوند، متقاضیان و چشم‌به‌راهان بیشتری دارند. در بخش تجاری نگاهی به پرانتظارترین آن‌ها خواهیم داشت.



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

### انبار چرخ‌دار؛ زندگی به سبک «کانو»



کانو (canoo) ممکن است در مقایسه با برخی دیگر از خودروسازان موجود در این فهرست نام آشنا نباشد، اما با توجه به فناوری اختصاصی و طراحی‌های منحصر به فرد آن، روزی می‌توان از کانو به عنوان یک خودروی خاص نام برد. سازنده این خودروها چند محصول الکتریکی دیگر را هم طراحی کرده اما کانو لایفا استایل نخستین خودرو الکتریکی کانو خواهد بود که وارد این شرکت می‌شود. کانو وسیله نقلیه «سبک زندگی» (lifestyle) را به عنوان «یک انبار چرخ‌دار» توصیف می‌کند. فضای داخلی دارای ۱۸۸ فوت مکعب حجم و صندلی برای دو تا هفت نفر، استفاده از شیشه‌های پانوراما و جلو پنجره‌های بادید کامل به جاده برای ارائه دید و ویژگی‌های این ون الکتریکی خاص است. قیمت پایه این خودرو ۳۴ هزار و ۷۵۰ دلار قبل از مالیات خواهد بود. لایفا استایل در چهار تریم از دیلوری تا دیلور در دسترس است، تمام آن‌ها حداقل ۲۵۰ مایل برد دارند و با ۱۰۰ دلار به عنوان پیش‌سفرش در دسترس خواهند بود.

### نسخه الکتریکی پر فروش‌ترین پیکاپ آمریکا



فورد اف ۱۵۰ لایت‌نیگ می‌تواند محبوب‌ترین خودرو الکتریکی در سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ باشد. در صورت فروشی مشابه سری F بزنینی، فورد باید برنامه ویژه‌ای برای تامین تقاضای مدل الکتریکی آن داشته باشد. به خصوص آنکه لایت‌نیگ تا به حال بیش از ۲۰۰ هزار رزرو را جمع‌آوری کرده است که حتی شامل مشتریان تجاری نمی‌شود. پیش از این فورد تولید لایت‌نیگ را به منظور تامین تقاضای دو برابر رسانده بود؛ زمانی که حتی هنوز مدل‌های الکتریکی هم عرضه نشده بودند. مدل تجاری لایت‌نیگ ۲۰۲۲ از ۳۹ هزار و ۹۷۴ دلار پیش از محاسبه مالیات قیمت گذاری شده است. نسخه پایه از F-150 لایت‌نیگ، شعاع حرکتی ۳۷۰ کیلومتر فراهم می‌کند؛ در حالی که مدل دیگر همراه باتری‌های متفاوت، ۴۸۰ کیلومتر مسافت را با یک شارژ طی خواهد کرد. تمام نسخه‌های اف ۱۵۰ لایت‌نیگ، دارای دو موتور برقی در محورهای جلو و عقب با مجموع قدرت متفاوت هستند. مدل پایه، ۴۲۶ اسب بخار و نسخه آپشنال، ۵۶۳ اسب بخار قدرت دارد؛ در حالی که گشتاور هر دو نمونه به عدد حیرت‌انگیز ۱۰۵۱ نیوتون متر می‌رسد.

### بازگشت «هامر» با موتور الکتریکی



جنرال موتورز در تحویل خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۲ پیشرفت‌هایی دارد اما جرقه بزرگی برای یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان، تولید نسخه‌های الکتریکی از خط تولید گازسوزهای عظیم آن یعنی هامر است. در سال ۲۰۲۰ عمو مردم توانستند نگاهی به یک خودرو برقی جدید هامر داشته باشند. جنرال موتورز ابتدا اعتراف کرد نخستین نمونه این پیکاپ کارکرد نداشته است با این در حال در دسامبر گذشته، چند فیلم تاثیرگذار از یک خودرو الکتریکی هامر در حال کار منتشر کرد. در حالی که مقرر به صرفه‌ترین نسخه هامر جدید تا سال ۲۰۲۴ عرضه نمی‌شود، مشتریان می‌توانند انتظار نسخه‌های گران‌تر و رکش شده را طی سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ داشته باشند. ۱۱۰ هزار دلار قیمت نخستین مدل‌های این پیکاپ الکتریکی است. تمامی نمونه‌های اولیه این خودرو دارای بدنه‌های سفید رنگ و کابین خاکستری هوریزون لونار هستند. این مدل‌ها از تمامی تجهیزات در دسترس از جمله پانل‌های جاداشدنی سقف، دامپرهای تطبیقی و سوپر کروزر سود می‌برند. مدل‌های یاد شده همچنین به یک پکیج آفرود ویژه تجهیز می‌شوند که دارای حفاظ زیر بدنه، راکب‌های متفاوت و لاستیک‌های ۱۳.۵ اینچی است.

## تبانی دلان؛ عامل افت عرضه خودروهای تجاری به بازار



نقدینگی خود را به کامیون تبدیل کردند. از سوی دیگر نبود قدرت خرید مالکان کامیون‌های فرسوده مانع دستیابی آنها به کامیون‌های وارداتی شده است، در نهایت آنها بازنده این بازی شدند. وی ادامه داد: «حضور دلان در بازار کامیون به‌شکلی است که دائماً طریق تماس تلفنی با یکدیگر قیمت‌ها را در کنترل خود قرار می‌دهند و راننده نیز به دلیل کاهش قدرت خرید و نبود حق انتخاب ناچار به خرید کامیون‌های چینی است.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار تهران ادعا کرد: «وارد کنندگان کامیون که اغلب صاحبان قدرت و ثروت هستند، با احتساب سود ۲۴ درصد (ارزش پول در تعریف بانک) در ماه و همچنین نوسانات نرخ ارز موجب افزایش قیمت تمام‌شده کامیون‌های وارداتی شده‌اند این در حالی است که هزینه آن باید از جیب راننده پرداخت شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار تهران ادعا کرد: «وارد کنندگان کامیون که اغلب صاحبان قدرت و ثروت هستند، با احتساب سود ۲۴ درصد (ارزش پول در تعریف بانک) در ماه و همچنین نوسانات نرخ ارز موجب افزایش قیمت تمام‌شده کامیون‌های وارداتی شده‌اند این در حالی است که هزینه آن باید از جیب راننده پرداخت شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار تهران ادعا کرد: «وارد کنندگان کامیون که اغلب صاحبان قدرت و ثروت هستند، با احتساب سود ۲۴ درصد (ارزش پول در تعریف بانک) در ماه و همچنین نوسانات نرخ ارز موجب افزایش قیمت تمام‌شده کامیون‌های وارداتی شده‌اند این در حالی است که هزینه آن باید از جیب راننده پرداخت شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار تهران با اشاره به وضعیت بازار خودروهای تجاری گفت: «حضور دلان در بازار کامیون موجب افزایش قیمت خودروهای تجاری و اشیاء بازار شده است.» عبدالله خاتعلی بیان کرد: «قیمت خودروهای تجاری بر اساس نرخ دلار و یورو محاسبه می‌شود و مردم نیز با توجه به کاهش ارزش ریال به دنبال جذب نقدینگی در بازارهای مختلف از جمله بازار خودروهای سنگین و حفظ ارزش سرمایه خود هستند.»

وی با تصریح اینکه نتیجه سوءمدیریت‌ها شرایطی است که هم اکنون در بازار کامیون شاهد هستیم، بیان کرد: «نبود متولی در هر حوزه موجب سیل تقاضا در آن بخش شده، کم‌اینکه سازمان راهداری که متولی حمل و نقل کشور است، آماری از کامیون و تریلی با کاربری‌های مختلف ندارد، در حالی که هر کشنده دارای دو یا سه نوع کاربری است.»

وی اظهار کرد: «واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی مستلزم ارز با منشأ خارجی و داشتن کارت بازرگانی است، در صورتی که مصرف‌کننده واقعی نه کارت بازرگانی و نه فعالیت صادراتی دارد که ارز با منشأ خارجی داشته باشد. بنابراین واردات کامیون‌های اروپایی به شکل برنامه‌ریزی شده موجب حضور دلان و در نتیجه افزایش قیمت تمام‌شده کامیون‌های اروپایی در بازار شده است.» خاتعلی افزود: «واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی که با هدف نوسازی ناوگان تجاری کشور صورت گرفتند نه تنها محقق نشد بلکه دلان‌ها با خرید کامیون‌های فرسوده از مالکان وارد جریان نوسازی شدند و به‌منظور حفظ سرمایه خود این امتیاز استفاده و





با وجود تنوع زیاد این روزها در بخش پیکاپ‌های دو دیفرانسیل اما در بخش وانت‌های ارزان قیمت داخل شهری و بین شهری، بازار از کمبود مدل‌های

بهر روز به شدت رنج می‌برد و گزینه‌های وانت ارزان قیمت فعلی موجود در بازار با ناکار آمد هستند یا از فناوری‌های نیم قرن پیش بهره می‌برند.



## نیاز بازار به وانت‌های مدرن ارزان قیمت

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## افزایش بی سابقه خودروهای گذر موقت

بزرگ در یک سال اخیر شده است. میدا بیشتر خودروهای گذر موقت وارداتی امارات، گرجستان و ترکمنستان است. هر چند خرید و فروش مجدد این خودروها با مشکلات زیادی روبرو است، اما تفاوت بسیار زیاد قیمت تمام شده آن‌ها با خودروهای پلاک ملی مشابه سبب می‌شود هر روز به تعداد طرفداران آن‌ها افزوده شود.

ادامه ممنوعیت واردات خودرو که حال به بیش از سه سال ونیم رسیده از یک سو و از طرف دیگر افزایش چندمرحله‌ای قیمت خودروهای وارداتی سبب شده است تقاضای انباشته برای خرید مدل‌های وارداتی از طرق دیگر برطرف شود و یکی از این روش‌ها خرید و واردات خودروهای گذر موقت است. همین موضوع سبب افزایش بی سابقه حضور این خودروها در سطح معابر شهرهای

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک    | مدل          | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس     | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن  | نکات مثبت           | نکات منفی               | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|--------------|--------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <b>تا ۱ میلیارد تومان</b>               |              |              |                   |                 |                |            |                 |                    |      |                     |                         |                       |                           |
| سراتو ۲۰۰۰                              | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۵۶             | ۱۹۴            | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۵            | ۷.۸                | ۱۲۴۲ | موتور قدرتمند       | هندلینگ ضعیف            | ۷۳۰                   | مزد ۳ نسل ۲               |
| هیوندای آی ۲۰ جدید                      | جلو          | هاچ‌بک       | ۱۴۰۰              | ۱۰۴             | ۱۳۵            | ۴ اتوماتیک | ۱۳              | .                  | .    | ظاهر جذاب           | موتور ضعیف              | ۷۶۰                   | مزد ۳ نسل ۲               |
| ریگان کوپا                              | جلو          | CUV          | ۱۵۰۰ توربو        | ۱۵۶             | ۲۱۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۲             | ۸.۵                | ۱۵۹۰ | ظاهر جذاب           | خدمات پس از فروش        | ۸۴۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۵             |
| کیا سراتو ۲۰۱۸                          | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۷۳             | ۲۰۹            | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۵            | ۷.۷                | ۱۲۶۸ | ظاهر جذاب           | هندلینگ ضعیف            | ۹۸۰                   | اپتیما ۲۰۱۳               |
| لنسر ۲۰۱۸                               | جلو          | سدان         | ۱۸۰۰              | ۱۴۰             | ۱۷۶            | CVT        | ۱۱.۵            | ۷                  | ۱۲۵۰ | هندلینگ عالی        | موتور ضعیف              | ۸۸۰                   | اپتیما ۲۰۱۴               |
| سنگ یانگ نیولی                          | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰              | ۱۲۶             | ۱۶۰            | ۶ اتوماتیک | ۱۲.۵            | ۷.۲                | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۸۶۰                   | سراتو ۲۰۱۴                |
| مزد ۳ تیپ ۴                             | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۴۷             | ۱۸۷            | ۵ اتوماتیک | ۹.۵             | ۸.۲                | .    | موتور قدرتمند       | کیفیت رنگ               | ۹۰۰                   | سراتو ۲۰۱۴                |
| نیسان جوک                               | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰              | ۱۱۷             | ۱۵۸            | CVT        | ۱۰.۵            | ۶.۵                | .    | ظاهر جذاب           | موتور بسیار ضعیف        | ۷۷۰                   | ASX 2012                  |
| DS 3                                    | جلو          | هاچ‌بک سه‌در | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۰             | ۲۰۵            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۵.۶                | .    | هندلینگ             | لوازم بدنی نایاب و گران | موجود نیست            | آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵      |
| هیوندای النترا ۲۰۱۸                     | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۶۳             | ۱۹۸            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۷.۴                | ۱۳۲۰ | موتور قدرتمند       | هندلینگ ضعیف            | ۹۸۰                   | سوناتا ۲۰۱۴               |
| چری تیگو ۷                              | جلو          | CUV          | ۱۵۰۰ توربو        | ۱۴۷             | ۲۱۰            | ۶ اتوماتیک | ۱۰              | ۷                  | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۸۱۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۳             |
| پژو ۲۰۰۸                                | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶ اتوماتیک | ۸.۲             | ۶.۷                | ۱۲۸۰ | موتور قدرتمند       | بدون ایراد              | ۸۴۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۲             |
| پژو ۳۰۱                                 | جلو          | سدان         | ۱۶۰۰              | ۱۱۵             | ۱۵۰            | ۴ اتوماتیک | ۱۱              | ۶.۵                | ۱۰۹۰ | ظاهر جذاب           | عرضه بسیار محدود        | موجود نیست            | مزد ۳ مدل ۹۱              |
| سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴                  | چهار چرخ     | CUV          | ۲۴۰۰              | ۱۶۹             | ۲۲۷            | ۴ اتوماتیک | ۱۲              | ۹.۷                | ۱۵۶۷ | آفرود               | تکنولوژی قدیمی          | ۹۸۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۳             |
| نیسان جوک اسپرت                         | چهار چرخ     | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۸۸             | ۲۴۰            | CVT        | ۸.۵             | ۶.۵                | ۱۳۷۲ | موتور قدرتمند       | بازار دست دوم           | ۱۰۰۰                  | کیاسورتو ۲۰۱۲-۱۳          |
| فوتون ساوانا                            | 4WD          | SUV          | ۲۰۰۰ توربو        | ۲۱۴             | ۳۲۰            | ۶ اتوماتیک | .               | ۹.۸                | ۲۰۰۰ | آفرود               | عرضه بسیار محدود        | ۸۰۰                   | پرادو ۲۰۰۷                |
| <b>تا ۲ میلیارد تومان</b>               |              |              |                   |                 |                |            |                 |                    |      |                     |                         |                       |                           |
| سانگ یانگ نیو کوراندو                   | 4WD          | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۵۰             | ۱۹۷            | ۶ اتوماتیک | .               | ۸.۵                | ۱۶۸۰ | توانایی آفرود       | بازار دست دوم           | ۱۲۰۰                  | توسان ۲۰۱۳                |
| تویوتا پریوس                            | جلو          | سدان         | ELCTRIC + 1800    | ۱۲۱             | ۱۶۳            | CVT        | ۱۰.۶            | ۳.۳                | ۱۳۹۸ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد              | ۱۲۰۰                  | سوناتا هایپرید ۲۱۰۶       |
| میتسوبیشی ASX 2018                      | چهار چرخ     | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۴۷             | ۱۹۷            | CVT        | ۹.۵             | ۸.۴                | ۱۲۸۵ | هندلینگ             | موتور ضعیف              | ۱۴۰۰                  | تویوتا او آر ۲۰۱۳         |
| سوناتا ۲۰۱۸                             | جلو          | سدان         | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۲             | ۸                  | ۱۵۱۰ | آپشن‌های زیاد       | بدون ایراد              | ۱۷۰۰                  | هیوندای آزر ۲۰۱۳          |
| کیا اپتیما JF                           | جلو          | سدان         | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۱            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۸                  | .    | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد              | ۱۷۵۰                  | کیا کاندز ۲۰۱۴            |
| رنو تلیسمان                             | جلو          | سدان         | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۹۰             | ۲۶۰            | ۷ اتوماتیک | ۷.۸             | ۶.۲                | ۱۴۴۵ | ظاهر بسیار جذاب     | پیش‌رانه حساس           | ۱۶۵۰                  | لکسس ES250                |
| هیوندای توسان TL                        | 4WD          | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۶۵             | ۱۹۷            | ۶ اتوماتیک | ۱۱.۵            | ۸.۸                | ۱۵۹۸ | ظاهر جذاب           | موتور ضعیف              | ۱۷۵۰                  | هیوندای سانتافه           |
| کیا اسپورتیج ۲۰۱۸                       | چهار چرخ     | CUV          | ۲۴۰۰              | ۱۸۱             | ۲۳۷            | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۴            | ۹.۳                | ۱۵۰۰ | کیفیت ساخت          | بدون ایراد              | ۲۰۰۰                  | سانتافه ۲۰۱۶              |
| سوناتا هایپرید ۲۰۱۸                     | جلو          | سدان         | Electric + 2000   | ۱۹۳             | ۲۰۵            | ۶ اتوماتیک | ۸.۳             | ۵.۶                | ۱۵۹۰ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد              | ۱۷۰۰                  | تویوتا کمری هایپرید       |
| میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸                   | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۴۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۲            | CVT        | ۱۰.۵            | ۹                  | ۱۴۹۵ | هندلینگ عالی        | داخل کابین نازیبیا      | ۱۸۰۰                  | لکسس RX2010               |
| میتسوبیشی اولندر هیبرید                 | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ELC + 2000        | ۲۷۶             | ۳۹۰            | ECVT       | ۸.۵             | ۳.۲                | ۱۸۹۵ | بهترین در کلاس خود  | بدون ایراد              | ۱۹۰۰                  | لکسس NX300H               |
| هیوندای سانتافه                         | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۵            | ۶ اتوماتیک | ۱۱.۹            | ۱۱.۲               | ۱۶۴۰ | بازار دست دوم       | موتور ضعیف              | ۱۹۸۰                  | BMW X3 2013               |
| DS 5 2017                               | جلو          | هاچ‌بک بزرگ  | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۴            | ۵.۹                | ۱۶۱۵ | ظاهر بسیار جذاب     | دید ضعیف                | موجود نیست            | BMW 320 2014              |
| DS 6 2017                               | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۶.۷                | ۱۵۲۵ | ظاهر بسیار جذاب     | تک دیفرانسیل            | ۲۰۰۰                  | BMW X3 2013               |
| نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸                    | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۵۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۷            | CVT        | ۱۱              | ۹                  | ۱۴۰۰ | ظاهر جذاب           | شتاب کم                 | ۲۰۸۰                  | BMW X3 2013               |
| رنو کوئلتوس ۲۰۱۸                        | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۵۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۳            | CVT        | ۹.۸             | ۸.۳                | ۱۶۰۷ | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد              | ۲۱۰۰                  | bmw X3 2011               |
| کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید                  | جلو          | سدان         | Electric + 2000   | ۱۹۳             | ۲۰۵            | ۶ اتوماتیک | ۸.۳             | ۵.۶                | ۱۵۹۰ | مصرف بنزین کم       | عرضه محدود              | ۱۸۰۰                  | تویوتا کمری هایپرید       |
| تویوتا CHR 1200                         | چهار چرخ جلو | CROSS OVER   | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۵             | ۱۸۵            | CVT        | ۱۱.۵            | .                  | .    | ظاهر جذاب           | قیمت غیر منطقی          | ۲۰۰۰                  | DS6                       |
| تویوتا CHR 1800                         | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ELC + 1800        | ۱۲۲             | ۱۶۳            | ECVT       | ۱۱              | .                  | .    | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۱۹۰۰                  | DS6                       |
| فولکس واگن پاسات                        | جلو          | سدان         | ۱۸۰۰ توربو        | ۱۸۰             | ۲۵۰            | ۷ اتوماتیک | ۸               | ۵.۹                | .    | کیفیت ساخت          | بدون ایراد              | ۲۲۵۰                  | BENZ E 200 2014           |

## تکمیل و تجاری سازی ۳۰ هزار خودرو ناقص سایپا تا یک ماه آینده



«معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا گفت: «با تامین ۳۰ هزار دستگاه از قطعات مورد نیاز برای تکمیل حدود ۷۰ هزار دستگاه موجودی خودروهای ناقص سایپا، این خودروها در حال تکمیل، تجاری سازی و ورود به بازار هستند.» مسعود پروین افزود: «با تامین قطعات تعداد کسری قطعات خودروهای ناقص در پارکینگ‌های سایپا به حدود ۴۰ هزار دستگاه رسیده که معادل یک ماه تولید در گروه خودروسازی سایپاست و تکمیل و تحویل آن‌ها به سرعت در حال انجام است.» وی ادامه داد: «روند کاهش این تعداد خودرو ناقص در مقایسه با تیراز تولید ماهانه و براساس فرآیندهای تولیدی، کیفی، تجاری سازی و تحویل و حمل، آمار قابل قبول به حساب می‌آید.» معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا اظهار کرد: «با وجود مشکلات ناشی از محدودیت‌های بین‌المللی، شرایط کرونایی و اختلال جهانی در تولید برخی قطعات با

تکنولوژی بلا نظیر چیپست و IC، از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون، اقدامات لازم برای تامین بیش از ۱۵۰ هزار قطعه از کسری قطعه سازان توسط شرکت سایپا به عمل آمده است و برنامه ریزی برای ادامه این روند و تکمیل محصولات باقیمانده با تمام توان ادامه دارد.» وی افزود: «اولویت و ترجیح گروه خودروسازی سایپا این است که از ظرفیت تولید کنندگان داخلی و طرح‌های بومی سازی شده برای رفع این مشکل استفاده کند.» معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا در پایان با بیان این که عدم تحویل خودرو به مشتریان از چند جهت برای سایپا زیان آور است، ادامه داد: «با دستور و تاکید مدیرعامل گروه سایپا تامین قطعات کسری و تکمیل خودروهای ناقص موجود در پارکینگ‌ها در اولویت برنامه‌های این گروه خودروسازی بوده و تلاش می‌کنیم در آینده نزدیک، این خودروها را به کمترین تعداد ممکن برسانیم.»



جامع تجارت از دیگر عوامل کاهش ناراضی‌هایی که در این حوزه است. «این مقام مسئول ادامه داد: «هم‌اکنون در استان ۴۸۳ واحد خرده‌فروشی و تعویض روغنی و ۱۴ واحد عمده‌فروشی اقدام به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت کرده‌اند.» رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در خصوص تعداد صنوف تعویض روغنی دارای پروانه کسب افزود: «۴۵۱ واحد تعویض روغنی دارای پروانه کسب، ۱۳ واحد خرده‌فروشی و ۱۴ عمده‌فروشی در استان در حال فعالیت هستند.»

«به گزارش خبرگزاری برنا از استان زنجان؛ رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: «دسترس‌تری بیشتر مردم و نمایندگی‌ها به روغن موتور از جمله دلایل کاهش شکایت‌های مردمی در این خصوص است.» مهندس ناصر فغفوری در کارگروه تنظیم بازار استان زنجان اعلام کرد: «میزان شکایت‌های واصله در خصوص روغن موتور در استان نسبت به دو هفته قبل کاهش ۴۰ درصدی داشته است.» وی یادآور شد: «اهتمام جدی از سوی بخش خصوصی برای ثبت اطلاعات در سامانه



## کاهش ۴۰ درصدی شکایت‌ها از روغن موتور در استان زنجان



## نتیجه همکاری «ایرفرانس» با روغن‌ساز فرانسوی روانکارهای پاک‌تر برای صنایع هوایی



نیکو تایید کرده است اهداف آنها متمرکز بر استفاده از ظرفیت‌هایشان برای سود جستن از مزایای خاص و نوآوری‌هایی است که به بحث پایدارسازی و ایجاد بستر برای همکاری طولانی مدت با شرکت‌های سازنده «OEM» از جمله هواپیماسازان و موتورسازان خواهد بود. پدرو داسی، رئیس بخش هوانوردی غیر نظامی نیکو گفت: «این قرارداد مشارکت نزدیک‌تر و همکاری بین نیکو و ایرفرانس را به واقعیت تبدیل می‌کند. این تصمیم در سال ۲۰۱۴ و با حمایت NYCO از ایرفرانس از طریق پیشنهاد استفاده از گریس‌های چندمنظوره آنها آغاز شد و خوشبختانه در ارزیابی خدمات TURBONYCOIL® 600 در هواپیماهای مختلف ایرفرانس به نتایج خوبی رسید، بنابراین تصمیم گرفت این مسیر را ادامه دهد. ما به این اعتماد متقابل افتخار می‌کنیم و خوشحالیم در کنار ایرفرانس در توسعه روان‌کننده‌های جدید پایدار برای هواپیماها و صنعت کار می‌کنیم.»

دیدیه ورت، معاون ناوگان و مهندسی موتور ایرفرانس گفت: «ارزیابی موفقیت آمیز محصولات و خدمات نیکو توسط ایرفرانس نشان داد نیکو می‌تواند با بهترین‌های این صنعت رقابت کند. مشتاقانه منتظر همکاری با نیکو برای توسعه محصولات پایدار مطابق با اهداف سلامت و ایمنی ایرفرانس و همچنین کسب تجربه و الزامات یک ایرلاین معتبر هستیم.»

شرکت نیکو «NYCO» که یکی از مهم‌ترین روانکارسازان فرانسه به‌شمار می‌رود، توافق



استراتژیکی با ایرلاین اصلی این کشور یعنی «ایرفرانس» منعقد کرده است. براساس این توافق، روغن موتور و سایر خدمات مرتبط با سرویس‌های هوایی در زمینه روانکارها براساس استانداردهای جدید پایدارسازی توسعه خواهند یافت. ایرفرانس از سال ۲۰۱۷ محصول «توربونیکوویل ۶۰۰» را در هواپیماهای مختلف استفاده می‌کند؛ از جمله آنها می‌توان به جت مسافربری پرطرفدار ایرباس A320 و دیگر اعضای خانواده این هواپیما اشاره کرد.

خانواده بوئینگ ۷۷۷ و ایرباس A220 از دیگر مصرف‌کنندگان این محصول نیکو بودند زیرا ایرفرانس تشخیص داده بود برای پروازهای طولانی مدت بیشترین کارایی و کیفیت را ارائه می‌کند. حال این ایرلاین انتظار دارد براساس استاندارد GE-90 (مختص ناوگان بوئینگ ۷۷۷) و نمونه جدیدتر آن یعنی CF6-80 (مختص ناوگان ایرباس‌های سری A330) محصولات جدیدی مصرف کند. طبق این همکاری

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل    | درجه گرانی | محصول   | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|---------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | یاریس   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | پرادو   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | کرولا   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | کمری    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | لندکروز |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | رافور   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN     | CH-R    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | هایلوکس |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل    | درجه گرانی | محصول      | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | ES350-2013 |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | IS300      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | RX350      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | IS250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN     | NX200      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN     | NX300h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 0W20SN     | CT200h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | ES250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5W30SN     | LX570      |            |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل    | درجه گرانی    | محصول  | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | پاسات  |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | تیگوان |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر روغنی (5W30SN)        | موتوسل توربو (Motosel TURBO) | 5w40SN/5W30SN | گلف    |                 |

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱-۲۱۱۶۲  
www.aparat.com/fuchs.ir





ایتما به عنوان سدان خوشنام و معروف کمپانی کیامو تورز تا به امروز پنج نسل را راهی بازار کرده است. نسل پنجم ایتما موسوم به K5 در تست‌های سال ۲۰۲۱ موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) توانسته به بالاترین سطح ایمنی این موسسه یعنی Top Safety Pick plus دست یابد. در تست‌های تصادف انجام شده توسط IIHS سازه شاسی و بدنه از مترتال آلومینیوم بوده که با توجه به طراحی و مهندسی نوع سازه بدنه و سیستم‌های الکترونیکی هوشمند این سدان سایز متوسط به بالاترین سطح

## کیا ایتما بالاترین سطح ایمنی را دریافت کرد



### تلگرام

Telegram

#### توجه به زیرساخت‌ها!

صنعت خودرو و حمل‌ونقل از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد با تحولات گسترده‌ای مواجه شد و با ورود سیستم‌های الکترونیکی به صنعت خودرو شاهد انقلاب گسترده‌ای در هوشمندسازی آن هستیم و این مساله در مورد حمل‌ونقل نیز صادق است که بازرترین نمونه آن شرکت‌ها و ایر است. این در حالی است که بهرغم وجود پتانسیل و دانش داخلی چشمگیر در زمینه توسعه فناوری‌های جدید الکترونیکی و هوشمندسازی صنعت خودرو و حمل‌ونقل کشورمان، شاهد اقدامات موثری در این زمینه نیستیم. حال در این باره با این سوالات مواجهیم که آیا امکان هوشمندسازی حمل‌ونقل کشور وجود دارد و برای هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل داخلی چه اقداماتی را می‌توان ترتیب داد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای هوشمندسازی حمل‌ونقل و محصولات خودرو سازان داخلی باید زیرساخت‌های لازم در این زمینه فراهم شود. در واقع باید از جدیدترین و به‌روزترین سیستم‌های الکترونیکی استفاده شود و این مساله با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان محقق خواهد شد. در همین راستا وزارت ارتباطات باید با وزارت صنعت، معدن و تجارت و البته نهاد علمی و پژوهشی ریاست جمهوری همکاری بیشتر و موثرتری داشته باشد. زیرا برای هوشمندسازی حمل‌ونقل که یکی از پارامترهای آن استفاده از سیستم خودروان است، نیازمند ارتباط خودرو با خودرو هستیم. بنابراین وزارت ارتباطات می‌تواند در این راستا کمک قابل توجهی به صنعت خودرو بکند.

حسینی

هوشمندسازی حمل‌ونقل و خودروهای ساخت داخل تنها با سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه خودرو سازان و البته تقویت دانش‌های نوپا امکان پذیر است. هر چند که می‌تواند نهاد‌های مهم در این راستا مانند وزارت صمت، مدیران ارشد خودرو سازان و همچنین بخش اجرایی مجلس شورای اسلامی نیز بر این مساله بیش از پیش متمرکز باشند. از طرفی ضروری به نظر می‌رسد که دولت با توجه ویژه به بخش معاونت علمی و پژوهشی خود این مساله را به صورت مستقیم پیگیری کند.

نادری

Message



### صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### سفارش دادن قطعه

خودرو با نام 528i داریم که دارای سیستم هدایا دیسپلی است و حدود چهار ماه است این قطعه معیوب شده و به یکی از شرکت‌های بازرگانی که بسیار معروف است سفارش دادم تا این قطعه را برابم تامین کند. این در حالی است که از زمان درخواست من حدود چهار ماه می‌گذرد و قطعه هنوز به دستم نرسیده است. کارمندان این شرکت نیز در توضیح و توجیه این تاخیر اذعان می‌کنند قطعه در گمرک است و برای ترخیص آن باید مراحل خاصی طی شود.

ملکی-تهران

### نظرسنجی

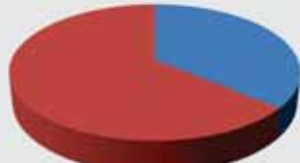
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۴

گزینه ۱ ۳۱ درصد

گزینه ۲ ۶۴ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم استفاده از اپلیکیشن‌های مسیریاب تا چه میزان در کاهش ترافیک شهری تاثیر گذار است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۶ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۴ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۷۵  
آیا بررسی شرایط روحی و جسمی رانندگان خودروهای باری می‌تواند در افزایش ایمنی رانندگی شهری و جاده‌ای موثر باشد؟

۱- بله

۲- خیر

### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR160 مدل ۹۴ داریم و بیش از سه هفته است در صورت روشن کردن آن به کمک استارت گویی دو قطعه فلزی به هم برخورد می‌کنند و صدایی مشابه آن تولید می‌شود. از سوی دیگر حین حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت موتور سیکلتم دچار لرزش می‌شود. علت چیست؟

مهاجری-تهران  
«در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت این مشکل دو دلیل عمده دارد (از آنجا که شما تنها این مشکل را در زمان استارت بیان کردید بنابراین بررسی این دو پارامتر برای عیب‌یابی کافی است).

۱- این صدا به دلیل کوبش پیستون در موتور به وجود می‌آید، یعنی اگر سوپاپ‌های موتور تنظیم نباشند و از حالت استاندارد خود خارج شده باشند، در زمان کارکرد و حرکت خطی قطعات داخلی موتور چون سوپاپ و پیستون، این قطعات با یکدیگر برخورد کرده و صدا تولید می‌کنند. بر این اساس برای رفع مشکل باید سوپاپ‌های موتور سیکلت شما فیلر شود.

۲- این مورد در موتور سیکلتهای کاربراتوری بسیار کمتر دیده می‌شود، اما اگر از سوخت با اکتان پایین‌تر برای موتور سیکلت استفاده می‌کنید، چنین صدایی در زمان کارکرد موتور ایجاد می‌شود. بنابراین باید از سوختی استفاده شود که از اکتان بالاتری برخوردار باشد و پیش از احتراق منظم منجر به خودسوزی و نهایتاً کوبش نشود. لرزش زیاد هنگام حرکت در سرعت‌های بالا نیز تنها به دو پارامتر بستگی دارد:

۱- اگر از روغن موتور نامرغوب برای موتور سیکلت‌تان استفاده می‌کنید، بنابراین باید شاهد لرزش در سرعت‌های بالا باشید. برای رفع چنین اشکالی باید از روغن موتوری استفاده کنید که سازنده موتور سیکلت آن را پیشنهاد کرده و در چنین حالتی روانکاری قطعات بهبود یافته و موقع حرکت در سرعت‌های بالا، به دلیل کاهش اصطکاک میان قطعات متحرک و دوار، لرزشی وجود نخواهد داشت.

۲- همچنین این نکته را فراموش نکنید که اگر دنده‌تایم پیش‌رانه موتور سیکلت شما معیوب شده باشد، در به وجود آوردن چنین مشکلی تاثیر گذار خواهد بود. بنابراین برای رفع مشکل باید موتور باز و چرخ دنده‌تایم نیز تعویض شود.

کوبش گیربکس اتوماتیک

خودرو چک ۱۱5 اتوماتیک داریم و چند روزی است تعویض دنده از دو به سه یا بالعکس با کوبش همراه است و خودرو شتاب‌گیری ضعیفی دارد. علت چیست؟

۰۹۱۳\*\*۶۴۲۵  
«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی کامل است. اما به صورت کلی عمده‌خرابی گیربکس‌های اتوماتیک به دلیل نگهداری و عملکرد نادرست راننده از خودرو است و از آنجا که شما بیان کردید در زمان تعویض دنده خودرو پتان کوبش و شتاب ضعیف‌تری دارد، بنابراین این مشکل دو علت دارد:

۱- زمانی که راننده به صورت متغیر پدال گاز را فشار می‌دهد ECU توان تشخیص درستی از نحوه گاز دادن خودرو نخواهد داشت و در نتیجه دنده‌ها به صورت صحیح تعویض نشده و با کوبش همراه است.

۲- در صورت معیوب بودن شیرهای برقی یا فرار کردن روغن از کلاچ‌ها، تقمه یا کوبش در گیربکس به وجود می‌آید و لازم به ذکر است در صورت کمبود روغن میزان سطح روغن گیربکس نیز حالت کوبش ایجاد می‌شود.

## آیونیک ۵؛ تعریف آینده هیوندای از دنیای بی‌صدا!

# ارزشمندترین کراس اوور برقی کره

کیلومتر مسافت را می‌پیماید. نسخه دو موتور و چهار چرخ محرک آن با ۱۳۲۲ اسب بخار قدرت و ۶۰۵ نیوتون متر گشتاور عرضه شده که با یک بار شارژ ۳۱۹ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. در نسخه ۷۲۲ کیلووات-ساعتی در نسخه تک موتور محور محرک عقب RWD حداکثر ۲۱۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود.

این مدل با یک بار شارژ کامل حداکثر تا ۴۸۱ کیلومتر مسافت را طی می‌کند. در نسخه دو موتور این مدل حداکثر ۳۰۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۶۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود تا با یک بار شارژ کامل حداکثر ۴۶۰ کیلومتر را پیماید. در قوی‌ترین نسخه به لحاظ ظرفیت باتری (۷۷.۴ کیلووات-ساعتی) آیونیک ۵ در نسخه تک موتور محور محرک عقب می‌تواند ۱۲۲۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد کند که با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۴۸۸ کیلومتر را طی می‌کند.

در این مدل و در نسخه دو موتور آن حداکثر ۳۲۱ اسب بخار قدرت و ۶۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود که با یک بار شارژ کامل ۴۱۲ کیلومتر را طی می‌کند. آیونیک ۵ با قیمت پایه ۲۹ هزار و ۷۰۰ دلار عرضه شده است که قیمت نسخه پر دبلند دو موتور آن به ۵۴ هزار و ۵۰۰ دلار می‌رسد.



مارس ۲۰۲۱ بود که کمپانی هیوندای از کراس اوور کامپکت جدید تمام‌الکتریکی خود با نام آیونیک ۵ رونمایی کرد. آیونیک ۵ در حقیقت همان نسخه کانسپت EV45 است که سال ۲۰۱۹ در موتور شو بین‌المللی فرانکفورت به نمایش در آمد. هدف از طراحی و تولید آیونیک ۵ تولید یک خودروی تمام برقی است که با انبوهی از امکانات به‌روز و مشخصات فنی کارآمد به بازار آید تا سهم بیشتری از این بازار را برای هیوندای اختصاص دهد.

آیونیک ۵ تعریفی از مهندسی جدید هیوندای است؛ زیرا این کراس اوور کامپکت اس‌یووی بر پایه و اساس پلت‌فرم جدید هیوندای یعنی E-GMP شکل گرفته که زبان جدید طراحی هیوندای نیز به خوبی در آن مشهود است. آیونیک ۵ با خطوط و سطوح و فرم‌های تیز روی بدنه مواجه است که کاراکتر اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. پروپایل این خودرو با خط تیز افقی روی بدنه و خط تیز مورب که به امتداد آن رسیده و حالت مثلثی در این بخش ایجاد کرده، برستی‌خاصی به این کراس اوور اس‌یووی کامپکت بخشیده است.

سایز رینگ‌های این خودرو ۱۹ و ۱۲۰ اینچ است و در نمای جلو چراغ‌های مستطیل شکل با ریک با گرافیک ساده که LEDهایی به شکل مربع در آن طراحی شده، چهره ساده و در عین حال جوان پسندی به آیونیک ۵ داده است. در نمای عقب با خودرویی که از آینده آمده مواجه هستیم. زیرا چراغ‌های مستطیل شکل به فرم دو مستطیل کوچک LED و حالت پیوسته آن با LED افقی و حجم‌پردازی خاص در این بخش و اسپویلر بزرگ روی در صندوق، نمای شیک و زیبایی به این کراس اوور اس‌یووی کامپکت بخشیده است. استفاده از دستگیره‌های مخفی روی در، به آیونیک ۵ یک چهره جدید و پیش از این کم‌کم کرده است و فضای داخلی آیونیک ۵ از هاج‌بک تمام برقی هیوندا e‌الکتریک‌داری شده که فضایی کاملاً خلوت و مدرن را به نمایش می‌گذارد؛ دو صفحه نمایش ۱۲ اینچی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده است و غربیل فرمان جدید اسپرت و نورپردازی روی درها و کنسول مرکزی و استفاده از سقف پانوراما، رانندگی با آیونیک ۵ را جذاب می‌کند.

هیوندای در این کراس اوور کامپکت اس‌یووی روکش چرمی و پارچه‌ای را به عهده سلیقه مشتری گذاشته است. اما فضای داخلی کاملاً ساده و مینیمالی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. در بخش فنی نیز مهندسان هیوندای هیچ چیز کم نگذاشته‌اند؛ به بیان دیگر سه نوع باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت‌های ۵۸ کیلووات-ساعتی، ۷۲.۶ کیلووات-ساعتی و ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی برای این خودرو تدارک دیده شده است. در نسخه پایه که همان باتری ۵۸ کیلووات-ساعتی را در خود جای داده، در نسخه تک موتور دیفرانسیل عقب حداکثر ۱۶۸ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود. این نسخه با یک بار شارژ ۲۸۴





## ۹۱۰ مورد بازرسی از واحدهای توزیع لاستیک



«معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان گفت: «ارزش ریالی پرونده‌های تشکیل‌شده برای واحدهای متخلف توزیع لاستیک بیش از ۲۴ میلیارد ریال است.» به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هر مزگان عبدالرضا بیرونی منش اظهار کرد: «برای جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها و معانت از سودجویی افراد فرصت‌طلب، بازرسان این سازمان به صورت مستمر از واحدهای صنعتی و خدماتی در استان بازرسی به عمل می‌آورند.» وی عنوان کرد: «بازرسان این سازمان در ۸ ماه گذشته ۹۱۰ مورد بازرسی از واحدهای

توزیع لاستیک در استان داشتند که در این راستا ۲۳ پرونده تخلف تشکیل شد.» بیرونی منش افزود: «ارزش ریالی پرونده‌های تخلف تشکیل شده بیش از ۲۴ میلیارد ریال است که برای صدور رأی نهایی به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.» وی یاد آور شد: «شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده تخلف واحدهای صنعتی اعم از کم‌فروشی، گران‌فروشی و عدم درج قیمت مراتب تخلف واحد صنعتی را با شماره تلفن ۱۲۴ یا با مراجعه به ادارات تابعه در شهرستان‌ها و در مرکز استان به سازمان صنعت، معدن و تجارت گزارش دهند.»

لاستیک‌های بدون آج؛ چرا و چگونه؟

## مزایای تایرهای «اسلیک» روی آسفالت پیست

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تایر خودروهای مسابقات از لاستیک نرم ساخته می‌شوند تا ضریب اصطکاک بالایی داشته باشند. از سوی دیگر، به صورت پهن‌تر از تایرهای عادی طراحی می‌شوند تا با افزایش سطح تماس با جاده، بر مقاومت برشی میان آن‌ها افزوده شود. البته باید گفت افزایش پهنای تایر تا مقدار مشخص امکان‌پذیر است، بنابراین برای افزایش سطح تماس بین تایر و جاده از کاهش فشار هوای درون تایر بهره می‌برند تا از این طریق بتوانند بر مقدار مقاومت برشی بیفزایند. فشار درون تایر می‌تواند بین ۱۳ تا ۵ psi باشد. از دلایلی که نمی‌توانیم بیش از اندازه بر پهنای تایر‌ها بیفزاییم، یکی افزایش اینرسی مجموعه

تایر و رینگ در اثر افزایش پهنسا و قطر و دیگری نیاز به استفاده از یک ماده نرم‌تر به دلیل افزایش سایز است. افزایش اینرسی نیاز به جهش قدرت برای چرخش چرخ‌ها دارد که برای مجموعه مطلوب نیست. از سوی دیگر، به کارگیری جنس بیش از اندازه نرم برای افزایش ضریب اصطکاک نیز جایز نیست. تمام ویژگی‌های بالا درباره جنس به کار رفته و سایز تایر بود، اما تایرهای مسابقه‌ای اسلیک (Slick) نام دارند که به معنی سطح صاف و صیقلی است. این نامگذاری به این دلیل است که این تایرها آج یا دانه (در اصلاح عامیانه گل تایر) ندارند و سطح آن‌ها کاملاً صاف و صیقلی است. حذف آج روی تایر به این دلیل

است که سطح تماس با جاده حداکثر شود، زیرا در صورت به کارگیری تایر آج‌دار بخشی از تایر که بین دو آج قرار دارد تماسی با سطح جاده نخواهد داشت و این عدم تماس موجب کاهش مقاومت برشی می‌شود. ویژگی دیگر این تایرها پس از مدتی رانندگی با آن‌ها مشخص می‌شود، زیرا به علت اینکه تایرها کاملاً با جاده در تماس هستند پس از مدتی، گرم می‌شوند و در اثر این گرم‌اجنس به کار رفته در تایر حالتی بین جامد و مایع به خود می‌گیرد و وضعیت تایر در این حالت به چسبندگی آن می‌افزاید که این موضوع یکی از ویژگی‌های آن است. پس از پایان عمر این تایرها یکی دیگر متفاوت است. در تایرهای عادی پس از پایان عمر



لاستیک، آج‌های روی تایر از بین می‌روند، همچنین از ضخامت لاستیک کاسته می‌شود. اما در تایرهای اسلیک (Slick) پایان عمر پس از چند سیکل حرارتی (Heat Cycle) اتفاق می‌افتد. هر بار که تایر به دمای مناسب و بیشترین چسبندگی می‌رسد پس از آن بادمای محیط سرد می‌شود، یک سیکل حرارتی را پیموده است. هر تایر باتوجه به کیفیت جنس به کار رفته می‌تواند چند سیکل حرارتی را تحمل کند و کارایی مناسب را داشته باشد. البته عوامل دیگری مانند نوع خودرو، وزن خودرو، شیوه رانندگی، زمان هر سیکل، نوع جاده مسابقه و همچنین سرعت بر میزان عمر تایر تاثیر گذارند.

| خودرو پیشنهادی   | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل     | گل تایر         | بازر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|--------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۰۰                     | ۱۳              | ۶۵       | ۱۶۵                 | P670    | IMPALA          |              |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۰۰                     | ۱۳              | ۶۵       | ۱۶۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| انواع پراید  | ۹,۸۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۰       | ۱۷۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| تیبا - ریو - پیکان                                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | ۱۷۵                 | P601    | ALERIA          |              |
| انواع پراید  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۶۰       | ۱۷۵                 | P601    | ALERIA          |              |
| تیبا - ریو - پیکان                                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | ۱۷۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| انواع پژو  | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۴              | ۶۰       | ۱۸۵                 | P640    | ELPIDA          |              |
| سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی        | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۵       | ۱۸۵                 | P640    | ELPIDA          |              |
| سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی        | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۶۶۰                     | ۱۵              | ۶۰       | ۱۸۵                 | P648    | PREMIUM DRIVE   |              |
| انواع پژو  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۵              | ۶۵       | ۱۸۵                 | P648    | PREMIUM DRIVE   |              |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس                               | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۴۵                     | ۱۶              | ۵۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| اسپرت انواع پژو  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| اسپرت سمنند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۵              | ۶۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22         | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۱۵                     | ۱۶              | ۵۵       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۷۵۰                     | ۱۶              | ۶۵       | ۲۱۵                 | S630    | SPORTECH        |              |
| کاپرا  | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۷۵                     | ۱۶              | ۷۰       | ۲۲۵                 | S630    | SPORTECH        |              |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶                        | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۲۵                 | S677    | OPTI RIDERUNNER |              |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                          | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۹۰۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۳۵                 | S6373   | RIDERUNNER      |              |
| AZERA 2001-2006  | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۹۰                     | ۱۶              | ۵۵       | ۲۲۵                 | P624    | PREMIUM GRIP    |              |
| MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND                            | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۷۷۵                     | ۱۷              | ۵۵       | ۲۳۵                 | P624    | PREMIUM GRIP    |              |
| SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX                      | به زودی                          | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | ۲۳۵                 | S673    | RIDE RUNNER     |              |



| خودرو پیشنهادی   | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲                     | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۵       | 165/65R13            |     | 26وKB12 |                   |
| انواع پراید  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۰       | 175/60R13            |     | KB2000  |                   |
| پیکان - ریو - تیبا                                       | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | ۱۹۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | 175/70R13            |     | 36وKB14 |                   |
| تیبا ۲   | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۴              | ۶۰       | 185/60R14            |     | KB88    |                   |
| پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا                                | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۴              | ۶۵       | 185/65R14            |     | 22وKB27 |                   |
| سمنند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۵              | ۶۵       | 185/65R15            |     | 22وKB27 |                   |
| اسپرت انواع پژو  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۰       | 205/60R14            |     | 44وKB77 |                   |
| اسپرت سمنند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی    | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۶۱۵                     | ۱۵              | ۶۰       | 205/60R15            |     | KB77    |                   |
| دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو                       | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۴۵                     | ۱۶              | ۵۰       | 205/50R16            |     | KB44    |                   |
| مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس            | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۱۵                     | ۱۶              | ۵۵       | 205/55R16            |     | KB55    |                   |
| لیفان X60 - ام وی ام X33                                 | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۶              | ۶۵       | 215/65R16            |     | KB66    |                   |
| آریزو ۵ و ۶ - آریا                                       | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۸۰                     | ۱۷              | ۵۰       | 205/50R17            |     | KB55    |                   |
| تویوتا کمبری - سوناتا                                    | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۷۰                     | ۱۷              | ۵۵       | 215/55R17            |     | KB57    |                   |
| ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5                | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۷۱۰                     | ۱۷              | ۶۰       | 215/60R17            |     | KB66    |                   |
| چانگان - سراتو   | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۱۵                     | ۱۷              | ۵۰       | 215/50R17            |     | KB200   |                   |
| تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6                           | ۲۷,۴۶۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۵       | 225/65R17            |     | KB700   |                   |
| هایما S7   | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۹۰۰                     | ۱۷              | ۶۵       | 235/65R17            |     | KB700   |                   |
| پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)                       | ۳۹,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۱,۱۲۰                   | ۱۷              | ۶۵       | 265/65R17            |     | KB900   |                   |
| تیوولی   | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۵۰                     | ۱۸              | ۴۵       | 215/45ZR18           |     | KB200   |                   |
| جک - S5 توسان - کوراندو                                  | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۷۵۰                     | ۱۸              | ۵۵       | 225/55R18            |     | KB500   |                   |
| اسپورتیج - دیگنیتی                                       | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۰۰                     | ۱۸              | ۵۵       | 235/55R18            |     | KB800   |                   |
| تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیوس - SWM    | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۰۰                     | ۱۸              | ۶۰       | 225/60R18            |     | KB700   |                   |
| سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس                  | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۷۵                     | ۱۸              | ۶۰       | 235/60R18            |     | KB700   |                   |
| پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)                          | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۱,۰۶۰                   | ۱۸              | ۶۰       | 265/60R18            |     | KB900   |                   |
| سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX        | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | 235/55R19            |     | KB700   |                   |
| فیدلیتی - رکستون   | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۸۲۵                     | ۲۰              | ۴۵       | 255/45ZR20           |     | KB555   |                   |







می‌کند. هدف اول شامل عملکرد ترمز در سرعت پایین است که مخصوص داخل شهر طراحی شده و به کمک رادارهای دید پایین عمل می‌کند. وظیفه دیگر، ترمزگیری در سرعت‌های بالاست که رادارهای بادامه دید بالا در آن فعال هستند و خودرو را با توجه به شرایط جاده‌ای آماده ترمزگیری می‌کنند. هدف سوم در سیستم ترمزگیری خودکار نیز نیاز به تکنولوژی‌های قوی‌تر دارد که شامل مشاهده عابران پیاده است و با تصاویر در دوردی و رادارهای خودرو عمل می‌کند.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، از جمله سیستم‌های ایمنی خودرو است که برای جلوگیری از تصادف و کم کردن سرعت حین برخوردها کاربرد دارد. وظیفه سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، آگاه‌سازی راننده از حوادث قریب‌الوقوع و استفاده از نهایت پتانسیل ترمزگیری خودرو پیش از وقوع برخورد است. این سیستم‌ها که توسط شرکت‌های مختلف ساخته می‌شوند، با یکدیگر تفاوت‌های زیادی دارند؛ اما در کل می‌توان گفت تمام این سیستم‌ها سه هدف کلی را دنبال



## آگاه‌سازی راننده از حوادث با سیستم‌های ترمز مدرن

نایب رئیس هیات مدیره انجمن نلت‌سازان با اشاره به افزایش نرخ ارز و مواد اولیه اعلام کرد:

# نلت‌های ایرانی هنوز از نلت‌های چینی ارزان ترند

نحیفی منش با تاکید بر این که ما قیمت نلت را تعیین نمی‌کنیم، می‌افزاید: «بین شرکت‌های نلت‌سازی عده‌های متفاوتی وجود دارد؛ یعنی یک‌دست نلت را ممکن است یک شرکت ۶۰ هزار تومان، دیگری ۹۰ و شرکت سوم ۱۲۰ هزار تومان بفروشد برساند و این بستگی به بازار و مشتری دارد که سراغ چه شرکتی برود یا دنبال چه قیمتی از نلت باشد.»

وی در خصوص این که این تفاوت قیمت ممکن است به دلیل کم گذاشتن از مواد اولیه باشد، می‌گوید: «بله؛ ممکن است این اتفاق رخ دهد. به عنوان مثال استاندارد می‌گوید که ضخامت ورقی که در نلت به کار رفته باید ۵ باشد؛ اما برخی شرکت‌ها از ورق ۳ استفاده می‌کنند و به این شکل قیمت تمام‌شده نلت ترمز را پایین می‌آورند.»

این فعال صنعت قطعه‌سازی می‌گوید: «نظر به این که این نلت‌ها برای بازار افترمارکت است، استاندارد هم خیلی پیگیری ضخامت پلیت یا مواد اولیه آن نیست و روی آن نظارتی ندارد.»

به عنوان مثال قیمت فولاد از سال گذشته تا کنون به شدت افزایش یافته و از ابتدای سال هم دستمزدها ۴۰ درصد بالا رفته است. این مساله روی بهای تمام‌شده شرکت‌ها تاثیر گذار است.»  
محمدرضا نجفی منش با بیان این که با وجود بالاترین هزینه‌های تولید اما نلت‌های ایرانی همچنان نسبت به نلت‌های چینی ارزان تر هستند، در خصوص میزان افزایش قیمت نلت در سال جاری اظهار می‌کند: «قیمت نلت تنها ابتدای امسال ۲۵ درصد افزایش یافته که با وجود تورم ۴۴ درصدی در اقتصاد این رقم نمی‌تواند همه هزینه‌ها را پوشش دهد.»  
عضو هیات مدیره انجمن نلت‌سازان ایران در خصوص این که ظاهراً قیمت نلت در هفته‌های اخیر توسط نلت‌سازان هشت تا ۲۵ درصد گران شده و این که آیا این مقدار تورم را پوشش می‌دهد یا خیر، تصریح می‌کند: «به اعضای انجمن نلت‌سازان در خصوص قیمت مواد اولیه اطلاع‌رسانی شده است و در این شرایط شرکت‌ها با توجه به مواد مصرفی می‌توانند قیمت‌ها را افزایش دهند.»

قیمت نلت ترمز طی هفته‌های اخیر بین هشت تا ۲۵ درصد افزایش یافته است. برخی شرکت‌ها البته افزایش قیمت کمتری را اعمال کرده‌اند. با توجه به رشد نرخ ارز و روند صعودی آن در هفته‌های اخیر بسیاری از قطعات افزایش قیمت داشته‌اند و بهای نلت ترمز نیز از ابتدای سال تا کنون چندبار افزایش یافته و طی سال جاری برخی شرکت‌ها بیش از ۲۰ درصد قیمت نلت را افزایش داده‌اند. افزایش نرخ ارز و بهای مواد اولیه سبب شده است قیمت تمام‌شده محصولات داخلی نیز افزایش یابد.

در همین زمینه محمدرضا نجفی منش، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان نلت ترمز و کلاچ ایران با بیان این که مواد اولیه نلت ترمز بسیار گران شده است، می‌گوید: «بخشی از مواد اولیه مورد نیاز برای تولید نلت ترمز از خارج وارد کشور می‌شود و این در حالی است که طی ماه‌های اخیر بهای دلار از ۲۳ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان رسیده و این روند باعث افزایش هزینه‌های تولید شده است.»  
وی می‌افزاید: «همچنین این روند روی قیمت مواد اولیه داخلی هم اثر گذار است.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| نلت پارس (ایران) | محصولات                 | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی نلت ترمز   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|---|--------|
|                  | نلت جلو پراید صبا       | ۵۸۶         |                              | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل نلت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه نلت، سنگ زدن آهن نلت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنجیهای از نصب نلت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح نلت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی نلت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح نلت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان و انگلستان</p>       | در حال بروزرسانی                        | در حال بروزرسانی                        |        |
|                  | نلت جلو پراید ۱۱۱       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو تیبیا           | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پژو ۴۰۵         | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پارس            | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو سمند بدون لوازم | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پژو ۲۰۶         | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو سمند سورن       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو تندر ۹۰         | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو ساینا           | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵   | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو دانگ فنگ H30    | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
| نلت جلو ۲۰۷      | ۵۸۶                     |             |                              |   |                               |   |   |        |
| نلت جلو دنا پلاس | ۵۸۶                     |             |                              |   |                               |   |   |        |

| جهان ترمز کاشان (ایران) | محصولات               | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی نلت ترمز   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|-------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|---|--------|
|                         | نلت جلو پراید صبا     | ۵۸۶         |                              | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل نلت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه نلت، سنگ زدن آهن نلت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنجیهای از نصب نلت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح نلت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی نلت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح نلت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p>                  | در حال بروزرسانی                        | در حال بروزرسانی                        |        |
|                         | نلت جلو پراید ۱۱۱     | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو تیبیا         | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو پژو ۴۰۵       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو پارس          | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو سمند ال ایکس  | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو سمند سورن     | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                         | نلت جلو تندر ۹۰       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |

| ایران نلت (ایران) | محصولات           | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی نلت ترمز   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|-------------------|-------------------|-------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|---|--------|
|                   | نلت جلو پراید صبا | ۵۸۶         |                              | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل نلت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه نلت، سنگ زدن آهن نلت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنجیهای از نصب نلت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح نلت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی نلت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح نلت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p>                  | -                                       | -                                       |        |
|                   | نلت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو تیبیا     | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو پژو ۴۰۵   | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو پارس      | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو سمند ملی  | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو پژو ۲۰۶   | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو سمند سورن | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                   | نلت جلو تندر ۹۰   | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |

| گیرا نلت (ایران) | محصولات               | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی نلت ترمز   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|---|--------|
|                  | نلت جلو پراید صبا     | ۵۸۶         |                              | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل نلت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه نلت، سنگ زدن آهن نلت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنجیهای از نصب نلت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح نلت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی نلت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح نلت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p>                  | ۹۰,۰۰۰                                  | ۷۰,۵۰۰                                  |        |
|                  | نلت جلو پراید ۱۱۱     | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو تیبیا         | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پژو ۴۰۵       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پارس          | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو سمند ال ایکس  | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو سمند سورن     | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |
|                  | نلت جلو تندر ۹۰       | ۵۸۶         |                              |   |                               |   |   |        |

ایجاد شیار بر روی سطح نلت - سنگ زدن سطح باله نلت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح نلت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح نلت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن نلت

عدم پذیرش قطعات برگشتی









Autoworld.ir

یکشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۷۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ آصفهان ۱۳ شیراز ۱۴ مشهد ۱۳ تبریز ۶ ارومیه ۵ رشت ۱۵ گرگان ۱۶ ساری ۱۶ شهرکرد ۱۱ اهواز ۱۹ یزد ۱۴ کرمان ۱۲ بندرعباس ۲۲ زاهدان ۱۴

بیلبورڈ  
Billboard

## کاماروی سریع السیر

«در این آگهی شورولت کامارو که در کشور پرزویل طراحی شده، بر سرعت بالای این خودرو اسپرت آمریکایی تاکید شده است.»



## خودرو را در جای مناسب پارک کنید

«این روزها پیدا کردن جای پارک خودرو در خیابان ها و معابر شلوغ شهرهای بزرگ آن قدر دشوار شده است که بسیاری از رانندگان مجبور می شوند خودروهایشان را در مکان های ناامنی همچون کنار ساختمان های در حال ساخت، داربست های بسته شده برای انجام عملیات عمرانی و زمین های در حال گودبرداری پارک کنند تا بتوانند به موقع در محل کار و برسر قرارهایشان حاضر باشند.»

اما باید به این نکته توجه داشت که نداشتن زمان کافی توجیه مناسبی برای پارک خودرو در چنین مکان های ناامن و خطرناکی نیست و گاهی یک غفلت کوچک خسارت بزرگی را با خود به همراه دارد. سقوط داربست، ریزش مصالح ساختمانی و حتی خراب شدن دیوار روی خودروهای پارک شده از جمله مواردی هستند که کم و بیش شاهد آن در سطح شهر بوده ایم و چه بسا چنین مواردی تاکنون سبب از بین رفتن تعداد زیادی خودرو شده است. حتی مواردی از سقوط خودروهای پارک شده به داخل محل گودبرداری در زمین های در حال ساخت نیز گزارش شده است.

با این تفصیل به نظر می رسد رانندگان باید هنگام پارک خودرو به محیط اطرافشان دقت بیشتری داشته باشند و امنیت را فدای زمان اندک نکنند. البته اگر در این زمینه خسارتی به خودرویی وارد شود، از طریق مراجع قضایی قابل پیگیری است. اما همه می دانیم که این طور شکایت ها بسیار زمان بر و وقت گیر بوده و بهتر است در این گونه موارد به قانون طلایی «پیشگیری بهتر از درمان است» توجه بیشتری داشته باشیم تا خودرویمان در اثر یک غفلت کوچک و بروز اتفاق یا حادثه تلخ، سرنوشتی تاسف بار نداشته باشد.

حرف آخر

The Last Word



علی زاراندوز

روزنامه نگار

چهره های  
خودرویی

«در این آگهی شورولت کامارو که در کشور پرزویل طراحی شده، بر سرعت بالای این خودرو اسپرت آمریکایی تاکید شده است.»

«کر بیستین ارلند کوئینگزگ» متولد دوم ژوئیه سال ۱۹۷۲ بنیانگذار و مدیرعامل کمپانی سوئدی کوئینگزگ اتوماتیو آب است که در زمینه ساخت آبر خودروهای پرسرعت فعالیت می کند. او نخستین بار در سال ۱۹۹۴ پروژه کوئینگزگ را آغاز کرد که در نهایت به کمپانی فعلی بدل شد. نخستین بار دیوید کرافورد، طراح مشهور با توجه به راهنمایی های کوئینگزگ نخستین کانسپت

آبر خودروساز سوئدی



ایران

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج