

صنعت تایر ایران بر سر سه راهی عبور از بحران قرار گرفت

## پیش‌بینی زیان ۱۷ درصدی تایر سازان تا پایان سال

عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران در حالی از زیان ده شدن این صنعت در بخش تولیدات رادیال سواری خبر داد که نه بازار این محصول کشتش بالا رفتن دوباره...

۱۲ صفحه

**استارت Start**

علی زرااندوز  
عضو شورای سردبیری

### علت فوت؛ نزاع پس از تصادفی کوچک!

این روزها در خیابان‌های شلوغ شهرهای مختلف کشور، تصادف خودروها یا موتورسیکلت‌ها امری کم‌وبیش عادی است و ممکن است برای هر کسی...

۲ صفحه

### «سپاهان باتری» هر آمپر را ۸۴۰ تومان گران کرد آغاز افزایش قیمت باتری خودرو در بازار

افزایش بهای باتری‌های فرسوده در بازار، قیمت محصولات «سپاهان باتری» را ۴٫۵ درصد...

۱۲ صفحه

### از «برنامه ۹ گانه» وزارت صمت تا «طرح جهش تولید» نمایندگان دخالت دولت و مجلس در صنعت خودرو بیشتر می‌شود!

همه چیز در گرو تحقق وعده‌های خودروسازان شرایط بازار خودرو در زمستان بهتر می‌شود؟

۳٫۲ صفحه

رشد کمی و کیفی خودرو و به دنبال آن ساماندهی بازار از جمله وعده‌هایی است که قرار است...

۷ صفحه

### مدیرعامل «ایساکو» اطمینان داد: پوشش کامل خدمات محصولات جدید ایران خودرو

۱۲ صفحه

- ۱ ون «اینرودز» بهمن معرفی شد
- ۲ پنج ون مردمی ۲۰۲۱ در بازار اروپا
- ۳ سه خودرو غیر چینی در محدوده یک میلیارد تومان
- ۴ «لیکومولی»: مدیر منطقه آسیا و اقیانوسیه را تعویض کرد
- ۵ آبابامو M235I XDRIVE توان مقابله با بنز CLA35 AMG را دارد؟

**تیتراهای امروز Titles**

با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس  
**سقوط آزاد بازار سهام همچنان ادامه دارد**  
۵ صفحه

**خودروهای دیپوشده در کف پارکینگ کارخانه چه کم دارند؟**  
۴ صفحه

**چینی‌ها رودرروی وارداتی‌ها**  
۱۰ صفحه

**«راه‌بلد»‌هایی که برای فرار از راه‌بندان میان‌بر می‌زنند**  
۱۵ صفحه

معرفی شش خودرو کمیاب و گران‌قیمت  
**در جست‌وجوی نادرترین‌ها**  
۶ صفحه

**Magnetic** **TUVNORD** **ISO/TS 16949** **ISO 9001** : 2008  
www.locomobil.ir

# فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل

**LOCO Mobil**

## Flowmax Technology

# Flowmax

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک  
روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com





مسیرهای سخت و مسابقات رالی دارد. در ظاهر خودرو جدید از مدل مخصوص رالی مسافری لانچیا در سال ۱۹۸۸ الهام گرفته است. هنگام برگزاری مسابقات رالی مسافری، شرکت مار تینی حامی مالی لانچیا بود اما به دلیل پایان همکاری تجاری این برندهای ایتالیایی، نسخه مدرن بدون تبلیغات و صرفاً با بدنه دو رنگ سفید-خاکستری یا تمام خاکستری همراه جزئیات قرمز تولید شده است. هنوز اطلاعات دقیقی از توانایی های فنی لانچیا دلتا مسافری منتشر نشده است. این محصول احتمالاً از پیشرفتهای مشابه مدل فوتورستا با قدرت ۳۳۰ اسب بخار استفاده خواهد کرد. از این خودرو، فقط ۱۰ دستگاه با قیمت خیره کننده ۶۴۴ هزار دلار ساخته خواهد شد.

خودروهای افسانه ای لانچیا که فاتحان مسابقات رالی دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی بودند؛ همچنان مورد توجه کلکسیونرها و علاقه مندان مدل های اسپرت کلاسیک هستند. به همین دلیل، باز تولید (Restomode) محصولات لانچیا، شیوه ای سودآور برای شرکت های تیونینگ و مهندسی خودرو است. در سال ۲۰۱۸، لانچیا دلتا فوتورستا به عنوان نسخه باز تولید شده لانچیا دلتا اینترگرال معرفی شد. این مدل با تیراز تولید ۴۰ دستگاه، حاصل کار یک شرکت ایتالیایی به نام مانیفا نورا بود. حال با گذشت بیش از سه سال، مانیفا نورا نمونه ای دیگر از لانچیا دلتا را با نام مسافری ستا معرفی کرده است که علاوه بر پیشرفتهای قوی تر نسبت به مدل اصلی، تجهیزات مدرن برای رانندگی در



## مدرن سازی لانچیا «دلتا»

## از «برنامه ۹ گانه» وزارت صمت تا «طرح جهش تولید» نمایندگان دخالت دولت و مجلس در صنعت خودرو گسترده تر می شود!

موضوعاتی مانند استراکچر مالی و زنجیره تامین خودروسازان که وزارت صمت به آن ورود کرده است، به سهامداران دو خودروساز مربوط می شود

با آن شرکت مراجعه و بعد در کوچک ترین اقدامات آن شرکت هم دخالت کنید. مساله این است چرا همه را محدود به دو شرکت کنیم و بعد برای زنجیره تامین آن شرکت ها هم نظر بدهیم. مگر وقتی شما خودرو بنز خریداری می کنید، از تولید کننده می پرسید که آن در آلمان تولید شده یا در چین یا تایوان؟ اصولاً این که قطعات یک خودرو در کجا تولید شده است، مگر اهمیتی دارد؟ در نهایت شما باید از کیفیت آن محصول رضایت داشته باشید. خریدار در یک رقابت بین دهها خودروساز، خودرو مورد نظر خود را با توجه به بودجه ای که دارد و همچنین امکانات و آپشن هایی که خودرو ساز در راستای رقابت به او عرضه می کند، انتخاب می کند. اشکال این است آنها خود را در سطح یک بنگاه اقتصادی پایین می آورند و بعد می گویند این بنگاه تخلف می کند. مگر دولت در قبال سود یا زیان یک شرکت خصوصی تعهدی دارد؟ مگر برای دولت باید مهم باشد که یک شرکت خصوصی چه رفتاری دارد؟ هر شرکت بخش خصوصی کالایی دارد و این کالا را عرضه می کند. حالا یا کسی این کالا را خریداری می کند یا خیر. راه این است که درها باز بگذارند تا هر کسی می تواند خودرو وارد کند. خریدار باید با توجه به بودجه و شرایط دیگر تصمیم بگیرد از چه شرکتی خرید کند. متأسفانه در کشور رگولاتور نمی داند چه وظیفه ای دارد. حتی جامعه را هم دچار مشکل کرده اند. با سرکوب قیمت آیا پهای ۲۰۶ در بازار کاهش پیدا کرد؟ قیمت را سرکوب و بعد از شبکه بانکی اضافه برداشت می کنند. اعتراض من به برداشت اضافه از شبکه بانکی است. خودرو ساز باید آزاد باشد و خودرو بفروشد. در این شرایط دیگر به خود او مرتبط است که آیا سود می دهد یا

خودروساز چیست، به خود همان شرکت بازمی گردد. همچنین در این بسته وزارت صمت به زنجیره تامین اشاره شده است. اما واقعا ارتباط دولت یا وزارت صمت با زنجیره تامین یک شرکت خودروساز چیست؟

**فکر می کنید چرانهادهای ارگان های مانند وزارت صمت تا این حد در بحث تولید خودرو ریز می شوند و برای جزئیات هم تصمیم گیری می کنند؟**

صنعت خودرو با مشکلات بی شماری مواجه است. امامشکل اصلی این است که ارگان ها خودشان را در حد هیات مدیره ایران خودرو یا سایپا می بینند، نه محدود به مباحث نظارتی، بنابراین مباحث مدیریتی را مطرح می کنند که اصولاً باید داخل یک بنگاه اقتصادی مطرح و حل شود، نه در مجلس، وزارت صمت و... این ها موضوعاتی نیستند که عمومی باشند. مثلاً این که خودرو سازی گاو داری دارد یا خیر؛ موضوع آن شرکت است و اصولاً به داخل همان بنگاه مربوط می شود نه فرد دیگری. واضح است که این مساله به سهامدار آن شرکت ها مربوط بوده، یعنی سهامدار اگر از عملکرد شرکت راضی نیست، باید هیات مدیره آن شرکت را تغییر دهد. حال این که سهامدار هم متأسفانه چنین قدرتی ندارد، مشکل بزرگی است که باید حل شود.

**به نظر شما اشکال اصلی که باعث این وضعیت شده و کار را به جایی رسانده است که تقریباً همه ارگان ها در یک بنگاه اقتصادی دخالت می کنند، چیست؟**

آنچه در این ارتباط مساله ساز شده، این است که جامعه ای را محدود کنید و بگویید برای خرید خودرو باید صرفاً به این شرکت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

برنامه ۹ گانه وزارت صمت برای صنعت خودرو در حالی مطرح شده که به نظر می رسد مورد استقبال خودروسازان و قطعه سازان قرار نگرفته است. در این برنامه بیش از آن که پیشنهاد و راهکاری به خودروساز برای دستیابی به توسعه ارائه شود، صرفاً دستوراتی برای اجرا در این صنایع صادر شده است؛ موردی که به نظر بسیاری از فعالان و کارشناسان این صنعت، مرز جدیدی از مداخله دولت در خودروسازی هاست. علاوه بر این برنامه ۹ گانه دولتی، شاهد قانون جدید مجلس برای جهش تولید در صنعت خودرو نیز هستیم. این در حالی است که برنامه های مشابه در سال های گذشته هیچ گاه نتوانسته اند چاره کار صنعت خودرو باشند. در همین زمینه، با فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو و یه گفت و گو پرداختیم.

**تحلیل شما از بسته جدید وزارت صمت با ۹ ماده در خصوص صنعت خودرو و قطعه چیست؟**

بررسی این بسته جدید نشان از نگاه دستوری به بحث توسعه دارد. یعنی قائل به این موضوع نیستند که نگاه دستوری جواب نمی دهد. بنابراین همچنان آن نگاه دستوری را ادامه می دهند و به نظر نمی رسد قصد توقف این سیاست قدیمی وجود داشته باشد. ضمن این که یک بخشی از این موضوعات به سهامدار دو خودروساز باز می گردد. این مساله به وزارت صمت چه ارتباطی دارد؟ این که استراکچر مالی

## علت فوت، نزاع پس از تصادفی کوچک!



علی زراوندوز  
عضو شورای سردبیری

این روزها در خیابان های شلوغ شهرهای مختلف کشور، تصادف خودروها یا موتورسیکلت ها امری کم و بیش عادی بوده و ممکن است برای هر کسی حتی افراد قانون مدار نیز رخ بدهد، به عبارتی می توان گفت یکی از ارکان جدایی ناپذیر رانندگی، تصادف است. در بسیاری اوقات تصادف

به خیر می گذرد و آسیب چندانی به خودروها یا سرنشینان وارد نمی شود ولی ممکن است خسارت دعوای و نزاع های پس از تصادف، از خود تصادف بیشتر باشد! در این موارد دیده می شود سرنشین های خودروهایی که در تصادف هیچ آسیبی ندیدند در اثر نزاع پس از تصادف با سر و روی خونین راهی بیمارستان و کلاتری می شوند. این در حالی است که می توان چنین حادثه ای را با کمی تحمل، صبر و خونسردی در حد همان تصادف جزئی مدیریت کرد. دلیل این موضوع شاید این باشد برخی شهروندان در شرایط روحی پس از تصادف گمان می کنند این تصادف به عمد صورت گرفته و تصمیم می گیرند شخصاً از خجالت مقصر در آیند! به این ترتیب گاه یک تصادف ساده رانندگی با خسارت های اندک وارد شده، تبدیل به یک فاجعه انسانی می شود؛ مانند خبری که چند ماه قبل منتشر شد و حاکی از آن بود در شهر شیروان پس از تصادف دو خودرو، کار بین رانندگان دو وسیله نقلیه بالا گرفت و یکی از آنها برای گرفتن انتقام از راننده دیگر دست به تبر بردار و خویشتنانه این حادثه را داخل پلیس ختم به خیر شد. خلاصه کلام اینکه وقتی دو وسیله نقلیه با هم تصادف می کنند، هیچ کدام از افرادی که پشت فرمان یا در خودرو نشسته اند، نمی خواستند به فرد دیگری که اصلاً او را نمی شناسند، آسیب برسانند. البته نباید این نکته را هم فراموش کرد شرایط دشوار اقتصادی در این روزگار باعث پایین آمدن آستانه تحمل مردم شده است و در این موارد ناگهان و به بهانه تصادف جزئی، شاهد بروز خشم و رفتارهای تهاجمی از جانب برخی شهروندان هستیم. به رغم دلایلی که از دیدگاه روانشناسی برای پایین آمدن آستانه تحمل بر شمر دیم اما قرار نیست در برابر شرایط تسلیم شویم و اجازه دهیم تصادفی کوچک به فاجعه ای بزرگ تبدیل شود!

لنت پیارس  
PARS LENT

پارس

لنت ترمز را فقط با نام می شناسیم

www.PARSLENT.com

PRO TEC

by bluechem GROUP

QUALITY  
MADE IN GERMANY

TUV NORD  
100% NORD CERT  
MADE IN GERMANY

...because it works!

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

021 79406 sales@aryachemi.ir

0902 432 2671 www.aryachemi.com





## گزینه ارزان خودرو برقی خورشیدی



«لایتیر وان» نسخه پایونیر از سال آینده روی خط تولید می‌رود. خودرویی تمام‌الکتریکی که به خاطر پتل بزرگ خورشیدی روی سقف و بدنه‌اش معروف است. این خودرو ۱۲۲ هزار دلار قیمت دارد. اما برای کسانی که به دنبال یک خودرو الکتریکی ارزان هستند، لایتیر گزینه‌ای مقرون به صرفه تر به نام Lightyear Two را روانه بازار می‌کند. لایتیر دو بر اساس نسخه یک توسعه یافته است و در سال ۲۰۲۴ یا ۲۰۲۵ تولید خواهد شد. جزئیات چندانی از این خودرو اعلام نشده اما قرار است در بازارهای مختلف

از جمله اروپا و ایالات متحده عرضه شود. لایتیر ۲ قیمتی ۲۰ هزار یورویی (معادل ۲۳۷۷۹ دلار) خواهد داشت. این شرکت اعلام کرد نسخه Two نسبت به One از باتری‌های لیتیوم-یونی کوچک‌تری سود می‌برد اما به لطف پتل‌های خورشیدی تا ۵ برابر نیاز به شارژ کمتری نسبت به یک خودرو مشابه الکتریکی معمولی خواهد داشت. اولین توافق لایتیر با لیز پلن است که طبق آن ۵ هزار دستگاه از مدل One به عنوان اولین خودرو خورشیدی در طرح اشتراک خودرو و این شرکت استفاده خواهند شد.

**در حوزه صنعت خودرو طی چند روز گذشته علاوه بر بسته وزیر صمت شاهد تصویب یک قانون در قالب جهش تولید با محوریت صنعت خودرو بوده‌ایم. آیا این قانون‌ها و دستورالعمل‌ها و بخش‌نامه‌ها تأثیری هم بر صنعت خودرو داشته‌اند؟**

به نظر بنده این قوانین کارایی لازم را ندارند. مگر رشد اقتصادی با قانون به وجود می‌آید؟ در جامعه‌ای که فکرمان در گیر قطع اینترنت است، چه جهش تولیدی رخ خواهد داد. در مورد بدیهیات بحث داریم. در چنین شرایطی دستیابی به افزایش تولید کار بسیار سختی است.

**در بسته وزارت صمت به نوعی برای زنجیره تامین یعنی قطعه‌ساز هم که کاملاً خصوصی است، تصمیم‌گیری شده، چرا باید وزارت صمت برای بخش خصوصی هم تصمیم‌گیری کند؟**

خودروسازان بزرگ هم بخش خصوصی هستند. زیرا اکثریت سهامشان برای بخش خصوصی است. سازمان‌های بازنشستگی هم جزو دولت محسوب نمی‌شوند.

پس وزارت صمت هر وقت توانست برای فلان شرکت خودرو ساز تعیین تکلیف کند، می‌تواند برای ایران خودرو و سایپا هم تعیین تکلیف کند. ما باید این مساله را بپذیریم که دولت و مجلس نباید در مورد خودروسازان تصمیم بگیرند. یعنی باید با این مساله کنار بیاییم که خودروساز باید قیمت محصولات را تعیین کند و در راستای عمل به تعهدات خود باید بتواند با هر قطعه‌ساز که تمایل داشت کار کند. اما در عین حال خودروساز حق ندارد اضافه برداشت از شبکه بانکی داشته باشد که در نهایت دود آن به چشم مردم برود.

**به نظر شما در مجموع این بسته و بسته‌های دیگر قابلیت اجرایی دارند؟**

آنچه که قابل اجراء است، پرداخت هزاران میلیارد تومان تسهیلات بی‌بازگشت است و نتیجه‌اش هم جز این نیست که ما در همین نقطه‌ای که قرار داریم، می‌مانیم. این مواردی که در بسته وزارت صمت مطرح است، به نظر من اصلاً قابلیت اجرایی ندارد. این که برقی سازی شود، تکنولوژی وارد شود و... اصلاً قرار نیست اجرا شود.

زیان. مشکل زمانی است که بعد از ایجاد زیان، اضافه‌برد داشت از شبکه بانکی انجام می‌شود.

**وظیفه رگولاتور چیست؟ اصولاً این رگولاتور چه اقداماتی باید انجام دهد؟ باید طرف کدام سمت را بگیرد؟**

وظیفه اصلی رگولاتور حفظ حقوق و منافع مصرف‌کننده است. دولت نماینده من و شماست و نه نماینده خودروساز. اما برعکس شده، سوال این است مجلس نماینده من است یا نماینده خودروساز؟ آقای میرسلیم در مجلس نماینده مردم است یا نماینده خودروساز؟ چه کسی به نمایندگان مجلس رأی داده است؟ مردم یا خودروساز؟

**منافع مردم به صورت واقعی چگونه تامین خواهد شد؟**  
منافع مردم در آزادی اقتصاد است. نمایندگان برای مردم انتخاب می‌شوند، اما برخی از آن‌ها منافع شرکت‌ها را پیش می‌برند. این مساله باعث می‌شود شرایط اقتصادی آن‌طور که باید پیش نرود و به نوعی قفل شود.

### نوربالا

خودروسازان بزرگ هم بخش خصوصی هستند. زیرا اکثریت سهامشان برای بخش خصوصی است. سازمان‌های بازنشستگی هم جزو دولت محسوب نمی‌شوند. پس وزارت صمت هر وقت توانست برای فلان شرکت خودرو ساز تعیین تکلیف کند، می‌تواند برای ایران خودرو و سایپا هم تعیین تکلیف کند. ما باید این مساله را بپذیریم که دولت و مجلس نباید در مورد خودروسازان تصمیم بگیرند. یعنی باید با این مساله کنار بیاییم که خودروساز باید قیمت محصولات را تعیین کند و در راستای عمل به تعهدات خود باید بتواند با هر قطعه‌ساز که تمایل داشت کار کند. اما در عین حال خودروساز حق ندارد اضافه برداشت از شبکه بانکی داشته باشد که در نهایت دود آن به چشم مردم برود.





# حال خوش رسیدن



## اسپری‌های مراقبت خودرو



فومن شیمی



foumanchimiegroup  
www.foumanchimie.com





جای ممکن سبک و سریع باشند. همان طور که از نام آن پیداست، V4 café racer توان خود را از موتور آب خنک ۱.۲ لیتری چهار سیلندر وی شکل که با موتور سوپر با یک V4SV یکسان است، می گیرد. این موتور توان تولید ۱۸۵ اسب بخار قدرت را دارد، عددی که برای یک کافه ریسر زیاد به نظر می رسد اما به لطف کاهش وزن قابل توجه آن، این موتورسیکلت باید سریع تر از آنچه به نظر می رسد، باشد. مخزن سوخت و بدنه از فیبر کربن و دو شاخ عقب نیز از آلومینیوم ساخته شده است.

شرکت موتورسیکلت نور تون پروتایپی به نام V4 Café Racer معرفی کرده است که میراث موتورسواران گذشته را با قدرت سوپر با یک ها ترکیب می کند. این محصول در انگلستان براساس مدل V4SV طراحی و ساخته شده اما طراحی جمع و جور و سساده آن باعث تمایز آن از سلف خود می شود. فریم آن کوتاه تر و صفحه زیر موتور به همراه پاتل دور چراغ جلو نیز از روی آن حذف شده اند. با این تفصیلات این موتورسیکلت با فلسفه کافه ریسر هماهنگی کامل دارد. این موتورسیکلت ها عموماً لغت می شوند تا بتوانند تا



## ترکیب سوپر با یک و کافه ریسر توسط «نورتون»

### نگاه View



جواد مرزبان راد

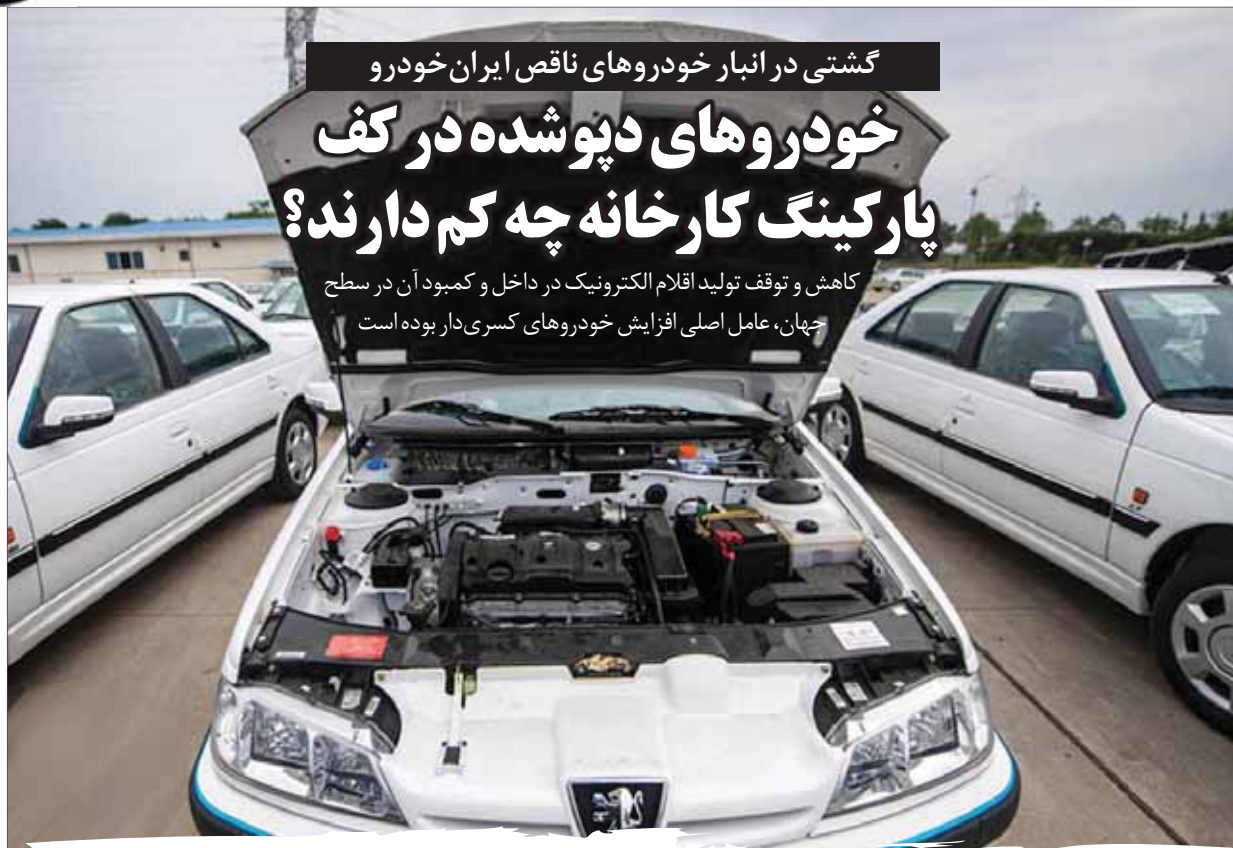
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

### ملزومات حذف قرعه کشی

شرایط فروش برخی خودروها با تیراژ بالا که به نسبت تولید، خریداران کمتری را به خود اختصاص می دهند، با خودروهایی که تقاضای بیشتر در عین حال تیراژ تولید پایین تری دارند، متفاوت است. در این میان شاید فروش برخی خودروها به صورت غیر مشروط و بدون نیاز به قرعه کشی، به آسانی امکان پذیر باشد و یا برعکس. مابه التفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد در تداوم یا حذف شیوه قرعه کشی حائز اهمیت است. اگر قیمت کارخانه و بازار آزاد یکسان باشد، تبعاً فروش بدون نیاز به قرعه کشی به آسانی اتفاق می افتد اما اگر مابه التفاوت قیمتی زیاد باشد، خودروسازان ناچار از اجرای شیوه قرعه کشی یا اعمال شرایط ویژه هستند که بدین ترتیب محدوده مناقضات تنگ تر خواهد شد.

اعلام حذف قرعه کشی از سوی وزیر صمت اقدام مثبتی است اما اجرای آن نیازمند پیش بینی تمهیدات خاصی خواهد بود زیرا حذف قرعه کشی با موانع متعددی مواجه است به عنوان مثال نرخ ارز یکی از این موانع به شمار می رود. ثبات نرخ ارز و توقف روند صعودی آن در بازار ثبات ایجاد می کند که این موضوع موجب تسهیل روند خرید مواد اولیه برای قطعه سازان می شود. قیمت مواد اولیه و وارداتی با نوسان نرخ ارز افزایش می یابد، این موضوع با آثار منفی که بر جریان تولید بار می کند، ایفای تعهدات برای خودروسازان را نیز دشوار می کند. اگر هزینه های تمام شده تولید اعماز دستمزد و هزینه های سربار شامل حامل های انرژی آب، برق و گاز و ساخت وساز افزایش یابد، خطوط تولید دو بخش قطعه ساز و خودروساز را که به طور زنجیروار به یکدیگر متصل هستند، دچار وقفه می کند.

مدیر یک وزارتخانه باید بتواند با بهره گیری از دیدگاه کلان برای پیشبرد برنامه ها و اهداف پیش بینی شده تصمیمات صحیحی را اتخاذ کند. مسائل روانی و خارج از حیطه صنعت نیز می تواند هم آرامش بازار و هم آسایش روانی جامعه را بر هم بزند و بدین ترتیب با تأثیر گذاری منفی، قیمت ها را به شکل حیالی افزایش دهد. ازسوی دیگر میزان عرضه و بازار از یک چرخه تبعیت می کنند. بدین معنا که افزایش عرضه به کشتش بازار بستگی دارد، زیرا اگر عرضه افزایش یابد اما ر کود بر بازار حاکم باشد، خودروسازان متضرر می شوند. بنابراین آنها با سنجش بازار به عنوان یک مساله خارج از صنعت سعی دارند مدیریت عرضه به بازار و تسنگی بازار را در دست بگیرند. در این شرایط دولت به منظور انتفاع تولید کننده و مصرف کننده باید در جهت هدایت بازار اقدامات حمایتی انجام دهد.



## گشتی در انبار خودروهای ناقص ایران خودرو پارکینگ کارخانه چه کم دارند؟

کاهش و توقف تولید اقلام الکترونیکی در داخل و کمبود آن در سطح جهان، عامل اصلی افزایش خودروهای کسری دار بوده است

همچنین از برنامه ریزی برای کاهش تبعات این معضل جهانی در زنجیره تامین ایران خودرو خبر داد و گفت: «اقدامات مناسبی برای تامین هر چه سریع تر اقلام الکترونیکی اختصاص یافته است تا بتوانیم تأثیر این بحران جهانی در صنعت قطعه سازی کشور را به حداقل کاهش دهیم.» وی افزود: «طبق جدول قطعات کسری محصولات ایران خودرو که در اختیار نهادهای نظارتی قرار می گیرد، در حال حاضر کسری قطعه سبب متوقف ماندن خودروهای ناقص در پارکینگ های این شرکت شده و بیشترین کسری مربوط به قطعات با فناوری پیشرفته و الکترونیکی است.» مرادی تصریح کرد: «با برنامه ریزی صورت گرفته، گروه صنعتی ایران خودرو با وجود مشکلات، تلاش کرده است تحویل خودرو به بازار و مشتریان مطابق با قرارداد صورت گیرد و تعداد تعهدات دارای تأخیر زمانی در تحویل کاهش قابل توجهی داشته و این روند کاهشی ادامه دارد.» وی اظهار امیدواری کرد در ماه های پایانی سال «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» و حمایت از سوی نهادها و سازمان های مرتبط، گروه صنعتی ایران خودرو بتواند به هدف تولید امسال دست یابد.

کمبود اقلام الکترونیکی؛ عامل اصلی تولید ناقص در همین راستا، قائم مقام اجرایی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، کمیاب شدن اقلام زیرمجموعه الکترونیکی را عامل اصلی افزایش خودرو در پارکینگ های این شرکت دانست و تأکید کرد: «ما را خودروهای دارای کسری قطعه به صورت دوره ای به مراجع ذیربط اعلام می شود.» حمید مرادی با بیان این که کمیاب شدن اقلام الکترونیکی، سبب افزایش تولید خودروهای دارای کسری قطعه شده است، تصریح کرد: «این موضوع روند تأمین زیرمجموعه الکترونیکی را در سطح جهانی دچار اختلال کرده است.» وی از یک سو افزایش درخواست اقلام کامپیوتری و الکترونیکی به دلیل بیماری کرونا و تغییر سبک زندگی مردم و از سوی دیگر خروج یکی از شرکت های تولید کننده این اقلام از چرخه تولید را از عوامل مهم مشکلات ایجاد شده در تأمین آن دانست و گفت: «مشکلات ایجاد شده، در برخی کشورهای مبدأ و عرضه کننده مواد اولیه سبب کاهش شدید تولید سیلیکون به عنوان ماده اولیه تولید اقلام الکترونیکی شده است.»

مقابله با معضل جهانی در زنجیره تامین ایران خودرو و قائم مقام اجرایی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو

### نوربالا

طبق جدول قطعات کسری محصولات ایران خودرو که در اختیار نهادهای نظارتی قرار می گیرد، در حال حاضر کسری قطعه سبب متوقف ماندن خودروهای ناقص در پارکینگ های این شرکت شده و بیشترین کسری مربوط به قطعات با فناوری پیشرفته و الکترونیکی است.



علیرضا جاباتی

ajabati@autoworld.ir

حدود پنج روز پیش سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرد در پی نشست های تخصصی و بازدیدهای میدانی از ایران خودرو، سایپا و قطعه سازان به منظور پایش روند تجاری سازی و تکمیل خودروهای ناقص، مدیران عامل این دو گروه خودروساز را فراخوانده است تا در یابد چرا روند کاهش خودروهای کسری دار مطابق برنامه زمان بندی قبلی پیش نرفته است. براساس اخبار پیشین، این زمان بندی بر مبنای موعد اجرای اصلاحیه قیمت های مصوب پایان ماه تنظیم شده بود. در حالی که اصلاحیه قیمت ها در نوبت نخست اجرا به فاصله یک روز از ابلاغ لغو شد و یک ماه دچار بلاتکلیفی بود. در این یک ماه نیز نه تنها از شمار خودروهای کف کارخانه کم نشد، بلکه بر آن افزوده نیز شد. چرا که از یک سو قطعه سازان بزرگ به ویژه تامین کنندگان قطعات الکترونیکی به واسطه سنگین شدن مطالبات معوقشان حتی سرمایه در گردش خود را نیز از دست داده بودند، ازسوی دیگر نه تنها نقدینگی لازم برای تامین قطعات کسری از خارج کشور وجود نداشت، بلکه این اقلام به واسطه تبعات ناشی از شیوه بیماری کرونا در سطح جهان کمیاب شده اند و حتی خودروسازان مطرح خارجی نیز کم و بیش با این معضل دست به گریبان هستند. بدین ترتیب عملاً راهی برای تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص به منظور کاهش التهاب بازار خودرو وجود نداشت. بدین ترتیب، مدیران عامل دو خودروساز نیز در توضیحات خود در جلسه با مسئولان سازمان بازرسی عنوان کردند با توجه به مراتب مذکور، دپوشدن خودروهای ناقص در کارخانه نمی تواند از مصادیق احتساکار منجر به اختلال در رقابت تلقی شود. در تأیید این مدعا نیز حجت اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: «فراخوان مدیران دو خودروساز بزرگ، دعوی برای شنیدن توضیحات آن ها بوده نه احضار توسط مقام قضایی برای استماع دفاعیات که احتمالاً عنوان درستی نبوده است.»

### پیگیری يك موضوع Follow up



مجتبی بوسفی

عضو کمیسیون عمران مجلس

### شاهد تغییرات ملموس در شیوه مدیریت خودروسازان بزرگ نیستیم

برنامه راهبردی وزیر صمت در حالی مورد انتقاد کارشناسان این حوزه قرار می گیرد که شاهد تغییرات ملموسی در شیوه مدیریتی خودروسازان بزرگ کشور پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم شاهد نبوده ایم. صاحب نظران این صنعت معتقدند حصولی بودن صنعت خودرو از موانع جدی در حذف قرعه کشی و تحقق تیراژ ۳ میلیون دستگاهی است. مجتبی بوسفی، عضو کمیسیون عمران مجلس در ادامه به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

### آیا حذف قرعه کشی محصولات خودروسازان در سال آینده، افزایش تیراژ تا سقف ۳ میلیون دستگاه تا سال ۱۴۰۴ امکان پذیر است؟

به نظر نمی رسد حذف قرعه کشی در سال آینده عملیاتی شود زیرا وعده دیگر وزیر صمت که جلوگیری از افزایش بی رویه قیمت خودرو بود تاکنون محقق نشده است و حتی وی به صراحت افزایش قیمت خودرو را حق خودروسازان اعلام کرد.

### چه اقداماتی برای افزایش تولید نگاهای خودروسازان مورد نیاز است؟

باید تکلیف خودروسازان مشخص شود که دولتی هستند یا خصوصی. نمی شود خودروسازان از منافع دولت از جمله انرژی و منابع ارزان استفاده کنند، در مقطعی با فشار وزارت صمت، قیمت را افزایش دهند اما در امور مربوط به قیمت گذاری، نظارت و کیفیت خود را جزو بخش خصوصی بدانند. حذف قرعه کشی و افزایش تولید بیشتر شبیه شعار است، تا زمانی که مدیریت خودروسازان به طور کامل به بخش خصوصی واگذار نشود یا به طور کامل دولتی نشوند، رویه فعلی همچنان ادامه خواهد داشت.

### وظیفه اصلی دولت ها نظارت بر روند فعالیت شرکت های خصوصی و کنترل بازار است، راهکار پیشنهادی شما برای تحقق این امر در دولت سیزدهم چیست؟

اعداد و ارقام هزینه ها در صنعت خودرو و نقد بالا است که کاهش آن و یا افزایش بهره وری، بسیار کارسنگین و نیازمند اراده در سطح نظام است، نه فقط در سطح خودروسازان و وزارت صمت. خصوصی شدن صنعت خودرو فضای رقابتی ایجاد می کند، اگر رقابت برقرار باشد، تکلیف مشخص است. ارتقای تکنولوژی، کاهش هزینه ها، توسعه و تحقیقات و تولید با تکنولوژی روز موجب حفظ بازار می شوند. اما متأسفانه صنعت خودرو همچنان تحت تأثیر تصمیمات سیاسی است و واقعیت های اقتصادی در آن نقش چندانی ندارند.

### زاپاس Spare Tire

## بودجه ۱۴۰۱ کمکی به از رده خارج شدن خودروهای فرسوده نمی کند



معناداری با بودجه عمومی دولت ندارد و صرفاً نیازمند اراده و مدیریت است، بیان کرد: «مطابق قانون، ذخایر سوختی که برای وزارت نفت از محل صرفه جویی و کاهش مصرف سوخت حاصل می شود، پشتوانه ای برای تسهیل روند اسقاط خودرو است و دولت می تواند از محل آن، در قالب تسهیلات یا سود تسهیلات به فرآیند از رده خارج سازی خودروهای فرسوده کمک کند»

شود. تا نایب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده ادامه داد: «صنعت خودرو، خودروساز، مالکان خودروهای شخصی، مراکز اسقاط و موتورسیکلت سازان همگی در زمره بخش خصوصی محسوب می شوند. اگر برای از رده خارج سازی خودروها و موتورسیکلت های فرسوده بودجه ای نیاز است، باید در بخش خصوصی مدیریت شود.» کریمی در پایان با تأکید بر اینکه اسقاط خودرو و ارتباط

خودروهای فرسوده در بودجه ۱۴۰۱ اظهار کرد: «در بودجه ۱۴۰۱ ردیفی برای از رده خارج سازی خودروهای فرسوده و تحت این عنوان اختصاص نیافته و حتی میزان حقوق و عوارض گمرکی ناشی از واردات خودرو به طور تقریبی صفر است.» وی افزود: «در این بودجه ردیفی برای واردات خودرو و تعریف نشده است تا امیدی برای مراکز اسقاط باشد که از محل واردات، از رده خارج سازی فرسوده ها نیز اجرایی

نایب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده با بیان اینکه میزان حقوق و عوارض گمرکی ناشی از واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۱ صفر است، گفت: «بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، استفاده از ذخایر حاصل از کاهش مصرف سوخت در قالب تسهیلات و ورود جدی بخش خصوصی به فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده کمک کند.» داوود کریمی در خصوص جایگاه اسقاط و نوسازی





مفهومی با اهمیت فنی تبدیل می‌کند، ساخت آن بدون وابستگی به دیگر تولیدات آتودی است. هونیترون بلت‌فرم اختصاصی و جدیدترین سیستم دو دیفرانسیل هوشمند آتودی را در اختیار دارد. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط شرکت سازنده، تولید هونیترون فقط چهار هفته زمان برده؛ در حالی که بخشی از این زمان، صرف آماده‌سازی طرح‌های اولیه (sketch) و رسیدن به نمای نهایی روی کاغذ شده است. مدل رونمایی شده توسط کن بلاک، تجهیزات فنی کامل و آمادگی برای رانندگی در پیست دارد. هونیترون، یک خودرو مفهومی و توسط کن بلاک، ازمایش و بهینه‌سازی شده است.

همکاری کن بلاک با دیار تمان خودروهای اسپرت آتودی ادامه دارد. این راننده مشهور مسابقات رالی و شخصیت پر طرفدار شبکه‌های اجتماعی همراه با گروه مهندسان جیمکانا (Gymkhana) سابقه بسیار خوبی در ساخت خودروهای تقویت‌شده دارند. تاکنون چند مدل مفهومی از آتودی توسط کن بلاک رونمایی شده است. مهم‌ترین مشخصه این خودروها، بهره‌مندی از پیشرفته‌ترین موتورهای تمام‌برقی با قدرت بالا است. آتودی S1E-Tron کواتر و هونیترون، یک خودرو مفهومی با الهام از مدل کلاسیک آتودی S1 است که سال ۱۹۸۵ و ۱۹۸۷ در رقابت‌های پایتخت به قهرمانی رسید. آنچه هونیترون را به مدلی



## آتودی برای «کن بلاک» خودرو برقی ساخت



### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

## سقوط آزاد بازار سهام همچنان ادامه دارد

رسید. معامله‌گران این بازار ۳۱۴ هزار معامله به ارزش ۲۳ هزار و ۴۶۲ میلیارد ریال انجام دادند.

از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس با ۱۶۳ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۴۳۱ واحد ایستاد. در این بازار ۱۵۰ هزار دادوستد به ارزش ۴۸ هزار و ۳۳۴ میلیارد ریال انجام شد.

روند حرکتی بازار سرمایه همچنان نزولی است، به طوری که بورس همچنان حمایت‌های خود را یکی پس از دیگری از دست می‌دهد و به سمت پایین حرکت می‌کند. روز سه‌شنبه شاخص کل بورس با ۱۳ هزار و ۲۵۵ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۶۲ هزار واحد ایستاد.

شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳ هزار و ۲۶۳ واحد کاهش یافت و به رقم ۳۵۹ هزار و ۹۸۲ واحد

### مقایسه

## «واسپاری ملت» در مقابل لیزینگ هندی

«Leading Leasing Finance»

«شرکت واسپاری ملت» در سال ۱۳۸۸ تاسیس و در سال ۱۳۹۴ با مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده، شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و در همان سال در سازمان بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شد. واسپاری ملت در حال حاضر ضمن دستیابی به سهم مناسب از بازار خدمات لیزینگ، انواع تسهیلات در حوزه‌های مختلف خودرو سواری، خودرو کار و تجاری و دست‌فروم، تجهیزات و ماشین‌آلات تولیدی، صنعتی، معدنی، راهسازی و... را به متقاضیان ارائه می‌کند. روز سه‌شنبه قیمت هر سهم «ولملت» به ۳۰۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت هندی «Leading Leasing Finance» قرار دارد که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو فعال می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس دهلی نوروز گذشته به ۹۱ روپیه (حدود ۳۵ هزار تومان) رسید.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۳۶,۹۹۷	-۰.۳۹
بیمه رازی	۱,۳۳۱	-۲.۸
بیمه البرز	۱,۷۰۳	-۱.۰۱
بیمه دی	۴۰,۲۴	-۰.۹۷
بیمه ملت	۱,۱۸۷	-۰.۲۵
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۱۳۱	-۲.۶۷
بیمه دانا	۴,۵۴۹	۰.۲
بیمه آسیا	۱,۷۰۴	-۰.۲۳
بیمه مهن	۲,۳۳۲	-۰.۴
بیمه کوثر	۳,۸۲۸	-۰.۱۶
بیمه سینا	۲,۹۲۱	-۴.۷
بیمه ما	۴,۶۸۴	-۰.۹
بیمه حکمت صبا	۳,۳۳۶	-۱.۵۱
بیمه نوین	۳,۶۶۴	۰.۲
بیمه تجارت نو	۶,۲۵۱	-۱.۳۶
بیمه حافظ	۶,۹۹۰	-۰.۹۵
بیمه معلم	۱,۹۳۰	-۰.۶۲
بیمه پارسیان	۸,۳۰۰	-۲.۱۲
بیمه اتکایی امین	۴,۹۵۴	-۰.۷
بیمه سامان	۱۹,۸۵۸	-۰.۰۴
بیمه خاورمیانه	۲,۲۱۵	-۰.۰۵
بیمه کار آفرین	۴,۰۹۰	۱.۷۷
بیمه آرمان	۵,۱۵۷	۰
بیمه تماون	۱,۷۰۱	۱.۵۵
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰

## صنعت بیمه چگونه از یک بازار دستوری به بازاری رقابتی تبدیل شد؟

حق بیمه تولیدی صنعت بیمه ۲۵ درصد سهم تولید ناخالص داخلی و در میانگین جهانی این رقم حدود ۷ درصد است. این موضوع نشان از آن دارد که ضریب نفوذ بیمه در کشور منطقی و قابل توجه نیست. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند باید یک بازنگری جدی در برنامه‌های صنعت بیمه شکل بگیرد تا این صنعت بتواند عملکرد بهتری از خود بر جای بگذارد. حال باید دید چه اقداماتی برای بهبود و افزایش ضریب نفوذ بیمه انجام خواهد شد. از سوی دیگر زمانی بازار کاملاً دولتی بود اما در پی ورود شرکت‌های خصوصی بازار انحصاری و نرخ‌دهی دستوری به بازار رقابتی تغییر کرد. همچنین برای توسعه فرهنگ بیمه باید در جامعه فرهنگ‌سازی قابل توجهی صورت بگیرد، به عنوان مثال با وجود آنکه مزیت‌های بسیاری در بیمه‌های موتورسیکلت وجود دارد اما حدود ۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها بیمه شخص ثالث ندارند.

### پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند بی‌اعتمادی که سال گذشته در بورس برای سرمایه‌گذاران اتفاق افتاد، همچنان بر روند بازار تأثیر می‌گذارد. با توجه به این موضوع در حال حاضر ورود نقدینگی به بازار سرمایه مشاهده نمی‌شود و شرایط به گونه‌ای است که می‌توان پیش‌بینی کرد در بهترین حالت شاخص کل بورس تا پایان سال بر یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحدی قرار گیرد. از سوی دیگر در حال حاضر یکی از رقیب‌های اصلی بازار سرمایه، بانک‌ها هستند که برای رشد بورس در سال آینده باید نرخ سود بانکی کاهش یابد و سپرده‌گذاران سود کمتری دریافت کنند تا مقداری از منابع موجود در بانک‌ها به سمت بازار سهام هدایت شوند. حال باید دید آیا دولت در راستای کاهش نرخ بهره حرکت خواهد کرد یا همچنان شاهد نرخ بالای ۲۰ درصدی خواهیم بود. مسأله‌ای که به طور قطع به زیان بورس و سهام‌داران خواهد بود.



### کدال‌نگر

- گروه سرمایه‌گذاری سایپا اعلام کرد علت کاهش سود در دوره مالی ۶ ماهه ناشی از کاهش سود فروش سرمایه‌گذاری‌های بورسی بوده است.
- «کشتیرانی والفجر» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۳۷۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورده که ۶۴ میلیارد تومان آن متعلق به فروش آذر ماه است.
- «سایپا شیشه» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۱۴۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به دست آورد.
- «سایپا»، «مهر کام پارس»، «محورسازان ایران خودرو» و «زامیاد» جزئیات هزینه‌های مصرف انرژی خود را منتشر کردند.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ صنعت و معدن» نشان دهنده آن است که نماد «ولصنم» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۹۸۱ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

**سایپا آذین**

رشد فروش

«سایپا آذین» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۷۱۸ میلیارد تومان درآمد فروش ثبت کرد که به نسبت مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۲ درصدی را نشان می‌دهد. از سوی دیگر نماد «خا‌آذین» در ماه گذشته فروش ۸۱۶ میلیارد تومانی را ثبت کرد.

**سایپا آذین**

تراز مثبت

«بیمه دانا» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۳۰۵ میلیارد تومان درآمد از حق بیمه صادره به دست آورد که به نسبت مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد افزایش یافت، همچنین نماد «دانا» از ابتدای سال تاکنون تراز مثبت ۵۳ درصدی را به دست آورد.

**سایپا آذین**

درآمد ۹ ماهه

«رینگ‌سازی مشهد» در ۹ ماهه امسال حدود ۱,۲۴۲ میلیارد تومان فروش داشت که با رشد ۹۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شد. البته نماد «خرینگ» در آذرماه فروش ۱۵۶ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

**سایپا آذین**

افزایش درآمد

«توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۷۸۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۵ درصدی را به ثبت رساند. همچنین نماد «حسینا» در آذرماه فروش ۱۰۱ میلیارد تومانی را رقم زد.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۱,۸۱۷	-۰.۴
سایپا	۱,۶۰۰	-۲.۷۹
ایران خودرو دیزل	۱,۲۸۵	-۱.۹۸
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۲۱۷	-۳.۸۲
پارس خودرو	۱,۰۳۶	-۴.۱۶
گروه بهمن	۱,۹۱۵	-۰.۹۸
زامیاد	۸,۰۰۰	-۴.۴۲
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۷۲۰	۴.۵۸
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۵۳۸	-۰.۷۴
سایپا دیزل	۳,۷۰۶	-۲.۹۸
رادیا توری ایران	۱۱,۴۷۰	-۴.۶۶
فینتس‌زیر	۹,۵۶۰	۴.۳۷
قطعات اتومبیل ایران	۲,۴۹۹	-۱.۸۵
نیرو محرکه	۳,۳۱۲	-۳.۸۳
ایر کارپارت صنعت	۲,۹۵۴	-۲.۹۹
بنیان دیزل	۱,۵۰۶	-۲.۹۶
کمک‌فنا ایندماپن	۲۲,۳۵۰	۰.۹۹
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۸۳۰	-۲.۶۷
تولید محور خودرو	۳,۱۱۹	۴.۸۸
محورسازان ایران خودرو	۷,۳۸۰	-۰.۶۷
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۸۷۰	۳.۱۸
سایپا آذین	۲,۴۸۶	-۲.۰۹
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۸۷۲	-۱.۳۴
مهر کام پارس	۱,۶۸۶	-۱.۳۳
کرمان خودرو	۳,۲۴۱	۰.۶۸
بهمن دیزل	۵۳,۳۰۳	-۰.۲۹
الکترونیک خودرو و شرق	۱۰,۹۶۰	-۱.۳۵
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۸۳۰	-۰.۲۱
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۹۹	-۰.۳۴
لنت ترمز ایران	۶۰,۶۲۰	۳.۲۷
فینتس‌زیر خاور	۶,۹۱۰	-۰.۸۶
لیزینگ ایران	۱,۸۸۱	-۲.۶۴
لیزینگ پارسیان	۲,۸۶۵	-۳.۹۲
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۰۴۰	-۱.۱۱
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۰۱	-۱.۶۸
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۷۲	-۲.۳۶
لیزینگ آریادانا	۱۱,۵۲۱	۲.۳۲
واسپاری ملت	۲,۹۹۷	-۱.۴۸
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۵۸	۰.۵۱
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۵۹۵	-۱.۲۴
لیزینگ رازی	۱۸,۰۵۴	-۱.۵۵
بهمن لیزینگ	۶,۲۶۶	-۰.۲۴
لیزینگ کار آفرین	۴,۰۴۶	-۰.۲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۱۴	-۰.۱۹
ریل پرداز نوافرین	۴,۱۸۹	-۴.۱۴
ریل سیر کوثر	۱۶,۴۶۰	-۴.۶۹
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۸۹۴	۰.۳۳
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴,۰۶۰	-۱.۴
توکار ریل	۸,۳۰۱	-۴.۴۴
ریل پرداز سیر	۲,۴۷۲	-۲.۰۲
آسیا سیرارس	۱۳,۴۸۰	۲.۴۸





اعمال این تغییر خواهد بود. این شکل از درج نشان شرکت‌ها را پیش از این در محصولات لوکس دیگری همچون رنجروور، جیب گرندواگنیر، جی‌ام‌سی هامر و تعدادی دیگر از محصولات لوکس از جمله لینکلن نیز مشاهده کردیم. بولین گفت: «یکی از انگیزه‌های واقعی ما نیاز به تنوع بیشتر محصولات و احترام بیشتر به این واقعیت است که برخی بازارها به مواردی نیاز دارند که برای بازارهای دیگر معنا و مفهومی ندارد. همچنان که پیش می‌رویم با فرصت‌هایی در آمریکای شمالی، اروپا و آسیا مواجه می‌شویم و به‌طور مستقل و در حالی که بال‌های خود را باز می‌کنیم، به رضایت مخاطبان می‌اندیشیم.»

«ظاهر اطراخان لکسوس به این نتیجه رسیده‌اند که باید به سبک برخی خودروهای لوکس آمریکایی به جای درج لوگو روی در پشت شاسی بلندهایشان از حروف با فواصل زیاد استفاده کنند. برای این بولین، مدیر بازاریابی بین‌المللی لکسوس اخیراً به «موتور تند» گفت: «روند پیش‌نمایش نسل جدید NX با این طراحی جدید در نظر گرفته شده است.» بولین به این تشریح گفت: «ما به‌هنگامی نیاز داریم تا نشان دهیم که تغییراتی در لکسوس در راه است و این تغییر ممکن است یک راه‌حلقه به‌نظر برسد؛ اما در هر صورت توجه مخاطبان را به خود جلب می‌کند. LX جدید خودرو و بزرگ‌دیده‌شده برای



**لکسوس در نمای پشت از نوشته به جای لوگو استفاده خواهد کرد**

## کادیلاک لریک در جاده‌ها دیده شد



«اخیراً ویدئویی جالب از نمونه پیش‌تولید کادیلاک لریک منتشر شده که این بار تقریباً هیچ روکش استتاری روی آن نصب نشده است. این ویدئو توسط ریس کاپون در اوایل ماه جاری ارسال شده است. این یکی از جدیدترین خودروهای الکتریکی است که برای عرضه در بازار در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ برنامه‌ریزی شده است و باید اعتراف کنیم که ظاهر خوبی دارد. به‌نظر می‌رسد شکل چراغ‌های عقب پویایی را به‌سیلوئت اضافه می‌کند. در یک نقطه از این ویدئو منتشر شده، می‌بینیم که کادیلاک لریک در حال عبور از شورولت ایمپالا بود که نگاهی اجمالی از آینده و گذشته به‌ما می‌دهد. کادیلاک

لریک بر اساس آخرین پلت‌فرم اولتیوم شرکت جنرال موتورز ساخته شده است که به‌خودروهای تمام‌الکتریکی اختصاص یافته است. علاوه بر این انتظار می‌رود به‌لطف یکجک باتری بزرگ ۱۰۰.۴ کیلووات-ساعتی، برد آن تا حدود ۳۰۰ مایل (۴۸۳ کیلومتر) افزایش یافته باشد. این نسخه اولیه دیفرانسیل عقب با توان خروجی سیستم ۲۵۵ کیلووات است؛ اما نسخه تمام‌چرخ‌متحرک مطمئناً بعدها توسط این شرکت عرضه خواهد شد.

## اسمارت برقی به زودی از خط تولید کنار می‌رود



«برند خودروهای سبک کوچک دایملر در حال سرمایه‌گذاری مشترک ۵۰-۵۰ بین مرسدس بنز و جیلی است. اما به‌گزارش «الکترو» خط تولید دو مدلی که متشکل از EQ فورتو و اسمارت EQ فورتو است، در آخرین مراحل خود قرار دارد و تولید اسمارت EQ فورتو در نوو مستو و اسلونوی در دسامبر ۲۰۲۱ به پایان رسید. جالب اینجاست که پسر عمومی آن یعنی رنو توینگو Z.E همچنان در بازار باقی مانده است و اسمارت باید راهی پیدا کند تا تصویر جدیدی از خود بسازد و در نهایت سودآور شود. به‌همین دلیل است که مرسدس بنز و جیلی به‌طور مشترک یک خودرو الکتریکی کاملاً جدید تولید خواهند کرد. مرسدس بنز مسئولیت طراحی را برعهده خواهد گرفت؛ در حالی که جیلی مهندسی و تولید را در چین انجام می‌دهد. غیر از این موضوع انتظار داریم که آپشن‌های هوشمندانه در این خودرو از سطوح بالاتری برخوردار باشند «شاید بیشتر شبیه به مینی گروه بامو» و از سوی دیگر نخستین مدل جدید اسمارت کراس‌اور-شاسی بلند کاملاً جدید در سال ۲۰۲۲ باشد. این خودرو بر اساس پلت‌فرم تجربه پایدار جیلی (SEA) ساخته خواهد شد که توسط برند زیکر نیز استفاده می‌شود؛ محصولی که تولید آن در ماه اکتبر در جیلی آغاز شده است.

## معرفی شش خودرو کمیاب و گران قیمت

# در جست‌وجوی نادرترین‌ها



علی منصور

amansouri@gmail.com

به‌نظر می‌رسد مجموعه‌داران جدی و مصمم از هیچ کاری برای به‌دست آوردن یک خودرو به‌شدت کمیاب چشم‌پوشی نمی‌کنند و برای آن‌ها قیمت اصلاً مساله مهمی به‌نظر نمی‌رسد. در اینجا به‌شش خودرو کمیاب و قیمتی که مجموعه‌داران برای تصاحب آن‌ها باید بپردازند، نگاهی می‌اندازیم.

«خودروهای کمیاب برای مجموعه‌داران در سراسر جهان از ارزش بسیار بالایی برخوردارند و این مدل‌ها یا به‌این خاطر کمیاب هستند که تنها تعداد معدودی از آن‌ها ساخته شده یا به‌این خاطر که از طراحی منحصر به‌فردی برخوردارند و تنها با پرداخت مبالغ هنگفتی از طریق کانال خصوصی یا حراج‌ها قابل خریداری هستند. همچنین

### فراری GT250 اسپایدر (۱۰ میلیون دلار)



تنها یک نسخه کابوتربیل از فراری GT250 ساخته شده و بدین ترتیب این ماشین جزو نادرترین مدل‌های فراری در جهان محسوب می‌شود. تمام نسخه‌های دیگر GT250 که در بین سال‌های ۱۹۵۳ ال ۱۹۵۶ ساخته شدند، مدل‌های کوپه (سقف‌دار) بودند و تنها مدل بدون سقف این ماشین در نمایشگاه خودرو نیویورک سال ۱۹۵۶ به‌مجموعه‌دار نیویورکی باب لی فروخته شد. باب‌لی شخصاً مذاکره با نزو فراری بر سر این قیمت به‌توافق رسید و امروز هنوز هم این ماشین به‌باب‌لی تعلق دارد و این موضوع این ماشین را به یکی از قدیمی‌ترین فراری‌هایی بدل می‌کند که همچنان در مالکیت صاحب اولیه خود قرار دارد. ارزش تخمینی این خودرو ۱۰ میلیون دلار برآورد شده است. هرچند بسیاری بر این باورند که اگر این ماشین به‌حراج برسد ممکن است با قیمتی بالاتر از این هم به‌فروش برسد.

### الدمبیل F-88 (۳٫۵ میلیون دلار)



حتی اگر الدمبیل F-88 خودرو کمیابی نیز نبود، باز مجموعه‌داران در سراسر جهان به‌دنبال آن بودند. F-88 که نخستین بار در سال ۱۹۵۴ تولید شد، از بدنه و چنان طراحی زیبایی برخوردار است که آن را به‌خودرویی کلاسیک بدل می‌کند. این حقیقت که تنها چهار عدد از این خودرو چشمگیر ساخته شده، آن را به‌هدیه بسیار جذاب و خواستی برای مجموعه‌داران بدل می‌کند. سایر ویژگی‌های خیره‌کننده الدمبیل F-88 ساخته‌شده توسط جنرال موتورز عبارتند از موتور V8 موشکی این ماشین با ۲۵۰ اسب‌بخار نیرو و بدنه‌ای از جنس فایبرگلاس. بسیاری از تاریخ‌نگاران خودرویی الدمبیل F-88 را ماشینی می‌دانند که ظاهر تمام خودروهای بعدی را متحول کرد و اخیراً یک نسخه از این مدل در حراج بارت جکسون به‌قیمت ۳٫۵ میلیون دلار به‌فروش رسید.

### پورشه ۹۱۶ (سه میلیون دلار)



همه ما به‌خوبی با پورشه ۹۱۱ آشنا می‌داریم؛ اما کمتر کسی است که پورشه ۹۱۶ را بشناسد. در میان هواداران دو آتشه پورشه ۹۱۶ یکی از نادرترین مدل‌های ساخته‌شده توسط این شرکت و یکی از کمیاب‌ترین خودروهای جهان است و تنها ۱۱ عدد از مدل ۹۱۶ در سال ۱۹۷۲ ساخته شد و همگی آن‌ها نسخه‌هایی از مایلی بودند. در میان ۱۱ مدل ساخته‌شده، تنها یک نسخه از آن بود که به‌خاک ایالات متحده رسید که امروزه در موزه اتومبیل آتلانتا در ایالت جورجیا نگهداری می‌شود. آنچه مانع از تولید پورشه ۹۱۶ شد، قیمت ۱۴ هزار دلاری آن بود که در دهه ۱۹۷۰ پول بسیار زیادی بود و قابل تصور بود که برای خریداران نمی‌تواند جذابیت داشته باشد و پروژه تولید آن به‌همین دلیل متوقف شد.

### تالپوت لاگو گرند اسپرت (۲٫۵ میلیون دلار)



تالپوت خودروسازی با پیشینه‌ای نه‌چندان درخشان است و این خودرو ساز کار خود را در سال ۱۹۰۳ به‌عنوان شرکتی مستقل آغاز کرد و تا سال ۱۹۹۴ در اشکال مختلف و تحت مالکیت‌های گوناگون به‌کار خود ادامه داد و این کمپانی از سال ۱۹۶۰ تا ۱۹۷۸ هیچ خودرویی تولید نکرد و در دوره‌های مختلف تحت مالکیت خودرو سازان مختلفی از کرایسلر گرفته تا پژو درآمد. در طول سال‌ها تالپوت بارها تمرکز و شگفتی پیش‌رفت و این شرکت علاوه بر تولید خودروهای روزمره به‌تولید خودروهای مسابقه‌ای نیز می‌پرداخت و در سال ۱۹۸۱ برنده جام جهانی رالی شد. لاگو گرند اسپرت خودرویی است که این شرکت در سال ۱۹۴۸ و در دو نسخه متفاوت مسابقه‌ای و لوکس تولید کرد و مجموعه‌داران حاضر هستند برای هر یک از ۱۲ نسخه لوکس این ماشین دست کم ۲٫۵ میلیون دلار بپردازند.

### هلیکادیات (۲۰ میلیون دلار)



هلیکا ۱۹۲۱ ساخته‌شده توسط خودرو ساز فرانسوی با نام مارسل لیات تمام ویژگی‌های یک خودرو کمیاب را یکجا دارد و این ماشین خیلی قدیمی که تنها ۳۰ نسخه از آن ساخته شد، ظاهر و طراحی کاملاً منحصربه‌فرد و اصیلی دارد. هلیکا که در فرانسه تولید شد، توسط نشریات آن روز به‌عنوان «هوایمایی بدون بال» توصیف شد و سرنشینان این خودرو مانند هوایمایی قدیمی پشت سر هم می‌نشستند و ماشین از طریق چرخ‌های عقبی فرمان می‌گرفت. این ماشین همچنین به‌جای استفاده از موتور متعارف و معمول در ماشین‌ها، از موتوری غول‌پیکر و شبیه به‌موتور هواپیما بهره می‌برد. بدنه سبک این خودرو که از چتخه چندلا ساخته شده بود وزن این ماشین را بسیار پایین می‌آورد و اجازه می‌داد که هلیکا به‌حد اکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت برسد که در آن دوران امری غیر ممکن و شگفت‌انگیز بود. در حال حاضر چند نسخه از این خودرو در دست مجموعه‌داران است.

### رولز رویس hp 15 (۳۵ میلیون دلار)



رولز رویس hp 15 نخستین مدل ساخته‌شده توسط چارلز رولز و هنری رویس بود که در سال ۱۹۰۴ در منچستر انگلستان ساخته شد و از مجموع شش رولز رویس ۱۵ اسب‌بخاری ساخته‌شده تنها یک عدد از آن باقی مانده و این مساله این خودرو را به‌قدیمی‌ترین و نادرترین ماشین جهان بدل می‌کند. نام این ماشین به‌سادگی به‌میزان اسب‌بخار آن (۱۵) اشاره دارد که در دوران خود بسیار زیاد و قابل ملاحظه بود. نخستین رولز رویس ساخته‌شده که برای نخستین بار در نمایشگاه پاریس سال ۱۹۰۴ رونمایی شد، از یک موتور سه‌سیلندر با حداکثر سرعت ۶۳ کیلومتر بر ساعت برخوردار بود و این تولد نخستین خودرو لوکس جهان بود. تنها نسخه باقیمانده از رولز رویس ۱۵ اسب‌بخاری امروزه در موزه‌ها و نمایشگاه‌های خودرو مختلف به‌نمایش درمی‌آید و به‌سختی می‌توان روی چنین خودرویی ارزش‌گذاری کرد. اما کمپانی‌های بیمه برای این ماشین ارزش ۳۵ میلیون دلاری را در نظر گرفته‌اند.

### خبر News

#### کانسپتی برای جایگزینی CLS

«مرسدس بنز به‌سرعت در حال توسعه خودروهای الکتریکی است و این برند در آینده نزدیک، تولید انبوه یک سدان کوپه با ابعاد متوسط را آغاز می‌کند. مرسدس بنز EQXX یک خودرو مفهومی است؛ اما هم‌اکنون تست‌های جاده‌ای و پیش‌تولید را می‌گذراند. ظرفیت باتری‌های این مدل هنوز مشخص نیست؛ اما بنا بر اعلام شرکت سازنده، توان پیمایش هزار کیلومتر خواهد داشت. بعضی منابع خبری EQXX را مجهز به باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعت می‌دانند که نسبت به باتری‌های موجود در EQS حدود ۵۰ درصد کوچک‌تر و ۳۰ درصد سبک‌تر است. سیستم باتری و متعلقات آن در EQXX حدود ۵۰۰ کیلوگرم وزن دارند و با ولتاژ ۹۰۰ ولت کار می‌کنند. در کمال تعجب، تنها یک موتور برقی ۲۰۱



اسب‌بخار روی EQXX نصب شده است و این پیش‌رانه و دیگر تجهیزات الکتریکی، بازدهی ۹۵ درصد دارند. همچنین پیل خورشیدی روی سقف EQXX دارای ۱۱۷ سلول و باتری‌های مستقل است. در شرایط ایده‌آل سلول‌های خورشیدی می‌توانند انرژی لازم را برای رانندگی تا مسافت ۲۵ کیلومتر فراهم کنند. از تصاویر منتشر شده، ابعاد کوچک‌تر EQXX نسبت به CLS مشخص است و این خودرو مفهومی، ۴۶۳ سانتی‌متر طول و ۲۸۰ سانتی‌متر فاصله محوری دارد. مرسدس بنز C کلاس مدل ۲۰۲۱ با طول و فاصله محوری ۴۷۵ و ۲۸۶ سانتی‌متر تولید می‌شود و مرسدس بنز EQXX در کلاس سدان‌های برقی، وزن بسیار خوبی دارد که تنها ۱۷۵۰ کیلوگرم است. به‌بیان بهتر EQXX تنها ۷۵ کیلوگرم سنگین‌تر از C300 جدید است و از سوی دیگر، خودرو مفهومی مرسدس بنز با ضریب درگ باورنکردنی ۱۸ شاهکار مهندسی محسوب می‌شود. در نمای داخلی EQXX یک نمایشگر عظیم ۱۲۰ سانتی‌متری وجود دارد و این مدل، رزولوشن 8K ارائه می‌دهد و اطلاعات فنی یا مسیریابی ماهواره‌ای را با حالتی سه‌بعدی به‌اطلاع راننده می‌رساند. تمام ادوات داخل کابین از مواد قابل بازیافت ساخته شده‌اند و حتی چرم صندلی‌ها از نوع گیاهی است.





## ثبت نام فیدلیتی و دیگنیتی پر ایم بهمن موتور در دی ماه



برایم و دیگنیتی پر ایم را اعلام کرد. بهمن موتور به غم اضافه کردن آپشن های گرمکن صندلی و برقی شدن صندلی سر نشین دیگنیتی هیچ افزایش قیمتی را در محصولات خود اعمال نکرده است. بر اساس اعلام شرکت بهمن موتور، روز دوشنبه ۲۰ دی ماه سال ۱۴۰۰ ساعت ۱۰ صبح موعد شروع ثبت نام برای مشتریان خواهد بود و این فروش به صورت آنلاین و از طریق پرتال جامع ایرانی کار به آدرس [bahman.com](http://bahman.com) انجام خواهد شد. در فروش دی ماه محصولات بهمن موتور فیدلیتی پر ایم پنج نفره ۷۳۵

برایم و دیگنیتی پر ایم را اعلام کرد. بهمن موتور به غم اضافه کردن آپشن های گرمکن صندلی و برقی شدن صندلی سر نشین دیگنیتی هیچ افزایش قیمتی را در محصولات خود اعمال نکرده است. بر اساس اعلام شرکت بهمن موتور، روز دوشنبه ۲۰ دی ماه سال ۱۴۰۰ ساعت ۱۰ صبح موعد شروع ثبت نام برای مشتریان خواهد بود و این فروش به صورت آنلاین و از طریق پرتال جامع ایرانی کار به آدرس [bahman.com](http://bahman.com) انجام خواهد شد. در فروش دی ماه محصولات بهمن موتور فیدلیتی پر ایم پنج نفره ۷۳۵

### چینی Chinese

## هاوال H6 پلاگین-هیبرید، خودرویی با ۳۲۱ اسب بخار



خودروسازی گریتوال (GWM) در سال ۲۰۲۰ و با معرفی سومین نسل هاوال H6، جان تازای به این کراس اور قدیمی داد. نسل سوم هاوال H6 علاوه بر آپدیت های نسبتا زیادی که در قسمت طراحی به همراه

داشته، در قسمت فنی نیز حرف های زیادی برای گفتن دارد. به عنوان مثال در کنار موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با قدرت تقریبی ۱۶۹ اسب بخار که قبلا در نسل دوم H6 نیز وجود داشته است، هاوال برای نسل سوم و برای نخستین بار، از موتور دو لیتری توربوشارژ نیز بهره گرفته که حدود ۲۲۴ اسب بخار را با ۳۸۵ نیوتون متر بهارمغان آورده است. هاوال H9 اما در کنار مدل های بنزینی و هیبرید، مدل پلاگین-هیبرید (PHEV) را نیز برای H6 نسل سوم مهیا کرده است. این مدل جدید البته هنوز عرضه نشده، اما در نیمه اول سال ۲۰۲۲ حتما به فروش خواهد رسید و از همان پیشرانه مدل هیبرید خود نیرو می گیرد. به این معنی که هاوال از موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ بنزینی با قدرت تقریبی ۱۵۴ اسب بخار استفاده کرده و در کنار آن، از موتور الکتریکی دیگری با قدرت تقریبی ۱۷۴ اسب بخار کمک گرفته است.

### ایرانی Iranian

## قیمت شاهین در بازار آزاد



اواسط تابستان امسال بود که سایپا محصول جدید خود یعنی شاهین را پس از چند سال تحقیق و توسعه روانه بازار کرد. فرآیند توسعه و عرضه نهایی سایپا شاهین به بازار یک مسیر پر پیچ و خم بود؛ مسیری که از همکاری

مشترک با برلیانس آغاز شد و در نهایت به یک تیبیا پلاس توربوشارژر ختم شد. شاهین به عنوان پرچمدار محصولات سایپا در حال حاضر از الگو طراحی متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای این شرکت بهره می برد که بنا بر نظر منتقدان و اهالی بازار زیباست. خودروهای زیبا به سرعت در بازار ایران مورد توجه قرار می گیرند و زیبایی ظاهری می تواند عاملی برای موفقیت شاهین باشد. همانند رقبا، نزدیک این خودرو یعنی تارا و دنا پلاس توربوشارژر، قیمت شاهین نیز در ابتدای ورود به بازار نسبتا بالا بود و آگهی های این خودرو در محدوده ۳۸۵ میلیون تومان مشاهده می شدند. اما اکنون قیمت شاهین در بازار تثبیت شده و با بودجه ای در حدود ۳۴۵ الی ۳۵۰ میلیون تومان قادر به خرید شاهین صفر کیلومتر خواهید بود. در حال حاضر قیمت شاهین در کارخانه حدود ۳۴۳ میلیون تومان است که مدتی پیش از ۲۹۱ میلیون تومان به این محدوده افزایش پیدا کرد.

### چینی Chinese

## چانگان CS75 پلاس ۲۰۲۲ با چهره جدید معرفی شد



سال ۲۰۱۹ چانگان برای نخستین بار تیپ «پلاس» را برای خانواده CS75 معرفی کرد. حجم تغییرات در چانگان CS75 Plus آن قدر زیاد بود که همه تصور می کردند چانگان با معرفی تیپ پلاس از ثبت استاندارد CS75

دست می کشد و تولیدش را متوقف می کند؛ اما چانگان جلو تولید هیچکدام از محصولاتش را نگرفت. اما از آنجا که در زمین بازی چینی ها، همیشه باید منتظر غافلگیری باشیم، چانگان بعد از گذشت سه سال، نخستین فیس لیفت از CS75 Plus را با مدل ۲۰۲۲ معرفی کرده است. در این فیس لیفت، چراغ ها، سپرها و جلو پنجره دستخوش تغییر شده اند. اما در هر کدام، نوع موتور استفاده شده نیز فرق دارد. نسخه قدرتمندتر از چانگان CS75 پلاس ۲۰۲۲ به موتور توربوشارژر دو لیتری با قدرت تقریبی ۲۳۳ اسب بخار به همراه گیربکس هشت دنده اتوماتیک مجهز است و با رینگ ۱۹ اینچی عرضه می شود. حال آن که نسخه پایه با موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر و قدرت تقریبی ۱۷۸ اسب بخار و گیربکس شش دنده اتوماتیک، دارای جلو پنجره ماتریسی، اگرزهای دوز نقه ای شکل و رینگ های ۱۸ اینچی است.

## همه چیز در گرو تحقق وعده های خودروسازان

# شرایط بازار خودرو در زمستان بهتر می شود؟



احسان ناصر یابی  
e.naseri@autoworld.ir

رشد کمی و کیفی خودرو و به دنبال آن ساماندهی بازار از جمله وعده هایی است که قرار است کلید اجرای آن در زمستان امسال زده شود؛ هر چند که مقدمات آن از آذرماه چیده شده است. اما در اینجا این سوال مطرح می شود که وضعیت صنعت خودرو و زمستان امسال چگونه خواهد بود و آیا با عملی شدن وعده های خودروسازان اوضاع بازار خودرو در زمستان بهتر خواهد شد؟

در این زمینه نشانه هایی مبنی بر این که خودرو سازی کشور در زمستان سال جاری به نسبت سه فصل گذشته با سرعت بیشتری در راه تولید و عرضه حرکت خواهد کرد، وجود دارد و افزایش تولید در آذرماه، بهبود وضعیت عرضه به واسطه افزایش قیمت و تکمیل خودروهای ناقص، سه شاخصه ای است که بر اساس آن ها می توان پیش بینی کرد وزارت صمت و شرکتهای خودروساز در فصل زمستان تا حدودی به وعده های خود جامه عمل بپوشانند. به نظر می رسد ریشه این افزایش تولید را باید در افزایش قیمت کارخانه ای خودرو که مجوز آن در نیمه آذرماه صادر شد، جستجو کرد. درست است که طبق اطلاعاتی که از سوی خودروسازان منتشر شد آن ها این امکان را در اختیار داشتند که مجوز افزایش قیمت یاد شده را از ابتدای آذرماه روی محصولات خود اعمال کنند، اما به نظر می رسد تاثیر این مجوز افزایش قیمت به صورت کلی در وضعیت تولید و عرضه زمستانه خودروسازان به چشم خواهد خورد. شرکتهای خودروساز از دو مسیر این امکان را دارند که سر و سامانی به وضعیت عرضه خود در سه ماه فصل زمستان سال جاری بدهند. راه نخست مربوط به افزایش قیمت کارخانه ای خودرو است و خودروسازان مجوز افزایش قیمت خود را در نیمه آذرماه دریافت کردند، اما به رغم این که این مجوز افزایش قیمت تاثیر خود را روی تولید گذاشت، بررسی اطلاعات منتشر شده در ارتباط با آمارهای فروش خودروسازان نشان می دهد این اتفاق نتوانست آن طور که باید و شاید بر وضعیت عرضه شرکتهای خودروساز بزرگ کشور تاثیر گذار باشد.

با توجه به این که خودروسازان فصل زمستان را طوری آغاز کردند که مجوز افزایش قیمت را در دست داشتند، این مساله می تواند سبب شارژ مالی آن ها در آخرین فصل از سال ۱۴۰۰ شود و جاده عرضه خودروسازان را در زمستان پهن تر کند. اما راه دیگری که می تواند روی نمودار عرضه خودرو اثر مثبت داشته باشد، بحث تکمیل خودروهای ناقص مانده در پارکینگ هاست. شرکتهای خودروساز در گذشته و در همراه از برنامه خود برای تکمیل محصولات ناقص تا پایان آبان ماه سال جاری رونمایی کردند. اما به نظر می رسد این برنامه به نوعی با افزایش قیمت های کارخانه ای خودرو

### چینی Chinese

## «چری» در مسیر نوآوری

شرکت خودروسازی چری از زمان تاسیس، مسیر نوآوری را به طور مستقل در پیش گرفته است و اوایل سال ۱۹۹۹ میلادی بود که نخستین موتور اختصاصی چری متولد شد. تنها چهار سال بعد، یعنی در سال ۲۰۰۳ چری نخستین نسل از موتورهای ACTECO را عرضه کرد و نسل اول موتورهای ACTECO، مدل های تنفس طبیعی ۰.۸ لیتری تا ۲.۰ لیتری را شامل می شدند و فناوری به کار رفته در آن ها مختص خود چری بود. در سال ۲۰۰۹ میلادی، چری نسل دوم موتورهای ACTECO را روانه بازار کرد و از آن دوران تاکنون چری همچنان به پیشروی در طراحی پیشرفته ادامه می دهد. سال ۲۰۲۱ در نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو



در شانگهای، پیشرانه جدید 2.0TGDI تحت برنامه جهانی چری موسوم به Chery 4.0 Era Full Domain Global Power Architecture رونمایی شد.

این پیشرانه با تکنولوژی های جدیدی از قبیل نسل دوم سیستم احتراق داخلی i-HEC، نسل جدیدی از سیستم مدیریت حرارتی و یک سیستم تریق مستقیم فشار فوق العاده (۲۵۰ بار) همراه شده که قدرت و گشتاور نهایی آن را به ترتیب به ۲۶۱ اسب بخار و ۴۰۰ نیوتون متر رسانده است. پس از ۲۰ سال کاوش در راستای ساخت خودرو بر اساس انرژی های نو، چری مسیر خود را با چهار پلت فرم، پنج ساب سیستم و هفت هسته اصلی تکنولوژی ادامه می دهد. مدل EQ1 از سید محصولات چری تبدیل به سیدمدار کلاس خودروهای برقی کوچک در چین شده است و در بحث گسترش بازار جهانی، چری نخستین خودروساز چینی است که وسایل نقلیه، قطعات CKD، موتور، فناوری و تجهیزات ساخت خودرو را به جهان صادر می کند.

### ایرانی Safety

## بر خور داری میلیون ها جیب از سامانه ایمنی

بیش از چهار میلیون راننده زیر برندهای استلانتیس، ایمنی بیشتری پیدا خواهند کرد که تنها در اثر یک آپدیت اینترنتی ساده انجام می شود و هیچ هزینه ای روی دست مشتری نمی گذارد. استلانتیس که برند حاصل از ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیروئن است و ۱۴ زیر برند دارد و صاحب برندهای جیب، رام، دوچ، فیات و الفارومئو است، محصولاتش با یک روزآمدی ساده به سامانه هشدار خودروهای اورژانس یا EVAS مخفف «Emergency Vehicle Alert System» تجهیز می شود. این آپدیت در آمریکای شمالی از ابتدای ژانویه ۲۰۲۲ فعال می شود و به تدریج



در ۱۴ زیر برند استلانتیس جاری خواهد شد. بر اساس آمار منتشر شده توسط موسسه ایمنی امدادگران اورژانس (Emergency Responder Safe-) در سال گذشته، در ایالات متحده ۶۳ امدادگر واکنش سریع خودروهای اورژانس جان خود را از دست داده اند. ماما تا چامار تسی (Mamatha Chamarthi)، رئیس نرمامافاز هاو مدیریت محصول برند استلانتیس می گوید: «این آپدیت ها به منظور نجات جان انسان ها انجام می شود» و این امکان جدید در خودروهای برند استلانتیس در جلسه گروه خودروسازی کرایسلر شکل گرفت. این سامانه علاوه بر این که بوق هشدار را برای راننده به صدا در می آورد، روی صفحه نمایش مسیر خودرو امدادی را نیز نشان می دهد. گاهی بیش می آید به خاطر پخش موسیقی در خودرو یا بلند صحبت کردن راننده، راننده از حضور خودروهای امدادی در اطرافش مطلع نمی شود.

مالی خود ثبت کردند. غول های جاده مخصوص در پایان آذرماه امسال توانستند بیش از ۲۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به در آمد سال گذشته خود اضافه کنند و حدود ۷۲ هزار ۹۰۰ میلیارد تومان را در صورت های مالی خود تا پایان فصل پاییز ۱۴۰۰ درج کنند. بنابراین خودروسازان از ناحیه فروش محصولات تولیدی رشد بیش از ۸۸ درصدی را تجربه کردند. آن ها در پایان آذرماه در مجموع بیش از ۶۲۷ هزار و ۱۰۰ دستگاه محصولات حاضر در سبد محصولاتی خود را برای مشتریان فاکتور کردند. مقایسه این تعداد فروش با فروش سال گذشته خودروسازان در همین بازه زمانی از افت فروش حدود ۱۰ درصدی حکایت دارد. ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو سال گذشته حدود ۶۹۶ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو فروختند. اما چطور خودروسازان با افت ۱۰ درصدی فروش توانستند در آمد خود را حدود ۸۸ درصد افزایش دهند؟ دلیل این مساله را باید در کسب دو مجوز افزایش قیمت در سال جاری و همچنین تغییر مسیر خودروسازی در تولید محصولات جستجو کرد.

از طرفی عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با یکی از برنامه های شبکه های رسانه ملی اعلام کرد که برای تنظیم بازار خودرو چهارای جز واردات نداریم و متاسفانه امروز قطعه سازان به خودروسازی ورود کرده اند. حجت الاسلام والمسلمین سید جواد حسینی کیا در این برنامه اظهار کرد: «اگر بخواهیم در عرضه خودروسازی رو به جلو برویم چاره ای نداریم که یک خودروارزان قیمت و رقابت پذیری و صادرات محور تولید کنیم و اگر نتوانیم جا می مانیم و خودرو ما جایگاه واقعی خود را پیدا نمی کند. مردم و خودروساز نارضی هستند و کسی نیست که از شرایط کنونی راضی باشد. همچنین دولت بنگاه دار نیست و باید سیاست گزار باشد و تعرفه واردات بهترین عامل برای سیاست گذاری دولت در عرصه خودرو است و هر جا خودروساز داخلی به مردم احجاف کند، دولت می تواند با تعرفه پایین واردات را آزاد کند و هر جا خودرو با کیفیت و ارزان قیمت داشتیم دولت می تواند تعرفه را بالا ببرد.» این پایه و اساسی است که در دنیا مورد استفاده قرار می گیرد؛ اما امروز در کشور ما عکس این ماجرا رخ می دهد.





کیت شامل اسپلیتر جدید جلو، باله‌های روی سپر جلو، بال عقب باز طراحی شده و تغییراتی در دیفیوزر عقب می‌شود. منشی همچنین رینگ‌های OM-1 طلایی رنگی را نیز برای این پورشه در نظر گرفته که در عقب با دیسک‌های آبرودینامیکی همراه است. دیگر ارفاق‌های کیت تیونینگ منشی نیز شامل کیت تعلیق قابل تنظیم منشی و لنت‌های ترمز جدید می‌شود که به بهبود هندلینگ خودرو کمک می‌کند. منشی دیگر کیت‌های منشی که برای محصولات قبلی پورشه ارائه شده بود، این کیت هم گارانتی خودرو را باطل نمی‌کند. کیت تیونینگ منشی برای GT3 ۹۱۱ از سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه خواهد شد؛ اما هنوز قیمت آن اعلام نشده است.

جدیدترین نسل پورشه GT3 ۹۱۱ یکی از توانمندترین سوپر کارهای بازار برای بیست و یکمین سالگرد خود است. اما همیشه جابجایی از تقا وجود دارد؛ خصوصاً اگر بای منشی ریسینگ (Manthey Racing) وسط باشد که حالا یک کیتج تیونینگ را برای GT3 جدید طراحی کرده است. این کیت از تقاهایی را در آبرودینامیک، سیستم تعلیق و ترمزها به همراه رینگ‌های جدید شامل می‌شود که قرار است GT3 را در بیست‌هشت‌هفت‌هفت چیزی که هست هم سریع تر کند. به گفته منشی، بهبود پرفورمنس این خودرو یک چالش بزرگ بوده؛ اما این شرکت موفق شده است بدون ایجاد تغییرات زیادی در DNA خودرو و این کار را انجام دهد. بخش آبرودینامیک این



پورشه ۹۱۱ GTE آماده دریافت کیت «منشی» شد

M235i xDrive توان مقابله با CLA35 AMG را دارد؟

# بامو و سایه به سایه مرسدس بنز می‌رود!



## کابین کدام یک لوکس تر است؟

طراحان بامو و بادر نظر گرفتن زبان جدید طراحی، نفوذی هوشمندانه به داخل کابین داشته‌اند و می‌توان در یک کلام M235i را جذاب و زیبا توصیف کرد. برخی از المان‌های خاص طراحی بامو در آن به‌شبهه جدیدی باز تعریف شده است و کلاستر هفت‌اینچی دیجیتال و صفحه‌نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی میان کنسول، LEDهای نواری بارنگ‌های متعدد داشبورد و قسمت روی درها، به کارگیری پوشش چرم با کیفیت و قطعات آلومینیومی و رنگ متفاوت دوخت صندلی‌ها فضای یک خودرو خانوادگی راحت را در قالب یک گرن کوپه اسپرت به نمایش می‌گذارد تا حین رانندگی تجربه متفاوتی با یک خودرو اسپرت چهار در داشته باشید. سیستم‌های الکترونیکی هوشمند همچون سیستم کمکی رانندگی، کروک کنترل تطبیقی و شبیه‌ساز رانندگی به لطف طراحی سنسورها و دوربین نسل جدید پیشرفته کنترل و هدایت و همچنین ایمنی خودرو را در سطح بالایی نگه داشته که با وجود هماهنگی با سیستم ترمز خود کار اضطراری و فرمان الکتریکی این امر را تسهیل بخشیده است. همچنین سیستم کنترل تجربه رانندگی با چهار وضعیت اکوپرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت و اسپرت پلاس را در اختیار سرنشین می‌گذارد تا با هماهنگ شدن با کنترل دینامیکی دامپر شرایط متفاوتی از نوع سیستم تعلیق و رانندگی را فراهم آورد تا به راه هر چه بیشتر سرنشینان بیافزاید. سیستم کمکی پارک با سیستم کنترل فواصل پارک در یک مجموعه قرار گرفته تا با وجود اطلاعاتی که از سنسورها و دوربین‌ها به دست می‌آید در عملکرد خودرو و هنگام پارک تاثیر مستقیم و مثبتی داشته باشد. همان‌طور که اشاره شد هر دو گرن کوپه جمع‌وجور آلمانی مشابه یکدیگر بوده؛ بنابراین هنگام ورود به کابین CLA35 AMG شاهد فضای بسیار مدرن و البته اسپرتی هستیم که با چرم با کیفیت استفاده شده و قطعات آلومینیومی و برخی بخش‌های مزین شده به کربن و LEDهای نواری داشبورد و ورودی‌ها، کابینی زیبا و در عین حال اسپرت را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد.

کلاستر بزرگ سه‌بعدی و صفحه‌نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی دیجیتال سبب شده است فضای خلوت و دلنشینی برای CLA35 AMG فراهم شود. سنسورها و دوربین پیشرفته‌ای که مرسدس از آن به‌عنوان عضو مهم سیستم پیش‌ایمنی هوشمند یاد می‌کند، برای سیستم کمکی پارک و کمکی رانندگی نصب شده تا ایمنی این سدان کامپکت را از باند دیگر خودرو وسازان کند. سیستم انتخاب دینامیکی AMG و کنترل سواری AMG پنج حالت مختلف رانندگی را برای شما به وجود می‌آورد و این حالت‌ها عبارتند از: لغزنده، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و حالت شخصی‌سازی. همچنین با وجود فعال و غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP با موتور و گیربکس هماهنگ شده و سیستم تعلیق تطبیقی قابل تنظیم، امکان رانندگی در حالت‌های مختلف فراهم شده تا لذت سواری یک خودرو اسپرت در قالب خانوادگی را به سبک مرسدس تجربه کنید. در همین راستا دامپرهای تطبیقی با وجود شرایط دینامیکی بدنه و حرکتی، بهترین و باکیفیت‌ترین سواری را به سرنشینان ارائه می‌دهد.

## کلام آخر

بامو M235i با رینگ‌های ۱۹ اینچی ام‌آی‌آی سبک‌وزن و دو گیربکس دستی و اتوماتیک دو کلاچه طیف گسترده‌ای از سیستم‌های الکترونیکی را ارائه می‌دهد و مرسدس بنز را می‌توان جسورترین و تهاجمی‌ترین گرن کوپه کامپکت معرفی کرد که به‌صورت استاندارد با رینگ‌های ۱۸ اینچی و آپشنال ۱۹ اینچی به‌دست مشتریان می‌رسد.

## زیر کاپوت این خودروها چه می‌گذرد؟

طیف گسترده تغییرات را باید زیر کاپوت هر دو گرن کوپه کامپکت جسور جست‌وجو کرد و مهندسان بامو همان پیش‌رانه چهار سیلندر دولیتری مجهز به توپین پاور توربو را برای M235i در نظر گرفته‌اند که با وجود بازیابی‌های انجام‌شده در طراحی توربوهای دوقلو و اصلاحات پاشش سوخت و از همه مهم‌تر تایمینگ سوپاپ‌ها، حداکثر ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را با گیربکس شش سرعته دستی به چهار چرخ می‌رساند، همچنین مطابق ادعای بامو گیربکس هفت‌سرعته استپ‌ترونیک دو کلاچه روی این خودرو قابل نصب است تا لذت رانندگی با یک خودرو اسپرت جمع‌وجور را تجربه کنید.

علاوه بر این سامانه هوشمند چهار چرخ‌محور برای M235i موسوم به xDrive و وظیفه انتقال قدرت را در بهترین شرایط حرکتی و دینامیکی، با توجه به هماهنگی با کنترل پایداری دینامیکی DSC، کنترل الکترونیکی قفل دیفرانسیل EDLC و کنترل کشش دینامیکی DTC بر عهده دارد. با این وجود تنها ۴٫۹ ثانیه و با نصب پکیج ام پرفورمنس ۴٫۸ ثانیه از زمان نیاز است تا این خودرو از حالت توقف کامل به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

اگرچه موتور بر اساس قانون ترمودینامیکی مانیفولد طوری تنظیم شده که میزان بهره‌وری و راندمان را افزایش می‌دهد و تعادل دمای مناسب و طراحی لوله‌هایی با هندسه خاص سبب شده است دود از سیلندر را با کمترین اتلاف خارج شود. این امر سبب شده است خروجی موتور بهتر شود و با نصب سیستم طراحی فعال میزان صدای خروجی همچنان انگیز می‌شود. لازم به ذکر است تغییرات در ساختار طراحی موتور سبب شده است آن‌طور که بامو اعلام کرده، میزان اصطکاک و سایش بین قطعات به حداقل میزان ممکن برسد و با طراحی اویل پمپ (پمپ روغن) جدید میزان راندمان موتور افزایش یافته و استهلاک در پایین‌ترین سطح ممکن قرار می‌گیرد. از سوی دیگر مهندسان بخش عملکردی AMG به‌صورت تخصصی پیش‌رانه M260 این سدان کامپکت را دستخوش تغییرات قرار داده‌اند تا میزان خروجی موتور را افزایش دهند.

موتور چهار سیلندر دولیتری توپین اسکرول توربو پیش‌رانه CLA35 AMG تشکیل می‌دهد که همان قوای محرکه توسعه‌یافته A کلاس است که در بهترین حالت قدرتی برابر با ۳۰۶ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۴۰۰ نیوتون‌متر را به چرخ‌ها می‌رساند.

گیربکس هفت‌سرعته اسپیدشیف‌ت دو کلاچه با هماهنگی سامانه فورماتیک (سامانه چهار چرخ‌محور متغیر) قدرت و گشتاور را به‌دو محور انتقال می‌دهد و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP با سیستم کنترل دینامیکی AMG منطبق بر ایجاد بهترین حالت ممکن برای انتقال توان و گشتاور موتور به چرخ‌ها تعبیه شده تا عملکرد CLA35 AMG را در سطح بالایی نگه دارد.

همین موضوع سبب شده است میزان توزیع قدرت بین دو محور به‌صورت ۵۰ به ۵۰ باشد و پرفورمنس این کوپه چهار در را بهبود بخشد. شاید جالب باشد بدانید مهندسان AMG اگزوزها را طوری طراحی کرده‌اند که با وجود رعایت اصل برنولی و متکی بر استفاده از آلیاژ سبک‌وزن و همچنین کیت اگزوز AMG غرش موتور دولیتری توربو را مشابه یک موتور شش‌سیلندر توربو کنند تا این خودرو از این نظر هم بتواند خودنمایی کند.

بخش AMG استفاده از سیستم کم‌ترونیک (کنترل متغیر سوپاپ‌ها)، مدیریت هوشمند حرارتی موتور، اویل پمپ بهره‌وری بالا، انژکتور با دقت بالا و سیستم جرقه‌زنی چندشعاع و تغییرات در ساختار سیلندر توانسته به‌سطح ایده‌آل مدنظر که خروجی بیشتر و عملکرد بالاتر دست یابد. اما با وجود تمام این تغییرات CLA35 AMG ظرف ۴٫۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که در تقابل با مدل M235i مزین‌شده به پکیج ام ۰/۱ ثانیه کندتر است.

## با این که بیش از هفت سال

است بلندقامتان بازار خودرو را به‌سیطره خود در آورده‌اند، اما جذابیت و خاص بودن سدان‌ها هنوز هم پابرجاست. در این زمینه طراحان خودرو با خلق

سبک جدیدی که با تلفیق فرم کوپه و سدان، چهار درهای بی‌ظنر و بسیار جذابی را با نام گرن کوپه به‌وجود آورده‌اند، بازار را به‌شکل فزاینده‌ای متحول کرده و تحت تاثیر انتخابشان قرار داده‌اند. اما به‌راستی خودرو چهار در آن هم با استایل کوپه همچنان انگیز است؛ به‌ویژه اگر محصول دو کمپانی صاحب‌سبک و مطرح جهان یعنی مرسدس بنز و بامو باشد، باید شاهد خودرویی فراتر از آنچه انتظار دارید، باشید. مرسدس بنز در سال ۲۰۱۹ با ارائه مدل CLA35 AMG در بازار این دسته از خودروها تحول گسترده‌ای را رقم زد تا با تجهیز شدن به تکنولوژی منحصربه‌فرد، نیازهای عددی مشتری بان اسپرت دوست را مرتفع سازد. اما از طرفی گرن کوپه جمع‌وجور خانواده باواریایی‌ها M235i تنها برای تصاحب بیشتر بازار سدان‌های بازار شد. هدف آن قابلیت‌هایی است که بتواند تمام آنچه را که از یک گرن کوپه اسپرت انتظار دارید، بر آورده کند تا شمارا سر یک دوراهی سخت قرار دهد و انتخاب را دشوار سازد. در ادامه به بامو M235i و مرسدس بنز CLA35 AMG نگاهی می‌اندازیم تا بدانیم آلمانی‌های جسور برای جلب توجه اسپرت‌دوستان و علاقه‌مندان به این سبک چه تدابیری اندیشیده‌اند.

## نگاهی به طراحی هر دو اسپرت آلمانی

بامو M235i در واقع سدان کامپکت با استایلی کوپه‌مانند را به نمایش می‌گذارد که به‌دلیل قوس کماتی شکل سقف، از نظر ابعادی مابین سری یک و سه‌قرار می‌گیرد. سری دو گرن کوپه مدل‌های بسیاری دارد و از آنجا که بازار سدان‌های ایالات متحده خودرو متفاوتی را می‌طلبد، بامو دو مدل Drive x235i و Drive x228i را برای این کشور در نظر گرفته است. سری دو گرن کوپه که با پسوند GC که همان Gran Coupe است شناخته می‌شود، از نظر استایل بر اساس زبان جدید طراحی بامو و شکل گرفته که با گرپلر (جلوپنجره) سه‌بعدی، خطوط خشن و استخوانی در ترکیب با پیکره عضلانی و فرم سقف کوپه و درهای فاقد فریم شیشه، تناسبی جذاب اما نه‌عالی را برای M235i به‌رمغان می‌آورد. از سوی دیگر اواخر سال ۲۰۱۸ طراحان مرسدس بنز با معرفی سومین نسل CLS زبان جدید طراحی این خودرو سازا اشتوتگارتی را به جهان معرفی کردند. این به‌معنای استفاده از همان خطوط نرم و سطوح منحنی است که با توجه به ابعاد، ظاهری موقر و جذاب را از سدان کامپکت به نمایش می‌گذارد. خط‌های برجسته روی کاپوت، جلوپنجره به‌فرم بلند، چراغ‌های جمع‌وجور با گرافیک زیبا، سقف کماتی، پوزه کشیده و اورهنگ‌های نسبتاً بدست‌آیی عضلانی و تووند به CLA35 AMG بخشیده است و همچنین فرم چراغ‌های عقب زیبایی محسوسی مشابه برادر بزرگ‌ترش CLS را ندای می‌کند. از نگاه طراحی بامو M235i و مرسدس بنز CLA35 AMG فرمت کلی بدنه مشابه یکدیگر بوده؛ چرا که حالت کوپه‌مانند و درهای فاقد فریم شیشه و پوزه کشیده و پشت کوتاه در هر دو خودرو سدان به چشم می‌خورد. اما با وجود فاصله محوری ۲۶۷۰ میلی‌متری M235i و ۲۷۲۹ میلی‌متری CLA35 AMG، مرسدس بنز فضای بیش‌تر و راحت‌تری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. همچنین حجم ۴۶۰ لیتری صندوق عقب مرسدس بنز CLA35 AMG نسبت به ۴۲۰ لیتری M235i فضای بار بیشتری دارد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir





## جک «T8»؛ هشتمین خودرو پرفروش مکزیک

طبق گزارش‌های AMIA و AMDA در خصوص فروش خودروهای سبک در بازار مکزیک، ۸۲۸۲۹ دستگاه از ابتدای ژانویه تا پایان نوامبر سال ۲۰۲۱ به فروش رفته‌اند. نیسان همچنان پرفروش‌ترین برند در بازار مکزیک به حساب می‌آید زیرا سهم بازاری آن حدود ۲۰٫۳ درصد است.

پرفروش‌ترین خودروهای سواری، مدل Versa نیسان با فروش ۴۹۲۶ دستگاه در رده اول قرار دارد. در دسته خودروهای شاسی‌بلند نیز مدل Captiva شورولت با فروش ۱۴۸۲ دستگاه در جایگاه نخست نشسته، جالب است که در این لیست، خودرو جک T8 نیز وجود دارد که با ۴۴۷ دستگاه، در رده ۸ پیکاپ‌های پرفروش بازار مکزیک قرار دارد. در دسته پرفروش‌ترین پیکاپ‌ها، باز هم نام نیسان در جایگاه اول به چشم می‌خورد.

پس از نیسان، فولکس‌واگن با سهم بازاری ۱۲٫۲ درصد و جنرال‌موتورز با سهم بازاری ۱۲٫۴ درصد به ترتیب جایگاه دوم و سوم را به خود اختصاص داده‌اند. در دسته

## مسافری‌های سبکی که در قاره سبز محبوب شده‌اند

# ۵ ون مردمی ۲۰۲۱ در بازار اروپا

اروپایی‌ها به خودروهایی رأی داده‌اند که از نظر آن‌ها بیشترین کارایی، بهترین طراحی ظاهری و برترین مشخصات فنی را دارد

### ون «فولکس‌واگن» (رونمایی ۲۰۱۵)



فولکس‌واگن Caravelle با ترکیبی هوشمندانه از ابعاد بزرگ ون، ویژگی‌های رانندگی و کیفیت کابین یک هاچ‌بک خانوادگی لوکس و تامین نیاز تولید شده‌است. این نیز ون موردعلاقه شرکت‌های تاکسیرانی، شاتل‌های فرودگاه، راننده‌ها و خانواده‌هاست. همه مدل‌های این ون از رانندگی راحت برخوردارند و با صندلی‌های بزرگ عرضه می‌شوند و به راحتی هفت مسافر بزرگسال را جابه‌جا می‌کنند. اکثر مدل‌های این خودرو دارای کنترل‌های تپویه جداگانه هستند. این ون یکی از بهترین‌ها در کلاس خود برای حمل‌ونقل جاده‌ای است. فرمان پذیری آسان به همراه کنترل بدنه نرم و صدای کم موتور باعث می‌شوند این فولکس‌واگن مناسب مسیرهای طولانی باشد.

### تویوتا «پروایس» (رونمایی در سال ۲۰۱۶)



تویوتا این واقعیت را پنهان نمی‌کند که پروایس روسو، بیشتر شرکت‌های تاکسیرانی و شاتل‌های فرودگاهی را هدف قرار داده‌اند. این ون امکانات بسیاری را برای خریداران خودروهای خانوادگی عرضه کرده‌است. پروایس روسو رانندگی آسان را در کنار استانداردهای روز دنیا برای خریداران به‌ارمغان می‌آورد. موتورهای دیزلی تصفیه شده و کارآمد هستند در حالی که هندلینگ آن، تویوتا را برای استفاده در شهر و بزرگراه مناسب جلوه می‌دهد. برخلاف برخی رقبای خود، این ون با پنج سال گارانتی به صورت استاندارد به فروش می‌رسد.

### ون مرسدس بنز «کلاس V» (رونمایی در سال ۲۰۱۵)



ون ۸ صندلی مرسدس بنز کلاس V یک خودرو بزرگ و باکیفیت با هندلینگ خوب در جاده و طراحی لوکس است. این ون در حالت استاندارد با هفت صندلی عرضه می‌شود اما مدل هشت نفره آن نیز در بازار موجود است. موتور دیزلی ۲ لیتری در این خودرو، مدل استاندارد و به‌روز است که نسبت به مدل‌های قدیمی از تقا یافته و عملکرد جاده‌ای راحتی را برای این خودرو به همراه آورده‌است.

وب‌سایت خارجی هی کار (HEYCAR) در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۱ یک نظرسنجی از شهروندان اروپایی انجام داد تا براساس آن، بهترین ون‌های ۲۰۲۱ در اروپا از نظر مردم معرفی کند. بر این اساس مردم به خودروهایی رأی داده‌اند که از نظر آن‌ها بیشترین کارایی، بهترین طراحی ظاهری و برترین مشخصات فنی را در اختیار دارند. در ادامه این گزارش نگاهی خواهیم داشت به ۵ ون برتر و مردمی در بازار اروپا در سال گذشته میلادی. در این میان ون‌های بزرگ مرسدس بنز کلاس V، سیتروئن اسپیس تور، فولکس‌واگن، ون ویوار و لایف و تویوتا پروایس در پنج رده نخست به رقابت پرداخته‌اند.



فرانک آقاصفی  
faghafasi@autoworld.ir

### سیتروئن «اسپیس تور» (سال رونمایی ۲۰۱۶)



ون سیتروئن اسپیس تور یک ون بزرگ و کارآمد در این نظرسنجی شناخته شده است. این ون فضای بزرگی دارد و با سه نسخه ۵، ۷ یا ۹ صندلی انتخاب‌گسترده‌ای را در اختیار متقاضیان می‌گذارد. اسپیس تور با فرمان پذیری آسان، هدایت آسانی را در مسیرهای شلوغ و حتی مسیرهای بزرگراهی در اختیار رانندگان قرار می‌دهد. این خودرو در مدل‌های خانوادگی و تجاری در دسترس است و نیاز تمام متقاضیان را برآورده می‌کند. تمام مدل‌های این خودرو مجهز به کیت‌های کاربردی مانند سنسورهای پارک و سیستم اطلاعات سرگرمی هستند و این امکان را دارند که با برداشته شدن صندلی ردیف سوم، فضای بار بزرگ‌تری داشته باشند. نسخه‌های دیزلی این خودرو هم با موتورهای ۱٫۵، ۲ لیتری و با قدرت ۱۵۰ و ۱۸۰ اسب‌بخار و با گیربکس هشت سرعته ارائه می‌شوند. این در حالی است که سایر مدل‌های این خودرو با گیربکس شش سرعته دستی عرضه می‌شوند.

### ون «ویوار و لایف واکسپال» (رونمایی در سال ۲۰۱۵)



ون ویوار و واکسپال طی سال‌ها به‌عنوان یکی از بهترین ون‌های پنل در اروپا شناخته می‌شود. با این حال در سال ۲۰۱۹، واکسپال با تولید ویوار و لایف، تمرکز خود را به‌سوی بازار مدل‌های خانوادگی سوق داد و به یک موفقیت بزرگ در این زمینه دست پیدا کرد. بیشترین بخش از موفقیت این ون ناشی از آن است که فناوری مشابهی با سیتروئن اسپیس تور دارد. در نتیجه یک باربری راحت و قابلیت حمل بین ۵ تا ۹ نفر را دارد. باید به این نکته توجه داشت که ون واکسپال بین شرکت‌های شاتل فرودگاهی و رانندگان تاکسی بسیار محبوب است. این ون نیز مانند اسپیس تور با برخی بهترین‌های موتورهای دیزلی ۱٫۵ و ۲ لیتری عرضه می‌شود. مدل‌های پایه این ون دارای بلوتوث، کنترل‌های صوتی و تلفن‌های روی ستون فرمان، کروزر کنترل، آینه‌های برقی و یک جفت در کشویی جانبی هستند.

## ون «اینرودز» بهمن معرفی شد

جرم خالص بهمن اینرودز ۱۲۸۵ کیلوگرم است و می‌توان ۷۲۵ کیلوگرم بار مجاز را با ابعاد کلی ۵٫۱ متر مکعب در آن قرار داد. احتمال داده می‌شود در هفته‌های آتی، گروه بهمن ون Inroads را با قیمتی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان به بازار عرضه کند. هدف اصلی فروش برای این خودرو، استفاده در مشاغل و کسب‌وکارهای مرتبط با باربری است. اینرودز یک ون کاروتجاری با اهداف باربری‌های سبک است و نمونه ایرانی‌زده دانگ فنگ C35 کارگو به حساب می‌آید. بهمن اینرودز از یک جعبه دنده ۵ سرعته دستی برخوردار است که توان را به محور عقب این ون شهری می‌رساند. ون Inroads به دو کیسه هوا، ترمز ABS و EBD، سامانه کنترل پایداری الکترونیک، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، فرمان کمکی برقی، نمایشگر لمسی ۹ اینچی، دوربین عقب، چراغ روشنایی روز، سنسور باد تایرها و... مجهز است.



گروه بهمن مشخصات فنی ون تجاری اینرودز را روی وب‌سایت خود قرار داد. گفته می‌شود این ون کاروتجاری با اهداف باربری به‌زودی به فروش خواهد رسید. بهمن Inroads به‌عنوان نسخه کارگو و ایرانی‌زده دانگ فنگ C35 شناخته می‌شود که با برخی تغییرات ظاهری و فنی آماده حضور در جاده‌های کشور شده‌است. با توجه به ابعاد این ون کاروتجاری، کاربرد اصلی اینرودز در باربری‌های شهری، مجموعه‌های خدماتی، خدمات استارت‌آپ و... خواهد بود. ون بهمن اینرودز از پیش‌راننده ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی بهره می‌برد که قدرت ۱۰۵ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۰ نیوتون‌متر را تولید می‌کند. ون اینرودز طول ۴٫۵ متر دارد و ارتفاع آن ۲ متر اعلام شده، همچنین عرض این ون کاروتجاری یک متر و ۶۸ سانتی‌متر است. فضای بار اینرودز ۲۶۳۰ در ۱۴۸۰ در ۱۲۰۰ میلی‌متر بوده و می‌تواند فضای مناسبی را در اختیار مشاغل قرار دهد.





سایپا، مزدا ۳ و پژو ۲۰۰۸ البته به جز ۲۰۰۸ دو مدل دیگر در سطح دنیا از رده خارج محسوب می‌شوند و دو نسل بعدی آن‌ها نیز در بازارهای جهانی عرضه شده است.

اگر قصد خرید خودرو صفر کیلومتر در محدوده قیمت یک تا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان را دارید و علاقه‌ای به مدل‌های چینی نیز ندارید، تنها سه‌گانه در این بازار پیش روی شما خواهد بود که عبارت است از سراتو



### سه خودرو غیر چینی در محدوده یک میلیارد تومان

#### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

## چینی‌ها رو در روی وارداتی‌ها

تا حدود پنج سال پیش آرزوی آن دسته از خودروسازان چینی که در بازار ایران حضور داشتند، تصاحب جایگاه خودروهای وارداتی بود و می‌توان گفت حالا به لطف اتخاذ سیاست‌هایی همچون ممنوعیت واردات خودرو طی سه سال گذشته و به تبع آن افزایش قیمت وارداتی‌های موجود در بازار ایران، این آرزو تا حدی برآورده شده و با جهش خیره‌کننده قیمت انواع خودروهای چینی در نسل‌های جدید مواجهیم.

تا جایی که می‌توان به جرات گفت دیگر از لحاظ قیمت، فرق چندانی بین محصولات چینی و خودروهای وارداتی موجود در بازار کشور نیست؛ هر چند محصولات چینی از لحاظ کیفیت مونتاژ و خصوصیت‌های تکنیکی به هیچ‌عنوان در حد و اندازه خودروهای وارداتی نیستند. با این حال احتمالاً تا سال ۲۰۳۰ دیگر تفاوت معناداری میان خودروهای چینی با محصولاتی همچون خودروهای کره‌ای وجود نخواهد داشت.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ ریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۵۰
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آواته
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

#### خبر

News

### تدوین برنامه صادراتی سایپا برای صادرات و همکاری مشترک خودرویی با ۱۱ کشور



تاکید کرد. حسین زاده گفت: «معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه تاکید داشت که ما به صادرات محصول نهایی اکتفا نکنیم و برای صادرات قطعات خودرو نیز برنامه‌ریزی مناسب داشته باشیم؛ به طوری که چشم‌انداز همکاری‌ها به گونه‌ای باشد که در کشورهای هدف صادراتی واحدهای تولیدی قطعات خودرو ایجاد شود.» قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که سایپا به دنبال همکاری استراتژیک و بلندمدت با شرکای تجاری خود است، اظهار کرد: «در این نشست مهندس سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد که استراتژی این خودروساز علاوه بر صادرات، بر محور تولید قطعات و خودرو در کشورهای هدف صادراتی دنبال می‌شود.» وی با بیان این که با شرکای صادراتی نشست‌هایی خواهیم داشت تا در زمینه توسعه همکاری‌ها به برنامه مشترک برسیم، گفت: «در زمینه ارتباطات تکنولوژی با مجموعه‌های مختلف و نیازهایی که گروه خودروسازی سایپا دارد، با معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه صحبت شد و با توجه به منابعی که وزارت امور خارجه دارد، توانستیم چالش‌ها را بیان کنیم تا موضوعات مورد نیاز مورد بحث و بررسی بیشتری قرار بگیرد.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، عضو هیات‌مدیره این گروه و تعداد دیگری از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا در دیدار با مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، راهکارها و زمینه‌های افزایش صادرات محصول، تولید مشترک خودرو و قطعات با شرکای خارجی را بررسی کردند. بهمن حسین‌زاده، عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در تشریح موضوعات مطرح شده در این دیدار اظهار داشت: «در این نشست تخصصی فرآیند صادرات خودرو، چالش‌های موجود و برنامه‌ای که برای توسعه صادرات محصولات سایپا به ۱۱ کشور تدوین شده است، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.» وی افزود: «در این جلسه توضیحاتی درباره صادرات خودرو به کشورهای عراق، سوریه، الجزایر، آذربایجان، ونزوئلا، تونس، آفریقای جنوبی، سریلانکا، آسیای جنوب شرقی، پاکستان و هند ارائه و قرار شد از ظرفیت‌های وزارت امور خارجه کشورمان برای رفع مشکلات موجود استفاده شود.» عضو هیات‌مدیره سایپا ادامه داد: «معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه رویکرد و استراتژی صادرات گروه خودروسازی سایپا را بسیار مناسب توصیف و بر اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه صادرات



باعث کاهش عمر خودرو نیز می‌شود. «جلایر گفت: «کیب‌های کارشناسی اداره کل استاندارد استان در ۲ روز گذشته با همکاری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و تعزیرات حکومتی استان نسبت به بازدید و بازرسی از غرفه‌های نمایشگاه اقدام کرده‌اند.» به گزارش تعزیرات نیوز و به نقل از ایرنا، سازمان استاندارد مسئول بررسی کیفیت و مطابقت اقلام تولیدی و عرضه شده با استانداردها به ویژه استانداردهای اجباری است.

مدیر کل استاندارد آذربایجان غربی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا گفت: «این اقلام از ۹ غرفه عرضه‌کننده حاضر در نمایشگاه جمع‌آوری شدند و اخطارهای لازم نیز به صاحبان غرفه‌ها داده شد.» منصور جلایر اضافه کرد: «این اقلام فاقد نشان استاندارد شامل لنت ترمز، روغن موتور، صفحه کلاچ و کمک فتر بودند.» وی ادامه داد: «قطعات پدک خودرو و مشمول استاندارد اجباری هستند و استفاده از لوازم غیر استاندارد و معیوب علاوه بر داشتن خطرات جانی برای راننده و سرنشینان



## روغن موتورهای فاقد استاندارد دراهی نمایشگاه قطعات ارومیه شدند



## مدیریت جدید غیر آلمانی برای منطقه آسیا

# «لیکومولی»: مدیر منطقه آسیا و اقیانوسیه را تعویض کرد

مشاوره مستمر خود را به LMAP و تیم مدیریت آن ادامه خواهد داد. در مورد آنگ هم باید گفت او در سال ۲۰۰۹ با مدرک کارشناسی در رشته رسانه و ارتباطات از دانشگاه ملیورن فارغ‌التحصیل شد و در نوامبر ۲۰۰۹ به عنوان مدیر حسابداری پیرلی فعالیت خود را در صنعت خودرو آغاز کرد. سپس در ژوئن ۲۰۱۱ به عنوان مدیر فروش سنگاپور به شرکت DHL پیوست. در مارس ۲۰۱۴، آنگ به عنوان مدیر فروش منطقه‌ای به گروه پیاجیو «وسپیا» پیوست و در نهایت در فوریه ۲۰۱۵، آنگ به عنوان مدیر کل به لیکومولی سنگاپور رفت. در فوریه ۲۰۱۸ نیز به عنوان مدیر عملیات‌های لیکومولی در منطقه LMAP انتخاب شد. انتصاب آنگ به عنوان مدیر عامل و مدیر اجرایی از ابتدای ژانویه ۲۰۲۲ لازم‌الاجراست. به غیر مدیریت اجرایی دو تغییر در انتصاب دیگر نیز برای شعبه آسیا و اقیانوسیه لیکومولی از ژانویه ۲۰۲۲ در نظر گرفته شده است. فیلیس اونگ، علاوه بر نقش فعلی خود به عنوان مدیر بازاریابی لیکومولی سنگاپور، به عنوان مدیر بازاریابی منطقه‌ای LMAP نیز منصوب شده است. دانیل لیم نیز به عنوان رئیس پروژه‌ها و عملیات‌های «پس از اتمام فعالیت آنگ در این جایگاه» در LMAP فعالیت خواهد کرد. هدف از این انتصاب‌های جدید، بهبود مشارکت‌ها و همکاری‌های بین‌کشوری در تمام زمینه‌های تجاری این شرکت روانکار ساز اعلام شده است.

شعبه آسیا و اقیانوسیه لیکومولی یا «LMAP» که مسئولیت عملکردهای این برند در منطقه یادشده و همچنین دفاتر کشورهای زیرمجموعه‌اش را بر عهده دارد، تغییر کرد. با انتشار این خبر برندان آنگ، بر صندلی مدیریت اجرایی و عملیاتی این مرکز خواهد نشست. آنگ؛ جانشین لارس وبر که به عنوان رئیس جدید هیات‌مدیره در منطقه LMAP منصوب شده است، می‌شود. وبر بیش از یک دهه در رأس LMAP بود، ابتدا به عنوان مدیر توسعه کسب و کار و در نهایت در مقام مدیر اجرایی این منطقه فعالیت کرد. وبر در مدت زمان فعالیتش به عنوان مدیر عامل، با موفقیت شرکت لیکومولی را گسترش و حضورش در این منطقه را به شکل امروزی توسعه داد و آن را ساختارمند کرد. وی تغییرات اساسی در ساختار عملیاتی و تجاری کسب و کار لیکومولی ایجاد و مراحل انجام توسعه را نیز محلی‌سازی کرد. حال وبر در جایگاه رئیس هیات‌مدیره به ارائه راهنمایی و



سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تنرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تنرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تنرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





می توان گفت به واقعیت بسیار نزدیک است. نسل جدید مرسدس بنز E کلاس قرار است بر مبنای زبان جدید طراحی این خودرو ساز آشتو تگار تی شکل گیرد که ظاهری به مراتب لوکس تر و مدرن تر از نسخه های فعلی خواهد داشت. هر چند که بسیاری از منتقدان بر این باور هستند که این طراحی می تواند E کلاس جدید را از طراحی آشنای مرسدس بنز دور کند، اما تا آن زمان باید منتظر ماند. نسل جدید مرسدس بنز E کلاس احتمال دارد در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی و به عنوان مدل ۲۰۲۳ معرفی و به بازار عرضه شود.

سدان میان سایز فوق لوکس مرسدس بنز یعنی E کلاس در اواخر سال ۲۰۱۹ با تغییراتی در طراحی مواجه شد. اما حدود ۱۰ روز است تصاویر جدیدی از نسل جدید E کلاس مرسدس بنز منتشر شده است. قرار گرفته است و این روزها با ورود بیشتر قطعات الکترونیکی به خودرو، شاهد ایمنی بالایی در محصولات خودرو سازان مطرح جهان هستیم. اما برخلاف خودرو سازان مطرح دنیا، محصولات خودرو سازان داخلی با کمترین پیشرفت در زمینه ایمنی مواجه بوده و طی سه سال اخیر که خودروهای جدید به سید محصولات خودرو سازان پیوسته است، شاهد پیشرفت اندک آن ها در زمینه ایمنی هستیم. حال در اینجا این سؤال مطرح می شود که خودرو سازان داخلی در زمینه ایمنی تا چه اندازه موفق بوده اند و آیا ورود شرکت های دانش بنیان می تواند این بخش را با تحولاتی همراه کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

## رندرهای دیجیتالی از نسل جدید E کلاس!



### تلگرام

Telegram

#### پیشرفت ایمنی خودروهای ایرانی

ایمنی خودرو طی یک دهه گذشته در این صنعت به شدت مورد توجه قرار گرفته است و این روزها با ورود بیشتر قطعات الکترونیکی به خودرو، شاهد ایمنی بالایی در محصولات خودرو سازان مطرح جهان هستیم. اما برخلاف خودرو سازان مطرح دنیا، محصولات خودرو سازان داخلی با کمترین پیشرفت در زمینه ایمنی مواجه بوده و طی سه سال اخیر که خودروهای جدید به سید محصولات خودرو سازان پیوسته است، شاهد پیشرفت اندک آن ها در زمینه ایمنی هستیم. حال در اینجا این سؤال مطرح می شود که خودرو سازان داخلی در زمینه ایمنی تا چه اندازه موفق بوده اند و آیا ورود شرکت های دانش بنیان می تواند این بخش را با تحولاتی همراه کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در محصولات اخیر گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا یعنی «تارا» و «شاهین» شاهد تحولاتی در بخش ایمنی هستیم اما یکی از سیستم های الکترونیکی به روز که می تواند در ایمنی خودروها تاثیر گذار باشد و منافسانه در خودروهای داخلی از آن خبری نیست، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا ESC است. این سیستم به تازگی در محصولات خودرو سازان داخلی نیز دیده می شود که می تواند در بخش ایمنی تاثیر گذار باشد. به عبارت دیگر استفاده خودرو سازان از این سیستم، آن ها را به فصل جدیدی از ایمنی وارد می کند؛ اما برای این که ایمنی محصولات داخلی نسبت به دهه های قبل افزایش یابد، نیاز است که از شرکت های دانش بنیان برای استفاده از سیستم های هوشمند ایمنی کمک گرفته شود.

آبریز

برای آن که محصولات تولید داخل بتوانند در زمینه ایمنی در سطح بالایی قرار بگیرد، نیاز است که خودرو سازان با شرکت های دانش بنیان تعامل بیشتری داشته باشند و در بخش ثبت اختراعات سرمایه گذاری بیشتری کنند. این مساله می تواند به خودی خود سبب پیشرفت ایمنی خودروها و در نهایت تحولاتی در این بخش شود.

صدی

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدی مانتری

#### فروشندهگان سودجو

خودرو پژو پارس تی فایو مدل ۹۲ دارم و سه هفته قبل در زمان حرکت به یکباره توان و کشش حرکت خودروم کاهش یافت. با تماس با امداد خودرو و ایران خودرو مکانیک پس از بررسی گفت که دیسک و صفحه کلاچ خودروم به اصطلاح تمام شده است. پس از تهیه قطعه مذکور از بازار، برای تعویض آن به نمایندگی رسمی خودرو مراجعه کردم و کارشناس فنی پیش از نصب این قطعه تشخیص داد که قطعه فوق استوک بوده و باز تعمیر شده است. در عین حال با مراجعه به فروشگاه لوازم بدکی و اعلام این مساله به فروشنده، وی این موضوع را رد کرد و نپذیرفت.

فارسین - کرج

### نظرسنجی

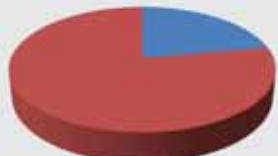
Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۷۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۳۲ درصد

گزینه ۲ ۳۸ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم افزایش پل های عابر پیاده تا چه میزان می تواند در کاهش تصادفات با عابران پیاده موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۲ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۸ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۷۲  
آیا سخت گیری پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به رانندگان جوانی که گواهینامه رانندگی ندارند، می تواند در افزایش ایمنی رانندگی شهری و جاده های تاثیر گذار باشد؟

۱- بله

۲- خیر

### پیامک

SMS

خرابی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع

خودرو پژو پارس اتوماتیک دارم که سیستم تهویه آن نیز اتوماتیک است؛ اما چند روزی است در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع، دمای هوا روی نمایشگر سیستم به نمایش در نمی آید و تهویه هوا به شکل اتوماتیک خاموش نمی شود. علت چیست؟

کاشانی - تهران

نصب سنسور دمای هوای بیرون از اتاق خودرو، زیر آینه سمت شاگرد یا پشت جلو پنجره یکی از ضعف هایی است که اغلب خودروها دارند و از آنجا که این سنسور باید دمای هوا را بدون مشکل و اختلال گزارش کند، معمولاً دور از نور خورشید تعبیه و طراحی می شود. این عامل سبب می شود در صورت وارد آمدن هر گونه ضربه، این قطعه به سرعت معیوب شود. اغلب در صورت خرابی این سنسور دمای هوا برای سرنشینان نشان داده نمی شود و تهویه مطبوع اتوماتیک کار نمی کند. در صورت خرابی این سنسور چراغ چک خودرو نیز روشن می شود.

خرابی سنسورها

اگر در خودرو انژکتوری با توجه به تعویض سنسورها، همچنان دور موتور کم و زیاد شود، مشکل از کدام بخش است؟

۱۶۵۷\*۰۹۲۶

همان طور که پیش از این نیز همواره به این مساله اشاره کرده ایم، عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست. زیرا باید خودرو توسط شخص مکانیک مورد بررسی قرار گیرد. اما با توجه به این که شما بیان کردید سنسورها را تعویض کرده اید، احتمال دارد این خرابی در خودرو به دلیل اتصالی در سیم سوئیچ فشار فرمان هیدرولیک به بدنه باشد و در صورت اتصال به بدنه، سیم فشار فرمان هیدرولیک در دسته سیم اصلی به دلیل برخورد یا تسمه دچار ایراد و اتصالی می شود. در این شرایط چراغ چک روشن شده و دور موتور نیز دچار نوسان خواهد شد. برای حل و تعویض این سیم بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید و بعد از تعویض آن را مهار کنید تا با تسمه برخورد نکند. این در حالی است که گاهی عیب یابی اشتباه توسط تعمیرکار هزینه هنگفت تعمیر را به مالک خودرو تحمیل می کند.

تنظیم نبودن سیستم متغیر سوپاپ

آیا صحت دارد که تنظیم نبودن سیستم وی وی تی یا سی وی وی تی در خودروهای مجهز به این سیستم سبب خرابی قطعه ای مانند کاتالیست می شود؟

جعفری - کرج

بله؛ در صورتی که سیستم وی وی تی یا تایم خودرو تنظیم نباشد، منجر به افزایش میزان مصرف سوخت خواهد شد و به هر مقدار مصرف سوخت افزایش یابد، به همان میزان نیز آلایندگی در خودرو افزایش خواهد یافت. در این صورت معمولاً عمر مفید کاتالیست به سرعت کاهش می یابد و این قطعه نیاز به تعویض پیدا می کند. البته شناسایی تایم نبودن موتور معمولاً برای مالک خودرو کار ساده ای نیست و به همین دلیل در صورت ایجاد مشکل به آن توجه کافی نمی شود. عموماً در زمان خرابی سیستم وی وی تی تسی چراغ چک به عنوان هشدار به مالک خودرو روشن خواهد شد که در صورت رسیدگی سریع به آن می توان از کاهش عمر مفید کاتالیست جلوگیری کرد. اگر خودرو نیز مجهز به سیستم EGR باشد، در صورت خرابی وی وی تی و تایم نبودن موتور، عملکرد آن نیز با مشکل مواجه خواهد شد. همچنین تنظیم نبودن یا تایم نبودن سیستم وی وی تی در بلندمدت خرابی های بسیاری را به همراه خواهد داشت.



### مدیرعامل ایساکو خبر داد:

## پوشش کامل خدمات ایساکو برای محصولات جدید ایران خودرو

در سامانه ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو نیز گفت: «در بازه زمانی ۱۰ ماهه این رقم نسبت به مدت مشابه ۵۰ تا ۶۰ درصد کاهش یافته که این مساله نیز نشانگر افزایش سطح دسترسی مشتریان به لوازم بدکی و قطعات در شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو است.»

پوشش خدماتی تا در بیش از ۲۰۰ نمایندگی

پیش از این نیز معاون شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در خصوص آموزش های فنی محصول جدید ایران خودرو گفته بود: «در مرحله نخست طرح، کارشناسان فنی ۵۷ نمایندگی منتخب در دوره های آموزشی مرتبط با تارا شرکت کرده اند و در فازهای بعدی به مرور بر تعداد این نمایندگی ها افزوده شده؛ چنان که طبق برنامه تا اسفندماه امسال، تعداد نمایندگی های منتخب ارائه خدمات به این خودرو، به بیش از ۲۰۰ نمایندگی خواهد رسید. در این دوره ها کارشناسان و تعمیرکاران، کارشناس فنی تمامی دفاتر منطقه ای، تعمیرکارها و امدادگران امداد خودرو، در زمینه عیب یابی و تعمیر تارا آموزش های لازم را دریافت می کنند.»

ماشاله وردینی با اشاره به پذیرش تارا در نمایندگی های مذکور افزود: «به منظور اطمینان از رضایت مشتریان از خدمات ارائه شده، طرح «فالوآپ» به معنی پیگیری رضایت مندی مشتریان پس از ترخیص خودرو و اجرای اقدامات مربوط به آن همچون سایر محصولات ایران خودرو، در دستور کار نمایندگی های منتخب قرار دارد.»

وی ادامه داد: «این شرکت همواره تلاش می کند رضایت مشتریان خود را با ارائه خدمات استاندارد دو به روز، به صورت مستمر افزایش دهد و در حال حاضر هم بخش مهمی از تمرکز این مجموعه بر توسعه ارائه خدمات پس از فروش خودرو تارا در تمام نمایندگی هاست و امیدواریم با زیرساخت های موجود و اقدامات صورت گرفته، بتوانیم پاسخگوی کامل نیاز دارندگان این خودرو باشیم.»

گفتنی است؛ دارندگان این خودرو برای اطلاع از فهرست نمایندگی های منتخب می توانند به سایت ایساکو به نشانی «isaco.ir» مراجعه کنند یا با تلفن «۰۹۶۴۴۰» مرکز پاسخگویی هوشمند ایران خودرو تماس بگیرند.

شرکت ایساکو، همگام با مراحل طراحی، تولید و تجاری سازی خودروهای جدید گروه صنعتی ایران خودرو، تمهیدات و شرایط ارائه خدمات پس از فروش آن را نیز فراهم آورده است تا در بدو ورود به بازار، از هر لحاظ آمادگی کاملی در شبکه خدمات وجود داشته باشد. مدیرعامل ایساکو در این باره گفت: «آمادگی این شرکت علاوه بر تامین و توزیع قطعات و لوازم بدکی، شامل آموزش کارکنان نمایندگی ها و امدادگران، تجهیز نمایندگی های منتخب به ابزار مخصوص، نرم افزار و دستگاه های عیب یاب و تهیه مستندات راهنمای تعمیرات است.»

مستندات فنی در دسترس کارشناسان نمایندگی ها

سیدرضا مفیدی افزود: «پیش از ورود محصولات جدید، آمادگی کاملی برای پذیرش از آن ها در شبکه خدمات وجود داشته و مدارک و مستندات راهنمای تعمیرات و کاتالوگ قطعات آن به منظور بهره برداری کارشناسان نمایندگی ها در سیستم مستندات فنی در دسترس قرار گرفته است.»

وی ادامه داد: «شرکت ایساکو همواره در تلاش است تا با ارائه خدمات با کیفیت، توزیع مناسب و گسترده قطعات اصلی در شبکه نمایندگی ها و فروشگاه ها و ارائه بهترین خدمات رضایت مشتریان را به صورت روزافزون افزایش دهد و آمادگی شبکه پیش از ورود خودروها نیز بخشی از این اقدام در مسیر آسودگی و رضایت مشتریان است.»

بهبود ۲۱ درصدی دسترسی به لوازم بدکی

مدیرعامل ایساکو با بیان این که یکی از کلیدی ترین شاخص های ارزیابی ما مربوط به وضعیت رضایت مشتریان از تامین قطعات بدکی از ابتدای سال تاکنون بوده است، اظهار کرد: «شود ۱۰ امتیازی در این شاخص و دستیابی به امتیازی نزدیک به ۷۵۰، نشانگر بهبود وضعیت دسترسی دارندگان محصولات ایران خودرو به لوازم بدکی در ۹ ماهه گذشته بوده و این مهم در حالی رخ داده که تامین قطعات در خواستی شبکه تعمیرگاهی در سال جاری نسبت به سال گذشته با ۲۱ درصد بهبود همراه بوده است.»

وی در خصوص میزان درخواست های ثبت شده مربوط به تامین قطعات





## کشف احتکار لاستیک در شهر کرمان



«از یک انبار در کرمان بیش از سیصد حلقه لاستیک سبک و سنگین احتکار شده ضبط شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز کرمان، بازرسی سازمان صنعت استان گفت: «با توجه به گزارش ستاد خبری یک انبار احتکار لاستیک سبک و سنگین در یک منزل در شهر کرمان شناسایی شد و از آنجا که کالاها در سامانه جامع انبارها ثبت نشده، احتکار مسجل است.»

و کیلی ادامه داد: «تمام لاستیک‌های سبک ایرانی اما لاستیک‌های سنگین وارداتی هستند.» وی افزود: «در این انبار در مجموع ۲۶۸ حلقه لاستیک به ارزش ۲۵۰ میلیون تومان کشف و پرونده فرد متخلف به تعزیرات حکومتی ارجاع شد.» به گفته بازرسی سازمان صنعت استان، چون موجودی لاستیک‌های انباری در سامانه جامع انبارها ثبت نشده، احتکار مسجل است.

## صنعت تایر ایران بر سر سهرای عبور از بحران قرار گرفت

# پیش‌بینی زیان ۱۷ درصدی تیرسازان تا پایان سال

### گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

تولیدکنندگان تایرهای رادیال سواری در ایران زیان ده شدند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» دکتر محمدرضا گنجی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنعتی صناعت تایر ایران در حالی از زیان ده شدن صنعت تایر ایران در بخش تولیدات رادیال سواری خبر داد که نه بازار این محصول کشتش بالا رفتن دوباره قیمت‌ها را دارد و نه صنعت می‌تواند بدون افزایش قیمت به فعالیت خود ادامه دهد.

به گفته گنجی تولیدکنندگان تایرهای رادیال سواری از آذرماه وارد فاز زیان شده‌اند و در حال حاضر کارخانه‌هایی که تنها به تولید این محصول می‌پردازند، بدون احتساب سود فعالیت می‌کنند. شرکت‌هایی مانند یزدتایر، بارز کردستان و کویرتایر که با تصمیم سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان موفق به دریافت مجوز افزایش قیمت محصولات خود نشده‌اند. دکتر گنجی با تکیه بر محاسبات صورت گرفته و بررسی

کردن دروازه‌های صادراتی برای ارسال تایرهای تولید ایران به کشورهای همسایه است. گنجی در این باره گفت: «متأسفانه با وجود اینکه ستاد تنظیم بازار سه ماه قبل با صادرات بخشی از تولیدات تیرسازان موافقت کرده اما هنوز این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرک‌های کشور ابلاغ نشده است.»

وی در حالی از زیان ۱۵ تا ۲۰ درصدی تیرسازان خبر داد که براساس قانون سازمان حمایت، این صنعت باید بین ۱۵ تا ۱۷ درصد سود خالص داشته باشد. سودی که به گفته این عضو انجمن صنعتی صناعت تایر ایران کمتر از ۱۸ درصدی بانکی است و برای تولیدکننده صرفه اقتصادی ندارد. حال باید دید دولت‌مدان برای سرپا نگه داشتن تیرسازان داخلی چه تمهیداتی خواهند اندیشید تا شاهد وابستگی کشور به تولیدات خارجی نباشیم.

بازار فروش مواد اولیه تیرسازی و کشتش بازار تایر در داخل کشور از پیش‌بینی زیان ۱۷ درصدی این صنعت در بخش رادیال سواری تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: «این صنعت استراتژی یک بر سر سهرای عبور از بحران قرار دارند و دولت برای نجات آن و عدم وابستگی به خارج کشور در آینده باید به فکر حمایت از تیرسازان باشد.»

وی یکی از راهکارها را کاهش نرخ ارز دانست هرچند با توجه به سیاست‌های ارزی دولت بعدیست اجرایی شود. راه دیگر برداشتن مانعی به نام قیمت‌گذاری تشبیتی سازمان حمایت از تایر است زیرا در صورت اجراء قیمت فروش انواع محصولات رادیال سواری بالا خواهد رفت. اتفاقی که به گفته عضو هیات‌مدیره انجمن صنعتی صناعت تایر ایران دردی از تولیدکنندگان دونا خواهد کرد و علت آن هم عدم کشتش بازار برای خرید تایر با قیمتی بیش از نرخ‌های فعلی است. وی راه‌حل سومی را هم پیش‌بینی کرد و آن؛ باز

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمبری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ام وی ام و ایکس ۳ (2020-2017) - رنو کولیوس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	







از زمان معرفی کارخانه گیگ در سال ۲۰۱۷ برای رسیدن به آن تلاش کرده است. باتری‌ها در قالب سلول منشوری است و راه‌اندازی و از تقای مقیاس این کارخانه تا سال ۲۰۲۲ ادامه خواهد داشت؛ زمانی که نخستین تحویل تجاری به مشتری انجام شود. گیگ‌کارخانه نورتولت Ett قرار است تا ۶۰ گیگاوات-ساعت باتری لیتیوم-یون را در آینده تولید کند. نورتولت می‌گوید که برای فرمت‌های مختلف سلول باتری بیش از ۳۰ میلیارد دلار قرارداد دارد و فهرست مشتریانش شامل بامو، فولتس، اسکاتیا، فولکس‌واگن، ولوو کارز و پلستار است.

نورتولت اعلام کرد که راه‌اندازی گیگافکتوری نورتولت Ett در شمال سوئد منجر به مونتاژ نخستین سلول باتری در ۲۸ دسامبر ۲۰۲۱ شد و در ماه‌های آینده نورتولت Ett احتمالاً تولید انبوه را آغاز خواهد کرد. این شرکت بر اهمیت تولید سلول‌های باتری داخلی برای بازار اروپا تأکید کرد و این سلول‌ها که فصل جدیدی را در تاریخ صنعتی اروپا رقم می‌زند، نخستین سلولی است که به‌طور کامل توسط یک شرکت باتری‌ساز اروپایی در یک کارخانه بزرگ طراحی، توسعه و مونتاژ شده است. نخستین سلول نورتولت Ett نشان‌دهنده نقطه عطفی است که نورتولت



## تولید نخستین باتری ساخت اروپا در سوئد

«سپاهان باتری» هر آمپر را ۸۴۰ تومان گران کرد

# آغاز افزایش قیمت باتری خودرو در بازار

و ۱۶۰ تومان، باتری سسوزوکی را از ۱۹ هزار و ۹۶۰ تومان به ۲۰ هزار و ۸۰۰ تومان و باتری پریمیوم را از ۲۰ هزار و ۶۰۰ تومان به ۲۱ هزار و ۴۵۰ تومان رسانده است. همچنین قیمت باتری اوربیتال EFB از ۲۲ هزار و ۵۲۰ تومان در هر آمپر به ۲۳ هزار و ۲۶۰ تومان رسیده است.

البته این قیمت‌ها مربوط به باتری‌هایی با آمپر ۵۵، ۶۶ و ۷۴ است و قیمت باتری‌هایی با آمپر ۷۰ و ۶۰ بلند و همچنین ۵۰ کوچک به مراتب از باتری‌های مورد اشاره گران‌تر شده است. در این باتری‌ها قیمت هر آمپر بیش از یک هزار و ۱۰۰ تومان افزایش یافته است. بنا به صحبت فعالان بازار باتری قیمت باتری فرسوده نیز از هشت هزار و ۵۰۰ تومان در هر آمپر به هشت هزار و ۸۰۰ تومان افزایش یافته است.



افزایش بهای باتری‌های فرسوده در بازار، قیمت محصولات «سپاهان باتری» را ۴،۵ درصد بالا برد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» این شرکت بزرگ باتری‌سازی با دارا بودن سهم قابل توجهی از بازار، قیمت هر آمپر از محصولات خود را تا ۸۴۰ تومان افزایش داده است.

افزایش قیمتی که اگرچه می‌توان بخشی از آن را به بالا رفتن قیمت ارز طی ماه‌های اخیر ربط داد اما دلیل اصلی آن گران شدن باتری فرسوده مطرح شده است. بر این اساس از روز گذشته قیمت باتری اوربیتال قرمز از هر آمپر ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۹ هزار و ۸۹۰ تومان رسیده است. این افزایش بهای همچنین قیمت اوربیتال نقره را از ۱۹ هزار و ۳۲۰ تومان به ۲۰ هزار



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۷۰۰	۱۰,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۷۰۰	۱۰,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۸۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوربیتال، اوراتوس، سبویکس و یاشا، ویا پوشش آمپرز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۹,۸۰۰	۱۲,۲۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برن، گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانام‌های VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	





## مسدود شدن ۱۶ محور فرعی در ۴ استان ایمن سازی؛ دلیل انسداد



مهر: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا گفت: «در بارندگی‌های چند روز گذشته تعدادی از محورهای فرعی در استان‌های کرمان، هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان مسدود شدند.» سرهنگ احمد شیرانی در این باره افزود: «در بارندگی‌های شب گذشته تعدادی از محورهای فرعی در استان‌های کرمان، هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان به علت شدت بارش‌ها، طغیان رودخانه‌ها و جاری شدن سیل به منظور جلوگیری از بروز حادثه و ایمن‌سازی مسیر مسدود شدند.» «محورهای فرعی زیر تعلی بسه رودان و بیگاه و محورهای میناب-وی افزود:»

سندرک و بشاگرد-جاسک در استان هرمزگان مسدود شده است.» رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا بیان کرد: «در کرمان جنوب هم محورهای فرعی مظفرآباد-بیژن، آباد-آبسر، دونه، محور زهکوت-ایرانشهر، محور فاریاب-کهنوج و محور کهنوج فرعی تجدانو مسدود شده است.» شیرانی گفت: «محور گنگان فرعی چاه مبارک-بنود، حاله در استان بوشهر و در استان سیستان و بلوچستان محورهای فتوحیه، رمشک، بزمان، دلگان به زهکوت، دلگان به ایرانشهر، دلگان به هودیان، جلگه به چاهسار و مکناس مسدود هستند.»

### خبر News

## درخواست چمران از زاکانی برای رسیدگی به وضعیت اتوبوس خوابی

فارس: رئیس شورای شهر با اشاره به اینکه اتوبوس جای مناسبی برای ساماندهی بی‌پناهان نیست، گفت: «با شهردار در این باره صحبت کردم.» مهدی چمران در جلسه دیروز شورای شهر در واکنش به تذکر ناصر امانی درباره وضعیت اتوبوس خوابی در تهران و موج سواری رسانه‌های بیان کرد: «رسانه‌های معاند چشمانشان را بر وضعیت

اسفناک بی‌خانمان‌ها در اروپا و امریکا بسته‌اند.» وی با اشاره به اینکه ما موافق اتوبوس خوابی نیستیم چون اتوبوس جای استراحت نیست، ادامه داد: «این شرایط به این دلیل است عده‌ای که در مانده‌اند امانی خواهند به گرماخانه‌ها به خاطر شرایط خاص بروند.»

وی ادامه داد: «حتی برخی معاندان نمی‌خواهند به گرماخانه بروند و در دوره‌های گذشته برخی را به زور سوار اتوبوس می‌کردند تا به گرماخانه ببرند چون در غیر این صورت در سرما خشک می‌شدند.» چمران افزود: «با زاکانی صحبت کردم و خواستم تا شنبه و یکشنبه این بساط جمع شود، چون اتوبوس سیستم بهداشتی ندارد.»



عضو کمیسیون عمران مجلس: حذف قرعه‌کشی و تیراژ ۳ میلیون دستگاهی با حصولی بودن صنعت خودرو شبیه شعار است. حاضر جواب: شبیه شعار نیست، اصلا خود شعار این است. بقیه شعارها ادایش را در می‌آورند!

سریع‌ترین خودرو ۵ تنی جهان: تراکتوری که مانند سدان اسپرت راه می‌رود!

حاضر جواب: آن وقت در برخی جاهای دنیا، بعضی سدان‌ها ساخته می‌شوند که شبیه تراکتور راه می‌روند!

فصل جدید سریال خودروهای ناقص... حاضر جواب: اینقدر که سریال خودروهای ناقص فصل جدید دارد، سریال بازی تاج و تخت و برکینگ بد فصل جدید نداشت!

آیا ممنوعیت خودروهای بنزینی در آینده موثر واقع خواهد شد؟ حاضر جواب: ببخشید... دقیقا بفرمایید کجاست؟ این جای بقیه جاهای دنیا!؟

رشد ۷۵۴ درصدی قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد؛ تا جایی که شاهد رشد تا ۲۴ درصدی قیمت برخی خودروها در بازار در شبانه‌روز گذشته بودیم.

حاضر جواب: روزی دو درصد اختلاف قیمت هر جای دنیا که رخ می‌داد حداقل اساتید علم اقتصاد را تا مرز جنون پیش می‌برد؛ حالا مسئولان مربوطه را که هیچ!

رشد ۷۵۴ درصدی ارزان‌ترین خودرو (پراید) در ۴ سال! حاضر جواب: لطفاً با توجه به این نرخ رشد قیمت در چهار سال گذشته، قیمت پراید در سال ۱۴۰۴ را محاسبه و بر تقارل فروش معروف راهم پیدا کنید!

قیمت عجیب خودروهای شاسی‌بلند... حاضر جواب: قیمت خودروهای چسبیده به زمین هم این روزها عجیب و غریب است، چه برسد به خودروهایی که بالا به همه نگاه می‌کنند!

اگر خودروهای موجود در پارکینگ‌ها نقص دارند چرا از افزایش قیمت، فوراً فروخته می‌شوند؟ حاضر جواب: این دیگر از معجزات افزایش قیمت است و ربطی به کسی یا چیزی ندارد!

تسلا هم در افزایش قیمت محصولات خود مشابه خودروسازان ایرانی عمل کرد.

حاضر جواب: آقای ایلان ماسک، درست است که ما در کشور قانون کپی‌رایت نداریم، ولی شما در آنجا که دارید؟ حالا خوب است مجبوران کنیم بخش دیگری از سهامتان را برای خسارات به خودروسازان ما بفرروشید!؟

سختگوی دستگاه قضا: برخلاف تعهد خودروسازان، تعداد خودروهای پارکینگ‌مانده افزایش یافته است.

حاضر جواب: ای امان از دست این خودروهای حرف‌گوش‌نکن و پارکینگ‌دوست!

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسازان نباید ضررشان را از جیب مصرف‌کنندگان جبران کنند.

حاضر جواب: چشم... از حساب بانکی‌شان جبران کنند، خوب است!؟

## مسیر یاب‌های ایرانی؛ منجی رانندگان خسته از ترافیک!

# «راه‌بلد»هایی که برای فرار از راه‌بندان میان‌بر می‌زنند



از نقشه‌های گوگل استفاده می‌کند و در آن خبری از نقشه بومی نیست. دال، کاملاً شبیه نسخه قدیمی گوگل‌مپ است. در دال پس از انتخاب مقصد، زمان و فاصله برای شما مشخص می‌شود. طراحان مسیر یاب دال این مرحله را کاملاً شبیه ویزا اجرا کرده‌اند؛ به طوری که شاید گمان کنید با برنامه خارجی در حال کار هستید!

«رایا»، مسیر یابی دولتی رایا که توسط سازمان فناوری شهرداری تهران روانه بازار شده، بیشتر به یک نقشه همراه شبیه است تا نرم‌افزاری برای مسیر یابی. از ویژگی‌های این مسیر یاب می‌توان به داشتن نقشه ماهواره‌ای و توپوگرافی، نمایش آنلاین ترافیک، امکان جست‌وجوی قبور، نقشه آفلاین تهران و کرج، سرویس پیشنهاد مسیر حمل‌ونقل همگانی و... اشاره کرد. نقشه رایا کمی با نقشه‌های دیگر اپلیکیشن‌ها متفاوت است. در رایا می‌توانید حجم ترافیک را به صورت لحظه‌ای مشاهده و خطوط اتوبوس را نیز پیدا کنید. داشتن نقشه‌های توپوگرافی و ماهواره‌ای از جمله ویژگی‌های منحصر به فرد این برنامه است. همچنین کاربر با استفاده از منوی برنامه، خطوط مترو، محدوده آلودگی هوا و زوج‌وفرد را مشاهده می‌کند. ویژگی جالب و البته عجیب مسیر یاب رایا، امکان جست‌وجوی قبور در بهشت‌های تهران است! کاربران می‌توانند با استفاده از نام، نام‌خانوادگی و تاریخ وفات مقبره مورد نظر را پیدا کنند.

«میب» ایرانی! شاید جالب باشد بدانید مپ ایرانی نیز طراحی شده است. سرویس نقشه و مسیر یاب مپ ایرانی به کاربران کمک می‌کند محل مورد نظرشان را روی نقشه پیدا کنند. سرویس‌های این برنامه در کشور قرار دارند و اطلاعات موجود در نقشه نیز از داده‌های بومی تهیه شده‌اند، بنابراین کار کردن با این اپلیکیشن ساده و دقیق است. در Mip ایرانی می‌توانید اطلاعاتی همچون طرح ترافیک و زوج‌وفرد، نقشه مترو، خطوط اتوبوس بی‌آرتی و همچنین آب‌وهوا را هم ببینید.

«دال» به جای «ویز»! اپلیکیشن «دال» هم‌زمان با مسدود شدن ویز در ایران وارد بازار شد و همین موضوع انتظارات را از این اپلیکیشن بالا برد. از ویژگی‌های این مسیر یاب می‌توان به مسیر یابی تعاملی، طرح زوج‌وفرد، راهنمای صوتی، نمایش دوربین کنترل سرعت، اطلاع‌رسانی درباره حوادث و... اشاره کرد. «دال» برخلاف «شان» سایر مسیر یاب‌ها به راهنمای صوتی مجهز است.

قابلیت رانندارند البته باید تأکید کرد مسیر یاب‌های ایرانی بدون نقص نیستند اما می‌توان با کمک پلیس و مردم آنها را برطرف کرد. پلیس به‌عنوان یکی از نهادهایی که مستقیماً با ایمنی و نظم تردد شهری درگیر است، نسبت به استفاده از این برنامه‌ها نظر مثبت دارد. در واقع ترویج فرهنگ استفاده از این برنامه‌ها سبب می‌شود با اطلاع‌رسانی صحیح، از حجم ترافیک‌های سنگین هنگام وقوع تصادفات کاسته و تردد در کلانشهرها به‌نوعی تسهیل شود. از این‌رو استفاده از برنامه‌های مسیر یاب منطقی و حائز اهمیت به‌نظر می‌رسد.» در ادامه برخی مسیر یاب‌های پرکاربر داخلی را معرفی می‌کنیم.

نشانی را از «شان» بپرسید! نکته جالب درباره مسیر یاب نشان، عدم استفاده از نقشه‌های گوگل و توسعه نقشه بومی است. از قابلیت‌های قابل توجه این اپلیکیشن می‌توان به این موارد اشاره کرد: مسیر یابی با پیش‌بینی ترافیک، دارای طرح‌های ترافیک و زوج‌وفرد و مسیر یابی خارج طرح، سخنگو و محیط‌فارس، نمایش لحظه‌ای ترافیک، امکان جست‌وجوی سریع مکان‌های پرکاربر و...

«دال» به جای «ویز»! اپلیکیشن «دال» هم‌زمان با مسدود شدن ویز در ایران وارد بازار شد و همین موضوع انتظارات را از این اپلیکیشن بالا برد. از ویژگی‌های این مسیر یاب می‌توان به مسیر یابی تعاملی، طرح زوج‌وفرد، راهنمای صوتی، نمایش دوربین کنترل سرعت، اطلاع‌رسانی درباره حوادث و... اشاره کرد. «دال» برخلاف «شان» سایر مسیر یاب‌ها به راهنمای صوتی مجهز است.

نشانی را از «شان» بپرسید! نکته جالب درباره مسیر یاب نشان، عدم استفاده از نقشه‌های گوگل و توسعه نقشه بومی است. از قابلیت‌های قابل توجه این اپلیکیشن می‌توان به این موارد اشاره کرد: مسیر یابی با پیش‌بینی ترافیک، دارای طرح‌های ترافیک و زوج‌وفرد و مسیر یابی خارج طرح، سخنگو و محیط‌فارس، نمایش لحظه‌ای ترافیک، امکان جست‌وجوی سریع مکان‌های پرکاربر و...

نشانی را از «شان» بپرسید! نکته جالب درباره مسیر یاب نشان، عدم استفاده از نقشه‌های گوگل و توسعه نقشه بومی است. از قابلیت‌های قابل توجه این اپلیکیشن می‌توان به این موارد اشاره کرد: مسیر یابی با پیش‌بینی ترافیک، دارای طرح‌های ترافیک و زوج‌وفرد و مسیر یابی خارج طرح، سخنگو و محیط‌فارس، نمایش لحظه‌ای ترافیک، امکان جست‌وجوی سریع مکان‌های پرکاربر و...



با گسترش استفاده از گوشی‌های موبایل، برنامه‌های کاربردی آن مانند برنامه‌های مسیر یابی هم توسعه یافته‌اند. یکی از مشکلاتی که ممکن است هنگام سفر یا جابه‌جایی در شهرها یا آنها را رویه‌رو شویم، کم کردن مسیر است. اما خوشبختانه چند سالی است برنامه‌های مختلفی در این زمینه ارائه شده‌اند و توانسته‌اند نیاز اصلی رانندگان را برطرف کنند. به این ترتیب افراد در مسیرهای ناشناس ترجیح می‌دهند به جای نقشه کاغذی از نقشه‌های برنامه‌های مسیر یاب آنلاین استفاده کنند؛ زیرا این برنامه‌ها علاوه بر مشخص کردن مکان‌ها با توجه به ترافیک می‌توانند بهترین مسیر را به کاربران پیشنهاد دهند.

در این راستا چندی قبل رئیس مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور تهران اظهار کرد: «استفاده مردم از مسیر یاب و نقشه‌های ترافیک در یکی دو سال اخیر به بهبود وضعیت ترافیک تهران بسیار کمک کرده و پلیس راهور هم در این سال‌ها برای بهبود این مسیر یاب‌ها راهکارهایی ارائه داده است. به‌عنوان مثال به مسیر یاب «بلد» و «شان» نقاط حادثه‌خیز را داده‌ایم. اگر دستیار صوتی در این اپلیکیشن‌ها هنگام رانندگی فعال باشد وقتی شما به نقطه حادثه‌خیز برسید به شما هشدار داده می‌شود.»

سرهنگ محمدرضا زقی با اشاره به مزایای استفاده از مسیر یاب‌های ایرانی گفت: «اگر اتفاقی رخ دهد و تصادفی منجر به راه‌بندان شود، در مسیر یاب خارجی باید آن را ثبت کنند تا در برنامه اعمال شود اما در نقشه مسیر یاب ایرانی در لحظه بسته بودن مسیر، برنامه آن را نشان می‌دهد و کسانی که آنجا هستند به‌صورت آنلاین متوجه می‌شوند مسیر بسته است. این موضوع از جمله مزایای این مسیر یاب‌هاست. برنامه‌های خارجی این

### جدول شماره ۱۴۱۲ Cross Word



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ت	و	ر	ن	و	ر	ن	و	ر	ن	و	ر	ن
۲	ب	ا	ز	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا
۳	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۴	ل	ی	م	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۵	س	ی	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت
۶	پ	و	ن	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا
۷	و	ی	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت
۸	و	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا
۹	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۰	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۱	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۲	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۳	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۴	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب
۱۵	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب	ت	ا	ب

افقی  
۱- شاسی‌بلند میتسوبیشی (در تصویر) ۲- مدلی از اشکودا- کهنه نیست ۳- تست ناتمام- محصولی از کامیون بنز ۴- شسکو- خودرویی که در بهمن موتور تولید می‌شد ۵- کامیون آمریکایی- خون‌ریز ۶- فارسی شده دیگ- از گازهای موجود در هوا- اصطلاحی در فوتبال ۷- کانتینری در هم- مادر ورزش‌ها ۸- سبیل- شرکت ایرانی تولیدکننده فنر خودرو- این شورتولت زمانی در ایران تولید می‌شد- گل‌سرخ ۹- مدلی از فولکس‌واگن- حرف شرط- سرمایه آدم‌وچاق ۱۰- قومی که در مازندران زندگی می‌کنند- برندی در تولید کار و تجاری داخلی با حرفی اضافه در آخر ۱۱- پیامبری- تولید ناب توپونا ۱۲- از ادات تشبیه- محصولی قدیمی از سایپا- عید ویتنامی ۱۳- کوپه معروف شورولت با حرفی اضافه در آخر- مدلی از دوچ ۱۴- خالص و ناب- شرکت زامیاد این کشته ایتالیایی را عرضه می‌کند ۱۵- شاسی‌بلند فول سایز هیوندای- به خودروهای سنگین می‌گویند.

عمودی  
۱- دادگری- برندی در کامیون ۲- از راه‌های تقویت موتور ۳- تیونر معروف بنز- بزرگی ۴- مانند نور ۵- از حروف ندا- امر به رانند می‌کند ۶- کشته خوشنام آلمانی در ایران ۷- کاخ پادشاهی- مخترع بیل سوختی ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو- محکم و استوار- برعربان ۹- روغن گیربکس- بساول بی‌فرجام ۱۰- حرارت بالای ۳۷ درجه- مدلی از اوپل- منطقه‌ای در ایرلند که ضمیمه انگلستان است- سفینه ماموشین ۱۱- شب‌های عرب- از والیبالیست‌های بنام لهستان- سوئیک ناتمام ۱۲- پسوندی است- ساکنان- اسپاسم بود اما حرف آخرش تغییر کرد ۱۳- مسافر بی آغاز- قدیمی‌ترین خودرو ساز فرانسه ۱۴- این خودرو فرانسوی در ایران بازار سیاه پیدا کرده است ۱۵- شاسی‌بلند فول سایز هیوندای- بیشتر به خودروهای کار و تجاری اطلاق می‌شود.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۵ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۷۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱- اصفهان ۶- شیراز ۱۱- مشهد ۱۱- تبریز ۵- ارومیه ۶- رشت ۱۳- گرگان ۹- اهواز ۱۷- یزد ۱۴- کرمان ۱۳- بندرعباس ۲۲- زاهدان ۱۵

**بیل‌بورد**  
Billboard

Face the most dangerous paths.

**Continental**  
The Future in Motion

**محافظ مسیره‌های پر خطر**

در این آگهی کان که توسط آژانس تبلیغاتی رای در پریزیل طراحی شده، تایرهای کانتینتال به عنوان محافظی در برابر جاده‌های پر خطر تصویر شده‌اند.

## اتوبوس خوابی بی‌خانمان‌ها هم جمع می‌شود

طی هفته‌های اخیر گزارشی در خصوص اتوبوس خوابی افراد بی‌خانمان منتشر شد که موجی از واکنش مخاطبان خبری و کاربران فضای مجازی را به همراه داشت. مسئولین شهری نیز بر صحت این گزارش مهر تایید زدند و حالا ظاهراً قرار است از اتوبوس خوابی بی‌خانمان‌ها که به دنبال جایی گرم برای چندساعت خواب هستند، جلوگیری شود. قرار است آن طور که رئیس شورای شهر تهران می‌گوید بساط اتوبوس خوابی جمع شود. مهدی چمران در واکنش به پدیده اتوبوس خوابی اظهار کرده که فضای عمومی تبلیغاتی به‌ویژه خبرگزاری‌های خارجی آنچنان بر مساله اتوبوس خوابی در ایران متمرکز شده‌اند که گویا یادشان رفته زباله‌گردهای لندن یا دیگر کشورهای چگونه زندگی می‌کنند. این در حالی است که مطابق با رویه معمول، به‌جای حل مشکل بی‌خانمان‌ها این بار نیز تلاش می‌شود صورت مساله پاک و از خوابیدن چندساعته این قشر مستضعف و آسیب‌پذیر در اتوبوس‌های شهری و بی‌ارثی جلوگیری شود. این در حالی است که به گفته شهردار تهران اگر چه برای این افراد گرمخانه و همراه‌سرا در نظر گرفته شده است، اما باید در اینجا این سوال را مطرح کرد که کیفیت این اماکن و قوانین حاکم بر آن تا چه اندازه استاندارد و منطقی است تا بتواند سبب جذب این گونه افراد برای سکونت در آن‌ها در طول ساعات شب شود؟ این در حالی است که گاه افراد بی‌خانمان با زور به این گرمخانه‌ها هدایت می‌شوند، اما باز هم نتیجه آن‌طور که انتظار می‌رفته رضایت‌بخش نبوده است و همچنان شاهدیم که روز به روز به تعداد افراد بی‌خانمان افزوده می‌شود و معضلات نیز در این رابطه تمامی ندارد.

## حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



## ایا سوادیکه؟



رالف تیتور در سال ۱۹۴۰ یک سیستم کنترل کارآمد را اختراع کرد و دلیل اختراع او رانندگی ناهنجار و کپش بود که مدام سرعت خودرویش را کم و زیاد می‌کرد. او به‌رغم نابینایی اش اختراعات زیادی داشت!

خودروهای الکتریکی چیزهای جدیدی نیستند و در سال ۱۹۰۰ دست‌کم ۳۸ درصد از خودروها الکتریکی، ۴۰ درصد بخار سوز و ۲۲ درصد بنزین سوز بودند!  
در ایالات متحده زنان پیش از آن که حق رای دادن پیدا کنند، اجازه رانندگی کردن داشتند!

جهان لنت  
Jahan Lent



انواع  
لنت ترمز و  
قطعات اصطکاکی  
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com

