



جناب آقای مهندس حمید کشاورز

بنیان‌گذار محترم شرکت قطعه‌سازی کرو

پدینوسبیله کسب‌کار بین‌المللی کار آفرین برتر در حوزه برق و الکترونیک را به جنابعالی تبریک می‌گویم. از خداوند بزرگ برای شما و همکارانتان در عرصه داخلی‌سازی قطعات خودرو آرزوی موفقیت دارم.
خشیار نظریان، مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

ردیف در آمدی که این بار دولت در تحقق آن جدی است!

مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۱ اخذ می‌شود

با فرض ارزش گذاری حداقل ۱۰ میلیارد ریالی و اتکا به آمار خودروهای فعال در حال تردد در خیابان‌های کشور و حتی با نادیده‌گرفتن خودروهای وارداتی قبل از سال ۱۳۹۰، پیش‌بینی...
۳۲ صفحه ۴

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

نمایشگاه حمل و نقل، فرصتی برای تحول در این صنعت

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در حالی امروز در تهران آغاز به کار می‌کند که در دوران پسا کرونا، حمل و نقل بین‌المللی...
۲ صفحه ۴

سختگیری‌ها به افت سرعت شکوفایی لاستیک‌سازان منجر شد
کاهش ۵ درصدی تولید تایر سواری در کشور
قیمت گذاری دستوری، نظارت سختگیرانه بر بازار و البته شیوع کرونا باعث شده‌اند نسبت به...
۱۳ صفحه ۴

در حاشیه تحویل خودروهای جک اس ۵ توربو GDI اعلام شد:

تیراژ تولید کرمان موتور تا پایان امسال به ۲۴ هزار دستگاه می‌رسد



۱۸۰ هزار دستگاه در برابر ۳۵ هزار دستگاه؛
سبقت اتوبوس‌های برون شهری از درون شهری در عبور از سن فرسودگی
۹ صفحه ۴

- ۱۰ افزایش قیمت چینی‌های تازه وارد
- ۲ بازگشت «تیبا» به سید فروش سایپا
- ۸ آپولوارو؛ معادله نیوتونی ژرمن‌ها در دنیای اسپرت
- ۱۱ تجربه رانندگی با محبوب‌ترین هاچ‌بک اسپرت جهان چگونه است؟
- ۱۲ فناوری «ماهله» راه را برای شارژ سریع و کاهش قیمت خودروهای برقی هموار می‌کند

تیتراهای امروز Titles

با افزایش بیش از ۱۲ هزار واحد
شاخص کل بورس کانال ۱,۳ میلیون واحدی را پس گرفت
۵ صفحه ۴

تفاوت‌های دنا معمولی دنا پلاس و دنا پلاس توربو چیست؟
۷ صفحه ۴

بهره‌داری و نگهداری از پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه دشوار است!
۱۵ صفحه ۴

تحولات پیش‌رو در صنعت حمل و نقل
پس از سال ۲۰۲۲
آیا فناوری خودروان نقایص عملکرد رانندگان را رفع می‌کند؟
۶ صفحه ۴

تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بزرگراه آفریقا، ساختمان ۵، پلاک ۸، واحد ۶
کدپستی: ۱۵۱۴۹۴۷۴۳۱ | تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱ | فکس: ۸۸۷۹۳۸۲۰

Asia Lant

PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE SHOES

ASIA LANT

Loco Magnetic Mobil

1.Extended performance
2.Filter out the nonsense
3.Engine lasts longer
4.Keeps oil clean longer
5.Costs less to maintain
6.Nothing cleans oil better
7.Magnetic guard
8.Less pollution

خدمتی نوین در صنعت فیلتر
۱. افزایش بازدهی فیلتراسیون
۲. طول عمر بیشتر قطعات موتور
۳. طول عمر بیشتر روغن موتور
۴. کاهش هزینه تعمیر و نگهداری

لوکومیل تنها تولید کننده فیلتر روغن مگنتیک در ایران

Magnetic Field
High Efficiency Oil Filter
@locomobilfilter
www.Locomobilfilter.ir

TUV NORD
ISO / TS 16949
ISO 9001 : 2008

تحت لایسنس بکسلر اتریش
Under Licence of Baxler GmbH.Austria



خودرو نزا S در مقایسه با برخی کانسبت‌های برجسته‌تر نمایشگاه گوانگژو چین شاید ساده‌تر به نظر برسد و البته این نکته شاید به معنی نزدیک‌تر بودن آن به خط تولید نهایی باشد. نزا که با نام ننا هم شناخته می‌شود (هر دو نام به کار می‌روند زیرا نزا کلمه‌ای چینی و ننا انگلیسی است) یک برند از زیر شاخه شرکت هوزون موتور است. این شرکت بدر چین مشغول فعالیت بوده و خودروهای الکتریکی با میزان فروش خوب را تولید می‌کند. اما نزا S به دنبال تزریق تکنولوژی مدرن به سبد محصولات این شرکت است.

خودرو نزا S در مقایسه با برخی کانسبت‌های برجسته‌تر نمایشگاه گوانگژو چین شاید ساده‌تر به نظر برسد و البته این نکته شاید به معنی نزدیک‌تر بودن آن به خط تولید نهایی باشد. نزا که با نام ننا هم شناخته می‌شود (هر دو نام به کار می‌روند زیرا نزا کلمه‌ای چینی و ننا انگلیسی است) یک برند از زیر شاخه شرکت هوزون موتور است. این شرکت بدر چین مشغول فعالیت بوده و خودروهای الکتریکی با میزان فروش خوب را تولید می‌کند. اما نزا S به دنبال تزریق تکنولوژی مدرن به سبد محصولات این شرکت است.



معرفی مدعی جدید سطح ۴ خودران

ردیف در آمدی که این بار دولت در تحقق آن جدی است! مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۱ اخدمي شود

طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ تعداد ۴۸۴ هزار و ۷۹۰ دستگاه خودرو از خودروسازان خارجی خریداری و وارد کشور شده است

دولت در بودجه سال ۱۴۰۱ در خصوص شیوه اخذ مالیات از صاحبان خودروها چه برنامه‌هایی را پیشنهاد کرده است؟

در بند «ر» ماده ۶ عوارض و مالیات بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۱ مقرر شده است؛ خودروهای دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعجاز اشخاص حقیقی - یعنی خود شخص و فرزندان کمتر از هجده سال و محجور تحت تکفل - که ارزش روز بازار آن‌ها معادل ۱۰ میلیارد ریال به بالا باشد، به صورت تصاعدی مشمول مالیات بر دارایی سالانه شوند. در واقع ماخذ محاسبه این مالیات برای انواع خودرو، قیمت روز بازار؛ البته با توجه به سال ساخت یا واردات آن خواهد بود که نسبت به مازاد بر ۱۰ میلیارد ریال تا سقف ۱۵ میلیارد ریال معادل یک درصد، نسبت به مازاد بر ۱۵ میلیارد ریال تا سقف ۳۰ میلیارد ریال معادل ۲ درصد، نسبت به مازاد بر ۳۰ میلیارد ریال تا سقف ۴۵ میلیارد ریال معادل ۳ درصد و نسبت به مازاد بر ۴۵ میلیارد ریال معادل ۴ درصد ارزش روز بازار خودرو مشمول مالیات بر دارایی می‌شود. بدین منظور یک آیین‌نامه اجرایی توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی متعاقباً تهیه خواهد شد و مقرر است تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ به تصویب هیات وزیران برسد و نسبت به محاسبه و اخذ مالیات اقدام شود.

پس لایحه بودجه سال آینده مانند سال جاری در خصوص اخذ مالیات از محل خودروهای لوکس انتظار در آمدی دارد. آیا مشابه این شیوه اخذ مالیات در سیاست‌های اقتصادی دیگر کشورهای صنعتی وجود دارد؟

بله؛ اقدام به اخذ مالیات از ثروتمندان و تخصیص به اقشار کم‌برخوردار، همچنین اختصاص به امورات عمرانی و عمومی کشور نه تنها هم‌راستا با روش‌های اقتصادی کشورهای مترقی و توسعه‌یافته در پوشش عدالت اقتصادی و توزیع عادلانه امکانات جامعه است بلکه در تامین بودجه هزینه‌های عمرانی و عمومی که سهم بیشتری از منافع آحاد جامعه را نظیر سیستم حمل و نقل عمومی در بر می‌گیرد نیز تاثیر بسزایی خواهد داشت.

بررسی تجربه کشورهای صنعتی در شیوه‌های اخذ مالیات از



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

مالکان خودرو و بیانگر حل سه معضل سفته‌بازی، آلودگی هوا و ترافیک از طریق ابزار مالیات است.

در کشورهای پیشرفته، شیوه تعیین نرخ مالیات با توجه به سه محور خرید، استفاده سالانه و میزان تردد خودرو لحاظ شده است. این مالیات‌ها اگر در کشور ما در دستور کار قرار بگیرند، دستکم موضوع خودروهای پارکینگ استفاده غیر مصرفی را حل می‌کنند.

در گام‌های بعد نیز «انتشار ذرات آلاینده» را کنترل می‌کند و در نهایت به کاهش ترافیک خودروهای شخصی منتج می‌شود. رضا آریاراد، مدیر هسته فناوری و صنعت خودرو دانشگاه امام صادق (ع) در این خصوص معتقد است:

«دولت می‌تواند با استفاده از راهکارهای آزموده اقتصادی دیگر کشورها بدون خلق و تحمیل نقدینگی فزاینده به جامعه که همه‌ساله با روش استقراض از بانک مرکزی و افزایش چشمگیر تورم رقم خورده، میزان معینی از کسری بودجه سال ۱۴۰۱ را پوشش دهد. این راهکار، دولت را در اجرای بهتر پروژه‌های عمومی به خصوص توسعه حمل و نقل عمومی کشور که بسیار نیازمند توجه است، یاری می‌رساند.» وی در ادامه افزود: «به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و دولتمردان، تهیه آیین‌نامه اخذ مالیات از خودروهای وارداتی و لوکس با بهره‌گیری از تجربیات جهانی، می‌تواند چالش مصرف سوخت، ترافیک و واسطه‌گری در بازار خودرو را ساماندهی کند.»

نمایشگاه حمل و نقل، فرصتی برای تحول در این صنعت



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در حالی امروز در تهران آغاز به کار می‌کند که در دوران پسا کرونا، حمل و نقل بین‌المللی تحولات بسیاری را به خود دیده است؛ از رشد فروش‌های آنلاین و نیاز به ناوگان حمل و نقل سنگین و نیمه‌سنگین در کشورها گرفته تا جهش یکباره تقاضا و بالا رفتن قیمت‌ها برای حمل و نقل دریایی که همگی بر افزایش هزینه‌ها تاثیر داشته‌اند.

در این بین صنایع داخلی نیز از این سیر صعودی هزینه‌ها مستثنا نبوده‌اند زیرا همواره حمل و نقل به‌عنوان بخشی از هزینه‌های صنایع داخلی مطرح است. اما اینکه در شرایط کنونی چه انتظاری می‌توان از برگزاری این نمایشگاه داشت، نکته‌ای است که باید دید آیا مسئولان برگزاری نمایشگاه برای آن پاسخی دارند یا فقط به برگزاری یک گردهمایی بین‌المللی صنعت حمل و نقل کشور فکر کرده‌اند؛ هر چند بخش مهمی از دغدغه‌های تجار و تولیدکنندگان، مشکلات حمل و نقل دریایی است.

بالا رفتن سرسام آور نرخ حمل کانتینری طی چندماه گذشته باعث شده است هزینه تولید و تجارت به شدت افزایش یابد و ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز قادر به پاسخگویی به این نیاز نباشد. در شرایط فعلی که این نمایشگاه پسوند بین‌المللی را نیز یدک می‌کشد باید دید چند شرکت بزرگ در صنعت حمل و نقل دریایی در نمایشگاه تهران حاضر خواهند شد تا بخش‌های مختلف صنعتی کسور از جمله خودروسازی و صنایع مرتبط با آن اقدام به عقد قرارداد حمل کالا با آن شرکت‌ها کنند.

قراردادهایی که شاید با یکپارچه‌سازی از سوی دولت بتوانند بخش بزرگی از هزینه‌های جاری بنگاه‌های تولیدی را کاهش دهند. از سوی دیگر و فارغ از حمل و نقل دریایی باید دید در بخش حمل و نقل جاده‌ای، آیا شرکت‌های دانش‌بنیان به تولید فناوری‌های حمل و نقلی برای کاهش هزینه‌ها ورود کرده‌اند یا قرار است مانند سال‌های قبل تنها بخشی از تامین کنندگان و مصرف کنندگان در این نمایشگاه به یکدیگر معرفی شوند؟ فارغ از سنتی که سال‌هاست در صنعت حمل و نقل کشور جاری است، این بار برای عبور از شرایط سخت تحریمی و پسا کرونا باید به فکر ارتباط هر چه بهتر بنگاه‌های مرتبط با این صنعت بود و حتی با سرمایه‌گذاری در بخش لجستیک در حوزه‌های دریایی منافع هنگفتی را به این صنعت مادر اختصاص داد تا در نهایت به کاهش هزینه‌ها بینجامد.



کرمان موتور

TURBO GDI

توربو شارژر، پاشش مستقیم سوخت





KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴



فعالیت تاکسی‌های روباتی «بایدو» در پکن



گول تکنولوژی چین یعنی بایدو سرویس روباتیکسی خود را در پکن به راه انداخت و جمع آوری هزینه‌ها از مصرف‌کنندگان را شروع کرد. پیش از یک سال است که بایدو در حال تست و آزمایش روباتیکسی‌های خود را در پکن بوده اما چند روز پیش تاییدیه رگلاتوری برای جمع آوری هزینه‌ها از کاربران را دریافت کرد. این کمپانی در حال حاضر ۶۷ خودروی خودران را راهی منطقه بیژوانگ پکن کرده است. چیز زیادی درباره هزینه پرداختی مصرف‌کنندگان منتشر نشده اما گفته می‌شود این هزینه با سرویس‌های سطح بالای ارائه‌شده توسط برنامه‌هایی همچون Didi قابل مقایسه است.

البته هزینه‌های حمل‌ونقل برنامه‌های سطح بالای Didi می‌تواند تا دو برابر سرویس‌های عادی باشد. نایب‌رئیس بایدو انتظار دارد کار راه‌اندازی این سرویس در شهرهای بزرگی همچون شانگهای، گوانگژو و شنزن نیز شروع شود. این شرکت می‌گوید بیش از ۲۰ هزار کاربر در ماه حداقل ۱۰ بار از سرویس روباتیکسی‌ها استفاده می‌کنند و بایدو به دنبال اضافه کردن سالانه ۱۰۰ دستگاه روباتیکسی دیگر به خیابان‌هاست. سرویس روباتیکسی آپولو گفت بایدو در حال حاضر در ۵ شهر فعال است و این شرکت می‌خواهد سرویس‌های خود را تا سال ۲۰۲۵ و ۲۰۳۰ به ترتیب به ۶۵ و ۱۰۰ شهر افزایش دهد.

مالیات خودروهای لوکس محقق خواهد شد و دولت در این زمینه عزم جدی دارد.

آیا آمار مشخصی از میزان خودروهای لوکس موجود در کشور که قابلیت تردد دارند، در دسترس تصمیم‌گیران دولتی است؟

طبق آمار رسمی منتشره از گمرک طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ تعداد ۴۸۴ هزار و ۷۹۰ دستگاه خودروی بالغ بر ۱۱،۴۵۵،۰۹۶،۵۷۸ ریال و ۳۰۹،۱۳۶،۸۷۱،۹۶۹،۷۶۵ دلار از خودروسازان خارجی خریداری و وارد کشور شده است.

برخی کارشناسان با استثنای قرار دادن خودروهای مدل پایین، معتقدند تعداد قابل توجهی از خودروهای وارداتی و لوکس از این ردیف انتظاری دولت خارج می‌شوند. به نظر شما دولت طبق لایحه بودجه سال آینده چه انتظار در آمدی از خودروهای وارداتی و لوکس کشور دارد؟

بافرض ارزش‌گذاری حداقل ۱۰ میلیارد ریالی و انکابه‌آمار خودروهای فعال در حال تردد در خیابان‌های کشور و حتی با نادیده گرفتن خودروهای وارداتی قبل از سال ۱۳۹۰، پیش‌بینی می‌شود با مآخذ محاسبه مالیات یک‌درصد سالانه البته بدون ضریب تصاعدی، در حدود ۵ هزار میلیارد تومان در آمد سالانه برای دولت ایجاد خواهد شد. در حال باتوجه به محدودیت‌های بین‌المللی و بلا تکلیفی وضعیت تحریم‌های ظالمانه غرب علیه کشور، دولت ناچار است از جمیع روش‌ها برای کاهش فشار اقتصادی و رفع تأثیرات تحریم‌ها استفاده کند و در همین راستا، طرح اخذ مالیات از خودروهای لوکس باتوجه به دیدگاه‌های اقتصادی می‌تواند بدون ایجاد و خلق نقدینگی فزاینده در جامعه که هم‌ساله با روش استقراض از بانک مرکزی و افزایش چشمگیر تورم همراه بوده است، میزان معینی از کسری بودجه سال ۱۴۰۱ را پوشش دهد تا دست دولت برای اجرای هر چه بهتر پروژه‌های عمومی به‌خصوص توسعه حمل‌ونقل عمومی کشور که بسیار نیازمند توجه است، بازتر باشد.

برخی کارشناسان ضمن گلایه از عدم تحقق در آمد بودجه‌ای از ردیف انتظاری خودروهای لوکس معتقدند در آمد دولت در سال آینده مانند سال جاری از این مسیر محقق نخواهد شد. به نظر شما ظرفیت اخذ مالیات از خودروهای لوکس می‌تواند جایگزین استقراض از بانک‌ها برای دولت باشد؟

در واقع به‌کارگیری از ظرفیت‌های مالیاتی ضابطه‌مند، قانونی و کارشناسی شده در این خصوص و مصرف در خدمات عمومی و عمدتاً در حد رایگان برای آحاد جامعه حتی به‌صورت محدود می‌تواند منبع مناسب و جایگزینی برای استقراض از بانک مرکزی به‌منظور جبران کسری بودجه برای دولت‌ها باشد و از تکرار اشتباه‌های استقراض که سال‌ها کشور را در ورطه افزایش نقدینگی و تورم‌های دورقمی قرار داده است، ممانعت به عمل آورد.

از این رو، به نظر می‌رسد این بار در آمد انتظاری دولت از محل

نوربالا

بافرض ارزش‌گذاری حداقل ۱۰ میلیارد ریالی و انکابه‌آمار خودروهای فعال در حال تردد در خیابان‌های کشور و حتی با نادیده گرفتن خودروهای وارداتی قبل از سال ۱۳۹۰، پیش‌بینی می‌شود با مآخذ محاسبه مالیات یک‌درصد سالانه بدون ضریب تصاعدی، در حدود ۵ هزار میلیارد تومان در آمد سالانه برای دولت ایجاد خواهد شد.



**فروش عمده قطعات
یدکی خودروهای داخلی**

تلفن تماس ۰۲۱۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴
@AMATASAMAD_OFFICIAL

تهران سعادت‌آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی

www.isaco.ir



نچندان متمایزی دارد. استایل کلی کوپه مانند چراغ‌های جلوی باریک، دستگیرهای در مخفی و رینگ‌های حداکثر ۱۲ اینچی از جمله ویژگی‌های ظاهری قابل توجه این خودرو هستند. قیمت فایو در تیب پایه از ۵۵ هزار دلار آغاز می‌شود و در تیب تورینگ به ۷۵ هزار دلار می‌رسد. مولن هم‌زمان با نمایش این خودرو در نمایشگاه لس آنجلس پذیرش رزرو خرید برای آن را با پرداخت ۱۰۰ دلار سپرده آغاز کرد و تنها پس از گذشت یک هفته، به گفته سازنده ۲۵ هزار رزرو خرید برای آن دریافت شده است.

