



پروژه برقی سازی ۳۰۰ هزار دستگاهی در شیائومی

«شیائومی قصد دارد کارخانه خودرو الکتریکی خود را در یکن با ظرفیت سالانه ۳۰۰،۰۰۰ دستگاه بسازد. تولید انبوه در این کارخانه از سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. غول فناوری شیائومی در حال ورود به دنیای خودرو است. به گزارش carscoops، برخی مسئولان پاینخت چین اعلام کردند این کارخانه در دوفاز ساخته خواهد شد. شیائومی همچنین دفتر مرکزی بخش خودروسازی خود دفاتر فروش و تحقیقاتش را در منطقه توسعه اقتصادی و فناوری یکن ایجاد خواهد کرد. به گزارش رویترز، مشخص نیست ساخت وساز در این سایت چه زمانی

آغاز می شود اما لی جون، مدیر اجرایی شیائومی می گوید این سایت باید تولید انبوه را در سال ۲۰۲۴ آغاز کند. در ماه سپتامبر این برند فناوری، تشکیل شرکت خودروسازی شیائومی با نام «Xiaomi EV Company Limited» را اعلام کرد. نام تجاری شیائومی EV دارای سرمایه ثبت شده ۵/۱ میلیارد دلار (۱۰ میلیارد یوآن) است و پس از آن شکل گرفت که شیائومی پنج ماه برای انجام تحقیقات کاربران و بازاری های زنجیره ای در صنعت خودرو زمان صرف کرد. تا ماه سپتامبر، بخش خودرو الکتریکی شیائومی ۳۰۰ کارمند داشت.



ساماندهی صنعت و بازار خودرو با «دوشنبه های ایران خودرو»

جذب نقدینگی لازم برای افزایش ت

تامین تدریجی حداقل نقدینگی مورد نیاز تولید از طریق بر نامه های اعلام شده برای فروش هفتگی، دستکم سه ماه زمان می برد

وضعیت تولید خودرو و بحث اصلاح قیمت های فروش خودرو سازان را چگونه ارزیابی می کنید؟

تثبیت دستوری قیمت خودرو در کارخانه منجر به کاهش تولید خودرو سازان شد و این تولید محدود نیز قابلیت فاکتور کردن برای تحویل به مشتریان را ندارد. چرا که بخش قابل توجهی از تولید را خودرو های ناقص تشکیل می دهند. ضمن این که جمع بدهی خودرو سازان به کل زنجیره تامین به بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده و فارغ از این که چه مقدار از این مبلغ تعیین تکلیف و چه مقدار معوق شده است، باید گفت؛ بسیاری از قطعه سازان به دلیل مشکل نبود سرمایه در گردش عملاقدر به ادامه تولید نیستند و همین موضوع، تعداد خودرو های کسری دار در کف پارکینگ ها و انبار های خودرو سازان را به ۱۵۰ هزار دستگاه رسانده است.

وضعیت فعلی را به نفع چه کسانی می دانید؟ خودرو سازان، مصرف کننده یا دلالان؟

وضعیت فعلی فقط به نفع دلالان است. این شرایط باعث شده فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار هر روز بیشتر شود که نه به سود خودرو ساز است و نه به نفع مصرف کننده نهایی، بلکه دلالان از این وضعیت بیشترین انتفاع را خواهند برد. حتی با وجود افزایش قیمت ۱۸ درصدی خودرو ها فعلا شاهد تغییر مثبتی در بازار نیستیم و برعکس قیمت خودرو در بازار افزایش پیدا کرده است. البته در صورتی که خودرو سازان به قول خود در خصوص افزایش تولید و عرضه و فاکتور محصولات عمل کنند، شاهد کاهش اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه و بازار خواهیم بود. بنابراین برای خروج از این وضعیت هیچ راهی جز افزایش تیراژ تولید وجود ندارد و افزایش تیراژ نیز در گرو تامین نقدینگی است که جز از طریق فروش های فوری با قیمت کارشناسی میسر نخواهد شد.

«وضعیت شرکتی هدف رشد تیراژ تولید



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

افزایش یافت تا خودرو سازان بتوانند در ماه های پایانی سال و همچنین برای سال آینده بازار خودرو را سامان بدهند. اصولا وزیر صمت با این هدف که تیراژ و عرضه خودرو سازان افزایش پیدا کند و خودرو سازان نیز از زبان خارج شوند، اقدام به تغییر قیمت ها در ماه های پایانی سال کرده است. اما برخی نمایندگان مجلس به رغم بر نامه های اعلام شده از سوی خودرو سازان برای افزایش تولید و فروش، امیدی ندارند این تغییر قیمت مشکلی از صنعت و بازار خودرو حل کند. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در این خصوص معتقد است: «زبان انباشته خودرو ساز با افزایش قیمت خودرو کاهش نمی یابد، چون با افزایش قیمت خودرو، قطعه هم گران تر می شود و عملا تفاوتی در وضعیت خودرو سازی نخواهد داشت. یعنی در عمل، فقط مصرف کننده مجبور است قیمت بیشتری پرداخت کند. به همین دلیل، هدفی که به دنبال آن هستند، محقق نمی شود و قطعا تولید افزایش پیدا نخواهد کرد.» وی افزود: «از آن جا که در مورد تامین قطعه مشکل داریم، با افزایش قیمت مشکل خودرو سازی حل نخواهد شد، بلکه تنها به مشکلات قبلی اضافه می شود.» حال این سوال مطرح است که آیا افزایش قیمت در ماه های پایانی سال می تواند بازار را دچار تغییرات مثبت کند یا خیر. به نظر می رسد افزایش قیمت خودرو در بازار نشان از عدم تاثیر مثبت رشد نرخ کارخانه بر بازار دارد. در همین زمینه با حسن قاضیان، کارشناس و فعال حوزه خودرو به گفت و گو پرداختیم.

مجلس قانون گذار یا دستگاه قیمت گذار؟

شده که در همین مدت قیمت مواد پلیمری ۲۵ برابر، ورق فولادی ۲۲ برابر، آلومینیوم ۲۱ برابر و مس ۹ برابر شده است؛ موضوعی که خیل سهامداران شرکت های خودرو ساز و قطعه ساز حاضر در بورس، آن را نه تنها خلاف قانون بلکه خلاف شرع می دانند، مگر آن که زبان وارد شده به تولید کننده مانند صنایع لبنی از سوی دولت جبران شود. بنا بر قوانینی همچون تبصره ۲ ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه و نیز ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، اگر دولت به هر دلیل قیمت فروش کالا یا خدمات بنگاه های مشمول واگذاری یا سایر بنگاه های بخش غیردولتی را به قیمتی کمتر از قیمت عاده روز تکلیف کند، مکلف است مابه التفاوت قیمت عاده روز و تکلیفی را تعیین کرده و از محل اعتبارات و منابع دولت در سال اجرا پرداخت یا از محل بدهی این بنگاه ها به دولت، تها تر کند. بنابراین، بهترین راهکار موجود برای جلوگیری از زیاندهی بالای این صنعت که دومین صنعت بزرگ کشور پس از صنایع نفت و گاز محسوب می شود، ایفای تعهدات دولت بر اساس ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی است. بر اساس اظهارات ماه گذشته وزیر اقتصاد در جمع مدیران بورسی، انتظار می رود بر نامه اصلی دولت همچنان پیش بینی پذیر کردن اقتصاد و حذف قیمت گذاری های دستوری در صنایع بورسی باشد که از یک سو منجر به کاهش تولید و عرضه می شود و از سوی دیگر نجومی شدن قیمت ها در بازار آزاد را رقم می زند. در چنین شرایطی، رویکرد پوپولیستی و عوام فریبانه برخی افراد و اظهار نظر های غیر کارشناسی آن ها در خصوص صنعت خودرو محل سوالاتی بزرگ و بی پاسخ است؛ این که دین ضرر و زیان یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر سهامدار گروه خودرویی بورس بر گردن چه کسی است؟ آیا آقایان نمایندگان مجلس، مسئولیت تعطیلی، نیمه تعطیلی و ورشکستگی ۴۰۰ واحد قطعه سازی بخش خصوصی و بیکاری ده ها هزار کارگر این واحدها و تعدیل نیرو در ۸۰۰ واحد قطعه سازی فعال که با نصف ظرفیت خود کار می کنند را می پذیرند و جبران مافات می کنند؟ آقایان! شما روزی از دولت و مجلس می روید و این ضرر و زیان بر جای می ماند و دین آن نیز بر گردن شما خواهد بود.

«صنعت خودرو در ایران متولی و مدعی و ناظر کم ندارد؛ از وزارتخانه های مختلف مانند وزارت صمت و سازمان های تابعه اش مانند گسترش و حمایت گرفته تا وزارت کار که اخیرا درخواست تجمیع و عرضه بلوکی سهام ایران خودرو را داده است و همچنین وزارت راه و وزارت نفت که با اعتبارات خود موظف به تقویت بخش های مختلفی از این صنعت بوده اند! نهاد های ناظر نیز که به وفور پای کارند؛ از شورای رقابت که بارها با قیمت گذاری غیر کارشناسی مشکلات تولید را دوندندان کرده است تا سازمان های بازرسی کل کشور، استاندارد، محیط زیست و ... اما با این حال، هم صنعت و هم بازار خودرو شرایط نابسامانی دارند و در حالی که قیمت ها در بازار رها شده اند، برخی نمایندگان مجلس نیز داعیه کنترل قیمت خودرو در کارخانه را دارند و حتی از جمع آوری تعدادی امضا برای استیضاح وزیر صمت به دلیل افزایش قیمت مصوب خودرو خبر داده اند!

این در حالی است که نرخ کارخانه، قیمتی صوری است که فرقی به حال اغلب متقاضیان خودرو نمی کند. زیرا تنها عده اندکی موفق به خرید مستقیم خودرو از کارخانه می شوند و عموم مردم باید نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کنند که قیمت هایش از مصوبات هیچ وزارتخانه، سازمان، ستاد و شورای پیروی نمی کند. در یکی از همین فرقه کشی های اخیر ایران خودرو بیش از ۳ میلیون نفر برای ۳ هزار خودرو «پارس سال» ۱۴۰ میلیون تومانی ثبت نام کرده بودند که در بازار آزاد ۲۸۰ میلیون تومان قیمت دارد! این در حالی است که هزینه تولید این خودرو به ازای هر دستگاه ۲۱۰ میلیون تومان اعلام شده و قیمت جدید آن نیز ۱۶۵ میلیون تومان است که همچنان فاصله قابل توجهی با قیمت تمام شده آن دارد. قیمت مصوب این خودرو در حالی طی ۱۰ سال ۸ برابر



استارت

محمدعلی دیابنی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



Brake pads / Brake shoes

☎ 021-88 65 00 71-2

☎ 021-88 79 38 20

🌐 www.asialent.com

📷 asia.lent



کمترین
خط ترمز
با آسیالنت





برنامه سوئسی‌ها برای تولید تاکسی خودران



شرکت سوئسی وی‌ری از کانسبت جدید خود با نام هولوگر اکتور رونمایی کرد. این محصول مفهومی دید وی‌ری به حمل‌ونقل اشتراکی در آینده را نشان می‌دهد. هدف از معرفی این خودرو نمایش تاکسی خودرانی است که بر ایمنی بهبود یافته، اتوماسیون بهینه و راحتی مسافر تمرکز دارد. وی‌ری از هولوگر اکتور به عنوان اولین خودرویی که دارای تکنولوژی واقعیت افزوده هولوگرافیک است، نام می‌برد. این تکنولوژی باعث نمایش محتوا در اطراف خودرو شده و اطلاعات و موضوعات سرگرمی را در زمان کنترل از راه دور خودرو را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. این تاکسی خودران برای سرویس‌های اشتراک خودرویی مشابه اوبر

طراحی شده است. ویتالیا پاتومارف، موسس و مدیر عامل وی‌ری می‌گوید با استفاده از تبلیغات هولوگرافیکی می‌توان هزینه‌های سواری برای مصرف‌کنندگان را کاهش داد. او همچنین اهمیت استفاده از تکنولوژی واقعیت افزوده به منظور تجسم تصمیم‌سازی خودروها در جاده و حتی ارائه گیم برای سرنشینان را برجسته می‌کند. این مدیر ارشد می‌گوید هر سرنشین محتوای متفاوتی را از طریق جعبه‌های چشمی خود خواهند دید. جایگاه واقعیت مجازی این شرکت می‌تواند در محیط خانه نیز به کار گرفته شود. البته هولوگرافیک را می‌توان با استفاده از فرمان سنتی که در صورت عدم نیاز در داشبورد قرار می‌گیرد، کنترل کرد.

ی» و «سه‌شنبه‌های سایپایی»

ولید ۳ ماه طول می‌کشد



به نظر شما با توجه به این که در ماه‌های پایانی سال قرار داریم، آیا شاهد ریزش قیمت در بازار خواهیم بود یا تغییری در این بخش ایجاد نخواهد شد؟

این مساله همان‌طور که تاکید کردم، به افزایش تولید و عرضه و فاکتور شدن خودروها برای تحویل به مشتریان بستگی دارد. به نظر نمی‌رسد در ماه‌های باقیمانده شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار به دلیل افزایش تولید و عرضه باشیم. چرا که این روند نیازمند عرضه مداوم حداقل به صورت ۶ ماه تا یک سال دارد. یعنی باید این اعتماد برای مردم و بازار ایجاد شود که خودرو ساز تزریق خودرو به بازار را افزایش داده است و مشتری می‌تواند خودرو را از خودرو ساز خریداری کند. در حال حاضر و با توجه به قرعه‌کشی‌ها که همچنان ادامه دارد، این قابلیت برای کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار وجود ندارد و تا آخر سال شرایط به همین منوال ادامه خواهد داشت. یعنی تا پایان سال، تنها میزان تعهدات خودروسازان با توجه به فروش هفتگی آن‌ها افزایش پیدا خواهد کرد. البته این فروش هفتگی سبب تزریق نقدینگی نسبتاً خوبی به خودروساز می‌شود که می‌تواند با آن، بخشی از بدهی‌های خود به قطعه‌ساز را پوشش دهد و این مساله سبب افزایش تیراژ خودرو به دلیل همکاری قطعه‌سازان خواهد شد.

برای افزایش تیراژ چه میزان نقدینگی نیاز است و قیمت کارشناسی که پیش‌تر اشاره کردید، چه میزان باید باشد تا روند افزایش تولید سرعت بگیرد؟

قیمت کارشناسی هر خودرو قیمت تمام‌شده آن محصول به علاوه یک سود متعارف است. باید مشخص شود قیمت محصول در یک سال و با توجه به خرید مواد اولیه چقدر تمام می‌شود و قیمت نیز با توجه به آن شناور باشد. در خصوص تولید نیز به گفته فعالان صنایع خودرو و قطعه‌سازی، کمترین میزان نقدینگی لازم برای اجرای برنامه‌های افزایش تولید ۱۲ هزار میلیارد تومان بوده که معادل مطالبات معوق شده قطعه‌سازان است. به نظر می‌رسد در صورتی که این شرایط فراهم شود، در مدت کوتاهی قیمت‌ها در بازار کاهش نسبی پیدا کند.

این بدهی چه تاثیری بر تولید دارد؟ با این شرایط، آیا امیدی هست که شاهد افزایش تولید باشیم؟

افزایش تولید بدون تسویه مطالبات معوق و اصلاح قیمت خرید قطعات در قراردادهای قطعه‌سازان امکان‌پذیر نیست. خودروسازان باید حداقل ۱۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی از طریق فروش‌های فوری جذب کنند که این به معنی ایجاد امکان تولید، عرضه و تحویل حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو است و گرچه این تعداد خودرو معادل تیراژ کمتر از ۲۰ روز دو خودروساز بزرگ بوده اما خودروسازان اجازه ندارند بیش از ۳۰ درصد تولید خود را به فروش فوری اختصاص دهند.

به این ترتیب، جذب تدریجی ۱۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی از طریق برنامه‌های اعلام‌شده برای فروش هفتگی حداقل سه ماه زمان می‌برد.

اما با این حال می‌توان امیدوار بود شرایط بازار با تکیه بر اصلاح

نوربالا

خودروسازان باید حداقل ۱۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی از طریق فروش‌های فوری جذب کنند که این به معنی ایجاد امکان تولید، عرضه و تحویل حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو است و گرچه این تعداد خودرو معادل تیراژ کمتر از ۲۰ روز دو خودروساز بزرگ بوده اما خودروسازان اجازه ندارند بیش از ۳۰ درصد تولید خود را به فروش فوری اختصاص دهند

قیمت خودرو در کارخانه و افزایش تولید و عرضه، تا پایان سال و به صورت ماه به ماه بهتر شود.

فروش‌های هفتگی چگونه می‌توانند تاثیر مثبتی بر بازار داشته باشند؟

اجرای برنامه فروش هفتگی خودروسازان با قیمت‌های جدید، فاصله قیمت کارخانه و بازار را به تدریج کم خواهد کرد و بدین ترتیب، بخش قابل توجهی از سودی که یک‌سره به جیب دلان می‌رود، رفته‌رفته میان خودروساز و مصرف‌کننده تقسیم خواهد شد. زیرا بخشی از این پول با اصلاح قیمت‌ها به سوی تولید هدایت می‌شود و بخش دیگر این پول نیز با کاهش قیمت‌ها در بازار، در جیب مصرف‌کننده واقعی محفوظ خواهد ماند.

اما همان‌طور که اشاره کردم، فروش به صورت انجام قرعه‌کشی نمی‌تواند بر بازار تاثیر مثبتی بگذارد. البته وزیر صمت تاکید کرده است که در سال آینده قرعه‌کشی خودرو نخواهیم داشت. اما این مساله به شرطی مثبت خواهد بود که به گذشته بازنگردیم، یعنی مانند دوران قبل از قرعه‌کشی که سایت فروش در کسری از ثانیه بسته می‌شد و خودرو به بسیاری از افراد نمی‌رسید.

باید مکانیزم مناسبی برای فروش در نظر گرفته شود تا هم خودروساز زیان نبیند و هم مشتری برای ثبت نام خودرو دچار مشکل نشود. به نظر می‌رسد برنامه میان مدت وزارت صمت، خروج خودروسازان از تولید با زیان است. این یعنی قیمت‌ها مانند گذشته سرکوب نخواهد شد. وقتی خودروساز با زیان تولید نکند، می‌توان امیدوار بود که سایت فروش همواره برای ثبت نام و خرید خودرو باز باشد. در کنار این موضوع، تسریع در تولید و عرضه خودرو باعث می‌شود مشتری راحت‌تر اقدام به خرید خودرو کند که این مساله قطعاً بر بازار خودرو تاثیر گذار خواهد بود.

بنابراین به نظر من تا سال آینده و مشخص شدن برنامه فروش و عرضه خودروسازان شرایط به همین منوال ادامه خواهد داشت.



شرایط فروش دی ماه ۱۴۰۰



KERMANMOTOR



و در مقایسه با مدل قبلی آلتو که در سال ۲۰۱۴ رونمایی شد، حالت تهاجمی کمتری به آن می‌دهد. مدل جدید به لطف جلوپنجره عمودی تر و خط سقفی مسطح، جعبه‌ای تر است، در حالی که نمای جانبی و قسمت عقب ظاهر خودرو شهری معمولی تر و بدون خط پنجره الهام گرفته از ایگنیس (Ignis) هستند. در این زمینه، چراغ‌های عقب پایین سوزوکی آلتو قبلی به حالت عمودی در کناره‌های صندوق منتقل شده‌اند. انتظار می‌رود سوزوکی آلتو در سال ۲۰۲۲ وارد بازار ژاپن شود، در حالی که نسل جدید آلتو برای سایر بازارها احتمالاً به‌زودی عرضه خواهد شد.

