



بررسی چشم‌انداز ترسیم‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد:

خودرواز سبد خرید دهک‌های پایین خارج می‌شود

رشد هزینه‌های تولید در سال آینده همچنان بالاتر از رشد درآمد صنعت خودرو خواهد بود. از سوی دیگر، دلار ۲۳ هزار تومانی در لایحه بودجه به معنای تورم ۴۰ درصدی است...

۳۰۲ صفحات ۳۰۲

برگزاری دوشنبه‌های استارت‌آپی با رویکرد جذب سرمایه در صنعت روانکارها
«بهران تک»؛ حامی ایده‌های نوآورانه در صنعت روانکار
نخستین رویداد جذب سرمایه در صنعت روانکارها، توسط صندوق نوآوری و شکوفایی ...

۱۱ صفحه ۱۱

تصمیم انجمن صنفی صنعت تایر درباره عرضه تایر در بورس کالا
فروش لاستیک در بورس به نفع هیچ کس نیست
با توجه به فضای بازار و امکان ایجاد دوگانگی قیمت، عرضه تایر در بورس کالا به نفع تولیدکننده...

۱۳ صفحه ۱۳

پای مجلس هم به حل و فصل مشکلات کامیون‌های وارداتی باز می‌شود
کمیسیون عمران؛ میزبان انجمن کامیون‌داران
در این جلسه قرار است ظرفیت‌های قانونی در نوسازی از طریق واردات سه سال کار کرده‌ها و...

۹ صفحه ۹

مدیرعامل گروه تولیدی آذرباتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

نیمی از باتری موردنیاز «ایران خودرو» و «سایپا» را تامین می‌کنیم

۱۴ صفحه ۱۴

۱۰ چینی‌های جدید در خودروسازان خصوصی
۱۵ طرح «تاکسی‌ون برقی» در پایتخت آغاز شد
۱۰ افزایش قیمت خودروهای وارداتی ادامه‌دار شد
۷ دریافت سیگنال کاهش قیمت خودرواز بازار آزاد
۲ رقابت بین کانادا و آمریکا در اعطای یارانه به برقی‌ها

استارت Start
علی زراندوز
عضو شورای سردبیری
وقتی انتقاد، آسان‌تر از گره‌گشایی است!

تیترهای امروز Titles
شاخص کل یازدهم کاهشی شد
صدرنشینی گروه خودرویی بین صنایع بورسی

سنکالی‌ها از ایران خودرو اتوبوس مینی‌بوس و تاکسی می‌خرند

رقابت نفس‌گیر هیبریدها در بازار ایران

تصویر ایلان ماسک به‌عنوان فرد سال ۲۰۲۱ روی جلد «تایمز» رفت
مدیران صنعت خودرو در بالاترین جایگاه جهانی

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل
Magnetic TUV NORD
www.locomobil.ir
ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008
LOCO Mobil

عبور از دل سرما با ضدیخ کاسپین
کاسپین SUPER ANTI-FREEZE
Anti-Boil Anti-Rust
سوپر ضدیخ ضدجوش
فومن شیمی

نداشته اما قدرت ۳۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری دارد. در واقع قدرت و گشتاور این خودرو نسبت به مدل سال قبل به ترتیب ۱۲ اسب بخار و ۲۰ نیوتون متر بهبود یافته است. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت این مدل فول برابر با ۴.۲ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۷۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد. قدرت توقف محصول اسپرت آلباین هم با ترمزهای برمبو که دارای دیسک‌های ۲۲۰ میلی‌متری است، تأمین می‌شود. کالیپرهای ترمز نارنجی رنگ نیز پشت رینگ‌های ۱۸ اینچی مشکی پنهان شده‌اند. این خودرو همچنین به لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت ۲ مجهز شده است.

پیش‌رانده‌های درون سوز آلباین کم کم به پایان راه خود نزدیک می‌شوند زیرا این برند تحت تملک رنو فرانسه اعلام کرده است تا اواخر دهه جاری میلادی از قوای محرکه الکتریکی استفاده خواهد کرد اما پیش از ناپدید شدن پیش‌رانده‌های درون سوز، خودرو اسپورت آلباین A110 شاهد بهبود پیش‌رانته ۱.۸ لیتری توربو بر گرفته از مکان RS خواهد بود. آلباین در حال به‌روزرسانی نام ترم‌های A110 است البته نسخه پیور آن هم اکنون با A110 خالی شناخته می‌شود و ترم‌های جدید قبلی نیز با پسوند GT عرضه شده، پرچم‌دار این خانواده نیز آلباین A110S است که تغییری از نظر نامگذاری



افزایش توان
محصول اصلی «آلبین»
تا ۳۰۰ اسب بخار

بررسی چشم‌انداز ترسیم‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد:

خودرو از سبد خرید دهک‌های پایین خارج می‌شود

رشد هزینه‌های تولید در سال آینده همچنان بالاتر از رشد درآمد صنعت خودرو خواهد بود. از سوی دیگر، دلار ۲۳ هزار تومانی در لایحه بودجه به معنای تورم ۴۰ درصدی است و از قدرت خرید خانوار خواهد کاست



لایحه ارائه شده

بودجه سال ۱۴۰۱
حکایت از ادامه
مصائب تولید دارد و
برای صنعت خودرو

نیز چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای ترسیم نمی‌کند. هر چند صاحب‌نظران نزدیک به دولت تلاش دارند از موارد جزئی مانند حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی که در دولت قبل و بودجه سال جاری نیز بسیار محدود بود، به عنوان نقطه قوت لایحه بودجه سال آینده یاد کنند، اما شکله بودجه نشان می‌دهد با وجود شعارهای پرطمطراق، نه ساختاری تغییر کرده است و نه نشانی از معجزه در هدف‌گذاری‌های صنعتی تیم اجرایی قوه مجریه یافت می‌شود.

نبود پرنامه مشخص در خصوص صنعت خودرو که از پیش از انتخابات هم مشهود بود، به صدور روز اول دولت سرایت کرد و در لایحه بودجه نیز دولت نقش موثری در حمایت از زنجیره تولید صنعت خودرو ندارد. همچنان که شهادت بودیم؛ در خصوص نحوه قیمت‌گذاری هم، به رغم وعده قبلی برای ایجاد وحدت رویه در کل زنجیره تولید از مواد اولیه فلزی و پتروشیمی تا محصول نهایی، دولت جدید هم به روش شورای رقابت عمل کرد. در لایحه بودجه ۱۴۰۱ هم انتظار در آمدی دولت از صنعت و بازار خودرو، تنها به محل ردیف مالیات خودروهای لوکس و تعویض پلاک خودروها محدود شده است. علاوه بر این، تکالیفی هم برای تخصیص خودرو و اقساطی به جانبازان بر عهده خودروسازان گذاشته شده است. با این حال، باید اذعان داشت: با شرایطی که به واسطه تحریم‌ها برای اقتصاد ایران رقم خورده است، دست دولت برای تعریف بسته‌های حمایت از تولیدچندان باز نبوده، اما در عین حال افزایش نامتوازن بودجه در بسیاری بخش‌ها محل انتقاد فعالان و کارشناسان صنعت و اقتصاد قرار گرفته است.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



وقتی انتقاد، آسان تر از گره‌گشایی است!

در روزهای اخیر یک نماینده مجلس نسبت به کیفیت پایین و قیمت بالای خودروهای ساخت داخل انتقاد کرد و گفت: «خودرو «دناپلاس» که به مجلس دادند و رفت و آمد نمایندگان با آن انجام می‌شود، در یک هفته سه بار دچار مشکل شده است.»

البته انتقاد از وضع خودروسازان کشور کار ساده‌ای است که روزانه شهروندان زیادی نسبت به آن اقدام می‌کنند و روزنامه‌نگاران و کارشناسان بخش‌های مختلف و مرتبط با

خودرو نیز در رسانه‌ها به آن می‌پردازند.

اما آیا بهتر نیست نمایندگان مجلس که ابزارهای لازم برای وضع قوانین و اصلاح ساختارهای این صنعت آسیب‌دیده را دارند، به جای همصدا شدن با افراد عادی جامعه برای حل این مشکل از ابزارهای قانونی که در اختیار دارند، استفاده کنند؟ چندی پیش که خبر افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو و منتشر شد؛ کمیسیون صنایع مجلس بلافاصله جلسه فوق‌العاده تشکیل داد تا در گفت‌وگو با وزیر صمت مخالفت خود را اعلام کند.

جلسه برگزار شد و خروجی آن به گفته عزت‌اله اکبری (نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس) چنین بود: «دولت تازه سرکار آمده و مجلس بنای سختگیری ندارد. بنابراین بنا شد فرصتی داده شود تا تاثیر تغییرات اخیر مورد بررسی قرار گیرد.

همچنین مقرر شد کار گروه ویژه مشترکی تشکیل شود تا با همکاری خودروسازان، مجلس و دولت موضوع مورد رسیدگی قرار گیرد.» اتفاقی که تاکنون تأثیری بر روند کاری خودروسازان و بازار خودرو نداشته است. البته یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس راهکارهایی برای خروج خودروسازان از بحران ارائه داده است: «یک راه این است که خودروسازی‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنند چرا که این شرایط جز ایجاد نارضایتی حاصلی نخواهد داشت.»

حال که همه سیاستمداران کشور به اصلاح ساختار خودروسازی‌ها باور دارند و در گفته‌های خود این موضوع را مطرح می‌کنند، جا دارد یکبار برای همیشه و با اجماعی کلی، تصمیم‌های کلان و ساختار شکن برای اصلاح وضع تولید خودرو در کشور گرفته شود تا مردم پس از سال‌ها جدال لفظی و وعده‌های محقق نشده در این عرصه شاهد یک تغییر واقعی باشند و اثراتش را در زندگی روزمره‌شان احساس کنند. زیرا تجربه دولت‌های قبلی نشان داده است از این انتقادهای وعده‌های مقطعی در نهایت چیزی جز سر در گمی بیشتر عاید مردم و خودروسازان نمی‌شود.

جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱ - ۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱ - ۸۸۵۱۷۳۲۲

PRO TEC
by bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
100% NORD CERT
Made in Germany

PRO TEC
High Performance Engine Oil
premium PLUS SP
SAE 0W-20 Fully Synthetic
e5L 1000 CF 11.02

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

021 79406
sales@aryachemi.ir
0902 432 2671
www.aryachemi.com



موفقیت «بامو i4» در رتبه‌بندی کارآمدی خودروهای برقی



یک سیستم رتبه‌بندی به‌نام E-Rating دارد که به منظور کمک به خریداران در درک کارایی خودرو الکتریکی است. الگوریتم E-Rating چند فاکتور مختلف از جمله میزان تبدیل انرژی الکتریکی به مسافت در جاده، سرعت شارژ مجدد باتری و آماده‌سازی مواردی مانند پمپ‌های حرارتی، بازبایی هوشمند انرژی ترمز و سیستم کنترل آب‌وهوا را در نظر می‌گیرد. کنترل این موارد، همگی به کاهش مصرف برق در خودرو کمک می‌کنند. علاوه بر این، رتبه‌بندی Electrifying زمان شارژ مجدد خودرو الکتریکی را نیز در نظر می‌گیرد.

بر اساس سیستم رتبه‌بندی E-Rating که به منظور کمک به خریداران خودروی الکتریکی ایجاد شده است، بامو i4 یکی از کارآمدترین خودروهای برقی موجود در بازار اعلام شد. اگرچه تحویل بامو i4 به‌طور رسمی آغاز نشده، کوبه چهاردر برقی آلمانی هم‌اکنون کنجکاوی زیادی را برانگیخته است. به گزارش بام‌ویلاگ، با وجود در دسترس نبودن برای مشتریان، این خودرو الکتریکی قبلاً توسط نشریه بریتانیایی Electrify-ing.com یکی از کارآمدترین خودروهای برقی معرفی شده است که علاقه‌مندان به محیط زیست می‌توانند خریداری کنند. نشریه Electrify-

کوچک‌نمایی نقش تحریم‌ها در صنعت خودرو بی‌فایده است

سعید مدنی

مشاور ارشد صنعت خودرو و مدیر عامل اسبق سایپا



رقم‌برند. همان‌گونه که در دولت‌های نهم و دهم با وجود میانگین فروش نفت بشکه‌ای ۱۲۰ دلار، مدیران کم‌تجربه بلایی بر سر کشور آوردند که آثارش تا هم‌اکنون نیز باقی مانده، در حال حاضر دولت آقای رئیسی با دو تهدید مواجه است: نخست تحریم‌های کمرشکن و دوم حمایتی که گمان می‌کنند با گفتار درمانی و شعار می‌توانند نقیصه‌ها را بپوشانند. اما باید گفت این شعارها مانند کف روی آب است و خیلی زود محو خواهد شد و آنگاه دولت می‌ماند و مطالبات و توقعات فراوانی که همه شهروندان از جمله آن‌هایی که به آقای رئیسی رأی داده‌اند، مطرح می‌کنند. همچنان که دولت ساساق با آنکه از رأی نسبتاً بالایی برخوردار بود، در برابر مطالبات معیشتی شهروندان کم آورد و محبوبیت خود را به سرعت از دست داد.

لایحه بودجه سال آینده پس از چکش‌کاری مجلس‌نشینان قابل بررسی کارشناسی است و در حال حاضر این کتابچه قابلیت دفاع یا نقد را ندارد. پیش از این، بسیاری افراد با فرافکنی خواستند نقش تحریم‌های صنعت خودرو در اقتصاد کشور را تنزل دهند، با این حال روشن است که واقعیت چیز دیگری است و کوچک‌نمایی نقش تحریم‌ها در صنعت خودرو بی‌فایده است. بر خورداری از مدیران بسیار قدرتمند در حالی که اقتصاد کشور ناتوان است، حداکثر به توزیع عادلانه فقر می‌انجامد. هر چند که مدیران کارآمد در افزایش بهره‌وری تأثیر فراوانی خواهند داشت و می‌توانند از امکانات اقتصادی محدود نیز فرصت‌هایی ارزشمند به وجود آورند. اما به همین ترتیب، مدیران ناکارآمد می‌توانند عکس این رخداد را

خودرو از سبد ملزومات خانوار خارج خواهد شد

سیدمر تضی افقه

عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران



که این به معنای ادامه روند کاهش نقدینگی بنگاه‌های تولیدی و افزایش مستمر زبان‌انباشته آنان است. در این شرایط تنها قدرت خرید ۱۰ درصد جمعیت کشور حفظ می‌شود یا بالاتر می‌رود. زیرا حذف ارز ترجیحی از بودجه سال آینده به معنای افزایش قیمت کالاهای اساسی است. در حال حاضر کالاهای اساسی افزایش قیمت چهاربرابری نسبت به سال ۹۶ را دارند و در خوش‌بینانه‌ترین حالت با دلار ۱۷ هزار تومانی محاسبه می‌شوند، اما وقتی این رقم به ۲۳ هزار تومان می‌رسد، به معنای افزایش قیمت ۴۰ درصدی کالای اساسی و دارو است. لایحه بودجه سال آتی نشان می‌دهد: در سال ۱۴۰۱ ما با تورم ۴۰ درصدی مواجه هستیم و این میزان تورم، سبد خانوار را بیش از پیش کوچک می‌کند و در دهک‌های درآمدی پایین‌تر جامعه، خودرو از سبد ملزومات خانوار خارج خواهد شد.

بودجه سال آینده نشان می‌دهد دولت چشم‌انداز خوبی از اقتصاد سال آینده ندارد. البته بودجه سال آینده برای نهادهای وابسته به دولت و خصولتی‌ها و دهک‌های پردرآمد، بودجه مناسبی خواهد بود، چرا که این بودجه نشان می‌دهد روند رشد نرخ تورم ادامه دارد و این به نفع خصولتی‌ها، مرفه‌ها و نهادهای وابسته به قدرت است. همان‌طور که شاهد هستیم، دولت به افزایش شش‌برابری نرخ دلار نسبت به پیش از تحریم‌های سال ۹۶ رسمیت داده و در لایحه بودجه سال آینده دلار ۲۳ هزار تومانی میناقارار گرفته، بنابراین با این قیمت قرار است شاهد پول‌پاشی‌های بیشتری باشیم. اما این پول صرف دهک‌های پایین جامعه نمی‌شود. در حالی که قیمت پایه کالا و خدمات از سال آینده با دلار ۲۳ هزار تومانی محاسبه خواهد شد، اما افزایش نرخ محصولات خودروسازان به ۱۸ درصد محدود شده

رشد هزینه‌های تولید همچنان بالاتر از رشد در آمد صنعت خودرو خواهد بود

علی قنبری

اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس



بنابر این تمام عوامل نشان می‌دهند این اعداد و ارقام قرار نیست محقق شود. موضوع بسیار مهم بودجه ۱۴۰۱، بحث دلار ۲۳ هزار تومانی است؛ هر چند زنجیره تأمین قطعات خطوط تولید و خودروسازان از دریافت ارز دولتی محروم بوده و هستند، اما به صورت غیرمستقیم تأثیرات افزایش نرخ رسمی ارز را متحمل خواهند شد. قرار بر این است که دولت درآمد حاصل از صادرات نفت خام را با قیمت ۲۳ هزار تومان به مردم و اقتصاد بفرشد. این در حالی است که در ۵ سال گذشته همواره رشد هزینه‌های تولید بالاتر از رشد درآمد‌ها در صنعت خودرو بوده است و در سال آینده نیز همین‌طور خواهد بود.

این که دولت می‌خواهد بدون توافق برجام پرداخت پول داشته باشد و بدون ورود منابع حاصل از فروش نفت خام به بودجه، سقف بودجه را افزایش داده، به این معناست که بودجه سال آینده تحقق پیدا نمی‌کند. پمپاژ پول هم در اقتصاد تبعات بسیار سنگینی در تورم دارد.

امادر مقابل، کمترین میزان افزایش حقوق و دستمزد ده‌ها بودجه لحاظ شده است. از نسبی دیگر می‌دانیم قرار نیست صاحبان خودروهای لوکس و اقلشار مرفه مانند سال جاری نسبت به درآمدی که دارند، مالیات ببر دارند و اقلشار ضعیف و متوسط هم دیگر توان پرداخت مالیات بیشتر از این اعداد و ارقام را ندارند.

Brake pads / Brake shoes

☎ 021-88 65 00 71-2

☎ 021-88 79 38 20

🌐 www.asialent.com

📷 asia.lent



کمترین خط‌ترمز با آسیالنت





البته باید گفت مردم هنوز هم در حال رزرو این خودرو هستند. واضح است همه رزروها به خرید نهایی تبدیل نخواهد شد اما حتی اگر نیمی از آن‌ها نیز به سرانجام برسد میزان رزرو و خرید سایبر تراک سه برابر میزان رزرو فورد F-150 لایت‌نینگ خواهد بود که بسیار خوب است. حدود ۲۰۰ هزار نفر اقدام به رزرو پیکاپ الکتریکی فورد کرده‌اند. اقدامی که تا چند سال پیش باورنکردنی بود. البته در مقام مقایسه باید گفت در هفته اول رونمایی سایبر تراک ۲۵۰ هزار نفر اقدام به رزرو این پیکاپ الکتریکی کردند.

داستان تسلا سایبر تراک مثنوی هفتاد من است. بسیاری از افراد با دیدن این پیکاپ الکتریکی فکر کردند ایلان ماسک در حال شوخی است اما این گونه نبود. خریداران بی‌صبرانه منتظر نسخه واقعی این پیکاپ هستند اما جدای از این موارد باید گفت طراحی نسخه معرفی شده سایبر تراک تا حد زیادی باقی خواهد ماند. تسلا اخیراً اعلام کرد تولید سایبر تراک تا حدود یک‌سال دیگر شروع نخواهد شد. خریداران دو سال قبل هم منتظر این خودرو بودند و شاید سال‌های دیگری را نیز باید منتظر خالی شدن لیست رزرو ۱.۳ میلیونی باشند.



تسلا با سفارش سایبر تراک ۸۰ میلیارد دلار سرمایه جمع کرد!

از سرگیری تولید در سایت آفریقایی ایران خودرو

سنگالی‌ها از ایران خودرو و اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی می‌خرند

با توجه به ظرفیت‌های سایت سنیران اتو، آمادگی برای افزایش تولید، توسعه خدمات پس از فروش و تمرکز بر بازار صادراتی کشورهای هم‌جوار وجود دارد



مشتريان قرار خواهد گرفت. «عمر امبابی، فعال اقتصادی سنگال نیز خواستار همکاری و تعامل بیش‌تر با شرکت ایران خودرو شد و گفت: «با عرضه محصولات ایران خودرو در بازار سنگال شاهد توسعه روابط اقتصادی و صنعتی دو کشور خواهیم بود.» بنابراین گزارش، تفاهم‌نامه خرید مینی‌بوس، اتوبوس و تاکسی از ایران خودرو به امضای مصطفی نیناگ، مدیرعامل گروه بین‌المللی سیرمان و حسن ذاکری، مدیرعامل سنیران اتورسید.

با گذشت غیرفرمایشی به بازارهای فرمایشی در سال‌های ۸۴ تا ۹۲ شاهد حضور خودروسازان ایرانی با سرمایه‌گذاری‌های دولت ایران در برخی کشورها بودیم. این کشورها عمدتاً بر اساس روابط حسنه‌ای که با دولت‌هایشان برقرار بوده انتخاب می‌شدند و از این رو، بی‌ثبات‌سازی و توجیه اقتصادی تحت‌شعاع ملاحظات سیاسی بود. بر این اساس، از همان زمان نیز ورود صنعت خودرو ایران به این بازارها با انتقادات کارشناسان همراه بود و در نهایت نیز با شکست روبه‌رو شد؛ از آمریکای جنوبی گرفته تا آفریقایی از ونزوئلا گرفته تا همین سنگال و نیجریه و... اما به‌هر حال از حضور خودروسازان ایرانی هر چند با هزینه‌های گزافی مانند سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیون دلاری در ونزوئلا و محموله‌های CKD که پولشان پرداخت نشد، یک دستاورد حاصل شده است؛ زمینه‌سازی برای حضور دوباره اما به‌صورت حساب‌شده. به‌عنوان مثال، در بازار ونزوئلا که می‌تواند پالوتی برای بازار گشایشی خودروسازان ایران در آمریکای جنوبی باشد، محصولات ایرانی مانند سمندو پراید در آن سال‌ها با داشتن قیمت اقتصادی و هزینه نگهداری پایین، با استقبال ونزوئلایی‌ها روبه‌رو شدند، اما پس از حضور چینی‌ها در این بازار که البته آن‌هم با کاهش قیمت نفت و بروز بحران اقتصادی و سیاسی در این کشور به چالش کشیده شد، بساط خودروسازان ایرانی نیز در این کشور برچیده شد. بر این اساس و با توجه به بازدید سفیر ونزوئلا از ایران خودرو در بهمن ۱۹۹۹ اگر قرار به حضور دوباره در بازارهایی مانند ونزوئلا باشد، این حضور باید با پلانی‌های محصولات جدید همچون دنا و تارا رقم بخورد. در حال حاضر استانداردهای ۸۵ گانه‌ای که در محصولات جدید ایرانی اعمال می‌شود، مسیر کسب سهم از بازارهای جهانی را هموار کرده است. این موضوع نشان می‌دهد ورود پویش داخلی‌سازی از فاز تعمیق ساخت داخل خودروهای برتیراژ به فاز توسعه ساخت داخل خودروهای جدید، تا چه اندازه مهم و حیاتی است و می‌تواند بقای صنعت خودرو ایران را تضمین کند.

امضای تفاهم‌نامه خرید اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی در همین راستا و در حاشیه بازدید فرهاد مقیمی از بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی شهر داکار، تفاهم‌نامه خرید محصولات مسافری تاکسی، مینی‌بوس و اتوبوس از ایران خودرو به امضای رسید. سنیران اتو، سایت تولیدی ایران خودرو در سنگال در این نمایشگاه، محصولات فعلی و آینده خود را به همراه بخش‌های مختلف خدمات پس از فروش، سرویس اکسپرس و ایستگاه گاز را به نمایش گذاشته است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در حاشیه بازدید از این نمایشگاه ضمن تأکید بر ضرورت سایت تولیدی سنیران اتو، آمادگی برای تأمین نیاز بازار سنگال و کشورهای هم‌جوار خبر داد و گفت: «با توجه به ظرفیت‌های موجود سایت سنیران اتو، آمادگی برای افزایش فعالیت در حوزه‌های تولید محصولات سواری و تجاری، توسعه خدمات پس از فروش و همچنین تمرکز بر بازار صادراتی کشورهای هم‌جوار وجود دارد.» وی افزود: «ایران خودرو قادر خواهد بود با تولید محصول سبب اشتغال‌زایی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای در سنگال شود.» سالیو کیتامدر نماینده‌های بین‌المللی داکار نیز در حاشیه بازدید از نمایشگاه، بابیان این که محصولات ایران خودرو از زیبایی و کیفیت مناسبی برخوردار هستند، دنا اتوماتیک را با کیفیت، به‌روز و دارای امکانات مطلوبی دانست و گفت: «محصولات ایران خودرو در بازار سنگال مورد توجه

نوربالا

با تمديد كنوانسيون معافيت گمركي از سوي دولت سنگال، اقدامات لازم براي فعال سازي مجدد سايت توليدي ايران خودرو در اين كشور موسوم به «سنيران اتو» انجام شد كه در نهايت منتج به توليد و عرضه محصولات ايران خودرو به اين بازار در آفريقا شد

علیرضا جابتي
a.jabeti@autoworld.ir

معاون صادرات و امور بين الملل گروه صنعتي ايران خودرو از فعاليت مجدد سايت اين شركت در سنگال و توليد و عرضه خودرو به بازار اين كشور خبر داد. كيانوش پورمجبب در اين باره گفت: «با تمديد كنوانسيون معافيت گمركي از سوي دولت سنگال، اقدامات لازم براي فعال سازي مجدد سايت توليدي ايران خودرو در اين كشور موسوم به سنيران اتو انجام شد كه در نهايت منتج به توليد و عرضه محصولات ايران خودرو به اين بازار در آفريقا شد.» وي با اشاره به راهبرد فعلي ايران خودرو در حوزه صادرات ميني پر توسعه سهم بازار برون مرزي ايران خودرو، حمايت همه جانبه مديرعامل و اعضاي هيات مديره ايران خودرو را عامل مهمي در احياي سايت سنگال ارزيابي كرد و افزود: «با ساماندهي سايت‌هاي توليدي تيس و داكار موفق به از سرگيري فعاليت‌هاي اقتصادي، تجاري و توليدي در سنگال مي‌شويم.»

توليد سمند با كاريبري تاكسي پورمجبب با بيان اين كه در مرحله نخست توليد سمند با كاريبري تاكسي آغاز شده است، افزود: «ساير محصولات نيز در حال معرفي به بازار سنگال براي بررسي نياز و سلاق مشتريان اين كشور است.» وي با بيان اين كه با وجود محدوديت‌هاي بين المللي، تلاش‌هاي ايران خودرو براي احياي اين سايت به ثمر نشسته است، اظهار كرد: «حمل و ارسال محموله‌هاي سفارش گذاري شده از سوي طرف سنگالي صورت گرفته و مونتاژ و عرضه سمند تاكسي آغاز شده است.» معاون صادرات و امور بين الملل ايران خودرو از ارسال محموله دوم براي مونتاژ خودرو خبر داد و گفت: «با فعال سازي سايت سنگال، اهداف صادراتي در منطقه آفريقا را با سهولت بيش‌تري دنبال خواهيم كرد.» وي افزود: «در حال برنامه ريزي براي صادرات ساير محصولات گروه صنعتي ايران خودرو به سنگال از جمله محصولات تجاري سنگين و نيمه سنگين و موتور سيكلت نيز هستيم.»

پيگيري يك موضوع

Follow up



كاظم محمدي نيكيخواه

فعال و كارشناس حوزه بازار خودرو

فروش هفتگی به روش قرعه‌کشی تأثیری بر بازار ندارد

هفته گذشته افزایش قیمت خودرو اعمال شد. مودی که بسیاری معتقدند می‌تواند سبب تعادل در بازار و کاهش اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار شود، ضمن اینکه فروش هفتگی بازار را نیز تحریک می‌کند. اما در این خصوص برخی نظر مخالف دارند و معتقدند فروش به‌صورت قرعه‌کشی نمی‌تواند تأثیری بر بازار خودرو داشته باشد. در همین زمینه با کاظم محمدي نيكيخواه، فعال و کارشناس حوزه بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

قیمت خودرو در کارخانه تا ۱۸ درصد افزایش یافت. این جهش قیمت چه تأثیری بر بازار خواهد داشت؟

با توجه به اینکه قیمت خودرو در بازار دارای حباب است و در این مدت به اندازه کافی رشد داشته، بنابراین افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو تأثیری بر بازار ندارد. ضمن اینکه قیمت خودرو در بازار بیش‌از هر عامل دیگری تحت تأثیر بهای دلار است.

آیا فروش خودرو به‌صورت هفتگی بر بازار تأثیر دارد و باعث ثبات قیمتی و تعادل عرضه و تقاضا می‌شود؟

فروش هفتگی به‌روش قرعه‌کشی نمی‌تواند بر بازار تأثیر گذار باشد چون افزایش عرضه زمانی موثر است که بتوان اعتماد مردم به خودرو و توزیع درست آن را جلب کرد اما عرضه قطره‌چکانی به روش قرعه‌کشی باعث تردید فروشنده در فروش خودرو و کاهش عرضه در بازار می‌شود. فروش به روش قرعه‌کشی رانت نیز ایجاد کرده است.

شاهد هستیم بخش‌های مختلفی از جمله نمایندگان مجلس در خصوص قیمت خودرو اظهار نظر می‌کنند. مرجع اصلی برای قیمت‌گذاری چه کسی باید باشد؟

متولی صنعت خودرو، خودروسازان و متولی بازار خودرو دو اتحادیه نمایشگاه‌داران و نمایندگی‌های خودرو هستند که می‌توانند در این زمینه اظهار نظر کنند. بنابراین اظهارات نمایندگان مجلس اگر چه قابل احترام بوده اما تاکنون تأثیر مثبتی نداشته است.

چه عاملی می‌تواند سبب کاهش اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار شود؟

کاهش اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار در گرو کاهش نرخ ارز و افزایش عرضه است. قیمت خودرو در بازار با ثبات نرخ ارز، افزایش عرضه و تعادل عرضه و تقاضا به ثبات می‌رسد و به قیمت کارخانه نزدیک شود.

نگاه

view



بهروز محبی نجم‌آبادی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

فولادسازان با تخفیف ورق را در اختیار خودروسازان قرار دهند

افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو با احتساب نرخ ۴۰ درصدی تورم و رشد شدید بهای نهاده‌های تولید کافی نیست. دولت و مجلس در راستای حمایت از خودروسازان باید گام بردارند و در بخش خرید مواد اولیه و سایر زمینه‌ها کمک جدی به خودروسازان داشته باشند. اجبار خودروسازان به فروش خودرو به کمتر از قیمت تمام‌شده و اختلاف بهای فروش با نرخ تمام‌شده خودرو زیان هنگفتی را به آنان تحمیل کرده است. در شرایط خاص کنونی که خودروسازان با آن مواجه هستند، این موضوع که مواد اولیه در بورس با قیمت‌های بالای جهانی تعیین و محصول نهایی خودرو به شکل دستوری قیمت‌گذاری می‌شود، شیوه‌ای غیرمنطقی است.

بدون تردید خودروسازان اکنون در زیان هستند و افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو در رفع تمام مشکلات خودروسازان کارساز نیست و تنها بخش کوچکی از مشکلات آنها را برطرف می‌کند، به



طوری که با احتساب نرخ ۴۰ درصدی تورم و افزایش چشمگیر بهای نهاده‌های تولید، افزایش قیمتی بیش از ۱۸ درصد و به ادعای خودروسازان حتی بیش از ۴۰ درصد اجتناب‌ناپذیر است.

فولادسازان سال گذشته به دنبال فروش فولاد با قیمت‌های جهانی، سود فزاینده‌ای تحصیل کردند بنابراین دولت موظف است، سهمی از این سود را به شکل تخفیف در اختیار خودروسازان قرار دهد. دولت و مجلس باید در راستای حمایت از خودروسازان گام بردارند و در بخش خرید مواد اولیه و سایر زمینه‌ها به خودروسازان کمک کنند.

وظیفه نمایندگان مجلس تسهیل مسیر تولید برای خودروسازان است و دولت نیز با تنظیم لایحه و تقدیم به مجلس می‌تواند در راستای بهبود وضعیت صنعت خودرو کشور عمل کند، هر چند دولت نیز معتقد است می‌تواند موضوع خودرو را به نحو مناسبی مدیریت کند. قطعاً مجلس آمادگی دارد از هر لایحه‌ای که به نفع مصرف‌کنندگان باشد و خودروسازان رانتیز به سود منطقی برساند، حمایت کند.

در کنار تعویق پرداخت سهم قطعه‌سازان از سویی خودروسازان، سبب افزایش طلب قطعه‌سازان و مشکلات ناشی از آن شده است. سعدالهی یادآور شد: «قیمت خودرو از کارخانه تا بازار فروش به‌طور متوسط یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال به دلیل وجود رانت در بازار افزایش می‌یابد و آشتگی بازار خودرو را در پی دارد.»

را بهر هم می‌زند. سعدالهی ادامه داد: «خودروسازان با وجود دریافت وجه پیش‌فروش از خریداران، پرداخت طلب قطعه‌سازان را به تأخیر می‌اندازند و مشکلات زیادی را بر آنها تحمیل می‌کنند.»

وی اضافه کرد: «نرخ شناور مواد اولیه و نبود قیمت دستوری، سود تسهیلات بانکی برای تأمین مواد اولیه



استان را تأمین می‌کنند.» وی با اشاره به اینکه ۸۰ درصد کل خودرو توسط تولیدات قطعه‌سازان تأمین می‌شود، افزود: «قطعه‌سازان مجبور به تهیه و خرید مواد اولیه به صورت نقد هستند. این مساله آنها را مجبور به دریافت وام بانکی می‌کند، در حالی که خودروسازان محصول ساخته‌نشده را به صورت پیش‌فروش عرضه می‌کنند، این موضوع تعادل

رئیس انجمن مدیران صنایع و خوشه قطعات خودرو استان سمنان گفت: «قطعه‌سازان کشور ۳۷۰ هزار میلیارد ریال از خودروسازان طلب دارند که سهم استان سمنان به چهار هزار میلیارد ریال می‌رسد.» رستم سعدالهی بیان کرد: «۱۳۵ واحد قطعه‌سازی در استان سمنان با حدود ۲۰ هزار نیروی کار فعال است که از این تعداد ۳۵ واحد قطعات مورد نیاز خودروسازان

زاپاس

Spare Tire

طلب ۴ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان سمنان از خودروسازان



تلاش چینی‌ها برای نزدیک شدن به طراحی لامبورگینی!



شامل سدان سبک قدیمی و کوپه چهار در مدرن تر اما به همان اندازه عجیب به نام **SS GT** است. سانگ‌سن‌موتورز **SS GT** در اصل در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۱ معرفی شد. در حالی که خودرو الکتریکی به نمایش گذاشته شده در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ هنوز در فرم مفهومی است. این شرکت پیشنهاد می‌کند برای تولید با قیمت تخمینی ۴۶.۶۶۹ دلار (۲۹۸.۰۰۰۰ ین) به فروش خواهد رسید. خودرو ساز چینی جدول زمانی برای عرضه خودرو الکتریکی **SS GT** در بازار ارائه نکرده اگر چه تخمین قیمت به این معنی است که احتمالا تولید انبوه آن نزدیک باشد.

خودرو الکتریکی سانگ‌سن‌موتورز **SS GT** به‌عنوان کوپه چهار در برقی با درهای قیچی مانند در جلو شبیه لامبورگینی، دو موتور برقی به قدرت ۵۱۶ اسببخار و قیمت حدود ۴۷ هزار دلار معرفی شد. شرکت چینی سانگ‌سن‌موتورز (**Songsan Motors**) بر تولید موتور سیکلت تمرکز دارد، اما اخیرا تلاش می‌کند در بخش خودروسازی نیز محصولاتی را به مشتریان ارائه دهد. به گزارش **carscoops**، این خودرو ساز در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ دو خودرو الکتریکی راه‌پیمایش گذاشت. جدیدترین محصولات سانگ‌سن‌موتورز

شاخص کل باز هم کاهشی شد

صدرنشینی گروه خودرویی

بین صنایع بورسی از نظر حجم وارزش معاملات

شاخص کل بازار بورس روز سه‌شنبه با ۳ هزار و ۷۵۱ واحد کاهش، در تراز یک‌میلیون و ۲۹۱ هزار واحدی قرار گرفت. ازسوی‌دیگر در معاملات روز گذشته بیش از پنج میلیارد و ۳۳۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان دادوستد شد.

همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با سه‌هزار و ۷۳۴ واحد کاهش به ۳۴۵ هزار و ۴۶۴ واحد و شاخص

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نارضايتی شرکت‌های

بیمه‌ای از لایحه بودجه ۱۴۰۱

رئیس کل بیمه‌مرکزی در نامه‌ای به سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد نسبت به برخی تغییرات لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۱ درخصوص صنعت بیمه در هیات دولت و پیش از تقدیم لایحه به مجلس، انتقاد کرد. غلامرضا سلیمانی در این نامه تغییر رقم کسر ۴۰۰ میلیارد تومان از درآمد فروش حق بیمه شخص ثالث از شرکت‌های بیمه به ۵۰۰ میلیارد تومان را سبب ورشکستگی مالی شرکت‌های بیمه‌گر و افزایش نارضايتی آن‌ها عنوان کرده است. رئیس کل بیمه‌مرکزی در این نامه با اشاره به افزوده شدن هلال احمر و صداوسیما به دریافت کنندگان درآمدهای دولت از محل فروش حق بیمه شخص ثالث از سوی شرکت‌های بیمه‌گر در جلسات هیات دولت، سازمان صداوسیما و هلال احمر را دستگاه‌های غیرمرتبط از نظر محتوایی با اهداف صنعت بیمه و بدون داشتن نقشی در کاهش مرگ و میر سوانح جاده‌ای عنوان کرده است.

پیش‌بینی

بیش از یک‌سال است که بورس وضعیت مساعدی ندارد و ریزش‌ها را به دلایل مختلف نسبت می‌دهند، اما واقعیت این است اعتماد در این بازار از بین رفته و افراد به جای سرمایه‌گذاری تمایل به خروج از آن دارند. هر چند اکنون اکثر نمادها در کف‌های قیمتی قرار دارند و بسیار ارزنده هستند اما به دلیل ترس، ناامیدی و بی‌اعتمادی موجود نشانه‌ای از ورود سرمایه‌گذاران در بازار دیده نمی‌شود. بنابراین به‌طور کلی در روزهای پیش‌رو نمی‌توان انتظار بازاری قوی و سبزپوش را داشت، بلکه به‌نظر می‌رسد در روزهای آینده نیز بورس در تداوم روند نزولی خود حرکت کند بنابراین با یک بازار متعادل و متغیر همراه با ارزش معاملات خرد پایین، روبه‌رو خواهیم بود. مهم‌ترین محرکی که باعث رشد بورس می‌شود، پول هوشمند است اما به دلیل اتفاقاتی که طی ماه‌های گذشته رخ داد، بسیاری از افراد سرمایه‌های خود را از بورس خارج کرده‌اند، به همین خاطر نقدینگی در بورس بسیار کم شده است.



نماگر بیمه INSURANCE		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ما	۴,۵۹۰	-۰.۶۵
بیمه دی	۴,۰۴۶	-۲.۴۶
بیمه البرز	۱,۶۴۳	۰.۴۳
بیمه پاسارگاد	۴۲,۴۶۸	-۱.۰۲
بیمه دانا	۲,۲۰۹	-۲.۲۱
بیمه ملت	۱,۰۸۰	۰.۶۵
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۳۴۹	۴.۳۴
بیمه رازی	۱,۵۶۵	-۱.۰۱
بیمه سرمه	۵,۲۷۹	۰
بیمه آسیا	۱,۵۳۸	-۱.۵۴
بیمه تجارت نو	۶,۳۲۹	۰.۶۷
بیمه کوثر	۳,۷۸۰	-۱.۵۴
بیمه اتکایی امین	۲,۹۴۰	-۰.۰۶
بیمه مهین	۲,۰۴۹	-۱.۴۹
بیمه نوین	۳,۳۰۳	-۲.۹۱
بیمه سینا	۳,۷۵۰	-۰.۰۳
بیمه معلم	۲,۰۲۸	-۱.۳۱
بیمه سامان	۲۰,۳۵۷	-۲.۱۲
بیمه حافظ	۹,۳۷۶	۰
بیمه پارسیان	۸,۴۸۰	-۰.۳۵
بیمه حکت صبا	۳,۵۴۳	-۲.۱
بیمه کارآفرین	۳,۶۴۹	۰.۴۷
بیمه آرمان	۵,۶۹۴	-۰.۰۲
بیمه تعاون	۱,۶۷۶	-۰.۱۲
بیمه خاورمیانه	۴,۰۴۲	۰

مقایسه

VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه انگلیسی

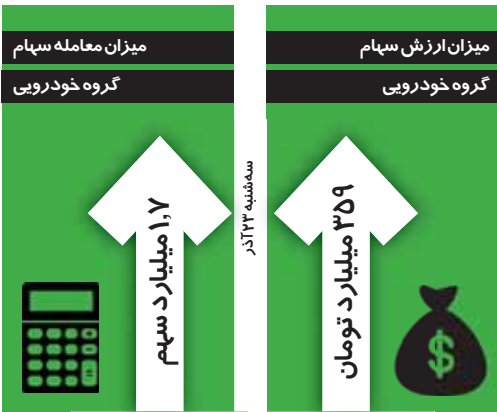
«بیمه البرز» که با نماد «البرز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۳۸ توسط بخش خصوصی تأسیس شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، بیمه البرز به دلیل عملکرد موفق با همان نام به فعالیت خود ادامه داد.

شرکت بیمه البرز هم‌اکنون با ۵۴ شعبه و بیش از دو هزار نماینده فعال در سراسر کشور، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه ایرانی است. روز گذشته قیمت هر سهم بیمه البرز در بورس تهران به ۱۶۵ تومان رسید.

در مقام مقایسه شرکت بیمه آویوا (Aviva plc) قرار دارد یک شرکت بیمه چندملیتی است و دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده، این شرکت یکی از ۱۰۰ شرکت برتر حاضر در بورس لندن، براساس انتخاب «فایننشال تایمز» است. (این رده بندی به FTSE 100 Index موسوم است). قیمت هر سهم «آویوا»، روز گذشته در بورس لندن به حدود ۳۹۷ پوند (معادل ۱۵ میلیون و ۸۸۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۲ آذر بالغ بر ۱ میلیارد ۲۸۸ میلیارد تومان شد.

کدال نگر

● «لیزینگ ایران» در ۶ ماهه منتهی به شهریورماه ۳۶ میلیارد تومان زیان تولید کرد که نسبت به دوره مشابه سال گذشته این زیان کاهش یافته است.

● «همراه خودرو سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۵,۲۵۳ ریال زیان محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۶,۷۹۹ ریال سود محقق کرده بود.

● شرکت «طراحی مهندسی قطعات ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم مبلغ ۶,۵۶۲ ریال زیان محقق کرده است.



نمودار تکنیکالی ایران خودرو دیزل نشان دهنده آن است که نماد «خاور» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱,۱۲۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۱۲۹,۲
میلیارد تومان

درآمد ۸ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا شیشه» بالغ بر ۱۲۹,۲ میلیارد تومان شد، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «کسپا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۶,۷ میلیارد تومان بوده که ۴۹ درصد افزایش یافته است.

۳۰۷%

افزایش سود عملیاتی

«بیمه دانا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۱۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۹ درصد افزایش داشته، همچنین سود عملیاتی نماد «دانا» بالغ بر ۵۴,۳ میلیارد تومان شده که با رشد ۳۰۷ درصدی روبه‌رو بوده است.



رشد درآمدهای عملیاتی

درآمدهای عملیاتی «ایران خودرو خراسان» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه بالغ بر ۵,۳۹۵ میلیارد تومان شد که با ۵۷ درصد رشد همراه بود. ازسوی‌دیگر هزینه‌های مالی این زیرمجموعه نماد «خودرو» نیز حدود ۲۱۷ میلیارد تومان بوده که با رشد ۴۶ درصدی روبه‌رو شده است.



افزایش سود ناخالص

«حمل و نقل پتروشیمی» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۲۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۲۱ درصد افزایش داشته، ازسوی‌دیگر سود ناخالص نماد «حی‌ترو» در این مدت بالغ بر ۷,۳ میلیارد تومان شد که ۱,۰۸۹ رشد داشته است.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۹۲۱	-۴.۷۶	▼
سایپا	۱,۵۴۷	-۴.۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۲۱۰	-۴.۵۴	▼
گروه بهمن	۱,۷۷۵	-۲.۵۳	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۸	-۴.۸۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۹۸	۰	-
زامیاد	۶,۰۷۰	-۳.۹۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۶,۷۹۰	-۲.۳۸	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۵۸	-۴.۸۸	▼
تولید محور خودرو	۳,۴۳۰	-۴.۹۱	▼
رادیا تور ایران	۱۲,۳۹۰	-۴.۹۵	▼
سایپا آذین	۲,۳۸۲	-۴.۹۵	▼
فترسازی زر	۸,۹۹۰	-۴.۴۶	▼
ایرکا پارت صنعت	۳,۱۴۸	-۴.۹۲	▼
مهرکام پارس	۱,۶۸۰	-۴.۱۶	▼
نیرو محرکه	۳,۱۵۰	-۴.۸۱	▼
کمک‌فراپندامین	۲۰,۶۲۰	-۴.۴۹	▼
کرمان خودرو	۲,۹۱۵	-۱.۹۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵,۴۱۰	۳.۶۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۰۰۰	-۴.۶۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۷۲۸	-۳.۹۸	▼
سایپا دیزل	۳,۰۱۱	-۴.۹۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۰۷۰	-۰.۵۹	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۵۸۰	-۲.۳۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۶۹۰	-۴.۷۲	▼
چرخشگر	۷,۹۲۰	-۰.۸۸	▼
فترسازی خاور	۶,۶۹۰	-۴.۰۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۰۵۰	-۰.۳۳	▼
لنت ترمز ایران	۵۶,۸۹۰	-۳.۶۹	▼
سازه پویش	۷۲,۶۵۰	-۱.۰۵	▼
ایران خودرو دیزل	۹۶۸	-۳.۲	▼
بهمن دیزل	۵۰,۷۸۳	۰.۱۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۹۸	۰.۷۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۱۶	-۴.۷	▼
لیزینگ ایران	۲,۲۸۹	-۰.۰۴	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۱۸۰	-۴.۳۳	▼
واسپاری ملت	۳,۵۸۲	-۱.۷۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۸۰	۳.۹۲	▲
لیزینگ پارسیان	۲,۹۸۵	-۴.۹۱	▼
لیزینگ آریادانا	۱۰,۵۷۲	-۱.۵۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۵۰۹	-۲.۶۹	▼
بهمن لیزینگ	۶,۶۴۳	-۰.۹۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۷۵	-۰.۰۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۱۱	-۰.۶۹	▼
لیزینگ رازی	۱۹,۷۰۱	-۰.۰۴	▼
تایداتر خاورمیانه	۴,۱۲۱	-۳.۸۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۶۷۰	-۰.۳۱	▼
ریل‌پرداز سیر	۲,۳۱۴	-۳.۷۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۲۷۵	-۰.۹۴	▼
توکا ریل	۷,۸۴۴	-۴.۷۲	▼
ریل سیر کوثر	۲۳,۰۶۴	-۱.۶۶	▼



﴿ ۳۵۴ کیلومتر) را طی کند. در حالی که این توان پیمایشی و عملکرد دینی قابل توجه نیست، مدل مورد اشاره از قیمت پایه ۳۹ هزار و ۵۷۰ دلار شروع می شود و بادر نظر گرفتن اعتبار مالیاتی فدرال هفت هزار و ۵۰۰ دلار قیمت پرداختی پایه آن به ۳۲ هزار و ۲۰۰ دلار کاهش می یابد. متأسفانه طرفداران باید کمی بیشتر منتظر بمانند تا Ioniq 5 SE Standard Range قابل سفارش گذاری شود. در واقع قرار نیست این نسخه تا بهار سال آینده به آمریکای رسید.

هیوندای قیمت آیونیک ۵ جدید را در ایالات متحده اعلام و برنامه های خود را برای ارائه نسخه پایه با بسته باتری کوچک تر ۵۸ کیلووات -ساعتی تا بید کرده است. با شروع از سطح دوم می توان به Ioniq 5 SE Standard Range اشاره کرد که از باتری فوق الذکر و همچنین یک موتور الکتریکی نصب شده در عقب استفاده می کند که ۱۶۸ اسب بخار (۱۲۵ کیلووات) -۱۷۰ اسب بخار) قدرت تولید می کند. این ترکیب آیونیک ۵ را قادر می سازد تا یک بار شارژ تا ۲۲۰ مایل



ارائه توان پیمایشی ۳۵۰ کیلومتری برای آیونیک ۵ با ۴۰ هزار دلار

بامو آماده معرفی iX M60 در نمایشگاه CES می شود



﴿ خودرویی ترین سال از CES ماه آینده آغاز می شود و مملو از اخبار خودرو از جمله رونمایی از شورولت سیلورادو EV خواهد بود. حال رسانه ها گزارش داده اند که بامو iX M60 در نمایشگاه CES 2022 رونمایی خواهد شد و حداکثر قدرت این وسیله نقلیه از ۴۴۷ کیلووات فراتر خواهد رفت و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز ۹۶ ثانیه پیش بینی می شود. بر اساس گزارش ها، مدل iX M4.4 ممکن است تغییرات اسپرت تری در ظاهر داشته باشد؛ همان طوری که در مدل i60 M4 این تغییرات را به وضوح مشاهده کردیم. علاوه بر این، رسانه ها گزارش دادند که بامو در این سری از نمایشگاه CES فناوری جدیدی را معرفی خواهد کرد که می تواند

تنها با فشار دادن یک دکمه رنگ بدنه خودرو را تغییر دهد. طبق گزارشات طرح جامع شاسی بلندهای بامو iX M با سری ایکس ۴ شروع می شود و مدل های ۶۰ ممکن است تغییرات اسپرت بیشتری در ظاهر داشته باشند. در حال حاضر بالاترین قدرت مدل iX Drive 50 برابر با ۳۸۵ کیلووات است و همچنین می توانیم انتظار یک «تجربه پیشرفته سینمای داخل خودرو» را داشته باشیم. این موضوع نیز کمی مرموز است؛ اما این امکان وجود دارد که خودرو ساز نمایشگر منحنی خود را به یک صفحه فیلم عظیم تبدیل کند.

هوندا مواد دو بعدی را بر اساس فناوری کوانتومی توسعه می دهد



مهم به نظر می رسد. البته در شرایط فعلی HRI-US با همکاری از دانشگاه های کلمبیا و رایس و همچنین آزمایشگاه ملی اوک ریج، مقاله جدیدی را در مورد این موضوع نوشته اند که در مجله «Science Advances» منتشر شده است. ماده دو بعدی آن ها از یک یا نهانیتا دو لایه اتم ساخته شده و هوندا توانایی کنترل عرض این مواد را تا زیر ۱۰ نانومتر دارد. این به رفتار انتقال کوانتومی در دماهای بسیار بالاتر در مقایسه با مواد رشد یافته با استفاده از روش های فعلی دیگر منجر می شود.

﴿ دانشمندان موسسه تحقیقاتی هوندا در ایالات متحده آمریکا (HRI-US)، به همراه همکارانی از سایر دانشگاه های بزرگ ایالات متحده، یک «نارویان» دو بعدی ساخته اند. به گفته این خودرو ساز، این ماده نواری شکل با ضخامت تنها یک اتم، پیمادهای گسترده ای برای آینده محاسبات کوانتومی دارد. علاقه HRI-US به محاسبات کوانتومی به دلیل پیشرفت هایی است که در دقت اندازه گیری به دست آمده است. این فناوری همچنین به رایانه ها اجازه می دهد «محاسبات موازی» را فراتر از آنچه می توان با سطح فناوری موجود انجام داد، پردازش کنند. با این حال، ساخت مواد قابل اعتماد برای مدت طولانی چالشی

تصویر ایلان ماسک به عنوان فرد سال ۲۰۲۱ روی جلد «تایمز» رفت

مدیران صنعت خودرو در بالاترین جایگاه جهانی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

﴿ ایلان ماسک، رئیس شرکت های خودروسازی تسلا و اسپیس ایکس (شرکت اکتشاف فضایی) روز دوشنبه ۱۳ دسامبر (۲۲ آذر) از سسوی مجله آمریکایی تایمز به عنوان شخصیت سال ۲۰۲۱ انتخاب شد. ثروتمندترین فرد جهان با ثروتی که مجله «فوربس» آن را ۲۶۵.۴ میلیارد دلار تخمین زده است، جایگزین جو بایدن و کاملاً هریس که سال گذشته این عنوان را کسب کردند، می شود. این کارآفرین ۵۰ ساله آفریقای جنوبی که تابعیت کانادایی و سپس آمریکایی دارد، به خاطر شخصیت و ثبوت های عجیبش نیز شهرت دارد. کارآفرین شناخته شده و مدیر عامل تسلا و اسپیس ایکس به عنوان چهره جنجالی در دنیای تکنولوژی، توسعه فناوری فضایی و رمزارزها به حساب می آید و ماسک در ماه سپتامبر گذشته با پشت سر گذاشتن جف بزوس لقب ثروتمندترین فرد جهان را به خود اختصاص داد. تایم برای انتخاب شخص سال به تاثیر گذاری افراد در زندگی انسان های سراسر جهان توجه می کند و ماسک لقب فرد سال ۲۰۲۱ را به دلیل فناوری های تسلا و اسپیس ایکس به همراه نیروال لینسک (به عنوان شرکتی که در تلاش است چیپ های الکترونیکی را داخل مغز جایگزاری کند) و بورینگ کامپانی برای احداث زیرساخت حمل و نقل سریع السیر بازار را متحول کرده است. دید ایلان ماسک به تسلا فراتر از خودروسازی است؛ شرکتی که ارزش سهام آن در حال حاضر از مجموع ارزش جنرال موتورز و فورد نیز بیش تر است. هر شرکتی که ماسک در آن فعالیت می کند، نرم افزارهای اختصاصی خود را طراحی می کند و در زمینه تسلا آن ها موفق شده اند صفر تا صد تولید را داخلی سازی کنند. ماسک با ایده احداث فروشگاه های اختصاصی برای تسلا توانست حضور متفاوتی را برای این برند رقم بزند و با پیگیری این شیوه تسلا موفق شد که با مصرف کننده به صورت مستقیم ارتباط برقرار کند. در شرکت اسپیس ایکس نیز او موفق شده فناوری های فضایی را متحول و بسیار به صرفه تر کند. ایده های ماسک برای اعزام راکت هایی که قابلیت بازگشت و فرود را دارند، سبب شده است این صنعت متحول شود. اما جالب

است بدانید از سال ۱۹۲۷ که تایمز روند انتخاب شخصیت سال را آغاز کرد، چارلز لیربرگ موفق به دریافت این عنوان به عنوان خلبانی شد که برای نخستین بار طول اقیانوس را از آمریکا تا اروپا پرواز کرد و حال مجدداً فردی شایسته این مقام شده است که فعالیت های هوانوردی موفقی داشته است و نگاهی همه جانبه به فناوری های فضای و حمل و نقل دارد. خبرنگار «تایمز» در توضیح خود از این کارآفرین میلیاردی می نویسد: «به نظر می رسد آقای ماسک که زندگی خود را صرف به چالش کشیدن حسودان کرده اکنون در جایگاه آن ها قرار گرفته است.» سال ۲۰۲۱ برای ماسک و کسب و کارش سال همراه با موفقیتی بود و اسپیس ایکس در ماه آوریل برنده قراردادی انحصاری با ناسا برای فرستادن نخستین فضاوردان به ماه شد. این شرکت در ماه سپتامبر چهار گردشگر را به فضا فرستاد که نخستین ماموریت در سفر فضاوردان غیر حرفه ای بود. ماسک درباره برنامه های خود برای سفر به مریخ نیز با اشتیاق سخن می گوید و در حوزه فضا به «تایمز» گفته است: «هدف کلی این است که اجازه دهیم حیات در چندین سیاره توسعه یابد و بشریت را به یک تمدن فضایی تبدیل کنیم. اما هدف بزرگ بعدی ساخت یک شهر خودمختار در مریخ و آوردن حیوانات و موجودات زمینی است؛ شبیه کشتی نوح آینده.» تسلا که ارزش آن در ماه اکتبر به بیش از هزار میلیارد دلار در وال استریت رسید، همچنان بر بازار محبوب خودروهای الکتریکی تسلط دارد. ایلان ماسک در گفت و گوی خود به تایمز گفته است: «هدف ما با تسلا همیشه این بوده که در صنعت خودرو الگو باشد؛ با این امید که سایر تولید کنندگان نیز خودروهای الکتریکی تولید کنند.» وی چند هفته پیش در توئیتر یک نظرسنجی راه انداخت و از فالوئرهایش پرسید که آیا باید ۱۰ درصد از سهام خود در این شرکت را بفروشد یا خیر که اکثر شرکت کنندگان در این نظرسنجی گفتند موافق این کار هستند و ماسک از آن زمان تاکنون بیش از ۱۱ میلیون سهم تسلا را فروخته است. رئیس شرکت خودروسازی تسلا در توئیتر بارها در باره دوچ کوبن (ارز دیجیتال مورد علاقه اش) نوشته که باعث تغییرات شدید قیمت شده است. ادوارد فلسنتال، رئیس مجله «تایز» در مطلبی نوشت: «شخصیت سال نشانگر تاثیر گذاری است و تعداد کمی از مردم به اندازه آقای ماسک بر زندگی روی زمین و به طور بالقوه زندگی خارج از زمین تاثیر گذار بوده اند.»

خبر

News

گردباد باعث توقف تولید کوروت C8 شد

﴿ شش ایالت آمریکا در هفته گذشته تحت تاثیر چندین گردباد قرار گرفتند که باعث مرگ بیش از ۹۰ نفر و ایجاد خسارت های عظیم شد. کارخانه «بولینگ گرین» در کنتاکی که کوروت در آن ساخته می شود، صبح روز شنبه با وقوع یک گردباد دچار آتش سوزی و فرو ریختن سقف ساختمان شد. همچنین گردباد یکی از ورودی های کارمندان را نیز تخریب کرد. خوشبختانه کارگران توانستند سالم و سلامت از آن خارج شوند؛ اما کارخانه به شدت آسیب دیده است. شرکت جنرال موتورز برای راه اندازی مجدد تاسیسات، به یک هفته کامل تعطیلی برای تعمیر ساختمان پس از آتش سوزی نیاز دارد. حدود ۱۲۰۰ کارگر ساعتی به اضافه ۱۸۰ کارگر حقوق بگیر در آنجا مشغول



به کار هستند و بدین ترتیب تولید شورولت کوروت C8 در این کارخانه متوقف می شود. خودرویی که پیش تر نیز به دلیل گوناگون دچار توقف تولید شده است. کوروت C8 که از فوریه سال ۲۰۲۰ روی خط تولید قرار گرفته با دو موتور هشت سیلندر متفاوت ۵۵ و ۶۲ لیتری عرضه می شود و حداکثر توان خروجی در موتور ۶۲ لیتری، ۴۹۵ اسب بخار بوده که حداکثر سرعت این خودرو را به ۳۱۲ کیلومتر بر ساعت می رساند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر کوروت C8 نیز ۲.۹ ثانیه است و در ۹ ماهه اول سال ۲۰۲۱، فروش کوروت با ۹۵۸ درصد افزایش نسبت به ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، به ۲۴ هزار و ۷۴۸ دستگاه رسید. برای حفظ تقاضا در سطح بالا و ثابت، شورولت تغییرات مختلفی را در مدل سال ۲۰۲۲ انجام داده است و در عین حال کوروت Z06 سال ۲۰۲۳ را به عنوان مدل برتر جدید معرفی کرده است. البته برای این خودرو واسپریت انتظار طولانی وجود دارد و این نه تنها به این دلیل است که تولید آن تا تابستان آینده آغاز نمی شود، بلکه به این دلیل خواهد بود که افراد زیادی بدون اطلاع از قیمت درخواستی، قبلاً برای خرید آن ثبت نام کرده اند. آخرین اطلاعات نشان می دهد که قیمت این مدل کم تر از ۹ هزار دلار خواهد بود؛ اما باید دید که این نسخه تا چه میزان می تواند مخاطبان را راضی نگه دارد.

رقابت بین کانادا و آمریکا در اعطای یارانه به برقی ها

موافقت کنگره و سنای آمریکا با طرح بایدن، اتاوا فرآیند حل اختلاف پیش بینی شده در توافق نامه تجارت آزاد سه جانبه را کلید می زند و به گونه ای بر کالاهای صادراتی ایالات متحده تعرفه وضع می کند که تاثیر منفی بر کارگران آمریکایی شاغل در بخش خودروسازی و چند بخش دیگر اقتصاد آمریکا داشته باشد. کانادا در حال آماده سازی فهرست تحریمی کالاهای ساخت ایالات متحده است و در این نامه به این مساله اشاره شده است که حدود نیمی از قطعات خودروهای ساخت کانادا در آمریکا تولید می شود که ارزش آن ها بیش از ۲۲ میلیارد دلار است. این قطعات در ایالت های مختلف بریکا از جمله میشیگان، اوهایو، ویرجینیای غربی، ایندیانا، کنتاکی، ایلینویز و نیویورک ساخته می شوند.

﴿ «کریستیا فریلند» معاون نخست وزیر و «مری اینگ» وزیر تجارت کانادا در نامه ای که جمعه (دهم دسامبر) برای اعضای کلیدی سنا نوشتند، به این موضوع اشاره کردند که در صورت تصویب لایحه تخفیف مالیاتی خودروهای برقی توسط دولت بایدن، بر تعداد زیادی از کالاهای ساخت آمریکا تعرفه وضع خواهند کرد. آن ها در این نامه نوشتند که لایحه دولت بایدن قصد دارد بر خودروهای برقی ساخت کانادا ۳۴ درصد تعرفه وضع کند و این ناقض توافقنامه تجارت آزاد کانادا، ایالات متحده و مکزیک است. در ادامه این نامه آمده است: «ما به روشنی می گوئیم چنانچه راه حلی مناسب برای این مساله پیدا نشود، کانادا همانند موضوع وضع تعرفه های ناعادلانه بر فولاد و آلومینیوم از منافع خود دفاع خواهد کرد.» فریلند و اینگ گفتند در صورت





معرفی «چری EQ1»، جایگزین جذاب «اموی ام ۱۱۰»



و ارتفاع از سطح زمین ۱۲۰ میلی متر محاسبه شده است. مهم ترین ویژگی لیتل آنت به پیشران الکتریکی ۴۱ اسب بخاری مربوط می شود که این خودرو را با توجه بهابعاد کوچکش تبدیل به گزینه مناسب شهرهای شلوغ و آلوده می کند. انرژی مورد نیاز پیشران از باتری ۳۵ کیلووات-ساعت لیتیومی تامین می شود که برای شارژ آن با شارژر عادی حدود هفت ساعت زمان نیاز است. پیشینه سرعت این خودرو برابر با ۱۰۰ کیلومتر بوده و در بخش جعبه دنده نیز از نمونه تک سر عته استفاده شده است.

مدتی قبل چری یک محصول ارزان و کوچک را بانام کیو کیو آیس کریم معرفی کرد. چری یک خودرو کوچک دیگر بانام ای کیووان را نیز در کارنامه خود دارد که البته بانام لیتل آنت نیز شناخته می شود. باتوجه به حضور طولانی انواع مدل های اموی ام ۱۱۰ در بازار ایران، جایگزینی ای کیووان که برتری های زیادی نسبت به خودرو نامبرده در بازار ایران دارد، می تواند مدنظر قرار بگیرد. این محصول از منظر ابعاد برابر با ۲۲۰۰ میلی متر در طول، ۱۶۷۰ میلی متر در عرض و ۱۵۵۰ میلی متر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محور ها برابر با ۲۱۵۰ میلی متر

فرانسوی

French

رنو در اوایل سال ۲۰۲۲ میلادی تولید تالیسمان را متوقف خواهد کرد



رنو تالیسمان پس از شش سال حضور در بازار جهانی، به پایان عمر خود نزدیک می شود. در حالی که هنگام ورود رنو تالیسمان به بازار تصور می شد این خودرو تا مدت ها در بازار حضور خواهد داشت، این سدان فرانسوی تنها در یک نسل تولید شد و پس از عرضه سه نسل رنو لاگونا به بازار، خودروساز فرانسوی تصمیم گرفت رنو تالیسمان را جایگزین این خودرو کند. تالیسمان تا حدی موفق شد در بازار جهانی عملکرد درخشانی داشته باشد و در کشور مان نیز از محبوبیت بالایی برخوردار است. به نظر می رسد رنو برای کنار گذاشتن تالیسمان عجله داشته باشد، چرا که خروج این خودرو از خط تولید رنو زودتر از موعد رخ خواهد داد. تغییر جهت ناگهانی رنو به سمت ساخت کراس اوورها سبب شد مدل های محبوب و پر فروش این شرکت همچون رنو تالیسمان یا رنو اسپیس با عدم توجه سازنده مواجه شوند. رنو موفق نشد سهم مناسبی از بازار کراس اوورها را به خود اختصاص دهد و در سوی دیگر نیز مدل های محبوب آن همچون تالیسمان و اسپیس از رقابتی سنتی خود عقب افتادند.

آلمانی

German

بامو M3 مدل ۲۰۲۲ با حالت های مختلف رانندگی در راه است



بامو M3 مدل ۲۰۲۲ با سه حالت رانندگی جدید و ۴۷۳ اسب بخار قدرت عرضه می شود. بامو از جدیدترین محصول سری M خود رونمایی کرد و این خودرو اکنون دارای جلوبنجه بزرگی است که ظاهری جذاب به آن بخشیده است. این خودرو مجهز به گیربکس دستی با موتور شش سیلندر کاملاً مورد توجه قرار گرفته و M3 استاندارد با ۴۷۳ اسب بخار قدرت عرضه می شود و مدل Competition دارای یک توربو دو قلو با قدرت ۵۰۳ اسب بخار و یک شاسی تنظیم شده در مسیر است که تنها با یک گیربکس اتوماتیک ارائه می شود. این خودرو برای رقابت با خودروهای همچون الفارو منو جولیا کوادر یفو گلیو و کادیلک CT4-V بلک وینگ طراحی شده است. برای نخستین بار در تاریخ M3 در مدل ۲۰۲۲ با سیستم چهار چرخ محرک در دسترس خواهد بود. سیستم آپشن جدید چهار هزار و ۱۰۰ دلار قیمت دارد و صرفاً با مدل Competition سازگار است. این یعنی خریداران نمی توانند آن را با گیربکس شش سرعته DIY دریافت کنند. بامو می گوید افزودن AWD سبب می شود M3 Comp سریع تر از همتای محرک عقب خود باشد.

محصول

Product

«ولستر»، خودرویی ارزان قیمت و اسپرت برای سال ۲۰۲۲

هیوندای ولستر، مقرون به صرفه ترین مدل با موتور توربوشارژ ۲۰۱ اسب بخاری ارتقا یافته است و هیوندای ولستر ۲۰۲۲ یک هاچ بک سده در عجیب و غریب است که خرید آن ارزان و رانندگی با آن سودمند است. نسخه معمولی این خودرو با یک موتور اختیاری ۲۰۱ اسب بخاری و عملکرد تحسین برانگیز ارائه می شود. کابین آن فاقد کیفیت رقابتی مانند مزدا ۳ و فولکس واگن گلف است، اما حداقل هیوندای دارای ویژگی های استاندارد مطلوبی است. ویژگی های برجسته شامل نور بالا و ترمز اضطراری خودکار، دستیار حفظ بین



خطوط و سیستم اطلاعات-سرگرمی صفحه لمسی با Apple CarPlay و An-droid Auto است. اگر چه فضای بار کوچک و مصرف سوخت کم تر از حد متوسط، این خودرو را پشت سر سایر خودروهای کامپکت قرار می دهد، اما ولستر ۲۰۲۲ امکانات منحصر به فردی دارد که بسیاری از خودروها از آن ها بی بهره هستند. هیوندای، ولستر را بدون هیچ تغییری در سال ۲۰۲۲ تولید می کند و این شرکت همچنین اعلام کرده است کل خط تولید، به جز ولستر N پس از این سال متوقف خواهد شد. ولستر اگر به موتور قدرتمندتر مجهز شود مورد استقبال قرار خواهد گرفت. موتور مقرون به صرفه ترین مدل این خودرو با توربوشارژ ۲۰۱ اسب بخاری ارتقا یافته و همچنین دارای یک شیفتر کوتاه و شاسی تنظیم شده اسپرت است و تنها با گیربکس دستی عرضه می شود. به علاوه، R-Spec تنها نسخه ای است که از لاستیک های عریض تر استفاده می کند که امکان حداکثر ترمزگیری و چسبندگی در پیچ ها را فراهم می کند.

مذاکرات وین چقدر بر کاهش قیمت خودروهای داخلی تاثیر دارد؟

دریافت سیگنال کاهش قیمت خودرو از بازار آزاد



احسان ناصر ابواللی

e.naser@autoworld.ir

سیگنال های کاهش قیمت خودرو در بازار در حالی به چشم می خورد که فاصله قیمت کارخانه و بازار انواع محصول به طور میانگین هنوز بیش از ۱۰۰ میلیون تومان است. این در حالی است که طی ساعات درپرز در بازار خودرو با افزایش قیمت محسوسی مواجه نبودیم و انواع محصولات داخلی همچنان با بهای تعیین شده در هفته گذشته خرید و فروش می شدند. بر همین اساس هفته گذشته همراه با افزایش نرخ دلار، قیمت خودروهای داخلی دو تا سه میلیون تومان و مدل های مونتاژی پنج صد افزایش یافت. اما روز گذشته با روند کاهشی نرخ ارز تا حدی شاهد ثبات قیمت در این بخش از بازار بودیم، البته برخلاف تمام پیش بینی ها بازار واکنش چندانی به افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا نداشت و همچنان تنها با نوسانات نرخ ارز شاهد تغییرات قیمتی هستیم.

کاهش قیمت خودرو سبب شده است خریداران خودرو بیش از پیش به مذاکرات وین و کاهش نرخ ارز و به تبع آن کاهش بهای خودرو در بازار امیدوار باشند. تا جایی که کارشناسان حوزه خودرو لغو تحریم ها را منجر به کاهش حداقل ۲۰ درصدی قیمت انواع قطعات وارداتی با کیفیت می دانند و معتقدند با لغو تحریم ها در کنار کاهش نرخ ارز و کاهش قیمت قطعات وارداتی خودرو، بهای خودروهای داخلی نیز با کاهش محسوسی همراه خواهد شد. همچنین کارشناسان بر این باورند که اگر در امتداد مذاکرات مساله FATF نیز حل شود نیاز به تعدی نیکی در خرید کاهش می یابد و شرکت های می توانند مدت دار خرید کنند و قیمت قطعات در ایران حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش می یابد. از طرفی نرخ ارز مستقیماً بر بازار خودرو تاثیر نمی گذارد؛ بلکه اثر توری آن به بازار جهت می دهد. با این تفاسیل اگر دولت به سمت کوچک کردن ساختار خود نرود، به نتیجه رسیدن مذاکرات در بلندمدت تاثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت.

بازار ها پس از دریافت سیگنال های بودجه ای اکنون منتظر سیگنال های جدید از مذاکرات وین هستند و به نظر می رسد زیر سایه این مذاکرات در وضعیت ثبات قیمت قرار گرفته اند. این در حالی است که در یافت سیگنال های مثبت در معاملات بازار ارز شاهد افت محسوس قیمت ها از محدوده های قبلی هستیم و دلار در بازار آزاد محدوده های پایین تر قیمتی را به خود دیده و به نظر می رسد فروش نقدی دلار آزاد در بازار تقریباً ۲۰۰ تومان از نرخ های سایت و فضای مجازی پایین تر باشد که این مساله می تواند از بازگشت انتظارات حکایت کند. البته از وین هم سیگنال های مثبت به گوش می رسد و هم سیگنال های منفی؛ اما به طور کلی دو خودرو ساز بزرگ ایران خودرو و سایپا به آن واکنش خاصی

مجموعه را شامل می شود و نتیجه بی توجهی به مجموعه این عوامل موجب می شود در راستای اجرایی کردن راهکارهایی انرژی صرف شود که تنها به عنوان مسکن عمل می کنند. در حوزه صنعت خودرو همواره با خرید زمان، رفع مشکلات این صنعت به آینه و گذار شده و همین امر موجب شده است مشکلات این صنعت به قوت خود باقی بماند. در حال حاضر، میزان عرضه با تقاضا مطابقت ندارد و ابتدا باید عرضه بر تقاضا یا یکدیگر هماهنگ شوند و سپس رقابت ایجاد شود که این دو عامل، از اصول اساسی در اقتصاد و تولید است و نادیده گرفتن این دو اصل و اقدامات دستوری، عملی نادرست است و به صنعت خودرو کشور بیش از پیش لطمه وارد می کند. در حال حاضر کاهش نرخ ارز در روز گذشته سبب شده است که شاهد سیگنال های کاهشی در بازار آزاد خودرو باشیم، البته نباید از سیگنال های مثبت مذاکرات وین نیز غافل شد؛ چرا که قطعاً بر بازار ارزی تاثیر نیست. به گزارش «دنیای خودرو» در مهم ترین معاملات روز گذشته خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل های ۱۴۰۰، خودرو سمند LX، سمند سورن، سمند سورن پلاس، پژو ۴۰۵ GLX، پژو ۴۰۵ SLX، پژو پارس سال، پژو پارس TU5، پژو ۲۰۷ دنده ای، پژو ۲۰۷ سقف شیشه ای (پانوراما)، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، رانا پلاس، دنا معمولی با کروز کنترل، دنا پلاس، دنا پلاس توربو، دنا پلاس توربو اتومات، و تارای دنده ای هستند که به ترتیب با قیمت ۲۵۳، ۲۵۹، ۳۰۳، ۲۷۵، ۳۰۱، ۲۷۴، ۳۳۷، ۳۶۱، ۳۶۹، ۵۳۵، ۲۶۷، ۲۶۳، ۳۵۵، ۳۹۶، ۴۷۱، ۵۰۰، ۴۰۷ میلیون تومان معامله می شوند و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رانا LX مدل ۱۳۹۹ به ترتیب با قیمت ۳۱۷ و ۲۴۶ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

همچنین در معاملات روز گذشته بازار در خودروهای شرکت سایپا، پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ به ترتیب با قیمت ۱۸۳ و ۱۶۳ میلیون تومان و پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ با قیمت ۱۵۸ میلیون تومان و در مدل های ۱۴۰۰ این گروه خودرو سازی، تیبا صندوق دار، تیبا صندوق دار آپشنال، تیبا ۲، تیبا ۲ پلاس، ساینا، ساینا پلاس، کوئیک دنده ای، کوئیک R سفید-قرمز، کوئیک R سفید-مشکی، کوئیک پلاس اتومات و شاهین با سسند آزاد به ترتیب با بهای ۱۷۷، ۱۹۳، ۱۸۲، ۱۹۸، ۱۹۰، ۲۱۲، ۱۹۴، ۱۹۸، ۲۰۰، ۲۸۲ و ۳۴۳ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

نشان نداده اند. از طرفی تعیین قیمت خودرو به شکل دستوری نشان می دهد درک درستی از تولید و مصرف و متعاقب آن تولید کننده و مصرف کننده وجود ندارد و توجه قطعی تنها به بخشی از زنجیره صنعت خودرو و مشکل این صنعت را بر طرف نمی کند؛ بلکه برای رفع مشکلات باید از ابتدای زنجیره تولید تا انتهای آن به شکل سیستماتیک مورد بررسی قرار گیرد. زنجیره تولید خودرو یک طیف گسترده از فعالان این عرصه را دربر می گیرد و قیمت گذاری دستوری در هیچ مقطعی نه تنها رمایات تولید کنندگان را حاصل نکرده، بلکه نتوانسته در جلب رضایت مصرف کنندگان نیز موفق باشد. قیمت گذاری دستوری مشکلی از صنعت خودرو حل نمی کند و این تنها بازار و شرایط رقابتی در آن است که می تواند به درستی تعیین کننده قیمت خودرو باشد. از طرفی در حال حاضر، رقابت از بازار حذف شده و با انحصار و صدور فرمان قرار است مشکلات صنعت خودرو رفع شود که روشی نادرست است و به احتمال زیاد جواب نخواهد داد.

واگذاری قیمت خودرو به بازار موجب واقعی شدن قیمت خودرو، ارتقای کیفیت و برقراری رقابت میان خودرو سازان داخلی خواهد شد که منافع حاصل از ایجاد رقابت نیز به سود مصرف کننده است. همچنین اصلاح قیمت ها در بلندمدت به سود بخش تولید کشور خواهد بود؛ به این معنا که خودرو ساز می تواند در جایگاه بین المللی قرار بگیرد و خودرو و قطعات تولیدی خودش را صادر کند. اما بازاری که رقابتی نیست، موجب سستی و تضعیف صنعت خودروسازی می شود؛ زیرا هر خودرویی با هر کیفیتی تولید کنیم، بازار خواهان آن است و تولید کنندگان درک درستی از رقابت در تجارت خارجی پیدا نخواهند کرد. شیوه قیمت گذاری دستوری حر کتی سیاسی و مسکنی موقت است و این شیوه مواجهه با صنعت خودرو، به حل مشکلات آن کمک چندانی نمی کند. در حال حاضر نیاز سالانه بازار خودرو کشور، حدود دویلمیلیون دستگاه است و با قیمت گذاری دستوری، تولید این میزان خودرو قطعاً محقق نخواهد شد.

تناسب میان عرضه و تقاضا، سودآوری معقول تولید برای خودروسازان، ارتقای کیفیت و رعایت حقوق مصرف کننده به عنوان چالش های اصلی و کنونی صنعت خودرو تاکنون مورد غفلت واقع شده است؛ در حالی که صنعت خودرو یک

فروش

Sale

«ونتج زاقاتوی» مستر بین برای فروش گذاشته شد

آستون مارتین و زاقاتوی دهه ها با هم همکاری داشته و خودروهای خیره کننده ای را تولید کرده اند که یکی از آن ها V8 ونتج زاقاتو سال ۱۹۸۶ است. از این خودرو تنها ۵۰ دستگاه ساخته شد که حالا یکی از آن ها برای فروش گذاشته شده است. این خودرو در سال ۱۹۸۶ به نخستین مالک خود تحویل داده شد و در سال ۱۹۸۹ به سومین مالکش رسید که کسی نبود جز روان اتکینسون یا همان مستر بین. اتکینسون که علاقه زیادی به شرکت در مسابقات اتومبیلرانی داشت، این خودرو را در اختیار سرویس



آستون مارتین ورکز قرار داد تا آن را برای شرکت در مسابقات کلاس AMOC2C2 بریتانیا آماده کنند. این تنها V8 زاقاتویی بود که توسط آستون مارتین ورکز مورد اصلاح قرار گرفت. از جمله تغییراتی که در این خودرو ایجاد شده می توان به استفاده از پائل های بدنه سبک وزن و شیشه های جانی Perspex اشاره کرد. علاوه بر این، سیستم تعلیق خودرو نیز از نو توسعه پیدا کرده و کمک های سفارشی قابل تنظیم Koni در کنار فنرهای Eibach نصب شده اند. آستون مارتین ورکز همچنین این زاقاتو را به ترمزهای AP Racing نیز مجهز کرده که از کالیپرهای هشت پیستونه در جلو و شش پیستونه در عقب تشکیل شده است. علاوه بر این، زیر کاپوت خودرو نیز تغییراتی صورت گرفته و آستون مارتین ورکز پیشران V8 خودرو را با استفاده از انژکتورهای وبر آلفا تقویت کرده که خروجی موتور را به ۴۸۲ اسب بخار قدرت در هفت هزار rpm و ۵۵۸ نیوتون متر گشتاور در ۵۵۰۰ rpm رسانده است.



محر که دوموتوره و چهار چرخ محرک یادشده قدرت ۶۷۱ اسب بخاری و گشتاور ۸۸۰ نیوتون متری تولید کرده و باعث ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱.۸ ثانیه‌ای می‌شود. ۱۴ خودرو در مسابقات قهرمانی جهان رالی کراس ۲۰۲۲ شرکت خواهند کرد و اگر چه تمام خودروها از قوای محر که مشابهی استفاده می‌کنند، اما تیم‌ها اجازه استفاده از بدنه و پوشش متفاوتی را خواهند داشت. فیا، تیم‌ها و مقامات برگزار کننده مسابقات به دنبال بهبود فرصت مسابقات هستند تا رقابت فشرده‌تری در پیست ایجاد شود. این مدل الکتریکی و چهار چرخ محرک قدرت ۱۹۷ اسبی و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری داشته و باتری ۳۰ کیلووات-ساعتی آن شعاع حرکتی ۲۰۰ کیلومتری ایجاد می‌کند.

 ﻻتچیا دلتا اینتگراله در حال بازگشت به مسابقات رالی است؛ اما خب این بازگشت به‌شبه متفاوتی خواهد بود. این بار خبری از پیشرانۀ توربو نیست؛ زیرا دلتا اینتگراله جدید از قوای محر که الکتریکی استفاده می‌کند. تیم GCK موتور اسپرت با این خودرو در مسابقات قهرمانی جهان رالی کراس حضور خواهد داشت. در واقع این خودرو بر پایه دلتا اینتگراله ششکل نگرفته؛ بلکه از شاسی e-Exclusiv تیم GCK در آن استفاده شده است. این کمپانی نتیجه‌نهایی را خودرو ﻻتچیا دلتا e-Evo می‌نامد و این تیم هنوز به‌راندۀ خودرو خود اشاره‌ای نداشته است. تمام خودروهای مسابقه‌ای و الکتریکی رالی کراس از قوای محر که شسرتکت اتریشی کریزل استفاده خواهند کرد و قوای

 ﻻتچیا بانسخه برقی شده از دلتا راهی مسابقات رالی کراس جهانی می‌شود



اپتیما JF هیبرید؛ در جای درست قرار نگرفت

رقابت نفس گیر هیبریدی ها در بازار ایران

OPTIMA JF HYBRID



بیش از سه سال است، اپتیما هیبرید در بازار ایران حضور دارد و خدمات پس از فروش آن نیز جسته و گریخته انجام می‌شود. این در حالی است که رقای اپتیما هیبرید مانند تویوتا کمری هیبرید که حدود سه سال زودتر از این سدان هیبرید کره‌ای در کشور حضور یافت، به‌لحاظ تامین قطعات مشکل جدی ندارد. خودروهای هیبرید باید پس از گذشت هشت سال توسط نمایندگی بررسی کامل شوند و قطعات الکتریکی و منبع تغذیه آن‌ها یعنی باتری مورد بررسی قرار گیرد. محدودیت در تعداد واردات این خودرو سبب شد پس از گذشت سه سال شاهد قیمت نجومی برای این خودرو هیبرید باشیم.



در نمایشگاه خودرویی شهر آفتاب، خبر ورود اپتیما هیبرید به ایران اعلام شد. اما بعد از ممنوعیت واردات خودرو به ایران و اعمال تحریم‌های شدید و عدم همکاری کمپانی ه ای مطرح خودروساز با شرکای ایرانی، موقعیتی فراهم شد که برخی نمایندگی‌ها از عمل کردن به تعهدات خود نسبت به مشتریان شانه خالی کنند. اما از آنجا که اپتیما از محصولات محبوب و موفق کیامو تورز در ایران به‌شمار می‌رود، این روزها با قیمت نه‌چندان معقولی در بازار حضور دارد و از کاستی‌های بسیاری نسبت به رقبا پیش‌برخوردار است. در این مطلب به بررسی کیا اپتیما هیبرید خواهیم پرداخت تا بدانیم ارزش خرید آن تا چه حد است.

 حدود چهار سال است واردات خودرو به کشور ممنوع شده است. اما پیش از این که واردات خودرو به صورت کامل به ایران ممنوع شود، شاهد حضور محصولات هیبرید در بازار کشور بودیم. طرح ارائه‌شده مبتنی بر واردات خودروهای

هیبرید با تعرفه کم‌تر بود و همین مساله سبب شد نخست شاهد حضور محصولات هیبرید کمپانی تویوتا و پس از آن در سال ۹۷ شاهد ورود سدان محبوب هیبرید هیوندای یعنی سوناتا باشیم. در همان سال بود که



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

 نقدی کوتاه بر اپتیما هیبرید

اپتیما زی‌با و خوشنام، سدان محبوب کیامو تورز است که در بازار سدان‌های سایز متوسط خانوادگی طرفداران بسیاری دارد. اگر چه این خودرو در نسل‌های اول و دوم چندان موفق ظاهر نشد، اما پس از ورود طرح سرشناس و معروف گروه فولکس‌واگن یعنی پیتراپ به کیامو تورز، طراحی محصولات این خودروساز کره‌ای دگرگون شد. نسل سوم اپتیما موسوم به TF یکی از محبوب‌ترین نسل‌های این خودرو میان سایز خانوادگی به‌شمار می‌رود و اپتیما TF در بازار ایران نیز از جایگاه ویژه‌ای در کلاس سدان‌ها برخوردار است. این نسل به‌صورت هیبرید برای نخستین بار در نمایشگاه خودرویی لس‌آنجلس ۲۰۱۰ به‌نمایش در آمد. اما اپتیما TF هیبرید هرگز به ایران نیامد. پس از گذشت پنج سال یعنی در سال ۲۰۱۵ نسل چهارم اپتیما موسوم به JF با تغییراتی اندک در ظاهر و نسبتاً گسترده در کابین به‌جهان معرفی شد. همان سال بود که اپتیما JF به بازار کشورمان آمد که پس از گذشت تقریباً دو سال نسخه هیبرید آن توسط اطلس خودرو به‌بازار عرضه شد. اما نسخه اپتیما هیبرید به‌صورت محدود به ایران آمد.

 ظاهر اسپرت کره‌ای مدعی

اپتیما JF نسبت به اپتیما TF تفاوت چندانیه به‌لحاظ ظاهری ندارد. زیرافرمت چراغ‌های جلو و عقب مشابه یکدیگر هستند و تنها تغییرات اساسی در نسل چهارم یا همان JF به‌لچکی عقب‌منتهی می‌شود. اپتیما JF نیز همانند TF شاهکار پیتراپ شرایر است و این خودرو در نسل چهارم بارشدابعادی مواجه شده است؛ فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع خودرو به‌ترتیب ۲۸۰۵ میلی‌متر (۱۵ میلی‌متر بیش‌تر از TF)، ۴۸۵۵ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر بیش‌تر از TF)، ۱۸۶۰ میلی‌متر (۲۵ میلی‌متر بیش‌تر از TF) و ۱۴۶۵ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر بیش‌تر از TF) فضای جادارتر و مناسب‌تری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما استفاده از خطوط به‌اصطلاح انوکشیده و سطوح تخت همانند نسل سوم در JF به‌خوبی



دیده می‌شود. در واقع پیتراپ در طراحی نسل چهارم محافظه‌کارانه عمل کرده و بیش‌ترین تغییرات در طراحی لچکی عقب لحاظ شده است. پروفیل خودرو همانند نسل سوم با خط‌شانه نرم و سطوح تخت همراه است که دیگر همانند TF در JF شاهد لچکی یکپارچه‌بادرهای عقب نیستیم. در این خودرو ستون C با فرمی جداشونده با لچکی عقب طراحی شده که نمای جدیدتری به این سدان میان‌سایز خانوادگی می‌بخشد. چهره اپتیما JF همانند TF است؛ با این تفاوت که به‌خوبی از الزامان زبان جدید طراحی کیامو تورز موسوم به پوزمبیری «TIGER NOSE» پیروی می‌کند. در نمای جلو چراغ‌ها مشابه TF بوده؛ با این تفاوت که فرم منحنی پیدا کرده که در امتداد چراغ، جلو پنجره باریک پوزمبیری طراحی شده تا نمای جذابی به اپتیما JF ببخشد. از آنجا که این مدل هیبرید است، جلو پنجره در قسمت بالایی و میانی خود به‌اصطلاح بسته است و به‌خوبی می‌توان آن را مشاهده کرد. از سوی دیگر در نمای عقب چراغ‌های کشیده اپتیما TF حفظ شده است؛ با این تفاوت که در زاویه مشخصی قرار گرفته و حجم برآمده روی در صندوق، نمای شبکی به این سدان هیبرید می‌دهد.

 کابینی که کامل نیست!



در زمان ورود به کابین اپتیما JF هیبرید، برخلاف ظاهر آن شاهد فضایی کاملاً اقتصادی هستیم. زیرا مدل پایه این خودرو به‌بازار ایران آمد. در نسخه‌های فول آپشن اپتیما هیبرید، نمایشگر هفت‌اینچی لمسی در کنسول میانی تعبیه شده که در اپتیما هیبرید با یک نمایشگر پنج‌اینچی جایگزین شده است. فارغ از نقدهای منفی که به کابین اپتیما JF وارد است، این خودرو نسبت به نسل قبلی خود یعنی TF داشبورد خلوت و مینیمال‌تری به‌بازار عرضه شده است. زیر اقرارگیری نمایشگر پنج‌اینچی لمسی در بالاترین بخش داشبورد و درچه‌های افقی سیستم تهویه مطبوع مستطیل شکل در بخش مرکزی داشبورد، تنظیمات الکتریکی سیستم تهویه مطبوع در زیر آن و حذف دکمه‌های فیزیکی، داشبورد خلوتی را به‌وجود آورده است. فارغ از کلاستر (مجموعه پشت آمپر) که به‌نمایشگر ۴.۵ اینچی TFT همراه است، آلمان دیگری به‌چشم نمی‌خورد که کابین اپتیما هیبرید را مانند رقبا سرسختش یعنی تویوتا کمری هیبرید یا پسرعمویش، هیوندای سوناتای هیبرید مدرن به‌نمایش بگذارد. در عین حال استفاده از روکش پارچه‌ای صندلی‌ها و پلاستیک خشک غریب‌الفرمان و طراحی ساده آن جنگی به‌دل نمی‌زند و اگر چه در نسخه‌های بنزینی اپتیما JF سقف پانورامیک و آلمان‌های جدید طراحی کیامو تورز چشم‌نوازی می‌کند، اما کیفیت عایق‌بندی، کیفیت قطعات داخلی و راحتی سرنشینان از جمله موارد مثبت فضای داخلی اپتیما هیبرید به‌شمار می‌رود.

از مهم‌ترین آپشن‌های اپتیما JF هیبرید می‌توان به کروزر کنترل، سانروف، نمایشگر پنج‌اینچی لمسی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک و برآی سرنشینان عقب مجزا، سیستم تصفیه هوای کابین، ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، هفت ایربگ، سیستم‌های کنترل ترمز ABS، EBD، ESC، تنظیم صندلی راننده در هشت جهت، تنظیم صندلی سرنشین جلو در شش جهت، کامپیوتر سفری و سیستم صوتی هارمن کاردون... اشاره کرد.

 زیرپوسته این کره‌ای هیبرید چه می‌گذرد؟

برخلاف اپتیما JF‌های بنزینی که دارای پیشرانۀ چهار سیلندر ۲.۴ لیتری معروف تنها ۲ هستند، اپتیما هیبرید با پیشرانۀ تنفس طبیعی چهار سیلندر دولیتری موسوم به NU با پاشش سوخت مستقیم و یک موتور الکتریکی قدرتمند هماهنگ شده تا قلب تپنده این سدان میان‌سایز هیبرید را تشکیل دهد. این موتور احتراق داخلی بنزینی با موتور الکتریکی حداکثر می‌تواند ۲۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۷ نیوتون‌متر

گشتاور تولید کند. درحقیقت این همان پیشرانۀ هیوندای سوناتای هیبرید است. این قدرت و گشتاور توسط گیربکس شش سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و نکته بسیار مهم در اپتیما هیبرید، کیفیت ساخت بالای قطعات موتور و قطعات الکتریکی است. براساس آنچه کمپانی کیامو تورز اعلام کرده بود، در اپتیما JF هیبرید برای دوام بیش‌تر و استفاده در بلندمدت، از قطعات نسل جدید ارتقایافته استفاده شده تا میزان استهلاک موتور به‌حداقل برسد. تنها مشکل اپتیما هیبرید در ایران عدم تامین قطعات اصلی مانند کانکتور جداشونده برق ولتاژ بالاست که به‌اصطلاح به آن فیوز گفته می‌شود و در زمینه‌ایمنی قطعه بسیار مهمی به‌شمار می‌رود. باتری‌های لیتیوم-پلیمر با ظرفیت ۱.۶۲ کیلووات-ساعت برای منبع تغذیه موتور الکتریکی استفاده شده است و این باتری که تحت مهندسی و سرپرستی کمپانی ال‌جی ساخته شده، حداکثر تا هشت سال عمر مفید و گارانتی دارد. اپتیما هیبرید نیز همانند سوناتای هیبرید قابلیت حرکت تمام‌الکتریکی را ندارد؛ اما در زمان نیاز به گشتاور بیش‌تری ECU موتور الکتریکی را فعال کرده و این موتور به کمک خودرو آمده تا گشتاور بیش‌تری را اعمال کند. این سیستم در زمان سبقت بسیار موثر است و گشتاور بالایی را به چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

 رقابتی که برای اپتیما سخت است!

با توجه به دورقیب‌سرسخت، یکی تویوتا کمری هیبرید که کارنامه درخشانی در زمینه کیفیت و ایمنی دارد و دیگری پسرعموی اپتیما یعنی هیوندای سوناتای هیبرید در ایران، اپتیما هیبرید به‌لحاظ تامین قطعات و خدمات کارسختی را پیش‌رو دارد. زیرا اپتو (نماینده‌ی انحصاری تویوتا در ایران) باسرمایه‌گذاری در بخش تامین قطعات خودروهای الکتریکی را ندارد؛ اما در زمان نیاز به گشتاور فروش نسبتاً مناسب‌تر، توانسته طی شش سال اخیر عملکرد خوبی داشته باشد و مالکان کمری‌های هیبرید را راضی نگه دارد.

همچنین از طرفی پاکرو (نماینده‌ی انحصاری محصولات هیبرید هیوندای در ایران) با خدمات پس از فروش مناسب که طی سه‌سال بی‌دری رتبه‌ای بالای ISQI را کسب کرده است و همچنین تامین قطعات الکتریکی برای سوناتای هیبرید توانسته در این زمینه یک‌ه‌تاز باشد.

 جایگاه واقعی اپتیما هیبرید در بازار کجاست؟

اپتیما هیبرید در بازار در حال حاضر در بازه قیمتی دو میلیارد تومان قرار دارد و این درحالی است که مجله «توکار» در سال ۱۳۰۱ اپتیما هیبرید را در فهرست بهترین خودروهای اروپا به‌لحاظ ارزش‌یابی قیمت و کیفیت قرار داده بود.

کیا اپتیما هیبرید مدل ۲۰۱۸ با کارکرد ۵۵ هزار کیلومتر در کشور امارات متحده عربی با قیمت ۳۹ هزار درهم با نرخ ارز روز ۲۹۱ میلیون و ۹۶ هزار تومان قیمت دارد که با تعرفه واردات ۸۶ درصد ۵۴۱ میلیون تومان ارزش دارد. این درحالی است که با واردات محدود اپتیما هیبرید، قیمت این مدل به دو میلیارد تومان رسیده است؛ با صرف این هزینه می‌توان هیوندای سوناتای هیبرید ۲۰۱۸ با پنج هزار کیلومتر کارکرد، نسخه GLS پلاس تیپ ۳ یا تویوتا کمری هیبرید XLE با کارکرد ۴۵ هزار کیلومتر مدل ۲۰۱۶ خرید. همچنین رینگ‌های ۱۷ اینچی برای کاهش استهلاک سیستم تعلیق در نظر گرفته شده است.



برگزاری نمایشگاه فرصت‌های خودکفایی خودروهای تجاری ایران خودرو



حداکثری از ظرفیت‌های موجود کشور در زمینه خودکفایی قطعات دیزل برگزار خواهد شد، سایکو به عنوان پیشرو در تجربه تامین گروه صنعتی ایران خودرو، برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای در زمینه بهره‌مندی از توان و تجربه شبکه تامین قطعه‌سازان خودروهای سواری برای خودکفایی قطعات محصولات ایران خودرو دیزل انجام داده است. بر همین اساس، شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو، اعم از ایران خودرو دیزل، ایدم، چرخسنگر، محور خودرو و تولیدی قطعات خاور به همراه شرکت سایکو، منبع یابی برای تامین و خودکفایی قطعات خودروهای ایران خودرو دیزل و همچنین افزایش تولید برای دستیابی به تیراژ تولید ۱۷ هزار دستگاه خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین تا پایان سال ۱۴۰۱ را دنبال خواهند کرد.

«به منظور تحقق هدف گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه افزایش تولید خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین به ۷ هزار دستگاه تا پایان سال و براساس رویکردهای سایکو در زمینه جهاد خودکفایی قطعات و تامین قطعات برای تیراژ هدف‌گذاری‌شده، نمایشگاه فرصت‌های داخلی‌سازی در شرکت سایکو برگزار می‌شود. شرکت سایکو با فراخوان شبکه تامین قطعه‌سازی و سایر ظرفیت‌های موجود در سطح کشور، پوشش جهاد خودکفایی قطعات خودروهای ایران خودرو دیزل را آغاز کرده و از دوشنبه ۲۹ آذر تا اول دی‌ماه ۱۴۰۰ ایران خودرو دیزل و شرکت‌های تابعه، فرصت‌های خودکفایی محصولات خود را در قالب نمایشگاهی که در محل شرکت سایکو برگزار می‌شود، ارائه خواهند کرد. در این نمایشگاه که با رویکرد بهره‌مندی

پای مجلس هم به حل و فصل مشکلات کامیون‌های وارداتی باز می‌شود

کمیسیون عمران؛ میزبان انجمن کامیون‌داران

قرار است در این نشست، برخی موضوعات مربوط به نوسازی ناوگان بررسی شود

«نوسازی ناوگان کامیون‌های

فرسوده از طریق واردات، آن‌طور که از شواهد و قرائین بازار این خودروها مشخص است، چندان موفق نبوده و

نتوانسته است نیاز بازار را به اندازه خود تامین کند، حتی کارشناسان بازار نیز پیش از این به روزنامه «دنیای خودرو» گفته بودند؛ واردات این خودروها نه تنها بازار را آسرو سامان نداده، بلکه آشفتنگی‌های آن را بیش از پیش افزایش داده و قیمت‌ها را بالا برده است. آن‌طور که احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور می‌گوید؛ عرضه این خودروها با قیمت‌های بالا نشان از شکست این طرح داشته است که دلیل اصلی آن را می‌توان در نبود متولی مشخص برای انجام این طرح دانست. به گفته کریمی، گرچه سازمان راهداری کشور یکی از طرفداران اصلی این طرح بود، اما به دلیل عملکرد ضعیف به یکی از سازمان‌هایی تبدیل شده که بیشترین ضربه را به اجرای این طرح زده است.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

1 نیاز طرح نوسازی از طریق واردات به مدیریت درست

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور به «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه روند واردات و خرید و فروش خودروهای نهایی به دست دلالت افتاده است و مصرف‌کنندگان مجبورند خودروها را به قیمت آزاد خریداری کنند.»

احمد کریمی اضافه کرد: «اگر بند ۳۰ ماده ۳۰ قانون به درستی اجرا شود، نظر ما تامین خواهد شد. این بند شامل همان نوسازی ناوگان از طریق واردات خودروهای کار کرده است. اگر این موضوع به درستی مدیریت شود، نتیجه‌بخش خواهد بود.» وی عنوان کرد: «دستیابی به اهداف اصلی این طرح نیازمند آن است که به درستی اجرا شود و مدیریت و نظارت دقیقی بر این طرح باشد تا بتواند نیاز بازار را از این طریق تامین کند.»

در این جلسه قرار است ظرفیت‌های قانونی در نوسازی از طریق واردات سه سال کار کرده‌ها و مدل‌های مونتاژ داخل بررسی شده و سهم هر یک از واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی در نظر گرفته شود. دولت اکثر آرو محصولات تولید داخل تسهیلات در نظر می‌گیرد، اما برای خودروهای وارداتی تسهیلاتی در نظر گرفته نشده است

2 درخواست از مجلس برای حل و فصل مشکلات واردات

کریمی در خصوص راهکار این انجمن برای حل مشکلات طرح نوسازی از طریق واردات کار کرده‌ها عنوان کرد: «قرار است بخش خصوصی و انجمن کامیون‌داران کشور در نشست با کمیسیون عمران مجلس برخی از موضوعات مربوط به نوسازی ناوگان را بررسی کرده و راهکارهای مناسبی برای آن پیدا کنند.»

وی اظهار کرد: «در این جلسه قرار است ظرفیت‌های قانونی در نوسازی از طریق واردات سه سال کار کرده‌ها و مدل‌های مونتاژ داخل بررسی شده و سهم هر یک از واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی در نظر گرفته شود.» وی همچنین بیان کرد: «دولت اکثر آرو محصولات تولید داخل تسهیلات در نظر می‌گیرد و برای خودروهای وارداتی تسهیلاتی در نظر گرفته نشده، این هم یکی دیگر از موضوعاتی است که در این نشست مورد پیگیری قرار می‌گیرد تا فزاینده نوسازی تعریف و تسهیل شود.»

3 وزارت راه و شهرسازی به واردکنندگان سازوکار دهد

کریمی اظهار کرد: «با ورود قوه قضاییه و دادستانی تهران به طرح واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی و تسریع در نوسازی آن‌ها، برخی از ارکان این طرح، از دستورات تمکین کردند و رویه تریخ را سرعت بخشیدند.»

وی ادامه داد: «به واسطه این که از ابتدا سازوکار این پروژه مشخص نبود، هنوز مناسبات بین واردکننده و مصرف‌کننده تعریف نشده است و واردکننده هر بلایی که بخواهد سر خریداری نهایی می‌آورد.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران گفت: «در جلسات آتی قصد داریم این موضوع را هم بررسی کنیم تا مناسبات شفاف و تعیین تکلیف شود.» وی با بیان این که در این جلسه از مجلس درخواست می‌کنیم از وزارت راه و شهرسازی بخواهد تا این موضوعات را پیگیری کند، افزود: «وزارت راه و شهرسازی مجوز واردات ناوگان را صادر می‌کند. بنابراین باید برای واردکنندگان هم شرایطی را در نظر بگیرد.»

4 شکست طرح نوسازی از طریق واردات

کریمی همچنین افزود: «اگر این کامیون‌ها به جای ۴ میلیارد تومان با قیمت ۶ میلیارد تومان به دست مصرف‌کننده برسد، یعنی این طرح شکست خورده و نتوانسته است تفاوتی را در بازار ایجاد کند.» وی گفت: «قرار بود این خودروها وارد شود تا با حداقل نرخ ممکن به دست خریدار وارد شده ناوگان فرسوده برسد. از این رو، امیدواریم مجلس به سازمان راهداری تکلیف کند که نسبت به ساماندهی این طرح ورود کند.»



5 نوسازی ناوگان بدون متولی مانده است

کریمی نبود نیروهای زبده را مشکل اصلی اجرای این طرح دانست و عنوان کرد: «متأسفانه حوزه نوسازی ناوگان سازمان راهداری متشکل از چهار نفر است، در صورتی که این پروژه بزرگ نیازمند طراحی، تشکیلات و پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ریزی‌هایی است که در حال حاضر وجود ندارد.» وی ادامه داد: «متأسفانه این سازمان به این طرح بدورود کرد و با وجود این که این سازمان یکی از طرفداران این طرح بود، اما به واسطه عملکرد بدی که داشت به یکی از بزرگ‌ترین ضربه‌زنندگان به این طرح تبدیل شد.» وی در پایان بیان کرد: «متأسفانه در حوزه نوسازی فردی وجود ندارد که توانایی مشخص کردن سازوکار برای اجرای این طرح را داشته باشد و به همین دلیل نوسازی ناوگان کشور در حال حاضر متولی ندارد.»

معرفی خانه‌به‌دوش ۱.۸۵ میلیون دلاری «وکنر موبیل»



«شرکت وکنر موبیل خانه‌به‌دوش جدید خود را با قیمت ۱.۸۵ میلیون دلاری معرفی کرد. وکنر موبیل پر فورمنس S اخیراً در یکی از کانال‌های یوتیوب معرفی شده و می‌توانیم نگاهی به جزئیات ظاهری و کابین آن داشته باشیم. برجسته‌ترین ویژگی این خانه‌به‌دوش گران‌زیر کابین نهفته یعنی جایی که می‌توان یک خودرو با ابعاد متوسط را در آن جای داد. این امر با استفاده از فریم فولادی H شکل در کامیون مورد بحث و همچنین استفاده از کف فولادی کشویی که با کمک هیدرولیک‌ها جابجا می‌شود میسر شده است.

مالک این خانه‌به‌دوش خودرو مینی هاچبک خود را با آن حمل می‌کند. این خودرو تقریبی در کل ترکیبی از یک کامیون و اتوبوس بوده و از شکل جعبه‌ای، شیشه جلوی بزرگ و چراغ‌های قرض گرفته شده از مرسدس آکتروس سود می‌برد. طول عرض / ارتفاع وکنر موبیل پر فورمنس S به ترتیب برابر با ۱۲/۲، ۸۵/۳ متر بوده و وزن کلی آن نیز به ۱۸ تن می‌رسد.

از نظر قوای محر که نیز باید گفت پیش‌ترانه دیزلی برگرفته شده از ولوو در بخش عقب نصب شده و قدرت ۴۶۰ اسب بخاری دارد. همچنین باک سوخت ۳۵۰ لیتری این خانه‌به‌دوش نیز شعاع حرکتی زیادی را ایجاد می‌کند. به رغم وجود یک گاراژ در بطن خود، پر فورمنس S کابینسی کاملاً جادار دارد. فضای کابین این خودرو می‌تواند از ۳۰ متر مربع تا ۳۵ متر مربع برسد. صندلی‌های جلو از نوع گرم و سردشونده بوده و به ماساژور نیز مجهز هستند. همچنین این صندلی‌ها می‌توانند در ۳۶۰ درجه بچرخند. پر فورمنس S از تجهیزاتی مثل کروز کنترل تطبیقی، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و ترمز اضطراری سود می‌برد. پشت سر راننده نیز فضایی برای انجام کارهای اداری وجود دارد. سپس به محل نشیمن می‌رسیم که از میز شام خوری، تلویزیون، کابینت‌های زیاد، بلندگوها، نورپردازی LED و... سود می‌برد.

کنار این بخش نیز آشپزخانه‌ای بزرگ با تمامی وسایل مورد نیاز طراحی شده است. نکته عجیب اینکه زیر ظرف‌شویی فضایی برای دو تخت اضافی در نظر گرفته شده است. این خودرو همچنین فضای کافی برای تانک آب تازه ۱۲۰۰ لیتری، تانک توال ۳۰۰ لیتری و فاضلاب ۶۰۰ لیتری را دارا است. نهایتاً باید به فضای خواب با دو تخت، آینه‌ها، کابینت‌های بیشتر و... اشاره کرد.

جدای از پیش‌ترانه دیزلی، برق مورد نیاز وسایل آشپزخانه هم توسط پانل‌های خورشیدی ۲۴۰۰ کیلوواتی نصب شده در سقف تامین می‌شود. نیروی الکتریسیته حاصل نیز در مجموعه باتری‌های ویزا‌ای ذخیره می‌شود. اگرچه قیمت ۱.۸۵ میلیون دلاری این خانه‌به‌دوش مجهز بسیار زیاد به نظر می‌رسد اما توانایی سفر به تمامی نقاط دنیا با خانواده کاملاً جذاب خواهد بود. نسخه دیگری از این خودرو با قیمت ۲.۴ میلیون دلاری نیز معرفی شده است که می‌تواند بوگاتی شیرون را در خود جای دهد.



چینی‌های جدید
در خودروسازان خصوصی

◀ از حدود دو سال قبل هیچ محصول چینی جدیدی به‌سبب محصولات خودروسازان بخش دولتی اضافه نشده است و درمقابل،

تمام محصولات جدید چینی از ناحیه خودروسازان خصوصی به‌بازار عرضه و افزوده شده‌اند.



تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار



k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت خودروهای وارداتی ادامه‌دار شد

◀ با وجود بازگشت بهای ارز به کانال کمتر از ۳۰ هزار تومان و سیگنال‌های مثبت نشست وین اما شاهدیم که قیمت خودروهای وارداتی به‌سطح نرخ یک ماه قبل آن‌ها باز نگشته و همچنان صعودی است و گویی دلالت این گونه‌القایی کنند که

چشم‌انداز مثبتی از مذاکرات وین وجود ندارد و سعی دارند بر انتظارات تورمی دامن بزنند.

با این تفصیل چندان دور از ذهن نیست که این روند درآمدهای باقیمانده تا پایان

سال نیز ادامه داشته باشد. بدین ترتیب، بهتر است متقاضیان این گونه خودروها خرید خود را به تعویق نیندازند و منتظر تغییرات کاهشی آنچنانی در قیمت خودروهای وارداتی بازار نباشند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبی‌میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کی‌ایک‌لنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کی‌ایک‌لنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی‌دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کی‌ایک‌لنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۲۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبی‌میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر / exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای الانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای الانترا
تویوتا کروا XLi	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اِشن‌های بی‌کی	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

مردم از افزایش قیمت خودرو رنج می‌برند و قطعه‌سازان از گرانی مواد اولیه

◀ دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور گفت: «متأسفانه قیمت تقریباً تمام کالاها و خدمات در سال‌های اخیر بالا رفته و این تغییر با افزایش درآمد‌های جامعه تناسب نداشته است. بنابراین مردم حق دارند از صعود قیمت‌ها از جمله بهای خودروها ناراحت باشند.»

آرش محبی‌نژاد اظهار کرد: «شاخص‌های اقتصادی و تغییرات قیمتی در ده سال گذشته نشان می‌دهد؛ بهای بیشتر کالاها و خدمات بیش از ۲۰ برابر شده، در حالی که درآمد مردم نهایتاً ۷ تا ۸ برابر افزایش داشته است. این عدم تناسب معیشت خانوار را با سختی روبه‌رو کرده است.» محبی‌نژاد در ادامه به شرایط سخت قطعه‌سازان صنعت خودرو کشور اشاره

کرد و گفت: «همین وضعیت برای قطعه‌سازان کشور به‌ویژه در بخش تامین مواد اولیه نیز حاکم است و در حالی که قیمت این مواد گاهی بیش از ۲۰ برابر افزایش داشته، قیمت خودرو و در نتیجه قرارداد خودروسازان با زنجیره تامین تفاوت چندانی نداشته است.» دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور افزود: «مواد اولیه مورد نیاز صنعت قطعه‌سازی کشور که بیشتر مواد معدنی و محصولات تولیدی صنایع معدنی کشور هستند، بنا بر قانون در بورس عرضه می‌شود که در نتیجه عدم تناسب عرضه و تقاضا، گاهی ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت‌های جهانی به دست قطعه‌سازان می‌رسد.» محبی‌نژاد با بیان این که قطعه‌سازان و مردم در عدم تناسب افزایش قیمت‌ها و درآمد با

یکدیگر هم‌درد هستند، ادامه داد: «مواد اولیه وارداتی مورد نیاز قطعه‌سازان نیز تحت تاثیر افزایش بی‌حساب و کتاب قیمت ارز با بهای بالا به دست قطعه‌سازان می‌رسد که این امر نیز بار مالی فراوانی برای این صنعتگران ایجاد کرده است.» وی افزود: «مردم و قطعه‌سازان با درآمد‌هایی که دارند، نمی‌توانند کمر تورم ۴۰ درصدی را بشکنند. قطعه‌سازان _____ودرو در سال‌های اخیر به‌ویژه پس از اعمال دور جدید تحریم‌ها به‌عنوان تنها فعالان بخش خصوصی که مورد تحریم قرار گرفتند، شرایط سختی را تحمل کرده‌اند و به معنای واقعی کلمه با مجاهدت توانستند سرپا بمانند.»

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

دنیای خودروروزنامه

چهارشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۸

شناسایی ۱۶ انبار متخلف در خراسان شمالی

➡

۱۶ انبار متخلف طی ۸ ماه در استان خراسان شمالی شناسایی شدند. معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان سازمان صمت خراسان شمالی گفت: «طی بازرسی‌های انجام‌شده در ۸ ماه امسال ۱۶ انبار که اقدام به احتکار، عدم اعلام موجودی، اخفا و امتناع از عرضه کالا از جمله روغن موتور، شکر، گندم، جو، برنج و لاستیک کرده بودند، شناسایی شدند.» علی وفاخواه ارزش ریالی پرونده‌های متشکله در این بخش را ۲۱۱ میلیارد و ۲۱ میلیون و ۴۸۵ هزار و ۴۵۰ ریال ذکر کرد. وی همچنین افزود: «در همین مدت ۲۲۸ پرونده بهداشتی نیز به ارزش ۶۸۴ میلیون ریال تشکیل شد.»

برگزاری دوشنبه‌های استارت‌آپی با رویکرد جذب سرمایه در صنعت روانکارها «بهران تک»؛ حامی ایده‌های نوآورانه در صنعت روانکار

شرکت‌های دانش‌بنیان، صاحبان ایده و استارت‌آپ‌ها، مدیران شرکت نفت بهران و سایر علاقه‌مندان این حوزه برگزار شد، معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری ضمن اشاره به اینکه شرکت نفت بهران به‌عنوان مجموعه‌ای پیشرو در استفاده از اکوسیستم نوآوری، امکانات و اقدامات صندوق در راستای توسعه همکاری با بازیگران این عرصه است، اظهار امیدواری کرد این رویداد زمینه‌ساز همکاری‌های مناسب بین شرکت نفت بهران و شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان ایده و استارت‌آپ‌ها شود و الگویی برای توسعه این نوع همکاری‌ها در سطح ملی باشد.

وی با تأکید بر امکانات، تخصص، تجربه و قدرت برند بهران در بازار به‌عنوان یک کسب‌وکار موفق در کشور گفت: «در حال حاضر بهران با پشتیبانی در بازار روانکار، تأمین نیازهای متنوع بخش‌های مختلف صنعت و ورود به عرصه‌های جدید در حوزه روانکارهای دریایی و هوایی نشان داده است رمز موفقیت در کسب‌وکار راهی داند و قصد دارد در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) با در اختیار گذاردن این سرمایه معنوی در کنار سرمایه‌گذاری مالی به حمایت از بازیگران عرصه نوآوری در کشور بپردازد.» مدیرعامل بهران ادامه داد: «بهران نیازهای فناورانه خود را در زمینه‌های مختلف کسب‌وکار احصا کرده است. صندوق نوآوری و شکوفایی نیز با فراخوان تخصصی شرکت‌های دانش‌بنیان، صاحبان ایده و استارت‌آپ‌ها، نقش فعالی در شبکه‌سازی و توانمندسازی این مجموعه‌ها داشته است.» ارائه پروژه‌های دانش‌بنیان و نوآورانه توسط شرکت‌ها و امضای سه تفاهم‌نامه بین بهران و سه شرکت دانش‌بنیان در زمینه‌های مختلف از جمله بخش‌های بعدی این مراسم بود.



➡ نخستین رویداد جذب سرمایه در صنعت روانکارها، توسط صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری و با همکاری شرکت نفت بهران برگزار شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در این مراسم مهندس عزیزی، مدیرعامل شرکت نفت بهران با تأکید بر پیشنهاد بودن این شرکت در صنعت روانکارها، بر تلاش بیشتر در زمینه تولید نوآوری و فناوری به‌منظور دستیابی به اقتصاد مقاومتی تأکید کرد و گفت: «شرکت نفت بهران با توجه به تغییرات گسترده در محیط کسب‌وکار، گسترده‌ی دانش و فناوری‌های نوین و همچنین ضرورت همگام‌سازی با آخرین فناوری‌های روز در صنعت روانکار و فرآورده‌های نفتی «مرکز نوآوری بهران تک» را تأسیس کرد. این مجموعه به‌عنوان یک شتاب‌دهنده تخصصی، ضمن شناسایی و احصای نیازهای فناورانه با رویکرد نوآوری، اقدام به دریافت طرح‌ها و ایده‌های نوآورانه و فناورانه مرتبط با صنعت روانکار و صنعت نفت، گاز و پتروشیمی می‌کند. همچنین حمایت از این طرح‌ها و ایده‌ها را تا مرحله تجاری‌سازی در دستور کار خود دارد.»

در این مراسم که با حضور دکتر ملکی‌فر، معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، مهندس عزیزی؛ مدیرعامل شرکت نفت بهران، دکتر فصیحی؛ رئیس پارک فناوری نفت، و مدیران و مسئولان



تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلکس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

«این روزها بسیارود موتورهای الکتریکی بهصنعت خودرو و توجه بههیدریدی ها و الکتریکی ها، پیشرفت و توسعه موتورهای احتراق داخلی پیستونی نسبت بهقبل کمی با افت مواجه شده است. البته مطابق گفته‌های مدیر ارشد بخش تحقیق و توسعه R&D کمپانی جنرال موتورز می‌توان پیشرفت موتورهای احتراق داخلی بنزینی و دیزلی را در اوج خود دید و این مساله سبب شده است که تنها شاهد بهینه‌سازی‌های اندک در آن‌ها باشیم. بنابراین منظور از این بهینه‌سازی‌ها را می‌توان ارتقای کیفیت و کاهش استهلاک در پیشرا نه‌های احتراق داخلی دانست. کمپانی بام‌و در پیشرا نه چهارسیلندر دولیتری



اوایل پمپ‌های نسل جدید پیشرا نه جنرال موتورز!



محصولات خود موسوم به B48 از اوایل پمپ (پمپ روغن) دو وجهی استفاده می‌کند. این قطعه نسبت به اوایل پمپ‌های متداول دارای ساختار پیچیده تری است و با استفاده از یک کنترلر الکترونیکی میزان دبی خروجی از پمپ با استفاده از یک قطعه مکانیکی مشابه رگلاتور تا ۱۷ درصد افزایش می‌یابد. این پمپ روغن جدید نسبت به سایر پمپ‌ها ۳۰ درصد راندمان بیش تری دارد، بنابراین می‌توان گفت که روانکاری میان قطعات ثابت و متحرک به‌ویژه در میل‌لنگ، سوپاپ‌ها و بادامک‌ها حدود هفت درصد بهبود یافته تا تنش‌های حرارتی ناشی از اصطکاک سبب کاهش عمر قطعات نشود.

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۵۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم دلیل اصلی افزایش تصادفات جاده‌ای چیست؟
در پاسخ به این پرسش ۴۹ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از قطعات نامرغوب در سیستم‌های ایمنی خودرو و ۵۱ درصد به گزینه دوم یعنی عدم توجه رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۵۸
برای تشخیص رنگ‌شدگی بدنه خودرو
کدام مراکز عملکرد بهتری دارند؟

۱- نمایندگی‌ها
۲- مراکز تشخیص رنگ بدنه
۳- کارشناس‌های مراکز آنلاین

تلگرام

Telegram

رقابت با تولید کنندگان قطعه

در پنج سال اخیر، تولید کنندگان بسیاری توانسته‌اند به طراحی و تولید قطعات الکترونیکی دست یابند. اما بیش تر تولید کنندگان از حضور پررنگ قطعات بی کیفیت چینی در بازار شکایت دارند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا راه کاری سبب فروش بیش تر قطعات تولید داخل نسبت به نمونه‌های چینی در بازار خواهد شد؟ برای پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ارائه گارانتی یا خدمات پس از فروش برای قطعات تولید داخل، مشوقی برای جلب اعتماد مشتری است. متأسفانه برخی خریداران یا مالکان تصور می‌کنند قطعات تولید داخل کیفیت مطلوبی ندارند که این تصور کاملاً اشتباه است. اگر مالکین خودروها می‌دانستند که قطعات بی کیفیت وارداتی با برند بسته بندی مجهول می‌تواند سبب متضرر شدن آنان شود، از خرید آن‌ها پرهیز می‌کردند. از طرفی نیاز است در مورد خرید کالای ایرانی فرهنگ سازی مناسبی نیز صورت گیرد.

شفیعی

یکی از موارد بسیار مهم که تاثیر مستقیمی بر فروش قطعه در بازار لوازم یدکی دارد، ارائه گارانتی برای محصول عرضه شده است و در اوضاع آشفته بازار لوازم یدکی اگر محصولی با گارانتی عرضه شود، قطعاً موجب افزایش سهم فروش آن محصول و برند در بازار خواهد شد. در بازار فعلی می‌توان قطعات تولید داخلی را یافت که یک سال یا بیش تر از آن گارانتی داشته و از نظر کیفی با محصولات مشابه وارداتی رقابت می‌کنند. زمانی که تولید کننده‌ای محصول خود را با شرایط مذکور به بازار عرضه می‌کند، نشان از آن دارد که به کیفیت کالای خود اطمینان کامل داشته و نیاز به حمایت خریداران داخلی دارد.

ملکان

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

اختلال عملکرد ایربگ

«خودرو پراید دارم و مدتی پیش با خودرو از قسمتی عبور کردم که ناهمواری داشت. این مورد سبب ترکیدن لاستیک شد. اما به محض ترکیدن لاستیک، سیستم ایربگ خودرو فعال شد و در شرایط اقتصادی فعلی باید به دلیل ترکیدن لاستیک اقدام به خرید دو ایربگ برای خودرو کنم.

آقای زاده- کرج

رپید E؛ معادلات بی صدای الکتریکی را برهم می‌زند

شبح آرام آستون مارتین!

القایی می‌کند. همچنین طراحی صندلی‌های اسپرت ارگونومی با غربیلک فرمان اسپرت با فرم جدید و دو پدال بزرگ شیفتر در پشت فرمان رانندگی با رپید E را هیجان انگیز می‌کند. آنچه آستون مارتین رپید E را از تمام خودروهای الکتریکی متمایز می‌کند، بخش فنی قدرتمند آن است و در حقیقت مهندسان کمپانی آستون مارتین با استفاده از دو موتور الکتریکی قدرتمند روی محورهای جلو و عقب، توانسته‌اند قدرت و گشتاور بالایی را برای رپید E فراهم آورند. دو موتور الکتریکی به صورت ترکیبی حداکثر ۶۰۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۹۴۹ نیوتون متر گشتاور را تولید می‌کنند و گیربکس تک سرعته اما شبیه سازی شده امکان تعویض هشت دنده را براحتی به راننده می‌دهد.

همچنین برای تامین انرژی الکتریکی رپید E باتری ۶۵ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی در نظر گرفته شده است. بنابراین تنها چهار ثانیه زمان نیاز است که این گرن کوپه اسپرت الکتریکی از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت محدود ده این خودرو ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

بر اساس تست‌های انجام شده رپید E با یک بار شارژ متناسب با استاندارد WLTP حدود ۳۵۰ کیلومتر را می‌پیماید. در عین حال شارژ سریع ۵۰ کیلوواتی ۴۰۰ ولتی ظرف یک ساعت بیش از ۸۰ درصد انرژی باتری را تامین می‌کند.



پیامک SMS

استفاده از روغن موتور مناسب

در بعضی از خودروها شاهد کم شدن سطح روغن موتور هستیم؛ علت این مساله چیست و برای خودرو افای دلبلیو IB50۴ از چه روغن موتور مناسبی استفاده شود تا سطح آن کم نشود؟
۱۴۹۷*۰۹۳۹*

«طراحی هر موتوری با موتور دیگر متفاوت است و گاهی به دلیل طراحی خاص ساختمان داخلی موتور، معمولاً مقداری از روغن آن تبخیر می‌شود. بر این اساس سطح روغن موتور در داخل پیشرا نه کاهش می‌یابد. معمولاً هر کمپانی بر اساس طراحی خاص پیشرا نه محصول خود مقدار کاهش روغن موتور را تعیین و بیان می‌کند و در پاسخ به قسمت دوم سوال شما این باید گفت مهم ترین نکته‌ای که در انتخاب روغن موتور باید به آن توجه داشت، سطح کیفی API و گرید ویسکوزیته روغن است. بنا به توصیه کمپانی مربوطه، روغنی با سطح کیفی SM و ویسکوزیته 5W30 مناسب استفاده در موتور بسترن بی ۵۰ است و کاهش سطح روغن با بی کیفیتی آن منجر به روانکاری ضعیف، گیرباز کردن یا یاتاقان زدن موتور می‌شود. در صورتی که موتور روغن بیش تری مصرف کند، باید سیستم کار تر و بخار روغن را کنترل کرد.

قفل شدن گیربکس

آیا صحت دارد که خودروهای گیربکس اتوماتیک تولید داخل روی حالت P قفل می‌شوند و اگر شخصی چنین خودرویی داشته باشد باید برای رها سازی قفل چه کاری انجام دهد؟
۲۱۵۴*۰۹۲۱*

«برای افزایش میزان ایمنی خودرو در زمان پارک یا توقف کامل، مهندسان وضعیت پارک را در دنده‌های اتوماتیک تعبیه کردند. وضعیت پارک در این گیربکس‌ها یک قفل مکانیکی محسوب می‌شود که تنها برای ثابت نگه داشتن خودرو به کار می‌رود و عملکرد وضعیت پارک مشابه ترمزدستی است. اما نکته‌ای که اغلب رانندگان به آن توجه نمی‌کنند این است که در زمان پارک کردن خودرو و قبل از استفاده از ترمزدستی، گیربکس را در وضعیت پارک قرار می‌دهند. این عامل سبب می‌شود تمام وزن خودرو روی شفت گیربکس منتقل شود و فشار مضاعفی را به وضعیت پارک وارد کند. در این حالت قفل مکانیکی وضعیت پارک آزاد نخواهد شد. پس همواره توصیه می‌شود قبل از استفاده از وضعیت پارک ابتدا از ترمزدستی استفاده کنید. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت در برخی از خودروها ضامن تعبیه شده که با پارک کردن قاب پلاستیکی یا محفظه فنک نزدیک سر دنده به آن دسترسی خواهید داشت. با دسترسی به این ضامن و فشردن آن حالت قفل غیر فعال می‌شود.

محلول‌های شوینده

چرا می‌گویند از محلول‌های شوینده در خودرو استفاده نشود و در عین حال برای شست و شوی موتور از چه راه‌هایی باید استفاده شود؟

فرخ الدین-تهران

«محلول‌های شوینده در خودرو منجر به اختلال در عملکرد موتور می‌شوند. به عنوان مثال زمانی که از محلول‌های شوینده در داخل سوخت استفاده می‌شود، جرم‌های سیستم سوخت رسانی را به داخل موتور منتقل می‌کند و در این شرایط رسوبات در داخل سیلندر یا کاتالیزت انباشته می‌شود. این عامل منجر به افت شدید توان موتور خواهد شد. اما برای شست و شوی موتور بهتر است روغن موتور را به سرعت و زودتر از موعد خود تعویض کنید. این عامل قطعات را شست و شوی دهد و برای شست و شوی سیستم سوخت رسانی بهتر است با دودهای بالا حرکت کنید تا رسوبات آن از بین برود. لازم به ذکر است کارشناسان فنی استفاده از این محلول‌ها را به هیچ عنوان توصیه نمی‌کنند.



دستگیری دزد لاستیک تهرانی‌ها



قلعه‌نو منتقل شد. جلیلیان با اشاره به اینکه در بررسی‌های تخصصی مشخص می‌شود متهم دارای سوابق متعدد سرقت است، ادامه داد: «در تحقیقات انجام شده، متهم ضمن اعتراف به سرقتی بودن اموال مکشوفه به سه فقره سرقت دیگر در محدوده قلعه‌نو و قرچک نیز معترف شد.» فرمانده انتظامی شهرستان ری با بیان اینکه شناسایی مالباختگان در دستور کار کلانتری ۲۱۱ قلعه‌نو قرار دارد، اعلام کرد: «متهم پس از پایان تحقیقات و تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شد.»

فرمانده انتظامی شهرستان ری از دستگیری سارق لاستیک خودرو شهروندان در قلعه‌نو خبر داد. سرهنگ جلیلیان گفت: «عوامل تیم عملیاتی کلانتری ۲۱۱ قلعه‌نو در حال گشت‌زنی در محدوده جاده ورامین، متوجه حرکات مشکوک یک دستگاه خودرو پژو آردی سبزرنگ شدند و مأموران با شگردهای خاص پلیسی خودرو را متوقف می‌کنند.» به گزارش رکتنا وی افزود: «در بازرسی از خودرو ۷ حلقه رینگ و لاستیک کشف شد. راننده نیز که با بیان اظهارات ضدونقیض، قصد فریب مأموران را داشت، برای بررسی بیشتر به کلانتری ۲۱۱

تصمیم انجمن صنفی صنعت تایر درباره عرضه تایر در بورس کالا

فروش لاستیک در بورس به نفع هیچ کس نیست

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«با توجه به فضای بازار و امکان ایجاد دوگانگی قیمت، عرضه تایر در بورس کالا به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده نیست، به همین دلیل بررسی مزایا و معایب فروش این محصول در بورس به آینده موکول شد.

این رارئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح و تصریح کرد: «با توجه به عرضه بخشی از تایرهای رادیال سواری گروه صنعتی بارز در بورس کالا، انجمن صنفی صنعت تایر با تشکیل جلسه‌ای مقرر کرد مدیران فروش شرکت‌های تایر ساز به بررسی ابعاد مختلف عرضه این کالا در بورس کالا بپردازند تا در صورت مفید بودن این تصمیم، سایر تایر سازان نیز محصولات خود را از طریق بورس کالا عرضه کنند.» مهندس حمیدرضا عبدالمالکی با تأکید بر اینکه با توجه به شرایط بازار هر گونه فعالیت بورسی و اجماع درباره آن در انجمن

صنفی صنعت تایر رد شده و دلیل آن نیز ایجاد فضای دو نرخی برای تایر و مغایرت با سیاست‌های دولت در کنترل قیمت‌هاست.» عبدالمالکی دوگانه شدن قیمت تایر در کشور را به صلاح هیچ یک از بخش‌های این صنعت و بازار ندانست و افزود: «از این موضوع هم تایر سازان متضرر خواهند شد و هم شبکه‌فروشی که ده‌ها سال برای ایجاد آن زحمت کشیده شده است. از سوی دیگر مردم نیز به عنوان مصرف‌کننده نهایی نه تنها از این عملکرد منتفع نخواهند شد بلکه زیان خواهند کرد.»

رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران با تأکید بر اینکه عملکرد گروه صنعتی بارز در زمینه عرضه بخشی از محصولات خود در بورس کالا خلاف قانون نیست، بیان کرد: «انجمن صنفی صنعت تایر ایران نمی‌تواند اعضای خود را از حضور در بورس منع کند اما آنچه در جلسات هیات‌مدیره در خصوص آن به اجماع رسیده، این است که عرضه

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



گویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





نیسان محدود به دو مدل شد: لیف و ون (e-NV200). به عبارت دیگر شروع اولیه در این بخش چالش برانگیز و بیش از حد خوشبینانه بود و با این حال، جهت به درستی تشخیص داده شد و نیاز به فشار مداوم داشت. اما امروز داستان متفاوت است: زیرا اکل صنعت هر چه پیش تر در حال پیشسبرد برنامه‌های الکتریکی سازی و ساخت کارخانه‌های باتری جدید است؛ به گونه‌ای که گویی فردایی وجود ندارد! کارلوس گون – که اکنون مشغول مشاوره در مورد الکتریکی سازی است – خاطرنشان می‌کند که تازدهوار دان (مانند تسلا) و تولیدکنندگان چینی (که الکتریکی سازی را یک فرصت می‌دانند) در موقعیت بهتری نسبت به تولیدکنندگان قدیمی هستند و تولیدکنندگان مستقر باید برای رقابتی ماندن، الکتریکی سازی را تسریع بخشند.

«کارلوس گون، رئیس سابق نیسان اخیرا در یک کنفرانس خبری آنلاین در باشگاه خبرنگاران خارجی زاین درباره الکتریکی شدن خودروها صحبت و خاطرنشان کرد که نه تنها مسیر روشنی پیش روی الکتریکی سازی نیست، بلکه سرعت انتقال به الکتریکی سازی نیز باید هر چه پیش تر مورد توجه قرار گیرد. انتقالی که او زمانی با عرضه نیسان لیف درسامبر ۲۰۱۰ به استقبال آن رفت. در آن زمان اتخاذ هر گونه تصمیم برای الکتریکی سازی به شکل انبوه تبعاتی داشت و پیش‌بینی‌های فروش نیسان احتمالا به دلایل زیادی نادیده گرفته شد و همین امر منجر به توسعه محدود نسخه‌های جدید لیف و تاخیر یا لغو تولید مدل‌های جدید شد (قول داده شده بود که شاهد تولید چهار مدل نیسان و چهار مدل رنو باشیم؛ اما تولیدات

تازه‌واردان در حوزه خودروهای برقی موفق‌تر از قدیمی‌ها عمل کردند



مدیرعامل گروه تولیدی آذرباتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

نیمی از باتری موردنیاز «ایران خودرو» و «سایپا» را تامین می‌کنیم

است و صنعت باتری نیز ظاهرا جزو طلبکاران این صنعت است. مدیرعامل این شرکت همچنین در خصوص دریافت مطالبات از خودروسازان تصریح کرد: «متأسفانه میزان مطالبات ما از خودروسازان چشمگیر است و عمدتا به صورت تهاتر انجام می‌شود. همچنین گاهی این مطالبات در قالب دریافت تسهیلات از سیستم بانکی تامین می‌شود.»

کاظم مرتاض، مدیرعامل شرکت آذرباتری در خصوص این که با وجود مطالبات از خودروسازان وی تمایل دارد با چه شرکت‌هایی همکاری کند، تاکید کرد: «بالطبع ایران خودرو با توجه به حجم تولید و تنوع و وسعت محصولات شرکت، بیشتر مورد توجه آذرباتری است و هر چند معتقدیم که در این رابطه سایپا عملکرد بهتری دارد.»

مدیرعامل شرکت آذرباتری در رابطه با این که چند درصد تولید این شرکت به خودروسازان و چند درصد به بازار افترمارکت تریقی می‌شود، اظهار کرد: «اکنون ۳۰ درصد تولیدمان به خودروسازان ارائه شده و ۵۰ درصد در بازار افترمارکت توزیع می‌شود. همچنین ۲۰ درصد محصولات نیز صادر می‌شود.»

قطعه‌سازی خودرو به‌شمار می‌رود. آذرباتری این استاندارد را از شرکت I.M.Q. ایتالیا دریافت کرده و خودروسازان معمولاً برند آذر را که دارای سابقه حضور ۳۰ ساله در بازار باتری کشور است، انتخاب می‌کنند.»



وی در خصوص میزان واردات برای تولید باتری‌های شرکت آذرباتری گفت: «۹۸ درصد مواد مورد مصرف در باتری توسط هلدینگ آذرباتری و شرکت‌های تابعه آن تامین می‌شود و تنها چهار قلم مواد اولیه مورد نیاز

است که به صورت واردات تامین می‌شود.»

این روزها بحث بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و افزایش میزان آن به شکل روزانه مطرح



گزارش

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری بایرندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بایرندهای و یگور، آذر، سولفیان، رنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذرباتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۲۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری بایرندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، ولایت آرش، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۹،۶۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورنوس، میوولکس و پاشا، و پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت ضمانت اوربیتال IEFB ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مایفی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۳،۲۰۰	۱۹،۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳،۲۰۰	۲۰،۰۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگامسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	55,60 (قاب بزرگ)، 50L2 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری ساینا	50-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	L3 60-66-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	55,60 (قاب بزرگ)، 50L2	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	



استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی برای کاهش میزان تصادفات جاده‌ای



باشگاه خبرنگاران: مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: «تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی و همچنین نوسازی ناوگان جاده‌ای میزان تصادفات را کاهش دهیم.»

داریوش باقرجوان ادامه داد: «اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای نقش بسیار موثری در حوزه کاهش آلاینده‌های جوی و همچنین کاهش تصادفات جاده‌ای دارد.» او ادامه داد: «در حال حاضر یکی از اصلی‌ترین برنامه‌ها و اولویت‌های شرکت‌های حمل‌ونقلی نوسازی ناوگان است که باید در دستور کار

تمامی بخش‌ها قرار گیرد.» این مقام مسئول بیان کرد: «اصلی‌ترین مسئولیت شرکت‌های حمل‌ونقلی، افزایش ایمنی و رعایت مقررات است که با اجرای آن‌ها ما شاهد کاهش تصادفات در جاده‌های کشور خواهیم بود.» باقرجوان ادامه داد: «یکی از برنامه‌های مهم در بخش جاده‌ای استفاده از هوش مصنوعی است که با اجرای آن علاوه بر افزایش آسایش و ایمنی به نوعی می‌توانیم میزان تصادفات را در تمامی بخش‌ها کاهش دهیم. با توسعه زیرساخت‌های کشور تا سال آینده شاهد رشد چشمگیر نوسازی ناوگان حمل‌ونقلی خواهیم بود.»

خبر

News



وضعیت حمل‌ونقل شهر تهران خراب است

«مهر: رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه وضع حمل‌ونقل شهر تهران خراب است، گفت: «یکی از منشأهای آلودگی هوا مشکلات حمل‌ونقل است که باید در این زمینه اقدامی جدی شود.» مهدی چمران در سی‌ویکمین جلسه شورای شهر تهران اظهار کرد: «در زمینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای در بسیاری از شهرها و بین‌شهرها مشکل داریم

و باید این موضوع حل شود.» وی افزود: «امیدواریم بودجه سال آینده حمل‌ونقل عمومی در بودجه ۱۴۰۰ که البته هنوز به طور کامل محقق نشده است، افزایش یابد، چراکه بدون این افزایش‌ها برای حمل‌ونقل عمومی تهران کاری نمی‌توان کرد مگر خرید ۱۶۵ دستگاه اتوبوس که این تعداد به کار نمی‌آید.» چمران با بیان اینکه شرایط حمل‌ونقل شهر

تهران خوب نیست، بیان کرد: «ازدحام در وسایل حمل‌ونقل عمومی منجر به روی آوردن به استفاده از خودرو شخصی و در نتیجه آلودگی هوا شده است.» وی گفت: نمایندگان مجلس تصور نکنند بودجه حمل‌ونقل عمومی بهبودده است چراکه این هزینه بر تمام ابعاد جامعه اثر می‌گذارد حتی از هزینه سوخت نیز می‌کاهد.»

طرح «تاکسی‌ون برقی» در پایتخت آغاز شد

وقتی خودروهای برقی به کمک تهران و شهروندانش می‌آیند!

معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«ون‌ها خودروهای فوق‌العاده‌ای برای سفرهای دسته‌جمعی هستند. مرسدس‌بنز که در ساخت این محصول دستی‌بر آتش دارد! این بار در یک حرکت جالب و جدید مدل «EQV» را رونمایی کرده است. EQV: لقب اولین ون برقی جهان را به خود اختصاص داده است. توان این ون ۲۰۱ اسب‌بخار است و با یک بار شارژ مسافتی حدود ۴۰۰ کیلومتر را بدون نگرانی می‌پیماید. در ایران نیز گفته‌ها حاکی از آن است که تولید تاکسی‌ون برقی در راه است که در ادامه به آن می‌پردازیم.

«حل مشکلات موجود از طریق ون‌های برقی بسیاری از کشورهای جهان به‌منظور مقابله با آلودگی هوا، کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط‌زیست قصد دارند خودروهای تمام‌الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. لایفت (Lyft) به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین رقبای اوبر (Uber) که هر دو از بزرگ‌ترین و مشهورترین شرکت‌های درخواست آنلاین و اینترنتی تاکسی در جهان به‌شمار می‌روند، به‌تازگی اعلام کرده است تا سال ۲۰۳۰ میلادی یعنی یک دهه آینده از خودروهای تمام‌الکتریکی، هیبرید و پلاگین-هیبرید برای جابه‌جایی مسافران و شهروندان استفاده خواهد کرد. در این راستا چند روز قبل مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران ضمن اشاره به بازدید شهردار تهران از تعدادی ون و تاکسی برقی گفت: «یک شرکت خودروساز تعدادی خودرو به ساختمان مرکزی شهرداری تهران آورد که یکی از آن محصولات، ون برقی بود.» مهدی اسماعیلی‌بیگی با بیان اینکه خودرو مذکور کاملاً ساخت داخل کشور است، افزود: «البته این

خودرو در مرحله آزمایشی قرار دارد و باید استانداردهای لازم را کسب کند.» وی ادامه داد: «مقرر شد در جلسات پیش‌رو با شرکت خودروساز، نیازهای سازمان تاکسیرانی برای چگونگی بهره‌برداری از خودرو و اعلام و تغییرات لازم در خودرو انجام شود.» وی درباره کاربری خودرو ون ۷ نفره گازسوز اظهارامیدواری کرد به‌فوریات این خودرو وارد ناوگان تاکسیرانی شود. زیرا ورود این ون می‌تواند بعضی مشکلات موجود در خطوط پر ازدحام را حل کند. علاوه‌براین یک مدل ون VIP با قیمت مناسب برای جابه‌جایی مسافران بسیار مناسب است. وی با اشاره به اهمیت موضوع قیمت و ارائه تسهیلات گفت: «باید حدود ۸۰ درصد از سهم هزینه خودرو به صورت تسهیلات بانکی به راننده پرداخت شود.»

«لژوم افزایش تنوع در مدل‌های تاکسی سازمان نظارت و مدیریت بر تاکسیرانی شهر تهران ضمن اشاره به نامه ارسالی شهردار تهران به وزیر صنایع بیان کرد: «در حال حاضر خودروسازان مختلفی برای ساخت خودرو برقی اعلام آمادگی کرده‌اند. در همین راستا جلسهای با مدیرکل صنایع حمل‌ونقلی و وزارت صنایع بر گزار شد تا نوع خودروهای



مورد استفاده در ناوگان حمل‌ونقلی تهران بررسی شود.» اسماعیلی‌بیگی با بیان اینکه در حال حاضر ناوگان تاکسیرانی به ۲ مدل تاکسی (سمنند و پژو) منحصراً شده است، افزود: «خودرو دیگری برای به کارگیری در ناوگان تاکسیرانی وجود ندارد اما این ناوگان نیاز به خودروهای متنوع با کاربری‌های مختلف (ون‌های ۷ و ۱۵ نفره، خودرو باربری، سواری سبک، سواری با سوخت پاک) دارد.» به گفته مدیرعامل این سازمان حرکت جهان به سمت تغییر خودرو از سوخت فسیلی به برقی است و تقریباً خودروسازان بزرگ جهان یک نمونه خودرو برقی به بازار ارائه داده‌اند. اسماعیلی‌بیگی ضمن اشاره به افزایش استفاده از خودرو برقی در چهار سال گذشته عنوان کرد: «یکی از مهم‌ترین دلایل این استقبال، بهبود تکنولوژی باتری خودرو است که می‌تواند مدت زمان بیشتری شارژ نگه دارد و خودرو مسافت طولانی‌تری را طی کند.» وی با بیان اینکه هزینه سوخت فسیلی در ایران بسیار بالا رفته و در کنار آن انتشار آلاینده‌ها تبدیل به یک بحران شده است، افزود: «تولید خودرو برقی در کشور می‌تواند بخشی از نیاز ناوگان را پاسخگو باشد و در همین زمان باید به سمت واردات خودروهای برقی دیگر حرکت کنیم.»

مشکلات خودروهای برقی در ایران

چندسال قبل نیز زمه‌هایی درباره برقی کردن تاکسی‌ها به گوش می‌رسید اما در نهایت این موضوع به نتیجه مناسبی نرسید. در این خصوص نیز در همان سال‌ها مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، علیرضا قنادان درباره آخرین وضعیت برقی کردن تاکسی‌های پایتخت اظهار کرد: «یکی از موضوعات مهم و اولویت‌های سازمان تاکسیرانی، برقی کردن ناوگان بوده ولی در این زمینه چند مساله وجود دارد.» وی ادامه داد: «نخست آنکه باید خودروهایی وجود داشته باشد که روی آنها کار پایلوت انجام شود و امتحان خود را پس بدهند؛ یعنی خودروها آمادگی این را داشته باشند که به‌عنوان تاکسی مورد استفاده قرار گیرند زیرا خودروهای شخصی پیمایش کمتری دارند ولی سطح استاندارد تاکسی باید چندبرابر یک خودرو معمولی باشد.»

وی تصریح کرده بود: «مساله دوم تاسیس ایستگاه‌های شارژ و مساله سوم روش بهره‌برداری از این خودروهاست؛ از گذشته وقتی یک خودرو جدید و مدرن به ناوگان افزوده می‌شد، همه ریسک آن متوجه راننده تاکسی بود؛ خودروهای هیبرید هم که بعد از واردات به رانندگان واگذار شدند اکنون بعد از گذشت حدود پنج سال هر چند قیمت آنها چندبرابر شده اما هزینه نگهداری‌شان نیز افزایش قابل توجهی داشته است.» وی با بیان اینکه بهترین حالت این است که سرمایه‌گذار یا سرمایه‌گذارانی پیدا شوند که ریسک سرمایه‌گذاری را بپذیرند و آن را به طور مستقیم به راننده منتقل کنند، گفت: «در مدتی که به این موضوع پرداختیم تحقیق عواملی که به آن اشاره کردم، میسر نشد. وقتی واردات امکان‌پذیر بود و خودرو وجود داشت، سرمایه‌گذار نبود و زمانی که سرمایه‌گذار وجود داشت، واردات خودرو قطع شد. البته یک شرکت خودروساز داخلی در حال فراهم کردن زیرساخت‌ها برای تولید خودروها و تاکسی‌های برقی در کشور است و امیدواریم در آینده نزدیک ورود این تاکسی‌های پاک به ناوگان رخ بدهد.»

دنده یار

st gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو: راه‌جولگری از افزایش قیمت خودرو، مدیریت بهای مواد اولیه است.

«حاضر جواب: این کلمه مدیریت در حال حاضر حکم اکسیر را دارد و بعید است جنس خوش در بازار پیدا شود!»

عدم تاثیرپذیری بازار خودرو از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو.

«حاضر جواب: دیگر خودرو این قدر به افزایش قیمت‌های نجومی عادت کرده است که ۱۸ درصد به چشم نمی‌آید!»

مجموع بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان از ۳۵ هزار میلیارد تومان رسید.

«حاضر جواب: ای آقا... از قدیم گفتند بدهی برای مرد است؛ به‌خصوص مردان خودروساز!»

مشکل اصلی در سیاست‌های کلان دولت درباره صنعت خودرو است.

«حاضر جواب: دست روی چیزی می‌گذارید که حتی اسمش هم خیلی کلان است، چه برسد به عوامل تشکیل‌دهنده آن!»

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلنسر و تعویض روغن تهران گفت: کارخانجات با بردن لاستیک در محن بورس و محاسبه قیمت انواع لاستیک سواری به‌صورت ارزش کیلویی آن، کاملاً نامحسوس بین ۱۰ تا ۱۵ درصد لاستیک را گران کردند.

«حاضر جواب: حالا عده‌ای هم پیدا شدند که محصولاتشان را به جای شیشه‌های سنتی و چکشی، به روش‌های مدرن گران می‌کنند باید این طوری با آنها برخورد شود!؟»

واکاوای لایحه بودجه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد دولت هیچ درآمدی از محل واردات خودرو در سال آینده پیش‌بینی نکرده، بنابراین به احتمال فراوان برنامه‌ای برای ازسرگیری ورود خودرو به کشور حداقل در شرایط کنونی وجود ندارد.

«حاضر جواب: اشکالی ندارد؛ بالاخره اسمش هم خیلی‌ها را مشغول و دلخوش می‌کند!»

مجلس در انتظار مافیای خودرویکه تاز...

«حاضر جواب: مافیای خودرو اگر می‌خواست معطل چیزی بماند که دیگر مافیای خودرو نبود؛ عده‌ای شهروند عادی بودند مثل بنده و شما!»

عضو هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مبنای افزایش قیمت خودرو برای مجلس روشن نیست و نسبت به آن معترض هستیم.

«حاضر جواب: چیز خاصی نیست... برای صرفه‌جویی در مصرف برق، کمی روشنایی‌های مبنای افزایش قیمت خودرو را خاموش کردند تا قبض برقشان تصاعدی محاسبه نشود!»

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای فرامرز چالاکی

مدیریت محترم فروش شرکت تجارت پیکان یاسین

خبر در گذشت پدر عزیزتان موجب تألم و تأسف بسیار شد. این ضایع را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گویم. برای آن‌تا زهر گذشته، غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ آرزو داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

جدول شماره ۱۳۹۷

Cross Word

افقی

۱- شاسی‌بلند میتسوبیشی (در تصویر) ۲- مدلی از اشکودا- کهنه نیست ۳- تست ناتمام- محصولی از کامیون بنز ۴- شکمو- خودرویی که در بهمن‌موتور تولید می‌شد ۵- کامیون آمریکایی- بی‌رحم ۶- فارسی‌شده دیاک- از گازهای موجود در هوا- اصطلاحی در فوتبالی ۷- کانتینری در هم- مادر ورزش‌ها ۸- سهل- شرکت ایرانی تولیدکننده فنر خودرو- این شوروالت زمانی در ایران تولید می‌شد- گل سرخ ۹- مدلی از فولکس‌واگن- حرف شرط- سرمایه آدم و یق ۱۰- قومی که در مازندران زندگی می‌کنند- برندی در تولید کاروتجاری داخلی با حرفی اضافه در آخر ۱۱- پیامبری- تولید ناب توپوتا ۱۲- ازادات تشبیه- محصولی قدیمی از سایپا- عید ویتنامی‌ها ۱۳- کوپه معروف شورولت با حرفی اضافه در آخر- مدلی از دوچ ۱۴- خالص ناب- این کشنده ایتالیایی را شرکت زامپا در عرضه می‌کند ۱۵- شاسی‌بلند فول سایز هیوندای- به خودروهای سنگین می‌گویند.

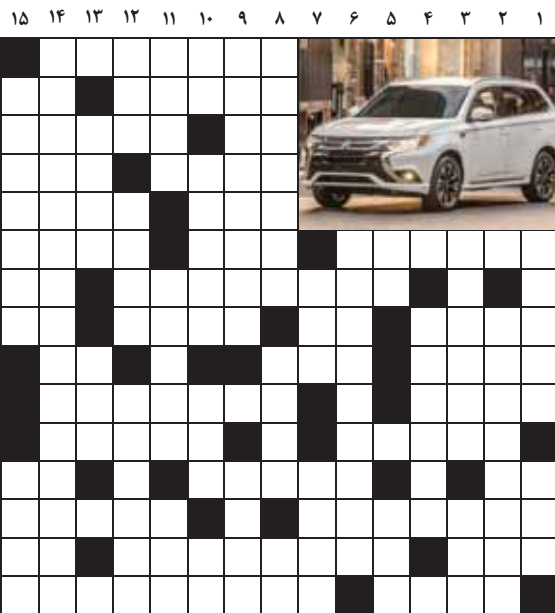
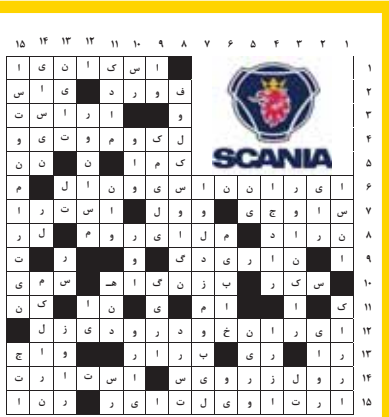
عمودی

۱- دادگری- برندی در کامیون‌تر ۲- از راه‌های تقویت موتور ۳- تیونر معروف بنز- بزرگی ۴- مانند نور ۵- از حروف ندا- امر به راندن می‌کند ۶- کشنده خوشنامی از آلمان در ایران ۷- کاخ پادشاهی- مخترع پیل‌سوختی ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو- محکم و استوار- برهنه ۹- روغن گیربکس- یساول بی‌فرجام ۱۰- حرارت بالای ۲۷ درجه- مدلی از اوپل- منطقه‌ای در ایرلند که ضمیمه انگلستان است- سفینه ماه‌نشین ۱۱- شب‌های عرب- از والیبالیست‌های به‌نام لپستان- سوپک ناتمام ۱۲- پسوندی است- ساکنان- اسپاسم بود که حرف آخرش تغییر کرد ۱۳- مسافری آغاز- قدیمی‌ترین خودروساز فرانسه ۱۴- این خودروی فرانسوی در ایران بازار سیاه پیدا کرده است ۱۵- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای- بیشتر به خودروهای کاروتجاری اطلاق می‌شود.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۶





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌اروزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ - اصفهان ۱۲ - شیراز ۱۸ - مشهد ۵ - تبریز ۹ - ارومیه ۹ - رشت ۱۴ - گرگان ۱۴ - ساری ۱۴ - شهرکرد ۱۳ - اهواز ۲۶ - یزد ۱۵ - کرمان ۱۵ - بندرعباس ۲۷ - زاهدان ۱۲

بیلبورد
Billboard

بدون دخالت دست

در این آگهی تویوتا که توسط آژانس ساچی اندساجی طراحی شده به قابلیت باز و بسته شدن راحت در عقب تویوتا RAV4 اشاره شده است.

HANDS-FREE LIFTGATE
FOR WHEN YOUR HANDS ARE FULL

With its Hands-Free Liftgate, the 2017 Toyota RAV4 makes loading your trunk easier than ever before. Automatically open your Power Back Door with just a wave of your foot - providing convenience like never before.

RAV4

TOYOTA

واردات خودرو در ازای اسقاط خودروهای فرسوده

واردات خودرو موضوعی است که روی آن بحث و اختلاف نظر بسیاری وجود دارد و هر چند بسیاری آن را باعث خروج میلیاردها دلار ارز از کشور می‌دانند، اما واقعیت این است که حداقل با انجام واردات، بسیاری از مدل‌های فرسوده از رده خارج و اسقاط می‌شوند. پیش از این مقرر شده بود بابت هر دستگاه خودرویی که به کشور وارد می‌شود، چهار دستگاه خودرو اسقاط و از رده خارج شوند و براین اساس و در صورت اجرای شدن این قانون، شاهد آن بودیم

که به‌ازای واردات ۱۰ هزار دستگاه خودرو به کشور در سال، ۴۰ هزار دستگاه خودرو قدیمی و فرسوده که مصرف سوخت بالایی نیز دارند از رده خارج می‌شد که به‌خودی‌خود سبب کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوای می‌شد. این در شرایطی است که هم‌اکنون بابت تولید خودرو توسط خودروسازان هیچ خودرویی از رده خارج نمی‌شود. اگر چه بسیاری از جمله خودروسازان و قطعه‌سازان با واردات خودرو مخالف هستند، اما به‌تازگی انجمن صنفی تولیدکنندگان قطعات خودرو پیشنهاد داده است به‌ازای واردات هر دستگاه خودرو، هشت تا ۱۰ دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شود. به‌گفته این انجمن در حال حاضر بیش از سه میلیون دستگاه خودرو فرسوده در کشور تردد می‌کنند و طبق پیش‌بینی‌های انجام‌شده تعداد آن‌ها در سال ۱۴۰۴ به‌بیش از هشت‌میلیون دستگاه خواهد رسید که تا آن زمان حداقل ۲۲۰ هزار میلیارد تومان بابت هزینه‌های مصرف سوخت مازاد، اتلاف زمان مفید در ترافیک، تخریب محیط‌زیست و ... از جیب مردم پرداخت می‌شود.

حرف آخر



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



اتوسینما



مربوط می‌شود که خودرویی پرنده را اختراع می‌کند و این ماشین از امکانات بسیار برخوردار بوده و به‌گونه‌ای است که خانواده پات را در سفری پرماجرا و هیجان‌انگیز در بریتانیا از خطراتی که جانشان را تهدید می‌کند، نجات می‌دهد. نکته قابل توجه در مورد این داستان این است که یان فلمینگ نویسنده مجموعه جیمز باند و خالق ماشین عجیب و غریب او نیز هست.

«چیتی چیتی بنگ‌بنگ» یک فیلم موزیکال فانتزی بریتانیایی است که کن هیوز در سال ۱۹۶۸ آن را کارگردانی کرد. این فیلم از روی رمان یان فلمینگ با نام «چیتی چیتی بنگ‌بنگ: ماشین جادویی» ساخته شد و در آن ستاره‌هایی مانند دیکون دایک، سالی آن‌هاوز و آدریان هال بازی می‌کردند. داستان این فیلم به‌خانواده مخترعی عجیب و غریب به‌نام فرمانده کاراکتا کوس پات

چیتی چیتی بنگ‌بنگ



گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه‌کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد، این شرکت با به‌کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول باکیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.

اقدام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

☎ +985132626609-10
☎ +989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

LOGIX[®]
CALCIUM SMF BATTERY
محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

www.digibattri.com
psbco_ir

mehryadakariya@gmail.com
تلفن واحد فروش : ۱۶۷۴

PASARGAD BATTERY, LogNet, CE, M