استارت آب‌های نوظهور در زمینه ساخت خودروهای الکتریکی در حال افزایش هستند و به همین دلیل در نمایشگاه‌های خودرو سراسر دنیا نام‌های ناآشنای زیادی به چشم می‌خورند. از جدیدترین آنها، کراس‌اور می‌به نام فایو است که توسط شرکت مولن در نمایشگاه لس آنجلس رونمایی شده؛ «مولن تکنولوژی» یک شرکت خصوصی آمریکایی است که در سال ۲۰۱۴ در کالیفرنیا تأسیس شد.

فایو یک کراس‌اور کامپکت الکتریکی لوکس است که طراحی شیک اما



بازار آمریکای پذیرای استارت‌های جدید برقی است

پیگیری یک موضوع

Follow up



سید محمدمهدی شکورزاده

فعال حوزه قطعه‌سازی

واردات خودرو سبب شکستن حباب قیمت خودرو در بازار نمی‌شود

طرح ساماندهی صنعت خودرو با هدف کمک به صنعت خودرو و ایجاد رقابت طرح ریزی شد. بر اساس یکی از بندهای این طرح قرار است واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعه انجام شود. این در حالی است که بسیاری معتقدند این طرح به نتیجه نخواهد رسید و احتمالاً منشا توزیع رانت جدیدی در صنعت خودرو خواهد شد. در همین زمینه با سید محمدمهدی شکورزاده، فعال حوزه قطعه‌سازی به گفت‌وگو پرداختیم.

ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو این روزها محل بحث است. به نظر شما آیا این بند از طرح ساماندهی قابلیت اجرایی دارد؟

ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو به بحث واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعه اشاره دارد. برخی مواقع قدرت نظارت در کشور به قدری ضعیف است که ممکن است عده‌ای به بهانه واردات خودرو به طور صوری اقدام به صادرات قطعات خودرو کنند. به طوری که این موضوع برای مجلس و دولت که خود قانون‌گذار و مجری قانون هستند نیز نگرانی‌هایی ایجاد می‌کند.

به نظر شما این طرح و بحث واردات خودرو می‌تواند باعث تغییر مثبت در بازار خودرو شود؟

مسئله دیگری که در رابطه با این طرح وجود دارد واردات خودرو با هدف شکستن حباب قیمت‌ها و تعادل قیمت خودرو در بازار است. این در حالی است که التهاب بازار خودرو ناشی از ممنوعیت واردات نیست بلکه ریشه آن را باید در جای دیگر جستجو کرد. ضمناً آنچه موجب ممنوعیت واردات خودرو در سال‌های اخیر شده محدودیت‌های ارز در کشور است بنابراین واردات خودرو طبق روال سال‌های گذشته نمی‌تواند تاثیر خاصی بر بازار خودرو داشته باشد. البته واردات خودرو می‌تواند مزایای نیز داشته باشد از جمله اینکه خودروهای وارداتی با آپشن‌های جدید شناخت قطعه‌سازان از مشخصات فنی قطعات جدید را افزایش می‌دهند و واحدهای قطعه‌سازی را به سمت تولید قطعات جدید و ارتقای کیفی محصولات پیش خواهند برد. اگر خودرو ساز، قطعه‌ساز و وارد کننده شرایط یکسانی برای واردات داشته باشند، خودرو سازان و شبکه تأمین هیچگاه با واردات خودرو مخالف نبوده و نگرانی از این بابت نخواهند داشت.

اصلاح قیمت‌ها، قدیمی‌ترین عضو خانواده «یکس ۲۰۰» را بازگرداند

بازگشت «تیب» به سبد فروش سایپا



جایی که تعلیق جلوی آن کاملاً با ریویکسان است و یکی از نقاط قوت تیب محسوب می‌شود. علاوه بر این، سیستم ترمز تیب نیز مشابه ریویکسان است. یکی دیگر از مزایای مهم این خودرو، هزینه‌های نگهداری نسبتاً پایین و استهلاک کمتر آن و نیز بدنه محکم‌تر آن در مقایسه با برخی سدان‌های کوچک‌سایز داخلی است.

از تیب تا سایپا و کوییک

تیباز لحاظ ابعادی ۴۱۰۵ میلی‌متر طول و ۱۶۳۵ میلی‌متر عرض دارد. این ابعاد اجازه می‌دهند در فضای شهرهای شلوغ و پرجمعیت هنگام رانندگی راحت‌تر بوده و مشکل جای پارک نداشته باشید. برخلاف ابعاد خارجی، طراحی داخلی بسیار وسیع‌تر از فضای داخلی را برای سرنشینان فراهم می‌کند و همچنین ابعاد صندوق عقب این خودرو نسبت به سایز بدنه، بسیار جادار و مناسب است. اگر یک خانواده ۴ یا ۵ نفره هستید، می‌توانید به راحتی از فضای داخلی این خودرو بهره ببرید. مصرف سوخت ۷.۱ لیتری تیب نیز در سیکل ترکیبی بسیار خوب و به صرفه است. سیستم فتر بندی تیب هم در کنار ارتفاع مناسب آن یک سواری نرم و راحت را برای شما در شهر فراهم می‌کند. این را نیز باید افزود که خودروهای جدیدتر گروه خودرو سازی سایپا یعنی سایپا و کوییک نیز نسخه‌های فیس لیفت تیب و تیب ۲ هستند که همراه با اصلاح و تقویت و ارتقای اعمال شده روی پلت فرم ایکس ۲۰۰ به بازار آمده‌اند، البته تیب و تیب ۲ نیز نسخه‌های آپشنال و پلاس دارند که در صورت تمایل به برخورداری از امکانات پیش‌تر می‌توان به سراغ آن‌ها رفت.

قیمت انواع تیب در کارخانه و بازار

در حال حاضر تیب صندوق دار در کارخانه ۱۱۸ میلیون و ۱۲۹ هزار تومان و در بازار ۱۷۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد. بهای تیب ۲ هم در کارخانه ۱۲۵ میلیون و ۷۷ هزار تومان و در بازار ۱۸۳ میلیون تومان است. تیب صندوق دار آپشنال و تیب ۲ پلاس هم در بازار به ترتیب ۱۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۲۰۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌اند.

پراید، ریو و تا حدودی تندر ۹۰ ساخته شد، کار شرکت ایتالیایی مشهور «ایتال دیزاین» است. موتور تیب همان موتور تقویت‌شده و ارتقا یافته پراید است که حجم آن توسط شرکت FEV آلمان (سازنده موتور EF7 به سفارش ایران خودرو) از ۱۲۰۰ به ۱۵۰۰ سی‌سی و نسبت تراکم آن از ۸.۵ به ۹.۷ افزایش یافته و بدین ترتیب حداکثر توان آن نیز از ۶۲ به ۸۷ اسب بخار رسیده است. اما سیستم انتقال قدرت پراید پس از تقویت موتور دیگر توان مقاومت در برابر نیروی جدید موتور را نداشت. برای حل این مشکل در خودرو تیب، تغییراتی در دنده دو گیریکس پراید ایجاد و فنر کلاچ تقویت شده است. به همین دلیل سیستم کلاچ پراید از کلاچ تیب نرم‌تر است. با این حال این موتور هشت سوپاپ برای تیب مناسب به نظر می‌رسد، به نحوی که کشش خودرو نسبت به پراید بسیار بهتر شده و استفاده از کولر نیز تاثیر منفی کمتری بر موتور می‌گذارد. در سیستم تعلیق تیب نیز قطعات فراوانی از ریو به کار رفته تا

نورپا

عملکرد موتور تیب نسبت به پراید بسیار بهتر است و استفاده از کولر آن تاثیر منفی کمتری بر موتور می‌گذارد. سیستم‌های تعلیق و ترمز و همچنین بدنه محکم‌تر و استهلاک کمتر تیب، از دیگر امتیازات آن نسبت به پراید محسوب می‌شوند. هزینه‌های نگهداری تیب و مصرف سوخت آن نیز مانند پراید نسبتاً پایین است.



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

شهر ریو ماه امسال قائم مقام مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص حذف برخی خودروهای نسبتاً ارزان‌تر مانند تیب و تیب ۲ از فروش‌های فوق‌العاده این خودرو ساز گفت: «این موضوع به برنامه تولید ما نیز ارتباط دارد؛ این خودروها به کلی از برنامه فروش حذف نشده‌اند، شاهد مثالش نیز این است؛ در فروش فوق‌العاده ابتدای امسال ۱۰ هزار دستگاه تیب و ۱۰ هزار دستگاه سایپا فر و تخیم.» مجید باقری با بیان این که سیاست قاطعی برای حذف و اضافه محصولات در سبد فروش وجود ندارد، افزود: «آن چه در تعیین سبد فروش موثر بوده، برنامه تولید و تعهدات ماست و سیاست‌گذاری‌های ما متناسب با این دو عامل انجام می‌شود.» وی ادامه داد: «اگر برنامه‌ای برای حذف یک محصول وجود داشته باشد، از گمانه‌زنی در خصوص زمان دقیق آن می‌پرهیزیم تا از بروز هر گونه چالش احتمالی در بازار و سوءاستفاده از این موضوع برای سوداگری‌ها جلوگیری شود.» حال اما در نخستین فروش سایپا پس از اصلاح قیمت‌ها، شاهد بازگشت قدیمی‌ترین عضو خانواده ایکس ۲۰۰ یعنی تیب به سبد فروش این خودرو ساز هستیم؛ خودرویی که بی‌سروصدا جان‌شسین پراید و حتی نوع هاج‌بک آن یعنی تیب ۲ جایگزین پراید هاج‌بک شد.

از پراید تا تیب

تیب به عنوان نخستین خودرو ملی سایپا در سال ۱۳۸۷ و در ابتدا با نام مینی‌تور رونمایی شد، در حالی که پروژه ساخت آن حدود ۱۰ سال قبل با کد S81 آغاز شده بود. طراحی این سدان سگمنت B که با تلفیقی از قطعات

زپاس

Spare Tire

واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو تنش بازار را از بین می‌برد



می‌توان در خصوص اصلاح ساختار خودرو سازی‌ها و همچنین اصلاح نحوه قیمت‌گذاری تصمیم‌گیری کرد. نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی در پایان بیان کرد: «بخشی از مشکلات بازار خودرو ناشی از فضای روانی موجود است و واردات حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو، بخشی از تقاضای کاذب و تنش‌های موجود در بازار را متعادل می‌کند.»

بازار اقدام کرد، افزود: «در این میان، خودرو سازان نیز مدعی فروش خودرو کمتر از قیمت تمام‌شده و کاهش تیراژ تولید هستند.» وی در راستای برقراری تعادل در بازار خودرو به طرح کمیسیون متبوع خود مبنی بر واردات خودرو اشاره و تصریح کرد: «بر اساس این طرح با واردات ۳۰ تا ۵۰ هزار دستگاه خودرو، بازار به آرامش می‌رسد و پس از آن،

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر ضرورت برقراری تناسب میان عرضه و تقاضای بازار تاکید کرد و گفت: «واردات حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو، بخشی از تقاضای کاذب و تنش‌های موجود در بازار را برطرف می‌کند.» علی جدی با بیان اینکه تناسب در بازار عرضه و تقاضای خودرو وجود ندارد بنابراین باید نسبت به متعادل سازی



نگاه

View



سید مهدی کاظمی

سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران

افزایش قیمت خودرو با ارز ۳۰ هزار تومانی

با وجود رشد نرخ ارز تا ۳۰ هزار تومان، قیمت لوازم یدکی افزایش نیافته است اما اگر قرار بر تغییر قیمت‌ها باشد تا ۱۰ روز آینده مشخص خواهد شد. در صورتی که نرخ ارز تا چند روز آینده بر مدار ثابت باقی بماند و افت بها اتفاق نیفتد، به طور قطع بر قیمت لوازم یدکی بازار افزوده خواهد شد. افزایش قیمت قطعات برای هر دو بخش وارداتی و تولید داخل به دلیل ارزبری اعمال می‌شود.



تعیین مداوم قیمت برخی قطعات وارداتی شاید ناشی از بلا تکلیفی نرخ ارز باشد، ضمن اینکه قطعات سفارش‌گذاری شده با ارز ۳۰ هزار تومانی، پس از ورود به بازار طی حدود ۴ ماه آینده، افزایش قیمت را تجربه خواهند کرد. بنابراین میزان تاثیر پذیری کلیت بازار از افزایش نرخ ارز، در ماه‌های آینده مشخص خواهد شد. وقتی نرخ ارز روند صعودی به خود می‌گیرد، سعی بر این است واردات و سفارش‌گذاری قطعات انجام نشود و زمانی که نرخ ارز به ثبات برسد، نسبت به ثبت سفارش و واردات اقدام می‌شود.

به دلیل کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و همچنین بیماری کرونا تا ده‌ها به روال عادی بازنگشته‌اند، صورت بهبودی شرایط و افزایش تردها احتمال خرابی قطعات بیشتر می‌شود و بدین ترتیب بازار لوازم یدکی از رکود خارج خواهد شد. اکنون بسیاری از فروشندگان لوازم یدکی در شهرستان‌ها به طور مستقیم در عرصه تولید قطعات یدکی ورود کرده‌اند یا تبدیل به وارد کننده شده‌اند، حتی ممکن است محصولات خودرو در بازار تهران نیز عرضه کنند. در حال حاضر شاهد لنت‌ترمز فاقد مجوز استاندارد و با برندهای جعلی در بازار هستیم. البته عرضه این نوع لنت‌ترمز در بازار افزایش نیافته اما اتحادیه به شکل جدی در حال پیگیری این موضوع است و در صورت مواجهه با عرضه لنت‌ترمزهای متفرقه، اقدام قانونی انجام می‌شود و این قطعات از بازار خارج خواهند شد.

از سوی دیگر مرجوع کردن قطعات وارداتی دشوار است، مانع از ورود لنت‌ترمزهای وارداتی غیر استاندارد در حیطه وظایف سازمان گمرک بوده اما در خصوص لنت‌ترمزهای ساخت داخل، تولیدکنندگان به دلیل اینکه شناخته شده هستند، سعی آنها بر تولید اجناس با کیفیت است.



محصول جدید مرسدس بنز برای بازه سنی منفی ۳ سال!



مرسدس بنز با همکاری شرکت آلمانی هار تان در حال عرضه سه کالسه جدید است. این کالسه‌ها که از نامگذاری مرسدس پیروی می‌کنند با نام‌های آوانگارد، پر فورنس و ای ام جی GT شناخته می‌شوند. بخش داخلی دو کالسه اول دارای کتان ارگانیک تایید شده و صندلی‌های ارگونومیک برای پایداری و مانور پذیری بالاست. با وجود شاسی آلومینیومی، کودک قادر خواهد بود بدون وزن غیر ضروری کالسه حس آزادی در خیابان

داشته باشد. کالسه ای ام جی GT با رنگ خاکستری آلبان به یاد خودروهای مسابقه‌ای سیلور آرو به این رنگ در آمده است. این کالسه با سیستم مهار ۵ نقطه‌ای عرضه شده و دارای دستگیره قابل تنظیم در ارتفاع، ترمز دستی و شش رنگ‌هایی برای کمک به والدین است. این کالسه همچنین دارای رنگ‌هایی با طراحی محصولات ای ام جی، پوشش صندلی با کیفیت و دوخت مشکی و قرمز است.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با افزایش بیش از ۱۲ هزار واحد

شاخص کل بورس کانال ۱,۳ میلیون واحدی را پس گرفت

کرد. همچنین معامله‌گران این بازار ۳۲۵ هزار دادوستد به ارزش دو هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان انجام دادند. از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس با ۱۵ واحد افزایش به رقم ۱۸ هزار و ۵۸۶ واحد رسید. معامله‌گران فرابورسی نیز ۱۶۶ هزار دادوستد به ارزش ۱۶۰۰ میلیارد تومان انجام دادند.

شاخص کل بورس که در معاملات هفته گذشته کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد را از دست داده بود، روز شنبه با بیش از ۱۲ هزار واحد افزایش، به رقم یک میلیون و ۳۰۵ هزار واحد رسید و به نوعی کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی را پس گرفت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲,۴۷۰ واحد افزایش یافت و رقم ۳۴۶ هزار و ۹۸۰ واحدی را ثبت

مقایسه

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ آمریکایی

در سال ۱۳۷۹ «لیزینگ پارسیان» با سرمایه‌گذاری شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص تأسیس شد. نام اولیه شرکت، «لیزینگ خودرو سواری» بود. در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لیزینگ پارسیان» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان بوده و فعالیت اصلی این شرکت در حوزه لیزینگ خودرو است. روز شنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۲۸۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «Ryder» قرار دارد که در زمینه لیزینگ خودرو فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۷۸,۲ دلار (حدود ۲ میلیون و ۳۴۶ هزار تومان) رسید.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه البرز	۱,۲۰۱	۲,۴۷
بیمه پاسارگاد	۴۲,۴۷۲	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۱۹۳	۰,۰۴
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰
بیمه دی	۲,۰۸۸	۱,۲۴
بیمه ملت	۱,۱۳۰	۲,۷۳
بیمه آسیا	۱,۶۰۰	۳,۷۶
بیمه تجارت نو	۶,۲۹۶	۱,۱۸
بیمه دانا	۴,۱۸۹	۱,۲۱
بیمه رازی	۱,۵۵۵	۰,۲۶
بیمه کوثر	۳,۷۶۲	۰,۱۳
بیمه نوین	۳,۵۲۰	۴,۵۱
بیمه حکمت صبا	۳,۲۵۵	۰
بیمه ما	۴,۵۳۶	۰,۳۱
بیمه مهمن	۲,۰۲۸	۰,۱۵
بیمه سامان	۱۹,۹۱۸	۰,۱۶
بیمه اتکایی امین	۴,۹۸۴	۰,۰۸
بیمه سینا	۳,۷۲۵	۰,۰۸
بیمه معلم	۱,۹۴۵	۰,۲۸
بیمه کارافرین	۳,۶۳۷	۰,۱۶
بیمه حافظ	۹,۳۷۶	۰
بیمه پارسیان	۸,۵۴۰	۰,۷۱
بیمه تعاون	۱,۶۷۴	۰,۱۲
بیمه آرمان	۵,۶۹۳	۰,۰۲
بیمه خاورمیانه	۴,۰۴۲	۰

کدام بیمه‌های بیشترین کارمزد را به نمایندگان خود پرداخت می‌کنند؟

صنعت بیمه به دلیل تعداد بالای شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات در زمره صنایع رقابت‌پذیر محسوب می‌شود. به همین دلیل اکثر شرکت‌های فعال در این صنعت از طریق شبکه نمایندگان و کارگزاری‌ها اقدام به افزایش سهم بازار خود می‌کنند و در ازای حق بیمه جذب شده از سوی هر نمایندگان یا کارگزاری مبلغی به آن‌ها پرداخت می‌کنند. این قلم هزینه در صورت مالی شرکت‌های بیمه‌ای عموماً در قالب حساب سایر هزینه‌های عملیاتی بیمه طبقه‌بندی می‌شود. بر این اساس بین شرکت‌های فعال در این صنعت، بیمه ایران به دلیل گستردگی شبکه نمایندگان و کارگزاران خود با اختلاف فراوان از سایر شرکت‌ها بیشترین کارمزد پرداختی به نمایندگان و کارگزاران را داشته است. رقم کارمزد پرداختی این شرکت در سال ۹۹ به نمایندگان بالغ بر ۲۳,۴ هزار میلیارد ریال بوده، همچنین در این رده‌بندی شرکت‌های بیمه «آسیا»، «انانا» و «پاسارگاد» در رده‌های بعدی جای دارند.

پیش‌بینی

مدتی است فروشنده‌گان در بازار سرمایه دست از تلاش برنمی‌دارند و می‌خواهند تا آخرین سهم خود را به فروش برسانند. این موضوع یک ریسک بزرگ برای بازار محسوب می‌شود. البته علاوه بر قدرت بالای فروشنده‌گان باید به قدرت پایین خریداران نیز اشاره کرد. بازار سرمایه این روزها به تزریق پول سنگین نیاز دارد اما دارندگان پول بزرگ به دلایلی حاضر به خرید سهام نیستند. در این رابطه نبود آینده روشن اقتصادی کشور شاید اصلی‌ترین عامل ورود سرمایه سنگین به بازار سهام است که به مذاکرات گره خورده، مذاکراتی که همچنان ابهامات زیادی در مورد آن وجود دارد. همچنین به نظر می‌رسد خریداران کوچک تمایل اندکی برای خرید سهام در قیمت‌های ارزنده دارند، اما توانشان به فروشنده‌گان قدرتمندی که روزانه در حال خروج هستند، نمی‌رسد بنابراین همچنان شاهد خروج سرمایه در روزهای سبز و قرمز هستیم.



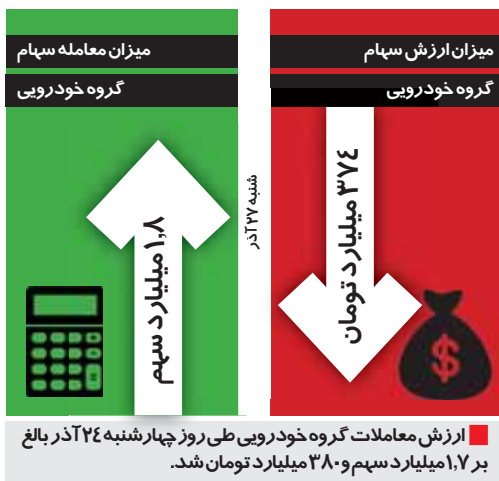
کدال نگر

● مهندسی «تصیر ماشین» اعلام کرد با توجه به رشد نرخ تورم مقرر شد افزایش بیش از ۱۰ درصدی دومحصول محصول EF7 و TUS، از ابتدای سال تا پایان شهریور اعمال شود. برای شش ماهه دوم نیز در تاریخ دیگر توافقات افزایش قیمت با شرکت ساپکو انجام خواهد شد.

● «گسترش قطعه‌سازی کمند» توضیحات تکمیلی در خصوص صورت‌های مالی ناشی از صورت سود و زیان جامع، افزایش سرمایه و مطالبات از بانک و علت افزایش نسبت بهای تمام شده به درآمدهای عملیاتی را منتشر کرد.

● «بیمه تعاون» در خصوص عملکرد خود توضیحاتی را ارائه داد. بر این اساس نماد «تعاون» در باره افزایش مطالبات از بیمه‌گذاران و نمایندگان، کاهش هزینه‌های مشارکت و سایر درآمدها، هزینه‌های غیر عملیاتی و ... شفاف‌سازی کرد.

امار معاملات



نمودار تکنیکالی نیرو محرکه نشان‌دهنده آن است که نماد «خمحرکه» بعد از لمس قله قیمتی خود در خرداد ماه ۹۹ در قیمت ۱,۱۶۵ تومان اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نمودار متعادل معامله می‌شود.



رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مخوسسازان ایران خودرو» بالغ بر ۹۳۹,۹ میلیارد تومان شد. همچنین جمع درآمدهای نماد «خوساز» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳۸۷,۹ میلیارد تومان بوده که ۱۴۲ درصد افزایش یافته است.



افزایش درآمد

«فترسازی خاور» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه مبلغ ۲۸,۴ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۴,۳۵ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۵,۶۵ درصد دیگر مربوط به کل صادرات شرکت بوده، البته نماد «خفتر» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۱۳۵ درصد افزایش درآمد داشته است.



افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «لنت ترمز ایران» بالغ بر ۹۹,۹ میلیارد تومان شد. این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خلنت» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۱,۸ میلیارد تومان بوده که ۶۱ درصد افزایش یافته است.



درآمد آبان

«حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس» در دوره یک‌ماهه منتهی به آبان ماه، مبلغ ۵۸,۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، همچنین درآمد نماد «حفراس» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷,۴۱ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۷,۸۶ درصد افزایش را تجربه کرده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۵۲	۴,۵۵	▲
سایپا	۱,۶۰۳	۴,۹۱	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۲۳۹	۴,۱۴	▲
گروه بهمن	۱,۸۷۱	۴,۸۸	▲
پارس خودرو	۱,۰۲۸	۴,۰۵	▲
زامیاد	۶,۶۰۰	۴,۹۳	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۰۲۵	۲,۹۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۵۱	۴,۱۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۶,۳۹۰	۲,۰۵	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۹۸	۰	-
رادیا توری ایران	۱۱,۶۳۰	۰,۵۱	▼
تولید محور خودرو	۳,۳۱۳	۰	-
فترسازی زر	۹,۰۸۰	۴,۴۹	▲
نیرو محرکه	۳,۲۰۴	۳,۰۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵,۵۳۰	۰,۱۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۳,۰۲۹	۰,۱	▲
کرمان خودرو	۲,۹۴۲	۰,۸۹	▲
سایپاد دیزل	۳,۰۳۴	۲,۸۵	▲
کمک‌فناوری‌اندامین	۲۱,۵۷۰	۱,۸۹	▲
سایپا آذین	۲,۳۹۵	۴,۱۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۸۴۹	۴,۸۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۲,۹۷۰	۴,۳۶	▲
مهر کام پارس	۱,۶۹۳	۴,۴۴	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۵۵	۰,۳۴	▼
فترسازی خاور	۷,۲۰۰	۴,۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۰۰	۱,۳۹	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۰,۵۲۰	۲,۸۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۶,۳۰۰	۳,۲۸	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۹,۳۰۸	۰,۰۱	▼
لنت ترمز ایران	۵۶,۳۹۰	۱,۹۲	▲
چرخشگر	۷,۹۲۰	۲,۸	▲
بهمن دیزل	۵۱,۱۰۵	۰,۸۴	▲
سازه پوشش	۷۲,۲۷۰	۰,۱۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۸۳	۳,۹۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۰۵	۰,۲۱	▲
لیزینگ ایران	۲,۱۸۲	۰,۴۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۶۳	۰,۸	▲
لیزینگ پارسیان	۲,۸۶۳	۰,۳۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۶۷۰	۰,۳۷	▼
واسپاری ملت	۳,۳۸۷	۰,۹۷	▼
لیزینگ آریا دانا	۹,۹۱۱	۰,۲۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۴۳۷	۰,۳۸	▼
بهمن لیزینگ	۶,۴۵۴	۰,۱۵۶	▼
لیزینگ رازی	۱۹,۴۲۶	۰,۱	▼
لیزینگ کارافرین	۳,۷۸۵	۰,۴۸۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۸۲	۰,۱۳۴	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۷۲۰	۰,۴۷	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۱۰۲	۲,۱۲	▲
توکاریل	۷,۵۳۷	۰,۰۱	▲
ریل سیر کوثر	۲۰,۸۷۷	۰,۴۹۱	▼
آسیا سیرارس	۱۱,۷۸۴	۰,۸۶	▲



شارژ برقی ها تا چه حد دشوار است؟

این روزها در مورد شارژ خودروهای الکتریکی صحبت های زیادی می شود و در عین حال با اطلاعات نادرست فراوانی نیز در این باره مواجهیم. اگر کسی به شما بگوید شارژ یک خودرو الکتریکی چند روز طول می کشد، احتمالا آن را نمی خرید. در حالی که جزئیات ارائه شده از سوی خودروسازان درباره شارژ مدل های برقی به معنای واقعی کلمه درست است. همچنین اگر در جایی می خوانید که هزینه شارژ یک خودرو الکتریکی بیشتر از پرداخت هزینه بنزین

مدل درون سوز است، باید بدانید که هم اکنون بسیاری از افراد تنها با خرید یک مدل خودرو برقی پول زیادی را برای خود پس انداز می کنند. به همین دلیل به رغم این که شارژ خودروهای الکتریکی بسیار ساده است، اما باز هم لازم است در این باره بیشتر بدانید. داشتن درک کامل از شارژ خودروهای الکتریکی خیال شما را راحت می کند و باید بدانید هر کسی می تواند یک خودرو الکتریکی را با میزان تحصیلات اندک نیز شارژ کند.



فولکس واگن سیستم مولتی مدیای گلف را سریع تر کرد



فولکس واگن گلف Mk8 از زمان معرفی خود در سال ۲۰۱۹ به دلیل سیستم سرگرمی اطلاعاتی MIB3 که به نظر می رسد دارای اشکالات زیادی بوده و دربر خشی موارد کند عمل می کند مورد انتقاد قرار گرفته است. به منظور رفع این مشکلات، فولکس واگن یک ارتقای سخت افزاری و نرم افزاری را برای خودروهای جدید اعلام کرد که سبب می شود سیستم سریع تر پاسخ دهد و عملکرد کنترل صوتی را بهبود بخشد. اگر از سخت افزار آغار کنیم، سیستم روی تراشه (SoC) قدرتمندتری با یک CPU چهار هسته ای دریافت شده که ۲۵ درصد افزایش ظرفیت محاسباتی را ارائه می کند و در کنار آن کارت گرافیک جدیدی با عملکرد سه برابر نسخه اصلی وجود دارد. به گفته فولکس واگن، این به معنای دریافت پاسخ سریع تر از سیستم ناوبری است که نتایج را در کمتر از پنج ثانیه پس از تایپ مقصد مورد نظر در فهرست ها نشان می دهد. از تقای مهم دیگر عملکرد جدید سیستم کنترل صوتی است که تا چهار برابر سریعتر از قبل پاسخ می دهد. همچنین عبارات عامیانه تری مانند «من سردم است» را در ک می کند و قابلیت سوال پرسیدن دارد. اجازه وقفه را می دهد و تشخیص می دهد که آیا راننده یا سر نشین جلو در حال صحبت است تا واحد تهویه مطبوع را مطابق با آن سفارش کند.

خریداران لامبورگینی کانتاچ اکثر نسخه اصلی را هم دارند



نسخه تولید محدود از لامبورگینی کانتاچ با کد 4-LPI-800-4 اگوست گذشته به عنوان بخشی از مراسم ۵۰ سالگی این خودرو افسانه ای معرفی شد. زمان زیادی نبرد تا تمام ۱۱۲ دستگاهی که قرار بود تولید شود با قیمت دو میلیون و ۶۴۰ هزار دلار به فروش رفت و حالا کمپانی سازنده اعلام کرده که تقریباً تمام این ۱۱۲ نفر مالک کانتاچ اصلی نیز هستند و این نمونه مدرن شده را قرار است در کنار خودرو اصلی تولید شده در ۵۰ سال پیش بگذارند. به طور دقیق تر لامبورگینی اعلام کرده عمده سفارش ها توسط علاقه مندان صورت گرفته که «قبلا مدل اصلی کانتاچ را داشته اند و نتوانستند در مقابل و سوسه کانتاچ جدید با همان رنگ های مدل کلاسیک مقاومت کنند.» تمام ۱۱۲ نمونه از این ابر خودرو طی سال ۲۰۲۲ به صاحبانشان تحویل داده خواهد شد؛ زیرا تولید آن به زودی پس از خروج آخرین آونتا دور از کار خانه سنت آگاتا آغاز خواهد شد. شاید کانتاچ 4-LPI 800 را تنها در رنگ سفید و فضای داخلی قرمز دیده باشیم؛ اما مانند هر مدل تولید محدود، باید گزینه های سفارشی سازی زیادی از سوی لامبورگینی وجود داشته باشد. به هر جهت دیدن ترکیب های رنگی جدید که با مدل های قدیمی تر همخوانی دارند، جالب خواهد بود؛ به خصوص که اکثر مالکان آن ها را در کنار نسخه قدیمی قرار می دهند.

تحولات پیش رو در صنعت حمل و نقل پس از سال ۲۰۲۲

آیا فناوری خودروان نقایص عملکرد رانندگان را رفع می کند؟

خبر
News

آغاز برنامه تولید هامر برقی

قرار است تولید شاسی بلند معروف آمریکایی بار دیگر در کارخانه مونتاژ سابق دیترویت-همتراسک آغاز شود. کمتر از دو سال پس از آن که جنرال موتورز از سرمایه گذاری هنگفت ۲.۲ میلیارد دلاری برای بازسازی کامل تاسیسات برای ساخت انواع وانت های تمام برقی و شاسی بلند خبر داد، جنرال موتورز پیکاپ جی ام سی هامر EV خود را به مشتریان عرضه می کند که نقطه عطف بزرگی برای این خودروساز و نسل بعدی خودروهای الکتریکی آن محسوب می شود.

این محصول جدید نخستین وانتی است که از پلت فرم Ultium پیشرفته بهره می برد و باتری های خودرو ساز دیترویت را در خود جای داده که جنرال موتورز همه آن ها را به صورت داخلی توسعه داده است و قصد



دارد در سال های آینده از آن به عنوان زیرساخت ده ها خودرو الکتریکی جدید استفاده کند.

مارک روپس، مدیرعامل جنرال موتورز روز جمعه طی مصاحبه ای با فیل لوبو از CNBC در جریان «Squawk on the Street» گفت: «ما برای مشتریان خود بسیار هیجان زده هستیم.» جنرال موتورز حدود ۳۰ میلیارد دلار برای تولید و توسعه وسایل نقلیه الکتریکی مانند پیکاپ هامر و یک شاسی بلند دیگر برای آینده این نوع وسیله نقلیه تا سال ۲۰۲۵ سرمایه گذاری کرده است و این شرکت همچنین روز جمعه نخستین سری از ون های تجاری الکتریکی جدیدش را به FedEx تحویل داد.

نخستین خودرو تولیدی هامر به قیمت ۲.۵ میلیون دلار به حراج گذاشته شد و درآمد حاصل از آن به نفع بنیاد تونل به تاورز بود. تقریباً هفت درصد از ارزش سهام جنرال موتورز صبح روز جمعه پس از اعلام خروج ناگهانی دن امان، مدیرعامل بخش خودروان های کروز از آن کاهش یافت. جنرال موتورز تأیید نکرده که چه تعداد رزرو برای پیکاپ هامر EV دریافت کرده است که قیمت آن از حدود ۱۱۳ هزار دلار شروع می شود. این شرکت قبلاً گفته بود که هامر جدید به طور کامل تا سال آینده رزرو شده است.

سیستمی با هوش مصنوعی برای پیش بینی رفتار راننده و جلوگیری از ایجاد مشکلات جدی و بی توجهی هاست. در ۲۶ الگوریتمی که در کوردهای ویدئویی این سیستم ثبت شده به صورت زنده بررسی می شود که احتمال برخورد تا چه حد جدی است و در صورت بالا بودن میزان احتمال برخورد هشدار صوتی به صدا در می آید و در صورتی که شرایط به نحوی خطرناک باشد، به عنوان مثال در حال نزدیک شدن به فرد عبوری باشد که به سرعت در حال عبور از جاده است و متوجه شود که راننده هوشیار نیست، خیلی سریع کنترل را در اختیار می گیرد.

دوربین داخل کابین این سیستم برای کشف نشانه هایی برای بی توجهی راننده تعبیه شده است؛ مواردی همچون غذا خوردن، کار کردن با تلفن همراه یا رادیو خودرو یا مدت زمان زیاد که با عصبانیت دست دادن تمرکز روی جاده شود. این اتو مدعی است که برای نخستین بار برای خودروهای حمل بار چنین سیستمی طراحی شده است. به طور معمول دستگاه های تجزیه و تحلیل اطلاعاتی خودروها «تله متیک» از سنسورها صرفاً برای تشخیص مواردی همچون ترمز شدید، شتاب گیری و سرعت بالا در کامیون ها استفاده می کنند و در مقابل سیستم های جدید برای پیش بینی پنج یا شش ثانیه آتی و تشخیص تصادف پردازش می کنند.

در صورت تشخیص شرایط با ریسک بالا هشدار صوتی راننده را آگاه می سازد و اگر تصادف چندان جدی نباشد اما شرایط راننده چندان ایمن نباشد، سیستم هشدار کاهش سرعت را ارائه می کند یا وجود عبور و در نظر گرفتن فاصله بیشتر تر با خودرو جلویی را پیشنهاد می دهد. البته با توجه به هزینه بالای ۵۰۰ الی ۵۰۰۰ دلار برای نصب روی هر وسیله به نظر نمی رسد که برای هر شرکتی انتخاب مناسبی باشد. همچنین برای برخی شرکت ها حمل و نقل در فاصله چندده کیلومتری اتفاق می افتد که ریسک تصادف کمتری را برای آن متصور می شود.

در حال حاضر ۲۴ ایالت امکان تست فناوری خودروان سطح ۴ را برای کامیون های نیمه سنگین تجاری برقرار کرده اند. اما به گزارش DOT «دپارتمان حمل و نقل آمریکا» تنها ۴۸ درصد از شرکت ها امکان خرید فناوری های خودروان را خواهند داشت و مابقی ممکن است از روش های دیگری مسیر تجاری خود را ادامه دهند.



در سن ۲۱ سالگی می توانند با خودرو شخصی بین ایالت ها رانندگی کنند. در این بین ساختار قانونی برای کسب تجربه برای رانندگان جوان نیز وجود ندارد. به همین خاطر دفتر ایمنی باربری های موتور فدرال در پی برنامه ای برای کسب تجربه رانندگان ۱۸ الی ۲۱ سال است که قرار است در شرکت های بین ایالتی فعالیت کنند.

در این برنامه به شرکت های باربری توصیه شده که اگر قصد دارند رانندگان جوان بیشتر تر را به استخدام خود در آورند، باید به حقیقی بودن ادعای آن ها درباره مهارتشان توجه ویژه ای داشته باشند. یکی از راهکارها برای چنین روندی را شرکت Nauto معرفی کرده است. سیستم آن اتو به طور کلی

انجمن به عنوان بخش خصوصی اجازه دارد مهارت رانندگان را در سطح ملی بررسی کند و در آخرین بررسی های خود متوجه شده که شرکت های باربری با درآمد سالانه بیش از ۳۰ میلیون دلار تا میزان ۹۰ درصد از رانندگان خود را دست داده اند و اکنون تنها با ۱۰ درصد نیروی با تجربه خود فعالیتشان را ادامه می دهند. افزایش سطح دستمزدها مشکل دیگری است که سبب شده است راننده ها برای کسب درآمد مورد نیازشان، زمان زیادی را در جاده ها بگذرانند. از سوی دیگر قانون گذاران نیز با اعمال سختگیری بیش تر در ارتباط با تست مواد مخدر، تأییدیه گواهینامه و بررسی اجرای موارد ایمنی «که همگی موارد خوبی هستند» سبب شده اند شرکت های باربری در جلب تمایل راننده ها برای حمل بارها با مشکلات زیادی مواجه شوند.

