

فرارسیدن سالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) و ایام فاطمیه را تسلیت می‌گوییم

شنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۰ / ۱۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ / ۱۸ دسامبر ۲۰۲۱ / سال هفتم / شماره ۱۵۵۹ / ۱۶ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

1559

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM



گران‌فروشی‌هایی که با فاکتورسازی پنهان می‌مانند

فروش مواد اولیه خودرو تا ۴۰ درصد بالاتر از نرخ جهانی

اگر ماده پلی‌استال را وارد کنیم و به کشور بیاوریم ۱۱۰ هزار تومان تمام می‌شود، اما در بازار ایران این ماده تا ۲۵۰ هزار تومان قیمت دارد. خودروهای مستهلک خارجی ۵ تا ۶ برابر...

۳۰۲ صفحات

خواسته‌های سختگیرانه‌سنگین‌سواران!

«موتوسل»؛ موفق‌ترین روانکار دیزلی تولیدشده در بلندینگ‌های خصوصی

۱۱ صفحه

فرآیند هوشمندشدن خودروها در ایران و جهان

خودروهایی که هر روز باهوش‌تر از دیروز می‌شوند!

از زمان تولید نخستین خودروها بیش از یک‌ونیم قرن می‌گذرد و در تمام این سال‌ها شاهد ساخت انواع...

۱۵ صفحه

گرایش خریداران به خودروهای کارکرده

بازار خودرو پس از نوسانات قیمت زیاد از نفس افتاد

۷ صفحه

کشف بیش از ۳۰ تن لنت ترمز تقلبی با پیگیری شرکت «لنت‌پارس»

مجازات در نظر گرفته‌شده برای متقلبین از بازدارندگی لازم برخوردار نیست!

۱۴ صفحه



۱۲ کیا EV6؛ قاتل کره‌ای پورشه تایکان!

۱۱ بازار پر مشتری خودروهای کلاسیک

۲ محصولات ایران خودرو نیاز «گینه‌کوناکری» را تأمین می‌کنند

۱۳ «میشلن» به افزایش توان پیمایشی برقی‌های پژو کمک کرد

۸ مقایسه هیوندای ولستر و کیا سراتو کوپه کارکرده در محدوده ۷۰۰ میلیون تومان



روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا



WWW.MOTOSEL.COM

MOTOSELIRAN



پنجمین نمایشگاه حمل و نقل ، لجستیک و صنایع وابسته

۲۸ تا ۳۰ آذرماه

شبهستان اصلی مصلای تهران

شرکت میامی تجارت پیش‌تاز ۱۵۵

تلفن : (۳۰ خط) ۰۲۱ ۴۲۴۹۷۰۰۰

www.ptgroup-tire.com

miami.tejarat



می‌طلبیم. همان‌طور که در متن این گزارش از قول گلوردی گلستانی، رئیس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو به‌درستی اعلام و منتشر شده بود: صنعت قطعات خودرو ایران، به‌رغم گردش مالی ۱۲ هزار میلیارد تومانی در سال، جایگاه خود را پیدا نکرده است که در این راستا باید اقدامات لازم انجام شود.

«در تیرت صفحات ۲ و ۳ و همچنین صفحه نخست روزنامه «دنیای خودرو» در روز سه‌شنبه هفته گذشته (۲۳ آذرماه) کلمه «قطعه» به‌اشتباه «خودرو» چاپ و رقم گردش مالی صنایع قطعه‌سازی ایران یعنی ۱۲ هزار میلیارد تومان سهواً به‌عنوان میزان گردش مالی صنعت خودرو کشور درج شده بود که بدین‌وسیله ضمن تصحیح و اصلاح این تیرت از مخاطبان روزنامه پوزش



صنعت قطعه‌ایران سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان گردش مالی دارد

آیا باید در رثای صنعت خودرو سرود؟

بزرگ جهان مانند مرسدس بنز، جنرال موتورز، فورد، بی‌ام‌دبلیو و... در همین راستا برای ادامه حضور در صنعت و بازار خودرو جهان و رقابت با رقیبان برنامه‌هایی را تدوین کرده و در دست اجرا دارند تا بتوانند جایگاه برتر خود را حفظ کنند.

با عنایت به‌موارد فوق در حالی که شرکت‌های بزرگ خودرو ساز جهان ۷ شهر توسعه را گشته‌اند و آماده برای ورود به دوره تحول بزرگ شده‌اند اما نه فقط صنعت خودرو ایران بلکه موسسات مرتبط با آن نیز هنوز اندر خم کوچه اول هستند و به‌نظر می‌آید طبل اسکندر هم نمی‌تواند آنها را از خواب سنگین بیدار کند.

در شرایطی که استاندارد جهانی خودروهای برقی ۷ سال

پیش تدوین و به خودرو سازان بزرگ دنیا ابلاغ شده اما

از موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران تاکنون

خبری منتشر نشده است.

در حال حاضر بزرگ‌ترین دلمشغولی دو شرکت بزرگ خودرو سازی ایران مشکلات خود ساختن‌ای چون زبان انباشته چند ده‌هزار میلیارد تومانی، بدهی کلان به زنجیره تامین یا همان قطعه‌سازان، تورم بیش از حد نیروی انسانی و... است و فرصت اندیشیدن به تحول بزرگ و خدا حافظی از دوران تولید خودرو با موتور احتراق داخلی و ورود به مرحله تولید خودروهای برقی را ندارند.

فرجام سخن اینکه؛ اگر صنعت خودرو ایران علاقه‌مند به بقای خود در دوران تحول بزرگ است، باید فرصت‌سوزی را رها کند و از هم‌اکنون به فکر تمهیدات لازم باشد و بداند ۸ سال فرصت دارد که زمان کمی هم نیست، والا به تاریخ خواهد پیوست و در آن صورت در رثای این صنعت به مقصدنرسیده باید سرود و مرثیه‌سرای هم درد بزرگی است.



حسین نافر بان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

معلوم نیست در کمتر از ۸ سال آینده که تولید خودرو با موتور احتراق داخلی در آمریکا، اروپا و آسیا ممنوع خواهد شد، آیا این صنعت قادر به ادامه حیات باشد یا پس از دهه فعالیت بدون رسیدن به مقصد به تاریخ پیوندد؟

از ۵ سال پیش که به دلایل زیست‌محیطی و اقلیمی، بحث ممنوعیت تولید خودرو با موتور درون‌سوز و جایگزین شدن خودروهای الکتریکی در سطح جهان مطرح شد، شرکت‌های بزرگ خودرو ساز دنیا برای بقا و ادامه کار برنامه‌های جامعی را تدوین و اجرا نموده و خود را آماده

تداوم حضور در تولید و بازار جهانی کرده‌اند. به‌عنوان مثال هفته گذشته شرکت تویوتا از ۱۶ مدل خودرو برقی که با یک بار شارژ قادر به پیمایش ۷۰۰ کیلومتر هستند، رونمایی کرد؛ یا شرکت فولکس‌واگن در این راستا خبر از طراحی و تولید ۸ مدل خودرو برقی داد و اعلام کرد تعداد مدل‌های برقی را متنوع‌تر خواهد کرد. در همین زمینه شرکت نیسان که سال‌هاست خودرو برقی به‌نام لایف را به تولید انبوه رسانده و به بازار عرضه می‌کند، با ۱۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید قصد دارد ۲۳ مدل خودرو برقی را تولید و روانه بازار کند.

علاوه‌بر آن براساس خبرهای منتشره دیگر خودروسازان

گرانفروشی‌هایی که با فاکتور سازی پنهان می‌مانند

فروش مواد اولیه خودرو تا ۴۰ درصد

اگر ماده پلی‌استال را وارد کنیم و به کشور بیاوریم ۱۱۰ هزار تومان تمام می‌شود، اما در بازار ایران این ماده تا ۲۵۰ هزار تومان قیمت دارد



«نرخ مصوب خودرو در حالی تا ۱۸ درصد رشد داشت که بسیاری معتقدند این نوع افزایش قیمت نمی‌تواند اسباب‌رهایی خودرو سازی از زیان را فراهم آورد. چرا که تورم در کشور رو به افزایش است و نشتانه‌ای از مهار و کاهش آن دیده نمی‌شود. در این صورت، قیمت‌گذاری دستوری و افزایش دستوری چند درصدی نمی‌تواند علاج بیماری صنعت خودرو باشد. ضمن این که یکی از اصلی‌ترین مشکلات صنعت خودرو بالا بودن قیمت مواد اولیه حتی ترا تر از نرخ جهانی است. مواد اولیه داخلی گاه با قیمتی بیش از ۳۰ تا ۴۰ درصد بالاتر از نرخ جهانی در بورس به فروش می‌رسند. ضمن این که برخی مواد اولیه وارداتی هم به‌دلیل کندی روند واردات و ترخیص و همچنین موانع و محدودیت‌های موجود در تامین ارز آن‌ها، با افزایش بیش از ۲۰۰ درصدی در بازار داخلی معامله می‌شوند. این در حالی است که فروشنده‌گان در این معاملات برای مواجه نشدن با تعزیرات بابت گرانفروشی؛ اقدام به فاکتور سازی یا کاهش نرخ در فاکتور می‌کنند. در همین زمینه با سعید صیوری، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور به‌گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت قیمتی نهاده‌های تولید طی سال جاری و درصد تغییرات آن‌ها چگونه بوده است؟

در این خصوص ابتدا باید بگویم از سال ۹۵ و ۹۶ به‌بعد یک سیر صعودی در قیمت نهاده‌های تولید داشتیم. چرا که مواد اولیه براساس نرخ ارز جهانی و چه‌بسیار بیشتر از آن در بورس عرضه می‌شوند. نهاده‌های تولید مانند، مس، فولاد، رنگ و رزین و لاستیک و مواد پتروشیمی و... همگی در بورس و بر مبنای ارز جهانی به فروش می‌رسند. در این بخش چون رقابت برای خرید شکل می‌گیرد، قیمت تا ۴۰ درصد بالاتر از نرخ جهانی افزایش پیدا می‌کند. طبیعی است این روند بر تولید محصولات نهایی تأثیر می‌گذارد. از سال ۹۶ تاکنون و به‌خصوص در سه‌سال اخیر، رشد سرسام‌آوری نسبت به دلار داشته است و حدود ۸۰۰ درصد افزایش در بخش نهاده‌های تولید را شاهد بوده‌ایم. بنابراین اصلاح قیمتی که برای خودرو انجام شده، متناسب با این افزایش نیست. چرا که افزایش حقوق و دستمزد و حمل‌ونقل و هزینه‌های سربار را هم باید به این بخش اضافه کرد. طبیعی است قیمت خودرو باید به گونه‌ای رشد کند که متناسب با تورم رقم خورده در بخش نهاده‌های تولید باشد. متأسفانه این مسیر طی نشده و با این که نرخ ارز و تورم سرسام‌آور افزایش داشته، قیمت مصوب خودرو همپوشانی لازم نداشته است. فرمول‌هایی هم که برای قیمت‌گذاری خودرو ارائه می‌شوند، هیچ‌گاه در جایی که نهاده‌های تولید به فروش می‌رسند، اعمال نشده‌اند. یعنی قیمت‌گذاری تنها روی خودرو، مرغ و تخم‌مرغ، گوشت و... انجام می‌شود. همین قیمت‌گذاری باعث می‌شود از یک‌سو قیمت فروش خودرو در کارخانه کمتر از بهای تمام‌شده باشد و تولید و عرضه کاهش یابد و از سوی دیگر، کاهش عرضه و بی‌پاسخ ماندن بخش قابل توجهی از تقاضا، منجر به افزایش قیمت در بازار و دامن زدن به این وضعیت توسط دلالان می‌شود. در این میان، زیان‌دهی خودروسازان نیز هر روز بیشتر می‌شود و چاره‌ای برایشان نمی‌ماند، جز این که تولید را تعطیل کنند یا

...because it works!

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

021 79406 sales@aryachemi.ir

0902 432 2671 www.aryachemi.com

jahantentofficial

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



برنامه خاص «بامو» برای محصولات پلاگین



«بامو» علاوه بر شهرهای کپنهاگ، ورونا و تولوز در حال راه اندازی مناطق eDrive منحصر به فرد خود در ۲۰ شهر دیگر اروپاست. به این ترتیب تکنولوژی پیشرفته بامو هم اکنون در ۱۳۸ شهر مهم اروپایی قابل دسترسی است.

در سال آینده نیز انتظار می رود سرویس یادشده در حداقل ۳۰ شهر دیگر در سراسر دنیا عرضه شود. زمانی که محصولات پلاگین-هیبرید بامو وارد مناطق eDrive شوند، سسریعا از حالت رانندگی تمام الکتریکی استفاده خواهند کرد. به این ترتیب خودروهای هیبرید این برند در این مناطق

۱۰ سال پیش ۹ هزار دلار بوده، امروز هم که دلار ۳۰ هزار تومان است، با نادیده گرفتن آپشن هایی که به آن اضافه شده است، حداقل باید ۹ هزار دلار باشد. مگر می شود دلار افزایش پیدا کند اما خودرو ثابت بماند؟

قیمت تمام کالاها تصاعدی افزایش یافته است، اما خودرو ساز خودرو را با همان قیمت ۹ هزار دلار سابق می فروشد. دولت باید پاسخ بدهد چگونه درآمدهای مردم به دلار نیست، اما قیمت مواد اولیه و نهادهای تولید را باید دلاری خرید کنند؟ طبیعی است این ها مانند یک زنجیر به هم وصل هستند. در نهایت ادامه این روند باعث می شود، مردم زیان ده باشند، خودرو ساز و قطعه ساز نیز زیان ده باشند و دلالتان و بانک ها سود اصلی را به جیب بزنند. تنها راه همان قیمت گذاری منطقی و در دست خودرو ساز است. در این صورت یا مردم خودرو را می خرند و خودرو ساز به سود می رسد یا خودرو را خریداری نمی کنند و خودرو ساز ورشکست می شود. پس خودرو ساز مجبور است قیمتی تعیین کند که سود مناسب داشته باشد و در بازار هم خریدار برای آن وجود داشته باشد و به صورت لیزیکنی اقدام به فروش کند. باید اجازه دهیم روش های موفق اقتصاد

نوربالا

خودروهای مستهلک خارجی
۵ تا ۶ برابر و گاه ۱۰ برابر قیمت
مدل ۲۰۲۱ آن به فروش می رسند.
چرا کسی با قیمت این خودروها یا
مواد اولیه کاری ندارد؟ این ها تورم
ایجاد نمی کند؟ دولت تنها به فکر
دریافت مالیات از این خودروهاست
و با فروشندگان مواد اولیه که نیز
قیمت های شان صد درصد بالاتر از
قیمت جهانی است، کاری ندارد

قیمت را با شیب بسیار تندی افزایش دهند، زیرا تولید کننده با سود زنده است. قیمت گذاری دستوری و فرمول هایی که مشخص نیست از کجا پیدای می شوند، تولید را نابود می کنند و باعث تعطیلی یکی پس از دیگری واحدهای تولیدی می شوند. زیرا خودرو سازان بخشی از این فشار را به واسطه افزایش ندادن قیمت خرید قطعات داخلی و به تعویق انداختن پرداخت بدهی هایشان، بر دوش قطعه سازان می اندازد و قطعه سازان یکی پس از دیگری از پای در می آیند.

بررسی قیمت ها نشان می دهند طی ۵ سال اخیر قیمت مواد اولیه تولید خودرو و قطعات بیش از ۸۰۰ درصد رشد داشته، اما قیمت خودرو کمتر از نصف این مقدار جهش داشته است. به نظر شما این روند تا کجا امکان ادامه دادن خواهد داشت؟

اگر این روند ادامه پیدا کند و به همین منوال ادامه دهیم، شاهد افزایش زیان خودرو سازی ها از ۸۵ هزار میلیارد تومان فعلی به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال آینده خواهیم بود. این روند تا نابودی کامل ادامه پیدا می کند. وقتی قیمت گذاری دستوری می شود، به مثابه آن است از جایی دستور نابودی این صنعت صادر شده باشد. مگر این که قیمت گذاری را به حال خود رها کنند تا بتوانند از این شرایط خارج شود. ضمن این که این زیان های فعلی را دولت باید جبران کند. چرا که دستور دهنده اصلی برای این نوع زیان ها دولت بوده، قیمت گذاری دستوری باعث شده است دلال ها سود ببرند و مردم هم خودرو را گران تر بخرند. در نهایت خودرو ساز و قطعه ساز زیان می کنند اما این دلالان هستند که سود کلانی به دست می آورند.

چرا نحوه مدیریت در خودرو سازی ها به این شکل است؟
متأسفانه ۴۰ سال است که به جای استفاده از الگوهای جهانی مدیریت صنعتی و تجاری، به روش های ابداعی داخلی روی آورده ایم. شرکت های خودرو ساز ما خصوصی هستند، اما مدیران آن ها را دولت تعیین می کند. مدیران دولتی هم موظف هستند دستورات را اجرا کنند. سود خودرو ساز به جیب بانک ها و دلالان می رود و این روند باعث شده است اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار زیاد شده و خودرو به کالای سرمایه ای تبدیل شود. اگر فردی در قرعه کشی، خودرو برنده شود، بین ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان سود در جیب خواهد داشت چرا که بازار هوشمند است و می داند قیمت اصلی چیست. خودرو پژو که

سالتر از نرخ جهانی



جهانی در ایران هم جاری شود.

آیا این روند به خودرو دار شدن مردم کمک کرده است؟
خیر؛ شرایط بدتر شده و مردم نتوانسته اند صاحب خودرو شوند. چرا که در بازار آزاد قیمت ها به شدت افزایش پیدا کرده است. اگر خودرو سازان تا این حد زیان نداده بود، می توانست خودرو را با شرایط و به صورت اقساط و لیزیگ به مردم بفروشد. اما وقتی روی هر خودرو چند ده میلیون تومان زیان می دهد، نمی تواند خدمات دیگری ارائه دهد.

آیا واردات مواد اولیه نسبت به خرید از تولید کنندگان داخلی اقتصادی تر است؟

بله؛ در حال حاضر شاهد هستیم برخی مواد اولیه که در بورس یاد لار عرضه می شوند، در نهایت با رقم بسیار بالاتری به فروش می رسند و گاه تا ۲۰۰ درصد قیمت جهانی رشد دارند. مثلاً اگر ماده پلی استال را وارد کنیم و به کشور بیاوریم ۱۱۰ هزار تومان تمام می شود، اما در بازار ایران این ماده تا ۲۵۰ هزار تومان قیمت دارد. چرا که این ماده در بازار بسیار کم است و بانک مرکزی برای واردات آن ارزی در اختیار وارد کنندگان قرار نمی دهد. به همین دلیل فردی که این ماده را در اختیار دارد، قیمت را افزایش می دهد. خودروهای مستهلک خارجی ۵ تا ۶ برابر و گاه ۱۰ برابر قیمت مدل ۲۰۲۱ آن به فروش می رسند. چرا کسی با قیمت این خودروها یا مواد اولیه کاری ندارد؟ آیا این ها تورم ایجاد نمی کند؟ دولت تنها به فکر دریافت مالیات از این خودروهاست و کاری ندارد چرا با این قیمت ها به فروش می رسند؟ چرا دولت با فروشندگان مواد اولیه که آن را صد درصد بالاتر از قیمت جهانی به فروش می رسانند، کاری ندارد؟

چرا تولید کنند به این رقم مجبور به خرید است و چرا کسی با این گران فروشی بر خورد نمی کند؟

فروشنده برای این که با تعزیرات به چالش نخورد، ۸ تن ماده ای را که فروخته است، ۴ تن فاکتور می کند. تولید کننده هم برای این که خطوط تولیدش نخوابد، مجبور است با قیمت بالاتر خریداری کند چرا که تعطیلی منجر به بیکاری کارگران و مشکلات بعدی می شود. اما اگر این روند ادامه داشته باشد، در آینده تبدیل به کشوری تمام وار د کننده در بسیاری از کالاها ز جمله خودرو و لوازم خانگی خواهیم شد.

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES

طراحی شده با تکنولوژی روز اروپا
دارای استاندارد بازارهای جهانی
تایر رادیال تجاری نیوپلئس ساخت ایران

ایران تایر
IRAN TIRE

محصول جدید رادیال تجاری
750R16 Rexford

New

۲۶ آذرماه؛

روز حمل و نقل گرمی باد.



WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84





این خودرو در ظاهر مثل یک پاتریوت ریبج شده به نظر می‌رسد اما به گفته برماک، به‌طور اختصاصی برای بازار ایالات متحده مهندسی شده است. نسخه وانت پاتریوت با نام برماک **Pickup 4x4** نیز آخرین مراحل برای دریافت تاییدیه‌های لازم جهت عرضه در آمریکا را سپری می‌کند، بنابراین باید به‌زودی منتظر آن باشیم. قیمت این نسخه ۲۷،۸۸۰ دلار اعلام شده، البته چند وقتی است در کشور ما نیز پاتریوت توسط شرکت سروش دیزل با قیمتی در حدود ۹۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

حدود یک‌سال پیش شرکت برماک (**Bremach**) اعلام کرد یوآز پاتریوت را برای مدل ۲۰۲۲ به بازار ایالات متحده خواهد آورد. حال به نظر می‌رسد این شرکت به وعده خود عمل کرده است زیرا آف‌رودر روسی هفته گذشته در نمایشگاه لس‌آنجلس معرفی شد و قرار است با قیمت پایه ۲۶،۴۰۵ دلار به بازار آمریکا عرضه شود.

این خودرو که حالا برماک **SUV 4x4** نام دارد، نخستین مدل از نسخه‌های متنوع پاتریوت محسوب می‌شود که قرار است در آمریکا عرضه شوند. هر چند



برنامه «برماک» برای حضور «یوآز» در بازار آمریکای شمالی

سنگال؛ پیلوتی برای بازار گشایی خودروهای ایرانی در غرب آفریقا

محصولات ایران خودرو نیاز «گینه کوناگری» را تامین می‌کند

تضمین‌های لازم برای دریافت منابع مالی تولید تاکسی در سنگال تامین شد



و همچنین مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در تامین ۳۰۰ دستگاه تاکسی فرودگاهی، اظهار داشت: «ایران خودرو آمادگی تامین سایر محصولات مورد نیاز سنگال از جمله اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون و... را دارد.» وی دوگانه‌سوز بودن را ویژگی مهم محصولات این شرکت دانست و افزود: «دنایلاس اتوماتیک، رانا، تارا و سورن نیازمندی‌های بازار سنگال را تامین خواهد کرد.» وزیر زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل زمینی سنگال نیز در این مراسم، ضمن ابراز خرسندی از تامین تاکسی‌های فرودگاه بین‌المللی بلزجیان با محصولات ایران خودرو، گفت: «به‌مدد همکاری عالی دو کشور سنگال و ایران، این اقدام مهم انجام شده و دولت سنگال برنامه‌ای برای نوسازی ناوگان حمل و نقل آغاز کرده است.» منصور فای افزود: «همکاری میان بخش‌های دولتی با بخش‌های خصوصی، زمینه موفقیت این پروژه را فراهم کرده است.» وی با بیان این که اراده رئیس‌جمهور سنگال بر تسریع اجرای پروژه نوسازی ناوگان حمل و نقل است، نوسازی تاکسی‌های فرودگاه را اقدامی در این مسیر دانست و گفت: «رئیس‌جمهور اراده قاطع خود برای همکاری نتگانتگ با فعالان این بخش از جمله سنیران‌اتو به‌عنوان شریک ویژه دولت سنگال در بخش تاکسی‌رانی را اعلام کرده است.» منصور فای با بیان این که رانندگان، آموزش‌های لازم برای استفاده بهینه از این خودروها را خواهند دید، افزود: «برنامه نوسازی از تاکسی‌های فرودگاهی آغاز شده است و در سایر استان‌های سنگال ادامه خواهد یافت.»

در یافت تضمین لازم برای دریافت منابع مالی باامضای تفاهنامه میان سازمان FDTT و شرکت سنیران‌اتو، تضمین لازم برای دریافت منابع مالی تولید ۲هزار دستگاه تاکسی در سنگال تامین شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم عقد این تفاهنامه گفت: «با اجرای موفقیت‌آمیز تولید ۲هزار دستگاه تاکسی وارد مرحله تولید محصولات جدید ایران خودرو در سنگال خواهیم شد.» فرشاد مقیمی با بیان این که علاوه بر تاکسی، امکان ارایه سایر محصولات برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز وجود دارد، افزود: «مینی‌بوس، اتوبوس و ون و محصولات حوزه حمل‌ونقل باری مانند وانت، کامیون و کشنده از جمله این محصولات هستند.» مدیرکل سازمان FDTT نیز در این مراسم، اظهار کرد: «به دستور وزیر حمل‌ونقل، بر اساس برنامه پنج‌ساله سنیران‌اتو مسایل تامین مالی این شرکت از طریق FDTT تضمین بازپرداخت خواهد شد.» گبی افزود: «انتظار داریم محصولات جدید ایران خودرو نیز در سنیران‌اتو تولید شود.» گفتنی است، سازمان FDTT به پشتوانه این تفاهنامه، مراتب تقبل تعهد و تضمین مورد نیاز برای پروژه تولید ۲هزار تاکسی را در نامه‌ای به شرکت CETUD اعلام کرد.

پیش‌بینی صادرات انواع محصولات سواری و تجاری، مقیمی افزود: «محصولات جدید شامل کشنده، کامیون، کامیونت، ون، مینی‌بوس و اتوبوس و وانت را برای ارسال به کشور سنگال پیش‌بینی کرده‌ایم.» وی توسعه خدمات پس از فروش برای آسایش مشتریان سنگالی را از جمله برنامه‌های ایران خودرو در این کشور دانست و گفت: «به‌زودی فروشگاه قطعات یدکی در داکار راه‌اندازی خواهد شد و همچنین به دنبال دایر کردن دو ایستگاه شارژ گاز خودرو در این شهر هستیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تشریح انتظارات و نیازمندی‌ها برای اجرای برنامه‌ها و تحقق اهداف، گفت: «فراهم کردن انتظارات، نیازمند عزمی راسخ در حوزه دیپلماسی سنگال است.» وی با اشاره به عزم کشور سنگال برای تولید خودرو ملی، تصریح کرد: «سنگال را در دستیابی به این هدف کمک خواهیم کرد؛ توسعه بدون حمایت اتفاق نخواهد افتاد، یکی از حمایت‌های این است که محصولات سنیران‌اتو در خودروهای حاکمیتی مورد استفاده قرار گرفته و کمک شود تا محصولات ایران خودرو از طریق سنیران‌اتو به کشورهای غرب آفریقا صادر شود.» مقیمی ضمن قدردانی از رئیس‌جمهور، وزرا و سایر مسئولان ذیربط سنگال در تعدید کنوانسیون، به نیابت از سوی وزیر صمت، از مقامات سنگالی دعوت کرد تا از صنایع ایران بازدید کنند و همکاری دو کشور در سایر زمینه‌ها نیز توسعه یابد.

پنجاه‌سالگی روابط دیپلماتیک ایران و سنگال سفیر ایران در سنگال نیز در این مراسم با بیان این که محصولات ایران خودرو پاسخ‌گوی نیاز بازار سنگال خواهد بود، گفت: «مراسم تحویل تاکسی و انعقاد تفاهنامه با فاصله اندکی از پنجاهمین سالگرد روابط دیپلماتیک دو کشور برگزار می‌شود.» محمدرضا دهشیری ضمن قدردانی از دولت سنگال برای امضای کنوانسیون همکاری به مدت هفت‌سال و نقش سازنده وزرای حمل‌ونقل و اقتصاد و دارایی این کشور

نوبت ایران

گینه کوناگری، همسایه سنگال به ۵هزار دستگاه تاکسی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نیاز دارد. این کشور همچنین مایل به راه‌اندازی خط مونتاژ خودرو است



از سوی ستاد تنظیم بازار کشور افزود: «تصمیمات اخیر به‌رغم میل باطنی دولت در افزایش قیمت‌ها صرفاً به‌دلیل شرایط خاص و در راستای حمایت از تولید و تضمین اشتغال پایدار ده‌ها هزار نفر کارگر و در موقعیت اضطرار مصوب شده است.» وی با اشاره به ایراد و گلابه معاونت محترم نظارت دیوان عالی کشور و عضو شورای عالی رقابت ادامه داد: «این ایراد به جا بوده و به نظر می‌رسد در اطلاع‌رسانی به این نهاد غفلت

معاون قضایی دادستان کل کشور با اشاره به ابهامات اخیر درباره افزایش قیمت خودرو گفت: «دادستانی کل به‌سرعت به موضوع ورود و با مطالبه و ملاحظه دلایل و مستندات و بررسی دقیق و استعلام از مسئولین ذی‌بطه صحت قانونی تصمیمات تنظیم بازار کشور را احراز کرد.» سعید عمرانی با اشاره به اخبار منتشر شده درباره ابهامات قانونی افزایش قیمت محصولات کارخانه دو خودرو ساز بزرگ

پیگیری يك موضوع

Follow up



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

افزایش نرخ محصولات؛ راهکار نهایی حل مشکلات خودروسازان

زمانی که صحبت از موانع تولید می‌شود، سلسله‌عوامی در صنعت ایران نقش دارند که به‌صورت یک چرخه بسته نه تنها منجر به عدم رشد اقتصادی کشور می‌شوند، بلکه امکان توسعه صنعتی را نیز از فعالان بخش تولید سلب می‌کنند. آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران معتقد است: «اگر نرخ قطعات، مواد اولیه و افزایش هزینه‌های تولید در فرمول قیمت‌گذاری فعلی برای خودرو لحاظ شده باشد، می‌توان صحت این نوع قیمت‌گذاری را تایید کرد؛ بدین ترتیب کلیه هزینه‌های تولید در افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو نمایان شده است.»

آیا افزایش ۱۸ درصدی نرخ محصولات خودروسازان می‌تواند زبان انباشته این بنگاه‌ها را جبران کند؟ تمام شواهد حاکی از آن است که افزایش قیمت تنها راهکار نهایی برای حل مشکلات خودروسازان و رفع نواقص قیمت‌گذاری در مقطع کنونی است. البته رویکرد وزارت صمت، تبسم عملیاتی خودروسازها و سازکارهایی که برای تعیین قیمت خودرو پیش‌بینی شده‌اند نیز حائز اهمیت است.

مهم‌ترین چالش موانع بخش صنعت کشور چیست و راهکار پیشنهادی شما به عنوان نخستین گام برای مواجهه با مشکلات چه خواهد بود؟

هر چند مواجهه موردی با هر یک از این عوامل شرط لازم است اما شرط کافی نیست؛ چون هر یک از این مولفه‌ها در پیوند با یکدیگر سلسله مشکلات انباشته شده‌ای را ایجاد کرده‌اند که برای عبور از سد محکم آنها نیاز به یک تحول ساختاری و سیاست‌گذاری کلان احساس می‌شود.

آیا وعده‌های وزیر صمت در خصوص گران‌تر نشدن خودرو بر نامه‌هایی را که ارزان‌سازی را محقق می‌کند، موثر می‌دانید؟

برای اظهار نظر در این خصوص نباید شتابزده عمل کرد. اگر بتوانیم محیط کسب‌وکار را به‌صورت واقعی بهبود ببخشیم، از آنجا که در دل چنین فرآیندی یک پروژه بسته عملیاتی قرار دارد، بخش مهمی از مشکلات صنعت و اقتصاد کشور حل می‌شود. این بسته عملیاتی شامل بوروکراسی، مفاسد اداری، صدور مجوزها، تسهیلات بانکی و سایر موارد است. کارآمدتر کردن خودروسازها و برنامه‌های مبتنی بر راهکارهای کاهش قیمت تمام‌شده خودرو می‌تواند از برنامه‌های وزارت صمت باشد اما باید در انتظار راهکارهای وزیر برای ارزان‌سازی این کالا بمانیم.

زاپاس

Spare Tire

معاون دادستان کل کشور: افزایش قیمت خودرو قانونی است

می‌شود که قطع نظر از صحت و سقم آنها دادستانی کل آمادگی رسیدگی به گزارشات مستند را در صورت احراز تخلف مطابق قانون قاطعانه برخورد خواهد شد.» غلامعلی صدقی، عضو قضایی شورای رقابت و معاون نظارت دیوان عالی کشور روز گذشته افزایش قیمت جدید خودروسازها را غیرقانونی خوانده و از تحت تعقیب قرار دادن متخلفان در این زمینه خبر داده بود.

صورت گرفته است.» به گفته معاون قضایی دادستان کل کشور خادمان مردم‌دو هر سه قوه برای کنترل تورم، تثبیت و کاهش قیمت‌ها هم‌قسم و جدی هستند و امید است در آینده نه‌چندان دور شاهد رفع تعصیقات و بهبود وضع معیشت مردم شریف و صبور ایران باشیم. عمرانی در حاشیه افزود: «گاهی اخباری از یک سو جریان در قرقه کشی‌ها شرکت‌کنندگان و متقاضیان خودرو شنیده

بامو با سیتروئن
همکاری می‌کند

بامو در حال توسعه یک شاسی‌بلند پرچم‌دار جدید است البته تا چندی پیش نام دقیق آن را نمی‌دانستیم. بامو با انتشار تیزری از نسخه کانسپت این خودرو که فردا رونمایی می‌شود، رسماً نام XM را برای این آن تایید کرده است. انتخاب این نام عجیب به نظر می‌رسد زیرا سیتروئن در دهه ۹۰ میلادی از نام XM برای سدان پرچم‌دار خود استفاده می‌کرد. هر چند مطمئناً کسی یک شاسی‌بلند اسپرت ۷۰۰ اسب‌بخاری را با یک سدان لوکس فرانسوی اشتباه نخواهد گرفت اما اینکه خودروسازی مستقیماً از نام

محصول خودرو ساز دیگری استفاده کند، غیرعادی است. با این حال به گفته سیتروئن، این دو شرکت توافق کرده‌اند که هر کدام از آن‌ها مستقیماً از نام محصولات دیگری استفاده یا نامی نزدیک به آن را برای محصولات خود انتخاب کند. این یعنی سیتروئن به بامو و اجازه استفاده از نام XM را می‌دهد اما همچنان حق استفاده از این نام در محصولات خود را هم حفظ می‌کند. البته با توجه به استراتژی نامگذاری کنونی سیتروئن بعید است این اتفاق رخ دهد.

در هفته گذشته رقم خورد

افزایش حجم و ارزش کل معاملات بورس
در سایه نزول شاخص کل

روند نزولی در بازار سرمایه همچنان ادامه دارد، به‌طوری‌که بررسی معاملات بورس در هفته‌ای که گذشت نشان می‌دهند شاخص کل دوباره عقبگرد کرد و به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد بازگشت. براین اساس نماگر اصلی بازار سهام در هفته گذشته با ۴۰۱ درصد کاهش، از یک میلیون و ۳۴۹ هزار واحد تا رقم یک میلیون

گزارش

Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

ریسک‌های شرکت‌های
بیمه‌ای چگونه کاهش
خواهد یافت؟

معاون اتکایی بیمه‌مرکزی با اشاره به کسب تجربیات خوب صنعت بیمه در سال‌های اخیر گفت: «کشورهای اروپایی پس از رفع تحریم‌ها بازار دیگری را از ایران خواهند دید زیرا شرکت‌های بیمه‌ای داخلی توانستند در این برهه حساس، دست‌به‌دست هم دهند و با تشکیل کنسرسيوم‌های خوب از تجارب یکدیگر استفاده کنند و موفق هم شدند.» غلامعلی جهانگیری افزود: «مدیران اتکایی شرکت‌های بیمه باید بتوانند ریسک را از شرکت خود خارج کنند که این مسئولیتی است که شرکت‌های بیمه باید به درستی به آن عمل کنند.» وی ادامه داد: «مسئولیت بعدی در این شرایط با بیمه‌مرکزی است که بتواند تا جایی که امکان دارد این ریسک‌ها را از صنعت بیمه خارج کند و در چندساله اخیر هم سعی شد، ریسک‌ها به معنای واقعی از صنعت بیمه انتقال پیدا کنند.» جهانگیری بایان اینکه شرکت‌های بیمه‌ای در این چند سال اخیر کنسرسيوم‌های بسیار خوبی را شکل داده‌اند، ادامه داد: «در حوزه بیمه دریایی فعالیت‌های زیادی انجام شد و صنعت بیمه هم توانسته است ریسک خود را به بیرون هدایت کند.»

پیش‌بینی

برخی کارشناسان بورس معتقدند مهم‌ترین عامل ریزش‌های اخیر بازار سهام، عدم اطمینان به آینده است. ازسوی دیگر این نبود خوش‌بینی همچنین سبب شده است سرمایه‌گذار جدیدی وارد بازار سهام نشود و آن‌هایی هم که سهامدار بوده‌اند، عطای حضور در بورس را به لقایش ببخشند و کامل از بازار خارج شوند. البته درواقع نگاه مثبت به بازار سرمایه است که می‌تواند موتور محرک رشد اقتصادی ما باشد و نهضت سرمایه‌گذاری را ایجاد کند، به‌نوعی که زیرساخت‌ها و زیربناهای اقتصادی کشور احیا شود و در آینده باعث تحرک اقتصاد ما شود، بنابراین اگر نگاه‌ها مثبت شود، این قابلیت در بازار سهام وجود دارد. ازسوی دیگر نیاز روز کشور ایجاد یک نهضت سرمایه‌گذاری است و تازمانی که نگاه جدیدی به حوزه سرمایه‌گذاری ایجاد نشود، اقتصاد ما روبه‌رشد نخواهد رفت و از این مشکلات اقتصادی رها نخواهیم شد.



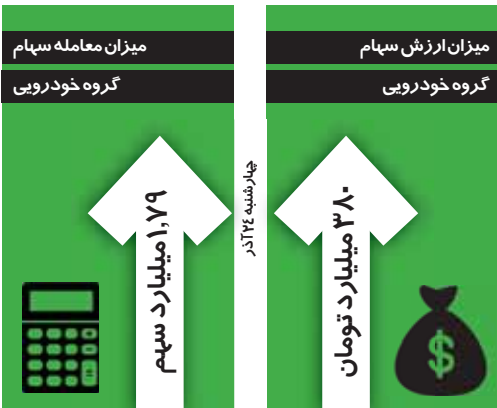
مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی
در مقابل قطعه‌ساز ژاپنی

«گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودروسازی ایران تحت‌نام «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام یافت.

ارزش بازار این شرکت اکنون به حدود ۱۰۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است. همچنین قیمت هر سهم این شرکت در پایان معاملات روز چهارشنبه در بورس تهران، به ۲۲۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «KYB Corporation» قرار دارد که در سال ۱۹۴۸ در توکیو پایتخت ژاپن تاسیس شد و یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته در بورس توکیو به ۲ هزار و ۹۷۴ یین ژاپن (حدود ۷۹۴ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۳ آذر بالغ بر ۱۰ میلیارد سهم و ۳۵۹ میلیارد تومان شد.

کدال‌نگر

● «تولیدمحور خودرو» اعلام کرد با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های تولید قیمت محصولات شرکت در طبقه اکسل وانت، پیکاپ و آف‌روید به‌میزان ۲۵ درصد افزایش یافته است.

● هیأت‌مدیره شرکت «بیمه سرمد» مجوز افزایش سرمایه ۲۰۰ درصدی این شرکت را از محل آورده نقدی سهام‌داران، سود انباشته و مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های تصویب رساند.

● پذیرهنویسی سهام در دست انتشار شرکت «بیمه پردیس» از ۲۸ آذر آغاز می‌شود و حداکثر به مدت ۱۵ روز و تا ۱۲ دی‌ماه ادامه خواهد داشت.

● «لیزینگ رازی» اعلام کرد تغییر و افزایش زبان خالص عمدتاً ناشی از افزایش پرسنل و حقوق کارکنان، افزایش فعالیت‌ها و عملکرد شرکت در شش‌ماه اول سال جاری است.



نمودار تکنیکالی سایپا دیزل نشان‌دهنده آن است که نماد «حکاوه» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱۰۰۷۸ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۴۴,۲
میلیارد تومان

تبدیل زبان به سود

«سایپا-سیتروئن» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۹۲ ریال سود محقق کرده، این درحالی است که سود خالص این شرکت بالغ بر ۴۴۲ میلیارد تومان بود. ازسوی دیگر «سایپا-سیتروئن» در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۸۷ میلیارد تومان زبان خالص شناسایی کرده بود.

۱۵۰%

افزایش سود عملیاتی

«زامیاد» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل صدرصد افزایش داشته است. همچنین سود عملیاتی نماد «خزامیا» در این مدت بالغ بر ۸۷۲ میلیارد تومان بوده که بارشد ۱۵۲ درصدی روبه‌رو شده است.

ایکا

جایگزینی زبان به سود

شرکت مشترک «ایران خودرو اتومبیل پژو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۰۱ ریال سود محقق کرده، این درحالی است که در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۳۵ ریال زبان محقق کرده بود.

ایکا

افزایش سوددهی

«سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۰ آبان‌ماه به ازای هر سهم ۳۷۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۸ درصد افزایش داشته، همچنین سود خالص، نماد «وصعت» بالغ بر ۲۲۷۲ میلیارد تومان شد که بارشد همراه بوده است.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱۸۶۸	-۲.۷۶	▼
سایپا	۱۵۲۸	-۱.۲۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۰۱۵۰	-۲.۷۱	▼
گروه بهمن	۱۰۷۸۴	۰.۵۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۰۰۹۸	۰	-
پارس خودرو	۹۸۸	-۱.۹۸	▼
زامیاد	۶۰۲۹۰	۳.۶۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۶۰۰۶۰	-۴.۳۵	▼
رادیا تور ایران	۱۱۰۶۹۰	-۴.۸۸	▼
فترسازی زر	۸۶۹۰	-۳.۳۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲۰۲۵۸	-۴.۲۴	▼
تولید محور خودرو	۳۰۳۱۳	-۳.۴۱	▼
ایرکا پارت صنعت	۳۰۰۲۶	-۳.۸۸	▼
نیرو محرکه	۳۰۱۱۰	-۱.۲۷	▼
کرمان خودرو	۲۰۹۱۶	۰.۰۳	▲
ایران خودرو دیزل	۹۹۶	۲.۸۹	▲
مهرکام پارس	۱۰۶۲۱	-۳.۵۱	▼
سایپا آذین	۲۰۳۰۰	-۳.۴۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵۵۲۰	۲.۰۳	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴۰۴۷۰	-۲.۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲۰۷۱۷	-۰.۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۲۰۱۰	-۴.۳	▼
کمک‌فراپندامین	۲۱۰۱۷۰	۲.۶۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵۰۰۳۰	-۰.۷۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰۳۳۰	-۴.۳	▼
فترسازی خاور	۶۰۸۹۰	۲.۹۹	▲
سایپا دیزل	۲۰۹۵۰	-۲.۰۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۶۰۱۰۰	۰.۸۳	▲
سازه پوشش	۷۲۰۱۶۰	-۰.۶۷	▼
چرخ‌شگر	۷۰۶۳۰	-۳.۶۶	▼
لنت ترمز ایران	۵۵۰۳۳۰	-۲.۷۴	▼
بهمن دیزل	۵۰۰۶۸۰	-۰.۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱۰۴۰۲	۰.۲۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۲۰۵۸۰	-۱.۳۸	▼
لیزینگ ایران	۲۰۲۸۸	-۰.۰۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲۰۲۴۵	-۱.۵۴	▼
واسپاری ملت	۳۰۵۶۴	-۰.۵	▼
لیزینگ خودرو و غیر	۷۰۹۷۰	-۲.۵۷	▼
لیزینگ آریادانا	۱۰۰۱۵۸	-۳.۹۲	▼
لیزینگ پارس‌پان	۲۰۸۵۳	-۴.۴۲	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳۰۴۵۰	-۱.۶۸	▼
بهمن لیزینگ	۶۰۵۵۶	-۱.۳۱	▼
لیزینگ رازی	۱۹۰۴۴۵	-۱.۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲۰۶۱۷	-۲.۱۷	▼
لیزینگ کاراقرین	۳۰۹۷۷	-۰.۸۵	▼
تاید واتر خاورمیانه	۴۰۰۱۷	-۲.۵۲	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲۰۶۶۰	-۰.۰۸	▼
ریل‌پرداز سیر	۲۰۲۹۶	-۰.۷۸	▼
آسیا سیرارس	۱۱۰۶۸۴	-۰.۹۵	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳۰۲۴۴	-۰.۹۵	▼
توکاریل	۷۰۵۳۶	-۳.۹۳	▼



داریم که صرفا با نسخه یا توان پیمایشی بالا که به باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی در محور عقب مجهز است، فرآیند حضور برقی کیا امکان پذیر شده است. این مدل در دو نسخه محور عقب محرک و چپ تی-لاین چهار چرخ محرک قابل انتخاب است. البته نسخه جی تی-لاین در روزهای پایانی سال ۲۰۲۲ یا حتی اوایل ۲۰۲۳ به بازار عرضه خواهد شد. کیا اعلام کرده نسبت به EV6 بازخورد های مثبتی (حتی بیش تر از سایر محصولاتش) دریافت کرده است.

بازار استرالیا قرار است پذیرنده محصول کره ای جدیدی باشد که این بار با پیشرانه برقی در این کشور حاضر خواهد شد. مشتریان این بازار می توانند EV6 را به عنوان جایگزینی برای تسلا مدل ۳ یا حتی شاسی بلند مدل ۷ انتخاب کنند. حدود ۵۰۰ نمونه از این محصول قرار است طی سال ۲۰۲۲ وارد استرالیا شود؛ اما در صورت مناسب بودن شرایط امکان افزایش این رقم نیز وجود دارد. مشخصات فنی این محصول قرار است ماه ژانویه اعلام شود. در عین حال در حال حاضر اطلاع



کیا EV6 را در استرالیا عرضه می کند

قیمت ۲ میلیون دلاری برای چهار خودرو فیلم ترنسفورمرز



چهار خودرویی که با گرگون شدن به ائوروبات های افسانه ای در فرانچایز «تبدیل شوندگان» مشهور شده اند حالا در اختیار کلکسیونری در میامی به نام «Curated» قرار گرفته اند و این نمایشگاه دار قصد فروش تمام این مجموعه را با قیمت دومیلیون دلار دارد. نخستین خودرویی که در این مجموعه می توان یافت، شورولت کامارو ۲۰۱۰ است که در Transformers: Dark of the Moon نقش آفرینی کرد و خودرو بعدی مرسدس بنز SLS AMG است که آن هم در همان فیلم سال ۲۰۱۱ به نمایش درآمد. این خودرو در اصل به صورت قرضی از بخش مطبوعات مرسدس بنز در ایالات متحده گرفته شده بود و سومین نمونه خودرو پلیس

فورد موستانگ «Barricade» است که به شدت تغییر یافته و در Transformers: The Last Knight استفاده شده بود. رنگ آن نیز آبی تیره پلیسی منحصر به فردی است و از عناصر آپرودینامیکی منحصر به فردی بهره می برد. چهارمین مدل لامبورگینی آونتادور ۲۰۱۴ است که در Transformers: Age of Extinction به نمایش درآمد. این خودرو به طور خاص برای کارگردان Transformers مایکل بی ساخته شده است و به رنگ Grigio Titans درآمده است. کم تر از ۳۲۰۰ کیلومتر رانده شده و چهار رقم آخر VIN آن «۱۹۶۳» است؛ یعنی سال تاسیس لامبورگینی!

بخش اول گفت و گوی نشریه «توموتیو نیوز» اروپا با لیندا جکسون، مدیر عامل پژو

میراث بی عیب و نقص

از ژانویه ۲۰۲۱ و شکل گیری گروه خودروسازی استلانتیس، لیندا جکسون مدیر عامل پیشین سیتروئن سکان مدیریت برند پژو را در دست گرفته است. پژو به عنوان برند ناواگانی گروه فرانسوی PSA در بازارهای مختلف جهان



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

شناخته شده بوده و به لطف روی آوردن به تولید شاسی بلندها از اواسط دهه ۲۰۱۰ توانست میزان فروش و قیمت محصولاتش را ارتقا دهد. چالش جکسون به عنوان مدیر عامل کنونی پژو حفظ قدرت قبلی پژو در بازار اروپا و همچنین رشد سهم بازار آن در سایر نقاط جهان از جمله آمریکای شمالی است و در این جابخش اول مصاحبه اخیر نشریه «توموتیو نیوز» اروپا با این مدیر ۶۴ ساله مطالعه می کنید.

کم تر از یک سال است که شما از سیتروئن به پژو آمده اید و مدیریت آن را عهده دار شده اید. لطفا درباره این برند بیش تر صحبت کنید.

من برند بسیار سلامتی را به ارث برده ام و در پایان ماه اوت و همچنین ماه اکتبر پژو در جایگاه دوم بازار اروپا قرار داشت. بنابراین ما با یک برند قوی سر و کار داریم که در بازار اروپا وجهه خوبی دارد و همچنین از محصولات متنوع و یک استراتژی منسجم برخوردار است. اما همیشه چیزی برای بهتر شدن وجود دارد؛ یا چیزی که گمان می کنیم فرصت واقعی محسوب می شود. برای پژو این مساله پیدا کردن جایگاهی بالاتر در عرصه بین المللی است.

در کجا پتانسیلی برای رشد می بینید؟

سه منطقه اصلی وجود دارد که ما می توانیم در کوتاه مدت و میان مدت در آن رشد کنیم؛ اولی آمریکای جنوبی است؛ دومی خاورمیانه و آفریقا و سومی هم چین. فکر می کنم در این بازار هاموفق خواهیم شد؛ چرا که ما برندی جهانی یا محصولاتی جهانی هستیم. به عنوان مثال مدل ۲۰۰۸ را که شما در اروپا ملاحظه می کنید، می توان گفت نقش مهمی در رشد بازار مادر آمریکای جنوبی داشته باشد همچنین ما محصولات ویژه ای را نیز برای این مناطق طراحی و تولید کردیم؛ مثل پیکاپ در ترکیه که این مدل به طور خاصی برای بازارهایی مانند آمریکای جنوبی و خاورمیانه آفریقا ساخته شده که بازار پیکاپ در آن ها بسیار بزرگ و داغ است.

درصد فروش شما در اروپا در مقایسه با سایر جهان چگونه است و در این خصوص چه هدفی را دنبال می کنید؟

در حال حاضر ۸۰ درصد فروش مادر بازار اروپا و ۲۰ درصد دیگر در خارج از آن است. من نمی خواهم این وضعیت را کاملا زیر و رو کنم؛ زیرا به وضوح نقطه قوت ما بازار اروپا است و من می خواهم در اینجا سهم بازارمان را افزایش دهم. در نتیجه احتمالا چیزی را که ما به دنبالش خواهیم بود یک ترکیب ۷۰ به ۳۰ است.

این موضوع نیز کاملا به این بستگی دارد که چقدر سریع بتوانیم جایگاه خودمان را در چین به دست آوریم و راستش را بخواهید این کار خیلی سریع اتفاق نخواهد افتاد. ما باید مجموعه محصولاتی را به بازار معرفی کنیم که به مشتریان چینی مربوط باشد؛ چیزی که به نظرم در گذشته در آن ناکام بودیم. همچنین ما باید به طور کلی شبکه توزیع مان را بازار سازی کنیم و چنین چیزی هم یک شبه اتفاق نمی افتد.

برگردیم به بازار اروپا؛ آیا پژو در حال حاضر به عنوان معیاری در قیمت گذاری برندهای با محصولات با تولید و فروش انبوه به شمار می رود؟

بله. ما ظرف ۱۰ سال گذشته شدیدا روی این تلاش کرده ایم که بتوانیم قدرت قیمت گذاری خود را افزایش دهیم. اما مساله تنها افزایش قیمت نیست؛ بلکه مساله افزودن ارزش به محصولات، ارائه فناوری درست، اطمینان از رضایت مشتری و البته عرضه ماشین هایی با ظاهر زیباست. همه این فاکتورها به توان قیمت گذاری کمک می کند.

آیا هنوز هم فولکس واگن معیاری برای پژو به شمار می رود یا به مرور سنگ محک شما عوض شده است؟

بدون شک فولکس واگن رهبر بازار است و طبیعی است آن ها سنگ محکی باشند که ما عملکرد خود را با آن مورد سنجش قرار دهیم.

در آخرین گزارش های استلانتیس این طور ذکر شده که عملکرد پژو در سال ۲۰۲۰، ۱۵.۵ درصد بالاتر از معیار قیمت گذاری بوده و این در حالی است که در سال ۲۰۱۵ این رقم ۲.۷ درصد پایین تر از معیار بود.

این رقم می تواند بسته به شرایط تغییر کند. اما چیزی که در نظر ماست رقم مثبت- منفی یک واحد (نسبت به قیمت معیار) است. من به دنبال ادامه افزایش قیمت ها نیستم؛ زیرا به باور من ما باید از این اطمینان حاصل کنیم که محصولات ما در دسترس افراد هر چه بیش تری قرار می گیرد؛ اما در عین حال باید به ارزش برندان نیز ببیندیشیم و در نتیجه رقم مثبت- منفی یک واحد می تواند گزینه درستی باشد.

خبر News

تصویری از آینده کراس اوورهای لکسوس

در حالی که جهان مشغول بررسی انبوهی از مدل های تمام برقی جدید تیوتا و لکسوس بود، ما متوجه چیز عجیبی در پس زمینه یک عکس خانوادگی از کل مجموعه لکسوس شدیم. در کنار مدل های هیبرید و مجهز به موتور درون سوز، یک کراس اوور کامپکت مرموز وجود داشت که به یک خودرو تولیدی جدید اشاره می کرد. خودرو ناشناس در سمت چپ کادر در کنار UX، NX و احتمالا RX به روز شده قرار داشت؛ چیزی که به نظر می رسد نسل جدید GX باشد و همچنین سدانی که شبیه IS یا ES جدید است. ما نمی دانیم چرا لکسوس LX جدید را در تصویر قرار نداده؛ اما در مورد کراس اوورهای کامپکت، این واقعیت را که در پس زمینه این تصویر خانگی خودرویی قرار دارد می توان به این



معنی دانست که احتمالا از پیشرانه هیبرید به عنوان محصولی دیگر در این سبک یاد شده است. البته شایعات در مورد یک SUV/crossover کوچک تر از سوسی لکسوس سال هاست که در فضای مجازی دست به دست می شود. اما آخرین گزارش ها به نسخه احتمالی لکسوس از تیوتا یاریس کراس SUV-B اشاره دارد و این در حالی است که چنین شایعاتی در مورد شاسی بلند سایز A یا حتی کوچک تر نیز شنیده شده است. با این حال اگر چشمانمان فریبمان ندهند، این تصویر یک مدل بزرگ تر را نشان می دهد که شبیه کراس اووری در سگمنت C یا هاچ بک برجسته است. حتی به نظر می رسد گزارش های قدیمی از سال ۲۰۱۹ به جانشین احتمالی CT 200h که تولید آن چندین سال است متوقف شده، اشاره داشتند. در حال حاضر کوچک ترین شاسی بلند موجود در خط تولید، لکسوس UX است که در سال ۲۰۱۸ معرفی شد و معرفی نسخه الکتریکی آن در سال ۲۰۱۹ اتفاق افتاد. اما پس از عرضه این محصول توسط خودروهای همچون کرولا کراس HR-، در صورت قضاوت براساس ابعادشان و صرف نظر از تفاوت اندازه کوچک بین UX و این دو محصول، مشتری آن محدودتر شده است؛ بنابراین ما گمان می کنیم که می توان از همان پلت فرم بار دیگر استفاده کرد.



ایمنی پنج ستاره بامو iX



«شاید جذابیت ظاهری BMW iX مورد تایید همه نباشد؛ اما به هیچ وجه نمی توان شگفتی تکنولوژیکی و فنی این خودرو را انکار کرد. بامو iX یکی از بهترین خودروهای برقی در بازار امروز است و طبق گزارش های اخیر، یکی از ایمن ترین خودروهای ساخته شده در کل صنعت خودرو نیز به حساب می آید. بامو iX به خوبی توانسته از پس تست های یورو NCAP بر آید؛ همان آزمون هایی که رنو زونی و داجیا اسپرینگ در آن شکست سنگینی خوردند. شاسی بلند الکتریکی iX عملکرد فوق العاده ای را در دسته بندی های مختلف از خود نشان داده و بهر تبه پنج ستاره دست یافته است. به عنوان مثال در تست محافظت از سرنشینان

بزرگسال و کودکان، iX توانست به تبه های ۹۱ در صد و ۸۷ درصد دست پیدا کند. سیستم کمک ایمنی این خودرو نیز به تبه ۸۱ رسید و بدین ترتیب، iX در تمام دسته بندی های تست تصادف یورو NCAP موفق به اخذ امتیاز پنج ستاره شد. دومینیک شوستر، رئیس بخش ایمنی خودروهای بامو در این باره گفت: «مدل iX استانداردهای جدیدی را در زمینه استحکام و مقاومت تعیین می کند و اخذ ر تبه پنج ستاره از یورو NCAP مفهوم یاپرداری جامع این خودرو را مورد تایید قرار می دهد. ساختار بدنه بسیار محکم بوده و محدوده وسیع سیستم های مهار iX سطح فوق العاده ای از حفاظت سرنشینان را تضمین می کند.»

کره ای

Korean

قیمت و تاریخ عرضه کراس اوور الکتریکی Ioniq 5 مشخص شد



«کراس اوور الکتریکی Ioniq 5 هیوندای با قیمت پایه ۳۹ هزار و ۷۰۰ دلار به بالا به زودی روانه خیابان ها خواهد شد. قرار است اواخر این ماه در نمایشگاه های منتخب نمایندگی های این شرکت این خودرو عرضه شود.

بسته به اندازه باتری و دیگر مشخصات، خریداران باید رقمی بین ۳۹ هزار و ۷۰۰ تا ۵۴ هزار و ۵۰۰ دلار برای خرید این خودرو پرداخت کنند. خودرو Ioniq 5 در سه تیپ SE، SEL و Limited عرضه خواهد شد و دارای بسته های ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی است که برای برد ۳۰۳ مایلی با استفاده از RWD (۲۵۶ مایل با AWD) یا ۵۸ کیلووات-ساعتی با برد ۲۲۰ مایل ارائه می شود. البته نباید انتظار داشت که در شروع به کار، هیچ یک از مدل های دارای باتری کوچک تر در جاده ها دیده شوند؛ چرا که شرکت هیوندای در ابتدا بر تولید خودروهایی با بسته باتری بزرگ تر و صرفه جویی در محدوده استاندارد SE تمرکز کرده است. مدل ۳۰۳ مایلی و ۲۲۵ اسب بخاری SE از ۴۳ هزار و ۶۵۰ دلار شروع می شود و مدل پرتر Limited با برچسب قیمتی RWD ۵۰ هزار و ۶۰۰ دلار (۵۴ هزار و ۵۰۰ دلار برای AWD) روانه بازار خواهد شد.

آلمانی

German

خودرو BMW ix M60 با قابلیت تغییر رنگ وارد بازار می شود



«خودرو BMW ix M60 شرکت بامو، با ویژگی های قابل توجهی تولید و روانه بازار خواهد شد. طبق گزارش Roadshow ظاهر شرکت بامو، خودرو BMW ix M60 را در نمایشگاه لوازم الکتریکی مصرفی در ژانویه ۲۰۲۲ معرفی

خواهد کرد. این شرکت همچنین کانتسیتی را برای پل های بدنه نمایش خواهد داد که قابلیت تغییر رنگ دارند. به علاوه، این برند ایده ای را برای یک سیستم سینمایی با فناوری پیشرفته در خودرو به نمایش خواهد گذاشت که فعلا هیچ جزئیاتی از آن در دسترس نیست. ظاهرا قابلیت تغییر رنگ می تواند رنگ بیرونی را با لمس یک دکمه به صورت کامل تغییر دهد. طبق شایعات اخیر، خودرو ix M60 دارای سیستم چهار چرخ محرک خواهد بود و در مجموع قدرتی حدود ۶۰۰ اسب بخار (۴۴۷ کیلووات) یا ۵۶۰ اسب بخار (۴۱۸ کیلووات) تولید خواهد کرد. این خروجی سبب می شود این خودرو ظرف حدود چهار ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همین تنظیمات در رولز رویس اسپکتر کوپه الکتریکی نیز وجود خواهد داشت و خودرو iX Drive 50 فکلی موجود در ایالات متحده در مجموع دارای قدرت ۱۶ اسب بخار (۳۸۵ کیلووات) و گشتاور ۷۴۵ نیوتون متر است.

محدود

Product

چری اکسید VX 2021 لوکس به سبک چری

«چری اکسید VX بزرگ ترین و لوکس ترین شاسی بلند اکسید معرفی شد. اکسید را باید ز مجموعه لوکس برند چری دانست که در سال های اخیر به صورت تخصصی به توسعه کراس اوورها و شاسی بلندهای لوکس با زیر ساخت چری پرداخته است. چری اکسید VX همانند چری تیگو ۸ پلاس از یک پیشرانه دو لیتری توربوشارژ با ۲۴۹ اسب بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون متر گشتاور بهره می گیرد و حداکثر گشتاور تولیدی پیشرانه نیز از دور موتور ۱۷۵۰ قابل استفاده است. نیروی تولیدی پیشرانه در این خودرو از طریق یک جمعه دنده هفت سرعته دو کلاچه به هر چهار چرخ منتقل می شود و این یعنی



با یک شاسی بلند دودیفرانسیل چینی طرف هستیم. چری اکسید VX از امکاناتی همچون کیسه هوای جلو، جانبی، پرده ای و زانویی، اتولند، ترمز پارک برقی، کنترل کشش، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و کنترل خودرو در سرازیری، چرخش چراغ ها حین چرخش فرمان، ترمز ضد قفل، توزیع الکتریکی نیروی ترمز، ترمز اضطراری، دوربین دید ۳۶۰ درجه، رادار نقطه کور، سیستم کمکی تثبیت خطوط حرکت، هشدار خروج از خط، پایش فشار باد تایرها، سنسورهای پارک جلو و عقب، پکیج کمکی راننده شامل کروز کنترل تطبیقی با قابلیت ترمز گیری خود کار و شتاب گیری مجدد، تابلوخوان مسیر، فرمان برقی، هشدار برخورد از جلو، قابلیت کنترل گاز، ترمز و فرمان در شرایط کنترل شده، سیستم استارت-استاپ پیشرانه در ترافیک، اپل کار پلی و اندروید اتو، قابلیت فرمان پذیری صوتی، سانروف برقی پانورامیک، تودوزی چرمی صندلی های صندلی برقی راننده با قابلیت کنترل و... بهره می گیرد.

گرایش خریداران به خودروهای کار کرده افزایش یافت

بازار خودرو پس از نوسانات قیمت زیاد از نفس افتاد



بازار خودرو روزهای خوبی را سپری نمی کند و همچنان راکد بوده و خرید و فروش در بازار بسیار کم شده است. این در حالی است که یکی از دلایل رکود بازار خودرو و شرایط بد اقتصادی کشور نتایج آن فلا خرید و فروش خودرو در بازار متوقف شده و خریداران برای ثبات قیمت و آرام شدن بازار تا مشخص شدن نتایج چنین اتفاق سیاسی مهمی برای خرید خودرو صبر می کنند. البته این در شرایطی است که تقاضا برای خودروهای صفر بسیار پایین است؛ اما در مورد خودروهای کار کرده آگهی های خرید و فروش خودرو در فضاهای مجازی به سرعت دست به دست می شود و برخی خودروهای خوش فروش بازار یک روزه به فروش می رسند. البته باید گفت همان طور که در آگهی های فروش خودروهای کار کرده در فضای مجازی دیده می شود، با توجه به افزایش تقاضا بابت خرید خودروهای کار کرده، افت قیمت این خودروها نیز به نسبت خودروهای صفر بسیار کم شده است.

البته باید گفت متأسفانه در شرایط بد اقتصادی کشور قدرت خرید مردم بسیار کاهش یافته و خودروهای بالای ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد همچون گذشته متقاضی ندارد و خودروهای صفر بالای ۴۰۰ میلیون تومان بیش ترین

دلالتن در بازار آزاد خرید و فروش می شود و مصرف کنندهای در بازار به دنبال خرید خودرو در این محدوده قیمت نیست.

از طرفی کارشناسان بازار خودرو بر این عقیده هستند که مساله افزایش قیمت خودرو این بار پیچیده تر از همیشه شده است و کارشناسان می گویند در آبان ماه افزایش قیمت کارخانه ای خودرو به دستور رئیس جمهور لغو شد و امروز نیز شورای رقابت به موضوع افزایش قیمت خودرو که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار صورت گرفت و اکتش نشان داده است.

اتفاقی که مشخص نیست در ادامه چه پیامدهایی خواهد داشت و بازار به این گونه تصمیم های آنی چه واکنشی نشان خواهد داد؛ اما در ادامه این اقدامات بعد از افزایش قیمت خودرو توسط سازمان حمایت و سازمان بورس، رئیس جمهور موضع خود را در مورد ممنوعیت افزایش

قیمت خودرو تغییر داد و در حال حاضر در مقابل افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو در کارخانه واکنش خاصی نداشته است.

البته برخی کارشناسان بازار خودرو می گویند که این افزایش قیمت از سمت خودروسازان چندان تاثیری در افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد ندارد و نوسان قیمت در بازار آزاد تنها به عوامل خارجی، سیاسی و بین المللی وابسته است. این در شرایطی است که در روزهای پایانی هفته گذشته که نرخ ارز تا حدودی روند کاهشی به خود گرفت، قیمت خودرو در بازار آزاد اعم از داخلی، وارداتی و مونتاژی نیز کاهش یافت و در حال حاضر شرایط آرامی دارد.

به گزارش «دنیای خودرو» در مهم ترین معاملات روز پنجشنبه (۱۴۰۰/۹/۲۵) خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل های ۱۴۰۰، خودرو سمند LX، سمند سورن، سورن پلاس، پژو 405GLX، پژو 405SLX، پژو ۲۰۷ دنده ای، پژو پارس سال، پژو پارس TU5، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، رانا پلاس، دنا معمولی با کروز کنترل، دنا پلاس، دنا پلاس توربو، دنا پلاس توربو اتومات، و تارا دنده ای هستند که به ترتیب با قیمت ۲۵۶، ۲۶۰، ۳۰۳، ۳۰۴، ۲۸۰، ۳۴۰، ۳۶۲، ۳۷۱، ۵۴۰، ۲۷۱، ۲۶۳، ۳۵۶، ۳۹۷، ۴۷۳، ۵۰۳، ۴۱۵ میلیون تومان معامله شدند و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رانا LX هر دو مدل ۱۳۹۹ به ترتیب با قیمت ۳۱۸ و ۲۴۷ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند. همچنین در معاملات روز گذشته بازار در خودروهای شرکت سایپا، پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ هر دو مدل ۱۲۹۹ به ترتیب با قیمت ۱۸۲ و ۱۶۴ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ قیمت ۱۶۲ میلیون تومان و در مدل های ۱۴۰۰ این گروه خودرو سازی، تیبا صندوق دار، تیبا صندوقدار آپشنال، تیبا ۲، تیبا ۲ پلاس، ساینا، ساینا پلاس، کوپیک دنده ای، کوپیک R، سفید قرمز، کوپیک R سفید مشکی، کوپیک پلاس اتومات و شاهین با سند آزاد به ترتیب با قیمت ۱۸۳، ۲۰۰، ۱۹۱، ۲۱۲، ۱۹۴، ۲۰۰، ۲۸۳ و ۳۴۶ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

محدود

Product

شلبی GT500KR سلطان جاده ها

«فورد موستانگ شلبی GT500KR به عنوان سلطان جاده معرفی شده است. چند هفته پیش بود که شلبی آمریکا پیش نمایشی از مدلی جدید از موستانگ را منتشر کرد. پسوند KR در نام این خودرو بر گرفته از واژه King of the Road به معنای سلطان جاده است و با کمی دقت به مشخصات و چهره این موستانگ درمی یابیم که شلبی نامی برازنده برای این محصول انتخاب کرده است. اخیرا عادت کرده بودیم نسخه های خاص شلبی را تنها با کیت های متفاوت بدنه ببینیم و مشخصات فنی چندان تغییر نمی کرد؛ اما در مورد این خودرو داستان متفاوت است و شلبی این خودرو را قدرتمند و البته به صورت محدود



در سال جاری عرضه می کند. مهم ترین و البته جذاب ترین قسمت در مورد این خودرو مشخصات فنی آن است. زیر حداقل ۹۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند. شلبی در حال حاضر در فهرست مشخصات فنی این خودرو عدد ۹۰۰ پلاس را روبروی قدرت موتور قرار داده و این یعنی احتمالا به طور دقیق چند اسب بخار بیش تر از این پیشرانه ببینیم. شلبی علاوه بر تغییرات قدرتی مربوط به پیشرانه، سیستم فربندی جلو و عقب را تغییر داده و کالیبراسیون سیستم تعلیق را با توجه به مشخصات فنی جدید انجام داده است.



در نگاه اول نشان می‌دهد. مسابقات ترنس‌ای‌ام از اواخر دهه ۶۰ میلادی و به‌عنوان راهی برای خودروسازان به‌منظور نمایش قابلیت‌های خودروهای مشابه نمونه‌های جاده‌ای ایجاد شد و این SL در اوایل دهه ۸۰ میلادی حضور پررنگی در این مسابقات داشت. در واقع خودرو مورد بحث گل سرسبد محصولاتی بود که از شاسی فریم لوله‌ای به‌منظور ایجاد ساختاری جالب توجه استفاده می‌کنند و زیر بانل‌های فایبر گلاس این SL 450 مسابقه‌ای شاسی فریم فضایی فولادی قرار گرفته و پیش‌ترانه هشت‌سیلندر ۴.۵ لیتری آن تغییراتی داشته تا بتواند قوانین مدنظر مسابقات را پاس کند.

مدرس با معرفی نسل جدید SL 2022 یک خانه‌تکانی اساسی در بخش محصولات اسپرت خود ایجاد کرد و در تلاش بود ما را متقاعد کند که این خودرو به‌نوعی محصولی مختص راننده است؛ نوعی ویژگی که سبب شد 300SL گالوینگ اصلی به‌محصولی افسانه‌ای بدل شود. اما وقتی بحث نگرش به خودروها مطرح است SL 2022 جدید در مقایسه با این مرسدس ترنس‌ای‌ام SL 450 ۱۹۸۲ رنگ خواهد باخت؛ خودرویی که تا چند هفته دیگر زیر چکش حراج خواهد رفت. اگرچه این مرسدس به‌عنوان یک SL به‌سرعت قابل شناسایی است، اما اوضاع خودرو پیچیده‌تر از آن چیزی است که



زمانی برای خودنمایی مرسدس با SL دهه ۸۰

مقایسه هیوندای ولستر و کیا سراتو کوپه کار کرده در محدوده ۷۰۰ میلیون تومان

خودروهای به‌ظاهر اسپرت



سراتو کوپه با ۱.۵، ثانیه اختلاف، شتاب بهتری دارد. در مقابل شتاب ولستر بالای ۱۰ ثانیه بوده که به‌هیچ‌عنوان با ویژگی‌های یک خودرو اسپرت جور در نمی‌آید. در خصوص حداکثر سرعت مجاز این دو خودرو نیز باید گفت اختلاف بسیار اندک بوده و ولستر تنها با چهار کیلومتر بر ساعت سرعت بیش‌تر شرایط بهتری دارد

کوپه را نیز می‌توانید تنها با امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سیستم ترمز مجزه به توزیع نیرو، ترمز ضدقفل و کمکی، اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، نور پردازی داخلی، تنظیم برقی ار تفاع نور، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی، تنظیم موقعیت چهارحالته، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفر و حساس به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر و سی‌دی چنجر شش عددی، مجموع ایربگ‌ها شش عدد، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده شش‌حالته دستی، صندلی سرنشین جلو چهار حالته دستی، گرم‌کن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرم‌کن، بلوتوث، درگاه USB و AUX، سانروف و ... خریداری کنید. البته لازم به توضیح است که در نسخه‌های فول آپشن ولستر امکانات رفاهی بیش‌تر از چیزی است که در این نوشتار آمده و دلیل این امر سفارشی بودن برخی آپشن‌های این خودرو است.

سراتو کوپه قوی‌تر و سریع‌تر

با وجود این که ولستر از نظر بصری و طراحی کابین شرایط بهتری نسبت به سراتو کوپه داشت اما این سراتو کوپه است که از نظر فنی بهتر از ولستر ظاهر شده است. ولستر و سراتو کوپه مورد نظر، هر دو به‌موتورهای چهار سیلندر بنزین سوز تنفس طبیعی مجهز هستند که به کمک گیربکس شش سرعته اتوماتیک نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کنند. تابه‌اینجای کار همه چیز بین این دو خودرو نسبتاً اسپرت کرهای مشترک است؛ اما موتور دو لیتری سراتو کوپه ۰.۴ لیتر حجم بیش‌تری نسبت به‌موتور ولستر داشته که همین امر سبب شده است در نهایت سراتو کوپه ۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۸ نیوتون متر گشتاور بیش‌تر نسبت به ولستر تولید کند. این در شرایطی است که وزن هر دو خودرو تقریباً یکسان بوده و ولستر تنها ۵۵ کیلوگرم سنگین‌تر از سراتو کوپه است. بنابراین سراتو کوپه با ۱.۵، ثانیه اختلاف، شتاب بهتری دارد. در مقابل شتاب ولستر بالای ۱۰ ثانیه بوده که به‌هیچ‌عنوان با ویژگی‌های یک خودرو اسپرت جور در نمی‌آید. در خصوص حداکثر سرعت مجاز این دو خودرو نیز باید گفت اختلاف بسیار اندک بوده و ولستر تنها با چهار کیلومتر بر ساعت سرعت بیش‌تر شرایط بهتری دارد. در نهایت به‌میزان مصرف سوخت این خودروهای رسیم و در این بخش ولستر آخرین برگ برنده خود را رو می‌کند و آن ۲.۵ لیتر مصرف سوخت کم‌تر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به سراتو کوپه است.

نام و مدل	Kia Cerato Koup 2013	Hyundai Veloster 2016
نوع پیش‌ران	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۱.۶ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۵۶ اسب‌بخار	۱۴۰ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۱۹۵ نیوتون متر	۱۶۷ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۸.۸ ثانیه	۱۰.۳ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۹۶ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸.۹ لیتر در هر صد کیلومتر	۶.۴ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۷۴۰.۰۰۰ تا ۷۶۰.۰۰۰ تومان	۷۵۰.۰۰۰ تا ۷۸۰.۰۰۰ تومان

با وجود این که ولستر از نظر بصری و طراحی کابین شرایط بهتری نسبت به سراتو کوپه داشت اما این سراتو کوپه است که از نظر فنی بهتر از ولستر ظاهر شده است. ولستر و سراتو کوپه مورد نظر، هر دو به‌موتورهای چهار سیلندر بنزین سوز تنفس طبیعی مجهز هستند که به کمک گیربکس شش سرعته اتوماتیک نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کنند

ولستر جذاب‌تر

معمولاً هاچ‌بک‌ها در دو مدل سه در و پنج در تولید می‌شوند که در صندوق بار نیز در شمارش تعداد درها لحاظ می‌شود. به عبارت دیگر هاچ‌بک سه‌در دارای دو در برای سرنشینان بوده و هاچ‌بک پنج‌در دارای چهار در برای سرنشینان خودرو است. اما هیوندای ولستر دارای دو در، در دیف جلو برای سرنشینان بوده و در دیف عقب تنها یک در برای ورود سرنشینان دارد. به عبارت دیگر اگر با معیار نام‌گذاری هاچ‌بک‌ها بخواهیم مدل ولستر را توصیف کنیم باید گفت این یک هاچ‌بک چهار در است و در سمت شاگرد در هیوندای ولستر دارای دو در بوده؛ اما در سمت راننده تنها یک در تعبیه شده است. گفته می‌شود دو نظریه متفاوت پشت این ایده عجیب نهفته است. برخی ولستر را یک هاچ‌بک اسپرت می‌دانند که همچون خودروهای کوپه دارای دو در بوده اما یک در اضافی جهت سهولت سوار و پیاده شدن سرنشینان ردیف عقب در نظر گرفته شده است و برخی دیگر، حذف در دیف عقب سمت راننده را برای بالا بردن ایمنی سرنشینان عقب هنگام سوار و پیاده شدن می‌دانند. از دیگر ویژگی‌های مهم این هاچ‌بک اسپرت طیف رنگ‌های جذاب آن است که در بازاری همچون ایران که در آن خودروها بیش‌تر سیاه و سفید هستند، مزیت مهمی به‌شمار می‌رود. با وجود این که در نمای بیرونی، شیب تند سقف ولستر در قسمت انتهایی خودرو به‌زبانی آن افزوده اما فضای سر سرنشینان عقب را به‌شکل قابل توجهی محدود کرده است. البته شیشه‌ای بودن قسمت انتهایی سقف که با شیشه در صندوق بار یکی شده، علاوه بر زیبایی بصری، نور درون کابین را نیز بیش‌تر کرده است. با این حال طراحی درون کابین ولستر همچون نمای بیرون آن جذاب و اسپرت بوده و به لطف بهره‌مندی از طیف رنگ‌های جذاب، هنوز هم می‌تواند جلب توجه کند. برخلاف ولستر، سراتو کوپه در اصل نسخه ارتقا یافته از یک سدان خانوادگی بوده و با ارتفاع بلند سقف و بدنه، به‌هیچ‌عنوان استایل واقعی یک کوپه را ندارد؛ اما همچنان می‌توان به‌عنوان یک خودرو اسپرت از آن قیمت روی آن حساب باز کرد. البته واژه از آن قیمت در بازار فعلی کشورمان برای این خودرو بی‌معنی است و طراحی کابین سراتو کوپه نیز همچون نمای بیرونی آن نسبت به ولستر قدیمی‌تر به نظر می‌رسد که امری طبیعی است. محدودیت فضای ردیف عقب نیز در سراتو کوپه بیش‌تر بوده و در کل باید گفت این خودرو به دلیل سن و سال بالاتری که دارد، قدیمی‌تر از حریف هم‌قیمت خود به نظر می‌رسد.

کره‌ای‌های کم‌آپشن!

در بخش امکانات نیز نباید از این دو مدل انتظار چندان زیادی داشته باشید و اسپرت بودن این خودروها در کنار قدیمی بودنشان سبب شده است امکانات آن‌ها کمتر از آن چیزی باشد که از برندهای کره‌ای انتظار دارید. هیوندای ولستر به‌صورت استاندارد از آپشن‌هایی همچون کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، سیستم مدیریت پایداری خودرو، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، سیستم ترمز مجزه به توزیع نیرو، ترمز ضدقفل و کمکی، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت دو حالته، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفر و حساس به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر و هندزفری، نویگیشن، دوربین عقب، مجموع ایربگ‌ها دو عدد، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده چهار حالته برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی سرنشین جلو چهار حالته دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، سقف پانوراما، بلوتوث، درگاه USB و AUX، سانروف و ... بهره می‌برد. کیا سراتو

جوانانی که به دنبال خرید

خودرو اسپرت هستند اما بودجه‌شان برای خرید خودرو اسپرت کم‌تر از یک میلیارد تومان است، گزینه‌های بسیار محدودی برای انتخاب پیش‌رو

دارند و البته کره‌ای‌ها برای این خریداران نیز پیشنهاداتی دارند. این روزها شما می‌توانید مدل‌های اسپرت کیا و هیوندای را حتی در محدوده قیمت ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان نیز خریداری کنید؛ اما همه ما می‌دانیم که این خودروها، مدل اسپرت واقعی نیستند و تنها ژست خودروهای اسپرت را به خود گرفته‌اند.

به هر حال در این محدوده قیمتی گزینه بهتری برای انتخاب ندارید و همه ما با کیا سراتو به قدر کافی آشنا هستیم. این خودرو و بیش‌تر در نسخه سدان در کشورمان معروف است؛ اما مدل کوپه آن نیز عرضه شده است.

این روزها کیا سراتو کوپه مدل ۲۰۱۳ را می‌توانید در محدوده قیمت ۷۵۰ میلیون تومان خریداری کنید. اما خودرو اسپرت کره‌ای که رقیب قیمتی سراتو کوپه به حساب می‌آید هیوندای ولستر ۲۰۱۶ است که این روزها در محدوده قیمت ۷۵۰ تا ۷۸۰ میلیون تومان به فروش گذاشته می‌شود.

ولستر یک هاچ‌بک به‌ظاهر اسپرت از هیوندای بوده که با ظاهری متفاوت و تنوع رنگی بالا در ایران عرضه شده است. در ادامه به معرفی، بررسی و مقایسه این دو خودرو به‌ظاهر اسپرت آسیایی خواهیم پرداخت.

آشنایی با سراتو کوپه و ولستر

با وجود این که کمپانی هیوندای از سال ۲۰۰۷ هاچ‌بک کامپکتی به نام i30 را در سبد محصولاتی خود داشت، اما در سال ۲۰۱۱ یک هاچ‌بک دیگر در همان قند و قواره i30 به نام ولستر معرفی کرد و این مدل بر اساس خودرو مفهومی عجیب و غریب concept 3-HND که هیوندای در سال ۲۰۰۷ به نمایش در آورده بود ساخته شد. شاید در ابتدا این یک موازی کاری به نظر می‌رسید؛ اما در اصل ماهیت ولستر با i30 کاملاً متفاوت بود.

ولستر با وجود این که همچون i30 یک هاچ‌بک کامپکت بود اما بر خلاف i30 که یک هاچ‌بک معمولی است، در دیف هاچ‌بک‌های اسپرت قرار می‌گرفت. در سال ۲۰۱۸ هیوندای نسل دوم ولستر را معرفی کرد که در حال حاضر به بازارهای جهانی عرضه می‌شود. نسل اول ولستر حدود هشت سال پیش وارد بازار خودرویی کشور شد و این خودرو با رنگ‌بندی جذاب و متنوعی که داشت به‌خوبی جایگاه خود را به‌عنوان یک خودرو اسپرت در بازار تثبیت کرد.

فروش این خودرو به‌عنوان یک هاچ‌بک اسپرت بد نبود و در نهایت تا سال ۲۰۱۶ میهمان بازار ایران بود. ولستر مورد نظر ما در این نوشتار آخرین مدل این هاچ‌بک کره‌ای عرضه شده در ایران است. برخلاف ولستر، سراتو کوپه به تنهایی یک خودرو مستقل نبوده و در اصل یک نسخه اسپرت دو در از سراتویی است که در ابتدا به‌شکل خانوادگی و چهار در عرضه شد.

در اصل کیامو تورز مدل سراتو را از سال ۲۰۰۳ به جمع محصولات خود افزود و نسل اول سراتو در دو نسخه سدان و هاچ‌بک پنج‌در تولید می‌شد. در سال ۲۰۰۸ کیا نسل دوم سراتو را معرفی کرد که علاوه بر دو نسخه خانوادگی مذکور، در کلاس کوپه‌های اسپرت نیز تولید شد.

نسل سوم این خودرو نیز با همان تنوع از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ تولید شد و به تازگی (از سال گذشته میلادی) شاهد عرضه نسل چهارم سراتو هستیم. نسخه کوپه از نسل‌های دوم و سوم سراتو از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ به فروش رسید و سراتو کوپه مورد نظر ما در این نوشتار به نسل دوم تعلق دارد.

شرایط فروش فوق العاده محصولات زامیاد اعلام شد



در همین حال گروه خودرو سازی سایپا با صدور اطلاعیه‌ای، مشخصات مندرج در بخش نامه فروش فوق العاده یکی دیگر از وانت‌های تولیدی این گروه یعنی «سایپا ۱۵۱» را اصلاح و اعلام کرد: «به دلیل اشتباه تایپی در بخش اسامی محصولات قابل عرضه در این طرح، موتور خودرو سایپا ۱۵۱ (وانت پراید)، M15 درج شده که بدین وسیله به M13 اصلاح می‌شود.» زمان آغاز ثبت‌نام اینترنتی پنج‌شنبه ۲۵ آذرماه بوده و با توجه به عدم شروع فرآیند ثبت‌نام در این طرح و صدور بخشنامه اصلاحی، اشتباه مذکور خلی در روند طرح فروش ایجاد نکرده است.

«شرایط فروش فوق العاده دو محصول «یادراپلاس» و «نیسان تک‌سوز آپشنال» شرکت زامیاد اعلام شد. فروش این دو محصول از پنجشنبه ۲۵ آذرماه ساعت ۱۰ صبح آغاز شده و متقاضیان می‌توانند تا زمان تکمیل ظرفیت و با مراجعه به آدرس اینترنتی «saipa.iranecar.com» می‌توانند فرآیند ثبت‌نام را انجام دهند. بر این اساس حداکثر زمان تحویل محصولات فروش فوق العاده شرکت زامیاد، ۹۰ روزه است. به محض تکمیل ظرفیت هر یک از محصولات اعلام‌شده، شرایط فروش غیرفعال می‌شود.



بازار سراسر آسیا و

اقیانوسیه در سال

۲۰۲۰ بیشترین سهم

را در اختیار داشتند

و بیش از دویستم

بازار جهانی را به خود

اختصاص دادند.

از سوی دیگر انتظار

می‌رود منطقه لامپا

(آمریکای لاتین،

خاور میانه و آفریقا)

سریع‌ترین CAGR را با

۵,۱ درصد رشد تا پایان

سال ۲۰۳۰ به ثبت

برساند

«تویوتا تا کوما» الکتریکی می‌شود؟

«در حاشیه انتشار تصاویر ۱۵ الکتریکی از برند تویوتا و لکسوس، یکی از خودروهایی که تویوتا کمتر صحبتی در خصوص آن کرده، پیکاپی است که به احتمال زیاد آینده تویوتا تا کوما را نمایش می‌دهد. با وجود پنهان‌کاری تویوتا، چند تصویر خوب از این پیکاپ از زوایای مختلف منتشر شده است که دید خوبی نسبت به استایل ظاهری این خودرو ارائه می‌دهد.

با توجه به ابعاد این پیکاپ می‌توان حدس زداندازه آن در حد تویوتا تا کوماست. استایل ظاهری این پیکاپ الکتریکی تویوتا نیز به تا کوما بی‌شباهت نیست؛ البته تفاوت‌هایی هم بین آنها وجود دارد. جلوپنجره این پیکاپ الکتریکی تقریباً حالتی بسته دارد و یک نوار افقی باریک در بالا و پایین آن برای عبور جریان هوا تعبیه شده است. برای از سادگی خارج کردن پنل جلوپنجره نیز طرحی مشبک مانند روی پنل آن اجرا شده است. چراغ‌های به‌روزرسانی شده جلوطراحی متفاوتی نسبت به نمونه نصب‌شده روی تا کوما دارند و زیر آنها ورودی‌های هوای مصنوعی قرار داده شده است. قسمت پایینی پروفیل جلوطراحی ساده‌ای دارد. نکته جالب کانال عبوری هواروی فندرها می‌شکی رنگ نصب‌شده در آرک چرخ‌هاست که استایلی خشن‌تر به این پیکاپ الکتریکی بخشیده‌اند؛ ولی وجود آنها با توجه به سنگین‌بودن این خودرو هیچ لزومی نداشت؛ استون A وسقف این پیکاپ الکتریکی نیز به رنگ مشکی طراحی شده‌اند که با رنگ بدنه متمایز باشند. متأسفانه تاکنون تصویری از نمای عقب این خودرو منتشر نشده و نمی‌توان قضاوتی در خصوص دیزاین این قسمت داشت.

تویوتا درباره مشخصات پیش‌رانه الکتریکی و همچنین پلت‌فرم این پیکاپ الکتریکی نیز مطلبی را عنوان نکرده اما شایعه شده است این خودرو ساز ژاپنی تصمیم دارد نسل جدید پیکاپ تا کوما را روی پلت‌فرم TNGA-F توسعه دهد که در این صورت تا کومای جدید پلت‌فرم مشترکی با تویوتا لن‌کرورز سری ۳۰۰ مدل ۲۰۲۲، پیکاپ فول‌سایز تویوتا تاندر و لکسوس LX جدید خواهد داشت.

این پلت‌فرم امکان پشتیبانی از الکتریکی‌سازی و نصب انواع پیش‌رانه الکتریکی را دارد و دوراز ذهن نیست که تا کوما از آن استفاده کند. نسل جدید تویوتا تا کوما هم اکنون در حال تست بوده و تصاویر جاسوسی منتشرشده از این خودرو و همگی با کاورهای انبوه به منظور مخفی‌کاری پوشانده شده‌اند. شنیده می‌شود نسل جدید تویوتا تا کوما از یک پیش‌رانه چهار سیلندر توربوشارژ استفاده کرده و ظاهراً تویوتا قصد ادغام کرده هایلوکس و تا کونا را در یک محصول دارد تا هزینه‌های سربار تولید خود را کاهش دهد. به احتمال زیاد نسل جدید تا کوما با هایلوکس در سال ۲۰۲۲ رونمایی می‌شود. استراتژی توسعه محصول تویوتا به این صورت بوده که قرار است تا سال ۲۰۳۰ تعداد ۳۰ خودرو الکتریکی راهی بازار کند و در آن سال به‌طور میانگین سالانه ۳,۵ میلیون دستگاه خودروی الکتریکی توسط این خودرو ساز ژاپنی فروخته خواهد شد. به گزارش خودرو نوینس، در سال ۲۰۲۵ هم صد درصد سبد محصولات تویوتا را خودروهای الکتریکی در بر خواهند گرفت.



بارشد ۴برابری تا سال ۲۰۳۰

بازار خودروهای زراعی ۹۸ میلیارد دلاری می‌شود

بخش چهارچرخ محرک، سریع‌ترین نرخ رشد مرکب سالانه را با رشد ۵,۳ درصد در دوره مورد پیش‌بینی در اختیار خواهد داشت

«تراکتورها را می‌توان یکی

از اصلی‌ترین ماشین‌آلات

کشاورزی در سراسر دنیا ارز یابی

کرد. هر چند برخی از کشورها

به واسطه اقتصاد ضعیف خود

همچنان از مدل‌های قدیمی و گاه فرسوده استفاده می‌کنند اما تولیدکنندگان این خودروها،

از تکنولوژی‌های روز بهره گرفته و بازارهای جهانی را در اختیار گرفته‌اند. تولید این خودروها

براساس فناوری‌های جدیدو مطابق با نیاز بازارهای پیشرفته جهانی باعث شده است این مدل‌ها

در بازارهای بین‌المللی حریفی برای گفتن نداشته باشند و سهم بالایی از رشد اقتصادی هر کشوری

را به خود اختصاص دهند. در این مسیر البته تولیدکنندگان مطرح، نقش پررنگ‌تری در اختیار

دارند. در همین راستا پیش‌بینی‌ها نشان از دارد ارزش بازار جهانی تراکتورهای طی یک دهه

آینده بارشد همراه بوده و به رقمی نزدیک به ۹۸ میلیارد دلار برسد؛ رقمی که نشان از اهمیت

این بازار و نقش مهم آن‌ها در صنعت کشاورزی کشورهای مختلف دارد.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

1 تراکتورها و بازار صعودی تا سال ۲۰۳۰

تازه‌ترین پیش‌بینی‌ها بانگاه به بازار ماشین‌آلات کشاورزی، حاکی از آن است که بازار جهانی تراکتور تا سال ۲۰۳۰ به ارزشی معادل ۹۷,۹ میلیارد دلار دست خواهد یافت. براساس گزارش منتشر شده توسط Allied Market Research بازار جهانی تراکتور در سال ۲۰۲۰ به ۶۴,۸۰ رسید و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۹۷,۹ میلیارد دلار برسد یعنی بارشد ۴ درصدی همراه باشد. این خودروها طی یک دهه آینده هم‌راستا با فناوری‌های روز و نیاز بازارهای جهانی پیشرفت خواهند کرد تا نیاز بخش کشاورزی را در تمام مناطق جغرافیایی تأمین کنند. این خودروها در سال ۲۰۲۰ توانستند در زمینه تنوع کاربرد بیشترین سهم از بخش کشاورزی را در اختیار بگیرند و بیشترین فروش این خودروها در کشورهای کشورهای موسوم به Lamea شامل آمریکای لاتین، خاورمیانه و آفریقا بوده و انتظار می‌رود سریع‌ترین نرخ رشد مرکب سالانه را تا ۲۰۳۰ در همین بخش داشته باشند.

2 فاکتورهای توسعه از فناوری تا حمایت‌های دولتی

فاکتورهای بسیاری روی افزایش یا کاهش فروش خودروهای کشاورزی تأثیرگذار خواهند بود. پیشرفت در فناوری تراکتور، افزایش جمعیت و افزایش استفاده از کشاورزی مدرن باعث خواهند شد بازار جهانی تراکتور در سال‌های آینده با افزایش فروش و رشد همراه باشد. این در حالی است

که متأسفانه کمبود اطلاعات در مورد تراکتورهای کشاورزی کارآمد در بین کشاورزان و گرانی تراکتورهای کشاورزی تا حدودی رشد را مهار می‌کند. از سوی دیگر اما انتظار می‌رود حمایت دولت‌ها به‌ویژه در کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته از گسترش فعالیت‌های کشاورزی فرصت‌های سودآوری را در جهان ایجاد کند که نیاز به خودروهای کشاورزی پیشرفته را افزایش دهد و سهم این خودروها را از بازار بالا ببرد. شیوع بیماری کووید-۱۹ تأثیر متفاوتی بر بازارهای جهانی داشت که در این میان تراکتور نیز از این قاعده مستثنای نبوده است. افزایش تقاضا برای محصولات کشاورزی تازه، نیاز به عرضه عادلانه تراکتور برای تأمین نیازهای کشاورزی را ایجاد می‌کند. از سوی دیگر، اختلالات بزرگی در زنجیره تأمین مانع رشد بازار شده است. با این وجود با بهتر شدن وضعیت در سراسر جهان، پیش‌بینی می‌شود که بازار جهانی تراکتور به زودی به مسیر خود باز گردد.

3 سریع‌ترین رشد تا سال ۲۰۳۰ در اختیار لامپا

در فروش تراکتورها دسته‌بندی‌های بسیاری مانند نوع پیش‌رانه، کاربرد، بر خور داری از فناوری‌ها و... نقش تعیین‌کننده دارند. این در حالی است که فروش این خودروها براساس مدل‌های ۲چرخ محرک سهم عمده‌ای از این بازار را در اختیار گرفته و توانسته‌اند در سال ۲۰۲۰ سهم ۸۶ درصدی از بازار جهانی را به خود اختصاص دهند.

با این حال بخش چهارچرخ محرک، سریع‌ترین نرخ رشد مرکب سالانه را با رشد ۵,۳ درصد در دوره مورد پیش‌بینی در اختیار خواهد داشت. براساس منطقه، بازار سراسر آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۰ بیشترین سهم را در اختیار داشتند و بیش از دویستم بازار جهانی را به خود اختصاص دادند. از سوی دیگر انتظار می‌رود که منطقه لامپا (آمریکای لاتین، خاورمیانه و آفریقا) سریع‌ترین CAGR را با ۵,۱ درصد رشد تا پایان سال ۲۰۳۰ به ثبت برساند.

4 شرکت‌های پیشرو و موفق در تراکتورسازی

اصلی‌ترین شرکت‌هایی که در بخش تراکتور در این بازه زمانی ایفای نقش خواهند کرد شامل CNH Industrial, Tractors and Farm Equipment, Deere, Sonalika International و... شرکت Tractors Limited, فورس موتورز, HMT, ماهیندرا, V.S.T. Tillers Tractors Ltd. و شرکت اسکورت هستند. این تولیدکنندگان بازار چند استراتژی از جمله مشارکت، گسترش، همکاری، سرمایه‌گذاری مشترک و مواردی از این دست را برای تقویت جایگاه خود در صنعت تراکتورسازی جهانی ترکیب خواهند کرد و همین همکاری و به‌روزرسانی آن‌ها احتمالاً طی یک دهه آینده به یکی از عوامل اصلی موفقیت آن‌ها تبدیل خواهد شد.



این دسته از خودروها شده است. در نهایت قیمت مدل های کلاسیک روز به روز افزایش می یابد؛ به نحوی که درصد افزایش آن گاه از بهای مدل های روز بازار نیز پیشی می گیرد!

خودروهای کلاسیک در بازار ایران نیز همانند اکثر بازارهای خارج از کشور هر روز با متقاضیان بیش تری مواجه می شوند و این افزایش تقاضا به تدریج سبب رونق بازار



بازار پر طرفدار خودروهای کلاسیک

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حجم اصلی تقاضا برای خودروهای اتومات

امروزه تقریباً تمام مدل های چینی موجود در بازار خودرو از نوع اتوماتیک هستند. این در حالی است که اتومات ها همچنان سهم کوچکی از سبد محصولات خودروسازان بزرگ داخلی را به خود اختصاص داده اند. به خصوص حجم خودروهای اتومات در سبد محصولات سایپا این روزها باید افزایش پیدا کند.

حجم اصلی تقاضا برای خودرو در شهرهای بزرگ کشور در چند سال گذشته متعلق به مدل های اتومات بوده و این تقاضا به مرور زمان افزایش یافته است.

ترافیک سنگین و سختی استفاده از خودروهای دنده ای سبب شده است تقاضا برای خودروهای اتومات هر روز بیش تر شود و

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳۱ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳۱ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ بک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم یدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیوتا ۲۰۱۵
هیوندای الانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳۱ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

جایزه بین المللی کارآفرین برتر برق و الکترونیک به حمید کشاورز تعلق گرفت



پنجشنبه گذشته به حضور کمیته اجرایی، استادان برجسته حوزه برق و کامپیوتر سراسر ایران، کارآفرینان و پیشکسوتان صنعت، مشاورین و شاخه های دانشجویی به طور مجازی برگزار شد. در این مراسم، بخش ایران موسسه مهندسان برق و الکترونیک (IEEE) جایزه پیشکسوت صنعت برق و الکترونیک را به حمید کشاورز برای یک عمر فعالیت های مهندسی برجسته از طریق عملکرد حرفه ای اهدا کرد. موسسه مهندسان برق و الکترونیک بزرگ ترین سازمان فنی و حرفه ای جهان برای پیشرفت فناوری است و هدف این موسسه کمک به پیشبرد فناوری به طور عام و حوزه های وابسته به مهندسی برق و کامپیوتر و همچنین زمینه های وابسته به طور خاص است. این موسسه بیش از ۴۰۰ هزار نفر عضو در ۱۶۰ کشور جهان دارد و توسعه دهنده پیشرو استانداردهای صنعتی در طیف گسترده ای از فناوری هاست که عملکرد، قابلیت ها و همکاری طیف گسترده ای از محصولات و خدمات را هدایت و کنترل می کند.



دوازدهمین مراسم اهدای جوایز بخش ایران موسسه مهندسان برق و الکترونیک (IEEE)

موسسه مهندسان برق و الکترونیک (IEEE) جایزه بین المللی کارآفرین پیشکسوت برق و الکترونیک را به حمید کشاورز، کارآفرین صنعت خودرو و یکی از بنیان گذاران داخلی سازی بخش برق و الکترونیک صنعت خودرو ایران اهدا کرد.

مهندس کشاورز، فارغ التحصیل دانشگاه صنعتی شریف و یکی از دو مؤسس شرکت کروز بزرگ ترین مجموعه ساز خودرو کشور است. این شرکت با تکیه بر تحقیق و توسعه و با تکیه بر توان مهندسان ایرانی توانسته است قطعات الکترونیکی نظیر پنج نسل از ECU، کنترلر ایربگ و... را به خود کفایی برساند و نیازهای خودروسازان داخلی را در زمینه تامین قطعات الکترونیکی استراتژیک پاسخگو باشد.

شرکت صنایع تولیدی کروز از بدو تاسیس در سال ۱۳۶۰ استراتژی مشخصی را به عنوان مبنای کار خود در تامین قطعات و تولید سیستم های باکیفیت و مطمئن به منظور برآورده



یک کارخانه روغن موتور فاقد مجوز در قزوین شناسایی شد



«مدیر کل تعزیرات حکومتی قزوین گفت: «در گشت‌های سیار تعزیرات یک واحد تولید روغن موتور خودرو فاقد مجوز که به تولید محصول بدون تاریخ تولید و قیمت مصرف کننده می‌پرداخت، شناسایی شد. هوشنگ محمدی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «به منظور رسیدگی به تخلفات یادشده برای این واحد تولیدی پرونده تعزیراتی تشکیل شد. «مدیر کل تعزیرات حکومتی استان قزوین بایان اینکه بار شد تخلفاتی اینچنینی مواجه هستیم، ادامه داد: «تلاش داریم با گسترش گشت‌های نظارتی از این تخلفات که ایمنی و مال مصرف کنندگان را مورد تهدید قرار می‌دهد،

پیشگیری کنیم. «این مسئول اظهار کرد: «در راستای اجرای طرح تحول تعزیرات و رعایت حقوق مصرف کنندگان از یک واحد تولید لبنیات در قزوین بازدید و مشخص شد این واحد قوانین نظام صنفی را مورد تاریخ مصرف محصولات را رعایت نمی‌کند. وی تاکید کرد: «هر جا ایمنی و سلامت مردم در پی تخلفات صنفی و اقتصادی مورد تهدید قرار گیرد و حقوق مصرف کنندگان نقض شود، با جدیت و بدون اغماض ورود پیدا خواهیم کرد. «مدیر کل تعزیرات حکومتی قزوین اضافه کرد: «برای این واحد تولید پرونده تعزیراتی تشکیل شد.

خواسته‌های سختگیرانه سنگین سواران!

«موتوسل»؛ موفق‌ترین روانکار دیزلی تولیدشده در بلندینگ‌های خصوصی

طی همین کار کرد نیز حفظ کیفیت و خواص را شاهد بوده‌اند. این در حالی است که در تست‌های میدانی مانیز ثابت شد توان پیمایشی این محصول به مراتب فراتر از انتظار است، به گونه‌ای که براساس ۳۰۰ تا ۴۰۰ تست انجام شده، برآیند آن بسیار خوب و بدون مشکل خاصی بوده است.

«بیمه‌نامه محصول HP» باعث اطمینان مصرف کننده است
«راننده سلام» در خصوص محصول HP تا به حال با هیچ گلاهی رویه و نشده، البته ارائه تضمین از بابت پرداخت خسارت توسط بیمه نامه در این محصول باعث شده است مشتری با خیالی راحت سراغ آن برود، به گونه‌ای که هنگام ارائه بیمه‌نامه لیخند رضایت مشتری را مشاهده می‌کنیم.

«کیفیت و توان پیمایشی واسکازین‌های موتوسل تضمین شده است
نوروزی دلیل اصلی اعتماد مجموعه «راننده سلام» و در نهایت مصرف کنندگانش به واسکازین‌های موتوسل را کارایی عالی در کیلومترهای بالا و همچنین حفظ کیفیت در مدت استفاده می‌داند؛ به عنوان مثال حداقل یک صد هزار کیلومتر از این محصول بدون افت کیفیت استفاده می‌شود.

«به کیلومتر کار آیی توجه داشته باشید
در پایان گفت‌وگو، مالکان «راننده سلام» توصیه‌ای به رانندگان خودروهای سنگین داشتند: «در بسیاری از موارد دیده شده رانندگان به خاطر پیمایش‌های طولانی دچار مشکل می‌شوند. «آنها توضیح دادند: «بسیار دیده شده است محصولی با ۲۰ هزار کیلومتر کار آیی، در کیلومتر ۲۲ هزار تعویض می‌شود. این در حالی است که روغن در خارج از کیلومتر استاندارد، خواص خود را از دست می‌دهد، ویسکوزیته آن پایین می‌آید و خواص لغزندگی آن از بین می‌رود که این موضوع باعث ذوب شدن یاتاقان‌ها می‌شود. موضوع اصلی اینجاست چنین مشکلاتی در درازمدت خود را نشان می‌دهند و به صورت لحظه‌ای نمی‌توان آثار آن را مشاهده کرد. اگر چه تصور رانندگان این است با ۵۰۰ یا هزار کیلومتر پیمایش بیشتر؛ مشکلی ایجاد نمی‌شود اما در حقیقت با طی کردن این کیلومترها، زیان وار دسده بیشتر از ص رفه جویی انجام شده است و به همین خاطر پیشنهاد می‌کنیم، رانندگان حتی همین ۵۰۰ تا هزار کیلومتر را زودتر از موعد، اقدام به تعویض کنند.»



سهیل سیاوشی
ssiaivashi@autoworld.ir

«محسن نوروزی و احمد شیرانی از سال ۱۳۸۹ فعالیت خود را در زمینه ارائه خدمات به خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین آغاز کرده و در این ۱۱ سال و از ابتدای فعالیت خود در استان اصفهان با راه‌اندازی دو شعبه به نام «راننده سلام» در خیابان امیر کبیر با موتوسل همکاری می‌کنند. در ادامه پای صحبت‌های این دو می‌نشینیم زیرا بیش از هر چیزی بر تنوع و کیفیت محصولات در سبد روانکارهای دیزلی تولیدشده برند موتوسل شامل روغن موتور، واسکازین و ضدیخ تاکید دارند.

«روغن پایه، مهم‌ترین عامل در انتخاب سنگین سواران به گفته این متخصصان با سابقه در حوزه خدمات رسانی به خودروهای دیزل، مهم‌ترین دلیلی که راننده‌های وسایل نقلیه باربری و مسافربری به پیک روانکار اعتماد می‌کنند، ماده اصلی تولید روانکار یعنی روغن پایه است. آنها گفتند: «به دلیل استفاده همیشگی و پایدار از روغن پایه مرغوب در محصولات موتوسل شاهد توجه و استقبال مشتریانمان بوده‌ایم. به دلیل فرمولاسیون انحصاری و مطابق با الزامات کیفی بالای API همچنین استانداردهایی که سبد محصولات موتوسل دارد، این برند موفق شده است اعتماد مشتریان را جلب کند.»

«روغن HP» نیازهای رانندگان را تامین می‌کند
نوروزی و شیرانی درباره محصولی خاص صحبت کردند که توانسته است از همان ابتدا، ب دلیل قابلیت حفظ فشار بالای روغن در شرایط سخت نظر بسیاری از مشتریان را به خود جلب کند. آنها اشاره کردند فرمولاسیون ویژه این محصول (که دارای مولکول‌های ستاره‌ای است) باعث می‌شود خیال رانندگان از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین معضل جاده‌ای که همان افت فشار است، آسوده شود. همچنین به صورت تجربی آنها مشکلی از بابت تبخیر و فرسایش نداشته‌اند. علاوه بر این کیلومتر کار کرد این محصول نسبت به سایر گزینه‌های موجود در بازار بیشتر بوده و

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کرولا کراس اس یووی جدید سسگمنت C کمپانی تویوتا ست و برای کسانی مناسب به شمار می رود که به دنبال مدل کامپکت اما با فضای بیش تر نسبت به CH-R و یا با بعدی کوچک تر از رافور هستند. آندر یا کار لوچی، مدیر بخش تولید و بازار کمپانی تویوتا در اروپا می گوید: «کرولا کراس زیبا ترین معماری تویوتا روی پلت فرم GA-C است که زیبایی منحصر به فردی از یک خودرو کراس را به نمایش می گذارد. هدف کرولا کراس در گام نخست، بازار جهانی و در گام بعدی بازار اروپا است. به همین دلیل تغییراتی در نسخه اروپا داده شده که سبب افزایش فروش این محصول می شود.» تغییرات طراحی در

کرولا کراس اس یووی جدید سسگمنت C کمپانی تویوتا ست و برای کسانی مناسب به شمار می رود که به دنبال مدل کامپکت اما با فضای بیش تر نسبت به CH-R و یا با بعدی کوچک تر از رافور هستند. آندر یا کار لوچی، مدیر بخش تولید و بازار کمپانی تویوتا در اروپا می گوید: «کرولا کراس زیبا ترین معماری تویوتا روی پلت فرم GA-C است که زیبایی منحصر به فردی از یک خودرو کراس را به نمایش می گذارد. هدف کرولا کراس در گام نخست، بازار جهانی و در گام بعدی بازار اروپا است. به همین دلیل تغییراتی در نسخه اروپا داده شده که سبب افزایش فروش این محصول می شود.» تغییرات طراحی در



کرولا کراس؛ موفق ترین محصول تویوتا!

تلگرام

Telegram

نیاز توجه به دانشگاه ها!

صنعت خودرو کشور سابقه ای بیش از پنج دهه دارد و با توجه به این موضوع دانشگاه های مطرحی تا به امروز در رشته های مربوط به مهندسی خودرو و متخصصان بسیاری را آموزش داده اند و سهم چشمگیری در پیشرفت صنعت خودرو داشته اند. این در حالی است که صنعت خودرو با دانشگاه ها (که مراکز علمی و پژوهشی مهمی در کشور به شمار می روند) ارتباط خوب و منسجمی ندارد. در این میان باید به این نکته توجه داشت که خودرو سازان مطرح جهان از چنین ظرفیتی حداکثر استفاده را کرده و با استفاده از توان دانشجویان و نخبگان توانسته اند تکنولوژی های جدیدی را به جهان معرفی کنند. حال سوال این است که آیا ورود و نظارت متخصصان دانشگاهی به بخش خدمات خودرو مانند مراکز تعمیرات می تواند در این صنعت زمینه ساز تحولات مثبتی باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

از مواردی که در صنعت خودرو نیاز به تغییر و تحول اساسی دارد، تعمیرات خودرو است. زیرا اتحادیه تعمیرکاران بر کار و نحوه آموزش کارکنان این صنف آن طور که باید نظارتی ندارد و به همین دلیل بسیاری از خودروهای وارداتی پس از تعمیر، با معضلاتی مانند خرابی های بیش تر مواجه می شوند. بنابراین با نظارت دانشگاه ها و متخصصانی که از فضای آکادمیک فارغ التحصیل شده اند، می توان شاهد تغییر و تحولاتی در زمینه تعمیرات خودرو بود.

عابدینی

تعمیرکاران سنتی باید این را بپذیرند که برای تعمیر خودروهای به روز باید دانش آن را فرا گیرند. در دانشگاه ها همواره سعی می شود دانشجویان مطابق با علم و دانش روز، آموزش ببینند. بنابراین با نظارت متخصصان و دانشجویان نخبه می توان در زمینه ارائه خدمات، تولید و طراحی قطعات در صنعت خودرو تحول وسیع و چشمگیری ایجاد کرد.

بنایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم تشخیص

صحیح معاینه فنی

خودرو مرسدس بنز CLA45 دارم و حدود دو هفته قبل برای گرفتن معاینه فنی برای آن، به یکی از مراکز تعیین شده مراجعه کردم. اما کارشناس مربوطه از صدور برگ مربوط به خودرویم به دلیل عدم نصب کاتالیست روی آن خودداری کرد. این در حالی است که با مراجعه به دو مرکز تخصصی تعمیرات خودرو و بررسی کامل مکانیک های مجرب و تست با دستگاه دیگ، همگی اعلام کردند خودرویم کاتالیست دارد و این قطعه به تعویض نیز نیازی ندارد.

۰۹۱۲***۴۴۱۴

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۵۸



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای تشخیص رنگ شدگی بدنه خودرو کدام مراکز عملکرد بهتری دارند؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی نمایندگی ها، ۳۳ درصد به گزینه دوم یعنی مراکز تشخیص رنگ بدنه و ۲۸ درصد به گزینه سوم یعنی کارشناس های مراکز آنلاین رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۵۹
کدام یک از موارد زیر می تواند در کاهش تصادفات جاده ای نقش موثرتری داشته باشد؟

۱- استفاده از هوش مصنوعی در وسایل نقلیه
۲- سخت گیری بیش تر در زمینه کنترل سرعت خودروها

پیامک SMS

استفاده از مکمل سوختی

آیا استفاده از مکمل سوختی آلایندگی دود را افزایش می دهد و سبب به وجود آمدن مشکلات فنی در خودرو می شود؟

۱۹۸۰***۰۹۳۹

بله؛ در ساختار شیمیایی برخی مکمل های موجود در بازار ترکیباتی وجود دارد که در زمان احتراق و مخلوط شدن با بنزین، مقدار آلایندگی را افزایش می دهد. از سوی دیگر به دلیل تاثیر منفی روی برخی قطعات به ویژه انژکتورها، زمینه برای بالا رفتن میزان آلایندگی در پیشرانه خودرو افزایش می یابد. برخی کارشناسان بیان می کنند که مقدار گوگرد در سوخت های موجود در کشور زیاد است و مکمل های سوختی نیز به دلیل داشتن ترکیبات گوگردی سبب افزایش آن می شوند که در فرآیند احتراق زمینه لازم را برای ایجاد رسوب روی پیستون و سیلندر فراهم می کند. این عامل در درازمدت منجر به کوچک شدن محفظه احتراق یا ایجاد پدیده خوردسوزی می شود که در نهایت سبب بالا رفتن میزان آلایندگی خواهد شد. بنابراین توصیه می شود از مکمل های سوختی برای خودروها استفاده نکنید تا منجر به افزایش میزان آلودگی هوا نشود. همچنین بسیاری از مالکان خودروها بر این باورند که مکمل سوختی به افزایش قدرت موتور کمک می کند؛ اما این چنین نیست؛ زیرا استفاده از چنین مکمل هایی به خرابی و استهلاک بیش تر موتور منجر می شود.

ایراد در فرمان هیدرولیک

خودرو پژو SLX405 موتور تی پو ۵ مدل ۹۴ دارم و هر دو هفته یک بار روغن هیدرولیک فرمان آن به صورت کامل تخلیه می شود؛ به طوری که فرمان کاملا سفت و خشک کار می کند و صدا می دهد. با مراجعه به کلینیک تخصصی و بررسی های مکانیک، او تشخیص داد که مدار هیدرولیکی فرمان خودرو منتهی دارد و با این تفاسیل اگر نشتی فرمان خودرویم بر طرف نشود، چه خرابی هایی را می تواند به وجود آورد؟

قادری-سندج

خودروهای دارای سیستم فرمان هیدرولیک همان طور که از نامشان پیداست به کمک نیروی هیدرولیک فرایند چرخش فرمان را تسهیل می بخشند و سیال موجود در پمپ هیدرولیک خودروها، روغن مخصوص آن یا همان روغن هیدرولیک است و با توجه به فرمولاسیون و ترکیباتی که در این روغن وجود دارد، اگر بنا به هر دلیلی نشتی داخل مدار وجود داشته باشد و روغن موجود در مدار به خارج آن راه یابد، با در نظر داشتن موضوع گفته شده از ترکیبات و فرمولاسیون آن، منجر به خوردگی و فرسایش قطعات می شود. همان طور که مشخص است فرمان هیدرولیک و متعلقات آن در موازات و راستای قطعات سیستم تعلیق قرار گرفته و نشت روغن روی قطعات و متعلقات سیستم تعلیق، سبب خرابی سریع تر و فرسایش قطعات سیستم تعلیق می شود. بنابراین برای جلوگیری از چنین موردی و پرداخت هزینه های گزاف و بی دلیل توصیه می شود مدار هیدرولیک فرمان تعویض شود.

استارت ضعیف

خودروسانامدل ۹۶ دارم و حدود چند هفته است هنگام باز کردن سوئیچ و استارت زدن به آن، ابتدا استارت به درستی عمل نمی کند؛ سپس با بسته و باز کردن مجدد سوئیچ، فرآیند استارت با صدای تق تق همراه است؛ ایراد چیست؟

۰۹۲۲***۸۶۲۵

این مشکل می تواند ناشی از ضعف عملکردی سیستم استارت باشد و در صورتی که اجزای الکتریکی و مکانیکی این سیستم معیوب شوند، ضعف عملکردی مانند آنچه شما بیان کردید نمایان خواهد شد. ایراد خودرو شما به دلیل خرابی اتوماتیک استارت، گیر مکانیکی یا خرابی اتصالات الکتریکی است. بنابراین توصیه می شود برای حل مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.



در دانه الکتریکی کیامو تورز چه ویژگی هایی دارد؟

EV6؛ قاتل کره ای پورشه تایکان!

GT با یک باتری ویژه مسافت های طولانی به قدرت ۵۷۷ اسب بخار نیز عرضه می شود که با شتاب اولیه ۳.۵ ثانیه ای رقیب جدی پورشه تایکان 4S محسوب می شود. حداکثر سرعت اعلام شده برای نسخه GT این خودرو ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که برای یک مدل برقی در این ابعاد و کلاس قابل توجه است.

کیا EV6 بسته به نوع سیستم شارژ ۴۰۰ یا ۶۰۰ ولتی خود می تواند ظرف ۱۸ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری خود را شارژ کند. همچنین کمپانی کیامو تورز برای نخستین بار در EV6 از سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مجهز به خودروان سطح ۲ استفاده کرده است.

در حقیقت این حالت، کنترل و هدایت خودرو را به صورت کاملاً هوشمند بر عهده نمی گیرد؛ زیرا از منطق پردازش تصویر استفاده نمی کند. اما نکته مهم این که سامانه پیشگیری از برخورد با عابر پیاده EV6 طوری طراحی شده که در تست های انجام شده IIHS و یورو انکپ توانسته موفق ظاهر شود. این سیستم فوق العاده عمل کرده و پیش از برخورد با عابر پیاده، خودرو را متوقف می کند. این سیستم با توسعه سیستم ترمز اضطراری خود کار و محدود کننده سرعت، عملکرد سامانه پیشگیری از برخورد را بهبود بخشیده است.



سال ۲۰۱۶ بود که کمپانی کیامو تورز برای ورود به بازار الکتریکی ها، کراس اور کامپکت خود با نام نیرو را به صورت الکتریکی و پلاگین-هیبرید به بازار عرضه کرد. اما اواسط سال جاری میلادی بود که این خودرو ساز کره ای، از محصول جدیدش که بر پایه و اساس خودرو اس یووی شکل گرفته رونمایی کرد.

این خودرو تمام الکتریکی کره ای در ۱۵ ماه مارس سال جاری به جهان معرفی شد و هدف این خودرو تنها رقابت با بزرگان الکتریکی همچون تسلا، پولستار، مرسدس بنز، پورشه و آئودی است. EV6 برقی با استفاده از یک یک باتری ۸۰۰ ولت، ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و این خودرو تمام برقی از نظر ابعادی دارای طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۶۸۰، ۱۸۸۰ و ۱۵۵۰ میلی متری است و از نظر طولی تنها ۱۱۹ میلی متر از کایاسونو ۲۰۲۰ کوتاه تر است. این محصول جدید برقی کیا بر اساس سبک و فلسفه جدید طراحی این خودرو ساز کره ای شکل گرفته که تاثیر آن را علاوه بر جزئیات و تناسبات کلی بدنه در طراحی کابین و داشبورد خودرو نیز می توان مشاهده کرد. هر چند در طراحی EV6 دیگر اثری از هویت آشنای کیا معروف به پوزه (دماغ) پیر یا TIGER NOSE که حدود ۱۳ سال پیش توسط سرطراح معروف و خلاق این خودرو ساز پیتر شرایبر برای محصولات کیا خلق شد، نیست.

همچنین نشان (لوگو) جدید کیا نیز روی این مدل نقش بسته است. کیا EV6 در کلاس BEV قرار داده شده که مخفف Battery-Electric-Vehicle است و همان طور که ذکر شد جلوپنجره معروف کیا را احتمالاً از این پس در قالب یک آلمان دیجیتالی روی محصولات برقی این کمپانی شاهد خواهیم بود. حجم پردازش های صریح، ساده و به دور از شلوغی همچنان در زبان جدید طراحی و استایل محصولات جدید کیا به چشم می خورد؛ زبان جدیدی که کیامو تورز آن را ترکیبی از تضادها و تقابل طبیعت و انسان تعریف کرده است.

همچنین کیا EV6 بر پایه پلت فرمی مشترک با هیوندای آیونیک ۵ معروف به E-GMP طراحی و مهندسی شده است. علاوه بر فضای جادار کابین، حجم استاندارد ۵۲۰ لیتری صندوق عقب خودرو تا ۱۳۰۰ لیتر (در صورت خواباندن صندلی ها) قابل افزایش است.

کیا EV6 در کنار طراحی، امکانات رفاهی و ایمنی قابل توجه از نظر قوای محرکه نیز در مدل های مختلف (چهار چرخ یا دو چرخ محرک) ارائه می شود. این خودرو در نسخه پایه با باتری ۵۸ کیلووات-ساعتی و ۱۶۸ اسب بخار قدرت عرضه می شود. در عین حال نسخه های ۲۳۲ و ۳۲۱ اسب بخاری در کامل ترین و قوی ترین مدل این خودرو یعنی EV6

روزنامه

دنیای خودرو

شنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۹

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

مدیر کل تعزیرات حکومتی قم از کشف و پلمب انبار احتکار لاستیک در قم خبر داد. به گزارش خبرگزاری موج قم، پیرو گزارش‌های مردمی و در راستای اجرای طرح تحولی در سازمان تعزیرات حکومتی و همچنین پیشگیری و مبارزه با تخلفات محتمل در سطح استان طی گشت مشترک تعزیرات قم با حضور آقایان نیرومند و باقری، معاونان اداره کل تعزیرات حکومتی استان قم و همراهی پلیس امنیت اقتصادی و بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از انبار یک پناهگاه اقتصادی مقدار

کشف و پلمب انبار احتکار لاستیک در قم

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بهبود ۸ درصدی شعاع حرکتی «پژو ۲۰۸» و «۲۰۰۸» به کمک لاستیک‌های بهتر «میشلن» به افزایش توان پیمایشی برقی‌های پژو کمک کرد

به همان اندازه که خودروسازان بر تولید خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری می‌کنند، به دنبال یافتن راه‌های ساده‌تر برای بهبودهای بزرگ در میزان شعاع حرکتی این خودروها نیز هستند. پژو جدیدترین برندی است که با برخی بهبودهای هوشمندانه نسبتاً ساده توانسته شعاع حرکتی خودروهای الکتریکی خود را افزایش دهد. این خودروساز فرانسوی اعلام کرد شعاع حرکتی «پژو ۲۰۸» و «۲۰۰۸» الکتریکی مدل ۲۰۲۲ نسبت به مدل سال قبل به ترتیب ۲۲ و ۲۵ کیلومتر بهبود یافته است. این افزایش شعاع حرکتی به معنی بهبود ۷ درصدی برای «۲۰۸» الکتریکی و ۸ درصدی برای «۲۰۰۸» الکتریکی است. این هاچ‌بک و کراس‌اوور بدون آلایندگی هم‌اکنون شعاع حرکتی ۳۶۲ و ۳۴۵ کیلومتری دارند. پژو برای دستیابی به چنین عملکردی ابتدا از

مدیر کل تعزیرات حکومتی قم از کشف و پلمب انبار احتکار لاستیک در قم خبر داد. به گزارش خبرگزاری موج قم، پیرو گزارش‌های مردمی و در راستای اجرای طرح تحولی در سازمان تعزیرات حکومتی و همچنین پیشگیری و مبارزه با تخلفات محتمل در سطح استان طی گشت مشترک تعزیرات قم با حضور آقایان نیرومند و باقری، معاونان اداره کل تعزیرات حکومتی استان قم و همراهی پلیس امنیت اقتصادی و بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از انبار یک پناهگاه اقتصادی مقدار

کشف و پلمب انبار احتکار لاستیک در قم

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاک تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاک تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران

کشف و جمع آوری لنت‌های تقلبی از نمایشگاه قطعات خودرو ارومیه



«کارشناسان اداره کل استاندارد آذربایجان غربی از نمایشگاه قطعات خودرو واقع در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ارومیه بازدید کردند. گفتنی است در این بازدید تعدادی از محصولات غرفه‌ها شامل لنت ترمز، دیسک و صفحه، کمک‌فنر، روغن موتور و وایر شمع به‌دلیل غیراستاندارد بودن توقیف و جمع‌آوری شدند. لازم به‌ذکر است اداره کل استاندارد برای حفظ حقوق شهروندان با

واحدهای عرضه‌کننده محصولات غیراستاندارد برخورد قانونی خواهد کرد. شایان توجه است درج‌ده ۱۰ رقمی در پایین‌نشان ملی استاندارد اجباری است و تمام همشهریان برای اطمینان از استاندارد بودن کالاها و نشان ملی استاندارد می‌توانند این‌کار را به‌سامانه پیامکی ۱۵۱۷۱۰۰۰ ارسال کنند و از صحت استاندارد بودن محصول مورد نیاز خود آگاهی‌یافته و مطمئن شوند.

کشف بیش از ۳۰ تن لنت ترمز تقلبی با پیگیری شرکت «لنت پارس»

مجازات در نظر گرفته‌شده برای متقلبین از بازدارندگی لازم برخوردار نیست!

تقلبی بر خورد جدی‌تری صورت گیرد. درعین حال جالب‌تر آن‌که برخی نمایندگان برندهای خارجی فعال در کشور با آن‌که می‌دانند محصولات بی‌کیفیت و تقلبی با نام و بسته‌بندی محصولاتشان راهی بازار می‌شوند، در برابر چنین عمل مجرمانه‌ای تنها سکوت کرده‌اند که البته این مساله می‌تواند ناشی از آن باشد که این دسته از نمایندگان نیز با توجه به ممنوعیت واردات لنت ترمز به کشور، تلاش می‌کنند تا حد امکان پایشان به‌این ماجرا باز نشود.

وی درخصوص این‌که چرا این محصولات تقلبی با نام برندهای خارجی مطرح به‌راحتی در مکانی مانند خیابان چراغ برق تهران به‌فروش می‌رسد؟ تصریح می‌کند: «فروشنده لنت‌های خارجی تقلبی درخصوص این‌که چگونه این نوع محصولات را با نام محصول اصلی به‌فروش می‌رساند اظهار کرد دلیل این‌که برخی فروشندگان لنت بیش‌تر محصولات تقلبی خارجی را عرضه می‌کنند این‌است که این نوع محصولات در بازار اصولاً متولی خاصی ندارد. یعنی هرچقدر هم که محصولات تقلبی از آن به‌فروش برسد، کسی پیگیری نیست و باین تفصیل متخلفان سعی می‌کنند لنت‌های خارجی را که واردکننده‌ها پیگیر وضعیت فروش آن نیستند به‌بازار تزریق و عرضه کنند. به‌همین دلیل لنت‌های تولید داخل باترس و واهمه به‌فروش می‌رسند و بیش‌تر در انبارها دیو می‌شوند و این درحالی‌است که این نوع لنت‌ها کمتر درویرین فروشگاه‌ها در سطح شهر به‌چشم می‌خورد. این درحالی‌است که محصولات تقلبی با نام برندهای داخلی به‌دلیل نظارت بیش‌تر و موثر تر شرکت‌ها از جمله لنت پارس به‌سختی خرید و فروش می‌شود و در معرض دید مشتری نیز قرار نمی‌گیرد. باین تفصیل پیگیری حقوقی از سوی شرکت‌هایی که اجناس تقلبی با نام و طرح بسته‌بندی آن‌ها در این انبارها کشف شده ضروری به‌نظر می‌رسد و واضح‌است که این مساله نباید تنها توسط یک شرکت پیگیری و دنبال شود.» این مدیر لنت پارس، همچنین تأکید کرد: «در حال حاضر کارگاه‌های بسیاری قطعات غیراستاندارد و تقلبی تولید می‌کنند و باوررسی و آزمایش این نوع لنت‌ها در می‌بایم که تمام نسخه‌ها از رده خارج هستند. در واقع این نوع لنت به‌راحتی از روی یک پلیت جدا شده و همچنین روی این محصولات آرم استاندارد، هولو گرام و کد رهگیری نیز جعل شده‌است.»

در پایان یادآور می‌شود از آن جایی که لنت ترمز قطعه فوق‌ایمنی و با اهمیت در خودرو و محسوب می‌شود، ضروری به‌نظر می‌رسد که مصرف‌کنندگان محترم ضمن تهیه و تأمین این اقلام از فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز و معتبر، در صورت برخورد با هر گونه مورد مشابه، نسبت به پیگیری موضوع از طریق مراجع قانونی و آگاه‌ساختن انجمن لنت‌سازان یا شرکت لنت پارس اقدام و به‌سهم خود از هر نوع ضایعه و تخلفی در این زمینه جلوگیری کنند.



که به‌وسیله توزیع کنندگانی در منطقه قلعه حسن خان و خیابان خواران تهران و همچنین نقاطی در استان قزوین اداره می‌شد و نکته جالب در این خصوص شیوه کاری این افراد سودجو بود که انبوهی از لنت‌های تقلبی را در میان قطعات اصلی جای داده و انبار کرده بودند که باین‌رسمی‌های به‌عمل آمده مشخص شد این لنت‌ها برای توزیع در شهرستان‌های مختلفی در نظر گرفته می‌شوند و کم‌تر به بازار اصلی تهران راه پیدا می‌کنند. هر چند مشخص شده در برخی پاساژها مرکز توزیع لنت‌های تقلبی و غیر اصلی و البته نامرغوب و خطرناک ایجاد شده که ضرورت برخورد با صاحبان آن و جمع‌آوری این لنت‌ها به‌شدت احساس می‌شود» به‌گفته این مدیر شرکت لنت پارس، فرد توزیع‌کننده دستگیر و تحویل مقامات قضایی شده، اما با قید وثیقه آزاد شده‌است. در اینجا به‌نظر می‌رسد باید با تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان این نوع لنت‌های

«اخیرا با تلاش گسترده شرکت

لنت پارس و همراهی پلیس آگاهی و حمایت قوه قضائیه محموله بزرگی از اقلام لنت ترمز تقلبی به‌همراه چندین انبار و کارگاه به‌اصطلاح زیرپله‌ای که در شرایط بسیار ابتدایی

و غیراستاندارد با استفاده از مواد اولیه نامرغوب دست به تولید و بسته‌بندی لنت تقلبی می‌زدند کشف و ضبط شد که بازتاب رسانه‌ای قابل توجهی داشت. این کشفیات علاوه بر برندهای کپی‌شده از شرکت لنت پارس شامل چندین برند داخلی و خارجی دیگر نیز بود. در این خصوص شرکت لنت پارس که سال‌هاست با معضل سوءاستفاده از نشان تجاری‌اش توسط متقلبین مواجه‌است و در چندین نوبت نیز باز حمت فراوان و همکاری مراجع قانونی موفق به کشف چندین مورد مشابه شده‌است (متأسفانه در اکثر موارد، مجرم و متخلف با تأمین وثیقه یا تنها با پرداخت جریمه نقدی آزاد شده‌است) با اعلام نظر و مواضع خود خواستار برخورد جدی و تأثیرگذار با متخلفان در این بخش از صنعت و بازار لوازم‌پدکی شد. به‌نظر می‌رسد در این خصوص مجازات در نظر گرفته‌شده از بازدارندگی لازم برخوردار نیست و در همین راستا ضروری به‌نظر می‌رسد که قانون‌گذار محترم و مسئولین مربوطه با توجه به اهمیت قطعات ایمنی در خودرو، در تنظیم قوانین و مجازات مربوط به آن یک‌بازنگری کلی و درعین حال اساسی داشته باشند. اما همان‌طور که در ابتدای مطلب نیز به آن اشاره شد طی هفته‌های اخیر و به‌واسطه تلاش‌های شرکت لنت پارس و همچنین همکاری مستمر قوه قضائیه و اداره سیزدهم آگاهی تهران، دو کارگاه و همچنین چند انبار بزرگ تولید و اختکار لنت ترمزهای تقلبی و بی‌کیفیت کشف و ضبط شد. در همین راستا بیش از ۳۰ تن لنت ترمز تقلبی با جعبه و بسته‌بندی برندهای مطرح ایرانی و خارجی در این انبارها یافت شد و در این خصوص یکی از مدیران شرکت لنت پارس به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با پایش بازار لنت در بورس لوازم‌پدکی تهران متوجه عرضه محصولات تقلبی در زیرزمین پاساژی با نام کاشانی شدیم که متعاقب آن پیگیری‌های فراوانی از سوی نهاد‌های مختلفی مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت، ترازت حکومتی و غیره صورت گرفت و از طریق قوه قضائیه نیز پیگیری‌های لازم به‌عمل آمد.»

وی درخصوص چگونگی کشف انبارهای مذکور که محل دپوی محصولاتی با رندهای متفاوتی نیز هست، اظهار کرد: «طی یک‌دسته اقدامات حرفه‌ای موفق به شناسایی و کشف انبار محتوی تولیدات تقلبی شدیم

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یک‌دست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یک‌دست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریج‌چاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یک‌دست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یک‌دست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریج‌چاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یک‌دست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یک‌دست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریج‌چاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	–	–	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			–	–	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			–	–	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یا به لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



سیلی پدر به پسر، حادثه آفرید!



فارس: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از حادثه برخورد شدید سواری پژو با یک اصله درخت در پی سیلی پدر به پسر هنگام رانندگی در مسیر بهشت زهرا خبر داد. سرهنگ علی همه خانی گفت: «یک دستگاه سواری پژو که در محدوده بهشت زهرا در حال تردد بود به علت عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه از مسیر خارج می شود و به شدت با یک اصله درخت کنار معبر برخورد می کند.»

وی ادامه داد: «ماجرای این قرار بود که مشاجره ای بین پدر و پسر روی می دهد

و پدر عصبانی سیلی محکمی به صورت پسرش که در حال رانندگی بوده می زند. حواس و تمرکز پسر برهم ریخته و به همین خاطر از مسیر و راه اصلی خارج می شود و به شدت با یک اصله درخت برخورد می کند.» وی گفت: «در این حادثه سر پسر به شدت با شیشه جلو برخورد کرد باعث آسیب جدی و شکستن شیشه جلو شد. با حضور به موقع تیم های اورژانس در محل وی به نزدیک ترین مرکز درمانی منتقل و خودرو سواری هم از محل جابه جا شد و ترافیک مقطعی نیز به حالت عادی بازگشت.»

خبر

News

ورود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس به چرخه حمل و نقل پایتخت تا نوروز

ایستنا: شهردار تهران همزمان با ۲۶ آذرماه، روز حمل و نقل در تشریح آنچه مقرر شده است در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی تهران رخ دهد، گفت: «توجه مدیریت شهری در دوره جدید تقویت حمل و نقل عمومی است و تلاش خواهد شد در همه سطوح حمل و نقل عمومی شامل مترو، اتوبوس و تاکسی این تقویت انجام شود.» علیرضا آکانی ادامه داد: امروز

در ۷ خط مترویی که از آن بهره برداری می کنیم، حدود ۱۷۰۰ واگن کمبود داریم و در حوزه اتوبوسرانی نیز حداقل ۴۰۰۰ اتوبوس کم داریم به شکلی که میزان اتوبوس های موجود یک سوم نیاز شهر تهران است. در حوزه تاکسیرانی هم نیازمند نوسازی و بازسازی هستیم.» وی تاکید کرد: «آنچه همت مدیریت شهری است این خواهد بود که تا عید نوروز

فرآیند هوشمند شدن خودروها در ایران و جهان

خودروهایی که هر روز باهوش تر از دیروز می شوند!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

از زمان تولید نخستین خودروها بیش از یک و نیم قرن می گذرد و در تمام این سال ها شاهد ساخت انواع مدل ها و برندهای گوناگون خودرو بوده ایم. خودروهایی که در گذشته های دور تولید می شدند با خودروهای امروز تفاوت های چشمگیری داشتند زیرا غیر از حرکت به جلو قابلیت دیگری نداشتند و حتی با بهندل روشن می شدند. به مرور زمان فناوری های متعددی در ساخت خودرو به کار گرفته شد تا جایی که استفاده از نرم افزارهای رایانه ای برای کنترل، امنیت و هدایت خودروها از سوی کمپانی های خودروسازی به یکی از زیرشاخه های اصلی و اجتناب ناپذیر این صنعت تبدیل شد. گسترش فناوری های مخابراتی و نفوذ دامنه خدمات اینترنتی به خانه ها و گوشی های هوشمند موجب بروز و پیدایش نوع منحصر به فردی از فناوری های های تک شده است که در دسترس عموم قرار می گیرند و به سهولت قابل استفاده اند.

خودرویی در گوشی تلفن همراه شما!

این روزها تکنولوژی با سرعت و صفناپذیری رشد می کند تا جایی که مرزهای بین محصولات و ابزارهای کاربردی هر روز جابه جا می شود. به عنوان مثال در دهه ۱۹۲۰ میلادی خودروها به گیرنده رادیو مجهز شدند. پس از رادیو، ضبط صوت ها آمدند و به دنبال آن پخش کننده های سی دی. این روزها نیز پخش کننده های سی دی مسیر زوال را در پیش گرفته اند (البته هنوز در خودروهای تولید داخل حضور دارند!) و جای خود را به تلفن های هوشمند و سیستم های

پخش استریم موزیک داده اند. در مقایسه با چند سال پیش خودروهای امروزی بسیار بیشتر به محیط بیرون متصل هستند و روند پیش رونده فناوری های دیجیتال و تجهیزات الکترونیک و گسترش استفاده از تلفن های هوشمند، کنترل و راهبری سیستم های عامل خودروها را هم دستخوش تغییر و تحول کرده است.

قدرت نمایی محصولات دیجیتال غول های فناوری در تمام امور رسوخ کرده: این نفوذ تا حدی است که درحقیقت خودروهای امروزی بیشتر شبیه یک وسیله جانبی برای تلفن های هوشمند هستند. رشد شرکت های فعال در زمینه خودرو و الکترونیک به تدریج تولید سامانه هایی با نمایشگرهای لمسی و قابلیت صحبت و نوشتن از طریق داشبورد خودرو را افزایش می دهد. در آینده نزدیک انتظار می رود در صد قابل توجهی از خودروها در جاده مجهز به قابلیت به روز کردن نوشته های شبکه اجتماعی فیسبوک یا توییتر از طریق صدای راننده و حتی گشت و گذار اینترنتی باشند. امروزه طیف وسیعی از تکنولوژی ها در خودروها استفاده می شوند: این تکنولوژی ها در سه حوزه مختلف طبقه بندی می شوند: ۱- ایمنی و امنیت ۲- مصرف سوخت ۳- سرگرمی و وب گردی.



اشیای هوشمند!

حمل و نقل هوشمند شامل وسایل نقلیه مجهز به Wi-Fi یا سنسورهای دیگر برای اتصال به اینترنت است. به عنوان مثال شرکت تسلا خودروهایی را طراحی کرده که یک سیم کارت داخل آنها تعبیه شده است و اینترنت رایگان و نامحدود را برای مشتریان خود در نظر می گیرد. تقریباً هیچ دکمهای در این خودروها دیده نمی شود اما تمامی جزئیات از طریق ماینیتور خودرو کنترل می شوند. اینترنت اشیا در حمل و نقل کاربردهای زیادی دارد. به گفته کارشناسان تا سال ۲۰۳۰ خودروها از طریق فناوری آی اوتی کنترل و پایش می شوند. با این حال خودرو می تواند پلتفرم بهتری برای درک مفهوم اینترنت اشیا باشد. در داخل خودرو افراد و داده ها می توانند در فرایند یکپارچه ای با دیگر خودروها تعامل کنند. خودروهای یکپارچه از طریق سنسورهای پیشرفته و شبکه دوربین ها قادر خواهند بود تمام علائم جاده ای و نشانه گذاری ها را شناسایی و با آنها ارتباط برقرار کنند. این سامانه دیجیتال که به راحتی قابل نصب و استفاده در گوشی های هوشمند است، خودروها را به سیستم باز یابی وسایل نقلیه سرعت شده مجهز کرده است. این سیستم پس از سرعت خودرو فعال شده و سیگنال مربوطه را به واحدهای

ما چه می کنیم؟

سال گذشته رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات با اعلام همکاری این پژوهشگاه با یکی از خودروسازان داخلی برای تولید خودرو هوشمند اعلام کرد: «همکاری ما فراتر از تولید خودرو هوشمند است و شامل هوشمندسازی خودرو در سطح کلان، تولید خودرو خردان و هوشمندسازی حمل و نقل می شود. طبق برآوردهای ما کمتر از ۱۰ سال دیگر با همکاری خودروسازان داخلی تولید خودرو خردان در کشور به مرحله اجرایی می رسد.» وی گفت: «این پلتفرم براساس کارکردهای نسل پنجم ارتباطات شکل می گیرد. این شبکه به دلیل پوشش گسترده و تاخیر اندکی که دارد، برای کاربردهای مهم و حساس مانند خودرو خردان و جراحی از راه دور مورد استفاده می شود.» رئیس پژوهشگاه ارتباطات افزود: «در گام اول تفاهم نامه ای با ستاد حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری امضا کردیم. در اجرای شدن این تفاهم نامه یکی از اپراتورها و منطقه آزاد کیش همکاری داشتند تا پیاده سازی حمل و نقل هوشمند برای اولین بار در این منطقه انجام شود.»



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

شهردار تهران از ورود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس به چرخه حمل و نقل پایتخت از طریق نوسازی و بازسازی تا عید نوروز خبر داد.

حاضر جواب: بفرمایید... اتوبوس نمی آید، نمی آید، ولی وقتی بیاید، هزار تا، هزار تا می آید!

خودروسازان ۸۰ هزار خودرو دیو شده را بعد از گرانی ۱۸ درصدی تریخس کردند: ۱۸ درصدی که شورای رقابت آن را قبول ندارد.

حاضر جواب: ای آقا... شما مثل این که اصلاً به تصادف و حسن تصادف اعتقاد ندارید!

شورای رقابت: افزایش قیمت ها بر اساس کدام فرمول بود؟

حاضر جواب: قطعاً براساس فرمول انیشتین نبوده... چون این گرانی ها حتی از فرمول های تکان دهنده آن بزرگوار هم فراتر است!

یک شرکت تاکسیرانی در پاریس اعلام کرد استفاده از خودروهای تسلا مدل ۳ را پس از بروز نقص فنی مشکوک در یکی از خودروها که منجر به تصادفی مرگبار و مجروح شدن ۲۰ نفر شده، به حالت تعلیق در آورده است.

حاضر جواب: تخیر... مثل این که تسلا ۳ بدجوری سه کرده!

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بر که معاینه فنی خودروهای دودزا باطل می شود.

حاضر جواب: حالا نمی شود ترتیبی اتخاذ شود که به خاطر مشکلاتشان اصلاً بر که معاینه فنی نگیرند تا بعداً باطل شود؟

سایت ایران در سنگال، تولید را از سر گرفت: سفیر ایران: اراده ایران، نوسازی ناوگان حمل و نقل سنگال است!

حاضر جواب: شاید بعضی ها بخواهند با گفتن برخی ضرب المثل ها بگویند که این نوسازی ناوگان بهتر است در کشور خودمان اتفاق بیفتد، ولی شما تا حالا در چشم یک سستگالی که ناوگان حمل و نقل فرسوده سوار می شود، نگاه کردید؟!

با افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو، گمان می رفت منحنی قیمت در بازار نیز به تبعیت از این اتفاق، به همان اندازه یا حتی بیشتر، روند صعودی به خود بگیرد، با این حال نزولی شدن نرخ ارز و همچنین وعده فروش هفتگی خودرو سازان، به نوعی اثر مصوبه ستاد تنظیم بازار را کم رنگ کرده است.

حاضر جواب: اصلاً تازگی ها احترام به مصوبات از بین رفته آقا!

وزیر صنعت: برنامه تحول صنعت خودرو در ۹ محور به زودی رونمایی می شود.

حاضر جواب: خود صنعت خودرو هم تا قبل از این نمی دانست از ۹ محور قابل تحول است!

رقابت ۵ میلیون نفر برای ۱۰ هزار خودرو در طرح فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو...

حاضر جواب: به این می گویند رقابت... نه بازی رئال و بارسا یا استقلال و پرسپولیس!

انتقاد شرکت آلمانی از وابستگی بیش از حد صنعت خودرو اروپا به آسیا.

حاضر جواب: البته بهتر بود می فرمودند: برخی بخش های آسیا که یک وقت برای بعضی سیاستمداران آسیایی سوء تفاهم ایجاد نشود!

جدول شماره ۱۳۹۸ Cross Word

افقی

۱- از ماشین آلات کشاورزی (در تصویر) ۲- سواری معروف هیوندای- خودرو لوکس ایران خودرو ۳- اگر با کاسه بیاید قطعه ای در موتور خودرو است- مدل کلاس کوچک اوپل ۴- روس های گویند بله- مقابل کندرو است ۵- هم طوری هم شالی بلندی از توپو تاست ۶- محصولی از گیاموتور- ماشین بالابر- برلیانس بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد ۷- خودروی جدید از سایپا- این هم محصول دیگری توپو تاست- خودرو ساز ایتالیایی و شریک کرایسلر ۸- رطوبت- خودرویی که در ایران تیراژ تولید دارد- لنو ۹- خودرویی از شرکت دوچ- این خودرو ساز ژاپنی در آمریکا بسیار فعال است ۱۰- صریح- ماده خوراکی- این قوم قدیمی ترین تمدن جهان را دارد ۱۱- آواست ولی در هم- همان جانب است- نفس- ضمیر اشاره به دور ۱۲- آرزوها- گلی خوشبو- زبان یکی از اقوام اصل ایرانی ۱۳- از این خودرو ساز ژاپنی دیگر خبری نیست- قطعه ای در بخش برق خودرو ۱۴- حرف تصدیق- محصولی از سایپا- رودارپو ۱۵- بزرگ ترین خودروساز جهان- محصولی از کرمان خودرو.

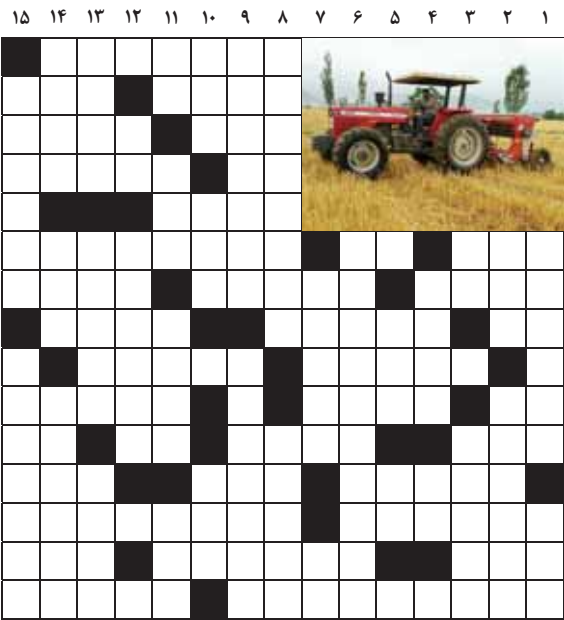
عمودی

۱- مدلی از رنو- خودرو ساز هلندی ۲- آماس- کوهپایه ای برند شورولت ۳- قدم یک پا- مجمع الجزایر معروفی در جهان ۴- وسیله ای در هم- ورق برنده ۵- محصولی از گیاموتور- ضمیر انگلیسی ۶- خودرویی کرای که در ایران طرفدار دارد ۷- وطن عزیزمان است- حرف انتخاب ۸- سوپر اسپرت قدیمی از شرکت فورد- از تجهیزات ایمنی خودرو ۹- جنگاوری- مدلی از لامبورگینی ۱۰- به گندم از آسیاب برگشته می گویند- پوشش ماهیان- همیشه با داد می آید ۱۱- ویتامین انعقاد خون- مدلی از مزدا که در ایران از آن به نیکی یاد می کنند- فعل دعایی- راه آذری ۱۲- منطقه ای در شمال غرب تهران- حرف تعارف در ترکی استانبولی ۱۳- مهرانی- خودرو ساز ژاپنی- این خودروی صدر صد برقی از همان کمپانی است ۱۴- به پیش طراحی خودرو گفته می شود- واحدی از زمان- این توپو تا دیگر تولید نمی شود ۱۵- با این خودرو راحت رانندگی می کنند- شرکت ایرانی که به کار تولید اتوبوس اشتغال دارد.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۷





Autoworld.ir

شنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۸ ۴ اصفهان ۱۳ ۱ شیراز ۱۷ ۵ مشهد ۱۷ ۳ تبریز ۷ ۲ ارومیه ۸ ۳ رشت ۱۸ ۱۱ گرگان ۱۸ ۱۰ ساری ۱۹ ۸ اهواز ۲۱ ۱۷ یزد ۱۹ ۱۰ کرمان ۱۹ ۴ بندرعباس ۲۶ ۱۶ زاهدان ۲۰ ۶

بیلبورد
Billboard



معنای جدید

«این آگهی زیبا با شعار «خیابان‌ها را از نو معنا کنید» توسط آژانس بین‌المللی BBDO در ایتالیا برای موتورسیکلت‌های پرنترقدار یاماها طراحی شده است.

خودروهای ارزشمند تاریخی با پلاک قدیم اسقاط می‌شوند!

اسقاط خودروهای فرسوده یکی از راهکارهای نوسازی چهره کلان شهرهاست و دولت‌ها طی دودهم گذشته برای کاهش حضور این قبیل خودروها در معابر کشور با پرداخت یارانه‌هایی بسیاری از آنان را جمع‌آوری کرده‌اند. هرچند به نظر می‌رسد در خصوص برخی از این خودروها باید تصمیم دیگری اتخاذ می‌شد. به‌طور مثال شورولت بلر ۱۹۵۰ که نمونه‌هایی از آن در حال حاضر با قیمت نزدیک به یک مرسدس بنز آخرین سیستم معامله می‌شود، به دلیل نداشتن پلاک ملی به شرکت اسقاط خودرو سپرده شد! البته موضوع اصلی اسقاط، آن دسته از خودروهای فرسوده به‌شمار رفته و می‌رود که قابل بازسازی نیستند و با تردد روزانه به‌سهم خود تنها به‌لودگی هوا و بروز حوادث ناگوار رانندگی دامن می‌زنند. اما با گذشت زمان دریافته‌ایم که متأسفانه شمار قابل توجهی از خودروهای ارزشمند و کلاسیک از چرخه خودرو کشور خارج شده‌اند؛ خودروهایی که در بیرون از مرزها در موزه‌های خودرو و نگهداری می‌شوند و حتی بازسازی کامل آن‌ها می‌تواند ارزش آفرینی ارزی قابل توجهی برای کشور داشته باشد؛ اما به دلیل تغییر رویه شماره گذاری خودروها از تردد و انتقال مالکیت قانونی آنان جلوگیری شده و می‌شود در عین حال به عقیده کارشناسان حوزه بازسازی خودروهای کلاسیک، اگر معیار سنجش سلامت این مدل خودروها نظر کارشناسان مراکز معاینه فنی باشد، بسیاری از این بدرفتاری‌ها و ائتلاف سرمایه‌های ملی صورت نمی‌پذیرد و این امر در خصوص خودروهای یونیمگ (گونه‌ای از خودروهای کویر پیما که برای نقشه برداری و راه‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرند) نیز صادق است و متأسفانه گاه شاهدیم این مدل خودروها نیز که از خودروهای صفر کیلومتر و موجود در بازار از سلامت فنی بالاتری برخوردار هستند، باز هم در مرز خودروهای فرسوده قرار می‌گیرند و به دلیل شرایط خاص تعیین شده برای اختصاص پلاک و فروش مزایده‌ای ادارات دولتی به‌دست اسقاط کاران سپرده می‌شوند! در این خصوص برخی صاحبان خودروهای پلاک قدیم معتقدند قانون گذار تمام این مدل‌ها را از دم تیغ گذرانده و فرصت ایجاد نمایشگاه خودروهای کلاسیک و تاریخی و بازسازی زیر نظر کارشناسان را از بین برده است. در نهایت در کشور ما تاریخی‌ترین خودروهای جهان حضور دارند که متأسفانه به دلیل بی‌توجهی مسئولان مربوطه در حال از بین رفتن هستند.

حرف آخر

The Last Word



نهاد
علی بیگ زاده

روزنامه نگار



نکته آموزشی

می‌شود: ۱- غیر استاندارد بودن فیلتر روغن که موجب کاهش فشار در مدار می‌شود. ۲- خراب بودن فشنگی روغن ۳- ضعف پمپ روغن به دلیل تعلل در تعویض روغن لازم به ذکر است با توجه به کیفیت پایین سوخت مصرفی داخل کشور بهتر است روغن زودتر از اعداد درج شده روی قوطی آن تعویض شود.

یکی از مهم‌ترین سیال‌های خودرو روغن است و روغن موتور نیز مانند هر قطعه و سیالی دارای عمر مفیدی است و زمان تعویض آن را تنها کیلومتر کارکرد خودرو تعیین می‌کند و تنها سیاه شدن این سیال به معنای رسیدن به زمان تعویض آن نیست. در عین حال در سیستم تعبیه شده در خودرو اگر فشار روغن کاهش یابد، سنسور فشار روغن یا فشنگی روغن چراغ روغن را در پشت پنل روشن کرده و به اطلاع راننده می‌رساند. معمولاً فشنگی در سه حالت روشن

روشن شدن چراغ روغن



www.iranlent.com

ایران
ایرانلنت

حرکت مطمئن
توقف ایمن



واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