



مدیر تحقیق و توسعه محصول سایپادیزل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

افزایش خودکفایی خودروهای سنگین با مشترک‌سازی قوای محرکه

سهراب علیجانی: با توجه به تیراژ پایین خودروهای تجاری، قیمت قطعات داخلی‌سازی شده دو تا سه برابر مدل وارداتی آن‌ها تمام می‌شود. اما در راستای توسعه ساخت داخل، مذاکراتی...

اصلاح، ارتقا و تقویت «M15GSI»
با چه نتایجی همراه بوده است؟
۳۰ تفاوت موتور ارتقا یافته
سایپا با نسخه قدیمی
این موتور در مقایسه با نسخه قدیمی، حدود ۷ درصد
مصرف سوخت کمتری دارد...

بازار پررونق خارجی‌های دست دوم
کدام خودروهای صفر
وارداتی رازیر ۲میلیارد
تومان می‌توان خرید؟

مخاطراتی که برای خلق جذابیت
نادیده گرفته می‌شوند
بدل‌کاری با خودرو
هیجان‌آنی و جانی!
در بسیاری از فیلم‌ها و سریال‌ها صحنه‌های پر حادثه و
اکشن همراه با تصادف، انفجار...





آن شده است. البته چاد مار تین، مالک این وانت خاص ایده تولید شورولت مدنظر را از ۲۰ سال پیش در ذهن داشته است. او در سال ۱۹۹۹ این خودرو را طراحی کرده و اگر چه پایه کار خود را سدان شورولت ۱۹۳۶ در نظر گرفته است اما محصول نهایی شباهت چندانی به آن خودرو ندارد. تنها قطعات اولیه به کار رفته در این وانت محفظه چراغ‌های جلو و دستگیره‌های در هستند و به غیر از آنها تمامی بخش‌ها از جمله کابین چرمی و بدنه فولادی از نو تولید شده‌اند.

خودرویی که فعالیت خود را به عنوان سدان شورولت ۱۹۳۶ شروع کرده اصلاً شبیه ریشه‌های اولیه خود نیست! این خودرو یک محصول سفارشی است که به یک وانت کم از تقاع و طولیل تبدیل شده و از بدنه دو رنگ (سبز و کرمی) بهره می‌برد. از دیگر ویژگی‌های ایسن وانت عجیب می‌توان به رینگ‌های بزرگ و پیشترانه دبزل کامینز با قدرت ۵۰ اسب‌بخار اشاره کرد. البته این‌ها آغاز ماجرا هستند!

ساخت این خودرو دو سال طول کشیده و بودجه‌ای ۵۰۰ هزار دلاری صرف



توان ۱۷۵۰ اسب‌بخاری
وانت سفارشی «شورولت»

فعالان حوزه خودرو و نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

اکثر مردم موافق واردات خودرو هستند

پرداخت زیان خودروسازان ایرانی از توان بزرگ‌ترین خودروسازان جهانی هم خارج است



در حالی که برخی نمایندگان مجلس معتقدند واردات خودرو حتی در صورت تصویب به مرحله اجرا نخواهد رسید و موافق بسیاری را برای آن برمی‌شمرند، برخی دیگر از نمایندگان همچنان بر این موضوع به عنوان یکی از مهم‌ترین بندهای طرح ساماندهی

بازار و صنعت خودرو اصرار می‌ورزند و می‌گویند: کافی است ۵۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود تا بخشی از تقاضای کاذب و تنش‌های موجود در بازار از بین برود. در آن صورت، در خصوص اصلاح ساختار خودروسازی‌ها و همچنین اصلاح نحوه قیمت‌گذاری نیز بهتر می‌توان تصمیم‌گیری کرد. اما بزرگ‌ترین مانع واردات یعنی محدودیت منابع ارزی کشور همچنان پابرجاست و خودروسازان و قطعه‌سازان نیز صراحتاً عنوان کرده‌اند اگر موفق به صادرات شوند، ترجیح می‌دهند برخلاف انتظار مجلسی‌ها ارز آن را صرف نیازهای ارزی خود برای تأمین نهاده‌های خارجی تولید کنند، نه واردات خودرو و در خصوص راهکار واردات خودرو با ارز بدون منشأ داخلی نیز بسیاری تولیدکنندگان عنوان کرده‌اند که اگر با ارز بدون منشأ یا دارای منشأ خارجی می‌توان چیزی وارد کرد، نیازهای تولید باید در اولویت باشد. بدین ترتیب تنها راهکار باقیمانده، واردات خودرو با ارز ایرانیان خارج کشور یا ارزهای بلو که شده است اما معلوم نیست در صورت تصویب نهایی تا چه اندازه با استقبال ایرانی‌های مقیم خارج یا کشورهای بلو که شده است اما معلوم نیست در صورت تصویب نهایی تا میان، انجمن واردکنندگان خودرو به سیاق سال‌های اخیر همچنان خواستار استفاده از ظرفیت‌های مالی و اعتباری شرکت‌های نمایندگی رسمی نزدیک‌های مادر بوده و معتقد است: با توجه به این پیشنهاد نگرانی در خصوص خروج ارز به کلی بلاموضوع است. در همین راستا، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص اظهارات برخی نمایندگان مجلس از جمله این که طبق قانون خودروهای وارداتی باید در ایران نمایندگی مستقیم داشته باشند، گفت: «داشتن شرط نمایندگی از این قانون حذف شده است و متن قانون حجت است، نه صحبت من یا یک نماینده مجلس.» وی درباره وضعیت خودروسازان بزرگ کشور نیز گفت: «اگر این مجموعه‌ها را به بخش خصوصی سپارند، ظرف یک سال اصلاح خواهند شد. زیرا بخش خصوصی می‌کوشد تا با کمترین هزینه‌ها بیشترین سود را ببرد و هم بیشترین رضایت‌مندی را برای مشتری ایجاد کند.»



نهاد علی بیگزاده
n.beygzadeh@autoworld.ir



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

زیرساخت‌های لازم
برای توسعه تکنولوژی
در صنعت خودرو

تصور کنید همین امروز واردات تمامی خودروها به کشور آزاد شده و قرار است با یک خودرو خودران مانند تسلا در جاده‌ها و خیابان‌های ایران رانندگی کنید. از آن خوشبینانه‌تر هم می‌توان طی کردن مسیر صدساله خودروسازان داخلی در یک شب را متصور بود و اینکه خودروهای تولید داخل قرار است به تکنولوژی روز دنیا مجهز شوند و خریدار ایرانی فارغ از قرعه‌کشی خرید خودرو و قیمت‌های نجومی از به‌روزترین

تکنولوژی‌های دنیا در محصولات ساخت داخل استفاده کند.

در چنین شرایطی بیش از هر چیز باید دید آیا سطح فرهنگ رانندگی مردم با دانش روز خودروسازی دنیا همخوانی دارد یا خیر؟ آیا جاده‌ها و خیابان‌های کشور توان پذیرش خودروهای هوشمندی را که به سرعت پله‌های ترقی را در صنعت خودرو دنیا طی می‌کنند، دارند؟ جواب تمام این سوالات «خیر» است که البته تقصیر این نیز بر گردن خودروساز و قطعه‌ساز نیست. این روزها خودروور کن اصلی زندگی است و برای پیشرفت باید موارد مرتبط با پیشرفت روبه‌جلو را مدنظر قرار داد و به موازنه‌ای مطلوب در این مسیر رسید.

بی‌شک صنعت خودرو ایران به‌رغم برخی شرکت‌های خصوصی که تمرکز خود را بر انتقال تکنولوژی روز دنیا حداقل از چین گذاشته‌اند، به‌زودی با این واقعیت روبه‌رو خواهد شد که باید تسلیم این حرکت روبه‌جلو شود و با انتقال یا ایجاد تکنولوژی خود را به بزرگان این صنعت در دنیا برساند. اما نکته اینجاست همین خودروسازان چه برنامه‌ای برای تعامل با بخش‌های فرهنگی و اجرایی کشور داشته‌اند تا پیش از ورود این پدیده‌های نوظهور در صنعت خودرو جهان به کشور بتوانیم زیرساخت استفاده از آن را ایجاد کنیم.

به‌راستی با فرهنگ رانندگی ایرانی آیا خودروهای خودران امکان تردد در شهرها و جاده‌هایمان را خواهند داشت؟ آیا کیفیت پایین جاده‌ها، خط‌کشی‌ها و تابلوهای راهنمایی و رانندگی آمادگی لازم در صنعت خودرو را ایجاد کرده‌اند که آنها نیز درست به کار شوند و نسبت به تولید و انتقال تکنولوژی اقدام کنند؟ به‌نظر می‌رسد باید بیش از گذشته به صنعت حمل‌ونقل و خودروسازی در ایران به عنوان یک صنعت کلان نگرست تا با اصلاح زیرساخت‌ها امکان پیشرفت در آن را برای خودروسازان فراهم آورد. اگر این اتساق رخ ندهد نه تنها در داخل عقب خواهیم ماند بلکه در دنیا نیز جایگاه صادراتی نخواهیم داشت.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ



انجمن صنایع تولید
لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندر کاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern landis
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT
۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	لنت
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	کویرلنت
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا	
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	M

۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز	
۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین	
۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت	
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان	
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان	
۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC
۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT
۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد	
۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	روبین صنعت نوین	
۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت
۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER
۰۳۱۵۸۳۱۴۰۳	شرکت مهندسين جید	
۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	
۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	FRIBERZ

۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	shain
۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشترو سهند	
۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلباژ کاران	
۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morga
۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PGS
۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	

تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۴۵

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



همکاری سه شرکت برای ساخت سوپراسپرت موتور وسط‌رانی



برخی رسانه‌های خبری اعلام کرده‌اند تویوتا در حال کار روی یک خودرو اسپرت با طراحی پیشرفته وسط‌است. این شایعه همچنان انگیز اولین بار توسط مجله ژاپنی «پست کاروب» منتشر شد. ظاهراً تویوتا برای تولید این خودرو اسپرت با کمپانی‌های سوزوکی و دایهاتسو همکاری می‌کند. اطلاعات چندانی از پروژه مورتیچت در دست نیست اما گفته می‌شود تویوتا به دنبال معرفی محصول پیشرفته وسط خود تا سال ۲۰۲۵ است. فعلاً باید گفت این خبر در حد یک شایعه بوده و ظاهراً اغراق زیادی نیز در رابطه با آن صورت گرفته

زیرا سندی برای تأیید این ادعاها منتشر نشده است. تویوتا و سوزوکی در سال‌های اخیر همکاری‌های بسیاری با یکدیگر داشته‌اند. این دو خودرو ساز در سال ۲۰۱۸ با استفاده از محصولات و تکنولوژی‌های مشترک روابط باهم را عمیق‌تر کردند. از آن زمان تاکنون چند خودرو ریبچ شده توسط هر دو طرف معرفی شده است. از جمله آن‌ها می‌توان به سوزوکی سوایس به عنوان نسخه ریبچ شده تویوتا کروالا و اگن در اروپا و تویوتا رومیین در بازارهای آسیایی اشاره کرد. این خودرو نیز نسخه ریبچ شده مینیون سوزوکی اریگاست.

آزادسازی همزمان «واردات با تعرفه پایین» و «قیمت خودرو»

علی‌رضایی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس



گرفته شود، خودرو سازان داخلی مجبور به ارتقای کیفیت محصولات خود خواهند شد. نمونه بازار این اجبار، کنار گذاشتن ناگزیر تولید خودروهای همچون پراید و پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس بنزینی است که حتی در برابر خودروهای رده پایین چینی موجود در بازار ایران نیز عقب‌ماندگی ۳۰ ساله آن‌ها مشهود بود. بر این اساس، بهتر است هم واردات خودرو با تعرفه پایین آزاد شود و هم قیمت‌گذاری خودروهای داخلی تا خودرو سازان داخلی مجبور شوند تکانی به خود بدهند.

اکثر مردم با موضوع واردات خودرو موافقت دارند و ما باید به حق مردم احترام بگذاریم. چه تناسبی میان کیفیت پایین خودرو و قیمت سرسام‌آور آن وجود دارد؟ قیمت پراید به ۱۸۰ میلیون تومان و قیمت پارس به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده، به استناد آمار ارائه شده، تلفات جانی تصادفات مربوط به همین خودروهای بی کیفیت داخلی است. در حالی که قرار بود قیمت خودرو در بازار پایین بیاید و کیفیت آن بالا برود. اما نه قیمتی اصلاح شد و نه کیفیتی بالا رفت. مطمئن هستم اگر واردات خودرو از سر

سه پیش‌نیاز کاهش قیمت خودرو

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

دوم این که مواد اولیه وارداتی صنعت خودرو را با تعرفه صفر حساب کند و سومین راهکار نیز خروج خودرو سازان از دیگر فعالیت‌های اقتصادی غیر مرتبط با خودرو است که این یک کار درون سازمانی خواهد بود. در نهایت اگر دولت پای خود را از صنعت خودرو بیرون بکشد و این صنعت را در اختیار بخش خصوصی قرار بدهد، بخش خصوصی تلاش می‌کند با کمترین هزینه بیشتری سود را برود و بیشترین رضایت‌مندی را برای مشتری ایجاد کند. همه این اهداف در یک بازار غیر انحصاری قابل تحقق است. حضور دولت باعث زمین خوردن صنعت خودرو شد. دولت‌ها همیشه برای انجام ندادن یک کار، هزار دلیل می‌آورند. اما مهم این است برای انجام دادن آن دلیل بیآورند. همه دولت‌ها اصرار دارند که از این صنعت خارج نشوند و دلیل این اصرار را همه می‌دانند. در حال حاضر تمام شرکت‌هایی که قبلاً وارد کننده خودرو بودند به فضای تولید رفته‌اند و قطعات خودرو چینی وارد و مونتاژ می‌کنند. اما وزارت صمت به همین افراد هم اجازه فعالیت نمی‌دهد و همه را متوقف نگه می‌دارد. اگر تجارت و واردات بد است؛ پس چرا به تولید کنندگان اجازه فعالیت نمی‌دهند؟ متأسفانه اقدام جدی برای از بین بردن این انحصار نشده است. سال‌هاست امثال آقای قاطمی‌امین می‌آیند و می‌روند ولی اتفاقی نمی‌افتد. امیدواریم ایشان وزیری باشند که به وعده‌های وزاری پیشین هم جامه عمل بپوشانند.

تفسیر اشتباه یک نماینده از متن طرح ساماندهی را نباید به عنوان ضعف این طرح قلمداد کرد. تبصره سوم از ماده چهارم این قانون می‌گوید الزام وارد کننده خودرو به داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از طریق خودرو ساز خارجی ممنوع است. این چه مفهومی دارد؟ یعنی اگر فرد دیگری در کشور تضمین بدهد که می‌تواند خدمات یک خودرو خارجی را ارائه دهد، می‌تواند آن را وارد کند.

نمایندگان تدوین کننده طرح ساماندهی، به دنبال آن هستند تا قیمت خودرو را با اجرای این طرح در بازار تعدیل کنند. یکی از اصلی‌ترین موارد این مصوبه؛ تعدیل قیمت در بازار خودرو به‌ویژه در بازار خودروهای وارداتی است که همواره تورم از آن به دیگر بازارها تسری می‌یابد. خودرو ساز داخلی باید بتواند فعالیت خود را در شرایط آزاد انجام دهد تا قیمت خودرو را متعادل کند. بر این اساس، امیدواریم شورای نگهبان هم این طرح را تأیید کند. قیمت خودروهای خارجی تنها با ادامه روند واردات کاهش پیدای می‌کند. اما درباره خودرو داخلی چند پیش‌نیاز برای کاهش قیمت وجود دارد. اول این که دولت از درآمد خود در صنعت خودرو چشم‌پوشی کند. به این معنی که بیمه، مالیات و ارزش افزوده را از خودرو ساز نگیرد. این موارد ۳۰ درصد مبلغ قیمت خودرو را تشکیل می‌دهد که با حذف این‌ها قیمت خودرو ۳۰ درصد کاهش پیدای می‌کند.



زیان ۲۰۰ هزار میلیاردی با مدیریت دولتی رقم خورد

علیرضا قربانی‌نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو



تولید این خودروها در اکثریت کشورهای پیشرفته ممنوع می‌شود، جای نگرانی دارد. برخی مسئولان واردات خودرو را مانع توسعه و رشد کیفیت محصولات داخلی می‌دانند که البته باید در پاسخ، این صاحب‌نظران به برنامه راهبردی صنعت خودرو طی پنج دهه گذشته ارجاع داده شوند. باید مشخص شود این صنعت بر اساس کدام شیوه مدیریتی توانسته است به این جایگاه برسد و از ادامه راه آنان جلوگیری به عمل آید. امروز پرداخت زیان خودرو سازان ایرانی خارج در توان بزرگ‌ترین خودرو سازان جهانی است و متأسفانه هیچ راهکاری برای متوقف کردن یا کاهش سرعت رشد زیان آنان ارائه نمی‌شود. اگر این خودرو سازان بزرگ را به افراد دارای اهلیت واگذار می‌کردند یا به حال خودش می‌گذاشتند، امروز صحبت از زیان ۲۰۰ هزار میلیاردی به میان نمی‌آمد. دولت دوازدهم در این امر موفق عمل نکرد و امیدواریم دولت فعلی بتواند این بار سنگین را از دوش خود زمین بگذارد.

برخی صاحب‌نظران معتقدند؛ واردات خودرو موجب می‌شود خودرو سازان داخلی با تکنولوژی روز جهانی آشنا شوند. اما مشکل این جاست اصولاً واردات خودروهای با کیفیت در بازار خودروهای داخلی تأثیر گذار نیست و تنها مدیران عالی‌رتبه خودرو سازان از کیفیت آنان مطلع می‌شوند و در ارتقای کیفیت محصولات این‌نگاه‌ها تغییرات محسوسی مشاهده نمی‌شود. همان‌طور که در خصوص خودروهای دارای جعبه‌دنده اتومات شاهد بودیم، تازمانی که فشار از سمت بازار و متقاضیان به خودرو سازان وارد نشده، به سمت تولید محدود این نوع جعبه‌دنده‌ها حرکت نکردند. حال هر چه قدر از خودروهای هیبریدی و الکتریکی‌ال در کشور صحبت شود و دانشگاهیان مقاله‌هایی در سطح بین‌المللی بنویسند، باز هم شاهد تولید این قبیل محصولات در نگاه‌های خودرو سازی نخواهیم بود. در جازدن صنعت خودرو کشور در خصوص تولید موتورهای احتراق داخلی با توجه به آن که کمتر از ۵ تا ۱۰ سال دیگر



مدیران خودرو



X22 PRO



NEW ARRIZO 5 T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



شبیه‌سازی‌شده پر فورمنس در کنار ترم‌های سرمایه‌ی، ۴۹۹۸ یورو معادل ۵۶۵۱ دلار دیگر آب می‌خورند. نمایشگر هدآپ با ۵۹۱۰ یورو (۱۱۹۷ دلار) و ترک‌بیس نیز با ۲۹۷ یورو (۲۳۶ دلار) در لیست گز نه‌های قابل انتخاب قرار دارند. قیمت نسخه پایه‌از برادر غیر AMG این خودرو یعنی EQS580 4Matic+ 17017 یورو (۱۹۲۳۸ دلار) گران تر است. در حالی که با بهره‌مندی از باتری ۱۰۷۸ کیلووات ساعتی مشابه، بردی ۵۲۹ تا ۵۸۶ کیلومتری با استاندارد WLTP خواهد داشت که به‌دلیل افزایش قدرت نسبت به EQS450 که توان ۲۳۳ اسبی و بردی ۷۴۱ کیلومتری دارد با EQS580 که قدرت ۵۲۳ اسبی و برد ۶۶۸ کیلومتری دارد، در مر تبه پایین‌تری قرار می‌گیرد.

مرسدس بنز، قیمت نخستین مدل AMG از سدان الکتریکی لوکس EQS را اعلام کرد. شروع قیمت AMG EQS53 4Matic از ۱۵۲،۵۴۶ یورو معادل ۱۷۲۴۶۲ دلار خواهد بود. این مدل که در ماه سپتامبر در نمایشگاه مونپخ رونمایی شد، ۶۵۸ اسببخار نیرو و ۹۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. با کمک پکیج اختیاری AMG Dynamic Plus این قوا به ۱۷۶۱ اسببخار و ۱۰۲۰ نیوتون‌متر از تقا خواهند یافت. این پکیج ۴۷۶۰ یورو معادل ۵۲۸۱ دلار به قیمت پایه می‌افزاید. البته پکیج داینامیک پلاس شامل موارد دیگری چون استارت مسابقه‌ای و افزایش محدودیت سرعت از ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. حالت تجربه‌صدای



قیمت‌گذاری قوی‌ترین نسخه «مرسدس بنز EQS»

اصلاح، ارتقا و تقویت «M15GSI» با چه نتایجی همراه بوده است؟

۳۰ تفاوت موتور ارتقایافته سایپا با نسخه قدیمی

این موتور در مقایسه با نسخه قدیمی، حدود ۷ درصد مصرف سوخت کمتری دارد



این مورد، یکی از اصلی‌ترین تغییرات M15GSI، تجهیز آن به سامانه VVT یا همان زمان‌بندی متغییر سوپاپ‌های سوخت است. همچنین در این موتور بالانسر شفت بهبود یافته‌ای نسبت به نسخه قدیمی استفاده شده است.

ارتقای استاندارد با همان حجم، سیلندر و سوپاپ پیش‌رانه جدید سایپا دارای حجم ۱۴۹۷ سی‌سی است و همچنان ۴ سیلندر و ۸ سوپاپ دارد. اما کوئل‌های متفاوتی نسبت به نسخه قبلی دارد که تنفس این موتور هشت‌سوپاپه را در دوره‌های بالاتر تسهیل می‌کند. این پیش‌رانه به‌صورت پایه استاندارد آلایندگی یورو ۵ را داراست و امکان تطبیق آن با استاندارد آلایندگی یورو ۶ هم وجود دارد. موتور ام ۱۵ جی‌اس‌آی می‌تواند تا ۱۳۵ نیوتون‌متر گشتاور را با قدرت ۸۸.۴۴ تا ۸۹.۷۲ اسببخار تولید کند که در نسخه تجاری با توجه به نوع خودروی می‌توان قدرتی در بازه ۸۹ تا ۹۴ اسببخار یا گشتاور ۱۲۵ تا ۱۳۸ نیوتون‌متری را از این پیش‌رانه دریافت کرد. حداکثر قدرت اسببخار پیش‌رانه جدید سایپا در 2250rpm قابل بهره‌برداری است و بیشترین گشتاور

نوربالا

کوئل‌ها، یاتاقان‌ها، سر سیلندر، سیت سوپاپ، منیفولد ورودی و خروجی هوا، میل بادامک از جمله بخش‌هایی هستند که در این موتور تغییر کرده‌اند و این قطعات به‌صورت داخلی‌سازی تامین شده‌اند. همچنین پیش‌رانه ام ۱۵ جی‌اس‌آی به سامانه VVT مجهز شده است. سایپا این موتور را برای محصولات ارتقایافته سری اس و جی خود و همچنین محصولات جدید مانند شاهین مورد استفاده قرار داده که در شاهین به فناوری توربوشارژ نیز مجهز شده است.

تغییرات ساختاری پیش‌رانه جدید

خروجی دود موتور ام ۱۵ جی‌اس‌آی نسبت به ام ۱۵ قدیمی متفاوت و از نوع استیل (هدرز) است. همچنین سر سیلندر این پیش‌رانه ارتقایافته متفاوت از نمونه پایه بوده و پاشش سوخت و جرقه‌زنی هم در این نسخه با تغییراتی همراه بوده است. رینگ‌های پیش‌رانه جدید سایپا هم نسبت به نسخه قدیمی تقویت شده‌اند و می‌توانند عملکرد بهتری را در طولانی‌مدت از خود نشان دهند. از دیگر تغییرات اعمال‌شده برای این پیش‌رانه، استفاده از در پیچه گاز برقی به‌صورت استاندارد است. پیش از این پیش‌رانه، تنها در نسخه‌های اتوماتیک ساینما و کوپیک دارای در پیچه گاز برقی بود اما هم‌اکنون شاهین، ساینما اس و کوپیک اس مجهز به در پیچه گاز برقی هستند. علاوه بر

تجهیز به توربوشارژ و تطبیق با شاهین طراحی قطعات و سیستم‌های اصلی موتور جدید که بخشی از آن شامل مجموعه بلوک، مجموعه سر سیلندر، مجموعه پیستون و رینگ‌های پیستون، پمپ آب و پمپ روغن، کاتالیزت متناسب با سطح استاندارد آلایندگی یورو ۵ و مجموعه میل‌لنگ بوده، توسط مگاموتور انجام شده است. برای تطبیق این موتور با خودرو شاهین، عملیات توسعه احتراقی با هدف دستیابی به حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون‌متر از دور ۱۷۵۰ تا ۴۲۵۰ و بیشینه توان ۱۱۰ اسببخار در دور ۱۵۰۰ اجرا شد. این پیش‌رانه در ادامه برای انجام آزمون‌های عملکردی و تست‌هایی همچون کالیبراسیون ABS AIRBAG و خنک‌کاری روی نمونه‌های اولیه خودرو شاهین قرار گرفت. سیستم انتقال قدرتی که برای آن در نظر گرفته شد نیز 5F18 بود. این جعبه‌دنده پنج‌سرعته دستی که مکانیزم کابلی را با قالبی متفاوت به همراه دارد، از فناوری ساخت بالاتری نسبت به سایر رقبا هم قیمت خود بر خوردار بوده و ساختار تعویض دنده جدید در آن رعایت شده است. این موتور در نسخه مجهز به توربوشارژ، ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که کشش لازم را برای شاهین دارد. زیرا کشش هر خودرو فقط به عدد اسببخار بلکه به میزان گشتاور، وزن خالص و عملکرد گیربکس آن بر می‌گردد. این در حالی است که بازه گشتاور بیشتر سدان‌های داخلی به ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون‌متر محدود می‌شود. به پشتوانه همین تغییرات، گروه خودرو سازی سایپا بیشترین و بالاترین سطح گارانتی موتور را در مقایسه با دیگر خودروهای داخلی برای شاهین ارائه می‌دهد که شامل ۶۰ هزار کیلومتر است و نسبت به رقیب ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت بیشتری دارد.

سوال نماینده شهرپاک در مجلس عملکرد ایمیدرو بود. البته آقای حسینی از توضیحات ارائه‌شده، قانع شد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه ابراهیم رضایی نیز وزیر صمت را درباره برنامه‌های این وزارتخانه در خصوص گام دوم انقلاب مورد سوال قرار داد، تصریح کرد: «نماینده مردم دشتستان در مجلس از توضیحات فاطمی امین قانع شد.»



نگاه View

سید جواد حسینی کیا
نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن
مجلس شورای اسلامی

طرح جهش تولید خودرو با چه هدفی تصویب شد؟

« کلیات طرح جهش تولید در مجلس تصویب شده است. در حال حاضر در هر سه بخش تولید، کیفیت و قیمت خودرو مشکلاتی وجود دارد البته این موارد در بسته جهش تولید صنعت خودرو دیده شده، در این طرح نگاه بر این است از تعطیلی واحدهای تولیدی که فعالیت آنها به دلیل بدهی مالیاتی و مشکلات بیمه متوقف شده‌اند، ممانعت و برای مدیران عامل متخلف نیز جرایم جایگزین در نظر گرفته شود تا بتوانند به فعالیتهای خود ادامه دهند.



از سوی دیگر یک کار گروه پنج نفره نیز پیش بینی شده است تا مدیران واحدهای تولیدی بتوانند در صورت اولیه بهتر، لرزش موتور کمتر، آلایندگی کمتر، قدرت حرکتی بیشتر و... از جمله ویژگی‌هایی هستند که برای این پیش‌رانه جدید مورد انتظار است. در کنار نصب این پیش‌رانه در ساینما اس و کوپیک اس، تغییراتی در نسبت و ضرایب جعبه‌دنده، پلوس و... نیز اعمال شده است.

شاکله این قانون حذف موانع تولید و تدوام فعالیت‌های تولیدی است. البته این طرح با اخلاص سازمان یافته در تولید منافات دارد. به عنوان مثال تولیدکننده‌ای که ارز را به جای تولید در جای دیگری هزینه کرده است، شمول این قانون نمی‌شود. با حمایت از خودرو سازان می‌توان به جهش تولید خودرو کمک کرد اما تنها یک بخش از این جهش به افزایش تولید خودرو مربوط است و سایر بخش‌ها شامل جهش در کیفیت و قیمت تمام‌شده خودرو می‌شود.

کلیات طرح و واردات خودرو در مجلس به تصویب رسیده و احتمالاً هفته آینده به صحن می‌رود و به منظور تنظیم بازار خودرو، واردات به میزان لازم صورت خواهد گرفت. از سوی دیگر اصلاح زنجیره تولید خودرو در وزارت صمت آغاز شده است البته با رصد مواد اولیه از تولید تا مصرف، واسطه‌گران بزرگ باید ۸۰ درصد مواد اولیه خریداری‌شده را به واسطه‌های بعدی بفروشند تا بتوانند بار دیگر ثبت سفارش کنند، البته این روند تا پایین‌ترین مرحله زنجیره ادامه خواهد داشت تا مواد اولیه به دست مصرف‌کننده واقعی برسد. این اقدام در نهایت به حذف دلالی و جلوگیری از احتکار مواد اولیه کمک خواهد کرد.

پیگیری يك موضوع

Follow up

علیرضا سلیمی
عضو هیات‌رئیس مجلس

خودروسازان افکار عمومی را قانع کنند

« خودروهای ناقص، کیفیت، تعهدات معوق، قیمت‌گذاری، سرمایه در گردش و مسائلی از این قبیل به مشکلات روزانه خودروسازان تبدیل شده‌اند. از سوی دیگر نیز در این بخش بسیاری زبان خودروساز و نبود یا کمبود قطعه برای تکمیل خودروهای انبارشده در خودرو سازی‌ها را قبول نمی‌کنند. در این شرایط سازمان بازرسی طی هفته گذشته خطاری جدی به خودروسازان داده است. در همین زمینه با علیرضا سلیمی، عضو هیات‌رئیس مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

طی هفته‌های اخیر موضوع خودروهای ناقص خودروسازان چالش برانگیز شده است. چه اقداماتی در این خصوص می‌توان انجام داد؟

خودروسازان در چند حوزه باید افکار عمومی را قانع کنند. با وجود اینکه تولید برخی خودروها از ۴ سال پیش متوقف اما اصطلاحاً صفر این خودروها در بازار عرضه شده است، حال این سوال ایجاد خواهد شد چگونه این خودروها به برخی افراد داده می‌شود؟ گفته می‌شود خودروهای مذکور در پارکینگ خودروسازان موجود هستند و آن‌ها خودروها را با قیمت‌های آزاد به فروش می‌رسانند، صحت دارد؟ در حال حاضر سایت‌های فروش خودرو، آگهی خرید و فروش خودروهای را که تولید آن متوقف شده، منتشر می‌کنند؛ چگونه این خودروها که بیشتر آن‌ها نیز نو و صفر هستند، روانه بازار می‌شوند؟ آیا دلالان یا خودروسازان آنها را عرضه می‌کنند؟

وضعیت بازار خودرو را چگونه می‌بینید؟

به دلیل عمل نکردن خودروسازان به تعهدات و سایر دلایل بازار خودرو آشفته است. در واقع زمانی که افراد در طرح‌های خودرو سازی‌ها ثبت نام می‌کنند اما این شرکت‌ها در موعد مقرر، محصولات را به مشتریان تحویل نمی‌دهند، تخلف کرده‌اند که متأسفانه این موضوع به روندی عادی در خودرو سازان تبدیل شده است.

آیا ورود سازمان بازرسی به موضوع خودرو را تأثیرگذار می‌داند یا خیر؟

ای کاش سازمان بازرسی به موضوع کیفیت خودروها نیز ورود می‌کرد. باید مشخص شود علت پایین بودن کیفیت خودروهای داخلی چیست. ضمن اینکه ضرورت ورود سازمان بازرسی به موضوع اموال غیرمولد خودروسازان بسیار حس می‌شود. چرا خودروسازان با وجود اینکه اموال غیرمولد بسیاری دارند، از بانک‌ها تسهیلات دریافت می‌کنند؟

« نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح نشست روز گذشته کمیسیون متبوعش با وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی گفت: «در این جلسه ۵ سوال از وزیر صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفت.»

وی با بیان اینکه سوال محمد باقری در خصوص کیفیت و مصرف سوخت خودرو بود، افزود: «آقای فاطمی امین

وی همچنین به سوال محمدحسن آصفری از وزیر صمت اشاره کرد و ادامه داد: «مشکلات شهرک‌های صنعتی محور سوال نماینده اراک، کمپجان و خنداب در مجلس بود که فاطمی امین توضیح داد برنامه‌هایی در زمینه تامین زمین ارزان برای سرمایه‌گذاران دارد که در نهایت نماینده سوال کننده از توضیحات قانع شد.»



دلایل فرانسه برای روی آوردن به سوخت هیدروژنی

[illegible]

تولید شده توسط سازندگان اصلی هم کاربردی در همه دست یافتنی از زمین به حساب می‌آید. برابری هر دو، به‌ویژه در اروپا، انتخاب بین دو روش برای واحدهای ساختمانی را آسان می‌کند. این انتخاب خود را می‌توان به تنوع خود و همچنین به اشتراک‌گذاری بین کاربری در این ساختمان‌ها نسبت کرد. گروه‌های آلبه نتور خود را به‌عنوان یک شرکت بازرگانی در نظر می‌گیرد که با استفاده از یک مجموعه از چالش‌های خاص برای مشتریان، به‌عنوان یک شرکت بازرگانی با اشتراک‌گذاری، کارآمد و مقرون به‌صرفه قدرت برنده هر دسته است. به‌عنوان مثال تجهیزات سنگین و وسایل نقلیه ساختمانی، کامیون‌های سنگین و قطارها به‌عنوان نمونه‌های سه‌گانه در نظر بگیرد در شرایط کنونی این هاب‌های مشترک را می‌توان به‌راحتی از پای می‌آورد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام قدرت گذشته را ندارد

بورس کمر مق!

بازار سهام این روزها بسیار کم‌رقم است و به اصطلاح قدرت گذشته را ندارد، البته باید دید این روند تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. این در حالی است که روز دوشنبه شاخص کل بورس با ۲۹۹۱ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۷۶ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۲۷۸ واحد کاهش یافت و رقم ۳۶۳ هزار و ۲۴۱ واحدی را ثبت کرد. معامله‌گران بورس نیز این ۲۹۱ هزار دادوستد به

ارزش ۱۹ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال انجام دادند. همچنین روز گذشته در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس ۶۵ واحد کاهش یافت و به رقم ۱۸ هزار و ۵۹۵ واحد رسید. این روزها بسیاری از سهامداران بورسی چشم‌انتظار تحقق وعده‌های داده‌شده در مورد حمایت از بازار سهام هستند، حال باید دید آیا این وعده‌ها عملی خواهند شد یا خیر.

مقایسه

«فولاد کاوه جنوب کیش» در مقابل
شرکت آمریکایی «Schnitzer»

شرکت «فولادکاه جنوب کیش» که با ناماد «کاوه» در بورس تهران حضور دارد، توسط بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در سال ۱۳۸۶، در حوزه صنایع مادر و در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس (بندرعباس) تأسیس شد. این شرکت، اعلام کرده است قصد دارد تا سال ۱۴۰۴، به یکی از ۳ شرکت بزرگ تولیدکننده فولاد در ایران تبدیل شود.

روز دوشنبه قیمت هر سهم این شرکت در بورس تهران، به ۱،۴۱۹ تومان رسید. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت آمریکایی اشنیتزر «Schnitzer» اشاره کرد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در آمریکا است. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۵۱،۹ دلار (حدود یک میلیون و ۵۵۷ هزار تومان) رسید.

آمار معاملات
TRADE

میزان ارزش سهام

میزان معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۱۴ دی بالغ بر ۲۵۸ میلیون سهم و ۹۸۰ میلیون سهم شد.

گروه خودرویی

۸۲۱ میلیون سهم

۲۲۵ میلیار تومان

دوشنبه ۱۳ دی

کدال نگر

- «رادیاتور ایران» از افزایش بهای ۱۵ درصدی محصولات فروخته شده به شرکت «تراکتورسازی تبریز» خبر داد.
- «مهندسی حمل و نقل پتروشیمی» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۷۷ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات به دست آورده است.
- «لیزینگ ایران» از تمدید مهلت استفاده از مجوز افزایش سرمایه به مدت ۳۰ روز تا ۱۹ دی ماه خبر داد.
- «لنت ترمز ایران»، «ایکاپارِت صنعت»، «بهمن دیزل» و «چرخشگر» جزئیات هزینه های مصرف انرژی خود را منتشر کردند.



■ نمودار تکنیکالی «حمل و نقل توکا» نشان دهنده آن است که نماد «حتوکا» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۴,۵۲۵ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت که بر بورس حاکم است، این نماد صف خرید است.

رشد درآمد

«تایید و اثر خاورمیانه» در ۹ ماهه منتهی به آخر حدود ۳۵۸ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۹۶ درصد افزایش روبه‌رو شده است. همچنین نماد «حتاید» در آذرماه درآمد ۳۹ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

رشد فروش

«ایرکا پارت صنعت» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۱۴ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات به دست آورد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۸۴ درصدی همراه شده است. فروش نماد «خکار» در آذرماه بالغ بر ۲۴ میلیارد تومان شد.

افزایش درآمد

«لایزینگ پارسیان» در ۱۱ ماهه منتهی به ۳۰ تیرماه ۱۴۰۰، حدود ۱۸۴ میلیارد تومان در آمد به دست آورده و رشد ۲۵ درصدی را به ثبت رسانده است. همچنین در آمد نماد «ولپارس» در آذر ماه بالغ بر ۱۲ میلیارد تومان شد و نسبت به ماه قبل رشد ۳۱ درصدی را محقق کرد.

درآمد ۹ ماهه

«ز ادیاتور ایران» در عملکرد ۹ ماهه خود ۶۸۰ میلیون تومان در آمد فروش شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۷۲ درصدی روبه رو بوده است. البته فروش نماد «ختور» در آرمه به ۱۰۴ میلیون تومان رسید رسید که مدتی مقیاسه با آرمه ماه افزایش ۵۵۱ درصدی را ثبت کرده است.



تربیم کرم مشکي در بدنه سود می‌برد. این خودرو به‌پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۶.۸ لیتری از تقابله با قدرت ۶۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۹۰۰ نیوتون‌متر مجهز بوده؛ در حالی که مدل استاندارد قدرت و گشتاور ۵۶۳ اسبی و ۸۵۰ نیوتون‌متری دارد. قیمت کولیان مشکي نشان از ۳۸۲ هزار دلار شروع می‌شود؛ در حالی که مدل استاندارد کولیان ۳۲۵ هزار دلار قیمت دارد. این خودرو سباز بریتانیایی قیمت کولیان مشکي و روشن را اعلام نکرده؛ اما احتمالاً گران‌تر از نسخه‌های استاندارد خواهند بود.

«رولزرویس کولیان مشکي و روشن کالکشن جزو پنج محصول جدید این خودرو ساز است که در آن از ظاهر شهر مسکو در شب الهام گرفته شده است. با این تفاسیل طبیعی است که این پنج محصول منحصرًا مختص بازار روسیه باشند. این کولیان‌های سفارشی از نسخه مشکي نشان به‌عنوان نقطه آغاز کار استفاده کرده‌اند و نام مشکي نیز نشان‌دهنده همین وضعیت است. البته بخش روشن در نام کولیان به‌رنگ‌های آبی، نارنجی، بنفش، زرد و قرمز مربوط می‌شود و کولیان مشکي نشان در مقایسه با نسخه استاندارد از



رولزرویس برای شهر مسکو نسخه اختصاصی ساخت

برنامه کونیک‌زگ برای نسل جدید آبر خودرو هایش



«راه‌های زیادی برای گرامیداشت سال جدید توسط افراد و کمپانی‌ها وجود دارد و اکثر افراد و شرکت‌ها روی آتش‌بازی و موسیقی تمرکز دارند؛ اما برخی نیز قول اخبار هیجان‌انگیز برای ماه‌های آینده را می‌دهند. کونیک‌زگ اما روش متفاوتی را برای تبریک سال نو میلادی انتخاب کرده و تیزری از هایپر کار جدید خود را منتشر کرده است. این خودرو ساز سوئدی با انتشار تیزر تصویری خود جملاتی نیز منتشر کرده که در آن آمده است: «۲۰۲۲ عزیز، این هم عزم ما برای سال جدیداً پر فورمنس نهایی بیشتر از طریق مهندسی هوشمندانه و طراحی بهینه». در این تیزر سایه‌ای از یک کونیک‌زگ را می‌بینیم و ما تلاش داشتیم با استفاده

از فتوشاپ کمی تصویر را تغییر دهیم تا جزئیات بیشتری از آن حاصل شود؛ اما با توجه به آنچه می‌بینیم، طراحی زاویه‌دار چراغ‌های عقب می‌تواند ما را به یاد CCX سال ۲۰۰۶ ببیند. این نخستین خودرویی از کونیک‌زگ است که دارای پیش‌رانه این کمپانی بوده و دیفیوژر ملایم عقب نیز بی‌شباهت به آگرا نیست. اسپلیتر جلو این خودرو نیز یادآور مدل CCR سال ۲۰۰۴ است. کل طراحی بدنه در راستای طراحی سایر محصولات این خودرو ساز دوست‌داشتنی بوده و از جمله ویژگی‌های آن می‌توان به شکل کابین، شیشه جلوی خمیده و خطوط نرم اشاره کرد.

طرح‌هایی برای نسل بعدی هیوندای آزا



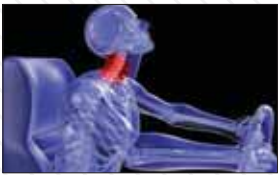
«هیوندای از سدان‌ها دست‌نکشیده و به دنبال تولید محصول جدیدی ظرف دو سال آینده است. سدان لوکس گرنجور هیوندای محصولی جادار برای افرادی خواهد بود که علاقه‌ای به انتخاب محصولات جنسیس ندارند. این سدان جدید می‌خواهد روند استقبال فزاینده از شاسی‌بلندها را تغییر دهد و براساس میراث گرنجور یا آزا محصولی همه‌جانبه باشد. امروز می‌خواهیم رندرهایی جذاب از این خودرو کره‌ای را به شما معرفی کنیم؛ رندرهایی که براساس تصاویر جاسوسی نمونه پیش‌تولیدی آن طراحی شده‌اند. نام گرنجور برای ما خیلی شناخته‌شده نیست؛ زیرا هیوندای تصمیم گرفت این خودرو را در کشور ما و همچنین آمریکا با نام آزا عرضه کند. این خودرو تا سال ۲۰۱۸ در بازار حضور داشت؛ اما کره‌ای‌هایی سروصدا آن را از بازار خارج کردند که دلایل هم استقبال کم مشتریان از آن بود. از سال ۲۰۱۸ تاکنون چیزهای زیادی تغییر کرده و هیوندای معتقد است دنیا آماده پذیرش سدان‌های بیشتری بوده و به همین دلیل زمان زیادی را صرف بررسی میراث گرنجور کرده است. هیوندای به‌وضوح می‌داند که اگر سدان‌ی بخواهد فروش بالایی داشته باشد، باید از ویژگی‌های هیجان‌انگیز و جذاب زیادی سود ببرد.

خبر

News

تاثیر عمیق تصادفات روی سلامت انسان

«مهم نیست شما چقدر به‌راندگی تدافعی و ایمن اهمیت می‌دهید؛ چرا که در برخی مواقع تصادف کردن امری غیرقابل اجتناب خواهد بود. زمانی که روانه جاده می‌شوید، ریسک تصادف از قبل وجود دارد و اگر به اندازه کافی خوش‌شانس باشید، تاثیرات تصادف شما می‌تواند حداقلی باشد؛ اما در برخی موارد یک تصادف با تلفات و خسارت‌های سنگینی همراه خواهد بود. درست زمانی که تصادف رخ می‌دهد، شما نیازمند مراقبت‌های فوری خواهید بود و حتی زمانی هم که از نظر جسمانی سالم به‌نظر می‌رسید، باید به این نکته توجه داشته باشید که تمام جراحات فیزیکی نیستند. همچنین دسترسی به سوابق پزشکی در زمان تصادفات منجر به جرح نیز مهم خواهد بود؛ مخصوصاً وقتی که



شما در تصادف با خودروهای دیگر و عابران پیاده مقصر نباشید. به همین دلیل ضرورت دارد شما از تاثیرات کوتاه‌مدت و بلندمدت تصادف با خودروها آگاه باشید. اما کبودی یا کوفگی بدن یکی از رایج‌ترین مواردی است که پس از تصادفات رخ می‌دهد. بله؛ حتی کوچک‌ترین تصادفات نیز می‌توانند باعث چنین اثراتی شوند. برای مثال در تصادفات شدید کمر بند ایمنی خودرو قرار است شما را ایمن نگه دارد؛ اما در عین اینکه وظیفه خود را انجام می‌دهد، شاید باعث کبودی و کوفتگی بدن شما به‌مدت چند روز شود و معمولاً کبودی‌ها طی یک یا دو هفته بهبود می‌یابند. بسته به شدت تصادف، اسکلت‌های بدن شما شاید به‌حدی تحت‌فشار و استرس قرار بگیرند که دستخوش تغییراتی شوند و اینجاست که حتی ممکن است استخوان‌های شما بشکنند و این مورد نیز همانند کوفتگی و کبودی جزو معمول‌ترین اثرات فیزیکی تصادفات هستند. همچنین در صورتی که به‌بهبود شکستگی‌های استخوان اهمیت کافی داده نشود، جان فرد در خطر خواهد بود و بسته به این که کدام استخوان بشکند، شاید شما مجبور باشید چند هفته استراحت کنید. اما در تصادفات شدید تر گاه فرد به‌شرف زنده بودن با عوارض مدت‌دار وای بسا دائمی در طول عمر خود مواجه خواهد شد.

نرم‌افزار موبایل 24h لمantz

با دانلود کردن این نرم‌افزار رده‌بندی، فهرست تیم‌های حاضر، رانندگان، برنامه مسابقات بعدی، تصویر، کلیپ‌های ویدئویی، مصاحبه‌ها، نتایج و پست‌های مهم شبکه‌های اجتماعی را در اختیار خواهید داشت. البته برای پیگیری دقیق مسابقه و دسترسی به پوشش زنده کامل، از زمان شروع جلسات تمرین لازم است در بخش پولی این نرم‌افزار ثبت‌نام کنید. تنها با ۹.۹۹ یورو تمامر تبه‌بندی‌ها، محتوای اختصاصی و تصاویر ۱۴ دوربین داخلی هر خودرو را می‌توانید دریافت کنید تا رانندگان با تیم‌های مورد علاقه خود را دنبال کنید.

تشخیص از روی رنگ آمیزی

از دیگر راه‌های تشخیص خودرو از کنار پیست، رنگ آن است و برخی خودروها رنگ آمیزی سنتی خود را دارند و به‌عنوان مثال همیشه فراری با رنگ قرمز شناخته می‌شود؛ آستون‌مار تین رنگ سبز دارد و شورولت کوروت زرد رنگ است. تیم پورشه GT با دارا اختیار داشتن طراحی خودروهای هنری معروف خود، عمدتاً با دو خودرو از چهار مدل RSR911 که در کلاس LMGTPro حضور دارند، به‌مناسبت هفتادمین سالگرد این برند، رنگ و بوی ویژه‌ای را به مسابقات بخشیده‌اند. شماره ۹۱ پورشه با رنگ‌های نمادین تولیدکننده سیگار در دهه ۱۹۸۰ رنگ آمیزی شده و این در حالی است که شماره ۹۲ به ۹۱۷ «خوک صورتی» در سال ۱۹۷۱ ادای احترام می‌کند و این طرح مطمئناً کمی ایروها را بالا می‌برد. حقیقت این است که وقتی عادت کرده باشید ماشین‌ها را از روی ظاهرشان تشخیص دهید، در آینده سعی می‌کنید آن‌ها را از روی صدایی که تولید می‌کنند نیز شناسایی کنید. البته غیر از این روش ما دو نرم‌افزار هم برای دیدن جدول رده‌بندی به‌طور زنده در کنار ارائه اخبار و حوادث خاص معرفی می‌کنیم.



اپلیکیشن LE MANSCIRCUIT INFO

اگر به خودروهای مسابقه‌ای قدیمی علاقه دارید و قصد دارید تمام اطلاعات مهم در تاریخ موتوراسپر و مسابقات لمantz از جمله اشخاص سرشناس، قوانین، تاریخچه قهرمانان و نکات کلیدی درباره هر پیست را دریافت کنید، با استفاده از این اپلیکیشن چنین امری امکان‌پذیر است. از جمله این موارد می‌توان به مستقیم‌ی مولسان، بیج دانلوب و موارد دیگر اشاره کرد. برای آمادگی پیش از حضور در پیست‌ها و یافتن نقاطی که بتوانید در آن‌ها بهترین دید را داشته باشید و از مراکز تفریحی در هر نقطه از پیست بهره‌برید، می‌توانید از این برنامه استفاده کنید و این برنامه بهترین کارایی را برای شما خواهد داشت.

چطور در مسابقات لمantz خودروها را تشخیص دهیم

تماشاچی‌های بهتری باشیم

۶۰ دستگاه خودرو در چهار کلاس مختلف طی ۲۴ ساعت

با هم رقابت می‌کنند؛ اما چطور می‌شود خودروهای تیم‌های مختلف در کلاس‌های مختلف را تشخیص داد؟ در این مطلب قصد داریم به این پیردازیم که چطور می‌توانیم در شرایطی که به جدول رده‌بندی دسترسی نداریم، این کار را انجام دهیم.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

چطور خودروها را تشخیص دهیم؟

به‌طور کلی چهار کلاس خودرو در مسابقات ۲۴ ساعته لمantz به‌رقابت می‌پردازند: LMP1، LMP2، LMGTPro و LMGTAm (Le Mans Prototype 1) رده برتر در این مسابقات به‌حساب می‌آید؛ جایی که قدرتمندترین و پیشرفته‌ترین خودروها حاضر هستند. آن‌ها توسط سازندگانی همچون توپو تا طی چند سال اخیر در کنار تیم‌های خصوصی مانند Rebellion Racing حضور دارند و ده‌ها مورد از این تیم‌ها در شبکه مسابقات حضور دارند. در کلاس LMP2 نیز شاهد نمونه‌هایی خاص هستیم؛ اما این بار موضوع کمی پیچیده است. این خودروها از نظر عملکرد نسبتاً به LMP1 ها نزدیک هستند و به‌طور کلی ۲۰ خودرو در کلاس LMP2 وارد شده است و اگر چه مسابقات ۲۴ ساعته لمantz بدون دسته‌بندی GTE (استقامت تورینگ بزرگ) طعم مناسبی نخواهد داشت، در نهایت می‌توان به ۱۷ خودرو کلاس LMGTPro اشاره کرد که در واقع یکی از داغ‌ترین رقابت‌هایی این هشتاد و شش دوره مسابقه بوده است. فراری، پورشه، شورولت کوروت، فورد، بامو و آستون‌مار تین برای پیروزی در رقابتی معتبر مبارزه می‌کنند و مدل‌های سال قبل به‌طور منظم از این کلاس به‌رده LMGTAm منتقل می‌شوند.

کدهای رنگی در هر کلاس

برای کمک به تماشاگران در شناسایی خودروها، رنگ خاصی به هر کلاس اختصاص داده شده است و اعداد شماره خودروها در کلاس LMP1 روی پس‌زمینه قرمز نشان داده می‌شود. در کلاس LMP2 ها پس‌زمینه آبی می‌شود و رنگ سبز برای کلاس LMGTPro است؛ در حالی که کلاس LMGTAm با پس‌زمینه نارنجی حاضر هستند. این اعداد در دو طرف خودروها و روی کاپوت نمایش داده می‌شوند.

کدام خودرو در هر کلاس رتبه اول را دارد؟

این سوالی است که اغلب تماشاگران کنار پیست می‌پرستند و پاسخ آسان است و هر خودرو دارای سه دیود نوری روی هر در است که به‌عنوان سیستم نور جلوداری شناخته می‌شود و اگر یک چراغ روشن باشد، به این معنی است که خودرو نفر اول کلاس خود است. دو دیود روشن نشان‌دهنده ماشین دوم و سه دیود جایگاه سوم کلاس را نشان می‌دهد. اگر هیچ دیودی روشن نباشد، خودرو در جدول رده‌بندی پایین‌تر از جایگاه سوم قرار دارد و این سیستم در شب به‌بیشترین میزان تشخیص می‌رسد.

۱۸ دی ماه انتخاب خواهند شد. مراسم قرعه کشی از طریق سایت ایران خودرو به نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به نشانی ikco_ir به صورت زنده پخش خواهد شد. متقاضیان می توانند از امروز تا پنج شنبه با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت نام اولیه اقدام کنند.

گروه صنعتی ایران خودرو در فروش این هفته خود، سه محصول رانا پلاس با سقف شیشه‌ای، پژو ۲۰۷ دستی با سقف شیشه‌ای و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک را به صورت فوق العاده و با موعد تحویل حداکثر سه ماهه عرضه کرده است. سایت فروش ایران خودرو برای ثبت نام در این طرح از امروز سه شنبه به مدت سه روز فعال خواهد بود. مشتریان برای ثبت نام نهایی از طریق قرعه کشی شنبه هفته آینده

طرح فروش فوق العاده سه محصول ایران خودرو



چینی

Chinese

شاسی بلند جدید جیلی با رکورد پیمایش ۱۳۰۰ کیلومتر



جیلی ژینگ‌یو نام نخستین کراس‌اور کوپه از خودروسازی جیلی بود که در سال ۲۰۱۹ به بازار چین معرفی شد. این خودرو جناب از پلت‌فرم مشهور CMA ولوو بهره می‌برد و به همین دلیل نیز آن را آغازگر

نسل جدید محصولات جیلی می‌دانند. مدل بنزینی جیلی ژینگ‌یو L از موتور چهار سیلندر توربوشارژ دو لیتری توان می‌گیرد که کمتر از ۲۱۸ اسب‌بخار قدرت و حدود ۳۲۵ نیوتون‌متر گشتاور برای تان فراهم می‌کند؛ اما مدل هیبرید Hi-X به‌موتور سه‌سیلندر ۱٫۵ لیتری توربوشارژ مجهز شده که تنها ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. اما این موتور بنزینی، قدرتی به‌چرخ‌ها منتقل نمی‌کند؛ بلکه تنها برای شارژ کردن باتری هاست. بنابراین باید تمام امیدتان به‌موتور الکتریکی قدرتمند جیلی باشد که می‌تواند تا حدود ۲۴۵ اسب‌بخار قدرت را به‌همراه ۵۴۰ نیوتون‌متر گشتاور در دسترس راننده قرار دهد. حداکثر برد این خودرو بیش از ۱۳۰۰ کیلومتر اعلام شده؛ اما رسانه‌های چینی بعد از تست‌های آزمایشی آن متوجه شده‌اند که این محصول جیلی می‌تواند به‌رود شگفت‌انگیز ۱۴۰۰ کیلومتر دست یابد.

ایرانی

Iranian

قیمت پژو ۲۰۰۸ در بازار آزاد



بیش از دو سال است خودروسازان بین‌المللی ایران را ترک کرده‌اند و پروژه‌های مشترک آن‌ها نیز به آرامی در حال فراموشی است. یکی از پروژه‌های مشترک پر سروصدا، برنامه تولید پژو ۲۰۰۸ در شرکت مشترک ایران خودرو و

پژو موسوم به ایکاپ بود و تولید پژو ۲۰۰۸ در ایران از سال ۱۳۹۶ آغاز شد و واپسین نسخه‌های آن در سال ۱۳۹۹ از خط تولید کارخانه خارج شدند. رنو کیچر، سیتروئن C3، سانگ‌یانگ تیبولی و نیسان جوک از جمله رقبای پژو ۲۰۰۸ در ایران بودند؛ هر چند می‌توان کراس‌اورهای چینی همچون چری تیگو ۵ و جک S5 را به‌عنوان رقبای هم‌قیمت این خودرو ذکر کرد. هم‌زمان با کاهش سطح تولید خودرو در داخل کشور و توقف واردات، قیمت پژو ۲۰۰۸ نیز همانند بسیاری از خودروها در بازار ایران رو به افزایش گذاشت و این روزها برای خرید پژو ۲۰۰۸ به‌بودجه‌ای بیش از یک میلیارد تومان نیاز خواهید داشت. مزایای پژو ۲۰۰۸ برای مصرف‌کنندگان ایرانی کاملاً مشخص هستند و پیش‌ترانه قدرتمند توربوشارژر، طراحی خارجی و ظاهری قابل قبول، ایمنی مناسب و کیفیت ساخت رضایت‌بخش از جمله دلایل خرید پژو ۲۰۰۸ برای مصرف‌کنندگان ایرانی محسوب می‌شوند.

شرایط فروش

Pre Sale

فروش اقساطی بامو ۵۳۰ مدل ۲۰۱۷ توسط پرشیاخودرو



پرشیاخودرو طی مدت اخیر تعدادی از مدل‌های بامو را به‌روش اقساطی برای فروش آگهی کرده و یکی از این خودروها یک دستگاه بامو ۵۳۰ مدل ۲۰۱۷ است که رنگ بدنه آن خاکستری است و از تودوزی موکابهره می‌برد.

این بامو ۵۳۰ به‌این تجهیزات مجهز است: کیت بدنه M، بال عقب (اسپویلر عقب)، گرمکن و سردکن صندلی‌های جلو، گرمکن صندلی‌های عقب، ماساژور صندلی‌های جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم صوتی باورز و رادارهای نظارتی. بامو ۵۳۰ مدل ۲۰۱۷ را با کارکرد ۱۳ هزار و ۲۵۰ کیلومتر می‌توان با پرداخت پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان با بازپرداخت ۳۶ ماهه خریداری کرد. مشخصات ۵۳۰ بسیار نزدیک به‌بامو ۵۲۸ نسل قبلی است؛ اما زیر کاپوت این خودرو یک موتور کاملاً جدید دو لیتری چهار سیلندر توربو قرار دارد. این موتور می‌تواند ۲۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند و نیروی موتور همانند قبل از طریق یک گیربکس هشت دنده خودکار به‌چرخ‌های عقب انتقال پیدا می‌کند و می‌تواند سری ۵ جدید را ظرف ۶٫۲ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند که یک‌دهم ثانیه نسبت به‌نسل قبلی سریع‌تر است.

معرفی ۱۰ کروک برتر سال ۲۰۲۱

مرسدس بنز S کلاس کابریولت؛ در رتبه اول برترین کروک‌های دنیا

مختلف آن در بازار انگلستان بین ۴۳ تا ۶۵ هزار پوند قیمت دارند.

رتبه دوم: پورشه ۹۱۱ کابریولت

رتبه دوم بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ به‌خودرویی نام‌آشنا و محبوب در سراسر دنیا می‌رسد. پورشه ۹۱۱ کابریولت در تمام نسل‌ها و نسخه‌های خود،



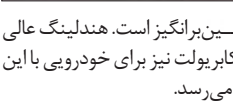
طراحی بااصالت، کیفیت ساخت فوق العاده و لذت راندگی غیر قابل وصفی را ارائه می‌کند

که از اکثر رقبا برتر است. البته این سطح از عملکرد سبب نشده است پورشه ۹۱۱ کابریولت برای استفاده روزمره مناسب نباشد؛ بلکه این خودرو همان چیزی است که دقیقاً دوست دارید هر روز سوار شوید و از آن لذت ببرید. پیش‌ترانه پورشه ۹۱۱ کابریولت بسته به‌نسخه مدنظر کرا، S و GTس، حداکثر قدرتی بین ۳۸۵ تا ۴۵۰ اسب‌بخار را ارائه می‌دهد و قیمت پورشه ۹۱۱ در بازار انگلستان بین ۹۷ تا ۱۷۳ هزار پوند متغیر است.

پورشه ۹۱۱ در بازار ایران نیز طرفداران خاص خود را دارد و اگر شما هم به‌یک خودرو کروک با طراحی خاص و جذاب علاقه دارید، خرید پورشه ۹۱۱ انتخاب خوبی برایشان خواهد بود.

رتبه اول: مرسدس بنز S کلاس کابریولت

مرسدس بنز S کلاس لومالوکس‌ترین، زیباترین و بهترین خودرو دنیا نیست؛ اما محال است یک بار سوار آن شوید و عاشقش نشوید! مرسدس بنز S کلاس کابریولت مثل برادر سدان خود ترکیبی از سواربری نرم و آرام، عملکرد فنی مناسب و آپشن‌های کامل را ارائه می‌دهد. همچنین سکوت و آرامش کابین آن درحالت باز



بودن سقف واقعاً تحسین‌برانگیز است. هندلینگ عالی مرسدس بنز S کلاس کابریولت نیز برای خودرویی با این وزن حیرت‌انگیز به‌نظر می‌رسد. بنابراین چاره‌ای نداریم جز این که مبدل طلای رقابت بهترین خودرو کروک ۲۰۲۱ را به‌گردن این فرزند ارشد مرسدس بیاویزیم. مرسدس بنز S کلاس کابریولت با ردیف قدرت پیش‌ترانه ۴۶۹ تا ۶۳۰ اسب‌بخار واقعاً خودرو توانمندی است و قیمت آن در بازار انگلستان از ۱۲۵ هزار پوند شروع می‌شود.

عقب مینی کانور تیبل بسیار کوچک است. این خودرو با انواع پیش‌ترانه‌های چهار سیلندر DB11 تا ۲۳۱ اسب‌بخاری در دسترس است و قیمت مینی کانور تیبل نسخه‌های مختلف در بازار انگلستان از ۲۰ هزار پوند شروع می‌شود و تا حدود ۳۲ هزار پوند نیز می‌رسد.

رتبه چهارم: آستون مار تین DB11 Volante

هر چند آستون مار تین DB11 ولانته نسبت به‌برخی از خودروهای موجود در این فهرست، کمتر کاربردی به‌نظر می‌رسد، اما وقتی بحث جنبه‌های هیجان‌انگیز راندگی پیش می‌آید، بسیاری از رقبای مقابل این انگلیسی



زیبا سر تعظیم فرود می‌آورند. علاوه‌بر ظاهر زیبا و عملکرد لذت بخش، باید راحتی

سرنشینان در پیمایش مسیرهای طولانی را نیز به‌نقاط قوت آستون مار تین DB11 ولانته اضافه کنیم. دیگر از یک خودرو چه می‌خواهید؟ هر کس دیگری هم جای ما بود، آستون مار تین DB11 ولانته را در فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ جای می‌داد. آستون مار تین DB11 ولانته نیروی خود را از یک پیش‌ترانه هشت‌سیلندر چهار لیتری توربو با حداکثر قدرت ۵۰۳ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۶۷۵ نیوتون‌متر تأمین می‌کند و البته با قیمت پایه ۱۶۵ هزار پوندی، به‌هیچ عنوان خودرو ارزانی محسوب نمی‌شود.

رتبه سوم: آئودی A5 کابریولت

پست از آئودی A3 کابریولت نوبت به‌برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی آئودی A5 کابریولت می‌رسد که در فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ جای بگیرد.



به‌خاطر سقف پارچه‌ای (Soft-top) نرم و براق خود معروف است، دو رقیب قدرتمند به‌نام‌های بام‌و سری ۴ کانور تیبل و مرسدس بنز C کلاس کانور تیبل را پیش روی خود می‌بیند. اما تند و تیزتر بودن این خودرو نسبت به‌مرسدس بنز C کلاس و کابین پاکیزه‌تر در مقایسه با هر دو رقیب سبب شده است آئودی A5 کابریولت در جایگاه سوم فهرست ما قرار بگیرد. آئودی A5 کابریولت با ردیف گسترده‌ای از پیش‌ترانه‌های بنزینی و دیزلی با قدرتی بین ۱۵۰ تا ۲۲۲ اسب‌بخار در دسترس است و نسخه‌های

این شرکت، طراحی بسیار حساب‌شده‌ای دارد و خبری از اغراق‌های عجیب و غریب در آن نیست. این خودرو ترکیبی از لذت راندگی بالا، سواربری راحت و آپشن‌های متعدد را عرضه می‌کند. مهم‌ترین نقطه‌قوت BMW سری ۸ جدید، قیمت رقابتی آن است که نسبت به‌رقبای هم‌کلاسی مثل مرسدس بنز S کلاس کابریولت و بنتلی کانانتینتال GTC به‌میزان قابل توجهی ارزان‌تر است. تنها با پیش‌ترانه‌های شش و هشت‌سیلندر با ردیف قدرت ۳۲۰ تا ۵۳۰ اسب‌بخار می‌توانید برای خرید بام‌و سری ۸ اقدام کنید. قیمت نسخه‌های مختلف بام‌و سری ۸ در بازار انگلستان از ۶۸ هزار دلار آغاز می‌شود و تا ۱۰۸ هزار دلار نیز می‌رسد.

رتبه ششم: آئودی A3 کابریولت

با وجود این که آئودی A3 کابریولت کوچک‌ترین خودرو کروک آئودی محسوب می‌شود، اما نقاط قوتی دارد که آن را در فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ جای می‌دهد. پیش‌ترانه‌ها در این خودرو با پیش‌ترانه ۱٫۵ لیتری



۱۴۷ اسب‌بخاری است که در عین اقتصادی بودن، دینامیک راندگی قابل‌قبولی را ارائه

می‌کند. از دیگر نقاط قوت آئودی A3 کابریولت نیز می‌توانیم به‌امکانات رفاهی مناسب حتی در ترمیم‌های میانی و قابلیت باز و بسته شدن سقف تا سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت اشاره کنیم. این خودرو کروک جذاب با رنج گسترده‌ای از پیش‌ترانه‌های بنزین و دیزلی با بازه قدرتی ۱۱۶ تا ۱۹۰ اسب‌بخار قابل سفارش است. ناگفته‌نماند که قیمت آئودی A3 کابریولت در بازار انگلستان بین حدود ۴۲ تا ۴۲ هزار دلار است. البته اگر عاشق این آلمانی زیبا شده‌اید بهتر است عجله کنید؛ زیرا تولید آن به‌زودی متوقف خواهد شد.

رتبه پنجم: مینی کانور تیبل

اگر بخواهیم یک خودرو کروک کوچک و بامزه هستیم که برچسب قیمتی معقولی داشته باشد، مینی کانور تیبل برای شما ساخته شده است. این خودرو تمام جذابیت‌های



ظاهری و چابکی نسخه‌های قبلی به‌علاوه سقف تاشونده‌ای که می‌تواند لذت راندگی در

هوای آزاد را به‌شما هدیه کند، به‌همراه دارد. البته اگر خانواده شما بیش از دو نفر جمعیت دارد بهتر است در انتخاب خود تجدید نظر کنید؛ چرا که فضای سرنشینان

به‌عنوان تنها محصول کروک فعلی این لوکس‌ساز انگلیسی جایی در فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ نداشته باشد؟! رولزرویس داون مثل تمام هم‌خانواده‌هایش،

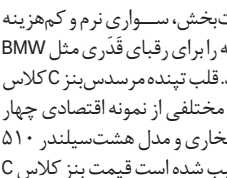


ترکیبی از پیش‌ترانه قدرتمند، سواربری بسیار نرم و متربال کابین است؛ اما بدون شک آن

موضوعی که پس از تجربه سواربری با این خودرو شگفت‌زده‌تان می‌کند، آرامش و سکوت فوق‌العاده کابین هنگام حرکت با سقف باز است. رولزرویس Dawn نیروی خود را از یک پیش‌ترانه ۱۲ سیلندر ۶٫۶ لیتری ۵۷۱ اسب‌بخاری می‌گیرد و با قیمت پایه ۲۶۴ هزار پوند، با اختلاف زیاد جایگاه گران‌ترین خودرو فهرست ما را به‌خود اختصاص می‌دهد.

رتبه هشتم: مرسدس بنز C کلاس کابریولت

مرسدس بنز C کلاس کابریولت تقریباً تمام ویژگی‌های مثبت برادر بزرگ‌ترش E کلاس کابریولت را البته در مقیاسی کوچک‌تر و اقتصادی‌تر ارائه می‌کند و با شایستگی به‌جایگاه هشتم فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ تکیه می‌زند. مهندسی فنی کم‌نظیر مرسدس بنز C کلاس کابریولت سبب شده است تا حد تعادلی از هندلینگ، راندگی لذت‌بخش، سواربری نرم و کم‌هزینه بودن را ارائه دهد و عرصه را برای رقبای قدری مثل BMW سری ۴ کروک تنگ کند. قلب تپنده مرسدس بنز C کلاس کابریولت می‌تواند انواع مختلفی از نمونه اقتصادی چهار سیلندر ۱۵۶ اسب‌بخاری و مدل هشت‌سیلندر ۵۱۰ اسب‌بخاری باشد که سبب شده است قیمت بنز C کلاس در بازار انگلستان در بازه قیمتی ۴۱ تا ۸۵ هزار پوند باشد.



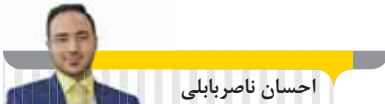
رتبه هفتم: BMW سری ۸ کانور تیبل

شرکت BMW در سال ۲۰۱۸ و پس از حدود ۱۸ سال مجدداً نام سری ۸ را زنده کرد و نسل جدید GT لوکس خود را با نام



سری ۸ به‌میدان فرستاد. به‌نظر می‌رسد بام‌و کار خود را عالی انجام داده است؛

چرا که سری ۸ جدید برخلاف برخی محصولات جدید



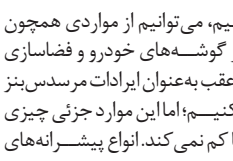
احسان ناصر باعلی

e.naseri@autoworld.ir

بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد به‌معرفی آن‌ها بپردازد. جذاب‌ترین خودروهای کروک در بازار جهانی برای لذت بردن از هوای آزاد، چه خودروهایی هستند؟ سواربری با سقف باز هم برای خودش عالمی دارد؛ چرا که از یک طرف لذت استفاده از هوای آزاد را به‌همراه دارد و از طرف دیگر نیز حس از خاص بودن و لوکس‌گرایی را به‌انسان منتقل می‌کند که ممکن است برای برخی افراد جذاب باشد. خودروهای کروک به‌دلیل قیمت گران و فضای نسبتاً اندک کابین، فروش خیلی بالایی ندارند؛ اما بسیاری بر طرفدار بوده و همیشه در کانون توجه علاقه‌مندان هستند. در ادامه «دنیای خودرو» خودروهای مختلف کانور تیبل بازار جهانی را به‌ترتیب از رتبه ۱۰ تا یک معرفی می‌کند.

رتبه دهم: مرسدس بنز E کلاس کابریولت

نسل کنونی مرسدس بنز E کلاس کابریولت که از سال ۲۰۱۷ روی خط تولید است، به‌دلیل مثل کابین زیبا و لوکس، سواربری نرم و توانایی‌های حرکتی قابل توجه، شایسته قرار گرفتن در فهرست بهترین خودروهای کروک ۲۰۲۱ است. البته اگر خیلی سخت‌گیر باشیم، می‌توانیم از مواردی همچون احساس سنگینی در گوشه‌های خودرو و فضای کم نه‌چندان عالی صندوق عقب به‌عنوان ایرادات مرسدس بنز E کلاس کابریولت یاد کنیم؛ اما این موارد جزئی چیزی از ارزش این آلمانی زیبا کم نمی‌کند. انواع پیش‌ترانه‌های چهار و شش‌سیلندر بنزینی و دیزلی با ردیف قدرت ۱۹۴ تا ۵۷۱ اسب‌بخار برای مرسدس بنز E کلاس کابریولت قابل سفارش است که این میزان تنوع در مشخصات فنی و البته آپشن‌ها سبب می‌شود قیمت بنز E کلاس کروک در بازار انگلستان حدود ۴۹ تا ۷۲ هزار پوند باشد.



رتبه نهم: رولزرویس Dawn

سوار شدن بر یکی از محصولات رولزرویس تمام سرها را به‌سمت شما می‌چرخاند. حال اگر رولزرویس شما مجهز به‌سقف کروک نیز باشد که دیگر جنس شما برای احساس پادشاهی جور است! قطعاً توقع ندارید که رولزرویس داون



تریومف محصولات خود را کماکان باسبک کلاسیک عرضه می کند

تریومف موتور سبکلت های تولید محدود متنوعی را در سال ۲۰۲۱ روانه بازار کرد و از Tiger 900 با تم جیمز باند گرفته تا خانواده گلدلاین را شامل می شود. برای جمع بندی سال این برند قصد دارد سه مدل کافه ریسر Thruxton RS، street Twin و Rocket 3 را برای سال ۲۰۲۲ به علاقه مندان معرفی کند. البته تریومف موتور آب خنک، تک میل سوپاپ، چهار سوپاپ، ۱۲۰۰ سی سی دو سیلندر موازی و شاسی با تعلیق Ohlins آن را به حال خود رها کرده و این در حالی است که کافه ریسر معاصر ما با مدل Thruxton RS Ton up بهریشه های سبک خود بازگشته است. طراحی این موتور سبکلت از فرهنگ کافه ریسر Ton Up boys

در دهه های ۵۰ و ۶۰ میلادی و نخستین رکورد سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، Malcolm uphill موتور سوار ولزی در پیست Isle of man TT الهام گرفته است. مدل Ton Up همان های قدیمی Thruxton را بیشتر به چشم می آورد و از آنجا که تریومف آخرین نسل Rocket 3 را در جولای ۲۰۱۹ عرضه کرد، این مدل کمی قدیمی به نظر می رسد. حال این موتور سبکلت با موتور ۲۲۱ نیوتون متری خود که زیر مخزن سوخت خودنمایی می کند، در مدل های Edition Rocket 3 R ۲۲۱ و Rocket 3 GT عرضه خواهد شد. به همراه طرح گرافیکی بزرگ ۲۲۱ در دو طرف مخزن سوخت، تمام مشخصات فنی موتور روی مخزن سوخت خودنمایی می کند.

مقایسه سوزوکی کیزاشی با هیوندای سوناتای کار کرده در محدوده ۶۰۰ میلیون تومان

رقابت نسل ها



درون کابین سوناتا مورد نظر چیز جذابی برای سرنشینان امروزی به چشم نمی خورد و این خودرو با یک کابین ساده از سرنشینان خود میزبانی می کند که قدیمی بودنش کاملاً مشهود است. با این حال طراحی آن همچون طراحی سوناتا نسل پنجم ماندگار نیست و در حال حاضر نیز جذابیت های روزهای نخست خود را کاملاً از دست داده است

ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، اتوله، چراغ های مه شکن جلو و عقب، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، د کمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی با هفت اسپیکر، مانیتور ۱۶،۱ اینچی، مجموع ایر بگ ها هفت عدد، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با درجه تهویه عقب، صندلی راننده شش حالت دستی، صندلی سرنشین جلو چهار حالت دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی پارچه ای، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، دسترسی به صندوق، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرم کن، درگاه USB، شیشه دودی عقب و ... از جمله آپشن هایی است که درون کابین کیزاشی با آن ها مواجه خواهید شد.

عملکرد فنی کدام بهتر است؟

همان طور که در ابتدای نوشتار اشاره شد، کیزاشی در اصل رقیب هیوندای سوناتا YF با همان نسل ششم سوناتاست که به صورت همزمان از سال ۲۰۰۹ تولید آن آغاز شده است. اما اکنون این سدان ژاپنی از نظر قیمتی با سوناتا NF با همان نسل پنجم سوناتا در یک رده قیمتی قرار دارد. علت این اختلاف قیمت بیش از ۱،۵ برابری سوناتا نسبت به کیزاشی را باید در محبوبیت سوناتا و عدم استقبال از کیزاشی در بازار جویا شد. به عبارت دیگر باید گفت اگر خودرویی همچون کیزاشی به دلیل عرضه نادرست با استقبال پایین مواجه شد و ناکام ماند، از نظر قیمتی به مراتب ارزان تر از خودرویی است که با عرضه صحیح توانسته توجه مشتریان را به خود جلب کند و به صورت انبوه عرضه شود. برای مقایسه کیزاشی و سوناتا نسل پنجم باید گفت هر دو خودرو از موتور چهار سیلندر ۲،۴ لیتری تنفس طبیعی و پلت فرم دیفرانسیل جلو بهره می برند. موتور کیزاشی ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۲ نیوتن متر گشتاور بیشتر نسبت به سوناتا تولید می کند و یکی از تمایز های میان این دو سدان متوسط گیربکس آن هاست. جایی که هیوندای تصمیم گرفته از گیربکس پنج سرعته اتوماتیک استفاده کند؛ اما سوزوکی گیربکس CVT برای کیزاشی انتخاب کرده است. شتاب کیزاشی با وجود این گیربکس باز هم ۰،۲ ثانیه بهتر از سوناتا بوده و مصرف سوخت آن نیز ۰،۸ لیتر کمتر است. در حالت کلی کیزاشی از نظر فنی دارای برتری نسبی بوده که طبیعی به نظر می رسد و بهر حال این خودرو پنج سال بعد از سوناتا NF تولید شده و جدید تر از آن است. هر چند حتی دو نسل بعدی سوناتا در بازار ایران نیز از نظر فنی با اختلاف جزئی نسبت به کیزاشی عملکرد ضعیف تری دارند. البته مسائل مهمی همچون خدمات پس از فروش، فراوانی قطعات یدکی و ... به مراتب مهم تر از اختلاف جزئی میان مشخصات فنی این دو خودرو است.

نام و مدل	Suzuki Kizashi 2012	Hyundai Sonata 2009
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲،۴ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۲،۴ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۸۵ اسب بخار	۱۷۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۲۰ نیوتن متر	۲۲۷ نیوتن متر
نوع گیربکس	CVT	۵ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۸،۸ ثانیه	۹،۰ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۵ کیلومتر بر ساعت	۲۲۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۷،۹ لیتر در هر صد کیلومتر	۸،۷ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۴۶۵،۰۰۰ تا ۶۶۰،۰۰۰ تومان	۶۸۵،۰۰۰ تا ۴۹۹،۰۰۰ تومان

کیزاشی در اصل رقیب هیوندای سوناتا YF با همان نسل ششم سوناتاست که به صورت همزمان از سال ۲۰۰۹ تولید آن آغاز شده است. اما اکنون این سدان ژاپنی از نظر قیمتی با سوناتا NF با همان نسل پنجم سوناتا در یک رده قیمتی قرار دارد. علت این اختلاف قیمت بیش از ۱،۵ برابری سوناتا نسبت به کیزاشی را باید در محبوبیت سوناتا و عدم استقبال از کیزاشی در بازار جویا شد

کدام زیباتر است؟

نسل مورد نظر هیوندای سوناتا در اصل یک انقلاب طراحی در تاریخچه این خودرو به حساب می آید و اختلاف سطح میان طراحی این نسل با نسل پیشین به قدری زیاد است که اصلاً نمی توان آن ها را دو نسل از یک خودرو دانست. بهر حال طراحی این نسل سوناتا به قدری خوب بوده که با وجود گذشت ۱۷ سال، همچنان می توان آن را یک سدان خانوادگی با طراحی قابل قبول دانست. حتی بسیاری بر این باورند که مدل قبل از فیس لیفت این سوناتا نسبت به مدل فیس لیفت شده آن نیز بهتر است. درون کابین سوناتا مورد نظر چیز جذابی برای سرنشینان امروزی به چشم نمی خورد و این خودرو با یک کابین ساده از سرنشینان خود میزبانی می کند که قدیمی بودنش کاملاً مشهود است. برخلاف خریداران خودرو های کره ای، اگر به دنبال خرید یک خودرو ژاپنی هستید، قطعاً ویژگی هایی همچون زیبایی، آپشن و ... خودرو اولویت اول شما نیست. چرا که اکثر مشتری های این گونه خودرو ها به دنبال کیفیت، دوام و هزینه های نگهداری پایین هستند. بنابراین از نگاه کسی که قصد دارد خودرو ژاپنی خریداری کند، کیزاشی از نظر طراحی مدل بی نقصی است. سوزوکی کیزاشی حدود هشت سال جدید تر از سوناتا بوده و پایه طراحی آن به سال ۲۰۰۹ بازمی گردد. با این حال طراحی آن همچون طراحی سوناتا نسل پنجم ماندگار نیست و در حال حاضر نیز جذابیت های روزهای نخست خود را کاملاً از دست داده است. برخلاف طراحی نمای بیرون، اختلاف سن میان سوناتا و کیزاشی در بخش کابین به خوبی مشهود است. با وجود این که کیزاشی همچون سوناتا از کابینی ساده و قدیمی بهره می برد، اما شرایط آن به مراتب بهتر است.

حداقل امکانات

با وجود این که خودرو های کره ای و به خصوص مدل های متعلق به گروه هیوندای به داشتن آپشن های فراوان معروف هستند، اما با متمرکز و معیار های امروز، این ماجرا در خصوص سوناتا مدل ۲۰۰۹ صدق نمی کند. به خصوص اگر نسخه پایه آن را با امکانات رفاهی استاندارد خریداری کنید که فاقد هر نوع آپشن سفراری باشد. در حالت کلی شمار درون کابین سوناتا مورد نظر از امکاناتی مانند کروز کنترل، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، اتولایت، چراغ های مه شکن جلو و عقب، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی، تنظیم موقعیت چهار حالت، د کمه های کنترلی، روکش چرم و ترم چوب، سیستم صوتی مجهز به شش اسپیکر ۲۴۰ وات، آمپلی فایر و چنجر ۶ تایی، قطب نما، مجموع ایر بگ ها ۲ عدد، ورود بدون کلید، سیستم تهویه دستی، صندلی راننده هشت حالت برقی با تنظیم دستی گودی کمر، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، ترم چوب، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرم کن، شیشه بالا بر آنتی ترمپ راننده، درگاه USB و AUX، پرده عقب و ... بهره خواهید برد. کیزاشی نیز همچون سوناتا، امکانات زیادی را در اختیار شما نمی گذارد. اما کمبود امکانات در این خودرو کمتر از سوناتا به چشم می خورد. چرا که خودرو های ژاپنی در ذهن مشتریان بیشتر با کیفیت و دوام بالای خود معروف هستند تا امکانات رفاهی فراوان. بنابراین کسی که به دنبال خرید کیزاشی باشد از قبل بر سر آپشن با خود کنار آمده است. البته لازم به توضیح است که کیزاشی در ایران در دو نسخه فول و نیمه فول عرضه شد که در این نوشتار به امکانات نسخه پایه یا همان نیمه فول پرداخته ایم تا رقابت برابری با سوناتا داشته باشد. کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، سیستم

در این صفحه از روزنامه «دنیای خودرو» معمولاً دو خودرو از دو کلاس کاملاً متفاوت را به گونه ای با هم مقایسه می کنیم که تنها وجه اشتراکشان محدوده قیمتی

یکسان باشد. اما امروز دو خودرو مورد نظر ما علاوه بر بازه قیمتی مشترک، هر دو در کلاس سدان های کامپکت نیز قرار می گیرند. البته این یک مقایسه کاملاً برابر نیست؛ چرا که اختلاف سنی میان این دو خودرو سبب شده است هر کدام از آن ها به یک نسل متفاوت تعلق داشته باشند. سوزوکی کیزاشی مدل ۲۰۱۲ که از نظر فنی رقیبی برای نسل ششم هیوندای سوناتا یعنی سوناتا YF بوده، امروزه در ایران از نظر قیمتی رقیب هیوندای سوناتا ۲۰۰۹ متعلق به نسل پنجم هیوندای سوناتا یعنی سوناتا NF است و کیزاشی ۲۰۱۲ و سوناتا ۲۰۰۹ هر دو این روزها در محدوده قیمت بین ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان به فروش می رسند؛ این در حالی است که قیمت سوناتا مدل ۲۰۱۲ که رقیب مستقیم کیزاشی مورد نظر محسوب می شود از حدود ۸۰۰ میلیون تومان آغاز شده و تا یک میلیارد تومان ادامه دارد. اما علت اختلاف قیمت فاحش میان این دو خودرو در یک کلاس چیست؟ در ادامه ضمن معرفی، بررسی و مقایسه کیزاشی و سوناتا مورد نظر، دلایل اختلاف قیمت میان رقبای مستقیم کیزاشی در بازار ایران را ذکر خواهیم کرد.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

آشنایی با سوناتا و کیزاشی

بیشتر علاقه مندان به خودرو های کره ای تصور می کنند خودروسازان کره ای نوپا هستند و به تازگی توانسته اند در صنعت خودرو حرفی برای گفتن داشته باشند و در مقابل، خودرو های ژاپنی را از اصیل ترین ها و قدیمی ترین های می دانند؛ اما باید گفت این موضوع در خصوص سوناتا و کیزاشی صدق نمی کند. کمپانی هیوندای برای نخستین بار سوناتا را به عنوان یک سدان متوسط در سال ۱۹۸۵ وارد خط تولید کرد.

از آن زمان تا کنون سوناتا ۳۶ سال بی وقفه تولید و به بازار های جهانی عرضه شده است. نسل دوم تا هفتم سوناتا به ترتیب در سال های ۱۹۸۸، ۱۹۹۳، ۱۹۹۸، ۲۰۰۴، ۲۰۰۹ و ۲۰۱۴ معرفی شده و به تولید انبوه رسیده است و جدید ترین نسل این هیوندای به عنوان نسل هشتم از سال ۲۰۱۹ تا کنون در حال تولید است. سوناتا مورد نظر مادر این نوشتار از فیس لیفت نسل پنجم بوده که در محدوده زمانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹ روی خط تولید قرار داشته است.

سوناتا یکی از اعضای پر و باقرص بازار خودرو های وارداتی ایران بوده که قدمت حضور رسمی آن در این بازار به ۱۵ سال پیش بازمی گردد و از نخستین سال های عرضه نسل پنجم سوناتا یعنی سال ۲۰۰۶ این خودرو وارد بازار ایران شد و تا سال ۲۰۱۸ که واردات خودرو خارجی به کشور بسته نشده بود، نسل های پنجم، ششم و هفتم سوناتا بدون وقفه به مدت ۱۲ سال در کشور عرضه شدند. برخلاف سوناتا، کیزاشی یک پروژه نه چندان موفق از سوزوکی است که نتوانست حتی یک دهه در بازار جهانی دوام بیاورد.

در سال ۲۰۰۹ سوزوکی سدان متوسط جدید خود را با نام کیزاشی تولید و عرضه کرد و گفته می شود این خودرو جانشین مدل نه چندان موفق سوزوکی ورونا شد که در بازه زمانی ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۶ عرضه می شد. البته کیزاشی هم نتوانست این سرنوشت شوم سدان متوسط برند سوزوکی را تغییر دهد و در نهایت پس از هفت سال حضور روی خط تولید در سال ۲۰۱۶ تولید آن متوقف شد. کیزاشی های موجود در کشور اکثراً مدل ۲۰۱۲ بوده و در کل خودرو کمپانی در بازار ایران به حساب می آید.



رنو «داستر اوروج»؛ پیکاپ دو کابین آمریکای جنوبی



۱.۳ لیتری توربو، استانداردهای انتشار آلودگی 7-12 است. این استاندارددها میزان آلودگی مجاز روزانه برای خودروها را از ۱.۵ به ۰.۵ گرم در هر تست کاهش داده‌اند. انتظار می‌رود داستر اوروج جدید نیز مانند رنو کیپر بازار برزیل مجهز به جعبه‌دنده متغیر پیوسته باشد. البته ظاهر مدل ۲۰۲۲ به طور کامل تغییر نخواهد کرد و در آن فقط شاهد تغییرات ظاهری جزئی خواهیم بود. پابلو سیمیلا، مدیرعامل رنو آرژانتین اعلام کرد جایگزین داستر اوروج در سال ۲۰۲۴ به عنوان مدل ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد.

در آمریکای جنوبی، داستر اوروج به عنوان یک پیکاپ دو کابین با موتورهای ۱.۶ و ۲ لیتری در دسترس است. البته به نظر می‌رسد در مدل سال ۲۰۲۲، یک موتور چهار سیلندر توربو جایگزین موتور ۲ لیتری تنفس طبیعی خواهد شد. گویا رنو قصد دارد موتور چندگانه‌سوز ۱.۳ لیتری Tce رنو کیپر را روی اوروج ۲۰۲۲ نصب کند. موتور H5Ht که در داجیا داستر بازار اروپا نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد، توان ۱۶۸ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۷۰ نیوتون متری تولید می‌کند. دلیل جایگزینی موتور ۲ لیتری تنفس طبیعی با موتور

مدیر تحقیق و توسعه محصول سایپادیزل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

افزایش خود کفایی خودروهای سنگین بامشترک‌سازی قوای محرکه

تمام محصولات که در سایپادیزل تولید می‌شوند، بالای ۳۰ درصد ساخت داخل هستند و این درصد افزایش خواهد یافت



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

سازندگان خودروهای تجاری کشور طی سال‌های اخیر به رغم تمام مشکلاتی که در این صنعت وجود داشته، به تولید این خودروها ادامه داده‌اند. این تولیدکنندگان داخلی که در این سال‌ها همکاری خودروسازان اروپایی محروم بوده‌اند، به سمت انتخاب تولیدکنندگان چینی رفته و از میان این برندها، هر کدام تولیدکننده‌ای را برای همکاری انتخاب کرده‌اند. سایپادیزل نیز در این مدت و بعد از آنکه ولووا بازار ایران رفت، از میان تولیدکنندگان چینی با برند دانگ‌فنگ در زمینه تولید مدل‌های سنگین و برند فوتون برای تولید خودروهای سبک تجاری همکاری کرده است. به تازگی این خودروسازی در پنجمین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته از دو مدل جدید خود رونمایی کرد که به گفته سهراب علیچانی، مدیر تحقیق و توسعه محصول این خودروسازی، با توجه به کیفیت مناسب محصولات KX و فوتون، آینده درخشانی برای آن‌ها پیش‌بینی می‌شود.

تجهیزات کنترلی و داشبورد کاملاً جدید استفاده شده است. تغییراتی نیز در سیستم تعلیق خودرو اعمال شده که در ضمن ارتقای آرامش حرکتی، تحمل و ظرفیت بارپذیری را افزایش داده است. در مجموع تغییرات ویژه‌ای در طراحی نسل M4 اعمال در مقایسه با نسل قبلی اعمال شده است که در یک جمله ارتقای بسیار زیاد در ایمنی، ارگونومی، سهولت در رانندگی و کنترل خودرو و در نهایت بهره‌وری و کاربری این نسل کاملاً برای راننده و مالک خودرو محسوس خواهد بود. نمونه این محصول مورد آزمایش جاده‌ممتد به مسافت یک میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومتر در سخت‌ترین شرایط آب‌وهوایی متنوع سرد و گرم و خشک و مرطوب با جاده‌های در شرایط سخت قرار گرفته است.

باتوجه به این که در حال حاضر وضعیت بازار چندان رضایت‌بخش نیست و قدرت خرید بسیار کم شده و قیمت‌ها هم افزایش یافته است، شما چه سهم بازاری برای این دو محصول در نظر گرفته‌اید؟
ما به رغم شرایط فعلی بازار، با توجه به کیفیت مناسب محصولات KX و فوتون، آینده درخشانی را برای این دو محصول پیش‌بینی می‌کنیم. اشخاص حقیقی و حقوقی بسیاری در همین بازه زمانی و به منظور تامین ناوگان خود به دنبال خرید محصولات یادشده بوده‌اند.

باتوجه به این که تجاری‌های باری در کشور معمولاً کاربری‌های مختلف به فروش می‌رسند. آیا برای تامین تقاضا در این بخش نیز برنامه‌ای داشته‌اید؟
باتوجه به آن که تا امروز تقاضای بسیاری برای کاربری‌های مختلف داشته‌ایم، در حال حاضر با شرکت ایران کاوه و شرکت‌های کاربری‌ساز معتبر قرار داد مشترکی به امضا رسانده‌ایم تا براساس آن بتوانیم کاربری‌های مورد نیاز را از کارخانه تحویل مشتریان دهیم.

چه برنامه‌ای برای افزایش سطح داخلی‌سازی این خودروها دارید؟

باتوجه به لزوم حمایت از تولید داخل و از آن جاکه در صورت داخلی‌سازی، خودروسازان از تخفیفات گمرکی برخوردار می‌شوند، به‌طور قطع برنامه‌هایی برای افزایش داخلی‌سازی این خودروها خواهیم داشت. باید این موضوع را در نظر گرفت که تیراژ پایین تولید محصولات تجاری باری، امکان افزایش سطح داخلی‌سازی را به‌حداقل رسانده و محدودیت‌های بسیاری را ایجاد می‌کند. گاهی قیمت قطعه داخلی‌سازی شده دو تا سه برابر مدل وارداتی آن تمام می‌شود. اما باز هم باید حمایتی به تولید داخل، به دنبال افزایش داخلی‌سازی بوده‌ایم. در حال حاضر تمام محصولاتی که در سایپادیزل تولید می‌شوند، بالای ۳۰ درصد ساخت داخل هستند و این شرکت در نظر دارد این رقم را افزایش دهد. برنامه‌هایی هم برای استفاده از موتور مشترک در نظر گرفته‌ایم و مذاکراتی با برخی شرکت‌های داخلی انجام داده‌ایم. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در بازدید خود از نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل تأییداتی در این خصوص داشتند تا تجاری‌سازان کشور موتور و گیربکس مشترک بهره‌برند. در صورت تحقق این کار درصد داخلی‌سازی خودروها افزایش چشمگیری خواهد داشت.

اگر تحریم‌ها بر داشته شود، باز هم سایپادیزل با برند چینی دانگ‌فنگ همکاری خود را ادامه می‌دهد؟
قطعاً. اگر چه سایپادیزل بعد از قطع همکاری خود با ولوورترکس، شرکت دانگ‌فنگ چین را انتخاب کرد، اما بعد از بازگشت دوباره ولوونیز همکاری خود را با این شرکت ادامه خواهیم داد. دلیل آن هم مشتریانی است که متقاضیان این خودرو هستند. محصولات دانگ‌فنگ مزایای خود را دارند و هزینه خدمات پس از فروش آن به مراتب پایین‌تر از محصولاتی مانند ولوواست. محصولات این شرکت از نظر فنی و کیفی تفاوت چندانی با ولووندارند.

چرا سایپادیزل به دنبال همکاری با برند چینی دانگ‌فنگ رفت و محصول KX را انتخاب کرد؟

سایپادیزل در صنعت حمل‌ونقل کشور به‌عنوان قدیمی‌ترین تجاری‌ساز شناخته می‌شود. از وقتی شرکت‌های اروپایی، ایران را تحریم کردند و بنز، رنو و ولووا بازار داخلی رفتند، همین موضوع باعث شد همه شرکت‌های خودروساز از جمله سایپادیزل به سمت صنعت خودرو چین بروند. باتوجه به آنکه سایپادیزل تولیدکننده محصولات ولوو بود، باید به دنبال همکاری با برندی از چین می‌رفت که مانند ولوو نامبروان و برند اول چین باشد. بنابراین شرکت دانگ‌فنگ را برای همکاری انتخاب کردیم. این خودروسازی در زمینه تولید مدل‌های سنگین در چین همچنان پیشرو است. برند فوتون نیز در بازار سبک‌های چین شرایط مشابهی با دانگ‌فنگ دارد. محصول KX در شرکت دانگ‌فنگ نتیجه همکاری با شرکت ولوتراکس است. این دو شرکت در حال حاضر سهامدار همدیگر هستند و همکاری تجاری با همدیگر دارند. همکاری این دو برند باعث شد تحول ویژه‌ای در شرکت دانگ‌فنگ ایجاد شود. چرا که استانداردها و تکنولوژی‌های روز ولوو به این شرکت آمد. به همین دلیل در برخی نمایشگاه‌های تجاری اروپا محصولات KX به نمایش گذاشته می‌شود. محصول KX تمامی استانداردهای مربوط به طراحی اروپایی را پاس کرده است.

پیش از این، ورود این کشننده به بازار داخلی و عرضه آن با تشدید تحریم‌ها متوقف شد. محصول جدید KX همان کشنده قبلی است یا تغییراتی نسبت به مدل قبل دارد؟
زمانی که برای نخستین بار این محصول را به کشور آوردیم، به دلیل تشدید تحریم‌ها واردات این کشنده متوقف شد. نسل قبلی آن یورو ۴ بود که نسل جدید به یورو ۵ ارتقا پیدا کرده است و در تولید جدید نیز تغییراتی در آپشن‌های رفاهی محصول ایجاد افتاد. همچنین تغییراتی در موتورها، تریمر و ارگونومی محصول داشته‌ایم که باعث افزایش کیفیت آن شده است.

سایپادیزل چه برنامه‌ای برای توسعه این محصول در نظر گرفته است؟

در حال حاضر تنها استانداردهای ۸۵ گانه در کشور اجباری است، اما بحث بر سر این است که استانداردهای ۸۵ گانه اجباری شود. ما هم برای این که آمادگی لازم برای پاس کردن این استانداردها را داشته باشیم، اقداماتی را انجام داده‌ایم که به محض اجباری شدن استانداردهای جدید علاوه بر افزودن تجهیزات برای پوشش سطح این استانداردها، تغییرات ویژه‌ای نیز در محصول ایجاد شود.

در بخش باری‌های سبک، چه محصول جدیدی را برای تامین نیاز بازار عرضه خواهید کرد؟

برای تامین نیاز و سهم خواهی از بازار تجاری‌های سبک نیز مانند دانگ‌فنگ به دنبال برند برتری از چین بودیم. بنابراین برند فوتون را انتخاب کردیم. محصول نسل M3 این برند را سال‌ها در کشور تولید کردیم و توانستیم رضایت مشتریان را به دست بیاوریم و بازخورد بسیار خوبی داریم. بنابراین به دنبال نسخه جدیدی از این خودرو و فتم و نسل M4 را در بازار عرضه خواهیم کرد. محصول M4 نسل جدید کامیونت فوتون در دهه ۶ و ۸۰ تن است که با هدف صادرات جهانی، براساس آخرین نسخه استاندارددهای اروپایی ۸۵ گانه طراحی شده، طراحی ابعاد محصول به گونه‌ای است که برای انواع کاربرهای تجاری باری و خدمات شهری و زیرساختی مناسب است. محصول M4 در زمینه موتور و گیربکس و اکسل مشابه همان مدل قبلی است، اما شاهد ارتقای قدرت موتور، همچنین ارتقای استاندارد آلایندهی این محصول را به یورو ۵ و نسل گیربکس را به نسل جدید ZF ارتقا خواهیم بود. علاوه بر این، سیستم و سطل تکنولوژی ترمز این محصول به‌طور کامل ارتقا پیدا کرده و اتاق آن نیز کاملاً عوض شده و از نسل جدید اتاق آئومارک در این خودرو با

شرکت «بهمن دیزل» موفق به کسب رتبه A موسسه اعتباری (پایا) شد

مالکانی که بسته به سهم سایر مالکان در تصمیم‌گیری‌ها موثر هستند، توجه می‌کند. از این رو گروه بهمن با مدیریت خصوصی مناسبی که بر خوردار است، توانسته بر کیفیت تصمیمات اقتصادی تحت مالکیت خود تأثیر مثبت داشته باشد. از سوی دیگر، نظام مدیریت کیفیت یکی دیگر از شاخص‌های ارزیابی شده است و براساس این معیار گروه بهمن توانسته تمام فرآیندهای گوناگون فعالیت خود را که منجر به تولید و ارائه محصول با کیفیت می‌شوند، در نظامنامه خود جای دهد و توجه ویژه‌ای به آنها داشته است. مشخصه رعایت استاندارد، معیار قابل قبول در سطح ملی یا بین‌المللی است. گروه بهمن نیز در خصوص هر یک از فعالیت‌های اصلی، تولید محصولات، پشتیبانی، ایمنی کار و محیط زیست، از استانداردهای



براساس گزارش تدوین شده توسط گروه کاری رتبه‌بندی و نظر کمیته رتبه‌بندی، رتبه اعتباری بلندمدت A و رتبه‌بندی اعتباری کوتاه‌مدت A1 به بهمن دیزل (سهامی عام) از شرکت‌های زیرمجموعه گروه بهمن تخصیص داده شد. در حال حاضر گروه بهمن تنها گروه خودروساز کشور است که توانسته رتبه اعتباری A پایا را کسب کند. دریافت رتبه اعتباری بالایی توانمند در جهت دهی و گرایش سیستم‌های اعتباری بازار سرمایه بسیار موثر باشد و هنگام دریافت تسهیلات این رتبه‌بندی ملاک قرار خواهد گرفت. این رتبه به طور غیرمستقیم نمایانگر نسبت‌های بدهی شرکت است و توان و قدرت شرکت در پاسخگویی به طرف‌های تجاری محسوب می‌شود. کسب رتبه اعتباری هم‌اکنون در بازار سرمایه به عنوان یک

قانون شناخته شده و این رتبه می‌تواند به صورت قانونی ریسک شما را پایین بیاورد و به جای آنکه با وثایق بالایی تامین مالی انجام دهید، از این طریق می‌توانید بخشی از تامین مالی خودرو را بدون وثیقه و ضامن تهیه کنید. وزارت صنعت، معدن و تجارت «دستورالعمل شاخص‌های سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری» (پایا) را برای تجارت داخلی و خارجی تدوین کرده و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیز برای اجرای این دستورالعمل، سامانه‌ای را طراحی کرده است. طبق این دستورالعمل، چهار حوزه کلی شامل مسئولیت‌پذیری، وضعیت مالی، وضعیت کسب و کار - کمی و وضعیت کسب و کار - کیفی، در رتبه‌بندی فعال اقتصادی لحاظ می‌شود که ارزیابی شاخص‌های کسب و کار - کیفی و کمی فعالان اقتصادی به صورت دقیق‌تر مورد بررسی قرار می‌گیرد. یکی از شاخص‌های ارزیابی نوع شخصیت مالک اعم از حقیقی یا حقوقی در نظر گرفته شده است که ارزیابی این شاخص، به صلاحیت‌ها و ترکیب مالکان اثرگذار فعال اقتصادی یعنی

وضع شده پیروی می‌کند. همچنین ارزیابی گواهینامه‌های دریافتی، که با فعالیت اصلی شرکت ارتباط بیشتری دارد، تأثیر بیشتری در نتیجه ارزیابی خواهد داشت که گروه بهمن نیز در این زمینه با کسب گواهینامه‌های معتبر در زمینه فروش و خدمات پس از فروش توانسته بهترین امتیازات را از موسسه اعتباری پایا کسب کند. فعالیت‌های عام‌المنفعه، محرومیت‌زدایی و فعالیت‌های اجتماعی از دیگر شاخص‌های تأثیرگذار محسوب می‌شود که گروه بهمن در کنار تولید با کیفیت به جامعه با کیفیت هم توجه ویژه داشته است. با اعطای رتبه اعتباری A به گروه بهمن، این شرکت می‌تواند بدون نیاز به رکن ضامن به انتشار اوراق اقدام کند و از این طریق فرایند تأمین مالی کوتاه‌تر شده و هزینه‌های انتشار اوراق نیز کاهش می‌یابد که این امر کاهش هزینه‌های تامین مالی را به دنبال خواهد داشت. همچنین مقوله رتبه‌بندی اعتباری می‌تواند ضمن ارزیابی وضعیت اعتباری و مالی، هزینه تامین مالی را کاهش دهد.



ای‌اس‌ایکس ۲۰۱۸، میتسوبیشی لنسر ۲۰۱۸ و سنگ‌بانگ نیوبولی تنها گزینه‌های بیش‌روى شما هستند که هنوز می‌توان نسخه‌صفر کیلومتر آن‌ها را با رقم کمتر از دو میلیارد تومان خریداری کرد.

اگر به‌دنبال خرید خودروهای وارداتی‌صفر کیلومتر با قیمت کمتر از دو میلیارد تومان هستید، بهتر است بدانید گزینه‌های پیش‌رویتان به‌تعداد انگشتان یک دست است. کیا سراتو وارداتی ۲۰۱۸، هیوندای ال‌ان‌ترا ۲۰۱۸، میتسوبیشی



وارداتی‌های با قیمت کمتر از دو میلیارد تومان

تحلیل

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار پر رونق وارداتی‌های دست‌دوم

ادامه ممنوعیت واردات خودرو و طرح آزادسازی آن که تاکنون تنها دستورادش افزایش مجدد قیمت خودروهای وارداتی بوده، به‌آشفته‌نگی این بازار همچنان دامن می‌زند و این درحالی است که نبود و کمبود نسخه‌های صفر کیلومتر وارداتی از یک سو و از سوی دیگر بهای بالای دو میلیارد تومانی اکثر مدل‌های وارداتی صفر کیلومتر به‌خودی‌خود سبب شده است این روزها اقبال به‌خرید خودروهای وارداتی دست‌دوم بیش‌از هر زمانی افزایش یابد.

درواقع این روزها در بازار خودرو تا مرز یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تنها خودروهای چینی و تعداد محدودی خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	----------------------------

تا ۲ میلیارد تومان																
	سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲		
	نوئو تا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰٫۶	۳٫۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶		
	میلتسویبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹٫۵	۸٫۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راو۴ ۲۰۱۳		
	سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹٫۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳		
	کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴		
	رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷٫۸	۶٫۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250		
	هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱٫۵	۸٫۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه		
	کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰٫۴	۹٫۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶		
	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸٫۳	۵٫۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کم ری هایبرید		
	میلتسویبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰٫۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX 2010		
	میلتسویبیشی اوتلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸٫۵	۳٫۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX 300H		
	هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱٫۹	۱۱٫۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013		
	DS 5 2017	جلو	هاچ یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰٫۴	۵٫۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014		
	DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹٫۵	۶٫۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013		
	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013		
	رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹٫۸	۸٫۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011		

تا ۳ میلیارد تومان	فولکس واگن تیگوان	بی‌ام‌دبلیو X1 2.5	بی‌ام‌دبلیو 320
Cross over	دو دیفرانسیل	چهار چرخ	عقب
۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۳۱	۱۸۴
۲۸۰	۳۵۰	۲۹۰	۲۹۰
۷اتوماتیک	۸اتوماتیک	۸اتوماتیک	۷اتوماتیک
۷٫۷	۶٫۵	۷٫۶	۷٫۸
۱۵۹۰	۱۶۱۵	۱۴۲۰	۱۵۹۰
شتاب	هندلینگ	هندلینگ	شتاب
بدون ایراد	ظاهر نازیب	آپشن‌های کم	بدون ایراد
۲۸۰۰	۲۹۰۰	۲۸۰۰	۲۸۰۰
BMW X3 2014	BMW X3 2016	BMW 528 2014	BMW X3 2014

تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان	لکسس NX300 h	لکسس NX200	بی‌ام‌دبلیو X3	بی‌ام‌دبلیو X4	بنز E250 AMG	بی‌ام‌دبلیو M330	پورشه ماکان	بی‌ام‌دبلیو ۴۲۸ کابریولت	بی‌ام‌دبلیو ۱8	ولوو XC90	بی‌ام‌دبلیو ۷۳۰	بی‌ام‌دبلیو ۵۳۰	بنز E200 اتاق جدید	پورشه باکستر	پورشه باکستر اس
چهار چرخ	چهار چرخ	چهار چرخ	چهار چرخ	چهار چرخ	عقب	عقب	چهار چرخ	چهار چرخ	چهار چرخ	چهار چرخ	عقب	عقب	عقب	عقب	عقب
CROSS OVER	CROSS OVER	CROSS OVER	CROSS OVER	CROSS OVER	سدان	سدان	CROSS OVER	CROSS OVER	کوپه	SUV	سدان مجلل	سدان	سدان	کروک	کروک
ELC+ 2500	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۱۵۰۰+ برقی	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰۰ باکسر
۱۹۷	۲۳۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۱۱	۲۵۰	۲۳۷	۲۳۷	۳۶۲	۳۱۶	۲۵۸	۲۵۲	۱۸۴	۳۰۰	۳۵۰
۲۱۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۳۵۰	۵۷۰	۴۰۰	۴۰۰	۳۵۰	۳۸۰	۴۲۰	۴۲۰
ECVT	۶اتوماتیک	۸اتوماتیک	۸اتوماتیک	۸اتوماتیک	۷اتوماتیک	۸اتوماتیک	۷اتوماتیک	۸اتوماتیک	۶اتوماتیک	۸اتوماتیک	۸اتوماتیک	۸اتوماتیک	۹اتوماتیک	۷اتوماتیک	۷اتوماتیک
۹	۷٫۴	۶٫۷	۶٫۴	۶٫۴	۷٫۴	۵٫۹	۶٫۹	۶٫۹	۴٫۴	۶٫۹	۶٫۳	۶٫۲	۷٫۷	۴٫۹	۴٫۴
۱۸۹۶	۱۸۱۴	۱۸۴۵	۰	۱۶۸۰	۱۴۳۰	۱۷۷۰	۱۷۷۰	۱۴۳۰	۱۴۹۰	۲۰۲۵	۱۸۰۰	۱۶۱۵	۱۶۰۵	۱۳۸۵	۱۴۲۵
مصرف‌بزیں	آپشن‌های زیاد	شتاب و هندلینگ	شتاب و هندلینگ	شتاب و هندلینگ	کیفیت ساخت و دوام	شتاب و هندلینگ	هندلیگ و لندت‌سوری	هندلیگ و لندت‌سوری	ظاهر بی‌نظیر	بهترین در کلاس خود	ظاهر بسیار جذاب	شتاب و هندلینگ	بهترین در کلاس خود	ظاهر یسار جذاب	شتاب و هندلینگ
هندلینگ ضعیف	هندلینگ ضعیف	ظاهر قدیمی	فضای بار کم	بدون ایراد	بدون ایراد	فضای کم ردیف عقب	فضای کم ردیف عقب	استهلاک بالا	خدمات پس‌از فروش	خدمات پس‌از فروش	استهلاک بالا	بدون ایراد	قیمت غیر منطقی	ارتفاع بسیار پایین	ارتفاع بسیار پایین
۳۶۵۰	۳۷۵۰	۴۰۰۰	۴۷۵۰	۵۲۰۰	۳۹۰۰	۶۵۰۰-۵۵۰۰	۶۵۰۰-۵۵۰۰	موجود نیست	۶۵۰۰	۶۵۰۰-۵۵۰۰	۷۵۰۰-۵۴۰۰	۵۸۰۰-۴۴۰۰	۶۵۰۰-۵۵۰۰	موجود نیست	موجود نیست
BMW X4 2015	BMW X4 2015	BMW X6 2011	BMW X6 2012-3	S 350 2012	BMW 528 2016	پورشه کاین ۲۰۱۱	SL 500 2012	مازراتی گرند کابریو	کاین ۲۰۱۱	S500 2011-12	BENZ E250 2016	S 350 2013	2011 911	2012 911	2012 911

خبر

News



مدیرعامل سازه گستر سایپا درگذشت

ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) و سالروز شهادت سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی به‌دیدار معبود شتافت. «روزنامه دنیای خودرو» از درگاه ایزد منان غفران و رحمت الهی برای روح آن مرحوم و صبر و شکیبایی برای بازماندگان رامسالت دارد.



گروه خودروسازی سایپا در غم از دست دادن مهندس علی‌اصغر حسن‌زاده، مدیرعامل شرکت سازه‌گستر سایپا به‌سوگ نشست. مهندس حسن‌زاده از مدیران متعهد و تلاشگر گروه خودروسازی سایپا صبح روز دوشنبه پس از چند هفته مبارزه با بیماری منحوس کرونا دارفانی را وداع گفت. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با ابراز تاسف و تالم از ضایعه درگذشت مهندس حسن‌زاده، این مصیبت را به‌خانواده محترم ایشان و همکاران صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور تسلیت گفت. سیدجواد سلیمانی با بیان این که مهندس حسن‌زاده از سرمایه‌های ارزشمند صنعت خودرو کشور به‌شمار می‌رفت و فقدان او جبران‌پذیر نیست، افزود: «ایشان از مدیران پرتلاش، متخصص و متعهد گروه خودروسازی سایپا بود که هم‌زمان با

خبر

News



آگهی مزایده عمومی فروش ملک مازاد شرکت ایساکو

بیشتر با شماره ۴۴۹۰۳۳۳۵ تماس بگیرید تا در صورت نیاز نسبت به‌هماهنگی بازدید یا دریافت‌کنندگان اسناد اقدام شود. پیشنهادها باید در مهلت مقرر به‌واحد حراست شرکت ایساکو تحویل شود.



شرکت ایساکو در نظر دارد شش دانگ عرصه و اعیان ملکی را به‌پلاک ثبتی ۲/۱۰۸ واقع در جاده قدیم قم-کاشان، جاده جنت‌آباد، شهرک لبن، بلوار اصلی شهرک، نبش جنوب غربی دومین تقاطع واگذار کند.

بنابر اعلام این شرکت، متقاضیان می‌توانند در مهلت مقرر (ظرف ۱۰ روز کاری) با مراجعه حضوری یا معرفی‌نماینده به‌صورت کتبی، ضمن ارائه مدرک هویتی (کارت ملی)، به‌شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم‌یدکی ایران خودرو (ایساکو) به‌نشانی تهران، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرچ)، خیابان شهید شورگشتی مراجعه کرده و اسناد مزایده را از اداره اموال مولد و غیرمولد دریافت کنند. متقاضیان همچنین می‌توانند برای کسب اطلاعات



جولان زیرپله‌ای‌ها در بازار روغن موتور

«کمبود گرانی روغن و فیلتر، موجب رواج عرضه محصولات زیرپله‌ای و تقلبی البته به‌نام برندهای مشهور خارجی و باقیمت‌های بالا در بازار خدمات پس از فروش خودرو شده است. مشاهدات میدانی خبرنگاران مادر بازار خدمات پس از فروش خودرو نشان می‌دهد تنوع خودروها و گستردگی قطعات و لوازم مصرفی مورد نیاز آنها بازار لوازم یدکی خودرو را به‌خصوص پس از تنگناهای تخصصی ارز و تحریم‌های اقتصادی با چالش‌های جدی مواجه کرده است. به گزارش همشهری، بازار تولید و عرضه فیلترهای بی‌کیفیت یا انواع روغن موتورهای زیرپله‌ای داغ شده است. روغن موتورهای تقلبی که در برخی موارد با چسب

و کتیرا تولید شده‌اند، در بسته‌بندی برندهای مشهور اروپایی در بازار عرضه می‌شوند. سهم بازار انواع فیلتر و روغن موتورهای تقلبی، به‌خصوص پس از ممنوعیت واردات، به‌شدت افزایش یافته است و محصولات زیرپله‌ای عمدتاً به‌نام برندهای مشهور خارجی به‌صورت آنبوه در بازار عرضه می‌شوند. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن، فیلتر، پنجره‌گیران و فیلترسازان تهران گفت: «کاهش ۲۰ درصدی عرضه و افزایش ۴۱ درصدی قیمت روغن موتور، از ابتدای امسال، عامل اصلی افزایش سهم محصولات تقلبی در بازار است.» به گفته داوود سعادت‌نژاد، این نوع محصولات عمدتاً با نام برندهای خارجی در بازار عرضه می‌شوند.

وقتی «لوبریزول» برای آینده صنعت روانکارها تصمیم می‌گیرد در کنار هم آینده حمل‌ونقل رami سازیم

و Biomass و سوخت‌های هیدروکربنی سنتزی یا همان Powerfuel هستند.» راهکار دیگر در حوزه حمل‌ونقل استفاده از نیروی برق به جای سوخت فسیلی است. نکته قابل توجه در این حوزه آنکه ظهور خودروهای برقی تأثیر اندکی بر مقوله کاهش گازهای گلخانه‌ای نسبت به سوخت‌های تجدیدپذیر دارد و علت اصلی آن زمان بردن ایجاد زیرساخت‌ها و همین‌طور جایگزینی خودروهای احتراق داخلی با خودروهای هیبرید و الکتریکی است. بنابراین ضرورت هدف‌گذاری به سمت توسعه سوخت‌های تجدیدپذیر دو چندان می‌شود. نگرانی دیگر در این زمینه، تأثیرات خودروهای درون‌سوز بر کیفیت هواست.

البته با ظهور استاندارد سختگیرانه یورو ۷، وضع الزامات سختگیرانه آلاینده‌ها و همچنین نگاه جامع‌تر به دیگر بخش‌های تأثیرگذار بر مساله آلودگی هوا جدای از گازهای خروجی از اگزوز (همچون تایلرها و ترمز) تا حدی بر طرف خواهند شد. باید توجه داشت فاکتورهای متعددی در باره اینکه کدام سناریوی سوخت در آینده مورد پذیرش قرار می‌گیرند، وجود دارد. به هر حال اجرای هر یک از آنها، تأثیرات چشمگیری بر طراحی خودروها و به‌دنبال آن روانکارهای مورد نیاز خواهد داشت.

جدیدترین وبینار شرکت لوبریزول تحت عنوان «آینده سوخت» در هفدهم ژوئن ۲۰۲۱ در حالی برگزار شد



که بیشتر از ادوار گذشته به موضوع پیشرفت‌های تکنولوژی در راستای توسعه پایدار «Sustainability» پرداخت. البته قرار است تأثیرات این موضوع نه فقط به صورت کیفی، بلکه به‌صورت کمی نیز اندازه‌گیری شود. به‌طور خلاصه می‌توان درباره موضوعی که در این وبینار به آن پرداخته شد، گفت: «اتحادیه اروپا از هوای پاک و عاری از کربن به‌عنوان ضروری‌ترین مأموریت برای دنیا یاد کرد. در این تعهد مقرر شد تا اواسط قرن ۲۱ میزان کربن ناشی از گازهای گلخانه‌ای و سوخت‌های فسیلی به صفر کاهش پیدا کند.

براین اساس مهم‌ترین چالش پیش‌رو توقف مصرف سوخت‌های فسیلی است و مهم‌ترین جایگزین‌های سوخت‌های تجدیدپذیر شامل سوخت‌های بیولوژیکی یا همان Biofuel

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



جالیوانی بامو در دسر ساز شد!

بر اساس یک درخواست (شکایت) گروهی در دادگاهی در منطقه اورنج کانتی ایالت کالیفرنیا، شکایتی مبنی بر خطر ساز بودن جالیوانی کنسول میانی بامو X7 مطرح شده که در صورت قطعی شدن آن و محکومیت بامو، این شرکت ملزم به پرداخت جریمه‌ای پنج‌میلیون دلاری خواهد بود.

بر اساس این شکایت، در صورت ریختن نوشیدنی داخل لیوان قرار گرفته در جالیوانی کنسول میانی X7، مایعات به‌دلیل فقدان عایق دقیق جالیوانی به‌ماژول سیم‌کشی کیسه‌ها (SRS) قرار گرفته در زیر جالیوانی نفوذ کرده و سبب اختلال در سامانه ایربگ‌ها



شده که در مواردی باعث باز شدن ناخواسته ایربگ‌ها نیز می‌شود. هرچند ایراد فوق به‌مدل X7 محدود می‌شود، اما به‌گفته برخی منابع احتمال این که بسیاری از مدل‌های دیگر بامو نیز دچار چنین مشکلی باشند بسیار زیاد است. بر اساس این گزارش، هزینه تعویض و تعمیر ماژول فوق بیش از دوهزار دلار بوده که در مواردی کمپانی بامو از پوشش گارانتی آن خودداری می‌کند. حال باید دید رای نهایی دادگاه در خصوص نقص فنی به‌وجود آمده در مدل X7 این کمپانی باواریایی چه‌سرانجامی خواهد داشت و آیا بامو ملزم به پرداخت قطعی پنج‌میلیون دلار جریمه خواهد بود یا خیر.

تلگرام

Telegram

کاتالیزت بسیار مهم است!

از آنجا که خودروها دارای پیش‌سرا نه احتراق داخلی هستند، یکی از مواردی که منجر به کاهش آلاینده‌گی‌های پرخطر خروجی از اگزوزهای خودروها می‌شود، استفاده از قطعه‌ای به‌نام کاتالیزت است و این قطعه که وظیفه کاهش آلاینده‌گی خروجی از موتور را با فعل و انفعالات شیمیایی برعهده دارد، مانند هر قطعه دیگری در خودرو از عمر مفیدی برخوردار است. این قطعه برای سلامت موتور و در نهایت کاهش آلودگی هوا بسیار موثر است؛ اما مالکان خودروها اهمیت چندانی به آن نمی‌دهند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا تعویض کاتالیزت در سلامت موتور و کاهش هزینه نگهداری از آن موثر است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بسیاری از مالکان بر این باورند که کاتالیزت توان موتور را کاهش داده و نقش مهمی در کارکرد پیش‌سرا نه ندارد. اگرچه این قطعه در کاهش آلاینده‌گی‌های تولیدشده از خودرو موثر است، اما در نظر داشته باشید که با پرسیدن این قطعه استهلاک موتور افزایش می‌یابد. بنابراین برای کاهش هزینه نگهداری بهتر است که کاتالیزت تعویض شود.

بایستی

کاتالیزت درواقع قطعه‌ای است که در مسیر گازهای خروجی از اگزوز قرار دارد و این مبدل وظیفه کاهش میزان آلاینده‌گی گازهای خروجی را برعهده دارد. کاتالیزت تمام گازهای خروجی خطرناک را به گازهای کم‌خطر و البته تا حد زیادی به‌یخار آب تبدیل می‌کند و در این قطعه با توجه به‌ماهیت آن پس از کارکرد مشخصی، کانال‌ها و روزنه‌های کوچکی که درون آن تعبیه شده‌است، به‌اصطلاح می‌گیرد. در این حالت امکان خروج حجم زیاد دودهای تولیدشده وجود ندارد و بنابراین موتور کم‌توان خواهد شد. براین اساس مالکان خودروها باید هر سه یا چهار سال (۸۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر) یک‌بار با توجه به کیفیت پایین سوخت کشور، این قطعه را تعویض کنند.

مجد

Message



صدای منشنری

۸۸۳۰۶۷۶۱



خرابی ماژول صندلی

خودرو هیوندای سوناتا ۲۰۱۴ ۷۴ دارم و حدود سه‌هفته است بافشدن دکمه‌های صندلی راننده، صندلی جابه‌جانی می‌شود. با مراجعه به‌یک‌ی از مراکز تخصصی تعمیر خودروهای کره‌ای، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که ماژول کنترلی صندلی خودرویم معیوب شده و باید به‌طور کامل تعویض شود. با مراجعه به‌بازار ماژول صندلی خودرویم پیدا نشد و ناگزیر به‌خرید کامل صندلی و پرداخت هزینه بسیار بالایی شدم.

۰۹۲۲***۳۳۰۳

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۷۲

افزایش پل‌های عابر پیاده تا چه‌میزان می‌تواند در کاهش تصادفات با عابران پیاده موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۷۱

گزینه ۱

۱۱ درصد

گزینه ۲

۳۳ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر منجر به‌خرابی بیشتر پیش‌ران می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی گاز-سوز کردن خودرو و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از قطعات افترمارکت نامرغوب رای داده بودند.

RS660؛ اسپرت بایک زیبای ایتالیایی!

پرچمدار آپریلیا چه در چنته دارد؟

زمان ممکن دنده را تعویض می‌کند، هرچند که کیت کلاچ سرامیکی نیز برای خریداران در دسترس است. آپریلیا برای افزایش رانندگی موتور از یک کیت هوای خاص نیز بهره گرفته است. این کیت هوا می‌تواند مکش ورودی به‌سپیندر را بهبود بخشد.

بر اساس ادعای کمپانی آپریلیا این طراحی خاص توانسته تا پنج درصد رانندگی موتور را افزایش دهد. از سوی دیگر مخزن سوخت برای این اسپرت بایک ایتالیایی ۱۵ لیتر است و با توجه به‌دنده آپرودینامیک و بخش فنی عالی، RS660 می‌تواند تا ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

همچنین آپریلیا RS660 توانایی حرکت تا سرعت‌های بالاتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را نیز دارد. بنابر این سیستم ترمز این اسپرت بایک طوری طراحی شده که بتواند در سرعت‌های بالا این موتورسیکلت را مهار کند. براین اساس در محور جلو از دویسک ۲۲۰ میلی‌متر خنک‌شونده سوراخ‌دار به‌همراه کالیپر چهار پیستونه سفارشی کمپانی برمبو استفاده شده و همچنین روی در عقب از تک‌دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار ۲۲۰ میلی‌متر با کالیپر دویس‌تونه استفاده شده است. هر دو محور مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS کمپانی بوش هستند. همچنین برای سواری با کیفیت در محور جلو دو دامپر با کم‌فتر قابل تنظیم هیدرولیکی ۴۱ میلی‌متری سفارشی کمپانی KYB نصب شده است و در محور عقب نیز از ساختار مونوشوک با کم‌فتر هیدر و پنوماتیکی قابل تنظیم استفاده شده تا با ساینز تیرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و تیرهای ۱۸۰/۵۵ در عقب سواری نرم و با کیفیتی را ارائه دهد. کمپانی آپریلیا مدل RS660 را از اوایل سال ۲۰۲۱ با قیمت ۱۱ هزار دلار به‌بازار عرضه کرد.



پیامک

SMS

خرابی موتور

موتورسیکلت باجج NS160 مدل ۹۷ دارم و حدود سه‌هفته است در موقع حرکت و به‌ویژه در زمان کم کردن سرعت، دور موتور ثابت نیست. این در حالی است که اگر با سرعتی مانند ۶۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنم و سرعت کم یا زیاد نشود، مشکلی به‌وجود نمی‌آید. علت چیست؟

۰۹۲۱***۱۰۹۹

در نظر داشته‌باشید که عیب‌یابی از راه دور به‌صورت کامل صحیح نیست؛ اما در سیستم‌های انژکتوری (در موتورسیکلت‌ها) اگر مدار دور آرام با مشکل مواجه شده باشد، ابتدا باید مسیر کنار گذر در پیچه‌گاز که وظیفه‌بسنزایی در دور آرام دارد بررسی شود که در این صورت ممکن است به‌دلیل تجمع دود مسدود شده باشد. بنابر این در پیچه‌گاز باید تمیز شود. همچنین احتمال دارد سنسور در پیچه‌گاز شل شده باشد که باید آن را در جای خود سفت و اتصالات آن را بررسی کرد. در ادامه ممکن است کابل گاز آسیب دیده باشد و برای رفع مشکل نیاز به تعویض داشته باشد. همچنین مورد دیگر که می‌تواند مهم‌ترین دلیل باشد، لقی سوپاپ‌هاست. در این صورت ضمن بررسی سوپاپ‌های موتور، در صورت نیاز آن‌ها را تنظیم کنید تا مشکل برطرف شود. پیشنهاد می‌شود برای عیب‌یابی موتورسیکلت‌های انژکتوری به‌نمایندگی انحصاری مراجعه کنید؛ زیرا سیستم‌های سوخت‌رسانی انژکتوری هر برند با برند دیگر متفاوت بوده و تنها به‌نمایندگی‌ها مراجعه کنید تا مشکل موتورسیکلت شما به‌شکل کامل رفع شود.

ساییده شدن کلاچ

خودرو پژو GLX405 مدل ۹۱ دارم و مدتی است هنگام حرکت و استفاده از کلاچ، کلاچ آن به‌صورت کامل آزاد نمی‌شود و در زمان تعویض دنده، دنده به‌سختی ج‌می‌رود. علت چیست؟

اصغری -تهران

با توجه به‌این که در ابتدای سوال بیان کردید که کلاچ به‌طور کامل آزاد نمی‌شود، باید گفت که این مشکل می‌تواند ناشی از تابیدگی صفحه کلاچ یا دیسک کلاچ باشد. به‌عبارت دیگر شل شدن لنت‌های صفحه کلاچ یا تنظیم نبودن قطعاتی همچون دوشاخه کلاچ نیز می‌تواند این مشکل را به‌وجود آورد. همچنین گاهی کیف بودن و وجود جرم و روغن روی قطعات نیز سبب چسبیدن قطعات کلاچ به یکدیگر شده و از آزادسازی کلاچ جلوگیری می‌کند. براین اساس برای رفع چنین مشکلی باید صفحه کلاچ و دیسک تعویض شود و همچنین در نظر داشته‌باشید که برای رفع مشکل به‌شکل کامل باید کلاچ نیز رگلاژ شود. در عین حال تعویض دنده به‌سختی نیز از بروز مشکل در مجموعه کلاچ خودرو شما خبر می‌دهد. به‌بیان دیگر اگر صفحه کلاچ بیش از حد ساییده شده باشد، در ایجاد چنین مشکلی تأثیر گذار است. اما در صورت سالم بودن کلاچ، باید دو مورد را بررسی کرد. نخست این که اگر مکانیزم اهرم‌بندی تعویض دنده با مشکل مواجه شده باشد، دنده به‌سختی تعویض می‌شود. در این حالت ممکن است مکانیزم اهرم‌بندی تعویض دنده تنظیم نباشد یا با اشکال مواجه شده باشد. بنابر این باید گیربکس باز و بررسی شود. همچنین ساییدگی و فرسوده شدن دنده‌برنجی گیربکس سبب تعویض دنده با اشکال می‌شود و در این حالت برای رفع مشکل باید دنده‌برنجی تعویض شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتر اک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۹۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

برنامه «سرچشمه» برای راه اندازی کارخانه لاستیک

[illegible]

فرهنگ و پژوهش و امور مربوط به بازار بورس، سرمایه و اعتبار بوده است. این هلدینگ در زمینه‌های توسعه فعالیت خود در منطقه طرحی، اجرا، نظارت و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی و احداث واحدهای مسکونی که هر کدام شامل تأسیسات، قدرت و عملیات و اجرائی، دانش، تخصص و تجربه هلدینگ سرمایه‌گذاری می‌شود، سرچشمه هستند. در سال جاری نیز برنامه‌ریزی برای مشارکت و آماندازی کارخانه کاشی‌سازی استان کرمان، ساخت کارخانه فولاد ناسون، شرکت در شرایط مناقصه خرید پروژه‌های جدید EPC همراستا با تأسیساتی انجام داده شده است که در دستور کار قرار دارد.

مروری بر اتفاقات مهم سال گذشته میلادی

رویدادهای تایری سال ۲۰۲۱

«پس از ماهه تماس‌های اسکایپی و حضور در وبینارها و معرفی محصولات از خانه، در سال ۲۰۲۱ توانستیم اندکی از محل سکونت خود بیرون برویم و بافراد فعال در این صنعت ملاقات کنیم. این ملاقات‌ها برای رسیدن به تجربه‌های ویرانگری، جلسات بافر و شندگان اهداف مدیری در سال ۲۰۲۱ را در داند. برای آشنایی با خلاصه‌ای از رویدادهای مهم سال گذشته می‌توانید این مطلب را دنبال کنید. پس از تماشای این گزارش نمایشگاه SEMA 2021 با دید کنندگان از برگزار می‌نمایشگاه شما ۲۰۲۱ در لاس وگاس در ماه نوامبر همچنان زده شدند، زیرا در آنجا ملاقات بافر و شندگان تایر، ارائه‌دهندگان تجهیزات و موارد دیگر امکان پذیر بود. پس از این رویداد در اوایل ماه اکتبر، از رویدادهای ویرانگری که توسط هر مدل تایر در موبایل ترابنده شده بود، لذت بردیم؛ در آنجا فر و شندگان را علاقه‌مندان تایر Truck/M/T، Tractor/M/T و Tractor/T تایر را از ماشین‌های آرمی مشاهده کردند. تایرهای کامیون، در مسیر بافر اتور، تروهای حمل، جیب‌های جیب و آرمی ماشین‌های

شرکت کنندگان، تایرها را از مسیر گودال های گلی، صخره های صاف و بر فراز زمین های صخره ای آزمایش کردند. همچنین امکان بررسی تایر TISUT1 برای خودروهای UTV در این سفر فراهم بود. البته این تایرها بعد از هفته نامشگاه SEMA عرضه شدند. همچنین اولین پاییز کمپین سبک کاندنر از تایر گارد شاکر در فروشند و توزیع کننده کمپین های کمپین Kenda Klever A / T2 / R و TKR601 / T2 / R محصولات تایر را در راه کوچه ای از تایرها آزمایش کردند. رسانه های تایری نیز در کنفرانس فروشندگان تایر Pros در نشوین ایالت تنسی در ماه اکتبر شرکت کردند. طی این کنفرانس این شرکت از فناوری «تعمیراتهای آینده» رونمایی کرد. هر چند ابزارهایی تحت این عنوان قرار است به عنوان بخشی از «تعمیراتهای آینده» به منظور بهبود تجربه مشتری استفاده شوند. رایان گلف، رئیس این شورایی نامیدند که تایرها برای حرفه ای تر شدن و مدبرانه تر شدن از آن ها گفت: «ما خواهیم پیشگام باشیم، با دو بار، هر دو و شش دانگ» TirePro جویتیر نیز می باشد.

بنابر این باید استاندارد دها را افزایش دهیم. مردم باید به ما به عنوان ممبر این طرح نگاه کنند و بد پیشرفت کسب و کارمان را ببینند.» کاتینینتال تایر نیز در جریان نشست طلایی خود در روبرا مایای مرکز یک ملی ماه سپتامبر، خبرهای خوبی برای به اشتراک گذاشتن اطلاعات داشت. در حالی که سال ۲۰۲۰ با همه گیری کووید-۱۹ سال چالش برانگیز بود، ماشین شرکت محصولات جدید را روانه بازار کرد، بد پیشرفت‌هایی انجام داد و بر آندریز ممبر Burt Brothers در نه‌های اوایل پاییز رویداد Top Show در دوشویل، تنسی بر گزار و Tire & Service به عنوان برنده قیامت سال بین تایر فروشان معرفی شد. علاوه بر این برندگان و فیالست‌ها هستند بهترین شوشه‌های فروش در شرط فعلی را با دیگران اشتراک بگذارند. کار کارخانه‌شودنی‌های چک دانلی یاد دیند که در خط تولید خودروهای عملکردی هسنی گشتی در نزد باسدگاهست تعاضد با Coats می‌تواند معادل گشتی چرخ‌هاشنودنی به صورت عملی شود و از خرس ا. گشتی تجرب به اقدام به سفارش گنداری این دستگاه‌ها کنند.

بازر (ایران)								
خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۳	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۳	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبیا- ریو- پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبیا- ریو- پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس- H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان- سراتو- مزدا ۳- جک جی ۵- ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵- سوزوکی- بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDER
هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE

کویر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دائگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





شده‌اند و ممکن است پوشش روی شیلنگ ترمز کافی نباشد و سیستم تعلیق جلو در این خودروها به‌شیلنگ ترمز ساییده شود و در نهایت باعث نشتی و از بین رفتن روغن ترمز شود. به‌گفته اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها، اگر اپراتور نشانگر هشدار روغن ترمز را نادیده بگیرد و تا زمان خشک شدن روغن ترمز به کار خود ادامه دهد، می‌تواند باعث افزایش فاصله بین ترمزگیری تا توقف خودرو شود.

بخش‌ون‌های دایملر به‌طور داوطلبانه برخی‌ون‌های مرسدس‌بنز اسپرینتر ۲۰۲۱ را فراخوان کرده‌است. ممکن است در برخی از این خودروها نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که منجر به از دست رفتن روغن ترمز شود و در نتیجه بر توانایی ترمز این خودروها تأثیر منفی بگذارد. ۹۸ دستگاه ون در این فراخوان وجود دارد که بین ۲۰ مارس تا چهارم می در کارخانه این شرکت واقع در چارلستون تولید



فراخوان مرسدس‌بنز برای نقص سیستم ترمز ون‌های اسپرینتر

ترکیب نانومواد و پلیمرها برای تولید لنت‌های کوچک و مقاوم

فناوری‌های جدید برای انقلاب در سیستم ترمز

و یافته‌های محققان نشان می‌دهد که ترمزهای پلیمری فیبرکربنی جدید طراحی شده می‌توانند یک موهبت واقعی برای صنعت لنت ترمز و مصرف‌کنندگان آن باشد.

فناوری جدید می‌تواند منجر به ایجاد لنت‌های ترمز کوچک‌تر شود که کارآمدتر و مقرون‌به‌صرفه‌تر است. زیرا لنت‌های کوچک می‌توانند اصطکاک و دمای بیشتری را تحمل کنند. محققان بااستناد به آمار اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه وزارت حمل‌ونقل ایالات متحده گفته‌اند که خرابی اجزای خودرو تقریباً دو درصد از تصادفات را تشکیل می‌دهد و حدود ۲۲ درصد از ایرادات اجزای خودرو ناشی از مشکلات مربوط به ترمز است.

این تحقیقات جدید نشان می‌دهد که توسعه نانومواد و مخلوط کردن آن‌ها با پلیمرها برای تولید ترکیبات کامپوزیتی چندمنظوره که می‌تواند مسائلی مانند اصطکاک، سایش و توزیع گرما را در سطح مولکولی برطرف کند، جوابگو خواهد بود. بنابراین روش به‌توسعه صنعت کمک خواهد کرد.

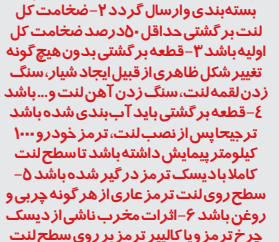
گزارش

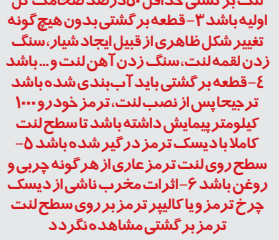
Report

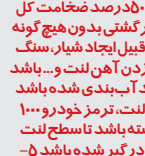
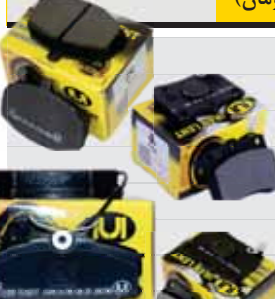


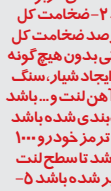
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				در حال بروزرسانی		

ایران لنت (ایران)		محصولات		شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	–	–	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۵۸۶						

گیرا لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایشی داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵،۲۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۶۵،۲۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۱۱۳،۰۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۹۲،۳۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶					۹۲،۳۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					۱۱۷،۰۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					۱۱۱،۰۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۹۲،۳۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۱۰۰،۰۰۰	در حال بروزرسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

متحرک، امکان افزایش شاخص آلودگی‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و در بعضی ساعات کاهش کیفیت هوا در حد ناسالم برای تمام گروه‌ها در نواحی پر تردد و صنعتی تهران دور از انتظار نیست.» اداره کل هواشناسی استان تهران، مدیریت بهینه در استفاده از سوخت و زمان فعالیت واحدهای صنعتی، اجتناب از حضور در فضای باز برای افراد دارای سابقه بیماری‌های قلبی و ریوی، اجتناب از رفت و آمدهای غیر ضروری به نواحی پر تردد برای افراد سالمند و خردسال را توصیه می‌کند.

ایستاد: اداره کل هواشناسی استان تهران نسبت به آلودگی هوای تهران از پنجشنبه تا شنبه هفته آینده (۱۶ تا ۱۸ دی‌ماه) هشدار داد. اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار زرد رنگ اعلام کرد: «روز پنجشنبه (۱۶ دی‌ماه) به دلیل پایداری هوا، سکون نسبی جو، انباشت آلاینده‌های جوی به‌ویژه ذرات معلق در هوای کمتر از ۲.۵ میکرون و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود، البته این شرایط جوی تا شنبه (۱۸ دی‌ماه) ادامه دارد. در این شرایط جوی عدم ورزش باد مناسب، رخداد غبار محلی و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و



آلودگی هوای تهران از پنجشنبه



خبر

News



سرقت پژو به شیوه تصادف، یک ویدئو ساختگی بود!

فارس: رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات پایتخت از احضار عوامل ساخت ویدئوی سرقت پژو به روش تصادف ساختگی خبر داد. سرهنگ معظمی گودرزی با اعلام خبر شناسایی و احضار عاملان تولید و انتشار ویدئو سرقت خودرو پژو به روش تصادف ساختگی گفت: «این افراد طی یک اقدام غیر کارشناسی با هدف منفعت مالی دست به تولید

و انتشار این ویدئو زده بودند.» رئیس پلیس فتا تهران بزرگ تصریح کرد: «به دنبال تماس‌های مکرر مردمی با مرکز فوریت‌های پلیسی در خصوص انتشار ویدئویی از سرقت یک دستگاه خودرو پژو سواری با شیوه تصادف ساختگی در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بلافاصله بررسی موضوع در دستور کار پلیس فتا پایتخت قرار گرفت.» وی با اشاره

به اینکه ایجاد امنیت و آرامش برای مردم وظیفه ذاتی پلیس است، بیان کرد: «باتوجه به اینکه ایسن ویدئو موجب ایجاد حس ناامنی بین عموم مردم و کاربران شبکه‌های اجتماعی شده بود، با اقدام به موقع پلیس مشخص شد این افراد در یک اقدام غیر حرفه‌ای برای تبلیغ یک شرکت خصوصی و افزایش دنبال کننده دست به این کار زدند.»

مخاطراتی که برای خلق جذابیت نادیده گرفته می‌شوند

بدل کاری با خودرو هیجان آنی و جانی!

کردن یک خودرو در سکانس یک فیلم کهنه‌ترین خودروها در اختیار مافرا می‌گیرد.

امیر بدری (بدلکار) در این باره می‌گوید: «در سینمای حرفه‌ای جهان در تمام سکانس‌ها، بدلکاری با ایمن‌ترین روش ممکن انجام می‌شود، حتی اگر در صحنه‌ای درصد کمی احتمال آسیب برای بدلکاران وجود داشته باشد، آن کار اجرایی می‌شود. از سوی دیگر برای سکانس‌هایی که ممکن است در فیلم ضروری باشند ولی به نظر عوامل تولید خطرناک هستند، معمولاً سراغ حذف آن نمی‌روند و سعی می‌کنند از تجهیزات ویژه استفاده کنند. البته چنین تجهیزاتی در ایران نیز وجود دارند بنابراین امکان اجرا در ایمن‌ترین حالت‌ها ممکن است. در بعضی سکانس‌ها قبل از فیلمبرداری به تمرین نیاز است زیرا این کار امکان خطا را کاهش می‌دهد. خوشبختانه این موضوع در سینمای ما در حال جاف شدن است و قبل از فیلمبرداری زمانی برای تمرین در نظر گرفته می‌شود.»

بدری با اشاره به حادثه‌ای برای دو بدلکار مطرح کشور در چند سال اخیر پیش آمد، بیان کرد: «برای جلوگیری از آنچه برای پیمان ابدی وارشا قدسی افتاد، راهکار وجود دارد و آن هم استفاده از سیستم‌های به‌روز دنیا است. به عنوان مثال در چپ کردن خودرو می‌توان از ریموت کنترل و تجهیزات استفاده کرد که در ایران هم موجود هستند. تا کیدی می‌کنم در صحنه بدلکاری که خطری برای بدلکاران با عوامل دیگر وجود داشته باشد، از بدلکار استفاده نمی‌کنیم. باتوجه به پیشرفت و توسعه صنعت سینمای ایران قطعاً همکاری در فیلم‌ها روز به روز بیشتر خواهد شد. اما باتوجه به تجهیزات و امکانات به‌روزی که در اختیار داریم، سکانس‌هایی را که خطر آفرین هستند بدون بدلکار و با سیستم ریموت کنترل انجام می‌دهیم. سال‌هاست حرفه بدلکاری در ایران انجام می‌شود. پیمان ابدی و ارشا قدسی کمک بسیاری به پیشرفت این حرفه کردند به رغم اتفاقی ناگواری که برای آنها رخ داد. هم‌تیمی‌های آنها و تیم‌های دیگری که در ایران فعالیت می‌کنند، این راه را ادامه می‌دهند و به صنعت سینما کمک بسیاری خواهند کرد.»

بدلکاری در ایران

بدلکاران حرفه‌ای در ایران کم نیستند؛ هر حوم پیمان ابدی و مرحوم ارشا قدسی، دو چهره‌ای هستند که در معرفی این حرفه نقش جدی داشتند. به گفته فعالان این رشته، انرژی و پتانسیل بدلکاری در ایران زیاد است. بعضی بدلکاران تنها اجراکننده هستند، اما چند نفری نیز در زمینه طراحی و تجهیزات بسیار خوب عمل می‌کنند. گاه با ابزارهایی که در ایران موجود است برخی بدلکاران حرکاتی خلق می‌کنند که قابل توجه هستند. نکته‌ای که در بدلکاری ایران دیده می‌شود، کمبود برخی امکانات و وسایل است. به عنوان مثال برای فیلمبرداری یک صحنه بدلکاری در کشور از دو دوربین استفاده می‌شود، اما در کشورهای دیگر برای همان صحنه پنج دوربین به کار گرفته می‌شود. ابزار و لوازم در صحنه فیلمبرداری کم هستند و صحنه‌هایی مانند چپ کردن خودرو را هم نمی‌توان تکرار کرد. متأسفانه ابزار مورد نیاز برای خلق سکانس‌های اکشن در کشور در اختیار بدلکاران قرار نمی‌گیرد. مرحوم ابدی هنگامی که تازه به ایران آمده بود، می‌گفت شرکت‌های بنز و بام‌و برای آنکه محصولات خود را در اختیار دست‌اندرکاران بدلکاری قرار دهند، با یکدیگر رقابت می‌کنند اما متأسفانه در کشور ما برای واژگون

بدل خودرویی!

در عرصه بدلکاری، خودرو نقش چشمگیری دارد و بسیاری از فعالیت‌های بدلکاران با خودروهای سواری، اتوبوس و کامیون انجام می‌شود. البته موتورسیکلت نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. تصادف خودرو با موتورسیکلت، دوچرخه یا رهگذر پیاده، تصادف خودرو با خودرو دیگر، پرش خودرو از روی موانع عریض و طویل مانند پرش از دره، کوه، رودخانه، واژگون شدن خودرو، انجام دادن حرکات ویژه مانند رانندگی حرفه‌ای در صحنه‌های تعقیب و گریز و رانندگی با خودروهای سنگین مانند کامیون، تریلی و جرثقیل از جمله حرکات مهیجی هستند که با خودرو اجرا می‌شوند. برای آنکه بازیگر بدلکار بتواند صحنه‌های شگفت‌انگیز و باورنکردنی خلق کند، با خودرو رانندگی نامتعارفی داشته باشد و صحنه‌های تصادفات نیز به‌درستی اجرا شوند، پیش از هر چیز باید به‌صورت کامل و درست آموزش دیده باشد و در رانندگی کاملاً حرفه‌ای باشد تا بتواند عملیات نامتعارف و حرکات ویژه با خودرو را به بهترین شیوه اجرا کند. رانندگی حرفه‌ای، باید با اندازه‌گیری‌های دقیق و محاسبات قدرت، سرعت و شتاب خودرو در حال حرکت همراه باشد همچنین راننده باید تسلط کامل و دقیقی بر خودرو داشته باشد.



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

در بسیاری از فیلم‌ها و سریال‌ها صحنه‌های پر حادثه و اکشن همراه با تصادف، انفجار، سقوط و... دیده می‌شوند، به خصوص در سکانس‌های تعقیب و گریز چند خودرو و سبک و سنگین و موتورسیکلت در خدمت آر تیس‌های فیلم‌ها هستند. اما این اتفاقات و کارهای خطرناک که باعث جذابیت و غنای فیلم‌ها و مجموعه‌های تلویزیونی می‌شوند، از عهده بازیگران خارج هستند. این اتفاقات پر هیجان و پر خطر توسط بدلکاران انجام می‌شوند. بی‌تردید حرفه بدلکاری نیز مانند دیگر شاخه‌های سینما؛ ابزارها، تجهیزات و امکانات فنی خاص خود را می‌طلبد که بدون بهره‌گیری از این وسایل و ادوات، انجام عملیات بدلکاری ناممکن است.

همیشه روبه‌رشد

تاریخچه این فعالیت حرفه‌ای که با هنر سینما پیوند نزدیکی دارد، به دوره سینمای صامت برمی‌گردد. بعد از جنگ جهانی دوم، سینما و صنعت خودرو جان دوباره‌ای گرفتند. بنابراین بدلکارانی ظهور کردند که به کمک ارتقای کیفی پروژه‌های سینمایی آمدند. این حرفه با رواج جلوه‌های رایانه‌ای تا حدی تحت تأثیر قرار گرفت. اجرای برخی صحنه‌ها می‌توانست بسیار دشوار و گران باشد اما جلوه‌های رایانه‌ای توانستند این مشکل را برطرف کنند. اما در ایران این حرفه سابقه چندانی را ندارد ولی در دهه ۸۰ خورشیدی سرزبان‌ها افتاد. در چند سال اخیر مراکزی مثل مدرسه بدلکاری تأسیس شد تا علاقه‌مندان را براساس اصول و ضوابط حرفه‌ای این هنر مهیج را فرا بگیرند.

جدول شماره ۱۴۱۱

Cross Word

افقی

۱- قدیمی‌ترین خودرو ساز فرانسه (در تصویر) - مدلی از دوج ۲- در عقب خودرو برای تعادل ایرودینامیکی نصب می‌شود ۳- محصولی از کامیون ۴- ستاره - نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید عزیز عرب ۶- برند خودرویی معروف آمریکا- هستی - ویتامین انعقاد خون ۷- مواد مقوی موجود در غنای - مربوط به میزان تشخیص عمر ۸- دوره بعد از گارانتی - درمانده ۹- جز نیست - تیون بود که حرف اضافه در آخرش آمد - از حرف است ۱۰- نماد گرمای زیاد - همین طوری هم رتبه معنی می‌دهد - رونق ۱۱- کشتی جنگی - حریف جعبه‌دنده است ۱۲- مواجهی که در مقابل انجام کار می‌گیرند - چپ و چوک - زینت رو ۱۳- سوپر اسپرت معروف انگلیسی - درخشندگی ۱۴- مایع هستی‌بخش - از شرکت‌های تابعه ایران خودرو - فرمان ماشین ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین آلات راهسازی و ساختمانی دنیا - این وانت در بهمن موتور تولید می‌شد.

عمودی

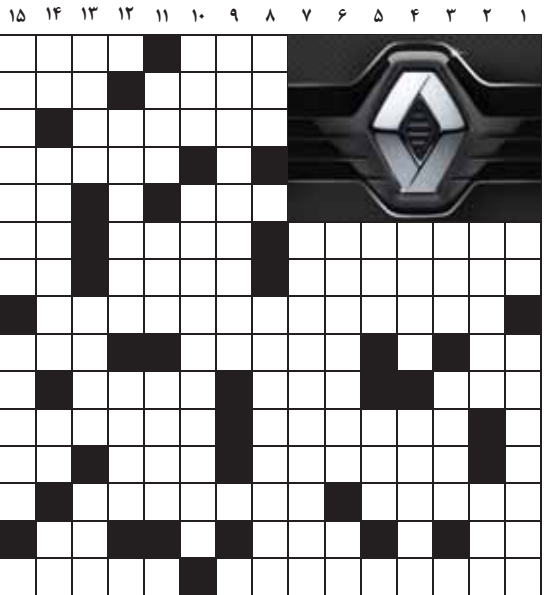
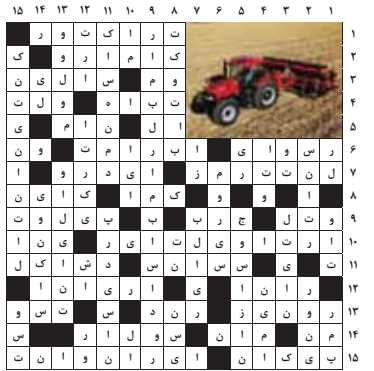
۱- رود معروف ایتالیا- بهترین برند جنرال موتورز ۲- نامی برای خانم‌های غربی - بیماری مهلک ۳- آتن درهم - موسسه حقوقی برای انجام کارها ۴- ستاره - نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید می‌کند ۵- ایما بی آغاز - اصطلاحی در تلگراف ۶- اینترنت ناشی تا تمام - خط کش مهندسی ۷- مدل معروف بنتلی ۸- سود غیر مشروع - برند ژاپنی معروف در لاستیک‌سازی جهان ۹- از معروف‌ترین امپراتوران فرانسه ۱۰- شورولت صدر صد برقی - سوپر اسپرت معروفی از ایتالیا ۱۱- تپه انگلیسی - نوعی فلز نرم - نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۲ - معروف‌ترین تیم حال حاضر مسابقات فرمول یک - مرکز استان مرکزی ۱۳ - ساری در هم ریخته - لازم و ضروری - این هم پیر در هم است ۱۴ - همسایه قدیمی تهران - خودرویی از انگلیس - زیاد نیست - از اقوام ایرانی ۱۵ - سدان لوکس رنو که به تازگی به ایران آمده است - کامیون و کشتن‌های از بنز.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۱۰



دنده يك

st gear



علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: نبود قطعات کوچک دلیل خودرو سازان برای ناقص نگه داشتن خودروهای کف پارکینگ.

حاضر جواب: اصلاً فکر کردید چرا از قدیم درباره چیزهای کوچک می‌گفتند: فلفل نبین چه ریزه، بشکن ببین چه تیزه!

رشد یک تا ۴ میلیون تومانی قیمت‌ها در بازار خودرو؛ خبری از افزایش عرضه خودرو سازان نیست.

حاضر جواب: بعد از کلی بالا و پایین بردن خودرو سازان، چند درصد نا قابل به قیمت خودروها اضافه می‌شود، آن وقت توقع افزایش عرضه هم دارید؟!

آیا می‌توان تقلبی بودن روانکار را از ظاهر آن فهمید؟

حاضر جواب: ای آقا ... از قدیم می‌گفتند گول ظاهر را نخورید آن وقت شما می‌خواهید از روی ظاهر بفهمیم روانکار تقلبی است یا اصلی؟!

اسقاط خودروهای فرسوده از محل کاهش مصرف سوخت به سهولت امکان پذیر است.

حاضر جواب: بفرمایید ... دلیل اسقاط نشدن خودروهای فرسوده هم گردن ماست که در مصرف سوخت صرفه‌جویی نمی‌کنیم!

برنامه خاصی در بودجه سال آینده برای صنعت خودرو پیش‌بینی نشده است.

حاضر جواب: دلش این است که اقتدر برنامه برای صنعت خودرو وجود دارد که انتخاب از میان آنها برای مسئولان سخت است!

نایب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده: بودجه ۱۴۰۱ کمکی به از رده خارج سازی خودروهای فرسوده نمی‌کند.

حاضر جواب: اختیار دارید ... خودروهای فرسوده باید به بودجه ۱۴۰۱ کمک کنند نه عکس آن!

پراید در مرز ۹۰ میلیون تومان ایستاد. حاضر جواب: احتمالاً می‌خواهد قیافه ما را قبل از ۲۰۰ میلیونی شدنش خوب تماشا کند!

غیر از پراید، تیبا و کوییک، تمام خودروهای موجود در بازار در زمره خودروهای غیر متعارف هستند!

حاضر جواب: اگر کمی صبر کنید همین سه تا خودرو هم غیر متعارف می‌شوند و متعارف فقط می‌شود دو چرخه و اسکوتر!

کسب و کار شدیداً پردرآمد خرید و فروش حواله خودرو...

حاضر جواب: ایسن خودرو هنوز تولید نشده اما حواله‌اش به کلی آدم نان می‌رساند!

هر سال در شب سال نو در فرانسه صدها خودرو توسط خوشگذران‌ها به آتش کشیده می‌شود و امسال هم ۸۷۴ خودرو به آتش کشیده شد که در مقیاسه با سال‌های گذشته، کاهش داشته است. حاضر جواب: حالا شما اگر جرات دارید در نوروز ۱۴۰۱ یک پراید مدل ۸۴ را به آتش بکشید!

منتظر پراید ۲۰۰ میلیون تومانی باشیم؟

حاضر جواب: اگر شما هم منتظرش نباشید، آن بزرگوار بی‌صبرانه منتظر شماست!



STATION

ایستگا ۵

ת

دنیای خوددرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

شسانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان
مفتح جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۲۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۷ آصفهان ۱۲ شیراز ۱۰ مشهد ۵ تبریز ۸ ارومیه ۸ رشت ۱۵ گرگان ۱۴ ساری ۱۴ شهرکرد ۷ اهواز ۱۶ یزد ۱۲ کرمان ۱۰ بندرعباس ۲۳ زاهدان ۱



وسایل نقلیه الکتریکی چه تعریفی دارند؟

« بررسی و تحلیل دقیق بازار خودروهای الکتریکی نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۹ و پیش از شیوع کرونا، فروش مدل‌های الکتریکی به ۲,۱ میلیون دستگاه سراسر جهان رسید و این مساله یک رکورد محسوب می‌شود تا سه‌ماه اخیر الکتریکی‌ها در دنیا خودرو به ۲۰ درصد پُر رساند. این درحالی است که در داخل کشور تاکنون شاهد هیچ اقدام موثر و چشمگیری برای الکتریزه شدن وسایل نقلیه نبودیم و وقتی به بحث وسایل حمل‌ونقل الکتریکی می‌ایم، بسیاری بر این باورند که توقف حرکتی که شیوع خودرو بدون نمونه بنزینی آن باشد، اگرچه نفع‌های قدرتمندی در نسخه‌های بنزینی توان رقابت با آن‌ها ندارند، اما توجه به میل حمل‌ونقل عمومی الکتریکی از آن جهت اهمیت و سازگاری بیشتر با محیط‌زیست می‌شود و در نهانیت به طرز قابل‌توجهی شد بسیاری با مقایسه خودروهای بن‌رود و بن‌پمپشی آن‌ها شکایت می‌کنند که با این وسایل نقلیه الکتریکی توضیحات بیشتری داده‌شده. به‌جای سوخت فسیلی و کاهش آلاینده‌گی خروجی ناشی از خودروهای الکتریکی به‌نظر می‌رسد برای شدن، نیاز است که خودرو سازان داخلی و سازمان‌های وابسته آن فرهنگ‌سازی الکتریکی نیز تقویت شود. بیشتر گسترش یابد.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی



ماشین همه جا رو

این آگهی جیب توسط آژانس تبلیغاتی کانسپت در ترکیه طراحی شده و در آن مثل بسیاری دیگر از آگهی های این برند آمریکایی بر قابلیت همه جا رو بودن محصولات جیب تاکید شده است.

بدون شک ترمز از مهم‌ترین قسمت‌های هر خودرو است که به‌خاطر کارکرد زیادش استهلاک بالایی دارد و غالب عیب‌یابی در سیستم ترمز خودروها کار آسانی است. زیرا تنها با فشار دادن پدال ترمز راننده می‌تواند به‌وجود مشکل در سیستم ترمز پی ببرد. اما یکی از رایج‌ترین مشکلاتی که برای سیستم ترمز خودرو پیش می‌آید، کاهش

اختلال در عملکرد ترمز