رانندگی کمکی

برای شرکت های حمل و نقل، ایمنی همواره در اولویت بوده؛ اما رانندگی رانندگان جوان و مجرد معمولاً با ریسک بالایی همراه است که این با توجه به شرایط موجود مشکلی برای است. بر اساس ساختار جدید قوانین ایالتی افراد کمتر از ۱۹ سال امکان اخذ گواهینامه خودروهای تجاری را ندارند؛ اما



به راستی در صنعت خودرو فناوری را چه زمانی می توان رشد یافته دانست؟ شاید زمانی که نیازی را به طور کامل پوشش دهد یا زمانی که صرفاً باعث حرکت در خیابان ها شود؛ به طور واضحی در حال حاضر یکی از مزایایی که تکنولوژی باید برای نسل بشر داشته باشد، پوشش ضعف هایی است که راننده ها به صورت ناخود آگاه مرتکب آن می شوند. اما چه چیزی تضمین دهنده رفع این مشکل به طور کامل طی سال های آتی است؟ شاید بتوان چهار چوب های نظارت بر فناوری خودروان را بهترین پاسخ برای این پرسش دانست. اما این که چه زمانی این فناوری عملیاتی خواهد شد سوالی است که هسته اصلی توقعات ما را پوشش می دهد و پاسخ آن شاید دهه ها، یک دهه یا حتی چند سال اخیر باشد. به هر جهت می توان به این پرسش این گونه پاسخ داد که منظور چه نوع و سطحی از فناوری خودروان است. اگر صرفاً به فناوری هایی که تحت عنوان «کمکی» شناخته می شوند بپردازیم، بحث چندان جدی لازم نیست؛ اما در سطوح بالاتر فناوری خودروان را در حرکت خودروهای باربری و کامیون ها در سطح سسایت های تولیدی داریم و حتی حرکت خودکار خودروهای تجاری سنگین در سطح بین شهری و بین کشوری را که به ایمنی و اطمینان خاطر فراوانی در سطح بسیار بالا نیاز دارد.

کاهش توانایی های فردی

نمی توان این موضوع را نادیده گرفت که رانندگان خودروهای سنگین تجاری کماکان ضعف های زیادی در کنترل وسیله نقلیه دارند و هر چه سن افراد با تجربه بالا می رود، شرکت ها برای یافتن نیروی کار جوان اما با مهارت با مشکلات بیش تری مواجه می شوند.

اگر می خواهید بدانید این کمبود چقدر جدی است، نگاهی به آمار انجمن کامیون داران آمریکا «ATA» بنده است که اخیراً اعلام کرده حداقل ۸۰ هزار نفر راننده ماهر از این اتحادیه جدا شده و فرد جدیدی جایگزین آن ها نشده است. این

زیان وارد به کارخانه بولینگ گرین شورولت فراتر از حد تصور است

صاحبان کوروت C8 با توجه به نتایجهای متعدد تولید که مانع از عرضه این ابر خودرو موتور وسط شده است، نمونه ای از صبورترین مشتریان موجود در بازار هستند. اگر چه این خودرو به تازگی وارد سومین سال خود شده است، شورولت راهی جز توقف چندین باره مونتاژ به دلیل کمبود قطعات نداشت. اکنون به دلیل یک مشکل کاملاً متفاوت دوباره این کار را انجام می دهد و شش ایالت در هفته گذشته تحت تأثیر چندین گردباد قرار گرفتند که سبب مرگ بیش از ۹۰ نفر و ایجاد خسارت های عظیم شد. کارخانه بولینگ گرین در کنتاکی که کوروت در آن ساخته می شود، صبح روز شنبه با وقوع یک گردباد دچار آتش سوزی شد و سقف آن فرو ریخت. همچنین گردباد یکی از ورودی های کارمندان را تخریب کرد. خوشبختانه کارگران توانستند سالم و

سلامت از آن خارج شوند؛ اما کارخانه به شدت تحت تأثیر قرار گرفت. جنرال موتورز برای راه اندازی مجدد تاسیسات در شرایط بهینه، به یک هفته کامل برای تعمیر ساختمان پس از آتش سوزی نیاز دارد. حدود یک هزار و ۲۰۰ کارگر ساعتی به اضافه ۱۸۰ کارگر حقوق بگیر در آنجا مشغول به کار هستند و در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۱، ۲۴ فروش کوروت در درصد افزایش نسبت به زمانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، به تعداد ۲۴ هزار و ۷۴۸ دستگاه رسید. این تنها برای ایالات متحده است؛ زیرا در این فاصله هزار و ۸۸۷ دستگاه اضافی در کانادا به اضافه ۱۲۰ خودرو در مکزیک تحویل داده شد. همچنین C8 نخستین کوروتی است که از کارخانه در پیکربندی فرمان راست وارد شده است؛ بنابراین برای بازار شورولت فرصت های جدیدی را ایجاد می کند.





یلدا پلاس خدمات به سبک «پرشیا خودرو»

سوخ، تا ۲۰ درصد تیونینگ، ۱۰ درصد روغن، ۲۰ درصد هزینه حمل خودرو، پنج الی ۱۵ درصد رینگ و تایر و تا شش درصد باتری از خدمات یلدا پلاس پرشیا خودرو است. متقاضیان می توانند به بخش نوبت دهی اینترنتی به آدرس <https://persiakhodro.ir/OnlineReception> مراجعه و از امکانات و تخفیف های این طرح استفاده کنند. همچنین عموم هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند ضمن تماس با شماره ۰۲۱۴۵۹۱ بخش خدمات پس از فروش داخلی ۲ را گرفته یا به وبسایت پرشیا خودرو مراجعه کنند.

به مناسبت فرا رسیدن شب یلدا، شرکت پرشیا خودرو به عنوان تنها ارائه دهنده خدمات فروش و پس از فروش بامو و مینی در ایران، خدمات یلدا پلاس را با تخفیف های جذاب ارائه کرده است. خدمات یلدا پلاس پرشیا خودرو از ۲۴ آذر الی چهارم دی ماه در نمایندگی های رسمی پرشیا خودرو در سراسر کشور ارائه می شود و فهرست خدمات و تخفیف ها به این شرح است: چک ۱۲ گانه رایگان، ۱۰ درصد فروش قطعه، ۲۵ درصد فروش بسته گارانتی، ۲۰ درصد فروش بسته BSI، ۴۵ درصد انواع کاپشن، ژاکت و تی شرت، ۴۰ درصد اکتان و مکمل

آلمانی German

فراخوان مرسدس EQS و S کلاس به دلیل نقص فنی خطرناک



در عصر فناوری های پیشرفته در کابین خودروها و نمایشگرهای سرگرمی رسانه های بزرگ، حواس پرتی راننده همیشه مساله مهمی است. اپلیکیشن ها که به تازگی متداول شده اند نیز ممکن است حواس راننده را از

جاده پرت کنند. البته یک راه حل ساده برای این معما وجود دارد که آن غیرفعال کردن برنامه های غیر ضروری حین حرکت است. با این حال مرسدس بنز به تازگی متوجه شده که ممکن است ۲۲۷ دستگاه مرسدس EQS و S کلاس به راننده حین رانندگی اجازه دهند از چندین عملکرد اپلیکیشن همزمان استفاده کند. بر اساس اسناد اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه، مرسدس تحقیقات در مورد این موضوع را در نوامبر ۲۰۲۱ آغاز کرده و بررسی ها نشان داده است که یک پیگیر بندی نادرست در سرور مرسدس بنز وجود دارد که شاید روی خودروهای دارای اکانت مرسدس می کانکت فعال نصب شده باشد. این در حالی است که اگر راننده بخواهد از برنامه ها حین رانندگی استفاده کند، جان خود و سایر سر نشینان و رانندگان خودروهای عبوری و عابران را به خطر می اندازد. این مشکل در EQS به دلیل آپرنمایشگر MBUX بزرگش که سراسر داشبورد را فرا می گیرد.

بریتانیایی British

بازگشت «آرش» با هایپر خودرو برقی AFX



آرش، پرنس سوپر خودرو بریتانیایی به تازگی در شبکه اجتماعی خود از هایپر خودرو آینده به نام AFX رونمایی کرده است. هایپر خودرو AFX در دسته خودروهای برقی قرار می گیرد؛ البته جزئیات بیشتر تری درباره

این خودرو در دسترس نیست. با این وجود، AFX را می توان رقیب بالقوه سوپر خودروهایی مثل لوتوس اوپا و دو قلوهای ریماک نور او پینین فارینا با تیس تا در نظر گرفت. ناگفته نماند که آرش چندماه پیش نیز از طرح مفهومی یک هایپر خودرو الکتریکی به نام امپریوم (Imperium) رونمایی کرد و این طرح مفهومی می تواند به نوع عملکرد در نظر گرفته شده برای AFX اشاره داشته باشد. خودرو مفهومی امپریوم به یک پیشترانه الکتریکی چهار موتور مجهز است که می تواند قدرتی معادل با ۳۲۰۰ اسب بخار تولید کند و به ادعای آرش، امپریوم دارای ساختار کربن فیبری و همین طور باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی است که وزن آن حدودا به ۴۵۰ کیلوگرم می رسد. البته اگر محدوده پیمودن مسافت مهم نباشد، امکان استفاده از باتری ۵۰ کیلووات ساعتی با نصف وزن نیز وجود دارد. محصولات فعلی این شرکت شامل AF8 و AF10 می شوند.

آلمانی German

معرفی مرسدس بنز CLA-2022 Class با تغییرات چشمگیر



مرسدس بنز کلاس CLA برای سال ۲۰۲۲ تغییرات چشمگیری داشته و سدان کوچک و اسپرت مرسدس بنز در کلاس CLA مدل ۲۰۲۲ دارای امکانات و ویژگی های جذابی است و به دلیل داشتن این امکانات توانسته جایگاه خود را در

میان خودروهای گران تر و لوکس به دست آورده و تثبیت کند. این خودرو دارای یک موتور توربوشارژر دو لیتری چهار سیلندر استاندارد است که می تواند ۲۲۱ اسب بخار قدرت تولید کند که برای اکثر رانندگان کافی است. افرادی که به دنبال هیجان بیشتر هستند می توانند نسخه CLA35 یا CLA45 را خریداری کنند و در داخل کابین، کلاس CLA تقریبا همان ظاهر و احساس یک بنز گران قیمت را دارد. اگر استایل کوپه مانند مورد علاقه شما نیست، می توانید به جای آن کلاس A را در نظر مکانیکی مشابه انتخاب کنید یا به سراغ یکی از رقبای سنتی تر CLA250 مانند آنودی A3 یا بامو سری ۲ گرن بروید. تمام سدان های کلاس CLA2022 مرسدس بنز با موتور دو لیتری چهار سیلندر که ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۲۵۸ پوند فوت گشتاور تولید می کند، عرضه می شوند. دنده ها توسط یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک تعویض می شوند و دیفرانسیل جلو استاندارد و تمام چرخ محرک در دسترس است.

سوالاتی که خیلی از خریداران خودرو می پرسند

تفاوت های دنا معمولی دنا پلاس و دنا پلاس توربو چیست؟

محبوبیت اعضای خانواده دنا در بازار داخلی «دنیای خودرو» را بر آن داشته است که دنا معمولی، پلاس و پلاس توربو را با یکدیگر مقایسه کند.



احسان ناصر بابلی

enaseri@autoworld.ir

بنابراین اگر شما نیز جزو کسانی هستید که دوست دارید در این باره بیشتر بدانید، می توانید این مطلب را دنبال کنید. در ابتدا به سراغ بزرگ ترین عضو خانواده یعنی دنا معمولی می رویم و ضمن آشنایی هر چه بیشتر با این سدان جذاب ایران خودرو، از تفاوت آن با دنا پلاس و دنا پلاس توربو برایتان می گوئیم.

دنا معمولی

در سال ۱۳۹۳ دنا به عنوان سومین خودرو ملی و با هدف ارائه خودرویی با کیفیت و به روز در سید خرید محصولات ایران خودرو قرار گرفت. دنا روی پلت فرم سمند شکل گرفته است؛ به همین دلیل با وجود تمام تفاوت های داخلی و خارجی خود، تنها یک فیس لیفت از سمند محسوب می شود. قلب تپنده دنا همان موتور EF7 است که در گذشته روی سمند EF7 به کار گرفته شده بود و به عنوان موتور ملی شناخته می شود. این موتور ۱.۷ لیتری چهار سیلندر توان تولید ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور را دارد و یک گیربکس پنج سرعته دستی نیز نیروی موتور را به چرخ های جلو هدایت می کند تا این سدان ۱۲۵۸ کیلوگرمی بتواند طی زمانی حدود ۱۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اگر چه نمی توان چالاکی دنا معمولی را به عنوان یکی از مزایای آن محسوب کرد، اما این خودرو به واسطه برخورداری از موتور EF7 از استهلاک به مراتب کمتری نسبت به خودروهایی همچون پژو پارس سال یا سمند SE برخوردار است که از موتور XU7 بهره می برند. همچنین این خودرو در میان سدان های تولید داخل دارای آپشن ها و امکانات پیش تری است و در زمان عرضه به بازار به عنوان مجهز ترین سدان ایرانیه شناخته می شد. البته باید این را گفت که در میان خودروهای تولید داخل کیفیت مواد به کار رفته در داخل کابین مدل های مختلف دنا به مراتب بهتر از دیگر خودروهاست و از کیفیت بیشتر تری بهره می برد. همچنین مزایای متعدد دنا سبب شد این خودرو در سال های ابتدایی ورود به بازار با استقبال چشمگیری مواجه شود.

دنا پلاس

در سال ۹۵ یعنی دو سال پس از تولید دنا معمولی، در پروژه های به نام X409 ایران خودرو تصمیم گرفت محصول به مراتب زیباتر و مجهز تری را بر اساس دنا تولید کرده و در اختیار خریداران ایرانی قرار دهد. این سدان جدید که نمونه اولیه آن در سال ۱۳۹۶ به بازار عرضه شد، دنا پلاس نام داشت



و اگر قصد خرید دنا پلاس را دارید باید بدانید که این خودرو تغییرات چشمگیری در بخش طراحی ظاهری داشته و تجهیزات پیش تری را نسبت به دنا معمولی درون خود جای داده است؛ اما از نظر فنی هیچ تفاوتی با آن ندارد. نمای جلویی دنا پلاس به لطف بازنگری های انجام شده در طرح جلو پنجره و حالت چراغ ها نسبت به دنا معمولی اسپرت تر به نظر می رسد. بارز ترین تفاوت ظاهری دنا معمولی و دنا پلاس به نمای جانبی این خودروها مربوط می شود؛ در این بخش یک خط زاویه دار و عمیق از چراغ عقب تا گلگیر جلو کشیده شده است. همچنین خطوط شکست های در پایین درها به چشم می خورد که سبب شده است نمای جانبی دنا پلاس تا حد غیر قابل انکاری از دنا معمولی فاصله بگیرد. علاوه بر این، رنگ گرمی دستگیره درها و همچنین طرح جدید لیچی شیشه های عقب باعث زیبایی هر چه بیشتر تر نمای جانبی دنا پلاس شده است. نمای پشتی دنا پلاس در مقایسه با سایر بخش ها، کمترین میزان تغییرات را طی این فیس لیفت تجربه کرده است و به جز تغییر گرافیک چراغ ها و اضافه شدن یک آنتن کوسه ای تفاوت دیگری میان دنا معمولی و دنا پلاس به چشم نمی خورد. البته باید گفت دنا معمولی از نظر تجهیزات و آپشن نیز با دنا پلاس متفاوت است. از جمله آپشن هایی که به دنا پلاس اضافه شده است می توان به سانروف برقی، تنظیمات برقی هشت جهته صندلی راننده و سر نشین جلو، دیالیت، چهار عدد کیسه هوا (راننده، سر نشین جلو و جانبی) اشاره کرد. البته ناگفته نماند که از اواسط سال ۱۳۹۷ دو آپشن بسیار مهم این خودرو یعنی سانروف و ایربگ های جانبی، به طور کامل حذف شدند. با این وجود همین تفاوت ها سبب شده است قیمت دنا پلاس حداقل ۴۰ میلیون تومان بیش تر از قیمت دنا معمولی باشد.

مشخصات فنی یکسان دنا و دنا پلاس

حال می خواهیم به سراغ مشخصات فنی این دو برادر برویم. دنا معمولی و دنا پلاس از لحاظ مشخصات فنی مشابه بوده و هیچ کدام برتری خاصی نسبت به دیگری ندارد. در واقع دنا معمولی و دنا پلاس هر دو مجهز به موتور EF7 هستند که قبلا روی بسیاری از محصولات ایران خودرو جواب خود را پس داده است. موتور EF7 دنا پلاس با حجم ۱۶۶۶ سی سی، چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپ قادر به تولید حداکثر ۱۱۳ اسب بخار در ۶۰۰ دور در دقیقه و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور در ۴۵۰ دور در دقیقه است. بنابر اطلاعات ثبت شده در سایت رسمی ایران خودرو، دنا پلاس از لحاظ وزنی نیز تفاوتی با دنا معمولی ندارد؛ بنابراین می توان انتظار داشت که این دو خودرو از لحاظ چالاکی و مصرف سوخت نیز با یکدیگر برابر باشند. همانند دنا معمولی، دنا پلاس نیز برای این که بتواند از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد، به زمانی حدود ۱۳.۵ ثانیه نیاز دارد و حداکثر سرعت آن نیز برابر با ۱۸۹ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

دنا پلاس توربو

در نیمه دوم سال ۱۳۹۶، نمونه جدیدی از خانواده دنا تولید و در سال ۱۳۹۷ به بازار عرضه شد که از نظر طراحی به دنا پلاس شباهت داشت؛ اما در بخش فنی به یک موتور توربوشارژر مجهز شده بود که در گذشته

تنها درون سینه سورن توربو قرار داشت. این خودرو که دنا پلاس توربو نام دارد، به عنوان قوی ترین عضو خانواده دنا شناخته می شود و از همان بدو ورود به بازار کشور توانست توجه بسیاری از خریداران ایرانی و مخصوصا قشر جوان را به خود جلب کند. در واقع یکی از اهداف شرکت ایران خودرو در عرضه این محصول، افزایش کارایی برای خریداران دنا پلاس از طریق نصب سسامانه توربوشارژر روی آن بوده است. به این صورت توان خودرو از ۱۱۳ اسب بخار به ۱۵۰ اسب بخار افزایش یافت و افزایش ۶۰ نیوتون متری گشتاور دنا پلاس توربو از ۱۵۵ به ۲۱۵ نیوتون متر عملا تاثیر به سزایی در توانایی فنی خودرو و همچنین هیجان در رانندگی به وجود آورد. دنا پلاس توربو به لطف موتور توربوشارژر شتاب گیری بهتری نسبت به دنا پلاس دارد؛ به طوری که شتاب صفر تا ۱۰۰ دنا پلاس توربو ۱۰ ثانیه و دنا پلاس معمولی ۱۳.۵ ثانیه است. علاوه بر این حداکثر سرعت دنا پلاس توربو نیز به ۲۰۵ کیلومتر بر ساعت رسیده و این در حالی است که بر اساس اعلام رسمی سایت ایران خودرو حداکثر سرعت دنا پلاس ۱۸۹ کیلومتر بر ساعت است.

تفاوت های ظاهری دنا پلاس و دنا توربوشارژر

در نمای ظاهری و داخل کابین دنا پلاس توربو تغییرات چندانی رخ نداده است و دنا پلاس توربو صرفا چند آپشن بیشتر از دنا پلاس معمولی دارد. از جمله این تغییرات می توان به موارد زیر اشاره کرد: استفاده از رینگ و تایر بزرگ تر و پنج پیچ، طرح رینگ آلومینیومی جدید، فرمان چرمی با دوخت فرمز، زیر پای مونتگی با آرم توربو و نور قرمز رنگ و تغییر طرح سردسته دنده از مواردی است که در دنا پلاس توربوشارژر به نسبت دنا معمولی قابل مشاهده است.

جمع بندی

با توجه به این که در ساخت دنا از پلت فرم تقویت شده سمند استفاده شده است، سواری نرم و راحت تری خصوصا در مسیرهای طولانی دارد و در جاده های پر پیچ و خم با توجه به تکنولوژی به کار رفته در آن می توان روی راحتی سواری اش به خوبی حساب باز کرد. در کل می توان به سواری دنا و کیفیت رانندگی این خودرو امتیاز نسبتا بالایی داد.



جلو پاپ آپی مربوط می‌شوند که حالا جای خود را به نوار LED نازکی داده‌اند. نمای جلو این کوروت چیزی شبیه مدل‌های کنونی است؛ نه کوروت دهه ۶۰ میلادی. در پروفایل جانبی نیز رنگ‌هایی را می‌بینیم که هماهنگی جذابی با گلگیرها دارند. خط شانه این کوروت نیز تر شده و خطوط شیشه نیز زاویه‌دار تر از قبل هستند. در بخش عقب، شیشه عقب جدای کوروت ۶۳ را شاهد هستیم و چراغ‌های این بخش نیز در پهنای خودرو کشیده شده و به جای چراغ‌های گرد و دوگانه شاهد طراحی مدرن تری هستیم.

شورولت کوروت C2 دهه ۶۰ میلادی با پیش‌رانه لامبورگینی می‌تواند تر کیب ایده آل برای بسیاری از طرفداران باشد. متخصصان بازسازی خودرو در شرکت آمریکن لجنندز این آرزو را به واقعیت تبدیل کرده‌اند و همکار شرکت یادشده در بخش طراحی و ظاهر نیز کاران ادیوی بوده‌است. ادیوی نخستین رندرهای این پروژه را روی حساب کاربری خود آپلود کرده‌است و طرح اورجینال کوروت اصلی را حفظ کرده؛ اما برخی جزئیات به روز شده‌اند تا خودرو مدرن تری به وجود آید. مهم‌ترین نکات ظاهری این خودرو به چراغ‌های



پیش‌رانه ۱۰ سیلندر لامبو
در قلب نسل دوم کوروت

وقتی حرکت تیز شمشیر در قلم خلاصه می‌شود!

آپولووارو؛ معادله نیوتونی ژرمن هادر دنیای اسپرت



3 موتور و پیش‌رانه

موتور و پیش‌رانه این سوپراسپرت آلمانی، هشت سیلندر وی شکل خورجینی بوده که چهار لیتر حجم دارد و با استفاده از توربوشارژرهای جدید و اصلاح شده قادر است ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس هفت سرعته اتوماتیک جدید سکون‌شال تولید کند. این خودرو ظرف ۲٫۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و این قدرت و گشتاور یکسان نشان دهنده طراحی جدید و اصلاح شده و دانش بالای مهندسان این کمپانی است. این قوای محرکه قدرتمند تحت مهندسی و نظارت کمپانی آتودی است و این موتور هشت سیلندر با آرایش وی شکل، با تغییراتی در پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و جرقه زنی هوشمند، استفاده از توربوشارژرهای نسل جدید با مکانیزم الکترونیکی و تغییراتی در اتاق احتراق در حالت استاندارد حداکثر ۹۸۶ اسب بخار قدرت و ۹۹۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. براساس آنچه کمپانی آپولو اعلام می‌کند، این هابیر کار در نهایت می‌تواند ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.



4 ویژگی خاص آپولووارو

سازه بدنه آپولووارو از متالریل جدید کامپوزیت است که براساس توزیع وزن مناسب میان محورهای عقب و جلو، حداکثر وزن این هابیر کار به ۱۳۱۵ کیلوگرم می‌رسد که به لطف سازه بدنه کامپوزیتی و موتوری از جنس آلومینیوم، این هابیر کار خاص و گران قیمت آلمانی تنها ۲٫۹ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین این خودرو تنها ۸٫۸ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۳۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. سیستم ترمز سرامیکی این خودرو با کالیپرهای هشت پیستونه در جلو و شش پیستونه در عقب عرضه شده که توانایی بالایی در کاهش سرعت دارد. همچنین رینگ‌های ۲۰ اینچی برای تایرهای جلو و ۲۱ اینچی برای تایرهای عقب در نظر گرفته شده است و آپولووارو با ارزش یک میلیون و ۱۰۰ هزار دلار جزو گران قیمت ترین خودروهای جهان محسوب می‌شود.



کمپانی آپولو با طراحی محصولات خود به یک رقیب جدی برای بوگاتی بدل شد و این کمپانی در سال ۲۰۱۶ با طراحی مدل آزو (بیگان) چالش بیش تری را برای بوگاتی به وجود آورد. در موتور شش سوئی ۲۰۱۶ استقبال از این خودرو به حدی بود که توانست کمپانی‌هایی مانند لامبورگینی و بوگاتی را به چالش بیش تری بکشد. در واقع آپولووارو یک خودرو سوپراسپرت است که با طراحی جدید و جذاب تر خود نسبت به رقیب بازار امسال موفق تر از محصولات دیگر آپولو ظاهر شد. در طراحی آپولووارو نسبت به دیگر سوپراسپرت‌ها وجه تمایز دیگری نیز دیده می‌شود؛ با این توضیح که تمام خطوط و حجم‌های تشکیل دهنده بدنه این حس را القای کند که انگار بدنه خودرو بر اثر حرکت باد شکل گرفته است. آپولووارو خودرویی است که در حقیقت انگار یک سری حجم‌های خام را روی بدنه آن گذاشته‌اند و بر اثر سرعت باد، حجم خام آن شکل نهایی را به خود گرفته و این خودرو ساخته شده است. به عبارتی با مشاهده این خودرو حجم‌هایی به چشم شما می‌خورند که در حالت خاصی به خود گرفته‌اند و به عقب کشیده شده‌اند و این در حالی است که در واقع هیچ یک از این حجم‌ها به یکدیگر تباطی ندارند. به عنوان مثال در کنار چراغ‌ها دو حجم متفاوت به چشم می‌خورد در ابتدا حجم گلگیر دیده می‌شود و سپس حجمی که از زیر چراغ آمده و در ادامه حجمی که روی در آمده مشاهده می‌شود. در واقع در طراحی این خودرو بر خلاف طراحی سوپراسپرت‌های دیگر تداخل حجم در طراحی، زیاد به چشم می‌خورد که این از اهمیت بالای طراحی این خودرو حکایت دارد. در طراحی این خودرو حجم‌ها و در یکدیگر شده و در نهایت به سمت عقب خودرو حرکت می‌کنند. همین اتفاق یعنی حرکت تک تک این حجم‌ها در تشکیل داده به سمت عقب اسکچ‌های زیر بدنه، روی بدنه و خطوطی که این طراحی را تشکیل داده به سمت عقب خودرو و با شدت هر چه تمام تر احساس می‌شود. این به معنای آن است که هیچ یک از خطوط طراحی شده حرکت ملایمی به سمت عقب خودرو و ندادند و گویی خط‌های شمشیر خورده‌اند! این طراحی حس دینامیکی خوبی را برای خودرو به ارمان آورده و این نوع طراحی حرکت با سرعت و هیجان بیش تری را به مخاطب القا می‌کند. یکی از مهم ترین عواملی که سبب وجه تمایز آپولووارو نسبت به دیگر خودروها می‌شود این است که در طراحی این خودرو وسطوخت مختلف یک دست نیستند. حتی در خودرو سوپراسپرتی مانند لامبورگینی خطوط تیز و سطوح تخت و اینترسکشن‌های شارپ دیده می‌شود و در این خودرو بر خلاف لامبورگینی حجم‌ها را جدا جدا می‌بینید. به عبارتی حجم گلگیر جدا از بدنه است و همین طور قطعات دیگر بدنه نیز از جنسین طرحی بهره‌مند هستند. این طراحی مانند لگو است که عناصر و جزئیات از یکدیگر جدا هستند؛ اما زمانی که کنار یکدیگر قرار می‌گیرند یک شخصیت و یک پیکر واحد را تشکیل می‌دهند. با این همه، این قطعات در کنار هم سوپراسپرتی مانند آپولووارو را تشکیل داده‌اند.

هابیر کارها اوج مهندسی در صنعت خودرو به شمار می‌روند و گرچه این صنعت از دهه ۷۰ میلادی به بعد روز به روز با پیشرفت چشمگیری تری مواجه شد، اما در نهایت طراحی و تولید



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

یک هابیر کار نشان از مهندسی بالای خودرو سازان دارد که طی یک قرن توانسته‌اند خودرویی را تولید کنند که بالاترین میزان عملکرد در ارائه می‌دهد. بوگاتی، کونیگسک، پاکانی، مک‌لارن، فراری و لامبورگینی نام‌های آشنا در زمینه طراحی و تولید هابیر کارها به شمار می‌روند. اما در این میان و با توجه به رقابت تنگاتنگ مهندسی و تکنولوژی کمپانی آپولو با دیگر کمپانی‌ها، پس از گذشت سال‌ها به دنیای خودرو بازگشت و اسطوره خود را در سال ۲۰۱۶ به بازار عرضه کرد.

1 پیشینه یک اعجوبه

این کمپانی در سال ۲۰۰۴ میلادی توسط رولاند گامپرت تأسیس شد و رولاند گامپرت پیش از آن که کمپانی خود را تأسیس کند مدیرت کمپانی آتودی را بر عهده داشت. به طوری که در مدت ریاست وی آتودی توانست چهار قهرمانی مسابقات رالی را برای خود به ارمان آورد. رولاند گامپرت در سال ۲۰۰۴ نام کمپانی کوچک خود را Sportwagenmanufaktur Altenburg GmbH گذاشت و آن را در شهر آلتنبورگ تأسیس کرد. وی در سال ۲۰۰۴ پروتوتایپ‌های خود را تست جاده‌ای کرد و سرانجام در سال ۲۰۰۵ خط تولید کمپانی خود را افتتاح کرد. این کمپانی نخستین خودرویی را که در سال ۲۰۰۵ طراحی و تولید کرد آپولو نامید و این خودرو توانست در مسابقات لمانز سال ۲۰۰۸ موفقیت‌های بسیاری را از آن خود کند و حتی در برنامه مستند خودرو تاپ‌گیر ریچارد هموند نیز توانست در مدت زمان کمتری از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. رفته رفته تا سال ۲۰۱۳ این کمپانی اعلام ورشکستگی کرد و سهام آن را چینی‌ها خریداری کردند و نام این کمپانی را تغییر داده و با برند آپولو محصولات خود را روانه بازار کردند.

2 علت طراحی پشت کشیده تر

در طراحی تمام خودروهای سوپراسپرت به دلیل مسائل فنی دماغه کوتاه تر در نظر گرفته می‌شود و پشت بلندتر دیده می‌شود و این عامل دقیقاً به دلیل تعیین مرکز ثقل خودرو و بحث آپروپینامیک بودن و پایداری و هندلینگ و پرفورمنس خودرو است. همان طور که از طراحی خودرو آپولووارو و استنباط می‌شود، این خودرو یک مدل سرعتی و سوپراسپرت است؛ نه یک خودرو سواری روزمره. بنابراین راحتی یک خودرو سواری را ندارد و نوع استفاده از آن کاملاً فلسفه متفاوتی دارد. همچنین به دلیل افزایش پرفورمنس خودرو و افزایش ثقل و پایداری و آپروپینامیک آن حتماً باید موتور در وسط خودرو طراحی شود؛ اما به دلیل قرارگیری موتور در عقب خودرو طراحی عقب آن کشیده تر است.



۱۰۰۰ اتوبوس تا نوروز وارد چرخه حمل و نقل پایتخت می شود



تا عید نوروز، یک هزار دستگاه اتوبوس از طریق نوسازی و بازسازی به چرخه حمل و نقل پایتخت وارد خواهد شد. علیرضا زاکانی با اعلام این خبر همزمان گفت: «توجه مدیریت شهری در دوره جدید تقویت حمل و نقل عمومی است و تلاش خواهد شد در همه سطوح حمل و نقل عمومی شامل مترو، اتوبوس و تاکسی این تقویت انجام

شود. زاکانی ادامه داد: «امروز در حوزه اتوبوسرانی حداقل ۴۰۰۰ اتوبوس کم داریم به شکلی که میزان اتوبوس‌های موجود ما یک سوم نیاز شهر تهران است.» وی تأکید کرد: «امیدواریم تا عید نوروز بتوانیم از طریق نوسازی و بازسازی، نزدیک به ۱۰۰۰ اتوبوس را وارد چرخه خدمت کنیم.»

۱۸۰ هزار دستگاه در برابر ۳۵ هزار دستگاه؛

سبقت اتوبوس‌های برون شهری از درون شهری در عبور از سن فرسودگی

افزایش شدید قیمت، نبود حمایت‌های لازم و خلأ قانونی برای بازدارندگی از ادامه تردد فرسوده‌ها، مهم‌ترین موانع نوسازی ناوگان برون شهری هستند

افزایش قیمت و نبود قوانین

قیمت اتوبوس، اصلی‌ترین دلیل است که در این مدت باعث شده خرید و تقاضای این خودروها در بخش برون شهری به شدت کاهش پیدا کند. سرپرست سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج با بیان اینکه طی چند سال گذشته قیمت اتوبوس به شکل سرسام‌آوری افزایش داشته است، گفت: «قیمت اتوبوسی که در دوره قبل شورا یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان بود حالا به ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است.»

در شرایطی که پاندمی کرونا میزان سفرها و تعداد مسافران را با کاهش همراه کرده و کسب و کار متقاضیان این خودروها را دچار افت کرده، قیمت بالای خودروها و جهش قیمتی آن‌ها باعث شده است قدرت خرید مالکان خودروهای فرسوده به حداقل ممکن برسد.

بسیاری از این افراد ترجیح می‌دهند تا با همان خودروهای قدیمی به درآمدهای بی‌پروا بپردازند. این در حالی است که قوانین سختگیرانه‌ای هم برای جلوگیری از تردد این خودروها وجود ندارد. نبود قوانین، کاهش توان خرید مدل‌های صفر کیلومتر و عدم حمایت‌های دولتی مستمر برای خرید این خودروها و ارائه تسهیلات کافی موجب شده تا انگیزه‌های نوسازی ناوگان در بخش برون شهری هم‌پای مدل‌های درون شهری از بین برود.

تردد ۱۸۰ هزار اتوبوس فرسوده در شهرها و جاده‌ها

در بخش اتوبوس‌های بیرون شهری نیز فرسودگی بیداد می‌کند. فرسودگی اتوبوس‌های مسافری به‌عنوان یکی از معضلات جدی سیستم حمل و نقل کشور به خصوص در جاده‌ها شناخته می‌شود. در واقع تمام مشکلات بخش درون شهری در میان ناوگان برون شهری نیز دیده می‌شود، علاوه بر آن متولی نوسازی ناوگان درون شهری شهرداری هادر کنار دولت است اما ناوگان برون شهری اکثر اوقات به‌دست بخش خصوصی و مالکان همان خودروها انجام شود. این در حالی است که با افزایش بی‌رویه قیمت محصولات چه مدل‌های وارداتی و چه مدل‌های ساخت داخل، توان خرید متقاضیان به حداقل ممکن در سال‌های اخیر رسیده است. پیش از این یکی از کارشناسان صنعت خودرو اعلام کرده بود: «قریب به ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده تجاری که ۶۰ درصد آن‌ها را اتوبوس‌های شهری و برون شهری تشکیل می‌دهند؛ همچون تهدیدی آشکار در خیابان‌ها و جاده‌های کشور به جابه‌جایی مسافر مبادرت دارند.»

در شرایطی که پاندمی کرونا میزان سفرها و تعداد مسافران را با کاهش همراه کرده و کسب و کار متقاضیان این خودروها را دچار افت کرده، قیمت بالای خودروها و جهش قیمتی آن‌ها باعث شده است قدرت خرید مالکان خودروهای فرسوده به حداقل ممکن برسد

ناوگان‌های حمل و نقل عمومی کشور طی سال‌های اخیر به فرسودگی بسیاری رسیده‌اند. این موضوع که پیش از این در میان خودروهای باری



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

سروصدای بسیاری برپا کرده بود، طی سال‌های اخیر در ناوگان مسافری کشور نیز بسیار گسترش پیدا کرده و در مقایسه با سال‌های گذشته بیشتر شده است. شاید بتوان این وضعیت را در آغاز تحریم‌های خارجی و عدم حمایت از سوی سازمان‌های مربوط و دولت از تولیدکنندگان اتوبوس و مینی‌بوس در کشور دانست.

پیش از این ناوگان اتوبوسرانی کشور در بخش درون شهری دچار فرسودگی شده بود اما امروز شواهد حاکی از آن است تحریم‌ها و افزایش قیمت اتوبوس‌ها باعث شده است توان خرید متقاضیان در بخش برون شهری نیز کاهش یابد. بنابراین می‌توان گفت اتوبوسرانی کشور در شرایطی است که هم در بخش برون شهری و هم در بخش درون شهری با کمبود خودرو و فرسودگی روزافزون روبه‌رو است.

نیاز ناوگان درون شهری به ۳۵ هزار دستگاه اتوبوس

خرداد ماه امسال بود که معاون عمرانی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های سراسر کشور تقویت اعلام کرد: «در حال حاضر بخش اعظم دستگاه‌های اتوبوس و مینی‌بوس درون شهری به بازسازی و نوسازی نیاز دارد.» وی گفت: «ظرفیت موجود دستگاه‌های اتوبوس در کشور حدود ۲۰ هزار دستگاه و نیاز کلی کشور ۳۵ هزار دستگاه است و برای همین گسترش و تقویت حمل و نقل عمومی مورد توجه بیشتری قرار گیرد.»

از سوی دیگر فرسودگی در بخش درون شهری به وضعیت بحرانی اتوبوس‌هایی که در شهرها تردد می‌کنند، دامن زده است. پیش از این که تولیدکنندگان توان تولید انواع مختلف اتوبوس و تامین قطعات مورد نیاز را از طریق همکاری با شرکت‌های خارجی و همکاران اروپایی و چینی خود داشتند اما نبود سفارش مستمر از سوی شهرداری‌ها به‌عنوان اصلی‌ترین مشتریان آن‌ها باعث شده بود تا تولید در این بخش به کمترین میزان خود طی دوران فعالیت این خودروسازان برسد.

این در حالی است که از سال ۹۷ به بعد و هم‌زمان با آغاز دوباره تحریم‌ها، اتوبوس‌سازی که از بحران‌های قبلی بیرون نیامده بود، با مشکلات جدیدتری دست‌وپنجه نرم کردند.

همین موضوع باعث شده است نوسازی ناوگان درون و برون شهری از طریق مدل‌های ساخت داخل به حداقل برسد. آن‌طور که گفته می‌شود، شهرداری‌ها حدود ۱۰ سال اخیر هیچ مدل جدیدی را به ناوگان عرضه نکرده‌اند که باعث شده است مدل‌های موجود در ناوگان از سن فرسودگی عبور کنند.

خودروهای تجاری بهمن در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

شرکت سیباموتور دیگر زیرمجموعه توانمند گروه بهمن در عرضه محصولات تجاری قرار است در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، مینی‌تراک (وانت ۴.۵ تن) خود را برای اولین بار به



نمایش بگذارد. شرکت سیباموتور با مشارکت با بزرگ‌ترین گروه خودروسازی چین (FAW) و با بر خورداری از پرسنل متخصص و مجرب، تولید و فروش انحصاری خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین از جمله کامیون کشنده و کامیونت را در ایران بر عهده دارد. شرکت بهمن دیزل و سیباموتور هر سال به منظور عرضه محصولات جدید و اعلام آمادگی جهت تامین نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی کشور در نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری حضور پیدا می‌کنند. شرکت بهمن دیزل با عرضه مدرن‌ترین کشنده (EMPOWER) در ماه آینده و پس از آن کامیون‌های ۱۸ و ۲۶ تن و همچنین شرکت سیباموتور با عرضه کامیون‌های جدید کشنده FAW، تحولی شگرف در بخش حمل و نقل ایجاد خواهند کرد. شرکت‌های خودروساز گروه بهمن مطابق با گزارش شرکت بازاریابی کیفیت و استاندارد ایران هر سال برترین رتبه‌های خدمات فروش را به خود اختصاص می‌دهند.

در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته که در هفته حمل و نقل به مدت سه روز در نمایشگاه مصلی امام خمینی (ره) تهران برگزار می‌شود، محصولات تجاری

بهمن حضور خواهند داشت. شرکت‌های بهمن دیزل و سیباموتور به‌عنوان تولیدکنندگان خودروهای تجاری، جدیدترین محصولات خود را از امروز (۲۸ آذرماه) تا ۳۰ آذرماه ۱۴۰۰ در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته واقع در مصلی امام خمینی (ره) از ساعت ۱۹ تا ۵ به نمایش عموم می‌گذارند.

کامیونت فورس بهمن دیزل از جمله محصولات جدید گروه بهمن است که قرار است به‌زودی به ناوگان حمل و نقل کشور بپیوندد. کامیونت فورس که در رده خودروهای با استاندارد یورو ۵+EEV است، در چهار مدل ۶ تن و ۸.۵ تن خواب‌دار (جای خواب و استراحت راننده/سرنشین) و بدون جای خواب عرضه خواهد شد. کامیونت ۶ تن شیلر محصول بهمن دیزل که در کشور هم‌اکنون با کاربری آتش نشانی، حمل زباله، فلزی، تانکر آب و جرثقیل بالابر استفاده می‌شود، دیگر محصول بهمن دیزل است که در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته حضور خواهد داشت.





قیمت بالای یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بهره می‌برند و تنها دو محصول کراس اوور همین موتور در محدوده قیمت کم‌تر از یک میلیارد تومان به فروش می‌رسند.

خودروهای چینی که اخیراً به بازار خودرو اضافه شده‌اند، تحت تأثیر افزایش بهای ارز قیمت گزافی دارند و اکثر مدل‌هایی که طی دو ماه گذشته راهی بازار شده‌اند، از برچسب

افزایش قیمت چینی‌های تازه وارد



تقاضا برای خرید خودروهای کار کرده همچنان در حال افزایش است

افزایش قیمت خودرو به‌ویژه در دو ماه گذشته سبب شده است شاهد افزایش حجم تقاضا برای خرید مدل‌های دست‌دوم در این بازار باشیم. به‌ویژه افزایش بهای ارز طی روزهای اخیر و در کنار آن افزایش رسمی قیمت خودروهای داخلی سبب شده است خودروهای نواز دسترس بیشتر افراد جامعه خارج شود. در نتیجه آقبال به خرید خودروهای دست‌دوم افزایش یافته است. در این میان افزایش تقاضا برای مدل‌های دست‌دوم خودرو و نیز به‌سهم خود به‌التباب بازار دامن می‌زند. این درحالی است که در

محدوده قیمت تا ۵۰۰ میلیون تومان حتی خودرو چینی صفر کیلومتر نیز وجود ندارد و به‌همین دلیل آن‌ها که به‌خرید خودرویی غیر از نمونه‌های داخلی تمایل دارند، مجبور هستند به سراغ گزینه‌های دست‌دوم بازار بروند که همان‌طور که گفته شد افزایش تقاضا در این بخش و انصراف برخی فروشندگان از فروش خودرویشان به‌دلیل نوسانات نرخ ارز، به‌مشکلات موجود در این بخش همچنان می‌افزاید.

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کور اندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC + 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راز او ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرز آر ۲۰۱۳
کیا پتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric + 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیshi اولتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اولتلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرا نسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بازین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولندت سواری	فضای کم در عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولندت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

خبر News

در حاشیه تحویل خودروهای جک اس ۵ توربو GDI اعلام شد: تیراژ تولید کرمان موتور تا پایان امسال به ۲۴ هزار دستگاه می‌رسد



گشتاوری معادل ۲۵۱ نیوتون متر است، تصریح کرد: «به این ترتیب کاهش حجم پیش‌رانه هیچ تاثیری در قدرت تولیدی نداشته و تنها پنج درصد گشتاور تولیدی پیش‌رانه افت داشته که با توجه به وزن کم‌تر این پیش‌رانه نسبت به نمونه دو لیتری پیشین، موضوع قابل توجهی نیست.» ارجمندی گفت: «تکنه بارز این پیش‌رانه تولید حداکثر گشتاور از دور پایین ۱۵۰۰ و انتقال آن به گیربکس شش سرعته دو کلاچه بوده که همین موضوع سبب عملکرد خوب جک S5 فیس لیفت در مقابل نسخه پیشین شده است.» وی افزود: «به‌طور کلی سیستم سوخت‌رسانی GDI موجب افزایش راندمان و کاهش مصرف سوخت می‌شود که این موضوع به‌خوبی با مقایسه این دو پیش‌رانه دو لیتری توربوشارژر مولتی پورت MPI و ۱.۵ لیتری توربوشارژر تزریق مستقیم GDI قابل مشاهده است.» معاون محصول کرمان موتور با بیان این که شاید به کار بردن واژه فیس لیفت برای این نسخه جدید S5 چندان درست نباشد و بهتر است آن را به‌روزرسانی شده خطاب کنیم، افزود: «قطعاً بارزترین تغییر جک S5 جدید نسبت به مدل پیشین همین تغییر پیش‌رانه است؛ اما با این حال تغییراتی نیز در استایل ظاهری این خودرو به‌خصوص در پروفیل جلو اعمال شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به استفاده از تریم مشکی رنگ در جلو پنجره و همچنین تغییر دیزاین مشکی‌ها و اضافه شدن چراغ‌های روشنایی در روز به این خودرو به‌صورت استاندارد اشاره کرد.»

از سال گذشته خودروهای T8 و خودرو K7 به‌سبب محصولات این شرکت اضافه شده و در سال جاری نیز کرمان موتور نخستین پروژه خود کفایی خود را بر پایه تولید خودرو جک J4 با ۷۰ درصد داخلی‌سازی دنبال خواهد کرد. معاون بازاریابی و فروش شرکت کرمان موتور همچنین گفت: «به‌زودی اطلاعات جدیدی از پروژه خودرو برقی این شرکت منتشر خواهد شد و در عین حال برای سال آینده پروژه تولید خودرو سدان لوکس L7 نیز در دستور کار قرار گرفته و بر این اساس شاهد سبد متنوع محصولات شرکت کرمان موتور خواهیم بود.» در ادامه نیما ارجمندی، معاون محصول شرکت کرمان موتور در خصوص خصوصیات موتور جدید جک اس ۵ توربو GDI اظهار کرد: «موتور بنزینی خودرو جک اس ۵ جدید مجهز به سیستم تزریق مستقیم سوخت و توربوشارژر با حجم موتور ۱۴۹۹ سی‌سی است و این سیستم سوخت‌رسانی GDI علاوه بر کاهش چشمگیر آلایندگی، استاندارد دهای یورو ۵ را نیز پاس می‌کند.» وی با بیان این که این پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر GDI با وجود حجم کم‌تر قادر به تولید بیشینه قدرتی معادل ۱۷۴ اسب‌بخار و بیشینه

مراسم نخستین مرحله از تحویل خودروهای جک اس ۵ توربو GDI به‌مشتریان روز گذشته برگزار شد. در این مراسم چهار خودرو اس ۵ توربو GDI به‌مشتریان تحویل داده شد. معاون بازاریابی و فروش شرکت کرمان موتور در این مراسم با بیان این که هم‌زمان با سال حمایت از تولید، مانع‌زدایی‌ها و پشتیبانی‌ها این شرکت تلاش کرده است یک محصول مدرن و منطبق با استانداردهای روز دنیا را به‌بازار عرضه کند، اظهار کرد: «خودرو جک اس ۵ توربو GDI با تکیه بر استانداردهای روز دنیا و با هدف کاهش آلایندگی‌ها و مصرف سوخت کم‌تر طراحی شده و با توجه به افزایش نگران‌کننده حجم آلایندگی‌ها طی سال‌های اخیر یک محصول منحصر به‌فرد محسوب می‌شود.» محمدرضا پور کاظمی با اشاره به روند تحریم‌ها در سال‌های اخیر در خصوص تیراژ تولید این شرکت گفت: «با وجود تمام این مشکلات شرکت کرمان موتور توانست طی سال گذشته ۱۶ هزار دستگاه خودرو تولید و به‌بازار عرضه کند و برای سال ۱۴۰۰ نیز تولید ۲۴ هزار دستگاه خودرو هدف گذاری شده است.» وی در ادامه به محصولات جدید این شرکت اشاره و تأکید کرد:

چالش بازار روغن موتور شمال کشور با قیمت گذاری لحظه‌ای



«یک تعمیر کار و فعال در صنعت خودرو و مازندران با اشاره به کاربردهای متعدد روغن موتور گفت: «مصرف خودسرانه روغن بر کارکرد موتور خودرو و تاثیر منفی می‌گذارد اما گرانی لحظه‌ای آن چالش‌زا شده است.» محمد علی پور در گفت‌وگو با خبرنگار بازار با تاکید بر اینکه برای موتور خودرو و باید روغن مناسب مورد استفاده قرار گیرد، افزود: «منی توان از همه روغن‌ها برای هر خودرویی بهره‌گیری را باید به کیفیت و نوع آن برای مصرف توجه شود.» وی اظهار کرد: «روغن هیدرولیک، موتور و واسکازین از جمله روغن‌هایی هستند که

کاربردهای خاص خود را دارند. بنابراین باید هنگام خرید و روغن‌کاری به چنین مواردی توجه کرد.» وی ادامه داد: «برای مصرف روغن باید نوع روغن با کاتالوگ خودرو و سروسیس آن همخوانی داشته باشد. اگر شرکت سازنده استفاده از روغن خاصی را توصیه کرده باشد باید آن را مدنظر قرار داد.» علی پور یاد آور شد: «استفاده نامناسب و خودسرانه از روغن علت بروز برخی مشکلات در موتور و کارکرد خودرو است، مالکان و تعویض روغنی‌ها باید به این موضوع توجه داشته باشند.»

سمپوزیوم فلزات سنگین در انتظار پالایشگاه‌دار بزرگ

توسعه صنعت فولاد با کمک «ایرانول» رقم می‌خورد

در این نمایشگاه که بیش از ۲۰۰ شرکت فعال در عرصه معدن، فولاد، نورد و روانکار حضور داشتند با هدف بررسی راهکارهای توسعه تولید و رفع موانع تولید و چالش‌های صنعت فولاد به تبادل نظر پرداختند. در حاشیه نمایشگاه فولاد و با هدف ایجاد تعامل بیشتر با شرکت‌های بزرگ صنعت فولاد، مدیران عامل و هیات همراه شرکت‌های فولاد اکسین، فولاد خوزستان، صبا فولاد خلیج فارس، مادکوش، جمکو ایران ترانسفو، گروه ملی صنعت فولاد، گسترش فناوری خوارزمی و... از غرفه ایرانول بازدید کردند و در جلساتی با حضور دکتر محمد زارع پور اشکذری از نزدیک به تبادل نظر و گفت‌وگو پرداختند. زارع پور اشکذری در این جلسات گفت: «ایرانول یکی از بزرگترین شرکت‌های تولیدکننده روانکار در کشور است و سهم مهمی در رونق صنعت کشور را بر عهده دارد. ارتباط موثر با صنایع مرتبط می‌تواند وضعیت رقابتی این شرکت را در بازار تقویت کند.» البته طی سه روز برگزاری این نمایشگاه، غرفه شرکت نفت ایرانول با استقبال گسترده و چشمگیر بازدیدکنندگان از جمله مدیران و متخصصان صنعت فولاد و عموم بازدیدکنندگان قرار گرفت. این نمایشگاه بزرگ‌ترین نمایشگاه تخصصی صنعت فولاد ایران است که در محل نمایشگاه‌های دائمی کیش از تاریخ ۲۳ تا ۲۵ آذرماه، از ساعت ۱۷ تا ۲۲ برگزار شد.



ایرانول اعلام کرد در بیست و سومین سمپوزیوم و نمایشگاه بین‌المللی فولاد ایران حضور خواهد داشت. بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی فولاد ایران (سمپوزیوم فولاد) که به دلیل شیوع ویروس کرونا به تعویق افتاده بود، از ۲۳ تا ۲۵ آذر ماه با حضور بیش از ۲۰۰ شرکت فعال صنعت فولاد در جزیره کیش برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت ایرانول، این مجموعه در راستای ارتباط بیشتر با صنعت، کسب سهم بیشتر از بازار، معرفی محصولات جدید و توسعه فضای رقابتی در این نمایشگاه حضور یافت. این نمایشگاه با حضور محمدرضا نوایی لوانسانی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، عباس نجفی‌زاده، رئیس انجمن فولاد ایران، امین ابراهیمی، مدیرعامل فولاد خوزستان و جمعی از مدیران فعال صنعت فولاد در محل نمایشگاه بین‌المللی کیش آغاز به کار کرد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش اسید فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



نگهداری نشود. ترک بخورد یا این که از بدنه خودرو جدا شود. بر این اساس این کمیته خودرو ساز آلمانی اعلام کرده با مالکان خودروهای آسیب دیده‌ای که در سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ ساخته شده‌اند، تماس می‌گیرد تا این قطعه به صورت رایگان تعویض شود. هر چند که در این باره گزارش دیگری نیز منتشر شده که مرسدس بنز در آن مدعی است: «تاکنون مورد یا مشکل خاصی در این باره به وجود نیامده و گزارشی به ما ارائه نشده؛ اما مشکل فنی در بخش سپر عقب و میله غلتشی را تکذیب نمی‌کنیم و برای تعویض آن به مشتریان این اطمینان را می‌دهیم که تمام خدمات آن رایگان خواهد بود.»

مرسدس بنز استرالیا اعلام کرده است حدود ۴۵ دستگاه خودرو که بین سال ۲۰۱۹ تا سال جاری ساخته شده‌اند، دارای عیب در سپر عقب هستند. در واقع مرسدس بنز استرالیا اعلام کرده ۴۵ نمونه از این یووی‌های GLE دارای نقص در بخش سپر عقب بوده و برای آن‌ها فراخوان داده است. در متن این فراخوان (ثبت شده در کمیسیون رقابت مصرف‌کنندگان استرالیا) آمده است: «بخشی که دارای عیب بوده ممکن است پاسخگوی نیاز مصرف‌کننده نباشد.» این در حالی است که مرسدس بنز اعلام کرده ممکن است سپر عقب در صورتی که از آن به درستی

مرسدس بنز
فراخوان داده شد!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۵۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۶۰

به نظر شما در داخل کشور تا چه میزان امکان هوشمندسازی خودرو و صنعت حمل و نقل وجود دارد؟

۱- زیاد

۲- کم

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش تصادفات جاده‌ای نقش موثرتری داشته باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۶ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از هوش مصنوعی در وسایل نقلیه و ۳۴ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری بیش‌تر در زمینه کنترل سرعت خودروها رأی داده بودند.



گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۳۴ درصد



پیامک SMS

خرابی سوپاپ موتور

موتورسیکلت با جاج بوجی فور ۱۸۰ مدل ۹۰ دارم و چند روزی است در زمان استارت زدن و نکه داشتن دکمه استارت، صدای تیک تیک از آن به گوش می‌رسد. از طرفی باید دکمه استارت را نکه دارم تا موتور روشن شود؛ چرا که توان روشن شدن برای مدت زمان کوتاه را ندارد. اما به محض روشن شدن صدای جیرجیر ماندنی از موتور بر می‌خیزد و علاوه بر آن، صدای خاصی هم از سمت راست پیش‌ران به گوش می‌رسد و موقع رها کردن گاز و هنگام حرکت نیز، پس از گذشت مدتی زنجیر موتور صدای بسیار زیادی می‌دهد. علت چیست؟

۰۹۲۲*۰۹۲۲*

نمود قدرت کافی برای روشن شدن موتور در زمان استفاده از استارت و ایجاد صدای خاص حین استفاده از آن تنها به ضعیف بودن باتری منتهی می‌شود. به عبارت دیگر باید باتری باز شود و زیر دستگاه شارژ قرار گیرد تا توان و قدرت لازم را برای روشن کردن موتور در زمان استارت داشته باشد. اگر قبلاً باتری شارژ شده باشد، باید باتری را تعویض کرد تا مشکل برطرف شود. اما به گوش رسیدن صدای جیرجیر از موتور آن هم هنگام روشن شدن به تنظیم نبودن قطعات دوار موتور مربوط می‌شود. در واقع تولید چنین صدایی نشانگر تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور است و هنگامی که سوپاپ‌های موتور از حالت استاندارد خارج شود و لقی میان قطعات دوار بیش‌تر شود، چنین اشکالی را ایجاد می‌کند. برای رفع چنین مشکلی باید سوپاپ‌های موتور را فیلر و میزان لقی را نیز تنظیم کرد. از سوی دیگر تولید صدا از سمت راست موتور یکی از دلایل خرابی بلبرینگ کلاچ موتورسیکلت شماست. با توجه به ماهیت بلبرینگ، اگر این قطعه مکانیکی معیوب شود، یکی از نشانه‌های خرابی این قطعه، تولید صداست. در چنین حالتی ابتدا باید در سمت راست موتور را باز و بلبرینگ را بررسی و در صورت نیاز این قطعه مکانیکی را تعویض کنید. اما در پاسخ به این که پس از رها کردن گاز صدای عجیبی تولید می‌شود، باید گفت که با توجه به این که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربوراتوری است، این مشکل به تنظیم نبودن سیستم سوخت‌رسان مربوط می‌شود. به بیان دیگر اگر در زمان رها کردن گاز صدای تولید شود تنها به دلیل تنظیم نبودن پیچ هوای کاربوراتور است. در چنین حالتی باید این پیچ در حالت استاندارد خود قرار گیرد تا میزان هوای ورودی به سیلندر در حالت استاندارد قرار گیرد تا مشکلی را ایجاد نکند. تولید صدا از سوی قطعه متحرک سیستم انتقال قدرت یعنی زنجیر، چهار علت اصلی دارد.

۱- اگر زنجیر موتورسیکلت شما به اصطلاح خشک کار کند، باید در نظر گرفتن حرکت این قطعه و انتقال نیرو و کمبود سیال روانکاری برای کاهش اصطکاک، صدای مورد نظر تولید می‌شود. بنابراین باید زنجیر روغن کاری شود. ۲- با توجه به این که هر قطعه مکانیکی دارای عمر مفید خاص و مشخصی است، اگر زنجیر موتورسیکلت شما بیش از حد استاندارد کار کرده باشد، معیوب شده و نیرو و قدرت را به درستی منتقل نمی‌کند و همین امر منجر به تولید صدا می‌شود. در این صورت زنجیر باید تعویض شود. ۳- عدم تنظیم این قطعه و سفت یا شل بودن آن می‌تواند به تولید صدا منتهی شود. بنابراین برای رفع مشکل باید زنجیر تنظیم شود. ۴- اگر زنجیر در زمان کار کردن با پدیده کشیدگی مواجه شده باشد، به دلیل خارج شدن فرم آن از حالت استاندارد صدا ایجاد می‌کند.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو»، لطفاً با شماره تلفن

۰۹۲۲*۰۹۲۲*۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



تجربه رانندگی با محبوب‌ترین هاچ‌بک اسپرت جهان چگونه است؟

فولکس واگن گلف R؛ تیزپای آلمانی!

در پیچه‌های سراسری در بخش حجیم داشبورد و نورپردازی به کمک LED نواری در بخش رودی‌ها و کنسول مرکزی و داشبورد و طراحی سقف سانروف از جمله ویژگی‌های طراحی به‌روز گلف R به‌شمار می‌رود. از آنجا که گلف R نسخه پرورمنسی و اسپرت از این هاچ‌بک جسور است، طراحی صندلی‌های کاملاً اسپرت و ارگونومی و طراحی غربلیک فرمان R با فرم وی‌شکل در زیر آن و دو پدال شیفتر بزرگ در پشت فرمان و دسته‌دنده مشابه سوپراسپرت پورشه یعنی ۹۱۱ رانندگی با گلف R را هیجان‌انگیز جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های گلف R می‌توان به سیستم کمکی رانندگی با سطح سه‌خودران، سامانه پیشگیری از برخورد، کنترل هوشمند، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده و هماهنگ با سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم ارتباط کاربری فولکس واگن نسل جدید، سیستم هندلر انحراف از مسیر، هشت ایربگ، سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع الکترونیکی میان چرخ‌ها، دیفرانسیل با لغزش محدود LSD، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تپوهمپلویج دوگانه و برای سرشنینان عقب مجزا و سیستم هوشمند استارت روی گوشی هوشمند و ورود بدون کلید (کی‌لس) و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

به جرات می‌توان گفت یکی از خاص‌ترین هاچ‌بک‌های حاضر در بازار جهان، گلف R است. قلب تپنده این هاچ‌بک پرورمنسی اسپرت را یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۹۸۴ سی‌سی مزین شده به پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر TSI تشکیل می‌دهد که حداکثر قدرت خروجی موتور را به ۳۱۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی را به ۴۲۰ نیوتون‌متر می‌رساند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هفت‌سرعته اتوماتیک دو کلاچه DSG به چهار چرخ منتقل می‌شود و سامانه چهار چرخ‌محرك فورموشن فولکس واگن با اندکی تغییرات برای این هاچ‌بک پرورمنسی اسپرت طراحی شده است.

ویژگی‌های منحصر به فرد

با توجه به موتور دولیتتری توربوشارژر قدرتمند و وزن ۱۲۷۵ کیلوگرمی گلف R این خودرو در حالت استفاده از حالت اسپرت تنها ۴.۷ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت رسمی آن ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

گلف، نام محبوب هاچ‌بک سگمنت C کمپانی فولکس واگن است و در حقیقت این مدل جزو پر فروش‌ترین محصولات کمپانی فولکس واگن و محبوب‌ترین هاچ‌بک دنیا در بازار جهانی به‌شمار می‌رود. ۲۴ اکتبر سال ۲۰۱۹ بود که بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان یعنی فولکس واگن از نسل هشتم گلف به‌صورت رسمی رونمایی کرد و این نسل از گلف با عنوان MK8 یکی از زیباترین و جذاب‌ترین هاچ‌بک‌های بازار جهانی محسوب می‌شود.

طراحی زیبا و اسپرت

در نسل هشتم گلف با تکامل زبان جدید طراحی فولکس واگن و در عین حال با یک طراحی محافظه کارانه مواجهیم. زیرا تغییرات گسترده در طراحی بدنه گلف به‌خوبی به چشم می‌خورد. از آنجا که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب نسخه R است، بنابراین باید انتظار یک هاچ‌بک فوق اسپرت و پرورمنسی را داشته باشیم. پروفیل خودرو همچنان با خطوط اتوکشیده و سطوح خاصی مواجه شده که با طراحی رنگ‌های ۱۱۹ اینچی آلیاژی، تناسب عالی به گلف R بخشیده است. اما برخلاف نمای جانبی در چهره گلف R شاهد تغییرات گسترده اما جذابی هستیم. زیرا چراغ‌های باریک مشابه حرف B و خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هوا درون سپر، چهره تهاجمی و البته متفاوتی به گلف داده است. در نمای عقب شاهد بزرگ‌ترین بخش طراحی محافظه کارانه فولکس واگن هستیم. زیرا همچنان چراغ‌های جمع‌وجور افقی حفظ شده است؛ با این تفاوت که چراغ‌ها فرم L به‌خود گرفته که با اسپویلر روی عقب و دیفیوزر و سرازورهای دوپل کرومی شکل در طرفین، چاشنی اسپرت گلف را درآورد چندان می‌کند.

کابین جدید و هوشمند

کابین گلف نسل هشتم به‌عنوان یکی از زیباترین کابین‌های خودرو و سال شناخته‌شده. دلیل آن را نیز باید زبان جدید طراحی فولکس واگن و داشبورد زیبا و چشم‌نواز این هاچ‌بک پرورمنسی دانست. یک صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) و یک صفحه‌نمایش ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کار پلی در قسمت میانی داشبورد تعبیه شده تا در کنار هدپا دیسپلی ۱۰ اینچی، فضای کاملاً مدرنی را در کابین به‌وجود آورد. استفاده از

تغییر اساسی در صنایع قطعه و خودرو!

صنعت خودرو و کشور همواره به دنبال افزایش ساخت قطعات در داخل بوده است تا علاوه بر کاهش قیمت تمام‌شده خودرو، دانش فنی خود را به‌واسطه آن ارتقا دهد تا در نهایت به تولید یک محصول جدید منتهی شود. اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که این صنعت برای نیل به این هدف تا چه میزان موفق بوده است؟ برای پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر از نظر علمی هم توانایی داخلی‌سازی برخی قطعات را داشته باشیم، از نظر صنعتی توان آن را نداریم و برخی قطعات موجود در خودرو را که های-تک محسوب می‌شوند، حتی نمی‌توان در داخل تولید کرد. حتی صنعت قطعه‌سازی داخلی‌سازی صنعت لنت‌های کلاچ را نیز ندارد. بنابراین نباید توقع زیادی داشت که عمق داخلی‌سازی به سرعت افزایش یابد. البته باید به این نکته نیز توجه داشت که در هیچ کجای دنیا صفر تا صد تمام قطعات خودرو در یک کشور تولید نمی‌شود و ما تنها باید بتوانیم برخی قطعات حساس را در داخل تولید کنیم.

علی‌عزیز

داخلی‌سازی هر محصولی یعنی داشتن دانش فنی و ماشین‌آلات به‌روز برای استفاده از مواد اولیه داخلی در راستای تولید یک قطعه. به بیان دیگر قطعه‌ساز در صورتی که تکنولوژی ساخت قطعات الکتریکی، لنت، ایربگ و... به داخل کشور راه یابد، باید بتواند این گونه قطعات را بر اساس مواد اولیه موجود در کشور تولید کند؛ نه این که مواد اولیه هم وارداتی باشد. در نهایت صرفاً داشتن ماشین‌آلات به‌روز به معنی انتقال تکنولوژی و عمق داخلی‌سازی نیست و ما باید دانش فنی را برای ساخت قطعات افزایش دهیم و به‌روز کنیم.

بابایی

Message



صدا مانتی

۸۸۳۰۶۷۶۱

عمل نکردن شارژ در خودرو

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۸ دارم که مجهز به شارژر و ایرلس گوشی‌های هوشمند است و حدود دو هفته است این قطعه کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد این قطعه به دلیل عدم نگهداری صحیح سوخته است و باید تعویض شود. وقتی برای ثبت سفارش آن به بخش تامین قطعات نمایندگی مراجعه کردم، متوجه شدم برای تأمین آن باید دو ماه صبر کنم. این در حالی است که با مراجعه به چند فروشگاه لوازم‌مب‌دی‌کی در سطح شهر برای تهیه این قطعه، هر یک از فروشندگان قیمت دلخواه خود را اعلام می‌کردند.

۰۹۳۵*۰۷۱۲۷



حضور «بارز» در نمایشگاه «فن بازار»



«مرکز نوآوری گروه صنعتی بارز با هدف ایجاد بستری لازم برای توسعه صادرات و یافته‌های پژوهشی در راستای ایجاد ساختار تامین کننده داخلی مواد مصرفی و قطعات صنعت تایر در بیست و دومین نمایشگاه «دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار» حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی و ارتباطات گروه صنعتی بارز محمد امیری، سرپرست گروه صنعتی بارز در حاشیه بازدید از این نمایشگاه گفت: «در مرکز نوآوری گروه صنعتی بارز به دنبال شناسایی شرکتهای متخصصان و دانشمندان داخلی برای حل مشکلات

و چالش‌های موجود هستیم.»

امیری با بیان اینکه مواد مورد نیاز مصرفی صنعت تایر از جمله انواع شتاب دهنده‌ها، عوامل پخت و الاستومرها وارداتی هستند، افزود: «نیود هر یک از این مواد ضربه بزرگی به صنعت تولید تایر وارد می‌کند، بر این اساس تلاش ما این است با حمایت از شرکتهای داخلی، شرکتهای کوچک و بزرگ مرتبط، دانشمندان و متخصصان توانمند و فعال در این زمینه در کشور، تبادل دانش و همکاری هدفمندی داشته باشیم تا بتوانیم یک ساختار تامین کننده داخلی ایجاد کنیم.»

سختگیری‌ها به افت سرعت شکوفایی لاستیک‌سازان منجر شد

کاهش ۵ درصدی تولید تایر سواری در کشور



سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

«قیمت گذاری دستوری، نظارت سختگیرانه بر بازار و البته شیوع کرونا باعث شده‌اند نسبت به سال گذشته صنعت تایر عملکرد ضعیف‌تری را در کارنامه خود به ثبت برسانند. تایر سازان از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه موفق به تولید ۱۷۲ هزار و ۱۰۹ تن انواع لاستیک برای خودروهای سواری، باری، تجاری، کشاورزی، راهسازی و صنعتی شدند. بر اساس گزارش روز پنجشنبه ایران این میزان تولید مشتمل بر ۱۵ میلیون و ۹۱۱ هزار و ۵۳۹ حلقه تایر است. تولیدات تایر سازان در ۸ ماهه امسال از نظر وزنی ۲ درصد و از نظر تعداد حلقه ۳ درصد در همسنگی با پارسل کاهش را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، در هشت ماهه سال ۹۹ در مجموع ۱۶ میلیون و ۴۲۴ هزار و ۸۱۰ حلقه تایر به وزن ۱۷۵ هزار و ۶۵۰ تن تولید شده بود.

۵۷.۷ درصد کل تولیدات را در بر می‌گیرد. تولید تایر سواری در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ کاهش ۵ درصدی داشته است.

تا پایان آبان ماه نیز در تولید تایرهای وانتی در هر دو بخش بایاس و رادیال رشد به ثبت رسید و شرکت‌ها موفق به تولید ۱۸ هزار و ۲۹۴ تن از این نوع تایر شدند که نشان دهنده رشد ۱۳ درصدی است. در تولید لاستیک‌های بایاس که فناوری قدیمی دارند، از الیاف و رشته‌های نخی استفاده شده و در تولید لاستیک‌های رادیال نیز از رشته‌های سیمی استفاده می‌شود. تولید تایرهای باری و اتوبوسی نیز با رشد ۳ درصدی همراه بود و به ۲۷ هزار و ۲۲۵ تن رسید. با این حال، تایر سازان در تولید لاستیک‌های کشاورزی، راهسازی و صنعتی کاهش عملکرد داشتند. در این مدت ۲ هزار و ۳۱۸ تن تایر کشاورزی سبک (افت ۲۴ درصدی)، ۱۱ هزار و ۶۹۸ تن تایر کشاورزی سنگین (کاهش ۲ درصدی) و سه هزار و ۲۷۷ تن تایر راهسازی و صنعتی (افت ۲۱ درصدی) تولید شد.

جزئیات تولید تایر

در هشت ماهه امسال کارخانجات داخلی ۹۹ هزار و ۲۹۷ تن تایر خودروهای سواری تولید کردند که



سایر محصولات

آمارها نشان می‌دهند کارخانجات تایر سازی در ۸ ماهه امسال ۱۲ هزار و ۴۵۸ تن تایر دو چرخه و موتور تولید کردند که در همسنگی با سال گذشته رشد ۱۸ درصدی داشته است.

با این حال، در بخش تیوب نیز بدون تغییر در مقایسه با مدت مشابه پارسل، ۶ هزار و ۵۹۴ تن تولید انجام شد.

به گزارش ایرنا، کارشناسان بخشی از دلایل کاهش تولید تایر را اشباع بازار از تایرهای رادیال عنوان می‌کنند که همین امر موجب کاهش تمایل به تولید آنها شده است.

مشکلات حمل بار از مبدأ چین به کشور، نوسانات نرخ ارز، قطعی برق صنایع از جمله تایر سازان و رشد مداوم بهای مواد اولیه داخلی بدون آن که در عمل امکان افزایش قیمت متناسب فرآورده‌ها وجود داشته باشد، از جمله دلایلی هستند که برای سومین ماه متوالی کاهش تولید تایر سازان را رقم زده‌اند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 2071	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





از نزدیک ترین ایستگاه تعویض باتری مستقر هستند. NIO در حال تسریع استقرار ایستگاه‌های تعویض باتری در مناطق شهری است و در پایان نوامبر، ۴۲،۳۴ درصد از کاربران NIO در فاصله سه کیلومتری نزدیک ترین ایستگاه تعویض باتری خود زندگی می‌کنند. تا سال ۲۰۲۵ این شرکت قصد دارد چهار هزار ایستگاه تعویض باتری (شامل یک هزار ایستگاه خارج از چین) داشته باشد و به نظر می‌رسد امسال این شرکت به جای شارژ سریع، روی تعویض باتری تمرکز کرده است. طی چند سال اخیر ما شاهد علاقه فزاینده‌ای در میان سازندگان چینی برای ایجاد زیرساخت تعویض باتری برای خودروها بودیم.

«NIO اعلام کرد که هفتصدمین ایستگاه تعویض باتری خود را در چین نصب کرده و به هدف سالانه ۷۰۰ ایستگاه تا پایان سال ۲۰۲۱ زودتر از موعد مقرر رسیده است. از زمان راه‌اندازی نسل دوم جایگاه تعویض باتری در ماه آوریل، گسترش شبکه به‌طور قابل توجهی شتاب گرفت و شبکه بیش از دو برابر شد. به گفته این سازنده چینی، این شبکه در مجموع تا ۲۹ سپتامبر سال جاری بیش از ۵،۳ میلیون قطعه باتری را تعویض کرده است. NIO همچنین می‌گوید در حال حاضر ۲۵۸ دستگاه خودرو NIO در جاده‌ها در هر ایستگاه مشغول خدمات‌رسانی هستند و بیش از ۴۲ درصد آن‌ها در فاصله سه کیلومتری



نصب هفتصدمین ایستگاه تعویض باتری در چین توسط «NIO»

پیش‌بینی رشد فروش خودروهای برقی با حل باگ‌های تولید باتری

فناوری «ماهله» راه را برای شارژ سریع و کاهش قیمت خودروهای برقی هموار می‌کند

پلیمر، مدیریت حرارتی و الکترونیک به‌راحتی یکبارچه جدید است. بنابراین، گروه فناوری روی مناطقی تمرکز می‌کند که تحرک الکترونیکی هنوز به‌تقویت نیاز دارد که شامل سرعت شارژ، برد، حفظ منابع و قیمت می‌شود. بنابراین اعلام مدیران شرکت «ماهله» قرار است با ارائه این فناوری هزینه تولید خودروهای برقی روند کاهش به‌خود بگیرد و راه برای برنامری کشورها در راستای تمام‌برقی‌سازی خودروها باز شود. به این ترتیب فناوری جدید شرکت «ماهله» نگرانی‌ها و ناهمواری‌های بسیاری را که در حوزه تولید خودروهای برقی و ایجاد فناوری‌های جدید برای باتری وجود دارد از بین می‌برد. چراکه بسیاری نگران برد خودروهای برقی هستند که می‌خواهند و باید در آینده نه‌چندان دور خریداری کنند. همچنین این فناوری مشکل شارژ سریعی را که در حال حاضر وجود دارد، حل خواهد کرد. قیمت خودروها نیز موضوع دیگری است که مانع توسعه بیش‌تر مدل‌های برقی شده است. بنا به اعلام این شرکت با حل این موضوعات ورود فناوری‌های جدید در حوزه تولید باتری، فروش خودروهای برقی بیش از پیش بینی‌ها خواهد بود و تولید و فروش این مدل خودروها وح می‌گیرد.

«ماهله» در این خصوص تاکید کرد: «در پاسخ به یکی از بزرگ‌ترین خواسته‌های صاحبان خودروهای برقی، «ماهله» یک سیستم خنک‌کننده کاملاً جدید برای باتری‌ها ایجاد کرده است تا آن‌ها را قادر به شارژ سریع‌تر کند.» به گفته او سیستم خنک‌کننده باتری یک چالش بزرگ است؛ به‌خصوص وقتی صحبت از شارژ سریع خودروهای برقی می‌شود. بر این اساس در این سیستم یک خنک‌کننده نارسای الکتریکی در اطراف سلول‌ها جریان می‌یابد و در نتیجه اطمینان حاصل می‌شود که حداکثر دمای باتری به‌طور قابل توجهی در طول شارژ کاهش یافته و دمای کلی به‌صورت همگن‌تری توزیع می‌شود. خنک‌کننده غوطه‌ور شده در این سیستم زمان شارژ را در خودروهای الکتریکی به‌میزان قابل توجهی کوتاه می‌کند. بنابراین باتری‌ها می‌توانند کوچک‌تر باشند و خودروهای الکتریکی را از وزن تر و از نظر منابع کارآمدتر کنند. با استفاده از این فناوری، «ماهله» کمک بیش‌تری به‌نقد سریع‌تر بازار و پذیرش گسترده‌تر خودروهای برقی توسط مصرف‌کنندگان می‌کند. مارتن برگر می‌گوید: «خنک‌کننده غوطه‌ور را برای نسل جدیدی از سیستم‌های باتری هموار می‌کند.» «ماهله» در حال انتقال تخصص خود در بحث

روند توسعه خودروهای برقی نیازمند توسعه و نوآوری در بخش باتری خود و همچنین روند شارژ آن‌هاست. در این شرایط شرکت‌های بسیاری برای ایجاد فناوری‌هایی که بتوانند سبب توسعه بازار خودروهای برقی شود، سرمایه‌گذاری‌های سنگینی کرده‌اند و هر چند خودروهای برقی چندسالی می‌شود که راهی بازارهای جهانی شده‌اند اما روند تغییرات آب‌وهوایی سبب شده است دولت‌ها برای خروج خودروهای بنزینی و دیزلی از خطوط تولید خودروسازان و جایگزینی آن‌ها با مدل‌های برقی ضرب‌العجل تعیین کنند. اما یکی از مشکلات اصلی در فرآیند توسعه خودروهای برقی، داغ شدن باتری آن‌هاست و این مساله مانع شارژ سریع این دسته از باتری‌ها می‌شود و عدم شارژ سریع سبب می‌شود بسیاری نتوانند به‌سخت خرید خودروهای برقی بزنند. به همین دلیل شرکت‌های بسیاری در حوزه باتری برای غلبه بر این مشکل سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری کرده‌اند که یکی از آن‌ها شرکت «ماهله» است. بر اساس گزارش‌ها قرار است «ماهله» در حوزه سیستم خنک‌کننده باتری‌های جدید برای شارژ سریع‌تر خودروهای الکتریکی نوآوری‌های زیادی داشته باشد. مارتن برگر، معاون تحقیقاتی و مهندسی پیشرفته در شرکت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWVSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۹,۰۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری، محصولات خود را با بهترین پاورسل، مکاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L 70, 68D26R 74-70-L3 55-60-50-L2 55-55-60-L2 55-L2 66-74-L2 74-66-L3	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبا و پراید باتری ساینا و ساندررو باتری کوئیک باتری تندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



جریمه ترافیکی مرتبط با کرونا در کشور اجرایی شود



ایستنا: به دنبال اعلام تازه ترین آمار رنگ‌بندی کرونا بی شهرها که نشان می‌دهد هیچ شهر قرمز و نارنجی در کشور وجود ندارد، معاون اجتماعی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نیز اعلام کرد جریمه کرونا بی شهرها به شهرهای قرمز و نارنجی نیز اعمال نمی‌شود. سرهنگ عین‌اله جهانی به جدیدترین نقشه و آمار کرونا بی شهرها در کشور اشاره کرد و گفت: «برابر اعلام وزارت بهداشت در حال حاضر تنها ۵۲ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۹۵ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند و هیچ شهری در وضعیت قرمز یا نارنجی کرونا بی قرار ندارد. از این

رو طبیعی است جریمه مربوط به سفر به و از شهرهای قرمز و نارنجی کرونا بی نیز دیگر اجرایی نمی‌شود. وی اضافه کرد: «پیش از این برابر مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا ورود خودروهایی با پلاک غیربومی به شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی و همچنین خروج پلاک‌های بومی از شهرهای قرمز و نارنجی مشمول جریمه بوده و به تریب برای خودروهای شهرهای قرمز یک میلیون تومان و برای شهرهای نارنجی نیم میلیون تومان جریمه اعمال می‌شد که با رنگ‌بندی جدید این جریمه‌ها موضوعیتی ندارد.»

خبر News

لزوم استفاده از زنجیر چرخ و لاستیک یخ‌شکن در منطقه یک



فارس: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور پایتخت از لزوم استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ و باران در تهران خبر داد. سرهنگ علی همه‌خانی به وضعیت جوی موجود در پایتخت اشاره و اظهار کرد: «با توجه به ریزش برف و باران در مناطق مختلف به ویژه در معابر شمالی تهران به رانندگان توصیه می‌کنیم هنگام رانندگی در شرایط لغزنده

حتما فاصله طولی خود را با خودرو مقابل بیش از پیش حفظ کنند تا به موقع ترمز بگیرند، خودرو را متوقف و از بروز حادثه جلوگیری کنند.» وی همراه داشتن زنجیر چرخ و لاستیک یخ‌شکن در شرایط برفی را از جمله ملزومات رانندگی در این شرایط توصیف کرد و گفت: «رانندگانی که در مناطق شمالی پایتخت به خصوص منطقه یک تهران قصد رانندگی

دارند، باید لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ به همراه داشته باشند تا در مواقع ضرورت از آن استفاده کنند.» وی از رانندگان درخواست کرد قبل از حرکت وضعیت فنی خودرو خود را چک کنند و از سالم بودن برف پاک‌کن، بخاری خودرو و چراغ‌های وسیله نقلیه از جمله مه‌شکن مطمئن شوند.

سرپرست معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران:

بهره‌برداری و نگهداری از پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه دشوار است!



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

تعداد و میزان تردد خودروها و وسایل نقلیه در سطح شهرها باعث شده است نیاز به جای پارک افزایش پیدا کند اما فضای شهرها برای احداث پارکینگ‌های متعدد کافی نیست. پارکینگ‌های مکانیزه به شکل کمبود فضای جای پارک را با احداث جای پارک متعدد در یک فضای محدود حل کرده است. امروزه با گسترش شهرنشینی و افزایش تعداد خودروها جای پارک به یکی از بزرگ‌ترین معضلات شهرها تبدیل شده است.



را می‌توان ترکیبی از ماشین‌آلات مکانیکی، الکتریکی و دیجیتال نامید که کمک بزرگی به حل معضل پارک خودرو در شهرها می‌کند. کاربرد پارکینگ‌های مکانیزه چیدن حداکثر خودرو در کمترین فضا و بدون نیاز به نیروی انسانی است. پارکینگ‌های مکانیزه طبقاتی از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه هستند و از نظر زیست‌محیطی نیز آلودگی کمتری دارند. این پارکینگ‌ها به صورت طبقاتی ساخته می‌شوند و امکان جابه‌جایی دارند. برخلاف پارکینگ‌های قدیمی، در ساخت آنها از تجهیزات فلزی استفاده شده است. خودروها در این پارکینگ‌ها به شکل چرخشی جابه‌جا شده و به یکی از فضاهای خالی وارد می‌شوند. روند خروج از پارکینگ نیز به همین شکل است.

برای احداث پارکینگ مکانیزه در تهران برنامه‌ریزی شود

چندی قبل یک عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که مدیریت شهری در دوره ششم مساله پارک حاشیه‌ای را چگونه دنبال خواهد کرد، گفت: «طبق قانون باید در نقاطی که پارک خودرو جریان ترافیک را مختل نکند و تقاضای

افتتاح پارکینگ‌های مکانیزه زیرسطحی در پایتخت سرپرست معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در خصوص احداث پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه در تهران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «سازمان حمل و نقل اصرار دارد احداث پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه در تهران با سرعت بیشتری انجام شود، در این خصوص پارکینگ طبقاتی مکانیزه منطقه ۱۴ در حال انجام و پیگیری است.» محمدرضا شیخ‌بهایی ادامه داد: «سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در نظر دارد پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه روسطحی و زیرسطحی را به بهترین شکل در مناطق مختلف پایتخت احداث کند.» وی در رابطه با پارکینگ‌های مکانیزه افزود: «پارکینگ‌های مکانیزه ممکن است ظاهر زخمت‌تری نسبت به پارکینگ‌های دیگر داشته باشند به همین دلیل سازمان شهرداری اصرار دارد پارکینگ طبقاتی زیرسطحی نیز ایجاد شود چون این موضوع در جهان عادی است، در این خصوص نیز به زودی و برای اولین بار در تهران از این پارکینگ رونمایی می‌شود.» سرپرست معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری در ادامه بیان کرد: «در حال حاضر از یک پارکینگ مکانیزه طبقاتی در خیابان ایرانشهر، ضلع جنوبی ساختمان حمل و نقل ترافیک رونمایی شده و در حال فعالیت است.» وی در خصوص مزایا و معایب پارکینگ‌های مکانیزه عنوان کرد: «نخست آنکه می‌توان در زمینی کوچک تعداد پارکینگ‌های بیشتری احداث کرد، نکته دوم اینکه هزینه پارکینگ‌های مکانیزه از پارکینگ‌های بتنی ارزان‌تر و سرعت اجرایی نیز بیشتر است. اما مالکیت و محدود بودن تعداد از معایب پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه به شمار می‌رود.» محمدرضا شیخ‌بهایی در ادامه درباره عدم استقبال از پارکینگ‌های مکانیزه در ایران گفت: «بیشترین عاملی که ممکن است سبب شود در از این پارکینگ‌ها استقبال نشود، شرایط بهره‌برداری و نگهداری از این پارکینگ‌هاست زیرا نگهداری آنها کمی دشوار است.»



دنده یار

st gear

علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

انتخابات بازار خودرو چگونه برطرف خواهد شد؟
حاضر جواب: تنها راهکار فوری و اجرایی و موثر برای کاهش این التهاب در حال حاضر کمپرس آب سرد است!

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از احتمال اجرای طرح مشابه موتوریار برای رانندگان خودروهای سواری خبر داد.
حاضر جواب: همه برای همیاری که باعث شود موتور و خودرویشان در پارکینگ نخوانند کاملا آماده‌اند!

افزایش قیمت خودرو، چالش نوسازی ناوگان تاکسیرانی.

حاضر جواب: شاید وقتش رسیده به تاکسی‌های دوچرخه‌ای و موتوری فکر کنیم!

شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو کنار گذاشته شد؟

حاضر جواب: درباره کنار گذاشته شدن مصححتی چیزی شنیده‌اید؟ این همان است!

تبعات لغو قیمت‌گذاری خودرو در آبان بررسی شد: ثبت ۱۷۰۰ میلیارد تومان زبان لغو قیمت‌گذاری.

حاضر جواب: حالا باید تا آخر عمر عذاب وجدان این چند هفته گران نخریدن خودرو را به دوش بکشیم!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسازان شرایط فروش اقساطی خودرو را فراهم کنند.

حاضر جواب: البته اگر نگویند قیمت نهایی این خودرو بر مبنای روزی که آخرین قسطش پرداخت می‌شود باید محاسبه شود؛ زیرا در این صورت هر کسی یک خودرو قسطی بخرد، نوه و نتیجه‌هایش هم باید اقساطش را بدهند!

کشف بیش از ۳۰۰ لنت ترمز تقلبی؛ مجازات در نظر گرفته شده برای متقلبان از بازدارندگی لازم بر خریدار نیست!

حاضر جواب: درست مثل لنت ترمزهای تقلبی!

فروش مواد اولیه خودرو تا ۴۰ درصد بالاتر از نرخ جهانی...

حاضر جواب: این طوری مصرف‌کننده خودرو را ۳۰۰ برابر بالاتر از نرخ جهانی می‌خرد!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: با واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو و التهاب از بازار می‌رود.

حاضر جواب: البته اگر هم برود احتمالاً راه دوری نمی‌رود و با اولین تعارف دوباره برمی‌گردد!

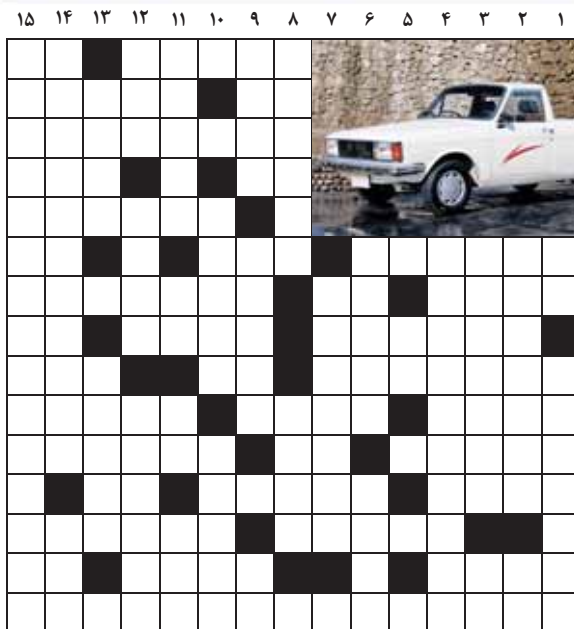
نحوه نرخ‌گذاری آموزشگاه‌های رانندگی رقابت در این صنف را کاهش داده است.
حاضر جواب: البته شهرها هم طوری است که خیلی‌ها ترجیح می‌دهند به خودآموزشی روی بیاورند!

برای جلب نظر شورای نگهبان طرح واردات خودرو اصلاح شد.

حاضر جواب: بعد از این همه اصلاح چیزی هم از این طرح باقی مانده است؟!

حمله سارقان مسلح به خودرویی در اهواز.

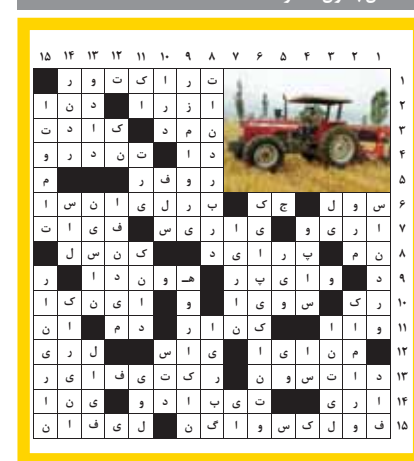
حاضر جواب: نخیر... مثل این که سارقان مسلح به جای سرعت از بانک به سرعت خودرو روی آوردند؛ هم در آمدش بیشتر است هم در دسرش کمتر!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۸



۱- وانت پیکان (در تصویر) ماشین بالا بر ۲- معاون هیئت بود- پلت‌فرم تولید واگن ۳- اگر حرف اولش می‌آمد شانس‌ی بلند ایران خودرو بود ۴- گشاده و باز- بالجن می‌آید ۵- شرکتی که هم هواپیما هم موتورسیکلت می‌سازد ۶- شاسی بلند سانگ‌یانگ- کشتی جنگی- امل بی‌آغاز ۷- طبقه- حرف تنفر- شاسی بلند ساخت انگلیس ۸- مترکننده اما حرفی اضافه به آخرش آمد- لازم روز می‌آید ۹- همین طوری هم راه‌آهن روزمینی شهرهاست- فعل امر از مصدر زاینده- برآمدگی زمین ۱۰- ورنه به هم ریخته- دلیسنده- سوپراسپرتی از ایتالیا ۱۱- گوشواره- آوای بی‌آغاز- خودروساز زاینی و همکار گروه بهمن ۱۲- برندی در صنعت عکاسی- نوعی بیماری خطرناک است- سردترین ماه سال ۱۳- مجد و بزرگی- ریتارد در هم ۱۴- اولین پورتونی که به ایران آمد- نوعی مسابقه موتورسیکلت‌رانی است- آخرین رقم ۱۵- این سازمان زیرمجموعه ناجا مسئول انتظام امور رانندگی در کشور است.

عمودی

۱- فرمان ماشین- از ماشین‌آلات کشاورزی ۲- کوبه معرفی از شورولت- حرف انتخاب ۳- خودروساز فرانسوی- راه کوتاه‌شده ۴- از اتوبان‌های پرتردد در کشور ۵- روم بی‌آغاز ۶- ون‌هایی که در کشور به کار جابه‌جایی مسافر مشغولند- ستاره ۷- از قطعات مهم در موتور خودرو ۸- نام خانوادگی در ایران- رستوران فرنگی ۹- کار و تجاری- سازی آذربایجان شرقی- مدلی بر طرفدار از مدیران خودرو- ناشنوا ۱۰- این شرکت زاینی هم خودرو هم موتورسیکلت تولید می‌کند- مدلی از اوپل ۱۱- یک یار نیست- در ردیف نخست لغتی بجوییدش- قیمت بازاری- امر به راندن می‌کند ۱۲- واحدی در سنجش برق- سدان پرفروش تویوتا- رسیدن در هم ۱۳- برندی در صنعت ساعت‌سازی جهان- کاویان ناتمام ۱۴- بزرگ‌ترین خودروساز آمریکا- از الزامات رونق فروش خودرو ۱۵- خودروساز آمریکایی شریک فیات ایتالیا- این هم بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۶۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۲، اصفهان ۱۴، شیراز ۱۸، مشهد ۱۸، گرگان ۲۰، ساری ۱۹، شهرکرد ۷، اهواز ۲۲، یزد ۲۰، کرمان ۲۱، بندرعباس ۲۶، زاهدان ۲۳

بیلبورد

Billboard

AGE 4
Best new small carAGE 8
Best new small car

2015 Honda Fit

Best New Small Car (under \$21,000)



بهترین خودروهای کوچک

این آگهی هوندا که توسط آژانس گریپ لیمیتد در کانادا طراحی شده، بهترین خودروهای کوچک در همه رده‌های سنی (از خردسال تا بزرگسال) را تصویر و هوندا فیت را به عنوان بهترین خودرو کوچک برای بزرگسالان معرفی کرده است.

مراقب سارقان حرفه‌ای باشید!

حرف‌اف
IT Best word

احسان ناصر بابلی خبرنگار



خودرو امروزه جزو ملزومات زندگی است و مطابق با آمار ارائه شده، سرقت آن به صورت میانگین تنها دو دقیقه زمان می‌برد و سارقان نیز برای سرقت خودرو و لوازم درون آن از شیوه‌های گوناگون و زیادی استفاده می‌کنند؛ مانند شکستن شیشه و باز کردن قفل در که می‌توان گفت ساده‌ترین روش برای سرقت خودرو و اشیای درون آن به‌شمار می‌رود. در عین حال راه‌های جلوگیری از سرقت خودرو نیز زیاد است و افراد با توجه به شرایط و امکانات خود می‌توانند راه‌های گوناگونی را امتحان کنند. البته سارقان نیز بیکار نمی‌نشینند و مدام روش‌های گوناگون را برای سرقت خودرو امتحان می‌کنند که همین امر به نگرانی مالکان با توجه به گرانی خودرو و لوازم آن دامن می‌زند. در همین راستا می‌توان گفت مطابق با آمار ارائه شده میزان سرقت خودرو به ترتیب در استان‌های تهران، خراسان، البرز، اصفهان و خوزستان بالاست و مشخص است که طبق آمار، بیشترین خودروهای سرقتی نیز از نوع پراید و پژو بوده است. اما در اینجا در پاسخ به این سوال که برای کاهش حداکثری سرقت خودرو مالکان باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ باید گفت کارشناسان راه‌های مختلفی را در این باره پیشنهاد می‌کنند که از آن جمله می‌توان به پارک کردن خودرو در مکان‌های روشن و چراغ دار، پارک نکردن خودرو در کنار خروجی‌ها، نصب انواع قفل‌ها و دزدگیرهای پیشرفته، مطمئن شدن از بسته بودن درهای خودرو، قرار ندادن سوئیچ داخل خودرو، تعویض قفل بعد از خرید خودرو کار کرده، جدی گرفتن تصادفات ساختگی، قرار ندادن وسایل با ارزش درون خودرو و استفاده از پوشش سرقت بیمه بدنه اشاره کرد.

ایا متانید؟



سال ۱۹۰۴ نخستین جریمه تاریخ برای سرعت بالا در شهر دیتون واقع در ایالت اوهایو آمریکا صادر شد (سرعت راننده متخلف ۱۹ کیلومتر بر ساعت بود).
نت موسیقی بوق اکثر خودروها در ایالات متحده «فا» است.

خودروهای اولیه به جای فرمان از یک اهرم استفاده می‌کردند.
نخستین وسیله نقلیه‌ای که با نیروی خود حرکت می‌کرد، در سال ۱۷۶۹ ساخته شد. وزن این وسیله نقلیه حدود سه هزار کیلوگرم بود و از آن برای حمل توپ‌ها در اطراف شهر استفاده می‌شد.

فراز باتری

فراز باتری فراتر از باتری



ACCENT



FARAZ.BATTERY

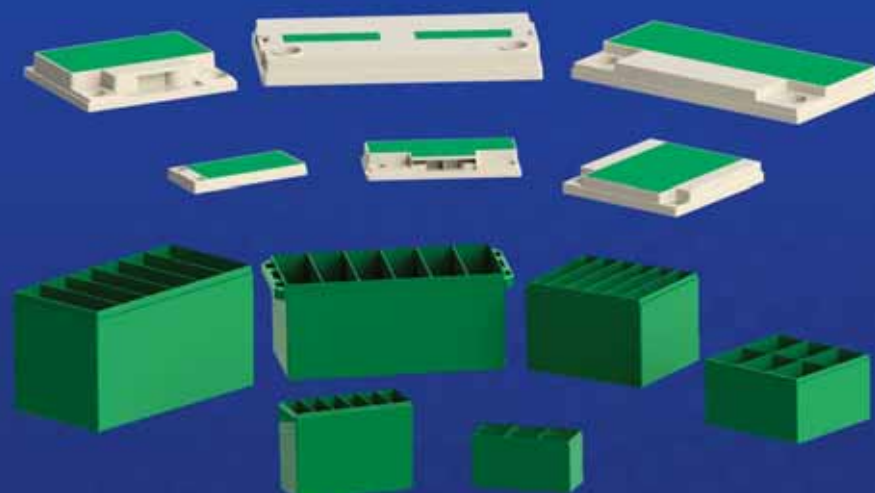
WWW.FARAZBATTERY.COM



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه‌کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد. این شرکت با به‌کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول با کیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.



+985132626609-30
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان

جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت