



هنوز پولی به شرکت‌های قطعه‌سازی پرداخت نشده است

همراهی قطعه‌سازان بابر نامه افزایش تولید؛ معطل تریق نقدینگی

قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند افزایش عرضه قطعات به خودروسازان را همزمان با آغاز تسویه معوقات کلید خواهند زد. مجموع تولید روزانه خودرو به حدود ۳ هزار دستگاه تقلیل یافته...
صفحات ۳ و ۲

این بار با یک برند ناشناخته

فرانسوی‌ها به بازار روغن موتور ایران برمی‌گردند

پس از خروج توتال از ایران و لغو همکاری با شرکت ایرانی،
این بار قرار است فرانسوی‌ها با یک...
صفحه ۱۱

اعلام چشم‌انداز ایران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱

از تولید ۱۷ هزار دستگاه «نارا» تا ۷ هزار دستگاه خودرو تجاری

برنامه‌ریزی برای تولید خودرو برقی، اصلی‌ترین رویکرد
سایکودر سال‌های آتی خواهد بود...
صفحه ۴

تکلیف مسافرهای پلاک شهرستان
در تهران چیست؟

وقتی بیکاری، مسافربرهای شخصی رابه‌تهران می‌کشاند!

هنگام تردد در خیابان‌های پایتخت حتما در میان
خودروهای در حال عبور حضور...
صفحه ۱۵



از سوی وزارتخانه‌های صمت و راه‌وشهرسازی

سومین طرح نوسازی ناوگان تجاری ارائه شد

صفحه ۹

۲ برند TOGG ترکیه راهی بازار CES می‌شود

۱۰ کهنه‌کار بازار چینی‌ها پوست می‌اندازد

۱۳ «پروتایر» جایزه ایمن‌ترین تایر سال ۲۰۲۱ را دریافت کرد

۷ خودروهای فروش بازار ژاپن در نوامبر سال ۲۰۲۱

۱۲ نخستین فورد اف ۱۵۰ تمام‌هیبرید با فناوری جدید ترمز آمد



مرکز تماس

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



سید محصولات اروپایی مزداست که به مدل‌های متعدد هیبرید خفیف و همین‌طور **MX-30** تمام‌الکتریکی اضافه خواهد شد. مزدا از ۲ قوای محرکه هیبرید خودشارژشونده تویوتا استفاده می‌کند که از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری سه‌سیلندر تنفس طبیعی با ۹۲ اسب‌بخار قدرت به همراه یک موتور الکتریکی با ۸۰ اسب‌بخار قدرت تشکیل شده است، مجموع خروجی این سیستم ۱۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۹ نیوتون‌متر گشتاور است که به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

«بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰، مزدا ۲۱۰ سدان، با نام تویوتا یاریس در بازار آمریکای شمالی عرضه می‌شد و حالا عکس این اتفاق رخ داده، مزدا ۲ هیبرید جدید برای عرضه در اروپا معرفی شده که در اصل یک تویوتا یاریس ری‌ج شده است. این خودرو از بهار سال آینده در قاره‌سبز به فروش خواهد رسید، البته این موضوع به معنای خاتمه تولید مزدا ۲ اصلی نیست و این دو در کنار هم ارائه خواهند شد. این خودرو نخستین محصول هیبرید کامل در



«مزدا ۲» به کمک تویوتا در اروپا می‌ماند

هنوز پولی به شرکت‌های قطعه‌سازی پرداخت نشده است همراهی قطعه‌سازان با برنامه افزایش تولید؛ معطل تزریق نقدینگی

قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند افزایش عرضه قطعات به خودروسازان را همزمان با آغاز تسویه معوقات کلید خواهند زد

وزیر صمت افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو را ازای افزایش تولید به تصویب رساند. آیا به قطعه‌سازان پولی بابت افزایش تیراژ و تامین قطعات پرداخت شده است؟ یا این شرایط تا پایان سال تولید افزایش پیدا خواهد کرد؟

خیر، فعلاً پولی پرداخت نشده است. البته تا پایان سال سه‌ماه‌زمان وجود دارد. هر چند در حال حاضر به قطعه‌سازان پولی پرداخت نشده، اما اگر شروع به تزریق پول به قطعه‌سازان کنند، ما هم افزایش عرضه قطعات به خودروسازان را خواهیم داشت و بنابراین تیراژ افزایش پیدا می‌کند.

یعنی اگر شرایط به همین منوال باشد و پولی پرداخت نشود، نمی‌توان انتظار افزایش تیراژ در ماه‌های پایانی سال را داشت...

قطعا با ادامه این شرایط، تیراژ افت خواهد کرد و افزایش تولیدی به دست نخواهد آمد.

در حال حاضر چند دستگاه خودرو در روز توسط خودروسازان تولید می‌شود؟ با توجه به آن که نقدینگی کم شده و تزریق قطعه به خودروسازان هم کمتر شده، تولید به چند دستگاه رسیده است؟

مجموع تولید روزانه خودرو به حدود ۳ هزار دستگاه تقلیل یافته بود که قرار است با تزریق نقدینگی حاصل از افزایش قیمت مصوب به ۴ هزار دستگاه افزایش یابد. اما این موضوع بلافاصله شدنی نیست و دو، سه‌ماه‌زمان می‌برد. البته خودروسازان به راحتی می‌توانند

وزیر صمت مدعی است برنامه‌های بسیاری برای صنعت خودرو و البته کل وزارتخانه

دارد. در حوزه خودرو با پیگیری‌های وزیر جدید، قیمت مصوب تا ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد و قرار بر این شد تیراژ و نه صرفاً میزان فروش خودرو افزایش پیدا کند. هر چند تا این لحظه پولی به قطعه‌ساز برای افزایش تیراژ تولید تزریق نشده است. بنابراین فعلاً خبری از رشد تولید نیست. در این شرایط قطعه‌سازان معتقدند دیگر نمی‌توانند از بانک‌ها پولی دریافت و برای تولید قطعات اقدام به خرید مواد اولیه کنند؛ خریدی که به صورت نقدی انجام می‌شود و تولیدکنندگان مواد اولیه داخلی و خارجی هزینه‌ها را به صورت یک‌جا دریافت می‌کنند. در این شرایط قطعه‌سازان می‌گویند باید حداقل ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به آن‌ها تزریق شود تا بتوانند تولید را افزایش دهند. در بخش پایانی مصاحبه با محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور که ریاست کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران را نیز عهده‌دار است، به این موضوعات و همچنین پیشنهاد ایجاد خط آبی در گمرک به منظور ترخیص سریع قطعات برای تجاری‌سازی محصولات ناقص کارخانه‌ها پرداخته ایم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

آشفته بازاری به نام فروشگاه‌های آنلاین

«در شرایطی که تب خریدهای آنلاین هر روز در جامعه بیشتر می‌شود اما نظارت‌ها بر این فروشگاه‌ها که قطعات و کالاهای مرتبط با خودرو را عرضه می‌کنند، کمتر می‌شود.

فروشگاه‌هایی که حالا به چالشی برای تامین‌کنندگان اصلی تبدیل شده‌اند و در برخی موارد می‌توان آنها را به محلی برای فعالیت برندهای فاقد استاندارد و حتی



کالاهای تقلبی شبیه کرد.

حساسیت ویژه‌ای که نسبت به قطعات خودرو و کیفیت آنها وجود دارد، باعث شده است بسیاری از متخصصان عطای خرید آنلاین را به لغایش ببخشند و کار تهیه قطعه را به مکانیک یا مرکز خدمات خودرویی واگذار کنند.

اما در این بین افرادی هم هستند که به دلیل تنوع بالای کالاهای فروشگاه‌های آنلاین و حتی قیمت‌های پایین‌تر نسبت به بازار، ترجیح می‌دهند نیاز خود را هر چند اشتباه، از این فروشگاه‌ها تامین کنند.

به عنوان مثال در شرایطی که بیش از ۹۵ درصد از نیاز بازار روانکارهای کشور توسط چهار شرکت بزرگ پالایشگاه‌دار تامین می‌شود اما گشت و گذار در یکی از بزرگ‌ترین سایت‌های فروش آنلاین که از قضا بخشی ویژه خودرو نیز دارد، نشان‌دهنده حضور بیش از ۲۲۰ نشان تجاری مختلف با نام‌های شبیه و دهان‌پرکن است. البته برخی شرکت‌های بزرگ به دلیل نامعتبر بودن محل تامین کالاهایشان توسط این فروشگاه‌ها نسبت به اصالت آنها اعتراض دارند و بارها نسبت به عدم خرید از چنین فروشگاه‌هایی هشدار داده‌اند.

با این حال به دلیل نبود نظارت کافی از سوی اتحادیه‌های صنفی، سازمان تعزیرات، استاندارد و... بر کالاهای عرضه‌شده در این فروشگاه‌ها به نظر می‌رسد فعالان حوزه قطعات خودرو باید به تب خریدهای آنلاین توسط مردم پاسخی قانع‌کننده بدهند و کالاهای با کیفیت و اصل را در فروشگاه‌های تخصصی و با اصالت قطعات خودرو عرضه کنند؛ فروشگاه‌هایی که شرکت‌های مادر، در تامین قطعات آنها مشارکت داشته باشند تا تری از فروش کالای تقلبی وجود نداشته باشد.



مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZO 5 T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm



مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



اعلام نتایج تست هندلینگ موریس «کیا EV6»



سرعت تر از پورشه تایکان کراس توریسیمو این تست را به پایان برساند، درواقع بهترین عملکرد پورشه سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت بوده است. این خودرو کره‌ای همچنین رقیب اصلی خود یعنی فولکس واگن ID.4 را نیز شکست داد، خودرویی که سرعت ۷۳ کیلومتر در ساعت را ثبت کرده است. شاید شوکه‌کننده‌تر این باشد که EV6 حتی مانورهایی سریع‌تر از مرسدس-ای ام‌جی A45S با سرعت ۷۵ کیلومتر در ساعت و BMW M235i با سرعت ۶۸ کیلومتر در ساعت داشته، استفاده از لاستیک‌های متفاوت یک فاکتور مهم است اما این امر باعث کم‌رنگ شدن عملکرد خوب کیا نمی‌شود.

«این روزها شاهد نتایج متنوعی از خودروها در تست گوزن هستیم. خودروهایی که زمانی در تست گوزن چپ می‌کردند و عملکرد دسوال برانگیزی را نشان می‌دادند، حالا به خوبی در این تست ایمنی شرکت می‌کنند هر چند برخی اوقات شاهد وانت‌ها و شاسی‌بلندهایی بوده‌ایم که روی دو چرخ بلند شدند و نتایج غیرقابل قبولی رقم زدند. البته تعداد این خودروها زیاده نیست. به هر حال کراس‌اورهای مسدورن می‌توانند عملکرد غافلگیرکننده‌ای در تست گوزن داشته باشند. جدیدترین آنها کراس‌اور الکتریکی کیا EV6 است. این خودرو اخیراً توسط وب‌سایت km77 تست شد، EV6 توانست

۵هزار دستگاه خودرو در روز تولید کنند. اما در این بخش تولید مهم نیست. مهم این است خودرو چقدر تجاری می‌شود و به صورت ناقص تولید نمی‌شود. اگر این شرایط ادامه پیدا کند خودروها به پول تبدیل نمی‌شوند و شرایط سخت‌تر می‌شود.

پیش‌بینی ششما تا پایان سال با توجه به دستور فروش هفتگی چیست؟ آیا این فروش‌ها نقدینگی لازم را در اختیار خودروساز و به تبع آن قطعه‌سازان قرار می‌دهد؟

هر کاری که می‌خواهند انجام دهند، اما باید به قطعه‌ساز پول تزریق کنند تا بتوانند میزان تولید را افزایش دهند. هنوز در این خصوص هیچ جلسه‌ای با وزیر صمت در این خصوص برگزار نشده و این که قرار است با مجموعه‌های خودروسازی چه برنامه‌ای داشته باشیم، مشخص نیست.

برای افزایش تولید چه مقدار نقدینگی نیاز است؟

۴۵هزار میلیارد تومان کل بدهی خودروساز به قطعه‌سازان است. از این رقم ۱۲هزار میلیارد تومان عقب مانده و بیش از ۱۲۰روز است که پرداخت نشده، برای افزایش تولید باید به برخی مشکلات اشاره کرد. در حال حاضر تمام خریدهای نقدی شده‌اند. یعنی اگر قرار است مواد اولیه را از خارج بخرید، باید نقد پول را پرداخت کنید تا ۳ماه بعد جنس به دست شما برسد. خرید مواد اولیه در داخل هم همین وضعیت را دارد و باید به صورت نقدی تسویه کرد. بنابراین شرایط، باید ۲۵هزار میلیارد تومان تامین نقدینگی برای خودروساز به منظور پرداخت به قطعه‌ساز انجام شود. اگر این امکان فراهم شود قطعه‌ساز باید بتواند حداکثر یک‌ماهه پول خود را دریافت کند. چرا که خریدهای نقدی است و قطعه‌ساز باید هزینه حقوق و دستمزد و بیمه و انرژی را اسروقت پرداخت کند. چون قطعه‌ساز دیگر پولی در بساط ندارد که بتواند این هزینه‌ها را پوشش دهد. بانک‌ها هم دیگر پرداختی نخواهند داشت. چون هر چقدر که امکان داشته، از بانک‌ها دریافت کرده‌ایم و این راهکار دیگر اشباع شده است. بنابراین نقدینگی حتماً باید به قطعه‌سازان تزریق شود.



میزان مطالبات از خودروسازان در حالت عادی حداکثر چقدر باید باشد؟

به طور تقریبی اگر ماهانه خودروسازان ۱۰هزار میلیارد تومان از قطعه‌سازان خرید دارند، حداکثر مطالبه قطعه‌سازان باید ۱۰هزار میلیارد تومان باشد و ماهانه این رقم پرداخت شود. یعنی باید ۲۵ تا ۳۰هزار میلیارد تومان به قطعه‌ساز پرداختی داشته باشند و بعد از آن ماهانه ۱۰هزار میلیارد تومان پرداخت شود تا قطعه‌ساز بتواند تولید را ادامه دهد.

در حال حاضر بحث ترخیص قطعات کامل یا نیم‌ساخته وارداتی هم تبدیل به یک مشکل برای قطعه‌ساز و خودروساز برای افزایش تیراژ و تجاری‌سازی محصولات ناقص شده است. در این خصوص چه اقدامی می‌توان انجام داد؟

در جلسه‌ای که با وزیر اقتصاد در خصوص گمرک و مالیات داشتیم، یک پیشنهاد به ایشان ارائه کردیم. در گمرک یک خط

نوربالا

مجموع تولید روزانه خودرو به حدود ۳هزار دستگاه تقلیل یافته بود که قرار است با تزریق نقدینگی حاصل از رشد قیمت مصوب به ۴هزار دستگاه افزایش یابد. اما این موضوع بلافاصله شدنی نیست و دو، سه ماه زمان می‌برد. البته خودروسازان به راحتی می‌توانند ۵هزار دستگاه خودرو در روز تولید کنند اما تولیدات به صورت ناقص خواهد بود

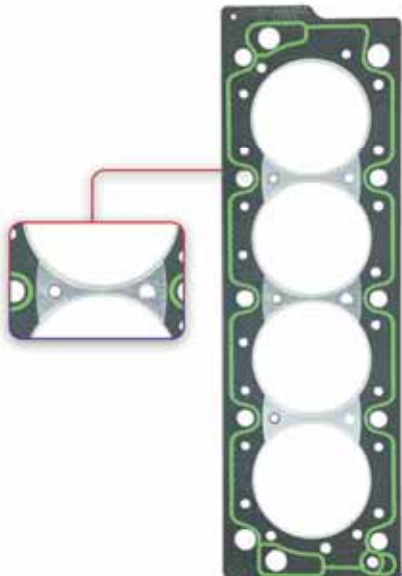
سبز، یک خط زرد و یک خط قرمز داریم. پیشنهاد کردم یک خط آبی هم در گمرک ایجاد شود. در خط آبی گمرک قطعه‌ای که خودروساز در کارخانه منتظر دریافت آن و تجاری‌سازی خودروهاست، نباید معطل بماند. یعنی به محض این که این اجناس رسید، چند نمونه از آن بردارند و مابقی را سریعاً ترخیص و به خطوط تولید ارسال کنند. یعنی ابتدا قطعات ترخیص شوند و بعداً به بحث حقوق گمرکی و مالیات و... بپردازند. ما خواستار یک خط آبی برای ترخیص سریع قطعاتی هستیم که در کارخانه به آنها برای تجاری‌سازی محصولات نیاز است. در این بخش، وزارت صمت می‌تواند ضروری بودن ترخیص را تأیید کند. اصولاً وقتی جنس را با هواپیما به کشور وارد می‌کنند، یعنی نیاز به آن قطعات بسیار ضروری است. در این شرایط نباید یک‌روز هم معطل ترخیص کالا شود. این روش باعث می‌شود در سال حمایت از تولید، یک شیوه حمایتی جدید از تولید کنندگان انجام شود.

به وزارت صمت و تأیید آن برای ترخیص قطعات اشاره کردید. در حال حاضر ساختار سازمانی وزارت صمت تغییر کرده است. به نظر شما ساختار جدید می‌تواند به کمک تولید بیاید؟ آیا ساختار قبلی مشکل جدی داشت؟

موضوع این است وقتی دو وزارتخانه در هم ادغام شدند، تغییر ساختاری جدی در آن به وجود نیامد و صرفاً در کنار هم قرار گرفتند. یعنی ترکیب ساختاری جدی نداشتند. در حال حاضر یک سری اصلاحات ساختاری در وزارت صمت انجام شده است. مثلاً در معاونت حمل و نقل که خودرو هم در آن قرار دارد، تمام کارها با این معاونت خواهد بود. کسی که می‌خواهد خودروسازی ایجاد کند یا وام بگیرد، طرح توسعه بدهد... همگی در این بخش انجام می‌شود. این در حالی است که در گذشته امور مالی مربوط به یک معاونت می‌شد، امور تولید یک معاونت بود و امور خرید خارجی هم یک معاونت مجزا داشت. یعنی برای هر کدام از این‌ها باید به جاهای مختلفی می‌رفتیم. در ساختار جدید قرار است تمام کارهای مربوط به یک حوزه، در وزارتخانه یک پنجره واحد داشته باشد. یعنی اگر بخواهیم جنسی را از خارج خریداری کنیم یا در داخل کاری داریم، در یک معاونت مشخص اقدام شده و نیازی نیست به چند معاونت مراجعه کنیم.



سبد مرغوب و اشتر سرسیلندرهای آماتا صمد



پژو ۲۰۶ ۲.۰ (۱۱۰۵۰۵۳) تقویت شده

- پوشش سیلیکونی (wacker آلمان)
- استفاده از ورق سه لایه مرغوب
- طوق فولادی آلمانی
- مقاوم در برابر حرارت و خوردگی

- استفاده از ورق‌های فولادی بین طوقه‌های آتش جهت افزایش مقاومت در برابر حرارت و خوردگی
- طول عمر بالاتر از واشرهای معمولی

پژو ۲۰۶ ۲.۰ (۱۵۰۵۲۹۴) تیپ ۲

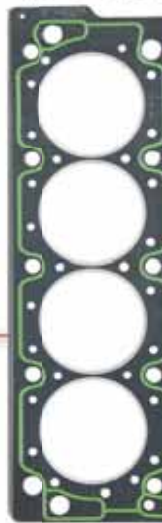


پژو ۲۰۶ ۲.۰ (۱۵۰۵۲۹۷) تیپ ۵

- استفاده از فولاد سه لایه ضدزنگ آلمانی
- پوشش سیلیکونی (wacker آلمان)
- مقاوم در برابر حرارت و خوردگی

- تولید شده مطابق نقشه پژو
- پوشش سیلیکونی خاص با ضخامت ۰.۵mm بر روی سطح واشر
- تحمل حرارتی بالا

پژو ۲۰۶ ۲.۰ (۱۱۰۵۰۵۷) تیپ ۴



سامانه یکپارچه فروش (پرتال) www.Amatasamad.ir

تهران سعادت آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم

پخش عمده قطعات یدکی خودرو



@AMATASAMAD_OFFICIAL



برنامه اروپایی ها برای ترویج سوخت هیدروژن

«اتحادیه اروپا با کاهش هزینه های تولید به هیدروژن سبز روی می آورد و قصد دارد استفاده از خودرو هیدروژنی را با سرمایه گذاری بر زیرساخت های آن، ترویج دهد. اتحادیه اروپا به زودی تولید هیدروژن سبز خود را افزایش می دهد زیرا به نظر می رسد هزینه های تولید (خودرو هیدروژنی) کاهش یابد. این ادعاها توسط اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا مطرح شده است که با اشاره به افزایش قیمت بنزین، به این معنی خواهد بود که به اصطلاح «هیدروژن خاکستری» (هیدروژن تولید شده با سوخت های فسیلی) گران تر شده است. به گزارش carscoops، فون در لاین گفت: «هیدروژن سبز که با برق تولید شده از سدها (برق آبی) برای

اعلام چشم انداز ایران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱

از تولید ۱۷ هزار دستگاه «تارا» تا ۷ هزار دستگاه خودرو تجاری

برنامه ریزی برای تولید خودرو برقی، اصلی ترین رویکرد سایپو در سال های آتی خواهد بود



و با راهبری مدیرعامل این گروه اشاره کرد و گفت: «اصلی ترین چالش خودروسازان در شرایط فعلی تامین قطعات الکترونیک است.» وی میانگین ارزشی هر خودرو در کل شبکه تامین را یک هزار و ۷۱۵ یورو دانست و افزود: «سهم مواد اولیه از ارزشی هر خودرو ۶۳۵ یورو و سهم قطعات الکترونیک هر خودرو ۵۲۰ یورو است.» پیرمحمدی با بیان این که در سال گذشته ۱۲ میلیون برد الکترونیکی در صنعت خودرو مصرف شده و این در حالی است که کشور در زمینه خودکفایی صنایع نیمه هادی در حال توسعه است.» وی ادامه داد: «۵۶۰ یورو باقیمانده از ارزشی هر خودرو نیز قطعات داخلی سازی نشده است که خودکفایی این قطعات به عنوان اصلی ترین رویکرد در صنعت قطعه، سرلوحه برنامه های گروه صنعتی ایران خودرو در نهضت خودکفایی قطعات است.» طی دو سال اخیر بالغ بر ۱۲۳ پروژه نیز با شرکتهای دانش بنیان، ۲۲ پروژه با صنایع دفاع و ۲۶ پروژه با صنایع هوافضای سپاه تعریف شد که این مشارکت و همکاری با شرکتهای و صنایع توانمند در سطح کشور، از سال ۹۸ تاکنون به ۲۹۷ میلیون یورو کاهش ارزشی در قالب پروژه های ساخت داخل انجامیده است.

محصولات جدید سواری و تجاری همان طور که سال گذشته تارا به عنوان محصولی جدید وارد سبد محصولات بزرگ ترین خودروساز کشور شد، امسال نیز

نوربالا

سهم مواد اولیه از ارزشی ۱۷۱۵ یورویی هر خودرو، ۶۳۵ یورو و سهم قطعات الکترونیک ۵۲۰ یورو است. ۵۶۰ یورو باقیمانده از ارزشی هر خودرو نیز قطعات داخلی سازی نشده است که خودکفایی این قطعات به عنوان اصلی ترین رویکرد در قطعه سازی، سرلوحه برنامه های گروه صنعتی ایران خودرو در نهضت خودکفایی قطعات است



مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایپو) با اعلام و تشریح بخشی از برنامه های گروه صنعتی ایران خودرو تا پایان سال آینده، گفت: «رویکرد کل گروه صنعتی ایران خودرو، سایپو و شبکه تامین بر توسعه محصول است.» عادل پیرمحمدی افزود: «تولید دنا پلاس توربو اتوماتیک با پنج سستاره کیفیت، تولید محصول تارا در دומدل اتوماتیک و دستی، برنامه ریزی تولید خودرو K125، برنامه ریزی تولید موتور سه سیلندر، تولید ۷ هزار دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه سنگین تا پایان سال و برنامه ریزی تولید ۱۷ هزار دستگاه از این خودروها تا پایان سال ۱۴۰۱ بیاتگر آن است که گروه صنعتی ایران خودرو در شرایط تحریم ها از توسعه محصول غافل نمانده است.»

اصلی ترین رویکرد سایپو در سال های آتی پیرمحمدی با اشاره به برنامه های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مسیر توسعه، اظهار کرد: «برنامه ریزی برای تولید خودرو برقی، اصلی ترین رویکرد سایپو در سال های آتی خواهد بود و ساختارهای سایپو در استراتژی توسعه بر محور برنامه ریزی تولید این خودروها استوار است.» وی با بیان این که در سال گذشته و در اوج تحریم های ظالمانه با همت مهندسان، کارکنان و همدلی زنجیره تامین، ایران خودرو موفق به تولید ۵۰۱ هزار دستگاه خودرو با میزان بالای خودکفایی شد، ادامه داد: «در حال حاضر ۹۲ درصد ورق های مصرفی خودرو در داخل تولید می شود و ایران خودرو با مصرف ماهانه بیش از ۵۴ هزار تن ورق، بزرگترین مشتری فولاد مبارک است.» پیرمحمدی اضافه کرد: «ما در صنعت فولاد متقاضی تولید ورق های با استحکام کششی بالا هستیم و دستاوردهای ارزشمندی نیز در زمینه خودکفایی پلی آمیدها در پتروشیمی و اینوسینات فوم با همت صنعت خودرو در پتروشیمی داشته ایم.»

اصلی ترین چالش خودروسازان مدیرعامل سایپو همچنین به دستاوردهای گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه جهاد خودکفایی قطعات و توسعه ساخت داخل در دو سال اخیر توسط نیروی انسانی فرهیخته و متخصص

پیگیری يك موضوع Follow up

عبدالناصر درخشان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

قیمت گذاری خودرو توسط ستاد تنظیم بازار ادامه راه غلط گذشته است

«کشف قیمت محصولات خودروسازان با ارائه راهکارهای متعددی از سوی صاحب نظران مورد توجه قرار گرفته است. هرچند اکثر کارشناسان اقتصادی بر این باورند واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار همان نرخ دستوری است اما این ستاد پارديگر مسئول کشف قیمت محصولات خودروسازان شده است. عبدالناصر درخشان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص معتقد است: «قیمت گذاری دستوری راه به جایی نبرده، قیمت خودرو مانند هر کالای دیگر باید در حاشیه بازار تعیین شود.»

آیا صاحب نظران وزارت صمت برای جبران زیان انباشته صنعت خودرو سند چشم اندازی متصور هستند؟

عدم سودآوری در صنعت خودرو، شرکت های خودروساز را در برآورد هزینه ها و دستیابی به چشم اندازی که برای خود تعریف کرده اند، با چالش مواجه کرده است، زیان دهی چند دهزار میلیاردی شرکت های خودروسازی موجب افت کیفیت خودروهای داخلی شده و به همین دلیل خودروسازان قادر به جلب رضایت مشتریان خود نیستند.

راهکار پیشنهادی شمار برای کاهش زیان انباشته خودروسازان چیست؟

حذف قیمت گذاری دستوری راهکار کاهش زیان دهی صنعت خودرو است. در حال حاضر نبود فضای رقابت چالش عمده صنعت خودرو بوده که می توان با ایجاد رقابت، کاهش هزینه های سربار و حذف قیمت دستوری زمینه سودآوری در شرکت های خودروسازی را فراهم کرد. قیمت خودرو باید براساس نرخ تمام شده و در حاشیه بازار تعیین شود، عرضه خودروهای داخلی با قیمتی کمتر از بهای تمام شده موجب اختلاف قیمت خودروهای کارخانه و بازار خواهد شد و عده ای که خودرو را کالای سرمایه ای می دانند از این اختلاف قیمت سود کسب می کنند.

واگذاری قیمت گذاری محصولات خودروسازان به ستاد تنظیم بازار چه پیامدهایی دارد؟

نرخ گذاری توسط ستاد تنظیم بازار همان قیمت دستوری است که راه به جایی نخواهد برد و قیمت خودرو مانند هر کالای دیگری باید در حاشیه بازار تعیین شود.

نگاه View



سعید صبور

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه سازی

مصوبه ۱۸ درصد افزایش قیمت خودرو مصداق نوشدارو پس از مرگ سهراب است

«در حالی خودروسازان با اما و اگرهایی موفق به اصلاح ۱۸ درصدی قیمت ها شده اند که تا امروز به واسطه قیمت گذاری دستوری بیش از ۵۰۰ قطعه ساز ورشکسته شده اند و به اعتقاد فعالان این حوزه در صورت ادامه فعالیت همراه با زیان قطعه سازان این میزان افزایش خواهد یافت.

مصوبه افزایش قیمت در حالی به تأیید ستاد تنظیم بازار رسید که در چند وقت اخیر بسیاری از قطعه سازان به واسطه قیمت گذاری دستوری از چرخه فعالیت خارج شدند. در صورت ادامه قیمت گذاری با درصد های اندک باید در انتظار تعطیلی تعداد بیشتری از قطعه سازان باشیم.

تاخیر در اجرای این مصوبه به اندازه ای بود که شاید بتوان گفت هیچ اثر مثبتی بر صنعت خودرو و قطعه نخواهد داشت، این مصوبه دقیقاً مصداق نوشدارو پس از مرگ سهراب است.

افزایش ۴۰ درصدی دستمزد، محاسبه قیمت نهاده های تولید بر مبنای نرخ ارز تا حتی ۱۵۰ درصد و سایر هزینه های تحمیلی در حالی است که پس از ۹ ماه اقدام به افزایش قیمت خودرو پس از تحمیل کلی زیان به خودروساز و قطعه شده است.

شاید ابتدای امسال مصوبه افزایش ۱۸ درصدی قیمت ها برای خودروساز مفید بود اما اکنون تأثیری نخواهد داشت چون زیان انباشته خودروسازان به اندازه ای شده که حتی در صورت افزایش صد درصدی قیمت خودرو زمان زیادی برای جبران زیان انباشته فعلی لازم است.

مصوبه ۱۸ درصد افزایش قیمت تنها بخشی از هزینه ها را تامین خواهد کرد اما فاصله زیادی با سوددهی دارد. در واقع باید مصوبه افزایش قیمت در قراردادهای قطعه سازان اجرایی و در عین حال نسبت به پرداخت بدهی های قطعه سازان اقدام شود.

خودروسازان در گیر پرداخت تسهیلات بانکی در قالب های مختلف از جمله خرید دین هستند اما این میزان افزایش چندان نمی تواند در تولید اثر گذار باشد بنابراین شاید به تیراژ تولید اضافه شود اما نه تنها ۵۰۰ قطعه سازی که تعطیل شده اند، زنده نمی شوند بلکه ۵۰۰ قطعه ساز نیز به ورطه نابودی خواهند رفت.

اصرار بر قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو و قطعه در حالی رخ داده است که مصوبات جبران این تصمیم نیز به دلیل تاخیر ها چندان کمکی به این صنعت نخواهد کرد، بنابراین لازم است هر تصمیمی به موقع اتخاذ و مانع تعطیلی یا عدم فعالیت فعالان این حوزه شود.

قرار است خودروهای جدید دیگری نیز در حوزه تجاری و سواری وارد چرخه تولید شوند تا هم رضایت مندی مشتریان افزایش یابد و هم زمینه های لازم برای صادرات فراهم آید. در آبان ماه، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تولید تارا اتوماتیک و پروژه توسعه محصول K125 را کلید زد و اعلام کرد ظرفیت تولید ۸۰ درصد محصولات ایران خودرو، طی سه سال آینده به برند داخلی اختصاص خواهد یافت. فرشاد مقیمی با بیان این که خودرو تارا با گیربکس دستی در کوتاه ترین زمان ممکن چهار سستاره کیفی را دریافت کرده است و تا پایان سال نسخه اتوماتیک این محصول، پنج سستاره کیفی را دریافت خواهد کرد، گفت: «عدم تولید خودروهای زیر سه سستاره کیفی یکی از اهدافی است که دنبال می کنیم.» بنابر برنامه های اعلام شده از سوی مقیمی، محصول پروژه K125 نیز در بهمن ۱۴۰۱ روانه بازار داخلی و صادراتی خواهد شد. هم زمان پلت فرم برقی این محصول نیز در دست طراحی و نمونه سازی است. گیربکس آن نیز در مرحله نخت AT خواهد بود و در آینده به گیربکس DCT و موتور سه استوانه ارتقا خواهد یافت. این در حالی است که اکسل خودرو تارا نیز که تکنولوژی ساخت آن برای نخستین بار وارد کشور شده، از مهر ماه به تولید انبوه رسیده است.

آغاز پروژه محصول جدید هم زمان با اتمام هر محصول برنامه ریزی گروه صنعتی ایران خودرو به این صورت بوده است که هم زمان با اتمام هر محصول، پروژه تولید محصول جدید آغاز شود و بدین ترتیب از این پس هر سال شاهد عرضه یک محصول جدید از سوی ایران خودرو خواهیم بود. این خودرو ساز قرار است اوایل سال جاری نیز رانا پلاس با گیربکس شش سرعته دستی و نیمه اتوماتیک را به بازار عرضه کند. دنا پلاس شش سرعته دستی نیز در حال سپری کردن مرحله تولید آزمایشی است و در آینده نزدیک به بازار عرضه خواهد شد. علاوه بر این، تولید وانت آریسان ۲ با بهبود های جدید نیز آغاز شده است. بنابر اعلام مدیرعامل ایران خودرو، پروژه های مربوط به محصولات جایگزین خودروهای ۲۰۷، ۲۰۶، سورن پلاس و دنا معمولی نیز به زودی شروع خواهد شد و تولید خودرو برقی نیز در دستور کار قرار دارد. علاوه بر تنوع بخشی به سبد محصول، ایران خودرو طی ۲۸ ماه اخیر نقشه راه مهمی را نیز در بخش موتور و گیربکس دنبال کرده است. این گروه صنعتی در بخش خودروهای تجاری نیز علاوه بر توسعه و تولید گیربکس ۱۲ سرعته داخلی، امسال توانست خودرو تاکتیکی ۶۰۰ سی سی موتور را تولید کرده و تحویل آن را آغاز کند. نمونه اتوبوس برقی نیز در مسیر رونمایی است. موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۵ و هم به زودی عرضه خواهد شد و نمونه موتورهای ۳۵۵ و ۳۶۴ با استاندارد یورو ۵ نیز آماده شده است.

زاپاس Spare Tire

رکورد تولید همگن در شرکت «چرخشگر» ایران خودرو شکسته شد

تولید و اشتغال دانست و تصریح کرد: «موفقیت های جدید شرکت چرخشگر تبریز، خبر خوش اقتصادی در استان است که می تواند به عنوان پیشران تولید و رونق اقتصادی مورد توجه قرار بگیرد.» نماینده مردم تبریز ادامه داد: «به طور جدی پیگیر مطالبه به حق شرکت چرخشگر برای فعال سازی خط تولید گیربکس برخی خودروها به منظور تامین نیاز ایران خودرو تبریز خواهیم بود.»

«تولید و بومی سازی گیربکس ۱۶ سرعته و جعبه فرامان جزو برنامه های داخلی سازی مجموعه چرخشگر بوده و مراحل اجرایی آن شروع شده است.» در این مراسم محمد ضامیر تاجالدینی، نماینده مردم تبریز در مجلس نیز در سخنانی با قدردانی از تلاش های مدیران و کارکنان شرکت چرخشگر در کسب موفقیت اخیر، تنها راه رونق و جهش اقتصادی در کشور را تقویت و توسعه زیرساخت های



مناسبت این موفقیت با حضور محمد ضامیر تاج الدینی و محمدحسین فرهنگی، نمایندگان مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، گفت: «چرخشگر تبریز با تحقق صد درصدی بودجه امسال در ۹ ماهه سال، گام دیگری در راستای افزایش تولید و بهره وری، در سال حمایت از تولید، پشتیبانی و مانع زدایی ها برداشته است.» علی اکبر عمرانی، با تأکید بر اهمیت تولید داخلی افزود:

«باتلاش و همت کارکنان شرکت چرخشگر ایران خودرو، رکورد تولید همگن در این مجموعه بزرگ صنعتی شکسته شد. شرکت «چرخشگر» تبریز با تولید بیش از ۲۹ هزار دستگاه انواع گیربکس خودرو و دیگر ماشین آلات سبک و سنگین در ۹ ماهه امسال، ضمن افزایش تولید همگن، به بالاترین رکورد تولید در ۱۰ سال گذشته دست یافت. مدیرعامل شرکت چرخشگر تبریز، در مراسمی که به



اطلاعات بیشتر درباره آینده «بامو سری ۷»



چراغ‌های جلوی دوقسمتی بحث‌برانگیز در نسل جدید سری ۷ تردید وجود دارد اما در یکی از پروتو تایپ‌های آن که در بیست نوربرگ رینگ دیده شده است، نوارهای LED بار یکی به عنوان دی لایت به خوبی در بالای دماغه مشخص هستند. کمی پایین تر هم چراغ‌های اصلی جای گرفته‌اند و به نظر نمی‌رسد با دی لایت‌ها در یک مجموعه قرار داشته باشند؛ بنابراین، به احتمال زیاد در سری ۷ جدید شاهد چراغ‌های جلوی دوقسمتی خواهیم بود. اگر گزارش‌ها درست باشند، نسل جدید بامو سری ۷ با کد G70 در جولای ۲۰۲۲ راهی خط تولید خواهد شد، یعنی رونمایی آن احتمالاً در بهار یا اوایل تابستان آینده انجام خواهد شد.

پس از عرضه نسل جدید مرسدس بنز S کلاس و همین‌طور فیس لیفت آئودی A8، بین سدان‌های پرچمدار آلمانی، بامو سری ۷ هم سال‌خورده‌تر است اما باورایی‌ها هم بیکار ننشسته است و در حال آماده‌سازی نسل جدید سدان پرچمدار خود است. نسل جدید سری ۷ سال آینده رونمایی خواهد شد اما تا پیش از آنکه روی خط تولید برود باید آزمایش‌های زیادی را پشت سر بگذارد. در ادامه قصد داریم بر آنچه تاکنون از این پرچمدار آلمانی می‌دانیم، مروری داشته باشیم. هرچند رقبای اصلی سری ۷ یعنی S کلاس و A8 در نسخه‌های جدید خود طراحی تکاملی داشته‌اند، پرچمدار جدید باورایی‌ها در طراحی یک انقلاب به راه خواهد انداخت. بالا اینکه هنوز درباره استفاده از

بارشد بیش از ۲۶ هزار واحدی

بورس هفته را صعودی آغاز کرد

در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس ۳۱ واحد افزایش یافت و به رقم ۱۸ هزار و ۸۱۶ واحد رسید. در این بازار نیز ۲۲۴ هزار دادوستد به ارزش ۵۰ هزار و ۱۹۵ میلیارد ریال انجام شد. حال با توجه به جو مثبتی که در بازار وجود دارد، باید دید این روند تا چه زمانی ادامه خواهد داشت.

بازار سرمایه هفته را صعودی آغاز کرد. به‌طوری‌که شاخص کل بورس روز شنبه با ۲۶ هزار و ۵۱۱ واحد افزایش به رقم یک‌میلیون و ۳۸۵ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۴ هزار و ۱۵۶ واحد افزایش یافت و رقم ۳۶۱ هزار و ۹۲۲ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۵۲۴ هزار معامله به ارزش ۴۲ هزار و ۵۵۸ میلیارد ریال انجام دادند. روز گذشته

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

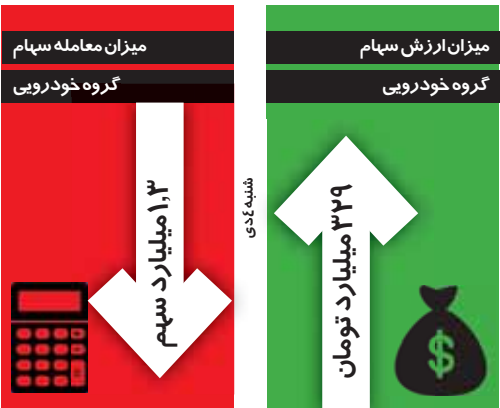
مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز چینی

شرکت «سازه پویش» که بانماد «خپویش» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام است و بزرگ‌ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو در این شرکت نیز به‌شمار می‌رود. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرد و با تولید محصولات متنوع، بزرگ‌ترین تامین‌کننده سیستم‌های الکترونیکی و مکاترونیکی برای خطوط OEM در ایران است.

قیمت هر سهم این شرکت، در جریان معاملات روز گذشته بورس تهران، به ۶ هزار و ۹۴۵ تومان رسید. در مقام مقایسه گروه صنعتی «ویچای» (Weichai Group) در چین، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در این کشور به حساب می‌آید. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۸,۰۲۰ یوان (حدود ۸۶ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



کدال‌نگر

«ایران خودرو دیزل» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۵۷ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که نماد «خاور» در مدت مشابه سال قبل به ازای هر سهم مبلغ ۶۹۹ ریال زیان محقق کرده بود.

«شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱ ریال زیان محقق کرده، البته این شرکت در مدت مشابه سال قبل به ازای هر سهم ۲۵ ریال سود محقق کرده بود.

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» جزئیات هزینه‌های انرژی مصرفی خود را منتشر کرد.



نمودار تکنیکالی «تولید محور خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمحور» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۸,۳۸۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۴۴۴
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«کم‌فخر ایندآمین سایپا» در ۹ ماهه امسال موفق به شناسایی ۴۴۴ میلیارد تومان درآمد شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۴ درصدی را نشان می‌دهد. البته نماد «خکمک» در آذرماه ۴۸ میلیارد تومان فروش داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۲۳ درصدی روبه‌رو شده است.

۴۷٪

رشد فروش

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه ۶۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴۷ درصدی همراه بوده، همچنین نماد «خموتور» ۸۹ میلیارد تومان فروش در آذرماه شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

«بیمه اتکایی امین» در ۳ ماهه منتهی به آذرماه حدود ۹۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرده که به نسبت مدت مشابه سال گذشته با رشد ۵۰ درصدی روبه‌رو بوده، البته تراز مثبت نماد «اتکام» در این مدت با رشد ۱۴ درصدی روبه‌رو شده است.

درآمد حق بیمه صادره

«بیمه تعاون» در مدت ۹ ماهه منتهی به آذرماه حدود ۷۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۳ درصدی روبه‌رو بوده، همچنین درآمد نماد «تعاون» در آذرماه بالغ بر ۸۹ میلیارد تومان شده است.

مشکل فروش آنلاین بیمه‌نامه چگونه حل خواهد شد؟

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی کارگزاران رسمی بیمه گفت: «مخاطب اصلی بخشنامه اخیر بیمه مرکزی کارگزاران آنلاین هستند، زیرا پرداخت‌های آنلاین به حسابی که «پنماد» تعیین کرده است، واریز می‌شوند.» افشین ایرجی افزود: «برخی سایت‌های فروش آنلاین بیمه‌نامه، حق بیمه را نزد خود نگهداری می‌کنند و بعد به بیمه‌گر می‌پردازند، درواقع از محل رسوب آن به مشتریان تخفیف می‌دهند. البته این امر شامل حال همه نمی‌شود، بنابراین بیمه مرکزی بخشنامه‌ای را صادر کرد تا از این کار جلوگیری کند.» وی ادامه داد: «ازسوی دیگر یک کارگزار آنلاین که با چند شرکت بیمه کار می‌کند، می‌تواند یک درگاه پرداخت داشته باشد، عملاً حق بیمه باید به یک حساب واسطه واریز و بعد توزیع شود. در این زمینه بیمه مرکزی باید با بانک مرکزی و وزارت صمت این مشکل را حل کنند تا بیمه‌گذار سایت آنلاین به درگاه همان شرکت بیمه هدایت شود.»

پیش‌بینی

به نظر برخی کارشناسان بازار سهام روند مثبت بازار سرمایه تا اوایل هفته جاری می‌تواند ادامه داشته باشد، اما از روز دوشنبه، احتمال دارد با عرضه صف‌های خرید، بورس متعادل شود. به بیان دیگر بعد از چند روز رشد مستمر قیمت‌ها، بسیاری از سهام‌داران اقدام به شناسایی سود می‌کنند، بنابراین بازار متعادل خواهد شد. ازسوی دیگر تا پایان سال با یک بازار صعودی روبه‌رو خواهیم بود، اما این موضوع به معنی رشد شارپ و سریع بورس نیست، بلکه بازار سهام در یک روند صعودی به صورت آرام و تدریجی رشد خواهد کرد، درچنین شرایطی با استفاده از تحلیل و علم بورسی می‌توان در این بازار سرمایه گذاری کرد و سودبرد. البته رشد بورس در صورتی ادامه خواهد یافت که دستکاری‌ها و دخالت‌ها در روند بازار دوباره رخ ندهد. اگر روند طبیعی بازار طی شود، خریداران مانند روزهای گذشته اقدام به خرید سهام خواهند کرد. با این حال بورس با کمبود منابع مالی روبه‌رو است.





مشکی رنگ آمیزی شده است. در کنار آن نسخه «Crossfield» به لطف چرخ‌های مشکی پوشیده شده در لاستیک‌های A/T توپوورنگ‌های مشکی در اطراف بدنه، روح ماجراجویی دارد. این کانسبت همچنین دارای چراغ‌های مه‌شکن زرد، گلگیر برآمده و افزایش فاصله از زمین است. دایهاتسو راکی در نوامبر گذشته به عنوان نسخه هیبرید و همراه با برادرش «تویوتا رایز» معرفی شده بود. سیستم هیبرید این خودرو شامل یک موتور سه سیلندر ۱.۲ لیتری تنفس طبیعی به عنوان ژنراتور باتری لیتیم-یون ۴۳-آمپر-ساعتی و یک موتور الکتریکی ۱۰۵ اسب بخاری است که چرخ‌های جلورابه حرکت درمی آورد.

«دایهاتسو را به عنوان برندی که صرفاً Kei کارهای ژاپنی تولید می‌کند می‌شناسیم و این شرکت که به نوعی با تزریق سرمایه از سوی تویوتا زنده ماند، برای به رخ کشیدن توانمندی‌های محصولانش نمایشگاه اتوسالون توکیو ۲۰۲۲ را انتخاب کرده تا چهار خودرو مفهومی مبتنی بر شاسی بلند هیبرید راکی ای-اسمارت و وانت Atrai Kei را در معرض نمایش عموم بگذارد. راکی پتانسیل تیونینگ شاسی بلند سکمنت B اش را با دو خودرو مفهومی مختلف نشان می‌دهد و نسخه Premium با رنگ قرم‌های منحصر به فرد با پخش‌های آبی روی سقف، ورودی‌ها، سپرها و درپوش آینه‌ها و رینگ‌های آلایازی



تلاش دایهاتسو برای قابل ارتقا نشان دادن محصولانش

برنامه بنتلی برای معرفی محصول W12 جدید



«ظواهر بخش سفارشی‌ساز بنتلی یعنی مولینر در حال کار روی دومین محصول خود پس از بکلار است. خود بکلار محصولی بسیار لوکس است که تنها ۱۲ دستگاه از آن تولید خواهد شد و براساس گزارش منتشر شده توسط «توکار» محصول دو در و جدید مولینر سقف تولید ۲۵ دستگاهی خواهد داشت و از دیگر تفاوت‌های آن نسبت به بکلار می‌توان به استفاده از سقف ثابت و استایل برگرفته از EXP 100 GT مدل ۲۰۱۹ اشاره کرد. به نظر می‌رسد طراحی این خودرو به عنوان پنجره‌ای برای مدل‌های آتی بنتلی به کار خواهد رفت و خودروهای الکتریکی بنتلی در آینده از عناصر طراحی این محصول سفارشی استفاده خواهند کرد. گفته می‌شود نمای جلوی این خودرو تحت تأثیر طراحی زاویه دار، جلو پنجره خاص و چراغ‌های LED نازک قرار خواهد گرفت. مسئول طراحی بدنه این خودرو خاص آندراس مینت خواهد بود که کار طراحی خودرو مفهومی Hunaudieres سال ۱۹۹۹ را نیز انجام داده است. این کانسبت ۲۲ ساله هرگز وارد خط تولید نشد؛ اما نقش مهمی در پیشبرد طراحی بوگاتی وایرون داشت. قوس‌های چرخ بزرگ از جمله ویژگی‌های این کوپه خواهد بود و به این فهرست باید چراغ‌های عقب خاص را نیز اضافه کرد.

دس‌هایی از بحران اقتصادی نباید در رابطه با زنجیره تامین مرتکب اشتباهات جدید شد!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«اگر استرس‌ها و فشارهای وارد شده به زنجیره تامین قطعه طی یک سال گذشته مانند یک بحران مالی سنتی مدیریت می‌شد و دولت‌ها در برخورد با موسسات مالی شکست خورده و رفع نگرانی‌های عمومی در مورد مشاغل و معیشت مصمم بودند، به احتمال زیاد شاهد تلاشی هماهنگ و یکسان از سوی آن‌ها بودیم. مسأله‌ای که توسط جامعه بین‌المللی «احتمالا توسط G20 و G7» پیگیری شده است. حتی با در نظر گرفتن فقدان همکاری جهانی که در مقابله با همه‌گیری جهانی شاهد بودیم، باز هم سیاست‌گزاران و بخش خصوصی فعال در صنعت خودرو می‌توانند درس‌های ارزشمندی را از بحران مالی قبلی دریافت کنند.

سوال این است که آیا کسی اشتباهات و گام‌های نادرست سیاست‌اتخاذ شده در سال جاری را فهرست می‌کند؟ چرا که مشکلات زنجیره تامین زیاد شدند و دولت‌ها در مواجهه با بحران در این خصوص درمانده به نظر می‌رسند. هزینه برای اقتصاد جهانی از طریق کمبودهای محلی، تورم و افزایش هزینه‌های کالاهای اساسی بوده است؛ مواردی که حداقل در چهار دهه گذشته مشاهده نشده و صدا البته سبب کاهش دوباره فعالیت‌های اقتصادی نسبت به پایین‌ترین سطح سال قبل شده است.

در ظاهر ممکن است مقایسه فشارهای وارد شده به زنجیره تامین با بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۸ پیش از حذ ناعادلانه باشد. بحران مالی که منشأ آن در بازار مسکن ایالات متحده بود و سیستم‌های مالی اروپا و آمریکا را منهدم کرد و تأثیر منفی عمیقی روی زندگی و معیشت افراد داشت. در حالی که بحران زنجیره تامین فشارهای تورمی و کمبود را تشدید کرده است، اما شرایط فعلی هنوز به بحرانی تمام‌عیار با پیامدهای ناخواسته برای اقتصاد جهانی تبدیل نشده است. به همین دلیل است که حداقل از نظر تئوری به نظر می‌رسد که مدیریت آن توسط تزارهای بخش خصوصی و مقامات دولتی آسان‌تر باشد. این واقعیت که آن‌ها تاکنون شکست خورده‌اند دلیل مهمی است که چرا باید کتاب بازی بحران مالی ۲۰۰۸ را برای دریافت بینش‌های ارزشمند مطالعه کرد. دو پخش از کتاب سال ۲۰۰۸ به‌طور خاص مرتبط

با شرایط فعلی هستند: نخست این که هماهنگی جهانی سیاست‌های اقتصادی و واکنش به بحران در سال ۲۰۰۸ به‌طرز شگفت‌انگیزی عمل کرده؛ زیرا گروه جی ۲۰ به‌موقع دست به کار شد تا اقتصاد جهانی را نجات دهد. وزرای دارایی و روسای بانک‌های مرکزی در ارتباط دائمی با همتایان خود برای دسترسی به اطلاعات و به‌اشتراک گذاشتن بینش‌های سیاسی در مورد واکنش ملی‌شان به تأثیر بحران مالی بودند و G20 به یک بستر قدرتمند سیاست جهانی تبدیل شد و رهبران سیاسی گفتار خود را با اقدامات مشخص شده مطابقت دادند. دوم وجه اعتماد به سیستم مالی با مداخله فعالانه دولت (که هنوز بحث‌برانگیز است) از طریق کمک‌های مالی و سطوح بی‌سابقه تسهیل کمی توسط بانک‌های مرکزی در سراسر جهان برای احیای بود و البته چنین مداخله‌ای برای زنجیره تامین مورد نیاز نخواهد بود. شکاکان

در این مرحله به این نکته اشاره می‌کنند که زنجیره تامین با سیستم مالی جهانی بسیار متفاوت است. آن‌ها به شدت با ساختارهای حاکمیتی پیچیده «در سطوح ملی، منطقه‌ای و محلی» پراکنده هستند و سطح هماهنگی ارائه شده توسط G20 در این باره موثر نخواهد بود. صنعت حمل و نقل کانتینری که قدرتمندترین گروه‌های زنجیره تامین را کنترل می‌کند، نمایش درخشانی است که نشان می‌دهد چرا هماهنگی و مداخله جهانی در این بخش ضروری است. در واقع تعداد انگشت‌شماری از شرکت‌های جهانی حمل و نقل کانتینر که بر تجارت مدرن تسلط دارند، کارتل اوپک عصر ما به حساب می‌آیند که از خواب دو دهه‌ای استفاده از مزاد ظرفیت و نرخ‌های راکد حمل‌بار بهره‌برده‌اند. اگر چه این صنعت یک خطر سیستم‌تیک برای اقتصاد جهانی به همراه دارد، اما از طریق افزایش ناپایدار نرخ

حمل و نقل کانتینری و شیوه‌های مشکوک تسلط بر بازار، هماهنگی جهانی با نظارت جهانی بر این صنعت (این که نظارت روی آن‌ها توسط قانون‌گذاران دقیقاً از چهنوعی باشد) مسأله مهمی است. برای شروع، G20 باید بر صنعت حمل و نقل کانتینری تکیه کند تا قوانین و اصول اساسی‌اش را در حفظ انعطاف‌پذیری زنجیره تامین مشخص کند. سایر عناصر پراکنده در صنعت زنجیره تامین «همچون اپراتورهای بندری، حمل و نقل زمینی، شرکت‌های چندملیتی و محلی به همراه دولت‌ها» نیز باید بخش جدایی‌ناپذیر از این گفت‌وگو باشند. در نهایت در سال ۲۰۲۲ جهان نباید مرتکب اشتباهات جدیدی شود و از اشتباهات گذشته به گونه‌ای درس بگیرد که بتواند هر چه سریع‌تر از بحرانی که کرنا ایجاد کرده است، به سلامت عبور کند.

خبر News

برند TOGG ترکیه راهی CES می‌شود

«شرکت‌های قطعه‌ساز ترکیه پس از کنار هم قرار گرفتن برای ایجاد برندی جدیدی به نام تاک، حالا قصد دارند نمونه آزمایشی از محصول خود را به نمایشگاه وسایل برقی مصرفی «CES» ببرند. نمایشگاه بین‌المللی CES از سال ۱۹۶۷، ژانویه هر سال در لس‌آنجلس ایالات متحده برگزار می‌شود و در این نمایشگاه جدیدترین و مهم‌ترین نوآوری‌های کمپانی‌های دانش‌محور در زمینه الکترونیک را می‌بینیم. CES مخفف Consumer Electronics Show است و این عبارت معنای نمایشگاه الکترونیک مصرفی را می‌دهد. در واقع در این نمایشگاه نوآوری‌های تکنولوژیک مصرفی را می‌بینیم که معمولاً آینده وسایل برقی را در سال‌های پیش رورقم



می‌زنند. گرچه با شیوع واریانت جدید کرنا با نام امیکرون بسیاری از کمپانی‌های بزرگ اعلام کرده‌اند که در این نمایشگاه شرکت نمی‌کنند، اما نشان خودروسازی ملی ترکیه یعنی تاک اعلام کرده است که محصولات خود را به این نمایشگاه خواهد آورد. نشان تاک ترکیه یا TOGG که با نام گروه سرمایه‌گذاری مشترک خودرویی ترکیه نیز شناخته می‌شود متشکل از پنج شرکت خودرویی ترکیه است که با هم تأسیس یک کارخانه بزرگ را برای تولید خودروهای برقی آغاز کرده‌اند. دو سال پیش بود که آن‌ها نمونه‌های اولیه از خودروهای خود را به نمایش گذاشتند و همان زمان هم اعلام شد که تولید قطعی نخستین نسخه‌ها در سال ۲۰۲۲ آغاز می‌شود.

اکنون با نزدیک شدن به سال میلادی جدید و موعد تولید آن‌ها به CES لس‌آنجلس آمده‌اند تا نشان دهند سطح قابل قبولی از کیفیت و کارایی را در خودروهای برقی تاک ارائه می‌دهند. براساس شنیده‌ها، این کمپانی قرار است یک سدان و یک شاسی‌بلند را به عنوان پرتوتایپ به این نمایشگاه بیاورد؛ اما هنوز مشخص نیست که این دو خودرو همان خودروهایی هستند که قبلاً معرفی شده‌اند یا نمونه‌های جدید طراحی شده تاک خواهند بود.



هیوندای توسان ۲۰۲۲ با کیت بدنه اسپرت «Prior Design»



تاکتون چندین تیونر بزرگ و کوچک ارتقا‌های مختلفی برای نسل چهارم هیوندای توسان عرضه کرده‌اند و گویا پرابر دیزاین (Prior Design) نیز قصد عرضه کیت وا‌یدبادی مخصوص خودش برای توسان ۲۰۲۲ را دارد. عرضه این کیت توسط یک ویدئوی دیجیتالی که در کانال یوتیوب این شرکت منتشر شد، تایید شده است.

این ویدئو که به‌صورت کامپیوتری ساخته شده این کراس‌اوور کامپکت را به‌زیبایی به‌تصویر می‌کشد. اکثر خودروها با کیت وا‌یدبادی جذاب به‌نظر نمی‌رسند؛ اما هیوندای توسان ۲۰۲۲ این‌طور نیست. این کیت شامل گلگیرهای مشکی

WING MIRROR

آینه بغل

بزرگ‌تر، چرخ‌های آلایزی مشکی با تایرهای میشن و کالیبرهای ترمز قرمز است. پرابر دیزاین اعلام کرده است که تولید این کیت را از چندماه آینده آغاز خواهد کرد و قیمت مدل پایه توسان ۲۰۲۲ در ایالات متحده از ۲۵ هزار و ۳۵۰ دلار شروع می‌شود. این مدل با سیستم تمام‌چرخ‌محرك در دسترس است و توان ۱۸۷ اسب‌بخاری دارد. توسان هیبرید ۲۰۲۲ با توان ترکیبی ۲۲۶ اسب‌بخار و سیستم تمام‌چرخ‌محرك استاندارد، با قیمت ۲۹ هزار و ۲۰۰ دلار عرضه می‌شود و قیمت نسخه پلاگین-هیبرید این کراس‌اوور با توان ۲۶۱ اسب‌بخار و سیستم تمام‌چرخ‌محرك نیز از ۲۴ هزار و ۷۵۰ دلار شروع می‌شود.

ژاپنی

Japanese

خودروهای پر فروش بازار ژاپن در نوامبر سال ۲۰۲۱



سیر نزولی بازار خودروهای جدید ژاپن نسبت به‌ماه گذشته بهبود یافته است و آمار فروش خودروهای صفر کیلومتر از ابتدای سال تاکنون، رقم چهار میلیون و ۱۱۱ هزار و ۸۹۸ دستگاه را نشان می‌دهد. تویوتا سقوط سریع‌تری

نسبت به‌سایر برندهای موجود در بازار داشته؛ اما باز هم با سهم ۳۲٫۱ درصد با اختلاف بسیاری صدرنشین پرفروش‌ترین برندهای ماه نوامبر شده است. سوزوکی، دایهوتسو، هوندا و نیسان همگی سهم بازاری خود را نسبت به‌سال گذشته بهبود داده‌اند و به‌رتیب در رده‌های دوم و پنجم قرار گرفته‌اند. مزدا و سوبارو نزدیک به‌سقوط بازاری بوده و هینو در وضعیت باثباتی به‌سرمی‌برد. از بین ۱۰ برند برتر، میتسوبیشی تنها شرکتی است که نتوانسته به‌سود قابل توجهی نسبت به‌سال گذشته دست پیدا کند. نام‌های خارجی از رتبه یازدهم به‌بعد در فهرست پرفروش‌ترین برندهای ماه نوامبر ظاهر می‌شود. مرسدس در رتبه یازدهم و بامو و فولکس‌واگن به‌رتیب در رتبه‌های سیزدهم و چهاردهم جدول قرار گرفته‌اند. مازراتی، رنو، فراری، پورشه و ولوو تنها برندهای سودآور ماه نوامبر هستند و در رده‌بندی خودروهای معمولی، تویوتا کولا پشت‌از مدلهای دیگر است.

چینی

Chinese

بی‌وای‌دی سانگ پرو DM-i مدل ۲۰۲۲ معرفی شد



سال ۲۰۱۹ بی‌وای‌دی هم‌زمان با معرفی دومین نسل کراس‌اوور سانگ، نام این خودرو را به Song Pro تغییر داد. اندکی بعد از آمدن نسخه بنزینی سانگ، بی‌وای‌دی نسخه تمام‌الکتریکی آن را با نام Song EV معرفی کرد

و سپس نوبت به‌معرفی نسخه پلاگین-هیبرید رسید که نامش را Song Pro DM-i گذاشته بودند. یک سال بعد، یعنی در سال ۲۰۲۰ نیز نسخه مجلل‌تر سانگ پرو، با آپشن‌های بیش‌تر و اندکی طراحی مدرن‌تر با نام Song Plus به‌بازار چین رفت. بعد از گذشت سه‌سال، بی‌وای‌دی هم‌اکنون عرضه مدل ۲۰۲۲ سانگ پرو را شروع کرده و در نخستین قدم، تیپ‌های جدیدی را برای نسخه پلاگین-هیبرید آن معرفی کرده است. بی‌وای‌دی در مدل ۲۰۲۲ این خودرو، پنج تیپ جدید معرفی کرده است که علاوه‌بر متفاوت بودن امکانات استاندارد و سفارشی آن‌ها، در قسمت فنی نیز تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند. سانگ پرو DM-i در همه تیپ‌ها از موتور توربوشارژر بنزینی ساخت بی‌وای‌دی بهره می‌برد که ۱٫۵ لیتر حجم داشته و قدرت آن به‌حدود ۱۱۰ اسب‌بخار و گشتاورش نیز به ۱۳٫۵ نیوتون‌متر می‌رسد. اما تفاوت تیپ‌های این خودرو در نوع باتری آن‌هاست.

کدام کراس‌اوورهای چینی محبوب‌ترند؟

چانگان CS35 و جک S3؛ شاسی‌بلندهای پرترفدار بازار

از همین اول مشخص کرده و نشان داده که بیش‌تر از لذت رانندگی، به‌دنبال مصرف سوخت اقتصادی است. چانگان CS35 نیز وضعیت بهتری ندارد و گیربکس چهار سرعته آن به‌شدت اقتصادی عمل می‌کند. در مقام مقایسه نیز بر خلاف انتظار، این جک S3 است که‌اندکی از چانگان CS35 پرشتاب‌تر ظاهر می‌شود؛ در واقع محصول جک مثل تمام خودروهای با گیربکس CVT، در شروع حرکت کند عمل می‌کند و از چانگان CS35 عقب می‌ماند؛ اما در شتاب‌گیری‌های ثانویه، این عقب‌ماندگی را جبران می‌کند و به‌تر از آن چیزی که فکر می‌کنید راه می‌رود.

در یک کلام، هماهنگی بین پیش‌رانه و گیربکس جک S3 بهتر از چانگان CS35 است؛ اما نباید منکر این حقیقت شویم که محصول چانگان به‌دلیل بهره‌گیری از گیربکس AT، حس و حال بهتری را به‌راننده‌القای می‌کند.

از نظر هندلینگ نیز در شرایط عادی تفاوت خاصی بین دو خودرو حس نمی‌شود؛ اما اگر بخواهیم کمی شیطنت کنیم و پیچه‌ها را با سرعتی بیش از حد معمول پشت‌سر بگذاریم، جک S3 به‌لطف مجهز شدن به سیستم ESP، بهتر خود را جمع و جور می‌کند.

مقایسه شرایط بار و جمع‌بندی نهایی

بین سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ که هر دو خودرو روی خط تولید بودند، چانگان CS35 به‌دلیل چهره عامه‌پسندتر، فروش بهتری را نسبت به جک S3 تجربه می‌کرد؛ اما الان حدود دو سال است که شرایط تغییر کرده و توقف تولید چانگان CS35 سبب شده است بازار فروش آن، رونق روزهای اول را نداشته باشد. بنابراین در شرایط فعلی، وضعیت بازار فروش جک S3 بهتر از رقیب است.

همچنین خوشنامی خودروهای جک نسبت به بسیاری دیگر از خودرو سازان چینی حاضر در بازار ایران سبب شده است؛ مالکان جک S3 نسبت به بازار فروش خودرو کار کرده خود نیز امیدوار باشند. در حالی که آینده میهم چانگان در ایران سبب می‌شود افراد در مورد خرید نسخه‌های کار کرده آن، دست به‌عصا حرکت کنند.

از نظر گستردگی خدمات پس از فروش و دسترسی به قطعات یدکی نیز می‌توانیم امتیاز تقریباً یکسانی را به هر دو خودرو بدهیم؛ اما قیمت قطعات چانگان CS35 کمی منطقی‌تر از قیمت قطعات جک S3 است.

به‌عنوان کلام آخر در مقایسه چانگان CS35 و جک S3 باید بگوییم که هر دو خودرو در مقام یک کراس‌اوور اقتصادی برای استفاده‌های روزمره، رضایت‌بخش هستند و قطعا اگر با چنین دینی به‌سراغ هر کدام بروید، پشیمان نخواهید شد. البته اگر به‌جاذبیت‌های ظاهری و چهره هماهنگ اهمیت بیش‌تری می‌دهید، چانگان CS35 گزینه بهتری است؛ اما اگر خیلی ظاهره‌بین نیستید و مسائلی مثل آپشن و بازار فروش برایتان مهم‌تر است، جک S3 را انتخاب کنید.



قلب تپنده چانگان CS35 یک نمونه ۱٫۶ لیتری با حداکثر قدرت ۱۱۳ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۶۰ نیوتون‌متر است که نیروی خود را از طریق یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک، روانه محور جلو این چینی خوش‌تیپ می‌کند. مصرف سوخت تر کیبی و شتاب صفر تا صد چانگان CS35 با این مشخصات فنی نیز به‌ترتیب برابر با هفت لیتر در صد کیلومتر و ۱۵ ثانیه است. ناگفته نماند که سایپا در سال ۱۳۹۶، تعداد محدودی چانگان CS35 با گیربکس پنج‌سرعته دستی نیز تولید و روانه بازار کرد.

جک S3 نیز از پیش‌رانه‌ای هم‌حجم با رقیب خود بهره می‌برد که با حداکثر قدرت ۱۰۷ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۵۵ نیوتون‌متر، روی کاغذ کمی ضعیف‌تر از چانگان CS35 به‌نظر می‌رسد. شرکت جک ترجیح داده است که مثل بسیاری از چینی‌های این رده، برای جک S3 از یک گیربکس اتوماتیک ضریب متغیر (CVT) استفاده کند که نتیجه همکاری این گیربکس با پیش‌رانه مذکور، مصرف سوخت ترکیبی ۷٫۵ لیتر در صد کیلومتر و شتاب صفر تا صد ۱۲٫۳ ثانیه است.

از نظر فضای کابین تفاوت خاصی بین دو خودرو وجود ندارد و هر دو برای چهار سرنشین بزرگسال، فضای مناسبی را فراهم کرده‌اند؛ اما در مسافت‌های پنج‌نفره، سرنشینان عقب چندان راحت نخواهند بود. البته جک S3 فضای صندوق بزرگ‌تری دارد و از این نظر، بیش‌تر با سلیقه ما ایرانی‌ها سازگار است. کیفیت سوارای چانگان CS35 و جک S3 نیز خیلی نزدیک به هم است و خوش‌بختانه هر دو خودرو نسبت به سکمت‌ورده قیمتی خود، سواری نرمی دارند.

خب با دیدن مشخصات فنی چانگان CS35 و جک S3 متوجه شدید که قرار نیست با دو خودرو سریع و جوان‌پسند طرف باشیم. جک S3 با استفاده کردن از گیربکس CVT، تکلیف را

یک‌سری حجم‌های اغراق‌آمیز به‌خصوص در نمای جلو هستیم و از طرف دیگر، استایل کلی این خودرو شبیه به خودروهای سگمنت MPV (مینی ون) است. این سبک از طراحی اگر چه مدرن است، اما بسیاری از افراد نیز آن را نمی‌پسندند؛ بنابراین ظاهر چانگان CS35 به‌طور کلی عامه‌پسندتر از جک S3 است. برخلاف طراحی بیرونی، سبک طراحی داخلی چانگان CS35 و جک S3 شبیه به هم است و در هر دو خودرو، شاهد داشبورد مدرن و نسبتاً اسپرت هستیم که صفحه‌نشان دهنده‌ها، غریبک فرمان و تزئینات نفره‌ای رنگ، نقشی محوری را در آن ایفا می‌کنند. البته در اینجا نیز چانگان CS35 عامیانه‌تر ظاهر شده است و جک S3 با وجود مواردی مثل طراحی خاصی در پیچه‌های تهویه یا فاصله‌متعارف شیشه جلو از داشبورد، فانتزی‌تر به‌چشم می‌آید.

مقایسه امکانات رفاهی چانگان CS35 و جک S3 چانگان CS35 و جک S3 در مقیاس یک خودرو چینی نه‌چندان گران‌قیمت، فهرست راضی‌کننده‌ای از امکانات رفاهی مثل کروز کنترل، سانروف، سنسور نور، دی‌لایت، روکش چرمی صندلی‌ها، فرمان باینوری کمکی الکتریکی، مه‌شکن‌های جلو و عقب، کامپیوتر سفری، سنسور پارک عقب و... را به‌همراه دارد. در این میان تنها برتری چانگان CS35 نسبت به جک S3، وجود آینه‌های جانبی تاشو برقی است؛ اما نماینده کرمان‌موتور نیز تری‌سی به‌دل‌رانه‌می‌دهد و به‌لطف تهویه مطبوع اتوماتیک، دوربین دید عقب و سنسور فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)، سربلند از این بخش مقایسه بیرون می‌آید.

مقایسه ایمنی چانگان CS35 و جک S3 در بخش مقایسه چانگان CS35 و جک S3 از نظر امکانات



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

مقایسه چانگان CS35 و جک S3 موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد با بررسی آن محبوبیت این دو کراس‌اوور چینی را در بازار محک بزند تا در بازاری که با ممنوعیت واردات، خودروهای چینی مرز یک میلیارد تومان را رد کرده و به‌قیمت خودروهای کره‌ای رسیده‌اند، این کشور را با قیمت نسبتاً معقول با یکدیگر مقایسه کنیم و نقاط ضعف و قوتشان را نسبت به هم بسنجیم تا ببینیم هر کدام از این دو رقیب در چه پارامترهایی برتر از دیگری ظاهر می‌شود.

معرفی چانگان CS35 و جک S3 چانگان CS35 نخستین بار در سال ۲۰۱۲ معرفی و به‌بازار عرضه شد و شرکت سایپا نخستین سری این خودرو را به‌صورت وارداتی و با مدل ۲۰۱۵ در بازار کشور ما عرضه کرد که به‌دلیل قیمت بالا، چندان مورد استقبال قرار نگرفت؛ اما در سال ۱۳۹۵ بود که چانگان CS35 روی خط مونتاژ سایپا آمد و به‌لطف قیمت رقابتی، ورق را به‌نفع خود برگرداند. چانگان CS35 تا سال ۱۳۹۸ روی خط مونتاژ سایپای کاشان بود؛ اما در این سال به‌دلیل تحریم و خروج اجباری چانگان از بازار ایران، تولید این خودرو نیز متوقف شد. چانگان‌های CS35 موجود در بازار کشور ما از نسخه قبل از فیس‌لیفت نسل اول این خودرو هستند و نسخه فیس‌لیفت نسل اول مدل ۲۰۱۷ و همچنین نسل دوم آن که با نام چانگان CS35 پلاس از سال ۲۰۱۸ تولید می‌شود، به‌رغم برنامه چانگان برای حضور گسترده در بازار ایران، راهی به کشور ما پیدا نکردند. در سمت دیگر جک S3 را داریم که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ معرفی شد و از سال ۱۳۹۶ روی خط مونتاژ کرمان‌موتور آمد. موفقیت برادر بزرگ‌تر جک S3 یعنی جک S5 در بازار ایران، راه را برای این خودرو نیز هموار کرد و جک S3 در این مدت حدوداً چهار ساله حضور در ایران، یکی از کراس‌اوورهای نسبتاً خوش‌فروش چینی بازار محسوب می‌شود. جک S3 تاکنون دوبار و در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۹ دست‌خوش فیس‌لیفت شده است؛ اما نسخه‌های فیس‌لیفت این خودرو نیز تاکنون راهی به‌بازار کشور مانده‌اند.

مقایسه طراحی چانگان CS35 و جک S3 برای مقایسه چانگان CS35 و جک S3 از نظر طراحی ظاهری باید بگوییم که در چهره چانگان CS35 برخلاف بسیاری دیگر از خودروهای چینی، اثر جدانی از خطوط و حجم‌های اغراق‌آمیز دیده نمی‌شود و در مجموع، طرحی متناسب و با اصول کلاسیک کراس‌اوورها را در این خودرو شاهدیم. اما جک S3 دقایق در نقطه مقابل قرار می‌گیرد. چرا که از یک طرف شاهد



به سمت گلگیرها حرکت کرده و سپس به خط شانه و کل خودرو می‌رسند. همین استایل روان به‌سستون ۸ و پرو فایل جانبی نیز رسیده است؛ جایی که شاهد کاب‌های جانبی مینی‌مالیستی و ادغام‌شده در بدنه هستیم. ما همچنین می‌توانیم آینه‌های جانبی دیجیتال، دستگیره‌های در پنهان و طراحی عالی بخش موسوم به Hofmeister kink را ببینیم. تکمیل‌کننده این عناصر طراحی برجسته نیز نمای عقب جمع‌وجور و سقف متمایز است. در بخش عقب طراحی تمیز و یکدست با چراغ‌های افقی متصل به یکدیگر و عناصر عمودی را می‌بینیم و سیر هم‌پذیرای یک ورودی هوای بزرگ شده است.

تام وایبل و ریچر گیر با همکاری یکدیگر پروژه‌ای به نام CS را معرفی کرده‌اند که طراحی آینده‌نگرانه از BMW سری ۲ دهه ۶۰ میلادی را نشان می‌دهد. CS 0.2 مورد بحث که به‌عنوان طرح مطالعاتی بدون زمان معرفی شده یک کوپه نرم و روان است که از برخی ویژگی‌های طراحی مدل‌های قدیمی استفاده می‌کند. این موضوع به‌ویژه در بخش جلو مشهود است؛ یعنی جایی که جلو پنجره‌ای با طرح ز ترو و عناصر مدرن دیده می‌شوند. جلو پنجره توسط چراغ‌های شناور احاطه شده و یک اسپلیتر فیبر گرینی نیز در جلو دیده می‌شود. طراحان همچنین عناصری زاویه‌دار را در نظر گرفته‌اند که



پیش‌بینی آینده‌بامو
سری ۲ در نسخه کوپه

معرفی قدرتمندترین خودروهای موجود در جزیره کیش

باشگاه «۵۰۰+ اسب بخاری‌ها»

دارد که همچنان می‌توان در مورد آن صحبت کرد. امروز قصد داریم قدرتمندترین خودروهای موجود در جزیره کیش را به‌شما معرفی کنیم.

جالب است بدانید حدود ۱۰ مدل خودرو بالای ۵۰۰ اسب بخاری در کیش حضور دارند که فهرست قدرتمندترین چهارچرخ‌های آه‌نین مقیم این جزیره را تشکیل می‌دهند. در این فهرست شاهد حضور خودروهای آلمانی، ایتالیایی، انگلیسی، آمریکایی و ژاپنی هستیم که بیش‌ترین آن‌ها به‌کشور انگلیس تعلق دارد.

جزیره کیش در کنار تمام جاذبه‌های توریستی با خودروهای خاص خود نزد علاقه‌مندان به خودرو به‌مونا‌کو ایران معروف شده است. این جزیره زیبایی از هفت منطقه آزاد ایران بوده و به‌لطف محدودیت‌های کم‌تر در بحث واردات خودروهای خارجی، در سال‌های گذشته شاهد ورود خودروهای خارجی خاص به کیش بودیم. هرچند بسته شدن واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ گریبان این منطقه آزاد را هم گرفته و حدود چهار سالی است که هیچ خودرو جدیدی پا به خیابان‌های جزیره کیش نگذاشته است. اما این جزیره به‌قدری خودرو خاص و جذاب



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

گفته می‌شود در جزیره کیش نسخه ۵۱۰ اسب بخاری از لندروور رنجروور اسپرت نسل اول و همچنین لندروور رنجروور نسل چهارم موجود است و در صورت صحت این اطلاعات باید گفت هر دو این شاسی‌بلندها از موتور مشترک هشت‌سیلندر خورجینی با پنج لیتر حجم بهره می‌برند که به کمک پر خوران توربوشارژر ۱۰ اسب بخار قدرت و ۶۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت و نهایت سرعت مجاز رنجروور اسپرت به ترتیب ۶٫۲ ثانیه و ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت بوده و شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت و نهایت سرعت مجاز رنجروور ۵٫۴ ثانیه و ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت عنوان شده است.

لندروور رنجروور و رنجروور اسپرت



وقتی موستانگ به‌پسوند شلبی مزین شود، قدرت بالایش ناگفته‌مشخص است و در میان تمام موستانگ‌های جزیره کیش، این شلبی GT500 متعلق به‌نسل پنجم موستانگ همچون جواهر بارزش نایاب می‌درخشد. شلبی برای ارتقای موستانگ در این نسخه از یک موتور هشت‌سیلندر خورجینی ۵٫۴ لیتری استفاده کرده که به‌لطف حضور سوپرشارژر بازده آن به ۵۴۷ اسب بخار قدرت و ۶۹۱ نیوتون متر گشتاور رسیده است. فورد موستانگ شلبی GT500 مورد نظر تنها در عرض ۴٫۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. حداکثر سرعت این کوپه عضلانی و اسپرت متعلق به ایالات متحده آمریکاروی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

فورد موستانگ شلبی GT500



این یک جگوار F تایپ معمولی نیست و با وجود این که چند دستگاه از این خودرو اسپرت در مناطق آزاد مختلف کشور موجود بوده، اما این تنها جگوار F تایپ R است. به عبارت دیگر خودرویی که مشاهده می‌کنید قدرتمندترین F تایپ کشور بوده که از نظر فنی زمین تا آسمان با دیگر F تایپ‌ها فاصله دارد. موتور هشت‌سیلندر خورجینی پنج لیتری مجهز به سوپرشارژر این رودستر اسپرت ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۸۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت جگوار F تایپ R رودستر ۴٫۲ ثانیه اعلام شده و حداکثر سرعت آن ۲۹۹ کیلومتر بر ساعت است. در حال حاضر نسل اول F تایپ در حال تولید است.

جگوار F تایپ R کانور تیبل



این شما و این قدرتمندترین آمریکایی موجود در جزیره کیش. کادیلاک CTS-V کوپه بر خلاف چهره باکلاس و لوکسی که دارد، در باطن یک خودرو اسپرت و حشی با قدرتی مهارنشده‌نی است. این CTS-V نسخه اسپرت از نسل دوم CTS معمولی است که از نظر فنی به‌مراتب قوی‌تر و سریع‌تر است. نه می‌توان آن را کوپه لوکس دانست و نه کوپه اسپرت. در اصل CTS-V در کبیی منحصر به‌فرد از ویژگی‌های لوکس و اسپرت در کلاس خودروهای کوپه عضلانی آمریکاست. موتور هشت‌سیلندر خورجینی ۶٫۲ لیتری این خودرو در حالت استاندارد ۵۶۴ اسب بخار قدرت و ۷۴۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب آن ۳٫۹ ثانیه و حداکثر سرعتش ۳۰۳ کیلومتر بر ساعت است.

کادیلاک CTS-V کوپه



مگر می‌شود در چنین فهرستی بامو حضور نداشته باشد؟ این خودرو ساز باواریایی به‌لطف تولید مدل‌های قدرتمند تحت‌عنوان BMW در فهرست خودروهای ۵۰۰+ اسب بخاری ما حاضر شده است. شرکت M برای تبدیل کردن نسل دوم X5 به سریع‌ترین شاسی‌بلند و همچنین خودرو آلمانی این لیست، از نیروگاه هشت‌سیلندر خورجینی ۴٫۴ لیتری توربوشارژر بهره‌برده که ۵۷۵ اسب بخار قدرت و ۷۵۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نسخه قدرتمند از شاسی‌بلند متوسط لوکس بامو که X5 M نام دارد، تنها در عرض ۴٫۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت بامو X5 M روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

بامو X5 M



ضعیف‌ترین عضو باشگاه ۵۰۰+ اسب بخاری جزیره کیش یک دستگاه بنتلی کانتیننتال GT متعلق به‌نسل دوم است و این کوپه بزرگ و اشرافی اهل بریتانیا زیر کاپوت خود یک پیش‌رانه چهار لیتری هشت‌سیلندر خورجینی مجهز به توربوشارژر جاده‌ا که ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این یعنی حداقل قدرت لازم برای عضویت در باشگاه ۵۰۰+ اسب بخاری‌های جزیره کیش. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت بنتلی مورد نظر ۴٫۸ ثانیه بوده و نهایت سرعت آن ۳۰۳ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. کانتیننتال GT همان‌طور که از نامش پیداست، یک خودرو گردن‌تورر بوده که جنبه لوکس آن بر ویژگی‌های اسپرتش غالب است.

بنتلی کانتیننتال GT



با وجود این که نسخه‌های ضعیف‌تر از کوآتراپورته نیز در کشورمان موجود بوده، اما مدل مورد نظر در جزیره کیش با پسوند GTS خیر از یک نسخه قدرتمند با بیش از ۵۰۰ اسب بخار قدرت دارد. موتور ۳٫۸ لیتری هشت‌سیلندر خورجینی نصب شده زیر کاپوت این سدان بزرگ لوکس ایتالیایی ساخت فراری بوده که به کمک توربو توان تولید ۵۳۰ اسب بخار قدرت و ۷۱۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. خودرو مورد نظر متعلق به‌نسل فعلی یا همان نسل ششم کوآتراپورته بوده که در حال حاضر نیز تولید آن ادامه دارد. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت این سدان قدرتمند ۴٫۷ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت است.

مازراتی کوآتراپورته GT



تنها خودرو آسیایی ۵۰۰+ اسب بخاری جزیره کیش نیسان GT-R بلک‌ادیشن است. این کوپه اسپرت ژاپنی که ادامه‌دهنده راه خاندان اسکاکی لاین بوده، در حال حاضر نسل نخست خود را تجربه می‌کند و نیسان برای GT-R بلک‌ادیشن از یک موتور شش سیلندر خورجینی ۳٫۸ لیتری استفاده کرده که به کمک توربوشارژر توان تولید ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۳۲ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب نیسان GT-R مورد نظر طبق اعلام کمپانی حدود ۲٫۹ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت است. جالب است بدانید نیسان GT-R سریع‌ترین خودرو موجود در جزیره کیش بوده و تنها مدل شش سیلندری است که به جمع ۵۰۰+ اسب بخاری‌ها راه یافته است.

نیسان GT-R



مگر می‌شود فورد موستانگ باشد و شورولت کامارو نباشد؟! کامارو هم برای حضور در باشگاه ۵۰۰+ اسب بخاری‌ها، قدرتمندترین نسخه موجود خود در جزیره کیش یعنی کامارو ZL1 را فرستاده است. شورولت کامارو ZL1 مورد نظر به‌نسل پنجم از این کوپه عضلانی و اسپرت آمریکایی تعلق دارد و موتور هشت‌سیلندر خورجینی ۶٫۳ لیتری مورد استفاده در این خودرو به‌لطف پر خوران سوپرشارژر توانایی تولید ۵۵۷ اسب بخار قدرت و ۷۵۴ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت کامارو ZL1 مورد نظر تنها چهار ثانیه عنوان شده و حداکثر سرعت آن ۲۹۶ کیلومتر بر ساعت است. با این حال باز هم این قدرتمندترین خودرو آمریکایی کیش نیست.

شورولت کامارو ZL1



تنها مرسدس ۵۰۰+ اسب بخاری جزیره کیش مدل AMG G63 است و این شاسی‌بلند متوسط آفرود متعلق به کشور آلمان مجهز به یک موتور هشت‌سیلندر ۵٫۵ لیتری خورجینی بوده که در کنار استفاده از پر خوران توربوشارژر، توان تولید ۵۷۱ اسب بخار قدرت و همچنین ۷۶۱ نیوتون متر گشتاور را دارد. G63 مورد نظر متعلق به آخرین سال‌های تولید نسل اول G کلاس بوده و اکنون دیگر تولید نمی‌شود. مرسدس AMG G63 به ۵٫۴ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت مجاز آن ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت است. مدل G63 نسخه تیونینگ‌شده از G کلاس معمولی بوده که توسط شرکت AMG ارتقا یافته است.

مرسدس بنز AMG G63



تولید اتوبوس؛ از افزایش ابرابری قیمت تا کمبود قطعات



« طی چند سال گذشته و به دلیل توقف فعالیت شرکت های تولید کننده اتوبوس یا کاهش سطح مونتاژ آن ها، شاهد افزایش قیمت این ماشین های سنگین در بازار آزاد بوده ایم. از بین چهار شرکت بزرگی که در دهه ۸۰ خورشیدی به تولید اتوبوس های بین شهری اشتغال داشتند، این روزها تنها یک شرکت فعالیت می کند و همان یک شرکت نیز با کاهش قابل توجه تیراژ مواجه شده است. این اتفاق در حالی رخ می دهد که ناوگان مسافربری جاده ای ایران به بازسازی اساسی نیاز دارد و در صورت فرسودگی شدید ناوگان

مسافربری، امنیت هزاران نفر در جاده های کشور به مخاطره خواهد افتاد. در حال حاضر قیمت برخی اتوبوس های ساخت داخل در سه تا چهار سال اخیر رشد ۱۰ برابری داشته و به ۷ میلیارد تومان رسیده، این در حالی است که مانند خودروهای سواری، افت کیفیت مونتاژ شامل اتوبوس ها نیز شده و رانندگان از کیفیت محصولات جدید چندان رضایت ندارند. افزایش قیمت قطعات یدکی و لوازم یکی دیگر از دغدغه های رانندگان ناوگان جاده ای طی سال های اخیر بوده، مساله ای که به سادگی خطر آفرین و پر دردسر خواهد بود.



از سوی وزارتخانه های صمت و راه و شهرسازی

سومین طرح نوسازی ناوگان تجاری ارائه شد

دولت سیزدهم برای نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه خودرو تجاری طی ۵ سال برنامه دارد

فرانک آقاسفی



faghasafi@autoworld.ir

« طرح های نوسازی که تا

امروز برای نوسازی ناوگان

فرسوده کشور اجرا شده اند،

چندان نتیجه بخش نبوده اند.

تاکنون دو طرح در زمینه

نوسازی ناوگان با خودروهای ساخت داخل اجرا شده است؛ طرح نخست با نام «۶۳ هزار دستگاه» شناخته می شد و طرح دیگر موسوم به «کلید به کلید» بود اما هیچ یک از این دو طرح به صورت کامل و جامع انجام نشدند. مشکلاتی که در این طرح ها وجود داشت، در کنار افزایش قیمت ها انگیزه تولید کنندگان داخلی و مشتریان نهایی را کاهش می داد. طی چند سال اخیر تمام این طرح ها به دلیل مشکلات ناشی از تحریم ها با توقف روبه رو شدند و به ناچار طی یک سال اخیر نوسازی ناوگان باری کشور از طریق واردات مدل های کارکرده به جریان افتاد. حال در تازه ترین اقدام دولت جدید قصد نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه از انواع خودروهای تجاری را دارد که قرار است با همکاری تولید کنندگان داخلی انجام شود.

پیشنهاد طرح نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه

به تازگی وزارت صنعت و وزارت راه و شهرسازی طرح جدیدی را به منظور نوسازی ناوگان پیشنهاد داده اند که قرار است براساس این طرح ۱۶۷ هزار دستگاه از انواع خودروهای باری و مسافری سنگین و نیمه سنگین با مشارکت خودروسازان داخلی نوسازی شوند. براساس آنچه در طرح پیشنهادی این دو وزارتخانه (به عنوان متولی طرح) آمده، قرار است طی ۵ سال، ۹ هزار اتوبوس برون شهری دیزلی، ۲۲ هزار دستگاه مینی بوس، ۱۱ هزار دستگاه کشنده بین ۱۰ تا ۱۸ تن، ۶۳ هزار دستگاه کشنده بین ۱۹ تا ۲۶ تن و ۶۲ هزار دستگاه کشنده بالاتر در این طرح نوسازی شوند. این طرح هنوز در حد یک پیشنهاد است و آن طور که گفته شده باید ابتدا به دست شورای اقتصاد برسد و موفق شود مصوبه در یافت کند.

اجرای طرح جدید؛ برای طرح های شکست خورده

البته طرح نوسازی ناوگان تجاری کشور، موضوع جدیدی نیست و پیش از این نیز طرح های دیگری در این راستا اجرا شده بودند. طی یک دهه اخیر دو طرح نوسازی ناوگان از طریق مشارکت خودروسازان داخلی به مرحله اجرا رسید که هیچ یک از آن ها تا امروز نتوانسته است مشکلات ناوگان فرسوده کشور را حل کند. «طرح کلید به کلید» که توسط دولت دوازدهم به اجرا گذاشته شد، با آغاز تحریم های دوباره و برگشت از برجام، متوقف شد. این در حالی است که این طرح طی یکی، دو سال اخیر جسته و گریخته از سوی برخی خودروسازان اجرا می شد که بیشتر آن مربوط به تعهدات معوق بود. پیش از آن نیز طرح دیگری موسوم به طرح ۶۳ هزار دستگاهی برای نوسازی ناوگان به اجرای درآمد که در همان سال های نخست با شکست مواجه شد. با آن که اجرای هر یک از این طرح ها می توانست کمک حال وضعیت ناوگان و مصرف سوخت بوده و هزینه های ناوگان را به شدت کاهش دهد، اما مشکلاتی که بر سر این راه اجرای آن ها وجود دارد، اجازه استمرار به آن ها نمی دهد.

واردات دست دوم ها؛ نتیجه عدم اجرای نوسازی

عدم اجرای طرح های نوسازی طی سال های اخیر در کنار افزایش بی رویه قیمت ها، ورود دلالتان به طرح های مختلف، اعمال تحریم ها، خروج خودروسازان خارجی از کشور و کمبود خودروهای مورد نیاز باعث شده است ناوگان بیش از پیش فرسوده شده و در مصوبات جدید، خودروهای کارکرده اروپایی به کمک ناوگان بیایند. موضوعی که می تواند ارزیابی و کاهش اشتغال در کشور را در پی داشته باشد. تا امروز حدود ۵ هزار دستگاه کامیون های کارکرده در نبود مدل های تولید داخل، به کشور وارد شده اند که عدم نظارت درست بر آن ها، افزایش دوباره قیمت ها و کاهش قدرت خرید متقاضیان را در پی داشته است.

نیاز تجاری سازان به حمایت های دولتی

البته در این میان نقش دولت در اجرای این طرح ها کاملاً مشخص است؛ دولت باید امکانات و تسهیلاتی را در اختیار خودروسازان تجاری کشور قرار دهد تا بتوانند در مسیر اجرای این طرح به درستی گام بردارند. تجربه اجرای طرح کلید به کلید نشان می دهد که امکان دارد مشکلات عدیده ای به ویژه در زمینه ارائه تضامین و برگشت پول به خودروسازان ایجاد شود و انگیزه آن ها را برای مشارکت در این طرح ها کاهش دهد. آن طور که گفته می شود طرح جدید شباهت بسیاری به طرح اولیه (۶۳ هزار دستگاهی) دارد، اما در مقایسه با طرح کلید به کلید اجرایی تر به نظر می رسد. در شرایطی که بازار داخلی نیاز فوری و مبرمی به محصولات جدید دارد تا از فرسودگی خارج شود، باید این موضوع را در نظر گرفت که لازمه اجرای این طرح ها ارائه تسهیلات از سوی دولت به خودروسازان است.

طرح جدید شباهت بسیاری به طرح اولیه (۶۳ هزار دستگاهی) دارد، اما در مقایسه با طرح کلید به کلید اجرایی تر به نظر می رسد. در شرایطی که بازار داخلی نیاز فوری و مبرم به محصولات جدید دارد تا از فرسودگی خارج شود، لازمه اجرای این طرح ها ارائه تسهیلات از سوی دولت به خودروسازان است

سرمایه گذاری سنگین سازان اروپایی در شبکه شارژ کامیون های برقی

« سه سازنده بزرگ کامیون و کشنده یعنی ولوو، دایملر و تراتون که بخش تولید کننده کامیون و کشنده های گروه فولکس واگن است، خبر از یک جوینت ونچر جدید داده اند. این سه سازنده قصد دارند شبکه شارژ بزرگی در سراسر اروپا برای کامیون و کشنده های برقی خود ایجاد کنند. قرار است برای توسعه این شبکه عظیم، مبلغ ۶۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری شود و بیش از ۱۷۰۰ جایگاه شارژ در سرتاسر اروپا نصب خواهد شد. مدت زمان در نظر گرفته شده برای اجرای این پروژه ۵ سال است. این همکاری در راستای قوانین جدید اتحادیه اروپاست که حمل و نقل باید تا سال ۲۰۵۰ به طور کامل عاری از کربن باشد. در حال حاضر انتظار می رود بیش از ۱۰ میلیارد دلار سرمایه برای ایجاد زیرساخت مورد نیاز تا سال ۲۰۵۰ صرف شود. شرکت ولوو هدف گذاری خود را سال ۲۰۴۰ اعلام کرده است. با این همکاری مشترک توسط غول های صنعت، کار با سرعت بیشتری پیش می رود و حمل و نقل سنگین نیز طعم برقی سازی را خواهد چشید. این همکاری مشترک در ادامه با اضافه شدن اعضای جدید بزرگ تر نیز خواهد شد و قرار است مدیریت این همکاری جدید در آمستردام ایجاد شود. این اولین بار نیست که شرکت یک همکاری جدید را آغاز کرده اند و پیش از این نیز برنامه تولید کامیون های هیدروژنی و زیرساخت های مورد نیاز آن را در دستور کار خود قرار داده اند. انتظار می رود سلول های سوختی و هیدروژنی نقش کلیدی و اساسی در آینده حمل و نقل سنگین بازی کنند و در طولانی مدت حتی بتوانند کشنده های برقی را که تنها با شارژ باتری کار می کنند، کنار بزنند. گرچه در این میان شبکه شارژ هیدروژن، خطرات احتمالی و... چالش های کلیدی آن است که نیاز به سرمایه گذاری های سنگین دارد. این پروژه مشترک با نام «سلسنتریک» شناخته می شود.



داغ‌ترین بخش بازار



◀ رقابت تمام‌قد کراس‌اوورهای چینی در محدوده بالاتر از یک‌میلیارد تومان سبب شده‌است این سگمنت در ایران پر تنوع‌ترین بخش بازار باشد. نکته جالب

آن‌که رقابت در این بخش بین خودروسازان بخش خصوصی است و ایران خودرو و سایپا به‌طور کامل در این رقابت غایب هستند.



تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کهنه کار بازار چینی‌ها پوست می‌اندازد

◀ مدیران خودرو، قدیمی‌ترین تولیدکننده خودروهای چینی در ایران که حدود ۲۰ سال سابقه در عرضه خودروهای چری در ایران دارد، در سال آینده با تولید سه‌محصول جدید و برند جدید خود پوست‌اندازی می‌کند.

این شرکت با پیروی از یک استراتژی خاص برای عرضه سه‌محصول جدید خود را آماده می‌کند و تیگو ۷ پرو که از این به‌بعد با برند فونیکس راهی بازار ایران خواهد شد، رقیب جدی کی‌ام‌سی کی ۷ کرمان خودرو و دیگنیتی بهمن موتور است. همچنین کراس‌اوور

سایز متوسط تیگو ۸ پرو با برند فونیکس رقیب فیدلیتی بهمن موتور خواهد بود. اما از لحاظ سطح تجهیزات در رده بالاتری از فیدلیتی قرار می‌گیرد. در نهایت آریزو ۶ پرو که مدل فیس‌لیفت آریزو ۶‌است و با برند فونیکس عرضه خواهد شد، در بازار رقیب مزدا ۳ بهمن موتور و سراتو سایپا خواهد بود و این در حالی است که تولید هر دوی این مدل‌ها متوقف شده و در نتیجه می‌توان گفت آریزو ۶ جدید در بازار کشورمان بی‌رقیب است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارنتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌براه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ آریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌براه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌براه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ آریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌براه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم‌مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8، ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک J5۱۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو رسماً ابلاغ شد



◀ بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی و تأیید مقام رهبری، شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو کنار رفت. از مدتی پیش اعلام شد قیمت‌گذاری خودرو به ستاد تنظیم بازار محول شده‌است، ولی اعضای شورای رقابت این موضوع را تأیید نکرده و تأکید داشتند هیچ ابلاغیه رسمی در این خصوص به آن‌ها داده نشده‌است و حتی پس از این‌که در هفته‌های اخیر قیمت‌گذاری جدید خودرو در ستاد تنظیم بازار انجام شد، شورای رقابت آن را نپذیرفته بود.

دلیل اصلی این موضوع نیز پیروی ستاد تنظیم بازار از فرمول و ضوابط شورای رقابت برای محاسبه و اعلام میزان افزایش قیمت‌های مصوب بود. اما بر اساس ابلاغیه مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی که به تأیید مقام معظم رهبری رسیده‌است، مسئولیت تنظیم بازار خودرو از جمله تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌های تنظیم قیمت این بازار فعلاً بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته‌است که با هماهنگی ستاد تنظیم بازار انجام خواهد شد.

براین اساس، از این پس شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری خودرو تکلیف و اختیاری

ندارد و رسیدگی به شکایات شهروندان در خصوص قیمت‌گذاری نیز در این شورا قابلیت استماع ندارد.

از این رو، شورای رقابت اعلام کرده‌است شهروندان در صورتی که در این خصوص شکایتی دارند، شکایت خود را از طریق مراجع ذیصلاحی همچون وزارت صمت، دادگاه‌های عمومی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و... پیگیری کنند.

گفتنی است شورای رقابت در حدود ۱۰ سال گذشته در قیمت‌گذاری خودرو وارد شده بود که در سال ۱۳۹۷ با مصوبه سران قوا کنار رفته بود، ولی بعد از رایزنی‌های صورت گرفته در اردیبهشت ۱۳۹۹ بار دیگر به قیمت‌گذاری برگشت، اما در این فاصله انتقاداتی در رابطه با عملکرد شورا و به‌ویژه روش قرعه‌کشی برای فروش مطرح بود.

بدین ترتیب به نظر می‌رسد باید منتظر ابلاغ بقیه مصوبات جلسه ۲۸ مهرماه شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه باشیم که محاسبه قیمت فروش خودرو بر اساس فرمول «بهای تمام‌شده به‌علاوه ۱۰ درصد سود» نیز از جمله آن‌ها است.





۴۰۰۰ لیتر روغن احتکار شده صنعتی و موتور در اصفهان کشف شد



«جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان از کشف ۱۴ هزار لیتر روغن صنعتی و روغن موتورهای بنزینی به ارزش ۱۳ میلیارد ریال در بازرسی از انباری در شهرستان خمینی شهر خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم از اصفهان، به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ محمدرضا هاشمی فر گفت: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان در ادامه طرح‌ها و برنامه‌های مقابله با مجتکران کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم با اشراف و هوشمندی از دیپور روغن موتور در یک انبار واقع در حاشیه شهر در چه از توابع خمینی شهر مطلع شدند و بلافاصله موضوع

را در دستور کار خود قرار دادند.» وی افزود: «ماموران پس از کسب اطلاعات لازم طی هماهنگی با مقام قضایی به محل اعزام و در بازرسی از این انبار تعداد ۱۴ هزار لیتر روغن صنعتی و روغن موتورهای بنزینی را کشف کردند.» جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان ارزش روغن‌های احتکاری مکشوفه را برابر اعلام کارشناسان بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال اعلام کرد و ادامه داد: «در بررسی‌ها مشخص شد روغن‌های مذکور از سال ۹۷ در این انبار دیپو شده‌اند و آمار آن‌ها نیز در سامانه انبارهای اداره صنعت، معدن و تجارت ثبت نشده‌بود، بر این اساس جرم احتکار کالا برای ماموران محرز شد.»

این بار با یک برند ناشناخته

فرانسوی‌ها به بازار روغن موتور ایران برمی‌گردند



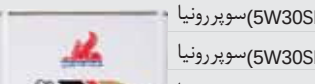
«پس از خروج توتال از ایران و لغو همکاری با شرکای ایرانی، این بار قرار است فرانسوی‌ها با یک برند ناشناخته در ایران به بازار کشور ورود کنند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» پس از خروج آمریکا از برجام توتال فرانسه به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده روانکار در این کشور، همکاری با شرکای تجاری خود را پایان داد تا در نهایت نشان تجاری جدیدی به نام «به نام روانکار» متولد شود. حال پس از گذشت چند سال خبرها حکایت از امضای یک قرارداد همکاری و تولید یک نشان تجاری دیگر از فرانسه دارند.

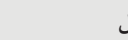
برندی که اگر چه تا پیش از این به صورت وارداتی و محدود در بازار ایران توزیع شده بود حالا قرار است از ابتدای سال آینده پس از تولید در سایت تولیدی در ایران، روانه بازار کشور شود. برخلاف «الف» و «توتال» که تاییده‌های خودروسازان فرانسوی را با خود یدک می‌کشیدند و

همین اعتبار باعث اقبال خوب فرانسوی‌سوارها به این روغن شده بود. این برند کمتر شناخته شده از داشتن امضای خودروسازان هموطن خود محروم است.

اما بررسی‌های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از بازار فرانسه نشان می‌دهد این برند روغن موتور از استقبال به نسبت مطلوبی در سرزمین مادری خود برخوردار است و حتی روغن پایه خود را از توتال فرانسه تامین می‌کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» این روغن موتور فرانسوی از ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۱ تولید و در کنار رقبای آلمانی در بازار کشور عرضه خواهد شد. در لیست محصولات وارداتی این برند فرانسوی انواع روغن موتور بنزینی و روغن دنده دیده می‌شود. به نظر می‌رسد شرکت طرف قرارداد ایرانی قرار است سبد کاملی از محصولات همکار فرانسوی خود را در ایران تولید و عرضه کند. ناگفته نماند به رغم آنکه هنوز این محصول در بازار عرضه نشده اما با چالش‌هایی مواجه شده است، زیرا بررسی‌ها نشان می‌دهند عده‌ای با تقلب و تغییر در حروف و نوشتار این برند در حال عرضه محصولات تقلبی آن هستند. چنین اقدامی بازاریابی این فرانسوی نوظهور را کمی مشکل می‌کند.



تشرکت تویوتا		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		
هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)		

تشرکت لکسوس		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	 ES350-2013	 IS300	5W30SN			
	 RX350	 IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 NX200	 NX300h	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 CT200h	 ES250	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 ES250	 LX570	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 ES250		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 ES250		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 ES250		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	 ES250		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات		5w40SN/5W30SN	 موتوسل توربو Motosel TURBO	 سوپر روئیا (5W30SN)	 پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



حتی سیستم تعلیق یکسان مواجه هستیم، اما با وجود پیشرا نه شش سیلندر خطی مجهز به تکنولوژی ام توین یاور توربو در مدل ام، این پیشرا نه حداکثر ۴۷۲ اسببخار قدرت و ۵۹۹ گشتاور تولید می کند. این در حالی است که همین پیشرا نه با تغییراتی در بخش پروگرامینگ ECU و تغییرات بیش تر در سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها و ونوس ها در مدل ام کامپیتیشن حداکثر ۵۱۰ اسببخار قدرت تولید می کند. همچنین نکته جالب دیگر شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است که ZX۳ام برای رسیدن به آن تنها به چهار ثانیه زمان نیاز دارد و مدل ام کامپیتیشن آن یک دهم ثانیه نیز سریع تر شتاب می گیرد.

اگر چه X3 به عنوان کراس اوور کامپکت شناخته می شود، اما عملکرد و سواری آن مشابه یک سدان تمام اسپرت است. کمپانی بام و برای آن دسته از مشتریانی که خواهان کراس اوور لوکس با ویژگی های فوق اسپرت هستند، X3 را با دو مدل ام و ام کامپیتیشن عرضه خواهد کرد. از نظر ظاهری زبان جدید طراحی بام و با وجود خطوط برجسته و تناسبات عالی در کنار گرافیک چراغ های زیبا، کاراکتری تنومند و خاص را به وجود آورده است. همچنین اواسط سال جاری میلادی با تغییراتی در بخش LED چراغ های این خودرو چهره کاملاً خشنی پیدا کرد. شاید جالب باشد بدانید در بخش فنی مدل ام و ام کامپیتیشن با پیشرا نه و گیربکس و



بام و X3ام و ام کامپیتیشن کراس اووری فراتر از ذهن

تلگرام

Telegram

سر نوشت بلندقامتان خودرو سازان چه می شود؟

به رغم این که در بازار خودرویی آسیا به ویژه خاورمیانه تمایل به خرید خودروهای کراس اوور و اس یووی در حال افزایش است، ظاهراً آمارها در بازار خودرویی جهان خلاف این موضوع را نشان می دهد و پیش بینی هاز عدم تمایل برای خرید این مدل خودروها در آینده حکایت می کند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که در آینده سهم بازار کدام یک از کلاس های اس یووی، کراس اوور یا سدان روبه افول خواهد بود؟ برای پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم.

سیاست خودروسازان برای تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید در دنیا در حال تقویت است و برای نیل به این هدف نیاز است که خودروهایی با وزن کم تر تولید شود که قطعاً بر آورد این درخواست از کلاس سدان برمی آید. شکی نیست که در شرایط فعلی هدف خودروسازان بیش تر معطوف بر تولید خودروهایی با ارتفاع بلند است؛ اما حداقل تا به پنج سال آینده این روند دچار تغییراتی خواهد شد و روبه پیش بینی می شود بازار و صنعت دوباره به دنبال تولید بیش تر سدان ها باشند.

بیکی

در حال حاضر بازار از محصولات کراس اوور و اس یووی کاملاً اشباع شده است و در بازه زمانی خاص بسیاری از تولیدات کمپانی های خودروساز معطوف به تولید خودروهایی با ارتفاع بلند مانند پیکاپ ها، انواع اس یووی ها و... بود. اما خودروهای سدان نیز همچنان نزد تولید کنندگان و خریداران محبوبیت دارند و اکنون که تمایل برای خرید خودروهایی مانند کراس اوور و اس یووی در حال کاهش است، بنابراین می توان نتیجه گرفت که تولید آن ها نیز روبه کاهش خواهد بود و شاید در بازه زمانی ۱۰ سال آینده این مدل خودروها نیز مانند برخی مدل های دیگر روبه افول باشند. در عین حال برگ برنده بازار همواره در دست خودروهای سدان است. زیرا کارایی و عملکرد آن ها به نسبت، از سایر محصولات بیش تر است. بر همین اساس باید توجه داشت که در چندماه گذشته نیز بیش تر از سدان های جدید

منوچهری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱



عدم توجه به گارانتی

ا خودرو چینی مونتاژ داخل مدل ۹۸ دارم که تاکنون ۱۸ هزار کیلومتر کار کرده است و حدود چند روز قبل در زمان استفاده از نوربالا و دستر اهنما، متوجه شدم هیچ کدام از آن ها کار نمی کنند. پس از آن با مراجعه به نمایندگی برای تعویض دستر اهنمای خودرویم هزینه ای را پرداخت کردم و این در حالی است که خودرو در محدوده گارانتی بود!

۰۹۱۸***۰۹۸۰۴

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۶۵

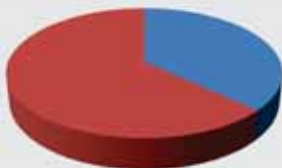
بهترین مرجع قیمت گذاری خودرو برای خریداران کدام است؟

۱- اپلیکیشن های خرید و فروش خودرو
۲- نمایشگاه های خودرو

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۶۴

گزینه ۱ ۳۱ درصد

گزینه ۲ ۶۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا طرح اختصاص سهمیه بنزین به افراد می تواند سبب بهینه سازی مصرف سوخت شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۶۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



ZX-10R؛ اسپرت بایک خاص ژاپنی

کسی جدید به سبک کاوازاکی!

ا سری نینجا از محصولات کاوازاکی تعریف دیگری از موتور سیکلت های اسپرت را بیان می کند. نینجا ZX-10R به عنوان پرچمدان این سری از کاوازاکی معرفی شده و قابلیت هایی در آن نهفته است تا به یکی از بهترین اسپرت بایک های جهان بدل شود. اگر بخواهیم استایل ZX-10R را دقیق تر مورد بررسی قرار دهیم، در نخستین نگاه حس تهاجمی بودن آن به وسیله ترکیب رنگ و حجم روی بدنه به ما منتقل می شود. در عین حال انحنای دماغه و فلاپ های متصل شده به پاك و به ویژه حجم خاص پاك سبب شده است این موتور سیکلت چهره ای عضلانی به خود بگیرد.

همچنین در نمای جانبی حس سرعت و شتاب بالای خود را به نمایش می گذارد؛ چرا که تمایل شدن بدنه به سمت جلو و انحنای دماغه جلو، قرار گیری محل نشیمنگاه در سطح پایین تر از پاك و محل نصب فلاپ های عقب با زاویه خاص نسبتاً زیاد نسبت به تایر این حس را چند برابر می کند. اما نسخه ۲۰۲۱ نینجا ZX-10R به روزرسانی شده و این به روز شدن را تنها می توان در گرافیک جدید چراغ های دو تکه جلو که حجم تورفته به خود گرفته و به کارگیری LED داخل آن دیده. در زیر این چهره تهاجمی و البته عضلانی جذاب پیشرا نه ای نصب شده که قدرت و گشتاور بالایی برای عرض اندام دارد و مطابق گفته های کاوازاکی قلب تپنده ZX-10R توسعه یافته تا نسبت به قبل میزان رانندمان را افزایش دهد. کماکان شاهد همان موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۹۹۸ سی سی هستیم؛ به طوری که فضای محفظه احتراق کاهش یافته و این موضوع سبب شده است نسبت تراکم که ۱۲٫۹ به یک بوده به عدد ۱۳ به یک برسد. افزایش نسبت تراکم به این معناست که قدرت و گشتاور تولیدی در همان میزان بالا رفته و شتاب بهتری را فراهم می کند.

مضاف بر این موارد طراحی چهار سوپاپ در هر سیلندر و مجموع قرار گیری ۱۶ سوپاپ در قسمت فوقانی موتور و دو میل سوپاپ رو و طراحی میل سوپاپ های قابل تنظیم توانسته قدرت را به ۲۰۰ اسببخار در ۱۳ هزار دور بر دقیقه و گشتاور را به ۱۴٫۷ نیوتون متر در ۱۱ هزار و ۵۰۰ دور در دقیقه برساند. برای دقت بیش تر در زمان جرقه زنی و احتراق کامل تر، سیستم پیشرفته دیجیتالی جرقه زنی کاوازاکی روی این مدل نصب شده است.

همچنین باتوجه به این که در طراحی موتور سیکلت و پیشرا نه آن محدودیت هایی وجود دارد، دو انژکتور وظیفه پاشش سوخت برای چهار سیلندر را بر عهده دارند. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته اصلاح شده به وسیله زنجیر قدرت را به چرخ عقب منتقل می کند و به لطف کلاچ های چند صفحه ای با کنترل هدرولیک تعویض دنده بسیار سریع انجام می شود تا راکب به شتاب دلخواه خود برسد. لوله های آگزوز از جنس آلومینیوم بوده و با توجه به مافیلر تیتانیومی و نحوه طراحی لوله های آگزوز صدای مهیجی را تولید می کند که جذابیت آن را دوچندان می کند. در بخش سیستم تعلیق سعی شده است با توجه به اسپرت بودن این موتور سیکلت از سیستم تعلیقی بهره گرفته شود تا سواری با کیفیت و البته نرمی را در اختیار راکب قرار دهد.

بنابراین در محور جلو کمک های قابل تنظیم و قابل تراکم ۴۳ میلی متری و در محور عقب از اهرم های عمودی برای جذب ضربات و بالانس واز کمک گازی با قابلیت تراکم بالا در میانه بدنه استفاده شده که ماحصل آن سواری نرم و فاقد هر گونه ارتعاش از آزار دهنده ای خواهد بود. لاستیک ها به عنوان آخرین بخش تاثیر گذار در سواری و جذابیت استایل بدنه با سایز ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب مجهز به رینگ های ۱۷ اینچی هستند. همچنین سیستم ترمز طراحی بر موبادو دیسک ۳۳۰ میلی متری با چهار پیستون در کالیبر و تک دیسک ۲۲۰ میلی متری در عقب عملکرد خوبی را از خود به نمایش گذاشته و برای این که در سرعت های بالایی توانایی کاهش سرعت را داشته باشد، سطح دیسک سوراخ دار طراحی شده که از جنس آلومینیوم بوده تا فرایند خنک کاری را بهبود بخشد. سیستم هوشمند ضد قفل کاوازاکی عملکرد بالایی را از خود به نمایش می گذارد که با توجه به سیستم هایی همچون سیستم کنترل کشش اسپرت کاوازاکی و کنترل ترمز موتوری کاوازاکی پایداری را در سطح بالایی نگه می دارد. کاوازاکی، نینجا ZX-10R مجهز به ABS را با قیمت ۱۷ هزار و ۲۹۹ دلار به فروش می رساند.



پیامک

SMS

بهبود میدان دید در رانندگی

چرا برای بهبود میدان دید رانندگان چراغ های خودرو را بزرگ طراحی نمی کنند و آیا بزرگ شدن کاسه چراغ در افزایش میدان دید تاثیر گذار است؟

بالا - کرج

ابتدا باید گفت ضعف نور چراغ خودرو در شب به دلیل سرعت آن است، یعنی به میزان افزایش سرعت خودرو میدان نور تولیدی نیز کاهش خواهد یافت. طراحی چراغ مانند برخی قطعات نیست و بزرگ یا کوچک بودن آن ربطی به کاهش نور یا افزایش گستره نور در سطح جاده ندارد. در واقع مهم ترین عاملی که هنگام طراحی باید به آن توجه شود، شکست نور تولید شده توسط آینه و عدسی چراغ است و این عامل می تواند سبب افزایش گستره نور شود. در سال های اخیر با توجه به پیشرفته شدن سیستم های خودرو سیستم نوری نیز پیشرفت کرده است و از عدسی شکست نور استفاده می شود تا نور را در نقطه ای متمرکز کند. طراحی چراغ با توجه به طراحی خودرو محدودیت هایی دارد و متناسب با آن سایز چراغ تعیین می شود. همچنین باید بدانید که طراحی و گرافیک چراغ های بخشی از تاثیر گذار ترین عوامل برای افزایش میدان دید هستند. اما سیستم های الکترونیکی که امروزه روی خودروهایی با تکنولوژی بالا نصب می شود، تا حد چشمگیری به افزایش و اصلاح میدان دید راننده کمک می کند و یکی از سیستم های کارآمد برای چراغ های خودرو AFS نام دارد که در گسترده گی و کارآمد بودن پر تور نور چراغ بسیار موثر است.

موتور سیکلت

موتور سیکلت بتللی TNT15 مدل ۹۶ دارم و حدود سه هفته است موقع استارت زدن چراغ چک پنج مرتبه روشن خاموش می شود. از سوی دیگر زمانی که سرعت را کم می کنم، دور موتور شروع به نوسان می کند. علت چیست؟

۰۹۳۵***۶۵۱۷

این مشکل به بررسی های بیش تر نیاز دارد. اما در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت اگر سنسور دریچه گاز یا اتصالات آن با مشکل مواجه شده باشد، منجر به روشن شدن چراغ چک به صورت پنج مرتبه متناوب می شود. بنابراین کانکتور سنسور دریچه گاز و خود سنسور نیز باید مورد بررسی قرار گیرند تا در صورت نیاز سنسور تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال باید گفت چنین مشکلی چهار علت عمده دارد: ۱- از آنجا که برق دزدی در سیستم الکترونیکی می تواند سبب اختلال در عملکرد قطعات الکترونیکی شود، بنابراین در این حالت ممکن است برق دزدی در فلاپویل و بوبین وجود داشته باشد و برای برطرف کردن آن باید فلاپویل و بوبین را تعویض کرد. ۲- در کنار دریچه گاز مسیری تعبیه شده تا دور آرام را کم کند که در این حالت برای رفع مشکل باید مسیر به دلیل تجمع دوده مسدود یا به اصطلاح کثیف شده باشد، دور آرام موتور با اشکال مواجه می شود. در این صورت باید این مسیر تعبیه شده برای پایداری کردن دور آرام تمیز شود تا با آنچه شما گفتید مواجه نشویم. ۳- همان طور که گفته شد اگر سنسور دریچه گاز معیوب شده باشد به حالت دور آرام باز نمی گردد که در این حالت برای رفع مشکل باید سنسور تعویض شود. اما اگر کانکتور سنسور نیز آسیب دیده باشد، چنین مشکلی را به وجود می آورد که باید اتصالات سنسور و کانکتور مورد بررسی بیش تر قرار گیرند؛ چرا که احتمال دارد نیاز به تعویض داشته باشد. ۴- اگر سوپاپ ها تنظیم نباشند این مشکل رخ می دهد؛ چرا که تنظیم نبودن سوپاپ ها با این که تنظیم نبودن میل بادامک می تواند در ایجاد چنین مشکلی تاثیر گذار باشد. بنابراین این قطعات باید تنظیم شوند. این نکته را فراموش نکنید که برای انجام هر گونه عیب یابی باید به نمایندگی مراجعه کنید و از تکنسین برای رفع عیب کمک گرفته شود.



موافقت وزارت صمت برای همکاری در احداث استیل گرد



«به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از بیرجند، نماینده مردم شهرستان های نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی درخصوص کارخانه استیل گرد و موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت برای مشارکت این وزارت در طرح احداث این کارخانه گفت: «فرآیند اداری اخذ مجوزها و موافقت ها با ساخت و بهره برداری از این کارخانه که سیم لاستیک خودرو تولید می کند، در سال ۹۸ آغاز شد. «نخعی افزود: «در همین سال و در چارچوب اصل ۴۴ قانون اساسی، تفاهم نامه ای با وزارت صمت منعقد شد که براساس آن احداث و راه اندازی ۳ واحد تولیدی در خراسان جنوبی در دستور کار قرار گرفت.» وی با اشاره به اینکه دو طرح از طرح های تفاهم شده در

فردوس و طبس و در حوزه نساجی و ریسندگی هستند، بیان کرد: «این طرح ها، توسعه ای هستند اما استیل گرد احداث و راه اندازی می شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: «در زمان استاندارد سابق یک سرمایه گذار برای احداث و راه اندازی این کارخانه در خواست سرمایه گذاری داد و جلسات مختلفی نیز با او برگزار شد. اما این جلسات راه به جایی نبرد و سبب از دست رفتن سرمایه گذار شد.» او ادامه داد: «پس از آن شرکت سرمایه گذاری امید که سهام دار عمده کارخانه کویر تایر است در خواست سرمایه گذاری کرد اما به جای نهبندان، درخواست احداث کارخانه در بیرجند را داشت.»

زیرمجموعه «سومیتومو» برای چهارمین سال برگزیده ایمنی شد

«پروتایر» جایزه «Tyresafe» ۲۰۲۱ را دریافت کرد

رفتن آگاهی مصرف کنندگان نسبت به ایمنی تایر و سایر گروه ها و همچنین دیده شدن این فروشندگان به عنوان متخصص محلی است. این موضوع شامل برقراری ارتباط از طریق پیام های ایمنی درباره تایر؛ در کانال های آنلاین، سرویس آنلاین TyreClick و شبکه های اجتماعی، کالاهای بازاریابی مانند کتابچه ایمنی تایر و حتی توسط فروشندگان جدید انجام می شود و شامل فرصت های آموزشی و پشتیبانی از خرده فروشان تایر در رویدادها و نمایشگاه های تجاری است. روزنامه The Inside Track، برند MTS را در شبکه کامل خرده فروشی تایرها تبلیغ می کند. «صفحه اختصاصی ایمنی لاستیک این روزنامه که اخبار و موضوعات مربوط به ایمنی تایر را گزارش می دهد، به معرفی محصولات و ویژگی های محصولات MTS می پردازد. در پایان میچل گفت: «در MTS ایمنی تایرها را بسیار جدی گرفته ایم، در حال حاضر و آینده با خرده فروشان تایر همکاری خواهیم کرد تا آگاهی درباره ایمنی تایر را بین مشتریان و عموم مردم گسترش دهیم.»

شرکت در زمان خرید سومیتومو مشخص شد زیرا این شرکت ژاپنی اقدام به پرداخت ۲۱۵ میلیون پوند برای دراختیار گرفتن برند، سرویس ها، خدمات و کارخانه این شرکت کرد. در حال حاضر محصولات میشل در بایرند پروتایر عرضه می شود که براساس بررسی های Tyresafe توانسته است المانهای مورد نیاز برای ایمنی را با موفقیت پشت سر بگذارد. استوارت جکسون، مدیر Tyresafe و داور جوای درباره برنده جایزه امسال گفت: «آنچه با اعلام میشل در به عنوان برترین تایر ساز بر جسته شد، تعهد این شرکت نسبت به برنامه ای است که طی سال ها برای آگاهی از ایمنی تایرها انجام داده است. این فعالیت هماهنگ، هم از کمپین های آنلاین و هم از فعالیت های آفلاین مختلف، دسترسی خوبی ایجاد کرد.» گراهام میچل، مدیر بخش فروش عمده MTS نیز ادامه داد: «مفتخریم که جایزه «ایمنی در جامعه» را به دست آورده ایم. جایزه ایمنی در جامعه یک دستاورد رضایت بخش است زیرا کار ما را به رسمیت می شناسد. مشارکت با خرده فروشان تایر و کمک به آنها سبب بالا

«شرکت «میشل در تایر سرویس» (MTS) با کسب چهارمین جایزه متوالی از موسسه «Tyresafe» در چهار معیار اصلی این موسسه به عنوان برترین تایر شناخته شد. سهام میشل در یا MTS در ژانویه سال ۱۷ توسط سومیتومو خریداری شد. شرکت MTS ۵۰ سال قدمت دارد و در سال ۱۹۷۰ توسط تونی تاد تأسیس شد. دلیل نام انتخاب شده برای این برند نیز ایستگاه قطاری است که در دو مایلی همپشایر با همین نام قرار داشته و مسیر اصلی ارتباطی کارخانه با شهر بوده، کارخانه پیشین همپشایر اکنون به عنوان دفتر مرکزی این تایر ساز است.

شعار فعلی این شرکت «آج بیشتر برای توان برتر» (More Tread for Your Bread) (The best service and price, guaranteed) است. تضمین بهترین خدمات و قیمت «The best service and price, guaranteed» است. البته شبکه سرویس های آنلاین این شرکت نیز با شعار «همان روز نصب کنید» خود را معرفی می کند که نشان از توانایی بالای بخش لجستیک آن دارد. ارزش واقعی این

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



سازمان انتقال خون ایران



تولید لنت های اختصاصی ان آراس برای محصولات فورد و لینکلن

◀️NRS Brakes زمینه را برای یک سال جدید شاد تر و ایمن تر برای رانندگان فورد و لینکلن فراهم می کند و اخیر لنت های ترمز گالوانیزه جدیدی را عرضه کرده است که منحصر ا برای مدل ها و مدل های زیر طراحی شده اند: 2017-2020 Ford Edge 2020- Ford Fusion. 2015-2017 MKZ و لینکلن کانتیننتال. 2016-2018 لینکلن MKX. 2020-2017 لینکلن MKZ و لینکلن ناتیلسوس 2019-2020. ترمز NRS به لنت ترمز ممتاز و کاملاً گالوانیزه خود در سطح جهانی شناخته شده است و مانند تمام لنت های ترمز

ترکیب ترمز احیا کننده و هیدرولیکی و فر آیند ترمز آرام در محصول جدید فورد

نخستین فورد اف ۱۵۰ تمام هیبرید با فناوری جدید ترمز آمد

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

می رساند. اکثریت قاطع ترمز های F-150 به سیستم ترمز «مکانیکی استاندارد» مشترک با نسخه های غیر هیبرید مجهز هستند و این سیستم شامل تقویت الکترونیکی ترمز، ترمز ضد قفل (ABS) و یک دیسک چهار چرخ (رو توره ای ۱۳٫۷ اینچی در جلو، ۱۳٫۲ اینچی در عقب) با ترمز دستی الکترونیکی است. با پا گذاشتن روی پدال ترمز، فر آیند ترمز گیری آغاز می شود و واحدهای مختلف کنترل، مقادیر مناسب ترمز احیا کننده و ترمز هیدرولیک را تعیین و ترکیب می کنند. صرف نظر از در صد ترکیب، راننده تفاوتی را در دینامیک یا عملکرد خود رو متوجه نمی شود. همچنین بر خلاف برخی خودرو های هیبرید در مقایسه با مدل های نسل های قبلی خود با پیشرانه سنتی، مسافت توقف برای F-150 هیبرید بیش تر از نسخه های گاز سوژ نیست.

مانند سایر پیشرفت های فناوری مدرن که در F-150 PowerBoost Full Hybrid مشهود است، سیستم ترمز بدون هیاهو کار خود را انجام می دهد و تنها نتایج مثبت و محکمی دارد.

را به همراه دارد، در سیستم این خودرو و بسیار دقیق و باظرافت است. برایان کینگ، مهندس فورد که مسئول پیشرانه PowerBoost Full Hybrid است، در این باره گفت:



کینگ همچنین توضیح داد که باتری نسبتاً کوچک مورد استفاده در F-150 Full Hybrid – (نخستین پیکاپ هیبرید فول سایز ارائه شده در بازار آمریکا) برای رسیدن به شارژ کامل به انرژی زیادی نیاز ندارد؛ بنابراین میزان استفاده از ترمز احیا کننده را به حداقل

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

جهان ترمز کاشان (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایران لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-	
لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-	
لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-	

گیرا لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			۶۵,۲۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۶۵,۲۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۱۱۳,۰۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۹۲,۳۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس		۵۸۶			۹۲,۳۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			۱۱۷,۰۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			۱۱۱,۰۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۹۲,۳۰۰	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۱۰۰,۰۰۰	در حال بروزرسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یا به لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کار کرد زیاد لبه دار شده است – کار کرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



علت حادثه قطار کرج-تهران از نظر چمران

«باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس شورای شهر تهران گفت: «هنوز تفکر گذشته که به نهاد شوراها کمک نمی‌کرد، در بودجه‌نویسی کنونی وجود دارد، این تفکر ما نیست و باید اصلاح شود.» مهدی چمران افزود: «بودجه ۱۴۰۱ را دولت جدید تدوین کرده اما تفکر انقلابی دولت جدید در آن لحاظ نشده است.» وی ادامه داد: «به‌عنوان مثال یک‌سوم مالیات بر ارزش افزوده را در اختیار وزارت کشور گذاشته‌اند که ماشین‌آلات بخرند و به شهرداری‌ها بدهند، مگر شهرداری‌ها نمی‌توانند آنها بخرند و لازم است قیم داشته باشند؟» رئیس شورای شهر تهران

تصریح کرد: «برای مترو تهران فقط ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده است. با این بودجه فقط می‌توان ۴۸ متر مترو ساخت حال آن که اکنون طول شبکه مترو تهران ۲۵۰ کیلومتر است و در ۱۰ سال گذشته فقط ۲۰۰ کیلومتر مترو ساخته شد.» چمران گفت: «حادثه قطار کرج-تهران به‌دلیل نخریدن واگن‌مترو و بی‌توجهی چهار سال گذشته به این خریدها بود.» وی افزود: «متاسفانه وقوع این حادثه ناگوار، ناشی از کمبود قطعات یدکی و انتظار ۵۰۰ واگن برای قطعات یدکی و اورا هل شدن بود.»

خبر

News



بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل بار و مسافر فرسوده هستند

«باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس مرکز کنترل ترافیک راهور ناجا گفت: «بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل بار و مسافر فرسوده است و دولت با ارائه تسهیلات ارزان به رانندگان به نوسازی این ناوگان کمک کند.» سرهنگ احمد شیرانی افزود: «انسان، وسیله‌قلیه و راه، اصلی‌ترین عوامل تصادف هستند اما عامل انسانی مهم‌ترین بخش است. تجهیز

عوامل دیگر تصادف (وسایله‌قلیه و جاده) می‌تواند از شدت وقوع شدت تصادفات و تلفات بکاهد.» رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا تصریح کرد: «علت اصلی تصادفات اخیر اتوبوس‌های مسافربری، عامل انسانی بوده و رعایت نکردن سرعت مطمئنه موجب حادثه شده است.» وی بیان کرد:

«مبنای رسیدگی به تصادف مشخص است و انجام می‌شود. عدم رعایت سرعت از جمله علت‌های اصلی تصادفات اخیر بوده که نیازمند رسیدگی است.» سرهنگ شیرانی گفت: «کرونا، خواهد رفت اما تصادفات همیشه هست و ادامه خواهد داشت، به همین دلیل باید برای آن فکری کرد.»

تکلیف مسافربرهای پلاک شهرستان در تهران چیست؟

وقتی بیکاری، مسافربرهای شخصی را به تهران می‌کشاند!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«هنگام تردد در خیابان‌های پایتخت حتما در میان خودروهای در حال عبور حضور تاکسی‌ها و خودروهای پلاک شهرستان را بیش از گذشته احساس می‌کنید. بیکاری در شهرهای دیگر باعث شده است این افراد برای تأمین هزینه زندگی رهسپار تهران شوند و با خودرویشان مسافر جابه‌جا کنند. شلوغ بودن تهران سبب شده است هیچ نهاد نظارتی نتواند جلو فعالیت آنها را بگیرد. از سوی دیگر این افراد به راحتی می‌توانند شغلی داشته باشند که روزانه در آمد مشخصی را برایشان رقم می‌زند.

«پلیس طبق قوانین با مسافربرهای شهرستانی برخورد می‌کند از آنجا که موجب بیکاری در کشور افزایش یافته و به همین دلیل عده‌ای برای کسب درآمد، محل زندگی خود را ترک می‌کنند و به پایتخت می‌آیند. شهری که به دلیل ازدحام جمعیت زندگی در آن هر روز سخت‌تر می‌شود. ضمن اینکه برخی از این افراد با تبدیل سرمایه خود به یک خودرو برای مسافربری، تمام دارایی خود را به کلان‌شهری می‌آورند که هزینه زندگی در آن سر به فلک کشیده است و کمی لغزش می‌تواند کاخ آرزوهایشان خراب کند. این موضوع تنها برای این افراد خطرناک است بلکه باید زنگ خطری برای مسئولان باشد تا توجه بیشتری به این کشر، شهرستان‌ها و روستاها داشته باشند. طی چند سال گذشته حضور خودروهای شخصی در پایتخت، بر فعالیت تاکسی‌های تهران اثرات نامطلوبی داشته، به گونه‌ای که برخی رانندگان تاکسی گلابه خود را با تجمع در مقابل شهرداری تهران ابراز داشتند. در این خصوص چندی

قبل رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در پاسخ به این پرسش که چرا این روزها مردم پایتخت در خیابان‌های اصلی و مرکز شهر با تردد مسافربرهای شخصی روبه‌رو هستند، گفت: «پلیس براساس قوانین در حوزه انتظامی حق برخورد با مسافربرهای پلاک شهرستان را دارد، بر همین اساس مأموران راهنمایی‌وراندگی به محض مشاهده، مطابق قانون با این افراد برخورد می‌کنند.» وی افزود: «به محض بروز مشکل در حوزه ترافیکی شهر تهران این انتظار وجود دارد که مساله به شکل پلیسی حل شود اما باید جرایم حضور خودروهای مسافربر پلاک شهرستان در پایتخت مورد تحلیل و ارزیابی قرار بگیرد.» رئیس پلیس راهور تهران با بیان اینکه برابر قانون بین خودروهای پلاک تهران و شهرستان تفاوتی وجود ندارد، بیان کرد: «مساله، پلاک شهرستان بودن مسافربرهای شخصی نیست بلکه براساس تمهیدات انتظامی، بسیاری از حوادث ناگوار و جرایم از مسیر سوار شدن افراد به خودروهای عبوری و شخصی رقم می‌خورد. این موضوع سبب شده است پلیس در برخورد با مسافربرهای شخصی برخورد قاطع و قانونی داشته باشد.»



«تهران مکانی در آمدن برای مسافربران مهاجر رضا راننده تاکسی است و در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «۱۵ سال است تاکسی دارم، مشکل ما با راننده‌های شخصی همیشه وجود داشته اما چند سالی است که مسافربرهای پلاک شهرستان، خط‌های تاکسی را قرق کرده‌اند و هیچ‌کس هم توان مقابله با آنها ندارد. جالب آنکه با برخی رانندگان فامیل هستند و اگر به یکی از آنها اعتراض کنیم، از او حمایت می‌کنند. ما هم از این شرایط خسته شده‌ایم. مگر چقدر در می‌آوریم که بخواهیم از صبح تا شب هم با دیگران سرو کله بزنیم؟» محمود از جمله افرادی است که همراه دیگر دوستانش از یکی از شهرهای جنوبی برای مسافربری به تهران آمده است. او گفت: «بیش از یک سال است که در تهران مشغول به کارم و خیلی راضی هستم. اگر از صبح تا شب مشغول کار باشم، مسافر زیاد باشد و همچنین مسافر درستی هم بیاید، درآمد خوبی دارم اما در شهرستان‌ها با این کار چنین درآمدی به دست نمی‌آید. از یک‌سودر شهرستان اکثرا خودرو دارند و هر جا که بخواهند بروند

مشکلات ایجادشده در پی افزایش خودروهای مسافربر شهرستانی

اما خودروهای مسافربر با پلاک شهرستان مشکلات زیادی را برای سیستم حمل‌ونقل به وجود آورده‌اند که حل آنها بدون شک به همکاری همه دستگاه‌ها و نهادها از جمله پلیس راهور، نیروی انتظامی و شهرداری تهران نیاز دارد. در این رابطه دکتر مرضیه طاهری، جامعه‌شناس گفت: «جوان مسافربران شخصی در خیابان‌ها، زخم کهنه و دیرینه‌ای بر پیکر تهران بزرگ که نه بلکه بسیاری از شهرهای کشور است، معضلی ریشه دوانده در ساختار شهری و اجتماعی که متولی مشخصی ندارد.»

به باور وی، جدا از مشکلات فراوانی که فعالیت مسافربران شخصی در سطح شهر برای سایر تاکسی‌های مجاز ایجاد کرده، مهم‌ترین مساله تأمین امنیت مسافران است زیرا در برخی موارد منجر به اتفاقات ناگوار و غیرقابل جبرانی نیز شده است. در این سال‌ها کمتر شهروند به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با آسیب‌هایی چون اخاذی، آزار با هدف سرقت، آدم‌ربایی، درگیری‌های خیابانی، ترافیک سنگین، تخلف از قوانین راهنمایی‌وراندگی و جرایم دیگر مانند توهین و درگیری راننده و مسافر و دریافت کرایه بیش از نرخ مصوب توسط برخی خودروهای مسافربر پلاک شهرستان روبه‌رو نشده باشد.

دنده يك 1st gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاون وزیر راه: ترخیص کامیون‌های وارداتی به نیمه رسید.
«حاضر جواب: پس حداقل همان نیمه را بدهید در جاده‌ها برود، بلکه کمی مشکل فرسودگی این ناوگان حل شود!

بررسی اثرات حذف ارز ترجیحی بر قیمت خودرو...
«حاضر جواب: حذفش هم که تدریجی

باشد، شوک‌های ناشی از آن ناگهانی خواهد بود!

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: با دیدن خلوتی معابر برخی رانندگان ممکن است سرعت را بالا برند و باعث حادثه شوند.

«حاضر جواب: طفلکی‌ها جنبه ندارند...

این قدر در ترافیک مانده‌اند که وقتی خیابان خلوت می‌بینند، جوگیر می‌شوند!

افزایش قیمت و منع تردد موتورسیکلت‌های فرسوده بازار دست دوم‌ها را رونق داد.

«حاضر جواب: حالا ماشین نو که هیچی ... یعنی دیگر وسع مردم حتی به خرید موتورسیکلت نو هم نمی‌رسد!

مردم توان خرید خودرو ندارند.
«حاضر جواب: توان هم توان‌های قدیم، مردم هم مردمان قدیم!

دی‌ماه خودرو ارزان می‌شود؟
«حاضر جواب: اگر فکر کردید چون فصل خزان و برگ‌ریزان بوده، قیمت خودرو هم می‌ریزد، سخت در اشتباهید!

بررسی رفتار بازار خودرو در جاده رشد مجدد قیمت‌ها.

«حاضر جواب: رفتار خاصی ندارد که نیاز به تحلیل باشد... فقط در حال تخت‌گاز رفتن است!

ثبت بدترین عملکرد صنعت خودرو انگلیس از سال ۱۹۸۴
«حاضر جواب: مگر فکر کنید چون ساماندهی صنعت خودرو ندارند؟!
تحقیقات درباره عدم ایمنی ۵۸۰ هزار خودرو برقی تسلا آغاز شد.

«حاضر جواب: تحقیق؟ عدم ایمنی؟ خودرو؟ لطفاً! انتشار این خبرها که برای ما این همه کلمه نامفهوم و گنگ دارد، خودداری بفرمایید!

حذف قرعه‌کشی فروش خودروشدنی است؟
«حاضر جواب: وعده‌اش که شدنی بوده و داده شده!

قیمت پراید به ۱۸۵ میلیون تومان رسید.
«حاضر جواب: قدم قیمت نورسیده مبارک!

بازار خودرو در فاز انتظار: قیمت‌ها پایین می‌آید؟

«حاضر جواب: در فاز انتظار زیر پایشان علف هم سبز شود، بعید است قیمت‌ها پایین بیایند!

آغاز تحقیق فدرال آمریکا درباره قابلیت بازی کردن درون تسلا.

«حاضر جواب: این خارجی‌ها هم که درباره هر کاری که آدم می‌خواهد داخل خودرو انجام دهد، تحقیق می‌کنند، اصلاً هم حرم شخصی برای کسی قائل نیستند!

یکی از قوی‌ترین مردان جهان که ۵ هیوندای کونا را با دندان‌هایش کشید، یک دندان‌ش شکست!

«حاضر جواب: اگر این جابود و قیمت ۵ تا خودرو پراید را می‌کشید، احتمالاً فکش نیاز به رسیدگی داشت!

افتی

۱- پژو مورد پسند بازار ایران (در تصویر) - کامیون آمریکایی ۲- از برندهای محبوب ژاپن در تولید لاستیک ۳- مدل قدیمی اوپل- موتور پرشتاب ۴- سایه‌بی آغاز- برقرار ۵- استاد است ۶- محصول با کیفیت مشترک ایران و فرانسه- موجود- از حروف ندا ۷- چند رای- از مدل‌های موبایل سامسونگ که البته قدیمی شده است- تپه کوچک ۸- نشانه صفت عالی- هدایت‌کننده ۹- یکی از محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای بازار ایران - هوش والدایی ۱۰- معجزه حضرت موسی(ع)- تکرار حرف آخر- به خودروهای سنگینی می‌گویند ۱۱- شرکت داخلی اتوبوس‌ساز- نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۲- ضمیر سوم شخص منفصل- خودروسازی از کرمان- سامرای به‌هم ریخته ۱۳- این ون وارداتی در ایران مسافرکشی می‌کند- جوانمرد است- غربی‌ها به خودرو می‌گویند ۱۴- کار و تجاری‌ساز مجارستانی- وانت ایران خودرو بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد ۱۵- به نیاز می‌گویند- شاسی‌بلند تازه‌وارد نیسان به بازار ایران.

عمودی

۱- کارشان جابه‌جایی مسافران داخل شهر هاست ۲- جنس به ظاهر قوی‌تر- از ایالت‌های آمریکا ۳- خودرو ساز فراموش شده ژاپنی- این سینما در حافظه تاریخی آبادان ماندگار شد ۴- جوانمردی است- واحدی در قدرت الکتریکی ۵- جواهر وسط انگشتری- نار در هم ۶- خودرو بارکش شهری- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۷- قلب- کال ۸- وانت بزرگ- مقابل کمی- از حروف ندا ۹- محصولی از کیا موتورز- خودرو ساز کره‌ای ۱۰- بوبی اس یا یکسو کننده است- صریح ۱۱- جدا- کله- کشنده ایتالیایی عرضه شده توسط زامیاد ۱۲- از صفی‌های ویژه گرمای تابستان است- اهلی‌شد- هر یک گیم بازی تنیس ۱۳- ضمیر اول شخص جمع- واحدی در سطح- این شورولت زمانی در ایران تولید می‌شد- در زبان انگلیسی خودرو معنی می‌دهد ولی در اینجا حرفی اضافه در اولش آمد ۱۴- خودرو ساز چینی که محصولاتش در بازار ایران حضور دارند- نوعی باتری خودرو- مدلی از نیسان ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای راهسازی و ساختمانی در جهان- این شرکت در ارومیه در ساختن کفی کشنده‌ها فعال است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۰۲

