



نمایندگان حامی تولید در مجلس و فعالان صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار دادند:

شکست چندباره روش‌های مداخله‌ای در تنظیم بازار خودرو

در صورت تعطیلی خودروسازان و قطعه‌سازی‌ها، تامین تقاضای بازار خودرو ممکن نخواهد بود؛ زیرا بحران ارزی ناشی از تحریم‌ها حتی امکان واردات خودروهای کارکرده خارجی...

صفحات ۳ و ۲

استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

**ستاد یا شورا
مساله این نیست!**

در نخستین روز از هفته جاری اعلام شد مصوبه شصت‌وسومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه مبنی بر حذف شورای رقابت از ...

صفحه ۲

تیتريهای امروز

با کاهش ۱,۴۹۰ واحدی

شاخص کل بورس عقب‌نشینی کرد

صفحه ۵

افزایش تنوع و تعداد خودروها در طرح‌های فروش سایپا

صفحه ۴

موفقیت در مهندسی معکوس!

۱۰ موتورسیکلت چینی که ارزش خرید دارند

صفحه ۸

بخش پایانی گفت‌وگوی «اتوموتیو نیوز» با تورستون مولر - اتووس، مدیرعامل رولزرویس

اصرار بر لوکس ماندن

صفحه ۶

مهندس «شهرام سعیدی»
معاونت اجرایی کرمان باتری ارگ:

در سال آینده خط صفحه‌زنی در کارخانه «کرمان باتری» راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۱۴

پدیده روبه‌گسترش سرقت لوازم خودرو

سرقتی راحت و کم‌هجم!

سرقت لوازم جانبی و یدکی خودرو در کنار دزدیدن خودرو از جمله معضلات روزمره به‌شمار می‌روند. روزانه ده‌ها فقره دزدی به کلانتری‌ها و یگان‌های انتظامی...

صفحه ۱۵

عاقبت بازار خودرو با زمزمه افزایش نرخ سوخت

در سال آینده

آیا قیمت خودروهای دوگانه‌سوز در بازار باز هم افزایش می‌یابد؟

صفحه ۷

مدیرعامل شرکت «مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک» خبر داد:

حضور ۵۵ شرکت داخلی و خارجی در «نمایشگاه زنجیره ارزش لاستیک»

صفحه ۱۳



۱۲ سیتروئن C3؛ جوان‌پسند نسبتاً گران!

۱۳ معادلات یکسان و ناهمسان در بازارهای خودرو ایران و جهان

۹ همکاری ژرمن‌ها و سوئیسی‌ها در توسعه تجاری‌های خودروان

۱۱ «بی‌پی» تکمیل شبکه لوله‌کشی ایالات متحده را بر عهده گرفت

۱۰ تامین قطعات مصرفی اصل دیگنیتی و فیدلیتی در نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور

تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بزرگراه آفریقا، ساختمان ۵، پلاک ۸، واحد ۶
کدپستی: ۱۵۱۴۹۴۷۴۳۱ | تلفن: ۷۲-۸۸۶۵۰۰۷۱ | فکس: ۸۸۷۹۳۸۲۰

Asia Lent

PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE SHOES

ASIA LENT

انتخاب روغن

خودروهای بنزینی

Oil Selector

www.behranoil.co

بهران



چالش‌های بیابان نوردی بارم «TRX»

تیم نجات مت‌آفرود بازگشته است! این بار مأموریت نجات سه خودرو را بر عهده دارد که شامل رم TRX، گام ماوریک و مزدا ۳ است. رم TRX وضعیت بحرانی دارد زیرا در شستن و ماسه گیر افتاده و نیازمند آفرودر به منظور رهاسازی از این وضعیت است. البته به نظر می‌رسد این مأموریت چندان دشوار نبوده و یک طناب محکم برای نجات رم کفایت کرده است. البته مالک این خودرو بسیار قدرشناس بوده و حتی یک تشریفاتی کمپانی مت در یافت کرده است. شاید یاد بدن کلیپ آن فکر کنید رم TRX عملکرد خوبی در آفرود ندارد اما این گونه نیست. شستن‌های نرم باعث می‌شوند

کشش بسیار کمی وجود داشته باشد و ظاهراً وانت مورد بحث هم از نوع استاندارد کارخانه‌ای بوده است. احتمالاً استفاده از لاستیک‌های بزرگ و متفاوت می‌تواند بهبود قابل توجهی در عملکرد TRX ایجاد کند. در دل این هیولا پیش‌ران ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژدار قرار دارد که قدرت ۷۰۲ اسب‌بخاری و گشتاور ۸۸۱ نیوتون‌متری تولید می‌کند. نیروی مورد بحث نیز از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، سیستم چهارچرخ محرک، جعبه انتقال ارتقا یافته و اکسل عقب سولید دانا ۶۰ با قفل الکترونیکی به چرخ‌ها فرستاده می‌شود.

ستاد یا شورا؛ مساله این نیست!

در نخستین روز از هفته جاری اعلام شد مصوبه شصت‌وسومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه مبنی بر حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو برای اجرا ابلاغ شده است. البته پیش از این نیز اعلام شده بود که قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت محول شده و ستاد تنظیم بازار نیز به عنوان مرجع تایید قیمت‌ها تعیین شده است، اما آن‌چه در عمل اتفاق افتاد، پیروی وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار از فرمول و ضوابط شورای رقابت برای محاسبه قیمت‌ها بر اساس نرخ تورم بخشی اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی بود.

در آبان ماه گذشته نیز اصلاح قیمت‌ها توسط ایران خودرو و سایپا کلید خورد و بلافاصله لغو شده بود؛ باین تفاوت که برنامه پیشین مبتنی بر مصوبه ۲۸ مهرماه شورای هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه در خصوص توقف تدریجی قیمت‌گذاری دستوری بود و برنامه اخیر طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار و بر اساس فرمول شورای رقابت.

همین موضوع، اعضای کمیسیون صنایع مجلس را بر آن داشت تا وزیر صمت را برای پاسخگویی به سولاتشان در خصوص افزایش قیمت خودرو به مجلس دعوت کنند؛ سولاتی که بسیاری از آن‌ها در نوبت قبلی اصلاح قیمت‌ها یعنی بیستم آبان ماه اساساً مطرح نبود و می‌توان گفت لغو و تایید این اصلاحیه به فاصله یک ماه موجب مطرح شدن آن‌ها شد. اما به رغم اعلام اقتناع اعضای کمیسیون صنایع مجلس از سوی رئیس این کمیسیون و نیز صحنه‌گذاری معاون قضایی دادستان کل کشور بر قانونی بودن

این مساله نشان می‌دهد نمی‌توان واقعیت افزایش هزینه‌های تولید خودرو و کاهش منابع مالی خودروسازان را نادیده گرفت و همچنان متوقع افزایش تولید و عرضه و تنظیم دستوری بازار خودرو با روش‌های مداخله‌ای بود. بر این اساس، باید منتظر ابلاغ دیگر مصوبات جلسه ۲۸ مهرماه شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه باشیم که محاسبه قیمت فروش خودرو بر اساس فرمول «بهای تمام‌شده به علاوه ۱۰ درصد سود» نیز از جمله آن‌هاست.

نمایندگان حامی تولید در مجلس و فعالان صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار دادند:

شکست چندباره روش‌های مداخله‌ای در تنظیم بازار خودرو

در صورت تعطیلی خودروسازان و قطعه‌سازی‌ها، تامین تقاضای بازار خودرو ممکن نخواهد بود. زیرا بحران ارزی ناشی از تحریم‌ها حتی امکان واردات خودروهای کار کرده خارجی را از بین برده است

شکایت‌های شهروندان در خصوص قیمت‌گذاری نیز در این شورا قابلیت استماع ندارد. بدین ترتیب، شهروندان در صورتی که در این زمینه شکایتی دارند، باید شکایت خود را از طریق مراجع ذیصلاح چون وزارت صمت، دادگاه‌های عمومی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و غیره پیگیری کنند. اما واقعیت این است تا بدین جای کار نه فرقی به حال خودرو ساز دارد و نه دردی از مصرف‌کننده را دوامی کند؛ چون بنای کار همچنان بر قیمت‌گذاری دستوری است. هر چند این روش، ساده‌ترین شیوه کنترل نرخ تورم روی کاغذ و نرخ فروش خودرو در کارخانه به نظر می‌رسد، اما از یک سو باعث ضرر و زیان خودروساز است و از سوی دیگر موجب کاهش کمیت و کیفیت تولید و عرضه و در نهایت بی‌پاسخ ماندن بخش قابل توجهی از تقاضای بازار می‌شود که به افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار می‌انجامد. بسیاری از کارشناسان بر این باورند در بسیاری از بزنگاه‌های اقتصادی به جای آن که از مبانی علم اقتصاد استفاده کنیم، از ابزارهای دولتی برای ساماندهی بازارها استفاده کرده‌ایم و نتایج این انتخاب بارها خود را در شاخص‌های مختلف نشان داده است.

چند دهه است که قیمت محصولات خودروسازان به صورت دستوری

مشخص می‌شود؛ عاملی که در چند سال اخیر باعث افزایش شدید قیمت خودرو شده است، زیرا موجب کاهش تولید و برهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا در بازار بوده، اکنون قرار است شیوه جدیدی از قیمت‌گذاری دستوری جایگزین شیوه دستوری قبلی شود. بر اساس مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مسئولیت تنظیم بازار خودرو از جمله تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌های تنظیم قیمت این بازار فعلاً بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است. بر این اساس، از این پس شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری خودرو تکلیف و اختیاری ندارد و رسیدگی به



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

فهرست اسامی اعضای انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern lands
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARA LENT
۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	IR LENT
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	کویرلنت
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا	همتالنت
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	صنایع لنت هیربد
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	اروین صنعت چاوش

۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز	
۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین	
۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت	
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان	
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان	
۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC
۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT
۰۳۰-۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵	راز مهر خرم آباد	
۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین	
۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت
۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER
۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسين جید	شرکت مهندسين جید
۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	گسترش قطعات خودرو کاسپین
۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز قنبری

۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	shain
۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشترو سهند	
۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	آسیا لنت
۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلباژ کاران	آلباژ کاران
۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morga
۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۲۱-۶۶۳۸۳۳۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	پارسیان قطعه سپهر
۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	پارسیان ترمز
۰۲۴۳۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۵۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. دراین راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.

به همین دلیل قدرت آن به بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار رسیده و گشتاور بیش از ۱۰۰۰ نیوتون متری آن نیز توانایی جابه‌جا کردن کوه‌ها را دارد! **RS6** آوانت در تمام بخش‌ها از جمله توربو **TTE** تا کیت هوای اونچوری و اینتر کولرهای بزرگ‌تر و **ECU** بازنگری‌شده بهبود یافته است. صدای گیرا و پرطنین تولیدی نیز به مدد استفاده از سیستم اکزوز تیتانیومی آکرایبویج ایجاد می‌شود هرچند تیونر مورد بحث از خروجی‌های دوگانه گرد استفاده کرده است.

آئودی محصولاتی همه‌کاره می‌سازد، **RS6** آوانت نیز یک سوپر کار در لباس استیشنی است که توجه را به خود جلب می‌کند. این به معنی عدم تمرکز تیونرها روی پیمترانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توین توربو آئودی نیست! این نیروگاه آهنین پتانسیل زیادی برای ارتقا دارد و این بار شرکت‌های پسیفیکن ژرمن و مهندسی **VF** با همکاری یکدیگر محصولی را معرفی کرده‌اند که در خط درگ دست‌کمی از یک بوگاتی ویرون نخواهد داشت. این استیشن پرقدرت از کیت مرحله ۳ دو شرکت یادشده سود می‌برد



آئودی «RS6 آوانت»؛ زمانی برای توان «ویرون» در استیشن‌ها



پاسخگویی به نیاز بازار جز با تولید ممکن نیست

موسی ترابی، فعال و کارشناس حوزه خودرو

همان‌طور که پیش‌بینی می‌شود؛ نتیجه تداوم زبان‌های وارده‌بر خودروسازان و قطعه‌سازان جز توقف خطوط تولید و راهکارهای اورژانسی مانند برداشت اضطراری از ذخایر ارزی برای نجات این صنعت نخواهد بود. تاکنون نیز این موضوع باعث تعطیلی نزدیک به ۵۰۰ واحد قطعه‌سازی کشور شده است.

خوشبختانه صاحب‌نظران و دولتمردان در وزارت صمت متوجه ضرورت اصلاح شیوه کشف قیمت محصولات خودروسازان شده‌اند و می‌خواهند اقتصاد بیمار این صنعت به فوریت اصلاح شود تا بتوانند از بروز خسارات جبران‌ناپذیر جلوگیری کنند. ادامه وضعیت قیمت‌گذاری دستوری به یک سازمان و نهاد یا یک وزارتخانه معطوف نمی‌شود. باید به این موضوع هم توجه داشت در صورت

ضرورت کاهش هزینه‌های سربار تولید و افزایش کیفیت

رحیم زارع، عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس

قیمت تمام‌شده هر چند وقت یک‌بار با بهانه‌های مختلف به دنبال افزایش قیمت می‌روند.

این در حالی است که بازار نیز برای آن‌ها انحصاری بوده و به‌جای آنکه این شرکت‌ها درصدد جذب مشتری باشند پشت درهای آن‌ها صف‌های مشتریان ایجاد شده، این در حالی است که خودروسازان باید از تقاضای مردم برای خرید خودرو استقبال کرده و برای افزایش تیراژ تولید برنامه‌ریزی کنند، همواره و در تمام جلسات، از زبان ده بودن قیمت‌کنونی خودروها دم می‌زنند و تمرکز خود را بدون توجه به ضرورت کاهش قیمت تمام‌شده و حذف هزینه‌های سربار به گران کردن خودرو معطوف کرده‌اند.

خودروسازان ادعا می‌کنند تولید خودرو با قیمت کنونی برای آن‌ها زیان‌آور است و این روند موجب افزایش زیان انباشته آن‌ها شده است.

حال که وزارت صمت متولی تعیین نرخ محصولات خودروسازان شده، باید به این موضوع نیز توجه داشت که در قیمت تمام‌شده تولید خودرو چه هزینه‌هایی اثرگذار است.

در شرایطی که بزرگ‌ترین خودروساز کشور دارای شرکت‌های ساختمانی، بیمه‌ای، خرید و فروش سهام و... است، مسلماً هزینه‌های سربار این خودروساز افزایش چشمگیری پیدا می‌کند.

خودروسازان بدون توجه به ضرورت افزایش کیفیت و کاهش

حفظ جذابیت سرمایه‌گذاری در بازار خودرو با قیمت‌گذاری دستوری

فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو

واگذار نشود، همچنان هرکسی در قرعه‌کشی برنده شود، سودی در حد ۵۰ تا صد درصد می‌برد و برای بهره‌مندی از چنین رانتی تمام مردم شرکت می‌کنند.

اکثر دولت‌ها طی سال‌های اخیر در تلاش بودند اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار آزاد را کاهش دهند تا سرمایه‌گذاری در این بازار را از جذابیت ببندازند. بازار خودرو در سال‌های اخیر شاهد جهش شدید قیمت بوده که به غیر از تورم عمومی عوامل مختلفی در آن دخیل بوده است؛ افزایش نرخ ارز، مشکلات مرتبط با تحریم از جمله بالا رفتن قیمت مواد اولیه و سخت‌شدن مبادلات بانکی با خارج کشور طی سال‌های اخیر از جمله عواملی بوده‌اند که قیمت تمام‌شده خودرو را بالا برده‌اند و در نهایت این گرانی به مصرف‌کننده منتقل شده است.

حداقل چیزی که از تجربیات سال‌های گذشته به‌دست آمده، این است که قیمت‌گذاری دستوری به نفع هیچکس نیست؛ یعنی نه به نفع خودروساز و نه به نفع مردم و مصرف‌کننده واقعی است. کنار گذاشتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان شاید یک گام روبه‌جلو تلقی شود، اما درواقع وزارت صمت عهده‌دار قیمت‌گذاری دستوری محصولات خودروسازان با همان فرمول شورای رقابت شده است! این روش که قیمت هرچند وقت یکبار بعد از فشارهای همه‌جانبه افزایش می‌یابد، کمی از بار زیان‌را از روی دوش خودروساز بر می‌دارد، اما همچنان از این طریق شاهد تشکیل صف‌های طولانی برای شرکت در قرعه‌کشی در خودروسازها هستیم.

اگر شیوه کشف قیمت به کارشناسان مالی و هیات‌مدیره خودروسازان



NEW ARRIZO 5 T

X22 PRO



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR

official.mvm



تهاجمی تر کرده‌اند شامل قاب‌مشکی رنگ پنجره‌های جانبی، زیربایی‌های جانبی، صندلی‌های پارچه‌ای مشکی، آسستر سقف مشکی رنگ، فلاپ بکسل و باربند روی سقف است. از آنجا که XRT بر اساس توسان SEL ساخته شده، بنابراین از تجهیزاتی مثل در صندوق بار هوشمند، سونج دیجیتال هیوندای، پد شارژ بی‌سیم، نورپردازی داخلی، آینه‌دید عقب تیره‌شونده، غربیلک فرمان و دسته‌دنده چرمی، کنترل تهویه دو منطقه‌ای، تنظیم برقی ۸ چرخه صندلی راننده، گرم کن صندلی‌های جلو و راديو ماهوارهای بهره می‌برد.

هیوندای نسخه آفرودی کراس اور توسان برای بازار ایالات متحده را معرفی کرد. این نسخه که XRT نام دارد، از نسخه‌های معمولی کمی سرسخت‌تر است. توسان XRT بر پایه تیپ SEL شکل گرفته اما از تغییرات ظاهری زیادی بهره می‌برد، از جمله آن‌ها می‌توان به روکش‌های پلاستیکی مشکی رنگ در سپرهای جلو و عقب و دهانه گلگیرها اشاره کرد. برای این خودرو آینه‌های جانبی مشکی رنگ و رینگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی به رنگ مشکی در نظر گرفته شده که برای یک کراس اور آفرودی مناسب تر هستند. دیگر مواردی که ظاهر توسان XRT را



«توسان» برای حضور در آفرود آماده می‌شود

از بازگشت برخی مدل‌ها به سبد عرضه تارشد استقبال مشتریان

افزایش تنوع و تعداد خودروها در طرح‌های فروش سایپا

مدیرعامل سایپا: تمامی محصولات این گروه خودروسازی در طرح‌های فروش عرضه می‌شوند



آمار آخرین فروش فوق العاده

در قرعه‌کشی طرح فروش فوق العاده سایپا نیز که در هفته پایانی آذرماه ۱۴۰۰ انجام شد، ۵ محصول این خودروساز شامل کوئیک با گیربکس معمولی (رینگ فولادی)، کوئیک آر، تیباصندوق دار، تیباز و کوئیک پلاس با گیربکس اتوماتیک با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این گروه خودروسازی برگزار شد. در طرح اخیر فروش فوق العاده سایپا ۵۰۰ هزار و ۴۸۰ نفر شرکت کردند که ۴۸۸ هزار و ۸۴۲ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه‌شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح فروش نیز ۴ هزار خودرو بود. در این طرح، ۵۰۰ دستگاه خودرو تیباصندوق دار عرضه شد. علاوه بر این، یک هزار و ۲۵۰ دستگاه کوئیک با گیربکس معمولی، ۹۰۰ دستگاه کوئیک آر، یک هزار و ۲۵۰ دستگاه تیباز و ۱۰۰ دستگاه کوئیک پلاس با گیربکس اتوماتیک عرضه شد.

عرضه مستمر در «سه‌شنبه‌های سایپایی»

بنابر اعلام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در راستای

نوربالا

برنامه‌های مختلفی توسط وزارت صمت برای کنترل و تنظیم بازار خودرو تدوین شده که یکی از آن‌ها عرضه مستمر خودرو توسط خودروسازان است. گروه سایپا این برنامه را از هفته پایانی آذر کلید زده و تا پایان سال هر سه‌شنبه یک طرح عرضه خودرو اجرا خواهد کرد که شامل فروش فوق العاده، پیش‌فروش و مشارکت در تولید است

پیگیری يك موضوع

to w up



جعفر قادری

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

بر قیمت‌گذاری مواد اولیه با نرخ جهانی اشکالی وارد نیست!

«قیمت‌گذاری خودرو این روزها بحث اصلی میان دولت و مجلس است. در این خصوص برخی نمایندگان مجلس معتقدند قیمت خودرو باید بر اساس بهای تمام‌شده همراه با سود مناسب باشد. همچنین بر این اساس نرخ مواد اولیه نیز محاسبه شود. در همین زمینه با جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

قیمت خودرو چگونه باید تعیین شود؟

به دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، اگر وارداتی انجام نشود نیز به شکل مشروط خواهد بود، بنابراین باید شورای قیمت‌گذاری به مساله تعیین قیمت خودرو ورود کند اما بازار تعیین‌کننده قیمت باشد به نحوی که هزینه تمام‌شده به اضافه سود معقول نصیب خودروساز شود.

این شیوه فروش دارای مابه‌التفاوت مانند سال‌های ابتدایی دهه ۷۰ خواهد بود. این مابه‌التفاوت در کجا باید هزینه شود؟

مابه‌التفاوت قیمتی که به خودروساز پرداخت می‌شود، باید تحت عنوان سازاد در اختیار دولت قرار بگیرد و در بخش توسعه و تحقیقات هزینه شود.

در حال حاضر انتقاداتی در خصوص نرخ‌گذاری مواد اولیه بر مبنای قیمت جهانی وجود دارد. این مساله را باید می‌کنید؟

بر قیمت‌گذاری مواد اولیه با قیمت جهانی اشکالی وارد نیست. محاسبه هزینه تمام‌شده به اضافه سود معقول برای خودروساز، تغییرات قیمت مواد اولیه و قطعات را نیز در بر می‌گیرد و بدین ترتیب قیمت تعدیل می‌شود.

قطعات در اختیار بخش خصوصی و شرایط صادرات و واردات نیز برای این بخش فراهم است، بنابراین امکان کنترل و قیمت‌گذاری دستوری این اقلام وجود ندارد اما هر قیمتی که از سوی خودروساز پرداخت می‌شود، باید در هزینه تمام‌شده لحاظ شود.

ولی دولت می‌تواند مواد اولیه را در بازار آزاد به فروش برساند، بنابراین فروش آن با قیمت دستوری به خودروسازان معنایی ندارد.

نگاه

view



سیدمهدی کاظمی

سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی

چرا طرح شناسه‌دار کردن قطعات یدکی متوقف شد؟

«قبل از ثبت سفارش برای واردات قطعات یدکی باید شناسه کالا مشخص باشد و واردکنندگان نسبت به دریافت کد ایران اقدام کنند. در خصوص قطعات داخلی نیز باید این اقدام هنگام تولید در کارخانه انجام شود.

در نخستین مرحله از طرح شناسه‌دار کردن قطعات یدکی، تعداد ۱۶ قلم از قطعات اساسی همچون تایر، باتری، دیسک صفحه و تسمه تایم نهایی شدند اما به دلایل مختلف از جمله رشد نرخ ارز از ۴ به ۱۵ هزار تومان و فقدان امکانات از جمله عدم برخورداری از یک سیستم برای تعیین شناسه کالا در مدت زمان کوتاه متوقف شد، ضمن اینکه برای واحدهای صنفی نیز مشکلاتی بروز می‌کرد و موجب کمبود لوازم یدکی در بازار شد. بنابراین دولت و بخش نیرومحر که وزارت صمت از ادامه آن منصرف شدند مشکلات ارزی و خروج نرخ ارز از حالت ثبات موجب بلا تکلیفی واردکنندگان و توقف واردات می‌شود.

با راهکارهای دیگر از جمله مدیریت و فرهنگ‌سازی در زمینه عدم استفاده از کالای قاچاق، این معضل به طور کلی از بین می‌رود. زیرا کالای قاچاق محسوب می‌شود که جزو اقلام ممنوعه است. در صورت تولید کالا به شکل انبوه، با کیفیت و قیمت مناسب به طوری که بهای آن حتی الامکان از قطعات خارجی فراتر نرود، دیگر نیازی به واردات نیست و ممنوعیت واردات اعلام می‌شود ضمن اینکه ممنوعیت واردات از تعطیلی کارخانجات، بیکاری نیروی کار و همچنین خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند. البته در زمان ممنوعیت واردات، ورود این اقلام به کشور عنوان قاچاق به خود می‌گیرد.

اواخر سال ۹۹ موضوع شناسه‌دار کردن قطعات یدکی بار دیگر مطرح و جلسات مختلفی نیز در این رابطه با حضور اتحادیه فروشندگان برگزار شد. البته اتحادیه صراحتاً مخالفت خود را با اجرای این طرح به دلیل بی‌ثباتی نرخ ارز و فقدان امکانات و در نتیجه بروز کمبود گرانی در بازار اعلام کرد. اگر تعیین شناسه رهگیری منطقی باشد، با آن مخالفتی نمی‌شود اما باید به این موضوع توجه داشت که خودرویی مانند پژو ۴۰۵ از حدود ۴ هزار قطعه تشکیل شده است و عملاً امکان اخذ و نصب شناسه رهگیری برای تمام ۴ هزار قطعه از نسوی تولیدکنندگان وجود ندارد.

از آغاز اجرای این طرح دو سال می‌گذرد. در مرحله نخست نصب شناسه کالا و کد رهگیری برای ۱۶ قطعه پرمصرف منظور شد. سپس پیشنهاد اجرای این طرح برای ۸۰ تا ۹۰ قطعه مطرح شده اما یک‌باره تا ۱۴۹ قلم کالا افزایش یافت.

تحقق برنامه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت برای کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو، این خودروساز تا پایان سال ۱۴۰۰ سه‌شنبه هر هفته یک طرح عرضه محصولات خواهد داشت. سید جواد سلیمانی در تشریح طرح «سه‌شنبه‌های سایپایی» گفت: «با راهبری وزیر صمت، برنامه‌های مختلفی برای کنترل و تنظیم بازار خودرو تدوین شده که یکی از آن‌ها عرضه مداوم و مستمر خودرو توسط خودروسازان کشور است، از این رو، گروه سایپا این برنامه را از هفته پایانی آذر کلید زده و تا پایان سال سه‌شنبه یک طرح عرضه خودرو اجرا خواهد کرد که این طرح‌ها شامل فروش فوق العاده، پیش‌فروش و مشارکت در تولید است.»

وی در خصوص خودروهایی که در این طرح‌های فروش عرضه می‌شوند نیز گفت: «تقریباً تمام محصولات گروه خودروسازی سایپا در این طرح‌های فروش عرضه می‌شوند و هموطنان می‌توانند بنابر نیاز خود برای خرید این خودروها ثبت‌نام کنند.»

سایپا به روایت کدال

جدیدترین آمار رسمی کدال نشان می‌دهد که گروه خودروسازی سایپا در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ عملکرد به مراتب بهتری نسبت به سال گذشته و مدت مشابه آن در سال ۱۳۹۹ داشته است. بر این اساس، سایپا تا پایان شهریور سال ۱۴۰۰، حدود ۱۶۵۰۰ میلیارد تومان «درآمد عملیاتی» داشته که این رقم در مدت مشابه سال قبل آن در حدود ۵۶۰۰ میلیارد تومان بوده و بدین ترتیب درآمد‌های عملیاتی این شرکت در این بازه زمانی حدود ۱۹۴ درصد رشد داشته، از دیگر نکات قابل توجه کاهش ۶۲ درصدی زیان عملیاتی این شرکت است. طبق آمار رسمی زیان عملیاتی شرکت سایپا در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰، تنها ۶۷۳ میلیارد تومان بوده که این رقم در شش ماهه اول سال ۱۳۹۹، حدود ۱۷۵۵ میلیارد تومان بوده است. رشد ۲۱ درصدی فروش خودرو در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۰، از دیگر نقاط مثبت عملکرد سایپا است. همچنین این شرکت در بخش زیان خالص نیز عملکرد قابل دفاعی داشته، چرا که میزان رشد خالص زیان خالص در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل آن تنها ۱۶ درصد افزایش داشته است.

زاپاس

Spare Tire

عضو کمیسیون برنامه مجلس: سیاست‌های خودرویی وزیر صمت اشتباه است



تولید خودرو در سال‌های آینده به ۳ میلیون دستگاه در سال می‌رسد، اما این سوال مطرح است برنامه افزایش تیراژ تولید برای چه خودرویی انجام می‌شود؟ منظور خودروهای کنونی است که روز به روز بر قیمت آن‌ها افزوده شده و کیفیت آن‌ها نامطلوب و مصرف سوخت این خودروها بسیار است؟

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه

خودروسازان نیز به صورت مستمر به دنبال گران کردن محصولات خود هستند.»

مجتبی رضاخواه افزود: «پیش از ۴ دهه است که از صنعت خودرو حمایت و با روش‌های مختلف به خودروسازان یارانه و پرداخت شده اما خودروهای تولید داخل با همتایان خود در سایر کشورها قابل مقایسه نیستند.» وی ادامه داد: «وزیر صنعت، معدن و تجارت ادعا می‌کند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس درباره سیاست وزارت صمت مبنی بر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو گفت: «روش فعلی وزارت صمت نادرست است، چرا که اصرار بر افزایش قیمت خودرو با وجود انحصار در بازار و عدم تعهد خودروسازان به ارتقای کیفیت موجب ناکارآمدی صنعت خودرو شده است، در شرایطی که مردم از این شرکت‌ها راضی نیستند،

در حال حاضر برای سوخت خودروها یارانه پرداخت می‌شود و در صورت تحقق برنامه تولید ۳ میلیون خودرو یا حجم یارانه تحمیلی برای تامین بنزین خودروها افزایش می‌یابد یا خیر، ادامه داد: «خودروسازان برنامه‌ای برای کاهش مصرف سوخت ندارند در حالی که خودروسازان جهانی در حال تولید خودروهای برقی و کم‌مصرف هستند.»



تسلامدل «اسی پلاد» در تست ترمز شکست خورد



تسلامدل S پلاد از نظر شتابگیری بین خودروهای تولیدی تقریباً بر قیپ است اما این موضوع درباره ترمزهای آن صدق نمی‌کند. ترمزهای استاندارد این خودرو در شرایط رانندگی عادی عملکرد خوبی دارند اما زمانی که به فکر رانندگی پر فورمنس و پرفشار باشید، ترمزها از نظر عملکرد اذیت خواهند کرد. اما عملکرد ترمزهای مدل S پلاد در دنیای واقعی چگونه است؟ کانال یوتیوب پلاد AF به دنبال پاسخ این سوال بودند بنابراین با این خودرو و الکترونیک برخی

تست‌های ترمز شدیدا انجام داده‌اند. البته باید گفت تسلا اخیراً کیت ترمز کربن سرمایه‌ی را برای پلاد در نظر گرفته است، بنابراین اهمیت‌ی ندارد که ترمزهای استوک این خودرو در تست‌ها کاملاً تخریب می‌شوند یا نه. بر نامه در نظر گرفته شده برای این خودرو و انجام ۱۰ تست ترمز از سرعت ۱۶۰ به صفر کیلومتر در ساعت بود. نکته غافلگیرکننده اینکه آن‌ها شاهد شعله‌های آتش از یکی از روتورها بودند و دمای ۵۱۰ درجه سلسیوس را اندازه‌گیری کردند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش ۱,۴۹۰ واحدی

شاخص کل بورس عقب‌نشینی کرد

روند حرکت شاخص کل بورس دیروز نوسانی بود، به طوری که در ساعات ابتدای معاملات، شاخص کل تا یک میلیون و ۳۸۴ هزار واحد رسید اما در ساعات میانی روند نزولی به خود گرفت و تا رقم یک میلیون و ۳۷۹ واحد کاهش یافت.

البته کار خود را در حالی که دوباره صعودی شده بود و به رقم یک میلیون و ۳۸۴ واحد رسید، به

پایان برد؛ هرچند این صعود برای آن که بتواند شاخص بورس را برای روز یکشنبه سبز کند، کافی نبود تا در نهایت نمابر اصلی بازار سهام روز گذشته ۱,۴۹۰ واحد کاهش داشته باشد. در آن سوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس نیز روند نزولی داشت و با ۱۵۸ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۶۵۷ واحد ایستاد.

مقایسه

«بیمه کار آفرین» در مقابل بیمه «پینگ آن» چین

«بیمه کار آفرین» در سال ۱۳۸۲ با اخذ مجوز از بیمه مرکزی فعالیت خود را در سطح کشور به عنوان نخستین شرکت بیمه خصوصی آغاز کرد. البته «بیمه کار آفرین» در زمینه انواع بیمه‌های زندگی و غیر زندگی از جمله شخص ثالث و بدنه اتومبیل به فعالیت مستقیم بیمه‌گری می‌پردازد و از محل سرمایه، ذخایر و اندوخته‌های فنی و قانونی در چارچوب ضوابط مصوب شورای عالی بیمه، سرمایه‌گذاری می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم «وافری» به ۳۷۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت بیمه چینی پینگ آن (Ping An Insurance) قرار دارد که یکی از پنج شرکت بیمه بزرگ دنیاست و حدود ۲۳ سال پیش، در شهر «شنژن» تأسیس شد. این شرکت، جایگاه ۲۱ را در میان ۵۰۰ شرکت برتر جهان در اختیار دارد. ارزش هر سهم پینگ آن روز گذشته به ۴۹.۸ یوان دلار آمریکا (حدود ۲۳۶ هزار تومان) رسید.

۳۷۰

تومان

قیمت هر سهم

۴۹۸

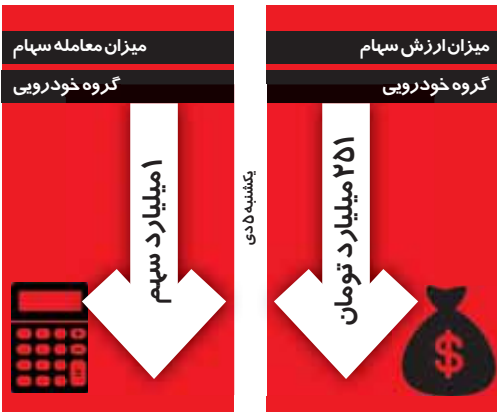
یوان معادل

۲۳۶,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۴ دی بالغ بر ۳۷۹ میلیون سهم و ۱,۳ میلیارد تومان شد.

کدال نگر

«سازه‌پوش» اعلام کرد علت رشد سود عملیاتی دوره جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ناشی از افزایش نسبت سود ناخالص، رشد سایر درآمدها و کاهش دیگر هزینه‌های عملیاتی است.

«لیزینگ ایران و شرق» در ۱۲ ماه منتهی به آذرماه ۶۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

«واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان» توضیحات تکمیلی در خصوص صورت‌های مالی ناشی از سود حاصل از پیش فروش، وضعیت حق تقدم استفاده‌نشده و افزایش سود خالص دوره جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل را منتشر کرد.

پیش‌بینی

برای سنجش بازدهی نمادهای مختلف بازار سهام، بررسی شاخص کل بورس نمی‌تواند سنگ محک خوبی باشد. زیرا ممکن است در این زمینه افرادی که قصد سرمایه‌گذاری در بورس را دارند از تخصص و دانش کافی برخوردار نباشند. سرمایه‌گذاری در صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهام می‌تواند بهترین و کم‌ریسک‌ترین گزینه برای حضور در بورس باشد. به رغم آنکه در ۱۵ ماه گذشته که قیمت بسیاری از نمادهای بورسی سقوط وحشتناکی را تجربه کردند اما عملکرد این صندوق‌ها بهتر از بسیاری از نمادهای بازار بود و با ریسک کمتری در این زمینه رویه‌رو شده‌اند. زیرا مدیریت این صندوق‌ها در اختیار افراد خبره بازار سهام قرار دارد و سرمایه‌گذاران بورسی می‌توانند با ریسک کمتری اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. این در حالی است که در حال حاضر بسیاری از نمادهای بازار سهام زیر ارزش ذاتی خود معامله می‌شوند، بنابراین دیر باز و بورس یک رشد‌فرایر و معقول را آغاز خواهد کرد.



نمودار تکنیکالی «محورسازان ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خوساز» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۷۰۴ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود

۴,۲۵۴

میلیارد تومان

رشد درآمد

«زامیاد» در ۹ ماهه منتهی به آذر از فروش محصولات خود ۴,۲۵۴ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۹۲۸ میلیارد تومان آن مربوط به ماه آذر است. همچنین مبلغ فروش نماد «خزامیا» طی این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

رشد فروش

«چرخشگر» در ۹ ماهه منتهی به آذر ۴۷۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۱۰۳ درصدی روبه‌رو بوده، البته فروش آذرماه نماد «خچرخش» بالغ بر ۶۴ میلیارد تومان است.

افزایش درآمد

«فترسازی زر» در ۹ ماه منتهی به آذر، حدود ۲۰۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کرده که این موضوع با رشد ۸۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته همراه بوده، البته نماد «خزر» در آذرماه فروش ۳۳ میلیارد تومانی داشته است.

درآمد ۱۲ ماهه

«لیزینگ صنعت و معدن» در عملکرد ۱۲ ماهه منتهی به آذرماه ۹۲ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰ درصدی را رقم زد. از سوی دیگر نماد «ولصنم» در ماه گذشته ۱۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۹۰۵	-۲.۶۱	▼
سایپا	۱,۶۳۴	-۱.۶۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۹۴	-۲.۷۱	▼
صناعت ریخته‌گری ایران	۲,۴۹۸	۰	—
ایران خودرو دیزل	۱,۲۰۸	۴.۳۲	▲
گروه بهمن	۱,۹۲۲	-۲.۲۹	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۵	-۲.۳۳	▼
زامیاد	۷,۵۳۰	۰.۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۶,۷۰۰	۴.۳۱	▲
رادیاتور ایران	۱۲,۶۷۰	۳.۷۷	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۶,۳۳۰	-۱.۹۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۹۸	-۳.۸۱	▼
تولید محور خودرو	۳,۱۷۸	-۴.۷۱	▼
فترسازی زر	۹,۰۴۰	-۳.۲۱	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۸۹۸	-۳.۰۴	▼
سایپا دیزل	۳,۴۵۸	۱.۷۴	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۴۴۹	۳.۰۸	▲
نیرو محرکه	۳,۴۰۹	-۰.۱۲	▼
مهر کام پارس	۱,۸۱۳	۰.۲۸	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۰۰۲	-۱.۸۶	▼
سایپا آذین	۲,۵۰۹	-۳.۰۵	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۱,۲۳۰	۳.۶۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵,۲۰۰	-۴.۷۶	▼
کمک‌فترایندامین	۲۰,۸۹۰	۰.۵۸	▲
لنت ترمز ایران	۵۸,۹۴۰	-۲.۲۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۲۲۵	۲.۴۵	▲
کرمان خودرو	۳,۱۴۳	۰.۴۸	▲
فترسازی خاور	۷,۰۵۰	-۳.۰۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۹۲۰	۳.۴۴	▲
چرخشگر	۷,۲۰۰	-۲.۵۷	▼
بهمن دیزل	۵۳,۰۰۹	-۰.۴۶	▼
سازه پوشش	۶۹,۳۵۰	-۰.۱۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۹۳۰	-۴.۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۰۴	-۱.۵۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۸۱	-۲.۵۹	▼
لیزینگ پارسیان	۲,۷۹۱	-۱.۶۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۸۰۲	۳.۲۳	▲
واسپاری ملت	۳,۰۹۴	-۴.۳۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۱۵۰	-۱.۷۹	▼
لیزینگ آریادانا	۱۰,۱۳۵	۰.۴۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۰۰	-۰.۵۲	▼
بهمن لیزینگ	۶,۴۰۸	-۱.۴۹	▼
لیزینگ رازی	۱۸,۴۶۶	-۱.۶۱	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۶۵	-۱.۴۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۰۴	۰.۳۵	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۳,۳۸۰	-۰.۹۶	▼
ریل سیر کوثر	۱۸,۶۲۶	-۲.۷۷	▼
توکا ریل	۷,۴۷۳	۱.۲۹	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۴۴۹	-۱.۴۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳,۸۶۴	۴.۱۵	▲
ریل‌پرداز سیر	۲,۳۳۷	-۱.۸۵	▼



سازنده خودرو و خاطر نشان می‌کند که پیش‌رانه‌های درون سوز این مدل بدون تکمیل مجدد نرم‌افزار مورد نیاز تولید شده است. این موضوع برای نخستین بار در ماه می سال جاری مورد توجه هیوندای قرار گرفت؛ زمانی که متوجه افزایش فعالیت ادعای گارانتی در مورد عملکرد نور بیرونی مدل‌های منتخب توسان ۲۰۲۲ شد. بررسی اولیه در دوم ژوئن آغاز شد و تا ۱۲ اکتبر تأمین‌کننده ICU تعداد ۱۲ مورد را شناسایی کرد که بدون به‌روزرسانی نرم‌افزار فوق‌الذکر تولید شده‌اند.

«تعدادی از مدل‌های هیوندای توسان ۲۰۲۲ در ایالات متحده فراخوان و تعمیر شده‌اند؛ چراکه چراغ‌های جلو و عقب آن‌ها ممکن است از کار بیفتند. اطلاعاتیه فراخوان نشان می‌دهد که در مجموع ۱۲ مدل هیوندای توسان ساخته‌شده در ۲۶ فوریه ۲۰۲۱ در کارخانه هیوندای موتور ساخت آلاباما به‌واحد کنترل مرکزی یکپارچه‌ای (ICU) مجهز شده که با نرم‌افزار ناسازگار تولید شده است که به‌طور بالقوه منجر به عدم کارکرد صحیح چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب می‌شود.



فراخوان صدها دستگاه توسان ۲۰۲۲ برای رفع عیب چراغ‌ها

ظاهر احتمالی برای سوبارو کراس تک



نسل بعدی سوبارو کراس‌تک نخستین بار در اوایل نوامبر و زمانی که شاهد آزمایش نمونه‌ای استارت‌شده در جاده‌های عمومی بودیم، به‌نمایشش درآمد. این کراس‌اور که در خارج از آمریکای شمالی با نام XV شناخته می‌شود، به‌لطف رندهای جدید، مسار یاری خواهد کرد که ماه‌ها قبل از نخستین نمایش واقعی و کامل آن، نگاهی به آنچه در زیر استتار پنهان شده است، بیندازیم. این رندها براساس آخرین عکس‌های جاسوسی است و مدل را از تمام زوایای آن به‌تصویر می‌کشند و بسیار شیک و مدرن به‌نظر می‌رسد. برای شروع هیچ اشکالی در طراحی مدل خروجی وجود ندارد و انتظار می‌رود این نسل جدید کمی از نظر اندازه بزرگ‌تر باشد

و نمای جلو تیزتر با چراغ‌های جلو پاریک‌تر و جلوپنجره رادیاتور برجسته‌تر دریافت کند. با نگاهی از نیم‌رخ، شکل کلی تقریباً بدون تغییر به‌نظر می‌رسد؛ اگرچه فوس چرخ‌ها عضلانی‌تر و بزرگ‌تر به‌نظر می‌رسد. کراس‌تک کنونی در سال ۲۰۲۲ به‌فروش می‌رسد؛ به‌این معنی که مدل جدید در اسرع وقت برای مدل ۲۰۲۳ وارد بازار خواهد شد. این احتمالاً به‌این معنی است که رونمایی کامل از نخستین نسخه ممکن است در سه‌ماهه سوم یا چهارم سال آینده انجام شود؛ اگرچه تاکنون هیچ چیزی تأیید نشده است.

ویژمن به جای پروژه جسکو اولویت دیگری دارد



«همیشه قرار است ویژمن «Wiesmann» مدل جدیدی معرفی کند و حالا مشخص شده است پیش از رونمایی از نسخه نهایی از پروژه جسکو، محصولی جدید با هویت جدید معرفی می‌شود. این اتفاق به‌صورت کاملاً بی‌سروصدا در وب‌سایت این شرکت مشاهده و سپس اعلام شد: «با توجه به تغییرات بازار در چندسال گذشته، یک پیش‌پسند هیجان‌انگیز جدید به‌زودی ارائه خواهد شد.» چیز بیش‌تری برای ادامه دادن این خبر وجود ندارد؛ اما ویژمن تصریح کرد که آن‌ها مدل جدیدشان را در سال ۲۰۲۲ رونمایی خواهند کرد. وب‌سایت آن‌ها در ادامه تصریح می‌کند که «در کنار مدل جدید، Project Gecko به‌توسعه خود ادامه می‌دهد.» این نشان

می‌دهد که این خودرو ساز دو خودرو مختلف در دست توسعه دارد و این به‌روزرسانی برای نخستین بار توسط Autoblog.nl مشاهده شد. البته ما می‌توانیم تغییرات را در یک ماه گذشته مشاهده کنیم؛ نسخه قدیمی وب‌سایت منحصرآ روی Project Gecko متمرکز بود و اشاره کرده بود که این خودرو برای عرضه در سال ۲۰۲۱ برنامه‌ریزی شده است. بدیهی است که این اتفاق نیفتاد؛ اما وب‌سایت قدیمی به‌این موضوع اشاره داشت که Project Gecko یک موتور V8 تئوین توربو بام M خواهد داشت که با یک گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک همراه می‌شود.

بخش پایانی گفت‌وگوی «توموتیو نیوز» با تورستون مولر – اتووس، مدیرعامل رولزرویس

اصرار بر لوکس ماندن



علی منصوری

amansouri@gmail.com

از قرن گذشته تاکنون نام رولزرویس همواره یکی از نمادهای زندگی لوکس و اشرافی بوده و در سال‌های اخیر روند رو به‌رشد ثروتمند شدن افراد در سنین پایین‌تر سبب شده است متوسط سن خریداران کالاهای فوق لوکسی مانند رولزرویس نیز پایین‌تر بیاید. استقبال از محصولات رولزرویس به‌صورتی است که حتی بحران‌هایی مانند کرونا و کمبود جهانی ریز تراشه‌ها مانع از سودآوری این برند کهنه‌کار بریتانیایی نشده است. گروه آلمانی بامو که مالکیت رولزرویس را در اختیار دارد در مدت بحران کمبود ریز تراشه‌ها به‌خاطر حاشیه سودآوری بالای مدل‌های رولزرویس تمام تلاش خود را کرده که خط تولید این برند متوقف نشود. در اینجا بخش پایانی گفت‌وگوی نشریه «توموتیو نیوز» را با مدیرعامل رولزرویس مطالعه می‌کنید.

زمانی که شما مدیرعامل شدید متوسط سن خریداران رولزرویس چقدر بود؟

۵۶ سال. از آن زمان تاکنون هر سال میانگین سنی خریداران یک سال پایین‌تر آمده است. بنابراین می‌توان گفت که در حال حاضر میانگین سنی خریداران ما به ۴۳ سال رسیده است و این بدان معناست که به‌زادی هر مشتری ۶۰ ساله‌ای که یک رولزرویس می‌خرد، باید یک مشتری ۲۰ ساله هم داشته باشیم. ما با خریداران جوان زیادی ملاقات کرده‌ایم و اکثر آن‌ها جوانانی هستند که ایده‌های تجاری بسیار درخشانی دارند و توانست‌اند آن قدر پول به‌هم بزنند که بتوانند رولزرویس بخرند.

با توجه به‌این که تعداد مشتریان جوانتان زیاد هستند، آیا امکان دارد که نسخه ارزان‌تری از هر مدل را به‌عنوان تیپ پایین‌تر آن عرضه کنید؟



توربالا

در حال حاضر قیمت محصولات ما از ۲۵۰ هزار یورو (بدون احتساب مالیات) شروع می‌شود که برای ما رقم مناسبی است. همچنین اگر ما رده پایین بازار را پوشش دهیم، مشتریان ما از ما متنفر خواهند شد

تا زمانی که من در این جایگاه هستم چنین اتفاقی نخواهد افتاد و دلیلی ندارد که ما بخواهیم به‌سطح‌های پایین‌تری از بازار وارد شویم. در حال حاضر قیمت محصولات ما از ۲۵۰ هزار یورو (بدون احتساب مالیات) شروع می‌شود که برای ما رقم مناسبی است. همچنین اگر ما رده پایین بازار را پوشش دهیم، مشتریانمان از ما متنفر خواهند شد. این آخرین چیزی است که آن‌ها از ما انتظار دارند. به‌همین خاطر است که من از رقم فروش مورد انتظار حرف نمی‌زنم و درباره وضعیت در دو سال آینده اظهار نظری نمی‌کنم. آیا به‌حال درباره کیف‌های بزرگین که برند هرمس می‌فروشد چیزی شنیده‌اید؟ احتمالاً خیر. دقیقاً برای کار در بخش لوکس بازار باید همین‌طور رفتار کرد. ما در زیست‌گاهی نادر قرار داریم و هیچ‌کس از ما نمی‌خواهد که از نقطه «الف» خودمان را به‌نقطه «ب» برسانیم.

مشتریان شما معمولاً چه میزان هزینه را صرف شخصی‌سازی خودروهایشان می‌کنند؟

به‌طور متوسط این رقم حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار یورو است و وقتی پای ایده‌های مربوط به شخصی‌سازی خودروها به‌میان

می‌آید، می‌بینیم که به‌سادگی برخی خودروها تا دو برابر قیمت اولیه خود ارزش پیدا می‌کنند. این کاملاً ضروری است و در کار ما تخیل و تصورات مشتریان محدودده ماست و ماجرا برعکس نیست. در نتیجه هدف ما این است که تمام رویاهای مشتریانمان را تا جایی که ایمن و به‌لحاظ فنی امکان‌پذیر است فراهم کنیم. ما چندین مدل فانتوم را با قیمتی بالاتر از یک میلیون یورو فروخته‌ایم.

این درست است که شما درباره ارقام فروش هیچ پیش‌بینی‌ای نمی‌کنید، اما آیا فکر می‌کنید امسال فروش رولزرویس بار دیگر از رقم پنج هزار دستگاه فراتر برود؟

این درست است که بگویم تعداد خودروهای فروخته‌شده ما بالاتر از پنج هزار دستگاه خواهد بود و من مطمئنم که امسال می‌توانیم به‌ر کورد تاز‌فای دست پیدا کنیم (رکورد قبلی رولزرویس به‌سال ۲۰۱۹ و فروش پنج هزار و ۱۵۲ دستگاه برمی‌گردد). واضح است که سال گذشته رقم فروش ما به‌میزان قابل ملاحظه‌ای پایین‌آمده؛ برای این که مجبور بودیم برای مدتی طولانی کارخانه‌مان را تعطیل کنیم و بعد هم باید با یک شیفت کار شروع می‌کردیم. تازه در سپتامبر ۲۰۲۰ بود که توانستیم شیفت‌های کاری‌مان را به‌دو برسانیم. از آن زمان به‌بعد ما همواره در حال افزایش تولید بوده‌ایم و این تنها درباره ما صدق نمی‌کند. بانک‌هایی توانند به‌شما بگویند که چه میزان پول برای خرید در حساب‌ها وجود دارد؛ زیرا در سال گذشته افراد نتوانستند به‌هیچ‌جایی مسافرت کنند یا خرید جدی داشته باشند. این موضوع به‌صنعت کالاهای لوکس کمک می‌کند تا کشتی‌های مسافرتی، جت‌ها، ساعت‌ها و جواهرات بیش‌تری به فروش برسد.

آیا خریداران کنونی نسبت به دوران پیشاکرونا پول بیشتری را صرف شخصی‌سازی ماشین‌های خود می‌کنند؟

قطعا این‌طور است. در حال حاضر مشتریان پول بیشتری را صرف می‌کنند زیرا حالا با ایده‌های پرزرق‌وبرق‌تری برای خرید می‌آیند. رشد قابل توجهی در رقمی که مشتریان خرج می‌کنند به وجود آمده است. یکی از نمونه تغییرها افزایش رنگ آمیزی‌های سفارشی است.

تسلداسترسی به‌بازی‌ها را حین رانندگی ممنوع می‌کند

برهم‌کنشی و جست‌وجوی زنده اینترنت بوده و این کار را می‌توان از طریق نمایشگر اصلی خودرو و در زمان رانندگی انجام داد. بازی‌های ویدئویی ظاهراً تنها به‌سرنشینان محدود هستند؛ اما جست‌وجوی اینترنت را همه و در هر زمانی می‌توانند انجام دهند. چرا یک خودرو ساز باید اجازه ساخت ویدئو‌هایی را بدهد که بیش از دوسوم نمایشگر اصلی را اشغال می‌کند؛ نمایشگری که باید اطلاعات اصلی را به‌راننده ارائه کند؟ این مساله سبب حواس‌پرتی راننده خودرو شده و بسیار خطرناک است.» NHTSA تأیید کرده این قابلیت از دسامبر ۲۰۲۰ در دسترس مشتریان خودروهای مجهز به‌یو‌پی‌کی پسنجر پلی بوده است. قبل از آن گی‌پلی تنها زمانی در دسترس بوده که خودرو پارک می‌شده است.

«پس از اعلام این که اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا NHTSA بیان کرد که بررسی‌های اولیه را درباره حدود ۵۸۰ هزار دستگاه خودرو و تسلا به‌خاطر شکایاتی درباره امکان بازی کردن در نمایشگر اصلی خودرو هنگام رانندگی آغاز کرده است، تسلا هم در پاسخ، دسترسی به‌این آیشن را محدود کرد. این بررسی ایمنی شامل خودروهای تسلا مدل X، S، و Y و ۳ مجهز به‌عملکردی با نام پسنجر پلی است. NHTSA می‌گوید تسلا در حال صدور مجوز برای امکان بازی کردن راننده و سرنشین جلو در نمایشگر اصلی و در زمانی است که خودرو حرکت می‌کند، واضح است که چنین امری باعث حواس‌پرتی راننده خواهد شد. در یکی از شکایات رسمی ثبت‌شده آمده است: «تسلا هم‌اکنون در حال ساختن بازی‌های ویدئویی



خبر News

برنامه جنرال موتورز برای CES کنسل شد

«هنوز اوضاع عادی نشده است و از آنجایی که گونه امیکرون کرونا با شدت زیادی در حال گسترش است، شرکت‌های بیشتری قید حضور در رویداد تکنولوژی CES 2022 را می‌زنند. جدیدترین شرکتی که اعلام کرده در این رویداد حضور پیدا نخواهد کرد، جنرال موتورز است. این خودرو ساز به‌دنبال استفاده از نمایشگاه الکترونیک و تکنولوژی به‌منظور معرفی شورلت سیلورادو الکتریکی جدید بوده؛ اما این کار صورت نخواهد گرفت. سخنگوی جنرال موتورز با انتشار بیانیه‌ای گفته که این خودرو ساز به‌جای حضور در CES روی فعالیت‌های دیجیتال تمرکز خواهد داشت. در بیانیه رسمی این شرکت آمده است: «CES یک پلت‌فرم تکنولوژی مهم بوده و ما در حال برنامه‌ریزی برای ارائه



اخبار مهم کمپانی از جمله معرفی شورولت سیلورادو الکتریکی هستیم.» ماری بارا، مدیرعامل جنرال موتورز نیز در این رویداد حضور نخواهد یافت. انتظار می‌رفت بارا به‌حضور در CES 2022 درباره برنامه‌های الکتریکی‌سازی جنرال موتورز سخنرانی کند. با این وجود سخنگوی این شرکت به‌شکل صریح تأکید دارد که چیز زیادی درباره رونمایی از سیلورادو الکتریکی تغییر نکرده و تنها مراسم معرفی آن به‌صورت دیجیتالی برگزار خواهد شد. او می‌گوید: «تمام برنامه‌ها و زمان‌بندی معرفی محصولات ما پابرجا بوده که از جمله آن‌ها می‌توان به‌سیلورادو اشاره کرد. تنها تغییر به‌عدم حضور فیزیکی ما و محصولاتمان در لاس‌وگاس مربوط می‌شود.» علاوه‌بر جنرال موتورز، شرکت ویمو که در زمینه تکنولوژی خودروان فعالیت می‌کند هم قید حضور در CES 2022 را زده است. همچنین دیگر شرکت‌های تکنولوژی همچون گوگل، اینتل و لنوو هم جزو غایبان بزرگ این رویداد خواهند بود. در کل ۴۲ شرکت‌کننده از حضور در CES 2022 انصراف داده‌اند؛ اما با این وجود شاهد برگزاری این رویداد خواهیم بود و مقامات برگزار کننده گفته‌اند شرکت‌های غایب تنها هفت درصد کل شرکت‌کنندگان را تشکیل می‌دهند. برای حضور در CES تمام بازدیدکنندگان باید واکسن و ماسک زده باشند.

در برابر شوک‌های خارجی در امان باشد. نخستین خودرو الکتریکی هو‌آوی که از سیستم‌عامل اختصاصی HarmonyOS استفاده می‌کند، Aito M5 نام دارد و این خودرو هیبرید هم با برق و هم با بنزین کار می‌کند. ریچارد یو، مدیر اجرایی و مدیرعامل گروه تجاری مصرف‌کننده هو‌آوی و واحد خودروسازی هوشمند، از خودرو برقی هو‌آوی در رویداد زمستانه این برند پرده برداشت. Aito M5 قرار است در فوریه ۲۰۲۲ (بهمن ۱۴۰۰) پس از جشن سال نو چین تحویل مشتریان داده شود. Aito M5 اوج قدرت را در رانندگی ارائه می‌دهد و ادعا می‌شود بهتر از مدل ۷ تسلا عمل می‌کند.

هو‌آوی نخستین خودرو مجهز به سیستم‌عامل HarmonyOS را با نام Aito M5 معرفی کرد که هم با برق و هم با سوخت کار می‌کند. این شرکت چینی ادعا می‌کند که خودرو Aito M5 می‌تواند مدل ۷ تسلا را شکست دهد. هو‌آوی که به‌دلیل تحریم‌های گسترده ایالات‌متحده به‌طور قابل توجهی نادیده گرفته شده بود، سعی در بازگشتن به‌دوران اوج دارد. این شرکت شدیداً به‌دنبال تنوع محصولات خود در چندین حوزه از جمله تولید خودروهای الکتریکی در مشارکت با خودروسازان است. غول فناوری چینی با استفاده از راه‌حل نرم‌افزاری بومی HarmonyOS به‌سرعت در حال توسعه اکوسیستم خود است تا به‌اندازه کافی



معرفی خودرو برقی هو‌آوی برای رقابت با تسلا



آمریکایی American

دوج چلنجر ردای با تیونینگ ۸۸۵ اسب‌بخار تولید می‌کند



احتمالاً طرفداران پر و پا قرص خودروهای آمریکایی بخش دایرکت کانکشن موپارادر دورانی که دوج خیلی با واژه پرفورمنس آشنا نبود، به‌یاد می‌آورد. از آنجا که دیگر خبری از پلیموث نیست و کرایسلر هم به‌تولید مینی‌ون‌ها و

سدان پیر ۳۰۰ می‌پردازد، این شرکت روی بخش خودروهای عضلانی استالانتیس تمرکز کرده است. دایرکت کانکشن بهبودهای زیادی را در دسترس مالکان دوج چلنجر هلکت قرار می‌دهد و نکته مهم این‌که این کیت از پشتیبانی خود دوج برخوردار است. کپیج مودبث شامل ارتقای پیشرفته و مواردی همچون فیلترهای هوای کارتر، ارتقای سرسیلندر، پیستون‌ها، دیفرانسیل و... است. زمانی که این قطعات توسط نمایندگی‌های خاص دوج باور بروکر نصب شوند، شامل گارانتی دو ساله بدون محدودیت کارکرد خواهند بود. این کیت‌ها شامل ترموستات دمای پایین و فیلتر هوای کارتر است که پنج اسب‌بخار بر قدرت پیشرفته می‌افزاید. شاید این افزایش قدرت اصلاً به‌چشم نیاید؛ اما بهبود نرم‌افزاری هم باعث می‌شود در آینده برنامه‌های قابل داندو بیش‌تری در دسترس باشد و قدرت خودرو و بیش از پیش افزایش یابد.

ایتالیایی Italian

لامبورگینی اوروS منصوری با قدرت ۱۰۰۱ اسب‌بخار



جدیدترین شاهکار منصوری با همکاری شرکت مهندسی MTM، قدرت ۱۰۰۱ اسب‌بخار و گشتاور ۱۲۵۰ نیوتون‌متری دارد. مدل استاندارد لامبورگینی اوروS، ۶۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید

می‌کند و شرکت MTM تکنیک از سال ۱۹۸۵ در آلمان فعالیت خود را آغاز کرد. عمده محصولات این برند، بسته‌های ارتقای فنی برای خودروهای آئودی، فولکس، بنتلی، پورشه، مکلارن و لامبورگینی هستند. MTM علاوه‌بر تقویت موتور، برای سیستم ترمز، فربندی، آگروز، رینگ اسپرت و حتی امکانات داخل کابین مثل صندلی‌ها و تجهیزات الکترونیک نیز لزوازم تولید می‌کند. در مدل جدید، موتور چهار لیتر ۷۸۰۰ در برابر ۷۰۰۰ سی‌سی عمل می‌کند. سیر جلو هم متحول شده است تا ورودی هوا برای پیشرفته‌تر شود. کیت بدنه از نظر آیرودینامیک، بهینه‌سازی شده و در عقب، سه‌اگروز جایگزین چهار خروجی دوقلو شده‌اند. پیشرفته توسط مهندسان MTM در آلمان تقویت شده است و علاوه‌بر ارتقای توربوشارژها، سیستم هوارسانی به‌موتور و فیلترهای مربوطه نیز متفاوت از مدل اصلی هستند. تجهیزات الکترونیک اوروS نیز بهینه‌سازی و برنامه‌ریزی شده‌اند.

چینی Chinese

انتشار تصاویر رسمی از جیلی امگرند L مدل ۲۰۲۲



بیش از هشت سال متوالی است که خانواده امگرند، لقب پرفروش‌ترین محصول جیلی را از آن خود کرده‌اند. اکنون نیز که در آستانه شروع سال جدید میلادی هستیم، خودروسازی جیلی (Geely) معرفی اولیه

مدل‌های ۲۰۲۲ جیلی امگرند را آغاز کرده است. این محصول جدید که مشتریان جوان‌تر را هدف گرفته، نخستین سدان جیلی است که با زبان طراحی جدید این شرکت، موسوم به «توفان انرژی» شکل گرفته است. از همان جلونچرخه ماتریکسی خودرو، کاملاً مشخص است که جیلی امگرند L شبیه هیچ‌کدام از اعضای خانواده امگرند نیست و چهره‌اش حتی با چهره نسل چهارم جیلی امگرند که در سال ۲۰۲۱ و براساس جیلی پرفیس (Preface) معرفی شده بود، وجه تشابهی ندارد. جلونچرخه‌ای بزرگ در کنار خطوط تیز و شکسته سپر جلو، رینگ‌های تراش‌خورده و ارتفاع نسبتاً کوتاه شیشه‌های جانبی، با این‌که ترکیب بسیار منحصر به‌فردی از جیلی امگرند L ساخته‌اند، اما اگر نگاهی به‌نمای عقبی خودرو داشته باشید، همه چیز عوض می‌شود. در نمای عقبی امگرند L، خبری از شور و هیجان نیست و اطلاعات رسمی از مشخصات فنی جیلی امگرند L منتشر نشده است.

عاقبت بازار خودرو با زمزمه افزایش نرخ سوخت در سال آینده

آیا قیمت خودروهای دو‌گانه‌سوز در بازار باز هم افزایش می‌یابد؟



تولید خودروهای دو‌گانه‌سوز مدتی است توسط خودروسازان داخلی متوقف شده است یا به‌تعداد بسیار محدودی تولید می‌شوند. در چنین شرایطی که زمزمه‌هایی مبنی بر افزایش قیمت سوخت در سال آینده مطرح شده است، این احتمال وجود دارد که قیمت خودروهای دو‌گانه‌سوز در بازار آزاد به‌شدت اوج بگیرد. هر چند که با روند پیش‌رو مشخص است که قیمت تمام خودروها تا سال آینده همچنان سیر صعودی خواهد شد و از ساماندهی و تنظیم بازار خبری نیست.

این در حالی است که چندی پیش میرکاطمی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه در برنامه‌ای در رسانه ملی در پاسخ به‌این سوال که قیمت حامل‌های انرژی تغییری می‌کند یا خیر گفته بود که چنین تبصره‌ای درباره گرانی بنزین در بودجه ۱۴۰۱ دیده نشده است. وی گفته بود در بودجه چیزی به‌عنوان تبصره‌ای که حامل‌های انرژی گران شود، نداریم. گران شدن بنزین در تبصره بودجه نمی‌آید و این موضوع معمولاً میان دولت و مجلس توافق می‌شود. این اختیار در قانون برنامه دیده شده است. اتفاقی که می‌تواند بازار خودروهای بنزینی یا دو‌گانه‌سوز را به‌شدت تحت‌تأثیر خود قرار دهد. این در شرایطی است که میرکاطمی ادامه می‌دهد با وجود این‌که زمزمه‌هایی از تغییر سهمیه بنزین به‌گوش می‌رسد، اما با توجه به‌ارقام پیش‌بینی‌شده در بودجه ۱۴۰۱، به‌نظر می‌رسد دولت امسال نیز قصد ندارد سهمیه یا قیمت بنزین را تغییر دهد. دولت بودجه ۱۴۰۱ را به‌مجلس تحویل داده است و دولت سیزدهم پیش‌بینی می‌کند از فروش نفت ۳۸۱ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کند و ۳۵۱ هزار میلیارد تومان از این درآمد، از محل صادرات نفت است. بنابر لایحه بودجه ۱۴۰۱، درآمد‌های حاصل از فروش نفت در داخل کشور تنها ۳۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است و با این تفاسیل انتظار می‌رود که در سال آینده افزایش قیمتی برای حامل‌های سوخت در کار نباشد؛ اما باید دید که شرایط آن زمان چگونه پیش می‌رود. در صورت گرانی بنزین باید دوباره شاهد افسار گسیختگی بازار خودرو باشیم و از طرفی نه‌تنها قیمت خودروهای بنزین‌سوز بالا می‌رود، بلکه باید شاهد افزایش قیمت خودروهای دو‌گانه‌سوز نیز در بازار آزاد خودروهای داخلی باشیم که به‌مراتب بعد از افزایش قیمت سوخت، بیش‌تر روی موج گرانی سوار می‌شوند.

البته بازار خودرو در چند سال اخیر همواره افسار گسیخته و بی‌سروسامان بوده است. به‌گونه‌ای که کارشناسان بازار خودرو بر این باورند که نباید منتظر کاهش قیمت خودرو در بازار باشیم. کارشناسان معتقدند که دولت تا تورم کل را کنترل نکند، اقتدار از دست‌رفته در مدیریت بر نمی‌گردد و اگر نهادهای سازمان‌ها از دخالت‌های فراقانونی دست

برقی EV

سامانه‌های تبدیل خودروهای بنزینی به برقی

برقی کردن شورولت ال کامینوی مدل ۱۹۷۲ ثابت می‌کند که جنرال‌موتورز می‌تواند هر چیزی را برقی کند. تبدیل خودرو بنزینی به‌برقی با دو سامانه اتصال ای-کریت (eCrate Connect) و کیت کروز (Cruise kit) ممکن شده است. با این‌کار جنرال‌موتورز این ویژگی خیره‌کننده را به‌نمایش گذاشته که فناوری‌های خودروهای برقی این خودرو سازانطف‌پذیری لازم را برای آینده‌دار است.

نخستین خودرویی که با این دو سامانه امتحان خود را پس داد، تبدیل ال



کامینوی مدل ۱۹۷۲ به‌خودرو تمام‌برقی است و طراحی این سامانه‌ها توسط شرکت مهندسی لیگنیفلتر (Ligenfelter Engi-neering) ممکن شده و نام ال کامینوی شورولت که برقی شده هم شکل جدیدی پیدا کرده و املاي آن در زبان انگلیسی به‌این شکل درآمده است: «elcamino». کپیجی که می‌تواند خودرو بنزینی را به‌برقی تبدیل کند، شامل یک موتور برقی است که به‌سامانه انتقال قدرت موجود در خودرو متصل می‌شود و نیروی این موتور با قوای محرکه را باتری تأمین می‌کند.

البته جنرال‌موتورز مشخصات فنی این خودرو تبدیل‌شده را منتشر نکرده است. اما این را می‌دانیم که سامانه‌ای-کریت در ورژن‌های متنوعی با خروجی ۲۰۰ تا ۷۰۰ اسب‌بخار طراحی شده‌اند. البته جنرال‌موتورز بیش از این کیت تبدیل را روی چند خودرو دیگر هم امتحان کرده است؛ از جمله شورولت کی ۵ بلنزر مدل ۱۹۷۷؛ اما ال کامینو elcamino نخستین خودرویی است که با شکل و شمایل مستقل به‌برقی تبدیل شده است.

آپشن Option

نارضایتی شدید مشتریان تویوتا از پرداخت حق اشتراک

سختگوی تویوتا می‌گوید برنامه دریافت حق اشتراک برای استفاده از امکانات از راه دور سوئیچ‌های موسوم به‌فاب fob یک «اقدام ناخواسته» بود. اوایل ماه دسامبر خبر دریافت حق اشتراک و آبونمان برای ادامه استفاده از فاب یا همان سوئیچ کنترل از راه دور تویوتا برای روشن کردن خودرو از راه دور منتشر شد. البته این موضوع تنها برای بعضی از مدل‌های تویوتا پیش از همین موضوع باعث بحث و اختلاف نظر بین صاحبان این برند شد که آیا کسی که پول یک خودرو را تمام و کمال داده است، مالک آن به‌حساب می‌آید یا نه.



حتی برخی مردم دامنه صحبت را به‌موضوع گسترده‌تری کشاندند که آیا قرار است بحث «خودروهای متصل» یا (connected cars) حق مالکیت را از مشتریان سلب یا محدود کند؟ هر خودرو، کارکردهای بسیار زیادی دارد و اگر قرار باشد به‌زای استفاده از هر یک از آن‌ها حق اشتراک پرداخت، ماهانه هزینه‌های سرسام‌آوری روی دست مشتری می‌گذارد. به‌رحال به‌نظر بعضی از مشتریان تویوتا هم شانس خود را برای درآمد دائمی از این نوع خدمات امتحان کرده است.

نکته اینجاست که روشن کردن خودرو از بیرون به کمک کلید فاب، نیازی به‌وصل شدن به‌اینترنت نیز ندارد. کافی است که فاب خودرو در فاصله معینی از خودرو قرار گیرد و شبیه به کنترل تلویزیون، با راسال سیگنال برخی کارکردهای خودرو را فعال کند. برای مثال برای روشن شدن از بیرون کافی است که دکمه روی فاب سه‌بار پشت سر هم فشرده شود.

شد وزیر صنعت نتواند قیمت خودرو را کاهش دهد؟ در این خصوص کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که ساختار اقتصاد کشور بسیار در هم پیچیده شده و تصمیمات ساده هم به‌دلیل تضاد منافع شدید بین گروه‌های سیاسی مختلف دچار مشکلاتی شده است. در شرایط فعلی نفوذ کارتل‌ها به‌مدی رسیده که تصمیمات را با ترساندن دولتمردان از عواقب تصمیمات ساده به‌تاخیر می‌اندازد یا تغییر می‌دهند. برای مثال در قیمت مرغ، داستان ارز ۴۲۰۰ تومانی را می‌توان دید که می‌گویند اگر ارز ترجیحی را حذف کنید، قیمت مرغ به ۸۰ هزار تومان می‌رسد؛ در حالی که قیمت مرغ در ترکیه با قیمت آلان ماچندان تفاوتی ندارد. این کارشناس صنعت خودرو معتقد است که دولت نه در سال ۱۴۰۰ و نه در سال ۱۴۰۱ براندard به‌سمت کوچک‌سازی و انقباض برود؛ بنابراین مسیر ترمی به‌طور قطع ادامه‌دار خواهد بود. حتی بنابر این مسیر، تنها تاخیر کوتاه‌مدت در روند تورم است و در بازه زمانی کوتاهی مسیر ترمی بازمی‌گردد؛ مگر آن‌که دولت دست به‌کوچک‌سازی بزند.

نرخ ارز هم مثل خودرو و سایر کالاها از کسری بسیار زیاد بودجه و درآمد بالا می‌رود و ارز به‌دلیل این‌که تا حدودی جنبه بین‌المللی دارد، تأثیر آن بیش‌تر مشهود است و سریع واکنش نشان می‌دهد. این در حالی است که این واکنش شامل بقیه کالاها نیز می‌شود؛ با این تفاوت که روند آن کندتر است. به‌همین دلیل شاهدیم که با کاهش نرخ تورم بخشی دلار باز هم از میزان تورم آنچنان که باید کاسته نمی‌شود.

در آخر باید گفت که شاید بتوان از آزادسازی واردات خودرو را راهی برای ساماندهی بازار خودرو دانست و بازار داخلی خودرو باید از وضعیت عرضه قطره‌چکانی نجات پیدا کند و واردات خودرو باید محدود و کنترل شده باشد.

این در حالی است که مجلس از آزادسازی واردات خودرو را به‌صورت مطلق مصوب نکرده است؛ بلکه طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو باید کنترل شده و با هدف تنظیم بازار باشد و اختیار آن هم به‌صورت کامل برعهده دولت است.

البته متاسفانه عده‌ای در مقابل این مصوبه چپه گرفته و به‌اشتباه می‌گویند که این مصوبه مجلس به‌معنای نابودی تولید داخلی خودرو است که چنین چیزی صحت ندارد.

برندارند و به‌کار خود متمرکز نشوند، تورم کنترل نمی‌شود. اواسط آذرماه خودرو سازان در شرایطی قیمت‌های جدید محصولات تولیدی خود را اعلام کردند که با مجوز ستاد تنظیم بازار، تمام خودروها با رشد ۱۸ درصدی قیمت روبه‌رو بودند. افزایش قیمت‌ها در راستای کاهش زیان خودرو سازان، تنظیم بازار و رشد تولید صورت گرفت؛ با این حال اما نمایندگان مجلس، اقدام ستاد تنظیم بازار را منجر به‌نارضایتی متقاضیان خودرو خوانده و خواستار بازگشت قیمت‌ها به‌وضعیت قبل شدند. اتفاقی که باعث شد حتی

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت تهدید به‌استیضاح شود؛ به‌طوری که طراح استیضاح وزیر صمت عنوان کرده بود که رشد قیمت‌ها منطبق درستی ندارد و با افزایش قیمت خودرو نمی‌توان مشکل خودرو سازی کشور را حل کرد. وی تأکید کرده بود که بیش از سه‌دهه است وزرای صنت با چنین روش‌هایی، قیمت خودرو را افزایش داده‌اند؛ اما اگر ای از مشکلات خودرو سازی باز نشده است، اما جلسات وزیر و نمایندگان مجلس در نهایت به‌تشکیل کمیته‌ای برای بررسی قیمت‌ها منجر شد؛ کمیته‌ای که قرار است ضمن بررسی قیمت‌ها، کاهش هزینه‌های سربار خودرو را نیز مورد بررسی قرار دهد.

از طرفی، نکته‌ای که مورد انتقاد کارشناسان قرار گرفته، وعده‌ای است که وزیر صنعت در برنامه‌های خود برای گرفتن رأی اعتماد مطرح کرده بود: آن هم کاهش ۲۰ درصدی بهای تمام‌شده تولید خودرو داخلی بود که متاسفانه نه‌تنها این امر محقق نشده، بلکه با افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو بازار و صنعت خودرو غافلگیر شدند. حالا پس از گذشت کمتر از چهار ماه، فاطمی‌امین می‌گوید اصلاحات در قیمت بسیار کمتر از تورم بوده است.

به‌گفته وزیر صمت تورم کشور ما بالای ۴۰ درصد است؛ اما از ابتدای سال تا امروز تنها ۱۸ درصد افزایش قیمت خودرو شاهد بودیم. به‌عبارتی اصلاح قیمت خودرو به‌میزان نصف مقدار ترمی می‌بوده که در بازار و کالاها وجود دارد. متاسفانه با وجود وعده کاهش ۲۰ درصدی بهای تولیدشده خودرو باید گفت که الان نه‌تنها دیگر از کاهش قیمت خبری نیست، بلکه بابت افزایش ۱۸ درصدی بهای خودرو توجیه هم آورده می‌شود.

در این شرایط، این سوال مطرح است که چه عاملی سبب



پیشراشه شامل تغییراتی در مدیریت پیشراشه، تزریق، احتراق و کنترل فشار پوست الکترونیکی بوده است. این تیونر می‌گوید قدرت بیشتر سبب ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۲ ثانیه‌ای، شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۸.۹ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۲۶ کیلومتر بر ساعتی خواهد شد. این در حالی است که شتاب صفر تا ۱۰۰ و ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت رومای استاندارد به ترتیب برابر با ۳.۴ و ۹.۳ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

شرکت آلمانی DMC از کیت تیونینگ خود برای فراری روما که شامل کیت بدنه هم هست، رونمایی کرد. DMC محصول ارتقا یافته خود را Fuego می‌نامد که کلمه‌ای اسپانیایی به معنی آتش است. این سوپر اسپرت ایتالیایی با ارتقای صورت گرفته قدرت ۶۹۸ اسب بخاری و گشتاور ۸۸۸ نیوتون متری تولید می‌کند که نسبت به قدرت و گشتاور ۶۱۲ اسبی و ۷۶۰ نیوتون متری استوک پیشراشه هشت سیلندر ۲.۹ لیتری توئین توربو روما بهبود محسوسی را نشان می‌دهد. بهبودهای رخداده در

کیت تیونینگ DMC برای فراری روما با هدف آتش افروزی



۱۰ موتور سیکلت چینی که ارزش خرید دارند

موفقیت در مهندسی معکوس!

در چین با همکاری کمپانی‌های مطرح توانسته‌اند محصولات کاربردی و اقتصادی را نسبت به نمونه‌های اروپایی یا ژاپنی در اختیار خریداران قرار دهند. آخرین بررسی‌های انجام شده از سوی نشریه معتبر موتور سیکلت کشور چین نشان داده که بسیاری از تولیدکنندگان چینی عملکرد خوبی در این بازار پساکرونا بی داشته‌اند و در این مطلب به معرفی ۱۰ موتور سیکلت جذاب چینی که موفق ظاهر شده‌اند، می‌پردازیم.

بیش از یک دهه است در صنعت خودرو، کشور چین به دلیل مهندسی معکوس و الگوبرداری صحیح از خودروسازان مطرح جهان توانسته است بسیار موفق ظاهر شود. صنعت موتور سیکلت این کشور نیز سرنوشت و عملکرد مشابهی دارد و جمعیت بالای این کشور سبب شده است موتور سیکلت به عنوان بهترین گزینه اقتصادی معرفی شود و مردم آن را در اولویت خرید خود قرار دهند. بر این اساس بسیاری از تولیدکنندگان موتور سیکلت



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سی‌اف‌موتو 650NK



نیکدبایک‌ها (روباها) دسته‌ای از موتور سیکلت‌ها هستند که باتوجه به طراحی بدنه و پیشراشه‌های مورد استفاده در آن‌ها، بیش تر مورد استقبال قرار می‌گیرند و یکی از نیکدبایک‌های موفق در بازار جهانی کاوازاکی ER-6n است. این نسخه توسط کمپانی سی‌اف‌موتو مهندسی معکوس شده و جدیدترین مدل نیکدبایک با ظاهری زیبابه بازار عرضه شده است. طراحی زیبا و مزین به ویژگی‌های اسپرت این محصول را از دیگر مدل‌ها متمایز کرده است و سی‌اف‌موتو 650NK در بازار بریتانیا با نام WK بایک شناخته می‌شود که قیمتی برابر با چهار هزار و ۷۹۹ پوند دارد. شاید بتوان گفت سی‌اف 650NK رقیبی لایق برای کاوازاکی ER-6n نباشد و قابلیت‌های آن را نداشته باشد؛ اما این مورد را در نظر بگیرید که سی‌اف‌موتو 650NK هم‌کلاس اقتصادی تر کاوازاکی ER-6n را قابلیت‌های پایین‌تری را معرفی کرده است. این نیکدبایک بیش تر مورد پسند اسپرت‌دوستانی قرار می‌گیرد که به دنبال گزینه اسپرت و مقرون به صرفه هستند.

موتوراک ام‌جی ۵۰۰



تابه حال شاید فرصتی پیش نیامده باشد که این موتور سیکلت را از نزدیک دیده باشید و آن را مورد بررسی قرار داده باشید. اما قاطعانه نظر بسیاری را به خود جلب می‌کند و نکته جالب در تولید این موتور سیکلت پیشراشه آن است و این قوای محرکه که روی موتوراک ام‌جی ۵۰۰ نصب شده، دقیقاً کپی برداری از هوندا CB500 توپین است. این پیشراشه توسط لونچین توسعه یافته که قدرت کافی را برای این دوچرخ چینی فراهم می‌کند. این توسعه پیشراشه در کلاس ناکید اسپرت و ریترو کاملاً منحصربه‌فرد به نظر می‌رسد. اگر نگاه دقیقی به موتوراک ام‌جی ۵۰۰ بیندازید درمی‌یابید که ظاهر این موتور سیکلت برگرفته شده یا به عبارت دیگر کپی شده از دو کاتی مالی استرلداست. دلیل این کپی نیز جذابیت بیش تر و افزایش میزان فروش آن است. ترکیبی از ظاهر دو کاتی مالی استرلدا و پیشراشه هوندا CB500 توپین سبب شده است این موتور سیکلت جایگزین اقتصادی و سوسه‌انگیز برای هوندا CBX500 باشد.

سی‌اف‌موتو MT 650



از دیگر مدل‌های سی‌اف‌موتو، 650MT است. این موتور سیکلت که در سبک اسپرت‌تور طراحی شده، کاربری‌های متفاوتی را به راکب آن هدیه می‌کند. نسخه MT جدیدترین محصول این کمپانی به حساب می‌آید که در سبک اسپرت‌تور به دست مشتریان می‌رسد. تلفیق ظاهر اسپرت و سایر ویژگی‌های این موتور سیکلت می‌تواند نظر کسانی را که به موتور سیکلت‌تور با قابلیت‌های اسپرت علاقه دارند، به خود جلب کند. با وجود ارتقاء این موتور سیکلت، این مدل برای حرکت در سطوح ناهموار کارآمد به نظر می‌رسد و شاید در نگاه نخست برای حرکت در جاده و آفرود غیر کاربردی به نظر برسد، اما باتوجه به پیشرفته‌تر شدن سیستم‌های مکانیکی و بهینه‌سازی‌های انجام گرفته مطابق گفته کمپانی سی‌اف کاربری مشابه کاوازاکی و رسیس ۶۵۰ را به راکبش هدیه می‌دهد. این موتور سیکلت شاید رقیب مناسب و شایسته‌ای برای کاوازاکی و رسیس ۶۵۰ نباشد.

بنللی ۶۰۰



در برخی کشورها این موتور سیکلت با نام بنللی ۶۰۰ معرفی می‌شود؛ اما در برخی از بازارها نیز این موتور سیکلت چینی با نام‌های کی‌وی، چان‌جانگ و جنریک عرضه شده است. این موضوع مهم است که از طراحی تا تولید آن در کشور چین بوده و به عنوان محصول چینی شناخته می‌شود. برای این مدل از بنللی پیشراشه چهار سیلندر منحصربه‌فردی در نظر گرفته شده که سعی دارد فناوری و تکنولوژی روز را به نمایش بگذارد؛ اما این به معنای جایگزینی آن با موتور سیکلت چهار سیلندر ۶۰۰ سی‌سی ژاپنی نیست. این مهم به معنای قرار گرفتن کشور چین در مسیر مستقیم برای حرکت روبه جلو و پیشرفت است.

سور-رون آنجل



در میان حاضرین این فهرست، سور-رون آنجل یک موتور الکتریکی به حساب می‌آید و شاید شانس سوار شدن روی آن به راحتی به دست نیاید؛ اما زمانی که به آن می‌نگرید یک موتور سیکلت الکتریکی متقاعدکننده به نظر می‌رسد. این موتور سیکلت الکتریکی دارای برد حرکتی یا پیمایش حرکتی ۶۰ مایل (۹۶.۵ کیلومتر) و حداکثر سرعت ۶۰ مایلی (۹۶.۵ کیلومتر بر ساعت) است. از آنجا که فریم بدنه از متال آلایز ریخته‌گری بوده وزن این موتور سیکلت به ۷.۸ کیلوگرم می‌رسد. علاوه بر این موارد سور-رون آنجل به سیستم ترمز ضد قفل ABS نیز مجهز شده تا عملکرد آن متناسب با استایلش باشد. در واقع این موتور سیکلت الکتریکی می‌تواند ارزش قیمت باشد که برای کاربری روزانه کافی به نظر می‌رسد.

زونگ‌شن RX4



این نسخه از زونگ‌شن به عنوان تازه‌وارد به این صنعت شناخته می‌شود. RX4 یک ادونچر بایک (تورینگ بایک) مجهز به پیشراشه تک سیلندر ۴۵۰ سی‌سی است و این موتور سیکلت توسط کمپانی زونگ‌شن که یکی از بزرگ‌ترین سازندگان پیشراشه در چین است، طراحی و تولید شده است. بنابراین کسانی که قصد خرید آن را دارند می‌توانند به این تازه‌وارد اعتماد کنند. همچنین این کمپانی اعلام کرده که در حال حاضر مشغول طراحی و تولید پیشراشه ۶۵۰ سی‌سی توپین است که به زودی روی محصولاتش نصب خواهد شد. پیش‌بینی شده این محصول در چین با استقبال خوبی مواجه شود. همچنین این کمپانی برای فروش بیش تر RX4 را به بازار اروپا عرضه می‌کند و نسخه جذاب آن برای کسانی مناسب خواهد بود که دارنده مجوز A2 باشند.

زونتس 310S



در نگاه نخست زونتس 310S ارزش خرید را دارد. اما برنامه فروش این کمپانی برای 310S بازار اروپا است. این مدل از زونتس قرار است در سبک ناکید تولید و روانه بازار شود. 310S برای کسانی جالب خواهد بود که مجوز A2 را دارند؛ اگر چه آپشن، قیمت و کیفیت مناسب این موتور سیکلت نیز جزو مزایای آن محسوب می‌شود.

سی‌اف‌موتو 650TK



سی‌اف‌موتو به صورت اجتناب‌ناپذیری سهم خاصی از این فهرست را از آن خود کرده که بسیار سنگین‌تر از دیگر کمپانی‌ها دیده می‌شود. سی‌اف‌موتو نه تنها ظرفیت متوسط بازار چین را دارد، بلکه در سراسر جهان توانایی عرضه محصول وجود دارد. نسخه 650TK نیز پیشراشه ۶۵۰ سی‌سی توپین مشابه کاوازاکی ER-6 بر خوردار است و از آنجا که میزان راحتی هنگام حرکت یکی از ویژگی‌های آن به شمار می‌رود، به ظاهر مناسب و زیبا نیز مجهز شده تا یک تورینگ مناسب باشد.

هزار کیلومتر گارانتی به مشتری عرضه می‌شود. پیش‌رانه ۵٫۷ لیتری هشت سیلندر تنفس طبیعی HEMI نصب‌شده در زیر کاپوت رها شده؛ تنها اقدام، نصب سیستم اگزوز عملکردی است که اندکی عملکرد این خودرو را بهبود بخشیده و صدای بسیار جذابی هم دارد.

پیش‌رانه Hemi ۱۵۰۰م بدلدنرز قادر به تولید ۳۹۵اسب‌بخار قدرت و ۵۵۷نیو‌تون‌متر گشتاور در حالت استاندارد است. این نیرو توسط یک گیربکس اتوماتیک هشت سرعته ساخت ZF به هر چهار چرخ منتقل می‌شود.

کمپانی Tuscany Motor از رم ۱۵۰۰ با ویژگی‌های آفرود رونمایی کرد. این کمپانی نسخه ۲۰۲۲ پیکاپ‌فول سائیز رم ۱۵۰۰ را به یک تراک بسیار زیبا و درعین حال خشن تبدیل کرده. البته این پروژه بر پایه نسخه لارامی با بایگ هورن رم ۱۵۰۰ قابل اجراست. این خودرو که رم بدلدنرز خوانده می‌شود، نامش را از منطقه بدلدنرز در جنوب داگوتا گرفته و فوراً نیز در طراحی و نامگذاری برانکو از این منطقه الهام گرفته است. شرکت Tuscany موتور چندین به‌روزرسانی در این رم بدلدنر نسبت به نسخه استاندارد رم ۱۵۰۰ انجام داده که پکیج نصب‌شده در این خودرو با سه‌سال یا ۶۰



پیکاپ «بدلدنرز» نسخه آفرودی «رم ۱۵۰۰»



«زد.اف» و «امبوتک» وارد یک شراکت استراتژیک شدند

همکاری ژرمن‌ها و سوئیسی‌ها در توسعه تجاری‌های خودران

خودروهای خودران متصل، کار اپراتورها را به حداقل و عملکرد ناوگان داخلی یک شرکت را به حداکثر می‌رسانند



«در سال‌های اخیر بنا بر آن بوده که تکنولوژی‌های جدید، ناوگان خودروهای تجاری را در سراسر دنیا متحول کنند. چندی است پیش‌ران‌های الکتریکی و فناوری‌های خودران به صنعت تجاری‌سازی دنیا وارد شده‌اند و همین موضوع باعث شده است بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ در این بخش به دنبال راه‌حل‌های مهمی برای توسعه این فناوری‌ها باشند. گاه ارائه این راهکارها نیاز به همکاری شرکت‌های مختلف دارد تا نیاز متقاضیان نهایی به‌طور کامل برآورده شود. یکی از مهم‌ترین تکنولوژی‌هایی که نیاز بسیاری از ناوگان‌های مختلف به آن افتاده، رانندگی‌های خودکار و حتی متصل برای یک ناوگان است؛ فناوری که می‌تواند کار اپراتورها را به حداقل رسانده و عملکرد ناوگان داخلی یک شرکت را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. به تازگی نیز شرکت ZF اعلام کرده است با همکاری یک شرکت سوئیسی به دنبال راه‌حلی برای توسعه این فناوری است.



برنامه‌های کاربردی در مناطق محدود می‌تواند برای مشتریان نهایی نتایج مثبتی به همراه داشته باشد؛ چه سازندگان شرکت‌های لجستیکی که کانتینرها را از یک کارخانه به یک بندر داخلی منتقل می‌کنند و چه شرکت‌های معدنی که مسافت‌های زیادی را با کامیون‌های باربری خودران پوشش می‌دهند

تامین نیاز مشتریان لجستیکی با برنامه‌های کاربردی

جهان، همکاری خود را با ZF بیشتر می‌کنیم.» وی همچنین بیان کرد: «برنامه‌های کاربردی در مناطق محدود می‌تواند برای مشتریان نهایی نتایج مثبتی به همراه داشته باشد؛ چه سازندگان خودروهای تجاری، چه شرکت‌های لجستیکی که کانتینرها را از یک کارخانه به یک بندر داخلی منتقل می‌کند و چه شرکت‌های معدنی که مسافت‌های زیادی را با کامیون‌های باربری خودران پوشش می‌دهد.»

گام مهم در زنجیره تامین خودروهای تجاری خودران و متصل، اتوماسیون محوطه با هدف حل چالش‌ها و مسائل کلیدی تأثیرگذار بر این بخش است که در نهایت باعث کاهش کل هزینه‌مالکیت و همچنین افزایش کارایی عملیاتی، ایمنی و پایداری خواهد شد.

مدیر اجرایی Embotech در این خصوص اعلام کرد: «خوشحالیم که از طریق این مشارکت استراتژیک مهم برای توسعه راه‌حل‌های پیشرفته برای تدارکات حمل‌ونقل خودکار در سراسر

همکاری «ZF» و «امبوتک» برای توسعه فناوری خودران

شرکت ZF آلمان اعلام کرده به تازگی وارد یک مشارکت استراتژیک با شرکت Embotech سوئیس شده است. امبوتک یک شرکت پیشرو و توسعه‌دهنده نرم‌افزارهای مورد نیاز خودروهای خودران است و از سیستم‌های رانندگی خودکار پشتیبانی می‌کند. این دو شرکت قرار است طی تازه‌ترین همکاری خود به ارائه یک راه‌حل مقیاس‌پذیر و قابل اعتماد برای حمل‌ونقل ناوگان‌های محدود بپردازند.

این راهکار با عنوان یک سرویس (TaaS) در مناطق محدود شناخته می‌شود و می‌تواند راه‌حل‌های سفرهای مشتریان را برای پشتیبانی از چندین برنامه مربوط به خودروهای خودکار توسعه دهد. این راهکار که بیشتر شبیه به یک فناوری روز است، کاربردهای بسیاری در محوطه‌های لجستیک، بنادر، فرودگاه‌ها، استخراج معادن و عملیات کشاورزی و همچنین انبارهای اتوبوس خواهد داشت؛ مکان‌هایی که فضای محدود و البته ناوگان کوچک‌تری دارند. این شراکت راه‌حل اثبات شده ZF در زمینه رانندگی خودکار را با نرم‌افزار تصمیم‌گیری Embotech ادغام کرده و با پشتیبانی از این دو تکنولوژی، راهکاری را برای ناوگان‌های خاص ارائه می‌دهد. این فناوری در نهایت با سیستم‌های اختصاصی ZF در زمینه حسگرها، کنترل الکترونیکی و فعال‌سازی آن‌ها برای وسایل نقلیه تجاری خودران سطح ۴ ادغام خواهد شد.

توسعه کروز کنترل؛ گام دوم ZF و امبوتک

همچنین این دو شرکت در نظر دارند پروژه دیگری را هم برای توسعه ناوگان خودران طراحی کرده و به مرحله اجرا برسانند. پروژه دیگر این دو شرکت توسعه کروز کنترل هوشمند پیش‌بینی‌کننده بوده که هدف از طراحی آن بررسی جریان ترافیک، علائم ترافیکی و شرایط توپوگرافی برای ناوگان‌های مختلف است. این پروژه کمک خواهد کرد تا خودروهای هر ناوگان بنا بر محیط فعالیت و شرایط کاری خود بتوانند مسیرها و ترافیک آن را بسنجند و با کمترین میزان خطا کار خود را در این کارگاه‌ها یا محیط‌های مشخص انجام دهند. به طور قطع این فناوری به افزایش عملکرد ناوگان می‌انجامد.

توسعه جهانی راهکارهای حمل‌ونقل خودکار

فیلیپ هلمیچ، نایب‌رئیس بخش دینامیک خودرو در شرکت ZF اعلام کرد: «همکاری ما با Embotech به توسعه نسل بعدی استراتژی‌های «حرکتی» ZF می‌پردازد. وی همچنین توضیح داد: «قرار داد مشارکت با Embotech بر اساس یک چشم‌انداز مشترک برای توسعه محصولات فن‌آوری‌های مکمل منعقد شده است که راه‌حلی قابل اعتماد و جهانی را برای وسایل حمل‌ونقلی که در یک ناوگان و در مناطق محدود کار می‌کنند، ایجاد خواهد کرد.» به گفته وی «این مشارکت جدید، توسعه راه‌حل‌های خودکار برای حمل‌ونقل عمومی را ابتدا در سراسر اروپا و در نهایت در سراسر جهان تسریع خواهد کرد.» با ارائه یک پلت‌فرم نرم‌افزاری کامل با توجه به اکوسیستمی که ناوگان در آن فعالیت می‌کند، عملیات مشتری را با استفاده از وسایل نقلیه مستقل، متصل و برقی تعریف کرده و ویژگی‌های زیرساخت هوشمند راه‌حل‌های نرم‌افزاری هوشمند را بهبود می‌بخشد.

«پروباکس»؛ ون ارزان و کاربردی تویوتا



را نمایش می‌دهد. در حال حاضر تویوتا پروباکس با یک پیش‌ران ۱٫۳ لیتری چهار سیلندر به فروش می‌رسد که ۹۴اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. البته یک پیش‌ران قدرتمندتر ۱٫۵ لیتری نیز برای این خودرو قابل سفارش است که می‌تواند ۱۰۷اسب‌بخار قدرت تولید کند. افرادی که به دنبال رانندگی بهینه‌تر هستند، می‌توانند پیش‌ران ۱٫۵ لیتری این خودرو را با سیستم هیبرید کمکی سفارش دهند. تمام نسخه‌های این خودرو برای انتقال قدرت به یک گیربکس اتوماتیک CVT متکی هستند و می‌توان تویوتا پروباکس را با سیستم انتقال قدرت جلو محرک یا تمام‌چرخ محرک سفارش داد. تویوتا اندکی دست‌ودلبازی به خرج داده و نسخه جدیدی را به سبد محصولات محدود پروباکس اضافه کرده؛ این مدل جدید trim GX نام دارد و قرار است از ۶زائویه ۲۰۲۲ به سبد محصولات این خودرو اضافه شود. این نسخه تویوتا پروباکس دارای تجهیزاتی مانند شیشه‌بالابرهای برقی جلو، آینه‌های تاشو برقی، خروجی برقی ۱۰۰ ولتی با توان ۱۰۰ وات و شیشه‌های دودی به‌صورت استاندارد است. باتوجه به سادگی و کم‌آپشن بودن، تعجبی ندارد قیمت در نظر گرفته‌شده برای تویوتا پروباکس پایین باشد. بسته به نسخه انتخابی و آپشن‌ها، تویوتا پروباکس مدل ۲۰۲۲ می‌تواند قیمتی بین ۱۳ هزار تا ۱۷ هزار و ۵۶۰۰ دلار داشته باشد. نسخه GX این خودرو تریم میانی است که قیمتی معادل ۱۵ هزار و ۶۷۰ دلار دارد.

مینوی تویوتا Probox (پروباکس) مناسب افرادی است که به دنبال یک خودرو کاربردی هستند و چندان هم به تکنولوژی‌های روز علاقه ندارند. تویوتا در سال ۲۰۰۲ پروباکس را در بازار ژاپن عرضه و نسخه به‌روزرسانی‌شده و ارتقا یافته این خودرو را در سال ۲۰۱۴ معرفی کرد. هدف اصلی در طراحی این خودرو، مطابق بودن با حداقل استانداردهای سگمنت خودروهای تجاری بوده و کمتر به عنصر زیبایی در کیفیت در این خودرو توجه شده است. پتل نمایشگر پشت فرمان این خودرو شامل یک نشانگر عقربه‌ای بسیار بزرگ برای سرعت است که یک نمایشگر دیجیتالی کوچک برای کامپیوتر سفری در زیر آن تعبیه شده، طراحی داشبورد حتی از این هم ساده‌تر است. یک هولدر تلفن همراه در کنار غربلک فرمان تعبیه شده که بسیار کاربردی است. در داشبورد این خودرو خبری از نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا و سرگرمی نیست. حتی سیستم صوتی استریونیز برای این خودرو به صورت استاندارد تعبیه نشده البته این امری رایج در خودروهای ارزان است که در بازار ژاپن به فروش می‌رسد. چرا که خریدار با سلیقه خود یک سیستم صوتی اقترمارت در خودرو نصب خواهد کرد. کلیدهای مربوط به تنظیم سیستم تهویه طراحی بسیار ساده و قابل فهم دارند و کار کردن با آنها بسیار ساده است. دو پدل دارای شکل برای تنظیم دمای سیستم تهویه و دور فن طراحی شده، یک نمایشگر نارنجی رنگ نیز تنظیمات انتخاب‌شده



هفت محصول ایران خودرو در طرح پیش فروش یک‌ساله

گروه صنعتی ایران خودرو طرح فروش هفت محصول خود را با موعد تحویل یک‌ساله از فردا (سه‌شنبه این هفته) به‌مدت سه‌روز به‌اجرا می‌گذارد. دنایلاس توربوشارژ اتوماتیک، تارا دستی، پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، دنایلاس توربوشارژ دستی، رانا پلاس، رانا پلاس سقف شیشه‌ای و سورن پلاس هفت محصولی هستند که در این طرح عرضه خواهند شد. موعد تحویل خودروها از آذر تا دی‌ماه ۱۴۰۱ تعیین شده است. مشتریان برای ثبت‌نام نهایی از طریق

قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای ناظر، شنبه ۱۱ دی‌ماه تعیین خواهند شد. مراسم قرعه‌کشی راس ساعت ۱۰ این روز از طریق سایت اینترنتی ایران خودرو به‌نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به‌نشانی ikco_ir به‌صورت زنده پخش خواهد شد. متقاضیان می‌توانند در زمان تعیین‌شده، از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به‌نشانی esale.ikco.com نسبت به ثبت‌نام اولیه اقدام کنند.

معادلات یکسان و ناهمسان در بازارهای خودرو ایران و جهان

هم‌قانع می‌شود. گاهی اوقات دلیل دیرفروش شدن این خودروها بالا بودن عرضه در مقایسه با تقاضا در بازار است. گاهی نیز دلیل آن قیمت بسیار بالای آن‌هاست. به‌عنوان مثال خودرو جمع‌وجور کیا ریو از همه دیرفروش‌تر است؛ هرچند قیمت آن طوری است که برای خانواده‌های کم‌درآمد، گزینه مناسبی است. بعد از آن هم دوشاسی بلند کوچک هستند که قیمت آن‌ها در کلاسی که قرار دارند، بسیار مقرون به‌صرفه است. شورولت بولت نیز با این که یکی از بهترین خودروهای برقی بازار است، بین ۱۰ خودرو دیرفروش بازار آمریکا است. امکان چانه‌زنی مشتریان با خودروسازان بین‌المللی بر سر قیمت این خودروها در حالی است که در بازار ایران، خودروسازان داخلی به‌دلیل پایین بودن عرضه حتی خودروهای سخت‌فروش رانیز مثل آب‌خوردن و از طریق قرعه‌کشی یا شانس خرید یک در هزار به‌خیل متقاضیان می‌فروشند!

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	صفت تا ۱۰۰ شتاب	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	-----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	---------------------------

تا ۴۵۰ میلیون تومان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
جک جی ۴	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲٫۵	۷٫۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبی‌شی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲٫۸	۸٫۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
دنایلاس توربو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱٫۵	۶٫۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱٫۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
رنو ساندرو	جلو	سدان هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴٫۵	۷٫۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱٫۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت تی‌دیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲٫۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
جک J5 ۱٫۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸٫۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸٫۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
لیفان X60	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴٫۵	۸٫۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰٫۵	۷٫۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
جک S5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱٫۵	۶٫۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۲ نسل ۱
سراتو ۱۶۰۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳٫۴	۵٫۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳٫۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
هیوندای آی ۱۰	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴٫۵	۷٫۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
چانگان CS35	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲

تا ۷۰۰ میلیون تومان	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳٫۸	۴٫۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
میتسوبی‌شی میراژ ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰٫۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/	جلو	سدان هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳٫۴	۶٫۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای الانترا
کیا ریو	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰٫۹	۵٫۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
رنو کپچر	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰٫۳	۷٫۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
کیاسراتو کوپ	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱٫۵	۷٫۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای الانترا
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰٫۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	ابتن‌های بی‌کی‌کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا کروا XL۱	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷٫۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷٫۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
تویوتا یاریس	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰٫۷	۷٫۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
رنو داستر 4WD 2018	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۰	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
جک S5	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵



تامین قطعات مصرفی اصل دیگنیتی و فیدلیتی در نمایندگی‌های مجاز بهمن‌موتور

قطعات یدکی اصلی مورد نیاز از نمایندگی‌های مجاز این شرکت گفت: «به‌منظور جلوگیری از سوءاستفاده سودجویان در عرضه قطعات تقلبی و بی‌کیفیت، قطعات دو محصول دیگنیتی و فیدلیتی تنها از طریق نمایندگی‌های مجاز عرضه می‌شود و مشتریان محترم می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، با اطمینان خاطر قطعات یدکی اصلی را خریداری کنند.» وی با اشاره به تکنولوژی به‌روز و تجهیزات و امکانات به‌کاررفته در دو محصول دیگنیتی و فیدلیتی و خودروهایی که به‌زودی عرضه خواهند شد، اظهار کرد: «پیش از عرضه این دو محصول و محصولات جدید دیگر، علاوه بر اقدامات لازم در تأمین قطعات لوازم یدکی، آموزش تعمیرکاران و امدادگران شبکه خدمات، تجهیز عاملیت‌های منتخب به تجهیزات به‌روز نیز صورت پذیرفته و توسعه کمی برای خدمت‌رسانی در سایر شهرهای بزرگ کشور نیز در دست اجراست.» میرمنصف ضمن اعلام به‌روزسانی ناوگان عملیاتی امداد گفت: «ارتقای کیفیت و توسعه خدمات در راستای تکمیل زنجیره خدمات سیار

معاون فروش و خدمات پس‌ازفروش گروه بهمن با اشاره به سرعت در توسعه شبکه خدمت‌رسانی گفت: «همه قطعات یدکی خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی در عاملیت‌های مجاز در سراسر کشور موجود است و برای ارائه خدمات پس‌ازفروش هیچ مشکلی وجود ندارد.» امیر میرمنصف با اشاره به سیاست این گروه در حوزه خدمات پس‌ازفروش افزود: «همانند سال‌های اخیر، سفارش‌گذاری قطعات یدکی به‌منظور پشتیبانی خدمات پس‌ازفروش هم‌زمان با سفارش‌گذاری قطعات منفصله صورت پذیرفته و در ارتباط با خودرو فیدلیتی و دیگنیتی نیز قطعات یدکی قبل از عرضه محصول تأمین و در دسترس شبکه نمایندگان مجاز این محصولات در سراسر کشور قرار داده شده است.» وی ادامه داد: «اکنون همه قطعات یدکی این محصولات (مصرفی و غیرمصرفی) موجود است و مشتریان محترم محصولات گروه بهمن همچون گذشته خیالی آسوده داشته باشند.» معاون فروش و خدمات پس‌ازفروش گروه بهمن ضمن درخواست از مشتریان برای تأمین

خودرویی پایه‌ریزی شده است و در این راستا، به‌تازگی چندین دستگاه کامیونت شیلر با کاربری خودرو بر به‌ناوگان امدادرسانی افزوده شده تا با قرارگیری در محورهای مواصلاتی پر تردد بتوانند خدمات امدادی متمایز ارائه کنند و تا پایان سال این ظرفیت نیز افزایش خواهد یافت.» وی ضمن تأکید بر توسعه شبکه نمایندگی با سطح کیفی بالا تصریح کرد: «در حال حاضر ۲۸ عاملیت مجاز، خدمات فروش و پس‌ازفروش دیگنیتی و فیدلیتی را ارائه می‌کنند که دارای تجهیزات استاندارد و به‌روز و تکنسین‌های آموزش دیده هستند. این عاملیت‌ها از نظر سطح استاندارد نسبت به سایر عاملیت‌ها ارتقا پیدا کرده‌اند و به سرعت بر تعداد و گستردگی آن‌ها افزوده خواهد شد.» معاون فروش و خدمات پس‌ازفروش گروه بهمن افزود: «گروه بهمن در راستای رضایت مشتریان خود، بهترین و به‌روزترین خدمات را ارائه می‌دهد که شامل اجرای طرح‌های فصلی، خدمات موبایل سرویس، ایجاد مدرن‌ترین مرکز خدمات پس‌ازفروش و... بوده و شعار همواره مراقبتان هستیم را عملی ساخته است.» وی ادامه داد: «شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز طبق ارزیابی‌های صورت گرفته، دیگنیتی را به‌عنوان نخستین خودرو SUV پنج‌ستاره تولید داخل برگزیده و مهر تأیید رضایت مشتریان را ارائه خدمات متمایز را بر خدمات پس‌ازفروش گروه بهمن زده و در حوزه خودروهای سبک، گروه بهمن را جزو سه شرکت برتر قرار داده است.»



حضور متفاوت شرکت «نفت بهران» در نمایشگاه ساخت داخل صنعت نفت



«در پنجمین نمایشگاه ساخت داخل نفت، گاز و پتروشیمی که در عسلویه برگزار شد، شرکت نفت بهران با رویکردی جدید حضور یافت و مورد استقبال مخاطبان قرار گرفت. بهران که از دیرباز با هدف تأمین نیازهای صنایع در بخش‌های مختلف صنعت و معرفی محصولات خود در نمایشگاه‌های ساخت داخل شرکت می‌کرد، در این نمایشگاه با معرفی مجموعه «بهران تک» به پیشروان صاحبان آیدو شرکت‌های دانش‌بنیان رفت. این نمایشگاه که از ۲۸ آذرماه با هدف ایجاد ارتباط بین صنعتگران و صاحبان صنایع نفت، گاز و پتروشیمی در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهرستان عسلویه برگزار شد، مورد توجه مخاطبان قرار

گرفت. حضور پررنگ مسئولان، مدیران صنایع منطقه و شرکت‌های دانش‌بنیان در بازدید از این نمایشگاه و به ویژه غرفه بهران، نشانه مثبتی از به ثمر نشستن تلاش‌ها در این زمینه بود. رویکرد اصلی بهران از حضور در این نمایشگاه، معرفی و ارائه خدمات بهران تک به عنوان یک شستاب‌دهنده تخصصی حوزه نفت و گاز و پتروشیمی بود که با برگزاری نشست‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان ایده با موفقیت اجرا شد. دکتر شاکری، مدیر مرکز بهران تک با حضور در این نشست‌ها، با شرکت‌های دانش‌بنیان و محققان صاحب‌ایده در این بخش به تبیین سیاست‌های و اقدامات حمایتی بهران در این حوزه پرداخت.

جولان لوله‌های بریتانیایی در آمریکا

«بی‌پی» تکمیل شبکه لوله‌کشی ایالات متحده را برعهده گرفت

در این میان بی‌پی که تقریباً ۵۴ درصد سهام BP Midstream Partners را در اختیار دارد، در آگوست ۲۰۲۱ پیشنهادی برای خرید واحدهای سهام عمومی BPMP ارائه داد که شامل ۴۷،۸۳۷،۸۲۸ واحد مشترک بود.

در نهایت در یک معامله تمام سهام دارندگان واحدهای مشترک عمومی ۵۷۵،۰ از سهام سپرده‌گذاری آمریکایی bp را در ازای هر واحد مشترک عمومی متعلق به BPMP دریافت می‌کند. همچنین طی معامله‌ای تمام سهام دارندگان واحدهای مشترک عمومی از سهام سپرده‌گذاری آمریکایی bp نیز در ازای هر واحد مشترک عمومی متعلق به BPMP دریافت می‌شود. انتظار می‌رود این موضوع مشروط به تأییدهای مرسوم این معامله در سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ اجرایی شود.

صنعت نفت و گاز از دهه ۱۹۸۰ میلیارد دلار محصول را از طریق خط لوله و ذخیره‌سازی با عنوان مزیت‌های مالیاتی عرضه کرده است. چند شرکت خط لوله در سال‌های اخیر پس از اینکه قانون‌گذاران «گولاتوری» ایالات متحده اعلام کردند دیگر اجازه کسب مالیات بر درآمد را نخواهند داشت، مجدداً فعال شدند.

در ماه اکتبر شرکت فیلیپس ۶ اعلام کرد واحدهای اقماری و شرکای آنها را به قیمت ۳،۴ میلیارد دلار خریداری خواهد کرد. این شرکت برای کسب مالکیت، بهره‌برداری، توسعه و به‌دست‌آوردن حق احداث خطوط لوله نفت خام و سایر فرآورده‌های نفتی تصفیه‌شده و همچنین مایعات گاز طبیعی در کنار پایانه‌ها و سایر دارایی‌های خرد تأسیس شد.



«شرکت انرژی بریتانیا «bp» و شرکت‌های وابسته به آن برای به دست آوردن باقیمانده سهام شرکت در تکمیل خطوط لوله ایالات متحده یک قرارداد قطعی امضا کرده‌اند. این

قرارداد در راستای استراتژی «bp» برای تبدیل شدن به یک شرکت انرژی یکپارچه است. به گفته «bp» این تراکنش از منافع bp در بخش دارایی‌های میان‌دستی ناشی از ادغام و بهینه‌سازی زنجیره ارزش سوخت در ایالات متحده پشتیبانی و همچنین ساختار مالکیت و مدیریت آنها را ساده‌تر می‌کند. شرکت BP Midstream Partners یک مجموعه مشارکتی محدود، مبتنی بر کارمزد است که توسط BP Pipelines (شرکت تابعه غیرمستقیم متعلق به bp) در می ۲۰۱۷، برای مالکیت، بهره‌برداری، توسعه و به‌دست‌آوردن حق احداث خطوط لوله تشکیل شده، دارایی‌های این شرکت شامل منافع در شرکت‌هایی است که نفت خام، گاز طبیعی، محصولات تصفیه‌شده، خطوط لوله انتقال مواد پالایش شده و همچنین پایانه‌های محصولات پالایش شده را در اختیار دارند، از سوی دیگر به عنوان زیرساخت کلیدی برای bp و سایر مشتریان نیز عمل می‌کنند. پروژه فعلی انتقال نفت خام به پایانه‌های وایتینگ bp در ایالت ایندیانا با هدف پالایش نفت خام و گاز طبیعی فراساحلی به منظور عرضه به بازارهای اصلی پالایش و مراکز تجاری و توزیع اجرا شده است.



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



شاهکار ستاره اشتوتگارتی برای سال جاری میلادی رونمایی از نسل جدید مرسدس بنز S کلاس بود. این خودرو که نسخه‌های قدرتمند و لوکس‌تر نیز دارد، برای مرتفع‌سازی نیاز مشتریان خود در چند مدل عرضه می‌شود. کمپانی مرسدس بنز سدان لوکس و اشرافی مبیاخ S کلاس را در برخی بازارهای منتخب اروپایی عرضه می‌کند. این خودرو با موتورهای هشت و ۱۲ سیلندر و در بالاترین تریم و آپشن‌های رفاهی روانه بازارهای اروپایی می‌شود. مبیاخ S کلاس از نظر طولی حدود ۱۸ سانتی‌متر از نسخه لیموزین LWB کلاس S بلندتر

شاهکار ستاره اشتوتگارتی برای سال جاری میلادی رونمایی از نسل جدید مرسدس بنز S کلاس بود. این خودرو که نسخه‌های قدرتمند و لوکس‌تر نیز دارد، برای مرتفع‌سازی نیاز مشتریان خود در چند مدل عرضه می‌شود. کمپانی مرسدس بنز سدان لوکس و اشرافی مبیاخ S کلاس را در برخی بازارهای منتخب اروپایی عرضه می‌کند. این خودرو با موتورهای هشت و ۱۲ سیلندر و در بالاترین تریم و آپشن‌های رفاهی روانه بازارهای اروپایی می‌شود. مبیاخ S کلاس از نظر طولی حدود ۱۸ سانتی‌متر از نسخه لیموزین LWB کلاس S بلندتر



سدان لوکسی که لوکس‌تر شد!

تلگرام

Telegram

چرا به توصیه‌های خودرو ساز توجه نمی‌شود!؟

اگر از تمام مالکان خودروها سوال شود که از خودرو و ایشان راضی هستند یا خیر، بیش‌تر آن‌ها از کیفیت و خرابی خودرو و نشان نازاضی خواهند بود. اما مساله اصلی این است که خرابی و نارضایتی مالکان در بیش‌تر مواقع به‌نوع نگهداری و توجه آن‌ها به خودرو مربوط است. مجله حمل‌ونقل اروپا در سال ۲۰۱۸ مطلبی را منتشر کرد که بیش‌از ۶۵ درصد مالکان در خرابی خودروها مقصر هستند. زیرا خودرو را از دوبخش مکانیکی و الکترونیکی تشکیل می‌شود. بنابراین این نوع نگهداری کیفیت نسبی خودرو را به دلیل حال در اینچنین سوال مطرح می‌شود که مالکان خودروها برای کاهش خرابی و استهلاک در بلندمدت به چه نکات مهمی باید توجه کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این مساله که قطعات مکانیکی پس از مدتی کار کرد معیوب می‌شوند، در اختیار مالک خودرو و نوع نگهداری از آن نیست. اما در بسیاری از مواقع عدم توجه به قطعات مصرفی و عدم کنترل سیالات مهم در موتور (روغن موتور، روغن گیربکس، روغن ترمز و آب رادیاتور) دو پارامتر اصلی هستند که خرابی‌های بسیاری را در بلندمدت می‌توانند به وجود آورند.

صادقی

کیفیت ساخت و استفاده از قطعات باکیفیت توسط خودرو ساز بسیار مهم است. اما در نظر داشته باشید که در فصل سرد سال که نیاز است پیش‌رانه خودرو در بازه زمانی کم‌تر از پنج دقیقه به‌دمای کاری خود برسد و خودرو را به حرکت درآورد، این مساله از سوی مالکان خودروها رعایت نمی‌شود. بنابراین باید منتظر خرابی‌های بسیاری نیز بود. همچنین زمانی که خودرو ساز بر استفاده از روغن موتور پیشنهادی تاکید دارد و مالکان به آن توجه نمی‌کنند، بنابراین به وجود آمدن خرابی‌ها را نمی‌توان به خودرو ساز نسبت داد. با این تفاسیل نگهداری خودرو همواره در اولویت قرار می‌گیرد.

بنایی

Message



صدای مشتری

۰۸۲۰۶۷۶۱

خرابی در سیستم ترمز

خودرو تیبیا مدل ۹۵ دارم و حدود یک ماه قبل بود که موقع ترمزگیری صدای عجیبی از آن به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی برای رفع این مشکل، کارشناس فنی بعد از بررسی تشخیص داد که ابتدا لنت ترمز و پس از آن سیلندرهای ترمز چرخ عقب باید تعویض شوند. اما پس از گذشت یک هفته از تعویض لنت دوباره این مشکل به وجود آمد و با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که این مشکل به علت کیفیت پایین قطعات خریداری شده است.

۰۹۱۶***۲۴۹۸

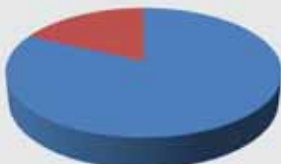
نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۶۵

گزینه ۱ ۸۲ درصد

گزینه ۲ ۱۸ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بهترین مرجع قیمت‌گذاری خودرو برای خریداران کدام است؟

در پاسخ به این پرسش ۸۲ درصد به گزینه یک یعنی اپلیکیشن‌های خرید و فروش خودرو و ۱۸ درصد به گزینه دوم یعنی نمایشگاه‌های خودرو رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۶۶

آیا اجرا شدن طرح جدید ممنوعیت ورود پلاک‌های شهرستان به نقاط آلوده و پراز دحام یا پخت می‌تواند به کاهش ترافیک و آلودگی هوای آن کمک کند؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

پیش‌رانه‌های باکیفیت بازار ایران

آیا درست است که می‌گویند موتور خودروهایی مانند جک J5 بسترن B30 از رنوساندر و و تندر ۹۰ باکیفیت‌تر است؟

اتابکی - تهران

«خیر؛ کیفیت هر پیش‌رانه را باید مطابق پارامترهای متعددی بررسی کرد و به عبارت دیگر کیفیت ساخت را باید از کارکرد موتور در دورهای بالا مورد ارزیابی قرار داد. بیش از یک دهه است که پیش‌رانه معروف چهار سیلندر خطی کمپانی رنو موسوم به K4M در صنعت خودرو کشورمان حضور دارد و باتوجه به آمار خرابی اندک این پیش‌رانه، فارغ از بحث خرابی سیستم‌های الکترونیکی، بخش مکانیکی این موتور بسیار باکیفیت است. زیرا کمپانی رنو در سال ۲۰۰۶ پس از فیس‌لیفت لوگان یا همان تندر ۹۰ اعلام کرد که پیش‌رانه K4M تا ۱۸۰ هزار کیلومتر پیش‌رانه کم‌استهلاکی خواهد بود. پیش‌رانه K4M تندر ۹۰ با قرارگیری ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم جرقه‌زنی مستقیم توان نسبتاً خوبی دارد و این موتور می‌تواند حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت را در ۵۷۵۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۴۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۳۷۵۰ رپ‌ام تولید کند. موتور K4M به‌حدی باکیفیت و کم‌استهلاک است که باتوجه به اکتان پایین سوخت کشورمان، می‌تواند طبق ادعای کمپانی سازنده تا ۱۸۰ هزار کیلومتر خودرو را از مراجعه به مکانیکی بی‌نیاز کند. درحقیقت K4M همان پیش‌رانه رنو تندر ۹۰ و ساندر و است و یکی از برتری‌های موتور K4M نسبت به پیش‌رانه‌های هم‌سطح و هم‌تراز چینی‌اش، حساسیت بسیار پایین به کیفیت روغن موتور و طراحی مناسب اویل‌پمپ (پمپ روغن) است. مدارهای هیدرولیکی این موتور به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تایپ‌های سوپاپ در زمان مناسب روغن را به‌سر با دامک‌ها و مکانیزم سوپاپ‌بندی و همچنین در قسمت زیری به کانال‌های میل‌لنگ می‌رسانند و به همین دلیل دمای کاری پیش‌رانه K4M در سطح پایینی قرار دارد و به همین دلیل استهلاک پایینی دارد. در مقابل اغلب موتورهای محصولات چینی متعلق به کمپانی سازنده نبوده و صرفاً الگوبرداری از موتورهای ژاپنی است. به‌عنوان مثال پیش‌رانه جک J5 با بسترن B30 از روی محصولات میتسوبیشی و مزدا الگوبرداری شده است و دو پیش‌رانه ۱.۵ لیتری جک J5 و ۱.۶ لیتری بسترن B30 از تکنولوژی نسبتاً به‌روزتری برخوردارند. به‌همین دلیل از راندمان نسبتاً بالاتری بهره می‌برند. به عبارت دیگر هر دو پیش‌رانه به‌سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها مجهز هستند و پیش‌رانه ۱.۵ جک J5 حداکثر ۱۱۱ اسب‌بخار قدرت را در شش‌هزار رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۱۴۶ نیوتون‌متر را در چهار هزار رپ‌ام تولید می‌کند. از طرفی پیش‌رانه ۱.۶ لیتری بسترن B30 حداکثر ۱۰۹ اسب‌بخار قدرت را در ۵۵۰۰ رپ‌ام و ۱۵۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۳۶۰۰ رپ‌ام به‌ارمغان می‌آورد.

نشستی در خودروهای گازسوز

برای جلوگیری از نشستی گاز در خودروهای دوگانه‌سوز باید به چه نکاتی توجه داشت؟

۰۹۲۱***۱۲۰۴

«هر قطعه در هر خودرو و سیستمی دارای عمر مفیدی است که پس از گذراندن آن معیوب می‌شود. سوخت گاز به دلیل خاصیت خورندگی در درازمدت می‌تواند منجر به ایجاد نشی و سوراخ در قطعات خودرو شود و این عامل سبب شده است خودرو سازان برای بررسی این وضعیت پیش از نشستی بازدهی‌های دورهای را توصیه کنند. عمده‌ت نشی گاز از شیر یک طرفه، اتصالات پرکن، رگولاتور، گیج فشار و اتصالات انتقال دهنده سوخت به موتور رخ می‌دهد و در صورت نشی نیز بوی گاز در خودرو حس می‌شود که در این شرایط باید بی‌تعلل نسبت به تعمیر و بررسی موضوع به‌نماینده گی مربوطه خودرو مراجعه کرد.

هاچ‌بک کراس فرانسوی چه در چنته دارد؟

سیتروئن C3؛ جوان‌پسند نسبتاً گران!



می‌کند. نکته منفی در طراحی کابین این خودرو، طراحی نامناسب صندلی‌های سر نشینان جلو است که نسبت به رقبای آلمانی خود ارگونومیک نیست.

سیتروئن C3 شاین به‌موتور سه‌سیلندر ۱.۲ لیتری توربوشارژر مجهز است و این موتور موسوم به EB2DT است که مزین به توربوشارژر و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌هاست. این موتور سه‌سیلندر توربوشارژر حداکثر ۱۰۸ اسب‌بخار قدرت را در ۵۵۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۰۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۵۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند.

این موتور با گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک تیپ ترونیک قدرت و گشتاور را به‌چرخ‌های جلو می‌رساند. کمپانی سیتروئن اعلام کرده که این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر تنها ۴.۹ لیتر بنزین می‌سوزاند و این درحالی است که در زمان تست این عدد به ۶.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسیده است.

سیتروئن C3 در سال ۲۰۱۷ در تست تصادف سازمان ANCAP موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شد. از سوی دیگر کمپانی سیتروئن برای کیفیت سواری از سیستم تعلیق مک‌فرسون برای جلو و برای عقب از سیستم مولتی‌لینک با فنر مارپیچ استفاده کرده است. سایز ۲۰۵/۵۵ برای تایرها با رینگ‌های ۱۶ اینچی نیز در کیفیت سواری این هاچ‌بک کراس تاثیرگذار است. هرچند رینگ‌های ۱۷ اینچی نیز برای این خودرو قابل سفارش است؛ اما ضربات و ارتعاشات را در زمان رانندگی بیش‌تر می‌کند.

کمپانی سیتروئن فهرست بلندی از امکانات رفاهی و ایمنی روز مانند سیستم‌های ABS، EBD، TCS، فرمان برقی، شش ایربگ، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار برخورد با موانع، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم مسیر یاب هوشمند، سنسور پارک، محافظ بدنه در پایین درها، نمایشگر هفت‌اینچی با قابلیت اتصال به‌اندروید اتو و اپل کارپل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و... را برای این خودرو در نظر گرفته است. کمپانی سیتروئن C3 را با قیمت ۲۹ هزار و ۶۸۰ دلار به‌بازار عرضه کرده است.

«کمپانی سیتروئن یکی از خودرو سازان موفق در زمینه طراحی و تولید خودروهای هاچ‌بک و هاچ‌بک کراس است. C3 یکی از محصولات مهم و پرفروش این کمپانی است که در بازار اروپا از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و نسل سوم این مدل حدود پنج سال قبل یعنی در سال ۲۰۱۶ به‌جهان معرفی شد. C3 نسل سوم نسبت به نسل‌های قبل خود استایلی جذاب و اسپرت‌تر دارد و در این نسل زبان جدید طراحی سیتروئن به‌خوبی دیده می‌شود؛ مجموعه‌ای از خطوط نرم و مسطوح و فرم‌های تخت که کاراکتری خاص به‌این هاچ‌بک کراس ساب کامپکت بخشیده است.

در نسل سوم C3 شاهد رشد ابعادی در فاصله محوری، عرض و طول خودرو هستیم که به‌ترتیب ۲۵۴۰، ۳۹۹۶ و ۱۷۴۰ میلی‌متر است. بنابراین در نسل سوم این هاچ‌بک کراس ساب کامپکت با فضای راحت‌تری برای سر نشینان و فضای بار بیش‌تر مواجهیم. استفاده از نسل جدید سازه شاسی (از مواد آلومینیوم و پلاستیک) سبب شده است مجموع وزن خودرو به ۱۰۹۰ کیلوگرم برسد. سیتروئن C3 در نسخه‌های متفاوت روانه بازار شده و نسخه مورد بررسی ما در این مطلب شاین است.

C3 شاین ۲۰۲۱ تغییراتی جزئی در سپر جلو و عقب داشته است و چهره خودرو در جلو با چراغ‌های کوچک LED و چراغ‌های مربع‌شکل در زیر آن و خطوط کروم که به LEDها امتداد یافته تهاجمی به‌نظر می‌رسد. پروفیل خودرو با خطوط نرم روی بدنه و رنگ متفاوت سقف با بدنه و رینگ ۱۶ اینچی جذابیت خاصی دارد و در عقب چراغ‌های مربع‌شکل با گرافیک LEDهایی به‌فرم D نمای زیبا از این خودرو را به‌نمایش می‌گذارد.

در زمان ورود به کابین C3 شاین همانند سایر نسخه‌ها با طراحی مینیمال و البته کلاسیک مواجهیم. در عین حال نمایشگر هفت‌اینچی لمسی و کلاستر (پشت آمپر) دیجیتالی فضای مدرنی را فراهم آورده و استفاده از چرم مصنوعی در بخشی از داشبورد و روکش پارچه‌ای صندلی‌ها و رنگ آبی برای بخش میانی داشبورد از دیگر ویژگی‌های کابین C3 شاین است.

طراحی مستطیل‌شکل با کروم‌های مربع‌شکل درون آن برای سیستم تهویه مطبوع هارمونی خاصی با غریبک‌فرمان دارد؛ زیرا بخش پایینی غریبک‌فرمان مشابه این بخش در بچه سیستم تهویه مطبوع بوده و سبک کلاسیک خاصی از سیتروئن را القا

روزنامه

دنیای خودرو

دوشنبه ۶ دی ۱۴۰۰ سال هفتم. شماره ۱۵۶۶

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

🔍

کشف ۶۹۱ لاستیک قاچاق در شهرستان خوانسار

👉

🔍

جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان از کشف ۶۹۱ حلقه لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۱۶ میلیارد ریال در شهرستان خوانسار خبر داد. به گزارش خبرگزاری موج اصفهان، سرهنگ محمدرضا هاشمی فر گفت: «ماموران پلیس آگاهی شهرستان خوانسار با اطلاع از دپو محموله لاستیک قاچاق در یک انبار، طی بازرسی از آن

🔍

کشف ۶۹۱ حلقه انواع لاستیک خارجی فاقد مدارک قانونی و مجوزهای مربوطه را کشف کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان از دستگیری یک نفر در ارتباط با این پرونده خبر داد و افزود: «ارزش لاستیک‌های قاچاق مکشوفه توسط کارشناسان ۱۶ میلیارد ریال اعلام شده است.»

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت «مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک» خبر داد:

حضور ۵۵ شرکت داخلی و خارجی در «نمایشگاه زنجیره ارزش لاستیک»

🔍

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره ارزش صنایع لاستیک از ۲۱ تا ۲۳ دی ماه با حضور ۵۵ شرکت تولیدکننده تایر و تیوب، واردکنندگان مواد اولیه و تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنایع لاستیک، شرکت‌های بازیافت، روکش‌کنندگان تایر و صنایع مرتبط در تهران برگزار می‌شود. مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از برگزاری پانزدهمین همایش ملی لاستیک همزمان با برگزاری نمایشگاه خبر داد و گفت: «این نمایشگاه با تصویب هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر و هیات‌مدیره شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک از ۲۱ تا ۲۳ دی ماه در هتل المپیک تهران برگزار خواهد شد.» دکتر ناصر پرهیزکار ادامه داد: «برنامه‌ریزی این رویداد صنعتی توسط ستاد سیاست‌گذاری همایش و نمایشگاه انجام شده است. این رویداد در دو بخش و توسط دو کمیته علمی و اجرایی برگزار خواهد شد.» وی با تأکید بر اینکه از جمله اصلی‌ترین رسالت‌های شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راو۴ - سورتو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران

ایران

اهدای خون

اهدای خون

اهدای خون



به چیزی را که «حرک ممتاز یابدار» می نامد تسریع کند. بار دیگر این شرکت متعهد شده است پیش برداخت ها را برای پروژه های خودروهای آینده به ۳۷ میلیارد یورو (۴۱.۸ میلیارد دلار) افزایش دهد. از این مبلغ، ۱۸ میلیارد یورو (۲۰.۳ میلیارد دلار) تنها برای برقی سازی و هیبریدسازی در نظر گرفته شده که نشانهای واضح از تعهد آتودی به حمل و نقل الکتریکی است. تا سال ۲۰۲۵ این شرکت قصد دارد بیش از ۲۰ مدل تمام الکتریکی را در خط تولید خود داشته باشد که بیش از هر برند دیگری است.

شرکت آتودی سرمایه گذاری خود را در حوزه خودروهای برقی و هیبرید تا سال ۲۰۲۶ به ۱۸ میلیارد دلار افزایش خواهد داد. این رقم از مجموع ۳۷ میلیارد دلاری است که این خودرو ساز متعهد به سرمایه گذاری در پروژه خودروهای جدید شده است. سال ۲۰۲۱ سال بسیار خوبی برای آتودی از نظر عرضه خودروهای برقی بوده است؛ زیرا این سازنده خودروهای درجه یک آلمانی سید محصولات خود را در مدل های کاملاً الکتریکی دو برابر کرد. برای پنج سال آینده (۲۰۲۲-۲۰۲۶) آتودی می خواهد انتقال



سرمایه گذاری ۱۸ میلیارد دلاری آتودی برای عرضه ۲۰ خودرو برقی و هیبرید

مهندس «شهرام سعیدی»، معاونت اجرایی کرمان باتری ارگ:

در سال آینده خط صفحه زنی در کارخانه «کرمان باتری» راه اندازی می شود

برنامه کرمان باتری برای تولید باتری خودروهای دیزلی چیست؟

هم اکنون که این مصاحبه انجام می شود، ما در حال تست های نهایی برای ورود باتری های ۹۰ و ۱۰۰ آمپر خودرویی به بازار هستیم. البته تکمیل سبد محصولات شرکت کرمان باتری تا تابستان ۱۴۰۱ زمان می برد و برنامه ما این است که باتری های ۱۵۰، ۲۰۰ و ۲۲۰ آمپر را تا آن زمان روانه بازار کنیم.

با توجه به رقابتی شدن بازار، شرکت کرمان موتور برای رقابت در بازار چه سیاستی را در پیش گرفته است و سهم بازار شما چه میزان خواهد رسید؟

با توجه به میزان تولید شرکت کرمان باتری در فاز نخست، ما حدود دو درصد بازار را پوشش می دهیم. که بنا داریم با استمرار در تولید با کیفیت، جایگاه خود را به عنوان تولید کننده با کیفیت تثبیت کنیم. هدف، در وهله نخست تولید با کیفیت است و نه افزایش میزان تولید. برنامه ما طی پنج سال آتی رساندن میزان تولید تا یک میلیون دستگاه باتری در سال است که با عنایت خداوند و همت همکاران امیدواریم محقق شود.

در خصوص گارانتی و خدمات پس از فروش کرمان باتری توضیح دهید.

در حال حاضر میزان گارانتی محصولات تولیدی مادر سراسر کشور ۱۵ ماه است که سه ماه آن مدت زمان انبارداری و ۱۲ ماه آن مختص مشتری نهایی خواهد بود. استراتژی مادر خدمات پس از فروش، خدمات به موقع و بدون سختگیری بی مورد است تا مشتری از انتخاب خود احساس خوبی داشته باشد.

آیا برای سال های آینده طرح های توسعه ای را در نظر گرفته اید؟

بله. با توجه به اهمیت تکمیل زنجیره تامین مطابق با برنامه توسعه ای شرکت در سال آینده خط صفحه زنی با ظرفیت تولید ۱۶ تن صفحه (یک شیفت کاری) و در سال ۱۴۰۲ ماشین آلات ساخت بدنه باتری به مجموعه کرمان باتری اضافه خواهند شد. با اضافه شدن این خطوط به مجموعه کرمان باتری افزایش ظرفیت تولید، بهبود کیفیت محصولات و توسعه سبد محصول با سرعت بیش تری پیش خواهد رفت.

غیر از محصولات کرمان موتور، برای تامین باتری سایر خودرو سازان مذاکراتی داشتید؟

همان طور که مطلع هستید برای ورود به جمع تامین کنندگان یک خودرو ساز باید علاوه بر داشتن استانداردهای ملی آن محصول، استانداردهای خودرو سازانیز پوشش داد. به همین دلیل در گام نخست، شرکت کرمان باتری با گذراندن آزمون های شناسنامه فنی شرکت کادک (شرکت تامین کننده قطعات گروه صنعتی کرمان خودرو) موفق به اخذ تاییدیه برای تامین باتری خودروهای تولیدی این شرکت شد و در گام بعدی در حال گذراندن تست های مربوطه و پوشش استاندارد شرکت مدیران خودرو هستیم تا بتوانیم بخشی از سبد محصولات این شرکت را نیز تامین کنیم.

با توجه به نیاز بازار آیا برنامه ای برای تولید باتری های UPS دارید؟

با توجه به مشکلات پیش آمده در صنعت برقی ایران، تقاضا در حوزه باتری های UPS به شدت افزایش یافته است. ما نیز همانند دیگر باتری سازان ایران به دنبال تولید این نوع محصول هستیم و در حال حاضر با تحقیق در خصوص بازار این محصول و جمع آوری نکات فنی تولید، امیدواریم اواخر سال ۱۴۰۱ نخستین محصول از خانواده UPS را روانه بازار کنیم.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری یارندهای مختلف باتریهای «VARIAN» ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO™, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ™, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری یارندهای ویگور، آذر، سولقیان، زرتوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان یارندهای مختلف باتریهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری یارندهای مختلف باتریهای صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	



Autoworld.ir

دوشنبه ۶ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۶۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۹ - اصفهان ۹ - شیراز ۱۵ - مشهد ۱۰ - تبریز ۸ - ارومیه ۸ - رشت ۱۴ - گرگان ۱۷ - ساری ۱۶ - شهرکرد ۸ - اهواز ۱۸ - یزد ۱۳ - کرمان ۱۴ - بندرعباس ۲۷ - زاهدان ۱۴

SKODA SIMPLY CLEVER

شناسایی سریع

در این آگهی اشکودا که توسط آژانس تبلیغاتی بین‌المللی گری طراحی شده، به سیستم یاری‌رسان پیدا کردن خودرو اشاره شده است.

EASIER TO FIND YOURS
Boarding Spots - car locating assist system

بیلورد
Billboard

جای پارک، هر روز کمیاب‌تر از دیروز!

در تهران حالا حدود پنج‌میلیون دستگاه خودرو در رفت‌وآمد هستند و هر خودرو به فضای پارکی حدود ۲/۵ در دو متر نیاز دارد. سالانه حدود ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو به کلانشهر تهران اضافه می‌شود و هر راننده برای پیدا کردن جای پارک در برخی مناطق پرتردد، حدود ۲۰ دقیقه زمان صرف می‌کند. براساس برخی تحقیقات، حدود ۳۰ درصد ترافیک خیابان‌ها نیز ناشی از توقف خودروها برای خالی شدن جای پارک است. این موضوع اهمیت جای پارک در شهر تهران را نشان می‌دهد و کمبود آن در مناطق شلوغ شهر، دغدغه همیشگی صاحبان خودرو در این محدوده‌هاست. حتماً بارها شاهد این صحنه بوده‌اید که جلو مدارس یا مهدکودک‌ها یا کلاس‌های زبان و ... صف‌های طولانی خودرو برای سوار و پیاده شدن افراد تشکیل می‌شود که این موضوع نشان می‌دهد درباره جای پارک خودروها در این مراکز پرتردد و شلوغ هیچ‌فکری نشده است. بازار جای پارک در برخی مناطق تهران به‌حدی گرم است که نگهبان‌های برخی ساختمان‌های در حال ساخت با گرفتن مبالغی به خودروها اجازه پارک کردن جلو ساختمان مورد نظر را می‌دهند! در دوره‌های مختلف مدیریت شهری برنامه‌هایی به‌عنوان راهکار کاهش این معضل ارائه شده؛ اما آن‌طور که باید به‌نتیجه نرسیده است. اما علیرضا زاکانی (شهردار تهران) تاکید کرده است که در تهران نیازمند نهضت پارکینگ‌سازی هستیم. یک عضو شورای شهر نیز در این باره گفته است: «در چندسال گذشته مطرح می‌شد که ۴۵۰ هزار مورد کمبود جای پارک در تهران داریم؛ اما اخیراً در گزارشی دیدم که یک میلیون مورد کمبود مطرح شده است.» این ارقام بزرگ از کسری جای پارک در تهران خبر می‌دهد و برای حل این معضل نیاز به تلاش و برنامه‌ریزی و البته صرف بودجه است که اگر جدی گرفته نشود، به‌زودی نفس شهر گرفته خواهد شد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



رکوردهای تاریخ

رکورد واگن



در سال ۱۹۳۸ مرسدس بنز موفق شد با مدل «رکورد واگن» خودروی تاریخی را ثبت کند. در این سال این خودرو عجیب و غریب موفق شد به‌حداکثر سرعتی بیش از ۴۶۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و اگرچه تا آن زمان این بیش‌ترین سرعت ثبت‌شده در تاریخ نبود و در سال ۱۹۳۰ خودرو تندرو

بلوورد توانست به‌سرعتی بیش از ۴۸۲ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند، اما اهمیت رکورد این محصول مرسدس بنز در این بود که توانسته بود در یکی از اتوبان‌های آلمان به‌چنین سرعتی برسد و برای نخستین بار حداکثر سرعت ثبت‌شده در جاده‌های عمومی را تا میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش دهد.

گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir