



ضرر خودروسازان تقلیل یافت اما صفر نشد

کاهش ۴۰ درصدی زیان تولید با افزایش قیمت مصوب

 برخی نمایندگان مجلس می‌گویند بازار ایران سالانه ۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد، درحالی‌که تقاضای بی‌پاسخ‌مانده از سال‌های گذشته باعث شده است نیاز امسال بازار به...

صفحات ۲ و ۳

رشد بی سابقه نرخ مواد اولیه سبب شد

افزایش ۵ تا ۳۰ درصدی قیمت انواع فیلتر خودرو

فیلترسازان اقدام به افزایش قیمت محصولات خود در بازار کرده‌اند...

11 درس

قیمت خودروهای وارداتی در طول دهه گذشته
چه میزان افزایش یافته است؟

۱۰ برابر در ۱۰ سال!

در حال حاضر نزدیک به هفت درصد از خودروهای وارداتی موجود در بازار کشور رانسل های مختلف هیوندای...

12x50

حذف قرعہ کشی وضعیت بازار خود رو را تغییر می دهد؟

تغییر می دهد؟

نوسان قیمت در ماه‌های پایانی سال ادامه خواهد داشت

در روزهای پایانی هفته گذشته بود که خبرهایی مبنی بر حذف قرعه کشی خودروسازان... صفحه ۷

Yasno



۱۵ بنزین گران، کنار خیابان!

۱۳ مگنا تایر هلند اقدام به خرید فنل تایر استرالیا کرد

۱۰ تعداد خودروهایی متعارف کمتر از انگشتان یک دست!

سوپرا GRGTS؛ ترکیبی از مهندسی بام و توپوتا! ۱۳

۲۳ **میلیاردهاوات انرژی، نیازمند ایجاد گیگا کارخانه‌های هوشمند باتری است**





بدنه سفید، مشکی، نقره‌ای و... همراه است، جلوه دیگری به شاسی بلند لینکلن می‌بخشد. قیمت آویاتور رزرو ۲۰۲۲ از ۵۸۳۵۵ دلار شروع می‌شود. از تجهیزات این خودرو می‌توان به مواردی همچون دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم صوتی رول با ۱۴ بلندگو و پوشش چرم اِلا برای صندلی‌های ردیف اول و دوم اشاره کرد. نیروبخش شاسی بلند لینکلن پیش‌ران ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربو است که قدرت ۴۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۵۶۲ نیوتون متری تولید می‌کند. این نیروگاه آهنین به گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک متصل است و نیرو را به چرخ‌های عقب یا تمام چرخ‌ها منتقل می‌کند.

لینکلن اعلام کرد شاسی بلند آویاتور ۲۰۲۲ با پکیج ظاهری جت جدید در دسترس خواهد بود. این پکیج یک تریم مشکی براق به بدنه خودرو اضافه می‌کند. این پکیج که بر پایه موفقیت پکیج مونو کروماتیک رزرو ارائه شده است، جایگزین عناصر کرومی بدنه می‌شوند و عناصر مشکی براق جای آن‌ها را می‌گیرند. همین تغییر ساده باعث می‌شود آویاتور ۲۰۲۲ ایجت دوچندانی داشته باشد. باید گفت این پکیج شامل رنگ‌های ۱۲ تایی مشکی، جلوپنجره تیره، ریل‌های سقف و بخش پایی بدنه با ظاهر مشکی است. پوشش‌های محافظتی بدنه نیز به همین رنگ هستند. این تریم مشکی که با رنگ‌های



معرفی بسته ظاهری «جت» برای «لینکلن آویاتور»



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

حیات و ممات این صنعت

شده‌اند؛ یعنی از لحاظ اقتصادی ورشکسته هستند. چون سیاست‌گذاری‌اش غلط است

هر زمان می‌رود بر آن بیداد ورنه ماهم به‌قدر چینی‌ها

بهره داریم ز هوش و استعداد با ادامه روند سقوط دو شرکت بزرگ خودرو ساز روزنامه «دنیای خودرو» همگام با سایر دلسوزان و منتقدان صنعت خودرو کشور بارها به این موضوع پرداخته و هشدارهای لازم را به مسئولان سیاست‌گذار داده است که این بیمار مختصر برای بهبودی نیاز به جراحی و نسخه شفابخش دارد ولی دریغ از گوش شنوا.

در این بازه زمانی تبعات سیاست‌گذاری نامطلوب چنان آشکار شد که چند تن از مدیران منتصب نیز برای مدتی بازداشت شدند.

با عنایت به موارد فوق، وزیر محترم صمت در دولت تحول‌گرای آقای ریسی وظایف سخت و دشواری داشته و حیات و ممات این صنعت مهم و اشتغال‌زا بستگی به تصمیمات و برنامه‌ریزی‌های او دارد.

چنانچه وی نیز مانند اسلاف خود به‌دنبال مُسکن باشد و نسخه شفابخش ننویسد، مسلماً سرنوشت محتوم دو خودرو ساز بزرگ خیلی زود رقم خواهد خورد.

جناب آقای وزیر؛

به‌نظر می‌آید این بیمار مختصر هنوز امید بهبودی دارد زیرا «تاریشه در آب است، امید ثمری هست»؛ باید طیب این بیمار، حاذق و دردشناس باشد و کاری کند کارستان و گر نه با کمترین غفلت و فرصت‌سوزی می‌تواند فاجعه به‌بار آید.

نسخه کارستان؛ تدوین راهبرد جامع و نظارت بر حُسن اجرای محتوای آن است.

وضعیت کنونی صنعت خودرو ایران و حال و روز دو شرکت بزرگ خودرو سازی همه دوستداران آنها را به یاد این گفته حضرت

سعدی؛ خداوندگار سخن پارسی می‌اندازد که در گلستان فرموده است: «آنچه نباید، دل‌بستگی را نشاید.»

با کمی تحقیق و تدقیق در باره علل سقوط تدریجی صنعت خودرو و احاطه دو واحد بزرگ خودرو ساز به‌وسیله مشکلات گوناگون درمی‌یابیم این پدیده شوم و ویرانگر از دولت موسوم به اصلاحات کلید خورد و در دولت‌های احمدی‌نژاد و روحانی ادامه یافت تا به‌وضعیت اسفبار امروز رسید که مصداق «آنچه نباید، دل‌بستگی را نشاید» شده، برای اثبات این ادعا کافی است ۱۸ سال به عقب برگردیم.

دو شرکت ایران خودرو و سایپا قبلاً از آن؛ از چنان رونق تولید و بازاری برخوردار بودند که اولی با ۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به‌دنبال کسب مجوز تأسیس بانک صنعت خودرو و دومی بسیاری از شرکت‌های ریزودرشت خودرویی جاده‌مخصوص را خرید تا نام سایپا را به گروه صنعتی خودرو سازی سایپا تبدیل کند. اما با سیاست‌گذاری نادرست و انتصاب مدیران فاقد شرایط احراز؛ سقوط تدریجی دو واحد بزرگ خودرو سازی آغاز شد که متأسفانه بدترین حالت آن را امروز شاهد هستیم. هر دو شرکت مشمول «ماده ۱۴۱»

ضرر خودروسازان تقلیل یافت اما صفر نشد

کاهش ۴۰ درصدی زیان تولید با افزایش قیمت مصوب

مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار «پارس» و «۲۰۶» به‌ترتیب به ۸۶ میلیون و کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافت

مناسبی در اختیار قطعه‌ساز قرار دهد، این روند افزایشی خواهد بود و میزان خودروهای ناقص بیشتر شده و تحویل خودروها با تعویق مواجه شود. در همین زمینه با محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور که ریاست کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران را نیز بر عهده دارد، به گفت‌وگو پرداختیم.

قیمت خودرو ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد. در این بخش برخی قطعه‌سازان از این مقدار افزایش قیمت راضی و برخی دیگر همچنان ناراضی هستند. به نظر شما این افزایش قیمت مناسب بوده یا خیر؟

قدر مسلم این درصد افزایش قیمت هم از میزان ضرر کم کرده است. مثلاً اگر در گذشته روی هر خودرو ۵۰ میلیون زیان ایجاد می‌شد، در حال حاضر این زیان به ۳۰ میلیون تومان رسیده است. بنابراین اگر تصور کنیم که با ۱۸ درصد افزایش قیمت زیان از بین رفته، صحیح نیست. اما به‌هر حال حدود ۴۰ درصد از زیان کاسته شده است. ضمن این که این ۱۸ درصد هم جریان هجوم برای خرید خودرو را کاهش نداده است. چرا که اختلاف قیمت همچنان وجود دارد. هر چند اگر فردی در گذشته ۱۵۰ میلیون



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

به‌رغم افزایش قیمت مصوب خودرو در هفته‌های اخیر، همچنان بر سر آن که این افزایش می‌تواند خودروها را از زیان خارج کند یا خیر، اختلاف‌نظر وجود دارد. برخی معتقدند این رقم امیدوارکننده است و برخی خودروها را از زیان خارج می‌کنند. اما بعضی نیز می‌گویند هر چند این افزایش قیمت سرآغاز اقدام مناسبی است، اما برای خروج از زیان‌دهی همچنان راه زیادی باقی مانده است. در حال حاضر به نظر می‌رسد به‌دلیل مشکلات نقدینگی و عدم تأمین قطعات، تیراژ خودرو سازان کاهش پیدا کرده و از همان میزان تولیدی که انجام می‌شود نیز بخش بزرگی نمی‌تواند تجاری شود. این مساله باعث شده است در هفته‌های گذشته بر حجم خودروهای ناقص خودروسازان افزوده شود و بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ناقص تولید شود. به نظر می‌رسد در صورتی که خودروساز نتواند در هفته‌های آینده نقدینگی



مدیران خودرو



X22 PRO



NEW ARRIZOS 5 T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

کند. نیروبخش این خودرو پیش‌ران‌ه ۸ سیلندر ۵.۲ لیتری با توربوهای ساخت کمپانی گرت بود که قدرت ۶۰۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۶۷۸ نیوتون‌متری تولید می‌کرد. آستون‌مار تین مدعی بود بولدگ توانایی دستیابی به سرعت ۳۸۱ کیلومتر در ساعت را دارد. این برند ظاهر این ادعا را با استفاده از محاسبات **BS** در تخمین سرعت ۳۰۶ کیلومتر در ساعتی لامبورگینی کانتاش اعلام کرده بود. البته بالاترین سرعت ثبت‌شده برای بولدگ تاکنون برابر با ۳۰۹ کیلومتر در ساعت بوده است.

◀ یک دستگاه آستون‌مار تین بولدگ بازاری شده در تست‌های خود توانست به سرعت ۲۶۱ کیلومتر در ساعت دست یابد. به این ترتیب سوپر کار بریتانیایی‌ها یک قدم بزرگ دیگر به هدف ۴۱۰ ساله خود در دستیابی به سرعت‌های بالا نزدیک شده است. بولدگ ابتدا به‌عنوان یک کانسبت تک‌ساخت در نظر گرفته شد و مدیران آستون‌مار تین می‌خواستند آن را به تعداد محدود تولید کنند. این خودرو حتی در یک برهه زمانی می‌خواست به‌عنوان سوپرکاری رده‌بالا و رقیب محصولات فراری و لامبورگینی عمل



بازسازی دقیق سوپر اسپرت «آستون‌مار تین» برای ثبت رکورد سرعت



لایزینگ و فروش با شرایط و اقساط مطرح شود. چرا که بازار خودرو ایران این قدر کشش ندارد و اگر قیمت‌ها مناسب باشد، در نهایت بازار به یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در سال نیاز دارد. برخی نماینده‌های گوبند بازار ایران در سال ۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد، در حالی که این مطلب صحیح نیست و تقاضای بی‌پاسخ‌مانده از سال‌های اختلاف قیمت بازار و کارخانه باعث شده است نیاز امسال بازار به ۲ میلیون دستگاه برسد.

ازسوی دیگر، اگر این تقاضا پاسخ داده شده و اختلاف قیمت‌ها برداشته شود، دیگر ۲ میلیون دستگاه نیاز بازار نخواهد بود، چرا که اساساً چنین کششی در بازار ایران وجود ندارد. برای تحقق این موضوع، قیمت خودرو باید معقول و با یک مقدار سود همراه باشد. یعنی کارخانه زبان نکند و بتواند به تولید ادامه دهد. سود مناسب باعث افزایش تولید خواهد شد و تولید بیشتر باعث کاهش قیمت خودرو خواهد شد.

آیا با این افزایش قیمت، قطعه‌سازان آماده جهش تولید و رساندن قطعه به خودروسازان خواهند بود و در نهایت شاهد افزایش تولید خواهیم بود یا خیر؟

مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان بسیار افزایش پیدا کرده است. زمانی که قطعه‌ساز پول نداشته باشد، نمی‌تواند اقدام به رشد تولید قطعه و تامین آن برای خودروسازان کند. در حال حاضر ۱۵۰ هزار خودرو ناقص در کف کارخانه خودروسازان وجود دارد که یکی از دلایل اصلی آن، مساله نقدینگی قطعه‌سازان است. هر چند مشکل تامین ریز تراشه‌ها هم وجود دارد. اما اگر پول موجود باشد، خودروها با سرعت بیشتری تکمیل و تجاری می‌شوند. اگر پول قطعه‌سازان به‌موقع پرداخت شود، آن‌ها توانایی تامین و تولید قطعه برای ۲ میلیون دستگاه خودرو را دارند. اگر بانک‌ها چند ده هزار میلیارد تومان به خودروسازان بدهند که آن‌ها هم بتوانند به قطعه‌ساز پرداخت داشته باشند، می‌توان به افزایش تولید امیدوار بود. این رشد تولید باعث می‌شود بازار خودرو هم متعادل شود، البته به شرطی که خودروساز زبان نکند. یعنی تولید بازیان همراه‌انباشد و تزریق نقدینگی هم انجام شود. در چنین شرایطی، می‌توان تیراژ تولید را افزایش داد تا شاهد کاهش قیمت در بازار به سبب افزایش تولید و افزایش عرضه باشیم.

نیست که بتوان یک‌باره قیمت‌ها را افزایش داد. باید آرام آرام قیمت‌ها صعودی شوند. به این صورت که برخی خودروها را از شمول قیمت‌گذاری خارج کنند. مثلاً خودروهایما را ایران خودرو بدون محدودیت به فروش می‌رسانند. به نظر من باید از گران‌ترین خودرو خودروسازان آزادسازی قیمت آغاز شود. مثلاً در ایران خودرو محصول تارا را در قیمت‌گذاری آزاد کنند و از قرعه‌کشی هم این خودرو حذف شود. اگر این روش جواب داد، خودروهای رده بعدی هم به این ترتیب آزاد شوند. یعنی آزادسازی قیمت‌ها از خودروهای گران آغاز شود و به خودروهای ارزان برسد. این باعث می‌شود قیمت‌گذاری دستوری خودرو به مرور کنار گذاشته شود.

این روند بحث تقاضا را با چه مساله‌ای مواجه می‌کند؟ آیا باعث بحران تقاضا خواهد شد؟

خودروسازان در سال ۹۰ بیش از یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید کردند و در فروش آن با مشکلاتی مواجه شدند که باعث شد بحث

نویز بازار

برخی نمایندگان مجلس می‌گویند بازار ایران سالانه ۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد، در حالی که تقاضای بی‌پاسخ‌مانده از سال‌های گذشته باعث شده است نیاز امسال بازار به ۲ میلیون دستگاه برسد و مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار زیاد شود. اما اگر این تقاضا پاسخ داده شده و اختلاف قیمت‌ها برداشته شود، نیاز بازار به همان ۱.۲ میلیون دستگاه در سال کاهش می‌یابد

سود می‌کرد، امروز به ۱۲۰ میلیون کاهش پیدا کرده است. یعنی همین که قیمت را قدری افزایش دادند، باعث شد یک مقدار بازار تکان بخورد و قیمت برخی خودروها در بازار کمی کاهش پیدا کند. به هر حال همچنان آن گپ در بازار خودرو وجود دارد. مثلاً برای محصولی مانند پژو ۲۰۶ اختلاف قیمت به ۸۶ میلیون تومان و برای پژو پارس این اختلاف به کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. این ۱۸ درصد باعث کاهش اختلاف قیمت بازار و کارخانه شده، اما آن را به حداقل نرسانده است.

خودروسازان معتقدند برخی خودروها با این افزایش قیمت از زبان خارج شده است. گفته می‌شود علاوه بر شاهین و تارا، تولید محصولات که در ایران خودرو با پسوند «پلاس» و در سایپا با پسوند «اس» تولید می‌شوند، از زبان فاصله گرفته، به‌طور کلی چند درصد افزایش قیمت برای خروج کامل همه خودروها از زبان نیاز است؟

در گذشته تجربه خوبی داشتیم اما نمی‌دانم چرا آن را تکرار نمی‌کنیم. قیمت‌گذاری براساس حاشیه بازار، راهکار موفقی بود که در گذشته اعمال شد و اختلاف قیمتی را که به دست می‌آمد، سازمان حمایت در اختیار می‌گرفت. این روش باعث شد تا ۱۳ سال اختلاف و نوسان قیمت خودرو بسیار کم باشد. این روند حتی باعث شده بود گاهی قیمت بازار از نرخ کارخانه کمتر باشد. برخی افراد خودرو را پیش خرید کرده بودند، اما به دلیل نیاز مالی اقدام به فروش به زیر قیمت کارخانه می‌کردند. در حال حاضر اختلاف برخی خودروهای گروه سایپا مانند کوییک پلاس اتومات با بازار به ۵ تا ۱۰ میلیون تومان رسیده است. یعنی زمانی که گروه سایپا اعلام فروش برای این خودرو داشته باشد کسی حاضر نیست برای سرمایه‌گذاری یا پیش‌بگذار و فقط افرادی که مصرف‌کننده واقعی باشند، برای این خودرو اقدام می‌کنند. در خصوص خودرو شاهین برخی نمونه‌های موجود در بازار حتی با قیمت یک میلیون تومان پایین‌تر از نرخ کارخانه برای فروش گذاشته شده‌اند.

نمایندگان مجلس و البته دولتی‌ها و وزارت صمت با طرح فروش خودرو در حاشیه بازار مخالف هستند. آیا می‌توان روش قیمت‌گذاری دقیقی برای خروج خودروها از زبان اعلام کرد؟ بهترین حالت فروش خودرو در حاشیه بازار است. اما شرایط به گونه‌ای



فراز باتری فرااتر از باتری



FARAZ.BATTERY



WWW.FARAZBATTERY.COM

VOLTA CELL



فرمان این دو خودرو بالاتر آمده تا هم بر دید و هم بر ارگونومی تأثیر مثبتی داشته باشند. در نهایت باید به آپشن‌های جدید فرمان هیدرولیک، صندلی راننده بزرگ‌تر و نمایشگر دوم در روی داشبورد اشاره کرد. مدل **SR10** که خوش‌فروش‌ترین محصول رادیکال است، از زمان معرفی تاکنون ۸۰ درصد فروش شرکت را به خود اختصاص داده از کیت ترمز بزرگ‌تر سود می‌برد. مجموعه ترمز این خودرو دیسک بهتر و لنت‌های کارتری دارد. پیش‌راشه ۲.۳ لیتری توربو ای کوپست خودرو نیز بازنگری شده است و هم‌اکنون شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۲.۴ ثانیه‌ای را ثبت می‌کند.

شرکت بریتانیایی رادیکال تغییرات خودروهای **SR3 XX** و **SR10** مدل ۲۰۲۲ را اعلام کرد. پیش‌فروش این خودروها از هم‌اکنون آغاز شده، البته مهم‌ترین تغییر، اضافه شدن پوشش محافظتی هالو به‌صورت سفارشی است که باعث بهبود ایمنی راننده می‌شود. این ساختار فلزی مشکی‌رنگ که از فرمول یک الهام گرفته، به منظور هماهنگی با قوانین ایمنی فیا در خودرو نصب می‌شود. از دیگر بهبودهای این محصولات بیست‌محور می‌توان به قالب سبک‌وزن جدید از جنس آلومینیوم یا بیلت اشاره کرد که دوام بالاتری دارد. همچنین تغییراتی در سیستم تعلیق و زاویه کمبر چرخ‌ها رخ داده است. ستون



به‌روزرسانی محصولات «رادیکال» برای سال ۲۰۲۲

نتایج نخستین حضور پرچمدار سایپا در ارزیابی کیفی ISQI

«شاهین» با چهار ستاره استارت زد

این سدان ملی در بخش قوای محرکه ۲۰ هزار کیلومتر گارانتی بیشتر نسبت به رقیب دارد



با قابلیت نصب نرم‌افزار، رهیاب ماهواره‌ای، کامپیوتر سفر، سنسور فشار باد و دمای تایر، سنسور نور، چراغ روشنایی روز، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، آینه‌های تاشو برقی و... از جمله امکانات و مشخصات فنی سایپا شاهین تیپ G دنده‌ای است.

از ایمنی بالا تا بالاترین سطح گارانتی

پیش از این، گروه خودروسازی سایپا ویدئو تست و بررسی ایمنی شاهین را منتشر کرد که در مراکز اسپانیایی و تایوانی انجام شده بود. سایپا شاهین هم مانند سایر خودروهای موجود در بازار شش تست معروف ECE را پشت سر گذاشته و توانسته است اعتبارنامه‌ای این استاندارد را به دست آورد. ویدیوهای منتشر شده نشان می‌دهند ایمنی شاهین هنگام تصادف به نسبت رقیب، خوب و قابل قبول است و تا حدی اصول به‌روزرتری را نسبت به سایر خودروهای ملی در بحث توزیع نیروی ضربه دارد. از سویی دیگر، بررسی مدت‌زمان و نحوه پوشش گارانتی شاهین نشان می‌دهد این سدان ملی، ضمانت طولانی‌تری را برای بخش قوای محرکه نسبت به رقبای هم‌کلاس خود در میان محصولات داخلی دارد. شاهین با وجود این که به‌عنوان یک خودرو مجهز به فناوری توربوشارژر شناخته می‌شود؛ دارای گارانتی ۶۰ هزار کیلومتر است و نسبت به رقیب ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیشتری دارد. این در حالی است که رقبای جدید شاهین دنده‌ای با گارانتی پایه وارد بازار شده‌اند و ضمانت فنی کمتری را نسبت به محصول جدید سایپا دارند.

هدف‌گذاری برای ستاره پنجم

با توجه به قابلیت‌ها، امکانات و آپشن‌های خودرو شاهین در میان تولیدات داخلی و افزایش نظرات‌های کیفی شش‌مین و ارتقای کیفیت روزافزون قطعات و فرایندهای تولید و مونتاژ این محصول، بی‌تردید در ارزیابی‌های آتی با بهبود نمرات کیفی و کسب نمرات بهتر در آزمون‌ها، این جایگاه در محصولات تولید داخل حفظ خواهد شد و ارتقا خواهد یافت و در نهایت پنجمین ستاره کیفیت نیز از آن شاهین خواهد شد. تولید محصولی در سطح شاهین با مجموعه‌ای از امکانات و آپشن‌های روز جهانی که در هیچ‌یک از خودروهای داخلی هم‌رده آن وجود ندارد، در شرایط دشوار تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی که تأمین قطعات و مواد اولیه موردنیاز تولید را با مشکلات و موانع بسیاری مواجه کرده، از جمله موفقیت‌ها و دستاوردهای گروه خودروسازی سایپا محسوب می‌شود.

علیرضا جابیتی
a.jabeti@autoworld.ir

«شاهین»؛ محصول گروه خودروسازی سایپا در نخستین ارزیابی کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با چهار ستاره کیفی وارد فهرست محصولات موردارزیابی این شرکت شد. بر اساس آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، با تست‌های صورت‌گرفته در بخش‌های مختلف «سایپا شاهین» مانند فربندی و تعلیق فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز، تجهیزات الکتریکی، تزئینات داخلی و خارجی، بدنه، رنگ، صداهای غیرعادی و نفوذ آب این خودرو توانست چهار ستاره کیفی را کسب کند. کسب چهار ستاره کیفی خودرو شاهین در حالی است که این محصول گروه سایپا برای نخستین‌بار مورد بررسی قرار گرفته و با کسب این چهار ستاره وارد فهرست محصولات مورد ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران شده است.

بهبود عملکردهای فنی در پیش‌راشه «شاهین» نسخه اصلاح‌شده و ارتقایافته موتور M15 در شاهین تیپ G با کمک فناوری توربوشارژر تقویت شده است و کول‌های متفاوتی نسبت به نسخه‌های به‌کاررفته در خودروهای پیشین سایپا دارد که در مجموع تنفس این موتور هشت‌سوپاچه را در دوره‌های بالاتر تسهیل می‌کند. این موتور ۱۱۰ اسبی، گشتاور ۱۷۸ نیوتون‌متر را تولید می‌کند. در این‌جا باید در نظر داشت که کشش هر خودرو نه‌تنها در عدد اسب‌بخار بلکه در میزان گشتاور، وزن خالص و عملکرد گیربکس آن تعریف می‌شود. درحالی‌که بازه قدرت عمده سدان‌های فراتر از ۴٫۴ متری داخلی به حدود ۱۱۰ تا ۱۱۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاورشان به حدود ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون‌متر می‌رسد، شاهین در فاز نخست تولید خود با حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون‌متر و گیربکس پنج‌سرعته دستی و کابلی 5F1۵۲ قدم به میدان گذاشت که یونیدهنده کشش قابل‌توجه این خودرو با پیش‌راشه توربو است. یکی دیگر از مزایای فنی شاهین، ورود سریع‌تر کشش و شتاب به مدار فنی این خودرو به‌واسطه سیستم توربو نصب‌شده روی پیش‌راشه ۱٫۵ لیتری آن است. در خودروهای هم‌قیمت تنفس طبیعی، عموماً حداکثر گشتاور روی دور موتور ۳۰۰۰ تا ۳۵۰۰ وارد مدار می‌شود اما در جدیدترین به‌روزرسانی‌های پیش‌راشه شاهین، حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون‌متر از دور موتور ۲۵۰۰ در دسترس است و به این صورت در بازه گسترده‌تری نسبت به خودروهای رقیب می‌توان از حداکثر کشش در این خودرو بهره برد. هرچند دسترسی به این میزان گشتاور در دور موتور ۲۵۰۰ نسبت به گذشته که در دور موتور ۱۸۰۰ قابل دسترس بود، سبب کندی نسبی در شتاب‌گیری اولیه شده است، اما در عین حال، دیرتر وارد شدن توربو در مدار سبب افزایش طول عمر پیش‌راشه و کاهش فشار روی آن می‌شود. از سویی دیگر، شاهین با وزن خالص ۱۲۷۸ کیلوگرم نزدیک به ۹۰ کیلوگرم از سدان‌های قدیمی صنعت خودرو ایران در همین ابعاد سبک‌تر است و با طراحی آیرودینامیک خود، کشش و عملکرد فنی قابل‌قبولی را ارائه می‌دهد.

ابعاد و امکانات سایپا «شاهین»
ابعاد شاهین به‌مراتب بزرگ‌تر از رانا پلاس و فاصله محوری

پیگیری يك موضوع

Follow up

ابراهیم احمدی

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

توسعه صادرات در صنایع قطعه و خودرو مستلزم تسهیل فرآیند انتقال پول است

کارشناس حوزه قطعه و خودرو

معتقدند عدم تعامل صنعت قطعه کشور با قطعه‌سازان جهان این صنعت را از نظر کمی و کیفی تحت تأثیر قرار داده است، با مسدود شدن کانال‌های تجاری در صنایع خودرو و قطعه امکان ارتباط با برندهای مطرح دنیا از بین رفته؛ اگرچه این قطع همکاری در همه بخش‌ها نمود دارد اما در حوزه واردات و صادرات تأثیر بیشتری داشته است. ابراهیم احمدی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا مصوبه واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو می‌تواند بار دیگر زمینه واردات و صادرات را در این صنعت فراهم کند؟

طرحی که در مجلس به تصویب رسیده است، بی‌اثر نیست اما تأثیر چشمگیری هم نخواهد داشت زیرا در حال حاضر بازارهای صادراتی ما همان کشورهایی هستند که امکان واردات خودرو به‌دلیل مشکل انتقال ارز به آنجا وجود ندارد. البته تنها خروج پول از ایران مطرح نیست بلکه تحریم‌ها نیز مانع انتقال پول و کالا شده‌اند. در شرایط فعلی واردات در ازای صادرات به‌سادگی امکان‌پذیر نیست.

توسعه صادرات در صنعت خودرو نیازمند چه تساهل و تسامح‌هایی است؟

توسعه صادرات در صنایع قطعه و خودرو نیازمند تسهیل فرآیند انتقال پول است، بسیاری از قطعه‌سازان مطرح جهان به دلیل تعامل با کشور آمریکا به همکاری خود با ایران پایان دادند و عدم ارتباط با آن‌ها ما را در حوزه صادرات دچار مشکل کرده است. در حال حاضر تنها می‌توان با تعداد اندکی از شرکت‌های کوچک قطعه‌سازی دنیا که مستقل از قطعه‌سازان بزرگ فعالیت می‌کنند، همکاری کرد که آن‌ها نیز به‌دلیل ضعیف بودن به‌جای واردات، صادرکننده قطعه هستند.

آیا قطعات تولید داخل دارای کیفیت لازم برای صادرات هستند؟

پیش از تحریم‌ها قطعه‌سازان کشور به خودروسازان مطرح جهان مانند پژو قطعه صادر می‌کردند. قطعاً اگر این قطعات کیفیت نداشتند صادرات آن‌ها امکان‌پذیر نبود.

نگاه View

روح‌اله عباسپور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

راهکار بازگشت آرامش به صنعت و بازار خودرو آزادسازی واردات است

طرح ساماندهی صنعت خودرو که ماده ۴ آن مبنی بر واردات خودرو به‌ازای صادرات قطعه، خودرو و قطعات مرتبط با صنایع نیرومحرکه است، مورد ایراد شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت قرار گرفته بود، سرانجام در کمیسیون صنایع و معادن به تصویب رسید و در صحن علنی نیز موفق به کسب آرای نمایندگان شد اما پس از ارسال به شورای نگهبان با ایراد این شورا و هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد. کمیسیون صنایع با حذف عبارت واردات خودرو با ارز بدون منشأ و رفع ایراد شورای نگهبان و همچنین در مواجهه با ایراد هیات عالی نظارت مجمع تشخیص همچنان بر موضع خود اصرار داشته بنابراین بار دیگر این طرح را مورد تصویب قرار داد. این طرح به‌زودی به صحن علنی ارائه می‌شود و در صورت ایراد مجدد هیات عالی نظارت مجمع تشخیص، تدابیر مقتضی اندیشیده خواهد شد.

از مهم‌ترین چالش‌ها در افزایش قیمت خودرو، کاهش ارزش پول ملی است. زیرا این حس را القا می‌کند که قیمت خودرو افزایش داشته اما در واقع ارزش پول ملی کاهش یافته است. از سویی دیگر افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودروسازان و رشد نرخ ارز تا ۳۰ هزار تومان نیز بر بازار اثر گذاشته و موجب رشد قیمت‌ها در بازار شده است.

تا وقتی که خودروسازان محصولات خود را با نرخ حاشیه بازار نفروشدند، با هر تصمیم غیرواقعی مسئولان در خصوص قیمت خودرو، بازار متوجه می‌شود خودروسازان با این ارقام امکان بالابردن تولید را ندارند، در نتیجه سرمایه‌گذاران قیمت‌ها را در بازار بالاتر پیشنهاد می‌دهند.

در مواجهه با مابه‌التفاوت قیمت کلر خانه و بازار راهکار اساسی آزادسازی واردات خودرو است. همچنین ارتقای کیفیت خودرو و کاهش قیمت تمام‌شده تولید باید در رأس برنامه‌های خودروسازان قرار بگیرد تا وصول این هدف ضروری است نسبت به واردات خودرو، حذف قیمت‌گذاری دستوری و تعیین قیمت نهایی با محاسبه سود در حاشیه بازار اقدام شود.

اکنون زیان صنعت خودرو کشور به ۸۵ هزار میلیارد تومان برای خودروسازان و مقادیر بدهی آن‌ها بالغ بر ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. خودروساز و مصرف‌کننده از وضعیت فعلی قیمت‌گذاری رضایت ندارند. در چنین شرایطی واردات خودرو موجب برقراری تعادل قیمتی، رفع تشنگی بازار و همچنین ارتقای کیفیت خودروهای داخلی می‌شود ضمن اینکه مشکل تبدیل خودرو از یک کالای مصرفی به سرمایه‌ای به دنبال کاهش ارزش پول ملی نیز رفع خواهد شد.

پور ابراهیمی در پایان یادآور شد: «قطعات در شرایطی دیگر شاهد التهاب و جولان سوداگران در بازار خودرو نخواهیم بود و به‌دلیل عدم کشش بازار، قیمت خودرو در بازار متعادل خواهد شد. پس از آن با آزادسازی قیمت‌ها با توجه به منابع ارزی کشور و اعمال قوانین کارشناسی شده می‌توان، صنعت خودرو را توسعه داد.»

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس مهم‌ترین اقدام برای ثبات در بازار خودرو را حذف قیمت‌گذاری دستوری دانست و تصریح کرد: «البته در شرایط ثبات اقتصادی و به‌دور از سیاست‌زدگی، گام نخست و اساسی برای ایجاد ثبات در بازار خودرو؛ حذف قیمت‌گذاری دستوری و رفع موانع تولید در این صنعت است و به‌دلیل رشد تولید، عرضه و تقاضا در بازار به تعادل خواهد رسید.»



معدن و تجارت نخستین وزیر دولت سیزدهم است که در بورس و دستگاه‌ها حضور دارد. وی درباره بازار سرمایه و بررسی آن افزود: «بازار سرمایه از قیمت‌گذاری دستوری رنج می‌برد و برنامه‌های بازگشایی وزیران صمت در حوزه‌نگری قیمت دستوری به‌خصوص در بخش خودرو قابل تقدیر و بوده، کاهش قیمت خودرو بر مردم تأثیر خوبی داشته است.»

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از بررسی و برنامه‌های وزیر صمت درباره بازار سرمایه و بازنگری قیمت‌گذاری دستوری به‌ویژه در بخش خودرو قدردانی کرد. محمد رضا پور ابراهیمی در رانندازی معاملات «آتی مس کاتد»، «گواهی سپرده مس کاتد» و «گواهی سپرده میلگرد» در بورس کالای ایران گفت: «وزیر صنعت،

زاپاس

Spare Tire

برنامه‌های قابل تقدیر وزیر صمت در بازنگری قیمت‌گذاری دستوری خودرو



همکاری «لامبورگینی» با ویلا سازان در دوبی



اگر اقامتگاه‌های آستون مار تین در میامی آمریکا نظر شما را به خود جلب نمی‌کند شاید ویلاهای الهام گرفته از لامبورگینی بتوانند جلب توجه کنند. قرار است پروژه هیلز ویستا دوبی که توسط املاک عمار توسعه یافته، در سال ۲۰۲۶ تکمیل شده و به مجموعه‌ای متشکل از ۴۰ ویلای چندلایه و شامل باغ‌های بزرگ، استخرهای شخصی و پارکینگ‌های متنوع برای سوپر کارهای ایتالیایی، بدل نشود. اگرچه چنین ویژگی‌هایی برای خانه‌های بسیار گران غیر معمول نیست اما هیلز ویستا دوبی به خاطر الهام از ویژگی‌های محصولات لامبورگینی برجسته شده است، از جمله این موارد می‌توان به معماری

آینده‌نگرانه و آوانگارد و فضای مدرن داخلی اشاره کرد. خریداران می‌توانند فضای داخلی الهام گرفته از لامبورگینی را سفارش دهند که شامل کلکسیون وسایل خانه انحصاری لامبورگینی است، البته می‌توان آلمان‌های محصولات این برند ایتالیایی را در زندگی روزمره مشاهده کرد. کمپانی‌های سازنده چندان وارد جزئیات نشده‌اند اما رندرهای منتشر شده آشپزخانه مدرنی را نشان می‌دهند که از فضای نشستن داخلی سود می‌برد. در سالن نشیمن این ویلاها عناصر چندمنظری با الهام از لامبورگینی و وسایل شیک دیده می‌شوند. در بخش غذاخوری هم یک میز هشت نفره و زاویه دار وجود دارد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز زمستان رقم خورد

رشد ۴۰ هزار واحدی شاخص کل بورس

در اولین روز از فصل زمستان، بورس عملکرد بسیار مناسبی را از خود بر جای گذاشت، به طوری که روز چهارشنبه نماگر اصلی بازار سهام با بیش از ۴۰ هزار واحد افزایش از مرز یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد گذر کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۹،۵۵۸ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۵۷ هزار و ۷۶۷ واحدی رسید.

نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۴۰،۲۴۷	-۴.۴۲
بیمه البرز	۱،۸۴۶	۴.۷۱
بیمه ملت	۱،۱۷۷	۳.۰۶
بیمه آسیا	۱،۷۲۳	۴.۶۸
بیمه دی	۴،۱۴۷	۴.۲۷
بیمه اتکالی ایرانیان	۹،۹۰۴	-۰.۴۶
بیمه دانا	۴،۳۴۸	۴.۰۷
بیمه کوثر	۳،۷۷۵	۱.۲۱
بیمه نوین	۳،۶۶۶	۴.۵۶
بیمه میهن	۲،۲۱۲	۱.۶۵
بیمه رازی	۱،۲۵۷	-۲.۳۵
بیمه معلم	۱،۹۳۵	۳.۶۴
بیمه سامان	۱۹،۷۶۶	۰.۶۲
بیمه حکمت صبا	۳،۲۱۱	-۰.۲۲
بیمه سینا	۳،۵۷۴	۱.۰۲
بیمه حافظ	۹،۱۹۴	۰
بیمه پارسیان	۸،۷۶۰	۲.۵۸
بیمه ما	۴،۵۲۸	۰.۵۸
بیمه تجارت نو	۶،۵۲۸	۰.۶۵
بیمه خاورمیانه	۲،۲۲۴	۰.۱۴
بیمه کارآفرین	۳،۶۷۶	۰.۹۱
بیمه آرمان	۵،۴۵۰	-۱.۲
بیمه تعاون	۱،۶۶۰	-۰.۳
بیمه اتکالی امین	۴،۹۵۵	۰.۰۶
بیمه سرمد	۵،۳۷۹	۰

بخشنامه «بیمه مرکزی» درباره چگونگی پرداخت حق بیمه

بر اساس بخشنامه بیمه مرکزی، هیچ یک از کارگزاری‌های بیمه اعم از مستقیم و برخط، مجاز به دریافت وجه نقد و چک بانکی از بیمه‌گذاران نیستند و وجه مربوط به حق بیمه باید بی‌واسطه به حساب شرکت‌های بیمه واریز شود. بر این اساس، در صورت انعقاد قرارداد همکاری با کارگزاران برخط، حق بیمه باید به صورت مستقیم توسط بیمه‌گذار و خریدار بیمه پس از ثبت سفارش و طی فرایند خرید بیمه‌نامه از طریق درگاه‌های پرداخت الکترونیکی به حساب شرکت بیمه واریز شود. بر اساس بخشنامه بانک مرکزی، هر گونه همکاری با کارگزاران رسمی بیمه اعم از مستقیم و برخط مستلزم وجود سیستم‌های کافی برای واریز حق بیمه به صورت مستقیم و بدون تاخیر به حساب شرکت بیمه است و در صورت مشاهده موارد مغایر با این بخشنامه با متخلفان برابر مقررات رفتار خواهد شد.

پیش‌بینی

در بودجه ۱۴۰۱ باید بستر مناسبی برای بهبود شرایط بنیادی شرکت‌های بورسی در نظر گرفته شود تا این موضوع بازتاب مناسبی در صنایع مختلف و بازار سرمایه داشته باشد. یکی از بسترها حذف قیمت‌گذاری دستوری است. از آنجا که قیمت، تابعی از عرضه و تقاضا در بازار است، پس قیمت‌گذاری نیز باید بر اساس مکانیزم بازار تعیین شود تا شرکت‌ها دچار ضرر و زیان نشوند. البته خواسته همیشگی فعالان بازار سرمایه، عدم تعیین نرخ دستوری برای صنایع است، زیرا با این اقدام منافع سهامداران تضییع می‌شود اما از آنجا که خیل عظیم مردم به سرمایه‌گذاری در بورس روی آورده‌اند بنابراین باید منافع آن‌ها در اولویت باشد، پس ضروری است قیمت‌گذاری نیز بر اساس حجم عرضه و تقاضا اعمال شود. قیمت‌گذاری دستوری از جمله مسائلی است که صنعت خودرو را با چالش‌ها و مشکلات بسیار زیادی روبه‌رو کرده، حال باید دید دولت چه زمانی دست از قیمت‌گذاری دستوری خودرو خواهد کشید.



مقایسه

فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز برزیلی

«شرکت مجتمع فولاد خراسان» که با نماد «فخاس» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده فولاد در ایران است. این مجموعه، از ۱۸ واحد مختلف تشکیل شده که ۵ واحد گندله‌سازی، احیای مستقیم، ذوب، ریخته‌گری و نورد؛ واحدهای اصلی آن و دیگر بخش‌هایی به عنوان واحدهای پشتیبانی این شرکت مشغول فعالیت هستند. در معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «فخاس» به ۲،۲۷۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «گرداو» (Gerdau) بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد برزیل و یکی از برترین تولیدکنندگان فولاد در جهان قرار دارد. این شرکت، در ۱۰ کشور فعالیت می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم شرکت «گرداو» در بورس برزیل به ۲۶،۹ رال برزیل «حدود ۱۴۳ هزار تومان» رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۳۰ آذر بالغ بر ۲۲۸ میلیون سهم و ۴۸۹ میلیارد تومان شد.

کدال‌نگر

- «پارس خودرو» اعلام کرد علت تغییرات سود و زیان عملیاتی دوره جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ناشی از افزایش مبلغ فروش، میانگین نرخ فروش محصولات و در نتیجه بهبود حاشیه سود ناخالص است.
- «قطعات اتومبیل ایران» در آذرماه از پرتفوی بورسی خود سودی کسب نکرد. همچنین ارزش پرتفوی بورسی این شرکت در آذرماه به ۲۹۷ میلیارد تومان رسید.
- «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» در آذرماه سود یک میلیارد تومانی کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه ۵۴۰ میلیارد تومان بود که نسبت به ماه آبان ۲۵ میلیارد تومان کاهش یافته است.



نمودار تکنیکالی «رینگ‌سازی مشهد» نشان‌دهنده آن است که نماد «خرینگ» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۷،۷۳۷ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.

۳۸،۳
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«فارس‌سازی خاور» در یک‌ماه منتهی به ۳۰ آذرماه، ۳۸،۳ میلیارد تومان درآمد داشته که ۸۹،۹ درصد آن مربوط به فروش داخلی و حدود ۱۰ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت بوده، البته نماد «خفنر» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۱۷۶ درصد افزایش درآمد داشته است.

۱۴۳%

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۴۳ درصدی «بیمه سامان» از محل سود انباشته و سایر اندوخته‌ها را صادر کرد. این اقدام به منظور اصلاح ساختار مالی و رعایت مقررات بیمه مرکزی انجام خواهد شد. بر این اساس، سرمایه فعلی نماد «بساما» از ۲۰۵،۵ میلیارد تومان با افزایش ۲۹۴،۵ میلیارد تومانی به ۵۰۰ میلیارد تومان رسید.

تراز مثبت

«بیمه خاورمیانه» در یک‌ماه منتهی به ۳۰ آذرماه، ۵۹،۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و ۲۰،۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «بخاور» در این دوره تراز مثبت ۳۸،۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

رشد درآمد

در یک‌ماه منتهی به ۳۰ آذرماه «توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان» مبلغ ۳۸،۳ میلیارد تومان درآمد‌های مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حیارسا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳،۶۲ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۲۱،۱۸ درصد افزایش را تجربه کرده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱،۹۶۰	۴،۱۴	▲
سایپا	۱،۶۶۰	۴،۰۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۲۵۹	۴،۴۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۰،۹۸	۰	—
تولید محور خودرو	۳،۴۴۸	۳،۲۳	▲
ایران خودرو	۱،۱۳۲	۱،۱۶	▲
پارس خودرو	۱۰،۳۸	۳،۴۹	▲
گروه بهمن	۱،۹۸۲	۴،۵۴	▲
زامیاد	۷،۳۲۰	۴،۲۷	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۵،۳۰۰	۴،۸۷	▲
رادیاتور ایران	۱۱،۶۳۰	۴،۷۷	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲،۴۶۵	۴،۸۵	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۷،۳۹۰	۴،۱۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۳۰،۰۰۳	۴،۰۵	▲
فترسازی زر	۹،۲۶۰	۳،۸۱	▲
نیرو محرکه	۳،۴۲۲	۴،۱۷	▲
سایپا دیزل	۳،۲۴۱	۲،۲۷	▲
مهرکام پارس	۱،۷۹۶	۴،۰۶	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۳۰،۷۵	۳،۱۵	▲
سایپا آذین	۲،۶۴۶	۴،۱۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴،۱۵۲	۱،۱۴	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۲۰،۷۶۰	۳،۸۵	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵،۵۷۰	۱،۴۶	▲
فترسازی خاور	۷،۳۱۰	۴،۴۳	▲
کرمان خودرو	۳۰،۹۷	۲،۷۵	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۰،۳۳۰	۳،۴	▲
لنت ترمز ایران	۵۷،۷۹۰	۳،۹۶	▲
چرخشگر	۷،۴۱۰	۱،۶۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۹۷۰	۴،۶۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۶،۴۲۰	۲،۰۷	▲
بهمن دیزل	۵۲،۹۱۴	۰،۷۸	▲
سازپوش	۶۹،۴۱۰	۱،۱۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۵۳۱	۴،۵۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۲،۹۳۱	۳،۶۴	▲
لیزینگ ایران	۲۰،۴۰	۰،۶۹	▲
لیزینگ پارسیان	۲،۸۴۷	۴،۷۱	▲
واسپاری ملت	۳،۲۶۷	۴،۸۸	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۷،۵۴۰	۳،۷۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳۶۰۰	۱،۰۴	▲
لیزینگ آریادانا	۹،۸۱۹	۲،۶۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲،۳۰۶	۱،۱	▲
بهمن لیزینگ	۶،۵۲۵	۴،۶۲	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۶۹۶	۲،۰۴	▲
لیزینگ رازی	۱۸،۶۳۶	۰،۳۵	▲
لیزینگ کارآفرین	۴۰،۰۰۲	۱،۷۸	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳،۵۵۰	۴،۸	▲
ریل سیر کوثر	۱۸،۳۱۴	-۰،۱۸	▼
توکا ریل	۷۰،۶۶	۳،۳۳	▲
ریل‌پداز سیر	۲،۳۷۵	۳،۸۵	▲
تاید واتر خاورمیانه	۴،۵۵۰	۳،۸۸	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳،۵۵۱	۴،۸۷	▲



قرار داشت. جنرال موتورز در روز ۲۰ دسامبر اقدام به ثبت نام الکترا در کانادا کرده است و این خبر توسط فورم اینترنتی مالکان ریویان به ثبت رسیده است. البته که لازم نیست به این موضوع اشاره داشته باشیم که پس از معرفی کانسپت الکترا، بیوک اعلام کرده که به دلیل استقبال از این طرح مفهومی آن‌ها به دنبال تولید محصولی مشابه و در واقع برقی سازی شاسی‌بلندی کراس‌اور خواهند بود.

«بیوک آمریکا شامل شاسی‌بلندهای انویژن، انکور و انکلیو می‌شود. اما هیچ‌یک از این محصولات برقی نیستند و قرار است شاهد تحولاتی در این برند خودروساز باشیم. از نشانه‌های این تغییر می‌توان به ثبت نام تجاری «الکترا» در کانادا اشاره کرد که می‌تواند نشانه‌هایی از معرفی نسخه‌ای تولیدی از محصولی تمام‌برقی باشد. این درحالی است که بیوک پیش از این نام الکترا را روی مدلی کانسپت استفاده کرده بود که در ابعاد یک کراس‌اور



بیوک نام «الکترا» را ثبت کرد

محدودیت‌های آلاینده‌گی سبب حذف آئودی تی تی و R3 در کانادا شد



«دومحصول عملکردی، جذاب و پرتوان آئودی که محبوبیت زیادی نیز نزد علاقه‌مندان به این برند دارند، به‌خاطر اعمال محدودیت‌های جدید و رعایت حداقل‌های انتشار گازهای آلاینده دیگر امکان حضور در بازار کانادا را ندارند. براساس گزارش وب‌سایت «ردیت» شاهد تصویری هستیم که نامه ارسال شده به نمایندگی‌های آئودی را نشان می‌دهد و در محتوای این نامه آمده است که نمایندگی‌های آئودی باید اطلاع داشته باشند که این کمپانی قصد توقف عرضه محصولاتی را دارد که با پیش‌رانه پنج‌سیلندر فعالیت می‌کنند. همچنین در وب‌سایت نمایندگی کانادا آئودی دیگر نمی‌توان نام این دو محصول را در منوها مشاهده

کرد و صفحه اطلاعات راجع به معرفی این دو محصول حذف شده است. در متن این نامه آمده است: «با توجه به تغییرات خاص در قانون ثبت واردات خودروهای جدید در بازار کانادا، دیگر امکان عرضه موتور پنج‌سیلندر برای آئودی وجود ندارد. در نتیجه، متأسفانه به‌اطلاع شما می‌رسانیم که آئودی کانادا و شبکه نمایندگی‌های آن دیگر نمی‌توانند RS3 و TTRS را در بازار کانادا به‌دلیل ناتوانی در برآوردن برخی الزامات فنی، بازاریابی کرده و به‌فروش برسانند.»

اعلام توان پیمایش بامو i4 و iX



«سال آینده قرار است دو محصول جدید تمام‌برقی بامو یعنی سدان i4 و شاسی‌بلند iX به‌مشتریان بازار آمریکای شمالی عرضه شود. اما پیش از این اقدام لازم است این دو محصول استانداردهای لازم را کسب کنند و در روند کسب این استانداردها مشخص شده که این دو خودرو براساس استاندارد EPA چه‌توان پیمایشی دارند، یا وجود این که نتایج کسب‌شده توسط محصولات بامو روی وب‌سایت‌های دولتی به ثبت نرسیده است، اما می‌توان گفت که ای‌ایکس ایکس درایو ۵۰ توان پیمایشی حدود ۵۲۱ کیلومتر (۳۲۴ مایل) دارد و هنگامی که ابعاد رینگ‌ها از ۲۰ به ۲۱ اینچ تغییر پیدا می‌کند، این توان پیمایشی به ۴۹۱ کیلومتر می‌رسد.

البته مشتریان نسخه‌ای که با رینگ ۲۲ اینچ سفارش‌گذاری می‌شود در کمال تعجب توان پیمایشی ۵۰۷ کیلومتری را دریافت می‌کنند که رقم بالاتری است. قیمت این کراس‌اور از ۸۳ هزار و ۲۰۰ دلار با باتری ۱۱۱ کیلووات-ساعتی آغاز می‌شود. این نسخه با دو موتور برقی، مجهز به سیستم چهار چرخ‌محركی است که توان نهایی ۵۱۶ اسب‌بخار یا ۷۶۴ نیوتون‌متر را تولید می‌کند. در مورد ای ۴ در مدل ای‌درایو ۴۰ نیز توان پیمایشی ۴۸۴ کیلومتری با در نظر گرفتن رینگ ۱۸ اینچ اعلام شده است.

تاثیر اقدامات ناهماهنگ سیاستمداران آمریکایی بر رقابت با چین

تقدیم اقتصاد به رقیب!

باقی‌مانده اقتصاد ۳۳۲ میلیون نفری این کشور را در معرض خطری جدی قرار داده است.

کنترل جایگاه بین‌المللی چین

هرچند در چین نیز اوضاع بدون مشکل و به‌اصطلاح گل و بلبل نیست و از زمانی که شی‌جین‌پینگ ریاست‌جمهوری این کشور را برعهده گرفته، به‌شکل‌های مختلف به‌رند این کشور آسیب رسیده است. ششی با اقدامات سرکوب‌گرانه در هنگ‌کنگ و شاخ‌وشانه کشیدن برای تایوان، اهداف جاه‌طلبانه‌ای را دنبال می‌کند که به‌جایگاه بین‌المللی چین آسیب فراوانی وارد کرده است. این مساله تا جایی پیش رفته که سیاست‌های ناخوشایند دولت پکن برگزاری المپیک زمستانی را در ماه فوریه با اما و اگرهایی مواجه کرده است. همچنین سانسور رسانه‌های جهانی در چین و محدودیت اینترنت و نظارت‌های دولتی روی شرکت‌های خصوصی در دوران شی‌جین‌پینگ به‌طرز قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته و مورد آخر سبب شده است بسیاری از مدیران عامل شرکت‌های بین‌المللی در باره فعالیت در چین رقب‌ت‌چندانی از خود نشان دهند.

نگاه رو به جلوی چین

با این حال در سال ۲۰۲۱ بسیاری از مدیران عامل خارجی دست دوستی و همکاری به‌سمت چین دراز کردند و در همین اوضاع و احوال است که اقدام منشین، سناتور آمریکایی تنها به‌نفع چین تمام خواهد شد. درحالی که منشین به‌دنبال توسعه صنعت سوخت فسیلی است، دولت چین تریلیون‌ها دلار را صرف تضمین آینده سوخت‌های تجدیدپذیر، خودروهای الکتریکی، زیرساخت‌پاک، ریز تراشه‌ها، اینترنت 5G، هوافضا، روبات‌ها، بیوتکنولوژی، اتوماسیون و ارزهای دیجیتال کرده و همچنان در تلاش برای جذب نوابع فناوری است. اقدام خرابکارانه منشین به‌این‌معناست که چالش‌های داخلی ایالات‌متحده امکان بهبود اقتصادی را به‌طور ساده فراهم نمی‌کند. طرح بهسازی بهتر بایدن می‌توانست به‌افزایش بهره‌وری و حمایت از کار آفرینی منجر شود و این طرح تریلیون دلاری می‌توانست ایجاد مشاغل جدید را تضمین کند. به‌این ترتیب به‌نظر می‌رسد منشین اقتصاد سال ۲۰۲۲ را دو دستی تقدیم چین کرده است.



نوربالا

درحالی‌که جومنشن، سناتور آمریکایی به‌دنبال توسعه صنعت سوخت فسیلی است، دولت چین تریلیون‌ها دلار را صرف تضمین آینده سوخت‌های تجدیدپذیر، خودروهای الکتریکی، زیرساخت‌پاک و ریز تراشه‌ها کرده است

چهره سال خود انتخاب کرده است. اقدام سیاسی خرابکارانه منشین، بار دیگر رونق گرفتن معادن زغال‌سنگ را نوید می‌دهد. موسسه سرمایه‌گذاری گلدمن ساکس خیلی سریع ضررهای ناشی از این اقدام سناتور آمریکایی را برآورد کرد. براساس پیش‌بینی این موسسه با از دور خارج شدن تلاش‌های گسترده برای تنظیم دوباره اقتصاد براساس الزامات جدید تولید ناخالص ملی در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ (از سه‌دروصد در پیش‌بینی‌های قبلی) به دو درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

نگرانی‌های بلندمدت آمریکا

با این حال افول اقتصاد آمریکا در بلندمدت نگران‌کننده‌تر است. سویه جدید ویروس کرونا با نام آمیکرون ایالات‌متحده را در آستانه افول بزرگ‌تری قرار داده است و با این که سیاست‌های سختگیرانه چین برای به‌صفر رساندن کووید باقر نظینه‌های طولانی و محدودیت‌های مسافرتی مورد انتقادات فراوانی قرار گرفته، ایالات‌متحده در بدترین شرایط ممکن از بحران‌های ناشی از پاندمی فرسوده شده است. نرخ‌های واکسیناسیون در ایالات‌متحده در حدود ۶۲ درصد



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«چین در دوران ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ تجربه متفاوت و عجیبی را از سر گذاراند. هرچند براساس اظهارنظرهای ترامپ و هواداران او جنگ تجاری آمریکا با چین هنوز به پایان نرسیده و ادامه دارد. این درحالی است که پشت جنگ‌های لفظی و اقدامات عملی میان دولت ترامپ و چین این طرف چینی بود که توانست خود را به‌عنوان قدرتی با ثبات تر نشان دهد و ترامپ با خارج شدن از پیمان‌ها و نهادهای بین‌المللی رویه بی‌ثبات‌تری را از خود و بالطبع آمریکا به‌نمایش گذاشت.

اقدامات موفق چین

شی‌جین‌پینگ، رئیس‌جمهور چین از آشفنگی عملکرد دولت ترامپ استفاده کرد تا بزرگ‌ترین پیمان تجاری تاریخ را رقم بزند. دولت پکن از قدرت بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی و همچنین ابتکار «جاده و کمر بند» که یک طرح اقتصادی میان ۶۰ کشور است، استفاده کرد تا نفوذ اقتصادی خود را در همه‌جا گسترش دهد. در این میان ترامپ برای بهبود و ارتقای اقتصاد آمریکا کار تاثیرگذاری انجام نداد و عملاً در جبهه‌شی‌جین‌پینگ بازی کرد. حالا به پایان رسیدن دوران زمامداری ترامپ باز هم به‌نظر می‌رسد جومنشن، سناتور حزب دموکرات نیز در تلاش است تا سال ۲۰۲۱ را به‌سالی موفق برای چین بدل کند. درواقع این سناتور ایالت ویرجینیای غربی با حمله ناگهانی اش به‌طرح بازسازی بهتر دولت جوبایدن که شامل سرمایه‌گذاری دو تریلیون دلاری روی زیرساخت‌های آینده می‌شود، بیش‌تر در جهت پیشرفت چین عمل کرده است تا ایالات‌متحده.

حمایت از سوخت‌های فسیلی

طنز ماجرا اینجاست که در سست در سالی که مجله «تایمز» ایلان ماسک، پیش‌تاز عرصه خودروهای الکتریکی را به‌عنوان

خبر

News

نخستین تصاویر از سیویک تایپ R 2023

«در ماه اکتبر، هوندا برای نخستین بار نسل بعدی سیویک تایپ R را با روکش استتاری به‌نمایش گذاشت. استتار محکم برخی از جزئیات طراحی را آشکار می‌کند و پنهان کردن آگزوز و خروجی مرکزی سخت است.

تایپ R جدید با اتخاذ طراحی ضعیف‌تر نسبت به‌مدل قبلی، از مدل‌های دیگر سنیویک پیروی خواهد کرد و هوندا نمی‌گوید چه پیش‌رانه‌ای به‌مدل جدید قدرت می‌دهد، اما یک شایعه حکایت از آن دارد که می‌تواند یک هیبرید ۴۰۰ اسب‌بخاری (۲۹۸ کیلووات) در زیر کاپوت آن وجود داشته باشد.

البته این کمی دور از ذهن است و سناریوی محتمل‌تر این است که هوندا موتور دو لیتری توربوشارژ فعلی را



به‌روزرسانی کند تا قدرت بیشتری نسبت به‌قبل داشته باشد. گیربکس دستی تنها جعبه‌دنده موجود خواهد بود و رفتن به‌سمت یک پیش‌رانه هیبرید به‌نظر قدم بزرگی است که هوندا هنوز درباره آن اقدامی نکرده است. تایپ R فعلی ۳۰۶ اسب‌بخار (۲۸۸ کیلووات) قدرت تولید می‌کند و هوندا نگفته است که سیویک تایپ R مدل ۲۰۲۳ را در سال آینده چه‌زمانی معرفی خواهد کرد؛ اما این آخرین مدل موتور بنزینی خالصی این برند در اروپا خواهد بود که سال آینده به‌فروش می‌رسد.

تیزرها و عکس‌های جاسوسی متعدد نمی‌توانند کالبرهای رمز برمیو قرمز، لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت ۴ یا چیزی را که شبیه خنک‌کننده در جلو پنجره پایینی به‌نظر می‌رسد، پنهان کنند.

تایپ R جدید ممکن است ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت نداشته باشد؛ اما می‌تواند یک پیش‌رانه عملکردی باشد. بازدیدکنندگان از نمایشگاه سالن خودرو توکیو می‌توانند نمونه اولیه سیویک تایپ R را از ۱۴ تا ۱۶ ژانویه ببینند. رونمایی رسمی از نسخه عملکردی سیویک برای اواخر سال ۲۰۲۲ برنامه‌ریزی شده است و احتمالاً نسخه اولیه تولید محدود همچون نسل‌های گذشته در کار باشد.



«ایلان ماسک مدیرعامل تسلا اعلام کرد که اکنون به‌اندازه کافی سهام فروخته است و به‌هدف خود یعنی فروش ۱۰ درصد از سهامش در این خودروساز برقی دست یافته است. ماسک در گفت‌وگو با وب‌سایت کالیفرنیا با موضوع طنز بایلیون بی به‌دلیل اعلام‌شده برای پرداخت «مالیات بیش از حد» انتقاد کرد. حالا سهام تسلا از زمان انجام این مصاحبه شش درصد افزایش یافته است و در پی نظرسنجی اینترنتی ایلان ماسک درباره پرداخت میلیارد‌ها دلار مالیات و متهم شدن وی به «مفت‌خوری» توسط یک سناتور آمریکایی، رئیس شرکت خودروسازی تسلا اعلام کرد که امسال ۱۱ میلیارد دلار مالیات پرداخت خواهد کرد. اواسط آبان، پس از آن که دموکرات‌های کنگره آمریکا طرح «مالیات میلیارد‌ها» را برای تصویب در کنگره پیشنهاد کردند،

ماسک در توثیتی نوشت اگر کاربران توییتر تایید کنند حاضر است سهام خود را در شرکت تسلا بفروشد و صرف پرداخت مالیات کند. در این نظرسنجی بیش از ۳/۵ میلیون نفر شرکت کردند و اکثر آن‌ها رای به پرداخت مالیات دادند. علاوه‌بر نظرسنجی توییتری، الیزابت وارن، سناتور دموکرات نیز با انتشار توثیتی ماسک را به «مفت‌خوری» متهم کرد و گفت به‌جای سوءاستفاده از دیگران، مالیاتش را بپردازد. او روز شنبه در واکنش به این توثیت اعلام کرد که در سال جاری «بیش‌تر از هر آمریکایی در طول تاریخ، مالیات پرداخت خواهد کرد». ماسک، ثروتمندترین فرد جهان که اخیراً توسط مجله «تایم» به‌عنوان شخصیت سال انتخاب شده است، در هفته‌های اخیر ۱۴ میلیارد دلار از سهام خود را در تسلا فروخته است.



لورفتن جدیدترین اطلاعات از ولوو XC90 سال ۲۰۲۲



خانواده XC90 ۲۰۲۲ برخی از ویژگی های استاندارد جدید را به همراه بسته های آپشن اصلاح شده دریافت می کند و مدل پایه مومنتوم ناوبری داخلی استاندارد را ارائه می دهد. ترمز زیبا و مجهز Inscription با ۲۱۶ اسب بخار توربو و چهار سیلندر دو لیتری سوپرشارژر (T6) بهترین گزینه است. این مجموعه شامل ویژگی هایی خاصی همچون ترمز بیرونی برجسته تر، چرخ های ۲۰ اینچی، پشت آمیری کاملا دیجیتال، دستیار حفظ بین خطوط، روکش های چرم ناپا، صندلی های جلو تهویه شونده با عملکرد ماساژ و سیستم صوتی Harman/Kardon است.

ولوو XC90 را برای سال ۲۰۲۲ به روز کرده و اکنون دارای سبک و فناوری ایمنی بالایی است و می توان گفت جزو بهترین انتخاب ها خواهد بود. این خودرو یکی از زیبا ترین فضا های داخلی این کلاس را دارد که همانند بامو X5 و پورشه کاین است. این دو مدل رقیب، امکانات خوبی را برای رانندگی ارائه می دهند؛ اما به طور قابل توجهی گران هستند. همراه با دو گزینه چهار سیلندر، XC90 با یک پیشران هبیرید پلاگین نیز ارائه می شود که دارای ۴۰۰ اسب بخار قدرت و شتاب بیش تر است؛ اما محدوده الکتریکی خالص و بهروری سوخت آن قابل توجه نیست.

چینی

Chinese

چری OMODA 5: سفیر جدید صنعت خودرو چین



ماه نوامبر ۲۰۲۱ بود که چری از محصول جدیدی به نام OMO-DA 5 رونمایی کرد. این نخستین مدل از محصولات چری است که سبک جدید طراحی این شرکت، موسوم به Art In Motion را در نمایشگاه خودرو گوانگژو نمایش داد. OMODA 5 در همین مدت کوتاه، توجه بسیاری از رسانه های جهان را به خود جلب کرده است. نزدیک به ۲۰۰ رسانه خودرویی از ۴۰ کشور مختلف دنیا از قبیل روسیه، برزیل، ترکیه و مکزیک به نقد و بررسی ویژگی های ظاهری محصول جدید چری پرداخته اند. این پوشش وسیع رسانه ای بیش از ۵۰ میلیون بار دیده شده است. طرفداران چری در سراسر جهان نیز در شبکه های اجتماعی، اشتیاق خود را برای ورود این محصول به بازار ابراز کرده اند. به گونه ای که تاکنون نزدیک به ۱۰۰ هزار تعامل پیرامون آن در فضای مجازی شکل گرفته است. مفهوم نوآورانه Art In Motion در طراحی OMODA 5، ظاهری جذاب و دلربا به آن می بخشد و نمای جلو خودرو با جلو پنجره ماتریسی طرح الماس، خطوط اسپرت و اسپویلر دو لایه، زیبایی بی حد و مرزی پیدا کرده است. طراحی منحصر به فرد OMODA 5 از سوی تعدادی از رسانه ها مورد تحسین قرار گرفته است.

ایرانی

Iranian

تارا با رنگ های سفارشی عرضه خواهد شد



گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تقاضای بازار و تکریم مشتریان، در نظر دارد خودرو تارا را با رنگ های سفارشی نظیر نقره ای تبتانیم، قهوه ای کادرو، قهوه ای روشن، قرمز ونیزی و سرمه ای متال تولید کند. این خودرو سفارشی پس از تولید توسط لایه ای از نانو سرامیک پوشش داده می شود که این اقدام موجب محافظت و افزایش مقاومت رنگ خواهد شد. این خدمت جدید توسط شرکت آپکو از شرکت های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو ارائه خواهد شد و متقاضیان می توانند در زمان ثبت نام یا واریز وجه دعوتنامه، با پرداخت مبلغی مازاد بر قیمت خودرو، از میان رنگ های سفارشی اعلام شده، رنگ دلخواه خودرو خود را به همراه پوشش نانو سرامیک مشخص کنند. به این ترتیب خاص بودن رنگ خودرو به همراه پوشش نانو سرامیک آن در فاکتور ارائه شده به مشتریان ثبت و توسط آپکو ضمانت می شود. گفتنی است نانو سرامیک خودرو پوششی از پلیمر است که از میزان مقاومت شیشه بر خور دار بوده و در عین حال با انعطاف پذیری بالا و ماندگاری طولانی مدت، مقاومت فوق العاده ای در برابر نور فرابنفش (UV)، خط و خش، مواد شیمیایی و نیز عوامل مخرب دیگر مانند خاک، نمک، قیر، آلودگی صنعتی و دوده ایجاد می کند.

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تقاضای بازار و تکریم مشتریان، در نظر دارد خودرو تارا را با رنگ های سفارشی نظیر نقره ای تبتانیم، قهوه ای کادرو، قهوه ای روشن، قرمز ونیزی و سرمه ای متال تولید کند. این خودرو سفارشی پس از تولید توسط لایه ای از نانو سرامیک پوشش داده می شود که این اقدام موجب محافظت و افزایش مقاومت رنگ خواهد شد. این خدمت جدید توسط شرکت آپکو از شرکت های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو ارائه خواهد شد و متقاضیان می توانند در زمان ثبت نام یا واریز وجه دعوتنامه، با پرداخت مبلغی مازاد بر قیمت خودرو، از میان رنگ های سفارشی اعلام شده، رنگ دلخواه خودرو خود را به همراه پوشش نانو سرامیک مشخص کنند. به این ترتیب خاص بودن رنگ خودرو به همراه پوشش نانو سرامیک آن در فاکتور ارائه شده به مشتریان ثبت و توسط آپکو ضمانت می شود. گفتنی است نانو سرامیک خودرو پوششی از پلیمر است که از میزان مقاومت شیشه بر خور دار بوده و در عین حال با انعطاف پذیری بالا و ماندگاری طولانی مدت، مقاومت فوق العاده ای در برابر نور فرابنفش (UV)، خط و خش، مواد شیمیایی و نیز عوامل مخرب دیگر مانند خاک، نمک، قیر، آلودگی صنعتی و دوده ایجاد می کند.

ایمنی

Safety

آیا خودروهای بزرگتر از کوچکترها ایمن تر هستند؟

همین سوال در مورد خودروهای شاسی بلند و وانت ها نیز مطرح است. شاید سایز خودرو مهم باشد؛ اما شیوه رانندگی، تعمیر و نگهداری مناسب خودرو و حفظ سرعت مطمئنه مهم تر است. تردیدی نیست که خودروهای جدیدتر، ایمن تر هستند و نگاهی به آمار مرگ و میر سالانه yearly fatality statistics from 2019 تا ۲۰۱۹ از موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه موسوم به IIHS نشان می دهد که احتمال جان باختن در تصادف نسبت به سال ۱۹۸۰ به نصف کاهش یافته است. به بیان دقیق تر در سال ۱۹۸۰ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۲۲،۵ فقره مرگ به ثبت می رسید؛ در حالی که در سال ۲۰۱۹ به ازای همین تعداد،



مرگ ۱۱،۵ نفر به ثبت رسیده است. کاهش چشمگیر در میزان مرگ و میر انسان ها در اثر تصادف به عوامل مختلفی بستگی دارد و در سده گذشته، با بهبود زیرساخت ها، سیاست گذاری ها و رفتارهای رانندگان میزان مرگ و میر در اثر تصادف کاهش چشمگیری یافته است. رسانه ها معمولا ایمن ترین خودروها the safest cars ایمن ترین شاسی بلندهای safest SUVs بازار را معرفی می کنند؛ اما آیا می توان دسته بندی ها یا سگمنت های مختلف بازار را از لحاظ مرگ و میر با هم مقایسه کرد؟ مخصوصا که انرژی جنبشی رابطه مستقیمی با وزن خودرو دارد. به قدری عوامل مختلف در آمار مرگ و میر در اثر تصادف دخالت دارند که نمی شود ارزیابی جمله این عوامل می توان به این موارد اشاره کرد: سرعت، سن راننده، جنسیت، نوع جاده یا خیابانی که مردم در آن می رانند، سن خودرو، فناوری های به کار رفته در خودرو، تاثیر الکل یا مواد مخدر و هزاران عامل دیگر.

حذف قرعه کشی وضعیت بازار خودرو را تغییر می دهد؟

تداوم نوسان قیمت تا ماه های پایانی سال



از سیاست های پولی و مشکلات کلان اقتصادی است و تا زمانی که چالش های کلان اقتصاد حل نشود، نمی توان انتظار کاهش قیمت در بازار خودرو را داشت. آمار میان اظهار نظر ها در خصوص چگونگی وضعیت بازار خودرو که بیش تر آن ها از ادامه افزایش قیمت حکایت دارد مسائلی همچون وعده افزایش تولید و نتیجه مذاکرات مطرح می شود و باید دید که این مسائل چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت. افزایش تولید وعده ای است که وزیر صمت از شروع کار خود بارها به آن اشاره کرده است و به گفته برخی کارشناسان اگر تولید خودرو در سال آتی افزایش یابد، می توان امیدوار بود که قیمت ها در بازار روند منطقی تری را در پیش بگیرند. اما برجام چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

همان طور که گفته شد بازار خودرو به نوسانات قیمت ارز به شدت حساس است و هر پیشامدی در عرصه سیاست کلان یا توجه به تاثیر آن در بازار ارز بر وضعیت بازار خودرو و نیز به شدت تاثیر گذار است. بنابراین اگر مذاکرات سبب افزایش قیمت دلار بشود خودرو گران خواهد شد؛ اما اگر نتیجه مذاکرات سبب کاهش قیمت دلار شود خودرو نیز در پی آن ازان می شود.

در بازار ها در روزهای پایانی هفته گذشته شاهد جنب و جوش خریداران بودیم و به نوعی بازارها نسبت به جدی شدن برخی رویدادها همچون مذاکرات برجامی وین، جدی شدن روابط ایران و عربستان و تصمیمات دولت در زمینه اقتصاد و انکش نشان دادند. قیمت دلار در روز چهارشنبه پس از مدتی رشد دوباره با نوسانات روبه پایین مواجه شد و به نقطه ابتدایی خود در آغاز هفته بازگشت. در واقع بهای دلار در بازار متشکل ارزی و صرافی ملی در همان محدوده قبلی دنبال می شود و قیمت سکه نیز در همان کانال ۱۳ میلیون تومان قرار دارد. با این وصف بازار شاهد نوسانات روبه پایین است. در بازار خودرو، محصولات ایران خودرو برخلاف جریان مربوط به دلار که شاهد نوسانات روبه پایین بود با رشد محسوسی همراه بود. در عین حال با خوش بینی ها در بحث مذاکرات برجامی وین، بازار خودرو شاهد ارسال سیگنال های مثبتی است که البته همچنان رکود حاکم بر بازار حکایت از این دارد که خریداران و فروشندگان چندان فعال نیستند و قیمت ها بیش تر تحت تاثیر اخبار و رویدادها تغییر می کنند.



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

در روزهای پایانی هفته گذشته بود که خبرهایی مبنی بر حذف قرعه کشی خودرو سازان در رسانه ها و فضای مجازی منتشر شد. خبری که به گفته مدیرعامل سابق سایپا تا حدودی متناقض بود زیرا به رغم افزایش قیمت خودرو در کارخانه، همچنان اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار وجود دارد. گفته می شود با شرایط موجود احتمال حذف قرعه کشی در ابتدای سال ۱۴۰۱ وجود ندارد.

این اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار موجب شده است انگیزه ای برای ثبت نام خودرو در افسراد، حتی اگر نیاز هم نداشته باشند، به وجود آید و تا مادامی که نظام قیمت گذاری به این شکل است، تقاضا زیاد خواهد بود و این تقاضای زیاد را می توان با قرعه کشی به عنوان یک در مان موقت تا حدی پاسخگو بود. با افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو، تفاوت قیمت کارخانه و بازار کم تر شده است و تنها زمانی مصرف کننده واقعی خودرو را خریداری می کند که این اختلاف قیمت صفر شود و تولید نیز افزایش یابد. قیمت گذاری باید در حاشیه بازار صورت گیرد و در این شرایط مصرف کننده برای سرمایه گذاری در حوزه خودرو انگیزه لازم را خواهد داشت. همچنین رانت بسیار بزرگ موجود در این بازار نیز از بین می رود. حتی اگر در سال آینده ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو نیز تولید شود، باید نظام قیمت گذاری در مورد آن رعایت شود. خودرو سازان توانایی تولید یک مقدار خودرو را دارند و اگر به نقدبندی خودرو سازها کمک شود، تولید افزایش خواهد یافت. در عین حال در صورتی که تقاضا کم تر از میزان تولید باشد، قیمت محصولات خودرو سازان نیز کاهش می یابد و این موضوع به خودی خود سبب تنظیم قیمت بازار می شود. خودرو سازان نیز در این شرایط روش های دیگر فروش را امتحان می کنند تا بتوانند محصولات خود را عرضه کنند.

همچنین تازمانی که تفاوت قیمتی بین کارخانه و بازار وجود دارد، حذف قرعه کشی مشکلی را حل نمی کند و در صورت حذف قرعه کشی خودرو سازان باید در پی پیدا کردن روشی باشند که محصولات را به تقاضا کننده واقعی بفروشند. مجموع خودروهای عرضه شده در طرح های قرعه کشی کم تر از یک میلیون دستگاه است؛ اما حدود ۴۰ میلیون نفر در این طرح ها ثبت نام می کنند و این موضوع نشان می دهد برگزاری قرعه کشی موفق نبوده است. از طرفی احتمال این وجود دارد که وزارت صمت به همین دلیل تصمیم به حذف قرعه کشی گرفته باشد.

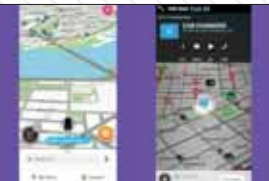
در سمت دیگر کارشناسان معتقدند که بازار این روزها را با نوسان طی خواهد کرد و این وضعیت همچنان ادامه خواهد داشت. با این شرایط فعلا شاهد اتفاق مثبتی در بازار خودرو نخواهیم بود و بررسی روند بازار خودرو نشان می دهد که

برق

EV

گامی مهم در گسترش خودروهای برقی

ویز ایلیکیشن متعلق به گوگل به رانندگان کمک می کند نزدیک ترین جایگاه عمومی شارژ خودرو برقی را پیدا کنند. هیچ کس دوست ندارد در راه بماند و هر چقدر اضطراب پیدا کردن جایگاه عمومی شارژ خودرو برقی کم تر شود، استقبال مردم نیز از این خودروها بیش تر می شود. پیدا کردن جایگاه عمومی شارژ خودرو هنوز هم یکی از جنبه های سخت داشتن خودرو برقی است و بر خلاف خودروهای بنزینی که می توان بنزین را به خودرو درآمانده رساند، خودرویی که باتری آن تمام شده را باید تا جایگاه یدک کشی کرد. در کشورهایی که سیاست دولت آن ها گسترش خودروهای برقی



است، زیرساخت های آن نیز هر سال بهتر می شوند. با این حال باید اذعان کرد که جایگاه های شارژ باتری به اندازه جایگاه های بنزین فراگیر و رایج نشده اند. اینجاست که ایلیکیشن های موبایلی مثل پلاگ شر PlugShare و شارژمپ ChargeMap به داد مردم می رسند و نزدیک ترین ایستگاه های شارژ خودرو را برای رانندگان پیدا می کنند و کوتاه ترین یا کم ترافیک ترین مسیر را هم مشخص می کنند. حالا یک مورد دیگر هم اضافه شده است. ویز (Waze) با شرکت گروه خودرو سازی فولکس واگن که صاحب سهام اکثریت الکتریفای آمریکا Electrify America است نقشه ای از تمام جایگاه های شارژ خودروهای برقی را در سراسر آمریکا تهیه کرده و رانندگان می توانند با ویز خود نزدیک ترین جایگاه را پیدا کنند. رانندگان می توانند اکنون فولکس ای دی. آر روی ویز برای خود انتخاب کنند. ویز هنوز اعلام نکرده است که این قابلیت چه زمانی در کشور های دیگر نیز فعال خواهد شد.



وسایل نقلیه زمینی و وسایل نقلیه دوچرخ ثبت کرده است. شاید برایوس به‌خاطر ارتقای بنزها شناخته شده باشد؛ اما می‌خواهد با تمرکز روی ارتقای موتورسیکلت‌های کی‌تی‌ام ۱۲۹۰ سوپر دوک R و RR در بخش موتورسیکلت نیز خودی نشان دهد. سوپر دوک در تریم R از پیش‌رانه ۱۲۰۱ سی‌سی آب‌خنک سود برده و قدرت ۱۸۰ اسب‌بخاری دارد. مدل RR همان قدرت برادر استاندارد را عرضه کرده؛ اما وزن آن کم‌تر است. ما انتظار داریم محصول برایوس قوی‌تر شده باشد و از قطعات فیبر کربن و دیگر متر یال سبک‌وزن در آن استفاده شده باشد تا این مدل وزن کم‌تری داشته باشد.

کمپانی برایوس به‌عنوان یکی از مشهورترین تیونرهای دنیای خودرو مشغول ارتقای محصولات مرسدس بوده و این کار را از سال ۱۹۷۷ تاکنون انجام می‌دهد. برایوس به‌حدی بین طرفداران و کارشناسان شناخته شده است که پس از AMG دومین بازی پرفورمنس مرسدس شناخته‌می‌شود و به‌رغم حضور این تیونر در صنعت خودرو، برنامه‌هایی نیز برای ورود به‌شاخه موتورسیکلت وجود داشته و این کار با معرفی موتورسیکلت برایوس R۱۳۰۰ صورت گرفته است. برایوس در دفتر ثبت مالکیت معنوی اتحادیه اروپا نام برایوس 1300 R را برای بخش موتورسیکلت‌ها، قطعات ساختاری موتورسیکلت‌ها، قطعات



برایوس برای نخستین بار به سراغ تیونینگ موتورسیکلت KTM رفت

قیمت خودروهای وارداتی در طول دهه گذشته چه میزان افزایش یافته است؟

۱۰ برابر در ۱۰ سال!

کنیم. تمام خودروهای موجود در آن فهرست نسخه‌های صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۲ بودند. به‌عبارت دیگر اکنون شاهد ۱۰ ساله شدن این خودروها هستیم و می‌خواهیم ببینیم بعد از ۱۰ سال کارکرد که مدت زمان قابل توجهی است، اکنون این خودروها چقدر می‌ارزند؟ در این میان مطالعه مطالب گذشته در خصوص قیمت خودروهای موجود در ایران نشان از رشد دائمی بهای آن‌ها در بازار کشورمان دارد و همیشه این روند صعودی بوده و تقریباً می‌توان گفت هرگز کاهش جدی را به‌خود ندیده‌است؛ برای درک بهتر شما از میزان تغییرات قیمت خودروهای ذکر شده در این نوشتار قصد داریم به‌عنوان مثال به‌میزان تغییرات قیمت خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ به‌عنوان خودرو مردمی بازار ایران در طول ۱۰ سال گذشته اشاره کنیم. نمونه صفر کیلومتر سایپا ۱۳۲ به‌عنوان یکی از مدل‌های ارتقا یافته پراید در سال ۱۳۹۰ حدود ۱۳ میلیون تومان قیمت داشته؛ اما این روزها برای خرید یک سایپا ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ با ۱۰ سال کارکرد باید حدود ۸۱ میلیون تومان بپردازید؛ به‌عبارت دیگر قیمت این خودرو مردمی در طول ۱۰ سال گذشته با وجود کارکرد و مستهلک شدن بیش از ۶ برابر شده‌است؛ ادامه بادر نظر گرفتن این مثال به‌بررسی تغییرات قیمتی چند خودرو وارداتی خواهیم پرداخت.

چندی پیش به‌طور اتفاقی به‌یکی از صفحات هفته‌نامه «دنیای خودرو» چاپ‌شده در پاییز سال ۱۳۹۰ برخوردم که در آن فهرست قیمت خودروهای وارداتی درج شده بود. طبق توضیحات موجود در آن صفحه، بازار خودرو در آن زمان شاهد رشد قیمت عجیب و غریب بوده و از قیمت‌های درج‌شده به‌عنوان قیمت‌های جدید و نجومی یاد شده بود. همین موضوع بهانه‌ای شد تا از میان خودروهای موجود در آن جدول، شش مدل را انتخاب و قیمتشان را با زمان حال مقایسه



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyond@autoworld.ir

بامو X6 xDrive50i



بامو X6 در این فهرست کم‌ترین میزان افزایش قیمت را نسبت به‌شش مدل دیگر داشته و قیمت آن در طول ۱۰ سال گذشته نزدیک به‌هفت برابر شده است. این شاسی‌بلند متوسط لوکس که عنوان نخستین شاسی‌بلند اسپرت عرضه‌شده در جهان را با خود یک می‌کشد، پیش از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، یکی از جذاب‌ترین مدل‌های بامو در ایران به‌حساب می‌آمد و این خودرو در دو نسخه شش و هشت سیلندر در کشورمان موجود بود که مدل مورد نظر ما در این نوشتار نسخه هشت سیلندر ۴٫۴ لیتری توربوشارژر بوده که X6 xDrive50i نام دارد. مدل ۲۰۱۲ این خودرو که به‌زمان پیش از فیس لیفت نسل اول X6 بازمی‌گردد، در زمان عرضه ۴۶۰ تا ۵۲۰ میلیون تومان قیمت داشت. اما مالکان X6 بعد از یک دهه استفاده و رانندگی با آن می‌توانند خودرویشان را به‌قیمت سه‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بفروشند. جالب است بدانید که با همین پول می‌توانید در خارج از کشور چهار دستگاه بامو X6 xDrive50i مدل ۲۰۱۲ کارکرده با بهای تقریبی ۷۹۲ میلیون تومان خریداری کنید.

هیوندای سانتافه

در حال حاضر نزدیک به‌هفت درصد از خودروهای وارداتی موجود در بازار کشور را نسل‌های مختلف هیوندای سانتافه تشکیل می‌دهد. این کراس‌اوور کامپکت کره‌ای که به‌جرات می‌توان آن را محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین خودرو وارداتی ایران دانست، در طول یک دهه اخیر واردات قابل توجهی داشته است و مدل ۲۰۱۲ آن که به‌فیس لیفت نسل دوم این خودرو تعلق دارد، ۱۰ سال پیش ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسید و در حال حاضر اگر بخواهید همان سانتافه مدل ۲۰۱۲ را با ۱۰ سال کارکرد به‌صورت دست‌دوم خریداری کنید، باید یکمیلیارد و ۲۰۰ تا یکمیلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان پرداخت کنید. به‌عبارت دیگر قیمت سانتافه در طول ۱۰ سال گذشته با وجود کارکرد و استفاده مستمر، نزدیک به ۱۰ برابر شده‌است؛ جالب است بدانید نمونه مشابه این خودرو در خارج از کشور حدود ۲۰۶ تا ۲۳۰ میلیون تومان قیمت دارد. این خودرو، آخرین سانتافه شش سیلندر تنفس طبیعی عرضه‌شده در بازار کشور بوده که دارای حجم موتور ۳٫۵ لیتری است.



کیا کادنزا

مگر می‌شود جایی هیوندای حضور داشته باشد و کیا موتورز غایب باشد؟ کیا موتورز به‌عنوان یکی از برندهای گروه هیوندای موتور از سال‌های پیش تاکنون پایه‌پای برند خودرویی هیوندای در بازار ایران حضور داشته و در حال حاضر نیز یکی از پرفروش‌ترین برندهای خودروسازی خارجی در کشور به‌شمار می‌رود. مدل کادنزا از این برند کره‌ای یکی از مدل‌های جذابی بود که پیش از ممنوعیت ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در ایران عرضه می‌شد و مدل ۲۰۱۲ این سدان متوسط که با موتور شش سیلندر ۳٫۵ لیتری تنفس طبیعی به‌فروش می‌رسید، در زمان عرضه به‌بازار ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون تومان قیمت داشت. حال کادنزای مورد نظر که به‌نسخه پیش از فیس لیفت نسل اول تعلق دارد، بعد از ۱۰ سال کارکرد، افزایش قیمت بیش از ۹ برابری را تجربه کرده و اکنون به‌قیمت یکمیلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان در بازار خودروهای دست‌دوم خرید و فروش می‌شود. کادنزا ۲۰۱۲ در حال حاضر بدون پلاک ملی ایران و خارج از کشور حدود ۱۳۹ تا ۲۱۱ میلیون تومان قیمت می‌خورد.



تویوتا FJ کروزر

در این بخش به‌یکی دیگر از برندهای پرفروش و محبوب وارداتی می‌رسیم. تویوتا ژاپن همیشه جایگاه ویژه‌ای نزد ایرانی‌ها داشته؛ اما به‌دلیل قیمت بالاتری که دارد نتوانسته از نظر میزان فروش حریف هیوندای شود. خودرویی که از این برند انتخاب کرده‌ایم یک شاسی‌بلند متوسط آفرود به‌نام تویوتا FJ کروزر بوده که پس از بسته شدن واردات افزایش قیمت غیرعادی و عجیب و غریبی را به‌خود دیده است. FJ کروزر ۲۰۱۲ با موتور شش سیلندر چهار لیتری تنفس طبیعی در سال ۱۳۹۰ دارای قیمت ۱۵۰ تا ۱۶۵ میلیون تومانی بود؛ اما حالا بعد از ۱۰ سال کارکرد نزدیک به ۲۰۰ برابر افزایش بهار تجربه کرده و به‌قیمت دو میلیارد و ۴۰۰ تا سه‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد. البته افزایش قیمت عجیب و غریب در برخی مدل‌های دیگر گروه خودروسازی تویوتا نیز در کشورمان دیده شده و FJ کروزر در این زمینه تنها نیست. قیمت واقعی این خودرو در خارج از کشور حدود ۳۱۵ تا ۳۹۸ میلیون تومان است و تنها یک نسل از این خودرو تولید شده است.



پورشه پانامرا 4S



در سال ۱۳۹۰ یکی دیگر از گزینه‌های پیش‌روی شما در بازار خودروهای صفر کیلومتر پورشه پانامرا بود و نسخه پیش از فیس لیفت نسل اول این فست‌بک متوسط لوکس در سه‌نسخه معمولی، 4S و توربو در ایران عرضه شد که مدل 4S با موتور هشت سیلندر ۴٫۸ لیتری تنفس طبیعی رایج‌تر و پرفروش‌تر از دیگر نسخه‌ها بود. پورشه پانامرا 4S مدل ۲۰۱۲ صفر کیلومتر حدود ۱۰ سال پیش در ارزان‌ترین حالت برچسب قیمت ۵۰۰ میلیون تومانی به‌خود می‌دید و در گران‌ترین حالت باید برای خرید آن ۶۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌کردید. افزایش قیمت پانامرا در طول ۱۰ سال گذشته نزدیک به ۹ برابر بوده و اکنون برای خرید این خودرو دست‌دوم با ۱۰ سال کارکرد باید سه‌میلیارد و ۸۰۰ تا شش میلیارد تومان پرداخت کنید. ارزش واقعی این خودرو در خارج از کشور حدود یکمیلیارد و ۱۶۱ تا یکمیلیارد و ۴۹۲ میلیون تومان است. جالب است بدانید با کمتر از شش میلیارد تومان می‌توان در بازار جهانی پورشه پانامرا توربو SE-Hybrid مدل ۲۰۲۲ صفر کیلومتر خریداری کرد.



مرسدس بنز S500

در سال ۱۳۹۰ گران‌ترین خودرو موجود در بازار ایران مازراتی گرن کابریو ۷۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومانی بود و در همان سال شما می‌توانستید مرسدس بنز S500 مدل ۲۰۱۲ صفر کیلومتر را به‌قیمت ۵۵۰ تا ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کنید. S کلاس در آن زمان در دو نسخه شش و هشت سیلندر عرضه می‌شد و نسخه هشت سیلندر این خودرو با نام S500 دارای موتور هشت سیلندر ۵٫۵ لیتری تنفس طبیعی است. شاید اگر در آن زمان از قیمت هفت میلیارد تومانی S500 با ۱۰ سال کارکرد صحبت می‌شد، دروغ محض به‌نظر می‌رسید؛ اما درحقیقت اکنون شما این سدان فول‌سایز لوکس را با وجود یک دهه کارکرد باید در بازه قیمتی پنج میلیارد و ۲۰۰ تا هفت میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان خریداری کنید. با این حساب S500 در طول این مدت با وجود کارکرد و کهنه شدن افزایش قیمت بیش از ۱۰ برابری را تجربه کرده است. در حال حاضر بدون در نظر گرفتن پلاک ملی ایران روی S500 مورد نظر، باید ارزش واقعی آن را حدود ۸۴۹ میلیون تومان دانست.



الکتریکی های سنگین «بی وای دی» به هلند رسیدند



چین است. حداکثر توان موتور کامیون های ETM6 به ۱۵۰ کیلووات می رسد. آن ها به باتری های لیتیوم – آهن – فسفات ۱۲۶ کیلووات ساعتی مجهز هستند و در صورت شارژ کامل باتری ها می توانند مسافتی حدود ۲۰۰ کیلومتر را بدون توقف طی کنند. کامیون ها از طریق یک فروشنده محلی به نام BlueKens در هلند که عموماً در زمینه نگهداری، گارانتی و تعمیرات پس از گارانتی فعالیت می کند، به فروش می رسند. علاوه بر کامیون های ETM6، وانت های ETP3 بی وای دی نیز از مدت ها پیش روانه بازار شده اند و گویا به زودی نوبت به کامیون های برقی سنگین می رسد.

شرکت بی وای دی از طریق سرمایه گذاری مشترک با تولیدکننده معروف انگلیسی، الکساندر دنیس موفق شده است بازار اتوبوس های برقی بر نتانیا را به انحصار خود در آورد. بخش حمل و نقل BYD تا امروز فعالیت گسترده ای در چین و ایالات متحده داشته اما ظاهراً حالا نوبت به کشورهای اروپایی رسیده است. در حال حاضر ۱۰ کامیون برقی ETM6 برای تحویل کالاهای IKEA در سراسر آمستردام به خدمت گرفته می شوند. کامیون ها با وزن ناخالص ۷۵۰۰ کیلوگرم و ظرفیت بار ۳۹۹۰ کیلوگرم به طور کاملاً جداگانه ساخته شده اند و قرار است به تولید انبوه برسند. تجهیزات برقی آن ها نیز تماماً ساخت کشور

مدیرعامل شرکت تولید اتوبوس برقی «پارسان شتاب» در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

تولید نخستین اتوبوس الکتریکی با ۷۰ درصد داخلی سازی آغاز شد

پیشرا نه الکتریکی این اتوبوس را «گروه مپنا» و بدنه و تریم آن را مجموعه «عقاب افشان» تولید می کند و شرکت شتاب مونتاژ نهایی و خدمات آن را برعهده دارد



فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

«این روزها که ناوگان حمل و نقل مسافری کشور بیش از همیشه نیازمند مدل های جدید، به روز و البته کمتر آلاینده است، تولیدکنندگان داخلی به دنبال آن هستند تا بتوانند به جای مدل های درون سوز، محصولات الکتریکی را وارد ناوگان کشور کنند. در این مدت، اخبار مختلفی از تلاش این شرکت ها برای دستیابی به الکتریویاس ها به گوش رسیده و حالا عقاب افشان در همکاری با مپنا توانسته است نخستین اتوبوس الکتریکی را با حجم ۷۰ درصد داخلی سازی به خط تولید بیاورد. این اتوبوس که توسط شرکت شتاب تولید می شود، نخستین خودرو الکتریکی است که در کشور عرضه خواهد شد. در همین زمینه با کامییز مرادی، مدیرعامل شرکت تولید اتوبوس برقی «پارسان شتاب» گفت وگویی انجام داده ایم که در ادامه از نظر تان می گذرد.

بتوانیم به طور عملیاتی در سال های آینده با ایجاد زیرساخت تجاری به صادرات محصولاتمان نیز دست پیدا کنیم.

آیا امکان پاس کردن استانداردهای مورد نیاز این خودروها در کشور وجود دارد؟

بخش عمده استانداردهای خودرویی برای محصولات برقی یکسان است. اتوبوس برقی، دو استاندارد مازاد بر خودروهای دیزلی در ردیف های R10 و R100 دارد که انجام آن ها در کشور امکان پذیر نیست. در حال حاضر برای رفع این مشکل تست های مربوط به اتوبوس و قطعات در خارج کشور انجام می شود، اما کارگروهی با همکاری معاونت نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد تشکیل داده ایم و به دنبال راهکاری برای حل این مشکل و انجام این استانداردها در کشور هستیم. استانداردهای خودرویی اتوبوس زیما به طور کامل پاس شده اند و تنها استانداردهای بخش برقی باقی مانده است که امیدواریم در یکی، دو ماه آینده به سرانجام برسد.

قیمت نهایی این محصولات چقدر است؟

اتوبوس های برقی بسته به میزان پیمایش و میزان شبیروی، توان و همچنین مولفه های دیگر قیمت های متفاوتی دارند. تیراژ تولید نیز بر قیمت تاثیر گذار است. قیمت اتوبوس های مشابه در کشور چین که بزرگ ترین، باکیفیت ترین و ارزان ترین تولیدکننده این اتوبوس هادر جهان است، بیش از ۲۲۰ هزار یورو است و ما به راحتی می توانیم با آن ها رقابت کنیم. هرچه میزان سفارش و متعاقباً تیراژ تولید بالا برود، رقابت پذیری آسان تر می شود. البته به منظور توجه پذیر کردن ناوگان های اتوبوس برقی می توان با تغییراتی در باتری، تغییر رژیم های بهره برداری و توسعه زیرساخت های ویژه قیمت ها را تا حدودی کاهش داد، یکی از اهداف استراتژیک ما این است که بتوانیم قیمت اتوبوس های الکتریکی را کاهش دهیم تا با بهای کمتری در اختیار مشتریان قرار بگیرند. البته این اتفاق با همکاری شهرداری ها و مصوبات دولتی می افتد که باید اقداماتی را به اتوبوس های برقی اختصاص دهند.

اصلی ترین ویژگی اتوبوس های زیما چیست؟

اتوبوس های شتاب چهار «اولین» دارد: نخست این که «اولین خودرو توسعه یافته» توسط متخصصان داخلی بوده و از نظر طراحی صد درصد داخلی سازی است. یعنی از مراحل طراحی و توسعه تا امروز که در آستانه تولید انبوه هستیم، همه توسط متخصصان داخلی انجام شده است. دیگر آنکه «اولین خودرو برقی تجاری سازی شده» کشور است. همچنین «اولین اتوبوس مونوکوک» (شاسی یکپارچه) ساخت کشور به شمار می رود و در نهایت «اولین اتوبوس Low Floor» کشور است.

ساخته شده است. این موضوع باعث عدم وابستگی می شود. وابستگی عمده در خودروهای سنگین مربوط به موتور است که تقریباً به صورت کامل وارد می شوند. اما در حوزه الکتریکی ها تمام اجزا و قطعات و از جمله موتورهای الکتریکی می توانند در کشور تولید شوند، البته تولید این خودروها ایجاد اشتغال تولیدی و اشتغال فناوریانه می کند. در خصوص باتری نیز گروه مپنا سرمایه گذاری عظیمی انجام داده است تا بتواند در بخش سلول باتری نیز عدم وابستگی ایجاد کند.

چه دلیلی باعث شده است هنوز ثبت سفارش برای این خودروها افزایش نیابد؟

موضوع مهمی که باعث می شود این خودروها سفارش چندانی نداشته باشند، قیمت تولید و عرضه آن ها است. اتوبوس برقی قیمت بالاتری نسبت به دیزلی ها دارد. کمبود منابع باعث شده است مسئولان به جای خرید اتوبوس های گران تر، ترجیح دهند تعداد بیشتری از اتوبوس ها را نوسازی یا اقدام به خرید ناوگان های دیزلی کنند. البته متولیان حمل و نقل در حوزه های مختلف از جمله وزارت کشور و وزارت صمت به مقوله برقی سازی از سال های گذشته توجه داشته اند و فرهیختگان و متخصصان این بخش ضمن پرداختن به این مهم، راهکارهایی را نیز اتخاذ کرده اند. حتی مصوبات قانونی برای کمک به توسعه حمل و نقل برقی وجود دارد، اما مسأله اصلی عدم یکپارچگی سازمان های ذیربط بوده که خوشبختانه رو به بهبود و در مسیر اصلاح رویه ها و رویکردها است.

ظرفیت تولید سالانه این اتوبوس ها چقدر است و چه برنامه ای برای افزایش این ظرفیت دارد؟

ظرفیت تولید ما برای سال آینده ۲۵۰ دستگاه است البته قابلیت افزایش تا ۵۰۰ دستگاه را دارد. این رقم برای سال ۱۴۰۲ به هزار دستگاه خواهد رسید.

آیا شرکت شتاب برنامه ای برای صادرات این خودروها هم در نظر گرفته است؟

باتوجه به این که در شرایط خاص اقتصادی R&D این محصول را آغاز کردیم، هدف ما این بود قابلیت صادرات وجود داشته باشد. تعریف این اتوبوس بر مبنای اتوبوس بر خردوار از استانداردهای ای – مارک اروپا انجام شده است پس ذاتاً این محصول قابلیت صادرات خواهد داشت. اما بستگی به نوع تبلیغات و بازاریابی فعال صادراتی دارد. از آن جا که حمل و نقل عمومی یک موضوع کلان مدیریتی بوده، معمولاً مرادرات سیاسی در تجارت محصولات مرتبط موثر است. بنابراین همراهی دولت برای تحقق صادرات ضروری خواهد بود. به هر حال، اقداماتی برای عرضه این محصول در کشورهای نظیر عراق، پاکستان، سوریه، ارمنستان و روسیه و آذربایجان انجام داده ایم و امیدواریم

دوم آنکه راندمان چاه تا چرخ حمل و نقل برقی باتوجه به تکنیک های مورد استفاده بین ۲۰ تا ۲۴ درصد است، در حالی که همین راندمان در حمل و نقل با موتور احتراقی استاندارد بین ۹ تا ۱۳ درصد است. بنابراین از نگاه مدیریت اجتماع و منابع، میزان استفاده از منابع یک دوم کاهش پیدا می کند. این موضوع از مهم ترین دلایلی است که باعث شده جامعه جهانی به سمت استفاده از ناوگان حمل و نقل برقی حرکت کند. زمانی که حمل و نقل برقی به شکل گسترده جایگزین خودروهای دیزل و بنزینی شود، آشکارا در هزینه سلامت شهری و شهروندان تاثیر مثبت می گذارد.

مزیت مهم دیگری که این خودروها برای کشور دارند، این است که در حوزه ساخت وسایل حمل و نقل الکتریکی می تواند به خودکفایی کامل برسد و در این بزنگاه تاریخی برگزاندی برای صنعت کشور اتفاق بیفتد. در حال حاضر وابستگی ما در تولید این خودروها مربوط به سلول باتری است. توان ساخت تمامی تجهیزات خودروهای الکتریکی در کشور وجود دارد. تجهیزات اتوبوس های زیما در کشور

نورپا



ظرفیت تولید ما برای سال آینده ۲۵۰ دستگاه است و قابلیت افزایش تا ۵۰۰ دستگاه را دارد. البته این رقم برای سال ۱۴۰۲ به هزار دستگاه خواهد رسید. این اتوبوس قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتر را با هر بار شارژ دارد و اگر به یک شارژر سریع پانتوگراف یا حتی معمولی ۶۰۰ کیلوواتی متصل شود، طی نیم ساعت شارژ کامل انجام می شود

و هم نرم افزاری توسعه یافته است. در حوزه سخت افزار شارژرهای پرتابل داخل خودرو، شارژر کند خودرویی، شارژر سریع خودرویی با پروتکل های مختلف شارژ و شارژر سریع اتوبوسی و حتی شارژر پانتوگراف اتوبوسی که در دنیا تولیدکنندگان چندانی ندارد، توسعه داده شده است. یکی از ماموریت های ما گسترش زیرساخت استفاده از حمل و نقل الکتریکی است و آمادگی داریم تا هر مکانیزم شارژی را که مدنظر بهره برداران خطوط اتوبوسرانی باشد، ارائه دهیم. مطالعات گسترده شهری هم انجام داده ایم. مطالعاتی روی خط یک بی آر تی مشهد انجام شده است که ساختار ناوگان و چگونگی زیرساخت آن را عرضه می کند. گروه مپنا قرارداد دیگری برای برقی سازی شهر مشهد منعقد کرده است و سعی داریم مشابه آن را برای تهران، شیراز و اصفهان هم انجام دهیم.

آیا این زیرساخت ها برای محصولات دیگر خودروسازان نیز قابل استفاده خواهد بود؟

زیرساخت ها به گونه ای هستند که امکان استفاده از آنها برای هر ناوگانی وجود دارد و تمامی استانداردهای مختلف و مکانیزم های شارژ را در بر می گیرد. این زیرساخت ها تمام پروتکل های روز دنیا را پوشش می دهند.

هزینه تولید هر دستگاه چقدر است؟

در حال حاضر باتوجه به این که تیراژ نداریم، هزینه تولید بالا است. در تولید موضوع «صرفه در مقیاس» مطرح می شود. اگر تیراژ افزایش یابد، هزینه های تولید کاهش می یابد. این در حالی است که هزینه تولید اتوبوس های الکتریکی در مقایسه با اتوبوس های دیزلی بالاست. اما تیراژ بالای می تواند این فاصله را کاهش دهد. باید این موضوع را هم در نظر گرفت که ساختار صنعت و تولید در سطح بین الملل به سمتی حرکت می کند که در درازمدت قیمت ها به هم نزدیک می شوند و به جایی خواهیم رسید که در یک دهه آینده حتی قیمت خودروهای الکتریکی نسبت به دیزلی ها باتوجه به رشد و بهره گیری از فناوری های موجود، یکسان شود.

اتوبوس های الکتریکی چه مزیتی نسبت به دیزلی ها دارند؟

به خودروهای الکتریکی Local Zero Emission گفته می شود. یعنی آلایندهی صفر دارند. این آلایندهی ها تنها مربوط به هوا نیست، بلکه آلایندهی های صوتی را هم شامل می شود. برای تولید برق مورد نیاز این خودروها، دو نکته اساسی وجود دارد. نخست آن که برق مورد نیاز می تواند از محل انرژی های تجدیدپذیر تامین شود و اگر هم بخشی از آن محقق نشود، تولید آلایندهی در محل تولید برق اتفاق می افتد که دور از شهرها و محل های مسکونی است. نکته

اتوبوس های الکتریکی «شتاب» که به تازگی رونمایی شده اند، چه امکانات فنی دارند؟

نام تجاری اتوبوس های شتاب یعنی «زیما» به معنای زمین است و نگرش ما برای زمین پاک و هوای پاک را در دل خود دارد. شرکت شتاب سال ۱۳۹۹ با سهام مشترک گروه مپنا و مجموعه تولیدی، صنعتی عقاب افشان راه اندازی شد. ماموریت این شرکت توسعه و تولید خودروهای عمومی و تجاری برقی است. اولین محصول این شرکت در اردیبهشت ماه سال جاری رونمایی شد که یک اتوبوس ۱۲ متری مجهز به پیشرا نه تمام الکتریکی بر خوردار از باتری لیتیومی است. این اتوبوس قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتر را بهر بار شارژ دارد و اگر به یک شارژر سریع پانتوگراف یا حتی معمولی ۶۰۰ کیلوواتی متصل شود، طی نیم ساعت شارژ کامل انجام می شود. معمولاً شارژرهای ۳۰۰ کیلوواتی برای این خودروها استفاده می شود که شارژ کامل آن یک ساعت کامل به طور می انجامد. البته مکانیزم های دیگری هم برای شارژ این خودروها وجود دارد. اگر از شارژر فلش یا سوپر سریع که در مسیر خطوط استفاده می شوند، بهره ببریم – به نحوی که در هر ایستگاه بخشی از شارژ مورد نیاز دریافت شود – نیازی به شارژ شبانه نخواهد بود. پیشرا نه این محصول یک سیستم اکسل مجهز به موتورهای نزدیک به چرخ است و حدود ۳۱۸ کیلووات ساعت باتری دارد. پیشرا نه الکتریکی این اتوبوس را گروه مپنا و بدنه و تریم آن را مجموعه عقاب افشان تولید می کند و شرکت شتاب مونتاژ نهایی را انجام می دهد و خدمات آن را تامین می کند.

تا امروز چند دستگاه از این خودروها تولید شده و چه شهرهایی برای خرید این اتوبوس اقدام کرده اند؟

تا امروز چهار دستگاه از این اتوبوس تولید شده است. در حال حاضر مراحل تجاری سازی به اتمام رسیده و وارد فاز تولید انبوه شده ایم. برای سرس نخست این محصول، سفارش و قرارداد با شهرداری مشهد داریم و در حال گذار ندن مراحل مربوط به اخذ استانداردها هستیم. همچنین موافقت نامه ای با شهرداری اصفهان امضا شده و با شهرداری شیراز در حال تدوین است. مذاکراتی هم با شهرداری تهران برای استفاده در خطوط اتوبوسرانی تهران در جریان است.

آیا در زمینه توسعه زیرساخت های اصلی استفاده از این خودروها هم اقداماتی انجام داده اید؟

گروه مپنا از ۵ سال پیش اقدامات موثری برای توسعه زیرساخت حمل و نقل برقی در کشور انجام داده است. زمانی که در مورد زیرساخت های مربوط به شارژ صحبت می کنیم، مجموعه ای از سخت افزار و نرم افزار مدنظر است. سبد محصول زیرساخت هم از نظر سخت افزاری



خودرو هستیم و بسیاری از افراد که مدل‌های وارداتی را قبلاً خریداری کرده و به‌صورت وکالتی استفاده می‌کردند، حال برای جلوگیری از پرداخت این مالیات هنگام نقل و انتقال به‌مرکز شماره گذاری هجوم آورده‌اند و این موضوع سبب شلوغی این مراکز شده است.

طبق ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور از انتهای ماه جاری قانون در یافت مالیات مضاعف از خودروهای با قیمت بیش از یک میلیارد تومان اجرایی خواهد شد؛ به‌همین دلیل در روزهای اخیر شاهد افزایش حجم مراجعه به‌مرکز شماره گذاری برای تعویض پلاک



**هجوم به مراکز
شماره گذاری!**

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تعداد خودروهای متعارف کمتر از انگشتان یک دست!

حاضر ۶۴۰ میلیون تومان است). با این تفصیل غیر از پراید، تیبا و کوییک، تمام خودروهای موجود در بازار در زمره خودروهای غیر متعارف هستند. در عین حال باید توجه داشت که اجرایی شدن این قانون سبب جسات و بی‌توجهی بیش‌تر آن دسته از رانندگان می‌شود که اعتقاد چندانی به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی ندارند و به‌توقعی مشوق آن‌ها در ادامه دادن به رفتار نادرستشان است. زیرا در این صورت طبق تصمیم قانون‌گذار و در صورت بروز سانحه و حتی مقصر بودن راننده، وی مجبور به پرداخت خسارت کامل نیست!

متأسفانه همچنان شاهدیم که گاه در کشورمان قوانین یک‌طرفه و بدون در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کننده وضع می‌شود و در این راستا اخیراً قانون پرداخت خسارت به خودرو و متعارف در بیمه مورد توجه قرار گرفته و طبق این قانون خودروهایی که قیمت آن‌ها بیش از نصف دیه یک مرد کامل باشد، نامتعارف محسوب می‌شوند و پرداخت خسارت کامل به آن‌ها از طریق بیمه شخص ثالث مقدور نیست. بر این اساس پرداخت خسارت به آن‌ها بر اساس حداکثر قیمت خودرو ۳۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته خواهد شد (بهای دیه یک مرد کامل در حال

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارگارتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هاپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا اراو ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هاپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هاپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX 2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX 300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاج یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرا نسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X12.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بازین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم در عیب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۳.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۷۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۴۰۰-۵۸۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۵۵۰۰-۶۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

خبر

News

خودروهای تولیدی ایران خودرو در سنگال گازسوز هستند



خواهد شد.» وی قیمت مناسب محصولات ایران خودرو در بازار سنگال را مزیت رقابتی در میان رقبا دانست و با بیان این که در حال حاضر تولید تمام محصولات صادراتی ایران خودرو سودده هستند، افزود: «توزیع‌کننده گاز LPG نیز شرکت سنیران اتواست که این موضوع نیز سبب ایجاد درآمد برای این شرکت خواهد شد.»

پورمجیب با بیان این که توزیع قطعات یدکی خودروهای سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین نیز منبعی برای کسب درآمد سنیران اتوا و ایران خودرو خواهد شد، گفت: «دیگر محصولات موجود در سنگال نیز که دارای قطعات مشترک با محصولات ایران خودرو هستند، از این قطعات استفاده خواهند کرد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «مقوله آرا زوری صادرات در این برهه از شرایط اقتصادی کشور خدمتی به حساب می‌آید که مورد تأیید ارکان مدیریتی شرکت است و اقدامات اخیر ایران خودرو در احیای سایت‌های تولیدی خارج از ایران سبب تأمین منافع اقتصادی برای شرکت و در نهایت کشور خواهد شد.»



«معاون صادرات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که این خودرو ساز از سرمایه‌های راقد قبلی در احیای سایت سنگال استفاده کرده و سرمایه‌گذاری جدیدی صورت‌نگرفته است، تولید خودرو در این کشور را تصمیمی اقتصادی و براساس منافع ملی خواند. کیانوش پورمجیب با اشاره به راه‌اندازی مجدد خط تولید سایت سنیران اتو در سنگال، با تأکید بر گازسوز بودن محصولات تولیدی ایران خودرو در این سایت خاطر نشان کرد: «این خودروها در عین این که دوست‌دار محیط‌زیست محسوب می‌شوند، برای مشتریان نیز از منظر تأمین سوخت به‌صرفه خواهند بود.» وی افزود: «خوشبختانه محصولات ایران خودرو تصویر مثبتی در اذهان مردم کشورهایی همچون آذربایجان، عراق یا سنگال دارند و پس از دنا در بازار آذربایجان، محصول سمند تا کسی در سنگال خودرو بسیار محبوبی به‌شمار می‌رود.» پورمجیب با بیان این که ایران خودرو برنامه بلندمدتی برای توسعه بازار منطقه غرب آفریقا دارد، گفت: «علاوه بر سنگال، بازار منطقه غرب آفریقا نیز مورد توجه سنیران اتوا و ایران خودرو است که قطعا از این طریق بهر‌ه‌وری بالاتری در این سایت تولیدی ایجاد



انبار قاچاق روغن موتور خودرو در بابل کشف شد

«دادستان شهرستان بابل گفت: «بیش از ۲۰ هزار لیتر روغن تقلبی در بابل کشف و ضبط شد. حجت‌الاسلام اسماعیل ملاکریمی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در بابل اظهار کرد: «در بازدید نمایندگان دادستان به همراه اداره اماکن، ضابطین دادگستری و پلیس اطلاعات امنیت یک انبار روغن موتور خودرو، شناسایی شد.» وی افزود: «در این بازدید ۲۰ هزار و ۸۰ لیتر روغن تقلبی کشف و ضبط شد.»

دادستان بابل تصریح کرد: «متصدی متخلف با خرید روغن تقلبی و حلکردن مقداری روغن سالم در گالن‌های چهار لیتری با قیمت‌های غیر واقعی وارد بازار می‌کرد.» ملاکریمی ادامه داد: «مکان شناسایی شده به دستور نماینده دادستان پلمپ و فرد خاطی پس از تشکیل پرونده به محاکم قضایی معرفی شد.»

رشد بی‌سابقه نرخ مواد اولیه سبب شد

افزایش ۵ تا ۳۰ درصدی قیمت انواع فیلتر خودرو

در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از برنامه این واحد تولیدی برای واقعی‌سازی بهای محصولات لوکومبیل خبر داد و گفت: «فیلتر لوکومبیل نیز از دهم دی‌ماه قیمت محصولات خود را بین ۵ تا ۱۵ درصد افزایش خواهد داد.

این اقدام در جهت جبران بخشی از هزینه‌های تحمیل‌شده به تولید به دلیل بالا رفتن سرسام‌آور بهای مواد اولیه است.» وی با تأکید بر اینکه از مراد تاکنون قیمت مواد اولیه شامل ورق، کاغذ فیلتر، جعبه، چسب و واشر افزایش یافته است، افزود: «در این مدت قیمت‌های ورق ۳۰ درصد، کاغذ فیلتر که به صورت وارداتی تأمین می‌شود؛ ۴۰ درصد، کارت‌ن ۱۵ درصد و واشر ۲۰ درصد افزایش یافته است.» به گفته پاسپار ماده اولیه تولید واشر فیلتر یا NBR کاملاً وارداتی است و واشر سازی کشور وابستگی صددرصدی به واردات دارد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در حال حاضر فیلتر سرکان تنها شرکتی است که لیست قیمت محصولات خود را در دی‌ماه اعلام کرده قیمت‌هایی که با اضافه شدن ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده برای تعویض روغنی‌ها اعمال خواهد شد و آنها نیز بنا بر صلاحدید خود و تعیین سود، کالا را به مصرف‌کننده نهایی عرضه خواهند کرد.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«رشد بی‌سابقه قیمت مواد اولیه تولید انواع فیلتر خودرو از مردادماه سال جاری تاکنون سبب شد فیلترسازان اقدام به افزایش قیمت محصولات خود در بازار کنند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»؛ فیلتر «سرکان» با اعلام لیست قیمت جدید خود اقدام به بالا بردن بهای محصولات خود بین ۱۵ تا ۳۰ درصد نسبت به مردادماه کرده است، بنابراین به دنبال این افزایش قیمت دیگر تولیدکنندگان و فعالان این صنعت نیز از این روند مستثنا نخواهند ماند.

فیلترسازان که از مردادماه تاکنون قیمت‌های محصولات خود را افزایش نداده بودند این بار به دلیل رشد قیمت مواد اولیه مجبور به جبران بخشی از هزینه‌های خود از طریق افزایش قیمت‌ها خواهند شد. بر همین اساس حسین پاسپار، مدیرفروش شرکت «فیلتر لوکومبیل»

تترکت تویوتا		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۹۲۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir

«کمپانی بامو موتور را در سال گذشته میلادی از کانسپت Definition CE04 رونمایی کرد. این موتور سیکلت که بر پایه و اساس اسکوتر طراحی و ساخته شده بود، هدفش بازار موتور سیکلت‌های الکتریکی جهان بود. اواسط سال جاری میلادی این کمپانی باواریایی از نسخه تولید انبوه این اسکوتر به صورت رسمی رونمایی کرد و نسخه تولیدی این اسکوتر وجه اشتراک بسیار زیادی با نسخه کانسپت خود دارد و می‌توان گفت نسخه کانسپت را تولید کرده‌اند. نکته بسیار مهم این که طراحان بامو موتور را با توجه به این که Definition CE04 اسکوتر مناسبی برای شهر است، نشیمنگاه (زین) این موتور سیکلت تمام برقی را طوری



موتور سیکلت برقی کاربردی بامو!

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۶۴

آیا طرح اختصاص سهمیه بنزین به افراد می‌تواند سبب بهینه‌سازی مصرف سوخت شود؟

۱- بله

۲- خیر

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۶۳

گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۸۳ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی در شرایط جوی نامساعد با توجه به بار ترافیک عادلانه است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۸۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

پیامک

SMS

سدان با کیفیت بازار

قصد داریم با ۷۵ میلیون تومان دوو سیلو مدل ۱۳۸۰ با کارکرد ۲۲۵ هزار کیلومتر بخرم. آیا خرید این خودرو در حال حاضر به صرفه است؟ در عین حال در این بازه قیمتی چه خودرو مناسب دیگری می‌توان خرید؟

فخرالدین - اصفهان

«کارشناس و مهندسان مکانیک بر این عقیده‌اند که عمر مفید یک خودرو هشت سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد است. اما این به آن معناییست که دیگر چنین خودرویی کارایی ندارد. بلکه عمر مفید قطعات به پایان رسیده است. در این حالت اگر خودرو اورهال نشود و قطعات اصلی پیشرا نه، گیربکس، سیستم تعلیق و سازه بدنه تعویض شوند، می‌توان سیکل استفاده از خودرو را تا مدتی شارژ کرد. دوو سیلو یکی از سدان‌های محبوب بازار داخلی است که دهه ۷۰ تا اوایل دهه ۸۰ شمسی توسط کرمان موتور عرضه شد و در آن زمان مورد توجه بسیاری از خریداران و علاقه‌مندان قرار گرفت که به خودرو خانوادگی سدان اهمیت می‌دهند. در حال حاضر این خودرو در بازار دست دوم‌ها نیز جایگاه ویژه‌ای نزد جوانان دارد. دوو سیلو از طراحی مناسب و جوان پسندی برخوردار است و این سدان خانوادگی جمع و جور با فضای مناسبی که در اختیار سر نشینان می‌گذارد، یکی از گزینه‌های معقول برای خرید یک خودرو خانوادگی به شمار می‌رود. پیشرا نه سیلو را یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۴۹۸ سی‌سی تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد و این موتور از ساختار هشت سوپاپ در سر سیلندر و پاشش سوخت انژکتوری بهره می‌گیرد. این موتور طراحی و ساخته شده توسط تیم مهندسی کمپانی جنرال موتورز است و سیستم سوپاپ‌بندی آن از تاییت دستی برخوردار است.

با این وجود در دهه ۷۰ شمسی به عنوان خودرویی با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری MPI شناخته می‌شد. همچنین ساختار دو میل سوپاپ و DOHC دارد و با این وجود حداکثر قدرت موتور به ۷۵ اسب بخار در ۵۴۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور موتور آن به ۱۲۷ نیوتن متر در ۳۲۰۰ دور در دقیقه می‌رسد.

این موتور ۱.۵ لیتری از مصرف سوخت پائینی برخوردار است؛ اما یکی از ایرادات موتور سیلو این است که اگر به دمای کاری موتور توجه نشود، زودتر از آنچه تصور می‌شود، واشر سر سیلندر آن معیوب می‌شود. با توجه به نگهداری صحیح از این خودرو این پیشرا نه یکی از کم مصرف ترین ها و کم اسهلاک ترین پیشرا نه‌های حاضر در بازار کشور مان است. یکی از نکات مهم و ویژه دوو سیلو گیربکس پنج سرعته فوق العاده آن است. زیرا گیربکس این سدان با ساختار ضرایب و فواصل کوتاه همراه است. همین مقوله سبب شده است سیلو با موتور ۱.۵ لیتری هشت سوپاپه از شتاب خوبی برخوردار باشد. گیربکس این خودرو بسیار با کیفیت است؛ اما اگر پس از کارکرد ۲۰۰ هزار کیلومتر قصد خرید آن را دارید، باید گیربکس

اورهال شود. سیستم تعلیق این خودرو نسبت به رقبای تولید داخل حاضر در بازار بسیاری با کیفیت تر از رقبای می‌شود؛ تاحدی که سیلو با سیستم تعلیق با کیفیت معروف شده است. اما با توجه به این که خودرو مورد نظر شما ۲۲۵ هزار کیلومتر کار کرده و سال ساخت آن ۱۳۸۰ است، بنابراین بهتر است این خودرو به شکل کامل بررسی شود. به بیان دیگر باید از لحاظ بدنه و شاسی مورد بررسی قرار گیرد و از سلامت شاسی آن یقین حاصل کنید. اما اگر موتور و گیربکس آن نیاز به تعمیر داشته باشد، این مساله بسیار جدی نیست. زیرا می‌توان تمام قطعات پیشرا نه را اورهال کرد. البته در نظر داشته باشید که دوو سیلو یکی از خودروهای پرازد به لحاظ برقی است و با صرف این هزینه می‌توانید پراید SE مدل ۱۳۹۲ با کارکرد ۲۰۰ هزار کیلومتر بخرید.

سوپرا GR GTS؛ ترکیبی از مهندسی بامو و تویوتا!

کوپه جذاب سال زاپنی

رادر ۱۶۰۰ تا ۴۵۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. روی این خودرو گیربکس هشت سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF آلمان نصب شده تا وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های عقب را بر عهده داشته باشد. در حالت انتخاب وضعیت اسپرت برای رانندگی کافی است تا انتهای پدال گاز را فشار دهید تا ظرف ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابید. همچنین حداکثر سرعت تویوتا سوپرا GR GTS ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. هر چند که در این نسخه نمونه سفارشی وجود دارد که محدوده سرعت این کوپه پر فور منسی را به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند.

سوپرا GR GTS به کیت بدنه اسپرت نیز مجهز است و از سوی دیگر کیت اگزوز سفارشی نیز وجود دارد که این سیستم اگزوز از جنس تیتانیوم است و همین مساله سبب شده است سیستم خنک‌کاری موتور حدود ۱۲ درصد بهبود داشته باشد. کیت بدنه اسپرت شامل لیپ سپر جلو، دیفیوزر عقب، لیپ سپر عقب، اگزوزهای اسپرت و قطعات فیبر کربنی تزئینی برای بدنه است و از مهم ترین آپشن‌های رفاهی و ایمنی نصب شده روی سوپرا GR GTS می‌توان به سیستم هشدار نقطه کور، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم شناسایی عابر پیاده و دو چرخه سوار، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم پارک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، صندلی‌های برقی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای و... اشاره کرد. تویوتا سوپرا GR GTS ۹۹ هزار و ۶۲۶ دلار ارزش دارد.



«نسل چهارم محبوب ترین کوپه تویوتا یا همان سوپرا در ماه مارس سال ۲۰۱۹ به جهان معرفی شد. نسل چهارم سوپرا با زبان جدید طراحی تویوتا به بازار آمد که در چند نسخه عرضه شده است. در این مطلب نسخه GR GTS این خودرو مورد بررسی ماست و نسل چهارم سوپرا با استایل آوانگارد مواجه است که این موضوع را می‌توان به خوبی در حجم‌های ماهیچه‌ای پروفیل خودرو مشاهده کرد. پروفیل خودرو با کاپوت نسبتا کشیده و حجم خاص و برآمده روی گلگیرهای عقب مواجه است که جذابیت بصری این خودرو را دوچندان می‌کند.

همچنین در نمای چراغ سوپرا چراغ‌های مستطیل LED به فرم L شکل مشابه کانسپت FT-1 طراحی شده و با حجم خاص دماغه خودرو، بسیار زیبا به نظر می‌رسد. در نمای عقب بر خلاف چهره خودرو، با نمای تهاجمی مواجهیم؛ زیرا چراغ‌های جمع و جور با LED هایی به فرم علامت تعجب و حجم پردازی خاص روی در صندوق و اگزوزهای کرومی شکل در طرفین سپر و دیفیوزر میان آن، به حس اسپرت بودن این خودرو می‌افزاید. رنگ‌های ۱۹ اینچی آلبازی فورج شده پنج پره جذابیت این کوپه تهاجمی تویوتا را دوچندان می‌کند و در زمان ورود به کابین سوپرا GR GTS با طراحی دلنشین و زیبایی مواجه می‌شویم.

استفاده از دو نمایشگر ۸.۸ اینچی به صورت استاندارد برای کنسول میانی و کلاستر (پشت آمپر) ۶.۵ اینچی دیجیتال فضای مدرنی را در کابین فراهم آورده است و استفاده از چرم با کیفیت و قطعات دکوراتیو و پوشش فیبر کربنی برای برخی نقاط داشبورد و کابین از دیگر ویژگی‌های کابین سوپرا GR GTS است.

طراحی غربلک فرمان اسپرت، دو پدال شifter آلومینیومی پشت آن و دسته‌دنده مشابه محصولات بامو و طراحی صندلی‌های اسپرت، رانندگی با سوپرا را بسیار هیجان انگیز می‌کند. سوپرا نسل چهارم با مشارکت و همکاری مهندسان کمپانی بامو و روی پلتفرم CLAR بامو شکل گرفته است. این پلتفرم با رودستر چابک باواریایی‌ها یعنی Z4 G29 یکسان است.

بنابراین پیشرا نه‌ای که زیر کاپوت سوپرا GR GTS و سایر نسخه‌های دیگر این خودرو جا خوش کرده، موتور قدرتمند بامو است. در این نسخه از سوپرا (GR GTS) موتور شش سیلندر خطی سه لیتری B58 قرار گرفته و این موتور مجهز به تکنولوژی توپین پاور توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر هاست. این موتور شش سیلندر سه لیتری حداکثر ۳۸۲ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ تا ۶۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور

تلگرام

Telegram

رانندگی ایمن و کاهش تصادفات

در بسیاری مواقع حین تردد در سطح شهر خودروهای سواری را می‌بینیم که به اندازه یک خودرو وانت اثاثیه حمل می‌کنند! البته برخی رانندگان وانت نیز به میزان بار قابل حمل توجهی ندارند و به همین دلیل خودرویشان پس از مدتی آسیب می‌بیند. بنا به باور بسیاری از کارشناسان و منتقدان، چنین مشکلاتی ناشی از عدم فرهنگ سازی است و حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا ضعف فرهنگی سبب بروز چنین مشکلاتی می‌شود یا نبود محصول مناسب و در هر صورت راه حل آن چیست؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

گسترده نبودن سبد محصولات خودرو سازان توام با عدم رفتار صحیح رانندگی زمینه ساز چنین مواردی است و بارها به این مساله اشاره شده که در تولید و عرضه وانت‌های شهری به بازار خلأ جدی وجود دارد و در عین حال سال هاست که خودرو سازان در تلاش هستند این خلأ را تنها با عرضه چند مدل محدود پر کنند و شاید با توسعه وانت‌های شهری، دیگر شاهد چنین صحنه‌هایی نباشیم.

خبرمش

توسعه سبد محصول خودرو سازان مشروط بر درخواست مشتری است و مشتری نیز زمانی درخواست و تمایل زیاد به خرید محصولی دارد که ارزان باشد. متاسفانه در شرایط فعلی محصول ارزانی در صنعت خودرو به چشم نمی‌خورد. در عین حال وانت‌های شهری، هزینه نگهداری پایین تری نسبت به پیکاپ‌ها (وانت‌های سباز بزرگ یا متوسط) دارند. هر چند که بازار خودروهای پیکاپ در دنیا داغ است؛ اما این موضوع نباید سبب کم اهمیت شمردن بازار خودروهای وانت شهری شود. البته در چنین مواردی رانندگان نیز به سهم خود مقصر هستند و در این باره باید رفتار رانندگی نیز اصلاح شود.

فرخی

Message

صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

معاینه فنی، عامل مهم در نگهداری خودرو!

«خودرو پژو پارس موتور ۱۸۰۰ سی‌سی مدل ۹۵ دارم و حدود یک هفته قبل برای گرفتن معاینه فنی به یکی از مراکز مربوطه مراجعه کردم. پس از تست و بررسی خودرویم، کارشناس مرکز مذکور به دلیل آلایندگی بالای موتور، آن را مردود اعلام کرد. اما پس از مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که سنسور اکسیژن خودرویم معیوب شده و با تعویض آن مشکل برطرف شد.

صابریان - تهران

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«مگناتایر» هلند «فنل تایر» استرالیارا خرید

تایر سازی بین‌المللی به سبک شرکت‌های محلی

«فنل تایر» که به قیمت‌های رقابتی و باکیفیت بالا در انواع OTR، معدنی و TBR شناخته می‌شد، توسط «مگناتایر» خریداری شد. تقاضا برای لاستیک‌های خارج از جاده با کیفیت بالا در استرالیا از اهداف اصلی مگناتایر است. بنابراین با در نظر گرفتن استراتژی تقویت موقعیت خود در سراسر جهان در نهایت این تصمیم را گرفت. این خرید فرصت‌های بیشتری برای رشد و افزایش حجم تولید تایر را فراهم می‌کند. همچنین حمایت جدی تر از مشتریان استرالیایی با ارائه راهکارهای ترکیبی با خدمات کامل برآورده می‌شود. میشل دی‌روچتر، مدیرعامل مگناتایر گفت: «بر اساس دیدگاه‌های مشترکی که با فنل تایر در مورد گسترش سبد محصولات داشتیم، جذب این تایر ساز شدیم. هدف ما افزایش حجم فروش به ۶۰۰ میلیون یورو طی ۵ سال و تقویت جایگاه خود به عنوان بزرگ‌ترین تامین‌کننده سطح دو لاستیک‌های خارج از جاده و ارائه خدمات گسترده برای این تایر هادر سطح جهان است. همچنین این خرید نشان می‌دهد مگناتایر در مسیر درستی برای رسیدن به این هدف قرار

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت – ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت – ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX

خودرو خورشیدی جدید استارت آپ گمنام هلندی باقیمت ارزان



◀ استارت آپ **Lightyear** اعلام کرده دومین محصول خود را با نام **Two** در سال ۲۰۲۵ وارد بازار خواهد کرد. برخلاف مدل **One** که دارای قیمت نسبتاً زیادی است، این خودرو برچسب قیمت حدود ۳۰ هزار یورو خواهد داشت و باتری آن نیز به‌مراتب کوچک‌تر خواهد بود. شاید بدانید این استارت آپ هلندی خود را برای تحویل مدل **One** در سال آینده آماده می‌کند و این خودرو خورشیدی به‌پک باتری ۶۰ کیلووات – ساعتی مجهز است؛ اما با توجه به‌پنل‌های خورشیدی نصب‌شده روی قسمت‌های

مختلف بدنه و تامین بخشی از انرژی مورد نیاز از این طریق، قادر است تا ۷۲۵ کیلومتر مسافت را با یک بار شارژ پشت سر بگذارد. البته این رقم براساس استاندارد **WLTP** محاسبه شده و ممکن است برحسب شرایط روزه‌مره‌اندکی کمتر باشد. این خودرو از نظر ظاهری طراحی کاملاً منحصربه‌فردی دارد و می‌توان آن را مشابه فولکس‌واگن **XL1** دانست. نکته جالب توجه این‌که استارت آپ **Lightyear** برای تولید محصولات خود با شرکت **Valmet Automotive** فنلاند به‌توافق رسیده است.



میلیاردها وات انرژی، نیازمند ایجاد گیگا کارخانه‌های هوشمند باتری است

طول چرخه تست، به‌کارگیری برخی ابزارها حتی داده‌های ارزشمندتری تولید می‌کنند. یکی از مهم‌ترین جنبه‌های «موضوع دیجیتال» وسعت چشم‌انداز از طریق نظارت بر تولید است و این نظارت از مجموعه نرم‌افزاری به‌نام سیستم‌های اجرایی تولید (MES) می‌آید. MES برای چندین دهه در تولید خودرو مورد توجه قرار گرفته و از آن استفاده شده است؛ اما برای تولید کنندگان باتری و در حوزه سفارشی‌سازی تا حدی جدید محسوب می‌شود و در عین حال از اهمیت زیادی نیز برخوردار است و با توسعه بازار خودرو، برای سفارشی‌سازی باتری تقاضای بیش‌تری وجود خواهد داشت. همه چیز در مراحل اولیه تحقیق و توسعه مد نظر قرار می‌گیرد؛ جایی که شیمی‌دانان و مهندسان مفاهیم جدید باتری را توسعه می‌دهند. آن‌ها از ابزارهای ارائه‌شده توسط شیمی محاسباتی و CAD برای طراحی همراه با PLM برای مدیریت توسعه محصول استفاده می‌کنند. موضوع دیجیتال با شروع به‌جمع‌آوری اطلاعات در یک محیط مجازی آغاز می‌شود و در طول چرخه تست، ابزارهایی مانند MATLAB و ANSYS حتی داده‌های ارزشمندتری تولید می‌کنند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های «VARIAN, ARMO new, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO» SM , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ SM , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، رنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیپر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	



برف و باران در جاده‌های ۱۲ استان کشور



برف و باران در برخی محورهای استان‌های کرمانشاه، کردستان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، زنجان، قزوین، البرز، تهران و مازندران گزارش شده و در برخی محورهای استان‌های گیلان و ایلام نیز بارش باران ادامه دارد. بنابراین لازم است رانندگان با هوشیاری و دقت بیشتری در این مسیرها تردد کنند. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا رانندگی با سرعت مطمئنه، رعایت فاصله طولی، استفاده از زنجیر چرخ در محورهای برفگیر و... را از الزامات رانندگی در شرایط برفی و بارانی عنوان کرد.

ایستاد: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا از بارش برف و باران در محورهای ۱۲ استان کشور خبر داد. سرهنگ احمد شیرانی وضعیت ترافیکی جاده‌های کشور را روان اعلام کرد و گفت: «گزارشی مبنی بر ترافیک سنگین یا گرگ ترافیکی در محورهای بین شهری کشور اعلام نشده، رصدها و پایش‌های انجام‌شده نیز حاکی از آن است که مشکلی در تردهای بین‌شهری وجود ندارد.» وی در مورد وضعیت جوی جاده‌های کشور نیز اظهار کرد: «در حال حاضر بارش

خبر

News

جزئیات تازه از تصادف میکسر با ۱۱ خودرو

«فارس»: رئیس پلیس راهور پایتخت جزئیات و علت تصادف یک دستگاه میکسر با ۱۱ خودرو و جان باختن و مصدومیت ۷ نفر را تشریح کرد. سردار محمدحسین حمیدی در این باره گفت: «یک دستگاه کامیون میکسر که در مسیر شمال به جنوب ستاری، تقاطع مخبری در حال حرکت بوده، پس از این برخورد‌های شدید با ۱۱ دستگاه سواری به سمت

چپ منحرف می‌شود.» سردار حمیدی افزود: «این کامیون میکسر در ادامه حرکت خود در لاین مخالف با یک دستگاه سواری پژو ۲۰۶ برخورد کرده و خودرو را با خود تا پل عابر پیاده می‌کشاند و در نهایت با برخورد با پایه‌های پل متوقف می‌شود.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: «در این حادثه متأسفانه راننده پژو ۲۰۶ که فردی ۲۹ ساله بوده در محل

حادثه فوت و ۶ نفر دیگر نیز مصدوم و به ۱۱ خودرو، گاردریل‌ها، درختان و ابنیه راه خسارات شدید وارد می‌شود.» سردار حمیدی اظهار کرد: «به‌دلیل اهمیت موضوع به قید فوریت جلسه و کمیسیون ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات در خصوص مقررات حمل بار و تخلفات وسایل نقلیه باربری تشکیل و پروانه شرکت مذکور به مدت یک‌سال تعلیق شد.»

پدیده دستفروشی بنزین در برخی اتوبان‌ها و جاده‌های کشور

بنزین گران، کنار خیابان!



دستفروشان قلندرا

«دستفروش بنزین» عنوانی است که مردم به فروشندگان دیهای بنزین در حاشیه جاده‌ها، خیابان‌های درون‌شهری و بیرون‌شهری داده‌اند. این دستفروشان، بنزین را با قیمتی‌هایی تا ۶ برابر نرخ مصوب عرضه در جایگاه‌ها به مردم می‌فروشند. دستفروشی بنزین در ایام پرت‌رددو در جاده‌های برون‌شهری بیش از ایام کم‌ترددو و جاده‌های درون‌شهری صورت می‌گیرد اما هر زمان که خودرویی نیازی به بنزین داشته باشد و جایگاه‌های عرضه این فرآورده نفتی در نزدیکی محل استقرار خودروها نباشند، این دستفروشان و دلالان حضور پررنگی دارند.

رئیس اتحادیه جایگاهداران در این زمینه گفت: «در شرایط فعلی کمبودی در بازار هادر خصوص عرضه بنزین گزارش نشده‌است؛ در شهر تهران حدود ۴۰۰ جایگاه سوخت به‌صورت شبانه‌روزی در حال عرضه فرآورده‌های سوختی هستند، بنابراین چنین رفتارهایی توجیه‌منطقی ندارد.» وی تصریح کرد: «براساس قوانین مدون و دستور وزارت نفت، جایگاهداران اجازه فروش بنزین در بطری، دبه و... را ندارند، این کار ممنوع است و در صورت مشاهده به شدت برخورد می‌شود.» او در پاسخ به این سوال که پراکندگی جایگاه‌های

سوخت موجب ایجاد این پدیده می‌شود، نیز بیان کرد: «ساخت جایگاه‌های تک‌سکودر دستور کار قرار گرفته‌است.» این فروشندگهای خفلاکار و سودجو حتی صدای مدیران شهری را هم در آورده‌اند. مسئولان شهری با انتقاد شدید از این اقدامات می‌گویند: «فروش بنزین در کنار خیابان، غیرقانونی است. این افراد کار درستی نمی‌کنند. کار آنها غیرقانونی و در عین حال خطرناک است. شهرداری، نیروی انتظامی و سایر دستگاه‌های نظارتی و امنیتی باید یکبار برای همیشه ریشه این کسب‌وکار خطرناک را بکشانند. مانیز به‌عنوان شهرداری آمادگی کامل خود را اعلام می‌کنیم. شهرداری قطعاً با آنها برخورد می‌کند. بارها با این افراد برخورد داشته‌ایم اما باز هم مانند قارچ رشد می‌کنند و در هر خیابان و کوچه آنها را می‌بینیم.» گزارش‌های دریافتی از نهادهایی مانند آتش‌نشانی و هلال‌احمر نیز نشان می‌دهد در اغلب موارد، انبار کردن بنزین به‌خاطر دستفروشی و همچنین جابه‌جایی ظرف‌های نامناسب و غیرایمن موجب بروز انفجار و آتش‌سوزی شده و طبعاً فرد خاطی نیز اولین کسی است که دچار خسارات جانی و مالی می‌شود، بنابراین توصیه می‌شود از سوخت‌گیری با ظروف متفرقه، انبار کردن و خریدوفروش خارج از چارچوب بنزین جلوگیری و برخورد شود.

آیا بنزین‌های دستفروشان خطرناک هستند؟

وقتی راننده به بنزین نیاز دارد، حاضر است برای تهیه آن هر قیمتی را بپردازد. اگر فاصله بین جایگاه‌های سوخت‌گیری در نقاط مختلف استاندارد باشد، دیگر فضایی برای دلالان بنزین به‌وجود نمی‌آید. در بسیاری از مناطق مانند برخی بزرگراه‌های شهری و بعضی جاده‌ها که دسترسی به جایگاه سوخت ندارند، این موضوع موجب می‌شود شهروندان از روی اضطرار دنبال دستفروشان سوخت بزنند. در برخی جاده‌های سخت‌گذر و کوهستانی یا بیابانی همچنین روستاهایی که کیلومترها با شهر فاصله دارند، عده‌ای ظرف‌هایی پر از بنزین را می‌فروشند. چند نفری بودن بنزین نیز بهانه دیگری است تا عده‌ای سودجو به شغل کاذب اجاره کارت سوخت یا بنزین‌فروشی روی بیاورند. در برخی نقاط و در جاده‌های منتهی به شهرها و روستاهای کوهستانی استان‌ها که فاصله دسترسی به جایگاه‌های عرضه بنزین بین ۵ تا ۱۰ کیلومتر است، برخی رانندگان که پیش‌بینی درستی از میزان مصرف بنزین خود نداشته‌اند، با کمبود در ذخیره بنزین یا باک خودرو مواجه می‌شوند. حال افرادی در حاشیه جاده‌های برون‌شهری با نصب آژادانه بنزین تبلیغاتی به منظور درآمدزایی از ایسن نیاز، اقدام به عرضه بنزین دیهای می‌کنند. مسئولان نفتی در این باره می‌گویند: «این اقدام موجب تعجب و نگرانی است که با وجود شبکه توزیع دقیق هنوز عده معدودی، نیازهای خود را از روش‌های نایب و نامطمئن تأمین می‌کنند. همان‌طور که برای تغذیه خانواده اصولی وجود دارد و از خرید مواد غذایی غیربهداشتی و ناسالم از دستفروش‌ها پرهیز می‌کنیم، باید بدانیم سوخت نیز خوراک خودرو است پس اگر غیراستاندارد باشد، علاوه بر آسیب‌ها و خساراتی که به موتور خودرو وارد می‌کند، می‌تواند موجب حوادث جبران‌ناپذیری هم شود. فرآورده‌هایی که تحت شبکه، توزیع می‌شوند به لحاظ کیفی تحت پایش مستمر هستند چون کوچک‌ترین اشکال در کیفیت حتماً به موتور خودرو آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌کند. مخلوط کردن بنزین با آب و مواد نامعلوم و ناخالصی‌های غیرمجاز تنها گوشه‌ای از تقلب‌هایی هستند که دیده می‌شود.»

علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

یکی از پدیده‌هایی که شاید فقط در کشور اتفاق می‌افتد و در عین حال با استقبال هم روبه‌رو می‌شود، فروش سوخت خودرو آن هم کنار خیابان است! این معضل مدتی است گریبان برخی شهرهای کشور را گرفته و مردان جوان و حتی کودکان و سالمندان در کنار خیابان بساط پهن کرده‌اند و بنزین و گازوئیل را در ظرف‌های پلاستیکی می‌ریزند و می‌فروشند. توزیع سوخت در کلانشهرها به‌دلیل وسعت شهری و تقاضای فراوان همواره به‌عنوان یکی از دغدغه‌های شهری مطرح بوده البته در این زمینه دستگاه‌های ذی‌ربط عملکرد نسبتاً مساعدی داشته‌اند. اما برخی افراد بی‌نام‌ونشان در سطح شهر اقدام به پدیده ناهنجار بنزین‌فروشی (حتی گازوئیل و نفت سفید) در ظروف پلاستیکی و با قیمتی بالاتر از جایگاه‌ها می‌کنند. فروشندگان متخلف با خرید بنزین آزاد از جایگاه‌های سوخت و فروش آن در ظرف‌های پلاستیکی با قیمتی بالاتر به خودروها و موتورسیکلت‌های گذری به‌شکل کاملاً غیرقانونی در آمد کسب می‌کنند، حتی در برخی موارد نیز دیده می‌شود باند‌های خیابانی بنزین‌فروشی بارها با مأموران سدسمر شهرداری که سعی در بازداشتن آنها از این کار پرخطر داشته‌اند نیز درگیر شده‌اند. این موضوع علاوه بر ایجاد چهره ناهنجار و زشت در شهر محیطی ناپایمن و خطرناک نیز برای شهروندان به‌وجود می‌آورد. این ششویه فروش بنزین در شرایطی است که کمبودی در خصوص عرضه بنزین در سطح شهر وجود ندارد و بنا بر اعلام مسئولان پیش‌فرآورده‌های نفتی، جایگاه‌های سوخت به‌صورت مداوم در حال توزیع سوخت هستند.

جدول شماره ۱۴۰۳ Cross Word

افقی

۱- از قطعات بر مصرف در موتور خودرو (در تصویر) - از رنگ‌هاست ۲- روشی در عرضه خودرو و سایر تولیدات ۳- مادر باران - خودرو در اصطلاح عامیانه ۴- فیات لهستانی - محصول لوکس ایران خودرو ۵- پهلوان و کنار - جمع مشرق ۶- یکی از لوکس‌ترین خودروهای ساخت آلمان - اشتراک نام ۷- محصول پرفروشی از ایران خودرو - تیونر معروف با شهرت جهانی - تکیه کلام آدم‌ناراضی ۸- ضمیر سوم شخص منفصل - شاسی‌بلند معذوف ایران خودرو - مقابل کشش ۹- نوعی ساز است - از حروف استثنا - مرکز مهر و کین ۱۰- از قهرمانان سده دوره مسابقات فرمول یک - اولین قید زمان در انگلیسی است و دومی ممکن معنی می‌دهد - آزاد و پله ۱۱- محصول کلاس کوچکی از کیاموتوز با حرفی اضافه در آخر - اولی ارزش و قیمت معنای می‌دهد و دومی واحدی در اندازه‌گیری ۱۲- سند در هم - سفینه‌ماه‌نشین - جنگ‌های زبان عربی ۱۳- شاسی‌بلندی از کشور کره - روی آن واگن‌های قطار ساخته می‌شود ۱۴- حرف تعریف عربی - اولی نوعی رنگ است و دومی منسوب به لیل - دودل ۱۵- این هم خودرویی ساخت کره جنوبی است - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک.

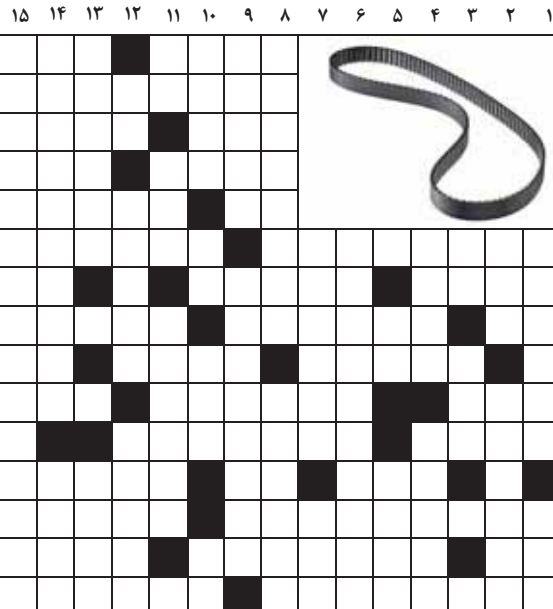
عمودی

۱- تیونر ویژه محصولات بنز - کامیون آمریکایی ۲- کشتی جنگی - خودرویی از برند سانگ‌یانگ ۳- همسر مرد - فرزند ۴- همان ملواست - نوعی جوبندی برای خوشبو کردن دهان ۵- ضمیر انگلیسی - از پیاده‌خیز ندارد ۶- یکی از سوپر لوکس‌های معروف جهان ۷- محصولی از هیوندای که در کرمان موتور هم مونتاژ می‌شد - نوعی اسلحه است ۸- اندیشه کردن همراه با تکیه‌بندی - مدلی از برند شورولت ۹- به آن سرک هم می‌گویند - سدان معروفی از برند نورو ۱۰- عرب‌ها به گل سرخم می‌گویند - پسوندی است - محصول گروه بهمن - دریا ۱۱- فرمان ایست به حیوان دراز گوش - راشی بی‌آغاز - اولی آشیانه پرندگان است و دومی رشد معنی می‌دهد ۱۲- آخرین رمق - چندشتر - معامله کردن دونفر با یکدیگر ۱۳- قدرت داشتن - شهری که معبد معروف شاه‌جهان در آن بنا شده ۱۴- به‌زودی شاهد رفت‌وآمد این گونه خودروها خواهیم بود - به پیش‌طراحی خودرو گفته می‌شود ۱۵- ایلات و عشایر در طول سال به آن مبادرت می‌کنند.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۰۲



دنده يك first gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

وزیر صمت از افزایش ۵۰۰ هزار دستگاهی تولید خودرو در سال آینده خبر داد و گفت: متناسب با تقاضا عرضه خواهیم کرد و با این فرآیند، قرعه‌کشی خودرو در سال ۱۴۰۱ حذف می‌شود.

حاضر جواب: البته اگر این افزایش تولید به کاهش فاصله قیمتی بازار و کارخانه منتهی شود؛ و گر نه به جز قرعه‌کشی احتمالاً «گل یا پوچ» و «نون بیار، کباب ببر» هم به روش‌های جدید فروش خودرو اضافه می‌شود!

مجلس به دنبال بازگشت قیمت خودرو؟

حاضر جواب: دست شما درد نکند... شما لطفاً کاری کنید قیمت‌ها فعلاً از این که هست بالاتر نرود، بازگشت به گذشته نخواستیم!

طراحی وانت برقی با بال‌های خفاهی توسط شرکت آمریکایی.

حاضر جواب: مثل این که این کاپوس خفایش و حوالشی از به این زودی‌ها دست از سر ما بر نمی‌دارد!

بخش عمده ارزبری هر خودرو متعلق به مواد اولیه است.

حاضر جواب: پس اگر میزان ارزبری آن این قدر زیاد است، بهتر است به جای کلمه: «ارزبری!» که اندازه زیادی را تداعی نمی‌کند، بگوییم: «طول‌بری!»

طبق اعلام مسئولان منطقه آزاد کیش، در طرح جدید بنزین که قرار است به صورت آزما‌یشی در این جزیره اجرا شود، قیمت بنزین تغییر نمی‌کند، بلکه به ازای هر کارت ملی ۲۰ لیتر بنزین تعلق می‌گیرد.

حاضر جواب: مدرسه که می‌رفتیم آرزو داشتیم ۲۰ بگیریم و الان هم دلمان ۲۰ می‌خواهد؛ منتها این بار در زمینه سهمیه آزما‌یشی به ازای هر کارت ملی!

اصرار کمیسیون صنایع مجلس بر واردات خودرو.

حاضر جواب: حالا باید دید زور کسانی که اصرار می‌کنند بیشتر است یا آنها که انکار می‌کنند!

وعده حذف قرعه‌کشی خودرو قابل اجراست؟

حاضر جواب: ای آقا... وعده اگر قابل اجرا بود که اسمش وعده نبود!

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با خودرو چه می‌کند؟

حاضر جواب: بهتر است سوال بفرمایید: حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با مصرف کنندگان بیچاره خودرو، چه می‌کند؟

آیا تولید خودرو در کشور سنگال اقتصادی است؟

حاضر جواب: اگر سنگالی‌ها هم اهل خرید پراید ۲۰۰ میلیون باشند، چرا که نه؟

سمند ایرانی، تویوتای ژاپنی را زخمی کرد: تویوتای ژاپنی که از پشت به سمند ایرانی زده بود، آسیب بیشتری دید.

حاضر جواب: اصلاً گویا این خودرو تویوتا پس از تصادف فوق بوده که سروده: به تیغم گر کشد دستش نگیرم / اوگر تیرم زند منت پذیرم / کمان سپرت را گو بزن تیر / که پیش بلبرینگ من بمیرم / غم گیتی گر از پایم درآرد / به‌جز سمند که باشد دستگیرم



Autoworld.ir

شنبه ۴ دی ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۸- اصفهان ۱۲- شیراز ۱۶- مشهد ۹- تبریز ۹- ارومیه ۸- رشت ۹- گرگان ۱۱- ساری ۱۱- شهرکرد ۸- اهواز ۲۱- یزد ۱۴- کرمان ۱۶- بندرعباس ۲۷- زاهدان ۱۹- ۲

بیلبور
Billboardلزوم اختصاص بودجه
به حمل و نقل شهری

حرف آخر

The Last Word



رامتین بیات

روزنامه‌نگار



هفته گذشته بر خورد دو واگن مترو در خط تهران - کرج که خوشبختانه تلفات جانی نداشت، بار دیگر بر اهمیت توجه به بحث توسعه حمل و نقل عمومی تاکید کرد و در عین حال شهرداری تهران با توجه به مشکلاتی که با آن دست و پنجه نرم می کند، از بودجه کافی برای توسعه ناوگان بر خوردار نیست و در بودجه سال ۱۴۰۱ نیز دولت هیچ گونه ردیف بودجه‌ای برای شهرداری تهران در نظر نگرفته و این

در حالی است که اگر قرار باشد رویه فعلی در اختصاص بودجه به سیستم حمل و نقل عمومی در کلان شهرهای کشور از جمله تهران ادامه داشته باشد، قدر مسلم در آینده‌ای نزدیک و با فرسوده شدن خطوط و ناوگان مترو و همچنین اتوبوس‌های شهری ممکن است با حوادث بسیار ناگواری مواجه شویم. بنابراین ضروری به نظر می رسد دولت و شهرداری تهران بر سر این که ناوگان مترو بازسازی و نوسازی شود، هر چه سریع تر با یکدیگر به تفاهم برسند. در این رابطه باید گفت چندسالی می شود که تعداد قابل توجهی واگن مترو در گمرک به دلیل عدم وجود منابع کافی معطل مانده و ترخیص نمی شود و در صورتی که با همکاری نهادهای مختلف این واگن ها ترخیص شوند، به طور قطع مشکلات در حوزه حمل و نقل شهری تا حد زیادی کاهش خواهد یافت. حال باید دید در بودجه سال آینده سهم توسعه حمل و نقل عمومی چقدر خواهد بود. در این میان تعامل دستگاه‌های مختلف با یکدیگر نیز از اهمیت چشمگیری برخوردار است؛ چرا که باید توجه داشت حل مشکلات بدون همکاری دستگاه‌های دخیل در آن، امکان پذیر نیست.

نور خطرناک

در این آگهی سوپارو که با شعار «به نور نزدیک نشوید!» توسط ازانیس آگوا یودر کشور کلمبیای طراحی شده، به چراغ‌های ضد تصادف در عقب سوپارو XV اشاره شده است.

نکته آموزشی

تعویض به موقع
مبدل کاتالیست

می شوند، کمک می کند. این درست است که تعویض مبدل کاتالیست تا حدی گران است، اما اگر این قطعه به طور کامل از کار بیفتد خودرو شما دیگر روشن نخواهد شد. بهتر است برای محافظت از محیط زیست و همچنین سلامت ماشین خود برای تعویض به موقع این قطعه اقدام کنیم.

اگر موقع استارت زدن صدایی شبیه انفجار یا شلیک گلوله از اگزوز خودرویتان به گوش می رسد، باید بدانید که خودرو شما دچار احتراق ناقص شده است. این پدیده اغلب با انتشار توده‌ای دوده از اگزوز همراه است و اغلب اوقات احتراق ناقص به خاطر وجود مشکلاتی در مبدل کاتالیست رخ می دهد که به تصفیه آلاینده‌هایی که از اگزوز خارج

گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



ایساکو
رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir