



فعالان صنعت و بازار خودرو
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
اهداف سالانه تولید خودرو
در مسیر تحقق نیست

صفحات ۲ و ۳

مقایسه لکسوس NX با تویوتا لندکروزر

صفحه ۷



استارت
Start



محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

اختلافاتی که در بحران مالی تشدید می‌شوند

مشکلات مالی که به‌واسطه تحریم‌ها، کاهش
درآمدهای کشور و همچنین خودتحریمی‌ها و
سوءمدیریت‌ها گرینگیر بخش‌های مختلف دولتی...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

بازار سهام یک‌دست قرمزپوش شد

بورس هفته را با ریزش ۱۸ هزار واحدی استارت زد

صفحه ۵

گزینه زمستانی «برجستون» برای شاسی‌بلندها

صفحه ۱۳

جنسیس G70؛ مهندسی جدید به سبک کره‌ای!

صفحه ۱۲

توسعه پایدار در «BASF»

با این شعار دنبال می‌شود:

«در کنار هم آینده

حمل‌ونقل را می‌سازیم»

صفحه ۱۱

مهم‌ترین اتفاقات در سال میلادی جدید چه خواهند بود؟

پیش‌بینی ۱۰ سناریو خودرویی برای سال ۲۰۲۲

زبان سرخ، سر سبز را می‌دهد بر باد! وقتی مالک ارزشمندترین کمپانی خودروسازی در دنیا باشید، باید از تاجی که روی سرتان قرار گرفته به‌شدت مراقبت کنید. تسلا حالا ظرفیت...

صفحه ۶

به‌رغم افت تیراژ در بخش وانت‌های داخلی
رقم خورد:

باری‌های سنگین؛ طلایه‌دار رشد تولید هشت‌ماهه

اتوبوس‌سازان نیز به‌رغم کم‌لطفی‌های دولت در تخصیص
بودجه برای خرید اتوبوس و عدم...

صفحه ۹

رئیس انجمن لنت ترمز و کلاچ کشور خبر داد:

صرفه‌جویی ۱۰ میلیون یورویی با تولید لنت کلاچ در داخل

صفحه ۱۴

دوگانه‌سوز کردن خودروها چه مزایا و معایبی دارد؟

خودروهایی که شاید بمب‌متحرک باشند!

سرهنگ فرخ‌جمالی اعلام کرد خودروهای گازسوزی

صفحه ۱۵

مورد تایید هستند که...



کدام خودرو الکتریکی پیمایش بیشتری دارد؟

صفحه ۸

دنیای جذاب بی‌صداها!

یکه تازی ۲۰۷ در نبود رقیب

کدام خودروها قابلیت صادرات دارند؟

سرمایه‌در گردش قطعه‌سازان فدای خودروسازان شد

کلکسیون خودروهای کریم‌بنزما باز یکن تیم رتال مادرید

تبعات فشردن فتر قیمت کارخانه برای خودروساز و مصرف‌کننده واقعی

جهان لنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی



K E R M A N M O T O R



NEW

S5

Turbo GDI

مرکز تماس

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



تجهیزات مدرن زیادی در آن دیده می‌شود. به‌عنوان مثال چوب گردوی به کار رفته در محفظه بار با استفاده از تکنیک ژاپنی شو ساخته و پرداخته شده است. زیر پوست این وانت دگرگونی‌های اساسی رخ داده است. از فریم دست‌ساز با سیستم تعلیق مستقل در هر چهار گوشه استفاده شده و فنرهای قابل تنظیم نیز در آن به کار رفته‌اند. زیر کاپوت نیز بیش‌ترانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری شورولت پرفورمنس با قدرت ۴۴۰ اسب‌بخار و گشتاور ۵۸۳ نیوتون‌متر دیده می‌شود. این نیروگاه آهنین با یک گیربکس ۶ سرعته دستی همکاری کرده و در بخش عقب نیز اکسل دانا ۶۰ نصب شده است.

شرکت آیکن ۴×۴ نسخه‌های بازسازی‌شده متنوعی از فورد برانکو و تویوتا لندکروزر را معرفی کرده البته برای افرادی که خودرویی کلاسیک‌تر را ترجیح می‌دهند نیز وانت تریت مستر در دسترس است. خودرویی که مشاهده می‌کنید توسط آیکن بازسازی شده و با نام نیو اسکول ادیشن شناخته می‌شود. آیکن بدون دست‌بردن در زیبایی کلاسیک تریت مستر از تجهیزات مدرن در آن استفاده سود برده، این وانت مدرن - کلاسیک زندگی خود را به‌عنوان شورولت تریت مستر ۳۱۰۰ مدل ۱۹۵۲ شروع کرده است. اگرچه ظاهر خودرو همانند نسخه اولیه به نظر می‌رسد اما



این وانت کاملاً کلاسیک نیست!

فعالان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

اهداف سالانه تولید خودرو در مسیر تحقق نیست

باتوجه به شرایط فعلی، نه یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو هدف گذاری شده برای امسال و نه یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه در نظر شده برای سال آینده محقق نخواهند شد

حذف قرعه‌کشی

فروش خودرو توسط کارخانه، به عقیده برخی کارشناسان به دلیل وجود نقدینگی سرگردان در بستر



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

جامعه امکان پذیر نیست. گرچه طی سال‌های اخیر راهکارهای متفاوتی درخصوص حذف رانت از بازار خودرو از سوی مدیران اجرایی دولت به کار گرفته شده است، اما متأسفانه شاهد کاهش تقاضا و حذف رانت در بازار خودرو نبوده‌ایم. زیر نقدینگی سرگردان مردم با مهاجرت هر از گاه از یک بازار غیرمولد به بازاری دیگر مانند خودرو، طلا، مسکن و ارز یکی از این بازارها را متلاطم کرده است. در این میان، وزیر صمت از راهکارهایی برای حذف شیوه فروش محصولات خودروسازان به‌واسطه قرعه‌کشی خودرو در سال آینده سخن می‌گوید که می‌تواند خودرو را به سمت تکنرخی شدن سوق دهد. هرچند او هنوز موفق به تحقق وعده کاهش قیمت محصولات خودروسازان در بازار نشده است. پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کاهش تقاضای کاذب و حذف رانت از بازار خودرو ایران حتی در صورتی که تیراژ تولید خودرو به تیراژ مورد انتظار دولت در سال ۱۴۰۳ برسد، به دلیل وجود نقدینگی سرگردان بعید به نظر می‌رسد، مگر آن که زمینه تکنرخی شدن قیمت خودرو فراهم شود. البته وزیر صمت تاکنون درباره اقداماتی که می‌تواند خودرو را به سمت تکنرخی شدن سوق دهد، راهکار خود را رونمایی نکرده است.» وی افزود: «در طرح فروش فوق‌العاده‌ای که در آذرماه به اجرا گذاشته شد، حدود ۵ میلیون نفر برای نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه خودرو ثبت‌نام کردند و این وضعیت مشابه بلیت‌بخت آزمایی، فرصتی را برای برندگان فراهم کرد تا خودرو مورد نظر را با سود کلان در بازار به فروش برسانند.»



محمدعلی دیابانی‌زاده

عضو از شد شورای سردبیری



اختلافاتی که با بحران مالی تشدید می‌شوند

مشکلات مالی که به‌واسطه تحریم‌ها، کاهش درآمدهای کشور و همچنین خودتحریمی‌ها و سوءمدیریت‌ها گریبانگیر بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی شده، در ماه‌های اخیر عامل تشدید اختلافات بین مجلس و دولت و حتی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی بوده است. در این میان، صنعت خودرو به‌عنوان دومین صنعت بزرگ کشور پس از نفت که تحت تحریم مستقیم قرار دارد نیز در میانه این کودقرار گرفته و به محل مناقشه دولت، مجلس و خودروساز تبدیل شده است. از یک‌سو، خودروسازان بزرگ که اداره آن‌ها متأثر از روش‌های مداخله بالادستی است؛ توسط مجلسی‌ها و نهادهای نظارتی همچون سازمان بازرسی در مظان اتهام هستند و از سوی دیگر، خودروساز انگشت اتهام را به سمت صنایع بالادستی دولتی اعم از فلزی و پتروشیمی و همچنین مراجع قیمت‌گذاری گرفته‌است که تحت فشار مجلس هستند. در چنین شرایطی، وضعیت صنعت خودرو به‌مثابه عضوی از یک خانواده دچار بحران مالی است؛ بحرانی استرس‌زا که باعث ایجاد و تشدید اختلافات اعضای خانواده شده و چون به‌درستی مدیریت نشده است، فشار آن بر همه اعضا هر روز بیشتر می‌شود. بدین ترتیب، به‌جای همکاری و مشاورت‌پذیری متقابل برای عبور از بحران، شاهد افزایش تعارض‌ها در نحوه مدیریت آن و در نتیجه بروز آسیب‌های ناشی از این وضعیت هستیم. این است که مانند دعوائی که در گردهمایی قطعه‌سازان میان خودروسازان و مجلسی‌ها شاهد بودیم، طرفین به‌جای تفاهم و تلاش برای حل موضوع، انرژی خود را صرف مقصر جلوه‌دادن یکدیگر و جبهه گرفتن در مقابل هم می‌کنند که این موضوع هیچ کمکی به بهبود اوضاع نمی‌کند. گرچه مجلس نشینان که خود را نمایندگان مردم می‌خوانند، همان گلایه‌های مردم را برای خودروسازان تکرار می‌کنند، اما کار نماینده صرف بازگو کردن حرف مردم نیست، بلکه تلاش برای برآورده کردن خواسته‌های آنان است. خواسته‌هایی که بدون انجام اصلاحات ساختاری در کل اقتصاد و صنعت کشور برآورده نخواهد شد. فارغ از موضوع عقب‌ماندگی‌های صنعت خودرو ایران که «ظهر من الشمس» است و بر شمردن آن‌ها در این مجال مصداق زیره بر دهن به کرمان، یک خودروایمن و باکیفیت که عرضه و تحویل فوری نیز داشته باشد، در حال حاضر با درآمدهای آن که مردم ما دارند، قابل خرید نیست، و گر نه می‌شد از ایران خودرو و سایپا خواست که کل تولیدات خود را تعطیل کرده و صرفاً تاتار او شاهیین تولید کنند که قدری به‌روز ترند و از برخی حداقل‌های کیفیت و ایمنی برخوردارند. اما به راستی چند درصد مردم می‌توانند این خودرو را حتی با همان قیمت کارخانه بخرند؟ از سوی دیگر، همان خودروهای از آن‌تر و به اصطلاح عمومی نیز در حال حاضر گران تمام می‌شوند و تورم شامل حال خودرو نیز هست؛ از این رو، فارغ از بگیر و ببند و دستور و تکلیف، هر وقت دولت قادر به مدیریت قیمت تخم مرغ شد، قیمت خودرو را هم نه در کارخانه و دور از دسترس مردم، بلکه در بازار و به‌صورت قابل خرید با همان قیمت برای همه مردم کنترل خواهد کرد. پس بهتر است آقایان در دولت و مجلس و صنعت خودرو در حالت تدافعی درآیند و دستکم در این روزگار که مجلس و دولت یک‌دست شده‌اند، با رویه‌های تفاهمی و به‌دور از غوغا سالاری و فرافکنی به داد مردم برسند.



مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZOS T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مرکز تماس خدمات

۰۲۱- ۴۷۶۵۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

قرمز و خاکستری، فرمان چرمی با لوگوی سفید SRT. نوارهای جانبی بدنه، ترمیم کروم بدنه، کالیبرهای ترمز آبی و زرد و... اشاره کرد. مشتریانی که به دنبال خرید چلنجر SRT هلکت ردای واید بادی جیل بریک هستند هفت گزینۀ برای انتخاب سندلی ها، نوارها و رینگ ها، شش گزینۀ برای انتخاب رنگ کالیبر ترمزها، پنج گزینۀ برای طرح نشان های روی بدنه، چهار گزینۀ برای فرمان و کف پوش ها و رنگ کمربندهای ایمنی در اختیار خواهند داشت. برای چارجر SRT هلکت ردای واید بادی جیل بریک نیز آپشن های مشابهی در نظر گرفته شده است. این پکیج ۹۹۵ دلار قیمت دارد و بنابراین قیمت چلنجر از ۸۲۱۷۰ و قیمت چارجر از ۸۴۱۴۰ دلار شروع می شود.

دوج اعلام کرد پیش فروش چارجر و چلنجر SRT هلکت ردای واید بادی جیل بریک مدل ۲۰۲۲ را شروع کرده است. مشتریانی می توانند از طریق وبسایت پیکربندی مخصوص دوج مدل مدنظر خود را طراحی کنند. مدل های جیل بریک چند هفته پیش به صورت اولیه معرفی شدند و پیشترانه ۸ سیلندر سوپرشارژدار آن ها ۱۰ اسب بخار قدرت بیشتری تولید می کند. به این ترتیب قدرت دو هیولای دوست داشتنی دوج از ۷۹۷ به ۸۰۷ اسب بخار می رسد. اگر چه این خبر خوبی برای طرفداران است اما این پکیج بیشتر بر سفارش آپشن های شخصی سازی تمرکز دارد و از جمله آن ها می توان به سندلی های چرمی خاکستری، کف پوش های خاکستری، کمربندهای ایمنی



سنت شکنی دوج برای عرضه آپشن در چارجر و چلنجر



تورم مانع خروج خودرو از حالت کالای سرمایه ای است

امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو

براساس هدف گذاری اعلام شده، تولید خودرو باید تا پایان سال به یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه برسد. این در حالی است که بر اساس هدف گذاری وزیر صمت این میزان باید در سال آینده به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه برسد. هر چند تاکنون برنامه ریزی تولید در سال جاری محقق نشده است.

بنابراین باید وزارت صمت و دولت تصمیماتی اتخاذ کنند تا با تحقق اهداف تولید، امکان حذف قرعه کشی فراهم شود. تحقق وعده وزیر صمت برای حذف قرعه کشی خودرو در گرو تغییر دو نگاه بالادستی به صنعت خودرو است؛ ابتدا باید قیمت گذاری دستوری خودرو حذف شود چون اگر قرار باشد همچنان فاصله قیمتی بین نرخ کارخانه و نرخ بازار آزاد باشد، عملاً تقاضا برای خرید خودرو بیش از پیش بالا خواهد رفت و قرعه کشی نیز نمی تواند حذف شود. بنابراین باید قیمت گذاری دستوری کنار گذاشته شود تا قیمت کارخانه به قیمت بازار آزاد نزدیک شود و قیمت خودرو بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا و منطق بازار تعیین شود. در گام دوم نیز باید میزان تولید خودرو افزایش پیدا کند تا به نیازهای موجود در بازار پاسخ داده شود، زیرا در حال حاضر باتوجه به وضعیت اقتصادی، خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه ای تبدیل شده است. هر چند از نظر منطق اقتصادی خودرو باید کالای مصرفی قلمداد شود، اما با توجه به افزایش مستمر نرخ تورم فعلاً این نگاه جاری نیست. بنابراین باید افزایش میزان تولید خودرو محقق شود تا بازار با تلاطم روبه رو نشود.

برندگان قرعه کشی ها نیاز بازار را تامین می کنند!

سعید مومتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودرو تهران

منشأ ورود خودروهای صفر به بازار، برندگان قرعه کشی هستند که نیاز بازار را تامین می کنند، درحالی که خودروسازان باید به طور مستقیم نیاز بازار را با قیمت ۲ تا ۱۰ درصد کمتر از نرخ بازار تامین کنند تا بدین ترتیب مابه التفاوت قیمتی کاهش یابد و بتوان بازار خودرو را مدیریت کرد. این روزها بازار خودرو به هیچ عنوان حال و روز خوشی ندارد.

زیرا دوباره قیمت ها به رغم ثبات نرخ ارز و عدم تغییر در وضعیت برجام، بالا رفته است. در این رابطه باید به این نکته نیز اشاره کرد که سرمایه گذاران خودرو به دلیل نبود اطمینان و عدم اعتماد به وضعیت آینده اقتصادی، شروع به خرید کرده اند و همین موضوع باعث افزایش قیمت خودرو شده است.

خودروسازان اکنون توان تامین نیاز بازار را ندارند و در این شرایط ستاد تنظیم بازار باید با اتخاذ تدابیری نیاز روزانه، ماهانه و سلاله بازار خودرو را تامین کند تا بدین ترتیب فاصله قیمتی کاهش یابد و مصرف کنندۀ برای خرید خودرو مبلغ بیشتری پرداخت نکند. سرمایه گذاران بسیار هوشمند هستند و به نوعی آینده را معامله می کنند. بنابراین اقداماتی که آن ها انجام می دهند، از اهمیت بسزایی برخوردار است. بنابراین می توان پیش بینی کرد؛ قیمت خودرو تا پایان سال افزایشی خواهد بود و امکان کاهش قیمت خودرو وجود نخواهد داشت. به طور کلی این روزها بازار خودرو بسیار آشفته است و این موضوع نگران کننده است. البته حال کل صنایع کشور خوب نیست و این شرایط فقط شامل حال صنعت خودرو نبوده است.



راهکار حذف سه ماهه رانت موجود در بازار خودرو

پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین الملل

تمهات فروش خودرو در حاشیه بازار است که موجب حذف تدریجی تقاضای کاذب از بازار و افت هفتگی ۵ میلیون تومانی قیمت ها خواهد شد. در این صورت، طی سه ماه خودرو تک نرخی می شود و بدین ترتیب رانت موجود در بازار از بین می رود. آن وقت خودروسازان باید ضمن اقدام در جهت ارتقای کیفیت، برای فروش محصولات خود به مردم و خریداران فرش قرمز پهن کنند. در شرایط ثبات اقتصادی و به دور از سیاست زدگی در تصمیمات، گام نخست و اساسی برای ایجاد ثبات در بازار خودرو، حذف قیمت گذاری دستوری و رفع موانع تولید این صنعت است و در این شرایط به دلیل رشد تولید خودرو، عرضه و تقاضا در بازار به تعادل خواهد رسید که تجربه

آن را در دهه های پیشین داشته ایم. اکنون متقاضیان واقعی خودرو ۲۰ درصد و ۸۰ درصد از تقاضای موجود را نیز واسطه ها تشکیل می دهند. اما اگر خودرو تک نرخی شود، دیگر نیازی به ادامه شیوه قرعه کشی نیست و توقف زبان دهی خودروسازان و در مقابل سودآوری تولید و تمرکز بر ارتقای کیفیت و توسعه محصول اتفاق می افتد. درحالی که اکنون سودگران به طور رایگان از بازار خودرو منتفع می شوند و مالیاتی نیز به دولت نمی پردازند. وزیر صمت وعده داده است افزایش تولید خودرو، متناسب با تقاضا عرضه خواهیم کرد و با این فرایند، قرعه کشی خودرو در سال ۱۴۰۱ حذف می شود. اما از نظر کارشناسان در صورت استمرار خودتجیمی های داخلی مانند قیمت گذاری دستوری و تداوم تحریم های خارجی این برنامه ها نمی توانند عملیاتی شوند. از این رو، باید مسئولان در این باره در تصمیم گیری شهادت نشان دهند و با قاطعیت وارد عمل شوند. زیرا غیر از فروش در حاشیه بازار، راهکار دیگری برای لغو قرعه کشی وجود ندارد. به طور قطع در چنین شرایطی، دیگر شاهد التهاب و جولان سرمایه گذاران در بازار خودرو نخواهیم بود و به دلیل عدم کشش بازار، قیمت خودرو در بازار متعادل خواهد شد. پس از طی این مرحله و آزادسازی قیمت باتوجه به منابع ارزی کشور و اعمال قوانین کارشناسی شده می توان با آزادسازی واردات خودرو، صنعت خودرو را توسعه داد.



سبد متنوع و باکیفیت گروه کالایی سیستم ترمز پراید، تیبا، پژو ۲۰۶، پژو ۴۰۵ و..



خیابان سعادت آباد خیابان یکم ساختمان رنو طبقه دوم
تلفن تماس ۰۲۱۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴
www.amatasamad.com



فروش عمده قطعات یدکی خودروهای داخلی

@AMATASAMAD_OFFICIAL



همکاری هیوندای واوبر تا سال ۲۰۳۰ به بار نخواهد نشست



«هیوندای انتظار دارد تا کسسی‌های پرنده شهری قبل از سال ۲۰۳۰ پرواز کنند و در همین راستا با تشکیل شرکت جدید سوپر نال به دنبال تبدیل کانسپت S-A1 به یک خودرو پرنده عمود پرواز واقعی است. هیوندای نسبت به آینده حمل و نقل هوایی شهری بسیار خوش بین است و اعتقاد دارد این صنعت تا پایان دهه واقعا رشد خواهد کرد. هم اکنون چند خودرو پرنده در بازار وجود دارد، اما هیچ خودرو سوازی بزرگی تاکنون یکی از آن‌ها را معرفی نکرده است. در میان خودرو سازی که وارد بازار خودرو پرنده می شوند، هیوندای هم حضور دارد. هیوندای به جای خودرو پرنده‌ای که بتواند در خیابان هم رانندگی کند، در حال

توسعه یک خودرو پرنده عمود پرواز است. این خودرو ساز کره جنوبی برای اولین بار طرح مفهومی خودرو پرنده S-A1 خود را که با همکاری اوپر توسعه داده بود، اوایل سال ۲۰۲۰ معرفی کرد. کار روی این وسیله نقلیه به خوبی پیش می رود و هیوندای قصد دارد نخستین پرواز تجاری خود را در سال ۲۰۲۸ راه اندازی کند. هیوندای به قدری درباره آینده حمل و نقل هوایی و ساخت خودرو پرنده جدی است که در ماه نوامبر، شرکت جدیدی به نام سوپر نال (Supernal) را تشکیل داد که به عنوان تکامل بخش حمل و نقل هوایی شهری آن عمل می کند که البته مسئول ارائه کانسپت S-A1 نیز به بازار خواهد بود.

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تشریح کرد:

تبعات فشردن فتر قیمت کارخانه برای خودرو ساز و مصرف کننده واقعی

از ابتدای سال ۹۹ تا پایان آبان ماه امسال ۱۲۰ هزار میلیارد تومان منفعت از طریق قرعه کشی خودرو توزیع شد



علیرضا جابیتی
a.jabeti@autoworld.ir

«مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا مهم ترین دلیل زیان ده شدن خودرو سازان کشور را قیمت گذاری دستوری محصولات صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: «رویکردی که متأسفانه از قبل دنبال شد و باعث شد تا قیمت گذاری دستوری تا ثیرات مخرب تری بر صنعت خودرو داشته باشد، تثبیت قیمت محصولات نهایی در برابر آزاد گذاشتن بهای مواد اولیه بود. به این معنا که خودرو سازان و قطعه سازان، نهادهای اولیه تولید مثل فولاد، آلومینیوم، مس، مواد پتروشیمی و... را با قیمت های آزاد و گاه بالاتر از نرخ های جهانی خریداری می کردند اما محصول نهایی تولید شده با این مواد، به صورت دستوری قیمت گذاری می شد. این در حالی است که عمده تولید کنندگان این مواد نیز شرکت های دولتی هستند. به همین دلیل هم هست که شما امروز اگر بیلان مالی این شرکت ها را بررسی کنید، می بینید سود آوری بسیار بالایی داشته اند، اما مشتریان آنها که مشمول قیمت گذاری شورای رقابت هستند، با زیان انباشته بالا مواجه شده اند.» سید جواد سلیمانی در گفت و گویی با استقبال از نگاه اقتصادی وزیر صمت به موضوع صنعت و بازار خودرو، تصریح کرد: «در هفته های اخیر که موضوع خودرو مطرح بود، ایشان همواره در کنار اصلاح قیمت ها، بر افزایش تولید، توسعه محصولات و ارتقای کیفیت تاکید داشته و به نوعی اصلاح قیمت را به بهبود فرایندهای صنعت خودرو مرتبط کرده اند که ادامه این روند قطعاً باعث ارتقای عملکرد خودروساز ها و به تبع آن کاهش زیان انباشته خواهد شد.»

«کاهش قیمت در بازار با قیمت گذاری صحیح در کارخانه سلیمانی با بیان این که خودرو سازان و قطعه سازان کشور طی دو تا سه سال اخیر به واسطه تشدید تحریم ها و شیوع کرونا در یکی از سخت ترین دوره های تاریخ این صنعت، پتانسیل بالایی از خود نشان دادند، گفت: «در همین دوران سخت، تولید حتی یک روز هم متوقف نشد. این در حالی است که به ازای توقف تولید پراید به عنوان یک خودرو با تکنولوژی قدیمی، تولید خودرو های جدید و توسعه محصول را نیز شاهد بودیم و اگر برخی سومدیریت ها در گذشته نبود، امروز می توانستیم کارنامه بهتری داشته باشیم.»

وی با اشاره به تبعات قیمت گذاری دستوری افزود: «بنا بر گزارش های تحلیلی، مابه التفاوت قیمت خودرو های عرضه شده از ابتدای سال ۹۹ تا پایان آبان ماه ۱۴۰۰ در قرعه کشی های خودروسازان با بازار آزاد، در مجموع حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بوده، نکته تأسف بار این آمار و گزارش این است که ۱۲۰ هزار میلیارد تومان از جیب مشتریان خارج شده اما وارد حساب تولید نشده است و واسطه ها بیشترین بهره را از این شرایط برده اند. برای پایان دادن به این رویه نادرست، قیمت گذاری خودرو بر اساس فرمول های صحیح اقتصادی، یک ضرورت است.» مدیر عامل سایپا ادامه داد: «این ذهنیت اشتباه در جامعه شکل گرفته که خروج از قیمت گذاری دستوری به معنای افزایش قیمت خودرو در کشور است اما اینگونه نیست و اگر اجازه داده شود قیمت بر اساس فرمول های صحیح

پیگیری يك موضوع

Follow up



نعمت اله کاشانی نسب

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران

برای کارشناسی رنگ و بدنه به کجا مراجعه کنیم؟

«بازار خودرو های دست دوم این روز ها به دلیل گرانی خودرو های صفر داغ تر شده است. در این میان واحدهایی اقدام به کارشناسی رنگ و بدنه خودرو ها می کنند. اما برخی از این واحدها یا دارای تجربه کافی برای تشخیص نیستند یا ممکن است اقدام به تقلب در این خصوص کنند. بنابراین بهترین راه مراجعه به واحدهایی است که تضمین کارشناسی ارائه می کنند. در همین زمینه با نعمت اله کاشانی نسب، نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران به گفت و گو پرداختیم.

فعالیت واحدهایی را که اقدام به کارشناسی رنگ و بدنه خودرو می کنند، چگونه ارزیابی می کنید؟

این واحدها از اتحادیه فروشندگان خودرو تهران مجوزی ندارند و مانیز بر فعالیت آن ها نظارتی نداریم، البته برخی از آن ها از اتحادیه صافکاران و نقاشان خودرو در حال اخذ مجوز هستند یا آن را دریافت کرده اند. اما با توجه به آنکه در این چند وقت هنگام خرید خودرو مراجعه به این واحدها رایج شده است، مردم باید نکات فراوانی را در انتخاب واحدهای کارشناسی خودرو مدنظر قرار دهند.

در این زمینه چه مواردی باید از سوی مشتریان رعایت شود؟

مشتریان هنگام مراجعه باید توجه داشته باشند برخی کارشناسان این واحدهای صنفی خبره نیستند و نمی توانند به طور دقیق مشخص کنند آیا خودرو رنگ خوردگی یا مشکلی دارد یا خیر، بنابراین باید در این زمینه دقت کنند و به هر کسی مراجعه نکنند.

چگونه می توان واحدهای مناسب را شناسایی کرد؟

در حال حاضر شرکت ها و واحدهایی با کارشناسان با تجربه در زمینه رنگ و بدنه خودرو مشغول فعالیت هستند. این واحدها کار خود را تضمین می کنند و اگر خریدار در آینده متوجه شود خودرو خریداری شده دارای رنگ یا مشکل در بدنه است، می تواند از این واحد صنفی ادعای خسارت کند. بنابراین افراد هنگام مراجعه به واحدهای کارشناسی بدنه و رنگ خودرو حتماً این تعهد را طلب کنند. از سویی دیگر حضور دلالان در این بخش می تواند تبعات جبران ناپذیری داشته باشد. همچنین پرداخت های نامتعارف در این زمینه می تواند به زیان نمایندگان و خریداران خودرو تمام شود یا اینکه تشخیص عمده رنگ خوردگی سودهای هنگفتی را در بازار خرید و فروش خودرو های دست دوم برای دلالان ایجاد می کند.

نگاه View



احد میرزایی

کارشناس صنعت خودرو

فاطمی امین؛ وزیری که رویکرد سطحی نگرانه ندارد

«زمزمه های استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بازه زمانی کوتاهی که از شروع به کار دولت سیزدهم می گذرد، نشان از اهمیت فعالیت این وزارتخانه نزد احاد جامعه دارد. بخشی مدعی هستند طرح این قبیل موضوعات، مانع از اتخاذ و اجرای تصمیمات واقع بینانه و منطقی در مجموعه وزارت صمت خواهد شد. این در حالی است که هر ناظر آگاه و منتقد منصفی بر این امر اذعان دارد سنجش عملکرد یک وزیر، بدون آن که فرصتی منطقی برای پیشبرد برنامه ها در اختیار او قرار گیرد، نمی تواند مبنای ارزیابی صحیح و همه جانبه باشد، بنابراین لازم است فرصت مناسب و چند ماهه به وزیران داد تا در این بازه زمانی با اشراف بیشتر بر اوضاع، برنامه ریزی های کاربردی و پیشبرد برنامه های عملیاتی خود بتوانند تصمیمات خود را در جهت بهبود وضعیت ارائه دهند. در این میان وزیر صنعت، معدن و تجارت با اقدام واقع بینانه و جسورانه ای که در زمینه اصلاح قیمت خودرو انجام داد، بیش از هر زمان دیگری در معرض انتقادات برخی جریان ها قرار گرفته است؛ در حالی که این تصمیم فاطمی امین نشان داد وی تصمیمات کاربردی و دارای اثرات مثبت درازمدت را فدای مصلحت های مقطعی و رویکردهای سطحی گرانه نمی کند. طبیعتاً نگرش های مقطعی، فاقد بینش تخصصی بعضی افراد که در درازمدت به منافع خریداران توجه نمی کنند و مخالف تصمیماتی هستند تا منافع خودرو ساز و مصرف کننده در کنار یکدیگر تأمین شود، همین امر موجب گسترش جریان سازی های سطحی نگر خواهد شد، جریان سازی هایی که از یک سو خود را دلسوز مصرف کنندگان نشان می دهند؛ در حالی که منافع درازمدت مصرف کنندگان را به فراموشی می سپارند و از سوی دیگر، بر طبل زیان دهی خودروسازان می کوبند بدون آن که به این نکته توجه داشته باشند بخش اعظم دلیل زیان ده شدن صنعت خودرو، در اختیار خودروسازان نیست و از بیرون به این صنعت تحمیل می شود از جمله قیمت گذاری دستوری، یکی از این عوامل است. در چنین شرایطی، لزوم بهره یز از جریان سازی های غیر کارشناسی، بیش از هر زمان دیگری احساس می شود. در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سال «تولید؛ پشتیبانی ها و مانع دایی ها» نامگذاری شده است، تمامی ارکان سیاست گذاری، اجرایی و سایر حوزه های مرتبط کشور باید با یکدیگر هماه می کنند تا ضمن پشتیبانی از بخش تولید، موانع را از پیش روی صنعت بردارند.

از صنعت خودرو به شمار آید.» وی در خصوص تسهیلات اعطایی به صنعت خودرو نیز اظهار کرد: «در وهله اول، این تسهیلات برای جبران بخشی از بدهی خودروسازان از اختیار زنجیره تأمین قرار گرفت و مستقیماً به دو شرکت خودروساز داده شد. از سویی دیگر، باید توجه داشت که این مبالغ، کمک بلاعوض نبوده است؛ سود این تسهیلات عملاً بیش از ۲۰ درصد بود و بار مالی زیادی برای خودروسازان ایجاد کرده است؛ نکته حائز اهمیت دیگر این که؛ شورای رقابت در محاسبه هزینه های تمام شده محصولات برای قیمت گذاری، این هزینه های مالی ناشی از سود تسهیلات را قبول نداشت و در فرمول خلق شده خود اعمال نمی کرد.»

سلیمانی با بیان این که افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو تنها از شدت افزایش زیان کاسته است، افزود: «بر اساس آمار منتشر شده بانک مرکزی از تولید ناخالص داخلی، تورم در بهار امسال (آخرین فصل فعالیت دولت گذشته) نزدیک به ۷۰ درصد بوده است. در کنار این موارد نرخ نهادهای داخلی از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ در بخش مواد اولیه پلیمری ۱۹۹ درصد، لاستیک ۲۰۱ درصد، آهن و فولاد ۳۳۳ درصد، آلومینیوم ۲۱۶ درصد، چدن ۲۴۰ درصد و مس ۳۷۹ درصد افزایش داشته اند.» وی ادامه داد: «اگر اجازه داده بودند قیمت خودرو بر اساس اصول اقتصادی و متناسب با بازار و عرضه و تقاضا تعیین شود، امروز دولت و وزیر صمت برای اجرای یک تصمیم اصولی و منطقی، تا این اندازه تحت فشار قرار نمی گرفتند.»

«فتر قیمت خودرو نباید فشرده می شد به گفته سلیمانی، رویکرد دولت های گذشته باعث شد قیمت خودرو مانند یک فنر فشرده و تا زمانی که آزاد شود، جهش داشته باشد و آسیب هایی هم وارد کند؛ اما اگر نگاه اصولی و اقتصادی بر آن حاکم بود، یک خودرو به جای این که تا بهمان ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته باشد، به مرور، متناسب با شرایط بازار و با یک شیب منطقی رشد می کرد و مشتریان نیز به دلیل نقش آفرینی واسطه ها، برای تهیه خودرو مورد نیاز خود با این مشکلات عدید روبرو نمی شدند.

وی ابراز امیدواری کرد با تصمیمات جسورانه و زمینه سازی دولت و وزیر صمت برای اصلاح اشتباه های گذشته، خودروسازان فرصت رشد تولید و در نتیجه افزایش عرضه را پیدا کنند و همین امر نخستین گام در بهبود وضعیت صنعت و بازار خودرو باشد.

اقتصادی تعیین شود، خودرو با قیمت هایی پایین تر از آنچه در بازار واسطه محور فعلی وجود دارد به دست مصرف کننده واقعی خواهد رسید.» وی سه عامل ایجاد زیان انباشته و سنگین شدن بدهی خودروسازان را قیمت بالای مواد و عوامل تولید نسبت به کشتش بازار، تولید کمتر از حداقل ظرفیت و مشکل ساز برای مدیریت هزینه و فروش تکلیفی زیر قیمت تمام شده دانست و اضافه کرد: «در چنین شرایطی، بنگاه نمی تواند هزینه های تحمیل شده را جبران کند و مجبور است هر دستگاه خودرو را با زیان به فروش برساند.»

«هدف از ممنوعیت واردات، حمایت از تولید نیست مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که خودرو های وارداتی از نظر قیمتی، رقیبی برای محصولات داخلی به شمار نمی آیند، گفت: «دولت های قبل به دلیل مشکلات ناشی از تأمین ارز و جلوگیری از خروج ارز از کشور، واردات خودرو را ممنوع کردند. بنابراین این رویکرد هم نمی تواند مصداق حمایت دولت های گذشته

نوربالا

سه عامل ایجاد زیان
انباشته و سنگین شدن بدهی
خودروسازان؛ قیمت بالای
مواد و عوامل تولید نسبت به
کشتش بازار، تولید کمتر از
حداقل ظرفیت و مشکل ساز
برای مدیریت هزینه و فروش
تکلیفی زیر قیمت تمام شده
بوده است. در چنین شرایطی،
بنگاه نمی تواند هزینه های
تحمیل شده را جبران کند و
مجبور است هر دستگاه خودرو
را با زیان به فروش برساند

زاپاس

Spare Tire

۷۰ تا ۸۰ درصد خودرو های ایرانی داخلی سازی شده اند



این مسیر نیازمند تأمین مواد اولیه است.» مازیار بیگلو افزود: «به عنوان مثال در بخش فولاد با مشکلاتی مواجه هستیم، زیرا قطعات فولادی داخلی سازی شده اند اما در تأمین فولاد کمبودهایی وجود دارد.» وی تأکید کرد: «در موضوع داخلی سازی، باید قیمت ها برای سازندگان مقرون به صرفه باشند اما از آنجاکه در بسیاری از موارد قیمت گذاری مواد اولیه از نرخ ارز تبعیت

سمت خودرو های جدیدی و داخلی سازی ها رفته است و قطعه سازان نیز دست به عصا حرکت می کنند.» این مقام صنفی توسعه گیر یکس اتوماتیک را از جمله خواسته های منطقی مشتریان خودرو ها بر شمرد که باید به شکل شایسته ای از سوی خودروسازان و قطعه سازان پاسخ داده شود، اما افزود: «در این زمینه نیازمند سرمایه گذاری و تأمین زیر ساخت هستیم.»



کشف مرزهای خارج از جاده فورد برانکو



هر کشوری کدهای مخصوص خود برای تماس‌های اضطراری را دارد. به‌عنوان مثال کد ۹۱۱ در آمریکا برای تماس با پلیس و البته کد ۱۰-۳۳ هم برای موارد اضطراری است یعنی زمانی که معمولاً تصادفی رخ می‌دهد. یک ویدئو ۱۰ دقیقه و ۳۳ ثانیه به‌تازگی منتشر شده و موضوع آن احتمال یک تصادف اسست اما اتفاق جالب این بوده که فورد برانکو پس از افتادن در گودال گلی متحمل آسیب جدی شده است. البته بدنه خودرو آسیب چندانی ندیده زیرا چندیار شاهد چنین چیزهایی در آفرودهای سنگین بوده‌ایم اما راننده اساساً

داخل گودالی گلی افتاده که به احتمال زیاد چیزی بسیار سخت در آن قرار داشته است. این شاسی‌بلند مشهور به سمت راننده خم شده و سپس با چیزی برخورد کرده است. این برخورد تقریباً باعث چپ شدن برانکو و توقف ناگهانی خودرو شده است. حتی می‌توانیم صدایی را بشنویم که می‌گوید با این شدت نه! احتمالاً گوینده به روش عبور برانکو از مسیر اشاره داشته‌اما به نظر می‌رسد اوضاع خوب است. راننده دنده عقب گرفته و اگر چه صداهای عجیبی به گوش می‌رسد اما چرخ‌های جلو در حال هرزگردی هستند.

گزارش

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام یک‌دست قرمز پوش شد

بورس هفته را باریش ۱۸ هزار واحدی استارت زد

روند حرکت بازار سرمایه در نخستین روز هفته جاری نزولی بود، به‌طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۱۸ هزار واحد کاهش به رقم یک‌میلیون و ۳۷۸ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۴۶۳۰ واحد سقوط کرد و در رقم ۳۶۳ هزار و ۴۶۹ واحدی ایستاد. همچنین معامله‌گران این بازار ۲۴۰ هزار دادوستد به ارزش

۳۲ هزار و ۷۷۵ میلیارد ریال انجام دادند. البته روز شنبه شاخص فرابورس با ۱۷۱ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۶۶۴ واحد ایستاد. در این بازار ۱۶۸ هزار دادوستد به ارزش ۲۱ هزار و ۷۵۳ میلیارد ریال انجام شد. به نظر می‌رسد بازار سهام در هفته جاری روند نزولی را طی کند، حال باید دید در عمل سمت و سوی معاملات چگونه خواهد بود.

مقایسه

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل «Mahindra & Mahindra» هند

شرکت «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ تأسیس و شروع به فعالیت کرد. این شرکت دارای سه خط قالبگیری تمام اتوماتیک برای تولید انواع قطعات چدنی در اندازه‌های کوچک، متوسط و بزرگ و همچنین دارای یک خط ریخته‌گری به روش لاست فومی است. در این مجموعه انواع قطعات چدنی از قبیل قطعات تراکتور، قطعات موتور صنعتی، قطعات خودرو، بدنه موتور شش سیلندر تراکتور، قطعات مخصوص کامیون و... تولید می‌شود. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۴۹۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت ماهیندرا «Mahindra & Mahindra»، یکی از بزرگ‌ترین تراکتورسازهای هندوستان قرار دارد و از سال ۱۹۴۵ شروع به فعالیت کرده است. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس بمبئی به ۸۳۶٫۹ روپیه هند (حدود ۲۳ هزار تومان) رسید.

۴۹۷

تومان

قیمت هر سهم

۸۳۶٫۹ روپیه معادل

۳۳۳,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۸ دی بالغ بر ۴۲۷ میلیون سهم و ۱٫۸ میلیارد تومان شد.

کدال نگر

- «لیزینگ ایران» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۶ میلیارد تومان درآمد داشت.
- «توکاریل» اعلام کرد افزایش نرخ حق مالکانه در قرارداد «فولاد مبارک» معادل ۴۶ درصد بوده که در اول تیر ۱۴۰۱ اجرا می‌شود، همچنین تاثیر افزایش قیمت در درآمدهای عملیاتی واقعی شرکت افشا خواهد شد.
- «بیمه میهن» در ۹ ماهه امسال حدود ۲۷۴ میلیارد تومان حق بیمه صادره شناسایی کرد.
- «صنایع ریخته‌گری ایران» اعلام کرد مهلت استفاده از حق تقدم خرید سهام این شرکت، از روز گذشته آغاز شده است و تا ۱۲ اسفندماه ادامه دارد.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ رازی» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولراز» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن‌ماه ۹۹ در قیمت ۶٫۱۶ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

۵,۵۰۵

میلیارد تومان

درآمد ۹ ماهه

«ایران خودرو دیزل» تا پایان آذرماه سال جاری ۵۵۰۵ میلیارد تومان درآمد فروش محصول داشت که به نسبت مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۷۹ درصدی را تجربه کرده است. از سوی دیگر نماد «خاور» در آذرماه فروش ۹۶۳ میلیارد تومانی را ثبت کرد که با افزایش ۱۲۶ درصدی نسبت به آبان‌ماه همراه شد.

۲۶۹%

رشد درآمد

«سایپادیزل» در ۹ ماهه امسال حدود ۶۹۴ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۶۹ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «خکاوه» در ماه گذشته فروش ۱۲۵ میلیارد تومانی را تجربه کرد.

رشد فروش

«محورسازان ایران خودرو» در ۹ ماهه منتهی به آذر، حدود ۱۰۸۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورده که ۱۴۹ میلیارد تومان آن مربوط به فروش آذرماه بوده، البته درآمد نماد «خوساز» از ابتدای سال تا پایان آذرماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۱۴۴ درصدی روبه‌رو شده است.

افزایش درآمد

«حمل‌ونقل توکا» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۳۰۲ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد که به نسبت مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۱۴ درصدی را ثبت کرد. از سوی دیگر نماد «حتوکا» در آذرماه درآمد ۲۹٫۵ میلیارد تومانی به دست آورد که بارشد ۲۴ درصدی همراه بوده است.

شرکت‌های بیمه‌ای برای افزایش سرمایه تا پایان سال مهلت دارند

میزان سرمایه شرکت‌های بیمه‌ای مختلط و اتکایی ۱۵۰ و ۲۵۰ میلیارد تومان است اما باتوجه به افزایش نقدینگی، تورم و بزرگ شدن صنعت، شرکت‌های بیمه تا پایان سال جاری باید اقدام به افزایش سرمایه کنند تا مشکلی در زمینه ظرفیت نگهداری، پوشش ریسک و صدور بیمه‌نامه‌ها ایجاد نشود. بر این اساس همه شرکت‌های مختلط بیمه‌ای باید سرمایه خود را به ۳۰۰ میلیارد تومان و شرکت‌های اتکایی به ۵۰۰ میلیارد تومان برسانند. این درحالی است که بر خورداری از سرمایه کافی نه تنها یک الزام قانونی بلکه از شروط حیاتی برای کسب جایگاه در بازار رقابتی بیمه است. تقویت توان مالی موجب رشد و افزایش درآمدهای سرمایه‌گذاری را فراهم خواهد کرد. همچنین با تزریق منابع مالی جدید شرکت‌های بیمه با آسودگی کامل در جهت افزایش عملیات بیمه‌گری از طریق قبولی اتکایی و سایر عملیات بیمه‌گری گام بر خواهند داشت و این امر موجب رشد تولید و فروش شرکت خواهد بود.

پیش‌بینی

به اذعان بسیاری از کارشناسان بازار سهام، قیمت‌گذاری دستوری باعث از بین رفتن شفافیت و افزایش رانت در بازارهای مختلف خواهد شد. این در حالی است که با اجرای قیمت‌گذاری دستوری نه تنها هیچ حمایتی از مردم یا مصرف‌کننده نمی‌شود، بلکه هزینه بیشتری نیز به آن‌ها برای خرید تحمیل خواهد شد. از سوی دیگر این موضوع به تدریج باعث کاهش میزان تولید کالا، افت عرضه نسبت به تقاضا در بلندمدت و همچنین شوک قیمتی می‌شود و در این میان خریدار یا مصرف‌کننده متحمل ضرر و زیان‌های ایجادشده خواهد شد. این موضوع در بازار خودرو نمود عینی دارد به‌طوری که سهام‌داران خودرویی با زیان شدید ناشی از قیمت‌گذاری دستوری روبه‌رو شده‌اند، در صورتی که فروش خودرو در حاشیه بازار و بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا می‌تواند یک محرک جذاب برای رشد نمادهای خودرویی و قطعه‌ساز باشد. حال باید دید چه زمانی دولت از قیمت‌گذاری دستوری در بازار خودرو دست می‌کشد.



می‌توان به B6 و نتور، C8، پرلیتور و D8 پکینگ تو پارس اشاره کرد. ویکتور مولر، مدیرعامل این کمپانی اعلام کرد: «گروه سرمایه‌گذار قبلاً تعدادی اسپایکر مونتاژ شده را در پیکرپنسی به‌اصطلاح BR (که احتمالاً به‌خاطر مهندس BR Rotenberg نامگذاری شده است) در تاسیسات خود توسعه داده و تولید کرده‌اند.» همچنین احتمالاتی از مونتاژ محصولات آتی این کمپانی در روسیه نیز وجود دارد؛ در حالی که قرار است روند مهندسی محصول بین روسیه و آلمان تقسیم شود.

اسپایکر را می‌توانیم بازگشته از مرگ بدانیم که طی یک دهه گذشته فعالیت خود را در زمین سوپراسپرت‌ها به‌حداقل رسانده بود. در واقع پس از اعلام سرمایه‌گذاری دو موسسه بزرگ روی این برند هلندی، قدم‌های بزرگ بعدی این کمپانی آهسته آهسته برداشته شد و براساس گزارش‌های دریافتی سرمایه‌گذاری میثائل بسیس و بوریس روتنبرگ سبب شده است و بسایت اسپایکر نیز تکانی بخورد؛ و شاهد معرفی سه محصول جدید در سال جدید میلادی از این خودروساز باشیم. از بین این محصولات



برنامه سه‌گانه اسپایکر برای سال ۲۰۲۲

مهم‌ترین اتفاقات در سال میلادی جدید چه خواهند بود؟

پیش‌بینی ۱۰ سناریو خودرویی برای سال ۲۰۲۲

کاملاً قابل توجه است که برخی مجموعه‌ها و شرکت‌ها توانستند طی

سال ۲۰۲۱ پیشرفت‌های خیره‌کننده‌ای در کار خود داشته باشند؛ اما حقیقت ما چرا این است که عمده این مجموعه‌ها از یک سال قبل یا ناهیا بنا سه‌ماه پیش از آغاز سال ۲۰۲۱ پیش‌بینی نسبتاً دقیقی از شرایط سال گذشته داشتند و به‌همین دلیل توانستند با اتخاذ سیاست‌ها و برنامه‌های مناسب، خود را بالا کشیده و حتی رکوردهای جدیدی را در صنعتشان

ثبت کنند. روندی که سبب شد حتی تعطیلی سه‌ماهه خودروسازان جهانی نیز روی فعالیت آن‌ها تأثیری نداشته باشد و همچنان به‌رشد خود ادامه دهند. به این‌ها اشاره شد تا بر این نکته تأکید شود که با اتخاذ مواضع درست و در پیش گرفتن استراتژی صحیح در سال جدید میلادی نیز می‌توان به موفقیت‌های چشمگیری دست پیدا کرد. در این رابطه تیم تحریریه «دیپترو بیت‌رو» مواردی را ذکر کرده که پرداختن به آن‌ها در این شماره از روزنامه «دنیای خودرو» خالی از لطف نیست.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

سال برقی‌ها؛ قسمت دوم

شکی وجود ندارد که سال ۲۰۲۱ بسیار سخت گذشت؛ اما افزایش تقاضا برای خودروهای برقی را می‌توان پیشرفت اصلی صنعت خودرو طی این سال دانست. از میانه این سال فروش برقی‌ها تقریباً دو برابر شد و به‌همین دلیل پیش‌بینی می‌کنیم روند صعودی فعلی همچنان پرشتاب باشد و تبدیل به رقابت اصلی در سال ۲۰۲۲ شود. فرمول موفقیت در این رقابت هم ساده است؛ ارائه محصولاتی با توان پیمایشی بالا که خیلی زود به بازار عرضه می‌شوند. همچنین دولت جو بایدن نیز در تلاش است شبکه برقی‌ها را بسیار گسترده‌تر از شرایط فعلی کند. اما آنچه هنوز مشخص نشده، میزان قطعی حمایت‌های ملی است و البته سناتورهای دموکرات قول آن را داده‌اند؛ موضوعی که می‌تواند تقاضا برای این محصولات را تا حد زیادی افزایش دهد. در حال حاضر کنگره آمریکا را می‌توان مهم‌ترین عامل برای کشف این قانون دانست.



مشتریانی که مشکلات زنجیره تامین را به دوش می‌کشند

هر چه به سال ۲۰۲۱ نزدیک‌تر می‌شدیم، خودروسازان بیش‌تر در مورد کمبود قطعاتشان و در صدر آن‌ها قطعات الکترونیکی «تیمه‌های» هشدار می‌دادند و کار تاجایی بالا گرفت که در حال حاضر کمبود قطعه در خط تولید محصول سبب افت هشت میلیون دستگاهی خودرو نسبت به برنامه‌ریزی خودروسازان شده است. در واقع خودروسازان برای ساخت هر دستگاه خودرو مدرن نیاز به قطعات نیمه‌های بیشتری دارند و حالا که برقی‌سازی در دستور کار آن‌ها قرار گرفته است، هیچ چیز مثل کمبود در زنجیره تامین قطعات نیمه‌های نمی‌تواند جلو پیشرفت آن‌ها را بگیرد. این مشکل سبب شده است بسیاری از نمایشگاه‌ها و نمایندگی‌های فروش خودرو خالی باشند و با وجود افزایش قیمت، مشتریان در صف انتظار برای تحویل قرار بگیرند. در عمل خودروسازان با افزایش قیمت محصول سعی داشته‌اند هزینه کمبود قطعه را در زنجیره تامین از جیب مشتریان بپردازند؛ اما به نظر می‌رسد مشتریان نیز با ادامه این روند مشکلی ندارند؛ شاید هم تصور می‌کنند تکنولوژی‌های جدیدی که در خودروها استفاده می‌شود، ارزش این هزینه را دارد.



جنگ مواد اولیه

کمبود قطعات نیمه‌های سبب شد وابستگی ایالات متحده به منابع خارجی برای تامین هر چیزی از چپس گرفته تا فلزات ارزان قیمت به‌شکل واضحی مشخص شود و این موضوع تا حد زیادی نگران‌کننده است؛ چرا که صنعت خودرو در حال انتقال از پیشرفته‌های احتراق داخلی به سمت تولید خودروهای باتری‌محور است. سازندگان خودرو در حال رقابت برای تعیین منابع محلی با هدف تامین عناصر حیاتی مانند لیتیوم، کبالت و نیکل هستند و جنرال موتورز قول داده است تقریباً هر چیزی را که برای فناوری باتری‌هایی که Ultium می‌خوانندش نیاز دارد، از آمریکای شمالی تامین کند. اما ممکن است این روند زمان‌بر باشد و مسائل ژئوپلیتیک «به‌ویژه بین ایالات متحده و چین» در کوتاه‌مدت مشکلاتی را ایجاد کند.

سال خطرناک برای بایدن



تامین انرژی کمکان یک چالش جدی برای رئیس‌جمهور آمریکا، جو بایدن است؛ زیرا او بر روند انتقال از پیشرفته‌های احتراق داخلی به خودروهای الکتریکی نظارت مستقیم دارد و از یک طرف او تحت فشار است تا قیمت بنزین را پایین نگه دارد و از سوی دیگر به‌شدت برای انتقال به خودروهای برقی فشار می‌آورد تا تقاضا برای بنزین کاهش یابد. با این وجود این روند انتقالی شاید بزرگ‌ترین چالش برای رئیس‌جمهور دموکرات باشد؛ جایی که لایحه او برای بازگشت بهتر «که شامل مشوق‌های جدید برای خرید خودروهای برقی و تلاش‌های گسترده‌تر برای رسیدگی به تغییرات آب‌وهوایی است» متوقف شد. بایدن همچنین باید بر این ترس غلبه کند که تغییر به سمت تولید خودروهای برقی حذف برخی مشاغل را در آمریکا به دنبال دارد.

مشکلات تسلا

تسلا همچنان پرچمدار پلاننارخ خودروهای برقی است. اما همان‌طور که رشد می‌کند، مشکلات آن نیز بزرگ‌تر می‌شوند. این شرکت که هم‌اکنون در تگزاس مستقر شده، باید کارخانه‌های جدیدی را در نزدیکی آستین و برلین احداث کند که بتوانند ظرفیت تولیدش را دو برابر کنند «اگر بتواند از روند تولید گذشته درس گرفته و از در دسرهای کیفی جلوگیری کند». باتری‌های نسل بعدی پرطرفدار آن‌ها و همچنین محصولاتی مانند سایبر تراک و رودستر نسل دوم با تأخیر عرضه می‌شوند و روابط آن‌ها با دولت چین به دلیل نگرانی در مورد مسائل حريم خصوصی به‌خاطر دوربین‌هایی که این شرکت در وسایل نقلیه خود استفاده می‌کند، تیره شده است. همچنین تسلا کماکان هدف اصلی تحقیقات موسسه‌های ایمنی در ایالات متحده به‌شمار می‌رود و هر مشکلی می‌تواند در شرایط فعلی برای آن‌ها فاجعه‌بار باشد.



در دسرهای ایلان ماسک



زبان سرخ، سر سبز را می‌دهد بر باد! وقتی مالک ارزشمندترین کمپانی خودروسازی در دنیا باشید، باید از تاجی که روی سرتان قرار گرفته به‌شدت مراقبت کنید. تسلا حالا ظرفیت بازاری به‌اندازه یک تریلیون دلار را در اختیار دارد و این بدون شک تاج بزرگی است که به‌عقیده برخی برای سر ماسک گشاد است. اما ایلان ماسک بارها در جنگ با دولتمردان پیروز شده است و در حالی که به‌نظر می‌رسد هیچ‌وقت در مورد او قضاوت منصفانه‌ای نشده، اما حضور او در اصطلاح همیشه‌گی بین دولت و سرمایه‌گذاران سبب شده است برای اداره تسلا، اسپیس ایکس و سایر شرکت‌هایش تجربیات گرانمایه‌ای به‌دست آورد. اما یک در صد احتمال دهید در چالش‌های بعدی این تجربیات به کار او نیایند و منجر به شکست عظیمی در زندگی ماسک شود.

استارت آپ‌ها؛ خوب، بد، زشت

صنعت خودرو را پس از جنگ جهانی دوم می‌توان همچون کلوب اختصاصی دانست که هر کسی اجازه ورود به آن را نداشت. این موضوع حداقل تا دهه‌ها برای استارت آپ‌ها به‌حقیقتی غیر قابل بحث تبدیل شده بود. اما تغییرات در برقی‌سازی و رشد شرکت‌های کوچک چینی سبب شد در همه‌جای دنیا این باور تقویت شود که درها برای حضور استارت آپ‌ها در صنعت خودرو باز شده است. به‌همین دلیل شاهد موجی از این حضور بودیم که همگی مدعی صرف سرمایه برای پیشرفت در برقی‌سازی صنعت خودرو بودند. با وجود این که برخی از این موارد همچون nio و لوسید ایر ختم به‌خیر شده و موفقیتی بزرگ را کسب کردند، اما از سوی دیگر می‌توان به‌مثال‌هایی همچون نیکولا اشاره کرد که حتی با پرداخت هزینه ۱۲۵ میلیون دلاری به‌قانون‌گذاران نیز نتوانست مشکلاتش را برطرف کند. ارزش‌گذاری روی استارت آپ‌هایی همچون لوسید و ریبوان بسیار سخت است؛ اما آیا می‌توان سال ۲۰۲۲ را به‌عنوان سال شکوفایی استارت آپ‌های برقی دانست؟



آزمایش سنگین روی خودران‌ها



وسایل نقلیه خودران هنوز نویدهای زیادی برای مهار تلفات رانندگی در سراسر جهان دارند. اما توسعه هوش مصنوعی مورد نیاز برای عملکرد خودکار یک وسیله نقلیه در ترافیک شهری و در بزرگراه‌های پرسرعت، چالشی است که با وجود میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری در این فناوری، هنوز هیچ‌کس بر آن مسلط نشده است. سال ۲۰۲۲ می‌تواند موقعیت حساسی باشد؛ زیرا هم جنرال موتورز و هم مرسدس‌بنز برای ارائه نخستین فناوری خودران واقعی سطح ۳ به‌بازار مصرف آماده می‌شوند. این در حالی است که شرکت‌هایی همچون کروز، وایمو و دیگران روی اشتراک‌گذاری و ناوگان‌های تجاری تمرکز کرده‌اند.

تحول در فروشندگان

۱۸ ماه گذشته دو تغییر مهم سبب تسریع در تغییرات خرده‌فروشی خودرو شد و این بیماری همه‌گیر میلیون‌ها نفر را متقاعد کرد که وسایل نقلیه را به‌همان روشی خریداری کنند که تقریباً همه‌چیز را می‌خرند: آنلاین. خودروسازان و فروشندگان بدون توانایی ملاقات حضوری در طول قرنطینه‌های کووید متوجه شدند که چگونه اینترنت را با خود همراه کنند. در آینده، از خریداران بسیار بیشتری انتظار دارید که بخشی یا تمام فرایند خرید خودرویشان را به‌صورت آنلاین انجام دهند. در همین حال، با نزدیک شدن موجودی‌های نمایندگان به پایین‌ترین حد خود، از خریداران آمریکایی خواسته شده است خودروهای خود را آنلاین سفارش دهند و منتظر نویشتان بمانند. اما آیا آن‌ها همراهی خواهند کرد و اصلاً چنین خواسته‌ای منصفانه است؟



آرزوهای چینی

تعداد انگشت‌شماری از محصولات ساخت چین مانند بیوک انویژن و پل‌استار ۲ در نمایشگاه‌های ایالات متحده یافت می‌شوند. اما برنامه طولانی‌مدت برندهای چینی داخلی مانند جیلی و گری‌ت‌وال توسط دولت ترامپ، کووید و سایر مسائل با مانع جدی مواجه شد. با توجه به این که روابط بین دو ابرقدرت هنوز در هم پیچیده است، مشخص نیست که آیا درها برای چینی‌ها به‌زودی باز خواهد شد یا خیر. از قضا قرار است ویتنام نیز نخستین ورود خود را به ایالات متحده در اواخر سال ۲۰۲۲ تجربه کند و کمپانی ویتنامی وینفست وعده ارائه دو شاسی‌بلند برقی را برای مشتریان آمریکایی داده است.





کلکسیون خودروهای کریم بنزما بازیکن تیم رئال مادرید

«کریم بنزما تاکنون سه بار به عنوان بازیکن سال فرانسه شناخته شده است. وی از کودکی عاشق فراری بوده و علاقه شدیدی به خودروها از همان هنگام آغاز شده است. بنزما در حال حاضر با شماره لباس ۹ در تیم رئال مادرید اسپانیا توپ می‌زند و کارهای روزانه خود را با آئودی RS6 Avant انجام می‌دهد. آئودی در بین فوتبالیست‌ها و حتی مربیان پرند محبوبی است و هر سال مدل جدیدی را برای آن‌ها به نمایش می‌گذارد. با این تفاسیل خودرو و بعدی در مجموعه خودروهای لوکس کریم بنزما، آئودی RSQ8 است و کر سبستانو رونالدو نیز زمانی که در تیم لوس بلانکوس آلمان بازی می‌کرد، صاحب مدل RSQ8 بود. نخستین خودرو بنزما

که به واسطه یک قرارداد خوب توانست آن را خریداری کند، نسل دوم بامو M6 بود که ظاهرا هنوز از آن دست نکشیده است. غیر از آئودی RS6 Avant، RSQ8 و بامو M6، پنج جاده‌ای دیگر در فهرست خودروهای لوکس کریم بنزما به چشم می‌خورد که عبارتند از مک لارن SLR، بوگاتی و برون، مرسدس G65 AMG، سدان RS4 و بوگاتی شیرون. از نظر بنزما بوگاتی شیرون یک اثر هنری به حساب می‌آید؛ اما خودرویی که بیش تر از آن یاد می‌کند، بوگاتی و برون Pur Sang است و تنها پنج دستگاه از مدل Pur Sang ساخته شده و بنزما به خاطر خرید و داشتن آن به خود افتخار می‌کند.

چینی

Chinese



هاوال چیتو DHT مدل ۲۰۲۲ قلب سبز برای خرگوش قرمز



«سال ۲۰۲۱ برای هاوال بسیار خوب بود؛ چراکه این زیرمجموعه بزرگ خودروسازی گریت‌وال (GWM) موفق شد سه محصول نوآورانه و کاملاً جدیدش را به تولید انبوه برساند. نخستین محصول هاوال داگو بود؛ خودرو

جعبه‌ای شکل که هر چند در سال ۲۰۲۰ معرفی شد، اما به دلیل شیوع کرونا، تولید انبوه آن به سال ۲۰۲۱ افتاد. داگو البته نام قطعی این خودرو نیست و تنها مشتربترین چینی آن را با این نام می‌شناسند و از آنجایی که معنی نامش در زبان چینی معادل «سگ بزرگ» Big Dog است، بسیاری از رسانه‌ها آن را با همین نام معرفی کرده‌اند. محصول دیگری که هاوال در سال ۲۰۲۱ معرفی کرده بود، کراس‌اووری با نام شن‌شوبو بود که باز هم یک اسم چینی بوده و به معنی «موجود افسانه‌ای» است. هاوال چیتو با ۴٫۴ متر طول و ۲٫۷ متر فاصله محوری، قطعا در کلاس کراس‌اوورهای کامپکت بوده و به دلیل قیمتش، بسیاری آن را ادامه‌دهنده راه هاوال F5 می‌دانند. هاوال چیتو در سال ۲۰۲۱ وارد بازار چین شده و در مدل بنزینی، با موتور ۱٫۵ لیتری توربوشارژ 4B15C با قدرت تقریبی ۱۸۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۷۵ نیوتون‌متر به دست خریدارش می‌رسد.

ایتالیایی

Italian



لوئیس هملتون پاگانی زوندایش را فروخت



«لوئیس هملتون خودرو تک‌پاگانی زوندا 760LH خودش را فروخت. قهرمان هفت دوره مسابقات قهرمانی جهان فرمول یک به مدت هفت سال این خودرو را در اختیار داشت و آن را در موناکو نگهداری می‌کرد.

هملتون چندین بار حین رانندگی با این خودرو در سال ۲۰۱۵ در موناکو دیده شد. او یک بار با این خودرو تصادف کوچکی داشت؛ اما فوراً آن را تعمیر کرد. زوندا 760LH از یک موتور ۷٫۳ لیتری تنفس طبیعی V12 با توان ۷۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۷۸۰ نیوتون‌متر بهره می‌برد و این نسخه برخلاف اغلب مدل‌های سری ۷۶۰، یک جعبه‌دنده شش سرعته دستی دارد که قدرت موتور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. چندسال پیش، هملتون گفته بود که رانندگی با این زوندا خیلی بداست؛ اما بهترین صدای موتور و بدترین هندلینگ بین خودروهای کلکسیونش را دارد. هملتون حدود ۱٫۵ تادو میلیون دلار برای این زوندا سفارشی پرداخت کرده و اگرچه این مبلغ در سال ۲۰۱۴ به شدت چشمگیر بود، اما قیمت زونداهای تک‌نسخه طی سال‌های گذشته به شدت افزایش یافته و به نظر می‌رسد هملتون زوندا 760LH خودش را با قیمت خیلی زیادی فروخته باشد.

«امکانات زیاد» در برابر «قابلیت آفرودی»

مقایسه لکسوس NX با توپو تالند کروزر



احسان ناصرپایی

e.naseri@autoworld.ir

«خریداران خودروهای شاسی‌بلند SUV در بازار دو دسته هستند. عده‌ای این خودروها را واقعا برای قابلیت‌های خارج از جاده‌ای خریداری می‌کنند و بخش دیگری که مدل‌های SUV را به دلیل طراحی، ارتفاع و استایل خاص آن‌ها می‌خرند که البته کم هم نیستند. اگرچه این روزها اکثر خودروسازان به تولید کراس‌اوورها که هم کراس‌اوورهای لوکس را با برندهای زیرمجموعه خود یعنی لکسوس تولید می‌کنند و هم خودروهای آفرودی مانند لندکروزر و پراود را در سبد محصولات خود دارد. شاسی‌بلندهای لوکس و آفرودی توپو تالند هر دو آن قدر خوب هستند که بسیاری از مشتریان بین آن‌ها دودل می‌شوند و نمی‌توانند تصمیم بگیرند. به همین دلیل «دنیای خودرو» قصد دارد توپو تالند کروزر را با لکسوس NX مقایسه کند تا ببینیم کدام یک برای خریداران می‌تواند انتخاب بهتری باشد.

معرفی لکسوس NX و توپو تالند کروزر

همان‌طور که می‌دانید لکسوس NX و توپو تالند کروزر نه از نظر ساینز و نه مشخصات فنی نمی‌توانند در یک سطح قرار گیرند و با هم مقایسه شوند؛ اما با توجه به اینکه یک توپو تالند کروزر مدل ۲۰۱۱ آن روزها قیمتی مشابه با یک لکسوس NX200t توربو مدل ۲۰۱۷ دارد می‌خواهیم بادر نظر گرفتن بازه قیمتی، این دو خودرو را کنار هم بگذاریم. توپو تالند کروزر سری ۲۰۰ در مدل‌های نخستین خود در دو نسخه شش و هشت سیلندر به بازار عرضه شد که مادر اینجامدل شش سیلندر را به دلیل تعداد بیشتر آن در بازار انتخاب کردیم. لکسوس NX نیز در دو نسخه توربو و هیبرید به بازار آمد و برای شباهت فنی بیشتر خودروها، به مدل توربو آن در این مقایسه پرداخته‌ایم. لندکروزر خودرویی ساده، بزرگ، سنگین و قدرتمند است و در سمت مقابل، لکسوس NX یک کراس‌اوور کوچک و تند و تیز است که تا دندان به امکانات رفاهی و ایمنی مسلح شده است. با این تفاسیل باید این مقایسه را نبرد قدرت و استحکام یا فناوری و تکنولوژی دانست.

مقایسه طراحی لکسوس NX و توپو تالند کروزر

بیشترین تفاوت در دو خودرو به طراحی آن‌ها بر می‌گردد که البته سال طراحی آن‌ها را نیز باید در نظر گرفت. توپو تالند کروزر خودرویی با طراحی مکعبی است که در آن سادگی زیادی به چشم می‌خورد و طراحی این خودرو کاملاً با هدف دستیابی



آفرود ندارد. تفاوت میان دو خودرو درون کابین بیشتر به چشم می‌خورد؛ این در حالی است که خلاف آن که کابین لندکروزر با حجم‌های بزرگ که از پلاستیک ساخته شده است زمخت و ساده به نظر می‌رسد. لکسوس NX طراحی مدرن و زیبا را در کنار ارگونومی عالی و کیفیت مواد بسیار بالا ارائه می‌دهد. البته فضای کابین لندکروزر بسیار بزرگ‌تر و راحت‌تر از لکسوس است؛ اما این امکانات، کیفیت و طراحی لکسوس است که مشتریان را راغب به خرید این خودرو می‌کند.

مقایسه فنی و تجربه رانندگی

تفاوت‌های لکسوس NX200t و توپو تالند کروزر تمامی ندارد و در زیر کاپوت نیز شاهد قوای فنی کاملاً متفاوتی هستیم که البته خورجی‌هایی نزدیک به هم، را ارائه می‌دهند. توپو تالند یک موتور بزرگ V6 با حجم چهار لیتر استفاده می‌کند و این پیش‌رانه تنفس طبیعی می‌تواند ۲۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. لکسوس در مدل NX200t از یک موتور کوچک دو لیتری چهار سیلندر استفاده کرده است که به کمک سیستم توربو ترزیق مستقیم، سوخت توانایی تولید ۲۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. قدرت کمتر لکسوس اما دست و پای این خودرو را نبسته است؛ چراکه روی جاده NX200t با شتاب بالای خود به راحتی لندکروزر ۲٫۵ تنی را پشت سر می‌گذارد. رفتار لکسوس NX200t بیشتر به خودروهای سواری شبیه است تا شاسی‌بلندها.

هندلینگ خودرو قابل قبول و در حد یک سدان متوسط است و در بی‌صدایی کابین نیز لکسوس مثل همیشه نمره خوبی را دریافت می‌کند. اما انتقاد می‌می‌توان به سواری لکسوس NX وارد دانست، به سفتی تعلیق آن بر می‌گردد و این مدل مانند دیگر محصولات لکسوس، یعنی RX نیست و به خصوص در بخش

مقایسه آپشن‌ها و امکانات رفاهی

لندکروزر در ایران به عنوان خودرویی بسیار بی‌آپشن و کم‌امکانات معروف است و در سمت مقابل لکسوس را داریم که از مجهزترین خودروهای وارد شده به کشور است. تفاوت فهرست امکانات دو خودرو بسیار بارز و واضح است؛ اما مهم‌ترین امکانات مشترک در لکسوس و لندکروزر سردکن صندلی‌ها، کروزر کنترل هوشمند، ترمز پارک برقی، چراغ‌های LED، دوربین ۳۶۰ درجه و سقف پانوراما است. می‌توان گفت در بخش آپشن‌ها و رفاهی چیزی نیست که لندکروزر به عنوان برگ برنده در برابر

لکسوس رو کند و به همین دلیل با قاطعیت می‌توان لکسوس را خودرویی مجهزتر دانست. طرفداران خودروهای لوکس باید در نظر داشته باشند با توجه به لوکس بودن برند لکسوس و این که این خودروساز برای رقابت با خودروهای همچون بنز و بامو تأسیس شده است بنابراین با کابینی بسیار مرغوب و پوشیده از چرم مواجهیم. اما لندکروزر که خودرویی برای دشت و بیابان است، کابینی کاملاً پلاستیکی دارد که به رغم کیفیت مونتاژ بالا به هیچ عنوان حس خودرو لوکس را منتقل نمی‌کند.

مقایسه ایمنی

هر دو شاسی‌بلند ژاپنی حاضر در این تست خودروهای ایمنی هستند و لندکروزر در سال ۲۰۱۱ توانسته پنج ستاره ایمنی را از موسسه ANCAP استرالیا دریافت کند. لکسوس از نظر ایمنی خودرویی بهتر است و به لطف انواع سیستم‌های ایمنی فعال مانند ترمز خودکار، رادار تصادف و هشدار نقطه کور موفق به دریافت رتبه Top Safety Pick Plus از IIHS آمریکا شده است. البته وضعیت لندکروزر از نظر ایمنی کمی عجیب نیز هست؛ چراکه برخی نمونه‌های وارد شده به بازار ایران تنها دو ایربگ دارند که برای چنین خودرویی با این قیمت توجیهی ندارد. با این که توپو تالند خودرو ایمنی است، اما نبوده سیستم‌های ایمنی فعال در چنین بازه قیمتی یک نقطه ضعف برای خرید لندکروزر محسوب می‌شود.

تحلیل شرایط بازار و نتیجه‌گیری نهایی

وضعیت هر دو خودرو در بازار بسیار خوب است و طرفداران و خریداران خود را به رغم افزایش قیمت‌ها دارند. در واقع خرید هیچ‌یک از این دو خودرو ریسک محسوب نمی‌شود؛ بلکه سرمایه‌گذاری خوبی نیز هست. جایگاه توپو تالند کروزر در بازار خودرو ایران واقعا استثنایی است و شاید اگر به فهرست امکانات رفاهی لندکروزر نگاه کنید، هیچ کس میلیارد تومان پول پای چنین خودرویی نخواهد داد؛ اما برعکس این موضوع صادق است و لندکروزر خودرویی کاملاً بر طرفدار است. لکسوس نیز با وجود حضور رقبای آلمانی به لطف خوشنامی برند، هزینه نگهداری پایین و مهم‌تر از همه طراحی خاص خود به سرعت توانسته به یکی از محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای بازار تبدیل شود. توپو تالند کروزر و لکسوس NX قیفاً رقیب هم نیستند و به همین دلیل نمی‌توان لزوماً یکی را برتر از دیگری دانست. اگر بخواهیم یک نتیجه‌گیری کلی کنیم می‌توانیم بگوییم لکسوس NX خودرویی ملو از امکانات و تجهیزات رفاهی و ایمنی است که توانایی خرج کردن بسیار خوبی نیز روی جاده‌ها را دارد؛ اما روی توانایی خارج جاده‌ای آن نباید حساسی باز کنید. لندکروزر در مقابل هیچ امکانات خاصی به شما نمی‌دهد؛ مگر توانایی عجیب در آفرود و البته نرمی سواری و جاداری فوق‌العاده کابین. بنابراین بین این دو شاسی‌بلند باید براساس انتظارات و نوع استفاده از خودرو تصمیم بگیرید.

بامو X5M کامپیتیشن و مرسدس AMG G63 در نسخه استاندارد شاسی‌بلندهای بسیار چشمگیر و قدرتمندی هستند؛ اما این مانع G پاور برای ارائه پکیج‌های تیونینگ برای این خودروها نشده است. نخستین ارتقای G پاور برای X5M و G63 کیت GP-700 است که روی هر دو پیشرانده ۴.۴ لیتری V8 توین توربو بامو و چهار لیتری V8 توین توربو مرسدس کار می‌کند و قدرت هر دو را به ۷۰۰ اسب‌بخار می‌رساند. با این کیت، گشتاور موتور بامو و مرسدس به ترتیب به ۸۵۰ و ۹۵۰ نیوتون‌متر افزایش پیدا



جی‌پاور رقبای بلندقامت آلمانی را هم زمان تقویت کرد

می‌کند. اما برای کسانی که از این هم قدرت بیشتری می‌خواهند، G پاور کیت GP-750 را ارائه کرده است. این کیت قدرت هر دو موتور را به ۷۵۰ اسب‌بخار می‌رساند و گشتاور موتورهای بامو و مرسدس را به ترتیب به ۹۰۰ و یک‌هزار نیوتون‌متر افزایش می‌دهد؛ اما این هم پایان کار G پاور نیست؛ زیرا این تیونر کیت GP-800 را هم برای علاقه‌مندان تدارک دیده که قدرت موتورها را تا ۸۰۰ اسب‌بخار بالا می‌برد. با این کیت، گشتاور موتور بامو به ۹۵۰ نیوتون‌متر و گشتاور موتور مرسدس به ۱۰۵۰ نیوتون‌متر می‌رسد.



خودروها و وسایل نقلیه برقی از انرژی الکتریکی برای حرکت بهره می‌گیرند و مهم‌ترین فاکتور در این دسته از وسایل نقلیه، باتری و پس از آن میزان انرژی لازم برای پیمایش حداکثر مسافت است. زیرا با توجه به این مساله میزان کاربردی بودن این دسته از خودروها مشخص می‌شود. از آنجا که سال ۲۰۲۱ شاهد غافلگیری‌های ویژه‌ای سوی خودروسازان مطرح و حتی خودروسازان نوپا بودیم، در این مطلب به انتخاب تیم خودرو روزنامه «دنیای خودرو» پنج مدل خودرو بر دینلد الکتریکی سال را بررسی خواهیم کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کدام خودرو الکتریکی پیمایش بیشتری دارد؟

دنیای جذاب بی‌صداها!

مرسدس بنز EQS؛ اوج لوکس بودن



لوکس‌ترین و گران‌قیمت‌ترین خودرو تمام‌الکتریکی مرسدس بنز که با نام EQS معرفی می‌شود، در سپتامبر سال جاری میلادی رونمایی شد و این خودرو در حقیقت نسخه تمام‌الکتریکی S کلاس است که با استایلی متفاوت تر (دوجعبه‌ای) و با المان‌های زبان جدید طراحی مرسدس بنز تولید شد. کابین این خودرو با نمایشگر قدرتمند توین موسوم به هایپراسکرین، مزین به هشت هسته و ۲۴ گیگابایت حافظه است و برای این مجموعه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی کلاستر (مقابل راننده)، ۱۲.۷ اینچی میانی یا ۱۲.۳ اینچی برای کنسول میانی در نظر گرفته شده است. برای این خودرو قابلیت‌هایی مانند باز و بسته شدن درهای خودرو به صورت برقی و روی صفحه نمایشگر، نورپردازی LED داخلی، ماساژورهای صندلی، نسل جدید هدآپ دیسپلی و فناوری جدید خودروان را تقیافته مرسدس بنز در نظر گرفته شده است. EQS در سه نسخه EQS450 پلاس، EQS580 فورماتیک و EQS53 AMG فورماتیک پلاس عرضه شده است. در نسخه EQS450 پلاس یک موتور الکتریکی در محور عقب تعبیه شده و با باتری ۱۰۷ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی حداکثر ۳۲۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۶۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۲ ثانیه‌ای دارد و EQS450 پلاس با یک بار شارژ می‌تواند ۷۸۵ کیلومتر را پیماید. از سوی دیگر نسخه EQS580 فورماتیک با دو موتور الکتریکی و باتری ۱۰۷.۸ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی حداکثر به صورت ترکیبی ۵۱۶ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۸۵۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند تا با یک بار شارژ ۶۷۶ کیلومتر را پیماید. همچنین نسخه قدرتمند EQS که همان AMG EQS53 فورماتیک پلاس است، با این یک باتری ۶۴۹ تا ۷۵۱ اسب‌بخار قدرت و حداکثر به صورت ترکیبی ۹۴۹ نیوتون‌متر گشتاور بهارمغان می‌آورد. EQS450 پلاس ۱۰۲ هزار و ۳۱۰ دلار ارزش دارد و قیمت نسخه AMG EQS53 به بیش از ۱۱۰ هزار دلار می‌رسد.

نیو ET7؛ مهندسی نوین به سبک چینی



۹ ژانویه سال جاری میلادی بود که کمپانی نیو از سدان فول‌سایز جدید خود با نام ET7 رونمایی کرد. نیو با عرضه چندین خودرو الکتریکی مهندسی خود را در این زمینه ثابت کرده است و ET7 براساس کانسپت ETPreview شکل گرفته که ظاهری جذاب و زیبا دارد. از نظر ظاهری مشابه یک خودرو فست‌بک است که زاویه بیشتر ستون C و انحناى سقف این حس را به خوبی تداعی می‌کند. تناسب‌بندنه نیز عالی به نظر می‌رسد؛ زیرا رنگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی کاراکتر خاصی را به این سدان الکتریکی قدرتمند چینی می‌بخشند. کابین نیو ET7 کاملاً مدرن و زیبا به نظر می‌رسد؛ زیرا دو نمایشگر ۱۰.۲ اینچی افقی مقابل راننده تعبیه شده تا با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی AMOLED لمسی عمودی که در کنسول میانی طراحی شده، فضای کاملاً خلوت و مدرنی را به وجود آورند. استفاده از LEDهای نواری داخل کابین با نورپردازی و سقف بزرگ پانوراما و استفاده از چرم باکیفیت برای روکش صندلی‌ها و غربیلک فرمان، فضای کاملاً لوکسی را در این خودرو ایجاد کرده است. نیو ET7 به عنوان قوی‌ترین سدان نیو شناخته می‌شود؛ زیرا این سدان تمام‌الکتریکی چینی در سه نسخه با باتری‌های ۷۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی به بازار عرضه شده است. قوی‌ترین نسخه این خودرو پریمی‌ر ادیشن است که با باتری‌های ۱۵۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی انرژی لازم را برای دو موتور الکتریکی (یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب) تأمین می‌کند؛ در این صورت حداکثر قدرت ترکیبی ۶۴۴ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۸۵۰ نیوتون‌متری به صورت ترکیبی تولید می‌شود. این سدان شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۹ ثانیه‌ای دارد و براساس ادعای کمپانی نیو میزان ظرفیت چگالی باتری‌های لیتیوم-یونی جدید افزایش یافته تا راندمان بالاتری داشته باشند. بنابراین در نسخه پریمی‌ر با یک بار شارژ کامل حداکثر تا یک‌هزار کیلومتر می‌توان پیمود. نسخه پریمی‌ر ادیشن این خودرو ۸۱ هزار و ۴۰۰ دلار ارزش دارد.

لوسید ایر؛ تعریفی دیگر از دنیای الکتریکی



لوسید ایر به عنوان یکی از جدیدترین و نوآورانه‌ترین خودروهای الکتریکی معرفی می‌شود. سبک طراحی این خودرو همان استایل کوپه و عضلانی خودروهای آمریکایی را به خود گرفته تا با وقار به چشم آید. این خودرو با مجموعه سطوح تخت، خطوط نرم، سیال و تناسبانی به مراتب عالی نسبت به رقیب هموطن خود یعنی تسلا، کاراکتر نافذ و چهره زیبا و چشم‌نوازی دارد. پهن‌پیکر بودن استایل و پیوستگی چراغ‌ها در جلو و عقب طراحی لوسید ایر را نسبت به خودروهای الکتریکی متمایز می‌کند. استفاده از دستگیره‌های مخفی اشکل و عدم وجود حجم‌های برجسته روی بدنه خودرو سبب شده تا ضرب درگ این خودرو به ۰.۲۱ برسد و این عدد برای این خودرو تمام الکتریکی بی‌نظیر است.

کابین لوسید ایر یکی از چشم‌نوازترین و البته پیشرفته‌ترین کابین‌های حاضر در صنعت خودرو است؛ زیرا یک نمایشگر ۳۴ اینچی منحنی که شامل کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات-سرگرمی می‌شود، در آن طراحی شده تا با یک نمایشگر عمودی زاویه‌دار ۱۱.۲ اینچی کنسول مرکزی کاملاً مدرن به نظر آید.

مهم‌ترین بخش فناوری‌های نوین این خودرو و سیستم ارتباط خودرو با خودرو و Car-to-X و خودروان را تقیافته سطح سه است. لوسید ایر در پنج نسخه Air Dream Edition، Air Grand Touring، Air Pure، Air Dream Edition Performance و Range عرضه شده است و به جز نسخه Air Pure سایر نسخه‌ها براساس دو موتور چهار چرخ محرک طراحی و تولید شده‌اند.

گران‌ترین نسخه لوسید ایر نسخه Air Dream Edition Range و Air Dream Edition Performance است که ۱۶۹ هزار دلار ارزش دارند.

فورد موستانگ مک-ای؛ اسپرت اما آرام!

موستانگ برای دنیای اسپرت‌ها مملو از شور و هیجان است و حال تصور کنید این خودرو به دنیای بلندقامتان پیوندد؛ آن وقت تمام معادلات را برهم می‌زند! موستانگ مک-ای در ۱۷ نوامبر سال ۲۰۱۹ به جهان معرفی شد و در اکتبر سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه شد. موستانگ مک-ای یکی از خاص‌ترین گزینه‌های اسپرت در دنیای آرام الکتریکی هاست؛ زیرا نوع طراحی ته‌جامی با استفاده از خطوط تیز و منقطع روی بدنه و فرمت کوپه استایل، جذابیت این خودرو را دوچندان می‌کند. در نمای عقب این خودرو نیز شاهد چراغ‌هایی مشابه نسخه کوپه موستانگ هستیم که با حجم‌پردازی خاص در این نماز زیبا و چشم‌نواز به نظر می‌رسد. نمایشگر ۱۰.۲ اینچی افقی در مقابل راننده و ۱۵.۵ اینچی لمسی که کلیدروثاری در میان آن طراحی شده، فضای مدرن و جالب توجهی را برای موستانگ مک-ای ایجاد می‌کند. این اس‌یووی کراس‌اوور کوپه‌فورد در ۹ نسخه به بازار عرضه شده و برد بلندترین موستانگ مک-ای، پریمیوم تک‌موتور محور محرک عقب با ۲۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون‌متر گشتاور با باتری ۸۸ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی است که با یک بار شارژ کامل ۶۱۰ کیلومتر مسافت را طی می‌کند. همچنین سه نسخه قدرتمند موستانگ مک-ای پریمیوم، فرست‌ادیشن و جی‌تی است که با باتری‌های ۸۸ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی و بادو موتور الکتریکی حداکثر قدرت ۳۴۶ تا ۴۸۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۵۸۰ تا ۸۶۰ نیوتون‌متری تولید می‌کنند. نسخه‌های پریمیوم و فرست‌ادیشن با یک بار شارژ کامل ۵۴۰ کیلومتر مسافت و نسخه‌های جی‌تی و جی‌تی پرفورمنس ادیشن ۵۰۰ کیلومتر مسافت را می‌پیمایند. موستانگ مک-ای پریمیوم، جی‌تی و جی‌تی پرفورمنس ادیشن به ترتیب ۵۷، ۵۴ هزار و ۸۸۰ و ۶۱ هزار و ۹۹۵ دلار ارزش دارند.



تسلا مدل اس؛ مدعی همیشگی



تسلا مدل اس به عنوان نخستین سدان تولیدی تمام‌الکتریکی از سال ۲۰۱۲ روی خط تولید قرار گرفته است و این خودرو چندسال پی‌درپی عنوان ایرودینامیک‌ترین خودرو و جهان را با خود یدک می‌کشید و ضرب درگ ۰.۲۰۸ دارد. استفاده از خطوط تیز و سطوح تخت روی بدنه، استایلی اسپرت و قابل قبول را به تسلا مدل اس بخشیده است؛ تغییری که در سال ۲۰۲۱ روی این خودرو اعمال شده به گرافیک چراغ‌های جلو و عقب و طراحی داشبورد منتهی می‌شود و کابین این خودرو نیز نسبت به قبل مدرن تر و جذاب‌تر شده است؛ زیرا طراحی غربیلک فرمان تسلا مدل اس بسیار مورد توجه قرار گرفته است. غربیلک فرمان مشابه صورت کواالا و موسوم به یوک‌دیزاین است. همچنین یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مقابل راننده و یک نمایشگر فوق‌عرض افقی ۱۷ اینچی در کنسول میانی تعبیه شده است. تسلا مدل اس در نسخه استاندارد خود دارای دو موتور برقی با باتری ۹۰ کیلووات-ساعتی است که توانایی تولید ۶۷۰ اسب‌بخار قدرت را دارد و با یک بار شارژ ۶۵۱ کیلومتر را می‌پیماید. از طرفی مدل اس پلید با سه موتور الکتریکی و باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی می‌تواند ۱۰۲۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند و با یک بار شارژ ۵۹۳ کیلومتر را می‌پیماید و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۱.۹ ثانیه‌ای را در اختیار شما می‌گذارد. این خودرو ۱۱۹ هزار و ۹۹۰ دلار ارزش دارد.



ون‌های الکتریکی «ریویان» در آمریکا مشغول به کار شدند



«به تازگی یکی از ون‌های تحویل الکتریکی آمازون ریویان در دیترویت آمریکا دیده شد. جالب‌ترین و مهم‌ترین ویژگی این ون اندازه آن است، به رغم آن که عکس‌های این ون بارها منتشر شد اما انتظار نمی‌رفت تا این اندازه بزرگ باشد. گفته می‌شود ریویان می‌توانست با یک خودرو کوچک‌تر برای کمک به برد حرکت کند اما در مقابل، ون تحویل الکتریکی خود را به شکل چشمگیری بزرگ کرد؛ نه تنها بزرگ بلکه به طور

منحصربه‌فردی نیز طراحی شده، با این حال پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این ون در دو پیکربندی موجود خواهد بود. به نظر می‌رسد یک گزینۀ ۵۰۰ فوت مکعبی و یک گزینۀ ۷۰۰ فوت مکعبی نیز وجود دارد. شایعات حاکی از آن است شاید یک گزینۀ ۹۰۰ فوت مکعبی نیز در آینده عرضه شود. این در حالی است که انتظار می‌رود هم‌زمان با ون‌های الکتریکی آمازون، سایر مدل‌ها نیز کار خود را در تحویل آنلاین شروع کنند.

به رغم افت تیراژ در بخش وانت‌های داخلی رقم خورد:

باری‌های سنگین؛ طلایه‌دار رشد تولید هشت‌ماهه

گرچه هنوز سایه تحریم‌ها بر صنعت ایران دیده می‌شود، اما به نظر می‌رسد دسترسی تولیدکنندگان به راه‌هایی برای همکاری با شرکای چینی خود، باعث شده است تولید در این بخش نسبت به گذشته با کمیت بیشتری انجام شود



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

بر اساس آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر کرده است، خودروهای تجاری طی هشت‌ماه سال جاری بارش تولید در اکثر بخش‌ها همراه بوده‌اند. این در حالی است که این روزها بازار خودروهای تجاری بیش از همیشه تشنه ورود محصولات تازه نفس است. به نظر می‌رسد در آینده نزدیک، تازه‌ترین طرح‌نوسازی از سوی دولت به اجرا گذاشته خواهد شد و همین موضوع می‌تواند تقاضای بیشتری را به سمت خودروسازان داخلی روانه کند و به‌طور قطع برنامه‌های تولیدی آن‌ها نسبت به هشت‌ماه سال جاری متفاوت بوده و با افزایش تولید همراه خواهد بود. تجاری‌سازان کشور به امید رهایی از تحریم‌های خارجی و رونق بازار، طی سال‌های اخیر تولید خود را زنده نگه داشتند و حالا زمان آن رسیده است که با همکاری دولت و سازمان‌های داخلی، این تولیدکنندگان از رکود خارج شده و موفق شوند محصولات بیشتری را روانه بازار کنند. گرچه مشابه این وضعیت در ماه‌های رفته‌از سال جاری هم دیده می‌شود، اما هنوز هم ظرفیت تجاری‌سازان کشور خالی است و باید با هدایت درست تقاضا به سمت آن‌ها، شاهد تولید روزافزون در این بخش باشیم.

بیشترین رشد تولید خودروها

طبق آمارهایی که از سوی وزارت صمت منتشر شده، بیشترین رشد تولید در میان تمام سگمنت‌های تولیدشده در کشور، متعلق به باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین است. بر اساس این آمارها تولید انواع کامیون، کامیونت و کشنده در کشور بارش ۷۵.۵ درصدی همراه بوده است. خودروسازان در سال گذشته موفق شده بودند در این بخش ۳۵۲۰ دستگاه تولید کنند که این رقم در مدت مشابه سال جاری به ۶۱۷۷ دستگاه رسیده است. گرچه هنوز سایه تحریم‌ها بر صنعت ایران دیده می‌شود، اما به نظر می‌رسد گشایش روابط ایران و چین و همچنین دسترسی تولیدکنندگان به راه‌هایی برای همکاری با شرکای چینی خود، باعث شده تولید در این بخش نسبت به گذشته با کمیت بیشتری انجام شود.

کاهش ۷،۷ درصدی تولید

بر خلاف سگمنت کامیون‌ها و کشنده، در هشت‌ماه سال جاری تولید باری‌های سبک با اقبال چندانی مواجه نبوده است. وانت‌ها که ابتدای تحریم‌ها، به دلیل افزایش قیمت کامیون و کشنده و کمبود مدل‌های صفرکیلومتر در بازار، توانستند سهم بالایی از بازار داخلی را به دست بیاورند، اما در سال جاری بیش از همیشه با کاهش تولید همراه بوده‌اند. تولید وانت‌ها در ۸ ماه سال جاری

داشتند، در مدت مشابه سال جاری بارش ۱۶،۲ درصدی همراه شده و به تولید ۱۳۸۸ دستگاهی رسیده‌اند. عمده دلیل افزایش تولید در این بخش به همت خودروسازان داخلی بازمی‌گردد؛ خودروسازانی که به رغم کم‌لطفی‌های دولت در تخصیص بودجه برای خرید اتوبوس و عدم سفارش‌گذاری از سوی شهرداری‌ها، همواره به تولید خود ادامه داده و حتی در دوران تحریم نیز محصولت خود را به روزرسانی کرده‌اند. این خودروسازان که در تولید و فروش مدل‌های دیزلی و درون‌ساز چندان اقبالی به دست نیاوردند، حالا جزو نخستین تولیدکنندگانی هستند که به سمت تولید مدل‌های الکتریکی رفته‌اند.

تولید افزایشی کمباین و تراکتور

در میان محصولات زراعی نیز تولید کمباین در هشت‌ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷،۲ درصد افزایش داشته است. از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه به ترتیب ۴۹۹ دستگاه کمباین تولید شده؛ این در حالی است که در مدت مشابه سال ۱۳۹۹ آمار تولید این خودروها به ترتیب ۳۸۳ دستگاه ثبت شده است. کمترین رشد تولید را تراکتورها در مقایسه آماری هشت‌ماهه سال جاری و مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند. تولید این خودروها از ۱۳ هزار و ۳۹۵ دستگاه تولیدی در هشت‌ماه ابتدایی سال گذشته به ۱۴ هزار و ۲۸۰ دستگاه در مدت مذکور سال جاری رسیده و رشد ۶۶ درصدی را تجربه کرده است.

۷،۷ درصد کاهش داشته است. در مدت مشابه سال گذشته خودروسازان توانسته بودند ۵۴ هزار و ۸۲۸ دستگاه از انواع وانت‌های داخلی را تولید کنند، اما این رقم از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه به رقم ۴۸ هزار و ۷۷۵ دستگاه رسیده است. این کاهش تولید در حالی رقم خورده که وانت‌های کشور با حجم مناسبی از داخلی‌سازی نسبت به سایر خودروهای تجاری تولید می‌شوند، اما شاید عدم تناسب قیمت با کیفیت تولید این خودروها را بتوان به عنوان یکی از اصلی‌ترین دلایل کاهش تولید آن‌ها دانست. وانت‌ها بر اساس گزارش ISQI تنها سگمندی هستند که همچنان مدل‌های تک‌ستاره را تولید می‌کنند. تولید خودروهای سبک، نیمه‌سنگین و سنگین مسافری هم در این مدت مانند باری‌های سنگین بارش همراه بوده است. این خودروها که در هشت‌ماه سال گذشته ۱۱۹۴ دستگاه تولید

اتوبوس‌سازان نیز به رغم کم‌لطفی‌های دولت در تخصیص بودجه برای خرید اتوبوس و عدم سفارش‌گذاری از سوی شهرداری‌ها، همواره به تولید خود ادامه داده و حتی در دوران تحریم نیز محصولت خود را به روزرسانی کرده‌اند. این خودروسازان جزو نخستین تولیدکنندگانی هستند که به سمت تولید مدل‌های الکتریکی رفته‌اند

آغاز فروش نقدی اعتباری «کارا» و فروش فوری کامیون «شیلر ۶ تن»

«بهمن دیزل؛ بزرگ‌ترین تجاری‌ساز کشور از فروش ویژه کامیون شیلر ۶ تن خبر داد. شرکت بهمن دیزل اعلام کرد از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۱ دی‌ماه، فروش کامیون شیلر ۶ تن بدون کاربری آغاز شده است و تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۵ دی‌ماه می‌تواند ظرفیت ادامه خواهد داشت. بر این اساس کامیون شیلر ۶ تن با قیمت ۸۳۹ میلیون تومان و به صورت نقدی در شرایط فروش فوری بهمن دیزل به فروش می‌رسد. خرید خودرو صرفاً به صورت اینترنتی بوده و از طریق پرتال جامع «ایرانی کار» به آدرس bahman.iranecar.com امکان پذیر است. تحویل این خودروها هفته آخر بهمن ماه اعلام شده، در این روش فروش، واگذاری حقوق قرارداد و خودرو به غیر امکان پذیر نیست. کامیون شیلر ۶ تن مجهز به پیشرانۀ کامینز بوده و نسبت به رقبای خود سبک‌تر و دارای دید وسیع‌تری است. قیمت کمتر این محصول نسبت به محصولات مشابه بازار و در مقایسه با امکانات و مشخصات فنی نیز از مهمترین مزیت‌های رقابتی آن است. این محصول، از سیستم ترمز بادی، ترمز ABS، ابعاد قابل قبول برای انواع کاربری و حداقل شعاع گردش ۶،۴۵ متری بهره می‌برد. این خودرو ۲۷۶۰ سی‌سی حجم موتور دارد که می‌تواند ۱۴۱ اسب‌بخار در ۲۶۰۰ دور در دقیقه تولید کند. پیشرانۀ این کامیونت ۴ سیلندر، خطی سوپاپ بالا و مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر است. شاسی این کامیون نردبانی و طول ۶۴۹۵ میلی‌متر، عرض ۸۵۰ میلی‌متر و ضخامت ۶ میلی‌متر است. همچنین شرکت بهمن موتور برای متقاضیان خودروهای تجاری سبک، از روز یکشنبه ۱۲ دی‌ماه به مدت چهار روز سه محصول خود را به فروش می‌رساند. بهمن موتور از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۱۲ دی‌ماه به مدت چهار روز به صورت نقدی و اعتباری سه محصول خود شامل وانت کارا، تک‌کابین و دوکابین تیپ ۴ و کارا دوکابین دودیفرا نسیل را به فروش می‌رساند. فروش محصولات شرکت بهمن موتور به صورت نقدی و اعتباری تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۵ دی‌ماه یا تکمیل ظرفیت ادامه دارد و متقاضیان می‌توانند نسبت به خرید اقدام کنند. با هدف جلوگیری از ثبت‌نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت‌نام برای مصرف‌کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطابق شرط‌های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت‌نام مغایر با آن، ثبت‌نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور یکطرفه ابطال و وجه آنها مسترد خواهد شد. لازم به ذکر است متقاضیان می‌توانند از طریق وب‌سایت bahman.iranecar.com نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.





همچنین از بازار خودرو خبر می‌رسد که در پی افزایش قیمت خودروها طی ماه‌های اخیر دو خودرو یعنی دنا از خودروهای داخلی و رنو تلیسمان از میان خودروهای خارجی گران نشدند و با توجه به قیمت رقبا می‌توانند از لحاظ قیمتی برای مشتریان جذاب باشند.

«با توجه به توقف تولید رنوساندر و در سال ۱۳۹۸ و همچنین توقف تولید ام‌وی‌ام ۳۱۵ در سال جاری، این روزها تنها هاچ‌بک جذاب ارزان قیمت و جوان پسند بازار پژو ۲۰۷ است که در نبود رقیباً یک‌تاز بازار خودرو در بخش هاچ‌بک هاست.



یکه‌تازی ۲۰۷ در نبود رقبا

وقتی نیاز بازار داخلی نیز پاسخ داده نمی‌شود

کدام خودروها قابلیت صادرات دارند؟

با مشکل مواجه هستند؛ چگونه قادر خواهند بود محصولاتشان را با هدف هموار کردن مسیر واردات خودرو به کشور دیگر صادر کنند. در چنین شرایطی اساساً صادرات خودروهای تولید داخلی چه توجیهی خواهد داشت؟ این در حالی است که در صورت مازاد تولید نیز بازار چندانی برای خودروهای تولید داخل با استانداردهای فعلی و هزینه تمام‌شده بالا در سطح جهان وجود ندارد.

«طبق قانون جدید واردات خودرو، واردات در برابر صادرات خودرو یا لوازم آن (قطعات یدکی) یا محصولات مصرفی مربوط به خودرو مانند باتری، لاستیک و... مجاز و امکان‌پذیر خواهد بود اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که در حالی که خودروسازان داخلی برای تامین و پاسخگویی به نیاز بازار بخصوص در ردیف قیمت کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان که تقریباً تمام خودروهای داخلی ارزان قیمت را شامل می‌شود

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
جک جی ۴	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبی‌شی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیایکنتو
رنو ساندر و	جلو	سدان هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیایکنتو
بر لیانس H320/330	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
رنو ساندر و استپ وی	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام‌وی‌ام ۵۵۰	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
لیفان X60	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
ام‌وی‌ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
جک S5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۲ نسل ۱
سراتو ۱۶۰۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیایکنتو
هیوندای آی ۱۰	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	S5
چانگان CS35	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
چری آریزو ۵ توربو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو	جلو
تا ۷۰۰ میلیون تومان	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
میتسوبی‌شی میراژ ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/ کیاربو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای الانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیاسراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای الانترا
تویوتا کروا XL۱	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	ابتن‌های امنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵



سرمایه در گردش قطعه‌سازان فدای خودروسازان شد

ایران خودرو حدود سه‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و سایپا نیز چهار هزار میلیارد تومان بدهی به گروه کروز دارند، اظهار کرد: «در بیش‌تر پرداخت‌ها از روش خرید دین در پرداخت بدهی استفاده شده‌است که بعد از معرفی خرید دین به بانک‌ها مشکل در اخذ این اعتبارات نیز جای خود را دارد که دامنگیر شرکت‌های قطعه‌ساز شده‌است.» مدیر فروش گروه قطعه‌سازی کروز با تأکید بر این که به دلیل نداشتن نقدینگی نمی‌توانیم در بورس کالا مواد اولیه تهیه کنیم، گفت: «زمانی که در کشور مشکلی برای تولید ایجاد می‌شود و خودروساز کمبود نقدینگی دارد، از سوی تولیدکنندگان مواد اولیه که محصولاتشان را به قیمت فوب خلیج فارس می‌فروشند، مساعدتی صورت نمی‌گیرد و این ما هستیم که باید مواد اولیه داخلی را به شکل نقدی خریداری کنیم!»

«مدیر فروش گروه قطعه‌سازی کروز با بیان این که در خریدهای بین‌المللی کاملاً به دلیل تحریم دست‌بسته حرکت می‌کنیم و هزینه‌های بیش‌تری برای تأمین می‌پردازیم، گفت: «بحران کرونا در دنیا و تأثیر بر تولید مواد اولیه و کمبود جهانی تراشه‌های الکترونیکی نیز مزید بر علت شده‌است تا در کار تأمین قطعه متحمل مشکلات بیش‌تری شویم.» علی یوسفی با اشاره به بدهی هفت‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی خودروسازان به این قطعه‌ساز گفت: «با توجه به مشکلات خودروسازان در فروش و الزام به فروش با ضرر خودرو، هر روز بدهی آن‌ها به قطعه‌سازان افزایش می‌یابد و روش‌هایی مانند خرید دین برای تأدیه بدهی قطعه‌سازان نیز با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال از سوی بانک‌ها پذیرفته نمی‌شود.» وی با اشاره به این که



شده است. تقلب و سوءاستفاده در بازار یک سوی ماجراست زیرا اهمیت سلامت روغن موتور و لوازم جانبی خودرو صرفاً اقتصادی نیست و با محیط زیست و سلامت آدمی نیز سروکار دارد. وی قاجاق برخی کالاها را تایید می کند و می گوید بخشی از بدنه دولتی با این تخلفات همکاری دارند. ما چیزی از جهان توسعه نیابید کم داشته باشیم. مترتال ایران در سطح کیفی ۲۰ دلیلو ۵۰ در خاورمیانه یک است! فناوری کالاهایی را که واردات می شوند، در اختیار داریم. امادلالی و سودجویان شرایط را بسیار دشوار کرده اند.»

«وقتی کولر یا بخاری را روشن می کنید بادی که وارد اتاق می شود از این فیلتر می گذرد. حالا در ساخت این فیلتر از لایه چسب استفاده می کنند. تازه اگر معرفت داشته باشند، شما چسب استنشاق می کنید! در برخی موارد نیز سودجویان از کاغذ فیلتر هوا که پر از رزین است برای ساخت استفاده می کنند. این موضوع را باید به مردم گفت و هشدار داد.» روزنامه شرق نوشت: «۲۲ آبان فرمانده نیروی انتظامی تهران به رسانه ها اعلام کرد ۳۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی در یک انبار در بهارستان تهران کشف و ضبط



شرایط بازار فیلتر در تهران مناسب نیست



توسعه پایدار در «BASF» با این شعار دنبال می شود:

«در کنار هم آینده حمل و نقل را می سازیم»

صحت کردند. همچنین در این وبینار درباره تولید محصولاتی با کیفیت بیشتر با استفاده از مواد بازیافتی در صنایع مختلف همچون بسته بندی، حمل و نقل، ساختمان سازی و ... صحبت هایی ارائه شد. در شرایط کنونی حداکثر ۲۰ درصد محصولات «دتیوو سایر مواد شیمیایی» تولید شده توسط شرکت آلمانی BASF قابل بازیافت هستند. اما براساس هدف گذاری این شرکت در راستای پیاده سازی اهداف توافق پاریس قرار است این میزان حداقل در مورد بسته بندی ها تا سال ۲۰۵۰ به حداکثر میزان ممکن برسد و برای تولید محصولات اصلی تامینان ۵۰ درصد تحقق یابد. برای رسیدن به چنین اهدافی پروژه ها و تکنولوژی هایی در راه هستند و باعث خواهند شد محصولات آینده این شرکت از جمله Glasurit و I-Pace یا Glysantin با فناوری های جدید عرضه شوند. از سوی دیگر برای خودروهای برقی نیز برنامه جامعی در نظر گرفته شده است که باعث می شود تا سال ۲۰۵۰ محصولات متنوعی از جمله خنک کننده ها و تسهیلات کاری به عنوان سیالات ارائه دهند برای خودروهای برقی عرضه شوند. برای رفع چالش های کنونی خودروهای برقی «همچون محدودیت توان پیمایشی، هزینه تعویض باتری، زمان و هزینه شارژ» نیز برنامه هایی اعلام شد. قرار است برای اجرای این برنامه ها بودجه بندی BASF در سال جدید میلادی مشخص شود.



«آخرین رویداد گردهمایی ادتیوساز معتبر آلمانی در ۳۰ ژوئیه برگزار شد. در این وبینار به موضوع توسعه پایدار یا «Sustainability» به عنوان مهم ترین مبحث این روزهای کشورهای توسعه یافته پرداخته شد. برای این اساس، خواص و جدیدترین فناوری های در حوزه سیالات، روانکارها و سوخت خودروها در کنار رویکرد این ادتیوساز به موتورهای نسل جدید و به ویژه انواع خودروهای برقی پرداخته شد. علاوه بر BASF سخنرانی از شرکت های معتبر دنسو و Ineratec نیز درباره روش پیاده سازی معاهده پاریس در مجموعه های شان با هدف کاهش حداقل ۲۵ درصدی انتشار گازهای گلخانه ای (در مقایسه با آمار سال ۲۰۱۸) همچون دی اکسید کربن تا سال ۲۰۳۵ و همچنین به صفر رساندن انتشار این گازها تا سال ۲۰۵۰ براساس استفاده از منابع انرژی هیدروکربنی که از انواع تجدیدپذیر هستند، در کنار فناوری های روز

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CH-4
 15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



خواهد بود که برای رقابت با لوسید ایر و نیو ET7 و البته تسلا مدل S به بازار خواهد آمد. در حقیقت پولستار ۵ قرار است با مشخصات فنی دو موتور و چهار چرخ محرک با قدرتی بین ۶۰۰ تا ۸۷۲ اسببخار تولید شود. همچنین پولستار به دنبال افزایش برد پیمایش حرکتی است. زیرا این خودرو ساز الکتریکی سوئدی اعلام کرده که محصولات جدیدش برد پیمایش بیش از ۶۵۰ کیلومتر را خواهد داشت و این به معنای پشت سر گذاشتن تسلا مدل S و گزینه‌های اسپرت دیگر آلمانی مانند پورشه تایکان و مرسدس بنز EQS خواهد بود.

پولستار به عنوان برند پر فور منسی و الکتریکی ولوواز سال ۲۰۱۹ با عرضه دو محصول تا به امروز توانسته در بازار الکتریکی‌ها موفق ظاهر شود. طبق آخرین خبرهای منتشر شده از سوی مجله خودرو، پولستار قصد دارد تا سال ۲۰۲۴ سه محصول جدید را به سبد محصولاتش اضافه کند. زبان جدید طراحی پولستار بر اساس پرست کانسپت خواهد بود که سال ۲۰۲۰ از آن رونمایی کرد. پولستار قصد دارد مدل‌های پولستار ۳، پولستار ۴ و پولستار ۵ را تا سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه کند و نکته مهم این که پولستار ۵ به احتمال زیاد یک خودرو سدان کویه

پولستار با محصولات جدید می‌آید!



تلگرام

Telegram

حمل و نقل نیازمند هوشمندسازی!

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد با رشد و گسترش قطعات الکترونیکی در خودرو، ناگزیر خودروها به سمت وسوی هوشمندسازی حرکت می‌کنند و این فرآیند با استفاده از سیستم تمام‌خودران خودروها محقق شده و در بیش از ۱۰۰ کنفرانس علمی صنعت خودرو و مطابق باصل آیین‌نامه جدید سازمان مهندسیین خودرو SAE بهترین راه برای افزایش ایمنی رانندگی و در نهایت نجات جان انسان‌ها استفاده از هوش مصنوعی در زمینه کنترل و هدایت خودرو اعلام شده است. خودرو سازهایی مانند ولوو، مرسدس بنز، آودی، بامو، جنسیس و کادیلک در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد سرمایه خود را در زمینه فناوری‌های جدید معطوف به سیستم خودران کرده‌اند و از آنجا که سیستم حمل و نقل جهانی به سمت وسوی هوشمندسازی حرکت می‌کند، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا زمان آن نرسیده است که سیستم حمل و نقل کشور هوشمند شود و در نهایت هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل کشور تا چه حد امکان پذیر است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

استفاده از هوش مصنوعی در صنعت حمل و نقل می‌تواند بهترین راه برای افزایش ایمنی سرنشینان در کشور باشد؛ زیرا هوش مصنوعی در کنترل و هدایت خودرو به صورت ایمن بسیار تاثیرگذار است. همچنین با توجه به وجود پتانسیل و دانش این بخش در کشور، می‌توان با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و تیم‌های نخبه دانشجویی این امکان را فراهم کرد تا به یکی از قطب‌های صنعت حمل و نقل هوشمند بدل شویم. هرچند که لازم‌رشد در این صنعت، حمایت همه‌جانبه دولت و سایر نهادهای مربوطه است.

زارع

باید گفت که قبل از استفاده از هوش مصنوعی در حمل و نقل کشور، توجه به زیرساخت‌های آن ضروری است و اگر چه نقش دولت در فراهم ساختن زیرساخت‌های مربوطه بسیار چشمگیر است، اما در نهایت برای تسریع این موضوع، ارتباط میان دانشگاه و صنعت نیز باید نسبت به هر زمان دیگری بهبود یابد.

عابدینی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

گران بودن کول‌باکس

خودرو تویوتا آریون مدل ۲۰۱۳ دارم که داری کول‌باکس میانی است و به دلیل عدم توجه در نگهداری صحیح آن، این قطعه معیوب شد و دیگر مانند قبل کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی انحصاری کارشناس فنی تشخیص داد که باید کول‌باکس تعویض شود و با مراجعه به بازار لوازم‌پدکی، بسیاری از فروشندگان قیمت این قطعه را بسیار بالا اعلام کردند. اما با سفارش‌گذاری و تهیه آن از خارج کشور متقبل هزینه بسیار کم‌تری شدم.

۰۹۱۵***۸۸۷۸

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۶۹

گزینه ۱
۵۱ درصد

گزینه ۲
۴۹ درصد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم عامل اصلی آلودگی هوا در کلان‌شهرها چیست؟

در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای فرسوده و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی موتورسیکلت‌ها رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۷۰
کدام یک از موارد زیر به داشتن هوای پاک کمک بیشتری می‌کند؟

۱- توسعه و گسترش اتوبوس‌های الکتریکی
۲- استفاده بیشتر از موتورسیکلت‌های برقی
۳- توسعه و گسترش دوچرخه‌های شهری

سدان کامپکت لوکس موفق جنسیس با ظاهری زیبا

مهندسی جدید به سبک کره‌ای!



جنسیس به عنوان زیرمجموعه کمپانی هیوندای و برند لوکس این خودرو ساز کره‌ای از سال ۲۰۱۵ به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کرد تا در مقابل رقبای سرسختی همچون لکسوس و اینفینیتی قرار گیرد. G70 سدان کامپکت لوکس این برند کره‌ای است که برای کسب سهم بیش‌تر از این بازار به مصاف مرسدس بنز C کلاس، آودی A4 و بامو سری ۳ آمده است. نسل اول این خودرو که شاهکاری از طراحی پیترشاير (طراح ارشد سابق کمپانی هیوندای) است، با استفاده از خطوط شارپ و سطوح تخت و تناسبات بهتر، سدانی جذاب را به وجود آورد.

اما طولی نکشید که G70 در هشتم سپتامبر سال ۲۰۲۰ فیس لیفت شد. نسخه فیس لیفت G70 از زبان جدید طراحی این خودرو ساز برخوردار است که استایلی به مراتب سنگین و موقر تر از قبل دارد. پروفیل خودرو نسبت به نسخه‌های قبل از فیس لیفت با همان خط شانه افقی بر جسته و سطوح تخت مواجه است که با حذف درجه هوا روی گلگیرهای جلو، کاراکتری جدی‌تری به خود گرفته است. اما

بیش‌ترین تغییرات طراحی در G70 فیس لیفت در نمای جلو و عقب افتاده است و چهره خودرو و در خطوط تیز و چراغ‌های نواری دوبل (که یکی از المان‌های جدید زبان طراحی جنسیس است) زیبا به نظر می‌رسد. جلوییچره پنج ضلعی عریض با ورودی‌های هوا درون سپر حس عریض بودن بیش‌تری به خودرو می‌دهد تا با ترکیب چراغ‌های دوبل چهره متفاوتی از سدان لوکس جمع و جور کره‌ای را به نمایش بگذارد. در نمای عقب G70 همانند جلو، چراغ‌های نواری دوبل بازو به خاصی طراحی شده که با حجم پردازی روی در صندوق عقب جذاب و شکیل است. مهم‌ترین اتفاق در نمای عقب خودرو انتقال جای پلاک از روی در صندوق عقب به سپر است که نوشته بزرگ جنسیس روی در صندوق خود نمایی می‌کند.

برای این که چاشنی اسپرت بودن در G70 بیش‌تر شود، از رنگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی سبک‌وزن و دیفیوزر و آگزورهای بیضی شکل در طرفین سپر استفاده شده و در زمان ورود به کابین G70 با همان سبک طراحی نسخه‌های فعلی مواجهیم. تنها تغییری که در کابین G70 فیس لیفت اعمال شده، کلاستر به روز تر و نمایشگر میانی ۱۰.۲۵ اینچی جدیدی است که جایگزین نمونه‌های ۸ اینچی قبلی شده است. البته ناگفته نماند که در این خودرو از پوشش آلکانتراو قطعات دکوراتیو کروم استفاده شده تا ویژگی لوکس بودن این سدان را دوچندان کند. این مساله نیز به دور از خط مشی و سیاست جنسیس نیست؛ زیرا میزان کیفیت قطعات و ادوات داخلی نسبت

به نسخه‌های قبلی در سطح بالاتری قرار گرفته است. برای این که در زمان قرارگیری در پشت فرمان G70 حس اسپرت بودن به شما القا شود، غریب‌گرم مان اسپرت به همراه دو پدال شیفتر آلومینیومی پشت آن و دسته‌دنده کوچک اسپرت در کابین خودرو طراحی شده است. همچنین سقف پانوراما فضای دلنشینی برای سرنشینان این سدان کامپکت لاکچری فراهم آورده است. در بخش فنی نیز همچنان شاهد نصب پیش‌رانه‌های نسخه قبل فیس لیفت هستیم و دو موتور دولیتری چهار سیلندر خلی و ۳.۳ لیتری شش سیلندر، پیش‌رانه مدل‌های بنزینی را تشکیل می‌دهد. برای مشتریانی که به دنبال گزینه‌های دیزلی هستند نیز یک موتور چهار سیلندر ۲.۲ لیتری توربو دیزل استفاده شده است.

جنسیس G70 با موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ حداکثر ۲۵۲ اسببخار قدرت و ۳۵۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در نسخه اسپرت پکیج جنسیس G70 موتور شش سیلندر ۲.۳ لیتری معروف لامبدا ۲ قرار گرفته است. این موتور با سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ حداکثر ۲۶۵ اسببخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

هر دو موتور به واسطه گیربکس هشت سرعته اتوماتیک قدرت را به چرخ‌ها منتقل می‌کنند. اما در نسخه چهار سیلندر بنزینی تنها محور عقب محرک (دیفرانسیل عقب) و در نسخه‌های شش سیلندر محور محرک عقب و چهار چرخ محرک AWD قابل سفارش است. قیمت نسخه چهار سیلندر و پایه جنسیس G70 از ۳۶ هزار دلار آغاز می‌شود.

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی کاربراتور دارم و صبح‌ها موقع روشن کردن آن باید از ساسات استفاده کنم و همین‌طور چند روزی است که موتورسیکلت‌م بعد از کار کردن داغ می‌کند و بعد از چند ساعتی بوی سوختگی از بخش بالای موتور به مشام می‌رسد و کارکرد موتور خوب نیست. مشکل چیست؟

حدا دیان-تهران
«باتوجه به ماهیت موتورهای درون‌سوز باید گفت که در اوایل روشن شدن با ورود سوخت به سیلندر نیاز است که هوای مورد نیاز نیز تامین شود تا با اختلاط بهتر سوخت و هوا موتور راحت‌تر روشن شود. اما ساسات همان دریچه مکانیکی است که هوای بیش‌تری را در اوایل سرد بودن موتور وارد سیلندر می‌کند و به همین دلیل موتور در مدت زمان کوتاه‌تری روشن می‌شود. براین اساس استفاده از ساسات به معنای خرابی یا معیوب بودن بخش یا قطعه‌ای از خودرو نیست و صرفاً برای راه‌اندازی سریع‌تر موتور تعبیه شده است. در عین حال با توجه به این که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، افزایش دمای بیش از حد استاندارد موتور می‌تواند دو دلیل عمده داشته باشد. ۱- اگر سیستم جرقه‌زنی موتورسیکلت شما از حالت تنظیم خارج شود و اصطلاحاً نامیزان کار کند، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد و به عبارت دیگر اگر از شمع نامناسب استفاده شود یا این که جرقه‌زنی موتور نامناسب باشد، سبب افزایش دمای موتور نیز می‌شود. لازم به ذکر است اگر از بنزین سوپر استفاده می‌کنید، این مساله در بالا بردن دمای موتور موثر خواهد بود و توصیه می‌شود که از بنزین سوپر برای پیش‌رانه‌های کاربراتوری سطح پایین استفاده نشود. ۲- همان‌طور که از ماهیت و ساختار موتورسیکلت‌های کاربراتوری برمی‌آید، برای کاهش دمای موتور تنها سیال مورد استفاده در چنین پیش‌رانه‌هایی روغن موتور است. بنابراین اگر سطح روغن موتور کاهش یابد یا از سطح استاندارد خود پایین‌تر باشد، سبب افزایش دمای کاری موتور می‌شود و برای رفع چنین مشکلی باید میزان سطح روغن موتور بررسی و در صورت نیاز روغن به آن اضافه شود. در عین حال اگر سطح روغن استاندارد باشد باید سیستم جرقه‌زنی را مورد بررسی قرار دهید.

کاهش توان موتور

خودرو سمند SE مدل ۹۲ دارم و بیش از یک ماه است دیسک و صفحه کلاچ آن را تعویض کردم؛ اما خودرویم کشش خوبی ندارد. مشکل چیست؟

۰۹۳۵*۶۰۲۶**
«در حالت کلی باید سه پارامتر مورد بررسی قرار گیرد. ۱- بادر نظر داشتن این که هوای ورودی به سیلندرهایکی از مهم‌ترین پارامترهای افزایش رانندمان و کشش موتور است، بر این اساس فیلتر هوا یکی از قطعات ساده و در عین حال تاثیرگذار است که اگر پس از کارکرد طولانی تعویض نشده باشد، سبب عدم ورود بهتر هوا به داخل سیلندر می‌شود و در این حالت هوای مورد نیاز موتور به داخل سیلندر وارد نشده و سبب افت قدرت و کشش آن می‌شود. برای رفع مشکل باید فیلتر هوای موتور تعویض شود. ۲- اگر کوئل خودرو شما معیوب یا به اصطلاح نیم‌سوز شده باشد، در به وجود آمدن چنین مشکلی تاثیرگذار است. به بیان دیگر اگر این قطعه مهم سیستم جرقه‌زنی خودرو شما با اشکال مواجه شده باشد یا به درستی کار نکند، در کارکرد موتور تاثیر بسزایی دارد. بنابراین باید سیستم جرقه‌زنی که همان کوئل‌ها هستند بررسی و در صورت نیاز برای رفع مشکل تعویض شوند. ۳- یکی از دلایل بارز و البته با احتمال بسیار پایین، به هم ریختن بر نامه ECU است و به عبارت دیگر باید ضمن متصل کردن ECU به دستگاه عیب‌یاب، خطای موجود را پاک و ECU را مجدد تنظیم کرد.



کشف لاستیک قاچاق در ایجرود

«جانشین فرمانده انتظامی استان زنجان از کشف لاستیک قاچاق به ارزش بیش از ۳ میلیارد ریال در ایجرود خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از زنجان، سرهنگ خانی پور گفت: «ماموران در راستای مبارزه با قاچاق کالا و کنترل محور زنجان-بیجار به یک دستگاه کامیونت ایسوزو مشکوک شدند و برای بررسی بیشتر آن را متوقف کردند.»

او با اشاره به اینکه ماموران در بازرسی از خودرو مذکور ۵۱۸ حلقه لاستیک خودرو کشف کردند، افزود: «بنابر اعلام نظر کارشناسان ارزش ریالی کالاهای مکشوفه ۳ میلیارد ریال بود.» سرهنگ خانی پور با اشاره به اینکه در این رابطه یک نفر دستگیر و پس از تشکیل پرونده تحویل مرجع قضایی شد، ادامه داد: «موضوع بر خورد با قاچاق کالا همواره در دستور کار پلیس قرار دارد.»

بالاستیک ژاپنی مناسب برای تویوتا لندکروزر آشنا شوید

گزینه زمستانی «بريجستون» برای شاسی بلندها

«کمپانی بریجستون سال ۱۹۳۱ تأسیس شد و با گسترش فعالیت و توسعه کارخانه‌های خود در سراسر دنیا توانست یکی از ابر قدرت‌های زمینه تولید تایر باشد. این شرکت برند معتبر دیگری نیز با نام شناخته شده فایرستون دارد. سال‌هاست نام بریجستون در بین ۱۰ برند مطرح تایر در دنیا دیده و گفته می‌شود از رقبای بسیار سرسخت برند میشلن است.

این کمپانی با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا و همچنین متر یال مرغوب توانسته است تایرهایی با کیفیت و با عملکرد عالی را روانه بازار جهانی کند. طرح گل Dueler H/TD840 برنرند بریجستون به‌طور گسترده به‌عنوان تجهیزات اصلی در انواع پیکاپ‌های سبک، ون‌ها، کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها استفاده می‌شود زیرا برای ارائه چسبندگی و فرمان‌پذیری در تمام سال طراحی شده همچنین یکی از لاستیک‌های کم‌صدا در کلاس لاستیک‌های تمام‌فصول است. ترکیب بهینه‌شده آج تمام فصل باعث می‌شود

لاستیک سواری نرم و راحت داشته باشد. به‌طوری که هنگام رانندگی متوجه خواهید شد سواری این لاستیک چقدر راحت است.

شیار وسط تایر و شانه‌های لاستیک باعث می‌شوند لاستیک در انواع پیچ‌ها پایداری عالی داشته باشد، همچنین ترمزگیری و شتاب خوبی را در این جاده‌ها ارائه دهند. شیارهای ریز سطح تایر نیز باعث افزایش چسبندگی در سطوح بارانی شده و از خطر هیدروپلنینگ و لغزش تایر جلوگیری کرده است. این شیارهای همچنین به فرمان‌پذیری بهتر تایر در جاده‌های برفی (برف‌سبک) کمک می‌کنند، اگرچه عملکرد زمستانی نقطه قوت واقعی این تایر نیست. در داخل تایر نیز دو تسمه فولادی با بدنه بند پلی‌استر وجود دارد که استحکام و دوام و همچنین راحتی سواری را بهبود می‌بخشد. تایرهای جدید از چسبندگی عالی در جاده‌های خشک، عملکرد بی‌نظیر در پیچ‌ها، چسبندگی عالی در جاده‌های بارانی و مقاومت در برابر هیدروپلنینگ برخوردارند. ارائه سواری راحت

و بی‌صدا و چسبندگی مطلوب در زمستان از جمله ویژگی‌هایی هستند که بریجستون بر آنها تأکید دارد. این لاستیک در سایزهای متنوع عرضه می‌شود به‌همین دلیل برای رانندگی در جاده و خارج از جاده مناسب خواهد بود. این تایر به دلیل برخورداری از طراحی منحصر به فرد، می‌تواند برای آفرود نیز مناسب باشد. همچنین گزینه خوبی برای خودروهای شاسی‌بلند و کراس‌اوور مانند تویوتا پرادو دو در و چهار در، تویوتا هایلوکس، فوتون تونلند، فوتون ساوانا، آمیکو آسنا، جی‌ام‌سی، هیوندای توسان، لکسوس، اف جی کروزر، نیسن سافاری و غیره ... به‌شمار می‌رود. از سوی دیگر می‌توانید لاستیک بریجستون مناسب تویوتا پرادو دو و چهار در را با طرح گل Dueler H/TD840 به قیمت مناسب و خدمات پس از فروش از هایپر تایر خریداری کنید. همان‌گونه که گفته شد این طرح گل از لاستیک ژاپنی بریجستون برای هایلوکس نیز مناسب است زیرا می‌تواند عملکردی عالی در آفرود و جاده داشته باشد.

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا- تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا- تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا ۳-جک جی‌۵-ام‌وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- بی‌وی‌ای دی‌اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندر XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به‌زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس- دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- جک S3- چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S- هایما S5- خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان- سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی ویتارا- BYDS6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیگو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان- کوراندو
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (2020-2017)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



HITACHI Astemo

گفته نشده است. شرکت هیتاچی همچنین گفته که پس از بررسی کامل قطعات مورد بحث «هیچ مشکل ایمنی یا عملکردی پیدا نکرده است». گزارش‌ها حاکی از آن است که خودروسازانی از جمله تویوتا و مزدا دریافت قطعات نامرغوب را تایید کرده‌اند و گفته‌اند که به‌طور مستقل ایمنی محصولات را تایید کرده و نیاز به‌فراخوان را رد کرده‌اند.

«یک شرکت قطعات خودرو زیرمجموعه هیتاچی به‌بیش از دو دهه تقلب در تست کیفیت سیستم‌های ترمز و تعلیق اعتراف کرد. مدیران هیتاچی اعلام کرده‌اند که حدود ۵۷ هزار قطعه کالیپر، سیلندر اصلی و تقویت‌کننده، ترمزهای کنترل‌شده الکترونیکی و مخازن جداگانه تولیدشده بین سال‌های ۲۰۰۰ تا سال گذشته میلادی مشکل تولید داشته‌اند؛ اما از این موضوع چیزی به‌مشتریان

اعتراف شرکت زیرمجموعه هیتاچی به تقلب در تست کیفیت سیستم ترمز

رئیس انجمن لنت ترمز و کلاچ کشور خبر داد:

صرفه‌جویی ۱۰ میلیون یورویی با تولید لنت کلاچ در داخل

با خودروسازان و مجموعه‌سازان اشاره و تاکید کرد: «در این جلسات نتایج خوبی حاصل و مقرر شد با تشکیل تیم‌هایی از سوی خودروسازان و مجموعه‌سازان، مسائل فنی و کیفی مربوطه در تولید لنت کلاچ بررسی و پس از تایید نهایی آن‌ها داخلی‌سازی کامل این محصول اجرایی شود.»

سیدحسین لاجوردی تصریح کرد: «عمده لنت کلاچ مورد نیاز کشور از چین، ترکیه، مراکش و اسپانیا وارد می‌شود و داخلی‌سازی آن از سوی شرکت‌های ایرانی، صرفه‌جویی ارزی سالانه دست کم ۱۰ میلیون یورویی را به‌دنبال خواهد داشت.»

با تولید لنت کلاچ در داخل بر میزان داخلی‌سازی قطعات خودروهای داخلی نیز افزوده می‌شود. همچنین تولیدکنندگان داخلی در صورتی که بتوانند این بخش را از داخل تامین کنند، نیاز ارزی کمتری خواهند داشت و کمتر در گیر واردات و مسائل گمرکی که هزینه‌ها را به‌شدت افزایش می‌دهد، می‌شوند.

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ساینا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا								

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-		
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-		
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-		

گیرا لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵,۲۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۶۵,۲۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۱۱۳,۰۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۹۲,۳۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۹۲,۳۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		۱۱۷,۰۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		۱۱۱,۰۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۹۲,۳۰۰			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۱۰۰,۰۰۰			در حال بروزرسانی		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



ایجاد پیامک واریز کرایه برای رانندگان در دستور پیگیری است



باشگاه خبرنگاران جوان: مدیرعامل سازمان نظارت بر تاکسیرانی درباره مشکلات پرداخت آنلاین و عدم واریز کرایه مسافران به رانندگان گفت: «بحث پیامک واریز برای رانندگان در حال پیگیری است تا تاکسیران‌ها بابت کرایه نگرانی نداشته باشند.»

مهدی اسماعیلیگی درباره مشکلات پرداخت آنلاین کرایه‌ها افزود: «در حوزه پرداخت آنلاین مشکلاتی وجود دارد که تا به حال سازمان تاکسیرانی به طور جدی ورود نکرده است.» وی ادامه داد: «این مساله در دستور کار قرار دارد اما

باید توجه داشت پرداخت آنلاین و دستگاه پوز متفاوت است. با کشیدن کارت عابر بانک در دستگاه پوز، پول مستقیم به حساب راننده واریز می‌شود اما در پرداخت الکترونیک، مبلغ در حساب تجمیع می‌شود و روزانه دو تا سه مرتبه برای تاکسیران واریز انجام می‌شود. در صورتی که مبلغی دیر واریز شود یا واریز نشود، به این موضوع رسیدگی می‌شود.» اسماعیلیگی افزود: «در کنار این اپلیکیشن، پیامک واریز کرایه نیز در حال پیگیری است. همچنین، انتقال تسویه هم در روز دو تا سه مرتبه انجام می‌شود.»

خبر

News



وعده نمایندگان مجلس برای بهبود بودجه دولتی مترو

ایستار: رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از وعده نمایندگان مجلس برای بهبود ارقام بودجه دولت به مترو خبر داد. جعفر تشکری‌هاشمی درباره بودجه حمل‌ونقل عمومی و به خصوص مترو گفت: «لایحه بودجه دولت بسیار ناامید کننده بود. این در حالی است که فکر می‌کردیم اتفاقات خوبی در این زمینه رخ دهد اما متأسفانه اعداد و ارقام

بسیار ناچیز بودند و شاهد عقبگرد در بودجه دولت بودیم.» وی با بیان اینکه این موضوع را از طریق دولت پیگیری هستیم، افزود: «دوستانمان با معاون اول رئیس جمهور، مسئولان سازمان برنامه و بودجه و همچنین نمایندگان مردم در مجلس در مورد وضعیت بودجه دیدار داشتند، به تازگی جلسهای را با اعضای فراکسیون مدیریت شهری و هیئت رئیسه

مجلس داشتیم و در ارتباط با نامناسب بودن بودجه به صورت مفصل صحبت کردیم و توانستیم به لطف خدا وعده هایی برای حل مشکلات بگیریم.» وی با بیان اینکه نگاهمان فقط به کیسه دولت نیست، افزود: «تلاش می‌کنیم علاوه بر دولت و مجلس به سمت توانمندی‌های بخش خصوصی و ظرفیت‌های استفاده نشده شهر هم برویم.»

خودروهایی که شاید بمب متحرک باشند!

دو گانه‌سوز کردن خودروها چه مزایا و معایبی دارد؟

معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

صرفه‌جویی در مصرف انرژی به منظور کاهش هزینه‌های مرتبط با تولید آن یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی دولت‌هاست. به همین منظور، از اقدامات مهمی که برخی کشورها انجام داده‌اند، تلاش برای گازسوز یا دوگانه‌سوز کردن خودروهاست؛ زیرا این خودروها، از سوخت‌های ارزان‌تری نسبت به بنزین استفاده می‌کنند.

چرا کپسول‌ها منفجر می‌شوند؟

گاز طبیعی فشرده یا Compressed Natural Gas (CNG) عمدتاً به عنوان سوخت جایگزین بنزین و گازوئیل کاربرد دارد. در خودروهای پایه گازسوز نیز به عنوان سوخت اصلی و در خودروهای دوگانه‌سوز پایه بنزینی به عنوان سوخت جایگزین مورد استفاده قرار می‌گیرد. مساله مهمی که در ارتباط با این خودروها، هر از گاه ذهن رانندگان را به خود مشغول می‌کند، انفجار آن‌ها هنگام سوختگیری در مواقع دیگر است. به گفته مسئولان مرتبط، دلیل اغلب این انفجارها، دستکاری یا غیراستاندارد بودن مخازن گاز خودروهاست. کپسول‌های مورد استفاده در خودروها، از گاز فشرده از جمله CNG پر شده‌اند؛ یعنی، درون آن‌ها مولکول‌های گاز به حالت فشرده درآمده‌اند اما تمایل دارند دوباره به صورت گاز تغییر حالت دهند. در نتیجه، فشار زیادی به دیواره داخلی کپسول وارد می‌شود، اما جنس کپسول‌ها به گونه‌ای است که در برابر فشار زیاد مقاوم هستند، بنابراین در هوای معمولی منفجر نمی‌شوند. اگر به این سلیکندر حرارت زیاد و غیر معمول وارد شود، با افزایش فشار گاز به بدنه کپسول، انفجار رخ می‌دهد. به طور کلی اگر شیر کپسول بسته باشد و در معرض حرارت قرار بگیرد، ممکن است انفجار رخ بدهد.

جلوگیری از خطرات احتمالی

استفاده از تجهیزات ایمنی می‌تواند آسیب‌های احتمالی را کاهش دهد؛ زیرا اگر کپسول دچار آتش‌سوزی شود و نتوان در اسرع وقت آن را خاموش کرد، با سوختن و خروج گاز کپسول، به علت کاهش فشار درون کپسول، آتش به درون آن کشیده می‌شود و مابقی گاز درون کپسول یکباره می‌سوزد. این موضوع، سبب انفجار کپسول خواهد شد. باید توجه داشت انفجار کپسول‌ها به دلیل بدنه مقاومی که دارند، به سادگی رخ نمی‌دهد، اما برخی عوامل سبب افت کیفیت کپسول‌های گاز و در نهایت انفجار آن‌ها می‌شود. به عنوان مثال، دوگانه‌سوز کردن خودروها در مراکز غیر مجاز می‌تواند یکی از این عوامل باشد. متأسفانه بسیاری از افراد با کمترین آگاهی و تخصص در این حوزه و تنها برای منافع شخصی، دست به این کار می‌زنند. همچنین گاه دیده شده در بخشی از مخزن گاز خودرو، برشکاری انجام و دوباره جوشکاری می‌شود. این کار، یکپارچگی مخزن را به خطر می‌اندازد بنابراین احتمال انفجار آن را بالا می‌برد. نگهداری مواد اسیدی مانند ترشحات یا برخی مواد شوینده در کنار مخزن نیز سبب خوردگی دیواره آن و بالا رفتن خطر می‌شود.

علاوه بر غیراستاندارد بودن مخزن یا کپسول گاز، عدم مراجعه منظم به مراکز معاینه‌فنی خودروهای گازسوز و دوگانه‌سوز یا استفاده از مخازن پوسیده از سوی مالک خودرو از جمله دلایل وقوع حوادث هستند.

خودروهای دارای مخزن گاز غیراستاندارد جریمه می‌شوند

چندی قبل رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان گفت: «خودروهای دوگانه‌سوز غیر مجاز فاقد استاندارد لازم هستند و هنگام بروز سوانح منجر به افزایش میزان خسارت و تلفات می‌شوند. از منظر قانونی نیز این خودروها به دلیل استفاده غیرقانونی از مخزن سوخت، دارای نقص فنی محسوب می‌شوند بنابراین به علت تأثیر این موضوع بر افزایش تلفات هنگام بروز سوانح، نباید اجازه تردد به آنها داده شود.» سرهنگ فرخ جمالی ادامه داد: «از منظر پلیس تنها خودروهایی که به صورت استاندارد و در کارخانه دوگانه‌سوز شده‌اند، مورد تأیید هستند.» وی افزود: «در کارت شناسایی خودروهایی که در کارخانه مخزن گاز در خودرو نصب شده، دوگانه‌سوز بودن آنها قید شده است.» همچنین مخزن گاز این خودروها هنگام دریافت معاینه فنی

معایب یک خودرو دوگانه‌سوز

در این میان در درازمدت مالکان خودروهای دوگانه‌سوز با مشکلاتی نیز مواجه می‌شوند، از اصلی‌ترین این مشکلات، خرابی‌های مکانیکی پیشران است. این صدمات در درازمدت به صورت دوره‌ای بروز می‌کند و هزینه تعمیر و نگهداری پیشران این خودروها را افزایش می‌دهد تا جایی که عملاً این هزینه از سود ناشی از اختلاف قیمت گاز طبیعی با بنزین نیز بیشتر می‌شود. کارشناسان خودرو معتقدند خودرو دوگانه‌سوز نسبت به یک خودرو بنزینی‌سوز حدود ۲۰ درصد افت فشار دارد و این امر مشکلاتی مانند افت قدرت، خاموش شدن پیشران، گاز دادن زیاد و استهلاک بالای قطعات خودرو را موجب می‌شود. دان دیگر مواردی که مالکان خودرو دوگانه‌سوز به آن اشاره می‌کنند، عدم ناتوانی این خودروها در تأمین انرژی لازم برای کولر است. به عبارت دیگر هنگامی که از سوخت گاز در خودرو استفاده می‌شود نمی‌توان به خوبی از کولر بهره برد چون قدرت خودرو کم است. البته رانندگانی که قصد خرید خودرو دوگانه‌سوز دارند باید به این نکته نیز توجه کنند هزینه‌های نگهداری و تعویض قطعات این خودروها به مراتب بالاتر از خودروهای بنزینی‌سوز است.

دنده ران

gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر گروه صنعت اندیشه سیاست‌گذاری امیر کبیر گفت: دولت‌ها با گسره‌زدن اصل ۴۴ قانون اساسی به مسائل سیاسی، طرحی را اجرا کردند که سهام ایران خودرو و سایپا توسط شرکت‌های زیرمجموعه آنها خریداری نشود تا مدیریت خودروسازی، دولتی بماند.

حاضر جواب: پس چی... فکر کردید برخی مدیران ما در همه زمینه‌ها تصمیم‌های ناخسته می‌گیرند؟ نخیر! به وقتش خیلی هم تصمیم‌های به جایی می‌گیرند!

سود ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دلان خودرو در ۲۰ ماه گذشته...

حاضر جواب: یاد روزهایی به‌خیر که بچه‌ها درباره موضوع انشا می‌خواهید در آینده چه کاره شوید؟ یا می‌نوشتند کتر یا مهندس یا خلبان! اما الان همه روی شغل دلالتی تفاهم دارند!

برنامه راهبردی صنعت خودرو منتشر شد. در این برنامه برای اصلاح چالش‌های صنعت خودرو ۹ پروژه اولویت‌دار برای اجرا تا خرداد ۱۴۰۱ تعریف شده است.

حاضر جواب: خدارا شکر که مشکل صنعت خودرو هم حل شد. ما که با خیال راحت رفیقیت تا خرداد ۱۴۰۱ برگردیم و از شرایط ایجادشده لذت ببریم!

دستگیری ۱۶۴ سارق و کشف ۴۷ خودرو و موتورسیکلت سرقتی در مشهد.

حاضر جواب: این طور که تعداد سارقان زیاد شده احتمالاً شیفی کاری می‌کنند که خودرو و موتور کم نیاید!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: تعرفه سنگین واردات برای خودرو سازان حاشیه‌ای ایجاد کرد.

حاضر جواب: با طرح‌های جورواجور واردات خودرو و این تیرتا، خیلی هم امن نیست گویا!

سواری‌های پر تقاضا با کمترین تولید؛ ماجرای چیست؟

حاضر جواب: ای ناقلها... یعنی شما با در کنار هم قرار دادن دو کلمه پر تقاضا و کمترین تولید متوجه اصل ماجرا نشدید که از ما می‌پرسید داستان چیه؟!

دوگانگی دستگاه‌ها در پذیرش برگ‌سبز خودرو به عنوان سند مالکیت؛ مجلس به سرگردانی مردم پایان بدهد.

حاضر جواب: ولی سرگردانی خیلی هم بد نیست... به خصوص در قدرتمند کردن عضلات سروگردن بعد از این همه گردش و چرخش حسایی موثر است!

کارگران در بندر ولادی‌وستوک روسیه، خودروهای یخ‌زده را از کشتی باری خودرو ریو که در شرایط آب و هوایی در دریای ژاپن گرفتار شده بود، تخلیه کردند.

حاضر جواب: همین دیگر... بازار خودرویشان سرد است، خودروهایشان با کوچک‌ترین نسـم برقی یخ می‌زنند؛ در حالی که پراید ما را برید مسجیری مثل تهران کار می‌کند!

انباشت خودرو توسط سایپا و ایران خودرو، کار دست مدیران این دو شرکت داد.

حاضر جواب: ای آقا... یک سوء تفاهم ایجاد شده که به زودی برطرف می‌شود. انباشت خودرو اگر می‌خواست کار دست کسی بدهد که الان سنگ‌روی سنگ‌بندنبود!

جدول شماره ۱۴۰۹

Cross Word

افقی

۱- محصول مشترک سایپا و کیا (در تصویر) - بزرگ ۲- از وسایل تفریحی ورزشی - حرف ندا ۳- نام کوهی در غرب ایران ۴- آهنگ - از وسایل سوارکاری است ۵- مرطوب انگلیسی - خودرو ملی ایران ۶- از این خودرو ساز ژاپنی خبری نیست - این خودرو ایتالیایی در لهستان تولید می‌شود ۷- نماینده رسمی تیوتا در ایران بود - دوتا نیست - همسایه قدیمی تهران ۸- خودرو ملی تولید سایپا - کلاسی از خودرو - این هم کلاس دیگری از خودرو است ۹- پول ژاپنی - سواران - سوپراسپرت مشهور از آمریکا ۱۰- رهساز ناتمام - سوزه به‌هم‌ریخته ۱۱- شیارهای داخل لوله تفنگ را گویند - گیرنده امواج - پسر عرب - قلم انگلیسی ۱۲- خدا نکند در دل کسی رها نیابد - گردهمایی است ۱۳- رانند آدم مزاحم - کیسه هوا در خودرو - واحدی در سطح - جانشین ۱۴- لاستیک دورن تایر - این دو خودرو زمانی در ایران تولید می‌شدند ۱۵- قوی‌ترین و پرشتاب‌ترین خودرو فعلی دنیا - در کنار جاده‌ها و اتوبان‌ها نصب است - سونج قدیمی خودروها.

عمودی

۱- از شرکت‌هایی که به تازگی در عرصه خودرو فعال شده است ۲- شیوه و رسم - آسمان انگلیسی ۳- از سبزی‌های خوردنی - خودرو ساز فرانسوی - میوه هم معنی می‌دهد ۴- سیاره‌ها به دور آن می‌چرخند - روستایی است در مرکز مازندران ۵- تکرار حرفی است - پرتیرازترین روزنامه دنیا از ژاپن ۶- پدران - باران اندک ۷- نخستین مرکب بشر - در خشنده ۸- سایبان خودرو - از محصولات شرکت مرتب - از انواع طلا ۹- خاک قالب گیری - شاسی‌بلند اشکودا - نام کوچک کارت - دست عرب ۱۰- مدل به‌هم‌ریخته‌ای از اوپل - کاپت بی‌آغاز - مجموعه‌ای از خودرو را می‌گویند ۱۱- تایم درم - یگانه - خودرو ساز ژاپنی ۱۲- از قهرمانان فعلی مسابقات فرمول یک - مدلی از تیوتا - سباز شاک - خدا نکند از نهاد کسی برآید ۱۳- ماهنامه معروفی که در ایران منتشر می‌شود - تقویت امواج رادیویی - از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید کننده روغن موتور جهان ۱۴- دومین خودرو ساز هند - شکار است ۱۵- لوکس‌ترین خودرویی که در کره جنوبی ساخته می‌شود.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۰۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۲	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۳	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۴	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۷	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۸	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۹	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۰	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۲	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۳	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۴	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۲ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۷۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۵ ۴ آصفهان ۱۷ ۴ شیراز ۱۹ ۱ مشهد ۱۶ ۱ تبریز ۸ ۲ ارومیه ۸ ۴ رشت ۱۶ ۴ گرگان ۱۸ ۵ ساری ۱۷ ۴ شهرکرد ۱۶ ۶ اهواز ۲۵ ۱۰ یزد ۲۰ ۳ کرمان ۱۷ ۴ بندرعباس ۲۸ ۱۲ زاهدان ۱۷ ۳

بیلبورد

Billboard

دلایل بحرانی شدن
جای پارک خودرو چیست؟

«دلایل زیادی به بحران کمبود جای پارک خودرو در سطح شهر دامن می‌زند و نمی‌توان برای آن صرفاً یک دلیل خاص را برشمرد. اما نقش بعضی موارد در این زمینه پررنگ‌تر است که از آن جمله می‌توان به افزایش سرعت تولید و خرید خودرو اشاره کرد. شاید بسیاری دهه ۷۰ را به خاطر داشته باشند که داشتن خودرو برای خانواده‌ها یک امتیاز ویژه محسوب می‌شد و خیابان‌ها ترافیک سبکی را تجربه می‌کردند. اما با عبور از دهه ۸۰ و ورود پدهده ۹۰، داشتن خودرو برای هر خانواده تبدیل

به یک الزام شد و کم‌کم و با گذر سال‌ها شاهد پدیده چندخودرویی در هر خانواده هستیم. این در حالی است که بافت شهری متناسب با نیاز شهروندان به‌روز نشد و شاهد تغییرات زیادی در آن نیستیم. این مورد را می‌توان یکی از دلایل کمبود جای پارک خودرو در کشور دانست و در عین حال برای رفع این معضل راه‌های بسیاری پیشنهاد می‌شود. اما موثرترین راه اصلاح ریشه‌ای است و معمولاً اصلاحات اساسی و ریشه‌ای هزینه‌های زیادی را نیز در پی دارند و زمان زیادی را از مجریان آن می‌گیرند؛ اما در صورت اجرای می‌تواند بسیاری از مشکلات را برای درازمدت حل کند. در این راستا باید به شکل گسترده زیربنایها از جمله عریض کردن کوچه‌ها و خیابان‌ها مدنظر قرار گیرد و طراحان ساختمان‌های مسکونی و اداری نیز ملزم به تعبیه فضای پارکینگ برای آن‌ها باشند. در این صورت واضح است که برای آن دسته از ساختمان‌ها که مجهز به پارکینگ نیستند باید فکر اساسی شود و در کوچه‌ها و خیابان‌هایی که عریض نیستند نیز باید با آزاد کردن فضا، جای پارک مناسب فراهم کرد.

حرف آخر

The Last Word

احسان ناصر بابلی

خبرنگار



درخت کریسمس سیتروئن

«ایران‌س تبلیغات بین‌المللی اوکیلوی در اسلوواکی این آگهی را به مناسبت فرا رسیدن کریسمس برای برند فرانسوی سیتروئن طراحی کرده است.

نکته آموزشی

که در برخی خودروهای داخلی و چینی گاهی به دلیل پایین بودن کیفیت مونتاژ، سیستم با قطعی یا عدم ارتباط کانکتور مواجه می‌شود که این امر زمینه اختلال را در عملکرد آن فراهم می‌کند. در عین حال مانند هر قطعه دیگری نصب نسخه‌های غیراصل و بی کیفیت آن روی خودرو می‌تواند شما را بیش‌تر راهی مکانیکی کند.

«در سال‌های اخیر با گسترش فناوری الکترونیکی در بسیاری از خودروهای موجود در بازار شاهد نصب سیستم ایموبیلایزر بوده‌ایم و این سیستم نیز با توجه به ضعف‌های بالقوه در طراحی، مانند هر مکانیزم دیگری می‌تواند با مشکلاتی مواجه شود. عمده خرابی‌های این سیستم به آسیب دیدن ریموت یا نوسان جریان الکتریکی آن مربوط می‌شود. هر چند

خرابی ایموبیلایزر



www.iranlent.com

ایران
ایرانلنتحرکت مطمئن
توقف ایمن

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