

یک فعال قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

توقف صادرات گسترده قطعه به دلیل مشکل نقدینگی

حمیدرضا پورشوقی: مشکل امروز قطعه‌سازان، سرمایه در گردش است. برخی قطعه‌سازان تنها با ۲۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش، قادر به حداقل سه میلیون دلار صادرات قطعه...

۳۰۲ صفحات ۳۰۲

افزایش قیمت خودروهای چینی در راه است؟

افزایش چند هفته‌ای قیمت خودروهای وارداتی مجدداً فاصله بهای این مدل‌ها را با انواع ...

۱۰ صفحه ۱۰

شوکی دوباره به بازار خودرو

اواسط هفته گذشته بود که خبر حذف شورای رقابت از پروسه قیمت‌گذاری خودرو و سپرده شدن آن به وزارت صمت توسط تمام رسانه‌ها ...

۷ صفحه ۷

راننده شدن کافی نیست!

فعالیت ۲۱۰۰ آموزشگاه رانندگی در کشور کلاس‌هایی که برای راننده شدن کافی نیست!

۱۵ صفحه ۱۵

چهره‌های خودرویی سال ۲۰۲۱
به انتخاب نشریه «دیترویت بیورو»

مهم‌ترین مدیران خودرویی سال

۶ صفحه ۶

- ۱ اطلاعیه سایپا برای خریداران سینا S
- ۲ بامو ۲۰ هزار دلاری؛ مناسب برای آفرود!
- ۳ افزایش عملکرد تایرهای چهار فصل فرانسوی
- ۴ افزایش تنوع در روانکارهای با طبقه‌بندی «J300»
- ۵ باتری‌های حالت جامد بازار را از دست آسیای شرقی خارج می‌کند

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

مگر چه شده است؟

آقای احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنعتی کامیون‌داران کشور هفته گذشته اعلام کرد: «طی چند روز گذشته قیمت یک جفت لاستیک کامیون از ۱۲ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان افزایش یافته و ...»

۲ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

نماگر اصلی بازار سهام هفته گذشته ۲،۷ درصد رشد کرد

آیا لیدری خودروسازان مقاومت شاخص کل بورس را می‌شکند؟

۵ صفحه ۵

تمرکز انگلستان بر اتوبوس‌های سلول سوختی

۹ صفحه ۹

جدیدترین بامو X3 وارد ایران شد

۸ صفحه ۸

با افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل محصولات

تحويل خودرو به مشتریان ایران خودرو تسریع می‌شود

۴ صفحه ۴

حرکت مطمئن، توقف ایمن
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

مدیران خودرو

X22 PRO

NEW ARRIZOS T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای «کارکرده» با «نو»
تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو
مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱



نمونه مدرن مورد بحث دارای شاسی مدرن و استایل رترو بوده و قطعات آن از جدیدترین نسل لو توس اوورا گرفته شده است. رادفورد این خودرو در نسخه های متنوعی عرضه می کند، به گونه ای که نسخه کلاسیک آن از پیشرفته ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری سوپرشارژدار اوورا استفاده می کند و قدرت ۳۰ اسب بخاری دارد. مدل جان پلیر از سوپرشارژر جدید سود می برد تا قدرت آن به ۶۰۰ اسب بخار برسد. مدل دیگر با نام گلدلیف شناخته می شود که خروجی ۱۵۰۰ اسبی دارد.

از زمان معرفی لو توس تایپ ۲-۶۲ رادفورد در ماه آگوست تاکنون اخبار متنوعی از این خودرو منتشر شده است. جدیدترین محصول لو توس از طراحی رترو و تکنولوژی مدرنی سوپر دوی و بیرونی روانه خط تولید خواهد شد. در تصاویر جدید می توانیم جنسن یاتن، راننده اسبق فرمول ۱ را ببینیم که برای اولین بار در تست های پیش تولید این خودرو پشت فرمان نشسته است. رادفورد برای تولید این خودرو از مدل مسابقه ای تایپ ۲-۶۲ دهه ۶۰ میلادی الهام گرفته هر چند



پایان تست های پیش تولید لو توس تایپ ۲-۶۲

یک فعال قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

توقف صادرات گسترده قطعه به دلیل مشکل نقدینگی

حمیدرضا پور شوقی: مشکل امروز قطعه سازان، سرمایه در گردش است. برخی قطعه سازان تنها با ۲۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش، قادر به حداقل سه میلیون دلار صادرات قطعه به سوریه و عراق و ایجاد ۲۰۰ اشتغال پایدار هستند

در حال حاضر کدام محصولات داخلی سازی شده دیگر قابلیت تولید انبوه دارند یا در سال جاری به تولید رسیده اند یا خواهند رسید؟

محصول دیگری که امسال تولید کرده ایم، «میکرو رله» و جزو تولیدات جدید میکرو برای خودروهای جدید است که شامل ۴ و ۵ پایه می شود. محصول بعدی که به صورت آنبند است، «رله جنرال» نام دارد که هم در لوازم خانگی و هم در لوازم خودرو کاربرد دارند. نکته مهم این است که در خودروهای جدید، تمام رله ها در رله باکس جمع آوری شده اند و به این ترتیب مناسب استفاده در سیستم برق و الکترونیک BCM (سامانه مدیریت و نظارت عملیاتی بر خودرو) هستند، یعنی همان یونیت کنترلی که متضمن کارکرد صحیح و دور از خطر سیستم های خودرو و نیز موجب کاهش میزان سیم کشی های خودرو است.

چقدر سرمایه گذاری و اشتغال زایی برای تولید محصولات جدید انجام شده است؟

این مجموعه برای سه خط تولید جدید، یعنی «خط بوق» که هم دیسکی و هم شلتاید است، «خط میکرو رله» و «خط رله جنرال» حدود ۴۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری و ۲۰۰ نفر نیروی جدید را نیز جذب کرده است.

این محصولات چه سهمی از بازار را هدف گرفته اند؟

با توجه به وضعیتی که محدودیت های ناشی از تحریم و کرونا در دو سال گذشته ایجاد کرد، بسیاری از قطعه سازان با مشکل روبه رو شدند. اما برخی دیگر روند معرفی طراحی، ساخت و معرفی محصول جدید با قابلیت تولید انبوه را به رغم موانع موجود را ادامه دادند. مجموعه شما در این خصوص چه برنامه هایی را دنبال کرده است؟

همان طور که می دانید، سهم قطعات الکترونیک از ارزی هر خودرو ۵۲۰ یورو است و در این زمینه جای کار بسیار داریم.

فعالیت مجموعه ما نیز در حوزه تولید قطعات برقی خودرو و انواع رله بوده و محصول جدیدی که وارد سبد خود کرده ایم، یک محصول استراتژیک است که موفق به تولید آن در ایران با تاییدیه شرکت PSA یا همان پژو-سیتروئن شده ایم. این در حالی است که هیچ یک از دیگر بوق هایی که در ایران تولید می شوند، این تاییدیه را ندارند، زیرا استانداردهای آن را پاس نکرده اند.

آیا خودروسازان داخلی از این محصول در خطوط تولید خود استفاده خواهند کرد؟

بله؛ این بوق خودرو که به صورت دیسکی و شلتاید تجاری سازی شده، طی قراردادی که با شرکت سایپکو منعقد شده است، در اختیار گروه صنعتی ایران خودرو قرار خواهد گرفت.



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با توجه به شرایطی که محدودیت های تحریمی و شیوع کرونا برای قطعه سازان ایرانی به خصوص طی دو سال اخیر به وجود آورده است، قطعه سازان با مشکلات بسیاری روبه رو شده اند. اما با وجود این شرایط، قطعه سازانی هم با تولید محصولات جدید به فکر افزایش تولید و انجام صادرات هستند. اما این قطعه سازان نیز به دلیل شرایط ناشی از تحریم و کرونا و مشکلات گریبان گیر صنعت خودرو با مشکل نقدینگی روبه رو شده اند، تاجایی که سرمایه در گردش خود را از دست داده اند.

قیمت گذاری دستوری خودرو که نرخ ها را در قراردادهای قطعه ساز و خودروساز به ناچار پایین نگه داشته است، از یک سو و سنگین شدن مطالبات معوق قطعه سازان از سوی دیگر به این مشکلات دامن زده اند. در همین رابطه با حمیدرضا پور شوقی، مدیر عامل شرکت «یکتار ساساز» - تولیدکننده انواع قطعات برقی خودرو و انواع رله - گفت و گویی انجام داده ایم که در ادامه از نظر تان می گذرد.

مگر چه شده است؟



حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

آقای احمد کریمی، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور هفته گذشته اعلام کرد: «طی چند روز گذشته قیمت یک جفت لاستیک کامیون از ۱۲ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان افزایش یافته و باعث نگرانی شدید کامیون داران شده است.» این گونه افزایش قیمت آن هم در کمتر از ۲۵ روز تاکنون بی سابقه بوده، این در حالی است که تایر سازان داخلی ادعا کردند قادر به تامین نیاز کشور هستند و بر همین اساس از دولت تقاضای ممنوعیت واردات آن را داشته اند. مسئولان ذی ربط به ویژه «سامانه جامع تجارت» که از سوی وزارت صمت با هدف نظارت بر حسن توزیع و جلوگیری از نوسانات شدید قیمت این گونه کالاها راه اندازی شده

است، در این مورد واکنشی از خود نشان نداده اند.

به گفته آقای کریمی حدود ۹۰ درصد نیاز کامیون داران در این زمینه همچنان از بازار تامین می شود. حال سوال این است در این دوره کوتاه ۲۵ روز مگر چه اتفاقی افتاده که ۸ میلیون تومان یا حدود ۶۵ درصد بر قیمت ۱۲ میلیونی یک جفت لاستیک کامیون اضافه شده است؟ از سوی دیگر بر اساس خبرهای منتشره؛ آقای مخبر، معاون اول رئیس جمهور برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و به سامان کردن آن کمر همت بسته، عزم خود را جزم کرده و مجدانه آن را پیگیری می کند که جای امیدواری است. اما نباید نوسازی ناوگان باعث غفلت از بازار و عدم کنترل قیمت ها شود.

لازم به یادآوری است تا ۱۵ سال پیش دو واحد بزرگ تولیدکننده خودروهای کار و تجاری برندهای معتبری چون «بنز» و «ولوو» و «امونتاز» روانه بازار داخلی می کردند؛ به همین دلیل چندان نیازی به نوسازی ناوگان حمل و نقل احساس نمی شد و فعالان این عرصه درگیر مشکلات گوناگون امروزی نبودند ولی با قرار گرفتن کامیون های «هوو» و «دانگ فنگ» در خط تولید «ایران خودرو دیزل» و «سایپادیزل» به بهانه ارزان بودن، به تدریج از یک سو شاهد بروز مشکلات عدیده هم در تولید و هم در بازار بوده ایم و از سوی دیگر مشکلات و حواشی مرتبط با این صنعت نیز هر روز بیشتر خود را نشان داده است. البته نباید تشدید تحریم ها را که باعث خروج برندهای اروپایی از ایران شدند نیز نادیده گرفت.

به هر حال کار نوسازی نسبی ناوگان حمل و نقل بر اساس مصوبه واردات تراک های دست دوم در جریان است و ادامه دارد.

امیدواریم تولید و عرضه برندهای معتبر اروپایی دوباره در ایران آغاز و تراک های نوجذب ناوگان حمل و نقل شوند که آرزوی محالی نیست. اما اشتغال به نوسازی نباید مسئولان محترم را از مسائل حاشیه ای مرتبط با آن مانند گرانی چپشی لاستیک کامیون و احتمالاً قطعات یدکی باز دارد. نباید اجازه داد غفلت از امور جاری مصداق طنز معروف فوتبالی «غضنفر و مارادونا» شود.

PRO TEC

by bluechem GROUP

**premium
PLUS SP**

SAE 0W-20

FULLY - SYNTHETIC

API SP, ILSAC GF-6A

High Performance Engine Oil

**premium
PLUS SP**

SAE 0W-20 Fully Synthetic

e5L
169.07 fl.oz

bluechem GROUP

...because it works!

☎ 021 79406

☎ 0902 432 2671

روغن موتور پرو-تک آلمان

✉ sales@aryachemi.ir

🌐 www.aryachemi.com



تجهیز نسل قدیم تویوتا سوپر ا به سیستم تعلیق بادی



«2JZ» این سه حرف مشهور در قلب هزاران طرفدار تویوتا سوپر ا جای دارد. پیشترانه ۶ سیلندر خطی دهه ۹۰ میلادی تویوتا احتمالاً یکی از بهترین نیروگاه‌های آهنین تاریخ این برند بوده و تاکنون نیز چندبار شاهد تعویض پیشترانه استاندارد سوپر ا مدرن با همین پیشترانه 2JZ بوده‌ایم؛ اما این بار می‌خواهیم به موضوع بسیار عجیبی اشاره کنیم که شاید طرفداران سوپر ا از دیدن آن ناراحت شوند. آنچه می‌بینید یک دستگاه تویوتا سوپر انسل چهارم

بسیار دگرگون شده‌است که از پیشترانه کامینز دیزلی متعلق به تانک‌ها استفاده می‌کند. بله! ایده اصلی احتمالاً تولید یک خودرو ماجراجو بر اساس سوپر ا بوده است. این خودرو به لطف رینگ و لاستیک‌های بزرگ و آفرودار تقاع بیشتری از سطح زمین داشته و قوس‌های چرخ بزرگش نیز بر این موضوع تاکید دارند. همچنین روفرآک و میله یدککشی نیز دیده می‌شوند. کل بدنه نیز به رنگ مشکی مات درآمده تا ذات خودرو هماهنگی کاملی داشته باشد.

تامین سرمایه در گردش امروز بزرگ‌ترین دغدغه و معضل قطعه‌سازانی همچون ما محسوب می‌شود. به بیان دیگر، تنها مشکلی که تولیدکننده ایرانی اکنون با آن روبه‌رو است، کمبود نقدینگی به حساب می‌آید. متأسفانه هزینه تامین مالی در کشور ما بسیار بالاست. از یک سو، بانک‌ها بهره‌های بالای می‌گیرند و برای اعطای تسهیلات نیز وثیقه‌های سنگین طلب می‌کنند. همین موضوع رقابت را برای ما در عرصه جهانی سخت کرده است.

چه انتظاری از دولت سیزدهم دارید؟

خواسته ما این است که با بانک‌ها صحبت کنند تا به تولیدکننده واقعی وام با بهره پایین و بدون وثیقه بدهند. وثیقه ما همان تولید است، اکنون به ۲۰ میلیارد سرمایه در گردش برای این سه خط تولید نیاز داریم اما به هر بانکی مراجعه کرده‌ایم، می‌گویند وثیقه ۳۰ میلیاردی بیاورید. در حالی که اگر من وثیقه و ملک ۳۰ میلیاردی در تهران داشتم، هیچ وقت در خواست وام ۲۴ درصدی از بانک نمی‌کردم. مشکل ما این است که بانک‌ها وثیقه سنگین می‌خواهند، سنگ‌اندازی می‌کنند و متأسفانه پول را به تولیدکننده واقعی نمی‌دهند و پول‌ها بیشتر به دست دلال‌ها می‌رسد. در همین نظام اقتصادی تورم‌زانی اگر وام را به تولیدکننده واقعی بدهند، هم اشتغال‌زایی و ارزآوری می‌کند و هم مانع خروج ارز از کشور می‌شود.

برنامه شما برای صادرات چیست؟

برای عراق و سوریه بازاریابی کرده‌ایم. این در حالی است که اگر سرمایه در گردش تامین شود، صادرات هم خواهیم داشت.

برای صادرات چه میزان برآورد کرده‌اید؟

مشکل امروز قطعه‌سازان، سرمایه در گردش است. قطعه‌سازانی مانند ما تنها با ۲۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش، قادر به ایجاد ۲۰۰ اشتغال پایدار و حداقل سه میلیون دلار صادرات قطعه به سوریه و عراق هستند.

با تولید این محصول جدید، حداقل ۵۰ درصد سهم از تامین بوق ایران خودرو و ۵۰ درصد سهم از تامین بوق سایپا را در اختیار خواهیم گرفت. در میکرو لوله هم ۲۰ درصد سهم بازار را داریم. در انواع رله‌های دیگر نیز تقریباً ۴۰ درصد سهم بازار را در اختیار داریم.

در حوزه خدمات پس از فروش چه برنامه‌های در دست اجرا دارید؟

در حوزه خدمات پس از فروش نیز با برندهای بزرگی کار می‌کنیم. می‌توانم بگویم در حال حاضر حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد سهم بازار خدمات پس از فروش در تمام قطعات رله در اختیار ماست.

در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل شما چیست؟

نوربالا



مشکل امروز تولیدکنندگان ایرانی، کمبود نقدینگی است. متأسفانه هزینه تامین مالی در کشور بسیار بالاست. از یک سو، بانک‌ها بهره‌های بالای می‌گیرند و برای اعطای تسهیلات نیز وثیقه‌های سنگین طلب می‌کنند. همین موضوع رقابت را برای ما در عرصه جهانی سخت کرده است.



جهان‌لنت
Jahan Lent

Drive Safe

تولید کننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

jahanlentoofficial
 www.jahantormoz.com
 info@jahantormoz.com

+۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
 +۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

سبد متنوع
واشر سرسیلندر

استفاده از ورق فولادی آلمانی
پوشش سلیکونی (wacker آلمان)
مقاوم در برابر حرارت و خوردگی

AMATA
SAMAD

فروش عمده
قطعات یدکی

سامانه یکپارچه فروش (پرتال) www.AmataSamad.ir
 تلفن تماس ۰۷۴۴۴۴۹۱-۰۲۱ داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴



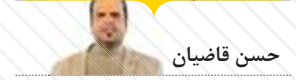
خود سرما گذاری خواهد کرد. کانسیت جدید پتانسیل هیدروژن مایع سبزی را برای استفاده به عنوان سوخت سبکوزن به نمایش می‌گذارد و ATI ادعای کند که هنگام سوزاندن از دی‌اکسید کربن استفاده نمی‌کند و می‌تواند سه برابر انرژی سوخت نفت سفیدی که هم‌اکنون در هر کیلوگرم استفاده می‌شود، ارائه دهد. ناگفته نماند هیدروژن مایع ۶۰ برابر انرژی باتری در هر کیلوگرم است که نشان می‌دهد چرا فناوری الکتریکی باتری خاص برای هواپیماها مناسب نیست.

مهندسان انگلیسی طرح مفهومی هواپیمای هیدروژنی را معرفی کرده‌اند که می‌تواند ۲۷۹ مسافر را در خود جای دهد و مسافت لندن تا سانفرانسیسکو را بدون توقف طی کند. به گزارش اتو کار، این طرح توسط مهندسان بریتانیایی تحت عنوان پروژه فلازی پرو (FlyZero) توسعه یافته است. این پروژه بخشی از موسسه فناوری هوافضا (ATI) تحت حمایت دولت و صنعت بریتانیا به شمار می‌رود و از هم‌اکنون تا سال ۲۰۲۶ مبلغ هفتگت ۹/۲ میلیارد پوند در تحقیقات



طرح پیش‌رانه جت هیدروژنی برای هواپیمای مسافربری

پیگیری یک موضوع



حسن قاضیان
فعال بازار خودرو

تاثیر به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای بر قیمت خودرو

بازار خودرو در سال‌های اخیر بسیار پر نوسان بوده، افزایش نرخ دلار، تورم موجود و بسیاری از شاخص‌های اقتصادی باعث شده‌اند قیمت خودرو در بازار روند افزایشی به خود بگیرد. در همین زمینه با حسن قاضیان، فعال بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر شاهد افزایش قیمت خودروهای اقتصادی در بازار هستیم، به طوری که قیمت برخی خودروها مانند تیا در آستانه عبور از ۱۸۰ میلیون تومان است، در حالی که این خودرو در آخرین فروش‌های هفتگی خودروساز وجود داشت. به نظر می‌رسد با افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌ها، برخی مصرف‌کنندگان قید خودروهایی یک‌رده بالاتر از این قیمت را زده و به سمت خودروهای ارزان‌تر بازار رفته‌اند.

این روند تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟

تازمانی که دلار در مرز ۳۰ هزار تومان یا بیشتر یا کمتر در حرکت است، قیمت‌ها روند افزایشی به خود خواهند گرفت. ضمن اینکه انتشار اخباری در خصوص کاهش سهمیه بنزین یا افزایش قیمت آن و همچنین حذف ارز از بسیاری کالاها، باعث شده است دوباره تورم انتظاری در جامعه شکل بگیرد و بسیاری از افراد در انتظار موج جدید افزایش قیمت‌ها و تورم باشند. در نتیجه شاهد رشد قیمت‌ها در روزها و هفته‌های اخیر بوده‌ایم.

افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌ها چه تاثیری بر بازار گذاشته است؟

افزایش قیمت خودرو در کارخانه بر بازار تاثیر گذار است. اما مهم‌تر از آن، اخبار هیجانی و نبود برنامه مشخص و شفاف برای صنعت خودرو است. زیرا واقعاً مشخص نیست آیا قرار است تولید افزایش یابد و عرضه خودرو تسهیل شود یا خیر. تورم انتظاری موجود که بسیاری را نگران کرده، باعث شده است بسیاری از فروش دست بکشند. حتی شاهد احتکار در روزهای پایانی سال برای بسیاری از اقلام خواهیم بود. چرا که فکر سود یا فروش باقیمت جدید در سر بسیاری وجود دارد.

وضعیت بازار در ماه‌های پایانی سال را چگونه می‌بینید؟

اگر تا پایان سال اخبار خوشایندی از مذاکرات هسته‌ای منتشر شود، قطعاً بازار خودرو عقب‌نشینی می‌کند. در غیر این صورت با افزایش نرخ دلار، قیمت خودرو نیز رشد خواهد کرد.

بافزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل محصولات

تحويل خودرو به مشتریان ایران خودرو و تسریع می‌شود

به موازات تسریع در فرایند تحويل، برنامه‌های فروش هفتگی محصولات این خودروساز هر هفته دوشنبه‌ها به اجرا گذاشته می‌شود



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

هر هفته فروش، هر هفته تحويل به موازات تسریع در فرایند تحويل، گروه صنعتی ایران خودرو بر اساس سیاست‌های وزارت صمت در افزایش عرضه خودرو و تنظیم بازار، برنامه‌های فروش هفتگی محصولات خود را از روز دوشنبه ۲۹ آذرماه گذشته، هر هفته دوشنبه‌ها به اجرا گذاشته است. معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو در این باره نیز گفت: «با تحقق برنامه‌های افزایش تیراژ تولید، تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بیشتر از تعهدات و در قالب فروش فوق‌العاده به بازار عرضه خواهیم کرد.» وی افزود: «روزی‌های دوشنبه به صورت ثابت، برنامه فروش در قالب‌های مختلف فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش یک‌ساله و همچنین مشارکت در تولید اجرا خواهد شد.» رحمانی با اشاره به پیش‌فروش یک‌ساله و مشارکت در تولید ۸۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال گفت: «با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته پس از اصلاح قیمت‌ها و رویکرد افزایش عرضه، انتظار می‌رود بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال به تعادل برسد.»

زمان بر بودن فرایند تحويل با پلاک در حال حاضر تمام محصولات تولیدی ایران خودرو مطابق مصوبات کمیته خودرو با نصب پلاک انتظامی به مشتریان تحويل می‌شوند. معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: «بر اساس مصوبات کمیته خودرو وزارت صمت، از خردادماه سال گذشته تاکنون، هیچ خودرویی بدون پلاک انتظامی از محل کارخانه حمل نشده و تمامی محصولات بر اساس دستورالعمل شماره‌گذاری، پس از طی مراحل نصب پلاک، تحويل مشتریان شده‌اند.» وی افزود: «طبق این مصوبه تمامی خودروهایی که به صورت تحويل در محل کارخانه، در سایت تولیدی تهران و تمامی سایت‌های استانی ایران خودرو یا حمل به نمایندگی‌های سراسر کشور به دست مشتریان می‌رسند، دارای پلاک انتظامی بوده‌اند.» رحمانی ادامه داد: «با وجود این که اقدام مذکور هزینه قابل توجهی از منظر حمل و رضایت مشتریان و احتمال تاخیر در تخصیص و نصب پلاک و دیرکرد در زمان بندی حمل و تحويل خودرو دربر داشته اما در راستای اجرای مصوبات کمیته خودرو انجام شده است.»

نوربالا

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو با دارا بودن بیش از ۷۰۰ دستگاه واگن، ۷۰۰ دستگاه لیفتراک، ۴۰۰ دستگاه کامیون، ۱۰۰ دستگاه تریلر و بیش از ۳ هزار راننده در زنجیره تامین، قطعات و بدنه‌های منتقل می‌کند. وی افزود: «حمل خودرو و تحويل به نمایندگی‌ها و پارکینگ‌های جانبی توسط راننده، طراحی اپلیکیشن و نصب در گوشی رانندگان، امکان رهگیری و پایش خودروهای یادشده از دیگر خدمات شرکت ایسیکو به شمار می‌روند.» محمدی با بیان این که به روزآوری و استانداردسازی تجهیزات، نقش مهمی در سبب خدمات لیستیک ایسیکو دارد، گفت: «این شرکت حدود ۶۰ دستگاه لیفتراک را که سال‌ها از رده خارج شده بود، بازسازی کرد و استانداردسازی خودروهای کفی حمل قطعه و بدنه را نیز به اجرا درآورد.»

زاپاس Spare Tire

دفاعیات مدیران دو خودروساز بزرگ در خصوص خودروهای ناقص کارخانه



موجب آن شد سازمان بازرسی کل کشور مستند به بند ۳ قسمت الف ماده ۴۵ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، اقدام خودروسازان را از مصادیق احتکار منجر به اخلاف در رقابت؛ تلقی و با تفهیم اتهام به اعضای هیات‌مدیره خودروسازان به استماع دفاعیات ایشان به منظور ادامه فرایندهای لازم به موجب آیین‌نامه اجرایی قانون تشکیل سازمان بازرسی مبادرت کرد.

خودروهای ناقص، با مورد توجه قرار دادن اسناد و مدارک مثبت، هشدار مقتضی به منظور ارائه برنامه زمان‌بندی و ضرورت کاهش خودروهای مذکور برای کاهش التهاب بازار خودرو به وزارت صمت و خودروسازان داده شد. بر اساس این گزارش، به دلیل نبود اقدام متناظر اجرایی با برنامه‌های مطرح از ناحیه خودروسازان، روند کند کاهش خودروهای ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا

سازمان بازرسی کل کشور با تفهیم اتهام، دفاعیات مدیران ایران خودرو و سایپا، به دلیل نبود اهتمام لازم در کاهش تعداد خودروهای ناقص موجود در کف کارخانه را دریافت کرد. در پی نشست‌های تخصصی و بازدیدهای میدانی سازمان بازرسی از گروه‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا و قطعه‌سازان به منظور پایش روند تجاری‌سازی و تکمیل



نگاه View



رضا رضایی
عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور

ماشین‌آلات قدیمی کیفیت قطعات خودرو را کاهش می‌دهد

۱۳ هزار قطعه خودرو در قطعه‌سازی شناسایی و برای هر یک از آنها شناسنامه و میزان تیرانس قطعه در آن مشخص شده است. به عنوان مثال میزان تیرانس در ماشین‌آلات ساخت داسیورد ۱۵ هزار ساعت است و بعد از این مدت چه فرسوده و چه نو باشند، باید تعویض شوند. حفظ تیرانس در قطعه‌سازی مستلزم به کارگیری تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز است. متأسفانه به دلیل مشکلات اقتصادی، محدودیت‌های ارزی، مسأله انتقال پول در کشور و همچنین چالش‌های موجود در صنعت قطعه، تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز به کار گرفته نمی‌شوند.

ماشین‌آلات موجود در صنعت قطعه کشور بیش از ۴۰ سال عمر دارند که این موضوع میزان تیرانس و کیفیت قطعات را به شکل قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد. ضمن اینکه ماشین‌آلات موجود مختص خودروهایی با تکنولوژی گذشته است و تولید خودروهای به‌روز نیازمند به‌روزرسانی تکنولوژی و ماشین‌آلات قطعه‌سازی است.

نه تنها تولید تجهیزات و سخت‌افزارها در صنعت قطعه رعایت نشده بلکه قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه مورد نیاز خود نیز با مشکل مواجه هستند.

از سوی دیگر تحقیق و توسعه در قطعه‌سازی و خودروسازی بسیار اهمیت دارد. اصولاً بدون سرمایه‌گذاری در این بخش و همچنین به کارگیری تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز و مدرن نمی‌توان انتظار قطعات جدید و با کیفیت‌تر را داشت.

تولید خودروهای جدید مستلزم به‌روزرسانی دانش فنی در صنعت قطعه است اما این مهم با شرایط موجود قطعه‌سازی کشور همخوانی ندارد بنابراین دولت باید در این زمینه چاره‌اندیشی کند.

داخلی‌سازی علاوه بر تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز نیازمند دانش فنی و تکنولوژی است. البته شرکت‌های دانش‌بنیان با ساختار چالاک و واحدهای تحقیق و توسعه خود می‌توانند به تعمیق داخلی‌سازی قطعات در کشور کمک کنند.

اگرچه برخی خودروهای تولید داخل تا ۹۰ درصد داخلی‌سازی شدند اما تکنولوژی ساخت آنها مربوط به چند دهه قبل است. بنابراین آنچه مدنظر ما بوده، داخلی‌سازی خودروهای جدید و نیازمند بازنگری در دانش فنی و سخت‌افزاری در صنعت قطعه است.

موضوعات مرتبط با این مطلب در کانال تلگرام ما

موضوعات مرتبط با این مطلب در کانال تلگرام ما

موضوعات مرتبط با این مطلب در کانال تلگرام ما

موضوعات مرتبط با این مطلب در کانال تلگرام ما



فراخوان سیستم مولتی مدیا «MBUX» مرسدس بنز

سدان پرچم دار مرسدس بنز کلاس S و EQS به دلیل نقص سیستم سرگرمی MBUX و احتمال خطر برای ایمنی سرنشینان و رانندگان فراخوان شدند. در عصر امکانات پیشرفته در خودرو و نمایشگرهای بزرگ سیستم سرگرمی، احتمال حواس پرتی راننده همیشه سوال خواهد بود. پلیکیشن ها و برنامه های کاربردی نیز به مرور زمان رایج می شوند. به گزارش موتوروان، برخی از این برنامه ها حواس راننده را پرت می کنند تا تمرکز او از جاده دور شود. اما مرسدس بنز راه حل ساده ای برای این معما دارد و آن غیرفعال کردن برنامه های غیر ضروری هنگام حرکت خودرو است. با این حال، مرسدس بنز کشف کرده است که ۲۲۷ دستگاه از سدان

پرچم دار کلاس S و EQS می توانند از چند عملکرد و برنامه کاربردی در هنگام رانندگی استفاده کنند. البته این هدف مرسدس بنز نیست، بنابراین خودرو ساز آلمانی فراخوان داوطلبانه صادر کرده است. بر اساس سند NHTSA، مرسدس بنز در نوامبر ۲۰۲۱ تحقیقاتی را درباره این موضوع آغاز کرد. این تحقیقات به دنبال آن بود که برخی عملکردها و برنامه های سیستم سرگرمی MBUX هنگام رانندگی با یک دستگاه داخلی غیرفعال نشوند. تحقیقات به این نتیجه رسید که پیکربندی نادرستی در سرور یک اندام مرسدس بنز وجود دارد که ممکن است در خودروهای با حساب کاربری متصل و فعال «Mercedes me connect» نصب شده باشد.



گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نماگر اصلی بازار سهام هفته گذشته ۲,۷ درصد رشد کرد

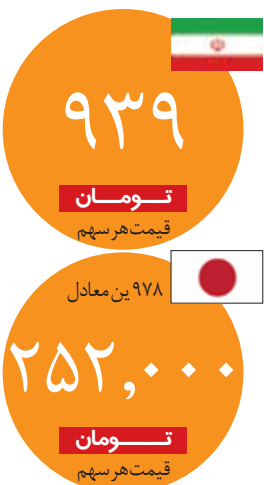
آیا شاخص کل بورس بالیدری خودروسازان مقاومت ۱,۴ میلیون واحدی رامی شکند؟

نماهای خودرو ساز از جمله «ایران خودرو» همچنان به روند رو به رشد خود ادامه دهد البته باید دید آیا در عمل نیز چنین اتفاقی رخ خواهد داد یا خیر. از سسوی دیگر مدتی است شاخص کل در مقاومت ۱,۴ میلیون واحدی گیر کرده اما در صورتی که حجم و ارزش دادوستدها افزایش یابد، شاخص کل بورس می تواند از این مقاومت سنگین عبور کند.

در معاملات هفته گذشته شاخص کل بورس همچنان بر مدار صعودی باقی ماند و با قرار گرفتن در ارتفاع یک میلیون و ۳۹۷ هزار واحدی به کار خود پایان داد. بر این اساس در پایان معاملات هفته ای که گذشت، نماگر اصلی بازار سهام با ۳۸ هزار واحد افزایش نسبت به هفته ماقبل خود، رشد ۲,۷ درصدی را به ثبت رساند. این در حالی است که به نظر می رسد در هفته پیش رو نیز بازار سهام می تواند با لیدری

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۱,۹۹۷	-۰,۶۵	▼
سایپا	۱,۷۱۱	-۰,۲۹	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۱۳	۱,۳۴	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۳۰۶	۳	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۶۲۰	۰	-
گروه بهمن	۲,۰۲۸	۱,۳۵	▲
زامیاد	۸,۴۵۰	۲,۹۲	▲
پارس خودرو	۱,۰۸۴	۴,۱۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۸۲۰	۲,۲۸	▲
رادپاتو ایران	۱۲,۶۶۰	-۰,۲۴	▼
رینگ سازی مشهد	۲۶,۵۰۰	-۳,۶	▼
فنر سازی زر	۹,۳۹۰	۰,۳۲	▲
سایپا دیزل	۳,۸۴۰	۴,۷۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۱۷	-۰,۰۴	▼
نیرو محرکه	۳,۵۳۱	-۱,۰۴	▼
ایرکاپارت صنعت	۳,۱۵۴	۰,۰۳	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴,۴۹۶	-۰,۲۴	▼
مهر کام پارس	۱,۷۸۶	-۱,۸۱	▼
کمک فنر ایندیمین	۲۳,۵۴۰	۳,۰۶	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۱,۷۵۰	-۱,۱۸	▼
محور سازان ایران خودرو	۷,۳۹۰	-۰,۹۴	▼
سایپا آذین	۲,۶۴۴	۰,۰۸	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۵,۲۰۴	-۰,۳۳	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۷۳	-۱,۳۵	▼
سرمایه گذاری رنا	۳,۱۰۸	-۰,۵۸	▼
کرمان خودرو	۳,۲۲۴	۰,۰۳	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۵,۱۹۰	-۰,۱۹	▼
لنت ترمز ایران	۵۹,۶۴۰	۰,۳۴	▲
فنر سازی خاور	۷,۱۳۰	-۱,۳۸	▼
چرخشگر	۷,۳۸۰	۰,۸۲	▲
بهمن دیزل	۵۳,۰۷۴	۰,۰۵	▲
لیزینگ ایران	۲,۰۱۸	۴,۹۴	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۶۴	۰,۷۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۹۱۶	-۰,۸۲	▼
لیزینگ پارسین	۳,۰۳۳	۴,۰۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۷۸۵	-۰,۰۸	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۷۲۰	۴,۷۵	▲
واسپاری ملت	۳,۲۸۴	۰,۹۲	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۱,۰۱۳	۴,۹	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۵۷	-۱,۰۱	▼
بهمن لیزینگ	۶,۳۷۷	-۰,۶۴	▼
لیزینگ رازی	۱۸,۹۷۵	-۰,۰۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۶۲	۰,۱۵	▲
لیزینگ کار آفرین	۴,۰۴۳	-۰,۶۴	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴,۲۵۰	۴,۱۷	▲
ریل سیر کوثر	۱۷,۹۷۰	۰	-
ریل پرداز نو آفرین	۴,۳۶۱	-۴,۴۱	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۳۰۳	۲,۴۳	▲
توکار ریل	۸,۲۵۶	۱,۲۹	▲
آسیا سیرارس	۱۲,۶۷۱	۰,۳۶	▲
ریل پرداز سیر	۲,۵۰۴	۴,۸۱	▲



مقایسه VS

«فنر سازی زر» در مقابل «NHK» ژاپن

شرکت «فنر سازی زر» که با ناماد «خزر» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود یک هزار تن انواع فنر تخت برای خودرو و تاسیس شد. اما یک دهه بعد ظرفیت این شرکت به حدود ۱۲ هزار تن رسید. بر اساس برنامه ریزی های مدیران شرکت، «فنر سازی زر» قصد دارد به یکی از سه شرکت تولید کننده قطعات فنری سیستم تعلیق در صنایع خودرویی (سواری و تجاری) و ریلی در منطقه خاورمیانه بدل شود. روز چهارشنبه، قیمت هر سهم نماد «خزر» به ۹۳۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت فنر سازی «NHK» ژاپن قرار دارد که از سال ۱۹۳۹ به تولید فنر خودرو مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۹۷۸ یین ژاپن (حدود ۲۵۲ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- حسابرس و بازرس قانونی، افزایش سرمایه ۲۰۰ درصدی شرکت «سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت» از محل سود انباشته را تایید کرد.
- افزایش سرمایه ۷۰۰ درصدی شرکت «بهمن دیزل» از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی و جلوگیری از خروج وجه نقد توسط حسابرس و بازرس قانونی تایید شد.
- گروه بهمن اعلام کرد سرمایه شرکت «تیوان» از مبلغ ۱,۵۰۰ میلیارد ریال به ۱,۵۰۰ میلیارد ریال از محل آورده نقدی افزایش یافته است.
- «ریخته گری تراکتور سازی ایران»، «فنر سازی خاور»، «صنایع ریخته گری ایران» و «مهندسی صنعتی روان فوار» جزئیات هزینه های انرژی مصرفی خود را منتشر کردند.

امار معاملات TRADE



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ولگرد»

شرکت لیزینگ خودرو غدیر

نمودار تکنیکالی «لیزینگ خودرو غدیر» نشان دهنده آن است که نماد «ولگرد» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۳,۳۴۴ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.



درآمد ۹ ماهه

«سایپا» در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۲۲,۶۶۰ میلیارد تومان درآمد فروش شناسایی کرد که این رقم حکایت از رشد ۱۴۰ درصدی فروش نسبت به دوره مشابه سال قبل دارد. همچنین در آذرماه نماد «خسپا» فروش ۲,۵۱۸ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



افزایش درآمد

«بیمه پاسارگاد» در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۴,۹۱۱ میلیارد تومان درآمد از فروش حق بیمه کسب کرد که از این مبلغ ۶۲۸ میلیارد تومان آن مربوط به آذرماه بوده، همچنین درآمد نماد «پاس» در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد افزایش داشته است.



ارزش پرتفوی بورسی

«گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» در آذرماه حدود یک میلیارد تومان از معاملات خود دچار زیان شدند. این در حالی است ارزش پرتفوی بورسی «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» در پایان آذرماه به ۹,۷۱۶ میلیارد تومان رسید.



افزایش نرخ

«صنایع ریخته گری ایران» اعلام کرد افزایش قیمت در خصوص انواع میل لنگ ارسالی به شرکت «سپاکو» زیر مجموعه نماد «خودرو» با رشد ۳۲ درصدی از ابتدای امسال اعمال شده است و اثر آن در گزارش تفسیری ۹ ماهه نماد «خریخت» گزارش خواهد شد.





تبلیغ مرسدس در چین در دسر ساز شد

مرسدس بنز تبلیغ جدید خود در شبکه اجتماعی ویبو چین را حذف کرد. در این تبلیغ یک مدل چینی حضور داشته که طبق گفته برخی کاربران ویبو، ظاهر چشمان او به گونه‌ای اغراق آمیز آرایش شده و حالتی توهین آمیز درباره ظاهر مردم چین دارد. این تبلیغ جدید ۲۵ دسامبر در شبکه اجتماعی ویبو منتشر شده و تا همین چند روز پیش در دسترس بوده؛ اما اکنون اثری از آن در شبکه‌های اجتماعی چینی نیست. مرسدس جدیدترین شرکتی است که به استفاده از افرادی با آرایش اغراق شده و توهین آمیز در تبلیغات خود متهم می‌شود و چند هفته پیش نیز تبلیغی توسط یک

خرده‌فروشی آنلاین اسسک در ویبو منتشر و بسیار خبر ساز شد. در این تبلیغ از فردی استفاده شده بود که بنا به ادعای برخی کاربران، چشمانش به گونه‌ای آرایش شده بود که یادآور کلیشه‌های غربی درباره ظاهر مردم چین بود و تا روز یکشنبه ۲۶ دسامبر، هشتگ ایجاد شده برای این تبلیغ بیش از ۲۰۰ میلیون بازدید را در ویبو ثبت کرده است. متأسفانه کاربران این شبکه اجتماعی به مدل حاضر در این تبلیغ هم رحم نکرده و او را مورد هجمه و توهین قرار داده‌اند. آن‌ها می‌گویند آرایش انجام شده روی صورت این مدل تنها چشمانش و نه کل صورتش را برجسته کرده است.



هیوندای و کیا به خاطر آتش‌سوزی موتور تحت تعقیب هستند



با وجود جرمه‌ها، فراخوان‌ها و شکایت‌های مختلف، هنوز در دسر آتش گرفتن پیش‌رانه محصولات کیا و هیوندای به‌طور کامل بر طرف نشده است؛ زیرا به گزارش «رویترز» NHTSA (اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها) هم‌اکنون پرونده جدیدی را برای این دو خودرو ساز باز کرده که محصولات آن‌ها را در رابطه با مشکلات آتش‌سوزی به‌طور دقیق و از طریق تجزیه و تحلیل مهندسی بررسی می‌کند. بنابر این گزارش، NHTSA از ۱۶۱ مورد آتش گرفتن پیش‌رانه محصولات کیا و هیوندای آگاه است و حالا این پرونده جدید حدود سه میلیون دستگاه خودرو را شامل می‌شود. این تحقیقات ممکن است منجر به صدور فراخوان جدیدی شود؛ هر چند که این احتمال هم وجود دارد که تحقیقات جدید NHTSA بدون هیچ اقدامی به پایان برسد. به گفته «رویترز» این تحقیقات همچنین فرآیند فراخوان‌های کیا و هیوندای را نیز بررسی خواهد کرد و دو شرکت در این رابطه با NHTSA کاملاً همکاری خواهند کرد. در اوایل سال جاری، کیا فراخوانی برای حدود ۳۸۰ هزار دستگاه خودرو صادر کرد که دلیل آن احتمال آتش گرفتن موتور بود و این شرکت از مالکان خواسته بود که خودرو خود را بیرون از ساختمان‌ها و دور از وسایل نقلیه دیگر پارک کنند. این فراخوان شامل اسپر تیج‌های مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ و کادنزهای مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ می‌شد.

فراری از لوگو مراسم ۷۵ سالگی اش رونمایی کرد



بازدیدکنندگان به پایان سال ۲۰۲۱ فراری از لوگو سالگرد ۷۵ سالگی خود رونمایی کرد تا یادآور تاسیس این برند توسط آنزو فراری در سال ۱۹۴۷ باشد. اگرچه نخستین خودرو آنزو فراری اتو آویو کاستروزیونی ۸۱۵ سال ۱۹۴۰ بود، اما نخستین خودرو تاریخ این برند با نشان فراری مدل مسابقه‌ای ۱۲۵ S بود که هفت سال بعد معرفی شد. لوگو جدید فراری برای گرامیداشت این واقعه در ویدئو جدیدی که کارکنان شرکت نیز حضور داشته‌اند رونمایی شده است. سال ۲۰۲۲ فراری است سال مهمی برای بخش جاده‌ای و موتور اسپرت فراری باشد و از یک طرف فاشی بلند پور سانگ معرفی خواهد شد تا سهمی از بازار محبوب شاسی‌بلندها را به خود اختصاص دهد و از طرف دیگر اسکودرا فراری امیدوار است سرانجام با بهره گرفتن از قوانین جدید فرمول یک رقابتی جانانه با مرسدس و ردبول داشته باشد. همچنین در سال آینده نسخه کابریو تیبل GTB ۲۹۶ احتمالاً با نشان GTS و با حفظ پیش‌رانه شش سیلندر پلاگین-هیبرید مدل کوپه معرفی خواهد شد. تولید نسخه قوی‌تر ۸۱۲ کامپتیز یونه با پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۸۳۰ اسب‌بخاری نیز تایید شده؛ اما مشخص نیست که آیا این خودرو هم در سال آینده پدیدار می‌شود یا خیر.

خبر

News

کناره‌گیری بنز و بامو از نمایشگاه CES

در حالی که کم‌تر از یک هفته به زمان برگزاری نمایشگاه CES 2022 باقی مانده، بسیاری از شرکت‌های بزرگ از حضور در آن انصراف داده‌اند. اکنون دو غول خودروسازی مرسدس و بامو به‌همراه برخی شرکت‌های فناوری مانند IBM و پاناسونیک نیز از لغو برنامه‌های حضوری خود خبر داده‌اند. مرسدس در بیانیه رسمی خود اعلام کرد: «سلامت و ایمنی مشتریان، شرکا، کارمندان و میهمانان ما بیش‌ترین اولویت را دارد و با توجه به گروه بزرگ شرکت‌کننده و مقررات مختلف کشور، متأسفانه در شرایط فعلی نمی‌توان برنامه‌ریزی با ثبات، ایمن و بی‌ضرری برای تمام شرکت‌کنندگان داشت. ما عمیقاً از این تصمیم متأسفیم؛ اما آن را ضروری می‌دانیم.» بامو و نیز با انتشار یک بیانیه



رسانه‌های تصمیم خود را اعلام کرد و گفت: «سال‌هاست که گروه بامو نوآوری‌های خود را در نمایشگاه الکترونیک مصرفی (CES) در لاس‌وگاس ارائه می‌کند و با توجه به وضعیت همه‌گیری، گروه بامو تمام فعالیت‌های برنامه‌ریزی شده خود را در CES به یک برنامه کاملاً دیجیتالی که از آلمان پخش می‌شود، تغییر می‌دهد.» در همین حال شرکت خودروسازی ولوداین لیدار (Velodyne Lidar) نیز با انتشار بیانیه مطبوعاتی در مورد تصمیم خود بیان کرد: «ولوداین لیدار به‌دلیل افزایش نرخ ابتلا به کووید-۱۹ در CES ۲۰۲۲ به صورت حضوری شرکت نخواهد کرد و سلامت و ایمنی کارمندان، شرکا و مردم بالاترین اولویت برای ما محسوب می‌شود و عوامل اصلی در تصمیم‌گیری شرکت بوده‌اند.» علاوه بر این موارد، شرکت دیگری که به‌تازگی از حضور در CES خودداری کرده، پاناسونیک است که اکنون قصد دارد به صورت مجازی و در مدت زمانی محدود در آن حضور داشته باشد. تاکنون شرکت‌های بسیار بزرگی مانند گوگل و اینتل، تویوتا، متا و همچنین مایکروسافت از حضور در محل برگزاری رویداد خودداری کرده‌اند که تمام آن‌ها اتخاذ چنین تصمیمی را به‌دلیل نگرانی از شیوع مجدد ویروس کرونا و گونه جدید امیکرون دانسته‌اند.



✓ جیم فرلی: مدیر عامل فور

فرلی نیز مانند مری بارا رابطه‌ای عمیق و دیرینه با فور دارد؛ هر چند که او زمانی که در تویوتا بود برای خود اسم و رسمی به‌هم زد. از زمان پیوستن به فور تلاش‌های فرلی سبب شد در اکتبر سال ۲۰۲۰ او به‌عنوان مدیر عامل این شرکت انتخاب شود.

او که در تصمیم‌گیری تعلل نمی‌کند، خیلی زود تلاش خود را برای ساختن آینده‌ای که حول خودروهایی برقی، خودران و فناوری‌های اشتراکی می‌گردد، برای فور آغاز کرد و از میان مهم‌ترین اقدامات او در یک سال گذشته می‌توان به برنامه برای راه‌اندازی بلوآوال سیتی اشاره کرد که عبارت است از یک مجتمع تولید خودروهای برقی به‌مساحت شش مایل مربع در نزدیکی شهر ممفیس در ایالت تنسی.



✓ مری بارا: مدیر عامل جنرال موتورز

این روزها وقتی از مهم‌ترین مدیران خودروبی جهان صحبت به‌میان می‌آید، یکی از نخستین چهره‌هایی که در ذهن ما نقش می‌گیرد مری بارا، مدیر عامل جنرال موتورز بزرگ‌ترین کمپانی خودروبی ایالات متحده است و بدون شک وی امروز توانسته به‌بالترین جایگاه‌های مدیریتی در صنعت خودرو دست یابد. او کارش را از زمان دانشجویی در جنرال موتورز آغاز کرده و از آن زمان خود را به‌بالترین پست مدیریتی این شرکت رسانده است. به‌باور کارشناسان خودروبی این مدیر عامل زن توانسته بعد از آلفرد بی‌اسلون افسانه‌ای جنرال موتورز را با بیش‌ترین تغییر و تحولات سازنده مواجه کند و در سال‌های اخیر مری بارا تمام عملیات‌های ضررده در اروپا، هند، روسیه و سایر نقاط جهان را متوقف کرده و در تلاش است در بحث گذار از موتورهای درون‌سوز به خودروهای برقی سرمایه‌گذاری ۳۷ میلیارد دلاری کند.

چهره‌های خودروبی سال ۲۰۲۱ به انتخاب نشریه «دیترویت بیورو»

مهم‌ترین مدیران خودروبی سال

«رهبران بزرگ در صنایع مختلف در بحران‌ها شناخته می‌شوند و سالی که گذشت آنچنان لبریز از بحران‌های ریز و درشت بود که می‌تواند به‌عنوان یکی از



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

پر حادثه‌ترین سال‌ها در قرن گذشته از آن یاد شود. در سال ۲۰۲۱ برخی مدیران خودروبی توانستند به‌خوبی سکان را در دست بگیرند و شرکت‌های خود را از میان بحران عبور دهند و حتی تحولاتی را برای آینده خودروسازی رقم بزنند. در اینجا با برخی از مهم‌ترین چهره‌های خودروبی سال ۲۰۲۱ به‌انتخاب نشریه «دیترویت بیورو» آشنا می‌شویم.

✓ هربرت دایس: مدیر عامل گروه خودروسازی فولکس‌واگن

دنیای خودروسازی آلمان سال نوی میلادی را در حالی آغاز می‌کند که وضعیت یکی از مهم‌ترین مدیرانش یعنی هربرت دایس، مدیر عامل گروه خودروسازی فولکس‌واگن هنوز مشخص نیست و معلوم نیست که آیا او در سال ۲۰۲۲ هم سکان هدایت این گروه خودروسازی را در دست خواهد داشت یا نه. این مدیر سابق با هم‌پای یکی از گزیننده‌های غیرمنتظره‌ای بود که فولکس‌واگن بعد از بحران رسوایی دیزلی خود به‌سراغش رفت و پاسخ دایس برای بازسازی چهره این برند آلمانی سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری برای گذار به خودروهای برقی در تمام ۱۴ برند زیرمجموعه گروه فولکس بود. اما در این میان اتحادیه‌های کارگری آلمان به‌خاطر نگرانی‌های شغلی کارکنان این حوزه، در راه او مانع تراشی کرده‌اند. به‌همین دلیل او مجبور به کناره‌گیری از سمت ریاست برند فولکس‌واگن شد.



