



مدیر عامل شرکت «تداوم قطعه مهر گستر پیشرو» با برند «سام پارت» خبر داد:

رشد ۳۰ درصدی قیمت لوازم یدکی در ۹ ماهه امسال

رضا واعظی: قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند ۱۰ الی ۱۵ درصد سهم بازار قطعات یدکی عراق و سوریه را در اختیار بگیرند. هر اندازه بیشتر روی کالا برچسب و نشان استاندارد حک شود...
۳۰۲ صفحه

کسی دلش به حال کُشنده‌های مانده در گمرک نمی‌سوزد؟! مخالفت بسیار با واردات اندک کامیون‌های کار کرده بیش از ۸ هزار دستگاه از کُشنده‌های اروپایی سه سال کار کرد به گمرکات کشور رسیدند که...
۹ صفحه

بهای انواع کوییک و ساینما در بازار با ثبات همراه است مسابقه پژو SLX ۴۰۵ و پراید ۱۳۱ در جاده افزایش قیمت‌ها
۷ صفحه

۴ اسکووتر گران محبوب بازار ایران دو چرخ‌های اقتصادی که ۱۵۰ میلیون ارزش دارند اسکووترهایی از کلاس‌های محبوب موتورسیکلت‌ها هستند که به دلیل نوع طراحی و ماهیت‌شان، بسیار...
۸ صفحه

محصول جدید «مدیران خودرو» به احتمال زیاد با استقبال مواجه می‌شود

شمارش معکوس برای ورود پرچمدار چینی‌ها به بازار

عرضه کوچک‌ترین محصول برقی دانگ فنگ ۱۰۰ هزار محصول فراتر از تعهد ایران خودرو به بازار وارد می‌شود سودجویی دلالت از افزایش امکانات دیگنیتی با عنوان دیگنیتی پلاس و پروا «کانتیننتال» تأمین کائوچو طبیعی را به بسترهای تجارت دیجیتال سپرد ۳۳۹ هزار تن باتری خودروهای برقی تا سال ۲۰۴۰ به پایان عمر خود می‌رسند

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

تایرهای جدید SUV
225/65 R17 102H
مناسب برای خودروهای: SUZUKI-BYD-TIGGO5
محصولی ویژه برای جاده‌های ایران

www.yric.com



گشتاور تولیدی این موتور اعلام نشده است ولی می‌دانیم برای انتقال نیرو به یک گیربکس شش‌سرعت دستی ترماک T56 متصل شده است. این کوروت ۱۹۷۲ در دیگر قسمت‌ها به محور عقب ۴۴، ترمزهای ویلود در هر چهار چرخ، منبع اکروز MagnaFlow، قطعات آلومینیومی سیستم تعلیق و کمک‌فنرهای Viking مجهز است. اطلاعات بیشتری در مورد این کوروت خاص اعلام نشده و فقط می‌دانیم از زمان بازسازی تنها حدود ۱۰۰۰ کیلومتر کار کرده است. این خودرو چندی پیش با قیمت ۱۲۵ هزار دلار فروخته شد.

برای کسانی که خواهان خودرویی مدرن با ظاهر کلاسیک دهه ۷۰ هستند، این کوروت ۱۹۷۲ که کاملاً بازسازی و مدرن‌سازی شده است، گزینه مناسبی خواهد بود. برای ارتقای این کوروت نسل سه سنگ تمام گذاشته‌اند. این کار با نصب یک فریم موتور اسپرت سطح دو در زیر پوست خودرو آغاز و سپس سیستم فرمان راک اند پینین با نیروی کمکی و از آن مهم‌تر، پیش‌رانه ۶ لیتری هشت سیلندر LS2 روی آن نصب شده است. نکته می‌شود این موتور به کیت پرفورمنس Hot Cam چنرال موتورز و سرسیلندرهای ۲۴۲ مجهز بوده و ضریب تراکم آن ۱۰.۹ است. قدرت و

نسل سوم

«شورولت کوروت» با قطعات به‌روز



افق خوشبینانه‌تر سال ۲۰۲۲ برای صنعت خودرو

سال نوی میلادی در حالی آغاز می‌شود که موج جدیدی از شیوع ویروس کرونا در حال درنوردیدن جهان است. هر چند خوشبختانه این موج جدید خفیف‌تر از قبل بوده و واکسیناسیون گسترده در بیشتر نقاط جهان این امیدواری را به وجود آورده است که تب این ویروس در سال جدید میلادی سرانجام فروکش خواهد کرد تا جهان به وضعیت پیش از پاندمی کرونا بازگردد.

مدیران خودروسازان جهان هم با امیدواری سال جدید را آغاز کرده‌اند و با داشتن پشت‌گرمی از تقاضای بالا برای محصولات خود سال خوبی را برای بازار خودرو پیش‌بینی می‌کنند. هر چند پیش‌بینی‌ها به این بستگی دارد که

سال گذشته با وجود تقاضای بالا برای خرید خودرو، کمبود ریز تراشه‌ها سدی عبورناپذیر را در برابر خودروسازان قرار داد، هر چند بسیاری از تحلیلگران بر این باورند مشکل کمبود ریز تراشه‌ها دستکم تا اواسط سال میلادی جدید باقی خواهد ماند.

از دیگر پیش‌بینی‌هایی که می‌توان برای صنعت خودرو در سال جدید داشت، توسعه هر چه بیشتر خودروهای برقی و رشد تقاضا برای خودروهای برقی است. با توجه به این که بسیاری از خودروسازان سال ۲۰۲۵ را به‌عنوان آخرین سال تولید و عرضه خودروهای درون‌سوز اعلام کرده‌اند، می‌توان انتظار داشت در سال جاری سهم خودروهای برقی در بازار خودرو به میزان قابل‌ملاحظه‌ای افزایش پیدا کند.

علاوه بر این با متمرکز شدن هر چه بیشتر خودروسازان بر فناوری‌های جدید از جمله خودروان می‌توان پیش‌بینی کرد در سال ۲۰۲۲ شاهد معرفی سیستم‌های جدید و نزدیک‌تر شدن خودروسازان به سطح پنجم فناوری خودروان (یعنی حذف کامل رانندگان از پشت فرمان) باشیم. با فروکش کردن بحران‌هایی مانند پاندمی کرونا و کمبود ریز تراشه‌ها احتمال می‌رود باریگر بحث جنگ تجاری میان چین و ایالات متحده سر زبان‌ها بیفتد.

حال باید دید این دو غول اقتصادی در سال جدید چگونه می‌خواهند با یکدیگر تـا کنند و آیا خودروسازان چینی می‌توانند به آرزوی خود یعنی دست یافتن به بازار آمریکا نزدیک شوند یا خیر. در هر صورت در آغاز سال ۲۰۲۲ افق خوشبینانه‌تری نسبت به سال قبل در برابر خودروسازان قرار دارد و بدون شک آن‌ها از تمام فرصت‌ها برای جبران ضررهای دو سال گذشته خود استفاده خواهند کرد.



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

مدیرعامل شرکت «تداوم قطعه مهر گستر پیشرو» با برند «سام پارت» خبر داد:

رشد ۳۰ درصدی قیمت لوازم‌یدکی در ۹ ماهه امسال

قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند ۱۰ تا ۱۵ درصد سهم بازار قطعات یدکی عراق و سوریه را در اختیار بگیرند



بازار لوازم یدکی طی یکی دو سال اخیر به شدت تحت تأثیر نوسانات نرخ ارز قرار گرفته است. افزایش نرخ ارز باعث شد قیمت لوازم یدکی نیز به شدت افزایش پیدا کند. همین مساله باعث رشد واحدهای زیر پله‌ای و تولید محصولات تقلبی و البته ارزان شده است، چرا که مصرف‌کنندگان به دنبال محصولات ارزان هستند و از قطعات تقلبی و بی‌کیفیت آگاهانه یا از روی ناآگاهی استقبال می‌کنند. در این شرایط خرید محصولات که از کیفیت خوبی برخوردار و همچنین قیمت مناسبی داشته باشند، اهمیت پیدا می‌کند. در خصوص وضعیت بازار لوازم یدکی و این که آیا شرکت‌های داخلی می‌توانند حضور فعالی در بازارهای منطقه‌ای داشته باشند، با رضا واعظی، مدیرعامل شرکت «تداوم قطعه مهر گستر پیشرو» و برند «سام پارت» به گفت‌وگو پرداختیم.

در حال حاضر وضعیت بازار لوازم یدکی به چه شکل است؟ رکودی که در دیگر بازارها شاهدیم، تا چه اندازه در این بازار ریشه دوانده است؟

در حال حاضر وضعیت بازار باتوجه به نرخ دلار، نوسان دارد. وضعیت برای تولیدکننده‌های نیز چندان مناسب نیست. باتوجه به نوسانات نرخ دلار، هزینه‌های تولیدکنندگان صعودی شده و در نتیجه در قیمت تمام‌شده کالا نیز شاهد افزایش هستیم. به هر حال شرکت‌های تولیدکننده و بازرگانی باتوجه به رشد قیمت تمام‌شده کالا مجبورند این جهش را بر محصول نهایی اعمال کنند. در نتیجه قیمت برای مصرف‌کننده نهایی افزایش پیدا خواهد کرد و گران تمام خواهد شد.

چه اقداماتی برای کاهش قیمت تمام‌شده می‌توان انجام داد؟

در مجموعه خود تلاش می‌کنیم قیمت تمام‌شده را پایین بیاوریم تا بتوانیم کالا را با قیمت مناسب و مطلوب به دست مصرف‌کننده برسانیم. شرکت، برخی اقدامات را برای کاهش قیمت تمام‌شده در نظر دارد، چرا که بازار رقابتی است و بهترین کیفیت و بهترین قیمت خریدار دارد.

طی یکی دو سال اخیر به دلیل محدودیت‌های کرونایی مصرف لوازم یدکی کاهش پیدا کرده، این موضوع چه تأثیری بر بازار لوازم یدکی گذاشته است؟

در ماه‌های قبل، کرونا باعث رکود بازار شد ولی مسئولان تلاش کردند سایه کرونا را در کشور قدری کمرنگ کنند. اما بیشتر آسیب‌ها از سمت نوسانات نرخ ارز است و این مساله بر تولیدکننده

و شرکت‌های بازرگانی زبان‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌کند.

از ابتدای سال تاکنون قیمت‌ها تا چه اندازه رشد کرده است؟

قیمت‌ها در مقاطع مختلفی با افزایش مواجه شدند. اما از ابتدای سال تاکنون بیش از ۳۰ درصد قیمت‌ها رشد داشته، در واقع نرخ‌ها از مبدأ که همان تولید است، روند رو به رشدی داشته است.

واردات قطعات با چه مشکلاتی مواجه است؟

در مجموعه ما واردات تا امروز سابقه نداشته است و بیشتر تمایل به استفاده از کالای ایرانی داشته‌ایم. چرا که کالای ایرانی، توان رقابت با کالاهای خارجی را دارد. وقتی کالایی در کشور تولید می‌شود، باعث کارآفرینی و همچنین ایجاد بازارهای جدید می‌شود. ضمن این که تولید در بحث بیکاری کارایی دارد و باعث می‌شود جلوی تبعات ناشی از آن گرفته شود. به نظر من، شاید بیش از ۸۰ درصد کالاها امکان تولید در کشور را دارند. باید شرایطی را به وجود بیاوریم که کالا را در داخل تولید کنیم. به‌طور کلی تولید هر آنچه ارزش افزوده دارد، سودش در جیب تولیدکننده و مصرف‌کننده ایرانی خواهد رفت.

به لحاظ کیفی برخی مشتریان از محصولات ایرانی راضی نیستید. چه اقداماتی انجام می‌دهید تا قطعات داخلی از کیفیت بالایی برخوردار باشد؟



مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZOS T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



تغییرات عمیق در کابین جدید «جنسیس G90»



صندلی‌های جلو، دارای فیبر کربن هستند. نورپردازی ملایم (ambient light) هم با LED چند رنگ، شبیه به خودروهای مدرن کلاس S، برای جنسیس G90 طراحی شده است. قیمت و توانایی‌های مرتبط با سرعت گیری جنسیس G90 مدل ۲۰۲۳ هنوز اعلام نشده است. این خودرو حدود ۶ ماهه با عرضه در بازار کره فاصله دارد و اوایل سال ۲۰۲۳ وارد آمریکا و دیگر کشورها خواهد شد. جنسیس G80 با پیش‌رانه مشابه جنسیس G90 جدید، هم اکنون آستانه قیمت ۴۸ هزار دلار دارد. بر اساس پیش‌بینی‌ها، نسخه پایه جنسیس G90 مدل ۲۰۲۳ با قیمتی حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار دلار فروخته خواهد شد.

سدان پرچمدار جنسیس برای تولید در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ آماده می‌شود. این محصول قصد دارد معادل کره‌ای مرسدس بنز کلاس S باشد. حدود یک ماه پیش، تصاویر محدودی از نمای بیرونی جنسیس G90 مدل ۲۰۲۳ منتشر شد. حالا جزئیات فنی و امکانات داخلی این خودرو با عکس‌هایی از کابین، منتشر شده است. این مدل در دو نوع بدنه با طول متفاوت تولید خواهد شد تا فاصله محورهای بیشتر برای علاقه‌مندان به کابین بزرگ‌تر فراهم کند. در تصاویر فضای داخلی، پوشش چرم با کیفیت عالی مشهود است. فلز و چوب نیز در قسمت‌های مختلف کابین وجود دارند. بعضی جزئیات مرتبط با داشبورد و تزئینات پشت

می‌کنند باعث می‌شود در بازار شاهد چنین قطعاتی نباشیم.

مجموعه شما بیشتر در چه حوزه‌هایی فعال است و هدف گذاری تولید برای امسال و سال آینده چه بوده است؟

سام‌پارت در سال ۹۴ تأسیس شد و ماموریتش فروش و توزیع قطعات لوازم یدکی خودرو در بازار ایران و منطقه از طریق توسعه برند، شیوه‌های نوین و شبکه‌سازی هوشمند فروش در راستای ارزش آفرینی پایدار برای تمام ذی‌نفعان است. چشم‌انداز شرکت، کسب سهم ۱۰ درصدی از بازار یدکی خودرو در ایران طی یک‌دهه و حضور فعال در بازار کشورهای منطقه به‌خصوص عراق و سوریه با محوریت خودروهای ایرانی است. ما به ارزش‌های کلیدی احترام می‌گذاریم؛ از فعالیت‌ها و نوآوری در فعالیت‌ها استقبال می‌کنیم. با توجه به فعالیت‌های سازنده و موثر، ارزش آفرینی برای مشتریان و تولیدکنندگان، احترام به فرهنگ و اصول دینی و کرامت انسانی، توجه به سرمایه‌های انسانی به‌عنوان مهم‌ترین دارایی سازمان مدنظر هستند. ضمن این که توجه به کارکرد تیمی، نگرش سیستمی و نتیجه‌گرایی در تمام فعالیت‌های این مجموعه تسری دارد.

در بحث صادرات چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در آینده نزدیک واحد صادرات شرکت را برای بازار سوریه و عراق فعال خواهیم کرد. بازار بسیار بزرگی در این کشورها وجود دارد. خودروهای فراوانی از شرکت‌های سایپا و ایران خودرو در این دو کشور وجود دارد. به نظر من شرکت‌های ایرانی می‌توانند ۱۰ تا ۱۵ درصد سهم بازار قطعات یدکی این دو کشور را در اختیار بگیرد.

شناسه‌دار کردن قطعات می‌تواند بر اعتماد مصرف‌کنندگان بیفزاید. اما به‌طور کلی، برخورد قاطع با افرادی که اقدام به تولید محصولات تقلبی

نوربالا



رضا واعظی: هر اندازه بیشتر بر کالا برچسب و نشان استاندارد حک شود، مصرف‌کننده مطمئن‌تر خواهد شد که این قطعه، با استاندارد تهیه شده است و معیوب نخواهد بود. شناسه‌دار کردن قطعات هم می‌تواند بر اعتماد مصرف‌کنندگان بیفزاید. اما به‌طور کلی، نیازمند برخورد قاطع با افرادی هستیم که اقدام به تولید محصولات تقلبی می‌کنند

بیشتر شرکت‌های بازرگانی و شرکت‌های تولیدکننده، گروه‌های تخصصی در حوزه کنترل کیفیت دارند. بنابراین ضروری است شرکت به‌صورت جدی وارد این موضوعات شود. مسلماً کالای ایرانی توان رقابت با کالاهای خارجی و حتی اروپایی و آمریکایی را خواهد داشت. در شرکت، واحد کنترل کیفیت داریم. بر کالاها در مرحله تولید تا رساله به انبار، سه تا چهار مرتبه نظارت می‌کنیم. کالایی که از لحاظ استاندارد تایید خودرو ساز را نداشته باشد، به‌هیچ‌عنوان در بسته‌بندی‌ها قرار نخواهد گرفت. کالاهایی که در بسته‌بندی ما عرضه می‌شوند، استاندارد خودرو سازهای ایرانی را دارند.

قطعات جعلی و تقلبی هم در بازار بسیار زیاد شده است. چه اقداماتی می‌توان برای جلوگیری از این مورد انجام داد؟ اصولاً دلیل افزایش تولید محصولات تقلبی چیست؟

نظارت‌های اداره استاندارد باید بر کارخانه‌های تولیدی بیشتر شود و ناظران نیز باید بازدیدهای مکرری از کارخانه‌های تولیدی داشته باشند. ضمن این که تولیدکنندگان را مجاب کنند که قطعه باید بر اساس استانداردهای خودرو ساز تهیه و تولید شود. کلیه کارگاه‌هایی که به‌صورت زیرپله‌ای فعالیت می‌کنند، فاقد استاندارد هستند بنابراین باید جمع‌آوری و حتی پلمپ شوند. این اقدام جزو وظایف نهادها و سازمان‌های ناظر است و باید در این خصوص اقدامات موثرتری انجام دهند.

بحث شناسه‌دار کردن قطعات نیز مطرح بود. چقدر این موضوع می‌تواند تاثیر گذار باشد؟

هر چه برچسب و نشان استاندارد بیشتری بر کالا حک شود، مصرف‌کننده مطمئن‌تر خواهد شد که این قطعه، استاندارد است و معیوب نخواهد بود.



PRO TEC

by bluechem GROUP

premium PLUS SP

SAE 0W-20

FULLY - SYNTHETIC

API SP, ILSAC GF-6A

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



حالا قرار است پیش‌سرا نه **GME-T6** برای اولین بار در نسل بعدی چلنجر که در سال ۲۰۲۳ با مدل ۲۰۲۴ به بازار خواهد آمد، ارائه شود. گفته می‌شود این موتور جدید در نسخه استاندارد خود حداقل با قدرت ۳۷۰ اسب بخاری موتور ۵.۷ لیتری **V8** کنونی برابر خواهد کرد و نیروی کمکی هیبرید هم می‌تواند خروجی آن را به حدود ۷۰۰ اسب بخار برساند که امکان جایگزینی آن با موتور ۶.۲ لیتری سوپرشارژ هلتک را فراهم می‌کند. طبق همین گزارش، چلنجر جدید همچنان در نسخه‌های محرک عقب و چهار چرخ محرک ارائه خواهد شد اما از موتور شش سیلندر تنفس طبیعی خبری نخواهد بود.

دوج قبلاً به‌طور رسمی برنامه‌های خود را برای کنار گذاشتن پیش‌سرا نه **V8** اعلام کرده بود اما حالا در گزارش جدیدی گفته می‌شود نسل بعدی چلنجر به یک پیش‌سرا نه شش سیلندر خطی توئین توربو ی جدید مجهز خواهد شد که قدرتی مشابه موتورهای همی خواهد داشت. وب‌سایت **StellPower** به نقل از منابعی ناشناس گزارش داد این پیش‌سرا نه **GME-T6** نام دارد و جایگزین موتور ۵.۷ لیتری **V8** در نسل بعدی چلنجر خواهد شد. قبلاً گفته می‌شد قرار است این موتور برای اولین بار در نسل جدید جیپ گرند چروکی معرفی شود اما ظاهراً مشکلات مربوط به ارتاش و سرو صدا، معرفی آن را به تاخیر انداخت.



توربوهای قوی‌تر برای نسل آتی «دوج چلنجر»

با افزایش تولید تا پایان سال

۱۰۰ هزار محصول فراتر از تعهد ایران خودرو به بازار وارد می‌شود

دعوتنامه برخی محصولات مانند پژو ۲۰۶ با موعد تحویل بهمن‌ماه به‌صورت زودهنگام در هفته جاری صادر شد



پیگیری يك موضوع

How up

علی جدی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عرضه دوگانه مواد اولیه تولید در داخل و خارج از بورس موجب بروز رانت شده است

«عرضه بخشی از مواد اولیه در بورس و

بخشی خارج از بورس موجب بروز رانت شده که این موضوع در قالب یک طرح در کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت در حال پیگیری است. به‌نظر کارشناسان اگر موجبات تعیین قیمت محصولات در پتگاه‌های تولیدی فراهم نشود باید هر طرحی برای ساماندهی بازار و صنعت را از پیش شکست خورده قلمداد کرد. علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان از عدم دسترسی به مواد اولیه در زمان مناسب و با نرخ ثابت گلايه دارد، برای حل این معضلات چه اقداماتی انجام شده است؟

طرح روان‌سازی تامین کالاهای پایه از قبیل زنجیره پتروشیمی، فولاد و مس با این هدف که مواد اولیه مورد نیاز کشور به راحتی تامین شود، در کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت در دست بررسی است. کلیه صنایع از جمله خودرو در شمار مصرف‌کنندگان زنجیره تامین مواد اولیه هستند. در زنجیره تامین مواد اولیه یک نوع ناهماهنگی وجود دارد به‌عنوان مثال فولاد و پتروشیمی در بورس عرضه می‌شوند و بخش دیگر خارج از بورس، بدین ترتیب فضای رانت برای بخش خارج از بورس فراهم است.

برای نظارت بر عملکرد مدیران خودروسازان بزرگ و زیرمجموعه‌های آنان باتوجه به هدف گذاری‌های وزیر صمت چه دستورالعمل‌هایی وجود دارد؟

وضعیت زنجیره تامین باید تعیین تکلیف شود و تمام زنجیره هماهنگ با یکدیگر پیش بروند. بیشتر گلوگاه‌ها در اختیار دولتی‌هاست، اعمال قدرت از سوی دولت و افزایش و کاهش قیمت‌ها، موجب بروز وقفه در روند تولید می‌شود. اگر خواستار تثبیت بازار و رفع موانع تولید هستیم، باید در جهت روان‌سازی زنجیره تامین اقدام کنیم و وزارت صمت نیز باید ورود جدی نسبت به این موضوع داشته باشد.

راهکار پیشنهادی شما برای رفع معضل نوسان قیمت مواد اولیه تولید چیست؟

باید رقابت در بازار جایگزین شیوه انحصاری فعلی شود. بسیاری از مواد اولیه فقط مصرف داخلی دارند و نبود صادرات، تامین مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی را با مشکلاتی همچون نوسان قیمت‌ها، ورود واسطه‌ها و رانت‌بازی مواجه کرده است.



علیرضا جابیتی

a.jabeti@autoworld.ir

«بنا بر اخباری از گروه صنعتی ایران خودرو طی روزهای اخیر منتشر شده، اصلاح قیمت‌های مصوب، دست این خودروساز را برای کلید زدن رشد تولید و عرضه باز کرده است. در همین راستا، معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز افزایش تولید و عرضه خود را حاصل اصلاح قیمت‌ها دانست و از صدور زودهنگام دعوتنامه برخی محصولات مانند پژو ۲۰۶ با موعد تحویل بهمن‌ماه در هفته جاری خبر داد. بابک رحمانی با بیان این‌که تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در قالب فروش فوق‌العاده و فراتر از تعهدات را وارد بازار خواهیم کرد، گفت: «طی روزهای اخیر و پس از اصلاح قیمت محصولات، ۱۸ هزار دستگاه خودرو به‌صورت فوق‌العاده و ۳۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه به‌صورت پیش‌فروش یک‌ساله و مشارکت در تولید به فروش رفته است.»

بر اساس این گزارش، مراسم قرعه‌کشی پیش‌فروش ۷ محصول ایران خودرو، با حضور نمایندگان نهادهای ناظر برگزار شد. در روز شنبه هفته جاری نیز برندگان قرعه‌کشی پیش‌فروش محصولات ایران خودرو مشخص شدند و نتایج نهایی، پس از تأیید فرآیند قرعه‌کشی توسط نهادهای ناظر، از طریق سایت فروش ایران خودرو اعلام شد. در این مرحله، هفت محصول سسورن پلاس، رانا پلاس، پژو ۲۰۷ دستی سقف‌شیشه‌ای، رانا پلاس سقف‌شیشه‌ای، دنایلاس توربوشارژ اتوماتیک، دنایلاس توربوشارژ دستی و تارا دستی با زمان تحویل یک‌ساله عرضه شدند.

؟؟؟؟

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با تأکید بر این‌که برنامه‌های فروش ایران خودرو به‌صورت منظم و هفتگی استمرار خواهد یافت، اظهار کرد: «در روزهای دوشنبه

هر هفته، برنامه‌های فروش از طریق این خودروساز اعلام می‌شود، از روز سه‌شنبه تا پنج‌شنبه ثبت‌نام توسط متقاضیان صورت می‌گیرد و در روزهای شنبه نیز قرعه‌کشی انجام می‌شود. بر این اساس امیدواریم با افزایش عرضه، شاهد وضعیت بهتری در بازار خودرو باشیم.» وی اظهار امیدواری کرد با تمهیدات اندیشیده‌شده و با افزایش عرضه ایران خودرو و استمرار آن، شاهد بهبود وضعیت فعلی بازار خودرو باشیم و بتوانیم طبق سیاست وزیر صمت، به مرور فرآیند قرعه‌کشی را حذف کنیم.

رحمانی با اشاره به برنامه افزایش تولید محصولات، با بیان این‌که در حال حاضر، روزانه بالغ بر ۲ هزار دستگاه خودرو از سوی این خودروساز وارد بازار می‌شود، از افزایش این عدد به ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه در روزهای آینده خبر داد. وی افزود: «تاکنون از ۲۰۰ هزار در خواست، اسناد ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو آزاد شده و مابقی نیز در حال انجام است. این امر نیز به کاهش التهابات بازار کمک می‌کند.»

نوربالا

در حال حاضر روزانه بالغ بر ۲ هزار دستگاه خودرو از سوی ایران خودرو وارد بازار می‌شود که در روزهای آینده به ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش می‌یابد. همچنین تاکنون از ۲۰۰ هزار در خواست، اسناد ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو آزاد شده و مابقی نیز در حال انجام بوده که این امر به کاهش التهابات بازار کمک کرده است

اجرای طرح‌های تبدیل

رحمانی همچنین اظهار کرد: «بعد از موضوع اصلاح قیمت‌ها، طرح‌های تبدیل برای محصولات نیز در نظر گرفته شده و تلاش کردیم از این طریق تسهیلاتی برای مردم قائل شویم. همه این موارد که در بسته اصلاح وضعیت بازار خودرو پیش‌بینی شده‌اند، به ایجاد آرامش بیشتر در بازار خودرو کمک خواهند کرد.» به گفته وی در حال حاضر وضعیت تولید براساس برنامه‌های افزایشی و مطابق برنامه پیش می‌رود و اگر تمام موارد پیش‌بینی شده در بسته سامان‌دهی بازار خودرو عملیاتی شود، شرایط روز به روز بهتر خواهد شد.

«رشد تولید در سایت‌های استانی به‌موازت سایت مرکزی رشد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو محدود به سایت مرکزی نمی‌شود و در سایت‌های استانی نیز شاهد این موفقیت بوده‌ایم. یکی از مصادیق این موضوع، افزایش ۲۲ درصدی تولید در ایران خودرو مازندران طی نیمه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. آمار تولید خودرو این شرکت در نیمه اول امسال، ۱۸ هزار و ۴۲۰ دستگاه بوده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۴۰ هزار دستگاه خودرو در این شرکت تولید و به بازار عرضه شود که نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد خواهد داشت. به‌همین ترتیب، در ایران خودرو کرمانشاه نیز شاهد افزایش ۲۵ درصدی تولید طی نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم که نشان می‌دهد این مجموعه صنعتی ظرفیت لازم برای توسعه خطوط تولید را دارد. ایران خودرو خراسان نیز علاوه بر تولیدات قبلی یعنی هایما، پارس و پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس که در مجموع ۱۳۰ هزار دستگاه تا پایان سال تولید خواهد کرد، از ابتدای امسال تا نیمه شهریورماه ۲ هزار و ۴۲۱ دستگاه هایما، ۴۱ هزار و ۱۶۰ دستگاه پژو ۴۰۵ و پارس تولید کرده بود که از بهمن‌ماه و انت آریسان نیز به آن اضافه می‌شود و انتظار می‌رود در سال آینده تولید آن به حداکثر ظرفیت یعنی ۳۰ هزار دستگاه در سال برسد. بر این اساس، انتظار می‌رود روند تولید سایت‌های استانی در سه‌ماهه پایانی سال شتاب بیشتری بگیرد.

نگاه

View



سعید صیوری

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

برنامه کاهش بهای مواد اولیه با هدف کاهش قیمت خودرو دور باطل است

«اصلاح قیمت‌های زنجیره تامین مواد اولیه یعنی تولیدکنندگان را ملزم به فروش با قیمت‌های پایین‌تر در بورس کالا کنیم اما این اقدام قابلیت عملیاتی شدن ندارد. قیمت‌گذاری آن دسته از مواد اولیه داخلی که در بورس عرضه می‌شوند، بر مبنای نرخ‌های جهانی یا حتی بالاتر از قیمت‌های جهانی بوده، ضمن اینکه عرضه آنها در بورس نیز ناکافی است، گاه کیفیتی پایین‌تر از مواد اولیه خارجی دارند و در برخی موارد باید بخشی از مبالغ را نیز به شکل پیش‌پرداخت بپردازیم. عرضه اندک از دیگر عواملی است که در شرایط رقابتی موجب افزایش قیمت مواد اولیه می‌شود.

عدم فروش، عرضه اندک یا عرضه با قیمت‌های بالا از جمله مشکلات تامین مواد اولیه وارداتی هستند. علاوه بر آن واردات نیازمند مجوز، تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی و تشکیل صف نوبت‌دهی است. پس از ورود به گمرک نیز باید از مرحله تأیید استاندارد عبور کند که این امر هم دشواری‌های خاص خود را دارد. متأسفانه اقلامی که به شکل قاچاق وارد کشور شوند، به سهولت به دست خریداران و مصرف‌کنندگان می‌رسند اما آن بخشی که از مبادی قانونی وارد می‌شوند، باید مراحل متعدد و پیچیده‌ای را طی کنند.

کاهش نقدینگی اصلی‌ترین مشکل قطعه‌سازان و بهترین راهکار اصلاح نواقص زنجیره تامین مواد اولیه و تأثیر آن بر کاهش قیمت تمام‌شده خودرو است. بهای مواد اولیه پتروشیمی، فولاد، مس و آلومینیوم کاهش نمی‌یابد، قیمت خودرو نیز باید بر مبنای افزایش نرخ نهادهای تولید و سایر هزینه‌های تولید به‌روزرسانی شود، همان‌طور که بهای سایر محصولات از جمله مواد اولیه بر مبنای نرخ دلار به‌روز می‌شود. در واقع ورود به محبت کاهش قیمت مواد اولیه به منظور کاهش قیمت خودرو دور باطل است.

قیمت خودرو به‌روز نمی‌شود و به دنبال آن نیز قیمت قطعات به سختی به‌روزرسانی می‌شوند. در نهایت ۱۸ درصد بر قیمت خودرو افزوده می‌شود و خودروساز نیز باید آن را به‌گونه‌ای بر قیمت قطعات اعمال می‌کند اما قیمت‌ها همچنان با تورم ۵۰ درصدی بازار همچنان ندارند. هر چند کاهش هزینه‌ها متأسفانه به دلیل ساختارهای اقتصادی کشور چندان در اختیار مدیران عامل خودروسازی‌ها نیست این امر نیازمند ایجاد تحولات اساسی در این صنعت است و باید برای آن برنامه‌ریزی کرد.

که قطعه‌ساز باید پول مواد اولیه و سایر نهادهای تولید را نقد پرداخت کند، به بخشی از مطالبات خود (حدود ۸۰ درصد پس از یکسال دسترسی پیدامی‌کند. همین فرآیند نیز به دلیل پایین بودن میزان سرمایه بانک‌ها و سقف پرداخت‌ها با مشکل مواجه شده است. البته تورم ناشی از افزایش قیمت مواد اولیه، دستمزدها و سایر نهادهای گواهی آمار رسمی اعلام‌شده شاخص بهای تولیدکننده در یکسال اخیر بیش از ۷۰ درصد بوده است.

دریافت مطالبات قطعه‌سازان عمدتاً از طریق قراردادهای سه‌جانبه و در قالب خرید دین صورت می‌گیرد. در این روش خودروساز عموماً پس از سررسید شدن تعهدات، چک بلندمدت در اختیار قطعه‌ساز می‌گذارد که همین فرآیند گاه نزدیک به یکسال به‌طول می‌انجامد. قطعه‌ساز چک را از مسیر اعتبار خود در بانک تنزیل و در جریان تنزیل، بانک حدود ۲۰ درصد مبلغ را بلوکه می‌کند. به عبارت دیگر در شرایطی



انباشته خودروسازان به بیش از ۸۳ هزار میلیارد تومان و همچنین فراتر رفتن بدهی دو خودروساز اصلی از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان، واحدهای قطعه‌سازی ابزارهای تجهیز منابع برای متوقف نشدن خطوط تولید را به کار گرفته‌اند اما در مرحله‌ای قرار دارند که در صورت تزریق نشدن منابع و عدم پرداخت معوقات فعالیت فعلی به‌زودی با چالش مواجه خواهد شد.

«انجمن قطعه‌سازان در زمینه ورود سازمان بازرسی به موضوع خودروهای ناقص ایران خودرو و سایپا توسط سازمان بازرسی کل کشور بیانیهای صادر کرد. براساس این بیانیه؛ تکمیل خودروهای ناقص که تعداد آن حدود ۱۵۰ هزار دستگاه ارزیابی می‌شود نیازمند تزریق سرمایه در گردش و واحدهای قطعه‌سازی است. با توجه به اعمال قیمت‌گذاری دستوری و افزایش زیان

زاپاس

Spare Tire

بیانیه انجمن قطعه‌سازان در خصوص خودروهای ناقص



این «تسلا مدل ۳» احتمالا علاقه مند به آب تنی است!



این خبر قطعاً عجیب است! راننده این خودرو الکتریکی از روبه‌رو شدن با آب‌های عمیق واهمه ندارد و به نظر می‌رسد حتی از سواری در آب لذت هم می‌برد. ظاهراً خودرو مورد بحث یک دستگاه تسلا مدل ۳ است البته چندان مطمئن نیستیم. با این حال خودرو به خوبی در آب عمل می‌کند، توقف نا پذیر است و سرعت و مانور پذیری آن نیز باعث تعجب می‌شود. احتمالاً این تسلا در آب‌های کشور چین شنا کرده است. زمانی که خودرو دور می‌زند چیزی به بخش عقب چسبیده که شباهد پروانه‌ای الکتریکی باشد. آیا این خودرو یک قایق موتوری است یا آنکه به‌عنوان محصولی دوزیست تغییر شکل یافته

است؟ خودروهای الکتریکی استاندارد به‌دلیل توانایی حرکت در آب شناخته می‌شوند هر چند خودرو سازان چنین کاری را توصیه نمی‌کنند. ولی باید گفت این خودروها بهتر از خودروهای درون سوز عمل می‌کنند زیرا قطعاتی مانند ورودی‌های هوا، اکزوز و دیگر بخش‌ها باعث محدودیت کارکرد خودروهای درون سوز در آب خواهند شد. بدون آب‌بندی مناسب، آب دیر یا زود وارد قطعات داخلی شود و از آن مهم‌تر ریسک برخورد با موانع و سنگ‌های بزرگ داخل آب نیز وجود دارد. به‌هر حال در محیطی کنترل شده، یک خودروی آماده برای آب تنی می‌تواند هیجان بسیار زیادی را برای راننده و تماشاگران ایجاد کند!

گزارش

report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با افزایش ۲۲۳ واحدی نماگر اصلی بازار سهام

بورس در جازد

روند حرکتی بازار سرمایه روز یکشنبه نوسانی بود، به‌طوری‌که شاخص کل بورس توانست در ساعات میانی معاملات تا رقم یک‌میلیون و ۳۸۰ هزار واحد صعود کند. اما پس از آن روند نزولی به خود گرفت و تا یک میلیون و ۳۷۸ هزار واحد کاهش یافت. در نهایت و در دقایق پایانی کمی صعودی شد و به یک‌میلیون و ۳۷۹ هزار واحد رسید. این در حالی است که نماگر اصلی بازار سهام دیروز تنها ۲۲۳ واحد

تاسیس بیمه‌های اتکایی جدید باعث پایداری صنعت بیمه خواهد شد

در صنعت بیمه ایران از ابزاری برای تحلیل داده و ارزیابی ریسک داده‌های خسارت استفاده نمی‌شود، این مساله در بیمه‌های اتکایی نیز دیده می‌شود، این در حالی که است در دنیا ابزارها و نرم‌افزارهای بسیار توسعه یافته‌ای در این زمینه مورد استفاده قرار می‌گیرند. البته به‌طور معمول در دنیا بیمه‌های اتکایی در استفاده از ابزارهای تحلیل داده و ارزیابی ریسک داده‌های خسارت، پیش‌تاز هستند و باتوسعه ابزارهای مدل‌سازی خسارت، آن‌ها را در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند. این در حالی است که شرکت‌های بزرگ اتکایی می‌توانند ظرفیت‌های زیادی را فراهم کنند، بنابراین اقتصاد کشور نیاز به یک شرکت بزرگ اتکایی دارد تا به صنعت بیمه کمک کند. با مقایسه ریسک‌های بزرگ کشور و سرمایه‌ها در صنعت بیمه مشخص می‌شود چه شکاف بزرگ ظرفیتی در این بین وجود دارد، بنابراین هر تعداد شرکت بیمه اتکایی تاسیس شود، باعث پایداری صنعت بیمه خواهد شد.

پیش‌بینی

در حال حاضر بازار سرمایه در تعادل قرار دارد اما باید منتظر ماند تا شرایط بهتر شود. از سوی دیگر نگرانی که برای سرمایه‌گذاران ایجاد شده بود، برطرف شده است اما تصمیم‌گیری نامناسب برای فعالان بازار سبب برخی ابهامات شده، واقعیت این است بورس مشکلاتی مانند افزایش نرخ گاز، برنامه بودجه‌ای و... را از سر گذرانده است. از سوی دیگر باتوجه به گزارش‌های آذرمه شرکت‌ها تقریباً شرایط بهتری را تجربه می‌کنند و بورس زمستان خوبی را پشت سر خواهد گذاشت. البته بحث مذاکرات وین نیز خواه یا ناخواه بر روند بازار موثر بوده اما به‌نظر می‌رسد در حال حاضر ابهام خاصی در جهت ادامه رشد وجود ندارد، مگر آنکه اتفاقات غیرمنتظره‌ای روی بدهد. درخصوص یکی دو هفته آینده می‌توان گفت شاخص کل به تدریج روند صعودی را پشت سر خواهد گذاشت و به احتمال زیاد اواسط بهمن ماه شاخص کل بورس به حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد خواهد رسید.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۳۶,۸۱۷	-۰.۱۳
بیمه رازی	۱,۳۸۴	۳.۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۶۳۱	-۲.۳۴
بیمه ملت	۱,۱۷۹	۰.۲۶
بیمه البرز	۱,۷۲۱	۰
بیمه دانا	۴,۵۴۲	۰.۰۷
بیمه آسیا	۱,۶۹۲	-۰.۳۵
بیمه دی	۴,۰۴۷	-۱.۰۸
بیمه کوثر	۳,۳۳۸	-۰.۲۱
بیمه حافظ	۷,۰۶۵	-۰.۱
بیمه مین	۲,۲۴۸	-۰.۲۷
بیمه حکمت صبا	۳,۴۱۲	۲.۷۴
بیمه سینا	۳,۰۶۶	-۰.۲۹
بیمه ما	۴,۶۸۷	-۰.۰۶
بیمه نوین	۳,۶۹۸	-۰.۷۲
بیمه معلم	۱,۹۴۶	-۰.۱
بیمه سامان	۱۹,۸۶۴	۰.۰۵
بیمه تجارت نو	۶,۵۴۸	-۰.۳۲
بیمه پارسیان	۸,۶۴۰	۰.۱۲
بیمه خاورمیانه	۲,۲۱۸	-۰.۱۴
بیمه کارآفرین	۳,۹۳۷	۳.۹۳
بیمه اتکایی امین	۴,۸۷۶	۰.۱۸
بیمه آرمان	۵,۱۵۹	-۰.۱۴
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰
بیمه باران	۴,۲۳۴	۰

مقایسه

VS

«ریل پرداز سیر» در مقابل «راه آهن فدرال اتریش»

شرکت «ریل پرداز سیر» با ناماد «حریل» در بازار اول فرابورس حضور دارد. این شرکت، زیرمجموعه «گروه صنعتی ریل پرداز» است و از نظر تعداد و تنوع ناوگان در اختیار و حجم سرمایه‌گذاری صورت گرفته، بزرگ‌ترین هلدینگ حمل‌ونقل ریلی کشور محسوب می‌شود.

طی معاملات روز یکشنبه قیمت هم سهم این شرکت در فرابورس، به ۲۴۹ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «راه آهن فدرال اتریش» موسوم به «ÖBB» قرار دارد. قیمت هر سهم آن در بورس فرانکفورت، روز گذشته به ۱۱۰ یورو (حدود سه میلیون و ۶۷۱ هزار تومان) رسید.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۱ دی بالغ بر ۳۲۶ میلیون سهم و ۱,۵ میلیارد تومان شد.

کدال نگر

- «گروه سرمایه‌گذاری سایپا» در آذرماه حدود یک‌میلیارد تومان سوداز معاملات خود کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه نیز به ۵۵۹۳ میلیارد تومان رسید.
- «بهمن لیزینگ» در ۹ ماهه امسال حدود ۳۴۲ میلیارد تومان درآمداز فروش محصولات خود به دست آورد.
- «سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت» در آذر ماه حدود ۴۸ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد.
- «ایران خودرو»، «مهندسی نصیرماشین»، «ساز-پویش» و «تراکتورسازی ایران» جزئیات هزینه‌های مصرف انرژی خود را منتشر کردند.



نمودار تکنیکالی «حمل و نقل ریلی پارسیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «حبارسا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۷,۷۲۰ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۵,۷۲۳
میلیارد تومان

درآمد ۹ ماهه

«پارس خودرو» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه از فروش محصولات خود ۵,۷۲۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۸۱۱ میلیارد تومان آن مربوط به آذرماه بوده، از سوی دیگر مبلغ فروش این شرکت در این ۹ ماهه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۸۶ درصد رشد داشته است.

۱۲۰%

تراز مثبت

«بیمه ملت» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه ۱,۹۰۶ میلیارد تومان درآمد از حق بیمه صادره به دست آورده که البته ۲۲۰ میلیارد تومان آن در آذرماه صادر شده، همچنین تراز مثبت نماد «ملت» در ۹ ماهه امسال به نسبت مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۲۰ درصدی را ثبت کرده است.

رشد فروش

«مهر کام پارس» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه از فروش محصولات خود ۱,۷۷۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۲۱۱ میلیارد تومان آن مربوط به ماه گذشته است. همچنین مبلغ فروش نماد «خمهر» از ابتدای سال تا پایان آذرماه، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲۰ درصد رشد داشته است.

افزایش درآمد

«لیزینگ کارآفرین» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه حدود ۹۲ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰ درصدی را رقم زد. از سوی دیگر نماد «ولکار» در آذرماه ۱۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد و با رشد ۲۲۹ درصدی همراه بود.

اتو سهام			
Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۸۸۹	-۰.۸۴	▼
سایپا	۱,۶۳۷	-۰.۱۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۱۱	۰.۱۳	▲
ایران خودرو	۱,۳۴۱	-۱.۵۴	▼
پارس خودرو	۱,۱۰۳	۱.۳۸	▲
گروه بهمن	۱,۹۴۴	-۰.۴۶	▼
زامیاد	۸,۲۹۰	۲.۸۵	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۵۳۷	۰.۲	▲
سایپا دیزل	۳,۹۱۶	-۰.۸۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۰۸۰	-۴.۵۸	▼
رادیاتور ایران	۱۱,۵۱۰	-۴.۳۲	▼
فن‌سازی زر	۹,۱۲۰	۱.۵۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۳۶	۰.۳۶	▲
ایرکا پارت صنعت	۳,۰۰۵	-۰.۱	▼
نیرو محرکه	۳,۴۹۳	۰.۴۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۵,۴۶۰	۰.۷۵	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۳۰۰	۰.۸۳	▲
کمک‌فتر ایندامین	۲۱,۴۲۰	-۴.۲۵	▼
مهر کام پارس	۱,۷۰۴	-۰.۱۸	▼
سایپا آذین	۲,۵۴۹	۱.۱۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۹۳۵	-۱.۵۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۹۲۰	-۱.۰۱	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۲۰۰	۰.۰۹	▲
کرمان خودرو	۳,۱۸۴	۰.۷	▲
تولید محور خودرو	۲,۸۸۴	-۱.۵۷	▼
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۸۰۰	-۴.۰۱	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۱۷	-۰.۹۴	▼
فن‌سازی خاور	۶,۹۲۰	۰.۵۸	▲
لنت ترمز ایران	۵۸,۱۰۰	۰.۸۵	▲
چرخ‌شگر	۷,۲۳۰	-۱.۰۹	▼
بهمن دیزل	۵۳,۳۸۱	۰.۴۳	▲
لیزینگ ایران	۱,۹۳۲	-۳.۶۹	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۱۲۱	-۰.۴۵	▼
لیزینگ پارسیان	۱,۴۸۴	-۱.۷۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۸۳۹	-۱.۸۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۳۸۰	۴.۶۲	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۱,۰۴۴	-۰.۱۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۶۹۲	-۱.۱۵	▼
واسپاری ملت	۳,۰۷۶	-۴.۵۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۰۰	۲.۷۲	▲
لیزینگ رازی	۱۸,۸۱۶	۱.۴۳	▲
بهمن لیزینگ	۶,۳۰۶	-۰.۸۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۲۷	-۱.۱۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۷۲	-۰.۸	▼
ریل سیر کوثر	۱۷,۲۱۹	-۴.۱۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۶۴۶	۳.۳۸	▲
ریل پرداز نوآفرین	۴,۱۷۰	-۴.۳۶	▼
کشتی‌رانی جمهوری اسلامی	۱۴,۳۵۰	۰.۴۲	▲
توکاریل	۸,۳۶۱	۴.۰۲	▲
ریل پرداز سیر	۲,۴۹۰	-۱.۱۱	▼
آسیا سیرارس	۱۳,۵۵۳	۲.۳۱	▲



و هدفگذاری قیمتی آن برای قیمت‌هایی حدود ۲۵ هزار دلار در نظر گرفته شده است. البته پس از انجام مسابقه طراحی در چین، ایلان ماسک وعده تولید این محصول در سال ۲۰۲۳ را داده بود و از همین قیمت‌گذاری پرده برداشت. از آن زمان تا به حال پس از معرفی تغییراتی که روی مدل‌های اس و ایکس اعمال شد، حالا می‌توان گفت که به آنچه باید انتظار داشته باشیم و همچنین رقابتی احتمالی آن دید واضح‌تری داریم.

نخستین شایعات درباره بچه تسلا سال ۲۰۲۰ به گوش رسید و روز به روز به برنامه در نظر گرفته شده برای رونمایی از این خودرو نزدیک‌تر می‌شویم. در واقع این نخستین تلاش تسلا برای حضور در سگمنت هاچ‌بک‌های جمع و جور خواهد بود که البته فعلا غیر از مدل ۲ نام دیگری برای این محصول پیشنهاد نشده است. البته مهم‌ترین مساله درباره این خودرو این است که از لحاظ طراحی آلمان‌هایی از مدل C را با مدل ۳ ترکیب کرده



هر آنچه درباره تسلا مدل ۲ می‌دانیم

عرضه کوچک‌ترین محصول برقی دانگ‌فنگ



موفقیت چشمگیر یک خودرو کوچک و ارزان برقی به نام وولینگ مینی، سایر خودروسازان چینی را نیز به تکاپو انداخته تا رقیبی برای آن به بازار روانه کنند. البته باید به این شرکت‌ها حق داد؛ چرا که آمار فروش ۳۲۹ هزار دستگاهی وولینگ مینی در طی یک سال، واقعا وسوسه‌انگیز است. اکنون نوبت به دانگ‌فنگ رسیده تا نماینده خود را به میدان بفرستد که چیزی نیست جز فنگوانگ، یک هاچ‌بک سه در با فرم بدنه جعبه‌ای که روی رینگ‌های ۱۲ اینچی قرار گرفته است. ابعاد بدنه مکعبی شکل فنگوانگ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲،۹۹۵، ۱،۴۹۵، ۱،۶۴۶ میلی‌متر اعلام شده است که آن را در اندازه‌های مشابه با سایر رقبانشان می‌دهد. وظیفه طراحی و تولید این خودرو برقی شهری به زیرمجموعه جداگانه‌ای از اتحاد دانگ‌فنگ سوکن (Dongfeng Sokon) محول شده است که به ساخت محصولات ارزان‌تر این گروه اشتغال دارد. شاید به همین دلیل بوده که لوگو این خودرو متفاوت از سایر محصولات دانگ‌فنگ و به صورت فرم خاصی از حرف E لاتین طراحی شده است که می‌تواند نشانه‌ای از پیشروانه الکتریکی فنگوانگ باشد. قدرت موتور الکتریکی این خودرو نیز برابر با ۳۴ اسب‌بخار اعلام شده که هفت واحد بیش‌تر از نیروی موتور رقبای برندهای وولینگ و چری است.

ریویان تاخیر در عرضه محصولاتش را توجیه کرد



به نظر می‌رسد شرکت خودروسازی ریویان تحویل ون‌های الکتریکی خود را آغاز کرده؛ با این حال عرضه وانت و خودرو اسپرت برقی این شرکت به تاخیر افتاده است. بر این اساس، یک ون الکتریکی در میشیگان مشاهده شده و یکی از نکات جالب در مورد این ون، اندازه آن است. احتمالا خیلی‌ها انتظار نداشتند ون الکتریکی ریویان تا این اندازه بزرگ باشد. ریویان می‌توانست محصولی کوچک‌تر را به عنوان ون طراحی و تولید کند؛ اما ون الکتریکی تحویل شده به طرز چشمگیری بزرگ است و البته منحصر به فرد. اخیرا اما آرجی اسکایرینگ، رئیس اجرایی شرکت ریویان در نامه‌ای به مشتریان اعلام کرد که تحویل وانت‌بار الکتریکی و خودرو اسپرت با بسته‌های باتری بزرگ را تا سال ۲۰۲۳ به تعویق می‌اندازد. اسکایرینگ گفت که بیش‌تر تقریبا ۷۱ هزار پیش‌سفارش ریویان برای بیپاک R1T و شاسی‌بلند R1S در ایالات متحده و کانادا برای نسخه‌ای از خودروها یا گزینه بسته باتری کوچک بوده است که با یک بار شارژ مسافت ۵۰۵ کیلومتر را طی می‌کند. به دنبال اعلام ریویان مبنی بر تحویل محصولات خود در ۲۰۲۳، سهام این شرکت با ۳/۹ درصد کاهش به ۱۰۲/۸ دلار رسید.

تحولات فناوریانه در زمینه حمل و نقل عمومی

به سوی شهرهای فردا



که اتوبوس بعدی چه زمانی وارد ایستگاه می‌شود و همچنین می‌توانند با تعیین مدت و تناوب چراغ‌های راهنمایی جریان ترافیک را بهبود ببخشند و برای کاهش مصرف برق در زمان‌هایی که کسی در خیابان‌ها نیست، چراغ‌های خیابان را کم‌نور کنند. حسگرها حتی می‌توانند از علایم صدایی استفاده کرده و موقعیت مکانی را که در آن با اسلحه شلیک شده است، مشخص کنند.

برخی شهرها در حال حاضر از حسگرها استفاده‌های مطلوبی کرده و به عنوان مثال موقعیت اتوبوس‌ها را در فاصله بین دو ایستگاه مشخص می‌کنند. در برخی شهرهای آمریکایی مانند لاس‌وگاس و فارمینگتون هیلز در ایالت میشیگان نیز حسگرهایی در چراغ‌های خیابان‌ها قرار داده شده که بسته به روشنی و تاریکی هوانور چراغ‌ها را تنظیم می‌کنند. اگرچه این حسگرها بسیار گران هستند، اما کاهش برق مصرفی هزینه‌ای را که برای آن‌ها می‌شود تا حد زیادی جبران می‌کند.

در دسترس پذیری داده‌ها

به گفته پتینارتز، معاون ارشد موسسه تحقیقات بازار گارتنر،

شرکای موسسه تحلیل مک‌کینزی و شرکا توضیح می‌دهد، اگرچه در حال حاضر خودروهای تمام‌خودران در مکان‌های محدود و با تراکم جمعیت اندک همانند عملیات‌های مربوط به معدن کاری استفاده زیادی دارند، اما به بعد به نظر می‌رسد پیش از تصویب قوانینی که به پرسش‌های مهمی مانند این که چه کسی مسئول تصادفات خواهد بود پاسخ دهد، شاهد حرکت خودروهای خودران در شهرها باشیم.

شبکه‌ای از حسگرها

برای شهرهای هوشمند هیچ فناوری‌ای مهم‌تر از حسگرها نیست و خودروهای خودران بدون حسگرها نمی‌توانند کار کنند؛ خصوصا آن دسته از خودروهایی که موقعیت خودرو را به نسبت خودروهای دیگر در جاده حفظ می‌کنند. حسگرها همچنین به خودروهای خودران اجازه می‌دهند عابران پیاده و سایر خطرات را تشخیص دهند و حسگرهای قرار گرفته در جاده‌ها، علایم راهنمایی و سایر مکان‌های شهری می‌توانند انبوهی از داده‌ها را جمع‌آوری و اطلاعاتی را تأمین کنند که در سفرها به کمک افراد می‌آیند. به عنوان مثال مجموعه‌ای از حسگرها می‌تواند به مسافران بگوید



علی منصوری

amansouri@gmail.com

شهر کولومبوس در ایالت اوهایو ی آمریکا، شهری نه چندان بزرگ است که تنها به واسطه وجود دانشگاه ایالتی اوهایو شناخته شده است و پیش از این هرگز این شهر به عنوان یک قطب فناوری شناخته نمی‌شد؛ اما مدتی است کلمبوس با جمعیت ۷۹۰ هزار نفر به دنبال آن است نام خود را به عنوان یکی از مدرن‌ترین شهرهای آمریکا در زمینه فناوری‌های حمل و نقل مطرح کند. در حال حاضر شهروندان این شهر شاهد عبور و مرور وسایط نقلیه خودرانی هستند که در بخش تجاری ایستون رفت و آمد دارند و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی مجهز به سنسورهای حرکتی به چشم می‌خورد که اینترنت وای‌فای رایگان را در اختیار شهروندان قرار می‌دهند و همچنین از ۱۷۵ تابلو راهنمایی استفاده می‌کنند که قصد دارند از بار ترافیک‌ها بکاهند و سرعت حمل و نقل را در شهر افزایش دهند. شهروندان این شهر همچنین قادر خواهند بود از اپلیکشین‌هایی برای برنامه‌ریزی و پرداخت سفرهای درون شهری که نیاز به انواع مختلف حمل و نقل عمومی دارند، بهره ببرند.

خودران‌های دوست‌داشتنی

جهان مشتاقانه در انتظار ورود ماشین‌های خودران است و دلیل خوبی هم برای این انتظار دارد. خودروهای خودران از ماشین‌های چهارچرخ معمولی گرفته تا شاتل‌ها و ماشین‌های کرایه‌ای می‌توانند شیوه زندگی و رفت و آمد افراد را در شهر دگرگون کنند. این خودروها حتی می‌توانند به کلی دغدغه‌های مربوط به پیدا کردن جای پارک را برطرف کنند. هر چند قیمت بالا و نگرانی‌های مربوط به ایمنی بزرگ‌ترین موانعی هستند که جلو استفاده از خودروهای خودران را می‌گیرند. همان‌طور که تا بلر دووال، یکی از



هیوندای مرکز تحقیقات پیش‌رانه‌های درون‌سوز را رسماً تعطیل کرد

تحقیق و توسعه خود در کره جنوبی تعطیل کند و امکانات آن را در اختیار توسعه‌قوای محرکه برقی قرار دهد. بر اساس این گزارش، محققان طراحی موتور این مرکز به بخش طراحی قوای محرکه انتقال پیدا می‌کنند و تنها تعداد بسیار کمی باقی می‌ماند تاروی بهبود همین موتورهای موجود کار کنند. بخشی از این مرکز نیز به محل تست قوای محرکه خودروهای برقی تبدیل می‌شود. همچنین بخش عملکرد قدرت، سرعت و شتاب در این مرکز نیز روی عملکرد قوای محرکه برقی متمرکز خواهد شد. به‌طور طبیعی برخی تخصص‌ها دیگر مورد نیاز نیست و به جای آن مرکزی برای توسعه باتری‌های خودروهای برقی شکل گرفته است. یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های این مرکز تحقیق و توسعه نیز کار روی مواد خام برای باتری‌ها و نیمه‌هادی‌ها خواهد بود.

توسعه خودروهای بنزینی درون‌سوز در هیوندای در مرکز آراند‌دی این شرکت متوقف شده و این خودروساز به سرعت در حال گذار از خودروهای درون‌سوز به خودروهای برقی و هیدروژنی است. هیوندای مانند بسیاری دیگر از خودروسازان جهان به سرعت به سمت عصر خودروهای برقی تغییر جهت می‌دهد و به فاصله بسیار کوتاه از وقتی اعلام کرد مدل‌های درون‌سوز را به نصف خواهد رساند، نخستین خودرو برقی خود را که ایونیک ۵ نام دارد روی پلتفرم ماژولار جهانی برقی‌اش عرضه کرد. حالا روزنامه اقتصادی کره‌ای The Korea Economic Daily گزارش داده که گروه هیوندای موتور که شامل خود هیوندای، خواهر آن کیا و برند لاکچری‌اش یعنی جنسیس است، تصمیم گرفته است بخش توسعه موتورهای درون‌سوز را در مرکز

خبر

News

فراخوان نیم‌میلیون دستگاهی تسلا

شرکت تسلا با هدف برطرف کردن یک نقص ایمنی برای تمام خودروهای مدل S یا مدل ۳ ساخته‌شده از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ فراخوان گسترده‌ای داده است. در واقع تسلا و سازمان ملی ایمنی بزرگراه‌های آمریکا (NHTSA) این فراخوان را با هدف برطرف کردن مشکل موجود در صندوق عقب و جلوی این خودرو که ممکن است سبب ایجاد اختلال در دید راننده شود، صادر کرده‌اند. بر اساس اعلام «رویترز» این فراخوان شامل بیش از ۴۷۵ هزار دستگاه خودرو فروخته‌شده در ایالات متحده آمریکا می‌شود. در واقع سازمان ایمنی بزرگراه‌های آمریکا در بررسی‌های خود متوجه یک سری مسائل مربوط به دوربین دید عقب و صندوق عقب این خودرو شده که سبب شده است تسلا



به‌صورت داوطلبانه حدود ۳۵۶ هزار دستگاه خودرو مدل ۳ ساخته‌شده در سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ و همچنین ۱۱۹ هزار دستگاه خودرو مدل S ساخته‌شده در ۲۰۲۱ را فراخوانی کند. تعداد کل خودروهای فراخوان‌شده تقریباً معادل ۴۹۹ هزار دستگاه خودرویی است که تسلا در یک سال گذشته فروخته است. سازمان ملی امنیت بزرگراه‌ها در حالی که مشغول بررسی یک مشکل دیگر (احتمالا بررسی خطر سیستم گیم تسلا) در خودروهای تسلا بود، به‌صورت تصادفی متوجه مشکل سیستم دوربین در خودروهای مدل ۳ تسلا شد. در واقع مشکل اصلی در کابل کشی این دوربین‌هاست و ظاهراً کابل کشی به‌نحو انجام شده که باز و بسته شدن در صندوق به‌مرور زمان ممکن است سبب پارگی این کابل‌ها و از کار افتادن دوربین‌های این خودرو شود. جالب اینجاست که تسلا تا به‌الان ۲۳۰۱ مورد تعویض یک دوربین داشته است؛ اما مشکل در خودرو مدل ۳ کمی متفاوت‌تر است. در این مدل به دلیل طراحی بد چفت‌ها، ممکن است که در صندوق به‌صورت ناگهانی باز شود و دید راننده را حین رانندگی به‌شدت محدود کند. البته به‌گفته سازمان ملی امنیت بزرگراه‌ها، تسلا از هیچ تصادف، جراحت یا مرگی که در ارتباط با این مشکل باشد اطلاعی ندارد.



تولید پژو ۴۰۰۸ با موتور قدرتمندتر توسط دانگ فنگ



«در حالی که در اکثر مناطق آسیای شرقی و اروپای پژو ۳۰۰۸ برای مشتریان بازار خودرو قابل خریداری است اما در بازار چین، شما چنین انتخابی ندارید؛ زیرا که چنین خودرویی با این اسم و مشخصات در آنجا وجود ندارد. اما در عوض فرانسوی‌ها خودرو دیگری با نام پژو ۴۰۰۸ را در اختیار تان قرار می‌دهند و پژو ۴۰۰۸ که زمانی تنها در زاین خط تولید داشت و میتسوبیشی آن را برای پژو می‌ساخت و از آنجا به برخی کشورهای خاص صادر می‌کرد، در سال ۲۰۱۷ خط تولید جدیدش به کشور چین منتقل شد و خودروسازی دانگ‌فنگ (DongFeng) مونتاژ آن را برای فرانسوی‌ها انجام می‌دهد. این کراس‌اوور تقریباً همان پژو ۳۰۰۸ است و علاوه‌بر

شکل و ظاهر و نوع طراحی کابین، حتی در ابعاد و اندازه‌ها نیز شباهت زیادی به ۳۰۰۸ دارد. پژو در بازار چین تنها سه کراس‌اوور برای فروش دارد: پژو ۲۰۰۸ در رده مدل‌های کوچک، پژو ۳۰۰۸ در رده مدل‌های جمع‌وجور و پژو ۵۰۰۸ که با اندکی ملاحظه در رده مدل‌های سایز متوسط قرار می‌گیرد و به لحاظ ابعادی تفاوت معناداری با ۳۰۰۸ ندارد و حتی می‌توان آن را در همان رده کراس‌اوورهای جمع‌وجور معرفی کرد. پژو ۴۰۰۸ در مدل ۲۰۲۱ تا پیش از این در تیپ 360THP فروخته می‌شد که موتور ۱٫۶ لیتری توربو با قدرتی کمتر از ۱۷۰ اسب‌بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتون‌متر داشت و تمام این‌ها با گیربکس هشت‌دنده به چرخ جلو منتقل می‌شد.

چینی

Chinese

چانگان C385 وارد خط تولید شد



«در تاریخ ششم دیماه ۱۴۰۰ خودروسازی چانگان، خط تولید آزمایشی پرچمدار سدان‌های الکتریکی‌اش را طی مراسمی اختصاصی که در کارخانه چونگ‌کینگ (Chongqing Liangjiang) برگزار شده بود،

افتتاح کرد. خودرو جدید چانگان که اواخر تابستان ۱۴۰۰ به‌عنوان یک مدل مفهومی و با کد C385 آن را دیده بودیم، خیلی زودتر از آنچه تصور می‌شد، به‌خط تولید راه یافت تا نشان دهد که چانگان عزم جزمی برای حمله به بازار سدان‌های لوکس برقی دارد. چانگان C385 سه‌ویژگی فنی بسیار مهم دارد. ویژگی نخست این است که مهندس‌ان هواوی در ساخت پلت‌فرم آن، نقش اصلی را داشته‌اند و علاوه‌بر هواوی، شرکت CATL نیز که یکی از مشهورترین باتری‌سازان چینی است، همکاری نزدیکی با چانگان داشته است. دومین ویژگی چانگان C385 این است که از تکنولوژی ریموت‌اتوپارک بهره می‌برد و این یعنی برای پارک کردن خودرو یا بیرون آوردن آن از پارکینگ، نیازی نیست پشت فرمان آن باشید! سومین ویژگی چانگان C385 استفاده از سیستم بازیابی انرژی گرمایی است.

آمریکایی

American

رقص نور جذاب خودروهای تسلا با آپدیت نرم‌افزاری



«تسلا موتور روز عید کریسمس رقص نور جذابی را در کانال یوتیوب خود قرار داد و این ویدئو نشان‌دهنده محسوسی به آپدیت نرم‌افزاری V11.0 داشته و از یک جنبه بسیار خاص و ویژه می‌شود به آن نگاه کرد و تمام

مدل‌های تسلا در این رقص نور شرکت کرده‌اند. به‌روزرسانی نرم‌افزاری چند روز پیش به‌عنوان بخشی از «پکیج آپدیت تعطیلات» منتشر شده است و این پکیج همچنین شامل بهبود ویژگی‌های قبلی و همین‌طور معرفی ویژگی‌های جدید می‌شود. البته به برخی تغییرات مهم چندان قابل مشاهده نیستند؛ اما تاثیر بسزایی در عملکرد خودرو دارد. آپدیت نرم‌افزاری V11.0 نخست برای خودروهای متعلق به کارمندان تسلا و در قالب نسخه بتا منتشر شد و پس از اجرای آزمایشی و رفع ایرادات، نسخه پایدار نرم‌افزار جدید برای خودروهای تسلاهای آمریکایی عرضه شد. مطابق با زمان‌بندی قبلی، نسخه V11.0 در سرت در روز کریسمس در دسترس تمام خودروهای تسلا در سراسر جهان قرار گرفت و نمایش رقص نور برای نخستین‌بار در خودروهای مدل X مشاهده شد.

بهای انواع کوییک و ساینه در بازار با ثبات همراه است

مسابقه پژو ۴۰۵ SLX و پراید ۱۳۱ در جاده افزایش قیمت‌ها

قیمت خودرو دیروز در بازار اندکی افزایش یافت



«در شرایطی که خودرو هر روز با چالش‌های قیمت‌گذاری از سوی نهادهای ذریع مرتبط مواجه است، بازار آزاد مسیر خود را می‌پیماید و قیمت‌ها در آن براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. قیمت خودروهای داخلی روز گذشته با افزایش همراه بوده به‌طوری که دوباره در برخی از محصولات دو شرکت سایپا و ایران خودرو شاهد تغییرات قیمتی بودیم. این در شرایطی است که چیزی به‌روهای پایانی سال نمانده است و همه‌نگران قیمت‌های شب‌عید هستند و فروشندگان نیز نگران رونق بازار در روزهای پایانی سال. موج جدید گرانی در بازار خودروهای داخلی و وارداتی به‌دلیل تداوم سیاست‌های نادرست گذشته به‌راه افتاده است و افزایش بهای دلار و باقی ماندن قیمت آن در حاشیه ۳۰ هزار تومان، عدم‌نهایی شدن واردات خودرو و عدم‌افزایش قیمت کارخانه در حد لازم و ضروری سبب شده است بازار خودرو در مسیر مبهمی قرار بگیرد. در عین حال سردرگمی مسئولان در اتخاذ سیاست منطقی در بازار خودرو سبب شده است شاهد هیچ تصمیم مشخصی با اثرات مثبت و به نفع مشتری در بازار نباشیم. گفته می‌شود در صورتی که وزارت صمت نرخ خودروهای داخلی را به‌بهای حاشیه بازار برساند، قیمت بازار و کارخانه در دامنه کمتر از پنج درصد یکی شده و آشفته‌بازار کنونی جمع می‌شود. در روزهای آغازین هفته، غیر از رنو پارس تندر، قیمت سایر مدل‌های ایران خودرو و سایپا ثابت با افزایشی بودند و در بازار خودروهای خارجی نیز وضعیت مشابهی حاکم است و طولانی شدن (چهار ساله) مدت‌زمان عدم‌واردات خودرو سبب شده است قیمت‌ها در این بازار تا ۱۰ برابر بهای جهانی نیز معامله شود و با وضعیت عجیبی در این بخش مواجه باشیم.

بازار خودرو ایران در حالی راکد است که مشاغل دیگر نیز از وضعیت موجود چندان راضی نیستند و در سال‌های گذشته در ماه‌های پایانی سال بازار خودرو با رونق همراه بود و این در حالی است که رکود نه تنها در صنعت خودرو بلکه در اکثر صنایع از جمله ساخت‌وساز و ... نیز به چشم می‌خورد. روند کیفی وضعیت بازار خودرو در شب عید به‌حجم معاملات در ماه‌های پایانی سال ارتباط دارد و باید دید در این ماه حجم معاملات چقدر افزایش یابد می‌کند؟ نوسان در بازار خودرو هر چه کمتر باشد رونق زودتر به بازار بازمی‌گردد و مردم به راحتی می‌توانند خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. این که قیمت‌ها همچنان روند صعودی داشته باشند یا سر به‌زیر شوند، تا حد زیادی وابسته به‌سرنوشت مذاکرات برجام است و باید دید بازار ارز به کدام سو می‌رود. هر چند برخی معتقدند اثرات برجام در صورت احیا شدن این بار هم موقت

خواهد بود؛ با این حال اکثر کارشناسان بر این باور هستند که زنده شدن برجام می‌تواند انتظارات تورمی و قیمت ارز را کاهش دهد. این در حالی است که به بن‌بست رسیدن مذاکرات و احیا نشدن برجام نیز می‌تواند زمینه‌ساز رشد بیش‌تر انتظارات تورمی و قیمت ارز شود و این یعنی خودرو نیز گران‌تر خواهد شد. در این میان البته باز هم نمی‌توان از نقش افزایش عرضه در کنترل قیمت خودرو در بازار غافل شد. قیمت خودروها در هفته منتهی به دهم دی‌ماه سال جاری افت و خیز زیادی را به‌خود دید و در میان محصولات پرتیراژ شرکت‌های خودرو ساز در حالی که قیمت دو خانواده کوییک و سایپا نسبت به هفته گذشته تغییری را به خود نمی‌بیند و خانواده‌های دنا و پژو ۲۰۷ نیز تغییرات قیمتی خاصی را تجربه نکردند، شاهدیم که پژو ۴۰۵ SLX و همچنین پراید ۱۳۱ در جاده افزایش قیمت با هم کورس گذاشتند. پژو ۴۰۵ مدل SLX در هفته‌ای که گذشته به‌نسبت هفته پیش از آن رشد ۲٫۸ درصدی را تجربه کرد و پراید ۱۳۱ نیز پشت سر پژو ۴۰۵ افزایش قیمت ۱٫۸ درصدی را در بازه زمانی یادشده تجربه کرده است.

به نظر می‌رسد متقاضیان بازار بار دیگر خودروهای محبوب سالیان پیش را برای خرید انتخاب کرده‌اند و همین مساله نمودار قیمت آن‌ها را در بازار صعودی کرده است. البته نمی‌توان به راحتی از کنار عامل کاهش عرضه خودرو یادشده نیز گذشت. در عین حال متقاضیان برای پیدا کردن نسخه صفر کیلومتر پراید ۱۳۱ باید زمان بیشتری را صرف کنند؛ زیرا نزدیک به یک‌سال ونیم است که تولید آن متوقف شده است. پژو ۴۰۵ مدل SLX نیز به‌رغم حضور در کارخانه به‌نوعی قطره‌چکانی عرضه می‌شود. این محصول برطرف‌دار که روزگاری گل سرسبد محصولات ایران خودرو بود، طی مدت‌زمانی که از سال جاری گذشته در هیچ‌یک از طرح‌های فروش ایران خودرویی‌ها حضور نداشته است. در گزارش میدانی «دنیای خودرو» از بازار خودروهای داخلی افت‌وخیز قیمت خودروها بررسی می‌شود.

بررسی قیمت محصولات تولیدی ایران خودرو در هفته

منتهی به دهم دی‌ماه امسال نشان می‌دهد در حالی که خانواده پژو ۲۰۶ به‌صورت دسته‌جمعی رشد قیمت را تجربه کردند، اما محصولات نی مانند پژو ۲۰۷ معمولی، پژو ۲۰۷ با موتور سقف پانوراما، پژو پارس معمولی، دنا معمولی، دنا با موتور توربوشارژ و گیربکس اتوماتیک، سمند LX و سمند سورن پلاس با همان قیمت‌های هفته گذشته در بازار داد و ستد شدند. در میان اعضای خانواده ۲۰۶، تیپ ۵ این محصول بیش‌ترین رشد قیمت هفته‌ای را در کارنامه خود ثبت کرد و این خودرو در هفته‌ای که گذشت به‌نسبت هفته گذشته با قیمت ۳۳۳ میلیون تومان داد و ستد شد. قیمت تیپ ۲ آن نیز حدود ۱٫۱ درصد رشد را به‌خود دید و با قیمتی حدود ۲۷۵ میلیون تومان خرید و فروش شد. ۲۰۶ صندوقدار نیز به‌رغم دارا بودن بیش‌ترین قیمت اما کمترین رشد قیمتی را تجربه کرد و قیمت این خودرو تقریباً ثابت مانده و با قیمتی حدود ۳۳۸ میلیون تومان از سوی فروشندگان عرضه شد. در خانواده دنا تنها دنا پلاس توربو بدون تغییر قیمت به‌ارزش ۴۹۷ میلیون تومان در بازار معامله شد و دنا پلاس نیز رشد چهار میلیون تومانی داشت و به ۴۱۲ میلیون تومان رسید. دنا معمولی نیز به قیمت ۳۴۳ میلیون تومان در بازار عرضه شد. در گروه پژو ۲۰۷ علاوه‌بر مدل معمولی این خودرو، و مدل پژو ۲۰۷ با سقف پانوراما نیز تغییر قیمتی را به خود ندیدند. اما پژو ۲۰۷ با فرمان برقی رشد حدود ۰٫۵ درصدی را تجربه کرد و با بهای ۳۶۸ میلیون تومان در بازار حضور دارد. پژو ۲۰۷ با سقف پانوراما ۲۸۲ میلیون تومان در دسترس خریداران قرار دارد و پارس معمولی نیز در جاده ثابت قیمت حرکت کرد و همچنان با قیمتی حدود ۲۸۳ میلیون تومان به‌متقاضیان عرضه شد. اما پارس LX رشد قیمتی نداشته و قیمت این محصول حدود ۳۴۳ میلیون تومان بوده است. از بازار سمند نیز خبر می‌رسد در حالی که سمند با موتور EF7 بارش ۱٫۱ درصد قیمت در بازار به‌حدود ۲۷۸ میلیون تومان رسیده، اما دو عضو دیگر این خانواده یعنی سمند سورن پلاس و سمند LX در کنار افزایش بهای ترتیب با قیمت‌های ۳۱۰ و ۲۵۹ میلیون تومان در بازار حضور دارند.

آلمانی

German

حباب قیمتی دست‌دوم‌ها تا کی باقی می‌ماند؟

«در سالی که گذشت به‌دلیل کمبود تراشه‌های نیمه‌هادی و توقف خطوط تولید اکثر خودرو سازان، تولید خودروهای نو همپای نیاز و تقاضای مشتریان پیش رفت و به همین دلیل قیمت خودروهای نو سر به‌فلک کشید. در برخی شاخه‌های بازار مثل وانت، شاسی‌بلند و حتی خودروهای کم‌کارکرد در سایر شاخه‌ها، قیمت دست‌دوم آن از بهای نسخه نو سبقت گرفته و به‌جز تعداد کمی از مردم که در چنین شرایطی دست‌نگه می‌دارند تا اوضاع آرام‌تر شود و بازار منطقی شود، عده‌ای بیشتر دست‌نیاچه می‌شوند و به‌وخامش اوضاع دامن می‌زنند. در سال ۲۰۲۱ قیمت خودروهای دست‌دوم



حباب‌گونه افزایش یافت و به‌عقیده برخی کارشناسان در سال ۲۰۲۲ دیر یازود این حباب یا می‌ترکد یا به‌تدریج فروکش می‌کند. با تحلیل داده‌های موسسه تحقیقاتی کی‌بی‌ام‌جی (KPMG) به‌طور متوسط قیمت خودروهای دست‌دوم در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد کاهش را تجربه خواهند کرد. البته این اتفاق در ابتدای سال ۲۰۲۲ شروع شده و احتمالاً به‌سال ۲۰۲۳ خواهد کشید. براساس پیش‌بینی کی‌بی‌ام‌جی به احتمال زیاد این کاهش قیمت از اکتبر امسال آغاز می‌شود. برای این که این پیش‌بینی درست از آب در بیاید، ابتدا باید شرایط تولید خودروهای نو به‌حالت عادی برگردد و با تقاضای بازار همگام شود. حتی اگر خودرو سازان اصلی دنیا به‌ظرفیت تولید عادی خود برگردند، چند ماهی وقت لازم است که بازار از خودرو اشباع شده و تعادلی بین عرضه و تقاضا به‌وجود آید.

فروشن

Sale

فورد هند، خواستگاران خارجی دارد

«در حالی که گفت‌وگوهای فورد با گروه خودرو سازی تاتاموتورز هندوستان همچنان در جریان است، وزیر صنایع هند می‌گوید خودرو سازانی وجود دارند که به‌خريد کمپانی فورد علاقه نشان می‌دهند و از ماه شهریور سال گذشته فورد هندوستان اعلام کرده بود که از پایان سال ۲۰۲۱، عملیات این خودرو ساز آمریکادر کارخانه کوچرات شرقی هندوستان رو به کاهش می‌گذارد و تولید خودرو و قوای محرکه در کارخانه تامیل نادو (Tamil Nadu) در سال ۲۰۲۲ متوقف خواهد شد و دلیل آن این است که همه تلاش‌های این خودرو ساز در هندوستان به‌سود آفرینی منجر نشده



است. تانگام تناروسو (Thangam Thenarasu) وزیر صنایع هند در گفت‌وگو با «رویتز» گفته است که به‌دلیل آن که «هنوز مذاکرات با خودرو سازان خارجی در همان مراحل ابتدایی است» نمی‌تواند نام خودرو سازان خارجی علاقه‌مند به کارخانه فورد در هندوستان را فاش کند. وی همچنین گفت: «در نهایت این فورد است که باید تصمیم بگیرد و مراحل تجاری آن را پیش ببرد و ما تنها تسهیل‌کننده گفت‌وگوها بین شرکت‌ها و کارخانه‌ها هستیم.» به گفته تانگام تناروسو گروه خودرو سازی تاتاموتورز نیز به‌خريد کارخانه فورد هندوستان علاقه نشان داده است؛ ضمن آن که با فرماندار ایالات جلستانی داشته و کارشناسان تانازا انجام داده‌اند. اما هنوز هیچ تصمیم رسمی اعلام نشده است. تانگام تناروسو به «رویتز» گفته حالا وقت آن است که به‌طور رسمی تصمیم خود را اعلام کنند.



AMG وان نصب شده است. محصول آینده آرش از لحاظ آیرودینامیک بسیار پیشرفته و ایده آل به نظر می‌رسد و خمیدگی روی چرخ‌ها و گلگیرهای آن ظرافت خاصی دارد و در طرفین بدنه نیز شکاف‌های هدایت هوا به شکل مناسبی نصب شده است. البته مشابه چنین ترندهایی در آبر خودرو آستون مارتین والکری و بورشه ۹۱۸ نیز به چشم می‌خورد و حدود شش سال پیش آرش AF10 با پیش‌ران هیدرید نیز معرفی شده اما هرگز به مرحله تولید نرسید. قرار بود این آبر خودرو با ترکیب موتور سوپرشارژ ۲/۶ لیتری V8 و چهار موتور برقی ۲۰۸۰ اسب بخار قدرت داشته باشد.

خودروسازی آرش با مدیریت آرش فرید سال ۱۹۹۹ در انگلیس شروع به کار کرد و این مجموعه تاکنون تعدادی سوپر اسپرت سبک وزن AF8 و AF10 را تولید کرده است. این خودروها با ساختار موتور میانی، همراه پیش‌ران هفت لیتر شورولت به تعداد محدود عرضه شدند و هنوز اطلاعات دقیقی از آبر خودرو الکتریکی آرشAFX منتشر نشده است. تصاویر موجود از این مدل، ظاهری شبیه به همنسی ونوم F5 را تداعی می‌کند و در جلو، چراغ‌های چهار گوش باشکافی بزرگ در وسط بدنه به چشم می‌خورد. انتهای سقف نیز پال عمودی شبیه به نمونه طراحی شده برای مرسدس



محصول بعدی «آرش» برای رقابت با ریمک آماده می‌شود

۴ اسکوتر گران محبوب بازار ایران را بشناسید!

دو چرخ‌های اقتصادی که ۱۵۰ میلیون تومان ارزش دارند

واستاندارد حاضر در بازار کشور گران تر هستند. اما از آنجا که اسکوترهای اسپرت بسیاری در بازار جهانی حضور دارند و هر یک با نمایندگی خاص خود به بازار ایران آمدند و بسیار مورد توجه جوانان قرار گرفتند، در این مطلب به معرفی چهار اسکوتر محبوب اسپرت ایران که این روزها در میان جوانان جایگاه خاصی دارند و از نظر قیمتی هم در سطح بالایی هستند، خواهیم پرداخت.

اسکوترها یکی از کلاس‌های محبوب موتور سیکلت‌ها هستند که به دلیل نوع طراحی و ماهیت شان، بسیار مورد توجه و استقبال قرار می‌گیرند. در حقیقت فلسفه طراحی اسکوترها کاربری راحت، مصرف سوخت بسیار پایین و قیمت مناسب آن‌هاست. بر خلاف بازار جهانی که اسکوترها در بازه قیمتی مناسب و استاندارد قرار می‌گیرند تا قدرت خرید خریداران را بهبود بخشند، در بازار ایران اسکوترها از کلاس‌های دیگر مانند نیکد با یک، اسپرت با یک



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پیاجیو لیبرتی ۱۵۰

قیمت مدل ۱۳۹۹ صفر کیلومتر: ۱۱۰ میلیون تومان



سوخت انژکتوری، حداکثر می‌تواند ۱۱۲.۹ اسب بخار قدرت را در ۷۷۵۰ آرپی ام و ۱۳ نیوتون متر گشتاور را در ۵۲۵۰ آرپی ام به‌ارمغان آورد. سیستم انتقال قدرت CVT قدرت و گشتاور را به چرخ انتقال می‌دهد و سیستم تعلیق هیدرولیکی با دو دامپر در جلو با تایر ۹۰/۸۰ تیوب‌لس و رینگ ۱۶ اینچی آلومینیومی و سیستم مونوشوک قابل تنظیم با دامپر هیدرولیکی در عقب با تایر ۱۰۰/۸۰ تیوب‌لس و رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی سواری با کیفیتی را در اختیار راکب می‌گذارد. از نظر ایمنی سیستم ترمز دیسکی خنک‌شونده سوراخ‌دار ۲۴۰ میلی‌متر در جلو با سیستم ترمز ABS و سیستم ترمز کاسه‌ای در عقب عملکرد مناسبی دارند. پیاجیو لیبرتی از امکاناتی مانند محفظه بار در جلو، سیستم استارت برقی با کاهش دهنده نویز، گیربکس اتوماتیک، سیستم ترمز ABS و رینگ‌های اسپرت شش پره برخوردار است.

پیاجیو لیبرتی ۱۵۰ از نظر استایل یک اسکوتر فانتزی شیک به نظر می‌رسد که با کمترین المان‌های طراحی و ترویدز این شکل گرفته است. استفاده از فلاپ تخت روی بدنه و سطوح منحنی و استفاده از قطعات کروم حس لوکس بودن خاصی به این اسکوتر می‌بخشد و در جلو، چراغ کروی شکل، راهنمای مثلث شکل و فلاپ جلو با

اختنای بیشتر، چهره جذابی به لیبرتی ۱۵۰ می‌دهد. اما در نمای عقب چراغ کشیده که در میان آن چراغ مثلث شکل تعبیه شده با اسپلیتر کروم، و زیبا به نظر می‌رسد. اما نوع طراحی صندلی و مجموعه پشت آمپر دیجیتال و آنالوگ با دو آینه کروی شکل کروم همان سبک کلاسیک طراحی پیاجیو و وسپارا به نمایش می‌گذارد. نوع طراحی زین (نشیمنگاه) با متر بال با کیفیت و سیستم تعلیق کارآمد سواری با کیفیتی را در اختیار راکب و سرنشین می‌گذارد و از سوی دیگر پیاجیو لیبرتی ۱۵۰ با موتور تک سیلندر سه سوپاپ با تک میل سوپاپ‌رو و سیستم پاشش

وسپا اسپرینت ۱۵۰

قیمت مدل ۱۳۹۹ صفر کیلومتر: ۱۵۰ میلیون تومان



وسپا اسپرینت یکی از اسکوترهای جذاب بازار جهانی است و این اسکوتر که در آمریکای شمالی نیز طرفدار بسیاری دارد، در بازار ایران نیز جزو محبوب‌ترین اسکوترهای لوکس ایران شناخته می‌شود. وسپا اسپرینت با طراحی مینیمال و زیبا به بازار عرضه شده و این موتور همانند سایر محصولات وسپا با فلاپ تخت در جلو مواجه شده که با گلگیرهای برجسته استایلی جذاب به این اسکوتر بخشیده است. اما طراحی چراغ دوزنق‌های شکل با راهنما در طرفین با فلاپ تخت زاویه دار و چراغ مربع شکل در عقب همان حس کلاسیک بودن را به رخ بیننده می‌کشد. وسپا اسپرینت ۱۵۰ با پیش‌ران تک سیلندر به حجم ۱۵۴.۸ سی‌سی با سه سوپاپ و تک میل سوپاپ در بخش فوقانی و نسبت کورس به قطر پیستون ۵۸ میلی‌متر در ۵۸.۶ میلی‌متری و سیستم پاشش سوخت انژکتوری PFI حداکثر می‌تواند ۱۲.۹ اسب بخار قدرت را در ۷۷۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۲.۸ نیوتون متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی ام به‌ارمغان آورد. این اسکوتر جذاب ایتالیایی با گیربکس CVT قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند و وسپا اسپرینت یکی از بهترین اسکوترهای جهان به لحاظ ارگونومی است؛ زیرا طراحی این اسکوتر به گونه‌ای است که سوار و پیاده شدن از آن سهل است و در صورت استفاده طولانی مدت از این وسیله نقلیه در طول روز، راکب و سرنشین احساس خستگی زیادی نمی‌کنند؛ زیرا این موتور سیکلت در محور جلو با ساختار مونوشوک با تایر ۱۱۰/۷۰ تیوب‌لس با رینگ ۱۲ اینچی آلومینیومی و در عقب با سیستم تعلیق مونوشوک قابل تنظیم و دامپر هیدرولیک با تایر ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۲ اینچی آلومینیومی سواری نرم و با کیفیتی را در اختیار راکب و سرنشین می‌گذارد. وسپا اسپرینت از نظر سیستم ترمز نیز یکی از بهترین اسکوترهای جهان است؛ زیرا در محور جلو با دیسک خنک‌شونده ۲۰۰ میلی‌متری سوراخ‌دار با سیستم ترمز ABS و ترمز کاسه‌ای در عقب بالاترین سطح ایمنی را فراهم می‌آورد.

هوندا کلیک ۱۵۰

قیمت صفر کیلومتر: ۸۰:۱۴۰ میلیون تومان



کلیک را باید انقلاب بزرگ و گسترده هوندا در دنیای اسکوترها دانست. کلیک با پوزه متمایل به جلو و چراغ‌های عمودی مزین شده به LED با زاویه خاصی طراحی شده که گویی شمشیر بران ساموایی آن را شکل داده و این اسکوتر در کل چهره‌ای نهاجمی و اسپرت دارد.

در نمای عقب این اسکوتر چراغ مثلث شکل و فلاپ‌های حجیم، نمای شیک و درعین حال جذابی را به‌وجود آورده است و کلیک به دلیل کیفیت بالای ساخت، کاربری راحت و پیش‌ران کم‌مصرف اما پرتوان متناسب با ابعاد و وزن این اسکوتر، به یکی از محبوب‌ترین و موفق‌ترین اسکوترهای بازار ایران بدل شده است.

کلیک ۱۵۰ در پس چهره اسپرت و زیبایش یک موتور تک سیلندر ۱۵۰ سی‌سی دوسوپاپ با مکانیزم میل سوپاپ‌رو را در خود جاداه است و این موتور مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است و با قطر پیستون ۵۷.۳ میلی‌متری و نسبت کورس پیستون ۵۷.۹ میلی‌متری و پاشش سوخت انژکتوری می‌تواند حداکثر ۱۲ اسب بخار قدرت را در ۸۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۱۲.۴ نیوتون متر گشتاور را در پنج‌هزار آرپی ام فراهم آورد.

این اسکوتر با گیربکس CVT موسوم به V-Belt قدرت و گشتاور را به چرخ عقب می‌رساند. زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان و نوع طراحی بدنه کلیک ۱۵۰ به گونه‌ای است که راحت‌ترین موقعیت را در اختیار راکب و سرنشین می‌گذارد و از نظر سیستم تعلیق در محور جلو با کمک‌فنر قابل تنظیم با تایر ۹۰/۸۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی و در محور عقب با دامپر هیدرولیک با تایر یک سمت و با سایز تایر ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی، سواری نرمی را به راکب و سرنشین ارائه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های هوندا کلیک ۱۵۰ می‌توان به نمای‌شگر چهار اینچی افقی TFT، استارت برقی، سیستم ترمز دیسکی سوراخ‌دار خنک‌شونده جلو با سیستم فوق هوشمند ترمز ترکیبی و کی‌لس اشاره کرد.





فرسودگی ۷۱درصدی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور



صد هزار نفر که از در آمد کمتری بر خوردار هستند، فشار مضاعفی را بر رانندگان به سبب استهلاک و هزینه های سنگین تعمیرات وارد می آورد. وی با بیان اینکه در کلانشهرها از منابع مالی رسوبی شهرداری ها در بانک ها برای ارائه تسهیلات به رانندگان برای نوسازی بهره گرفته می شود، گفت: «بدون تردید برای رفع مشکلات حوزه حمل و نقل همگانی در شهرهای کم بر خوردار به ویژه در زمینه نوسازی خودروهای فرسوده باید تدبیری اندیشیده و در صورت امکان از منابع مالی رسوبی سازمان شهرداری ها و دهیاری ها کشور در بانک ها نسبت به نوسازی ناوگان حمل و نقل همگانی کشور استفاده شود.»

مدیرعامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور گفت: «ناوگان حمل و نقل همگانی از بیش از ۲۳۲ هزار خودرو شامل تاکسی، ون، اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و کامیونت بهره می برد اما به سبب بی توجهی به مقوله نوسازی طی یک دهه گذشته، بیش از ۷۱درصد این خودروها فرسوده هستند.» عبدالله متولی با بیان اینکه مقوله فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور یک معضل جدی است که باید در اسرع وقت مورد توجه قرار گیرد، افزود: «به رغم اینکه در کلانشهرها نیز معضل فرسودگی خودروهای حمل و نقل عمومی و همگانی مشهود است اما این چالش در شهرهای کم بر خوردار زیر

کسی دلش به حال کشنده های مانده در گمرک نمی سوزد؟!

مخالفت بسیار با واردات اندک کامیون های کارکرده

بیش از ۸هزار دستگاه از کشنده های اروپایی سه سال کارکرد به گمرکات کشور رسیدند که تنها هزار دستگاه از آن ها پلاک گذاری شدند

تنها ۱۰۰۰ کامیون واردات پلاک گذاری شدند

حالا دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور با نگاهی به واردات این کامیون ها که از شهریور ماه با ورود دادستانی رنگ و بوی جدی تری به خود گرفت، تازه ترین آمار ترخیص این خودروها را اعلام کرد. به گفته احمد کریمی تا امروز تقریباً ۸هزار دستگاه از انواع این کشنده وارد کشور شده اما تنها یک هزار دستگاه از آن ها شماره گذاری شده اند. مشکلات اساسی که بر سر راه ترخیص این خودروها قرار داشتند مانع از آن شد که خودروها در بازه زمانی در نظر گرفته شده از گمرکات کشور ترخیص شوند و به مرحله شماره گذاری برسند.

این در حالی است که مسائل اساسی از جمله عدم همکاری خودرو سازان برای ارائه خدمات پس از فروش، روند ترخیص این خودروها را کند کرده بود. کریمی در این خصوص نیز با اشاره به آنکه خودرو سازان داخلی توان تامین تقاضا در بازار داخلی را ندارند، بیان کرد: «نبود توان خودرو سازان در تامین تقاضای مشتریان، باعث شده است اکنون بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه از انواع تجاری های فرسوده در کشور تردد داشته باشند.» وی عنوان کرد: «هر چه نوسازی ناوگان پلاونی تر شود، بر تعداد فرسوده های کشور افزوده شده و میانگین سنی آن ها نیز بالاتر می رود.»

مخالفت با طرح واردات کارکرده ها

وی پیش از این به روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرده بوده قرار است جلسهای با حضور نمایندگان مجلس در خصوص واردات کامیون های کارکرده و حل مشکلات این بخش برگزار شود حالا در خصوص نتیجه این جلسات اعلام کرد: «جلسه کمیسیون عمران با حضور چند نفر از وزرا و نماینده انجمن صنفی حمل کالای کشور برگزار و در این جلسه مشخص شد برخی نمایندگان همچنان با واردات کامیون های کارکرده مخالف هستند.» کریمی افزود: «در حالی مخالفت هایی با این طرح وجود دارد که باید گفت قیمت و کیفیت این خودروها در مقایسه با برخی مدل های موجود در بازار داخلی مناسب تر است.»

وی اظهار کرد: «در این جلسات توانستیم نمایندگان مخالف را قانع کنیم و قرار شد ترخیص ترخیص کامیون های کارکرده وارداتی تسهیل شود.» وی در پایان تصریح کرد: «اگر واردات این خودروها ادامه پیدا کند به طور قطع خودرو سازان می توانند سهم خود را از نوسازی توسط تولید داخل هم داشته باشند و هیچ مانعی در عرضه ناوگان تجاری مونتاژی از سوی تولید کنندگان داخلی وجود ندارد.»



دولت جدید در شرایطی بر نوسازی



ناوگان تجاری کشور با هدف جایگزینی ۱۶۷ هزار دستگاه کار می کند که طرح های مشابه آن در سال های گذشته نیمه کاره مانده اند و به اهداف اصلی خود دست نیافته اند. طرح نوسازی موسوم به کلید به کلید و طرح نوسازی وزارت راه و شهرسازی کشور در این سال ها و بعد از فشار ناشی از تحریم ها و مشکلات تامین قطعه و توقف تولید تجاری سازان در برخی مدل ها، بی نتیجه ماند و باعث شد ناوگان فرسوده کشور دوباره به حال خود رها شود. امید به بازگشت تجاری سازان به تولید خودروهای جدید و نوسازی ناوگان به اندازه کم شد که برخی سازمان ها به دنبال جایگزین محصولاتی برای تامین تقاضای بازار و رهایی از خودروهای فرسوده به دنبال استفاده از مدل های کارکرده رفتند. در همین راستا، سرانجام واردات کامیون های کارکرده به کشور آزاد شد و در این مدت بیش از ۸هزار دستگاه از کشنده های اروپایی سه سال کارکرد به گمرکات کشور رسیدند. این در حالی است که طرح نوسازی از طریق واردات کامیون های کارکرده هم در این مدت با مشکل بسیاری مواجه بود و به همین دلیل تاثیر منفی بر بازار خودروهای تجاری کشور گذاشت.

نبود نظارت؛ عامل اصلی آشفته گی بازار

عمده دلیل مشکلات نوسازی از طریق واردات کامیون های کارکرده را عدم نظارت بر این طرح عنوان کرده اند. به دلیل نبود نظارت بر طرح نوسازی از طریق واردات کامیون های کارکرده شاهد افزایش قیمت این خودروها در بازار هستیم. موردی که باعث شد این طرح نتواند تاثیر مناسبی بر بازار خودروهای سنگین بگذارد. ضمن اینکه به نظر نمی رسد این کامیون ها به دست مصرف کنندگان اصلی آن یعنی صاحبان خودروهای سنگین فرسوده برسند، در حالی که با واردات این خودروها از سوی برخی نمایندگان مجلس مخالفت هایی شده است. ورود این خودروها به بازار حتی قیمت فرسوده ها را هم افزایش داد و نه تنها نتوانست هدف از ورود این خودروها یعنی کاهش قیمت مدل های موجود در بازار و تسریع در نوسازی را محقق کند، بلکه بر آشفته گی در این بازار نیز دامن زد.

برخی نمایندگان همچنان با واردات کامیون های کارکرده مخالف هستند. این در حالی است که قیمت و کیفیت این خودروها در مقایسه با برخی مدل های موجود در بازار داخلی مناسب تر است. در عین حال خودرو سازان داخلی نیز می توانند سهم خود را با محصولات مونتاژی از نوسازی ناوگان داشته باشند

حضور نیشان در نمایشگاه توکیو با دو کاروان شخصی سازی شده

نیسان قصد دارد با خودروهای شخصی سازی شده زیادی در نمایشگاه اتوسالن توکیو حاضر شود. یکی از این خودروها یک نسخه رترواستایل از نسل جدید نیشان Z است. از دیگر خودروهای شخصی سازی شده نیشان در این نمایشگاه می توان به دو کاروان ون کانسپت اشاره کرد که ویژه دوستداران طبیعت گردی توسعه یافته است.

یکی از این دوون کاروان Mountain Base کانسپت نام دارد که ویژه طبیعت گردی و ماجراجویی است. قسمت جلویی بدنه به رنگ مشکی بوده و چهره خشنی دارد و به نظر می رسد از مواد استفاده شده در طراحی لاینر پیکاپ ها برای تزئین این قسمت بهره گرفته است. یک گارد که پرداختی مشابه تریمر پروفیل جلو دارد و روی آن چراغ های LED نیز طراحی شده، از قاب چراغ های جلو در برابر ضرب های کوچک محافظت می کند، همچنین روی سقف این خودرو یک LED لایت بار نصب شده است.

قسمت های کناری بدنه نیز دارای روکش چوبی هستند که زیبایی این خودرو را به مراتب بیشتر کرده اند. برای تحقق اقامت چند روزه در طبیعت، یک پتل خورشیدی سولار روی سقف این ون نصب شده است. همچنین شیشه های جانبی از نوع سولار هستند و انرژی تابش نور خورشید را جذب می کنند.

این ون به رنگ های بیدلاک مشکی رنگ و تایرهای All-Terrain مجهز است. درون کابین و کف دیوارها شاهد نصب پتل های چوبی هستیم. در قسمت سمت کابین این خودرو یک میز کار



تعبیه شده و در سمت دیگر نیز یک نیمکت برای نشستن قرار دارد. یک شومینه دیجیتالی نیز درون کابین نصب شده که نگاه کردن به آن آرامش بخش است و مانند شومینه های واقعی خطری ندارد. دیگر ون نیشان در نمایشگاه اتوسالن ترکیه یعنی کاروان Myroom کانسپت، کابینی بسیار مجلل و زیبا دارد. قسمت بیرونی بدنه این خودرو دارای پوشش ظرفیتی است که کوه ها را به تصویر می کشد و نیمه پایینی بدنه نیز با همان مترال مقاومی که معمولاً در طراحی لاینر پیکاپ ها به کار می رود، پوشانده شده است.

قابل توجه ترین قسمت این خودرو طراحی کابین بوده که یک تشک قابل استقرار روی زمین و یک کانپه دیواری در آن تعبیه شده، همچنین یک قفسه کتاب، میز و کمد برای نگه داشتن لیوان و سایر اقلام درون کابین این خودرو طراحی شده است. تریمر خاکستری روشن کابین و همچنین پنجره های بزرگ باعث شده اند کابین روشنایی زیادی داشته باشد.

به گزارش خودرو نویس، نمایشگاه اتوسالن توکیو در این دوره از تاریخ ۱۴ تا ۱۶ ژانویه ۲۰۲۲ برگزار می شود. علاوه بر این خودروهای جذاب نیشان، میتسوبیشی نیز مدل رالی آرت خود را برای حضور در این نمایشگاه احیا کرده است. نیز منتشر شده از این خودرو تنها یک کلوز آپ از سیر عقب را نمایش می دهد که در آن دیفیوزر و چراغ های قرمز طراحی شده در این قسمت نمایان هستند. نبود آگزوز در این مدل می تواند به این معنا باشد که این محصول رالی آرت میتسوبیشی به پیشران الکتریکی مجهز شده است.





پرفروش‌ترین شاسی‌بلندهای چینی بازار

در بازار کراس‌اوورهای چینی در ماه‌های اخیر فیدلیتی و تیگو ۷ بیشترین حجم فروش را به خود اختصاص داده‌اند و در ده کراس‌اوورهای

ارزان قیمت چینی هم چک اس ۵ و هایما همچنان پرفروش‌ترین‌های بازار هستند.

محصول جدید «مدیران خودرو» به احتمال زیاد با استقبال مواجه می‌شود

شمارش معکوس برای ورود پرچمدار چینی‌ها به بازار

خودرو رقبای زیادی را در بازار خواهد داشت و با قیمت پایین‌تر امکان خرید خودروهایی مثل دیگنیتی، فیدلیتی، بهمن‌موتور و تیگو ۷ پرو مدیران خودرو وجود دارد و در محدوده قیمتی بالاتر نیز می‌توان خودروهای شاسی‌بلند وارداتی کم‌کارکرد را خریداری کرد. اما با توجه به خصوصیات ظاهری و آپشنی این محصول و شرایط فروش اقساطی مدیران خودرو این خودرو به احتمال زیاد فروش موفق‌تری را تجربه خواهد کرد.

مدیران خودرو به عنوان قدیمی‌ترین تولیدکننده خودروهای چینی در بازار ایران به‌زودی و در هفته سوم ماه جاری از محصول جدید کراس‌اوور خود به‌طور رسمی رونمایی خواهد کرد. این شاسی‌بلند سایز متوسط که با برند فونیکس به بازار ایران عرضه خواهد شد، از این پس پرچمدار خودروهای چینی در بازار ایران خواهد بود؛ زیرا لقب گران‌ترین و پراپشن‌ترین خودرو چینی بازار را به خود اختصاص می‌دهد. طبق شنیده‌ها قیمت احتمالی این خودرو در محدوده ۱۵.۵ تا ۱۶ میلیارد تومان خواهد بود. البته این

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کویا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس‌ازفروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوارمیدانی ناپایدار و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راول ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرا نسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیرمنطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014



سودجویی دلان از افزایش امکانات دیگنیتی با عنوان دیگنیتی پلاس و پرو!

خودرو دیگنیتی را اجرایی کرده است. بهمن‌موتور در آخرین طرح فروش آذماه دیگنیتی را با قیمت ۷۹۵ میلیون تومان به‌فروش رساند و جدیدترین بخشنامه فروش بهمن‌موتور به‌گونه‌ای اعلام شد که با وجود تغییر نرخ ارز، هیچ‌کدام از خودروها افزایش قیمتی نسبت به‌مرحله قبل نداشتند.

گفتنی است شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تایید وزارت صمت، در گزارش‌های اخیر خود خودرو دیگنیتی بهمن‌موتور را در رده کیفی پنج‌ستاره قرار داد و شرکت بهمن‌موتور همچنین توانسته است در فاز نخست تولید دیگنیتی ۲۰ درصد از این خودرو را داخلی‌سازی کند و هم‌اکنون این خودرو از به‌روزترین فناوری ساخت خودرو بهره‌م‌برد و امکانات و ویژگی‌های فنی و ظاهری آن در کنار قیمت بسیار مناسب، آن را از سایر محصولات هم‌رده متمایز کرده است.

رضایت‌مندی مشتریان، هیچ افزایش قیمتی را در فروش دیگنیتی به‌رغم اضافه کردن آپشن اعمال نکرده است. حال در اینجا این سؤال مطرح می‌شود که آیا مسئولیت گرانی خودرو دیگنیتی در بازار کنونی برعهده شرکت بهمن‌موتور است یا دلان سودجو؟ دیگنیتی تولیدی شرکت بهمن‌موتور که تنها خودرو SUV کوبه داخلی عرضه‌شده در کشور است، به‌دلیل ظاهر زیبا و امکانات فوق‌العاده آن تاکنون با استقبال زیادی از سوی خریداران قرار گرفته و گروه بهمن با توجه به نیاز بازار داخلی تاکنون چهار مرحله از فروش



دلان سودجو خودرو دیگنیتی آپشن‌دار جدید بهمن‌موتور را تحت عناوین ساختگی همچون دیگنیتی پرو یا پلاس آگهی کرده‌اند و برخلاف شرکت که هنوز افزایش قیمتی در عرضه این محصول اعلام نکرده، خودرو را با قیمت بیشتری به‌مشتریان می‌فروشد. شرکت بهمن‌موتور به‌تازگی خودرو دیگنیتی را با دو آپشن جدید صندلی برقی سر نشین و گرم‌کن صندلی عرضه کرد و به‌رغم بالا بردن آپشن‌های دیگنیتی هیچ‌گونه افزایش قیمتی در آن نداشت. این در حالی است که شرکت‌های خودروساز داخلی به‌ویژه خودروسازان دولتی با کوچک‌ترین تغییر در آپشن‌ها، نام خودرو را به پلاس یا پرو ارتقا داده و افزایش قیمت را در برنامه فروش آتی خود در نظر می‌گیرند. اگرچه خودرو دیگنیتی فاصله قیمتی حدود ۵۰۰ میلیونی میان قیمت کارخانه تا بازار دارد و دلان نیز دیگنیتی آپشن‌دار را با افزایش قیمت ۴۰ میلیون تومانی به‌فروش می‌رسانند، اما شرکت بهمن‌موتور در راستای سیاست‌های افزایش



حریق کارخانه روغن موتور در زاهدان مهار شد



«مسئول روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زاهدان گفت: «حریق کارخانه روغن‌موتور در شهرک کامپوزیا زاهدان با تلاش آتش‌نشانان مهار شد.» به گزارش روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زاهدان علی‌نجفی‌زاده ادامه داد: «ساعت ۰۰:۲۱ بامداد دیروز شهروندان حریق کارخانه روغن‌موتور را به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی اطلاع دادند و ستاد فرماندهی بی‌درنگ سه تیم اطفای حریق را از نزدیک ترین ایستگاه‌ها به محل حریق

در شهرک کامپوزیا اعزام کرد.» وی افزود: «پس از رسیدن آتش‌نشانان مشاهده شد شعله‌های سوزان آتش که از منبع‌های روغن‌نشت گرفته بودند، هر لحظه در حال افزایش است.» نجفی‌بیان کرد: «آتش‌نشانان با رعایت کامل نکات ایمنی وبا استفاده از تجهیزات کامل حریق را اطفاء و ایمن‌سازی لازم را انجام دادند.» وی تصریح کرد: «این حادثه تا اطفای کامل مدت ۲ ساعت به طول انجامید و با توجه به سرعت عمل آتش‌نشانان گسترش نیافت و هیچ‌گونه مصدومی نداشته است.»

تغییر به نفع مشتری

بازخورد مثبت دیزل سواران از اعتماد به «موتوسل»

به نحوی که پس از بازکردن پیش‌رانه و یاتاقان‌ها در کیلومترهای حتی بالاتر از ۳۰ هزار نیز مشکلی مشاهده نشده، به‌همین دلیل بین رانندگان تبدیل به محصول «نامبروان» یا انتخاب نخست، حتی در خارج از این اتوسرویس شده است.

«بیمه‌نامه محصول «HP» برای آرامش خاطر
افضلی در ادامه توضیحات خود درباره محصول HP تصریح کرد به قدری اطمینان از کیفیت این محصول بالانست که تولیدکننده اقدام به ارائه بیمه‌نامه برای پاسخگویی در برابر مشکلات فنی احتمالی در پیش‌رانه به خاطر استفاده از این روانکار کرده است. البته استفاده سالانه هزاران تن از این محصول به ما ثابت کرده مشکلی به وجود نخواهد آمد.

«محصول «یوروتری» موتوسل و دلایل سبز بودن رنگ آن
در پایان مصاحبه توجه‌مان به محصول یورو III موتوسل جذب شد که به جای رنگ زرد، از رنگدانه‌های سبزر در آن استفاده شده است، دلیل این موضوع را از آقای افضلی جویا شدیم. ایشان در پاسخ گفت: «احتمالاً دلیل استفاده از این رنگ، پیروی این محصول از الزامات یورو برای سازگاری با محیط‌زیست است.»

وی گفت این محصول بعد از مدتی به‌دلیل دارا بودن خاصیت پاک‌کنندگی به رنگ سیاه متمایل می‌شود. وی اضافه کرد: «دلیل اصلی پیشنهاد این محصول به مشتری، چهارفصل بودن استان کرمان و برخی مناطق سرد است. این گرانی باعث می‌شود در چنین شرایطی هنگام استارت فشار کمتری به پیش‌رانه وارد شود. خوشبختانه این محصول در این زمینه نیز موفق عمل کرده و هیچگاه شاهد افت فشار و کاهش درجه ویسکوزیته آن نبودیم.»



فشار بالای روغن در شرایط سخت، پایداری حرارتی بالا و مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون، خواص عالی ضدسایش و ضدخوردگی و افزایش طول عمر موتور به دلیل قابلیت خنثی‌سازی ضایعات اسیدی حاصل از احتراق برخوردار است. همچنین هنگامی که رانندگان کیلومتر تعویض را فراموش می‌کنند این محصول در بالاترین پیمایش‌ها نیز بهترین کارایی را نشان داده، در همین دلیل افضلی به این نتیجه رسیده است محصول HP بهترین گزینه برای استفاده در پیمایش‌های بیشتر از حد استاندارد است.

آنها برای ارائه خدمت به مشتریان خود استفاده کرده است. به گفته او، در حال حاضر هیچ خلأ و کمبودی برای جایگزینی محصولات موتوسل با نمونه ذکر شده توسط کارخانه سازنده خودرو وجود ندارد. وی همچنین درباره محصولات HP توضیحات بیشتری داد. به باور ایشان نه تنها در سبد محصولات موتوسل، بلکه به نقل قول از خود رانندگان وسایل نقلیه سنگین، در میان سایر محصولات عرضه‌شده در اتوسرویس پیش‌تاز نیز ایسن‌گروه محصول از ویژگی‌ها و مزایای خاصی همچون قابلیت حفظ



«حسین افضلی با سابقه ۲۰ سال فعالیت در استان کرمان، به وسایل نقلیه سنگین دیزلی جدید و قدیم خدمات ارائه می‌دهد. این اتوسرویس کار با فروشگاه «پیش‌تاز» بیش از نیمی از تجربه ۲۰ ساله خود را با موتوسل همراه بوده است. با وی هم‌صحبت شدیم تا دلایل موفقیت این برند را در گروه محصولات دیزلی بررسی کنیم.

«صداقت»، «آزمایش» و «کیفیت» سه‌راز موفقیت روغن‌موتورهای گروه دیزل موتوسل
افضلی در پاسخ به اولین پرسش در خصوص عوامل موفقیت موتوسل، پیش از هر چیز به صداقت در ارائه محصولات باکیفیت اشاره کرد و در وهله دوم، به استفاده از به‌روزترین دستگاه‌ها و ماشین‌آلات آزمایشگاهی اشاره کرد زیرا این اقدام منتج به ارزیابی کیفی محصولات و شناسایی اشکالات احتمالی در سریع‌ترین زمان ممکن پیش از هرگونه اتفاقی شده است. همچنین تأمین باکیفیت‌ترین روغن پایه در کنار ادتیب‌های معتبر از مشهورترین برندهای دنیا باعث تمایز محصولات گروه دیزل موتوسل نسبت به سایر محصولات دیزلی است که از سوی بخش خصوصی عرضه می‌شود.

«موتوسل HP» مخصوص رانندگان فراموشکار!
در پرسش دوم به بررسی سبب محصولات دیزلی موتوسل پرداختیم؛ حسین افضلی مدعی بود بر تمام محصولات موتوسل اشراف دارد و از

تترکت تویوتا		محصول		درجه گرانیروی		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	
یاریس		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
پرادو		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
کرولا		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
کمری		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
لندکروز		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
رافور		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
CH-R		0W20SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
هایلوکس		5W30SN		Motosel TURBO		سوپر روتیا		پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تشرکت لکسوس		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو	Motosel TURBO	سوپر روتیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SM



سبد الکتریکی مر سدس بنز گسترش می یابد!

«کمپانی مرسدس بنز قصد دارد تا دو سال دیگر بازار الکتریکی ها را با محصولات پر فور منسی AMG به شکل جدی به چالش بکشد و اخیرا خبری منتشر شده که این خودروساز آلمانی قرار است دو سال آینده محصولات جدید اسپرت الکتریکی را به بازار عرضه کند. در این خبر آن طور که آمده کمپانی مرسدس بنز قصد دارد در موتور شو دو سال آینده که نخستین موتور شو پسا کر ونا خواهد بود، محصولات جدید الکتریکی عملکردی خود را که مهندسان AMG به صورت اختصاصی روی آن فعالیت داشته اند به جهان معرفی

کند. یکی از خودروهای جنجالی این کمپانی مطرح آلمانی EQE خواهد بود و این مدل که بر پایه و اساس سدان لوکس بزرگ E کلاس شکل می گیرد، قرار است به بالاترین سطح تکنولوژی در کلاس خود مجهز شود. EQE پس از EQS دومین محصول لوکس الکتریکی مرسدس بنز خواهد بود که بازار را بیش تر تحت تاثیر خود قرار می دهد. کمپانی مرسدس بنز قرار است تا سال ۲۰۲۴ سوپر اسپرت الکتریکی و یک محصول اسپرت دیگر را که در سگمنت سدان کوپه قرار می گیرد، به جهان معرفی کند.

تلگرام

Telegram

تفاوت در قیمت ها به خاطر حضور دلان!

حدود چهار ماه است بازار خودرو کشور با افت و خیزهای بسیاری مواجه شده است و از آنجا که خودروسازان داخلی با اتخاذ سیاست هایی قیمت محصولات خود را افزایش داده اند، در بازار خودرو نیز به صورت غیر اصولی و غیر منطقی شاهد افزایش قیمت ها هستیم. همچنین محصولات چینی نیز تغییراتی در قیمت داشته اند؛ اما نکته مهم این که بسیاری از محصولات چینی با اختلاف قیمت ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان در بازار حضور دارند. این در حالی است که این محصولات در نمایندگی ها با قیمت مصوب خود عرضه می شوند و حال در اینجا این سوال مطرح می شود که دلیل اصلی افزایش بهای خودرو در بازار آزاد نسبت به قیمت اعلام شده از سوی خودروسازان چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آنچه دلان سودجو از آن به نفع خود استفاده می کنند، جایگاه خودرو در بازار است و به بیان دیگر زمانی که خودرویی مانند دنا پلاس توریو اتوماتیک در نمایندگی ۳۹۴ میلیون تومان به فروش می رسد، دلان قیمت آن را در بازار به ۵۱۰ میلیون تومان می رسانند که این از عدم نظارت سازمان های نظارتی بر وضعیت بازار خودرو حکایت دارد و تنها راهی که می تواند سبب حذف دلان از پروسه خرید و فروش شود، نظارت مستقیم خودروسازان و سازمان های نظارتی بر قیمت خودرو و حقوق مصرف کنندگان است.

بیرانوند

یکی از دلایل مهمی که سبب ایجاد اختلاف قیمت میان نمایندگی و بازار می شود، عدم نظارت بر بازار است. زیرا بسیاری از دلان سودجو در بازار به اتفاقات و حواشی صنعت خودرو واکنش نشان می دهند و قیمت خودروها را به صورت دلخواه افزایش می دهند. از طرفی خودرویی مانند جک S5 با قیمت کارخانه ۸۲۰ میلیون تومان عرضه می شود و این در حالی است که دلان سودجو در بازار اختلاف قیمت ۸۰ میلیون تومانی را ایجاد کردند و جک S5 را با قیمت ۹۰۰ تا ۹۰۵ میلیون تومان به فروش می رسانند.

شفیعی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خرابی نمایشگر خودرو

«خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه هفته بود که نمایشگر میانی آن کار نمی کرد و با مراجعه به یکی از کلینیک های تخصصی خودرو، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که تکنسینی که پیش تر این نمایشگر را نصب کرده، به دلیل بی توجهی مدار الکتریکی آن را اصولی نصب نکرده و علت از کار افتادن این قطعه آمپر بالای سیستم بوده است؛ بنابراین ناگزیر نمایشگر دیگری خریدم تا این بار مکانیک آن را به صورت اصولی نصب کند.

پورابراهیمی - اصفهان

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۷۰



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر به داشتن هوای پاک کمک بیشتری می کند؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی توسعه و گسترش اتوبوس های الکتریکی، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده بیشتر از موتور سیکل های برقی و ۳۴ درصد به گزینه توسعه و گسترش دوچرخه های شهری رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۷۱
کدام یک از موارد زیر منجر به خرابی بیشتر پیشرانده می شود؟

۱- گازسوز کردن خودرو
۲- استفاده از قطعات افرتر مارکت نامرغوب

R8 پر فور منس؛ سوپراسپرتی با مهندسی خاص

افتخار ۱۶ ساله آئودی!

مشخصات فنی

نسخه های متعددی از این سوپراسپرت آئودی به بازار عرضه شده؛ اما نسخه مورد بررسی ما در این مطلب R8 پر فور منس است و این سوپراسپرت به صورت موتور میانی طراحی شده که قلب تپنده آن را یک موتور ۱۰ سیلندر با افزایش وی شکل به حجم ۵.۲ لیتر تنفس طبیعی تشکیل می دهد و این پیشرانده با تکنولوژی FSI و تغییراتی در بخش اتاق احتراق حداکثر می تواند ۵۷۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. موتور ۵.۲ لیتری تنفس طبیعی R8 با نسبت تراکم ۱۲.۷ به یک مواجه شده که این به معنای بهبود در طراحی محافظه احتراق و سیلندر است. این قدرت و گشتاور به واسطه یک گیربکس هفت سرته دو کلاچه اتوماتیک اس ترانیک به چرخ های عقب منتقل می شود و بر این اساس با تخت گاز گرفتن ۳.۷ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت این سوپراسپرت آئودی به ۳۲۹ کیلومتر بر ساعت می رسد و نکته مهم این که برای این سوپراسپرت دیفرانسیل لغزش محدود الکترونیکی e-LSD در نظر گرفته شده تا عملکرد خودرو را بهبود بخشد.

ویژگی های عملکردی

از مهم ترین ویژگی های منحصر به فرد R8 پر فور منس می توان به فعال کردن لایچ کنترل اشاره کرد و این سیستم می تواند با حداکثر ظرفیت نقطه گشتاور و تسریع در تعویض دنده ها، شتاب چشمگیری را برای این سوپراسپرت به ارغان آورد. از سوی دیگر استفاده از دیسک های ترمز سرامیکی با لنت ترمز نسل جدید با متر یال سرامیک نیز قابل سفارش است تا پر فور منس R8 را از همکلاسانش متمایز کند.



پیامک

SMS

نشستی کاربراتور

خودرو وانت پیکان مدل ۷۹ دارم و چند روزی است موقع حرکت خودرویم با مشکلاتی مانند ریپ زدن و نامیزان کار کردن موتور مواجه می شوم. از طرفی در زمان حرکت صدایی مشابه تقه زدن از قسمت وسط خودرویم به گوش می رسد. علت چیست؟

۰۹۳۵***۸۱۲۹

«باتوجه به این که خودرو شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتوری برخوردار است، باید گفت چنین سیستمی که مکانیکی محسوب می شود نیاز به بررسی بیش تری دارد. اما ریپ زدن می تواند چهار علت عمده داشته باشد. ۱- تنظیم نبودن سیستم های سوخت رسانی و جرقه زنی. بنابراین ابتدا باید سیستم سوخت رسانی خودرو که همان کاربراتور است مورد بررسی قرار گیرد و اگر اختلالی در روند ارسال سوخت به سیلندر ها به وجود آمده باشد، سبب ریپ زدن موتور می شود.

در این صورت باید سطح سوخت موجود در کاربراتور را که در بخش پیااله آن به واسطه شناورها تنظیم می شود، مورد بررسی قرار داد. دواقع با در نظر گرفتن کارکرد مکانیکی شناور و تنظیم سطح سوخت، ممکن است به دلیل کارکرد بسنسیار بالا، این قطعه مکانیکی معیوب شده باشد و سطح سوخت تنظیم نباشد و منجر به ریپ زدن شود که برای رفع مشکل باید شناور تعویض شود و اگر با تعویض شناور مشکل برطرف نشد، باید دانه کاربراتور شست و شو داده شود و پس از آن سوزن ژگلور تمیز یا در صورت نیاز و خرابی تعویض شود.

۲- اگر در ورودی هوا برای مکش موتور هر گونه نشستی ایجاد شود، در روند کاری موتور تاثیر بسزایی دارد و در این صورت باید مانیفولد ورودی به موتور را بررسی کرد؛ چرا که احتمالا به دلیل شل بودن پیچ یا اتصالات مربوطه، نشستی در هوای ورودی به وجود آمده که با محکم کردن اتصالات و پیچ مربوط به مانیفولد می توان مشکل را برطرف کرد.

۳- همان طور که اشاره شد سیستم جرقه زنی در کنار سیستم سوخت رسانی در عملکرد صحیح موتور نقش موثر و چشمگیری دارد.

بنابراین هر گونه اشکال در هر یک از این سیستم های می تواند سبب ایجاد مشکلاتی همچون ریپ زدن و عدم کشش مناسب و کارکرد نامناسب موتور شود. با این تفصیل با توجه به این که سیستم جرقه زنی خودرو شما از نوع چکش برق است، اگر چکش برق دلو معیوب شده باشد، می تواند سبب ریپ زدن موتور شود.

در این حالت برای رفع مشکل باید چکش برق دلو تعویض شود. در عین حال اگر با تعویض چکش برق همچنان مشکل وجود داشته باشد، در این زمان باید وایر های شم را نیز بررسی کنید؛ چرا که احتمال دارد وایرها به اصطلاح ضعیف کار کنند و قدرت جرقه را کاهش دهند. بنابر این باید وایر های شم نیز تعویض شوند.

۴- قطعه آخر سیستم جرقه زنی شم است و اگر این قطعه به دلیل کارکرد بالا معیوب شده باشد، باید آن را بررسی و تعویض کرد. چرا که ممکن است پلاتین شم یا فاصله دهانه آن معیوب شده باشد یا به دلیل شکستگی بخش سرامیکی شم، به اصطلاح برق دزدی به وجود آید و قدرت لازم برای جرقه زنی ایجاد نشود.

در چنین حالتی باید شم ها با نمونه ای که مناسب پیشرانده خودرویتان است، تعویض شود. اما به گوش رسیدن صدای تقه از قسمت میانی خودرو با در نظر داشتن این موضوع که خودرو شما دیفرانسیل عقب است، تنها به لقی اتصالات میل گاردان مربوط می شود و به عبارت دیگر اگر لقی میان اتصالات گاردان و به ویژه بلبرینگ بیش از حد استاندارد باشد، صدای تقه مانند ی ایجاد می شود که برای رفع آن باید بلبرینگ تعویض و اتصالات گاردان تنظیم شود.



توقیف محموله ۱۰ میلیاردی لاستیک در هرمزگان

«باهوشیاری و تلاش پلیس استان هرمزگان در یکی از مبادی خروجی استان یک محموله ۱۰ میلیارد ریالی لاستیک خودرو شناسایی و کشف شد. به گزارش شبکه اطلاع رسانی هرمز؛ سردار غلامرضا جعفری در تشریح این خبر اظهار کرد: «شب گذشته ماموران انتظامی مستقر در ایست و بازرسی شهید میرزایی شهرستان بندرعباس، حین کنترل خودروهای عبوری لاین خروجی از بندرعباس به سیرجان به یک دستگاه کامیون کشنده مشکوک شدند و آن را جهت بررسی به داخل یگان منتقل کردند.» وی افزود: «در بازرسی دقیق ۱۴۸ حلقه لاستیک خودرو سنگین فاقد مدارک

و بارنامه گمرکی معتبر کشف شد.» فرمانده انتظامی استان هرمزگان، ارزش محموله کشف شده را طبق نظر کارشناسان اقتصادی ۱۰ میلیارد ریال عنوان و تصریح کرد: «در این رابطه یک متهم دستگیر شد.» سردار جعفری به پدیده قاچاق را برای استان و کشور تهدید امنیتی و اقتصادی بزرگی دانست و از شهروندان خواست در صورت مشاهده و برخورد با هر گونه بی نظمی و فعالیت مجرمانه قاچاقچیان و افراد سودجو و قانون گریز از طریق تماس تلفنی با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰، نیروی انتظامی را در امر مبارزه جدی و قاطعانه با پدیده قاچاق، یاری کنند.

«کانتیننتال» تامین کائوچو طبیعی راه بسترهای تجارت دیجیتال سپرد

خرید آنلاین این بار به وسیله تایر ساز

«می‌گویند «طب خورده منع رطب کی کند!» پیشنهاد تولید کنندگان برای خرید آنلاین محصولاتشان بیشتربا هدف افزایش حجم فروش به خصوص در شرایطی که شیوع کرونا بر مردم تأثیر گذاشته، کاملاً واضح است. به این ترتیب یک بخش از کارخانه‌های سنتی فعالیت خود راه سمت تجارت الکترونیک می‌برند اما برای اجرای کامل آن، حتی خرید مواد اولیه نیز باید در بسترهای دیجیتال و با شفافیت برای کل زنجیره تولید و عرضه انجام شود. حال بزرگ‌ترین تایر ساز آلمانی پیشقدم شده است و قصد دارد با بهره‌مندی از بستر دیجیتال Hevaconnect اقدام به خرید بخشی از نیاز خط تولید خود به کائوچو طبیعی کند. کانتیننتال دلیل این تصمیم را ویژگی‌های پلتفرم «هواکانکت» اعلام کرده است زیرا جنبه‌های کلیدی تشکیل زنجیره تامین پایدار را رعایت می‌کند، همچنین باعث شفافیت و یافتن پیشنهادهای ویژه براساس نیاز آنها می‌شود. فعالان پلتفرم Hevaconnect دانش‌پوری دریافت می‌کنند که اطلاعات استاندارد هر کالا از جمله کیفیت، امکان ردیابی منبع تامین، انطباق با استانداردهای بین‌المللی

وزیست محیطی و همچنین اطلاعاتی در مورد میانگین جهانی قیمت فروش این کالا را به نمایش می‌گذارد. به گفته کانتیننتال این بستر کمک می‌کند امکان ارتباط با تامین کنندگان کائوچو طبیعی (Natural Rubber) را به صورت زنده داشته باشند. این ارتباط می‌تواند منجر به بستن قرارداد طولانی مدت براساس استانداردهای دیجیتال همین پلتفرم شود. علاوه بر این مزایا «هواکانکت» با شرایط بسیار ویژه خدمات مشاوره به حاضران در این پلتفرم را ارائه می‌دهد. به عنوان مثال امکان ادغام اطلاعات ارائه شده درباره کالا و تجزیه و تحلیل ریسک خرید آن در دسترس است. برای پردازش این اطلاعات؛ کانتیننتال و میشلن جوینت‌نچری به نام «RubberWay» ایجاد کرده‌اند. در این مجموعه شبکه توزیع کائوچو طبیعی براساس سیستم امتیازبندی تجزیه و تحلیل می‌شود و خطرات احتمالی تامین از تامین کنندعه همکاری با پیمانکار را نیز ارزیابی می‌کند.

مدیران این تایر سازی اعلام کرده‌اند ایجاد زنجیره تامین پایدار و قابل ردیابی یک بخش کلیدی از

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۸۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
	KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	
	KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	
	KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33	
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا	
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا	
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو	
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7	
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو	
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی	
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX	
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون	





خودرو برقی هوندا مخصوص کودکان ۴ تا ۹ سال

«شرکت ژاپنی هوندا از یک محصول خاص پردهبرداری کرد. این محصول درواقع یک خودرو برقی مخصوص کودکان ۴ تا ۹ ساله است که برای استفاده در بیمارستان کودکان Orange County طراحی شده و این خودرو شوگو (Shogo) نام دارد و هدف از ساخت آن روحیه بخشی به کودکان هنگام انتقال آن ها از اتاق های استراحت به محل قرار ملاقات های پزشکی است. همان طور که می توان حدس زد، شوگو یک واژه ژاپنی به معنای «اوج گیری به سمت آینده» است. این خودرو با کنترل های دستی هدایت می شود و در آن خبری از پدال

و در نیست. رندال اسماک (Randall Smock) طراح اصلی این پروژه، تجاربی را که هنگام بستری شدن در بیمارستان در دوران کودکی کسب کرده، به عنوان مرجعی برای ساخت هوندا شوگو قرار داده است. هوندا شوگو می تواند به نهایت سرعت ۵ مایل یا ۸ کیلومتر در ساعت دست پیدا کند و البته این خودرو کوچک برقی به یک محدود کننده سرعت مجهز بوده و مسئولان بیمارستان در صورت نیاز می توانند حداکثر سرعت آن را به یک مایل یا ۱.۶ کیلومتر در ساعت کاهش دهند.

فرصت بزرگ برای سرمایه گذاری در حوزه بازیافت باتری خودروهای برقی

۳۳۹ هزار تن باتری خودروهای برقی تا سال ۲۰۴۰ به پایان عمر خود می رسند

بازیافت باتری انجام داده اند و این بهوضوح نشان می دهد که تولید کنندگان در گیر این مساله هستند که اطمینان حاصل کنند باتری های مورد استفاده در وسایل نقلیه می توانند به طور موثر بازیافت شوند تا شرایط پیچیده را در مرحله پایان عمر کاهش دهند.

تعهد کل صنعت به استفاده از مواد ایمن تر، پایدار تر و استاندارد سازی در روش تولید و کنترل باتری ها، تفاوت بزرگی در ایمنی و کارایی کل فرآیند ایجاد می کند و این با بسته بندی باتری شروع می شود که نیاز به طراحی دقیق دارد. چرا که باید اطمینان حاصل شود در پایان عمر باتری، این قطعه به راحتی از بین می رود.

همچنین برای استفاده از باتری های دست دوم نیاز به پروتکل هایی است تا استفاده مجدد از آن ها آسان تر شود. چرا که می توان از باتری خودروها در پایان عمرشان برای مصارف و بخش های دیگری از جمله ساختمان بهره برد.



نیسان و فولکس واگن در حال حاضر سرمایه گذاری بسیاری برای استفاده مجدد و



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای و یگور، آذر، سولفیان، ژئوس، الوند، روشن، ماموت و پادشاه به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ امپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	بزنا باتری با برندهای مختلف بانام های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیگنس به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	



توضیحات پلیس راهور درباره تصادف زنجیره‌ای



«باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «رانندگان در صورت بروز هر گونه نقص فنی حتما در انتهای عقب وسیله نقلیه از علائم هشدار دهنده استفاده کنند.» سرهنگ شریفی ادامه داد: «ساعت ۰۲:۳۰ صبح یکشنبه در موقعیت بزرگراه شیخ فضل‌اله به سمت غرب، ابتدای پل ستارخان یک دستگاه کامیون کمپرسی دچار نقص و معبر مسدود شد. در آن لحظه به واسطه بارش باران و لغزندگی معبر چند خودرو دیگر نیز با کامیون برخورد کردند.» وی بیان کرد: «در این تصادف چندوسایله‌ای در موقعیت بزرگراه شیخ فضل‌اله،

ابتدای پل ستارخان پس از کنار کشیدن چند خودرو یک دستگاه کامیون به واسطه بارش باران و لغزندگی معبر و عدم واکنش به موقع با یک دستگاه سواری پژو ۲۰۶ برخورد می‌کند و سواری پژو بین کامیون دارای نقص فنی و کامیون ابتدایی قرار می‌گیرد. اما مناسفانه راننده پژو که فردی چهل‌ساله بوده، به علت شدت جراحات وارده در دم فوت می‌کند.» به گفته سرهنگ شریفی رانندگان در صورت بروز هر گونه نقص فنی حتما در انتهای عقب وسیله نقلیه از علائم هشدار دهنده (مثلث خطر) استفاده و با توجه لغزندگی معابر هنگام بارندگی در فصل زمستان حتما با سرعت مطمئنه حرکت کنند.

خبر

News



۵۰ درصد پله‌برقی‌های پایتخت غیرفعال است

«فارس: عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه ۵۰ درصد پله‌برقی‌های پایتخت غیرفعال است، گفت: «بلاتکلیفی مسئولیت نگهداری و تعمیر پله‌برقی‌ها باید برطرف شود.» ناصر امانی ادامه داد: «من فقط از سیستم یک منطقه اسکرین شات گرفتم. در منطقه‌ای که ۱۶ پله برقی دارد سیستم داخلی منطقه می‌گوید ۸ مورد آن خاموش و غیرفعال است.

همچنین وضعیت نظافت و سطح پله‌برقی اصلا مناسب و قابل قبول نیست. اختلافی که بین معاونت حمل‌ونقل و خدمات شهری درباره احداث و نگهداری این پله برقی‌ها وجود دارد، از عوامل این وضعیت نابسامان است.» امانی افزود: «معاونت خدمات شهری می‌گوید مسئولیت آن بر عهده حمل‌ونقل است و پول تعمیر به حوزه حمل‌ونقل می‌رود. حمل‌ونقل

نیز می‌گوید مسئولیت آن بر عهده سازمان زیباسازی در حوزه معاونت خدمات شهری است.» وی بیان کرد: «شهرداری این موضوع را تعیین تکلیف کند و مسئول احداث و نگهداری این پله برقی‌ها را با ابلاغ کتبی و تخصیص اعتبار به یکی از این دو معاونت مشخص و نسبت به راه اندازی پله‌های برقی غیر فعال در یک زمان‌بندی مناسب اقدام کند.»

چرا در شهرها حمل بار نامتعارف، متعارف شده است؟

وقتی موتورسیکلت‌ها، وانت‌بارها را بیکار می‌کنند!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

«اگر گذر تان به مناطق مرکزی شهر افتاده باشد، صحنه‌های عجیبی را می‌بینید. در مناطق شلوغ‌تر و پررفت‌وآمد کلانشهرها به غیر از ترافیک و ازدحام خودروها، انواع وسایل نقلیه موتوری را می‌بینید که به جابه‌جایی بار و وسایل حجیم و سنگین مشغولند. این موضوع که تقریباً جزیی از فرهنگ ترافیکی کلانشهرها شده، به راحتی و بدون مشکل اتفاق می‌افتد اما در این معادله هم بار کش و هم صاحب بار نیز از این وضعیت ناراضی نیستند!

موتورسیکلت؛ بارکش محبوب!

حتماً افرادی را مشاهده کرده‌اید که با موتورسیکلت، بارهای متفاوت و گوناگونی را حمل و جابه‌جا می‌کنند و گاه ظرفیت بارهایی که حمل می‌کنند به قدری زیاد است که همه انگشت به دهان می‌مانند! چنین کاری مشکلات بسیاری را به وجود می‌آورد و گاه حوادث ناگوار ی نیز به واسطه آنها رخ می‌دهند که قابل جبران نیستند. به همین دلیل پلیس راهور بر اساس قانون جدید، حمل بار با موتورسیکلت را ممنوع کرده است. حمل بار توسط موتورسیکلت باید بر اساس ظرفیت مجاز و تعیین شده انجام شود. بنابراین افرادی که این قانون را زیر پا می‌گذارند با مجازات روبه‌رو خواهند شد.

افرادی که بارهای غیرمتعارف را حمل می‌کنند موجب اختلال در تردد شهروندان می‌شوند. همچنین ممکن است گاهی آسیب مالی و جانی نیز بر خود و سایر افراد وارد کنند. حمل اشیای بزرگ یا سنگین با موتورسیکلت به برهم خوردن تعادل منجر می‌شود و قابلیت مانور را بسیار کم می‌کند.

بسیاری از افرادی که موتورسیکلت می‌رانند، معتقدند

وانت‌های رنگ‌به‌رنگ

وانت‌بارها در تمامی نقاط جهان بخش جدایی‌ناپذیر در رفت‌وآمدهای روزمره و حتی فعالیت‌های اقتصادی بزرگ و کوچک هستند. در ایران هم از دیرباز پای این خودروها به صنایع و مشاغل مختلف باز شده و گردش چرخ اقتصادی بدون حضور آن‌ها ممکن نیست.

دیدن یک وانت کوچک که به اندازه یک کامیون بار حمل می‌کند، صحنه‌ای آشناست. حمل بار و اثاثیه منزل با وانت مشکلی ایجاد نمی‌کند ولی وقتی بیش از ظرفیت، وانت بارگیری شود، مشکل جدی ایجاد خواهد شد. به هر حال ظرفیت وانت‌بار محدود است و برای حمل بار تا وزن مشخصی طراحی شده! بسیاری از حوادث، ناشی از اضافه بار خودروهای باربری و حمل

بار است. هزینه باربری وانت نسبت به کامیون‌های بزرگ حمل بار کمتر است. اما نباید به این دلیل هر باری را با وانت جابه‌جا کرد. بر اساس تقسیم‌بندی بین‌المللی انواع وانت‌بار از لحاظ ظرفیت شامل سبک، نیمه‌سنگین و سنگین هستند. به‌طور کلی وزن و حجم بار مورد نظر، باید مناسب با اندازه و ظرفیت خودرو باشد. انواع خودروهای وانت با ظرفیت‌های متفاوت به ۳ گروه تقسیم می‌شوند:

- وانت بار با ظرفیت حمل بار نیم‌تن
- وانت‌بار با ظرفیت حمل بار سه‌چهارم تن
- وانت‌بار با ظرفیت حمل بار بالای یک تن

بار زیاد به مقصد نمی‌رسد!

حوادث مرگ‌تبت با این موضوع توسط وسایل نقلیه غیرمجاز به وقوع نمی‌نویسند، بلکه در بسیاری از موارد شاهدیم خودروهای مجاز حمل بار نیز به علت عدم رعایت نکات ایمنی یا ناتوانی راننده در کنترل آن حادثه می‌آفرینند؛ حتی در برخی موارد نیز حمل بار بیش از حد توسط این خودروهای باری خیرساز شده است. هر از چند گاه در صفحه حوادث خبرگزاری‌ها، سایت‌های خبری و روزنامه‌ها، با خبری درباره حادثه آفرینی خودروهای حامل تیر آهن، تیرچه بلوک، میلگرد، لوله و تیرهای چوبی یا ورق‌های

آهنی مواجه می‌شویم؛ حوادثی که منجر به خسارت به وسایل نقلیه، ساختمان‌ها و حتی انسان‌های می‌شوند. معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: «حمل و جابه‌جایی بارهای سنگین مانند تیرچه بلوک، تیرچه آهن و موارد مشابه که خارج از ظرفیت این ناوگان باشند، با برخورد پلیس مواجه خواهند شد. اگر رانندگان این ناوگان اقدام به حمل بار اضافه یا بارهایی با طول، عرض یا ارتفاع بیشتر از حد مجاز کنند، متوقف و اعمال قانون خواهند شد. همچنین سوار کردن مسافر در قسمت بار، حمل بارهای خطرناک نامتعارف و نشاندن بیش از یک نفر در جلوی وسیله نقلیه باری از دیگر تخلفاتی هستند که پلیس راهور تهران بزرگ با آنها برخورد خواهد کرد.» اما این مساله فقط حوادث موتوری و خودرویی را دربر ندارد و خسارت‌های وارده شامل دامنه گسترده‌تری است. براساس تحقیقات علمی به ازای هر تن اضافه تن‌ساز بار در خودروهای سنگین، میزان خسارت به زیرساخت‌های شهری تا چهار برابر افزایش پیدا می‌کند. حتماً با یادیده‌اید خیابانی آسفالت می‌شود؛ اما چندماه بعد آسفالت دوباره ترک می‌خورد؛ فارغ از مسائل مربوط به استانداردهای کیفی آسفالت، تردد خودروهای سنگین با بار اضافه نیز روزانه هزینه‌های سنگینی بر شهر تحمیل می‌کنند. علاوه بر خسارتی که به زیرساخت‌های شهری وارد می‌شود، میزان فرمان‌پذیری خودرویی که بیشتر از میزان استاندارد باز زده است نیز پایین می‌آید، بر سیستم‌های ترمز خودرو اثر می‌گذارد و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد که این امر منجر به افزایش آلودگی خواهد شد.

در قانون و براساس آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی پلیس با حاملان اجسامی نظیر تیر آهن و ورق‌های فلزی که بدون رعایت شرایط ایمنی و مقررات مربوط حمل شوند، برخورد و متخلفان را اعمال قانون خواهد کرد. عدم رعایت مقررات حمل بار ۱۰۰ هزار تومان در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی جریمه دارد. این جریمه برای سایر شهرها ۸۰ هزار تومان و برای روستاها و راه‌های روستایی ۶۰ هزار تومان تعیین شده است.



دنده يك

1st gear

علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

خودروسازی کشور به‌طور حتم در زمستان با رشد تولید و عرضه روبه‌رو خواهد بود.

«حاضر جواب: فقط صنعت خودرو است که در فصل خزان طبیعت، گل هم می‌دهد!

دلان سودجو خودرو دیگنیتی آپشن‌دار جدید هم‌نموتور را در قالب دیگنیتی پرو با پلاس آگهی می‌کنند و برخلاف شرکت که هیچ افزایش قیمتی در عرضه این محصول نداشته است، خودرو را با قیمت بیشتری به مشتری‌بان به فروش می‌رسانند.

«حاضر جواب: با خلاقیتی که دلال‌های مادرند اگر آن طرف آب به دنیا می‌آمدند الان در اتاق فکر گوگل و فیس‌بوک بودند!

مردودی ۲۳ درصد خودروهای داخلی در آزمون آلاینده‌گی.

«حاضر جواب: آزمون آلاینده‌گی هم آزمون‌های قدیم!

مقامات چین روز شنبه اعلام کردند یارانه‌های خودروهای الکتریکی و هیبرید را در پایان سال ۲۰۲۲ لغو می‌کنند زیرا قصدت فروش در این بخش به معنای نبود نیاز به حمایت دولتی است.

«حاضر جواب: یعنی آنها از این طرح‌های جذاب و شیرین اختصاص یارانه خودرو الکتریکی به شماره ملی هر چینی غافلند؟!

عدم پرداخت مطالبات معوقه توسط خودروسازان؛ سرمایه در گردش قطعه‌سازان به خاطر خودروسازان از بین رفته است.

«حاضر جواب: پس جا دارد داستان قطعه‌سازان فداکار، به جای داستان پتروس فداکار در کتاب‌های درسی جایگزین شود!

خبری از کاهش قیمت خودرو نیست. خبری جابا؟ یعنی چی؟ اصلاً هر کی از این خبرها می‌خواهد بخواند از ستون ما برود!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: طرح روانسازی تامین مواد اولیه با همکاری مجلس و وزارت صمت در دست بررسی است.

«حاضر جواب: ما را بگو که تا حالا فکر می‌کردیم این روانسازی مربوط به قطعات خودروها و سایر دستگاه‌های صنعتی است ... نگو تامین مواد اولیه هم شل کن، سفت کن دارد!

کیفیت نباید تعیین‌کننده قیمت خودرو باشد.

«حاضر جواب: دقیقاً ... تعیین‌کننده قیمت باید دل تولیدکننده باشد!

برنامه کاهش قیمت مواد اولیه با هدف کاهش قیمت خودرو دور باطل است. «حاضر جواب: ولی در صورت رشد قیمت مواد اولیه، افزایش قیمت خودرو دور بالایی دارد!

داغ‌تر شدن بازار خرید و فروش کد ملی برای ثبت‌نام خودرو در قرعه کشی‌ها.

«حاضر جواب: کد ملی نیست که ... مزرعه گندم است! هر روز برکتی به سفره خانواده‌ها می‌رساند!

پراید به ۲۰۰ میلیون می‌رسد؟ «حاضر جواب: البته اگر تا زمان چاپ این مطلب در روزنامه و چاپ و توزیع آن، نرسیده باشد!

جدول شماره ۱۴۱۰ Cross Word

افقی

۱- از ماشین‌آلاتی که در کشاورزی استفاده می‌شود (در تصویر) ۲- کویه مشهور شورولت ۳- روم یاز آغاز- از سوپر اسپرت‌های مشهور آمریکا ۴- هدر و هلاک- شورولت صدرصد برقی ۵- خاندان- اسم افشاکننده- ابرام است با حرفی اضافه در آخر- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۶- از قطعات پر مصرف در سامانه صنایع ایرانی- مخفف نام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ۸- حالت بیهوشی- مدلی از پورشه ۹- از قهرمانان آلمانی مسابقات فرمول یک- بیماری گری- طبقه‌ای در بعضی منازل ۱۰- کارخانه لاستیک‌سازی فعال در اردبیل- روداروپایی ۱۱- سانس بود که حرفی اضافه در اول آمد- همین‌طوری هم یکی از نوشته‌های صادق هدایت ۱۲- محصولی از ایران خودرو- آریان است با حرفی اضافه در آخر ۱۳- از محصولات پارس خودرو- آدم بسیار باهوش و زرنگ- موزه معروفی در لندن ۱۴- ضمیر اول شخص منفصل- کامیون آلمانی- به انرژی خورشیدی گفته می‌شود ۱۵- ایرانیان با این خودرو خاطرات زیادی دارند- نام قدیمی گروه خودرو سازی بهمن.

عمودی

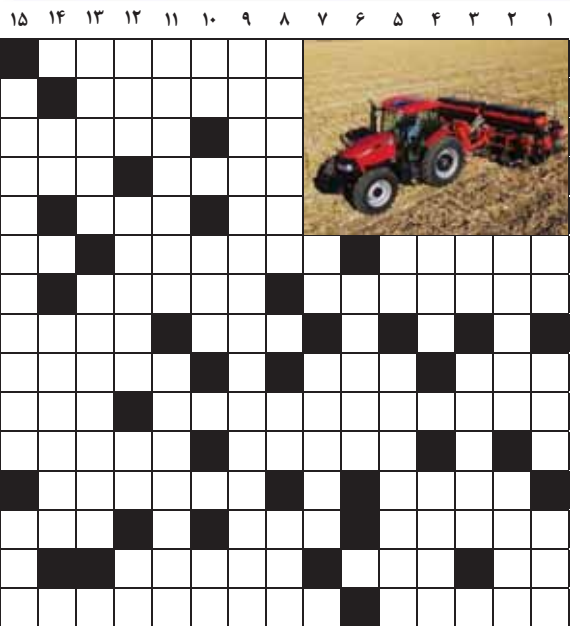
۱- فرمان خودرو- واحدی در سنجش نیروی برق- نشانگری در داشبورد ۲- همین‌طوری هم سناتور است- فوتبالست مشهور انگلیسی ۳- مرطوب انگلیسی- نام سدی در شمال شرق تهران ۴- به معنای اتومبیل است- شاعر معروف نوپرداز ایران ۵- مساوی و برابر- شایعه‌سازان ۶- خودرو قدیمی از انگلیس ۷- توانمندی است- واحدی در وزن- فراموشی ۹- محصول مجلل و لوکس امریکن‌موتورز بود ۱۰- عزیز عرب- از ادات استفاده- این هم نفی عربی است ۱۱- قطعه معروفی در موتور خودرو- این هم پارک بزرگ مشهوری در تهران است ۱۲- از ضمایر مفعولی- منسوب به رودخانه اترک- شادی آغاز- سرمایه آدم وقیح ۱۳- صدایه زبان انگلیسی- مدلی از برند معروف پلیموت ۱۴- قهرمان و دلاور- هواپیمای جنگی هیتلر ۱۵- مدل بسیار لوکسی از برند بنتلی- غرب در زبان انگلیسی.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۰۹





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۳ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۰، اصفهان ۱۱، شیراز ۱۱، مشهد ۹، تبریز ۸، ارومیه ۸، رشت ۱۵، گرگان ۱۲، ساری ۱۱، شهرکرد ۵، اهواز ۱۷، یزد ۱۳، کرمان ۱۶، بندرعباس ۲۴، زاهدان ۱۶

بیلبورد

Billboard

ماشین خارق العاده

این سری از آگهی های میتسوبیشی توسط آژانس پرومپلن در کشور شیلی طراحی شده و در آن به حضور میتسوبیشی L200 در دل طبیعت (و البته شگفت زدگی حیوانات از دیدن این خودرو خارق العاده) اشاره شده است.

پله برقی هابی که کسی را جابه جا نمی کند!

اواخر سال گذشته یک عضو شورای شهر تهران اعلام کرد که سالانه ۳۰۰ میلیون مسافر از ۱۳۰ ایستگاه مترو تهران تردد می کنند که احتمالاً این آمار امسال نیز افزایش خواهد یافت. اما در میان مسافران مترو هستند افرادی که به خاطر سالخورستگی یا مشکلات جسمی نمی توانند از پله های عادی برای رسیدن به سکوها و سوار شدن بر قطار استفاده کنند و برای عبور و مرور در ایستگاه های مترو چاره ای ندارند جز آن که از پله برقی استفاده کنند که البته مطابق با گفته مسئولان مربوطه در بیش تر مواقع امکان استفاده از پله های برقی به دلیل معیوب شدن آن ها وجود ندارد و معلوم نیست افراد سالخورده و دارای شرایط خاص قرار است چطور خودشان را به مقصد برسانند!

همین دیروز یک عضو شورای شهر تهران با اشاره به این که ۵۰ درصد پله برقی های پایتخت غیر فعال است، گفت: «بلا تکلیفی مسئولیت نگهداشت و تعمیر پله برقی ها باید بر طرف شود». بلا تکلیفی که البته دودش به چشم مردمی می رود که به خاطر عدم وجود پله برقی یا از کار افتادن آن در برخی ایستگاه ها امکان استفاده از مترو را ندارند. به عنوان مثال شهر یورماه امسال بود که پله برقی های ایستگاه مترو تجریش که یکی از عمیق ترین ایستگاه های مترو تهران است، به خاطر مشکلات فاضلاب شهری چندین روز از کار افتاد. البته استفاده از پله برقی هم نیاز به فرهنگ سازی دارد و چه بسیار دیده شده که برخی شهروندان به دلیل عجله ای که برای رسیدن به مقصدشان دارند، روی پله برقی می دوند و این در حالی است که باید به این نکته توجه داشت که پیچیدن پله های برقی در حالی که در حال دادن سرویس است، اشتباه بوده و مطابق با نظر کارشناسان به آن صدمه می زند. در نهایت امیدواریم با هماهنگی های لازم در زمینه تعمیر و فراهم کردن خدمات مناسب و در عین حال فرهنگ سازی برای استفاده از پله برقی های ایستگاه های مترو و پل های عابر پیاده، تمام افراد جامعه بتوانند از این وسیله حمل و نقل عمومی به راحتی استفاده کنند و بعد از این به هیچ شکلی شاهد کم کاری و بی توجهی در این زمینه نباشیم.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار



اتوسینما

یار کمکی «تیم آ»



ون سرخ و سیاهی که در مجموعه تلویزیونی مشهور دهه ۸۰ «تیم آ» به گروه ماجراجویان این تیم تعلق داشت، نه ظاهر عجیبی داشت و نه به فناوری های خاصی مجهز بود؛ اما این خودرو در ذهن طرفداران این مجموعه باقی مانده است.

خودرو مخصوص تیم آ یک ون GMCG-15 بود که تقریباً در تمام ۹۷ قسمت این سریال حضور

داشت و در طول این سریال ون تیم آ هدف اتفاقات گوناگونی قرار گرفت؛ به آن تیراندازی شد، آتش گرفت، از صخره ها پایین افتاد و بارها و بارها معلق شد. شاید به خاطر حضور این ون در موقعیت اکشن گوناگون این سریال بود که تماشاگران و طرفداران سریال آن را به عنوان عضو پنجم تیم آ شناخته بودند.



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

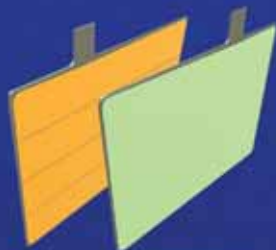
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شماتیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر



شماره های تولیدی نیروگستران



NGKHM Technology
New Special Tissue



Conventional Technology
Common Pulp Tissue



+985132626609-10
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت



LOGIX[®]

CALCIUM SMF BATTERY

محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری



www.digibattri.com
psbco_ir

mehryadakariya@gmail.com
تلفن واحد فروش : ۱۶۷۴