آلتو جدید به بازار ژاپن معرفی شد. این خودرو شهری کوچک سوزوکی در نسل نهم خود از سیستم محرکه نیمه‌هیبرید و فناوری‌های ایمنی هوشمند بهره می‌برد. در پی انتشار پرشور در چند هفته قبل، سوزوکی اولین تصاویر از نسل نهم خودرو شهری کوچک آلتو (Alto) را برای بازار ژاپن منتشر کرد. به گزارش carscoops، با وجود نام مشابه، مدل مخصوص بازار محلی ژاپن کاملاً متفاوت با سوزوکی ماروتی آلتو است که در هند و سایر بازارها فروخته می‌شود. سوزوکی آلتو جدید شکل هاجیک دو جعبه‌ای خود را حفظ کرده، اما بدنه کاملاً باز طراحی شده است. در جلو، سپر تغییر یافته و چراغ‌های گرد تر وجود دارند



سوزوکی برای تولید «Kei» ژاپنی به پیش‌رانه‌های هیبرید روی آورد

تفاوتی که «اصلاحیه جدید نرخ مصوب خودرو» با «مصوبه ممنوعه قبلی» دارد:

«قیمت تمام شده به علاوه ۱۰ درصد سود»؛ صد درصد ممنوع!

افزایش لغوشده، فاز نخست خروج از قیمت گذاری دستوری بود اما افزایش اخیر ادامه روند قیمت گذاری دستوری با فرمول شورای رقابت است



فرمول‌های شورای رقابت

محاسبه قیمت خودروهای عمومی براساس فرمول شورای رقابت (که ستاد تنظیم بازار هم این بار بر همان اساس عمل کرده است)، با سه متغیر تورم بخشی اعلام شده از سوی بانک مرکزی، بهره‌وری و کیفیت انجام می‌شود. بر این اساس، در صورتی که خودرو سازان موفق به افزایش کیفیت و بهره‌وری شده باشند، اجازه خواهند یافت به همان نسبت بیش از نرخ رسمی تورم بخشی، افزایش قیمت داشته باشند. در غیر این صورت، مانند آن چه در افزایش قیمت اخیر شاهد بودیم، تنها مجاز به افزایش قیمت معادل درصد تورم بخشی خواهند بود. حتی خودروهای گران تر از خودروهای عمومی نیز از تیررس شورای رقابت دور نمانده‌اند و این شورا برای تار و شاهین و دنا هم فرمول و کلنیک دارد. طبق فرمول شورای رقابت، آنالیز اظهاریه این

لوربالا

در مصوبه قبلی مقرر شده بود نحوه افزایش قیمت خودروهای عمومی مانند ۲۰۶، سمند و انواع پارس متفاوت از سایر محصولات و به صورت محاسبه قیمت تمام شده تولید به اضافه ۱۰ درصد سود باشد که این مصوبه به دستور رئیس جمهور محترم لغو شد. «این نخستین گام برای توقف قیمت گذاری دستوری بود که در عرض یک روز منتفی شد. بایک رحمانی در این خصوص افزود: «بدین ترتیب و طبق مصوبه اخیر، تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو مطابق تورم بخشی به صورت یکسان حدود ۱۸ درصد افزایش داشته و با لغو مصوبه قبل، قیمت خودروهای عمومی نیز به همین میزان افزایش یافته است.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



داریوش بدیعی ثابت

کارشناس اقتصادی

زیان انباشته خودروسازان روزافزون است!

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو با تحرک کوتاه مدت نمادهای خودرویی در جهت مثبت همراه بود، اما همچنان این گروه به دلیل گروهِ به دلیل شرایط قیمت گذاری حاکم بر این صنعت زیان ده است. داریوش بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی در این خصوص گفت: «تاثير افزایش قیمت خودرو بر بازار سرمایه بسیار پایین تر از میزان مورد انتظار بازار بوده است.»

آیا افزایش ۱۸ درصدی قیمت محصولات خودرو سازان در نمادهای خودرویی تاثیر چشمگیری داشته است؟

افزایش قیمت خودرو هر چند موجب شد نمادهای خودرویی اندکی در جهت مثبت حرکت کنند اما همچنان این گروه به دلیل شرایط کنونی حاکم در فشار و زیان دهی باقی می‌ماند. اصلاح قیمت محصولات خودرو سازان می‌تواند موتور بورس تهران را دوباره روشن کند. متأسفانه این بخش از صنعت متأثر از تحریم‌های بین‌المللی و مدیریت سلیقه‌ای در سال‌های گذشته آسیب‌های جبران‌ناپذیری را تجربه کرده است. اگر قیمت محصولات خودرو سازان توسط کارشناسان اقتصادی همان نگاه‌ها تعیین نشود، قطعاً بر قیمت و کیفیت محصولات تأثیرات بسزایی خواهد گذاشت.

آیا راهکار فروش محصولات خودرو سازان از طریق بورس کالا می‌تواند معضل اختلاف قیمت کارخانه و حاشیه بازار را رفع کند؟

به طور کلی عرضه محصولات در بورس کالا زمینه شفافیت در معاملات را فراهم می‌کند. اما درباره این نظریه که گفته می‌شود در هیچ کجای جهان چنین تجربه‌ای وجود ندارد، باید گفت اولین بودن بد نیست و شاید باعث شود دیگر کشورهایی که ناسلامتی صنعت خودرو مارا تجربه می‌کنند نیز به این عرصه ورود کنند.

برخی کارشناسان معتقدند کشف قیمت خودرو که نیت اصلی عرضه آن در بورس است، محقق نمی‌شود. برای رفع ابهامات مطرح شده چه راهکاری وجود دارد؟

شرایط مورد نیاز برای موفقیت این نوع عرضه و پرهیز از توقف عرضه محصولات خودرو سازان در بورس کالا، تدوین فروش بوده که نیازمند الزام وزارت صمت بر شرکت‌های خودروسازی و ایجاد زیرساخت‌های لازم در سازمان بورس است مانند شرکت‌های فولادی که تمام محصولات را در بورس کالا عرضه می‌کنند.

نگاه

View



حجت‌اله فیروزی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

اصلاح قیمت محصولات تنها اقدام موثر برای توقف رشد دیون خودروسازان

از برخی برنامه‌های مفصلی که وزیر صمت برای صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو تدارک دیده، رونمایی شده است و بخشی نیز در آینده نزدیک اجرایی خواهد شد. در این میان، افزایش تیراژ تولید و ارتقای کیفیت دو نمونه از برنامه‌های اصلاحی وزیر صمت برای صنعت خودرو عنوان شده است.

خودروسازان اکنون در زیان هستند و این واقعیت مورد پذیرش عموم قرار گرفته است. دفاتر مالی، حسابرسی‌های سالانه و گزارش‌های ارائه شده از سوی خودروساز بزرگ کشور، زیان سنگینی بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان را نشان می‌دهد. در صورت عدم چاره‌اندیشی آنها به ورطه ورشکستگی نزدیک می‌شوند بنابراین باید تدابیری در این زمینه اندیشیده شود.

برنامه‌های اصلاحی وزیر صمت در حوزه صنعت خودرو، زیان دهی خودروسازان و مشکلات ناشی از آن، مطالبات مردم مبنی بر دسترسی به خودرو با کیفیت و همچنین قیمت مناسب و اقلیت‌های موجود هستند. اما زیان دهی خودروسازان و کمبود نقدینگی، امکان افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت را از آنها سلب می‌کند به همین دلیل جلوگیری از رشد دیون خودروسازان از نخستین اقداماتی است که باید انجام شود. اکنون بهای تمام شده خودرو بر مبنای اسناد مالی خودروسازان بیش از قیمت فروش بوده، البته نظر وزیر صمت نیز بر نزدیک شدن نرخ کارخانه به قیمت واقعی است. پیش‌بیناد وزیر صمت در افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو هر چند برای برخی خودروها کمتر از این مقدار بوده اما این اقدام با هدف جلوگیری از زیان دهی خودروسازان و نزدیک شدن قیمت فروش به بهای تمام شده انجام شد.

مجلس ضمن تأیید زیان دهی خودروسازان معتقد است باید ساز و کارهایی برای کاهش قیمت تمام شده ارائه شود. کاهش هزینه‌های بالاسری، حقوق و دستمزد، مدیریت نیروهای مازاد، تعطیلی فعالیت‌های جانبی خودروسازان و همچنین منطقی شدن قیمت قطعات براساس قراردادهای خودروسازان با برخی قطعه سازان از جمله این راهکارها هستند. ارائه تسهیلات ارزان بانی به متقاضیان خرید خودرو پس از توافق با بانک‌ها و همچنین ارائه خدمات مازاد در قالب تعمیرات و خدمات پس از فروش از سوی خودروسازان از دیگر پیشنهادها می‌شود. کمیسیون صنایع هستند، تدوین این ساز و کارها از سوی وزارت صمت و خودروسازان موجب رسیدن خودرو به دست مصرف کننده واقعی می‌شود تا از بازار دلالی آسیب نبیند.

خودروها پس از تأیید بازرسی و حسابرسی قانونی شرکت و بدون احتساب هزینه‌های مالی غیر مرتبط، به همراه حداکثر ۵ درصد برای هزینه‌های مالی مرتبط، با کسر ضریب بهره‌وری ۲،۵ درصدی و با احتساب ضریب صفر برای متغیر کیفیت، به همراه سود حداکثر ۷ درصدی تعیین می‌شود.

توجیهات مدافعان قیمت گذاری دستوری

اما مدافعان قیمت گذاری دستوری در مجلس، همچنان اصرار به تداوم این روند دارند و آن چه در جلسه کمیسیون صنایع با وزیر صمت نیز موجب قانع شدن آن‌ها شد، تنها تأکید وزیر بر این نکته بود که افزایش قیمت‌ها در چارچوب مقررات شورای رقابت و معادل کمتر از نیمی از تورم بالای ۴۰ درصدی در کشور بوده است. توجیه آن‌ها برای اصرار بر تداوم قیمت گذاری دستوری این است که خودروسازان باید برای مقرون به صرفه کردن قیمت‌های مصوب از هزینه‌های سربار خود بکاهند. در همین راستا، عادل پیرمحمدی، مدیرعامل ساپکو با بیان این که قیمت تمام شده خودرو بدون احتساب هزینه‌های مالی غیر مرتبط بالاتر از قیمت مصوب است، گفت: «آلومینیوم سال گذشته ۳۵ هزار تومان قیمت داشت که امسال به ۹۰ هزار تومان رسیده است. فولاد نیز سال گذشته ۸ هزار تومان بود، اما اکنون آن را ۲۶ هزار تومان می‌خریم.» وی با بیان این که قیمت مواد اولیه که در بورس تعیین می‌شود، آزاد است، افزود: «وقتی تمام نهادهای تولید خودرو در ایران براساس قیمت جهانی نرخ گذاری می‌شوند، چگونه می‌توان توقع داشت قیمت خودرو را زان تمام شود؟» پیرمحمدی ادامه داد: «علاوه بر این، تولید هر خودرو به صورت میانگین حدود ۱۸۰۰ یورو ارزشی دارد و حدود ۲۰ درصد این ارزشی نه به صنعت خودرو بلکه به کاستی‌های صنایع زیرساختی مانند الکترونیک و پتروشیمی برمی‌گردد. بر این اساس، خودروسازان حدود ۱۲۰۰ یورو روی هر خودرو پرداخت می‌کنند که نمی‌توانند نقشی در کاهش آن داشته باشند.» وی اضافه کرد: «در بهترین حالت، شرکت‌های خودروساز می‌توانند روی ۵۰۰ یورو کاهش ارزشی کار کنند که این میزان هم با افزایش قیمت مواد اولیه خنثی می‌شود.»

زاپاس

Spare Tire

مجلس خودروسازان را در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای حمایت می‌کند



توسعه ایران خودرو خراسان، عنوان کرد: «با اجرای طرح‌های توسعه، فرصت‌های شغلی در این شرکت ایجاد خواهد شد. همچنین با فعال سازی بخشی سازی در جوار این شرکت، غیر مستقیم سازی‌ها نیز در استان ایجاد می‌شود که نرخ بیکاری منطقه و استان را کاهش دهد.» وی روند حمایت مجلس از خودروسازی را متفاوت دانست و تأکید کرد: «فقد داریم خودروسازان را در

آریسان بهبود یافته به ایران خودرو خراسان افزود: «این جست‌وجوها و پیگیری‌ها در آینده‌های نزدیک به نتیجه می‌رسند.» بر اساس گزارش تیم مهندسی ایران خودرو، این محصول نسبت به نمونه قبلی خود، تغییرات عمده‌ای دارد و از منظر تاب‌آوری و قوای محرکه ارتقای چشمگیری یافته است.

این عضو کمیسیون فرهنگی مجلس با اشاره به برنامه‌های

نماینده مردم سرخس، فریمان و بخش‌های احمدآباد و رضویه در مجلس طی بازدید از ایران خودرو خراسان و پروژه محصول جدید وانت آریسان بهبود یافته، توسعه این خودروساز را عامل مهمی برای پیشرفت منطقه و استان خراسان رضوی دانست.

سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی با اشاره به پیگیری‌های انجام شده در یک‌سال گذشته در انتقال ویژه خط تولید

اجرای برنامه‌های راهبردی و توسعه‌ای و در جهت توانمندسازی و توسعه محصولات حمایت کنیم.»

قاضی‌زاده‌هاشمی ادامه داد: «به منظور تکمیل محصولات سبد، با پیگیری‌ها و تلاش‌هایی که انجام شد، تولید محصول جدید و آریسان بهبود یافت. تحقیقات در ابتدای امسال در ایران خودرو خراسان انجام و در کمترین زمان و با سرمایه گذاری لازم، این پروژه را اجرا شد.»



کاهش ۶ درصدی قیمت باتری خودرو در سال ۲۰۲۱

گزارش جدید موسسه BloombergNEF نشان می‌دهد میانگین قیمت باتری‌های لیتیوم-یونی خودرو الکتریکی در سال گذشته ۶ درصد کاهش یافته است و این کاهش احتمالاً در آینده نیز ادامه یابد. موسسه BloombergNEF گزارش سالانه خود را از قیمت باتری منتشر کرد. این موسسه گفت میانگین قیمت هر کیلووات ساعت به ۱۳۲ دلار (۱۰۰ پوند / ۱۱۷ یورو) در کاربردهای نهایی باتری از جمله خودرو الکتریکی، اتوبوس‌ها و پروژه‌های ذخیره‌سازی ثابت کاهش یافته است. میانگین قیمت هر کیلووات ساعت از ۱۴۰ دلار (۱۰۶ پوند / ۱۲۴ یورو) به ازای هر کیلووات ساعت در سال

گذشته (کاهش ۶ درصدی) به کاهش خیره‌کننده ۸۹ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۰ رسیده است. در آن زمان باتری‌ها بیش از ۱،۲۰۰ دلار (۹۰۶ پوند / ۱،۰۶۳ یورو) در هر کیلووات ساعت قیمت داشتند. وقتی صحبت از خودروهای الکتریکی به میان می‌آید، وضعیت حتی بیشتر بهبود می‌یابد، زیرا باتری‌ها به‌طور متوسط ۱۱۸ دلار (۸۹ پوند / ۱۰۴ یورو) در هر کیلووات ساعت قیمت دارند. در سطح سلولی، قیمت‌ها به ۹۷ دلار (۷۳ پوند / ۸۶ یورو) در هر کیلووات ساعت و قابل توجه است؛ زیرا سلول‌های باتری خودرو الکتریکی ۸۲ درصد قیمت بسته باتری را تشکیل می‌دهند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل ۱۳ هزار واحد عقب‌نشینی کرد

بورس باز هم ریخت!

بازار سرمایه دیروز برخلاف روز شنبه روندی نزولی داشت، به طوری که شاخص کل بورس دوباره به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد سقوط کرد. بر این اساس دیروز شاخص کل بورس با ۱۳ هزار و ۸۷۲ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۲۹۱ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳،۴۸۵ واحد نزول کرد و به رقم ۳۴۳ هزار و ۴۹۲ واحد دست یافت.

راه‌اندازی بیمه متقابل برای خنثی‌سازی تحریم‌ها

فعالان صنعت بیمه معتقدند با راه‌اندازی بیمه متقابل دریایی، مکانیزم خنثی کردن تحریم‌ها در حوزه بیمه‌ای به نحوی پیش رفت که این صنعت با کمترین آسیب موفق شد بیشترین نتیجه را در این حوزه کسب کند. در این رابطه ۲ شرکت بیمه متقابل در قشم و کیش فعالیت خود را انجام می‌دهند. بر این اساس در حال حاضر شناورهای ایرانی با پوشش بیمه‌ای می‌توانند در آب‌های آزاد تردد کنند. این در حالی است به اذعان فعالان صنعت بیمه، موضوع دور زدن تحریم‌ها مدنظر نبوده، بلکه خنثی‌سازی تحریم‌ها و مدیریت این موضوع انجام شده است، زیرا دور زدن تحریم یک استراتژی و راهبر کلان در بلندمدت محسوب نمی‌شود، بلکه بلکه مکانیزم مشخص تعریف شده است تا نیازمندی این بخش به پوشش بیمه‌ای رفع شود و نتیجه این اقدام بیمه شدن کشتی‌ها و سایر تجهیزات دریایی در شرایط تحریمی است.

پیش‌بینی

به نظر تحلیلگران بورسی سرخی بازار سهام نشان از اوج بی‌اعتمادی به دولت و مجلس دارد. در چنین شرایطی، نرخ اوراق بدهی دولت رشد فزاینده‌ای داشته، به‌طور بحرانی کارشناسان رشد نرخ اوراق هشدار می‌دهد برای اقتصاد کشور است. این رشد می‌تواند پایدار باشد و در آینده نزدیک یک بمب بدهی را برای دولت رقم بزند. رشد نرخ سود بدون ریسک نیز بر قیمت سهام فشار وارد می‌کند. این در حالی است که به‌نظر می‌رسد برخی حقوقی‌های بازار سهام با علم بر اینکه نگرانی حقیقی‌ها موجب افت بیشتر قیمت سهام‌ها می‌شود و امکان خرید سهم در قیمت‌های پایین‌تر را به آن‌ها خواهد داد اما اقدام به حمایت از سهام نمی‌کنند. ازسوی دیگر خبری از منابعی که وعده تزریق آن به صندوق تثبیت بازار سرمایه را داده بودند، نیست. همچنین ارزش معاملات بازار سرمایه که این روزها به شدت افت کرده، هشدار جدی درباره وضعیت وخیم این روزهای بورس است.



مقایسه

«بیمه معلم» در مقابل بیمه آلمانی «Munich Re»

«بیمه معلم» با عنوان اولیه «شرکت بیمه صادرات و سرمایه‌گذاری» در سال ۱۳۷۳ با مشارکت نظام بانکی و به منظور توسعه فعالیت‌های صادراتی و ارائه پوشش‌های بیمه‌ای اعتباری در مقابل ریسک‌های موجود تاسیس شد.

در تیرماه سال ۱۳۸۶، پس از واگذاری بخش عمده سهام شرکت و براساس تصمیم سهام‌داران جدید، نام شرکت به «بیمه معلم» تغییر یافت. این شرکت بیمه توانست به تدریج دامنه فعالیت‌های خود را توسعه دهد و موفق به اخذ مجوز فعالیت از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در کلیه رشته‌های بیمه زندگی و غیر زندگی از جمله بدنه اتومبیل و شخص ثالث شد.

قیمت هر سهم نماد «معلم» روز گذشته به ۱۹۴ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت بیمه آلمانی «Munich Re» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در سطح جهانی است. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۲۵۸ یورو (حدود ۸،۵ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۷ آذر بالغ بر ۱،۸ میلیارد سهم و ۳۷۶ میلیارد تومان شد.

کدال‌نگر

- هیات‌مدیره شرکت «بهمن‌دیزل» مجوز افزایش سرمایه ۷۰۰ درصدی از محل سود انباشته را به منظور اصلاح ساختار مالی و جلوگیری از خروج وجه نقد شرکت به تصویب رساند.
- «بیمه آرمان» اعلام کرد کاهش سایر درآمدها بابت شناسایی سود تسعیر ارز بوده و افزایش سایر درآمدهای غیر عملیاتی ناشی از پایان قرارداد با شرکت «توسعه بصیر» است.
- «سرمایه‌گذاری بهمن» از افزایش سرمایه زیرمجموعه خود یعنی شرکت «بافکار» از محل آورده نقدی و مطالبات حال شده خبر داد.
- «ماشین‌سازی نیرومحرکه» سهام‌داران خود را به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده دعوت کرد.



نمودار تکنیکالی الکتریک خودرو شرق نشان‌دهنده آن است که نماد «خشرق» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴،۲۹۳ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

۵۱۷،۲
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

«سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا» در ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۵۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۴،۶ درصد افزایش داشته؛ همچنین سود خالص نماد «ورنا» بالغ بر ۵۱۷،۲ میلیارد تومان شده که ۸۴،۶ درصد رشد را تجربه کرده است.

۱۵۹،۸٪

رشد سود عملیاتی

شرکت «تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۷۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش داشته؛ البته سود عملیاتی این شرکت، بالغ بر ۲۱۳،۱ میلیارد تومان بوده که با رشد ۱۵۹،۸ درصدی روبه‌رو شده است.

تبدیل زیان به سود

شرکت مهندسی «خدمات صنعتی ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۶۶ ریال سود محقق کرده، در حالی که طی مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۵۶۶ ریال زیان محقق کرده بود. همچنین سود ناخالص این شرکت بالغ بر ۲۸،۴ میلیارد تومان بوده که ۱،۸۷۹ درصد رشد داشته است.

افزایش زیان

«هشاد سپاهان» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۶۱ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۶۴ درصد افزایش داشته است. ازسوی دیگر زیان خالص نماد «حرشا» در این مدت بالغ بر ۲۴۱،۳ میلیون تومان شده که ۱۶۴ درصد رشد داشته است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱،۸۷۶	-۳،۹۴	▼
سایپا	۱،۵۵۲	-۳،۱۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۱۴۹	-۴،۰۲	▼
گروه بهمن	۱،۸۱۵	-۲،۹۹	▼
صنایع ریخته‌گری ایران خودرو	۳۰،۹۸	۰	-
پارس خودرو	۹۸۸	-۳،۸۹	▼
ایران خودرو دیزل	۱۰،۵۵	۲،۹۳	▲
تولید محور خودرو	۳،۳۱۳	۰	-
زامیاد	۶،۷۴۰	۲،۱۲	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۵،۸۱۰	-۳،۵۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲،۲۷۱	-۳،۴	▼
رادیا‌تور ایران	۱۱،۱۲۰	-۴،۳۹	▼
فترسازی زر	۸،۷۲۰	-۳،۹۶	▼
نیرومحرکه	۳،۱۳۵	-۲،۱۵	▼
ایر کا پارت صنعت	۲،۸۹۱	-۴،۵۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵،۳۹۰	-۲،۵۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۳،۹۹۰	۴،۴۴	▲
کمک‌فنا ایندامین	۲۰،۶۹۰	-۴،۰۸	▼
سایپا آذین	۲،۴۱۹	۱	▲
فترسازی خاور	۶،۹۷۰	-۳،۱۹	▼
سایپا دیزل	۳۰،۳۴	۰	-
کرمان خودرو	۲،۹۰۰	-۱،۴۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲،۸۵۷	۰،۲۸	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۳۱۳	-۳،۱۹	▼
مهرکام پارس	۱،۶۵۶	-۲،۱۹	▼
الکتریک خودرو شرق	۱۰،۲۳۰	-۲،۷۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۹۵۰	-۲،۹۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۶،۲۲۰	-۱،۲۷	▼
چرخ‌شگر	۷،۶۵۰	-۳،۴۱	▼
لنت ترمز ایران	۵۴،۳۴۰	-۳،۸۱	▼
بهمن دیزل	۵۱،۸۶۷	۱،۴۹	▲
سازه پویش	۷۰،۶۳۰	-۲،۲۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۲،۶۳۵	-۱،۷۹	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۳۷۱	-۲،۴۳	▼
لیزینگ ایران	۲،۱۱۰	-۳،۳	▼
لیزینگ پارسپان	۲،۷۴۴	-۴،۱۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲،۲۷۳	۰،۴۴	▲
واسپاری ملت	۳،۲۶۸	-۳،۵۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷،۵۰۰	-۲،۲۲	▼
لیزینگ آریادانا	۹،۹۷۲	۰،۶۲	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳،۴۰۹	-۰،۸۱	▼
بهمن‌لیزینگ	۶،۲۵۸	-۳،۰۴	▼
واسپاری ملت	۲،۵۷۵	-۰،۲۷	▼
لیزینگ رازی	۱۹،۴۲۳	-۰،۰۲	▼
لیزینگ کارآفرین	۳،۷۷۴	-۰،۲۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲،۵۳۰	-۱،۴۹	▼
ریل سیرکوثر	۱۹،۸۳۴	-۵	▼
توکار ریل	۷،۲۴۰	-۳،۹۴	▼
ریل‌پدزاسیر	۲،۲۵۳	-۲،۹۳	▼
آسیا سیرارس	۱۱،۲۸۸	-۴،۲۱	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳،۲۱۷	-۲،۰۴	▼



نخستین حضور رسمی آن نیز طی ماه جاری در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، تیم هر تا اعلام کرده که آکادمی آن پرورمنس ایجاد شده تا به علاقه‌مندان کمک کند در کنار حسی راحت و باطمینان خاطر پشت فرمان خودروهایی قرار بگیرند که در این رویداد در روز هفتم دارند شرکت کنند و در حال حاضر بیش از ۲۰۰ نفر میهمان برای حضور در این برنامه ثبت‌نام کرده‌اند. طی این رویداد مسیر ۲.۸ کیلومتری آتلانتا با ۱۲ پیج که معروف‌ترین آن‌ها «Esse» است در اختیار هر فرد قرار می‌گیرد. پیج مورد اشاره تر کیبی از سرعت با حس سقوط از تپه را حین چرخش در یک ترکیب S شکل ارائه می‌کند که حس فوق‌العاده هیجان‌انگیزی است.

هیوندای موتور آمریکا قرار است نخستین دوره از آکادمی مربوط به خودروهای اسپرت را آخر هفته جاری در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی خودروهای اسپرت برگزار کند. این آکادمی به دنبال این است که به علاقه‌مندان این فرصت را بدهد که محصولات سری عملکردی هیوندای را تست کنند؛ محصولاتی همچون ولوستر N که قرار است داخل مسیری قرار بگیرد که توسط تیم موتور اسپرت برایان هر تا مراحل انجام این تست عملیاتی خواهد شد. همچنین این خودرو ساز اخیراً با این تیم برای توسعه نسخه مسابقاتی از الاترا N این TGA که ماه اکتبر معرفی شد، همکاری کرده است؛ خودرویی که طراحی شده تا در مسابقات قهرمانی تورینگ آمریکا حضور داشته باشد.



هیوندای آکادمی خودروهای اسپرت برگزار می‌کند

مشکلات ریویان در زنجیره تامین



ریویان اعلام کرد که آن‌ها ممکن است به هدفی که برای تولید در سال ۲۰۲۱ اعلام کرده بودند دست پیدا نکنند. این موضوع به خاطر مشکلاتی رخ داده که نتیجه آن را در زنجیره تامین می‌توان مشاهده کرد که به طور حتم یکی از آن‌ها در تامین چیپست هاست.

پس از اعلام این خبر ارزش سهام این شرکت در وال استریت به کم‌ترین میزان خود از زمان عرضه در بورس رسید. این افت به میزان ۱۳ درصد تا پایان روز جمعه بوده که به گزارش «رویتز» می‌توان از آن به عنوان رکوردی در تاریخ این شرکت یاد کرد. استارت‌آپ برقی پس از عرضه موفق شد ارزش هر سهم

خود را به ۹۴ دلار و ۷۷ سنت برساند و این رقم برای شرکت‌هایی که عرضه اولیه خود را با رقمی کمتر از ۱۰۰ دلار آغاز می‌کنند، خودنویس رکورد به حساب می‌آید. این در حالی است که بر اساس ادعای شرکت آن‌ها ممکن است تنها چند صد دستگاه کمتر از هدفگذاری ۱۲۰۰ دستگاهی خود در سال جدید میلادی تولید کنند. البته این موضوع را می‌توان به خاطر قراردادهای تامین ریویان در تولید پیکاپ R1T و شاسی‌بلند R1S برای آمازون دانست.

برنامه پروژه آروو کانادا برای تولید برقی‌هایی بزرگ‌تر از تسلا مدل Y



شاسی‌بلند برقی پروژه Arrow قرار است در کانادا شکل بگیرد و در حال حاضر نیز قرار است محصول نهایی ارزشی حدود ۴۰ الی ۶۰ دلار داشته باشد و کارخانه تولیدکننده آن ظرفیت ۶۰ هزار دستگاهی را برای آن پیش‌بینی کرده است. این خودرو در حقیقت قرار است با کمک انجمن قطعه‌سازان کانادا «APMA» ساخته شود و بیش از ۹۰ درصد از سهام قطعه‌سازان خصوصی این کشور را در اختیار دارد. بیش از ۴۰۰ کمپانی در این کشور ابراز علاقه کرده‌اند که در این پروژه حضور داشته باشند و فراسر دون، مدیر فنی این اتحادیه با اعلام این موضوع گفت: «اتحادیه ما در حال گفت‌وگو با تمام این شرکت‌هاست تا به بهترین شکل از پتانسیل هر شرکت استفاده شود.» دان همچنین فاش کرد که پروژه آروو قرار است ابعادی بزرگ‌تر از تسلا مدل Y و مدل ایکس داشته باشد. خودرو آن‌ها از هشت مگا پخش تشکیل شده که با استفاده از جوش لیزری به هم دیگر متصل می‌شوند. همچنین در بخش جلو و انتهای شاسی از قطعات ریخته‌گری شده با ابعاد بزرگ استفاده می‌کند؛ چیزی شبیه به آنچه در مدل Y تسلا استفاده شده است. در حالی که عمده خودروهای برقی موجود در بازار به‌سر از منابع آسیایی برای تامین باتری رفته‌اند.

بخش پایانی مصاحبه «تومو تینو نیوز» اروپا با مدیر عامل پژو

عبور از بحران



خودروسازان بزرگ جهان در مواجهه با تغییر و تحولات عظیمی که پیش روی این صنعت است، چاره‌ای جز روی آوردن به همکاری‌ها و مشارکت با هم ندارند؛ تا به این ترتیب هم از نقاط قوت یکدیگر در زمینه‌های مختلف فناوری بهره‌مند شوند و هم بتوانند سرمایه‌گذاری‌ها را به‌صورت مشارکتی انجام دهند. همچنین در مواردی مانند استلانتیس ادغام به‌برندهای زیرمجموعه کمک می‌کند به‌بازارهای جدیدی دست پیدا کنند. ادغام بزرگ استلانتیس در کنار بحران ناشی از شیوع ویروس کرونا برندهای زیرمجموعه این گروه خودروسازی مانند پژو را در موقعیت خاصی قرار داده است و از یک سو پیدا کردن دوباره جایگاه برندها دغدغه اصلی مدیرانی مانند لیندا جکسون را تشکیل می‌دهد و از سوی دیگر رویه‌رو شدن با مشکلات بزرگی مانند کمبود قطعات نیمه‌هادی که کل خودروسازی جهان را با مشکل مواجه کرده، برنامه‌ریزی‌های این مدیران را به هم زده است. در اینجا بخشی پایانی گفت‌وگوی نشریه «تومو تینو نیوز» اروپا را با مدیر عامل بریتانیایی پژو مطالعه می‌کنید.

کمبود ریز تراشه‌ها را چگونه مدیریت می‌کنید و آیا مجبور هستید از برخی آپشن‌ها چشم‌پوشی کنید؟

ما این بحران را نیز مانند بقیه بحران‌ها مدیریت می‌کنیم؛ زیرا همیشه در صنعت خودرو بحرانی در کار است. ما هم این بحران را در سطح گروه استلانتیس مدیریت می‌کنیم و هم به‌صورت روزانه، کارخانه به کارخانه و مدل به مدل آن را در نظر داریم. سعی ما این است که برای رساندن محصول به‌دست مشتری بهترین راه‌حل را پیدا کنیم.

در نوسان باشد؛ اما هر چه عملکرد یک مدل بالاتر باشد، ریز تراشه‌های بیش‌تری دارد. در نتیجه تولیدکننده برای تولید آن با مشکلات بیش‌تری سروکار دارد.

آیا باز داده‌های مربوط به فروشی که در دست دارید می‌توان این‌طور نتیجه‌گیری کرد که مشتریان از مدت‌زمان طولانی انتظار ما بوس و خسته شده‌اند؟

شما اگر از مشتری هر شرکت خودروسازی سوال کنید می‌گوید که همین فردا خودرویش را می‌خواهد و این در حالی است که هم‌اکنون به‌سر از هر شرکتی که بروید با بحران واحدی مواجه است. متأسفانه ما نیز در چنین موقعیتی هستیم و نمی‌دانیم که اوضاع کی سروسامان می‌گیرد. به‌هر حال امیدواریم این مشکل هر چه سریع‌تر حل شود. اما با توجه به آنچه گفته شد در تلاشیم که در آینده هر چه بیش‌تر قطعات و باتری‌های مورد نیازمان را خودمان تولید کنیم و در مسیر الکتریکی شدن وابستگی‌مان را به‌مهره‌های بیرونی کم‌تر کنیم.

آیا پژو برای تبدیل شدن به یک برند صرفاً الکتریکی زمان‌بندی خاصی دارد؟

ما باید در این مورد با احتیاط عمل کنیم؛ زیرا ما یک برند جهانی هستیم و من می‌توانم برای بازار اروپا یک تاریخ مشخص را اعلام کنم؛ اما شتاب تغییر و تحولات در مناطق مختلف (به‌عنوان مثال آفریقا) با هم متفاوت است و ما مجبوریم که برای این دسته از مشتریانمان همچنان به تولید مدل‌های درون‌سوز ادامه دهیم. در حال حاضر ۷۰ درصد از مدل‌های ما نسخه الکتریکی (اعم از هیبرید و تمام‌الکتریکی) دارند و در این سطح از گذار ما از پلت‌فرم‌های چندسختی استفاده می‌کنیم تا بتوانیم هم خودروهای درون‌سوز تولید کنیم و هم مدل‌های هیبرید یا تمام‌الکتریکی. این موضوع به‌ما کمک می‌کند در کنار پشتیبانی از بازارمان تغییرات لازم را به‌مرور دنبال کنیم. با پلت‌فرم‌های جدید استلانتیس یعنی مدل‌های کوچک، متوسط و بزرگ STLA تا سال ۲۰۳۰ در اروپا تمام مدل‌های ما تمام‌الکتریکی خواهد بود. اما همان زمان نیز باید برای مشتری‌ان خارجی‌مان مدل‌های درون‌سوز را تولید کنیم.

نور بالا

ما این بحران را هم مانند بقیه بحران‌ها مدیریت می‌کنیم؛ زیرا همیشه در صنعت خودرو بحرانی در کار است. ما هم این بحران را در سطح گروه استلانتیس مدیریت می‌کنیم و هم به‌صورت روزانه، کارخانه به کارخانه و مدل به مدل آن را در نظر داریم

به‌عنوان مثال ما کلاستر دیجیتال روی مدل قدیمی ۳۰۸ را با یک کلاستر آنالوگ جایگزین کردیم؛ زیرا این مدل به‌هیچ‌عنوان در بازار یافت نمی‌شود. اما برای مدل جدید ۳۰۸ که فضای کابین آن به‌شکل کامل با آی-کاکپیت مرتبط بوده و شامل کلاستر دیجیتال 3D و آی-کانکت است چنین کاری با پیچیدگی‌های خاصی همراه است. در نتیجه تلاش ما این است که ۳۰۸ جدید را بدون تغییر نگه داریم و آن را به‌صورت تدریجی عرضه کنیم.

به‌ما گفته شده که متوسط زمان انتظار در اروپا برای یک خودرو معمولی چیزی بین ۹ تا ۱۲ ماه است و اگر خریدار خواهان مدل خاصی باشد، این مدت می‌تواند از یک‌سال نیز فراتر رود. آیا این درست است؟

بستگی به‌مدل و تیپ خودرویی دارد که مشتری مایل به‌خرید آن است و به‌طور خاصی تیپ‌های بالاتر شامل ریز تراشه‌های بیش‌تری می‌شوند. در بین تمام خودروسازان زمان انتظار می‌تواند بین دو ماه تا یک سال

خبر News

فولکس به آینده تامین چیپ خوشبین نیست

فولکس‌واگن نگران است که بحران تامین چیپ سبب تأثیرگذاری روی بازار در سال ۲۰۲۲ شود و در نظر داشته باشید که تأثیر بحران کمبود چیپ روی صنعت خودرو همچنان ادامه دارد؛ زیرا فروش خودرو در ماه نوامبر در اروپا ۱۷.۵ درصد کاهش یافته است. مجله مدیران آلمان «Manager magazine» طی گزارشی اعلام کرد که یک منبع ناشناس به‌آن‌ها گفته است که فولکس‌واگن در حال آماده‌شدن برای سناریویی است که بحران تراشه تا سال ۲۰۲۳ نیز ادامه داشته باشد. بر اساس این گزارش در بدبینانه‌ترین حالت ممکن است آمار تولید در ۲۰۲۲ تا هشت‌میلیون دستگاه افت داشته باشد. این در حالی است که در حال حاضر این رقم ۹ میلیون دستگاه است. اطلاعات



انجمن خودروسازان اروپا با به‌طور مخفف ACEA نشان داده است که در این ماه در بازارهای اتحادیه اروپا و بریتانیا ۸۶۴ هزار و ۱۱۹ دستگاه خودرو سواری فروخته شده است. از زمانی که ACEA در سال ۱۹۹۳ بررسی فروش خودرو در اروپا را آغاز کرده، این بدترین فروش در ماه نوامبر بوده است. کمبود جهانی نیمه‌رساناها و سایر مشکلات در زنجیره تامین قطعات، تحویل خودروها در سراسر جهان کاهش داده است؛ زیرا خودروهای ناقص زیادی روی دست خودروسازان مانده و توان پاسخگویی به تقاضای موجود را ندارند. این در حالی است که فروش بزرگ‌ترین خودروساز اروپا یعنی گروه فولکس‌واگن در نوامبر ۳۱ درصد کاهش یافته است. در این گروه، فروش خود برند فولکس‌واگن ۳۸ درصد، آئودی ۳۰ درصد، اشکودا ۲۷ درصد و سئات ۲۵ درصد کاهش یافته است. کاهش فروش پورشه اما کمتر از یک درصد بوده است؛ زیرا محصولات این شرکت برای تامین چیپ در اولویت هستند. فروش استلانتیس به‌عنوان خودروساز شماره دو اروپا هم در این ماه ۲۱ درصد کاهش یافته است. در این گروه، فروش جیب ۲۶ درصد، آلفارومئو ۳۵ درصد، فیات ۲۵ درصد، اوپل و واکسهال ۲۵ درصد، پژو ۲۰ درصد و سیتروئن هفت درصد کم‌تر شده است.

ویژگی‌های جدید نرم‌افزار سیستم مولتی‌مدیای بامو

امکان برخورد با خودرو و رویه‌رو وجود دارد، حرکت نخواهد کرد. در واقع با این هوشمندی دیگر در چنین شرایطی سیستم به‌صورت کمکی اقدام به‌منحرف کردن خودرو و به‌وسط جاده نمی‌کند. غیر از سری هفت، ام ۳ و ام ۴ نیز با تغییراتی در سیستم صوتی مواجه شده‌اند. این نیز از دیگر مواردی است که نشان می‌دهد خودروهای امروزی تا چه‌حد دیجیتالی شده‌اند. «بامو» به‌تازگی اعلام کرده است که برای خودروهای ام ۳ و ام ۴ آپدیت نرم‌افزاری در نظر گرفته که یکی از ویژگی‌های آن تغییر صدای خودرو است. البته باید به‌این موضوع توجه داشت که این روزآمدی نرم‌افزاری روی صدای آگزوز چهارتایی محصولات سری ام اثر نمی‌گذارد؛ بلکه تغییرات در بلندگوهای داخل کابین است و صدای منتشر شده ساخت دست بشر یا به‌اصطلاح synthesized sound است.

بامو آمریکا اعلام کرده برای مشتریانش به‌روزرسانی آنلاینی در نظر گرفته که پس از انجام آن چند بهبود مهم به‌سیستم مولتی‌مدیا خودروها اضافه خواهد شد که از جمله آن‌ها می‌توان به‌مواردی در سیستم ناوبری اشاره کرد که سبب می‌شود از مسیردهی به‌نقاط پرترافیک جلوگیری شود. این ویژگی در حال حاضر برای خودروهای سری هفت و به‌طور مشخص سیستم Drive با ورژن ۲۱-۲۰ ارائه خواهد شد. همچنین آخرین به‌روزرسانی بامو برای واحد مرکزی پردازش مدیا به‌سیستم هشدار خروج از خط اشاره دارد که با منطق پردازشی بهبودیافته عمل می‌کند. این سیستم حالا می‌تواند تشخیص دهد که خودرو در جاده‌ای باریک و بدون علائم هشدار قرار دارد و بر این اساس خودرو دیگر در چنین جاده‌هایی به‌سمت مرکز جاده که به‌صورت دوطرفه استفاده می‌شود و



بازدهی بالای آن هاست. برایم می تواند مسافت ۴۰ کیلومتر را در حالت تمام برقی طی کند و محدوده پیمایش کلی ۱۰۳۰ کیلومتری دارد و مصرف سوخت ترکیبی آن ۴.۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. مصرف سوخت پریوس هیبرید پایه ۴.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و نسخه تمام چرخ محرک ۴.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. قیمت مدل XLE دقیقاً ۳۰ هزار دلار است و امکانات بیش تری نسبت به LE دارد. این تجهیزات شامل چراغ های LED با قابلیت خاموش و روشن شدن خودکار، صندلی های جلو دارای گرمکن با تودوزی سافتکس، شارژر بی سیم و نمایشگر لمسی ۱۱.۶ اینچی است.

اگر به دنبال یک خودرو پلاگین-هیبرید جدید هستید که گراس اوور نباشد، پریوس برایم خودرو مناسبی برای شماست. به تازگی مدل ۲۰۲۲ این هاج یک پنج در با قیمت اولیه ۲۸ هزار و ۲۲۰ دلار عرضه شد و نسخه LE دارای چرخ های آلایازی ۱۵ اینچی، فرمان سافتکس، دستیار صعود از تپه، سر گرمی رسانه ای هفت اینچی، شش بلندگو، اپل کار پلی و اندروید اتو، کنترل تپو به هوشمند و چراغ های عقب LED است. موتور ۱.۸ لیتری احتراق داخلی این خودرو در کنار دومیوتور برقی و یک جعبه دنده متغیر پیوسته کار کرده و خروجی کلی ۱۲۱ اسب بخار را تولید می کند. شاید گشتاور ۱۴۲ نیوتون متر خیلی خبلی جذاب نباشد؛ اما مزیت اصلی پریوس ها



قیمت تویوتا پریوس برایم ۲۰۲۲ در بازار های جهانی اعلام شد



انگلستان England

عملکرد خیره کننده تسلا مدل ۳ پس از ۹ ماه در پلیس انگلستان



تسلا مدل ۳ پس از ۹ ماه حضور در ناوگان پلیس انگلستان عملکرد خیره کننده ای را به عنوان خودرو پلیس نشان داده است. در اوایل سال جاری، تسلا یک نسخه ویژه پلیس از سدان مدل ۳ را تولید کرد و برای آزمایش و

ارزیابی در اختیار خدمات اورژانسی بریتانیا قرار داد. پس از ۹ ماه شاهد نتایج خیره کننده ای هستیم که تسلا به آن ها می بالد. طبق گزارشات به نظر می رسد که تسلا مدل ۳ مورد تحسین نیروهای پلیس و مردم قرار گرفته است. این خودرو بیش از ۲۰۰ مایل را در ماموریت های پلیسی با سرعت بالا طی کرده است و طولانی ترین زمان ماموریت این خودرو بیش از چهار ساعت تحت شرایط رانندگی پیشرفته بوده است. در حالی که زمان تست های آن تنها هفت تا ۱۵ دقیقه بوده است. مدت زمان شارژ این خودرو نیز عالی است و در کمتر از ۲۰ دقیقه می توان توسط شارژ سریع V3 آن را به میزان ۷۰ درصد شارژ کرد. این میزان شارژ به ۵-۶ ساعت رانندگی کافی است. البته رئیس بخش خدمات اورژانسی تسلا اعتراض کرده است که چراغ های پلیس مثل دودین با چتر نجات مقاومت زیادی در برابر حرکت خودرو به وجود می آورند.

فروش Sale

آغاز فروش اقساطی محصولات تولیدی کرمان موتور



کرمان موتور در راستای سیاست های حمایتی دولت سیزدهم از صنعت و بازار خودرو، فروش اقساطی محصولات این شرکت را در دستور کار قرار داد. دولت سیزدهم از ابتدای آغاز برنامه های تبلیغاتی

ریاست جمهوری همواره ساماندهی صنعت و بازار خودرو را از برنامه های مهم خود اعلام می کرد. با شروع به کار دولت جدید، برنامه های دولت در بازار خودرو نیز آغاز شد و تا امروز ادامه دارد که رفع بخشی از قیمت گذاری دستوری در دو خودرو ساز بزرگ از آن جمله است. با وجود برنامه های حمایتی دولت از بهبود وضعیت بازار خودرو، حال یکی دیگر از خودرو سازان بخش خصوصی پای کار آمده است تا با ارائه طرح های فروش اقساطی به تامین نیاز بازار خودرو بپردازد. کرمان موتور که روز شنبه مراسم تحویل نمادین تعدادی از خودرو های جک اس ۵ جدید را برگزار کرد، قرار است فروش اقساطی محصولات این شرکت را نیز از سر بگیرد. اجرای چنین طرح هایی با توجه به کاهش قدرت خرید نقدی مشتریان می تواند در وضعیت بازار خودرو به خصوص در ماه های پایانی سال تاثیر گذار باشد و نیاز بخشی از خریداران به خودرو های صفر کیلومتر را تامین کند.

فرانسوی French

تست داینو بوگاتی شیرون انجام شد



بوگاتی شیرون مجموعه ای از مشخصات فنی تحسین برانگیز است؛ از جمله توان ۱۴۸۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۸۰ پوند فیت موتور هشت لیتری مجهز به چهار توربوشارژر W-16 که شرکت سازنده ادعا کرده است.

حالا گاراژ کنون بال در ایلینوی سرانجام شیرون را توسط یک داینامومتر تست کرده است تا این ارقام فنی را تایید کند. این خودرو توسط همیلتون کلکشن فراهم شده است که ادعا می کند این نخستین بار است که یک شیرون خارج از کارخانه بوگاتی توسط داینامومتر مورد آزمایش قرار می گیرد. وقتی شیرون روی دستگاه داینو قرار گرفت، تایر های عریض آن فضای کمی برای حرکت داشتند و در نتیجه خودرو با هر بار تست پیچ و تاب می خورد. نتایج نشانگر توان ۱۳۶۹ اسب بخار و گشتاور ۱۱۶۳ پوند فوت در چرخ ها بود که به ترتیب در ۶۶۲۰ و ۵۰۶۰ دور در دقیقه تولید شدند. این خودرو با بنزین با اکتان ۹۳ مورد آزمایش قرار گرفت و با توجه به این که در این تست خودرو در حالت سکون آزمایش می شود، به نظر می رسد ارقام فنی اعلام شده توسط بوگاتی دقیق هستند. بوگاتی شیرون می تواند طی ۴۱.۹۶ ثانیه سرعت خود را به ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند و متوقف شود.

ثبات نسبی محصولات ایران خودرو و افزایش قیمت پراید در بازار آزاد

قدرت چانه زنی مشتریان خودرو بر سر قیمت افزایش یافت



به مرور زمان به کالایی سرمایه ای بدل شده و تعدادی دلال پر قدرت نقش پررنگی را در این بازار آشفته بازی می کنند. کارشناسان بازار خودرو معتقدند که ناتمام ماندن و نامشخص بودن نتایج این دور از مذاکرات یکی از دلایلی است که سردرگمی در بازار را به همراه داشته و موجب شده است فرآیند خرید و فروش در بازار خودرو امروز بیش از پیش شکل نزولی به خود بگیرد.

با این تفصیل می توان گفت در حال حاضر خریداران و فروشندگان در انتظار مشخص شدن نتایج مذاکرات هستند و تمایلی برای ورود به بازار ندارند. از همین رو بازار خودرو بسیار ساکن و راکد است. درعین حال با توجه به نوسان نرخ ارز خرید و فروش خودرو رونقی ندارد و کارشناسان پیش بینی می کنند در روز های پایانی آذرماه بازار خودرو همچنان راکد باقی بماند. همچنین در شرایط فعلی بازار، فروشندگان قیمت خودرو های خود را بیش از نرخ واقعی آگهی می کنند؛ اما پای معامله و فروش، خودرو با قیمتی کم تر می معامله می شود. این بدین معناست که در شرایط فعلی بازار، قدرت چانه زنی برای خریداران واقعی وجود دارد و اکثر قیمت ها واقعی نیستند.

با تمام این موارد باید گفت در ساعات پایانی روز گذشته خبری مبنی بر تایید افزایش قیمت خودرو از سوی معاون قضایی دادستان کل کشور منتشر شد. معاون قضایی دادستان کل کشور با اشاره به ابهامات اخیر درباره افزایش قیمت خودرو اعلام کرد که این سازمان سرعیا به موضوع ورود کرده و با مطالعه و ملاحظه دلایل و مستندات و بررسی دقیق و استعلام از مسئولین ذیربط صحت قانونی تصمیمات تنظیم بازار کشور را احراز کرده است. معاون قضایی دادستان کل کشور گفته است که تصمیمات اخیر به رغم میل باطنی دولت در افزایش قیمت ها صرفاً به دلیل شرایط خاص و در راستای حمایت از تولید و تضمین اشتغال پایدار ده ها هزار نفر کارگر و در موقعیت اضطراری مصوب شده است. اتفاقی که باید گفت تا حدود زیادی می تواند خودرو سازان را



احسان نامریابی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که بازار خودرو منتظر خبری تاثیر گذار از سوی هیات ایرانی مستقر در وین بر سر مذاکرات هسته ای برجام است و این روز ها راکد شده، محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در بازار آزاد با ثبات همراه بوده؛ اما از طرفی افزایش قیمت در برخی محصولات گروه خودرو سازی سایپا وجود دارد. این روز ها بهای برخی محصولات این خودرو ساز در بازار آزاد افزایش یافته است.

در سال های اخیر، تعیین قیمت خودرو های تولید شده در شرکت های خودرو سازی، همواره محل بحث و نزاع بوده و در سال های گذشته این مساله بین سازمان حمایت از مصرف کنند، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار در رفت و آمد بوده و خودرو سازان نیز از نحوه قیمت گذاری خودرو رضایت نداشته اند. شاید به همین دلیل بود که حدود ۱۰ روز قبل، ستاد تنظیم بازار با در نظر گرفتن تورم در صنعت خودرو، به افزایش قیمت خودرو تن داد. در مقابل، خودرو سازان قول افزایش تیراژ داده اند تا التهابات بازار خودرو فروز کش کنند.

این در شرایطی است که کارشناسان صنعت خودرو معتقدند در کشور ما با شرایط موجود و با توجه به روال گذاشته و کنونی، امکان تحول جدی در صنعت خودرو به شکلی که بتواند مصرف کننده و خودرو ساز را به طور هم زمان راضی نگه دارد، وجود ندارد. در واقع در چنین شرایطی مردم به قیمت و کیفیت مطلوب نمی رسند. از طرفی کسانی که در شرایط فعلی بازار، خودرو خریداری می کنند و در این بازار فعالیت دارند، مصرف کننده نبوده و خریدشان برای نیاز شخصی نیست. خریداران خودرو در حال حاضر دلالت و سودجویانی هستند که برای سرمایه گذاری و دلائی، خودرو را خریداری می کنند. اتفاقی که سبب می شود سودی ناشی از فروش خودرو در بازار آزاد که با قیمت های عجیب و غریب معامله می شود به جیب دلالت برود و خودرو سازان سودی نکنند. از طرفی، خودرو سازان زیر بار قرض رفته و مجبور هستند بهره های سنگینی روی وام های بانکی پرداخت کنند. بر این اساس، خودرو ساز برای ادامه فعالیت در این وضعیت و شرایط نابسامان صنعتی، از توان لازم برخوردار نیست.

پس از آن که واردات خودرو به کشور ممنوع شد، مردم همچنان با تبعات آن از جمله افزایش قیمت خودرو های داخلی و خارجی، کمبود عرضه و نبود محصول با کیفیت دست و پنجه نرم می کنند و صنعت خودرو نیز چشم انداز روشنی را پیش روی خود نمی بیند. هر چند که در این شرایط باید گفت تحریم ها نیز به آشفته گی این بازار دامن می زند که از آن جمله می توان به کمبود یا عدم تامین قطعه و قیمت بالای آن اشاره کرد. این در حالی است که خودرو

آلمانی German

با آیدیت جدید، صدای بامو عوض می شود

صدای خودرو های مدل های M3 و M4 بامو با به روزرسانی نرم افزاری تغییر می کند. این هم از دیگر مواردی است که نشان می دهد خودرو های امروزی تا چه حد دیجیتالی شده اند. بامو به تازگی اعلام کرده است برای خودرو های M3 و M4 آپدیت نرم افزاری در نظر گرفته که یکی از ویژگی های آن تغییر صدای خودرو است. البته، توجه به این موضوع مهم است که این روز آمدی نرم افزاری روی صدای اگزوز چهار تایی محصولات سری ام M اثر نمی گذارد بلکه تغییرات در بلندگو های داخل کابین است و صدای منتشر شده ساخت دست بشر یا در اصطلاح synthesized sound



است. بامو برای صاحبان این مدل ها توضیحاتی را منتشر کرده است و می گوید: «صاحبان مدل های M3 و M4 بعد از به روزرسانی نرم افزاری خودشان از تغییر صدای خودرو متعجب خواهند شد.» البته انتظار خود را هم نباید زیاد بالا ببرند و قرار نیست این به روزرسانی باعث شود که این خودرو ها صدای Hell-cat داشته باشند. علاوه بر این، صاحبان مدل های کامپیتیشن Competition که سامانه انتقال قدرت آن ها هشت سرعته است، هنگام تغییر دنده ها، صدای بلندتر و متفاوت تری را می شنوند. این روز آمدی ها تنها خاص تغییر صدا نیست و موارد دیگری را نیز شامل می شود؛ از جمله آن که منطبق جدیدی برای «سامانه هشدار خروج از بین خطوط» تعریف و اجرا شده و این تغییر منطق برای سازگاری و مطابقت بیش تر این سامانه در ترافیک های سنگین بهبود یافته است. آپدیت جدید موارد دیگری را نیز شامل می شود.

طراحی Design

مغز طراحی در هیوندای بازنشسته می شود

مغز طراح اسپریت ترین خودرو های هیوندای در سال های اخیر، آلبرت بی برمان بازنشست می شود؛ اما مشاور این خودرو ساز کرهای همچنان به کار خود ادامه می دهد. گروه هیوندای موتور که دو برند کیا و جنسیس را پشتیبانی می کند، از سال ۲۰۱۴ موفق شد آلبرت بی برمان (Albert Biermann) را در بخش تحقیق و توسعه خود به استخدام در آورد. بی برمان پیش از پیوستن به هیوندای، ۳۰ سال در کمپانی آلمانی بامو عمر خود را صرف کرده بود و هنگام بازنشستگی از بامو عهده دار مدیریت بخش M آن شرکت بود. در شش سالی که در هیوندای مشغول به کار شد، طراحی بر بخشی از بهترین



خودرو های هیوندای را در رقابت جهانی هدایت کرد و حالا هیوندای می گوید، بی برمان در شرف بازنشستگی است. جای تعجبی نیز ندارد؛ چرا که بی برمان به سن ۶۵ سالگی رسیده است و ظواهر امر هم نشان می دهد که هیوندای را با شرایط ایده آلی ترک می کند. این را می توان از لحن او دریافت. بی برمان می گوید: «که به عنوان خانه دوم من باقی می ماند و تمام همکاران من در گروه هیوندای موتور همیشه بخشی از خانواده من باقی می ماندند. من دوست دارم بر این نکته تاکید کنم که موفقیت ما همواره بر پایه روحیه جمعی قوی مردمان بالاستعداد در هیوندای بوده است و من هر کجا که زندگی کنم، برای دستاوردهای خاصمان ارزش قائلم.» کمپانی کرهای هیوندای نیز گفته است که خوشبختانه بی برمان مشاور عالی فنی کمپانی باقی خواهد ماند و به ویژه در بخش خودرو ها با عملکرد بالا که به تدریج قوای محر که آن ها برقی خواهد شد، وی همچنان مشاور خواهد داد.

«شرکت تیونینگ آلمانی لایتویت پر فورنس از پکیج ارتقای خود برای BMW M3 G80 رونمایی کرد. این پکیج سبب می‌شود سدان پر قدرت BMW به‌سطح جدیدی برسد. تیونر یادشده به‌دنبال معرفی عمومی پروژه خود در نمایشگاه اسپن بوده و می‌خواهد بازدیدکنندگان را با قطعات مشابه مدل CSL و پر فورنس بالا تحت تأثیر قرار دهد. M3 G80 که در حالت استاندارد نیز خودرو جذابی برای سواری هیجان‌انگیز بوده، در دستان لایت‌ویت جان تازه‌ای گرفته‌است. پروژه این تیونر با کیت بدنه آپرودینامیکی شروع شده که باعث بهبود مشخصات عملکردی M3 شده‌است.



تیونینگ M3 جدید این بار توسط لایت‌ویت

۵ سدان برتر سال از نگاه موتورترند را بشناسید!

جنگجویانی که در مقابل امپراتوری بلندقامتان قرار گرفته‌اند

«اس‌یووی‌هاو کراس‌اورها این روزها از نظر خریداران یکی از بهترین گزینه‌های خرید خودرو و خانواده‌گی محسوب می‌شوند. اما تا به حال فکر کردید که راحتی بالا، فضای مناسب و ایمنی بالا را می‌توانید با یک سدان تجربه کنید. سدان‌ها یکی از بهترین گزینه‌ها برای خرید یک خودرو و خانواده‌گی به‌شمار می‌روند و از آنجا که سال‌های میلادی یکی از سال‌های جذاب خودرویی بود که خودرو سازان مطرح هر یک با عرضه محصولات جدید در صدد کسب سهم بیش‌تری از بازار برآمدند، با توجه به این که هر ساله نشریات معتبر همچون موتورترند بهترین‌های هر کلاس را معرفی می‌کند، این بار سدان‌های برتر سال را معرفی کرده که گروه خودرو روزنامه «دنیای خودرو» از میان آن‌ها پنج گزینه را به‌عنوان سدان‌های جدید انتخاب کرده‌است.

حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

هوندا سیویک

سیویک نسل یازدهم را باید یکی از زیباترین خودروهای جهان نامگذاری کرد. آنچه موتورترند درباره این خودرو منتشر کرده این است که «سیویک جدید شاهکاری دیگر از مهندسی بی‌نقص هونداست که طراحی آن، سیویک رادر کلاس خود به‌بهترین گزینه بدل می‌کند.» سیویک نسل یازدهم نسبت به نسل دهم با رشد ابعادی و بدنه خوش‌فرم‌تر به‌بازار می‌آید. نسخه جدید سیویک بر پایه فلسفه طراحی «Man-Maximum Machine-Minimum» شکل گرفته که به تعبیر هوندا به معنی تأکید هر چه پیش‌تر بر سادگی و عملکردی بودن است. با نگاهی به استایل کلی و به‌ویژه نمای جلو خودرو، تصویری آشنا از مدل‌های قدیمی سیویک را می‌توان مشاهده کرد. به عبارت دیگر طراحی با تغییر سبک طراحی، از فرم‌های گردوار گائیک نسل قبل به حجم و پیکره‌ای هندسی یا اصطلاحاً خشک و زاویه‌دار رسیده‌اند. زیرا سعی داشتند انتقاداتی را که به استایل نسل قبلی می‌شد، تا حد زیادی رفع کنند. رشد جزئی ابعاد کلی خودرو در کنار ستون‌های A خوابیده‌تر سبب شده‌است طول کلی آن بیش‌تر از آنچه هست به‌نظر آید. این طراحی در کنار راحتی بیش‌تر سرنشینان، کمک بیش‌تری به زیبایی سیویک به‌ویژه در نمای جانبی می‌کند. خط کمر (خط طولی افقی جداکننده سطح بدنه از شیشه در نمای جانبی) در نسل جدید اندکی پایین‌تر آمده‌است و در نتیجه این سبک طراحی سطح شیشه بیش‌تر در این نما بوده و این یکی از مشخصه‌های بارز نسل‌های قدیمی سیویک و اکورد است که این بار در نسخه جدید شاهد آن هستیم. در داخل کابین نیز استفاده از فرم‌ها و المان‌های افقی در طراحی داشبورد به‌ویژه طراحی درپچه‌های خروجی هوا، فضای وسیع‌تری را مقابل دید شما می‌گذارد. در نسخه‌های اسپرت، EX و LX یک نمایشگر هفت‌انچ در بخش بالایی کنسول میانی تعبیه شده‌است. اما در مدل تورینگ جلوآمیر تمام‌دییجتال ۱۰،۲ اینچی به‌همراه



جنسیس G70

به چهار چرخ منتقل می‌شود و امتیاز کلی موتورترند برای G70 از ۸،۶۰۱ امتیاز است.



جنسیس به‌عنوان برند لوکس زیر مجموعه هیوندای از سال ۲۰۱۵ با عرضه محصولات لوکس و موفقیت‌های بسیار به‌واسطه طراحی زیبا در بازار، سید محصولات خود را گسترش داده‌است. G70 سدان کامپکت لوکس سگمنت D جنسیس است. G70 در سپتامبر سال ۲۰۲۰ توسط طراحان جنسیس دست‌خوش تغییرات طراحی قرار گرفت و نتیجه آن خودرو زیباتر، جذاب و آپرودینامیک‌تر از قبل بود. زبان جدید طراحی جنسیس با المان دویل چراغ‌های جلو و عقب و استفاده از خطوط تیز روی بدنه G70 در فهرست زیباترین خودروهای سال قرار می‌دهد. کابین این سدان کامپکت سگمنت D لوکس با اندکی تغییرات در جزئیات بالاترین سطح رفاهی را به سرنشینان خود ارائه می‌دهد. موتورترند دلیل انتخاب G70 را طراحی زیبا و متفاوت آن و توجه به میزان سطح راحتی سرنشینان عنوان می‌کند. زیرا G70 در نسخه‌های چهارسیلندر و شش‌سیلندر به‌بازار عرضه شده که نسخه خاص برای بازار ایالات متحده موسوم به 3.3T اسپرت است که دارای موتور شش‌سیلندر با آرایش وی‌شکل ۳،۲ لیتری توربوشارژ است. این سدان کامپکت لوکس با میزان قدرت و گشتاور بالاتر در کنار سطح بالایی از امکانات به سرنشینان بالاترین کیفیت را نیز عرضه می‌کند. جنسیس با این پیش‌رانه توانایی تولید ۳۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. این قدرت و گشتاور با گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک تیپ‌ترونیک

هیوندای الانترا

از سال ۲۰۱۵ کمپانی هیوندای محصولات اسپرت با عملکرد بالای خود را با پسوند N به‌بازار عرضه کرد. در حقیقت تیم مهندسی N هیوندای تحت‌تأثیر پستی‌آلبرت بیرمین (سر مهندس و مدیر تحقیق و توسعه R&D اسبق بام‌و) است و آن‌ها تلاش می‌کنند با پیش‌رانه‌های قدرتمند و رفع ضعف‌های مکانیکی در موتورهای پیستونی این خودرو ساز، با بزرگان این صنعت رقابت کنند. خودرویی که در بسیاری از بازارها به‌عنوان نسخه سدان هاچ‌بک i30 شناخته می‌شود. بر همین اساس اشتراکات زیادی با هاچ‌بک i30 N دارد. از نظر طراحی هیوندای الانترا N، دارای ظاهر و استایلی تهاجمی و اسپرت‌تر در مقایسه با الانترا معمولی است. در نمای جلو شاهد استفاده از یک سپر سفارشی جدید با ورودی‌های هوای بزرگ‌تر هستیم. همچنین می‌توان به تغییراتی شامل رکاب جانبی و رینگ‌های جدید، دیفیوزر و اسپویلر بزرگ عقب و نیز چراغ‌های ال‌گو گرفته‌شده از خودروهای فرمول یک اشاره کرد. در داخل کابین نیز روی سیستم اطلاعات-سرگرمی به‌روزرسانی‌هایی انجام شده و اطلاعات مهمی مانند میزان روغن و خنک‌کننده موتور، میزان گشتاور و همچنین فشار توربو را نمایش می‌دهد. از سوی دیگر می‌توان به صدای تقویت‌شده جدید و نیز لوگوهای N که در سراسر کابین استفاده شده‌است، اشاره کرد. همچنین المان‌هایی مانند دسته‌دنده اسپرت، صندوق‌های اسپرت و پدال‌های شifter پشت فرمان طراحی شده‌اند تا رانندگی را با این سدان کامپکت هیوندای مهیج کنند. اما مهم‌ترین نکته در مورد نسخه N الانترا، قوای محرکه آن است. زیرا به یک پیش‌رانه‌دولتری چهارسیلندر توربوشارژ با سیستم پاشش سوخت مستقیم تجهیز شده



بال‌عقب این خودرو ما را به یاد BMW M4 GTS F82 می‌اندازد و البته طراحی اسپویلر عقب خودرو نیز با طراحی M3 CSL قرابت دارد. یک اسپلیتر جدید نیز در نمای جلو دیده می‌شود که به این موارد باید ورودی‌های هوای بزرگ روی کاپوت را نیز اضافه کنیم. قدم بعدی نصب رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی در جلو و عقب است که با رنگ طلایی مات کاملاً خودنمایی می‌کنند. این رینگ‌ها را لاستیک‌های میشلن پیلوت اسپرت 4S در آغوش گرفته‌اند. این تیونر هنوز نتیجه کارهای خود را روی پیش‌رانه اعلام نکرده؛ اما حدس می‌زنیم این خودرو همچنان قدرت ۵۰۳ اسب‌بخاری داشته باشد.



مرسدس بنز CLA



تجربه با CLA در حقیقت تجربه با CLS در ابعاد کوچک‌تر است و عنوان آپرودینامیک‌ترین سدان کامپکت جهان در کنار زیباترین کوپه چهار در دو امتیاز برتری هستند که CLA را از دیگر مدل‌ها متمایز می‌کند. اما در بازار ایالات متحده دو نسخه CLA35 AMG و CLA45 AMG توانسته‌اند به‌عنوان بهترین سدان‌های کامپکت نیز معرفی شوند. اما CLA35 AMG و CLA45 AMG برهمان پایه پلتفرم A کلاس طراحی و تولید شده که به زبان طراحی جدید مرسدس مزین شده‌است. چراغ‌هایی با گرافیک خاص، جلوپنجره به‌روز شش‌ضلعی مرسدس، ورودی‌های هوای درون سپر و تجمع خطوط در قسمت جلو ظاهری خشن و تهاجمی به‌وجود آورده و به کارگیری سطوح و حجم‌های روی بدنه و چراغ‌های کشیده عقب، انحنا و سقف کم‌مانی و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه کاراکتری جذاب و سنگین از نظر بصری را به‌ارمغان آورده‌است.

از سوی دیگر فضای کابین و طراحی داخلی CLA35 AMG متفاوت و تحسین‌برانگیز است و با قرارگیری دو صفحه هفت‌انچ در برگیرنده نبل و نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی برای نمایشگر اطلاعات-سرگرمی و طراحی درپچه‌های گرد و استفاده از چرم و قطعات آلومینیومی و دوخت دورنگ و نورپردازی زیبا و در کنار آن سسانروف بزرگ کابین یک خودرو اسپرت را مملو از ویژگی‌های لوکس و مدرن در اختیار سرنشینان می‌گذارد. قلب‌تپنده CLA35 AMG یک موتور چهارسیلندر دولیتری تووین‌اسکرول توربو است که با بهینه‌سازی توربو و تغییراتی در بخش کم‌ترتوینک با هممان سیستم هوشمند تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها حداکثر ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور خروجی دارد که گیربکس هفت‌سرعه اتوماتیک دو کلاچه و سامانه فورماتیک چهارچرخ‌محرک متغیر همچنان و لذت‌راندگی با یک خودرو سدان اسپرت را دوچندان می‌کند. همچنین نسخه CLA45 AMG ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که عنوان قوی‌ترین چهارسیلندر جهان را دارد. موتورترند با توجه به نسل جدیدی از تکنولوژی که در این خودروها استفاده شده و پیش‌رانه‌های قدرتمند از ۱۰ امتیاز ۷،۶ را به‌این خودرو اختصاص داده‌است.

بام‌و سری ۲ گرن‌کوپه



کوچک‌ترین کوپه چهار در باورایی‌ها سری ۲ گرن‌کوپه است. این خودرو در نسخه M235i xDrive در ایالات متحده طرفداران بسیاری دارد و سری ۲ گرن‌کوپه یکی از محصولات باورایی است که به‌زبان جدید طراحی بام‌و مزین شده‌است. خطوط شارپ، فرم کم‌مانی سقف و تناسبات عالی بدنه استایلی جذاب به‌این خودرو و گرن‌کوپه بخشیده‌است و در نسخه M235i xDrive المان‌هایی مانند بخش‌های مشکی‌رنگ در بدنه، دیفیوزر میان‌آگزوزهای بزرگ دوزنقه‌ای عقب و اسپویلر کوچک ویژگی اسپرت بودن به‌این سدان کامپکت اسپرت می‌بخشد.

کابین M235i xDrive با نمایشگر ۱۲،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمپر) و نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی میانی، فضای مدنی را به سبک بام‌و به‌نمایش می‌گذارد. اگر چه سواری M235i در سطح مرسدس بنز CLA35 AMG نیست، اما کیفیت بالایی ساخت در قطعات داخل و استفاده از پیش‌رانه قدرتمند چهارسیلندر دولیتری توربوشارژ معروف B48B20 بام‌و که ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند، این خودرو را جزو بهترین سدان‌های سال از نگاه موتورترند قرار داده‌است.

تعویض دنده فوق‌العاده گیربکس هفت‌سرعه دو کلاچه اتوماتیک در کنار سامانه چهارچرخ‌محرک xDrive این گرن‌کوپه باورایی را به‌برتری رسانده‌است. عملکرد ضعیف این خودرو در تست هندلینگ سبب شد موتورترند از ۱۰ امتیاز به‌آن ۷،۵ بدهد. حضور این گرن‌کوپه کامپکت باورایی در این فهرست، به‌دلیل استفاده از تکنولوژی‌های جدید مانند سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، کروژ کنترل پیش‌رفته، نمایشگر میانی با سیستم ارتباط کاربری i7 بام‌و و پکیج‌ام پر فورنس است.



«سیرادنالی» ۲۰۲۲ الکتروپیکاپ جی ام سی



جنرال موتورز برای دستیابی به فناوری های جدید صنعت خودرو طی مدت زمان نسبتاً کوتاهی سه پیکاپ تمام الکتریکی تولید خواهد کرد. اولین پیکاپ های جی ام سی الکتریکی باید قبل از پایان سال جاری میلادی به دست مشتریان برسند و شورولت سیلورادو الکتریکی نیز پیش از تولید در اوایل سال ۲۰۲۳ در نمایشگاه CES مدل ۲۰۲۲ در ژانویه در معرض دید عموم قرار می گیرد.

سیرا تمام الکتریکی دارای یک جلو پنجره بزرگ بسته است که همراه با آرم GMC در مرکز آن، چراغ های جلوی L شکل و سه نوار نوری LED در هر طرف روشن می شود.

این تنها چیزی است که به وضوح قابل مشاهده است، اگرچه کاپوت جلو و سپر جلو عضلانی به نظر می رسند.

جی ام سی سیرا الکتریکی روی پلت فرم اولتیوم ساخته خواهد شد. همچنین دارای پلت فرم باتری نسل بعدی جنرال موتورز خواهد بود، بنابراین باید انتظار برد بیش از ۴۰۰ مایل (۶۴۳ کیلومتر) مانند سیلورادو الکتریکی و ویژگی هایی مانند فرمان چهار چرخ و سقف شیشه ای عظیم را داشته باشیم. جی ام سی سیرا الکتریکی در همان کارخانه فکتوری زیرو در دیترویت، میشیگان مونتاژ خواهد شد.

در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته انجام شد:

رونمایی از تازه ترین محصولات تجاری سازان داخلی

«سایپادیزل»، «مایان»، «اسنا»، «بهمن دیزل» و «پیلسان» از جمله تجاری سازی هستند که در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل شرکت کرده اند

روز گذشته

پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در محل مصلای تهران آغاز



به کار کرد. این نمایشگاه که از ۲۸ تا ۳۰ آذر ماه برگزار می شود، شاهد حضور برخی سنگین سازان کشور و سایر شرکت های فعال در حمل نقل است. شرکت های سایپادیزل، مایان، اسنا، بهمن دیزل و پیلسان از جمله تجاری سازی هستند که در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل شرکت کرده اند. این نمایشگاه روز گذشته با حضور رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. در این نمایشگاه تجاری سازان داخلی از تازه ترین محصولات خود رونمایی کرده اند.

در خواست راه و شهرسازی از مجلس برای تسریع در نوسازی

وزیر راه و شهرسازی هم زمان با حضور در پنجمین دوره از نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک و صنایع وابسته بیان کرد: «۴۰۰ هزار کامیون در جاده های کشور در حال ترددند که ۱۶۰ هزار کامیون از این تعداد فرسوده هستند.» وی اظهار کرد: «اگر حوزه حمل و نقل رشد کند، می تواند بالغ بر ۲۰ درصد GDP را در اختیار بگیرد.» قاسمی درباره نوسازی ناوگان جاده ای بیان کرد: «۴۰۰ هزار کامیون در جاده ها تردد دارند که قصد داریم ۱۶۰ هزار دستگاه را نوسازی کنیم. با مجلس هم برای تسریع در این نوسازی هماهنگ کرده ایم.» قاسمی با اشاره به شرایط جغرافیایی ایران، اتمام طرح های ریلی و جاده ای را حائز اهمیت دانست. رستم قاسمی در این خصوص گفت: «با اعتبارات پیش بینی شده امکان انجام و اتمام آن ها را در زمان بندی اعلام شده نداریم و در مجلس اعلام کرده ایم که با اعتبارات دولتی انجام پروژه های زیر ساختی امکان پذیر نیست.»

نخستین نمایش عمومی اتوبوس های برقی و دیزلی سایپادیزل

شرکت سایپادیزل اتوبوس های برقی و دیزلی خود را در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به نمایش گذاشته است. با توجه به نیاز مبرم کشور در نوسازی ناوگان مسافری و سابقه ۵۸ ساله سایپادیزل در تولید و عرضه خودروهای تجاری، این مجموعه صنعتی عرضه دو دستگاه اتوبوس درون شهری برقی و دیزلی با برند معتبر SKYWELL را در دستور کار خود قرار داده است که هم زمان با ایام برگزاری نمایشگاه لجستیک و حمل و نقل تهران در معرض دید عموم قرار گرفته است. طبق برنامه ریزی های انجام شده و به منظور رونق تولید و اشتغال در کشور، اتوبوس دیزلی با حدود ۳۰ درصد داخلی سازی پس از سفارش گیری از سوی مشتریان، تولید خواهد شد. همچنین، با توجه به توافقات انجام شده با شرکت تجاری خارجی، اتوبوس برقی ابتدا به صورت CBU وارد شده و در صورت افزایش تقاضا از سوی بازار، در کشور تولید و عرضه می شود. محصولات مسافری سایپادیزل از ۲ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر گارانتی برخوردارند و شرکت خدمات فنی و راهبره عنوان سازمان خدمات پس از فروش محصولات سایپادیزل، وظیفه ارائه خدمات به این محصولات را در سراسر کشور بر عهده دارد. همچنین در مدل برقی نیز، باتری محصول از گارانتی ۵ ساله یا ۵۰ هزار کیلومتر پیمایش بهره می برد.

اتوبوس دیزلی سایپادیزل با حدود ۳۰ درصد داخلی سازی پس از سفارش گیری از سوی مشتریان، تولید خواهد شد. همچنین، با توجه به توافقات انجام شده با شرکت تجاری خارجی، اتوبوس برقی این خودرو ساز نیز ابتدا به صورت CBU وارد شده و در صورت افزایش تقاضا از سوی بازار، در کشور تولید و عرضه می شود.

نقش آفرینی گروه بهمن در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

گروه بهمن با حضور در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، برای ایجاد تحولی شگرف در بخش حمل و نقل، جدیدترین محصولات تجاری خود را به نمایش گذاشت. بهمن دیزل و سیباموتور که شرکت های تولید کننده خودروهای تجاری گروه بهمن محسوب می شوند، اقدامات جدی در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری در برنامه کوتاه مدت خود دارند و بخشی از آن را در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل در معرض دید عموم قرار دادند. شرکت بهمن دیزل به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای تجاری در کشور که با تولید محصول داخلی شیلر و مینی بوس پگاسوس، توانمندی مهندسان کشور را به منصفه ظهور رساند و در قدمی جدید کامیونت های جدید فورس را به بازار معرفی کرد، اقدامات موثری در راستای کمک به نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور در برنامه دارد؛ از جمله این اقدامات می توان به عرضه مدرن ترین و پر قدرت ترین کامیون ساخت کشور با قیمت بسیار مناسب و رقابتی و پس از آن یک کامیون کشنده ۱۸ تن تادو ماه آینده اشاره کرد که از نظر قدرت، کیفیت و قیمت به عنوان بهترین کامیون های بازار شناخته خواهند شد. دیگر تجاری ساز گروه بهمن، شرکت سیباموتور که تولید محصولات FAW را بر عهده دارد، با دو محصول پر قدرت و پیشرفته در ابتدای سال آینده در بازار حضور پیدا می کند. شرکت FAW بزرگترین سازنده کامیون در چین شناخته می شود و کیفیت و اصلت محصولات این برند در بازار کشور مورد قبول بوده و هزاران خودرو از آن در جاده های کشور در حال تردد است. همچنین اوایل سال آینده تولید انبوه مدرن ترین اتوبوس شهری ۱۲ و ۱۸ متری توسط یکی از شرکت های زیر مجموعه گروه بهمن آغاز و به بازار عرضه خواهد شد.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از غرفه گروه بهمن

خصوصی انتظار تامین ناوگان حمل و نقل کشور را داریم.» رستم قاسمی با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی به عنوان بخش دولتی قرار نیست در نوسازی ناوگان حمل و نقل مشارکت کند، افزود: «در این زمینه از ظرفیت و توان حداکثری بخش خصوصی استفاده خواهیم کرد و به منظور حمایت و کمک از بخش خصوصی به دنبال تامین منابع هستیم.»

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از نمایشگاه و حضور در غرفه ها و خودروهای گروه بهمن در فضای باز با اشاره به تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و استفاده از توان بخش خصوصی نظیر شرکت های همچون بهمن دیزل و سیباموتور گفت: «در ناوگان وزارتخانه حتی یک کامیون از بخش دولتی نداریم و در زمینه ناوگان حمل و نقل هم به طور حتم از توان بخش خصوصی استفاده خواهیم کرد و از بخش

«الکتروباس» ایران خودرو دیزل به زودی رونمایی می شود

اتوبوسرانی های شهری کشور در سال گذشته، بیان کرد: «۲۰۰ دستگاه از این قرارداد، اتوبوس برقی است.» وی از تولید انبوه اتوبوس برقی در نیمه دوم سال آینده خبر داد و گفت:

«با تاکید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از ابتدای این پروژه، برنامه های خودکفایی و ساخت داخل آن آغاز شده و با شرکت های مختلفی در راستای داخلی سازی مجموعه های برقی این اتوبوس مذاکره انجام شده است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل، داخلی سازی را یکی از مزایای این محصول دانست که سبب کاهش قیمت آن نسبت به محصولات مشابه موجود در بازار شده است، او گفت: «اتوبوس برقی، موجب کاهش قابل توجه هزینه های

سوخت و تعمیر و نگهداری برای سازمان اتوبوسرانی می شود.» وی افزود: «اتوبوس برقی و ون برقی از محصولات آتی دیزل به شمار می روند. اقدامات مرتبط با پروژه آن آغاز شده است که می تواند کمک شایانی به کاهش آلایندگی هوا به ویژه در کلان شهرها کند. این اقدام مشروط به ایجاد زیرساخت های لازم در کشور برای تولید و تردد محصولات برقی است.» وی گفت: «پس از تولید ون برقی، ایران خودرو دیزل تولید اتوبوس هیبرید را در دستور کار دارد.»

مدیرعامل ایران خودرو دیزل از رونمایی اتوبوس برقی در روزهای آینده خبر داد و گفت: «ظرفیت تولید این محصول سالانه هزار دستگاه با ۳۷ درصد خودکفایی

است.» جواد توسلی مهر عنوان کرد: «این محصول دارای شاسی اتاق یکپارچه و منطبق با پلت فرم اتوبوس آتروس است.» وی با اشاره به قوای محرکه این محصول بیان کرد: «اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل دارای شتاب مناسب بوده و با برخورداری از شیب روی ۲۰ درصدی، مشخصات عملکردی را که مورد نیاز سازمان اتوبوسرانی است، برآورده می کند.» به گفته مدیرعامل ایران خودرو دیزل ظرفیت باتری این اتوبوس برقی ۳۵۰ کیلووات

ساعت و متعلق به یکی از برترین تولید کننده های باتری در دنیا است. وی اظهار کرد: «توان موتور اتوبوس برقی دیزل ۱۹۵ کیلووات است که می تواند تا ۳۵۰ کیلووات نیز افزایش یابد. همچنین گشتاور این موتور در حالت پیوسته ۹۵۰ نیوتون متر است که قابلیت افزایش تا ۲۵۰۰ نیوتون متر در بازه های زمانی محدود دارد.» ایران خودرو دیزل در حال امضای تفاهم نامه و انجام اقدامات لازم برای داخلی سازی این موتور است. توسلی مهر با اشاره به تفاهم نامه تحویل هزار دستگاه اتوبوس میان ایران خودرو دیزل و اتحادیه





می‌رسد با عرضه انبوه تارا (محصول جدید ایران خودرو) این مدل نیز به فهرست پر طرفدار های داخلی افزوده شود.

در بازار خودروهای داخلی غیرچینی این روزها پژو ۲۰۷ و دنا پلاس پر طرفدار ترین مدل‌ها محسوب می‌شوند. هرچند به نظر



پژو ۲۰۷ و دنا پلاس توربو پر طرفدار ترین خودروهای داخلی

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش بازار خودروهای پیکاپ

اما به هر صورت در نبود مدل‌های وارداتی نو دو دیفرانسیل و قیمت‌های نجومی مدل‌های دست‌دوم، این روزها وانت‌های پیکاپ چینی بخشی از مشتریان خودروهای دو دیفرانسیل مناسب آفرود را به خود جذب کرده‌اند. این موضوع را از تنوع مدل‌های پیکاپ در بازار به خوبی می‌توان دریافت و همچنین سازمان‌ها و نهادها نیز بخش چشمگیری از مشتریان این پیکاپ‌ها را شامل می‌شوند.

کمبود مدل‌های دو دیفرانسیل شاسی بلند از یک طرف و از سوی دیگر قیمت بسیار بالای خودروهای وارداتی دو دیفرانسیل SUV همانند لند کروز، پرادو، پاجرو و... سبب شده است اقبال به خرید خودروهای دو دیفرانسیل ارزان قیمت نو افزایش یابد. در این میان وانت‌های پیکاپ دو دیفرانسیل پر طرفدار شده‌اند. هرچند اخیراً دو خودرو شاسی بلند SUV ارزان قیمت به بازار معرفی شده‌اند،

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راله برزو نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌راله برزو نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راله برزو نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌راله برزو نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک J5۱۸
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

انتصابات و تغییرات گسترده در ساختار سازمانی وزارت صنعت بعد از ۸ سال

به‌عنوان رئیس جدید مرکز حراست وزارت صمت منصوب و معرفی کرد. شنیده‌ها حاکی از انتصاب شاه‌میرزایی به‌سمت معاون تجارت و خدمات و مهدی صادقی‌نیار کی به‌عنوان عضو هیات‌مدیره سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) است.



صمت فعالیت می‌کنند. دفتر صنایع منسوجات و پوشاک، دفتر صنایع غذا و دارو، دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشتافزار، دفتر صنایع لوازم خانگی و اداری و دفتر صنایع ورزشی و خلاق نیز زیر نظر معاونت صنایع عمومی فعالیت خواهند کرد. دفاتر ماشین‌آلات و تجهیزات تولید، صنایع تجهیزات برقی و الکترونیک، صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی، دفتر صنایع نرم‌افزار و دفتر تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی زیر نظر معاونت صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات فعالیت خواهند کرد. همچنین دفاتر اکتشاف، بهره‌برداری معادن، صنایع معدنی، صنایع شیمیایی و پلیمری و دفتر صنایع مواد پیشرفته زیر نظر معاونت معادن و فرآوری مواد فعالیت کرده و دفاتر خدمات‌آمد و توزیع، خدمات نگهداری و تعمیر، خدمات کسب‌وکار و خدمات عمومی نیز زیر نظر معاونت تجارت و خدمات فعالیت می‌کنند. هم‌زمان با این تغییرات، متصدیان دو معاونت این وزارتخانه هم منصوب شدند. وزیر صمت در حکمی دکتر محمد مهدی بردارن را به‌سمت معاون صنایع عمومی این وزارتخانه منصوب کرد. وی همچنین طی حکمی دکتر محمدجواد حاجی حسینی را به‌سمت معاون حقوقی و امور مجلس این وزارتخانه منصوب کرد و فاطمی‌امین در احکام دیگری، شهاب جنایی را به‌عنوان مشاور وزیر و مدیر کل جدید حوزه وزارتی وزارت صمت و حسین صداقت‌مهر را

بنابر تصمیمات وزیر صمت، ساختار سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از هشت سال تغییر کرد. این تغییرات سازمانی جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌امضای سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت و میثم لطفی، رئیس سازمان اداری و استخدامی رسیده است. براین اساس از این پس این وزارتخانه با هفت معاونت شامل معاونت هماهنگی و محیط کسب‌وکار، معاونت حقوقی و امور مجلس، معاونت صنایع حمل‌ونقل، معاونت صنایع عمومی، معاونت صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات، معاونت معادن و فرآوری مواد و معاونت تجارت و خدمات فعالیت خواهد کرد. همچنین سازمان‌های گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، سازمان توسعه تجارت ایران، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، دانشگاه صنایع و معادن، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، مرکز توسعه تجارت الکترونیک، صندوق ضمانت صادرات ایران، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته، صندوق توسعه صنایع دریایی و صندوق توسعه فعالیت‌های معدنی مستقیم زیر نظر وزیر



حریق کارخانه روغن موتور در زاهدان مهار شد

«مسئول روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زاهدان گفت: «حریق کارخانه روغن موتور در شهرک کامپوز با زاهدان با تلاش آتش‌نشنان مهار شد.»

علی نجفی زاده افزود: «ساعت ۰۰:۳۱ بامداد دیروز شهروندان حریق کارخانه روغن موتور را به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی اطلاع دادند. ستاد فرماندهی نیز بی‌درنگ سه تیم اطفای حریق را از نزدیک‌ترین ایستگاه‌ها به محل حریق در

شهرک کامپوز با اعزام کرد.» وی گفت: «پس از رسیدن آتش‌نشنان مشاهده شد شعله‌های آتش که از منبع‌های روغن نشأت گرفته بودند، در حال پیشروی هستند.» نجفی ادامه داد: «آتش‌نشنان با رعایت کامل نکات ایمنی و با استفاده از تجهیزات کامل حریق را اطفاء و ایمن‌سازی را انجام دادند.» وی افزود: «این حادثه تا اطفای کامل ۲ ساعت به طول انجامید و با توجه به سرعت عمل آتش‌نشنان گسترش نیافت و مصدومی نداشت.»

کسب جایگاه نخست برای روغن ساز دور که به عادت تبدیل شده است

«شل» برای پانزدهمین سال متوالی به عنوان برترین تامین‌کننده شناخته شد

کرد و به مشتریان در بازارهای کلیدی در سراسر جهان این امکان را داد تا روانکارهای بدون کربن را در بین برندهای برتر انتخاب کنند. شل در نظر دارد با عرضه سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر روانکارهای سنتتیک پیشرفته آلایندگی‌ها را کنترل کرده و انتظار دارد از انتشار حدود معادل ۷۰۰ هزار تن دی‌اکسید کربن (CO2e) که عامل ایجاد گازهای گلخانه‌ای هستند، جلوگیری کند. این رقم معادل خروج حدود ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو از جاده‌ها به مدت یک سال است. بر اساس آخرین گزارش‌ها شل توانسته است سهم بازار جهانی خود را نسبت به سال قبل «با افزایش جزئی» حفظ کند. کل حجم فروش شل تقریباً ۴۱۰۰ کیلو تن محصول نهایی روانکار، معادل تقریباً ۴.۶ میلیارد لیتر است. این فروش جهانی تقریباً به طور مساوی بین سه بخش سواری، تجاری و کارخانه‌ای تقسیم می‌شود، یعنی مشابه سال قبل که شامل ۳۴ درصد خودروهای سواری، ۳۶ درصد مصارف صنعتی و ۳۰ درصد خودروهای تجاری است.



و تجهیزات صنعتی محسوب می‌شود، زیرا این کمپانی بر تعهد طولانی‌مدت این کسب‌وکار نسبت به مشتریان تأکید دارد و قدرت سید محصولات بر ترش را منعکس می‌کند. ماکتلدی‌هان که مدیرعاملی شل را از ژانویه ۲۰۲۲ در اختیار خواهد گرفت، درباره کسب این مقام گفت: «موقعیت پیشرو در بازار خود را حفظ کرده‌ایم، البته مزیت‌های رقابتی، ارزش ویژه برند، پیگیری تکنولوژیکی و روابط با مشتری تحت مدیریت استثنایی کارلوس ماورر، مدیرعامل سابق را حفظ خواهیم کرد و پروژه‌های در حال توسعه را گسترش می‌دهیم.» حال شل به‌عنوان پیشروترین تامین‌کننده روان‌کننده‌ها در جهان قصد دارد نقش مهمی در حمایت از اهدافش برای تبدیل شدن به یک کسب‌وکار انرژی‌محور بدون انتشار کربن تا سال ۲۰۵۰ داشته باشد. همچنین این شرکت به مشتریان خود کمک می‌کند تا ردپای انتشار و آلایندگی کربن خود را کاهش دهند. اوایل سال جاری میلادی شل بزرگ‌ترین برنامه خنثی‌سازی کربن در صنعت روانکارها را راه‌اندازی



«نوزدهمین نسخه گزارش روانکارهای جهانی که شامل تحلیل و ارزیابی بازار ۲۰۲۱ است، توسط شرکت Kline تهیه می‌شود. براساس این گزارش، شل؛ برای پانزدهمین سال متوالی جایگاه خود را به‌عنوان تامین‌کننده پیشرو جهانی محصول نهایی روانکارها حفظ کرده است. با معیار قرار دادن سال ۲۰۲۰؛ بازارهای مصرف‌کننده روانکار پیشرو در بخش‌های بازاریابی، تنوع محصول و فرمولاسیون بررسی می‌شوند. پس از پایان بررسی‌ها شل رتبه اول را در سه دسته یادشده کسب کرده و این روند شامل خودروهای سواری و تجاری می‌شود. بنابراین پانزدهمین سال متوالی است که شل پیشروترین تامین‌کننده جهانی برای خودروها، کامیون‌ها

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



پر چمدان فول ساینز خود یعنی S223W از نسل جدید و پیشرفته‌تری استفاده می‌کند. به بیان دیگر مرسدس بنز در این نسل از S کلاس از سیستم خودروان سطح سه ارتقا یافته و نسخه اولیه سطح چهار استفاده می‌کند. سطح چهار خودروان مرسدس بنز با سیستم فرمان برقی، سیستم ترمز اضطراری، سیستم پایش نقاط کور، سامانه پیشگیری از برخورد و دوربین‌های باکیفیت خودرو و هماهنگ شده تا با نصب سیستم کنترل پایداری دینامیکی خودرو بتواند این سدان فول ساینز را تا حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت هدایت کند.

پیش از یک دهه است کمپانی تسلا موتورز به عنوان یکی از پیشگازان سیستم رانندگی خودکار (اتوپیلوت) سرآمد دیگر خودروسازان معرفی می‌شود. زیرا نخستین کمپانی که به صورت تولید انبوه سیستم رانندگی خودکار با همان خودروان را توسعه داد. تسلا موتورز بود. اما با گذشت یک دهه و حرکت خودرو سازان مطرح به این سمت، کمپانی مرسدس بنز نیز یکی از یک تازان این بخش است. اگر چه سیستم خودروان در خودروهای تمام الکتریکی هماهنگی بهتری برای حرکت و پیمایش خواهد داشت، اما کمپانی مرسدس بنز در نسل جدید سدان

نسل ارتقا یافته خودروان در مرسدس بنز!



تلگرام

Telegram

ریمپ کردن خودرو چه پیامدی دارد؟

آمار جامعی از موسسه جی دی پاور نشان می‌دهد اغلب خرابی‌های موتور به دلیل تغییرات غیر استاندارد در واحد پردازشگر مرکزی آن یعنی ECU است و با توجه به شرایط فعلی و نرخ قطعات و هزینه بالای نگهداری خودرو، هر تغییری در بخش فنی آن می‌تواند هزینه نگهداری از خودرو را بازهم افزایش دهد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که ریمپ کردن ECU خودرو چه پیامدهایی را برای مالکان خواهد داشت و آیا ریمپ کردن می‌تواند به راندمان بالاتر موتور کمک کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر کمپانی سازنده خودرو به صورت افترا مارکت، خود پروگرام و قطعاتی را برای ارتقای موتور به بازار عرضه کند، در این صورت برای موتور مشکل جدی ایجاد نمی‌شود. اما اغلب ریمپ‌های ECU توسط شخص غیر متخصص و ناآشنا با علم آکادمیک مکانیک صورت می‌گیرد و در این صورت ضریب استهلاک موتور به شدت افزایش می‌یابد.

ملکان

ریمپ کردن ECU به معنای تغییر الگوریتم‌های پروگرام استاندارد ECU است و به عبارت دیگر ریمپ کردن با تغییراتی در پارامتر سوخت و میزان انداد و جرعه می‌تواند تا حدودی راندمان موتور را افزایش دهد. اما در نظر داشته باشید که افزایش راندمان و توان موتور به پارامترهای بسیاری مربوط می‌شود. زیرا اگر موتوری مانند تیو ۵۲۰۰ سی سی بتواند ۱۱۰ اسب بخار قدرت تولید کند، با ریمپ کردن نمی‌توان قدرتی برابر با ۲۰۰ اسب بخار را از آن دریافت کرد. ریمپ کردن ECU به دلیل عدم تطابق با استانداردهای کمپانی خودروساز از عواملی است که به سرعت موتور را مستهلک می‌کند. زیرا یکی از پارامترها در ریمپ کردن ECU افزایش نسبی دور موتور است که در دورهای بالای موتور به دلیل اصطکاک و حرارت ناشی از قطعات دوار منجر به خرابی‌های بسیاری می‌شود.

زندگی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

هزینه بالای تعویض

سیستم تهویه

خودرو چینی مونتاژ داخلی مدل ۹۸ دارم و چند روزی بود هنگام تغییر وضعیت سلکتور حالت سیستم تهویه مطبوع، هیچ تغییری در وضعیت آن دیده نمی‌شد. تا این که با مراجعه به نمایندگی، کارشناس پس از بررسی تشخیص داد که مجموعه سلکتورهای سیستم تهویه مطبوع معیوب شده و باید تعویض شود که مجبور شدم هزینه گزافی را بابت این کار بپردازم و کارشناس بخش قطعه علت قیمت بالای این قطعه را نبودن در بازار اعلام کرد. آیا خودروهای تولید داخل با کمبود قطعه مواجه شده‌اند؟

۸۱۳۹***۰۹۲۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۶۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما در داخل کشور تا چه میزان امکان هوشمندسازی خودرو و صنعت حمل و نقل وجود دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۶۱

آیا راه اندازی بیش تر پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه در کاهش حجم خودروهای پارک شده در خیابان و امنیت آن‌ها تاثیر گذار است؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

خرابی ترمز

خودرو تولید داخل دارم و اخیرا هنگام ترمز گیری پدال ترمز بسیار نرم تر از قبل شده و این در حالی است که قبلا ترمز خودرویم خیلی نرم نبود. علت چیست؟

۳۱۲۵***۰۹۱۳

از دلایلی که سبب می‌شود سیستم ترمز چنین حالتی داشته باشد، وجود هوا در سیستم هیدرولیک ترمز است که باید برای برطرف کردن آن مخزن روغن و سیستم هواگیری شود. همچنین این مشکل به تنظیم نبودن کفشک‌های ترمز خودرو شما در صورتی که این سیستم کاسه‌ای باشد، مربوط می‌شود. زیرا اگر آن‌ها تنظیم نباشد سبب نرم شدن پدال ترمز می‌شود که برای رفع مشکل باید کفشک‌های ترمز تنظیم شوند. لازم به ذکر است اگر خودرو شما دارای ترمز دیسکی باشد، باید لنت‌های ترمز را نیز تنظیم و سیستم را هواگیری کرد.

موتور سیکلت

روشن شدن موتور سیکلت انژکتوری تنها با استفاده از هندل در هوای سرد و به ویژه صبح‌ها چه دلیلی می‌تواند داشته باشد؟

۱۵۴۷***۰۹۳۵

این مشکل در علت عمده دارد. نخست این که باید باتری موتور بررسی شود؛ چرا که این مشکل می‌تواند ناشی از ضعف شدن باتری و جریان الکتریکی مورد نیاز برای استارت باشد. در این صورت احتمال دارد باتری موتور سیکلت شما ضعیف شده باشد. بنابراین برای رفع مشکل باید باتری را تعویض کنید. مورد دوم این است که اگر فاصله یا لقی بین پیکاپ و فلاپویل زیاد باشد، موتور با استارت روشن نمی‌شود و باید از هندل برای راه اندازی آن استفاده کرد و برای برطرف کردن این مشکل، باید فاصله میان پیکاپ و بوبین تنظیم شود.

قدرت موتور بیش تر

آیا درست است که می‌گویند اگر قدرت موتور از وزن بدنه بیش تر باشد، استهلاک خودرو کم تر است؟

واحدی-تبریز

این مسأله رانمی‌توان در چند سطر خلاصه کرد؛ اما به صورت کلی استهلاک پارامتری است که عوامل بسیاری در افزایش یا کاهش آن دخیل هستند. اما چیزی که مسلم است، به هر میزان که فشار و بار وارده به موتور کم تر باشد، میزان استهلاک موتور نیز کم تر خواهد بود. گاهی مهندسان برای خودروهایی از موتورهایی با قدرت و حجم بالا استفاده می‌کنند که با داشتن کیفیت مناسب قطعات، استهلاک آن کاهش می‌یابد. عکس این حالت نیز صادق است؛ یعنی از یک موتور با قدرت کم برای یک خودرو استفاده می‌شود که به دلیل طراحی و کیفیت مناسب استهلاک پایینی دارد. هر چند که در این بین نگهداری از خودرو، نحوه رانندگی و کیفیت سوخت نیز تاثیر بسزایی در میزان استهلاک خودرو دارد.

نوسان نور سراتو

خودرو و کیا سراتو دارم و مدتی است حس می‌کنم نور خودرو و نوسان دارد و گاهی کم و زیاد می‌شود. علت چیست؟

۲۸۷۸***۰۹۱۲

با توجه به این که شما بیان کردید در نور خودرو و نوسان وجود دارد، این مشکل نیاز به بررسی بیش تری دارد و عیب‌یابی از راه دور به طور کامل صحیح نیست. گاهی خودروهایی که در داخل مونتاژ می‌شوند به دلیل ضعف‌های مونتاژی از سوی تولیدکننده با مشکلاتی مواجه می‌شوند و در برخی سراتوهای مونتاژ داخل این ضعف وجود دارد. معمولاً این ضعف در اثر شل بودن، خوردگی، آسیب دیدگی اتصالات الکتریکی و باتری یا معیوب بودن دسته‌سیم باتری در خودرو وجود می‌آید و از این رو بهتر است برای تعمیر تنها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.



نگاهی به ایمن ترین استیشن سال ۲۰۱۸

ولوو V60؛ اوج سواری نرم و طراحی زیبا!

کروز کنترل هوشمند، سیستم فوق پیشرفته نقاط کور با شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دنده عقب، سامانه پیشرفته پارک اتوماتیک، سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی تا حداکثر ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم شناسایی علائم ترافیکی، سیستم موقعیت ایمن کودک روی صندلی و سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای و... اشاره کرد. قوی‌ترین نسخه V60 موسوم به T8 Polestar Engineered است که قلب تپنده آن را یک موتور هیبرید تشکیل می‌دهد. در واقع یک موتور چهار سیلندر دولیتری توربو-سوپرشارژ با هماهنگی یک موتور الکتریکی قدرتمند حداکثر می‌تواند ۳۸۵ اسب بخار قدرت و ۶۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این گشتاور قدرتمند توسط موتور الکتریکی که منبع تغذیه آن یک باتری ۱۱.۲ کیلووات-ساعتی لیتیم-یونی است ایجاد می‌شود و نکته مهم این که گیربکس هشت سرعته اتوماتیک تیپ ترنویک قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند.

همچنین این خودرو به صورت پلاگین-هیبرید عرضه شده که قدرت بالایی را مشابه یک خودرو شش سیلندر توربوشارژر تولید می‌کند، کمپانی ولوو در نسخه T8 Polestar Engineered، رینگ‌های ۱۸ اینچی در نظر گرفته و این امکان را به مشتریان خود داده است که بتوانند رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی نیز سفارش دهند. ولوو V60 در سال ۲۰۱۸ تنها پس از گذشت یک ماه از عرضه آن به بازار، توسط سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا یعنی یوروانکپ آزمایش شد. این استیشن اسپرت در پنج بخش ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی از نمره ۱۰۰ به تریب امتیاز ۸۴.۹۶، ۷۴ و ۷۶ را به خود اختصاص داد تا با پنج ستاره ایمنی در سال ۲۰۱۸ عنوان ایمن ترین استیشن جهان را از آن خود کند.



استیشن لوکس سگمنت D ولوو در سال ۲۰۱۰ با نام V60 معرفی شد. فوریه سال ۲۰۱۸ بود که نسل دوم V60 با زبان جدید طراحی این خودروساز سوئدی رونمایی شد و این استیشن لوکس سگمنت D در نسل دوم توانست نسبت به نسل اول موفق تر ظاهر شود. V60 نسل دوم با آلمان‌های زبان جدید طراحی ولوو به بازار آمد که استایلی مشابه محصولات خوشنام این کمپانی یعنی XC60 دارد. با توجه به این که V60 در کلاس استیشن‌های لوکس سگمنت D قرار می‌گیرد، پروفیل خودرو با خطوط تیز منقطع روی بدنه و سطوح تخت و در کنار آن رینگ‌های ۱۸ اینچی کاراکتر اسپرتی به این خودرو می‌بخشد.

چهره خودرو با چراغ‌هایی با LED مشابه چکش Thor و جلو پنجره شش ضلعی عرض و باریک با خطوط تیز روی کاپوت طراحی آشنای ولوو را به رخ می‌کشد که مشابه کراس‌اور کامپکت محبوب ولوو یعنی XC60 است. در نمای عقب ولوو V60 شاهد چراغ‌های ابزرگ عمودی با حجم پردازی خاص هستیم که نمای شیک و زیبایی از این خودرو را به نمایش می‌گذارد. طراحی دو اگزوز مستطیل شکل کروم بزرگ در طرفین سپر نیز جاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند. ناگفته نماند که رینگ‌های ۱۷، ۱۸ و ۱۹ اینچی برای این استیشن قابل سفارش است. در زمان ورود به کابین V60 این حس تداعی می‌شود که سوار بر خودرو لوکسی شده‌اید.

کمپانی ولوو کابین این خودرو را کاربردی و راحت برای سرنشینان عنوان می‌کند و کلاس تر (مجموعه پشت امپر) ۱۲.۲ اینچی مقابل راننده و یک صفحه نمایش ۹.۳ اینچی برای کنسول میانی در بخش میانی داشبورد به صورت عمودی تعبیه شده که قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی را دارد. همچنین در کنار نمایشگر در بخش مرکزی داشبورد، درجه‌های بزرگ عمودی و در طرفین داشبورد نیز درجه‌های مربع شکل بزرگ تعبیه شده که با توجه به طراحی ساده و جذاب داشبورد، نمای شیکی به آن می‌دهد. در عین حال گرینلک فرمان کاملاً رگومومی و خوش دست ولوو با پدال‌های شیفتر پشت آن و دسته‌دنده بزرگ، رانندگی را برای شما جذاب خواهد کرد.

از مهم ترین آپشن‌ها و امکانات V60 می‌توان به چرم آلکانترای صندلی‌ها، ماساژور برای صندلی‌های جلو، صندلی راننده با ۹ حالت تنظیم و حافظه، صندلی جلو برای سرنشینان با شش جهت تنظیم، سقف پانوراما، نور پردازی LED داشبورد و رودری‌ها، ۱۰ ایربگ، سیستم فوق پیشرفته ایمنی ولوو برای افزایش ایمنی سرنشینان،



مسیر دسترسی به کارخانه «آرتاویل تایر» بهسازی می شود



ندارد. «او با اشاره به اشتغال هزار و ۳۰۰ نفر و تولید حدود ۱۲ هزار حلقه انواع لاستیک سسبک و سنگین با کیفیت در کارخانه آرتاویل تایر اردبیل بیان کرد: «۲۵ درصد لاستیک سبک و سنگین مورد نیاز وسایل نقلیه کشور در اردبیل تولید می شود.» فرماندار اردبیل با بیان اینکه هم اکنون کارخانه لاستیک سازی آرتاویل تایر به یک شهرک صنعتی تولید لاستیک تبدیل شده است، اضافه کرد: «این واحد تولیدی که در سال ۱۳۷۵ راه اندازی شد، لاستیک نخئی تولید می کرد که با حمایت های صورت گرفته هم اکنون انواع لاستیک های رادبال سنگین و نیمه سنگین را نیز تولید می کند.»

فرماندار اردبیل گفت: «راه دسترسی به کارخانه لاستیک سازی آرتاویل تایر اردبیل بهسازی و آسفالت می شود.» به گزارش ایرنا مسعود امامی یگانه در بازدید از کارخانه آرتاویل تایر اردبیل افزود: «با اختصاص و تامین اعتبارات لازم علاوه بر ساماندهی و آسفالت جاده دسترسی منتهی به کارخانه آرتاویل تایر، سیستم روشنایی این مسیر نیز بهسازی خواهد شد.» وی از برطرف شدن مشکل خطوط تلفن و آنتن دهی مجموعه کارخانه آرتاویل تایر خبر داد و اظهار کرد: «حقوق کارگران این واحد تولیدی به موقع و به طور منظم پرداخت می شود و در این زمینه مشکلی وجود

وقتی لاستیک سازی و هنر طراحی در کنار هم قرار می گیرند

همکاری «اومنی تایر» با خانه طراحی «GFG» ایتالیا

محصولی با ارزش به مشتریان است که بر طراحی ممتاز متمرکز می شود، یعنی افرادی که برخی از نمادین ترین خودروها را در سطح جهان طراحی کرده اند، حالا تایر ما را طراحی خواهند کرد. در سال ۲۰۲۲، مشتریان ماطیف جدید و هیجان انگیزی از محصولات را با طراحی های پیشرفته مشاهده خواهند کرد که البته زیبایی را به وسایل نقلیه آنها اضافه خواهد کرد. «این شرکت قصد دارد تایر هایی با کارایی بالا را برای خودرو های اسپرت، سواری و شاسی بلند ها روانه بازار کند. این سری محصولات اوایل سال ۲۰۲۳ عرضه می شوند. فابریو جو جوارو، موسس و مدیر عامل GFG استایل گفت: «بسیار هیجان زده هستیم که با یک شرکت آینده نگر و پویا همچون اومنی یونایتد که طراحی هایی در DNA خود انجام داده، همکاری می کنیم. این همکاری برای دو مجموعه تخصص و تجربه را برای تولید محصولات شاخص بهار مغنا می آورد و زیبایی شناسی منحصر به فرد و عملکردی سطح بالا را ارائه می دهند. در چند سال آینده، ما به دنبال تولید یک سری محصولات منحصر به فرد و نوآورانه هستیم که تایر های اومنی بخشی از آنها به شمار می آید.»

در طراحی خودرو، طراحی صنعتی و توسعه داخلی و خارجی خودرو برای مشتریان عمومی و خصوصی مختلف فعالیت می کند. این دو نفر به طور مستقیم بیش از ۳۰۰ طرح تولیدی استاندارد و بیش از ۲۰۰ نمونه اولیه تحقیقاتی برای تولید کنندگان متعددا جرایبی کرده اند. جورجیو مسنول طراحی برخی از معتبر ترین و نمادین ترین برندها از جمله استون مارتین، بامو، بوگاتی، فراری، لوتوس، مازراتی و... است. حالا این شرکت با استفاده از تخصص جورجیو در زمینه طراحی قصد دارد در سال ۲۰۲۲ مجموعه های جدیدی را راه اندازی کند. همراهی با اومنی نیز بر پایه تخصص گسترده این تایر ساز در زمینه های مهندسی و ساخت محصول شکل گرفته است. این تیم قصد دارد محصولاتی با تعادل بهینه در عملکرد درادر کنار رعایت مسائل زیبایی شناسی به بازار عرضه کند. جی اس سارن، مدیر عامل اومنی یونایتد گفت: «زمان آن فرا رسیده است که عناصر طراحی پیچیده تر و مدرن تر را به خط مقدم صنعت تایر سازی کنیم. اومنی با یکی از مشهور ترین شرکت های طراحی خودرو در جهان برای رفع این نیاز شریک شده است. ما موردیت نهایی مارا ارائه

کمپانی سنگاپوری اومنی یونایتد همکاری خود را با خانه مشهور طراحی خودرو ایتالیایی GFG Style اعلام کرد. این خانه طراحی خودرو با برند تایر سازی Omni همکاری و سری «Radar» را با طراحی می کند. همکاری پیشگامانه این دوشرکت برای به چالش کشیدن وضعیت موجود در صنعت تایر است. البته پیچیدگی های طراحی محصول این همکاری تنوع بیشتری را برای بازار به ارمنان می آورد. این حرکت، عرضه محصولات رادار را به سطح جدیدی ارتقا می دهد و جذابیت آنها را برای مصرف کننده افزایش می دهد تا برنر اادار برای فروشندگان و مصرف کنندگان در اولویت قرار بگیرد. خانه طراحی ایتالیایی GFG Style به دلیل تجربه خارق العاده ای که در زمینه طراحی خودرو به دست آورده، مشهور است. این مجموعه توسط پدر و پسر ی به نام های جورجیو و فابریو جو جوارو، پایه گذاری و مدیریت می شود. جورجیو به دلیل موفقیت در طراحی وسایل نقلیه برای سازندگان سطح بالا در سراسر جهان شناخته می شود. آنها در سال ۱۹۹۹ توسط بنیاد بین المللی خودرو به عنوان طراح خودرو قرن انتخاب شدند. فابریو یو بیش از ۳۰ سال است که

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاک تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاک تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





باتری در آذر ماه با افزایش قیمت سرب، قلع و پل‌ی پروپیلن مواجه شدند و این در حالی است که به‌طور میانگین بهای این اقلام بین ۱۰ تا ۱۲ درصد در بازار داخلی افزایش یافته و سهم این نهادها در قیمت تمام‌شده باتری منجر به زیان عملیاتی تولیدکنندگان شده است. بنابراین با توجه به‌درخواست تولیدکنندگان، به‌قیمت فروش باتری خودرویی پنج در صد افزوده شد.

مهدی کامکار، دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری با اشاره به‌افزایش هزینه‌های تولید باتری خودرو می‌گوید: «تولیدکنندگان باتری خودرو با رعایت حقوق مصرف‌کنندگان تا جایی که امکان داشت با افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها با تولید در حد نیاز بازار و توزیع به‌موقع باتری جلوگیری از افزایش قیمت را گرفتند.» وی در خصوص میزان افزایش قیمت باتری می‌گوید: «در عین حال تولیدکنندگان



قیمت باتری خودرو ۵ درصد گران شد

مدیر کارخانه شرکت آرتا باتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

صادرات ۵ هزار دستگاه باتری در سال توسط «آرتا باتری»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

به کشور های همجوار به تقاضای کشور های همسایه هم پاسخ خواهیم داد. هدف ما از این

بخش ارز آوری برای کشور و اشتغال پایدار بوده است.»

وی همچنین از اعلام آمادگی این شرکت برای ایجاد خطوط تولید در استان های دیگر خبر داد و تاکید کرد: «شرکت مجتمع تولیدی صنعتی آرتا باتری اردبیل با تخصص و تجربیاتی که دارد با افراد و شرکت هایی که در راستای رشد تولیدات کشوری و استانی گام بردارند حاضر به همکاری است و ایجاد واحدهای تولیدی کوچک یا بزرگ شرکت آرتا باتری در سایر استان های کشور بر خوردار از خطوط تولید باتری در سایز های مختلف و در مقیاس مختلف از جمله خدماتی است که می توانیم ارائه کنیم.»

سلمان زاده همچنین گفت: «این اهداف سبب توسعه تولیدات و اشتغال در سایر نقاط کشور نیز شده و باعث رقابت سالم در تولید و صادرات محصول در راستای رفع نیاز های منطقه ای خواهد شد. این مورد به نوبه خود سبب توسعه تولیدات کشور و اشتغال زایی خواهد شد.»

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد	آذر باتری با برندهای: یگور، آذر، سولفیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینّا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری جک K7	74-70-L3	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	55-60-50-L2	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری ساینّا و ساندررو	55-55-60-L2	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری کوئیک	55-L2	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری تندر	66-74-L2	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	74-66-L3	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۹,۰۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف: بانام های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری ساینّا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری کوئیک	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اورینتال، اوراتوس، سمولکس و یاشا، بوبا پوشش امپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال، پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1, 40L1, 35L1, 40L1	سیلد			۱۲,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	

ترافیک پایتخت و وضعیت نامناسب حمل و نقل عمومی بارها از طریق این تریبون تذکر داده شده است، ادامه داد: «با کنترل شیوع کرونا، برگشت زندگی به حالت عادی و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، حجم ترافیک تهران افزوده می‌شود، چون بیش از ۱۶ درصد سفرهای شهری مربوط به سفرهای آموزشی است.» وی در ادامه گفت: «وقتی بودجه ۱۴۰۱ به مجلس تقدیم شد این نگرانی‌ها به شدت افزایش یافت و برخلاف باور شاهد اعلام اعداد و ارقام بودجه‌ای بسیار نگران‌کننده بودیم.»

فارس: عضو شورای شهر تهران نسبت به کاهش دور از انتظار بودجه ۱۴۰۱ دولت در حوزه حمل و نقل عمومی انتقاد کرد. جعفر تشکری‌هاشمی در تذکر پیش از دستور خود با اشاره به اینکه تهران سال‌های طولانی از مشکل آلودگی هوارنج می‌برد و به سبب تولید آلاینده‌ها سلامت مردم در خطر است و این مساله از سوی دستگاه‌های مسئول تذکر داده شده، افزود: «اگر در بودجه‌های سالانه به آن توجه جدی نشود شاهد خطر انباشت آلودگی‌ها خواهیم بود.» رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه وضعیت



کاهش عجیب سهم حمل و نقل عمومی در بودجه ۱۴۰۱ دولت



خبر

News



انهدام باند زورگیری از مسافرشا

فارس: رئیس پایگاه هشتم پلیس آگاهی از شناسایی ۲ زن مسافرنا خبر داد که رانندگان خودروهای مسافرشا را به محل‌های خلوت هدایت می‌کردند تا سایر اعضای باند از این رانندگان زورگیری کنند. سرهنگ کارآگاه علی عزیزخانی در تشریح جزئیات خبر فوق بیان کرد: «۳۰ تیرماه پرونده‌ای با عنوان سرقت به شیوه زورگیری برای کشف

جرم و رسیدگی تخصصی از سوی مقام قضایی به پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران بزرگ ارجاع شد.» وی تصریح کرد: «پرونده به تیم مبارزه با سرقت‌های به عنف پایگاه هشتم پلیس آگاهی ارجاع شد و با اخذ اظهارات دقیق از شاکی، سرنخ‌های متعددی از متهمان به دست آمد. با کنار هم قرار دادن آنها مشخص شد هر ۲ خانمی که به عنوان مسافر

سوار خودرو شاکی شده‌اند، با سارقان همدست بوده‌اند.» رئیس پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران اعلام کرد: «در ادامه محرز شد سارقان با همدستی این دو خانم، شکات را به عنوان طعمه قرار داده و آنها را به مکان‌های خلوت کشانده و نقشه سرقت را به اجرا درمی‌آوردند اما با هوشیاری کارآگاهان تمامی اعضای باند شناسایی و دستگیر شدند.»

وقتی باران در تهران تبدیل به معضل می‌شود!

داستان تکراری بارندگی و ترافیک



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

بارش باران و برف برای همگان زیبا و دل‌انگیز است؛ اما این جذابیت و زیبایی به‌خصوص برای شهروندان کلانشهرها پس‌سایر زودگذر و حتی آزاردهنده است، چراکه موجب افزایش ترافیک، نبود وسایل نقلیه عمومی مناسب، آلودگی معابر، خیس شدن و... می‌شود. بارش باران در پایتخت به‌خاطر تسکین آلودگی هوا و... بسیار ضروری است اما در این راستا می‌توانیم طبلدهم شهروندان هم مسئولان شهری تمهیدات لازم را برای کنترل مشکلات بعد از آن نداشته باشند تا موجبات ناراضی‌پشتی شهروندان ایجاد نشود. از جمله مشکلات موجود می‌توان به افزایش ترافیک، تصادفات، حوادث ترافیکی، اختلال در خطوط حمل و نقل عمومی و... اشاره داشت.

ترافیک‌سنگین در خیابان‌های پایتخت در سال‌های اخیر نیز برای تهران پر تکرار است؛ اما مسئولان مدیریت شهری و پلیس راهور این مشکل را گردن نمی‌گیرند و هر سال در ابتدای فصل اعلام می‌کنند در آلودگی کامل به‌سر می‌برند و شهروندان هنگام بارندگی باید لذت ببرند نه اینکه در ترافیک بمانند.

مدیریت پراشتباه

با گسترش شهرها، رشد شهرنشینی و افزایش مشکلات و معضلات ناشی از آن، همچنین اهمیت مدیریت یکپارچه و توسعه متوازن، همه‌جانبه و پایدار شهرها، بحث بهسازی زیرساخت‌های شهری بیش از پیش قوت می‌گیرد. در این راستا بهسازی شبکه معابر شهری به‌عنوان شریانی مهم و حیاتی دارای اهمیت ویژه‌ای است. تردیدی نیست که شهر مشکلات زیرساختی بسیاری دارد که از گذشته‌ها به‌جا مانده است اما

هر سال هنگامی که باران مهمان شهرها می‌شود، آلودگی معابر فرعی و اصلی نیز بروز می‌کند. بسیاری از مشکلات را به سمت شهرداری می‌گیرند و مقصر اصلی آلودگی را این سازمان عمومی می‌دانند.

وقتی شاهد ریزش نزولات آسمانی هستیم با اینکه گفته می‌شود میزان آلودگی و کمبود امکانات مناسب برای مهار آب‌های سطحی معابر به نسبت سال‌های گذشته به حداقل رسیده است ولی باز هم سطح خیابان‌ها هنگام بارندگی شدید شبیه دریاچه می‌شود به طوری که نظم شهر به‌هم می‌ریزد. نبود مدیریت یکپارچه شهری و زیرساخت‌های شهری صحیح از مهم‌ترین عوامل بروز مشکلات فصلی و آلودگی در معابر هستند. مشکل فقط به اینجا ختم نمی‌شود؛ حفاری‌هایی که هر روزه توسط برخی سازمان‌های دولتی مانند آب، برق، مخابرات، گاز و... انجام می‌شود نیز در ایجاد آلودگی بی‌تاثیر نیست. به‌عنوان مثال می‌توان هنگام بارندگی در سطح شهر مشاهده کرد که آب جاری در سطح معابر به دلیل واقع شدن دریاچه‌های فاضلاب در شیب مناسب به اطراف هدایت می‌شوند و صرف‌مقداری از آن وارد کانال‌های فاضلاب می‌شود، این در صورتی است که سطح دریاچه‌های موجود در معابر با

زیاله مسدود نشده باشد. البته نمی‌توان انتظار داشت تمام شهر دارای کانال و نهرهای هدایت آب‌ناشی از بارندگی باشد به دلیل اینکه بخشی از آب‌های سطحی وارد شبکه فاضلاب می‌شود به‌ویژه در مناطقی که تمام آب‌های سطحی باید یاب کانال‌های زیرسطحی یا به شبکه فاضلاب متصل شوند. از طرفی شبکه دفع آب‌های سطحی و جوی‌های آب، ظرفیت مشخصی دارند و اگر بیش از ظرفیت آنها بارش اتفاق بیفتد آب از سطح بالایی آید البته مسلمان می‌توان همه‌جا را کانال کشی کرد.

بارش‌ها و ترافیک

حال این سوال پیش می‌آید چرا زمان بارندگی ترافیک در خیابان‌ها گره می‌خورد؟ باید دلایل این ترافیک را بررسی کرد. البته برخی از این دلایل طبیعی هستند؛ مثلاً در بارندگی خیابان لغزنده می‌شود به‌خصوص در شیب‌دیده راننده‌ها کاهش می‌یابد، اگر هوا سرد و بخار داخل خودرو باشد، راننده‌ها مجبورند آهسته‌تر حرکت کنند. طراحی و نقشه‌کشی غیرمهندسی خیابان‌ها، به این مشکل دامن می‌زند. در نهایت هنگام بارش برف و باران طولانی شدن زمان رانندگی و احتیاط بیشتر برای جلوگیری از تصادفات،

امری طبیعی است. مسئولان شهرداری در پاسخ به گلایه شهروندان می‌گویند ضعف‌هایی داریم اما برعهده ماست تا عیب‌ها را رفع کنیم. دستگاه‌های دیگر هم مسئولیت‌هایی در این زمینه دارند باید این مشکل را برای همیشه حل کنیم. کارشناسان پلیس راهور در مورد ترافیک و ازدحام بیش از حد می‌گویند هنگام بارندگی شهروندان تمایل بیشتری به استفاده از خودرو شخصی پیدا می‌کنند. به این دلیل که شبکه حمل و نقل عمومی چندان گسترده و کارآمد نیست. نه شبکه مترو جوابگوی خیل عظیم مردم است، نه شبکه اتوبوسرانی توان ویژه‌ای دارد و نه تاکسی‌ها پاسخگوی تعدد سفرهای درون‌شهری هستند. همین موضوعات باعث استفاده از خودرو شخصی می‌شود و حجم ترافیک را چند برابر می‌کند. باید علاوه بر بازطراحی معابر و گذرگاه‌های شهری، تامین ناوگان حمل و نقل عمومی نیز پیگیری شود. یکی از اعضای شورای شهر پیشین در این خصوص گفته بود بزرگراه‌های احداث‌شده، بر اساس خشکسالی ساخته شده‌اند و ترسالی برای آنان در نظر گرفته نشده است. توسعه شهری در پایتخت، همه‌جانبه نیست. نگاه مدیران به ساخت هر چه بیشتر اتوبان و عدم توجه به بارش‌های طولانی مشکلات امروز را ایجاد کرده و نارضایتی در پی داشته است.

کارشناسان شهری معتقدند تهران دو شبکه آب اصلی و فرعی دارد؛ شبکه آب‌های فرعی یعنی نهرها در اختیار مناطق هستند و شبکه اصلی در اختیار شهرداری مرکز و معاونت فنی و عمرانی است. در شریان‌های اصلی نیاز مداوم به زه‌کشی و سامانه‌های کنترلی است که در پروژه‌های شهری تعریف می‌شود اما به دلیل ضعف در اجرا عملیاتی نمی‌شوند. زمانی که بارندگی رخ می‌دهد، آب به جای جریان در شبکه متصل شهری، وارد خیابان‌ها و سایر معابر می‌شود. با این تفصیل مدیران شهری نیز از وضعیت آشفته شهر تهران در روزهای بارانی و برفی مطلع هستند. باید منتظر ماند و دید چه زمانی قرار است برای حل این موضوع عا‌ری‌بندیشدن تا با شروع فصل زمستان با مشکلات بیشتری مواجه نشویم.

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو اتاق بازرگانی تهران: ایران می‌تواند یک میلیارد دلار قطعه خودرو صادر کند. حاضر جواب: دقیقاً... همان طور که خیلی از ما هم در تصورات خود می‌توانیم ماهی چند صد میلیون درآمد داشته باشیم!

استقرار ۳۰۶ دستگاه خودرو برف‌روب و ۱۰ هزار کارگر در مناطق ۲۲ گانه تهران. حاضر جواب: برف اگر برف باشد بادیدن این همه تجهیزات از خجالت آب می‌شود و دیگر نیازی به جمع کردن ندارد!

رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: بساط رانت با عرضه خودرو در بورس کالا برچیده می‌شود.

حاضر جواب: یعنی برچیده شدن بساط رانت به همین راحتی بوده و تا حالا کسی به آن توجه نداشته و همه فقط دنبال راهکارهای سخت و دشوار بودند؟!

عضو شورای رقابت: قیمت خودرو باید کمتر از ۱۰ درصد گران می‌شد.

حاضر جواب: البته در آن صورت هم می‌شد چند تا زیر ۱۰ درصد!

وزیر راه و شهرسازی: از بخش خصوصی تولیدکننده خودروهای تجاری انتظار تامین ناوگان حمل و نقل کشور را داریم.

حاضر جواب: طفلی بخش خصوصی... چون فقط توقع از آن وجود دارد و برای رشد و رونقش هم نباید از هیچ مسئولی توقعی داشته باشد!

کاهش آلاینده‌های هوا با جایگزینی خودروهای فرسوده و روان‌سازی ترافیک. حاضر جواب: البته هر کدامش برای ما تبدیل به آرزو شده است!

تذکر مجلس به فاطمی‌امین درباره «کارگروه قیمت خودرو»...

حاضر جواب: بالاخره نفهمیدیم عملکرد این کار گروه شکر دارد یا تذکر؟!

جدول شماره ۱۴۰۰

Cross Word

افقی

۱- پرتیرا‌ترین خودرو ایران (در تصویر) - یکپاک دوج ۲- کشتی مسافبری که با ۲۰۰ نفر مسافر در اوایل قرت بیستم غرق شد ۳- آتی- منظره و چشم‌انداز ۴- آفاق ناتمام - کاخی در فرانسه ۵- هواپیمای جنگی هیتلر ۶- خودرو ملی ایران - بنزین دارد اینگونه می‌شود - پول ژاپن ۷- چند راوی - آگاه و باخبر ۸- سرسلسله اعداد - قدم یک پا - سرما - گوارا ۹- شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس - نوعی مسابقه موتورسیکلت‌رانی - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۰- از تکنولوژی‌های پیشرفته - نام انیمیشنی که از سیمای ایران بخش می‌شد - فلا‌نی ۱۱- پدر بزرگ - سونای بی‌سروته - دغدغه ناتمام ۱۲- سوپرلوکسی با شهرت جهانی از اروپا - شورولت صدرصد برفی ۱۳- روش‌نمایی اندک - پدر آخری - پدر رستم - نشانه فعل مضارع ۱۴- هوا- ماشین بالا بر- مدلی از شورولت ۱۵- شرکت آمریکایی تولیدکننده خودروهای برفی- برندی از آلمان در صنعت خودرو.

عمودی

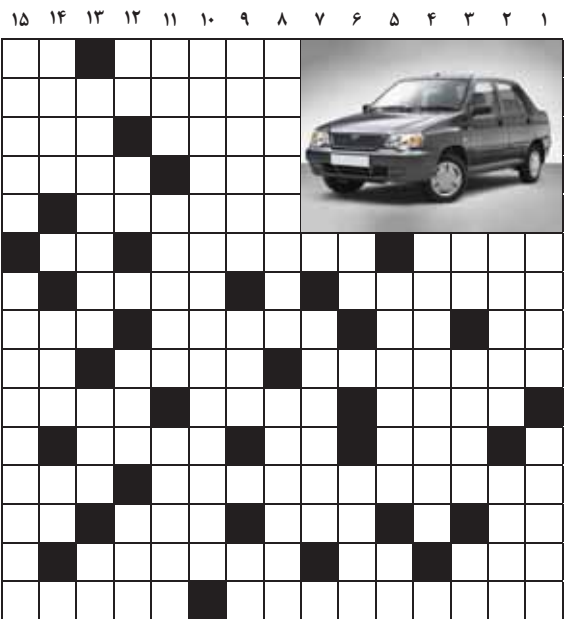
۱- مدلی از سمند- در گذشته وسیله‌ای بود برای آسان تر روشن شدن خودرو ۲- مدلی از پورشه - کشور اروپایی ۳- تازه و جدید- بندری در فرانسه- فرمان خودرو ۴- اخبار روزانه ۵- پایتخت ارمنستان - جام آن معروف است ۶- رود اروپایی - شهری در آذربایجان ۷- از مواد افزودنی به مواد غذایی ۸- مدلی از نیسان - این هم مدلی از این کمپانی است که به‌هم ریخت ۹- شاسی بلند سایز متوسط تویوتا - آشیانه پرندگان - واحدی در سطح ۱۰- بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای کار و تجاری در ایران ۱۱- شاسی بلند اشکودا - واحد پول برمه - جمع‌غنیتم است ۱۲- حرف تصدیق روسی - حاصل کار وراج - مدلی از کیا - چغندر پخته ۱۳- می‌گویند قدم‌ان‌ها مبارک باشد - اغوا نا تمام - مرطوب انگلیسی ۱۴- مسئول اداره‌ای است - تنظیم آن در رانندگی شب ضروری است - سفینه مانشین ۱۵- از انواع فورد کوپه - به خودروهای روباژ گفته می‌شود.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۹



کرمان باتری

وابسته به گروه صنعتی کرمان خودرو

«شرکت کرمان باتری از گ* از شرکت‌های زیر مجموعه گروه خودرویی کرمان در سال ۱۳۹۷ با هدف تولید باتری‌های سیاه-سرب اسید خودروهای تولیدی مجموعه کرمان موتور و همچنین مراکز بازرگانی و کشورهای منطقه فعالیت خود را شروع نمود این مجموعه تولیدی در زمینی به مساحت ۱۶ هزار متر مربع در شهر کرمان واقع شده است. استفاده از جدیدترین تکنولوژی روز دنیا و دستگاه‌های تمام اتوماتیک باعث شده تا کیفیت باتری‌های تولیدی این مجموعه در زمره باتری‌های مرغوب دنیا باشد. «شرکت کرمان باتری از گ* متعهد است با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص و همچنین استفاده از بهترین مواد اولیه، کیفیت را تضمین نماید»

www.kermanbattery.com

021-44988930

kermanbattery



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۰ سال هفتم. شماره ۱۵۶۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ آذر ۱۶ اصفهان ۱۶ شیراز ۲۱ مشهد ۱۸ تبریز ۸ ارومیه ۹ رشت ۲۱ گرگان ۲۲ ساری ۲۱ اهواز ۲۲ یزد ۲۳ کرمان ۲۲ بندرعباس ۲۷ زاهدان ۲۳

بیلپورد
Billboard

EX-MILITARY LANDROVER 4X4
WITH OPTIONAL GPS*

For our full range of ex-military vehicles visit
AUSTRALIANFRONTLINEMACHINERY.COM.AU

AUSTRALIAN
FRONTLINE
MACHINERY

زدن به دل جاده

کمپانی فرانت لاین ماشینری در استرالیا به تیونینگ خودروهای نظامی قدیمی مشغول است و با افزودن تجهیزات لازم این ماشین‌ها را برای علاقه‌مندان آفرود آماده می‌کند.

فرهنگ رانندگی در روزهای خیس!

حرف آخر

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



با آغاز بارش نزولات جوی در فصل پاییز این روزها چهره خیابان‌های شهر دگرگون شده است. ترافیک سنگین، برخورد زیاد خودروها با یکدیگر و سرگردانی مسافران وسایل حمل و نقل عمومی به دلیل ازدحام و شلوغی در ایستگاه‌ها تنها بخشی از صحنه‌های تکراری در روزهای بارانی است. روزهایی که مردم به خاطر بالا رفتن ناگهانی کرایه‌های تاکسی‌های اینترنتی مجبور هستند یا هزینه بیش‌تری را برای رسیدن به مقصد خود بپردازند یا برای معطلی و شلوغی وسایل حمل و نقل عمومی آماده شوند. اما رانندگی در شرایط بارانی موضوع سرگرم‌کننده‌ای نیست و در این شرایط میدان دید رانندگان و عابران به شدت کم و سطح جاده‌ها و خیابان‌ها نیز لغزنده می‌شود و اکثر افراد در چنین شرایطی تنها به این می‌اندیشند که هر چه سریع‌تر به مقصدشان برسند. بنابراین تعجبی ندارد که روزهای بارانی، از پر حادثه‌ترین و خطرناک‌ترین روزها برای رانندگی و پیاده‌روی باشد. بنابراین لازم است راننده‌ها در این روزها با صبر و حوصله بیش‌تری پشت فرمان خودروهایشان بنشینند. به عنوان مثال هنگامی که در هوای بارانی می‌رانید، آب گرفتگی مسیرها و معابر و دریاچه‌هایی که معمولاً سرو کله‌شان وسط بزرگراه‌ها پیدا می‌شود، از بزرگ‌ترین خطرات در کمین شما هستند! در واقع زمانی که با سرعت زیاد وارد یکی از آن‌ها می‌شوید، به یکباره نیرویی بازدارنده را در مقابل حرکت خودرو حس می‌کنید. همچنین احتمال این که فرمان خودرو به‌طور ناگهانی به یک سمت کشیده شود و خودرو از مسیرش منحرف شود، بسیار زیاد است. بنابراین زمانی که حین بارندگی در اتوبان‌ها می‌رانید، نیروی بیش‌تری را صرف کنترل فرمان خودرو کنید. اما در پایان باید به رمی اشاره شود که این روزها کمرنگ شده است. این رسم، سوار کردن عابرین پیاده در مسیر خودروهای شخصی توسط رانندگان است؛ اتفاقی که سبب می‌شود همدلی و مهربانی در شهر جاری باشد و کمک به هم‌نوع با اندکی بارانی شدن هوا رنگ نبرد.

نکته آموزشی

الکترونیکی و ایمنی مانند مگنت‌ها یا سنسورهای سیستم ESP معیوب شود. در این صورت چراغ خطر ESP در پشت پنل برای هشدار به راننده روشن می‌شود. این آسیب بیش‌تر وقت‌ها به دلیل جدا شدن کانکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو رخ می‌دهد. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است تا جای ممکن به آرامی روی دست‌اندازها برانیم.

از عواملی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، ارتعاش زیاد و وارد آمدن ضربات شدید به سیستم تعلیق خودرو است. این حالت بیش‌تر زمانی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه و با سرعت زیاد از روی سطوح ناهموار یا دست‌اندازها عبور می‌کند و در چنین شرایطی و در صورت وارد شدن ضربه ناگهانی ممکن است در برخی خودروها برخی اتصالات

لزوم کم کردن سرعت در دست‌اندازها



LOGIX[®]
CALCIUM SMF BATTERY
محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

LOGIX[®]
CALCIUM SMF BATTERY

www.digibattri.com
psbco_ir

mehryadakariya@gmail.com
تلفن واحد فروش: ۱۶۷۴

لنت‌پارس
PARS LENT

پارس

لنت ترمز را فقط با نام **پارس** می‌شناسیم

www.PARSLent.com