



NIRUGOSTARAN
UNKOR

LEAD ACID VT SERIES BATTERY
SEALED VALVE REGULATED



فرمول عجیب نرخ گذاری سرب موجب شد:

افزایش ۱۰ درصدی قیمت باتری خودرو طی یک ماه

افزایش بهای ارز و در نتیجه آن بالا رفتن قیمت سرب و باتری فرسوده در بازار، شرکت‌های باتری ساز را بر آن داشت با تحت فشار گذاشتن «صبا باتری» به عنوان لیدر بازار، قیمت...

۱۴ صفحه



استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

دیو در پارکینگ‌ها تا کی؟

یکی از دلایل اصلی افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودروهای داخلی کمک به رشد تولید و ثبات قیمت‌ها با افزایش عرضه بود هر چند تا به‌ر رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

در صورت احیای برجام؛

خودرویی‌های بورس بالاترین بازدهی را رقم خواهند زد

۵ صفحه

تخصیص تسهیلات محرک برای تقاضای خاموش در بازار خودروهای تجاری

۹ صفحه

خودروهایی که امکان شماره گذاری و نقل و انتقال ندارند!

۱۵ صفحه

معرفی نوآوری‌های جدید جنرال موتورز

خودروسازی برای آینده

۶ صفحه

بحرانی که از «فورد» و «تویوتا» تا «سایپا» و «ایران خودرو» را درنوردید!
قطعه‌سازان در جست‌وجوی IC خودرو سازان به دنبال ACU

۲ صفحه

داخلی سازی قطعات در صنعت خودرو تا چه اندازه جواب داد؟
رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی تولید سالانه خودرو طی سه سال اخیر

۳۲ صفحات

با وجود کاهش نرخ ارز «پراید ۱۱۱» به مرز ۱۹۰ میلیون تومان رسید
افزایش قیمت افسار گسیخته پراید در بازار آزاد

۷ صفحه

در شرایطی که مذاکرات وین و احتمال گشایش گره برجام سبب شده است نرخ ارز...

تجربه رانندگی با پرچمدار چینی‌ها در جاده تهران به شمال پادشاهی از چین!

بیشتر بین تفاوت قیمت رسمی و بازار
ویژگی تا برهای مخصوص مسابقات درگ
بازار تشنه تولید و عرضه خودروهای داخلی است
موفقیت پژو و هوندا در تولید روانکارهای شیرهای سرچاهی
لکسوس LC500؛ کوپه‌ای که امکانات یک سدان لوکس را دارد!

لنتیارسر

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

PARS LENT
www.parslent.com

FARDA MOTORS

FMC T5 ... به زودی

FMC SX5
موتور MITSUBISHI

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش:
شریعتی | بالاتر از پل رومی
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com

5 سال گارانتی
یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

Instagram: @fardaco_official

کاتالوگ T5

کاتالوگ SX5



آمی باگی کانسپت در نگاه نخست فاقد در به نظر می‌رسد اما چنین نیست. بخش‌های زرد رنگ به همراه بخش پایین بدنه باز می‌شوند تا دسترسی به کابین راحت‌تر باشد. پرده‌های جداشدنی و شفاف نیز وجود دارند. اگر چه در تصاویر این خودرو مفهومی دیده نمی‌شوند اما باعث حفظ سر نشینان از آب‌وهوای نامساعد می‌شوند. سیتروئن در کابین یک فضای ویژه برای حمل وسایل در نظر گرفته که شامل یک کیف نصب‌شده در بخش فرورفته غربیلک فرمان است. یک کیف دیگر نیز زیر داشبورد دیده می‌شود. فضاهای ذخیره بیشتری را می‌توان روی درها دید و در بخش عقب نیز یک چمدان وجود دارد.

سیتروئن می‌آمی باگی کانسپت، جدیدترین عضو خانواده محصولات الکتریکی و عجیب این برند فرانسوی محسوب می‌شود. این کانسپت با توانایی حمل وسایل بیشتر تأکید جدی بر سفر دارد. ظاهراً این باگی در مقایسه با سایر نسخه‌های آمی خشن تر بوده است. در بخش جلو شاهد نصب محافظ کوچک برای چراغ‌ها هستیم. در سقف نیز باربند جدید با نوار نورانی و لاستیک‌زایاس شده است. همچنین قوس‌های چرخ کوچک نیز به زیبایی گلگیرها را احاطه کرده‌اند. رنگ‌های کوچک نیز به رنگ طلایی مات در آمده‌اند و جلوه دیگری به این کانسپت با مزه بخشیده‌اند. می‌



طرح جالب برای اعمال تغییرات «سیتروئن آمی»

داخلی سازی قطعات در صنعت خودرو تا چه اندازه جواب داد؟

رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی تولید سالانه

ثبات نسبی نرخ ارز، نشانه‌ای از احتمال نزدیک شدن به زمان پایان تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی است

تأثیرات تحریم هدفمند صنعت خودرو و کشور بر نگاه‌های بزرگ تولیدی تا چه میزان با ابزارهای مدیریتی و میزهای داخلی سازی قطعات کاهش یافته است؟

در دهه‌های پیشین، تفکرات مدیریتی عمدتاً متمرکز بر افزایش تیراژ تولید به هر قیمت بود. اما امروزه این تفکر تغییر کرده و شاهد تلاش برای حفظ تولید با توسعه و تعمیق ساخت داخل هستیم که توفیقات آن را هم می‌بینیم. بر همین اساس، در ۳ سال اخیر هر ساله بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش تیراژ تولید داشتیم. در سال ۹۹ به میزان ۱۹ درصد افزایش تیراژ تولید به نسبت سال ۹۸ داشتیم که نشان می‌دهد در زمینه داخلی سازی در تحریم‌هایی که داشتیم، موفق بودیم. در حال حاضر حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه نیاز بازار خودروست تا بازار در یک مسیر متعادل و در یک قیمت تعادلی قرار گیرد یعنی عرضه و تقاضا به یک میزان باشد. امسال به اتکالی توان داخلی، تولید و عرضه بیش از یک میلیون دستگاه هدف گذاری شده که در صورت وقوع اتفاق مبارکی است و امیدوارم که تداوم داشته باشد و شاهد دستاوردهای خوبی در این زمینه باشیم.

انتظارات تورمی باعث هجوم سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو شد. به نظر شما عامل اصلی نابسامانی در بازار خودرو چه بوده است؟

علاوه بر انتظارات تورمی جامعه که در این مدت مشکلات زیادی را به وجود آورد، نوسانات نرخ ارز هم عامل دیگری بوده که به برهم خوردن تعادل بازار خودرو دامن زده است. نوسانات نرخ ارز در افزایش قیمت تمام شده تولید بسیار نقش داشت و موجب شد شاهد افزایش قیمت خودرو در کارخانه باشیم. چرا که بخشی از مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته مورد نیاز قطعه‌سازان و کارخانجات خودرو سازی از خارج وارد و این مساله موجب می‌شود نوسانات نرخ ارز در داخل بر قیمت کالاها به ویژه خودرو اثرات خود



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو طی سال‌های اخیر بر هم خورده است و از آن جاکه طی این سال‌ها میزان عرضه پاسخگوی حجم تقاضا نبود، در نتیجه افزایش قیمت و نابسامانی در وضعیت خودرو را داشتیم و بازار واسطه‌گری بزرگ شد. اعمال تحریم‌ها و شیوع کرونا عوامل دیگری بودند که به این بی‌تعادلی دامن زدند. رضا آریاراد، مدیر هسته فناوری و صنعت خودرو دانشگاه امام صادق (ع) با اشاره به تحریم‌های هدفمند غرب علیه صنعت خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شرکت‌های خودرو سازی ایران به طور مستقیم از نیمه دوم سال ۹۷ تحریم شدند و این موضوع طبیعتاً اثرات منفی بر تولید و عرضه خودرو در کشور گذاشت. محدودیت‌هایی که در تولید به وجود آمد، به وضعیت تعادلی بازار آسیب زد. «این فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو افزود: «هر چند فشار تحریم‌ها اثرات زاینباری در جامعه داشت، اما در این مدت اتفاقات مثبتی هم در صنعت خودرو رقم خورد؛ از جمله تشکیل ستاد توسعه و تعمیق ساخت داخل که در نهضت خودکفایی موثر بود و منتج به افزایش میزان داخلی سازی شد. در این پویش بزرگ، عمده قطعات و مواد اولیه وارداتی به دست نیروهای خلاق و مبتکر در شرکت‌های خودرو سازی، دانش‌پنجان و قطعه‌سازی به مرحله داخلی سازی رسید و شرایط خوبی نیز در زمینه اشتغال پایدار و تولید داخل فراهم شد که در ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بود.»

دیو در پارکینگ‌ها تا کی؟

یکی از دلایل اصلی افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودروهای داخلی کمک به رشد تولید و ثبات قیمت‌ها با افزایش عرضه بود هر چند نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تعبیر دیگری داشت و آن را بهانه‌ای بیش ندانست. وی در توجیه نظر خود گفت: «در ۲ سال اخیر قیمت خودروهای داخلی چند برابر شده اما نه کیفیت آنها را تقویت و نه باعث کاهش زیان انباشته خودرو سازان شد. مجموعه این رویدادها موجب ورود سازمان بازرسی کل کشور به صنعت خودرو و بررسی عملکرد خودروسازان شده است.»

دو عضو دیگر کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز هفته گذشته اعلام کردند دولت به جای سیاست‌گذاری مناسب و مطلوب برای صنعت خودرو و نظارت بر حسن اجرای آن، تمام‌قد از عملکرد آن نه دفاع بلکه حمایت می‌کند و حاصل این حمایت‌ها وضعیت اسفبار فعلی خودروسازان است.

با کمی تأمل درباره عملکرد دولت سیزدهم طی ۷ ماه گذشته درمی‌یابیم دولت ظاهراً برنامه جامعی برای بهبود و توسعه صنعت خودرو ندارد، کارها را به روال گذشته پیش می‌برد و وزیر محترم صمت نیز فقط به بیان این نکته بسنده کرده است که برنامه‌هایی برای توسعه این صنعت داریم اما این برنامه‌ها هنوز اعلام نشده‌اند.

بهرغم افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌ها که اخیراً مصوب و اجرایی شده است، همچنان شاهد دیوی ده‌هزار دستگاه خودرو در پارکینگ‌ها به دلیل نقص قطعه یا قطعات هستیم که به تعبیر نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس بهانه‌ای بیش برای افزایش بیشتر قیمت‌ها نیست و اشتباه محض است.

طی ۷ سال گذشته ۴ مدیرعامل از سوی دولت، سکانتار ایران خودرو و سایپا بودند؛ فرجام ۲ مدیرعامل به بازداشت منتهی شد و ۲ مدیرعاملی نیز هر تلاشی که تاکنون کرده‌اند، سودمند نبوده و نتایج معکوس داشته زیرا روند صعودی زیان انباشته‌ها، کاهش تولید و عدم ارتقای کیفیت بارزترین دلایل این مدعا هستند. جناب آقای وزیر؛ همانگونه که وعده کردید در پایان ۴ سال آینده صنعت خودرو ایران جزو افتخار ملی خواهد بود، تحقق این هدف متعالی ساز و کارها و الزاماتی را طلب می‌کند که در تمهیدات آن باید دقیق بود و کارشناسانه عمل کرد.

مشکلات مبتلا به صنعت خودرو ایران؛ خودساخته و ناشی از ضعف سیاست‌گذاری و ضعیف عمل کردن برخی مدیران مستطیع اوامر و بلا را ده است، مانند تورم بیش از حد نیروی انسانی، زیان انباشته بیش از یکصد هزار میلیارد تومانی، پایین بودن سطح تکنولوژی، نازل بودن کیفیت محصولات و ... را فقط می‌توان بر نامرئیزی‌های علمی و کارشناسی در قالب یک راهبردی جامع برای همیشه حل کرد و الاً.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

PRO TEC

by bluechem GROUP

PRO TEC
premium
SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
API CJ-4/CH
ACEA E7/E8/E9

High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC
premium
SAE 15W-40
SEMI SYNTHETIC
API CD-4/CE
ACEA E7/E8/E9

High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC
premium
SAE 20W-50
MINERAL
API CD-4
ACEA E7/E8/E9/E10
E7/E8/E9/E10

High Performance Diesel Engine Oil

...because it works!

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

www.aryachemi.com



لیموزین مرتفع به سبک فورد «F-250»



فورد اکسکورشن Excursion را به یاد می‌آوردید؟ یک شاسی‌بلند فول‌سایز کلاس ۲ که از جمله طولی‌ترین و سنگین‌ترین خودروهای تولیدی تاریخ محسوب می‌شود و در واقع از وانت فورد F-250 سوپر دیوتی مشتق شده است. آخرین نمونه این شاسی‌بلند سال ۲۰۰۵ خط تولید را ترک کرد. اما حالا یک شاسی‌بلند F-250 تغییر شکل یافته برای فروش آماده است و در واقع شبیه نسخه مدرن اکسکورشن به حساب می‌آید. البته تفاوت‌های

زیادی وجود دارد زیرا این موجود طولی و سنگین از شش در استفاده می‌کند تا بتواند ۱۱ اسرنشین را به گشت‌وگذار ببرد. مهم‌تر اینکه شما تنها چند روز فرصت برای خرید این خودرو دارید. خودرو مورد بحث، وانت فورد F-250 سوپر دیوتی لاریات ۲۰۱۶ بوده ولی در سال ۲۰۱۹ از بفل تصادف شدیدی داشته، بیمه نیز آن را اوراقی اعلام کرد ولی مالک به دنبال احیای آن بوده و حاصل کار نیز همان چیزی است که مشاهده می‌کنید.

برای دستیابی به اهداف وزیر صمت و طرح جهش تولید مجلس، چه پیش‌شرط‌هایی لازم است؟

دولت و مجلس برای توسعه ساخت داخل در صنعت خودرو با هدف افزایش تولید برنامه‌های حمایتی دارند و تنها راه متصور در برنامه ۹ گانه وزارتخانه و طرح جهش تولید مجلس برای متعادل‌سازی قیمت‌ها همین است.

بدین منظور باید مشکل نقدینگی خودرو ساز و قطعه‌ساز را حل کرده و با کاهش بوروکراسی و تسهیل قوانین و مقررات، شرایط و بسترهایی برای تولید و تعمیق داخلی‌سازی حداکثری فراهم کنند.

اگر چنین روندی در پیش گرفته شود، دیگر انتظارات تورمی نخواهیم داشت، چرا که یک خوش‌بینی در آحاد جامعه خواهیم داشت. هم‌اکنون شرایط عرضه و تقاضا در حال بهبود نسبی است. هدف تولید امسال نیز بیش از یک میلیون دستگاه است، شواهد نشان می‌دهند در حال نزدیک شدن به میزان تولید و عرضه متناسب با تقاضا هستیم.

حصول نتیجه در مذاکرات وین می‌تواند تحریم صنعت خودرو را از میان بردارد. آیا دولت پس از توافق بین‌المللی باز هم به میزهای داخلی‌سازی مانند گذشته اهمیت خواهد داد؟

ثبات نسبی نرخ ارز نشان‌های از احتمال نزدیک شدن به زمان پایان تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی است و احتمال این که تولید سالانه از برنامه افزایشی وزیر صمت هم بیشتر شود، قریب‌الوقوع به نظر می‌رسد. البته خودرو سازان هم باید برای شناسایی بازارهای جدید و پتانسیل‌های افزایش تولید تلاش کنند.

یعنی باتوجه به تغییر رویه شرکت‌های خودرو سازی طی چند سال گذشته تولیدات ما افزون بر نیاز بازار داخل خواهد بود و این را نوید می‌دهد ثبات حداقلی در قیمت شکل بگیرد و نوسان در زمینه خودرو نداشته باشیم.

بر این اساس، می‌توان امیدوار بود وضعیت بازار به تعادل نسبی برسد و قرعه‌کشی و شرایط و مقرراتی که به خاطر کمیبود عرضه حاکم شده است، حذف شوند.

را بگذارد، طبیعتاً وضعیت بازار خودرو هم بسته به این عوامل است. به‌ویژه این که قیمت خودروهای وارداتی موجود در بازار هم متأثر از تغییرات نرخ ارز است.

آقای فاطمی‌امین به‌عنوان سخنان دار وزارت صمت راهکار بازگشت آرامش به صنعت و بازار خودرو را افزایش تولید و عرضه محصولات می‌داند. آیا این روش با توجه به محدودیت‌های داخلی و خارجی قابل اجراست؟

صحبت از افزایش تیراژ تولید خودرو، متعادل‌سازی قیمت‌ها و حتی صادرات، گرچه به نظر برخی کارشناسان خوش‌بینانه به نظر می‌رسد اما در صورت حرکت این صنعت به سمت استقلال مدیریتی دور از دسترس نخواهد بود.

نوربالا



بحث از افزایش تیراژ تولید خودرو، متعادل‌سازی قیمت‌ها و حتی صادرات، گرچه به نظر برخی کارشناسان خوش‌بینانه به نظر می‌رسد اما در صورت حرکت این صنعت به سمت استقلال مدیریتی دور از دسترس نخواهد بود.

خودرو طی سه سال اخیر



آما تا صمد
فروش عمده
قطعات یدکی خودرو
@AMATASAMAD_OFFICIAL

www.amatasamad.ir
تلفن تماس: ۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایرانلنت



به فکر سازندگانش خطور کرد که با یکی از مشتریان که گیمبر جوانی است و روی خودرو خود استیکر سسایبر بانک ۲۰۷۷ چسبانده بود، ملاقات کردند. به دلیل بودجه محدود پروژه، سازندگان تصمیم گرفتند آلمان‌های طراحی موتور سیکلت Arch را در هوندا CB650R رزان پیاده کنند. بزرگ‌ترین جذابیت دیداری پوشش چرخ جلو موتور سیکلت بوده که برداشت مستقیمی است از بازی. مندریل آن را با نام افزار طراحی سه بعدی طراحی کرده و به روش پرینت سه بعدی با پلاستیک ABS ساخته، این پوشش به دو شاخ جلو متصل است و همراه با چرخ نمی‌چرخد.

آیا تابه حال برایتان پیش آمده در یک بازی ویدئویی موتور سیکلتی را برانید و آرزو کنید می‌توانستید آن را در دنیای واقعی برانید؟ پس این شما و این آخرین ساخته سفارشی گارژ مندریل (Mandrill) یک هوندا CB650R زرد روشن، با الهام از موتور سیکلت Arch Motorcycle Method 143 بازی سایبر بانک ۲۰۷۷. مندریل در یک قرار دارد، جایی که آن‌ها رستورانی را در کنار یک کارگاه راه می‌گرداند. آن‌ها دفتری در شانگهای نیز افتتاح کرده‌اند اما قصدشان فراتر از گسترش موتور سیکلت است. موتور سیکلت‌های مندریل همچنان انگیزند اما به یک استایل محدود نمی‌شوند. ساخت این پروژه زمانی



این موتور سیکلت هوندا از سال ۲۰۷۷ میلادی آمده است!

بحرانی که از «فورد» و «تویوتا» تا «سایپا» و «ایران خودرو» را در نوردید!

قطعه‌سازان در جست‌وجوی IC، خودروسازان به دنبال ACU

اصلی‌ترین و بیشترین کمبود قطعه در زنجیره تامین سایپا، قطعه مهم ACU یا سیستم کنترل ایربگ است



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

هر خودرو به‌طور متوسط بین ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ تراشه (ریزپردازنده‌های نیمه‌هادی) نیاز دارد و به همین دلیل صنعت خودرو به‌صرفه‌کننده ۱۵۰۰ دلار از کل تولید جهانی تراشه‌ها تبدیل شده، این در حالی است که خودروسازان جهان در سال ۲۰۲۱ به خاطر کمبود چیپ‌ست و تراشه، فرصت تولید ۷.۷ میلیون دستگاه خودرو را از دست دادند. کمبود تراشه از آثار و نتایج تعطیلی‌های سراسری ناشی از پاندمی بیماری کووید-۱۹ است؛ تراشه‌سازان به خاطر جلوگیری از مرگ‌ومیر ناشی از شیوع کرونا مجبور شده بودند به‌طور کامل خطوط تولید خود را تعطیل کنند. پس از بازگشایی کارخانه‌ها نیز تامین کنندگان بزرگ که اکثر آن‌ها در کشور چین هستند، ابتدا مجبور به جبران کسری قطعات برای سازندگان لپ‌تاپ، تبلت و گوشی‌های هوشمند شدند. زیرا برخلاف خودرو که به‌واسطه خانه‌نشینی و دور کاری گسترده آدم‌ها، تقاضا برای آن در دوران اوج کرونا به‌شدت کاهش یافت، لپ‌تاپ‌ها، تبلت‌ها و اسمارت‌فون‌ها با رشد تصاعدی تقاضا مواجه شدند و جای خالی سفارش‌های خودروسازان را پر کردند. بدین ترتیب سازندگان تراشه‌ها برای پاسخگویی به تقاضای خودروسازان نیازمند ایجاد ظرفیت‌های جدید برای تولید هستند که امری زمان‌بر است. به همین دلیل، معضل کمبود تراشه و پردازشگرهای نیمه‌هادی به این سادگی‌ها حل نمی‌شود.

کمبود جدی تراشه‌ها در زنجیره تامین تولید و خدمات بنابر گزارش اخیر بی‌زنس اینسایدر، بحران تراشه‌ها تا بدین جا پیش‌رفته‌است که نمایندگان‌های فروش و خدمات پس‌ازفروش در آمریکا به شکل بی‌سابقه‌ای فقط برای ۲۰ روز تامین خودرو توانایی دارند که تقریباً نصف وضعیت عادی در سال‌های گذشته است. در حالی که پیش‌بینی‌های قبلی مبنی بر بازگشت شرایط به حالت عادی تا فصل چهارم سال ۲۰۲۱ بود، اما تنها این‌ها پیش‌بینی محقق نشده، بلکه زیان ۲۱۰ میلیارد دلاری رقم خورده در صنعت خودرو طی سال ۲۰۲۱ که ناشی از کمبود تراشه‌ها و چیپ‌ست‌ها بوده، دوبرابر پیش‌بینی‌های قبلی موسسه‌های تحقیقاتی همچون «آلیکس پارتنر» است. براساس تخمین‌های شرکت تجاری کاکس اتوموتیو (Cox Automotive) سال ۲۰۲۱ کل فروش خودرو در بازار آمریکا ۱۴.۹ میلیون دستگاه بود که رقم بسیار پایین‌تری نسبت به متوسط فروش ۱۷.۲ میلیون دستگاه بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ است. البته کمبود تراشه تنها معضل تامین قطعات خودرو نیست، بلکه صنعت خودرو به‌واسطه تبعات ناشی از شیوع کرونا که با تاخیر خود را نشان داده است، در بخش قطعات فولادی، پلاستیکی و رزینی هم مشکل دارد و باعث کاهش تولید تا ۵۰ درصد در خودروسازی همچون تویوتا و جنرال موتورز و بالا رفتن قیمت خودرو در جهان شده است.

ورود دولت‌ها به حل بحران تراشه‌ها در همین راستا، حدود یک‌سال پیش وزیر اقتصاد آلمان در نامه‌ای از همتای تابوانی خود خواست تا فکری به حال کمبود

نوربالا

ایرپگ‌سازان داخلی زیرمجموعه‌های این قطعه را وارد کشور می‌کنند و همراه سایر قطعات در قالب مجموعه به خودروسازان تحویل می‌دهند. اما به دلیل بحران جهانی کمبود چیپ‌ست‌ها و قطعات نیمه‌هادی نظیر IC مورد استفاده در ACU امکان تامین و تحویل به‌موقع این قطعه از سازندگان داخلی شده و خط مونتاژ موجود در کشور نیز به‌علت کمبود IC متوقف شده است. وی ادامه داد: «از انتهای سال گذشته با تداوم عدم تامین ACU به میزان مورد نیاز توسط تامین‌کنندگان داخلی و افزایش خودروسازان ناقص کف کارخانه، تامین قطعه مذکور در دستور کار گروه سایپا قرار گرفت و با تدابیر و روش‌های مختلف بخشی از نیاز این شرکت به این قطعه تامین شد که در نهایت تسریع در تحویل خودروسازان ناقص و عرضه بیشتر به بازار را به همراه داشت.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا تصریح کرد: «اگر تلاش‌های سایپا در زمینه تامین ACU صورت نمی‌گرفت، تعداد خودروسازان ناقص این مجموعه از ۱۸۰ هزار دستگاه نیز فراتر می‌رفت.» به گفته وی، هم‌اکنون گروه خودروسازی سایپا مشغول برنامه‌ریزی برای تامین قطعه مذکور از منابع خارجی و تولیدکنندگان داخلی است و در صورتی که طرف‌های تامین‌کننده در زمینه ایفای تعهدات خود به‌خوبی عمل کنند، این مجموعه قادر خواهد بود میزان خودروسازی کف پارکینگ‌ها را به‌شکل قابل‌ملاحظه‌ای کاهش دهد.» وی بیان کرد: «استفاده از توان و ظرفیت تولیدکنندگان داخلی در قالب طرح‌های بومی‌سازی اولویت سایپا برای رفع مشکل مذکور است.»

تولید و دیپوی خودروسازان ناقص در چنین شرایطی، خودروسازانی مثل فورد و جنرال موتورز از یک‌سو مجبور به توقف متناوب تولید پر فروش‌ترین محصولات بازار آمریکا مانند وانت اف ۱۵۰ و اس‌وی‌دی دیگر ناچار به تولید ناقص خودروسازان خود شده‌اند و آن‌ها را در پارکینگ‌های خود تا زمان رسیدن قطعات و تراشه‌ها نگهداری می‌کنند. اما این روش هم سبب نارضایتی مشتریان و هم موجب هزینه‌های گزاف برای خودروسازان است. از این‌رو، خودروسازان به این نتیجه رسیدند موضوع را با مشتریان خود در میان گذاشته و تصمیم را بر عهده مشتری بگذارند

پیگیری یک موضوع

کازم محمدی نیکخواه
فعال بازار خودرو

خروج خودرو از حالت سرمایه‌های با افزایش قیمت

بازار خودرو در ماه‌های آینده قابل پیش‌بینی نیست. این نظر بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو برای ماه‌های پیش رو است چراکه تورم در کشور وجود دارد و احتمالاً در ماه‌های آینده تکلیف مذاکرات هسته‌ای نیز مشخص خواهد شد. تا آن زمان اصولاً نمی‌توان پیش‌بینی درستی در این خصوص داشت. اما بررسی بازار نشان می‌دهد قیمت‌های کاذب در حال کاهش و خودرو در حال خروج از حالت سرمایه‌ای است. در همین زمینه با کازم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

پس از افزایش قیمت‌ها وضعیت بازار خودرو را چگونه می‌بینید؟

با افزایش قیمت خودرو در کارخانه تا حدودی تقاضای کاذب برای خرید حذف و خودرو از حالت سرمایه‌ای خارج شد. حباب قیمت خودرو در بازار موجب ثبات قیمت‌ها شده است و فقط خودروهایی که تولید کمتری دارند، دارای تفاوت قیمت جزئی با سایر خودروها هستند.

در حال حاضر چه کسانی متقاضی خرید خودرو هستند؟

سقف قیمتی خودرو در بازار باعث شده است مصرف‌کنندگان واقعی اقدام به خرید کنند. در این بخش شاهد هستیم دلالت کمتر به سمت خرید و فروش خودرو می‌روند. زیرا بحث حذف قرع‌کشی و افزایش تیراژ تاحدودی معادلات را به هم ریخته است.

اما همچنان فروش خودرو به صورت قرع‌کشی است. این مساله چه تأثیری بر بازار می‌گذارد؟

تازمانی که فروش و عرضه خودرو به روش قرع‌کشی و قطره‌چکانی باشد، مردم با ثبات نام خودرو را به‌عنوان کالای سرمایه‌ای خریداری می‌کنند. حذف قرع‌کشی و فروش و تحویل خودرو در اسرع وقت باعث می‌شود دلالت در بازار به حداقل برسد و افراد بسیاری را نسبت به فروش خودروها ترغیب کند. در این صورت قیمت‌ها کاهش پیدا خواهند کرد.

باتوجه به این شرایط چه پیش‌بینی برای فصل زمستان بازار خودرو دارید؟

افزایش قیمت خودرو از یک‌سو قیمت بازار و کارخانه را به هم نزدیک می‌کند و از سوی دیگر نشان‌دهنده تورم در کشور است. طبیعتاً وقتی که قیمت خودرو از مبدأ گران شود نرخ بازار نیز افزایش می‌یابد. با توجه به عدم ثبات اقتصادی به‌نظر می‌رسد کودم معاملات در فصل زمستان نیز ادامه‌دار باشد مگر آنکه با حل مساله برجام به ثبات اقتصادی در کشور برسیم.

نگاه

امیرحسین جلالی
فعال صنعت قطعه

دلایل اصلی تولید خودروهای ناقص در خودروسازی‌ها چیست؟

بخشی از کمبود قطعات خودروهای ناقص به دلیل خواب قطعات در گمرک است. بخشی از این قطعات به دلیل نبود نقدینگی در گمرکات باقی مانده‌اند، بنابراین لازم است ابتدا نسبت به تسویه مطالبات بانک‌ها و خریداران خارجی اقدام و سپس درباره ترخیص آن‌ها اقدام کنیم. به دلایل نامعلوم مدتی است مسیر ترخیص قطعات نیمه‌ساخته و همچنین مواد اولیه برخی قطعه‌سازان، فرمز و امور ترخیص به کارشناسان مجازی واگذار شده است. اما به دلیل عدم آشنایی با ماهیت کالا، ترخیص قطعات و مواد اولیه حتی تا چند ماه به تعویق می‌افتد. این تعویق سبب توقف خطوط تولید قطعه‌سازان و تاخیر در ترخیص مواد اولیه و قطعات می‌شود. به دنبال این زنجیره، خودروهای ناقص تولید و در کف پارکینگ خودروسازان انباشته خواهد شد که در نهایت نارضایتی خریداران خودرو را به دنبال دارد. از سوی دیگر خواب کالا در گمرک، از نظر مالی باعث افزایش دوره گردش نقدینگی قطعه‌سازان و خودروسازان می‌شود.

در حال حاضر خودروسازان بدهی هنگفتی به قطعه‌سازان دارند، بنابراین توان تامین به‌موقع قطعات از سوی صنعت قطعه وجود ندارد. به همین دلیل آنها نیز امکان تولید به موقع قطعات را ندارند. بر این اساس، شاهد تولید خودروهای ناقص خواهیم بود.

کمبود تراشه‌های الکترونیکی در دنیا نیز از اصلی‌ترین دلایل تولید ناقص خودرو در شرکت‌های خودروسازی است. از سوی دیگر قطعه‌سازان به دلیل مطالبات معوق توان تولید ندارند این در حالی است که با پرداخت این ارقام امکان ترخیص قطعات از گمرک افزایش می‌یابد و این امر در نهایت منجر به افزایش تیراژ تولید از سوی خودروسازان خواهد شد. در حال حاضر خودروسازان در پرداخت‌های خود به قطعه‌سازان از ابزارهای متفاوتی بانکی نظیر خرید دین، قراردادهای سه‌جانبه و معرفی به بانک‌ها بهره‌می‌گیرند اما بیشتر این روش‌ها بستگی به سقف اعتباری قطعه‌سازان دارد.

این در حالی است که هم‌اکنون به دلیل نامساعد بودن شرایط مالی، سقف اعتباری قطعه‌سازان تکمیل شده، همچنین طرح‌های اجرایی گذشته کارایی لازم را ندارند، بنابراین خودروسازان باید هر چه سریع‌تر نسبت به یافتن راهکارهای جدید پرداخت به قطعه‌سازان اقدام کنند. در غیر این صورت شاهد شرایط دشواری در صنعت قطعه خواهیم بود. بهترین شیوه پرداخت، پرداخت مطابق با قراردادهای قطعه‌سازان است که در قرارداد با خودروسازان قید شده، بنابراین باید پرداخت‌ها بر اساس متون قرارداد انجام شود.

گرفته شود، می‌تواند به کنترل قیمت خودرو کمک کند. در این راستا کمیسیون در تلاش است با مشخص کردن مصادیق و راه‌های چگونگی مالیات‌ستانی از افزایش قیمت خودرو به این بهانه جلوگیری کند.» وی تأکید کرد: «ممکن است خودرویی ۴۰۰ میلیون تومان خریداری شده باشد اما قیمت آن در بازار به علت تورم به بیش از یک میلیارد تومان رسیده، این در حالی



زاپاس

Spare Tire

مالیات بر خودرو به کنترل قیمت آن کمک می‌کند

است که مالک نقشی در این افزایش قیمت ندارد بنابراین باید در رقم مالیات ضریب تورم نیز در نظر گرفته شود.» مرجحاً همچنین افزود: «با مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس احتمال افزایش قیمت این خودروها وجود دارد اما اعضای کمیسیون به دنبال شیوه‌ای صحیح برای دریافت مالیات از خودروهای لوکس هستند چراکه صرف یک غلامرضا مرجحاً افزود: «دریافت مالیات از خودروهای

لوکس یکی از راه‌های درآمد دولت از صنعت خودرو در بودجه سال آینده است. البته بودجه پیشنهادی سال آینده هنوز مورد بررسی کمیسیون اقتصادی قرار نگرفته اما اعضای کمیسیون در خصوص تصویب طرح مالیات بر خودرو به جمع‌بندی رسیدند.» وی ادامه داد: «مالیات‌بر خودرو در دنیا اجرا می‌شود. در کشور ما نیز اگر با توجه به جزئیات و به درستی به کار

ساختگی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در خصوص دریافت مالیات از خودروهای بالاتر از یک میلیارد تومان گفت: «باتوجه به اینکه قیمت بسیاری از خودروها به دلیل تورم به بیش از یک میلیارد تومان رسیده است بنابراین مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس باید با توجه به ضریب تورم انجام شود.» غلامرضا مرجحاً افزود: «دریافت مالیات از خودروهای



«آرایول» برای اشتراک و اجاره خودرو برقی معرفی کرد



آرایول که یک شرکت فعال در زمینه خودروهای الکتریکی به شمار می‌رود، به دنبال معرفی خودرویی ویژه برای سرویس‌های اشتراک خودرویی و اجاره‌های است. اولین نمونه پیش تولیدی این خودرو هجائون تکمیل شده و آرایول به دنبال شروع تست‌های آن در سال ۲۰۲۲ است. پروتوتایپ آرایول تنها در ۶ ماه با گرفتن تکنولوژی پروژه‌های ون و اتوبوس کنونی این شرکت توسعه یافت. البته مهندسان آرایول با رانندگان اوپن همکاری داشته‌اند تا چنین محصولی را بر مبنای نیازهای آن‌ها تولید کنند. در طراحی بدنه این خودرو اولویت با میدان دید وسیع برای رانندگان است، به همین دلیل شیشه‌های جانبی بزرگ و یک شیشه جلوی گسترده دیده می‌شود. اورنگ کوتاه جلو و دامنه‌ها از او به‌دلیل باعث شده‌اند دید خوبی از جلو ایجاد شود. سر نشیمن می‌تواند از سقف بزرگ و شفاف نیز لذت ببرند. البته به دلیل ارتفاع زیاد خودرو فضای سر نیز برای اکثر افراد خوب خواهد بود. به عنوان خودرویی ویژه برای سرویس‌های اشتراک، محصول آرایول بر هزینه کم، راحتی راننده، ایمنی و رفاه بالا تمرکز کرده است. این کمپانی می‌خواهد بهترین خودرو برای کارکرد مناسب در چنین سرویس‌هایی را تولید کند. آرایول فعلاً جزئیات مربوط به قوای محرکه یا باتری این خودرو را منتشر نکرده اما به دنبال بهبود آن در تست‌های پیش از تولید است.

در صورت احیای برجام؛

خودروسازان و قطعه‌سازان بورسی بیشترین بازدهی را برای سهام‌داران خود رقم خواهند زد

شاخص کل بورس در معاملات هفته‌ای گذشته، به مدار نزولی بازگشت و با قرار گرفتن در ارتفاع یک میلیون و ۳۶۳ هزار واحد به کار خود پایان داد. بر این اساس شاخص کل بورس در هفته گذشته با ۳۴ هزار واحد کاهش نسبت به هفته ماقبل خود، به عدد یک میلیون و ۳۶۳ هزار واحد رسید بنابراین افت شاخص کل در هفته گذشته معادل ۲.۴ درصد بود.

گزارش
Report
رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۸۳۳	۰.۸۸	▲
سایپا	۱,۶۰۷	۰.۴۴	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۳۸۵	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۲۲۹	۰.۵۴	▲
پارس خودرو	۱,۰۳۸	۰.۱۹	▲
زامیاد	۷,۹۴۰	-۰.۷۵	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۸,۶۰۰	-۰.۶۴	▼
سایپا دیزل	۳,۶۵۷	-۱.۳۲	▼
گروه بهمن	۱,۹۲۰	۰.۲۶	▲
صناعت ریخته‌گری ایران	۲,۵۳۰	-۰.۳۲	▼
فترسازی زر	۱۰,۰۰۰	۰.۴۶	▲
راداتور ایران	۱۱,۹۱۰	۳.۸۴	▲
بنیان دیزل	۱,۵۰۲	-۰.۲۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۴۹۸	-۰.۰۴	▼
تولید محور خودرو	۳,۲۶۸	۴.۷۸	▲
نیرو محرکه	۳,۳۰۸	-۰.۱۲	▼
کم‌فرا ایندکس	۲۲,۲۸۰	-۰.۳۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۵۱۰	-۱.۲۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۳,۰۰۲	۱.۶۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۹۲۰	۱.۰۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۳۷۰	-۰.۱۴	▼
سایپا آذین	۲,۵۰۰	۰.۵۶	▲
مهر کام پارس	۱,۶۷۶	-۰.۵۹	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۲,۸۸۰	۰.۲۸	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۹۱۰	۱.۶۶	▲
لنت ترمز ایران	۶۲,۶۸۰	۳.۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۹۳۰	-۰.۳۷	▼
سازه پویا	۶۵,۶۰۰	-۴.۲۸	▼
فترسازی خاور	۶,۸۴۰	-۱.۰۱	▼
بهمن دیزل	۵۳,۲۴۴	-۰.۱۱	▼
کرمان خودرو	۳,۳۰۶	۲.۰۱	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۹۰	-۰.۲	▼
لیزینگ ایران	۱,۸۰۲	-۴.۲	▼
لیزینگ پارسین	۲,۸۸۲	۰.۵۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۰۷	۰.۴۳	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۰۰۰	-۰.۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۴۷	-۰.۹	▼
لیزینگ آریادانا	۱۱,۴۹۱	-۰.۲۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۰۷	-۲.۱۶	▼
واسپاری ملت	۳,۱۴۶	۴.۹۷	▲
لیزینگ رازی	۱۷,۹۷۴	-۰.۴۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۵۵۲	-۱.۲	▼
بهمن لیزینگ	۶,۳۳۸	-۰.۴۵	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۴۳	-۰.۰۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۰۸	-۰.۳۳	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۸۹۴	-	-
ریل‌پداز نوافرین	۳,۹۹۶	-۴.۶۱	▼
ریل سیرکوثر	۱۶,۶۵۹	۱.۲۱	▲
کشتری جمهوری اسلامی	۱۳,۹۷۰	-۰.۶۴	▼
آسیا سیرارس	۱۳,۶۰۸	۰.۹۵	▲
ریل‌پداز سیر	۲,۴۱۲	-۲.۴۳	▼

مقایسه
Vs

۲,۴۵۱
تومان
قیمت هر سهم

۶۶,۰۰۰
تومان
قیمت هر سهم

«رینگ‌سازی مشهد» در مقابل شرکت هندی «Synergic Casting Limited»

شرکت «رینگ‌سازی مشهد» که بانام «خرینگ» در بازار دوم بورس حضور دارد، در سال ۱۳۵۲ با هدف تولید رینگ چرخ پیکان آغاز به کار کرد و اکنون ظرفیت تولید حدود ۵ میلیون رینگ خودرو در سال را دارد. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خرینگ» در بورس تهران نیز به ۲,۴۵۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Synergic Casting Limited» هند قرار دارد که تولیدکننده رینگ خودرو، قطعات آلومینیومی و ترکیبات پلاستیکی است و به شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان از جمله جنرال موتورز، فورد، تویوتا، هوندا و فیات صادرات دارد. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱۷۱ روپیه «حدود ۶۶ هزار تومان» است.

کدال نگر

- «سایپا» در ۶ماهه منتهی به شهر بورما، برای هر سهم ۲۴۹ ریال زیان محقق کرده که نسبت به مدت مشابه قبل رشد ۹۳ درصدی داشته است.
- براساس اعلام «لیزینگ ایران» در نیمه نخست سال جاری نماد «ولیز» برای اعطای تسهیلات با سه مشکل مجاز نبود اعطای تسهیلات مطابق دستورالعمل بانک مرکزی، نداشتن منابع و قراردادهای تامین کالا مواجه بود، بنابراین برای خروج از ماده ۱۴۱ باید برنامه‌ریزی شود.
- «سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت» اعلام کرد سرمایه‌گذاری ۶ درصدی نماد «صنعت» در «بیمه‌انکایی رایا»، سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد ریالی و عضویت در هیات‌موسس این بیمه‌انکایی مورد پذیرش هیات‌مدیره نماد «صنعت» قرار نگرفت.

امار معاملات
TRADE

میزان ارزش سهام
گروه خودرویی
۲۱۵ میلیارد تومان

میزان معامله سهام
گروه خودرویی
۷۶۵ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۴ادی بالغ بر ۲۶۳ میلیون سهم و ۱ میلیارد سهم شد.

رشد ۳۶ درصدی حق بیمه تولیدی صنعت بیمه در ۹ ماهه امسال

در ۹ ماهه امسال، مبلغ حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی براساس اعلام بیمه مرکزی، به ترتیب حدود ۷۹۹ و ۴۱ هزار میلیارد تومان بوده، تغییرات حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب با ۳۶.۲ و ۴۵.۹ درصد رشد مواجه شده است. همچنین در این مدت حدود ۵۰ میلیون بیمه‌نامه صادر و ۳۷.۷ میلیون فقره خسارت پرداخت شده است. از سوی دیگر تعداد بیمه‌نامه‌های صادره و تعداد موارد خسارت پرداختی نسبت به ۹ ماه سال گذشته، به ترتیب ۵.۲ و ۳۲.۱ درصد رشد داشته، این در حالی است که سهم بخش غیر دولتی از حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی صنعت بیمه، به ترتیب حدود ۶۸ و ۷۱.۷ درصد و سهم ۳ رشته بیمه شخص ثالث و مازاد، درمان و زندگی به ترتیب ۱۸.۳۴، ۱۶.۱ و ۱۶ درصد از برتقوی حق بیمه تولیدی در بازار است.

پیش‌بینی

درباره وضعیت فعلی بازار سرمایه می‌توان گفت با توجه به شرايطی که در نقدینگی کشور وجود دارد و فضای که برای بازار پولی ایجاد شده است به نظر می‌رسد اگر وضعیت رکودی نباشد، شرایط رشد سریع و شارپ نخواهد بود. به بیان دیگر از لحاظ ارزشمندی، سهم‌های بسیار خوبی در بازار وجود دارند اما بازار همچنان در وضعیت عدم نقدینگی به سر می‌برد، بازارهای رقیب نیز از لحاظ سود بدون ریسک، وضعیت بهتری را نسبت به بورس تجربه می‌کنند. از سوی دیگر وضعیت نهایی بودجه هنوز مشخص نشده و به تصویب مجلس نرسیده است. نرخ ارز نیز در بودجه مشخص نشده و معلوم نیست ارز از کدام صناعی بورس حذف و در کدام باقی خواهند ماند. در واقع باید ابهامات بودجه رفع شود، تا سمت‌وسوی بازار سهام نیز مشخص شود. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی در این زمینه رخ خواهد داد.



نمودار تکنیکالی «توریل»

شرکت توکاریل بیمه با

نمودار تکنیکالی «توکاریل» نشان‌دهنده آن است که نماد «توریل» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۳,۶۱۱ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

تراز مثبت

«بیمه انکایی ایرانیان» در ۱۲ ماهه منتهی به آذر، حدود ۲۷۸ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴۷ درصدی روبه‌رو بوده، همچنین تراز مثبت نماد «انکای» در این مدت ۱۹۲ درصد شده است.

افزایش درآمد

«لیزینگ خودرو غدیر» در ۱۲ ماهه منتهی به آذر، ۳۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ به دست آورده که با رشد ۱۰ درصدی روبه‌رو شده است. همچنین نماد «ولگرد» در آذر ماه درآمد ۲۴ میلیارد تومانی کسب کرد.

آخرین وضعیت «بیمه سامان»

«بیمه سامان» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۲۰۳۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که به نسبت مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۷۷ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «بساما» از ابتدای سال تاکنون تراز مثبت ۱۹۷ درصدی را به دست آورده است.

درآمد ۹ ماهه

«تولیدمحور خودرو» در ۹ ماهه امسال، حدود ۶۶۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارشد ۱۴۲ درصدی روبه‌رو بود. البته نماد «خمجور» در ماه گذشته درآمد ۱۰۶ میلیارد تومانی کسب کرده است.



خودروساز همکاری کرده بود. طرح جدید این هنرمند روی iXM60 به نمایش گذاشته شده و با نحوه رانندگی خودرو تعامل دارد. مانند سایر حالت‌های درایو این خودرو ساز، حالت Art روی کنترل درایو، کنترل فرمان، نور، صدا و همچنین روشنایی و گرافیک نمایشگر منحنی داخل کابین تأثیر می‌گذارد. به گفته بامو همه این موارد دقیقاً برای ایجاد یک تجربه جامع هماهنگ شده‌اند. این گزینه هنری که باغ کوانتومی نام دارد، دانما سیال است؛ با الگوهای که رشد می‌کنند، کوچک می‌شوند و به‌نظر می‌رسد در تعامل هستند.

غیر از طرح کانسپت تغییر رنگ‌دهنده‌های روی بدنه خودرو، بامو طرح دیگری برای تغییر رنگ خودروهاش در نمایشگاه CES معرفی کرد که تا حد زیادی عملیاتی تر بوده و به احتمال زیاد در نسل جدید محصولاتش دیده خواهد شد؛ البته این تغییر بر خلاف نمونه قبلی در داخل کابین رخ خواهد داد. بامو با یک هنرمند سبک دیجیتال به نام چائو فئی «Cao Fei» همکاری کرده است تا در سیستم اطلاعات-سرگرمی و کنترل روشنایی خودروهاش حالت هنری ایجاد کند. این هنرمند قبل از خودرو هنری M6 GT3 2017 با این



سبک طراحی کوانتوم برای رنگ آمیزی کابین باموهای برقی

تست برنامه خودران ولو در کالیفرنیا



در جریان نمایشگاه CES ۲۰۲۲، ولو اعلام کرد که این شرکت تا اواسط سال جاری، Ride Pilot خود را که یک ویژگی رانندگی خودکار در کالیفرنیاست، معرفی خواهد کرد و هنگامی که این ویژگی برای استفاده در بزرگراه‌ها تأیید شد، به مشتریان ارائه می‌شود. این شرکت می‌گوید که ویژگی Ride Pilot به‌عنوان یک افزونه پولی برای خودرو و ساسی بلند الکتریکی جدید این شرکت که اواخر امسال معرفی می‌شود، به مشتریان ارائه می‌شود. همچنین قرار است این ویژگی در بازارهای دیگر نیز عرضه شود. برای ایجاد Ride Pilot ولو با شرکت Zenseact و توسعه‌دهنده Lidar Luminar همکاری کرده است. این ویژگی در حال حاضر

در سوئد در حال آزمایش است و ولو می‌گوید که Ride Pilot از حسگر Lumina Iris Lidar استفاده می‌کند که با هشت دوربین، ۱۶ حسگر اولتراسونیک و پنج رادار تکمیل می‌شود تا نرم‌افزار بتواند کار با خودرو را به‌طور کامل بررسی کند. این شرکت همچنین می‌گوید که به‌روزرسانی‌های مداوم هوایی را برای اطمینان از ایمن بودن این ویژگی ارائه خواهد کرد. مارتین کریستینسون، رئیس AD و Mobility در ولو می‌گوید: «وقتی می‌گوییم خودران، منظور خودران به‌معنای واقعی کلمه است.»

اتهامات سنگین علیه کارمند سابق بامو



دادستان‌های مونیخ یک کارمند ارشد سابق بامو را به فساد مالی و کلاهبرداری میلیون‌ها یورو از این خودروساز متهم کردند. مجله آلمانی «WirtschaftsWoche» روز چهارشنبه به‌نقل از سخنگوی دادگاه گزارش داد که این مرد به ۱۸ فقره فساد تجاری و ۳۳ فقره خیانت در امانت به‌هزینه بامو متهم شد. به گفته دادگاه مونیخ، خسارت بامو بالغ بر ۲.۷ میلیون یورو (۲.۰۶ میلیون دلار) بوده است. گفته می‌شود کارمند سابق بین سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۵ در ازای اعطای قرارداد، ۲.۴ میلیون یورو رشوه دریافت کرده است. در مجموع پنج نفر از جمله مدیرعامل یک شرکت مشاور که اکنون ورشکسته شده است، متهم شده‌اند. سخنگوی دادگاه گفت که هر پنج نفر این اتهامات را رد کردند. باید منتظر ماند و دید که روند این دادگاه به‌چه‌سمتی می‌رود. این گزارش‌ها پس از آن منتشر می‌شوند که خودروساز آلمانی تعدادی از فناوری‌های جذاب را در نمایشگاه CES (Consumer Electronics) در لاس‌وگاس رونمایی کرد. نخستین مورد از این فناوری‌ها روی ساسی بلند iX تمام‌برقی به‌نمایش گذاشته شده است که جوهری با فناوری الکتروفریک دارد که با تحریک سیگنال‌های الکتریکی تغییر رنگ می‌دهد.

معرفی نوآوری‌های جدید جنرال موتورز

خودروسازی برای آینده

خبر News

معرفی ساسی‌بلندهای برقی وین‌فست

شرکت وینتیمی وین‌فست نمایشگاه CES را برای معرفی کراس‌اورهای الکتریکی VF5، VF6 و VF7 خود انتخاب کرده تا خانواده محصولات الکتریکی خود را به‌پنج خودرو افزایش دهد. این شرکت که قصد ورود به‌بازار ایالات‌متحده را دارد، نام مدل‌های VF35 و VF36 را نیز به VF9 و VF8 تغییر داده است تا محصولات جدید هماهنگ شوند. این کراس‌اورها که توسط پینین‌فارینا و توریانو دیزاین طراحی شده‌اند، تمامی سگمنت‌های بازار یعنی از سگمنت A تا کوچک تا E یا فول‌سایز را پوشش خواهند داد. مناسب‌فانه وین‌فست هنوز اطلاعاتی در مورد مشخصات فنی این خودروها منتشر نکرده؛ اما لاقی می‌توانیم به‌خوبی نمای بیرونی آن‌ها را مشاهده



کنیم. تمام این خودروها از چراغ‌های جلو بالی‌شکل وین‌فست و دیگر عناصری که ارتباط خانوادگی آن‌ها را نشان می‌دهد، بهره می‌برند. در بخش اتصال هم این کراس‌اورها از تکنولوژی‌هایی در سیستم اطلاعات-سرگرمی خود برخوردارند که امکان پخش ویدئو، بازی کردن، خرید آنلاین و کنترل دستگاه‌های هوشمند را در خانه فراهم می‌کند. فعلاً از داخل سه‌مدل جدید VF5، VF6 و VF7 تصویری منتشر نشده؛ اما قبلاً کابین مدل‌های VF8 و VF9 را دیده‌ایم که نمایشگر اطلاعات-سرگرمی عظیم ۱۵.۴ اینچی یکی از ویژگی‌های مهم آن است. نسخه پایه این خودروها که اکو نام دارد، با تکنولوژی خودران سطح دو ارائه می‌شود که با همکاری ZF توسعه پیدا کرده است. در حالی که نسخه‌های پریمیوم به‌سیستم‌های خودران سطح سه و چهار مجهز می‌شوند. سیستم‌های کمک‌راننده این خودروها هم شامل دستیار ترافیک، دستیار بزرگراه، دستیار حفظ حرکت میان خطوط، دستیار تغییر خط خودکار و سیستم پارک کاملاً خودکار با قابلیت احضار و پارک از راه دور می‌شود. به گفته مدیرعامل وین‌فست، علاوه بر کارخانه تولید باتری که هم‌اکنون در ویتنام در دست ساخت است، یک کارخانه بزرگ هم در ایالات‌متحده خواهد ساخت.

با برایت‌دراف قرارداد بسته‌اند. و المارت قرارداد جدیدی را برای پیش‌خرید پنج‌هزار دستگاه ون با برایت‌دراف منعقد کرده و فدرکس نیز قرار است دو هزار دستگاه دیگر از این ون‌های برقی را به‌علاوه ۵۰۰ دستگاه ونی که قبلاً سفارش داده بود در یافت کند. فدرکس اعلام کرده که ممکن است میزان سفارش‌هایش به‌رغم ۲۰ هزار دستگاه برسد.

اکوئیناکس برقی ۳۰ هزار دلاری با علاوه‌بر رونمایی از مدل برقی سیلورادو برای سال ۲۰۲۳ اعلام کرد که جنرال موتورز سال آینده نسخه‌های برقی شورولت اکوئیناکس و شورولت بلیزر را نیز عرضه خواهد کرد. به‌گفته باراک قیمت پایه اکوئیناکس برقی ۳۰ هزار دلار خواهد بود. تحلیل‌گران وال استریت این دو خودرو را به‌عنوان نخستین محصولات برقی مربوط به جریان غالب بازار می‌دانند که قرار است از پلت‌فرم و باتری‌های جدید این شرکت موسوم به‌اولتیم استفاده کنند. به‌گفته لوی «هر دو خودرو بسیار حائز اهمیت هستند؛ زیرا آن‌ها نماینده نخستین تلاش جنرال موتورز برای عرضه انبوه و گسترده خودروهای برقی و همچنین نخستین تلاش این شرکت در تقابل با مدل ۳ و ۷ تسلا به‌شمار می‌روند.»

سیستم خودران جنرال موتورز طبق گفته‌های خانم بسارا در نمایشگاه لاس‌وگاس جنرال موتورز در حال برنامه‌ریزی برای عرضه سیستم رانندگی خودران از ابتدای سال میلادی آینده است و آن‌طور که ادعا شده این سیستم از سیستم خودران تسلا قابلیت‌های بسیار بیشتری خواهد داشت. این خودروسازا دیترویتی گفته که سیستم جدید این شرکت موسوم به «اولترا کروز» قادر خواهد بود که در تمام شرایط تا ۹۵ درصد رانندگی بدون دخالت راننده را ارائه دهد. به‌گفته باراک قرار است کادیلاک سلستیک که یک سدان لوکس برقی است به‌زودی راهی بازار شود و این مدل از نخستین محصولات این کمپانی است که به‌این سیستم مجهز خواهد بود. به‌گفته باراک سلستیک از هر نظر یک خودرو نمونه برای کادیلاک به‌شمار می‌رود. او همچنین افزود که سلستیک به‌صورت دست‌ساز ساخته خواهد شد و نسخه‌های خاص و ویژه‌ای از آن نیز عرضه خواهد شد.



نوربالا

بارا علاوه‌بر رونمایی از مدل برقی سیلورادو برای سال ۲۰۲۳ اعلام کرد که جنرال موتورز سال آینده نسخه‌های برقی شورولت اکوئیناکس و شورولت بلیزر را نیز عرضه خواهد کرد

شده باشند» او همچنین گفت که سرمایه‌گذاران تا حدی از عرضه نسبتاً دیر هنگام این خودرو در بهار سال ۲۰۲۳ غافلگیر شده‌اند. این‌طور که گفته شده تیب دیگر این پیکاب برقی در پاییز سال ۲۰۲۳ و با قیمت ۱۰۵ هزار دلار به‌بازار خواهد آمد. دن لوی، تحلیلگر موسسه مالی کردیت سویس زمان‌بندی جنرال موتورز برای عرضه این خودرو را مایه یاس سرمایه‌گذاران دانسته؛ اما نسخه برقی سیلورادو تنها خبری نیست که سرمایه‌گذاران جنرال موتورز باید به‌آن توجه کنند. از دیگر خبرهای جالبی که روز چهارشنبه اعلام شد، باید به‌عرضه ون‌های برقی توسط واحد برایت‌دراف جنرال موتورز، برنامه‌های این شرکت برای خودروهای خودران شخصی و زمان‌بندی برای معرفی دو خودرو برقی جدید اشاره کرد.

پروژه برایت‌دراف برای است‌دراف واحد تولیدکننده ون‌های تجاری برقی جنرال موتورز است که نخستین بار سال گذشته در رویداد CES معرفی شد و چنان‌که اعلام شده کمپانی‌های فدرکس و المارت برای خرید هزاران دستگاه از این ون‌های برقی



علی منصور

amansour@gmail.com

در روزهای اخیر نمایشگاه فناوری‌های لاس‌وگاس برگزار شد و به‌رسم سال‌های قبل غرفه‌های زیادی از این نمایشگاه توسط کمپانی‌های خودروسازی و شرکت‌های فعال در زمینه فناوری‌های خودرویی اشغال شده بود. بدون شک یکی از مهم‌ترین رویدادهای این نمایشگاه سخنرانی مری باراک، مدیرعامل جنرال موتورز در روز چهارشنبه هفته گذشته بود که در آن سیاست‌ها و برنامه‌های آتی این خودروساز بزرگ آمریکایی برای آینده مشخص شد. در این رویداد مری باراک از پیکاب برقی شورولت سیلورادو ۲۰۲۴ رونمایی کرد که قرار است از سال آینده میلادی راهی بازار شود و به‌عنوان رقیبی جدی برای خودروهایی همچون مدل برقی فورد F-150 و همچنین ریویان R1T عمل کند.

واکنش تحلیل‌گران واکنش تحلیل‌گران وال استریت به‌مدل برقی سیلورادو عمدتاً مثبت بوده؛ هر چند پرسش‌هایی در خصوص کمبود آپشن‌ها و زمان‌بندی عرضه این خودرو وجود دارد. به‌ویژه تصمیم این شرکت در خصوص عرضه تنها دو تیب برخی تحلیل‌گران را به‌این فکر انداخته که این تحفه جدید جنرال موتورز نتواند به‌خوبی از پس رقابت با فورد F-150 لایت‌نینگ برآید. با این حال روز چهارشنبه ارزش سهام جنرال موتورز با رشد ۳.۶ درصدی به ۷۴/۶۲ دلار رسید و تا اواسط روز پنجشنبه نیز بدون تغییرات عمده باقی ماند. اماون‌تل روزنر، تحلیل‌گر بانک دوپچه در یادداشتی خطاب به‌سرمایه‌گذاران نوشت: «در حالی که ویژگی‌های سیلورادو برقی بسیار مشخص و قابل اطمینان است، اما بیشتر آن‌ها چیزهایی هستند که از قبل انتظارش را داشتیم و به‌نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران تا حدی روی موج اخبار سوار

تسلا مدل ۳ جایگاه خود را در اروپا حفظ کرد

بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط موسسه «JATO Dynamics» از ماه ژانویه تا نوامبر سال ۲۰۲۱ میلادی تسلا حدود ۱۱۲ هزار و ۶۸۷ دستگاه مدل ۳ را به‌فروش رسانده است. رتبه بعدی به‌فولکس‌واگن ID 3 تعلق دارد که توانسته ۶۲ هزار و ۴۶۷ دستگاه به‌فروش برساند. فولکس‌واگن پس از معرفی ID ۳ با چالش ویروس کرونا مواجه شد و تمام برنامه‌های عرضه انبوه آن را دچار مشکل کرد. رتبه سوم نیز به‌رنو زویی تعلق دارد که فروشی برابر با ۶۰ هزار و ۳۶۲ دستگاه را در سال ۲۰۲۱ تجربه کرد. این رقم نسبت به‌سال قبل میلادی کاهش ۲۸ درصدی دارد و تسلا مدل ۳ به‌یک موفقیت مهم دیگر نیز دست پیدا کرد که آن کنار زدن رقبای بنزین‌سوز خود در بخش فروش بود. مدل ۳ در

ماه سپتامبر از هر دو خودرو پر فروش بنزینی یعنی فولکس‌واگن گلف و رنو کلیو نیز فروش بیشتری را تجربه کرد. مدل ۳ نیز فروش ۱۸ هزار و ۳۶ دستگاهی را در سال جاری ثبت کرد که انتظار می‌رود سال آینده رکوردهای فروش را در بخش خودروهای کراس‌اور کوچک جابه‌جا کند. در ماه نوامبر ۲۶ درصد بازار فروش خودرو در سرتاسر اروپا مربوط به خودروهای برقی، هیبرید و پلاگین-هیبرید بوده است و با وقوع کمبود تراشه در صنعت خودرو با مشکلات بسیاری زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. زیرا اتحادیه اروپا در صورت عدم کاهش گازهای گلخانه‌ای محصولات خودروسازان، آن‌ها را با جریمه‌های سنگین روبرو می‌کند.





خودرو جدید «هو آوی» به بازار ایران می آید؟

آیو M5 یک کراس اوور برقی با فناوری های جدید به حساب می آید و توسط کمپانی هو آوی طراحی شده و در نخستین عرضه خود توانسته است به یک رکورد جدید در فروش خودروهای الکتریکی دست پیدا کند. حال شنیده ها حاکی از آن است که احتمالاً گروه بهمن و شرکت بهمن موتور به زودی تولید این کراس اوور برقی را آغاز خواهند کرد. در حال حاضر آیو M5 در کارخانه شریک بهمن موتور برای پروژه دیگری در چین تولید می شود و احتمال آن زیاد است که محصول برقی این خودرو ساز بخش خصوصی کراس اوور جدید هو آوی باشد. آیو محصولی تحت نشان

Seres چین است و این همان نشانی است که خودرو قبلی هو آوی با نام SF5 با آن تولید شده بود. این کمپانی که با نام SF موتور نیز شناخته می شود، سازنده قطعات و خودروهای الکتریکی است و یکی از مهم ترین کمپانی های دانش بنیان در آمریکا محسوب می شود. این یعنی علاوه بر هو آوی، طرف دیگر قبا را نه می دهد. در نخستین عرضه این محصول برقی، قیمتی کمتر از ۴۰ هزار دلار برای آن اعلام شده است و نکته قابل توجه در مورد آیو M5، ویژگی حرکتی این محصول برقی است.

چینی Chinese

سرمايه گذاري عظيم جيلي در اسمارت



اوضاع در شرکت اسمارت به واسطه سرمايه گذاري مشترک آن ها با جيلي در حال تغيير است. اسمارت در نخستين اقدام طی اين همکاري در حال توقف توليد اسمارت EQ فورفور است. البته اسمارت EQ فور تو همچنان در خط توليد باقي خواهد ماند. با وجود اين که آینده روشنی در انتظار این برند است، اما فعلاً باید با اسمارت فورفور برقی خداحافظی کنیم. در شرایط کنونی توقف تولید یک خودرو برقی مقرون به صرفه توسط یک شرکت تعجب آور است؛ اما اسمارت EQ فورفور عمر کوتاهی داشت. این مدل یک خودرو شهری توانا بود که جادار و کاربردی بودن را به اسمارت EQ فور تو اضافه کرد. اسمارت EQ فورفور با محدوده پیمایش ۷۸ کیلومتر و توان ۸۰ اسب بخار، یک مدل برقی کوچک و کاربردی بود که شارژ کامل آن تحت شرایط مناسب تنها ۴۰ دقیقه طول می کشید. این امر به لطف باتری ۱۷.۶ کیلووات-ساعت لیتیم-یون نسبتاً کوچک آن محقق شده بود. این مورد به ویژه زمانی جالب است که اندازه باتری آن را با تسلا مدل S پلید مقایسه کنید که باتری ۹۹ کیلووات-ساعتی دارد. جيلي یک شرکت خودروسازی چندملیتی چینی است که مقر آن در هانگژو استان ژجیانگ قرار دارد.

آلمانی German

رونمایی بامو iX M60 مدل ۲۰۲۳



بامو iX در حال حاضر یکی از کراس اوورهای برقی لوکس بازار است که از نظر امکانات رفاهی و طراحی کابین بسیار لوکس و برابری می کند. اکنون بامو قصد دارد این کراس اوور برقی را با پکیج M و برای سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه کند. بامو iX M60 از ترکیب دو موتور الکتریکی و پکیج باتری های ۱۱۱.۵ کیلووات-ساعتی بهره می برد و حداکثر قدرت دو پیشرانه ۶۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن ۱۱۰۰ نیوتون متر اعلام شده است. حداکثر قدرت خودرو در حالت رانندگی اسپرت قابل دسترسی خواهد بود و در حالت رانندگی عادی، قدرت و گشتاور آن به ۵۳۲ اسب بخار و ۱۰۱۵ نیوتون متر محدود خواهد شد. شتاب صفر تا ۹۸ کیلومتر بر ساعت بامو iX M60 حدود ۳.۶ ثانیه است و همانند بسیاری از خودروهای آلمانی، حداکثر سرعت این خودرو به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. بامو iX M60 از ماه ژوئن وارد بازار ایالات متحده می شود و قیمت آن از ۱۰۶ هزار و ۹۵ دلار آغاز خواهد شد. اگر این بودجه برای خریداران زیاد است، آن ها می توانند بامو iX را در تیپ پایه با قیمت ۸۴ هزار و ۱۹۵ دلار خریداری کنند.

ژاپنی Japanese

رونمایی سونی از شاسی بلند Vision-S 02



از تلویزیون های جدید گرفته تا هدست های واقعیت مجازی، می توان گفت سونی در نمایشگاه CES 2022 خوش درخشیده است. ولی محصول دیگر سونی که همه را شگفت زده کرده، Vi-sion-S02 نام دارد؛ یک کانسیپت تمام برقی در شمایل خودرو شاسی بلند به عنوان برادر سدان Vision-S01 که در نمایشگاه CES 2020 از آن رونمایی شد. با این که مدل اولیه Vision-S یک خودرو سدان چهار صندلی است، اما شاسی بلند جدید ظرفیت هفت نفر سر نشین را دارد. ویزن اس ۲ با طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱.۹۳، ۱.۶۵ متر ساخته شده و فاصله بین چرخ های جلو و عقب آن حدود ۳.۰۳ متر است. این وسیله نقلیه برقی حدود ۲۴۸۰ کیلوگرم وزن دارد و خودرو سونی روی چهار چرخ حرکت می کند و دارای دو موتور الکتریکی است که یک موتور وظیفه حرکت محور جلو و دیگری وظیفه حرکت چرخ های عقب را بر عهده دارد. هر موتور قدرتی معادل با ۲۶۸ اسب بخار را تولید می کند و اطلاعات مربوط به سرعت و شتاب این خودرو هنوز مشخص نیست؛ اما از آنجا که ویزن اس ۲ سنگین تر از سدان Vision-S01 است، برای شتاب صفر تا صد به بیش از ۴.۸ ثانیه زمان احتیاج دارد.

پیشنارانه Propulsion

موتور جدید چری جزو ۱۰ موتور برتر چین

شرکت خودروسازی چری از زمان تأسیس، مسیر پیشرفت را در پیش گرفته و توسعه موتورهای ACTECO نمونه ای از آن است که در فهرست ۱۰ موتور برتر چین جای دارد. چری امروزه یکی از قوی ترین خودروسازان چین محسوب می شود و دیدگاه مشتریان به محصولات این کشور را دگرگون کرده است. اوایل سال ۱۹۹۹ میلادی بود که نخستین موتور اختصاصی چری متولد شد. پیشرانهای که از لحاظ تکنولوژی، کاملاً مستقل توسعه داده شده بود. تنها چهار سال بعد، یعنی در سال ۲۰۰۳، چری نخستین نسل از موتورهای ACTECO عرضه کرد. به این ترتیب، چری نخستین خودروساز چین بود که توانست



پیشرانهای بومی را با حقوق مالکیت خود تولید کند. نسل اول موتورهای ACTECO مدل های تنفس طبیعی ۸، ۱۰، ۱۲ لیتری تا دو لیتری را شامل می شدند و فناوری به کار رفته در آن ها مختص خود چری بود. در سال ۲۰۰۹ میلادی چری نسل دوم موتورهای ACTECO را روانه بازار کرد و از آن دوران تاکنون چری همچنان به پیشروی در طراحی پیشرانها ادامه می دهد. در مقایسه با نسل اول، نسل دوم کاملاً از لحاظ قدرت، پرفورمنس، مصرف سوخت و آلایندگی بهینه شده بود. نسل دوم موتورهای ACTECO نیز طیف وسیعی از مدل ها را در بر می گرفتند که معروف ترین آن ها را می توان نسخه های 1.6DVT و 1.5TCl دانست که در خانواده خودروهای آریزو و تیگو به کار رفته اند. اما سال ۲۰۱۸ شاهد معرفی سومین نسل از پیشرانهای ACTECO بودیم و نسخه جدید به شمار می رود. پیشرانهای پر بازده با پرفورمنس عالی که ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

افزایش قیمت افسار گسیخته پراید در بازار آزاد با وجود کاهش نرخ ارز «پراید ۱۱۱» به مرز ۱۹۰ میلیون تومان رسید



خرید و فروش شد که به معنای افزایش دو میلیون تومانی بهای آن طی سه روز گذشته است. همچنین قیمت پراید صفر (۱۱۱ SE مدل ۹۹) آخرین روز هفته گذشته حوالی ۱۸۸ میلیون تومان بود و این خودرو نسبت به سه روز گذشته حدود دو میلیون تومان افزایش قیمت داشته است. در عین حال پراید صفر ۹۹ مدل ۱۳۱ SE حوالی ۱۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شد که نسبت به معاملات روز پیش از آن یک میلیون تومان افزایش قیمت داشت. محاسبات حاکی از آن است که قیمت این خودرو در چهار روز گذشته حدود سه میلیون تومان افزایش یافته است. پراید وانت صفر مدل ۱۴۰۰ حدود ۱۸۴ میلیون تومان ارزش گذاری شد که نسبت به روز چهارشنبه هفته گذشته یک میلیون تومان گران شد و پراید صفر SE ۱۳۲ مدل ۹۸ نیز با افزایش دو میلیون تومانی در بازه قیمتی ۱۶۰ میلیون تومان روانه بازار شد. در نهایت قیمت این مدل پراید در دو روز پایانی هفته گذشته سه میلیون تومان افزایش یافت.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران درباره این واکنش عجیب بازار و رفتار خلاف جهت نسبت به نرخ دلار اعلام کرده بود که در چند روز پایانی هفته گذشته به شروع مذاکرات وین تعداد معاملات بازار خودرو تقریباً به صفر رسید؛ اما فروشندهگان، خودرو خود را با قیمت بالا آگهی کردند. مومتمی نیز مانند دیگر کارشناسان معتقد است دلیل اصلی این ماجرا کاهش چشمگیر عرضه خودرو به بازار است و گاهی نمایشگاه داران برای تامین خودرو صفر باید با بیش از ۱۳۰۰ کیلی تماش بگیرند و با دها همکار خود صحبت کنند تا بتوانند خودرو مورد نظر مشتری خود را تامین کنند. در حال حاضر خودرو صفر کیلومتر برای فروش در بازار بسیار کم است و به دلیل ممنوعیت واردات، موجودی خودروهای خارجی نمایشگاه داران تقریباً به صفر رسیده و خودروهای خارجی نیز در دست مشتریان است و در عین حال به دلیل استهلاک بالا و عدم تامین قطعه از تعداد آن سال به سال کاسته می شود. از طرفی عرضه خودرو داخلی نیز قطره چکانی است و در مجموع نمایشگاه داران خودرو کالای چندانی در اختیار ندارند و این مساله عامل عمده افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر است.

کارخانه آن کمتر از ۴۰ درصد افزایش یافته و این در حالی است که در این فاصله زمانی قیمت مواد اولیه مورد استفاده برای ساخت خودرو شامل فلزات و پلاستیک ها ۱۰ تا ۲۰ برابر افزایش یافته است. فروشندهگان خودرو معتقدند قرار بود با اخذ مجوز افزایش قیمت ها عرضه خودرو در بازار افزایش یابد و تا حدودی شاهد کاهش قیمت در انواع محصولات خودرویی باشیم؛ اما تنها این موضوع هنوز اجرایی نشده است، بلکه افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد همچون بسیاری از مواقع در ماه های گذشته حالت روزافزون دارد. اواسط آذرماه امسال بود که خودرو سازان بعد از کشمکش بسیار در نهایت توانستند مجوز افزایش ۱۸ درصدی بهای محصولات خود را دریافت کنند و بلافاصله بعد از انتشار این خبر خودرو سازان اعلام کردند که با اصلاح قیمت ها روند تولید با سرعت بیشتری همراه خواهد شد و عرضه محصولات را به بازار افزایش خواهیم داد. اما در حال حاضر با گذشت بیش از ۲۰ روز از آن زمان هنوز عرضه محصولات خودروسازان به بازار تغییر خاصی نکرده و همین امر عاملی شده تا شگاف قیمتی انواع خودروهای داخلی از کارخانه تا بازار هر روز افزایش یابد.

در همین رابطه قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی پژو پارس و رشد روزانه یک میلیون تومانی بهای پراید در دو روز گذشته خبر ساز شده است. آن هم در شرایطی که مذاکرات دور هشتم وین شروع شده و اخبار منتشر شده در این زمینه حاکی از پیشرفت هایی در روند مذاکرات است و همین مساله قیمت دلار را به کانال ۲۸ هزار تومان برگردانده است. حالا قیمت پژو پارس اتوماتیک صفر مدل ۹۸ به حوالی ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است.

البته قیمت این خودرو در هفت روز گذشته چهار میلیون تومان گران شده است. قیمت پژو پارس صفر مدل LX نیز با رینگ فولادی در بازه ۳۴۵ میلیون تومان اعلام شد. پژو پارس مدل ۱۹۹ اتوماتیک با رینگ فولادی حوالی ۴۲۵ میلیون تومان قیمت خورد و این خودرو حدوداً در یک ماه گذشته ۲۰ میلیون تومان گران شده است. قیمت پژو پارس دوگانه سوز مدل ۹۹ به ۲۲۷ میلیون تومان رسید و پژو پارس صفر ۱۴۰۰ دوگانه سوز حوالی ۳۴۹ میلیون تومان



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که مذاکرات وین و احتمال گشایش گره برجام سبب شده است نرخ ارز به کانال ۲۸ هزار تومان برسد، اما قیمت خودرو در رفتاری عجیب و غیرمنتظره در بازار صعودی شده است. اتفاقی بی سابقه در بازار خودرو که برعکس همیشه که با وجود نوسان نرخ ارز قیمت خودرو نیز همسو و هم جهت با آن حرکت می کرد، اما این بار به رغم کاهش نرخ دلار قیمت خودرویی مانند پراید ۱۱۱ به مرز ۱۹۰ میلیون تومان رسیده است!

متأسفانه بازار خودرو سردرگم تر از آن است که به راحتی بتوان آن را سر و سامان داد. در حال حاضر قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد در هر شرایطی روند صعودی به خود گرفته؛ اتفاقی که سبب شده است برخی کارشناسان بازار خودرو در مورد آینده آن نتوانند با قاطعیت نظر بدهند و برای بهبود اوضاع چاره ای بیندیشند. آن ها این پرسش را مطرح می کنند که چرا خودرویی مانند پراید ۱۱۱ که حدود دو سال است تولید متوقف شده و از کوچک ترین و معمولی ترین امکانات و آپشن نیز برخوردار نیست باید تا مرز ۱۹۰ میلیون تومان پیش برود؟! این در حالی است که اگر چنین شرایطی در بازار آزاد ادامه پیدا کند باید منتظر ورود پراید به کانال خودروهای ۲۰۰ میلیون تومانی نیز باشیم. باید گفت در این صورت دیگر خودرو زیر ۲۰۰ میلیون تومان در بازار وجود ندارد و متأسفانه مشخص نیست که این وضعیت آشفته تا چه زمانی ادامه خواهد داشت و آیا ستاد تنظیم بازار در چنین شرایطی که فعلاً شورای رقابت در فرآیند قیمت گذاری دخالتی ندارد، می تواند اوضاع پیچیده بازار خودرو را مدیریت کند و آن را از این ناسامانی نجات دهد؟

در حال حاضر تعطل دولت در افزایش قیمت کارخانه ای محصولات ایران خودرو و سایپا متناسب با نرخ تورم هشت سال اخیر سبب شده است بازار آزاد خودرو کشور در نبود عرضه قفل شده و در نتیجه بازار با کمبود خودرو مواجه شود. اتفاقی که سبب شده است برای نخستین بار بازار خودرو برخلاف نرخ ارز حرکت کند و قیمت خودرو در بازار آزاد در شرایطی بالا برود که نرخ ارز روند نزولی دارد. بدین ترتیب که تمرکز بر قیمت به جای تمرکز بر بازار به ایجاد مشکلات زیادی در سیاست گذاری منجر شده است و این امر احساس ناامیدی از اصلاح بازار خودرو را به دنبال دارد. رویکرد نه چندان کارشناسی حاکم بر مجلس که به دنبال پایین نگه داشتن قیمت کارخانه ای محصولات خودروسازان داخلی بدون توجه به تورم سنگین کشور در هشت سال اخیر است، به جای اصلاح صنعت خودرو سبب سقوط آزاد آن از دره مشکلات و گرفتن نتیجه معکوس در این باره شده است. در سال ۱۳۹۲ قیمت پژو ۴۰۵ بیش از ۲۵ میلیون تومان بود؛ اما هم اکنون ۱۲۰ میلیون تومان قیمت گذاری می شود. یعنی قیمت

بازار Market

قیمت کوییک در بازار آزاد

این روزها با گذر از خیابان ها در سطح کشور، شاهد تردد نمونه های مختلف کوییک هستیم و این مساله حکایت از آن دارد که این محصول سایپا طی چند سال اخیر در بازار موفق عمل کرده و توانسته نظر بخش چشمگیری از متقاضیان مدل های S هاچ بک اقتصادی را به خود جلب کند. تولید کوییک از سال ۱۳۹۷ در سایپا آغاز شد و مدتی بعد خط تولید این محصول به پارس خودرو منتقل شد.

هم زمان با این اقدام، نسخه های دیگری از کوییک همچون کوییک R یا دو رنگ و کوییک S یا فیس لیفت به بازار عرضه شدند و علاوه بر آن در پیش فروش سایپا شاهد حضور محصولی به نام کوییک



اتوماتیک نیز بوده ایم که با توجه به کمبود گزینه های اتوماتیک اقتصادی، مورد توجه مشتریان ایرانی قرار خواهد گرفت. تا همین چندسال پیش گزینه های بسیاری در بخش هاچ بک های اقتصادی پیش روی مشتریان ایرانی قرار داشت که از جمله آن ها می توان به پژو ۲۰۶ تیپ ۲، بریلیانس H220، اموی ام ۳۱۵ و جک J3 اشاره کرد. اما حالا بسیاری از این گزینه ها تولید نمی شوند یا به بازارهای قیمتی بالاتر صعود کرده اند. سایپا نیز با غنیمت شمردن این فرصت، محصولاتی همچون تیبا ۲ و کوییک را در تیراژ گسترده به بازار عرضه کرده است تا بتواند سهم بزرگی از بازار هاچ بک های اقتصادی را در کشور از آن خسود کند. این در حالی است که مشخصات فنی کوییک با دیگر محصولات اقتصادی سایپا همچون سایپا، تیبا و تیبا ۲ تفاوت چندانی ندارد و تنها در بخش طراحی ظاهری و امکانات می توان سراغ تفاوت هایی را بین این مدل ها گرفت. مصرف سوخت اقتصادی کوییک یکی از بزرگ ترین مزایای این خودرو محسوب می شود.



کابین با کیفیت و متفاوت تیگو ۸ پرو

« به جرات می توان گفت چینی ها با ارائه این خودرو به بازار نشان داده اند که از مشکلات سخت افزاری به خوبی عبور کرده اند و همه چیز در تیگو ۸ پرو قابل رقابت و حتی بهتر از رقبای کره ای است. از کیفیت بالای صندلی ها و چرم ها گرفته تا مواد اولیه به کار رفته در داشبورد و درها، همگی از لوکس بودن این خودرو حکایت دارند. صندلی های جلو برقی و دارای گرمکن و سردکن هستند. البته صندلی راننده امکان ذخیره سازی تنظیمات را نیز دارد. هنگام حرکت خبری از سروصدای کابین نیست و همه چیز به نر می پیش می رود. در قسمت عقب خودرو فضای خوبی

برای سر نشینان تدارک دیده شده و شاهد صندلی هایی در این بخش از خودرو هستیم که پشتی ها نشان هم به عقب می روند و با سیستم تعلیق نرم تیگو ۸ پرو قرار نیست مانند شاسی پلندهای مرسوس در بازار سر نشین آن احساس کند که خودرو می کوبد. از سقف پانوراما میک که بگذریم باید به سرعت به سراغ ویژگی های عملکردی این خودرو برویم. تازه واردی که حرف های زیادی برای گفتن دارد. هم در جاده و هم از لحاظ تکنولوژی که او را یک سر و گردن از هم قیمت های کره ای، ژاپنی و حتی اروپایی اش بالاتر برده است.



وقتی سوار بر این خودرو هستید نباید انتظار کوبش اتاق به ویژه در صندلی های عقب را داشته باشید. همه چیز نرم است و محصول جدید مدیران خودرو و چاله ها و دست اندازها را به نر می یک سدان با کیفیت مدیریت می کند. سیستم تعلیق در مواجهه با شرایط بد جاده به خوبی عمل می کند و علاوه بر این خودرو در عبور از پیچ های تند، آن هم با سرعت بالا عملکرد بسیار خوبی دارد. یک موتور ۱.۶ لیتری توربو کشش بسیار خوبی را ایجاد می کند تا شیب های تند جاده چالوسی را به راحتی و حتی لذت بخش پشت سر بگذارد.

تجربه رانندگی با نخستین نیمه خردان موتنازی

آنچه این خودرو را از دیگر مدل ها متمایز می کند، آپشن های کاربردی آن است. با اطمینان می توان گفت که محصول جدید چری نقصی در سیستم موتور، گیربکس و تعلیق ندارد و هماهنگی خوب موتور و گیربکس حس خوب یک رانندگی لذت بخش را به راننده القا می کند. بزرگ ترین تفاوت اما آپشن هایی است که قرار است در آزادراه تهران - شمال و جاده چالوس تست شود. هنوز از نخستین عوارضی عبور نکرده ایم که سیستم هشدار برخورد جلو فعال می شود. این سیستم که قرار است در صورت واکنش نشان ندادن راننده به مانع سر راه، ترمز اضطراری را فعال کند، در نخستین گام خودی نشان می دهد. البته تست کردن ترمز اضطراری آن هم در شرایط عملی و در جاده تقریباً غیرممکن است و کسی حاضر نیست ریسک این کار را بپذیرد. اما عملکرد رادار نشان می دهد که می توان روی ترمز اضطراری نیز حساب باز کرد.

کروز کنترل تطبیق پذیر تیگو ۸ پرو کاملاً بدون مشکل عمل می کند. اگر چه فعال سازی آن کمی زمان برد؛ اما پس از چند ساعت و سرو کله زدن با سیستم های خودرو بالاخره موفق شدیم از قابلیت های نیمه خودرانش استفاده کنیم. کروز کنترل تطبیق پذیر تیگو ۸ پرو این امکان را به راننده می دهد که با خیال راحت روی خودرو جلویی قفل کند و فاصله خودروها و حداکثر سرعت را تعیین کند و بی نیاز به استفاده از پدال گاز و ترمز تنها فرمان را در دست گرفته و به مسیر ادامه دهد. در ۳۰۰ کیلومتر رانندگی با این خودرو، این سیستم کاملاً سر بلند بیرون آمد و بدون هیچ گونه خطایی حتی در صورت توقف خودرو جلویی متوقف شد و با حرکت کردن خودرو و به راه افتاد. حفظ فاصله بر اساس آنچه برایش برنامه ریزی کرده بودیم نیز آن قدر جذاب بود که حتی با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت نیز به خوبی عمل می کرد و با ترمز کردن خودرو جلویی به صورت خود کار از سرعت خود کم می کرد.

تجربه رانندگی با پرچمدار چینی ها در جاده تهران به شمال

تیگو ۸ پرو؛ تلفیقی از عملکرد بی نقص با تکنولوژی روز دنیا

صفر تا صد ۹ ثانیه ای

تیگو ۸ پرو شتاب اولیه قابل قبولی دارد و در مجموع عملکرد خودرو و شتاب آن در شمال کشور بهتر به نظر می رسد. اما وقتی نوبت به تست شتاب خودرو رسید، این تازه وارد لوکس رکورد ۹ ثانیه ای برای رسیدن به سرعت صد کیلومتر بر ساعت از خود به جا گذاشت. شتابی که در حالت رانندگی اسپرت به دست آمد. این خودرو برای رانندگی شماسه حالت را تعیین می کند؛ اکونومی، نرمال و اسپرت که البته بیشترین لذت را می توان در حالت رانندگی اسپرت تجربه کرد. دستیابی به زمان ۹ ثانیه با بنزین سوپر، باک نیمه پر و دو سر نشین به دست آمد که در هر صورت برای یک خودرو بزرگ و سنگین کاملاً قابل قبول است.

دوربین ۳۶۰ درجه مطمئن و کالیبره

دوربین های ۳۶۰ درجه امکان برخورد را در زمان پارک کردن و سرعت های پایین به حداقل می رساند و علاوه بر این که با استفاده از این سیستم می توانید پارک بی در دسر داشته باشید. تیگو ۸ پرو در سرعت های پایین و زمانی که اطراف شما مانع یا خودروهای دیگری باشند، شرایط را به صورت خود کار تشخیص می دهد و دوربین ها را روشن می کند. این اتفاق در سرعت پایین اما در جاده خلوت رخ نمی دهد که نشان از هوشمندی سیستم های ناوبری تیگو ۸ دارد.

نتیجه گیری کلی

در مجموع شرکت مدیران خودرو با تولید تیگو ۸ پرو بی شک انقلاب بزرگی در خودرو سازی ایران ایجاد خواهد کرد. در واقع پای نخستین خودرو نیمه خودران به صنعت خودرو کشور مان باز خواهد شد و سطح انتظارات از این صنعت را به مراتب بالا خواهد برد. این محصول بی شک تفاوت های بسیاری با نمونه های قبلی از خودرو های چینی دارد و تیربینانه ترین نگاه های نقادانه نیز نمی تواند ایرادی از عملکرد پیشرفته، گیربکس، سیستم تعلیق و آپشن های آن بگیرد. تیگو ۸ پرو را به جرات می توان پادشاهی از کشور چین لقب داد که آمده است تا پیشرفت صنعت خودرو این کشور را به رخ بکشد. این خودرو بی شک رقیبی سرسخت برای نمونه های مشابه کره ای و حتی ژاپنی اش خواهد بود که نه در سخن، بلکه در عمل می تواند آن ها را به خوبی به چالش بکشد.

دستیار راننده در تیگو ۸ پرو

می کند. اما نباید فراموش کنیم که برای استفاده از این امکان باید حماد دست راننده روی فرمان باشد؛ در غیر این صورت یا با هشدار مواجه می شوید یا سیستم به صورت خود کار قطع می شود. با بهره گیری از سیستم (TJA) Traffic Jam Assist می توان به راحتی و بدون نیاز به کنترل پدال گاز و ترمز فرمان در ترافیک های شهری رانندگی کرد و به فناوری چری اطمینان داشت. یک آپشن بسیار کاربردی برای ترافیک های سنگین بزرگراهی که می تواند شمارا به مرز آسایش برساند.

رادار های تیگو ۸ پرو حتی حواسشان به پشت سر شما نیز هست. وقتی خودرویی فاصله طولی با شمارا رعایت نکند و با سرعت به خودرو و شما نزدیک شود، فلاش ها به صورت خود کار عمل می کنند و به راننده پشتی هشدار می دهند. رادار، نقطه کور این خودرو نیز عملکرد بسیار خوبی دارد و حتی این امکان را به سر نشینان عقب می دهد که از حرکت خودرو های دیگر آگاه شوند و یکباره در را باز نکنند. این سیستم با روشن شدن یک چراغ کوچک نارنجی رنگ روی در عقب عمل می کند و به سر نشینان عقب وجود خودروی در کنارشان را اعلام می کند.

سیستم نرم افزاری

اگر بخواهیم از ایرادات تیگو ۸ پرو بنویسیم شاید بتوان تنها یک ایراد در این خودرو پیدا کرد و آن کند بودن سیستم های نرم افزاری خودرو است. ایرادی که به نظر می رسد به راحتی قابل حل است و با اصلاح آن می توان یک خودرو کم نقص را روانه بازار کرد. سیستم های نرم افزاری خودرو و اندکی با کندی عمل می کنند و بین فرمان شما تا اجرای فرمان توسط خودرو حدود یک ثانیه فاصله وجود دارد. این قضیه اگر چه مشکلی برای شما هنگام رانندگی ایجاد نمی کند، اما کمی خسته کننده است و از جذابیت و لذت رانندگی باین خودرو می کاهد.

سیستم صوتی

اگر چه از پیشرفته، گیربکس، سیستم تعلیق و آپشن های کار آمد و به روز تیگو ۸ پرو نمی توان ایرادی گرفت، اما سیستم صوتی نه چندان با کیفیت این خودرو می تواند جای خود را با نمونه هایی بهتر عوض کند تا مصرف کننده ایرانی رانندگی دلپذیرتری با این خودرو داشته باشد. اگر چه روی دو باند کوچک نصب شده روی شیشه جلو بر ند سونی نقش بسته است، اما در عمل خروجی با کیفیتی از سیستم صوتی نمی توان گرفت و بهتر است در نمونه هایی که قرار است در ایران تولید شوند، این مشکل بر طرف شود.

حس خوب رانند در آزاد راه

ما با یک کراس اوور تکفرا انسیل ۱۵۵۰ کیلو گرمی سرو کار داریم. خودرویی بزرگ و خانوادگی که قرار است برای نخستین بار راهی جاده های ایران شود. پیشتر آنه ۱.۶ لیتری توربو شارژ نصب شده روی این کراس اوور، ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و همین کافی است تا این خودرو سریع تر از اکثر مدل های هم قد و قواره اش، آن هم از ملیت های مختلف به نظر برسد. تیگو ۸ پرو کشش بسیار خوبی دارد و اگر چه نمی توان آن را با یک خودرو سدان مقایسه کرد، اما به جرات می توان گفت از تمام خودرو های ۲۴۰۰ سی سی تنفس طبیعی موجود در بازار بهتر و سریع تر راه می رود. در عین حال چسبندگی خوب تایرها روی سطح جاده نشان از طراحی قابل قبولی دارد که سبب شده است در سرعت های بالا هم کنترل خودرو از دست راننده خارج نشود. حتی اگر قرار باشد یک پیچ با سراسیمگی تند را با سرعت پشت سر بگذارد.

سیستم دستیار راننده تیگو ۸ پرو اما چندان کار بلد نیست؛ البته برای جاده های ایران که به نظر می رسد حتی تسلا هم از عهده خودرانی در آن ها بر نمی آید. در واقع خط کشی های خراب، نبود خط کشی در بخشی از جاده و حتی رانندگی بد دیگر راننده ها همگی مزید بر علت هستند تا نتوان به صورت کامل به این قابلیت تیگو ۸ پرو در رانندگی اکتفا و اعتماد کرد. اما به جرات می توان گفت چینی ها در نزدیک شدن به تبه نخست خودرو سازی در دنیا شتاب بی نظیری گرفته اند؛ شتابی عجیب که در آینده ای نه چندان دور آن ها را به رقیب برترین های دنیا در بازار خودرو تبدیل خواهد کرد. فشردن دکمه اکونومی این امکان را به شما می دهد که در صورت فراهم بودن شرایط مساعد جاده مانند خط کشی مناسب و ... خود کنترل فرمان را به دست بگیرد و به صورت نیمه خودران حرکت کند. در آزادراه تهران - شمال که تقریباً با استانداردهای روز دنیا مطابقت دارد، این سیستم به خوبی عمل کرد و حتی در سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت نیز بدون نیاز به گرفتن فرمان و فشردن پدال گاز و ترمز خودرو به حرکت خود ادامه داد. امکانی تحسین بر انگیز که حتی از اطمینان به این فناوری رادار انسان ایجاد

چینی ها سریع می روند؛ سریع تر از آنچه فکرش را می کنید! حالا دیگر به جرأت می توان گفت صنعت خودرو



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

چین با سرعتی باور نکردنی خود را به تبه نخست خودرو سازی جهان نزدیک و نزدیک تر کرده است. این رادار و رانندگی با فونیکس تیگو ۸ پرو، محصول جدید مدیران خودرو و به ما ثابت کرد. خودرویی که بی اغراق می توان آن را با محصولات برترین خودرو سازان روز دنیا مقایسه کرد. همه چیز از برنامه ریزی برای انجام سفری دوروزه از تهران تا مازندران و بالعکس آغاز شد. آن هم با محصول جدید چری که قرار است هم زمان با دنیا در ایران نیز روانه بازار شود. تیگو ۸ پرو می تواند ذهنیت راننده را در باره صنعت خودرو و چین به یکباره تغییر دهد.

رانندگی با تیگو ۸ پرو از قلب تهران تا جنگل های مازندران

آنچه پیش از سوار شدن به این خودرو توجه ما را به خود جلب می کند جلویچره ای ماترسی و بزرگ است که به خوبی حس لوکس بودن را برای فرزند جدید چری به ما معان آورده است. خودرویی که می توان گفت در طول مسیر، حس تازه بودن را به رانندگان دیگر القای کرد و سوارها را به سمت خود بر می گرداند. با باز شدن درها نخستین آپشن تیگو ۸ پرو خودی نشان می دهد و رکاب خود کار آن از زیر خودرو بیرون می آید. البته ارتفاع خودرو آن قدر زیاد نیست که به این رکاب خود کار نیاز باشد، اما طراحان خودرو از همان ابتدای کار سعی داشته اند حس لوکس بودن و آسایش را به سر نشینان منتقل کنند.

اینجا همه چیز لمسی است



با ورود به کابین خودرو به دنیایی متفاوت از خودرو های سنتی وارد می شوید. اینجا همه چیز لمسی است و ردی از کلیدهای فیزیکی به چشم نمی خورد. همین موضوع شاید تا چند ساعت شمارا سردرگم کند و کار با امکانات خودرو را کمی سخت جلوه دهد. اما جای نگرانی نیست؛ چرا که بعد از مدتی رانندگی به راحتی می توانید با این فضا از تباط برقرار کنید. یک داشبورد مدرن با دو صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی قرار است تمام اطلاعات خودرو و امکاناتش را در اختیار تان قرار دهد. در چنین فضایی کنسول میانی را نیز در نظر بگیرید که دکمه استارت، دسته دنده لمسی، کلید ترمز دستی، اتوهلد و ... به زیبایی روی آن تعبیه شده است و فضایی هم در زیر کنسول برای شارژ بی سیم تلفن همراه در نظر گرفته شده است.



افزایش قیمت دو تریم از «فورد ماوریک» ۲۰۲۲



فورد ماوریک در دو تریم خود با افزایش قیمت همراه بوده است. افزایش قیمت‌ها قابل توجه نیست اما ماوریک با ویژگی‌های بیشتر، هزینه بالاتری خواهد داشت مگر برای سفارش‌هایی که قبل از افزایش قیمت به ثبت رسیده‌اند. افزایش ۵۸۰ دلاری برای XLT و افزایش ۳۲۰ دلاری برای تریم لاریات اعلام شد. علاوه بر این، گزینه‌ها و بسته‌های خاصی برای افزایش در نظر گرفته شده‌اند که بیشترین آنها افزایش ۴۵۵ دلاری بسته لوکس P لاریات ۵۴ است. دیگر افزایش قیمت قابل توجه شامل ۲۰۰ دلار برای موتوروف

برقی، ۱۵۵ دلار (هر کدام) برای بسته‌های لوکس 54L و 54B XLT و ۱۱۰ دلار برای کوپا بلوت 360TM فورد و غیره است. با این حال، ماوریک سطح مبتدی همچنان در ۱۹ هزار و ۹۵۵ دلار برای XL هیبرید باقی می‌ماند. در ماه اوت، فورد ۱۰۰ هزار رزرو برای ماوریک جدید گزارش شد. گرچه رزرها به معنی فروش قطعی نیستند اما اگر این پیکاپ مانند فورد برانکو محبوب شود، می‌تواند حجم بالایی از این رزرها را به فروش تبدیل کند.

معاون مهندسی و کیفیت «مایان» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

تخصیص تسهیلات محرک برای تقاضای خاموش در بازار خودروهای تجاری

با توجه به ارزش بری محصولات و افزایش نرخ ارز، بهای تمام شده و متعاقب آن قیمت فروش محصولات برای مشتریان نهایی بسیار بالاست

تولید خودروهای تجاری در چند سال اخیر و در مواجهه با مشکلات داخلی و خارجی، روند کاهشی به خود گرفت و در بسیاری از خودروهای



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

داخلی رفته رفته با توقف همراه شد. حالا ماوریک از خودروسازان داخلی از این بپ زمانی در تولید استفاده کرده و برنامه‌های توسعه‌ای بلندمدتی را برای تولیدات خود در نظر گرفته‌اند. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به گروه مایان اشاره کرد که در یک سال گذشته از محصولات خود با برند دیمارونمایی کرده است. در این زمینه آیدین اکبرزاده، معاون مهندسی و کیفیت «مایان» در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرد این شرکت امکان افزایش ظرفیت تولید محصولات دیمارونمایی ۱۰ هزار دستگاه در سال را دارد.



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

محصولات دیگری هم در بازار وجود دارند که با برندهای ایرانی عرضه می‌شوند، اما هیچ‌یک از این محصولات با تاییدیه مراجع اروپایی عرضه نمی‌شوند. در واقع حق مالکیت معنوی این محصولات برای گروه مایان است اما در حوزه مهندسی، طراحی و تامین قطعات با چند شرکت بین‌المللی اعم از اروپایی، ژاپنی و چینی همکاری می‌کنیم.

برای تامین قطعات اصلی از چه برندهایی استفاده می‌کنید؟

عمدتاً تامین موتور در گذشته اتوبوس و کامیون‌ها، از برند کامینز بوده اما گیربکس محصولات متنوع هستند. به عنوان مثال گیربکس ZF آلمان برای کشته‌های دیمارونمایی قرار می‌گیرد. البته کل قطعات را از یک سازنده بین‌المللی خودرو نمی‌گیریم، بلکه خودمان تامین قطعات انجام می‌دهیم. برای تولید این محصولات از گیربکس ZF آلمان، موتور کامینز، سیستم ترمز و بیکو آلمان، سیستم‌های کنترل کانتینننتال آلمان استفاده می‌کنیم. در مجموع سعی کرده‌ایم تجهیزات را از بهترین برندها تهیه کنیم.

محصولات دیمارونمایی چه حجمی از داخلی سازی تولید می‌شوند؟

عمق داخلی سازی در هر یک از محصولات دیمارونمایی متفاوت است. برای کشته حدود ۲۵ درصد داخلی سازی داریم. این رقم برای کامیون باری بالای ۲۰ درصد است. برای اتوبوس اما بیش از ۳۰ درصد داخلی سازی داریم. رقم داخلی سازی برای اتوبوس در مقایسه با دو محصول دیگر بالاتر است که دلیل اصلی آن را باید در بالابودن عمق داخلی سازی بدنه و تریم این خودروها دانست.

کشنده بوده است. این شرکت از اسفندماه سال گذشته شروع به تولید کرده و حدود ۵۰۰ دستگاه هم از کشته‌های دیمارونمایی داده است. در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک و صنایع وابسته، محصول جدید دیمارونمایی شد که کامیون باری و اتوبوس شهری دیمارونمایی بود. این دو محصول به سبب محصولات دیمارونمایی اضافه شد و به زودی تولید انبوه آن آغاز می‌شود. تا پایان سال نیز در نظر داریم سه تیپ از محصولات جدید در رده‌های سبک تر با برند دیمارونمایی کنیم.

در حال حاضر شرکت دیمارونمایی چه ظرفیتی برای تولید خودروهای تجاری خود بر خوردار است؟

اگر ظرفیت بازار افزایش یابد و طرح نوسازی ناوگان فرسوده که دولت جدید پیگیری می‌کند به نتیجه برسد، امکان آن را داریم که ظرفیت تولید خود را تا ۱۰ هزار دستگاه در سال افزایش دهیم.

آیا برنامه‌ای برای توسعه تولید خودروهای مسافری هم دارید؟

در گروه ما مجموعه دیگری در حوزه خودروهای مسافری فعالیت می‌کند. البته برنامه‌هایی برای تولید این خودروها داریم که هنوز به نتیجه نهایی دست نیافته‌ایم.

برای تولید این محصولات با کدام شرکت خارجی همکاری دارید؟

در حوزه مهندسی با چند شرکت همکاری می‌کنیم. اما نظر طراحی محصول و تامین قطعات در نهایت محصول با برند دیمارونمایی می‌شود. دیمارونمایی تجاری ایرانی است.

وضعیت فعلی بازار خودروهای تجاری کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حوزه خودروهای تجاری، نمی‌توان گفت با کمبود تقاضا همراه هستیم؛ تقاضا در بازار تجاری‌ها وجود دارد، اما نیازمند ارائه تسهیلات مالی است. نمی‌توان این موضوع را از نظر دور داشت که هزینه‌ها بالا رفته، با توجه به ارزشی محصولات و افزایش نرخ ارز، بهای تمام شده و متعاقب آن قیمت فروش محصولات برای مشتریان نهایی بسیار بالاست. البته این موضوع به سودی که خودروسازان برای خود قائل هستند، بر نمی‌گردد بلکه دلیل اصلی آن هزینه تولید محصول است. بازار تشنه است و نیاز به محصولات جدیدی دارد، اما دولت باید تسهیلات مالی برای فعالان صنعت حمل و نقل و لجستیک را در نظر بگیرد تا از نظر مالی توانمند شوند. از سوی دیگر خودروسازان نیز آمادگی آن را دارند که شرایط فروش اقساطی و لیزینگ خودرو را برای متقاضیان فراهم کنند تا این تقاضای خاموش و بالقوه به حالت بالفعل دربیاید.

آیا طرح جدید نوسازی ناوگان فرسوده نیز می‌تواند بر تقاضای خودروهای تجاری تاثیر بگذارد؟

نوسازی ناوگان فرسوده که دولت جدید در نظر دارد، طرح بزرگی است. اما آن چه می‌تواند تضمین کننده موفقیت این طرح باشد، همان افزایش حمایت مالی است.

مایان چه برنامه‌ای برای تولید محصولات جدید با برند دیمارونمایی عرضه آن‌ها به بازار دارد؟

شرکت مایان در یک سال گذشته محصولات خود را معرفی کرده که نخستین محصول،

رونمایی از شورولت سیلورادو الکتریکی ۲۰۲۴

شورولت سیلورادو الکتریکی RST و WT شاهد نصب نمایشگرهای دیجیتالی متعددی هستیم. در مدل پرچمدار RST یک نمایشگر دیجیتالی بسیار بزرگ ۱۱.۷ اینچی در کنسول میانی برای سیستم‌های مدیا و سرگرمی و نصب و یک نمایشگر دیجیتالی ۱۱.۱ اینچی نیز برای نشانگرهای پشت آمپر طراحی شده است.

نسخه RST نیز دارای یک هدآپ دیسپلی و بازه نمایش آن حدود ۱۴ اینچ بوده که روی شیشه جلو اطلاعات مربوط به خودرو را به راننده نشان می‌دهد. البته نسخه WT به این لوکسی نیست و شورولت نیز جزئیاتی در خصوص آن بیان نکرده ولی همچنان دارای دو نمایشگر دیجیتالی درون کابین است که البته ابعاد آنها مشخص نیست. شورولت سیلورادو الکتریکی از نظر استایل و تکنولوژی به کار گرفته شده نسبت به مدل درون سوز کاملاً متفاوت است. RST و WT از بدنه‌ای با طراحی ایرودینامیک بهره گرفته‌اند. هر دو نسخه این خودرو دارای سیستم خروجی شارژ PowerBase هستند که دارای ۱۰.۲ خروجی با توان ۱۰.۲ کیلووات است. این سیستم می‌تواند انرژی مورد نیاز برای فعالیت وسایل مختلف، ابزارها و حتی یک خانه کامل را تامین کند. همچنین شورولت سیلورادو الکتریکی قادر است سایر خودروهای الکتریکی را شارژ کند، البته همین ویژگی را در فورد ۱۵۰-۱۵۰L فلتینگ نیز مشاهده کرده بودیم. نسخه WT در بهار سال ۲۰۲۳ و نسخه RST در پاییز همان سال راهی بازار خواهند شد ابتدا یک نسخه First Edition لوکس و بسیار مجهز به بازار عرضه می‌شود و قیمتی معادل ۱۰۵ هزار دلار دارد. به گزارش خودرونویس، قیمت نسخه WT ۴۱ هزار و ۶۰۰ دلار اعلام شده است.

همان طور که شورولت وعده داده بود، پیکاپ سیلورادو الکتریکی ۲۰۲۴ را در نمایشگاه CES ۲۰۲۲ رونمایی کرد. شورولت تخمین زده است پیکاپ سیلورادو الکتریکی ۲۰۲۴ با یکبار شارژ کامل می‌تواند بیشینه مسافتی حدود ۶۴۵ کیلومتر را طی کند، این میزان به لطف نصب بزرگ‌ترین باتری اولتیومی که تا امروز توسط جی‌ام توسعه یافته، انجام شده است. شورولت سیلورادو الکتریکی ۲۰۲۴ دارای دو موتور الکتریکی (یکی برای هر اکسل) بوده که به موجب آنها سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک حاصل شده است. این دو موتور الکتریکی قادر به تولید ۶۶۴ اسب بخار قدرت و ۱۰۶۳ نیوتون متر گشتاور هستند. در صورت فعال کردن مدراندگی (Wide Open Watts) شورولت اعلام کرد سیلورادو الکتریکی می‌تواند در کمتر از ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این پیکاپ الکتریکی دارای قابلیت شارژ سریع ۳۵۰ کیلوواتی است که انرژی لازم برای پیمایش ۱۶۵ کیلومتر را تنها با ۱۰ دقیقه شارژ در باتری‌ها ذخیره می‌کند. سیلورادو الکتریکی می‌تواند جسمی با بیشینه وزن ۴۵۰۰ کیلوگرم را یکدک بکشد و ظرفیت باربری آن نیز ۶۰۰ کیلوگرم اعلام شده که برای یک خودرو الکتریکی بسیار مناسب است. شورولت قصد دارد سیلورادو الکتریکی را ابتدا در دو نسخه پیکاپ کاری یا WT و نسخه پرچمدار RST به بازار عرضه کند. شورولت سیلورادو الکتریکی ۲۰۲۴ در مدل RST دارای ویژگی‌هایی مانند قابلیت فرمان پذیری چرخ‌های عقب، سیستم تعلیق بادی با قابلیت تطبیق پذیری به صورت اتوماتیک، سوپر کروزر و همچنین قابلیت شخصی سازی حوض بار یا مولتی فلکس Midgate است. در کابین





درواقع محبوبیت این دو خودرو و سبب فاصله معنادار قیمت رسمی و بازار آن‌ها با یکدیگر شده است.

عنوان بیشترین فاصله قیمت رسمی و بازار خودروهای تولید داخلی غیر چینی متعلق به پژو ۲۰۷ و همین‌طور دنا پلاس توربو اتومات است.



بیشترین تفاوت قیمت رسمی و بازار

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار تشنه تولید و عرضه خودروهای داخلی است

سبب افزایش تقاضا برای خرید خودروهای داخلی ارزان قیمت شده است؛ به نحوی که امروز تقاضا برای خودروهای تولید داخلی غیر چینی از هر زمانی بیشتر است و این مساله ضرورت افزایش تولید و عرضه را در این بخش از بازار خودرو بیش از پیش به مسئولان گوشزد می‌کند. فاصله معنادار بهای رسمی و کارخانه‌ای خودروهای تولید داخلی با قیمت آن‌ها در بازار نیز موید همین موضوع است.

افزایش قیمت خودرو و بخصوص مدل‌های وارداتی و همچنین خودروهای چینی سبب شده است شاهد جابه‌جایی شدن سنگین مشتریان انواع خودرو باشیم؛ به گونه‌ای که مشتریان سابق خودروهای وارداتی امروز تبدیل به مشتریان مدل‌های مختلف چینی شده‌اند و به همین ترتیب مشتریان دیروز خودروهای چینی نیز امروز به دنبال مدل‌های داخلی غیر چینی هستند. این موضوع

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۲ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کرولا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	ابشن‌های امنیتی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

خبر

News

حضور ایساکو در نمایشگاه تخصصی خودرو و قطعات اهواز

چکاپ خودرو و در محوطه نمایشگاه حضور یافته؛ همچنین این شرکت سرویس جدید «امداد باتری» یا طرح فروش و تعویض باتری در محل را به‌بازدید کنندگان معرفی خواهد کرد.

لازم به ذکر است شرکت آپکو نیز با نمایش قطعات آپشن خودروهای تارا، دنا پلاس، پژو ۲۰۶ و ۴۰۵ و... همچون ردیاب ضد سرقت خودرو، دوربین دنده عقب و سیستم مالتی مدیای فابریک، بدنه کاور شده ضد خط و خش و ضد آب و سایر ملزومات این حوزه، آماده ارائه توضیحات و خدمات به‌علاقه‌مندان تیونینگ موتور و بدنه خودروهاست. نمایشگاه اهواز از ساعت ۱۶ تا ۲۲ در روزهای ۱۵ تا ۱۸ دی‌ماه پذیرای علاقه‌مندان به صنعت خودرو و قطعات و لوازم بدنی است.

امکانات جدید اپلیکیشن ایساکو، ایساکو کارت و گسترش استفاده از آن و شناسایی تامین کنندگان داخلی در این نمایشگاه معرفی خواهد شد.

مفیدی گفت: «ایساکو کارت، کارت اعتباری برای خرید قطعات و خدمات از فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز است که در این نمایشگاه، هموطنان از نحوه دریافت و تخصیص تسهیلات و بازپرداخت آن آگاه شدند.»

وی افزود: «همکاران بخش ارتباط با مشتریان ایساکو نیز به‌منظور ارتقای تعامل با دارندگان محصولات ایران خودرو و دریافت نظرات و نقاط قابل بهبود، در غرفه پذیرای مخاطبان هستند.» در این نمایشگاه شرکت امداد خودرو ایران نیز با خدماتی همچون ارائه تخفیف ویژه برای خرید اشتراک‌های طلایی و عادی، ارائه سرویس در محل و

مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو و در هفدهمین نمایشگاه تخصصی خودرو، قطعات و مجموعه‌های خودرویی اهواز حضور فعال پیدا کرد. مدیرعامل شرکت ایساکو در این باره گفت: «خدمات پس از فروش ایران خودرو با هدف معرفی دستاوردهای اخیر و بالا بردن سطح تعامل با هموطنان در قالب سه‌شکرت ایساکو، امداد خودرو ایران و آپکو به‌همراه چهار نمایندگی مجاز در این نمایشگاه حضور یافته است.»

سیدرضا مفیدی ادامه داد: «با کاهش همه‌گیری کرونا و تزریق واکسن، نمایشگاه‌های خودرو رونق گرفته و با حضور بیشتر مردم بستر مناسبی برای معرفی خدمات نوین در حوزه خدمات پس از فروش فراهم شده است.»

وی افزود: «خدمات نوین ایساکو، قطعات و بسته‌بندی‌های اصلی و جدید به مشتریان،



تولید روغن موتور تقلبی در فلاورجان



جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان از کشف ۴۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی به ارزش ۱۵ میلیارد ریال در شهرستان فلاورجان خبر داد. سرهنگ محمدرضا هاشمی فر در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس گفت: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان اصفهان با اشراف اطلاعاتی از تولید روغن موتور تقلبی در یکی از کارگاه‌های حاشیه شهرستان فلاورجان مطلع شدند و بلافاصله رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» وی افزود: «ماموران پس از اقدامات پلیسی

و کسب اطلاعات لازم طی یک عملیات ضربتی از کارگاه مذکور بازدید کردند و ۴۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی، ۱۰ هزار لیتر گازوئیل، ۶ بشکه ۲۲۰ لیتری حاوی گریس و مقدار زیادی ظروف فلزی و یک لیتری خالی برای بسته‌بندی روغن به همراه لیبل و برچسب برندهای مختلف کشف شد. این مقام انتظامی ارزش اقلام مکشوفه در این عملیات را برابر ارزشی کارشناسان بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال اعلام کرد و ادامه داد: «در این خصوص یک نفر دستگیر و برای انجام اقدامات قانونی تحویل مرجع قضایی شد.»

در مسیر تلاش برای بی‌نیازی از واردات روغن‌های صنعتی رخ داد:

موفقیت پژوهشگاه نفت در تولید روانکارهای شیرهای سرچاهی



«گروه پژوهش روغن پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه صنعت نفت» توانست با تکیه بر دانش و تخصص محققان خود در زمینه گریس و روغن‌های صنعتی، ماده

روانکار و آب‌بند شیرهای سرچاهی تولید کند. به گزارش پژوهشگاه صنعت نفت، مدیر گروه پژوهش روغن پردیس پایین‌دستی و مسئول پروژه تولید روانکارهای شیرهای سرچاهی در این باره گفت: «انتقال سیال‌های گاز و مایع در مجتمع‌های نفت و گاز از مهم‌ترین وظایف شیرهای سرچاهی محسوب می‌شود.

در مواقع اضطراری با باز و بسته کردن شیرها، می‌توان جریان سیال را برقرار یا قطع کرد. البته یکی از مواردی که در تعمیر و نگهداری شیرها باید به آن توجه داشت، روانکاری آنهاست. مژگان شیرخانی با بیان اینکه بهبود عملکرد شیرها و جلوگیری از خوردگی آنها از مهم‌ترین اهداف روانکاری آنها به‌شمار می‌رود، تصریح کرد: «شیرهای سرچاهی در اثر عدم روانکاری، کارایی خود را از دست می‌دهند و تنها به‌عنوان یک لوله رابط عمل می‌کنند که این وضعیت بسیار خطرناک است و می‌تواند سبب حوادث ناگوار در صنعت نفت شود. از این رو همواره باید بازدهی‌های ایمنی دورهای برای روانکاری شیرها در نظر گرفته و از عملکرد مناسب آنها اطمینان حاصل شود.» مدیر



گروه پژوهش روغن پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه صنعت نفت به ویژگی روانکارهای شیرهای سرچاهی اشاره کرد و افزود: «این روانکارها دارای فرمولاسیونی پیچیده و خاص از مواد بازدارنده خوردگی، مواد سفت‌کننده غیرآلی و مواد پرکننده در یک روغن پایه سنتزی هستند. از سوی دیگر نیز باید قابلیت چسبیدن به سطوح فلزی، آب‌بندی و روانکاری شیرهای دروازه‌ای در فشارهای بالا را داشته و در مقابل انواع هیدروکربن‌ها، گازهای سولفید هیدروژن، آب دریا، بخار آب، اسیدهای کلریدریک و سولفوریک، شن و گل حفاری مقاوم باشند.» شیرخانی با تأکید بر اینکه نقش روغن سنتزی در میان اجزای سازنده این روانکار بسیار مهم است، تصریح کرد: «ویژگی بارز این روغن، عدم حلالیت در سیال عبورکننده از شیر است، در غیر این صورت روانکار به تدریج به‌وسیله سیال شسته و این امر سبب آسیب دیدگی شیر می‌شود.»

وی به همکاری پژوهشگاه و شرکت نفت و گاز پارس در این زمینه اشاره کرد و گفت: «بر اساس قرارداد دوجانبه پس از تولید محصول در شرکت سیل صنعت رگا باید محصول تولیدی از سوی پژوهشگاه کنترل کیفیت تأیید و در صورت تأیید به شرکت نفت و گاز پارس برای بهره‌برداری ارسال شود.» مدیر گروه پژوهش روغن پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه صنعت نفت تصریح کرد: «محصول مورد نظر از تکنولوژی بالایی برخوردار بوده، قیمت هر کیلو از این ماده در انگلیس حدود ۶۰ دلار است اما قیمت فروش روانکاری که از سوی شرکت «سیل صنعت رگا» تولید می‌شود، حدود ۳۵ دلار است که صرفه‌جویی اقتصادی قابل‌قبولی به همراه دارد.»

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



عره می کند، پیشرانه ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری موسوم به L539 را نیز با اندکی تغییرات و هماهنگی موتور الکتریکی به بازار عرضه کند. در حقیقت پیشرانه ۱۲ سیلندر لامبورگینی از بخش فوای محرکه این سوپراسپرت ساز ایتالیایی حذف نخواهد شد و با هماهنگی موتور الکتریکی پیشرانه هیبرید را نیز شکل می دهد. هر چند که اگر قوانین آلاینده‌گی اروپا سخت‌گیرانه‌تر شود، مدیران ارشد این سوپراسپرت ساز ایتالیایی را ناگزیر به استفاده از پیشرانه‌های توربوشارژی می کند.

یکی از سوپراسپرت سازهای دنیای خودرو که تا به امروز با توجه به قوانین سخت‌گیرانه آلاینده‌گی توانسته پیشرانه‌های قدرتمند و حجیم خود را نگه دارد، لامبورگینی است. این کمپانی سوپراسپرت ساز ایتالیایی از موتور ۱۲ سیلندر ۹۰۰ درجه‌ای تنفس طبیعی ۶.۵ لیتری در سوپراسپرت پرچمدار محبوب یعنی اوتادور استفاده می کند و این پیشرانه در مدل‌های دیگری مانند سسیان، چنتارو و ونوو استفاده شده است. حال این کمپانی قرار است برای سال ۲۰۲۴ که هابیر کار هیبرید قدرتمند خود را بر پایه اوتادور به بازار

پیشرانه ۱۲ سیلندر لامبورگینی می ماند!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۳

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۵۷۴

استفاده از اپلیکیشن‌های مسیریاب تا چه میزان در کاهش ترافیک شهری تاثیر گذار است؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا سخت‌گیری پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به رانندگان جوانی که گواهینامه رانندگی ندارند، می‌تواند در افزایش ایمنی رانندگی شهری و جاده‌ای تاثیر گذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

تغییر در ساختار فروش

بیش از سه سال است بازار صنعت خودرو کشورمان با تحولاتی مواجه شده که باز خورد آن چندان به نفع خریداران نیست و تا حد زیادی قدرت خرید را کاهش داده است. این در حالی است که محصولات جدیدی نیز از خودروسازان داخلی در این بازه زمانی به بازار عرضه شده و محصولات دیگری نیز در راه است. اما همان طور که گفته شد به دلیل کاهش قدرت خرید، دست دوم‌های بازار در این بخش با استقبال چشمگیری مواجه شده‌اند. حال سوال این است که با اعمال ساختاری جدید و به روز تر در زمینه فروش و استفاده بیشتر از تسهیلات بانکی آیا می‌توان بازار خودروهای صفر کیلومتر را رونق داد و این رویکرد تا چه میزان بر بازار تاثیر گذار خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو نیاز به تغییر و تحولات اساسی دارد. به عبارت دیگر تنها با استفاده از تسهیلات بانکی یا تغییر در شیوه مدیریت نمی‌توان این صنعت را نجات داد و آنچه باید مد نظر قرار گیرد، تحول زیرساخت‌ها با هدف افزایش قدرت خرید و از طرفی نحوه قیمت گذاری است. آنچه در مرحله نخست باید به آن توجه داشت، جایگزینی محصولات به روز و ایمن و آپشنال به جای محصولات قدیمی است؛ با این تفاوت که نحوه قیمت گذاری به گونه‌ای باشد که در سطح خودرو نیمه لوکس قرار نگیرد. زیرا این مساله سبب کاهش قدرت خریداران می‌شود.

رجمی

تغییر در ساختار و پلت فرم فروش محصولات خودروسازان داخلی، تعاملات بیشتر با بانک‌ها برای دریافت تسهیلات بیشتر و قیمت گذاری متناسب با شرایط فعلی می‌تواند قدرت خرید را به شکل قابل توجهی بهبود بخشد. هر چند که لازم است محصولات جدید خودروسازان نیز به لحاظ قیمت گذاری در بازه‌های قرار بگیرند که خریداران را به سمت خرید گزینه‌های صفر کیلومتر سوق دهند.

مایدین زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه غیر اصل نخرد!

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۹۷ دارم و علاقه مند بودم روی آن قطعات اسپرت نصب کنم. به همین دلیل با کمی جست‌وجو در اینستاگرام، با پیجی آشنا شدم که قطعات اسپرت را به صورت حضوری می‌فروخت. با مراجعه به این مرکز و خرید غریب‌فرمان GT پژو، آن را روی خودروم نصب کردم. اما پس از گذشت یک هفته متوجه شدم خودروم مانند قبل با زاویه کم گردش نمی‌کند و نیاز به زاویه بیشتری برای گردش دارد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی تشخیص داد که غریب‌فرمان جدید کیفیت مطلوبی ندارد و با توجه به کیفیت پایین هزار خاری، در زمان گردش به زاویه بیشتری نیاز دارد.

۰۹۳۸***۱۸۵۱



کوپه‌ای که امکانات یک سدان لوکس را دارد!

لکسوس LC500؛ پرستیژ خاص از یک سامورایی

سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم تعلیق سفارشی، نمایشگر ۱۱.۳ اینچی میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و سیستم فعال تابلو خوان و محدودکننده سرعت اشاره کرد. موتور حجیم و پر توان این خودرو و وظیفه تأمین نیروی لازم را برای حرکت این کاتور تیبل ژاپنی بر عهده دارد و پیشرانه هشت سیلندر با آرایش وی شکل به حجم پنج لیتر تنفس طبیعی می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را تولید کند.

این پیشرانه موسوم به 2UR-GSE است که دارای بدنه یا بلوکه آلومینیومی و پاشش سوخت مستقیم است. بنابراین با تجهیز شدن به سیستم VVT-i حداکثر توان ۴۷۷ اسب بخار را در ۷۱۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و ۵۴۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ آر پی ام تولید می‌کند. اگرچه این پیشرانه حجم بالایی دارد و در مقابل توان نسبتاً کمی با در نظر گرفتن حجم موتور تولید می‌کند، اما این موضوع همان راز موفقیت پیشرانه‌های کم استهلاک کمپانی تویوتا است.

از سوی دیگر گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک دایرکت شیفت و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب بر عهده دارد. این گیربکس تیپ ترونیک می‌تواند با هماهنگی سیستم دینامیک با لغزش محدود LSD عملکرد خود را بهبود بخشد. با این وجود تنها ۴.۴ ثانیه زمان نیاز است که LC500 از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این کوپه اسپرت ژاپنی ۲۸۶ کیلومتر بر ساعت بوده و لکسوس LC500 با قیمت ۹۳ هزار دلار به بازار عرضه شده است.



پیامک

SMS

خرابی گیربکس

خودرو پژو ۲۰۶ دنده اتوماتیک دارم و چندهفته‌ای است در موقع قرار دادن دسته‌دنده از حالت N به D به فاصله چند ثانیه خودروم به طور ناگهانی شروع به گاز خوردن و حرکت می‌کند. علت چیست؟

۰۹۱۵***۲۱۳۶

ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی دقیق دارد. زیرا در گیربکس‌های دنده اتوماتیک برای طی شدن فرآیند عیب‌یابی باید پارامترهای بسیاری مورد بررسی قرار گیرد. اما با توجه به این که شمایان کردید گاز خوردن خودرو با توجه به تغییر وضعیت دنده تأخیر دارد، می‌توان برای آن سه دلیل کلی را بر شمرد. نخست این که اگر سوپاپ سنلویید تنظیم خراب باشد، حرکت خودرو بر اساس انتخاب وضعیت گیربکس با تأخیر همراه خواهد بود. همچنین در صورت وجود ایراد در واحد کنترل الکترونیکی یا قطعات الکترونیکی گیربکس این مشکل در خودرو نمایان می‌شود. در آخر اگر فشار روغن تولید شده در گیربکس با کاهش مواجه شده باشد یا کیفیت سطح روغن کاهش یافته باشد، ایراد تأخیر در گاز خوردن خودرو نمایان خواهد شد. البته گاهی نیز به دلیل خرابی سنسور پدال گاز یا کالیبره نبودن دریچه گاز این مشکل ایجاد خواهد شد. هر چند که در بیشتر خودروهای داخلی به دلیل وجود بکس در نرم افزار ECU حالت تأخیر در گاز خوردن پیشرانه وجود دارد و با وجود آن که سعی شده در نسل‌های جدید با بهبود نرم افزار و سخت افزار یا کالیبراسیون بهتر پیشرانه و گیربکس این مشکل برطرف شود، اما در خودروهای موجود در بازار گاهی این مشکلات دیده می‌شود. با این همه توصیه می‌شود برای هر گونه عیب‌یابی و تعمیر صرفاً به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

اس یووی محبوب میتسوبیشی

قصه خرید میتسوبیشی ASX مدل ۲۰۱۷ را دارم. این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا با قیمتی که عرضه می‌شود، ارزش خرید دارد؟

هوشمندنی-تهران

میتسوبیشی ASX یک خودرو کراس اوور است که از سال ۲۰۱۰ بر پایه ویژگی‌های برادر کوچک‌تر خود یعنی لنسر طراحی و با توجه به طراحی جوان پسندش از آن استقبال خوبی شد. نسخه ۲۰۱۷ این خودرو از ظاهر کاملاً جدید و متفاوت‌تر از نسل قبلی‌اش برخوردار است که با توجه به جلو پنجره و چراغ‌های جدید، ظاهر اسپرت و زیبایی‌های خود گرفته است. در عین حال طراحی عقب خودرو با جلو آن هماهنگی خاصی دارد و با توجه به به روزتر شدن چراغ عقب خودرو از ظاهر زیباتری برخوردار است. فضای داخلی بیش تر اسپرت است که با توجه به طراحی غریب‌فرمان و داشبورد، حس اسپرت بودن بیشتری به راننده القا می‌شود. از نظر مشخصات فنی، این خودرو کراس اوور دارای یک پیشرانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ است که با حجم موتور ۲۰۰۰ سی‌سی می‌تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما یکی از ضعف‌های بزرگ این خودرو انتقال ندادن گشتاور مطلوب و مناسب به چرخ‌ها توسط گیربکس آن است. اما این خودرو سواری و هندلینگ مطلوبی دارد که این امر با توجه به عملکرد سیستم تعلیق آن، کاملاً قابل پیش‌بینی است. اگر به کیفیت قطعات و استهلاک آن‌ها کمتر اهمیت می‌دهید، در این بازه قیمتی میتسوبیشی ASX گزینه مناسبی خواهد بود. همچنین در نظر داشته باشید که با توجه به این که میتسوبیشی ASX در کلاس ساب کامپکت‌ها قرار دارد، با پیشرانه دولیتری بر توان دو دیفرانسیل جزویکی از بهترین کراس اوورهای ساب کامپکت کشور به شمار می‌رود. زیرا از نظر کیفیت، طراحی و دوام در سطح بالاتری از سانگ یانگ تیولی ارزیابی می‌شود.



هشدار پلیس راهور درباره استفاده از لاستیک‌های فرسوده



رئیس پلیس راه استان اصفهان با اشاره به سردی هوا و لغزندگی جاده‌ها هشدار داد رانندگان از لاستیک‌های فرسوده و غیر استاندارد استفاده نکنند. به گزارش ایران خبر، سرهنگ اصغر زارع گفت: «فصل زمستان فرا رسیده است و سردی هوا و لغزندگی جاده‌ها به مرور بیشتر خواهد شد، بنابراین رانندگان در نظر داشته باشند استفاده از لاستیک‌های فرسوده و بدون آج و شیار مناسب، ممنوع بوده و بارانندگان خاطی برخورد خواهد شد.»

وی ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین نکات در خصوص لاستیک‌ها، عمق آج آنهاست.

ار تفاع آج در لاستیک نو باید بیش از ۹ میلی‌متر باشد. در صورتی که این ارتفاع به کمتر از ۲ میلی‌متر برسد، توصیه می‌شود لاستیک تعویض شود.»

رئیس پلیس راه اصفهان با اشاره به مناطق برف‌گیر استان افزود: «رانندگان باید در شرایط برف و یخبندان از لاستیک‌های یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده کنند، در غیر این صورت به دلیل کم بودن اصطکاک لاستیک‌ها با سطح آسفالت، احتمال سسرخوردن و چرخش خودرو به اطراف افزایش خواهد یافت و منجر به تصادف خواهد شد.»

برای ثبت کمترین زمان از چه لاستیکی استفاده کنیم؟

ویژگی تایرهای مخصوص مسابقات درگ

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

برگزاری مسابقات درگ به این شکل است که دو یا چند خودرو (اغلب دو خودرو) در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و پس از آغاز مسابقه یک مسیر مستقیم با طول مشخص را طی می‌کنند و خودرویی که زودتر مسیر مسابقه را طی کند، پیروز میدان می‌شود. ویژگی اصلی و رمز موفقیت خودروهای شرکت کننده در این مسابقات شتاب است بنابراین راننده‌ها تلاش می‌کنند خودروهایشان را به گونه‌ای ارتقا دهند که فاکتور شتاب در آن‌ها برجسته‌تر باشد. یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودروهای درگ، تایر است. تایرها را بطور بین قدرت منتقل شده به رینگ و مسیر حرکت هستند، بنابراین در شروع حرکت باید به گونه‌ای عمل کنند که کمترین اتلاف زمانی را داشته باشند تا بتوانند بیشترین مقدار نیرو را به جاده منتقل کنند. نیروی اصطکاک (Friction) در فرآیند شروع به حرکت خودرو بسیار موثر است. این نیرو از حاصل ضرب ضریب

اصطکاک (Coefficient of Friction) و نیروی عمود وارد بر سطح محاسبه می‌شود. نیروی عمود وارد بر سطح به نوع و جنس تایر مربوط نیست اما ضریب اصطکاک با جنس تایر ارتباط دارد. به طور کلی نیروی اصطکاک از تباطی با سطح تماس تایر و جاده ندارد. بنابراین نیروی اصطکاک یک تایر با پهنای بیشتر تفاوتی با نیروی اصطکاک یک تایر با پهنای کمتر ندارد. اما محققان با بررسی جنس‌های مختلف لاستیک متوجه شدند هر چه بر سختی لاستیک به کاربرده شده در تایر اضافه شود، ضریب اصطکاک کمتر خواهد شد. به عبارت دیگر تایرهایی که از لاستیک‌های نرم‌تر ساخته شده‌اند دارای ضریب اصطکاک بالاتری هستند اما مقاومت برشی (Shear Resistance) کمتری دارند. پایین بودن مقاومت برشی در این تایرها موجب می‌شود اتصال بین بافت‌های تایر و جاده سریعاً پاره شود و در اثر این اتفاق تایر شروع به هرز گردی



می‌کند. هرز گردی تایر هنگام شروع حرکت موجب اتلاف انرژی و زمان می‌شود که در اثر آن بازدهی لازم حاصل نمی‌شود. به کارگیری جنس سخت در تایرهای درگ برای افزایش مقاومت برشی می‌تواند موثر باشد، اما از سوی دیگر کاهش ضریب اصطکاک را به دنبال دارد، البته نمی‌توان این فاکتور را تغییر داد، زیرا ضریب اصطکاک به جنس مورد استفاده بستگی دارد. راه حل رفع این مشکل به کارگیری تایرهایی با جنس نرم و تغییرات در شکل آنها برای افزایش مقاومت برشی است. همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد، افزایش یا کاهش سطح تماس تایر با جاده بر مقدار اصطکاک تاثیر ندارد، اما افزایش سطح تماس با افزایش مقاومت برشی نسبت مستقیم دارد. بنابراین هر چه تایر بیشتر با جاده در تماس باشد، مقاومت برشی نیز افزایش می‌یابد و برای هرز گردی چرخ به نیروی بیشتر نیاز است.

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسانا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون





سال ۲۰۲۱ و به‌طور خاص در دسامبر تنها ۱۰ درصد (۳.۳) در صد بنزین، ۳.۵ درصد دیزل، ۳.۲ درصد هیبرید) را شامل شد. تسلط مدل ۷ با دو هزار و ۲۷۹ دستگاه پر فروش‌ترین خودرو در ماه دسامبر بود و مدل ۷ با هشت هزار و ۲۶۷ دستگاه در جایگاه چهارم قرار گرفت. این دو خودرو به‌ترتیب تسلا اجازه دادند در سال ۲۰۲۱ با مجموع ۲۰ هزار و ۳۹۷ دستگاه و سهم بازار ۱۱.۶ درصدی، محبوب‌ترین برند نو در سال ۲۰۲۱ باشد. سومین مدل الکتریکی پر فروش در ماه دسامبر و دومین سال تا به امروز فولکس واگن ID.4 با هشت هزار و ۶۴۵ دستگاه بود. همچنین فولکس واگن با مجموع ۱۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه (۹.۶ درصد سهم بازار) دومین خودرو پر طرفدار در سال ۲۰۲۱ بود.

نروژ سه سال ۲۰۲۱ را با رکورد جدید فروش خودروهای پلاگین به‌آخر رساند. زیرا بازار خودرو تقریباً الکتریکی شده است. ۱۸ هزار و ۵۰۹ دستگاه خودرو سواری پلاگین جدید در طول ماه ثبت شد (۳.۳ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۰) که یک رکورد جدید ماهانه است. رکورد قبلی نیز مربوط به دسامبر ۲۰۲۰ با ۱۷ هزار و ۹۱۰ دستگاه بود. در سال ۲۰۲۱ تقریباً ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو پلاگین مسافری جدید ثبت شد که بیش از ۸۶ درصد از کل بازار را تشکیل می‌دهد. بخش باقیمانده متعلق به مدل‌های معمولی و هیبرید به‌صورت مشترک است. بنزین، دیزل و هیبریدهای غیر قابل شارژ کمتر از ۱۴ درصد از بازار را در



حرکت بازار خودرو نروژ به سمت برقی شدن کامل

فرمول عجیب نرخ گذاری سرب موجب شد:

افزایش ۱۰ درصدی قیمت باتری خودرو طی یک‌ماه



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

وی می‌افزاید: «قیمت سرب در حال حاضر به ۶۵ هزار تومان رسیده و هر یک‌هزار تومان افزایش قیمت سرب بهای تمام‌شده باتری را ۱/۵ درصد افزایش می‌دهد.» کامکار تأکید می‌کند: «متأسفانه در محاسبات قیمت سرب در داخل کشور، دلار بازار آزاد مبنای معاملات است و درخواست تولیدکنندگان از وزارت صمت این است که با توجه به کمبود سرب در کشور، جلوی صادرات کنسائتره و سرب گرفته شود و این ماده در بورس کالا با قیمت دلار نیمایی عرضه شود.» دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری اظهار می‌کند: «در حال حاضر فرمول اعلامی بورس کالا مبنای محاسبه بهای سرب میانگین قیمت یک هفته دلار سامانه سنا ضرب در ضریب ۱/۱ و نرخ میانگین هفتگی LME جهانی سرب است. با محاسبه فرمول فوق قیمت فروش سرب ۶۷ هزار تومان می‌شود و این خود به‌گراتی محصول در بازار باتری دامن می‌زند. بنابراین درخواست تولیدکنندگان باتری تجدید نظر در فرمول محاسباتی بورس کالا و توقف صادرات سرب توسط وزارت صمت است.»

روندی که با توجه به پیش‌بینی‌های اقتصادی احتمالاً در ماه‌های آینده ادامه خواهد داشت و قیمت‌ها دوباره صعودی می‌شود. اما در خصوص این میزان افزایش قیمت در بازار باتری یک فعال حوزه باتری به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «آن‌طور که گفته می‌شود برخی باتری سازان به شرکت صیاب‌باتری برای افزایش قیمت این محصول فشار وارد کرده‌اند. البته صیاب‌باتری تمایلی به افزایش قیمت ندارد؛ اما به‌هر حال نظر به این که سایر شرکت‌ها باتری فرسوده دریافت نمی‌کنند و قیمت سرب جهانی نیز طی روزهای اخیر روند افزایشی داشته، قیمت باتری پنج درصد افزایش یافته است.» وی می‌افزاید: «با توجه به این که اسقاط باتری کاهش یافته و قیمت سرب نیز در بازارهای جهانی تا حدی بالا رفته، شرکت‌ها مجبور هستند مواد اولیه‌ای مانند سرب را گران‌تر خریداری کنند و در نتیجه چاره‌ای جز افزایش قیمت محصولشان پیش روی آن‌ها نیست.» در همین زمینه مهدی کامکار، دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور نیز به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در ماه گذشته دوبار قیمت‌ها افزایش یافته که هر بار پنج درصد بوده است.»

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صیاب‌باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NIRO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات صیاب‌باتری	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فایرفاکر خانه)	سیلد		با توجه به زمان انبساطی	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰		
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فایرفاکر خانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۵۰۰		
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای دیگر: بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تا ۱۵ ماهه آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم ۱۷ ماهه و ماپی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فایرفاکر خانه)	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰		
برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری برندهای مختلف: بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فایرفاکر خانه)	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۳۵۰	۲۱,۸۵۰		
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان برندهای مختلف: بانام‌های VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فایرفاکر خانه)	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰		



لزوم بررسی شرایط روحی و جسمی رانندگان خودروهای باری



اینستا: سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با اشاره به لزوم رعایت نکات ایمنی برای حمل بارهای جامد و مایع از سوسوی خودروهای باری گفت: «رانندگان خودروهای باری حتما باید از نظر سلامت جسمی و روانی تایید شوند و گواهینامه معتبر PBT نیز داشته باشند.» سیدجلال ملکی درباره ایمنی خودروهای باری و نکاتی که باید حین حمل بار رعایت کنند، اظهار کرد: «بارها انواع متفاوتی دارند؛ برخی قابلیت فساد دارد که باید وسیله نگهداری آن مناسب باشد. برخی دیگر قابلیت اشتعال

و انفجار دارند یعنی مواد شیمیایی هستند که ظرف حمل آن‌ها باید حتما متناسب باشد.» سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران ادامه داد: «در برخی موارد دیده شده از خودروهای سواری به‌عنوان خودروهای باری استفاده و با آن‌ها بار حمل می‌شود. یا گاهی شیشه‌های عقب خودرو را با بین می‌کشند و نردبان، میله‌های پرده و... حمل می‌کنند. این موارد هم می‌توانند موجب وقوع تصادف شوند و هم در صورت وقوع حوادث احتمالی، خسارت ناشی از آن افزایش دهند.»

خبر News

برنامه شهرداری برای ارتقای سامانه حمل و نقل



فارس: آیین تکریم و معارفه مدیر عامل پیشین و سرپرست جدید شرکت واحد اتوبوسرانی با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار و بهرام نکاحی از اعضای هیات‌مدیره و سرپرست این شرکت، جایگزین محمود ترغف شد. مجتبی شفیع در این مراسم ضمن قدرانی از تلاش‌های مدیر عامل پیشین شرکت واحد اتوبوسرانی، گفت: «شهردار تهران نیز به ارتقای سطح

خدمات این شرکت توجه ویژه‌ای دارد و با تمام محدودیت‌ها تلاش می‌کند منابع مالی و امکانات موردنیاز برای خدمات‌رسانی هرچه بهتر به شهروندان تهرانی فراهم شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: «جابه‌جایی مسافر در پایتخت طی سال‌های گذشته، به دلیل عدم تکمیل سیستم ریلی بردوش شرکت واحد بوده و مجموعه اتوبوسرانی در بیشتر مواقع

از جمله همه‌گیری کرونا، برگزاری مراسم، مناسبت‌ها و... عملکرد جهادی داشته است.» شفیع با بیان اینکه مدیریت در حوزه حمل و نقل ابعاد مختلف فرهنگی، اقتصادی، زیست‌محیطی، اجتماعی و... را در بر می‌گیرد، تأکید کرد: «به‌رغم پیچیدگی‌های مدیریتی در این حوزه، باید با تلاش شبانه‌روزی، سامانه حمل و نقل را از لحاظ کیفی به جایگاهی برسایم که در خور پایتخت باشد.»

دنده يك
st gear
علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

آیا خودروسازان از عرضه خودرو خودداری می‌کنند؟
حاضر جواب: نه آقا! این حرف‌ها کدام است؟ طفلکی‌ها اینقدر سرشان گرم افزایش تولید است که وقت فروش ندارند!
شرکت سونی در حال بررسی عرضه خودرو برقی و بیوسنتن به رقیبان فناوری نظیر شیائومی و فاکسکان است که به این حوزه وارد شده‌اند.
حاضر جواب: الان دیگر مد شده شرکت‌های بزرگ و معروف دنیا، خودرو برقی تولید می‌کنند و در کنارش کار قبلی‌شان را هم ادامه می‌دهند!

تراکتوری که با اپلیکیشن موبایل هدایت می‌شود...
حاضر جواب: اما اگر در آنتن دهی یا سرعت اینترنت اختلال ایجاد شود، ممکن است محصول یک سال به باد برود!
سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ناوگان اتوبوسرانی دچار فرسودگی است؛ با فرمان قبلی نمی‌توان پیش رفت.
حاضر جواب: فقط لطفاً در دوره مدیریت جدید، طوری فرمان ندهید که پس از برخورد با مشکلات و موانع قدیمی تازه صدای آنها در آید!

با ام و نخستین خودرو جهان را که قابلیت تغییر رنگ دارد، در نمایشگاه فناوری CES لاس‌وگاس رونمایی کرد.
حاضر جواب: اگر این تکنولوژی در مورد رنگ لباس خام‌ها اجرا شود که در هر مهمانی با رنگ لباس قبل متفاوت باشد، بسیاری از آقایان در سراسر جهان دعاگو خواهند بود!

۲۱۰ میلیارد دلار زبان خودروسازان جهان در سال ۲۰۲۱
حاضر جواب: بفرمایید... حالا دیدید در برخی زمینه‌ها خودروسازان ما با خودروسازان جهانی همگام هستند؟
معاون سازمان امور مالیاتی گفت: از کارخانه‌های سازنده یا مونتاژکننده داخلی و یس‌واردکنندگان خودرو در نخستین انتقال به خریداران مالیات دریافت می‌شود.
حاضر جواب: البته این عزیزان هم از جیب نمی‌دهند، از خریدار می‌گیرند و تقدیم شما می‌کنند!

خودروهای دی‌پوشده در کف پارکینگ کارخانه چه کم دارند؟
حاضر جواب: خیلی‌هایشان کمی شرم و حیای‌شان برای حضور در جمع زیاد است و فقط کمی اعتماد به نفس کم دارند!
از «برنامه ۹ گانه» وزارت صمت تا «طرح جهش تولید» نمایندگان؛ دخالت دولت و مجلس در صنعت خودرو گسترده‌تر می‌شود!
حاضر جواب: اصلاً چطور است برای مشخص شدن تکلیف، دوزار تخانه جدید به دولت اضافه شود؛ وزارت ایران خودرو و وزارت سایپا!

احتمال تغییر در طرح ترافیک تهران...
حاضر جواب: طفلکی این طرح ترافیک تهران آنقدر دچار تغییر شده که الان اگر اسمش را بپرسی با تیغ جواب می‌دهد، چه برسد به جزئیات اجرایی شدنش؟!

آنچه باید قبل از مراجعه به مراکز شماره‌گذاری خودرو بدانید

خودروهایی که امکان شماره‌گذاری و نقل و انتقال ندارند!



علی علمی
a.elmi@autoworld.ir

تعویض و نصب پلاک خودرو در ایران قدمتی طولانی دارد و به ۹۵ سال پیش یعنی سال ۱۳۰۵ بازمی‌گردد. در آن زمان کسی تصور نمی‌کرد تعویض، دریافت و انتقال پلاک در دهه‌های بعد این قدر دشوار باشد. پلاک‌های اولیه ابتدا سه رقمی و چهار رقمی بودند اما بعدها با ترکیبی از اعداد، حروف فارسی و نام شهری که خودرو در آن پلاک شده بود، دیده می‌شدند. در دهه ۸۰، نوبت به پلاک‌های ملی رسید که هم ابعاد و طراحی جدید داشتند و هم چیدمان اعداد و حروف با یکدیگر تلفیق شده بود. در آبان ماه ۱۳۹۹ شماره‌گذاری اینترنتی خودرو در مراکز تعویض پلاک در سراسر کشور آغاز شد. هدف از راه‌اندازی سامانه شماره‌گذاری اینترنتی در راستای هوشمندسازی فعالیت‌های راهور ناجا و همچنین کاهش انتقال بیماری کرونا بود.

و برای شماره‌گذاری روزانه ۲۰۰ خودرو ظرفیت دارد. اما درباره شماره‌گذاری اینترنتی خودرو، باید به نکات زیر توجه داشته باشید:

- حدود ۸۰ درصد فرآیند شماره‌گذاری اینترنتی خودرو، توسط تلفن همراه یا کامپیوتر شخصی قابل انجام است و ۲۰ درصد دیگر شامل بازدید فنی، اصالت مدارک و نصب پلاک باید به صورت حضوری و در مراکز انجام شود.
- خریدار و فروشنده‌ای که از یک خرداد ۱۳۹۸ تاکنون نقل و انتقال خودرو داشته‌اند، می‌توانند از روش شماره‌گذاری اینترنتی خودرو استفاده کنند و مابقی متقاضیان به دلیل به‌روز نبودن اطلاعات و نشانی، امکان استفاده از این خدمت را ندارند.
- خریدار خودرو اگر پلاک آزاد داشته باشد که کمتر از یک سال از فک پلاک آن گذشته است، می‌تواند در شماره‌گذاری اینترنتی خودرو، آن پلاک را برای نصب در خودرو جدید انتخاب کند. نقل و انتقال و شماره‌گذاری تمام خودروها آزاد است به غیر از این موارد: خودروهایی که پرونده قضایی دارند یا تحت تعقیب هستند، خودروهای وارداتی جدید، خودروهایی که تصادف بالای ۶۰ درصد داشته باشند، همچنین خودروهایی که اصالت

آنها (بدنه، شاسی، موتور، رنگ) بدون مجوز، تغییر کرده باشد.
هزینه تعویض پلاک در سال ۱۴۰۱
در سال ۱۴۰۰، خودروها به دو دسته کمتر و بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان تقسیم شدند و برای هر گروه، هزینه جداگانه‌ای تعیین شد. هزینه تعویض پلاک خودروهای کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان، ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده است اما اگر قیمت خودرو بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان باشد، مالک باید ۳۰۰ هزار تومان بپردازد. طبق قوانین تعویض پلاک، پرداخت هزینه خلافی خودرو بر عهده فروشنده است. بر اساس پیش‌نویس ارائه شده در بودجه سال ۱۴۰۱، درآمد دولت از محل تعویض پلاک در سال آینده یک هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده، همچنین در لایحه بودجه سال آینده امده نیروی انتظامی مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ در موضوع تعویض پلاک انواع خودرو و موتورسیکلت مراحل نقل و انتقال مالکیت را به صورت آنلاین انجام دهد و مراجعه حضوری اشخاص فقط برای فک و نصب باشد. آن طور که در لایحه بودجه ذکر شده، در سال آینده هزینه تولید، فک و نصب پلاک، ۱۵۰ هزار تومان است و مبلغ یک میلیون ریال نیز صرف عوارض دولتی می‌شود که به حساب

مشکلات نوبت‌دهی اینترنتی و پلاک‌های لاکچری! در ماه‌های اخیر مشکلات شماره‌گذاری برخی خودروها باعث نارضایتی مردم شده است.

در این زمینه، رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا با اشاره به بازار سیاه و آگهی‌های تبلیغاتی برای نوبت‌دهی اینترنتی تعویض پلاک خودرو، گفت: «در سامانه نوبت‌دهی به هیچ‌وجه امکان فروش نوبت وجود ندارد. خدمات مربوط به شماره‌گذاری و تعویض پلاک فقط از طریق دریافت نوبت اینترنتی امکان پذیر است و ظرفیت هر روز توسط سامانه واگذار می‌شود.»

فروش و واگذاری پلاک‌های رند با قیمت‌های ۳۰۰ و ۴۰۰ میلیون به صاحبان خودروهای لوکس و چندمیلیاردی از دیگر شایعاتی است که در این مورد شنیده می‌شود. سردار مهری، رئیس پلیس راهور ناجا در این خصوص گفت: «بر اساس سامانه شماره‌گذاری پلیس راهور، پلاک خودروها، فرم‌محور است و با توجه به اینکه هر پلاک به یک نفر اختصاص می‌یابد، قابلیت انتقال آن به هیچ‌وجه وجود ندارد. زمانی که شماره پلاک به یک فرد اختصاص می‌یابد این شماره در سیستم به نام وی قفل می‌شود و حتی اگر این شماره در خودرویی نصب نشود اما در سامانه به نام این فرد خواهد ماند. هیچ‌سازوکاری برای انتقال یا خرید و فروش پلاک خودروها وجود ندارد. البته ممکن است به صورت رندوم پلاک‌های رند برای فردی صادر شود و او پلاک را در اختیار فرد دیگری قرار دهد ولی این پلاک در سامانه پلیس به نام مالک اولیه آن خواهد بود و هیچ‌فرآیندی تحت‌عنوان انتقال مالکیت پلاک خودرو در سامانه تعریف نشده است. پلاک‌های ملی از ابتدای صدور تا انتها فقط یک مالک خواهند داشت. حتی در صورت فوت صاحب پلاک، قابل انتقال به ورثه نیز نیست.»

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۲

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افتی
۱- محصول پر فروش ایران خودرو (در تصویر) ۲- پر شتاب‌ترین خودرو جهان - طویت ۳- این خودرو قبلا در ایران تولید می‌شد - مدلی از شورولت که مدتی در ایران مونتاژ شد ۴- نشانه مغفولی - تمام متعلقات خودرو روی آن نصب قرار دارد ۵- حمام خودرو ۶- از قطعات بر مصرف در بخش یعنی خودرو - خودروساز چینی ۷- مدلی از تویوتا - این هم محصولی از کیاست - با اطور می‌آید ۸- خاص و ویژه - شیر به هم ریخته - خالص و ناب ۹- ضمیر دوم شخص - حیاتی‌ترین درهم ۱۰- این هم سنت به هم ریخته - همان دودمان است - مخفف که‌ای - می‌گیرند و ندیده عوض می‌کنند ۱۱- فارسی‌شده جی‌بی‌اس - کوشش - از ادات تشبیه ۱۲- اگر حرف آخرش می‌آمد مدلی از کادیلک بود - چمنان سفر - از قهرمانان فرمول یک ۱۳- چه کسی و چه وقت - نامی برای پسرهای ایرانی - بازی انگلیسی ۱۴- خودروساز آمریکایی - مصالح قدیمی ساختمان ۱۵- خودرو رباری کوچک - محصولات این لاستیک‌ساز ایرانی به فرانسه صادر می‌شد.

عمودی
۱- خودرو کوچک برای جابه‌جایی کالاها در انبار ۲- آخرین رمق - در ایران به جابه‌جایی مسافران مشغول است ۳- این مزدا در ایران طرفداران زیادی دارد - محصول کلاس کوچک از کیا - وانت فول سائز دوچ ۴- تقویت خودروها - ضمیر سوم شخص - از حروف ندا ۵- طناب - در آسمان بچونیدش - ضمیر انگلیسی ۶- سال آذری - میزان عمر ۷- باشگاه ورزشی در روسیه - دادگری ۸- از انواع خودروها - یگانه و فرد - اگر بیاید همه را شامل می‌شود ۹- از میان رفتنی - خودروساز ژاپنی که محصولاتش به ایران نیامد ۱۰- نیز به هم ریخته - از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی ۱۱- دارو است - همین طوری هم جاویدان است - کاسد بود که حرفی اضافه در اولش آمد ۱۲- از آفات گیاهی - شگرد به هم ریخته و ناتمام - از اسامی مردان ترکستان - نشانه جمع عربی ۱۳- وانفسای درهم - هستی و شناس و اقبال ۱۴- این خودرو فرانسوی در بازار ایران خوش درخشید ۱۵- محل عرضه انواع خودرو - از خودروهای عضلاتی برند دوچ.



Autoworld.ir

شنبه ۱۸ دی ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۷۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱، اصفهان ۱۳، شیراز ۱۴، مشهد ۱۳، تبریز ۶، ارومیه ۵، رشت ۱۵، گرگان ۱۶، ساری ۱۶، شهرکرد ۱۱، اهواز ۱۹، یزد ۱۴، کرمان ۱۲، بندرعباس ۲۲، زاهدان ۱۴

بیلبورد
Billboard

زندگی با ماجراجویی

این آگهی در کشور مصر توسط آژانس TNA برای جیب طراحی شده و در آن همچون بیشتر آگهی‌های دیگر جیب پر ماجراجویی در زندگی تاکید شده است.

Jeep

لZoom استراحتگاه امن جاده‌ای برای سنگین‌سواران

اگر شما هم در اطراف کلان‌شهرها زندگی می‌کنید، قطعا در ساعات اولیه صبح یا در انتهای شب متوجه رانندگان خودروهای سنگینی شده‌اید که با توجه به پلاک خودرو و نشان مسیر چندصد کیلومتری را برای رسیدن به حوالی شهرتان پیموده‌اند. در واقع گاهی رانندگان این قبیل خودروها با توجه به مسیر زیادی که پیموده‌اند، به شدت خسته و حتی خواب‌الوده هستند و البته این در مورد رانندگان سالخورده و پیشکسوت کمتر صدق می‌کند؛ چرا که معمولاً آن‌ها خود را در معرض چنین شرایطی قرار نمی‌دهند و به محض احساس خستگی در نخستین پاسگاه پلیس راه یا پارکینگ امن جاده‌ای، حتی اگر شده به مدت یک ساعت استراحت می‌کنند تا بتوانند باقی مسیر را با توجه و دقت بیشتری برانند و بی‌مانند این در حالی است که برخی راننده‌های جوان و کم تجربه ترجیح می‌دهند در کمترین زمان ممکن و به هر قیمتی که شده به مقصدشان برسند؛ غافل از آن که ای بسا غلبه خستگی بر جسمشان، آن‌ها را برای همیشه از رسیدن به مقصد باز دارد و در چنین شرایطی تصادف سنگینی حادث شود.

البته باید به این نکته نیز توجه داشت که اکثر رانندگان جاده‌ای از نبود جایگاه‌های امن برای استراحت در مسیرهای طولانی و نزدیک کلان‌شهرها گلایه دارند و خواستار ایجاد جایگاه‌هایی هستند که حتی با دریافت هزینه به آن‌ها این اطمینان را بدهد که خودشان و کالای صاحب‌بار در امنیت قرار می‌گیرند و در عین حال از شرایط حداقلی برای استحمام و استراحت برخوردار شوند. در نهایت این امر به خودی خود می‌تواند از بسیاری حوادث مرگبار جاده‌ای جلوگیری کند.

حرف آخر

Last Word

نهاد
علی بیگ‌زاده

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

یا سنسورهای سیستم ESP آسیب برسانند. در چنین وضعیتی چراغ اخطار ESP در پشت پنل برای هشدار دادن به راننده روشن می‌شود و این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که کانکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو از هم جدا شده باشند. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است تا جای ممکن در دست‌اندازها آرام برانیم.

یکی از مواردی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، وارد شدن ارتعاش و ضربه‌های شدید به خودرو است. این حالت بیشتر در زمانی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه به مسیر پیش رو و با سرعت زیاد از روی سطح ناهموار یا دست‌اندازی عبور می‌کند و لرزه‌های زیاد و ضربه‌های ناگهانی می‌تواند به برخی اتصالات الکتریکی و ایمنی مانند مگنت‌ها

دست‌اندازهای ویرانگر



- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین
- ▶ انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی
- ▶ لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی
- ▶ لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین
- ▶ انواع لنت های صنعتی و سفارشی
- ▶ انواع لنت های صنایع نفت و گاز
- ▶ لنت های توربین های باد
- ▶ لنت های کلاف

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