✓ کارلوس تاوارس: مدیر عامل و یکی از بنیانگذاران استلانتیس

تاوارس هدایت مذاکراتی را بر عهده داشت که به‌ادغام دو گروه فیات-کرایسلر و PSA و تاسیس چهارمین گروه خودروسازی بزرگ جهان به‌اسم استلانتیس انجامید. او از قبل توانایی و مهارت خود را در متحول‌سازی برند فرانسوی پژو و رونق بخشیدن دوباره به برندهای سیتروئن و دی‌اس نشان داده است. اقدامات او در این سال‌ها نشان داده که تاوارس مدیری کارآمد و اثرگذار است و حالا به‌نظر می‌رسد توانایی‌های او قرار است در استلانتیس به‌ثمر بنشیند و با توجه به پیش‌بینی‌ها در خصوص سودآوری کلان استلانتیس در اوایل سال ۲۰۲۲ نام این مدیر به‌عنوان یکی از موفق‌ترین مدیران عرصه خودروسازی جهان در خبرها بارها تکرار خواهد شد.



✓ آکیو تویودا

مدیر عامل تویوتا به‌عنوان یکی از غیرقابل پیش‌بینی‌ترین رهبران خودروبی جهان باقی می‌ماند. او که خود یک راننده حرفه‌ای و ماهر و یک عشق ماشین درجه یک است، همچنان بر این نکته تأکید می‌ورزد که راندن مدل‌های تویوتا باید بسیار هیجان‌انگیز باشد. او عاشق خودروهای اسپرت است؛ اما هرگز به‌سمت مهندسی این‌گونه خودروها رفته و برای مهندسی خودروهای اسپرت به‌کار سایر خودروسازان تکیه کرده است. او همچنین در برابر حرکت یک‌پارچه صنعت خودرو به‌سمت الکترونیکی‌سازی مقاومت می‌کند و بر این نکته تأکید دارد که خودروسازان باید راه‌حل‌های متنوعی از جمله خودروهای پیل سوختی و پلاگین-هیبریدها را در نظر داشته باشند. تویودا که نوه بنیانگذار تویوتا است، این خودروساز ژاپنی را در سال ۲۰۲۱ هم در جایگاه پر فروش‌ترین خودروساز جهان نشانده.



اطلاعیه سایپا برای خریداران ساینا S

گروه خودرو سازی سایپا با ارسال اطلاعیه‌ای برای آن دسته از مشتریانی که خودرو ساینا S پیش خرید کرده‌اند و موعد تحویل آن‌ها فرا رسیده است، ضمن اعلام «آماده به تخصیص بودن خودرو»، از امکان تبدیل و جایگزین کردن محصول خریداری شده با خودرو تینیا ۲ خبر داد. در این اطلاعیه خطاب به خریداران آمده است: «ضمن پوشش از تاخیر به وجود آمده در تحویل خودرو ساینا S، به اطلاع

می‌رساند خودرو ثبت نامی در هفته آینده تخصیص خواهد یافت. ضمناً در صورت تمایل، امکان تغییر مدل به خودرو و تینیا ۲ از طریق سایت فروش اینترنتی سایپا به آدرس saipacustomer.iranecar.com بخش سوایف خرید (تغییر رنگ و مدل) نیز فراهم شده است که می‌توانید حداکثر تا تاریخ یازدهم دی ماه جاری از طریق آدرس اعلام شده اقدام کرده یا به نمایندگی محل ثبت نام مراجعه کنید.»

آلمانی German

بامو X6 M کامپتیشن؛ ق‌دبلندی با ظاهر عصبنانی



بخش M بامو بسیاری از محصولات این خودرو ساز را به سطوح بالای پر فرمنس رسانده که از جمله شاخص ترین این خودرو های می توان به کراس اوور X6 اشاره کرد. مدل X6 M کامپتیشن دارای قدرت ۶۲۵ اسب بخاری بوده که پاسخگوی اکثر خریداران خواهد بود؛ اما تیونر مشهوری به نام منهارت به این قدرت رضایت نداده است. منهارت هم اکنون از خودرو خود با نام MX6 700 یا قدرت بیش تر و ظاهر مخوف تر رونمایی کرده است. منهارت برای این هیولا دو گزینه آپگرید ارائه کرده که یکی بازنگری در ECU و دیگری ارتقای واحد کنترل محوری MH ترونیک است. هر دو کیت باعث می شوند قدرت پیشران هشت سیلندر ۴.۴ لیتری توئین توربو X6 M به ۷۲۰ اسب بخار و گشتاور آن به ۹۰۰ نیوتون متر برسد و این در حالی است که نسخه استاندارد X6 M قدرت ۶۲۵ اسب بخاری و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متری دارد. منهارت همچنین سیستم ترمز ارتقایافته را نیز برای توقف پر قدرت شاسی بلند بامو ارائه کرده است. فنرهای H&R نصب شده در خودرو نیز سبب شده اند ارتقای X6 M تا ۲۰۰ میلی متر کاهش یابد. رینگهای ۲۲ اینچی با طرح مشکی ساتین نیز جلوه دیگری به این شاسی بلند پر فرمنس داده اند.

برقی EV

افزایش سهم بازار خودرو های برقی در سال ۲۰۲۲



سال میلادی گذشته برای خودرو های برقی از اهمیت ویژه ای برخوردار بود و سال نو میلادی نیز مشتریان با گزینه های خیلی پیش تری در عرصه خودرو های برقی مواجه خواهند بود. سهم خودرو های برقی از بازار خودرو های نو در سال ۲۰۲۱ تنها سه درصد بود؛ اما این میزان در سال ۲۰۲۲ به پنج درصد خواهد رسید. سال پیش همین موقع، حتی فورد وانت برقی خود را رونمایی هم نکرده بود و گزینه پیش روی سیاستمداران در بازار امریکاسخت گیری بیش تر برای استانداردهای آلاینده ای و بهینه سازی مصرف سوخت بود تا حمایت از خودرو هایی با آلاینده ای صفر؛ حتی اسارت آپ های خودرو های برقی محصولی برای تحویل به مشتری نداشتند. اما حالا بعد از گذشت یک سال، همه چیز فرق کرده است و از زمان رونمایی F-150 فاینتینگ (نسخه تمام برقی پر فروش ترین وانت بازار امریکا در ماه مه) تا به حال ۲۰۰ هزار دستگاه از این وانت پیش فروش شده و فورد از ترس آن که نتواند به تعهدات خود عمل کند، روند پیش فروش این وانت را متوقف کرده است. دولت بایدن می خواهد ۵۰۰ هزار جایگاه شارژ خودرو های برقی را در سراسر ایالات متحده ایجاد کند.

روسیه Russia

لادا نیوا برونتو؛ روسی که ادای جیب آمریکایی را در می آورد!



لادا نیوا برونتو یکی از نسخه های نیواست که ظاهری آفرودی تر و خشن تر نسبت به نمونه عادی دارد؛ اما این خودرو در مقایسه با بهترین های این رده در جهان چگونه است؟ جیب رانگلر یکی از مهم ترین و قوی ترین آفرودرها در این رده محسوب می شود که حالا با ورود فورد برانکو رقیبی جدی را در برابر خود می بیند. در این رده، مهندسی پیشران، تعلیق و طراحی آن قدر پیچیده است که خودرو سازان به راحتی امکان ورود به آن را ندارند و در روسیه خودرویی را با نام لادانیا برونتو می بینیم که گر چه از نظر طراحی و مهندسی در حد و اندازه های جیب نیست، اما خیلی می خواهد شبیه به آن باشد و همان حس را منتقل کند. کمپانی لادار در پیش نمایی که چند ماه پیش منتشر کرد نشان داد که بر نامه دار نسل جدید لادانیا برونتو را در سال ۲۰۲۴ با طراحی و مهندسی جدید وارد بازار کند. انتظار می رود در نسل جدید این خودرو پیشران ۱.۳ لیتری توربوشارژر نورآ ببینیم که باز هم باعث می شود این شاسی بلند در حد و اندازه های برتر این های این سگمنت نباشد؛ اما نکته مهم، ارزان و اقتصادی بودن این SUV است.

شوای رقابت: حذف نشدیم؛ در حال تغییرات مدیریتی هستیم!

شوک دوباره به بازار خودرو



اواسط هفته گذشته بود که خبر حذف شوای رقابت از پروسه قیمت گذاری خودرو سپرده شدن آن به وزارت صمت توسط تمام رسانه ها منتشر شد.

خبری که سبب شد تمام کارشناسان و فعالان بازار خودرو، نسبت به قیمت گذاری خودرو در آینده به دست وزارت صمت خوشبین باشند و حذف شوای رقابت را تا حدودی به نفع بازار خودرو می دانستند. اما چندان طول نکشید که در ساعات پایانی روز سه شنبه هفته گذشته خبر تکذیبی حذف شوای رقابت از قیمت گذاری خودرو از طرف یکی از اعضای این شور اعلام و رسانه ای شد.

با اعلام یکی از اعضای شوای رقابت، قیمت گذاری باید در این شور انجام می شد؛ اما شور با بهر دلیل ای هنوز شکل نگرفته و قوه مجریه نمایندگان خود را معرفی نکرده است. از طرفی هم خود سازان باید خودرو های خود را می فروختند؛ بنابراین موقتاً این مسئولیت به ستاد تنظیم بازار سپرده شده است.

اتفاقی که سبب شده بود خبر حذف شوای رقابت از قیمت گذاری خودرو در بازار بخش ورسانه ای شود. همچنین این عضو شوای رقابت گفته است این شور از قیمت گذاری خودرو و حذف شوای رقابت قیمت گذاری باید در شوای رقابت انجام می شد؛ اما شور متاسفانه به هر دلیل هنوز شکل نگرفته است. بنابراین موقتاً این مسئولیت به ستاد تنظیم بازار به ریاست معاون اول واگذار شد که این دوره نیز قیمت گذاری کردند و انتظار داریم که شوای رقابت با معرفی نمایندگان وزارتخانه های مختلف شکل بگیرد تا شور بتواند به وظیفه قانونی خود در زمینه قیمت گذاری خودرو عمل کند.

از طرفی گفته می شود این که حق قیمت گذاری خودرو طبق تصمیم شوای عالی هماهنگی اقتصادی رسما از شوای رقابت گرفته شده، تحلیل عده ای است که قیمت گذاری خودرو توسط این شور را به نفع خود نمی دانند. آنچه مشخص است این که طبق قانون مصوب مجلس و تأیید مجمع تشخیص مصلحت نظام، این کار بر عهد شوای رقابت است و این شور انیز می گوید خودرو کالای انحصاری است و با تشخیص انحصاری بودن خودرو، مسئولیت قیمت گذاری کالا و تنظیم شرایط دسترسی عادلانه مصرف کننده به کالای قیمت گذاری شده با شوای رقابت است.

در حال حاضر برای عبور از بلاتکلیفی فعلی باید تکلیف خودروسازها مشخص شود و نمایندگان قوای مقننه و قضائیه مشخص هستند؛ اما متاسفانه نمایندگان قوه مجریه هنوز معرفی نشده اند و از آنجا که شور شکل نگرفته، بنابراین نمی توان تصمیم بگیرد. دولت تدبیر کرده و با نظر سران سه قوه تصمیم گرفته شده که در این مرحله ستاد تنظیم بازار قیمت گذاری را انجام دهد. در چنین شرایطی باید دید که آیا همین روند ادامه پیدا می کند یا تشکیل شور، مثل قبیل که از ستاد تنظیم بازار تصمیم گیری به شوای رقابت برگشت، دوباره مسئولیت قیمت گذاری را به شوای رقابت بر می گرداند. این در حالی است که عضو شوای رقابت گفته است که این شور آن قدر مسئولیت های متعدد و سنگینی دارد که اگر این بار را خود دولت بر دوش بکشد، از آن ها تشکر خواهد کرد که مسئولیت و بار شوای رقابت را کمتر کرده اند.

شوای رقابت چندی پیش در اطلاعیه ای تصریح کرده بود که بر اساس مصوبه شصت و سومین جلسه شوای عالی هماهنگی اقتصادی، مسئولیت تنظیم بازار خودرو از جمله تدوین و ابلاغ دستورالعمل های تنظیم قیمت این بازار فعلاً بر عهده وزارت صمت، معدن و تجارت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است و بر این اساس از این پس شوای رقابت در خصوص قیمت گذاری خودرو تکلیف و اختیاری ندارد و رسیدگی به شکایات شهروندان در خصوص قیمت گذاری نیز در این شور قابلیت استماع ندارد. بنابراین شهروندان در صورتی که در این خصوص شکایتی دارند، شکایت خود را از طریق مراجع ذیربط چون وزارت صمت، دادگاه های عمومی، سازمان حمایت مصرف کننده گان و تولید کنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و ... پیگیری کنند.

در حال حاضر بررسی قیمت خودرو های داخلی در آذرماه نشان می دهد منحنی قیمت در این بازار روند صعودی نسبت به آبان داشته و حتی از افزایش نرخ ارز نیز پیش افتاده است؛ آن هم در شرایطی که نپس معاملات در بازار خودرو بسیار کند می زند. هر چند بازدهی بازار های مسکن، ارز و سکه نیز در آذرماه مثبت بوده، اما بازار خودرو بیش ترین بازدهی را به ثبت رسانده تا عملاً ریزش بازار افزایش قیمت در آخرین ماه پاییز باشد. طبق محاسبات، بازدهی بازار مسکن در آذرماه نسبت به آبان، حدود دو درصد

استقبال ایرانی ها از فونیکس تیگو ۸ پرو

فونیکس تیگو ۸ پرو به عنوان پرچمدار محصولات مدیران خودرو در راه بازار است و به زودی به خیابان ها می آید. تیگو ۸ پرو در حال حاضر پیشرفته ترین خودرو تولیدی بازار ایران به حساب می آید و بسیاری از امکاناتی را که در این کراس اوور وجود دارد، حتی در خودرو های وارداتی گران قیمت نیز نمی توان مشاهده کرد. پیشران ۱.۶ لیتری توربوشارژر نصب شده روی این کراس اوور، دقیقاً ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و این پیشران به بازدهی برای جثه حدوداً ۱.۵ تنی تیگو ۸ پرو کاملاً کافی به نظر می رسد و به لطف وجود گیربکس هفت سرعته دو کلاچه که توسط شرکت گتراک آلمان طراحی شده، شتاب گیری بسیار خوبی برای خودرو بهارمغان می آورد. برند لوکس فونیکس هفته گذشته طی مراسم ویژه ای به بازار خودرو ایران معرفی شد و تیگو ۸ پرو نخستین محصول از این برند خواهد بود که بالاترین سطح از آپشن های رفاهی و ایمنی را به بازار می گذارد. سیستم تهویه مطبوع تیگو ۸ پرو از نوع اتوماتیک با تنظیم دو گانه است و برای سرنشینان ردیف های دوم و سوم نیز در پیچه تهویه وجود دارد.



صندلی های جلو در تیگو ۸ پرو به گرم کن و سرد کن مجهز شده اند و علاوه بر آن، تنظیم صندلی هادر تیگو ۸ پرو حالت تمام برقی دارد و از حفظه ذخیره سازی تنظیمات برخوردار است.

همچنین محفظه خنک نگه دارنده (کول باکس) نیز در کنسول تیگو ۸ تعبیه شده است و شارژر و ایرلس (بدون سیم) همچون بسیاری از خودرو های لوکس در فونیکس تیگو ۸ پرو وجود دارد.

سقف شیشه ای پانورامیک تیگو ۸ پرو، جلوه ای زیبا به فضای کابین می دهد و افزون بر نمایشگر ۱۲.۳ اینچی صفحه کیلومتر، یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی دیگر نیز برای سیستم مولتی مدیا در نظر گرفته شده است. در بحث ایمنی، تیگو ۸ پرو با برخورداری از شش کیسه هوا، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشت، اتوهلد، ترمز پارک برقی، سیستم کنترل حرکت در سربالایی، سیستم کنترل سرعت در سربا پیمینی و بسیاری دیگر از آپشن ها، جای هیچ انتقادی باقی نمی گذارد و افزون بر امکانات نامبرده، آنچه فونیکس تیگو ۸ پرو را از رقبای آن در بازار ایران متمایز می کند، آپشن های جدید آن است که از جمله آن ها می توان به سیستم دستیار آرنده یا رانندگی خودکار سطح ۲ اشاره کرد که به اختصار ADAS نامیده می شود. این سیستم شامل رادار نقطه کور، کروز کنترل

تطبیقی، سیستم هشدار ترافیک جانبی، سیستم هشدار خروج از لاین، سیستم حفظ حرکت خودرو در لاین، رادار تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، سیستم کنترل هوشمند نوربالا، سیستم ترمز اضطراری خودکار، رادار، برخورد از جلو و عقب، سیستم کمکی در ترافیک، سیستم هشدار پیش بینی بر خورد در اثر تغییر لاین و سیستم هشدار برخورد با مانع هنگام باز شدن در های خودرو می شود.



بوده؛ اما از سکه هر دو بازدهی شش درصدی را به ثبت رسانده اند و این در حالی است که بازدهی بازار خودرو در بازه زمانی بین ماه های آبان و آذر حدود هفت الی هشت درصد بوده است. با توجه به این که خرید و فروش خودرو مدت هاست در کودی سنگین به سر می برد، انتظار می رفت بازار سیر نزولی قیمت را در ماه جاری پیش بگیرد یا حداقل ثبات داشته باشد. با این حال اما مجموعه اتفاقات رخ داده سبب شد منحنی قیمت در بازار خودرو صعودی و غیر قابل مهار شود. نرخ ارز، بیم و امید مذاکرات برجامی و رشد قیمت کارخانه ای و همچنین روند عرضه عوامل تأثیرگذار مهم در بازار خودرو طی آخرین ماه پاییز بوده اند که بر آند آن ها شد هفت درصدی قیمت را رقم زده است.

بازار خودرو به ویژه طی دوران تحریم و سه سال ونیم گذشته معمولاً دنباله رو انتظارات توری می ارز بوده؛ عواملی که گاهی حتی اثر عرضه را نیز کم رنگ کرده اند. در این دوران معمولاً هر گاه انتظارات توری رشد کرده و قیمت ارز صعودی شده، منحنی قیمت در بازار خودرو نیز روندی افزایشی به خود گرفته است و از آن سوا بافت انتظارات توری می قیمت ارز نیز از هیجان قیمت بازار خودرو کاسته شده است. در این دوران، منحنی قیمت خودرو قله ها و دره های فراوانی را به خود دیده که عوامل اصلی آن، همین انتظارات توری می قیمت ارز بوده و هست. تا همین چند هفته پیش، بلندترین قله ای که منحنی بازار خودرو به خود دیده بود، به قبل از انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ امریکا م بو می شد

و حالا اما قیمت های فعلی نشان می دهد قله ای جدید و بلندتر در بازار خودرو ایجاد شده است. این قله ایته می توانست بلندتر از این نیز باشد؛ اما بر آند عوامل اثرگذار، صعود کمتر از هفت درصدی را در آذرماه رقم زده است.

علاوه بر انتظارات توری می قیمت ارز، عامل سومی نیز در آذرماه وجود داشت که همیزم بر آتش قیمت ها افزود و این عامل، مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو های داخلی بود که اواسط آذر ابلاغ شد و خودروسازان توانستند پس از حدوداً هفت ماه قیمت محصولاتشان را بالا ببرند. با توجه به این که معمولاً افزایش رسمی قیمت خودرو به بازار نیز منتقل می شود، گمان می رفت این اتفاق پس از مصوبه ستاد تنظیم بازار نیز رخ بدهد. به عبارات بهتر، انتظار می رفت بازار خودرو به اندازه همان ۱۸ درصد افزایش رسمی قیمت یا حتی بیش تر، درگیر رشد قیمت شود و این در حالی است که محاسبات نشان می دهد زیر هفت درصد به قیمت خودرو در آذر و نسبت به آبان اضافه شده است. این موضوع نشان می دهد همچنان انتظارات توری می قیمت ارز، عوامل غالب در تعیین قیمت خودرو در بازار آزاد هستند و در واقع هر چند عواملی مانند افزایش رسمی قیمت و همچنین میزان عرضه، بر آفت خوین قیمت خودرو در بازار اثرگذار هستند، با این حال نقش آن ها حداقل در دوران تحریم کم تر از انتظارات توری می قیمت ارز است. به عبارات بهتر، این که قیمت خودرو در بازار آزاد پس از مصوبه افزایش ۱۸ درصدی قیمت، به همان اندازه بالا نمی رود، ریشه در انتظارات توری می قیمت ارز دارد. اگر در مقطعی که ستاد تنظیم بازار مجوز افزایش قیمت به خودروسازان داد، انتظارات توری می بیش تر بود و ارز قیمت بالاتری داشت، قطعاً منحنی قیمت خودرو در بازار نیز بیش از آنچه ثبت شد، رشد می کرد و این در حالی است که اگر ثابت شده برای بازدهی بازار ها نشان می دهد بازار خودرو در هماهنگی نسبی بازار پیش رفته است.



بیش تر از کنترل راننده روی خودرو در بزرگراه‌ها استفاده کرده است. همچنین سوپلو استالیون دارای لاستیک‌های ۱۳۷ اینچی با تاگونیاست که از طراحی بهتری برای تردد های روزمره استفاده می‌کند. این لاستیک‌ها با رینگ‌های ۲۰ اینچی پنج پر SFJ همراه شده‌اند و سوپلو می‌گوید قبلاً ۲۵ دستگاه از استالیون را با قیمت ۷۹ هزار و ۹۹۹ تا ۸۹ هزار دلار تولید کرده است. این قیمت برای مدل‌هایی است که از پیشرفته استاندارد استفاده می‌کنند؛ اما قطعاً در صورت سفارش پیشرفته هشت سیلندر کایوت قیمت خودرو بالاتر خواهد رفت.

زمانی که فورد برانکو عرضه شد، به نظر می‌رسید سرانجام یک رقیب واقعی برای جیب را نگار پیدا شده است و این وضعیت به گونه‌ای بود که حتی متخصصان از تقای محصولات جیب همچون سوپلو در فلوریدانیز روی آفرودر جدید فورد کار کردند. این تیم خودرو خود را سوپلو استالیون نامید و در ابتدا باید گفت پیشرفته استاندارد برانکو چای خود را به نمونه هشت سیلندر پنج لیتری کایوت داده است. البته سوپلو به قدرت استوک این پیشرفته قانع نبوده و با استفاده از یک سوپر شارژر قدرت آن را به فراتر از ۷۰۰ اسب بخار رسانده است. این تیونر همچنین سبب افزایش از تقاع ۸۹ میلی متری سیستم تعلیق شده و از پایدار کننده‌های فرمان به منظور اطمینان

وقتی متخصصان جیب، فورد برانکو را تقویت می‌کنند!

بررسی پرونده X3 های جدید موجود در کشور به بهانه ورود سومین مدل از آن

جدیدترین بامو X3 وارد ایران شد



عکس‌ها: امیر شیرعلیوند - بانک نظاری

سپس بامو X3 M40i

یک سال بعد از ورود بامو X3 Drive30i به عنوان نخستین نسخه از نسل جدید X3 به ایران، شاهد ورود نسخه دوم از این کراس اوور بودیم و دومین نسخه از نسل سوم X3 در کشور در زمان مراجعه به نمایندگی خدمات پس از فروش برای انجام سرویس و تعمیرات دیده شد. این X3 که احتمالاً در مدل ۲۰۱۹ باشد، با پلاک دیپلمات در سال ۱۳۹۸ مشاهده شد و در نگاه نخست متوجه خواهید شد که X3 مورد نظر نسبت به مدل قبلی در ظاهر تا حدی متمایز بوده و با آن تفاوت‌های جزئی دارد. تفاوت‌هایی که از جذابیت بیشتر X3 مورد نظر خبر می‌دهد. ماجرا از این قرار است که بامو مورد نظر X3 M40i نام داشته و این یعنی شاهد خودرویی هستید که روح BMW به عنوان عرضه کننده خودروهایی از تقایافته بامو در آن دمیده شده است. همان طور که گفتیم مدل ساخته شده توسط شرکت BMW با نام X3 M عرضه می‌شود؛ اما پسوند نام مدل مورد نظر به حرف M پیش از عبارت 40i مزین شده و این یعنی در ساخت آن از تکنولوژی شرکت BMW بهره گرفته شده است. زیر کاپوت X3 M40i موتور شش سیلندر خطی سه لیتری توربو با کد B58 قرار گرفته که ۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و مصرف سوخت این X3 در هر ۱۰۰ کیلومتر ۸٫۴ لیتر بوده و میزان تولید گاز کربن دی‌اکسید آن در هر کیلومتر ۱۹۳ گرم است. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این کراس اوور که یک محصول M پرفورمنس به حساب می‌آید نیز ۴٫۸ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. با وجود این که در نام این نسخه خبری از عبارت X Drive نیست، اما سیستم چهار چرخ محرک انحصاری بامو بهره می‌برد و گیربکس همچون نسخه قبلی از نوع هشت سرعته اتوماتیک با شیفتر برای تعویض دستی دنده است. قیمت این نسخه که گران‌ترین، قدرتمندترین و سریع‌ترین X3 جدید ایران بوده، در نسخه صفر کیلومتر اکنون حدود ۵۷ هزار دلار است و در آینده طی یک مقاله مفصل به تست و بررسی این مدل خاص از X3 در روزنامه «دنیای خودرو» خواهیم پرداخت.

و در نهایت بامو X3 Drive30e

در نهایت به جدیدترین X3 وارد شده به کشور می‌رسیم و این X3 یک وجه تمایز اصلی با دیگر X3 های نسل سوم موجود در کشور دارد و آن فیس لیفت بودن است. تصاویر خودرو مورد نظر روز گذشته به دستمان رسید و احتمال می‌رود در چند روز اخیر وارد گمرک شده باشد. بامو مورد نظر که ظاهراً در حال حاضر مراحل ترخیص خود را سپری می‌کند، به احتمال زیاد با پلاک دیپلمات یا به خیابان‌های کشور می‌گذارد و دومین وجه تمایز مهم این X3 هیبرید بودن آن است. برخلاف دیگر X3 های نسل سوم که در ایران موجود هستند، X3 مورد نظر بنزین سوز نبوده و در اصل از قوای محرکه دوگانه یا همان هیبرید سود می‌برد. زیر کاپوت X3 Drive30e همان موتور B48 قرار گرفته که روی نسخه X3 Drive30i نیز نصب می‌شود. با این تفاوت که در نسخه هیبرید شاهد حضور یک موتور الکتریکی در کنار این موتور درون سوز هستیم که در مجموع قدرت و گشتاور تولیدی را به ۲۹۲ اسب بخار و ۴۲۰ نیوتون متر می‌رساند.

پلتفرم و گیربکس استفاده شده در این نسخه نیز همچون دو نسخه قبلی است و درون کابین نسخه X3 Drive30e شما در عرض ۶٫۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسید و این خودرو حداکثر تا ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت سرعت می‌گیرد. اما اگر خودرو در حالت تمام الکتریکی باشد، حداکثر سرعت مجاز تا ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت کاهش خواهد یافت. مصرف سوخت این کراس اوور هیبرید در هر ۱۰۰ کیلومتر تنها ۲٫۶ لیتر بوده و آلایندگی آن تنها ۵۹ گرم گاز کربن دی‌اکسید در هر کیلومتر است. قیمت این نسخه از X3 حدود ۴۹ هزار دلار است.

اندونزی، روسیه و مصر مونتاژ و به بازار جهانی عرضه می‌شود که قیمتشان از حدود ۴۱ هزار دلار آغاز شده و تا حدود ۱۱۷ هزار دلار ادامه دارد. نکته جالب در خصوص X3 عدم مونتاژ آن در زادگاهش یعنی کشور آلمان است و این موضوع تنها مختص نسل فعلی X3 نبوده و شامل حال تمام نسل‌های پیشین آن نیز می‌شود. نسل جدید X3 در سال ۲۰۱۸ موفق شد تولید سالانه بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه را تجربه کند که رکوردی جدید در تاریخچه ۱۵ ساله آن به حساب می‌آید و نشان از محبوبیت بالای آن نسبت به نسل‌های پیشین دارد.

ابتدا بامو X3 Drive30i

نخستین مدل از X3 جدید که با پلاک دیپلمات وارد کشور شد، از نوع X3 Drive30i بود و این در اصل نسل جدید همان X3 Drive28i نسل دوم است که شاهد حضور آن در بازار ایران بودیم. نسخه مورد نظر به یک موتور چهار سیلندر خطی دولیتری مجهز بوده که به لطف توربوشارژر ۲۵۲ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این موتور B48 نام داشته و یک موتور جدید برای X3 به حساب می‌آید که در نسل جدید روی آن نصب شده است.

این نسخه بنزین سوز از X3 به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک با شیفتر برای تعویض دستی دنده مجهز بوده و عبارت X Drive در نام آن خبر از پلت فرم چهار چرخ محرک دارد. شتاب X3 Drive30i به طور دقیق ۶٫۳ ثانیه اعلام شده و حداکثر سرعت مجاز آن ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت است. X3 مورد نظر در هر ۱۰۰ کیلومتر ۷٫۴ لیتر بنزین می‌سوزاند و در هر کیلومتر ۱۶۸ گرم گاز کربن دی‌اکسید تولید می‌کند.

قیمت این نسخه از X3 در بازار جهانی ۴۵ هزار دلار عنوان شده و جزو نخستین مدل‌هایی است که از سال اول تولید نسل جدید عرضه شده است. البته قیمت ذکر شده متعلق به مدل ۲۰۲۲ این کراس اوور بوده که فیس لیفت شده است. بامو X3 Drive30i مورد نظر در سال ۱۳۹۷ در یکی از خیابان‌های شهر تهران روی خودروی دیده شد که هنوز پلاک مورد نظر را دریافت نکرده بود. احتمال می‌رود X3 مورد نظر به سال ۲۰۱۸ تعلق داشته باشد.



قیمت این نسخه از X3 در بازار جهانی ۴۵ هزار دلار عنوان شده و جزو نخستین مدل‌هایی است که از سال اول تولید نسل جدید عرضه شده است. البته قیمت ذکر شده متعلق به مدل ۲۰۲۲ این کراس اوور بوده که فیس لیفت شده است.

به تازه‌گی تصاویری از یک دستگاه BMW X3 در گمرک تهران توسط یکی از همراهان همیشگی روزنامه «دنیای خودرو» به دستمان رسیده که از ورود نخستین X3

امیر شیرعلیوند
a.shiraliwand@autoworld.ir

هیبرید به کشور خبر می‌دهد. پیش از این تمام X3 های عرضه شده از نسل‌های قدیمی این کراس اوور آلمانی در ایران از نوع بنزینی بودند؛ اما اکنون برای نخستین بار شاهد ورود این خودرو با قوای محرکه هیبرید هستیم. با دیدن تصاویر این خودرو صفر کیلومتر مدل ۲۰۲۲ این سوال برایتان ایجاد می‌شود که مگر واردات خودروهای خارجی به کشور دوباره آزاد شده است؟ پاسخ این سوال طبق روال چهار سال گذشته همچنان تا این لحظه خیر است و هنوز خبری از باز شدن درهای واردات خودرو به کشور در رسانه‌ها درج نشده و نمی‌توان در مورد زمان دقیق و حتی تقریبی آن صحبت کرد. پس این X3 چگونه وارد کشور شده است؟ در حال حاضر علاوه بر خودروهای پلاک ملی، خودروهای پلاک منطقه آزاد نیز اجازه ورود به کشور را نداشته و تنها پلاک‌هایی که برای خودروهای تازه وارد همچنان صادر می‌شود، پلاک دیپلمات و گذر موقت است. بر این اساس صحبت‌هایی که در خصوص X3 مورد نظر مطرح شده احتمال دریافت پلاک دیپلمات آن را قوی‌تر دانسته است. از سوی دیگر باید گفت در طول چند سال اخیر خودروهایی که غالباً برای دریافت پلاک گذر موقت اقدام کرده‌اند، کار کرده بودند؛ اما این یک بامو صفر کیلومتر است و مدل دقیق بامو مورد نظر X3 Drive30e بوده که نسخه فیس لیفت شده از X3 به حساب می‌آید و پسوند e در انتهای نام آن، از هیبرید بودن این مدل حکایت دارد. پیش از این شاهد ورود نسخه‌های پیش از فیس لیفت X3 Drive30i و X3 M40i نسل جدید این بامو با پلاک دیپلمات به کشورمان بودیم و اکنون نوبت به سومین مدل از آن رسیده است. امروز به بهانه ورود نخستین X3 هیبرید به کشور به معرفی تمام نسخه‌های موجود از این خودرو در کشور می‌پردازیم.

معرفی بامو X3 جدید

در سال ۲۰۰۳ خودرو X3 در کلاس کراس اوور پر میوم سایز کامپکت به جمع محصولات بامو پیوست و این کراس اوور تا سال ۲۰۱۷ دونسل به ترتیب با کدهای E83 و F25 را تجربه کرد که هر دو نسل در بازار خودرو کشورمان عرضه و با استقبال قابل قبولی همراه شد. در سال ۲۰۱۷ بامو سومین نسل از X3 را با کد G01 معرفی و روانه خط تولید کرد و این اتفاق با بسته شدن واردات خودروهای خارجی به کشور مصادف شد و تا به امروز از حضور X3 جدید در بازار ایران بی‌نصيب بوده و هستیم. با توجه به برنامه منظم هفت ساله تولید هر نسل از خودروهای بامو و عرضه فیس لیفت X3 به عنوان محصول ۲۰۲۲، پیش‌بینی می‌شود در سال بیش تر از عمر نسل سوم X3 باقی‌نمانده و بعید به نظر می‌رسد آن را در بازار کشورمان رویت کنیم.

البته در طول این چهار سال چند دستگاه X3 جدید وارد کشورمان شده که همگی به پلاک دیپلمات مزین هستند. نسل جدید X3 در حال حاضر با سه نوع قوای محرکه به بازار جهانی عرضه می‌شود که شامل نسخه‌های بنزینی، دیزلی و هیبرید است. علاوه بر این، دو بازوی بامو یعنی شرکت‌های BMW و BMW که به ترتیب در زمینه ساخت خودروهای ارتقایافته و برقی فعالیت می‌کنند، نسخه‌های پرفورمنس و الکتریکی از این کراس اوور کامپکت پر میوم را نیز به ترتیب با نام‌های X3 M و iX3 تولید می‌کنند.

همچنین شرکت آلپینا به عنوان تیونر وفادار خودرو و ساز باواریایی نیز اقدام به عرضه نسخه تیونینگ شده این خودرو با نام XD3 کرده است. در حالت کلی اکنون ۱۳ مدل مختلف از بامو X3 سوم در ۱۰ کشور ایالات متحده آمریکا، آفریقای جنوبی، چین، برزیل، هند، تایلند، مالزی،

داد پر برزهای ۱۱۰ ولت موجود به اندازه کافی خوب هستند تا انواع وسایل الکترونیکی را تغذیه کنند اما کامیون جمع و جور به خروجی بالاتری نیاز دارد تا از انرژی آن تغذیه کند. موتور پاوربوست F-150 به لطف پروپایور آن برد خود چندبار به تیرتیر خبرها تبدیل شده است. در حال حاضر، هیچ صحبتی در مورد استفاده از مونتاناگ-مک-ای به پروپایور آن برد وجود ندارد، اما کاملاً قابل درک است که چرا فورد کامیون‌هایی را با ماهیت سودمندتر آنها در اولویت قرار می‌دهد.

در حال حاضر فورد به فکر راه‌هایی برای الکتریکی‌سازی پیکاپ‌ماوریک با استفاده از فناوری «پروپایور آن برد» است که قبلاً در F-150 لایت‌لینک و F-150 هیبرید ارائه شده، انجام این کار به مالکان اجازه می‌دهد تا قدرت را به صورت خارجی به اشتراک بگذارند. البته ماوریک فاقد پلت‌فرم الکتریکی نسل بعدی مورد استفاده در F-150 است. یکی از مهندسان فورد می‌گوید برنامه‌هایی برای انتقال کوچک‌ترین کامیون این شرکت به پلت‌فرم مورد نیاز وجود دارد اما مشخص نیست چه زمانی در دسترس خواهد بود. او ادامه

آیا فورد «ماوریک هیبرید» در نهایت تمام الکتریکی می‌شود؟



«ریکار دو» نخستین هاب حمل و نقل هیدروژنی را در بریتانیا راه‌اندازی می‌کند

تمرکز انگلستان بر اتوبوس‌های سلول سوختی

این شرکت مشاوره مهندسی اعلام کرده؛ بودجه دولتی را برای ایجاد هاب حمل و نقل هیدروژنی در انگلستان دریافت کرده است

سرمایه‌گذاری یک میلیارد پوندی

استیو واکر، مدیر عامل استیج‌کوچ نیز در این زمینه بیان کرد: «معرفی فناوری‌های جدید کم‌آلاینده برای کاهش آلودگی هوا و انتشار دی‌اکسید کربن، کلید دستیابی به اهداف زیست‌محیطی ماست. خوشحالم باریکار دو برای نمایش نخستین هاب حمل و نقل هیدروژنی همکاری می‌کنیم. این موضوع نشان‌دهنده گام بزرگ و رویه‌جویی این کشور و صنعت حمل و نقل جهانی است.» به گفته وی، استیج‌کوچ در دهه گذشته بیش از یک میلیارد پوند در اتوبوس‌های سبز سرمایه‌گذاری کرده و به طور کامل متعهد به کاهش اثرات زیست‌محیطی شده است.



فرانک آفاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بعد از آن که نشست گلاسکو بین برخی کشورهای اروپایی و سایر کشورها برگزار شد، ۳۲ کشور در سراسر جهان تعهد دادند تا سال ۲۰۴۰ آلاینده‌های محیط‌زیستی را کاهش دهند و گام‌های مثبتی در این زمینه بردارند. بعد از آن انگلستان اعلام کرد نخستین کشوری خواهد بود که زودتر از برنامه اعلام شده به آلاینده‌های صفر دست پیدا می‌کند به همین منظور تمام وسایل نقلیه سنگین جدید که به منظور حمل کالا در این کشور مورد استفاده قرار می‌گیرند، تا سال ۲۰۴۰ آلاینده‌های صفر خواهند داشت. وسایل نقلیه با وزن ۲۶ تن و کمتر تا سال ۲۰۳۵ و سایر خودروهای لجستیکی این کشور نیز تا سال ۲۰۴۰ آلاینده‌های صفر خواهند داشت. این امر همراه با خروجی تدریجی سواری‌ها و تجاری‌های بنزینی و دیزلی در بریتانیا تا سال ۲۰۳۰، نشان‌دهنده تعهد برای پایان فروش تمام وسایل نقلیه جاده‌ای آلاینده در دو دهه آینده است. به تازگی نیز این کشور در دو اقدام هم‌راستا، از اتوبوس‌های هیدروژنی هم استقبال کرده است.



«ریکار دو»؛ برنده بودجه هاب حمل و نقل هیدروژنی در انگلستان

این کشور رقابت و بودجه‌ای را برای ایجاد هاب حمل و نقل هیدروژنی اعلام کرده بود که برنده این رقابت شرکت ریکار دو بود. ریکار دو یک شرکت مشاوره مهندسی و استراتژیک است که اعلام کرده بودجه دولتی را برای ایجاد هاب حمل و نقل هیدروژنی در انگلستان دریافت کرده است. برای نمایش پیشرفت در استراتژی ملی این کشور در دستیابی به حمل و نقل هیدروژنی، انگلستان مرکز راه‌حل‌های فناوریانه انتقال هیدروژن را تاسیس کرده است. ریکار دو در همین راستا با شرکتی به نام «استیج‌کوچ» همکاری می‌کند و موفق شده نخستین اتوبوس پیل سوختی هیدروژنی را برای نمایش در این هاب ارائه کند. وزارت حمل و نقل دولت بریتانیا پیشنهاد این دوشرکت را به عنوان برندگان بودجه دولتی معرفی کرد و این بودجه را به ساخت وسیله‌نقلیه‌ای اختصاص داده که از فوریه ۲۰۲۲ برای نمایش در هاب هیدروژنی این کشور در دسترس خواهد بود. در حال حاضر ناوگان بریتانیا ۳۸ هزار اتوبوس را در اختیار دارد که ۹۸ درصد آن هادیزلی هستند و ۵۰ درصد آن‌ها با عمری کمتر از ۸ سال به کار خود ادامه می‌دهند. باتوجه به آنکه این کشور برای دستیابی به اهداف «آلاینده‌های صفر» در حمل و نقل خود به راه‌حل‌های فناوریانه پایدار و بلندمدت نیاز دارد، اپراتورهای پیشرو در این کشور، مشاوره‌های بسیاری را در این زمینه از ریکار دو دریافت کرده‌اند.

نمایش مزایای خودروهای پیل سوختی، با هاب هیدروژنی بریتانیا

تری هاکسورث، مدیر بخش خودروسازی و صنعتی ریکار دو در این خصوص گفت: «هماهنگی ملی و محلی در سراسر بریتانیا باید به اهداف آلاینده‌های صفر خود تا سال ۲۰۳۰ دست پیدا کنند.» وی افزود: «این موضوع چالش‌های جدیدی را برای اپراتورهای اتوبوس ایجاد می‌کند؛ در حالی که اپراتورها پیش از این نیز با مشکلات مالی دست و پنجه نرم می‌کردند.» وی در خصوص عملکرد این شرکت عنوان کرده است: «برنده شدن در هاب حمل و نقل هیدروژنی ما را قادر می‌سازد تا قابلیت‌های پیل سوختی هیدروژنی را برای اتوبوس‌ها در بریتانیا و بعد از آن اروپا ارتقا دهیم و مزایای زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی آن را به نمایش بگذاریم.»

ناوگان بریتانیا ۳۸ هزار اتوبوس را در اختیار دارد که ۹۸ درصد آن هادیزلی هستند و ۵۰ درصد آن‌ها با عمری کمتر از ۸ سال به کار خود ادامه می‌دهند. باتوجه به این که این کشور برای دستیابی به اهداف «آلاینده‌های صفر» در حمل و نقل خود به راه‌حل‌های فناوریانه پایدار و بلندمدت نیاز دارد، اپراتورهای پیشرو در این کشور، مشاوره‌های بسیاری را در این زمینه از ریکار دو دریافت کرده‌اند.

تولید اتوبوس ۱۲ متری در دو نسخه

کوآنترون نیز از جمله شرکت‌هایی است که اعلام کرده به زودی از یک اتوبوس برقی ۱۲ متری رونمایی خواهد کرد. اتوبوس شهری با ظرفیت حداکثر ۹۵ مسافر دو دو نسخه تمام‌برقی و یک نسخه سلول سوختی عرضه خواهد شد. اتوبوس با درایو کاملاً الکتریکی خود، حداکثر توان خروجی ۲۵۰ کیلووات را به دست می‌آورد. برد این اتوبوس با هر بار شارژ تا ۲۸۰ کیلومتر خواهد بود و استفاده از آن را برای مسیریهای شهری روزانه ایده‌آل جلوه می‌دهد. قدرت شارژ تا ۸۰ کیلووات با ظرفیت باتری تا ۴۲۲ کیلووات ساعت از دیگر ویژگی‌های این اتوبوس است. باتری از طریق دو شاخه استاندارد اروپایی CCS2 سه تا شش ساعت باتوجه به اندازه باتری شارژ می‌شود. بسته به باتری این اتوبوس با نیازهای عملیاتی مربوطه و راه‌حل‌های مختلف شارژ سازگار می‌شود. این خودروها از ابتدای سال ۲۰۲۲ قابل سفارش هستند. تجهیزات برای راحتی مسافر و راننده و همچنین طراحی داخلی و خارجی در طیف گسترده‌ای از مشخصات و سبک برای برآورده کردن نیازهای مختلف مشتریان در دسترس هستند.

نسخه کمپرون «دو کاتو» به بازار آمد



فیات دو کاتو یکی از محبوب‌ترین ون‌های فول‌سایز دنیا است که در برخی از بازارهای جهانی با نام رم‌پریمستر نیز عرضه می‌شود. فیات دو کاتو به دلیل ابعاد بزرگ، سقف بلند، عرض زیاد و فاصله بین دو محور بستر مناسبی برای کمپر دارد. شرکت Yucon در آلمان اقدام به تبدیل یک دستگاه فیات دو کاتو به یک کمپر کامل کرده و هر چه را که در خانه دارید در این خودرو تعبیه شده است. ابعاد فیات دو کاتو کمپر نسبت به خودروهای RV یا کمپرهای فول‌سایز کوچک‌تر بوده؛ ولی با وجود همین ابعاد کوچک‌تر شرکت Yucon موفق شده است تقریباً هر چیزی که را برای یک اقامت چند روزه در طبیعت نیاز دارید، درون کابین این خودرو نصب کند. فیات دو کاتو نسخه‌های مختلفی دارد. این مدلی که به کمپر تبدیل شده با طولی معادل ۵،۴۱ متر، خودرو بسیار مانورپذیری بوده و قادر به حرکت در تمامی معابر حتی خیابان‌های شهری است. نکته‌ای که در خصوص کابین فیات دو کاتو کمپر توجه ما را به خود جلب می‌کند این است؛ به رغم ابعاد کوچک اما آشپزخانه جمع و جور این خودرو قابل استفاده است. فضای کافی برای آماده‌سازی غذا را دارد و درون آن یک اجاق خوراک‌پزی دوشعله و یک فر نیز تعبیه شده، همچنین یک یخچال فر بزرگ ۸۵ لیتری به همراه یک میز ناهارخوری برای ۴ نفر بزرگسال درون کابین این فیات دو کاتو نصب شده است. یک تخت دوفره بزرگ نیز در قسمت انتهایی کابین نصب شده که می‌توانید منظره زیبایی را از پنجره‌های بزرگ درب‌های دوتایی عقب تماشا کنید. قلب تپنده فیات دو کاتو کمپر Yucon 54B یک پیش‌راننده دیزلی و قادر به تولید ۱۸۰ اسب بخار قدرت است که به صورت آپشنال نیز می‌توان برای آن یک مخزن گاز وویل ۹۰ لیتری نصب کرد.



کاهش قدرت خرید پاشنه آشیل وارداتی‌ها



کاهش قدرت خرید خودرو و در میان اقشار مختلف جامعه سبب شده است شاهد جابه‌جایی تقاضا در سگمنت‌های مختلف باشیم و یکی از سگمنت‌هایی که

به دلیل افزایش قیمت با مشکل کاهش تقاضا مواجه شده، خودروهای وارداتی است که این مساله در مورد وارداتی‌های کلاس متوسط مصداق بیش‌تری دارد.

تحلیل analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت خودروهای چینی در راه است؟

افزایش چند هفته‌ای قیمت خودروهای وارداتی مجدداً فاصله بهای این مدل‌ها را با انواع چینی زیاد کرده و این موضوع به خودی خود سبب شده است زمینه برای افزایش قیمت خودروهای چینی همچنان مهیا و مساعد باشد. البته بعید به نظر می‌رسد که در شرایط فعلی خودروسازان چینی بازار ایران تمایلی به افزایش قیمت داشته باشند. اما احتمالاً

در آینده نزدیک شاهد افزایش مجدد قیمت در این بازار خواهیم بود و در صورت این یک قانون نانوشته است که هر چقدر بهای خودروهای وارداتی افزایش یابد، فضای بیشتری برای رشد و نمو و خودنمایی خودروهای چینی از هر لحاظ مساعد و فراهم می‌شود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸J5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۸J5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸J5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آواته
سایبا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر News

اقساط بدون بهره در خرید اشتراک کارت طلایی امداد خودرو ایران



بنا به درخواست متقاضیان خرید اشتراک کارت طلایی و در راستای تکریم مشتریان، شرکت امداد خودرو ایران در اقدامی جدید، قابلیت خرید اشتراک انواع کارت‌های طلایی به صورت اقساطی و بدون بهره را فراهم کرده است.

رسول رضانی، مدیر خدمات طلایی با اشاره به استقبال مشتریان از خدمات اشتراک طلایی گفت: «باتوجه به رضایت مشتریان از خدمات سطوح مختلف اشتراک طلایی، شرایط خرید تسهیل شده است و متقاضیان خرید اشتراک کارت طلایی می‌توانند علاوه بر تخفیفات حداکثری موجود، از شرایط تسطیب بدون بهره نیز برای خودروهای صفر کیلومتر برخوردار شوند.»

مدیر خدمات طلایی درباره تنوع خدمات قابل ارائه توسط شرکت امداد خودرو ایران به مشتریان کارت طلایی گفت: «پوشش زیان حوادث، پوشش زیان ناشی از بلایای طبیعی، تعویض خودرو برای جبران خسارت‌های کلی، نبود محدودیت تعداد دفعات دریافت خدمات، گارانتی کامل خدمات بدنه خودرو، تضمین کیفیت رنگ بدنه و تعمیرات، تامین قطعات استاندارد، کنترل کیفیت خدمات، جبران خسارت وارده به زیر و عقب خودرو، خدمات

امدادی نامحدود و شبانه‌روزی و انجام رایگان سرویس‌های دوره‌ای که توسط این شرکت برای دارندگان اشتراک طلایی ارائه می‌شود، بسیار اقتصادی‌تر از سایر روش‌های پوشش خسارت و نیز خدمات مشابه است.»

وی افزود: «متقاضیان می‌توانند ضمن مطالعه ویژگی‌ها و مزایای سطوح مختلف کارت طلایی در سایت امداد خودرو به نشانی www.096440.com/goldService ضمن برخوردار شدن از تخفیفات حداکثری لحاظ شده تا ۶۰ درصد، با آگاهی کامل نسبت به انتخاب کارت طلایی به صورت نقدی یا اقساطی بدون بهره، تنها با پرداخت ۳۰ درصد از مبلغ نهایی با احتساب تخفیف و بازپرداخت اقساط شش‌ماهه، به خرید کارت طلایی اقدام کنند.»

دارندگان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو می‌توانند برای کسب اطلاعات بیش‌تر و دریافت «اشتراک طلایی» از طریق اپلیکیشن ایساکو یا با مراجعه به وب‌سایت www.096440.com و همچنین با شماره ۰۹۶۴۴۰ داخلی ۳ با مرکز پاسخگویی هوشمند ایران خودرو ارتباط برقرار کنند.





یک کارخانه روغن موتور فاقد مجوز در قزوین شناسایی شد



مدیرکل تعزیرات حکومتی قزوین گفت: «در گشت‌های سیار تعزیرات یک واحد تولید روغن موتور خودرو فاقد مجوز که به تولید محصول بدون تاریخ تولید و قیمت مصرف کننده می‌پرداخت، شناسایی شد. هوشنگ محمدی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اعلام این خبر افزود: «به‌منظور رسیدگی به تخلفات یادشده برای این واحد تولیدی پرونده تعزیراتی تشکیل شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان قزوین بابیان اینکه با رشد تخلفاتی این چنینی مواجه هستیم، ادامه داد: «تلاش می‌کنیم با گسترش گشت‌های نظارتی از این گونه تخلفات که ایمنی و مال مصرف کنندگان را مورد

تهدید قرار می‌دهد، پیشگیری کنیم.» این مسئول اظهار کرد: «در استای اجرای طرح تحول تعزیرات و رعایت حقوق مصرف کنندگان همچنین از یک واحد تولید لیبیات در قزوین بازدید شد که مشخص شد این واحد قوانین نظام صنف برادر مورد تاریخ مصرف محصولات رعایت نمی‌کند.» وی تصریح کرد: «هر جا ایمنی و سلامت مردم در پی تخلفات صنفی و اقتصادی مورد تهدید قرار گیرد و حقوق مصرف کنندگان نقض شود، با جدیت و بدون اغماض ورود پیدا خواهیم کرد.» مدیرکل تعزیرات حکومتی قزوین اضافه کرد: «برای این واحد تولید پرونده تعزیراتی تشکیل شد.»

انجمن مهندسان خودرو آمریکا اعلام کرد:

افزایش تنوع در روانکارهای با طبقه‌بندی «J300»

فراهم می‌کند. ارائه چنین استانداردهایی را می‌توان به دلیل عرضه روغن موتورهای سبک با هدف کاهش میزان اصطکاک بین قطعات موتور دانست زیرا منجر به کاهش مصرف سوخت در خودروهای جدید می‌شوند. همچنین باید توجه داشت مصرف کنندگان نیز به استفاده از روانکارهایی پیشرفته‌تر علاقه نشان داده‌اند و انتظار دارند با پیشرفت فناوری موجود در پیشرفته‌ها، روانکار مصرفی آنها نیز به شکلی هماهنگ توسعه پیدا کند. بنابراین باید در نظر داشت دو استاندارد جدید طراحی شده امکان استفاده برای فرموله کردن روانکارهایی را که برای خودروهای با قدمت بیشتر استفاده می‌شود، ندارند.

همان‌طور که مشخص است الزامات استاندارد SAE J300 فقط به رفتار رتولوزیک روغن موتور مرتبط است و سایر خواص روغن موتورها در این استاندارد در نظر گرفته نمی‌شوند. البته انتظار نداریم معرفی روانکارهایی براساس این استاندارد ده‌ها به این زودی رخ دهد زیرا حداقل باید تا میانه سال ۲۰۲۲ منتظر بمانیم تا شرکت‌های پیشرو در زمینه ارائه ادتیوها اقدام به معرفی ادتیوهای مخصوص این استاندارد کنند و پس از آن تا پایان سال ۲۰۲۲ روغن موتورهایی که براساس این ادتیوها فرموله شده‌اند، به بازار معرفی و عرضه خواهند شد.



انجمن مهندسان خودرو آمریکا یا «SAE» پس از آخرین بازنگری‌های در طبقه‌بندی درجه گرانروی استاندارد J300 در سال ۲۰۱۳ اعلام کرد این بخش شامل دو درجه گرانروی جدید SAE 8 و SAE 12 خواهد شد و این دو درجه به جدول طبقه‌بندی گرانروی روغن موتورهای خودرو اضافه می‌شوند. هدف از این به‌روزرسانی پاسخ به نیاز خودروسازان «OEM» در ارائه استانداردهای برای حفاظت بیشتر برخی قطعات حساس و ارائه روغن موتورهایی سبک‌تر از SAE 16 بوده است.

براساس طبقه‌بندی جدید میزان گرانروی این دو درجه به ترتیب حداقل ۱.۷ و ۲.۳ سانتی‌پواز خواهد بود. همچنین گرانروی سینماتیک این دو استاندارد در دمای ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد به ترتیب ۴ تا ۵ و ۵ تا ۷.۱ خواهد بود. همپوشانی که بین این دو محدوده گرانروی وجود دارد، شرایط مناسبی را برای ارائه فرمولاسیون‌های مختلف در این دو درجه گرانروی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	تنرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	تنرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	تنرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



کاری دوربین می‌شود. این اتصال احتمال دارد سبب کاهش افت ولتاژ در مدارات الکترونیکی و در صورت جدی‌تر شدن سبب آتش‌سوزی خودرو شود. با توجه به این مساله کارشناسان بخش مارکتینگ و خدمات پس از فروش تسلا در ماه ژوئن ۲۰۲۱ از این قضیه آگاه شدند. بنابراین تحقیقات این بخش از کمپانی تسلا موتورز نشان می‌دهد که حدود دوهزار و ۳۰۱ دستگاه گارانتی داشته‌ و در زمان مراجعه به نمایندگی مشکل آن‌ها برطرف شده‌ است. بر اساس ادعای تسلا موتورز، مشکلی در این زمینه به‌وجود نیامده‌ است و فراخوان کمپانی تسلا شامل تمام خودروهای مدل ۳ می‌شود که به‌صورت رایگان این مشکل آن‌ها برطرف خواهد شد.

تسلا مدل ۳ یکی از خودروهای الکترونیکی پر فروش در بازار اتحادیه اروپا و چین است. این خودرو در جدیدترین بررسی‌ها با مشکلاتی در دسته‌سیم و دوربین عقب مواجه شده است. به عبارت دیگر در این مدل از تسلا دوربین دید عقب تعبیه شده که بتواند در زمان پارک و همچنین در زمان حرکت برای ضبط ویدئو از آن استفاده کرد. در زمان مونتاژ، بخش کنترل کیفی تسلا موتورز کمترین دقت را داشته‌ اند. زیرا ۳۵۶ هزار و ۳۰۹ دستگاه از تسلا مدل ۳ با مشکل در سیم کشی دوربین دید عقب مواجه هستند. در حقیقت در زمان باز و بسته شدن در صندوق عقب، در سیم کشی دوربین اتصال ایجاد می‌شود که سبب اختلال در روند

فراخوان تسلا برای دوربین عقب



تلگرام

Telegram

ضرورت توجه ویژه به اعمال تغییرات در خودرو

حدود پنج سال است در زمینه خدمات خودرو پارامترهایی مانند سرمایه‌گذاری، صفرشویی، نصب کاور محافظتی و تزئینی بدنه مورد توجه بسیاری از مالکان خودروهای وارداتی قرار گرفته است و هر روز شاهد رشد تصاعدی و قارچ‌گونه مراکز خدمات خودرو در این زمینه هستیم و تبلیغات بسیاری نیز در این باره صورت می‌گیرد تا توجه مالکان خودروها بیشتر تر به این مقوله جلب شود. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا انجام این نوع خدمات در بلندمدت پیامدهایی برای مالکان خودروهای وارداتی خواهد داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برخلاف تصور بسیاری از مالکان خودروها که معتقدند سرمایه‌گذاری می‌تواند بدنه خودرو را آب‌گریز کند و در برابر هر گونه آلودگی سطحی، بدنه را شفاف و جذاب نگه‌دارد باید گفت به دلیل متراپی که در سرمایه‌گذاری استفاده می‌شود و خواص شیمیایی درون مواد آن، در بلندمدت رنگ بدنه خودرو را از ساختار خود خارج کرده و به اصطلاح به لایه‌های رنگی بدنه آسیب جدی وارد می‌کند. بنابراین همواره توصیه می‌شود مالکان خودروهای وارداتی پیش از آن که بخواهند برای هر تغییری اقدام کنند، اطلاعات کافی را در باره آن به دست آورند تا هزینه نگهداری خودرویشان در بلندمدت افزایش نیابد.

کمپانی‌فر

استفاده از کاورهای محافظتی و تزئینی بدنه در کشور در میان مالکان خودروهای وارداتی از جایگاه خاصی برخوردار است؛ اما استفاده از هر دو مدل کاور بدنه در بلندمدت یعنی پس از گذشت یک سال، به سطح رنگ بدنه خودرو آسیب جبران‌ناپذیری وارد می‌کند؛ به طوری که پس از برداشتن این کاورها زوری بدنه خودرو، رنگ بدنه نیز با آن از سطح خودرو جدا شده و سبب خرابی‌های زیادی می‌شود. بنابراین برای محافظت از بدنه خودرو تنها به توصیه‌های کمپانی سازنده برای نگهداری صحیح آن توجه شود.

ابراهیم زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی دوربین خودرو

خودرو جنسیس مدل ۲۰۱۳ دارم که دارای دوربین جلو است و حدود یک هفته است این قطعه از کار افتاده و کار نمی‌کند. با مراجعه به مرکز تخصصی تعمیرات هیوندای، مکانیک تشخیص داد که دوربین خودروم معیوب شده است و نیاز به تعویض دارد. در همین حال با مراجعه به بازار این قطعه را پیدا نکردم و مکانیک پس از اطلاع از آن گفت که می‌تواند این قطعه را از خارج کشور تامین کند که حدود یک ماه نیز زمان می‌برد.

مسعودی - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۶۸

نظرسنجی شماره ۱۵۶۹
عامل اصلی آلودگی هوا در کلان شهرها چیست؟

۱- خودروهای فرسوده
۲- موتورسیکلت‌ها



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم چرایم رانندگی تا چه میزان می‌تواند سبب کاهش تصادفات و کنترل بیش تر رانندگان شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

پیامک

SMS

کشش بیشتر با انتقال قدرت بهتر

چندی پیش در پیچ‌های اینستاگرامی ویدئو کوتاهی منتشر شد با این محتوا که در آن درگ‌ها با S5 و S3 در یک مسافت کوتاه به چشم می‌خورد و این در حالی بود که هایما S5 حین حرکت در سر بالایی به‌رغم بر خورداری از سیستم توربوشارژر کشش خوبی مانند S3 نداشت. آیا این شامل تمام خودروهای مجهز به توربوشارژر می‌شود و در کل علت آن چیست؟

۹۷۸۲***۹۰۳۰

بر اساس باورهای نسبتاً قدیمی موتور بخشی از فرآیند کشش حرکتی خودرو در سر بالایی را تشکیل می‌دهد و به عبارت دیگر در علم مکانیک همواره سه موضوع حجم موتور، تعداد سیلندر و نسبت تراکم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با این تفصیل کشش خودرویی با پیش‌رانه ۳۵۰۰ سی‌سی از خودرویی با موتور ۲۷۰۰ سی‌سی بیش تر و بهتر است و این یک موضوع منطقی و معقول است؛ چراکه به هر میزان حجم موتور افزایش یابد، شاهد قدرت و گشتاور خروجی بیش تری نیز خواهیم بود.

اما بیش از یک دهه است که سیاست کمپانی‌های خودرو سازی به دلیل افزایش گازهای آلاینده خروجی از موتور به سمت کاهش حجم موتور و نهایتاً استفاده از سیستم‌های پرخوران مانند توربوشارژر و سوپرشاژر رفته است.

اگرچه حجم موتور پایین قدرت و گشتاور مطلوبی نمی‌تواند تولید کند، اما استفاده از توربوشارژر و سوپرشاژر این مهم را فراهم می‌کند. اما برخلاف آنچه به اشتباه نشر داده می‌شود، در این باره مهم‌ترین بخش پس از قوای محرکه سیستم انتقال قدرت است و منظور از این سیستم مجموعه گیربکس و دیفرانسیل است که اگر از طراحی ایده‌آل برخوردار باشند به راحتی قدرت و گشتاور مطلوب را به چرخ‌ها منتقل می‌کنند و به عنوان مثال هایما S5 با وجود موتور ۱.۵ لیتری توربو ۱۶۱ اسب بخاری با پیروی از همین اصل به راحتی جک S3 با موتور ۱.۶ لیتری ۱۰۷ اسب بخاری را مغلوب می‌کند.

درواقع گیربکس متناسب با شرایط حرکتی خودرو، میزان قدرت و سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهد و این نکته را فراموش نکنید که هنگام حرکت در سر بالایی‌ها تکنولوژی ساخت موتور و سیستم پرخوران نصب شده در موتور اهمیت چندانی نخواهد داشت و این تنها گیربکس است که به کمک خودرو می‌آید تا شتاب بیش تر و بهتری داشته باشد؛ زیرا در زمان حرکت در سر بالایی‌ها قدرت تاثیرگذار تر خواهد بود تا سرعت؛ هایما S5 توربو دارای گیربکس CVT بوده و از سوی دیگر رقیب آن یعنی جک S3 نیز از چنین گیربکسی برخوردار است؛ اما طراحی دیفرانسیل و قطعات آن مانند پینین و کرانویل نقش بسیار مهمی را در حرکت خودرو در سر بالایی‌ها ایفا می‌کند؛ چراکه این دیفرانسیل و هوزینگ آن است که به عنوان آخرین زنجیره انتقال قدرت، کشش حرکتی را بهبود می‌بخشد. بر همین اساس جک S3 فاقد توربوشارژر بوده و حدود ۵۴ اسب بخار کم‌تر از موتور هایما S5 توربو قدرت تولید می‌کند. اما نکته مهم یعنی طراحی گیربکس و ضریب دنده پینین و کرانویل را فراموش نکنید که سبب انتقال قدرت و گشتاور مطلوب و مناسب‌تری خواهد شد و در نهایت کشش بهتری را هنگام حرکت در سر بالایی‌ها ایجاد می‌کند.

همچنین باید به این نکته توجه داشت که به هر میزان توان موتور افزایش می‌یابد، باید سیستم انتقال قدرت نیز بهبود یابد. زیرا اگر سیستم انتقال قدرت متناسب با قدرت موتور طراحی نشده باشد، خودرو کشش کمتری خواهد داشت. مثال بارز این مساله پژو ۲۰۶ با پیش‌رانه تی‌وی ۵ است که با پیش‌رانه کم حجم اما سیستم انتقال قدرت بهتر، کشش مطلوبی دارد.



بامو F850GS ۲۰ هزار دلاری؛ مناسب برای آفرود!

خارج از جاده با باواریایی جسور!

۷۷ میلی‌متری و نسبت تراکم ۱۲.۷، سبب رانندمان بالا برای این پیش‌رانه شده است. اما سیستم پاشش سوخت انژکتوری و سیستم مدیریت هوشمند جرقه‌زنی بوش نیز در این زمینه تاثیرگذار است. به طوری که حداکثر توان خروجی برای این ادونچرایک باواریایی به ۹۰ اسب بخار در هشت هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۸۶ نیوتون متر در ۲۵۰۰ آرپی‌ام می‌رسد. در این زمینه کمپانی بامو موتور راد توصیه می‌کند که از سوخت بنزین با عدد اکتان ۹۱ استفاده شود.

برای مناطقی مانند خاورمیانه اگر چنین سوختی در دسترس نباشد، باید از سیالات خاص این کمپانی استفاده شود تا میزان ناک ناشی از احتراق برای این موتور کاهش یابد. همچنین گیربکس شش سرعته دنده ثابت با کلاچ‌های چند صفحه‌ای غوطه‌ور در روغن با کم‌انبرم مکانیکی، تعویض دنده‌ها را تسریع می‌بخشد و این قدرت و گشتاور به واسطه زنجیر بهینه‌سازی شده با اورینگ‌هایی به فرم O با مواد ساخته شده از جنس آلومینیوم بارو کش تیتانیومی، قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند.

بر اساس آنچه کمپانی بامو موتور راد اعلام کرده حداکثر سرعت F850GS به بیش از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و سازه بدنه این ادونچرایک باواریایی از نوع فولاد سبک وزن بهینه‌سازی شده است که مجموع وزن را کاهش داده و مرکز ثقل را بالایی‌تر می‌برد. بر این اساس مجموع وزن F850GS بدون احتساب وزن سرنشین و تجهیزات دیگری که روی این موتورسیکلت نصب می‌شود، به ۲۳۳ کیلوگرم می‌رسد.

برای راحتی هر چه بیشتر تر راکب و سرنشین مهندسان باواریایی در محور جلو از دو کمک‌فنر هیدرولیکی قابل تنظیم به قطر ۴۱ میلی‌متر و در محور عقب از بازوهای آلومینیومی برای جذب نیروی عرضی و کمک‌فنر هیدرولیکی قابل تنظیم در مرکزیت سازه استفاده کرده‌اند و این طراحی به سواری نرم و با کیفیت منجر می‌شود. هر چند که سایز تایرهای ۹۰/۱۷۰ در جلو و ۱۵۰/۱۷۰ در عقب نیز در این مقوله تاثیرگذار است. بامو F850GS در محور جلو دارای رینگ ۲۱ اینچی و در محور عقب دارای رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی است و این ادونچرایک ۲۰ هزار دلار ارزش دارد.

این روزها آفرود سواری مورد توجه بسیاری قرار گرفته و از آنجا که تهیه خودروهای خاص برای آفرود نیاز به هزینه‌های زیادی دارد، ادونچرایک‌ها بهترین گزینه پیشنهادی در این زمینه هستند. در همین راستا می‌توان گفت بامو F850GS با توانایی چشمگیر در بحث آفرود، یکی از بهترین گزینه‌ها به حساب می‌آید و طراحی بامو موتور راد برای این که F850GS گزین مناسبی برای آفرود نیز باشد، بدنه این موتورسیکلت را طوری طراحی کرده‌اند که مخاطب در همان نگاه اول به کاربردی بودن آن به خوبی پی‌برد. در واقع بدنه با فلاپ‌های پلاستیکی اما با کیفیت رنگ بالا و فاصله زیاد گلگیرهای جلو و عقب با تایرها، از عملکرد بالای این ادونچرایک در مسیرهای ناهموار حکایت می‌کند و حجم شدن باک و مرفع شدن سطح نشیمنگاه این موتورسیکلت اسپرت مشابه نیکدبایک‌هاست که رانندگی را هیجان‌انگیز می‌کند.

در عین حال چهره F850GS به شدت جلب توجه می‌کند؛ زیرا کاسه چراغ آن مستطیل شکل طراحی شده که فرم LED درونش مشابه افن است که به یمن فلاپ‌های بدنه، تونموند اسپرت به نظر می‌رسد. در عین حال قرار گیری آگزوز بزرگ با زاویه خاص نسبت به بدنه چاشنی اسپرت بودن این ادونچرایک باواریایی را دوچندان می‌کند و طراحی گاردهای محافظتی آلومینیومی در عقب به منظور حمل بار در مسیرهای آفرودی است.

طراحی کمپانی بامو موتور راد از نمایشگر هفت اینچی TFT رنگی برای کیلومتر شمار و اطلاعات مسیر، اطلاعات دینامیکی، نمایش فشار باد تایرها، دور موتور، مصرف سوخت و سایر اطلاعات حرکتی و دینامیکی استفاده کرده‌اند و برای راحتی راکب و سرنشین دوم ارتفاع صندلی ۸۶۰ میلی‌متر است که زاویه قابل‌گیری فرمان در ۶۲ درجه همان طور که گفته شد به راحتی راکب و سواری نرم آن کمک به سزایی می‌کند. در واقع این دو پارامتر سبب ارگونومی بهتر و در نتیجه راحتی بیش تر راکب و سرنشین می‌شود. اما آنچه F850GS را مهیج می‌کند، پیش‌رانه پرتوان این ادونچرایک باواریایی است و یک موتور دوسیلندر خطی آب-هوا خنک ۸۵۳ سی‌سی در میانه شاسی این موتورسیکلت جا خوش کرده و طراحی چهار سوپاپ به ازای هر سیلندر، نسبت قطر پیستون ۱۴ میلی‌متری در کورس



جزئیات خبر صحیح احتکار لاستیک در نی ریز



«به تازگی خبری مبنی بر محکومیت ۴ میلیاردی یک محتکر لاستیک در نی ریز که ۴۵ میلیارد در مال لاستیک را احتکار کرده بود، در فضای مجازی منتشر شد اما این مبلغ درست نبود. بر اساس بررسی نی ریزان فارس، این ماجرا به ۶ ماه پیش برمی گردد؛ زمانی که با ورود نیروی انتظامی به منزل یک فروشنده لاستیک، ۴۲۵ حلقه لاستیک در زیز زمین این منزل مسکونی یافت می شود. نیروی انتظامی ارزش این لاستیک ها را ۵۰۰ میلیون تومان اعلام می کند اما اداره تعزیرات حکومتی نی ریز طبق روند قانونی، آنها را در اختیار اداره صنعت، معدن و تجارت می گذارد تا در شبکه بازار به فروش برساند و پس از این اقدام، ارزش کالاها ۵۹۰ میلیون تومان اعلام می شود. بر اساس ماده ۶۰ قانون نظام صنفی، ۷۰ درصد ارزش

کالای احتکار شده به عنوان جریمه در نظر گرفته و در حق دولت ضبط و مابقی آن هم به حساب صاحب کالا واریز می شود. برای این اساس، این فروشنده حدود ۴۱۶ میلیون تومان جریمه و حکم نهایی آن بعد از ۶ ماه به وی ابلاغ شده است. البته با توجه به اعتراضات متخلف در موعد قانونی، پرونده جهت تجدیدنظر به شعبه تجدیدنظر تخلیفات صنفی استان ارسال و کالای توقیفی توسط سازمان صمت در بازار شهرستان به متقاضیان عرضه شده است. پیش از این به همه این اربابان اعم از تولید و توزیع کنندگان واحدهای صنفی تذکر داده شده بود باید کالاهایی را که در انبار نگهداری می کنند، به اداره صمت اعلام کنند و مکان انبار را در سامانه جامع انبارها ثبت برسانند؛ در غیر این صورت مشمول جرم احتکار می شوند.



گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

افزایش عملکرد تایرهای چهار فصل فرانسوی

ویژگی های افزوده برای نسل جدید تایرها «کراس کلایمت میشلن»

برند میشلن که در زمینه تولید انواع لاستیک فعالیت می کند، در سال ۱۸۸۹ تاسیس شده و امروزه به عنوان اولین و بهترین برند لاستیک خارجی در سراسر دنیا شناخته می شود که بسیار محبوب است. میشلن طی این سال ها با تولید تایرهای با کیفیت و همچنین استفاده از تکنولوژی روز دنیا در ساخت آنها توانسته جایگاه ویژه ای را در این صنعت کسب کند. میشلن علاوه بر تولید انواع خودروهای سواری، شاسی بلند، لاستیک موتور، لاستیک دوچرخه، لاستیک ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین با استفاده از متخصصان و تکنولوژی های روز همچون گذشته محصولات را طراحی و تولید می کند که در بهبود زندگی تاثیر بسزایی خواهد گذاشت. در ادامه یکی از تایرهای میشلن را که سال گذشته از آن رونمایی کرد، بررسی خواهیم کرد. لاستیک «CrossClimate2» میشلن که از خانواده تایرهای CrossClimate است با تغییراتی در عملکرد وارد بازار شد. میشلن با عرضه این لاستیک به دنبال افزایش شهرت خود

برای ارائه لاستیک هایی است که بتواند بهترین مسافت پیموده شده را به رانندگان ارائه دهد. همچنین سطوح بالای عملکرد از اولین تا آخرین مایل (تا عمق ۱.۶ میلی متری آج قانونی) نیز حفظ شود. به طور کلی می توان گفت تایر CrossClimate2 میشلن که برای موفقیت CrossClimate+ طراحی و تولید شده، به گونه ای توسعه یافته است که برخی از جدیدترین فناوری های آج را برای ارائه عملکردی بالاتر در تمام فصول در خود جای می دهد. الگوی آج V شکل لاستیک که یادآور CrossClimate+ است، امکان تخلیه سریع و موثر آب را هنگام رانندگی در جاده های خیس و بارانی فراهم می کند. این تخلیه آب از لاستیک به طور قابل توجهی خطر لغزش تایر در آب های سطحی هنگام رانندگی را کاهش می دهد. آج لاستیک CrossClimate2 دارای یک ترکیب تطبیقی حرارتی است. این نسل جدید ترکیب حاوی چگالی بالایی از سیلیکا و کربن سیاه بوده که به لاستیک اجازه می دهد تا تغییر دما در جاده سازگار شود و به چسبندگی خوب در شرایط

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کر اس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ام وی ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	





یکی از مشکلات خودروهای برقی به برد حرکتی محدودتر در مقایسه با رقیبای بنزینی مربوط می‌شود و در کنار این، تمام شدن شارژ در میانه‌های مسیر و فواصل دورتر از ایستگاه‌های شارژ می‌تواند در دسرساز تر از مدل‌های بنزینی و دیزلی باشد. برای مقابله با این مشکل، کمپانی فورد نسخه هیبرید و برقی F-150 را به قابلیت به نام Pro Power Onboard مجهز کرده است و این قابلیت در واقع عملکردی مشابه با شارژ معکوس در برخی تلفن‌های همراه دارد و با کمک آن می‌توان سایر خودروهای الکتریکی و هیبرید را شارژ کرد. فورد می‌گوید با اتکا به این قابلیت و خروجی ۲۴۰ ولتی، در صورت اتصال یک ساعته مدلی مثل

موسستانگ مک E به ۱۵۰-۴۰ انرژي لازم برای پیمایش ۲۰ مایل یا ۳۲ کیلومتر مسافت در باتری آن ذخیره می‌شود. چنانچه مدل در یافت کننده شارژ یک F-150 برقی دیگر باشد، انرژي لازم برای پیمودن ۱۳ مایل یا ۲۱ کیلومتر مسافت به باتری آن منتقل می‌شود و این رقم برای ون باری E-Transit حدود ۱۰ مایل یا ۱۶ کیلومتر اعلام شده است. هر چند اعداد و ارقام اعلام شده از سوی فورد برای یک ساعت شارژ به هیچ‌عنوان چشمگیر نیست، اما برای رانندگان مدل‌های مذکور به‌خانه یا یک ایستگاه شارژ کفایت می‌کند.



حل مشکل تمام شدن شارژ خودروهای برقی با قابلیت شارژ معکوس شرکت فورد

بازار باتری از دست آسیای شرقی خارج می‌شود



فرشید سلگی

«ایمنی بالا» باتری‌های حالت جامد را به بازیگر اصلی بازار تبدیل کرد

دارند. این ویژگی‌های می‌توانند باتری حالت جامد را به یک تغییر دهنده بازی تبدیل کنند. تولید باتری لیتیوم-یون تحت سلطه آسیای شرقی بوده است و ژاپن، چین و کره جنوبی نقش مهمی را در تولید آن‌ها ایفا می‌کنند. کشورهای آمریکا و اروپا در رقابت با یکدیگر سعی می‌کنند ارزش افزوده باتری را از آسیای شرقی دور کنند و تولید باتری را مانند بازار در نتیجه تامین باتری است. از نقطه نظر فناوری و تجاری، توسعه باتری‌های حالت جامد به‌بخشی از استراتژی باتری نسل بعدی تبدیل شده و این روند به یک بازی جهانی با منافع منطقه‌ای و حمایت‌های دولتی تبدیل شده است. فرصت‌ها با مواد، اجزا، سیستم‌ها، روش‌های ساخت و دانش جدید در دسترس خواهند بود و تقاضای بازار برای باتری‌های حالت جامد عمدتاً از وسایل نقلیه الکتریکی ناشی می‌شود. سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی، لوازم الکترونیکی مصرفی مانند گوشی‌های هوشمند، تبلت‌ها و لپ‌تاپ‌ها نیز بازارهای هدف هستند و ممکن است مورد دوم زودتر محقق شود.

دایسون فناوری‌های Sakti3 را کنار گذاشت، اما علاقه به باتری‌های حالت جامد هرگز از بین نرفت. فورد، سامسونگ و هیوندای در Solid Power سرمایه‌گذاری کردند و دومی نیز با BMW شریک شد. نو، میتسوبیشی و نیسان نیز در مواد Ionic سرمایه‌گذاری کردند. در سال ۲۰۲۰ باتری‌های حالت جامد جدید توسعه یافته مبتنی بر الکترولیت آرزو و دیت توسط سامسونگ شکل گرفت و علاوه بر شرکت‌های مذکور، هوندا، فیسکر، پاناسونیک و CATL نیز وارد این بازی شدند. الکترولیت‌های مایع قابل اشتعال در بیشتر باتری‌های لیتیوم-یونی، تهدیدی برای ایمنی محسوب می‌شوند؛ زیرا می‌توانند به راحتی در دمای بالا جمع شده و منجر به اتصال کوتاه شوند و سپس آتش بگیرند. با جایگزینی الکترولیت‌های مایع آلی با نمونه‌های حالت جامد، باتری‌های حالت جامد نمونه‌های ایمن‌تر و طولانی‌مدت را ایجاد می‌کنند. حتی نسل‌های اولیه باتری‌های حالت جامد ممکن است چگالی انرژی مشابه یا حتی کم‌تری نسبت به باتری‌های لیتیوم-یونی معمولی داشته باشند. از این حیث به نظر می‌رسد باتری‌های حالت جامد برتری محسوسی نسبت به باتری‌های لیتیوم-یون

رشد سریع بازار خودروهای الکتریکی سبب توسعه، تولید و فروش باتری‌ها، به‌ویژه باتری‌های لیتیوم-یونی شده است. در این میان علاقه به باتری‌های حالت جامد توجه ارائه‌دهندگان مواد، فروشندگان باتری، تامین کنندگان قطعات، OEM های خودرو و سرمایه‌گذاران را به خود جلب کرده است. فناوری باتری‌های حالت جامد هم در دانشگاه و هم در صنعت بسیار پیشرفت کرده است؛ یعنی این فناوری هم در حوزه تولید فناوری و هم در حوزه صنعتی سازی به‌موافقت هم پیش می‌رود.

بنابراین گزارش جدید IDTechEX با عنوان «باتری‌های حالت جامد و پلیمری ۲۰۲۱-۲۰۳۱» با افزایش تعداد بازیگران فعال در این زمینه و دستیابی به برخی پیشرفت‌های جدید، انتظار می‌رود بازار باتری‌های حالت جامد تا سال ۲۰۳۱ به هشت میلیارد دلار افزایش یابد. در سال ۲۰۱۵، فولکس‌واگن پنج درصد از سهام Bosch Sakti3، QuantumScape، Dyson و SEEO را خریداری کرد و در Johnson Battery Technologies باتری‌های حالت جامد خود را به BP فروخت. اگرچه در سال ۲۰۱۷ بوش SEEO را رها کرد و شرکت را فروخت و

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۷۰۰	۱۰,۰۰۰	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN، ساباندی، مختلف، بانام‌های ARMO، SABASCOOT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۷۰۰	۱۰,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری، برندهای دیگر، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اوربیتال پریموم ۱۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری، برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۹,۸۰۰	۱۲,۲۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری، برندهای مختلف، بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان، برندهای مختلف، بانام‌های VOLTA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

شنبه ۱۱ دی ۱۴۰۰ سال هفتم. شماره ۱۵۶۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ ۴ - اصفهان ۱۲ ۳ - شیراز ۱۳ ۴ - مشهد ۱۲ ۱ - تبریز ۶ ۱ - ارومیه ۸ ۱ - رشت ۱۵ ۶ - گرگان ۱۷ ۵ - ساری ۱۶ ۳ - شهرکرد ۷ ۶ - اهواز ۱۹ ۱۲ - یزد ۱۶ ۶ - کرمان ۱۶ ۱ - بندرعباس ۲۳ ۱۷ - زاهدان ۱۸ ۷

بیل‌بورد
Billboard

دستان مراقب میشلن

این آگهی میشلن توسط آژانس تبلیغاتی TBWA در ایالات متحده طراحی شده و در آن به ایمنی بالای تایرهای موتورسیکلت این برند فرانسوی اشاره شده است.

حرف آخر
Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



صنعت بی‌متولی اما پر مدعا!

هفته گذشته گردهمایی قطعه‌سازان سراسر کشور با حضور نمایندگان خودروسازان، مجلس و حتی برخی روسای بانک‌ها برگزار شد و نکته جالب در این نشست متهم شدن حضار به انواع کوتاهی‌ها توسط یکدیگر بود. در واقع خودروساز مجلس را مقصر بازار آشفته خودرو می‌داند و معتقد است نمایندگان مانع آزادسازی قیمت‌ها شده‌اند و مجلس نیز با طرح اتهاماتی علیه خودروسازان بر این باور است که طی سال‌های اخیر خودروساز برای سروسامان دادن به این بازار اقدام خاصی نکرده و پول نقدی که مردم بابت خرید خودرو به خودروساز پرداخت کرده و می‌کنند، به‌دست

قطعه‌ساز نمی‌رسد. حتی رئیس کمیسیون صنایع از این که خودروسازان به‌دولت و وزارت صمت بابت وضع فعلی ایرادی نمی‌گیرند و اعتراضی نمی‌کنند، گلایه کرد. همچنین در این نشست به قطعه‌سازان نیز بابت تولید قطعات بی‌کیفیت که منجر به کاهش کیفیت و خرابی خودرو و در نهایت نارضایتی مصرف‌کننده از خودرو تولید داخلی می‌شود، اتهاماتی وارد شد. اما آنچه در این میان کمبود و نقصان آن به‌راحتی به چشم می‌خورد، نبود راهبرد و سیاست مشخص اقتصادی و صنعتی برای تولید خودرو در کشور است و اصولاً پس از سال‌ها فعالیت همچنان خودروساز، قطعه‌ساز، دولت و مجلس نمی‌دانند دقیقاً به‌دنبال چه هستند و این رویه در اقتصاد کلان کشور نیز تا حدی به چشم می‌خورد.

به‌ر حال طرح اتهامات چندسویه توسط بخش‌های قانونگذاری، اجرایی، اقتصادی و صنعتی کشور در رابطه با عملکرد یکدیگر، به‌عنوان رقتن سرمایه‌های انسانی و مادی را به‌ما گوشزد می‌کند و نتیجه این می‌شود که گاه شرکت‌هایی با عمر پنج‌سال به‌لحاظ تکنولوژیک سال‌ها از صنایع چندده‌ساله ما جلو افتاده‌اند و ما همچنان در گیر از تباطات پیچیده و بی‌انتهای هستیم!

نکته آموزشی

در مدت‌های طولانی ما گوش‌هایمان را در معرض صدای بلند قرار می‌دهیم و براساس گزارش‌های پزشکی، موارد بسیاری از تحلیل رفتن قوه شنوایی به‌همین خاطر ثبت شده است، بنابراین بهتر است حواسمان به این مساله باشد و البته به این نکته نیز توجه داشته باشیم که کسانی که بیرون از خودرو ما هستند، لزوماً از گوش دادن به قطعات مورد علاقه ما لذت نمی‌برند.

تحقیقات نشان می‌دهد که افراد در خودروهایشان بیش‌تر از هر جای دیگری به موسیقی گوش می‌دهند و این به‌هیچ‌عنوان چیز عجیبی نیست که افراد آهنگ‌های مورد علاقه‌شان را با صدای بلندتری گوش می‌دهند و در واقع یکی از لذت‌های رانندگی همین گوش دادن موسیقی است. بسیاری از قطعات موسیقی هم برای گوش دادن هنگام رانندگی ساخته شده‌اند و مساله اینجاست که هنگام رانندگی

خودمان را گر نکنیم!

PROTON
Calcium MF Battery

محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

www.psbco.ir
@psbco_irinfo@psbco.ir
تلفن خدمات: ۰۲۳-۳۱۰۱لنت‌پارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت

لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟؟