



گفته شده بود تولید محدود این وانت پیکاپ اواخر سال ۲۰۲۲ آغاز می شود؛ اگر چه گزارشی از **Muscle Cars & Trucks** خلاف این را می گوید. به گفته مارک راشبروک، مدیر جهانی فورد پر فورنس موتور اسپر تس، تولید و تحویل پیکاپ فورد برانکو دی آر تا سال ۲۰۲۳ انجام خواهد شد. با این حال، مصاحبه **MC&T** حول محور محل تولید می چرخد. راشبروک گفت برانکو **DR** در مولتی ماتیگ موتور اسپر تس کانادا در مارکهام انتاریو ساخته خواهد شد.

پیکاپ جدید فورد برانکو **DR** تا پایان ماه جاری میلادی به بازار عرضه خواهد شد. این وانت پیکاپ در مجموعه مولتی ماتیگ موتور اسپر تس کانادا تولید می شود و از کمک فترهای جدید **DSSV** بهره می برد. فورد رسماً اعلام کرد برانکو دی آر (**Bronco DR**) را در این ماه عرضه می کند. **DR** که مخفف **Desert Racer** است، همان نسخه وحشی فورد برانکو بوده که طرفداران اگر می خواهند وانتی برای رقابت در باجا داشته باشند، می توانند آن را انتخاب کنند. به گزارش موتوروان، پیش تر در اعلامیه اولیه



نسخه «DR» فورد برانکو تا پایان دسامبر عرضه خواهد شد

۱۰ دستاورد واقعی سازی قیمت خودرو در کارخانه

در حال حاضر تولید هر دستگاه خودرو با میانگین زبان ۳۰ میلیون تومانی همراه است که این زبان دهی با حرکت قیمت ها به سمت واقعی سازی کاهش خواهد یافت. ارتقای کیفیت قطعات مورد استفاده در تولید خودرو از دیگر نتایجی است که در سایه مقرون به صرفه شدن تولید و اصلاح قیمت خرید قطعات در قرارداد های قطعه سازان یا خودروسازان رقم خواهد خورد. پرداخت بخشی از مطالبات قطعه سازان با اصلاح قیمت ها میسر خواهد شد. از مجموع این مطالبات به حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، نزدیک به ۲۵ هزار میلیارد تومان به روش قراردادهای سه جانبه، خرید دین و غیره تعیین تکلیف شد است. اما حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان همچنان به صورت تعیین تکلیف نشده باقی مانده و بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان نیز معوق شده است. با پرداخت مطالبات قطعه سازان، تولید خودروهای ناقص نیز کاهش خواهد یافت و خودروهای کسری دار نیز در مسیر تکمیل و تجاری سازی قرار خواهند گرفت. بدین ترتیب، به طور روزانه و مستمر شاهد تکمیل این خودروها، خروج آن ها از پارکینگ و تحویل به مشتریان خواهیم بود که در کاهش التهابات بازار موثر خواهد بود.

تعداد قطعه سازان فعال در حال حاضر به ۸۰۰ واحد صنعتی می رسد، اما در صورت بهبود شرایط از ۴۰۰ واحد قطعه سازی که در سال های گذشته به دلیل عدم پرداخت مطالبات با تعطیلی مواجه شدند، ممکن است تعدادی از این واحدها مجدداً فعال شوند. موضوع باز یابی اشتغال نیز از نتایج مهم این اقدام است؛ بنابراین اعلام انجمن های قطعه سازی، به واسطه رونق نسبی تولید در سال ۹۸ حدود ۱۰۰ هزار نفر از کارگران بیکار شده کارخانه های قطعه سازی به شغل خود بازگشتند و حال نیز چنین نتایجی مورد انتظار است.

اصلاح قیمت ها سبب تسریع در اجرای پروژه های توسعه ای خواهد شد که شامل توسعه داخلی سازی و کاهش وابستگی خارجی، تنوع بخشی به سبد محصول، تسریع در عرضه محصولات جدید و اجرای نقشه راه خودروسازان در بخش موتور و گیربکس است.

انتفاع مجموعه ذینفعان صنعت خودرو از جمله سهامداران به واسطه بهبود صورت های مالی و افزایش ارزش سهام گروه خودرویی بورس اعم از خودرو سازان و قطعه سازان از دیگر نتایج اصلاح قیمت ها خواهد بود.



استارت

start

محمدعلی

دیانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گـ افزایش کیفیت خودروها موجب کـ

وقتی کیفیت محصول بالا باشد، هزینه ها کاهش می یابند و صرف پروژه های توسعه ای می شوند

مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (**ISQI**) به بررسی تاثیر قیمت خودرو بر کیفیت خودرو پرداختیم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قیمت خودرو در مسیر اصلاح حرکت می کند؛ قیمت گذاری به سندات تنظیم بازار واگذار شده و آن طور که شنیده می شود، قرار است قیمت ها به مرور افزایش پیدا کنند و به نرخ بازار نزدیک بشوند. البته قرار نیست خودرو ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار به فروش برسد اما روند به گونه ای خواهد بود که محصولات بدون زبان و با سود متعارف تولید شوند. این روند باعث می شود انتظارها از خودروسازان برای تولید، فروش و خدمات پس از فروش با کیفیت افزایش پیدا کند. در حال حاضر تعدادی از خودروها مانند مدل های پلاس ایران خودرو و مدل های اس سبایا با قیمت منطقی تری به فروش می رسند، موردی که باعث شده است دست خودروساز برای استفاده از آپشن های بیشتر و توسعه کیفی آن ها باز باشد. این روند سبب شده است خودروهای جدید و نیز محصولات ارتقا یافته با ایرادات کمتری به بازار عرضه شوند و بیش از ۳۰ ستاره کیفی داشته باشند. بنابراین به نظر می رسد آزادسازی مشروط قیمت خودرو، دست خودروساز را برای اجرای برنامه های ارتقای کیفی باز کند و استفاده از قطعات کم کیفیت در خودروها به حداقل برسد. در بخش پایانی گفت و گو با سعید تاجیک،

قطعه سازان و خودروسازان بر پایه اصلاح قیمت خودرو، برای افزایش کمی و کیفی تولید اعلام آمادگی کرده اند. به نظر شما مولفه قیمت تا چه اندازه بر کیفیت تاثیر گذار خواهد بود؟

قیمت در دو بخش تاثیر می گذارد؛ زمانی که خودروساز به قیمت واقعی نمی فروشد و قیمت محصولش نسبت به بازار و قیمت واقعی خودرو، ۲۰ تا ۳۰ درصد پایین تر است، مردم برای خرید هجوم می آورند و مسائلی مانند قرعه کشی و تاخیر در تحویل به وجود می آید که ناراضیانی مصرف کننده از خدمات فروش را به همراه دارد؛ به هر حال عده ای از این وضعیت منتفع می شوند که تعداد آن ها محدود است و بسیاری نیز که در این قرعه کشی برنده نشده اند، از این وضعیت ناراضی می شوند. بخش دوم تاثیر پذیر از قیمت، سطح کیفی محصول است؛ زمانی که قیمت سرکوب می شود، تولید خودرو برای خودروساز و قطعه ساز صرفه اقتصادی ندارد و آن ها به ناچار در پی کنترل هزینه های روند تامین مواد اولیه و قطعات را با قیمت کمتری انجام می دهند که بر کیفیت تاثیر می گذارد. بخشی از ریشه های بی کیفیتی که در سال های گذشته اتفاق افتاده، ناشی از سرکوب قیمت بوده است. از این رو، امیدوارم با توجه به اتفاقاتی که افتاده، شرایط بهتری در مقیاس به گذشته داشته باشیم.

کرمان موتور

TURBO GDI

توربو شارژر، پاشش مستقیم سوخت

KERMANMOTOR

مرکز تماس

کرمان موتور

۰۲۱-۴۲۷۲۴



احتمال آتش سوزی «مازراتی» باعث اعلام فراخوان شد

مازراتی در حال فراخوان برخی محصولات مدل ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ است تا مشکل احتمالی آن‌ها را که شاید منجر به نشت سوخت شود، حل کند. اگرچه تعداد نسبتاً محدودی از محصولات مازراتی فراخوان می‌شوند اما این فراخوان شامل تمامی اعضای خانواده مازراتی، از مدل پایه گیبلی گرفته تا سوپرکار پرچم‌دار MC20 است. اسناد منتشر شده توسط NHTSA نشان می‌دهند حدود ۴۰۹ دستگاه مازراتی فروخته شده در آمریکا از پایه‌حسگر لوله سوختی استفاده کرده‌اند که شاید شکسته و باعث نشت سوخت شود. این مشکل می‌تواند عملکرد پیش‌ران را نیز تحت تأثیر قرار دهد زیرا سوخت

کافی به سیلندر ها نخواهد رسید. در موارد تر چنین مشکلی منجر به آتش سوزی خواهد شد اما تاکنون گزارشی از حادثه یا جراحات ناشی از این مشکل به دست مازراتی نرسیده است. اما فراخوان مورد بحث شامل ۲۷۴ دستگاه لوانته مدل ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، ۸۸ دستگاه گیبلی ۲۰۲۱، ۴۳ دستگاه کوآتروپور ته ۲۰۲۱ و ۴ دستگاه سوپرکار MC20 است. مازراتی می‌گوید لوانته‌های مورد بحث بین ۱۸ سپتامبر ۲۰۲۰ تا ۱۴ اکتبر ۲۰۲۱. گیبلی‌ها بین ۳ نوامبر ۲۰۲۰ تا ۷ ژوئن ۲۰۲۱، کوآتروپور ته‌ها بین ۲۸ اکتبر ۲۰۲۰ تا ۷ ژوئن ۲۰۲۱ و MC20 ها نیز بین ۱۲ جولای تا ۲۹ سپتامبر ۲۰۲۱ تولید شده‌اند.

که ۵ ستاره کیفی داشته باشند. در مدت مذکور ایرادات این خودروها رفع شده است و شاهد هستیم با کیفیت مناسب و ستاره بالا به بازار عرضه می‌شوند. به نظر م این خودرو به لحاظ سطح کیفی در حدی است که رضایت کامل مردم را جلب می‌کند.

آیا می‌توان امیدوار بود با ورود خودروهای جدید به صنعت خودرو، سطح کیفی این صنعت و به‌طور کلی خودروها افزایش پیدا کند؟

حتماً همین‌طور است. می‌توان گفت با ورود این خودروها به بازار، سبب محصول خودروسازان داخلی اصلاح می‌شود. وقتی خودرو ساز تیراژ را از خودروهای کم کیفیت برمی‌دارد و به خودروهای با کیفیت اضافه می‌کند، شرایط کلی کیفی صنعت خودرو تغییر می‌کند. به‌عنوان مثال وقتی ایران خودرو و سایپا اقدام به افزایش تولید محصولاتی مثل تارا و شاهین می‌کنند تیراژ خودروهای کم کیفیت را کاهش می‌دهند، سبب خودرو و اصلاح می‌شود و کیفیت در مجموع صنعت خودرو افزایش پیدا می‌کند. باز هم تأکید می‌کنم از ابتدای سال جاری ایراداتی که مصرف‌کنندگان اعلام می‌کنند، ۹ درصد کاهش یافته که طبعاً این روند بسیار مثبت بوده است.

خودروهای جدیدتری هم قرار است از سوی دو خودرو ساز بزرگ کشور عرضه شوند. به نظر شما این خودروها تا چه اندازه می‌توانند به روند کیفی سازی صنعت خودرو کمک کنند؟

هرچند خودروهای جدید خودروسازان در مرحله تست قرار دارند اما فکر می‌کنم دو شرکت بزرگ خودرو ساز کشور تمرکز خوبی بر توسعه محصولات خود دارند و اساساً به فکر کیفی سازی هستند. وقتی خودرو با کیفیتی به بازار عرضه می‌شود، هزینه‌های خدماتی و تعمیراتی و همچنین شکایت مردم کم می‌شود. بنابراین به نفع خودرو ساز است که محصولات با کیفیت بالا به مردم عرضه کند و بدین منظور خودروسازان سرمایه‌گذاری و سازوکار گسترده‌ای را برای کاهش شکایت مردم در نظر می‌گیرند. وقتی کیفیت کار بالا باشد، هزینه‌ها کاهش می‌یابند و صرف پروژه‌های توسعه‌ای می‌شوند. بنابراین افزایش کیفیت خودرو نه تنها به نفع مصرف‌کننده، بلکه به نفع خودرو ساز نیز هست.

خودروهای جدید مانند تارا، شاهین و محصولات مدیران و کرمان خودرو و بهمن به لحاظ کیفیت چه شرایطی دارند؟ این که قیمت گذاری ایسن خودروها به‌ویژه در بخش خصوصی در اختیار خودروساز است، چه تأثیری بر کیفیت آن‌ها دارد؟

قطعا این خودروها از کیفیت بالایی برخوردارند. خودرو تارا در بدو ورود به بازار، ۴ ستاره کیفی به دست آورد. شاهین نیز در همین مسیر است و طی این ماه یا ماه آینده وارد جدول رده‌بندی کیفی خودرو می‌شود. به‌رحال قیمت گذاری آزاد باعث افزایش کیفیت خودرو خواهد شد، چرا که وقتی خودرو ساز می‌خواهد قطعه‌ای در خودرو قرار دهد، قطعه‌ای را انتخاب می‌کند که از کیفیت بالاتری برخوردار باشد، زیرا در پی جلب رضایت مشتری و خوشنامی محصول است. اگر دست خودروساز در قیمت گذاری باز باشد، از آپشن‌های بیشتری نیز استفاده خواهد کرد. شاهدیم در ایران خودرو و سایپا برای محصولات جدید پروژه‌های مختلفی را تعریف می‌کنند تا قطعات یا مواد اولیه را از سورس (منابع) بهتری تأمین کنند. همچنین سعی می‌کنند از آپشن‌های بیشتری برای این خودروها استفاده کنند و سیستم‌های الکترونیکی خودروها را توسعه بدهند. مردم و مشتریان هم این نوع خودروها را می‌خواهند. اما وقتی قیمت سرکوب شود، نمی‌توان خودرو ایمن، با کیفیت و با کلاس بالاتری به مردم عرضه کرد. همه این‌ها تابع قیمت بوده، این است که خودروهای خارج از حیطه قیمت گذاری دستوری، به لحاظ سطح ایمنی، کیفیت و میزان امکانات با خودروهای تابع قیمت گذاری تکلیفی متفاوت هستند و به‌نوعی کلاس آن‌ها با هم فرق دارد.

میزان رضایت مردم از خودرو تارا و شاهین چقدر است؟ میزان رضایت مشتریان از تارا بالا بوده و همان‌طور که اشاره شد، این خودرو چهار ستاره کیفی نیز کسب کرده است. خودرو شاهین نیز ماه آینده وارد جدول رده‌بندی می‌شود و همان موقع می‌توان نسبت به کیفیت آن و رضایت مشتریان نظر داد.

خودروهای شرکت‌هایی مانند بهمن چه وضعیتی دارند؟ در گروه بهمن خودرو دیگنیتی با ۵ ستاره کیفی وارد بازار کشور شد. این خودروها روندی ۷ تا ۸ ماهه را طی کرده‌اند تا به این جا برسند

فت و گوبا «دنیای خودرو»:

بخش پایانی

کاهش هزینه‌های خودرو سازان است



میزان رضایت مشتریان از تارا بالا بوده و همان‌طور که اشاره شد، این خودرو چهار ستاره کیفی نیز کسب کرده است. خودرو شاهین نیز ماه آینده وارد جدول رده‌بندی می‌شود و همان موقع می‌توان نسبت به کیفیت آن و رضایت مشتریان نظر داد



AMATA
SAMAD



سامانه یکپارچه فروش (پرتال) www.Amatasamad.ir

تهران سعادت آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم



کاهش آلایندگی در خودروهای مدرن تایید شد



«آژانس حفاظت محیط‌زیست آمریکا (EPA) گزارش خودرویی خودروا منتشر کرده است. این گزارش سالانه اخبار خوبی درباره صنعت خودرواز جمله ر کوردهای درباره مصرف سوخت و آلایندگی خودروهای مدل ۲۰۲۲دربر دارد. به گفته EPA، متوسط مصرف سوخت خودروهای مدل ۲۰۲۰ به ۹.۲لیتر در هر یک صد کیلومتر کاهش یافته که اندکی بهتر از سال قبل آن است. به همین منوال متوسط آلایندگی دی اکسید کربن خودروهای یادشده نیز ۳۴۹ گرم در هر ۱۶کیلومتر بوده که کمترین میزان آلایندگی اندازه گیری شده تاکنون است. از دیگر موارد کلیدی این گزارش می توان به کاهش ۲۴درصدی آلایندگی کربن

پافشاری فاطمی امین بر تصمیمات کارشناسی و احقاق حقوق سهامداران نظر مثبت رئیس جمهور را جلب کرد

دفاع وزیر از اصلاح قیمت خودرو در محضر کمیسیون صنایع مجلس

اگر تولید خودرو به ۲میلیون دستگاه در سال برسد، شاهد ایجاد اشتغال برای ۱۵۰ هزار نفر در قطعه‌سازی خواهیم بود



۱۳۰هزار دستگاه خودرو به مردم تا پایان امسال وپیش فروش خودرو به همین میزان برای سال آینده است که اجرای این برنامه بدون کاهش بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان و توقف زیان‌دهی تولید ممکن نخواهد بود. هر چند که افزایش ۱۸درصدی قیمت‌ها هم در واقع معادل نیمی از تورمی است که در کالاهای در بازار رقم خورده اما در هر حال کمک می‌کند تا شاهد بهبود گردش مالی در خودروسازی‌ها و کاهش نسبی بدهی‌ها و زیان آن‌ها باشیم.

حفاظت قطعه‌سازان از تصمیم وزیر صمت در همین راستا آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، تصمیم‌وزیر صمت را شجاعانه و زمینه‌ساز جهش تولید و ارتقای کیفیت خودرو خواند و گفت: «در سال‌های اخیر و با عمیق‌تر شدن شکاف میان قیمت کارخانه و بازار، هیچ‌یک از مسئولان حاضر نشدند با اصلاح قیمت‌ها، جلوی زیان تولیدکننده‌ها و کاهش روند تولید را بگیرند. این در حالی است که قیمت رسمی خودرو بعد از خوراک، پوشاک و مسکن، چهارمین نیاز ضروری مردم است که نسبت به بازارهای موازی از سال ۱۳۹۰، کمترین میزان افزایش قیمت را داشته و از تورم نهاده‌های تولید زنجیره تامین خود نیز جانمانده است.» وی با بیان این که سهامداران بورسی و مصرف کنندگان نهایی

نوربالا

فاطمی امین تثبیت دستوری قیمت خودرو روی کاغذ را بی فایده می‌داند و معتقد است باید با اصلاح قیمت‌ها به کمک تولید آمد تا هم کمیت و هم کیفیت آن ارتقا پیدا کند و هم بازار به واسطه افزایش قیمت‌ها به کمک تولید آمد تا هم کمیت و هم کیفیت آن ارتقا پیدا کند و هم بازار به واسطه افزایش عرضه در مسیر ساماندهی قرار گیرد. از سوی دیگر، در حال حاضر قیمت کارخانه عمدتاً قیمتی روی کاغذ است که جز عده قلیلی آن هم از طریق قرعه کشی، موفق به خرید خودرو با این قیمت‌ها نمی‌شوند و عموم مردم ناچارند خودرو مورد نیاز خود را از بازار و با قیمت آزاد تهیه کنند. همین موضوع فاطمی امین را بر آن داشته تا اهتمام خود را بر رساندن تولید و عرضه به حدی برساند که دیگر نیازی به برگراری قرعه کشی فروش نباشد. یکی از برنامه‌های وزارت صمت برای ساماندهی بازار خودرو، اجرای طرح‌های فروش فوق العاده در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه هر هفته و تحویل بیش از

پیگیری يك موضوع

Follow up

آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع نیرومحرکه

وزیر صمت، زمینه جهش تولید و ارتقای کیفیت خودرو را فراهم کند

«در سال‌های اخیر و با عمیق‌تر شدن شکاف قیمت کارخانه و بازار خودرو، هیچ‌یک از مسئولان حاضر نشدند با اصلاح قیمت‌ها، جلوی زیان تولیدکننده‌ها و کاهش روند تولید را بگیرند. آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع نیرومحرکه در این خصوص معتقد است: «خودرو بعد از خوراک، پوشاک و مسکن، چهارمین نیاز ضروری مردم است اما نسبت به بازارهای موازی از سال ۱۳۹۰، کمترین میزان افزایش قیمت را داشته و از تورم نهاده‌های تولید زنجیره تامین خود نیز جانمانده است.»

اصطلاحا دود عدم اصلاح قیمت محصولات خودرو وسازان به چشم چه کسانی می‌رود؟

سهامداران و مشتریان دو گروه زیان‌دیده ناشی از عدم اصلاح قیمت‌ها هستند. البته الزاماً سهامداران خودرویی متضرر نشدند و سایر سهامداران از وضعیت منفی گروه خودرویی متأثر شده و خودرو به‌عنوان لیدر بازار، بر روند کلی منفی بازار اثر گذار بوده است. افرادی که خودرو می‌خریدند نیز متضرر شدند زیرا با شیوه لاتاری و قرعه‌کشی مصرف‌کننده واقعی به خودرو نمی‌رسید.

خودروسازان از فروش محصولات دچار زیان می‌شوند و متقاضیان نیز به دلیل عدم دسترسیابی به موقع احساس ناخرسندی دارند، برای رفع این معضلات چه باید کرد؟

مردم به دلیل دست نیافتن به خودرو از کارخانه ناراضی هستند، تولیدکننده نیز به علت زیان‌های سنگین ناراضی است و نقدینگی خود را با فروش محصولات از دست می‌دهد. دولت نیز از وضعیت زیان‌دهی صنعت خودرو رضایت ندارد، شرایط ایجادشده رضایت هیچ گروهی را تامین نکرده است.

نمایندگان مجلس، دولت و قوه قضاییه با روش قیمت‌گذاری دستوری مخالف بودند، چرا شیوه قیمت‌گذاری دستوری با توجه به شرایط اصلاح نمی‌شد؟

به نظر می‌رسید شجاعت و جسارت لازم در هیچ یک از دولتمردان و مجلس‌نشینان برای اصلاح شیوه قیمت‌گذاری وجود نداشت اما با استقرار دکتر فاطمی امین در وزارت صمت و اصرار و تاکید ایشان بر اجرای تصمیمات کارشناسی و احقاق حقوق سهامداران، شیوه قیمت‌گذاری دستوری در مسیر اصلاح قرار گرفت.

«سختگوی دولت با بیان اینکه فضای خودروسازها باید به سمت فضای رقابتی برود تاکید کرد: «حمایت دولت از خودروساز داخلی به شرط افزایش کیفیت و عرضه بیشتر خودرو است.»
بهادری جهرمی افزود: «امیدواریم با جدیتی که دولت در پیش گرفته است، مشکلات صنعت خودرو به تدریج از بین برود.»



نگاه

view

جواد مرزبان‌راد

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت

عملکرد سه‌ماهه دولت در صنعت خودرو

«دولت به‌منظور ساماندهی صنعت خودرو برنامه‌هایی از قبیل افزایش تولید یا حذف قرعه‌کشی را در نظر گرفته است که راهکارهای قابل‌قبولی هستند اما مهم‌تر از اینها سازوکارهای افزایش تولید خودرو بوده که تاکنون دولت ساز و کار مشخصی در این زمینه ارائه نداده است.

دولت باید با ایجاد سازوکارهای لازم زمینه تحقق اهداف صنعت خودرو را فراهم کند. افزایش تولید خودرو در گام نخست نیازمند تامین نقدینگی قطعه‌سازان و حمایت بانک‌ها از زنجیره تامین در قالب ارائه تسهیلات و وام‌های کم‌بهره است تا بتوانند با تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان زمینه افزایش تولید را فراهم کنند.

البته در کنار افزایش تولید توسعه صادرات نیز باید در دستور کار دولت قرار بگیرد اما توسعه صادرات در صنعت خودرو مستلزم انجام امور اقتصادی سفرای ایران در کنار امور سیاسی و همچنین تعامل وزرات امور خارجه با سایر وزارتخانه‌هاست ولی متأسفانه تاکنون شاهد چنین اتفاقی نبوده‌ایم.

وزارت صمت می‌تواند در تعامل با وزرات امور خارجه زمینه توسعه صادرات در صنعت خودرو و قطعه را فراهم کند که البته برای چنین تعاملاتی باید بخش معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه که سال‌ها پیش حذف شد، دوباره فعال شود.

بیان آرزوها صنعت خودرو را به جایی نخواهد رساند، افزایش تولید نه‌تنها با دستور بلکه با ایجاد سازوکارهای لازم و تحت نظارت مجموعه ای نظامند محقق خواهد شد.

قیمت‌گذاری دستوری هیچگاه راهکار درستی نبوده و تنها به‌عنوان راه‌حل موقت برای رسیدن به راهکارهای میان‌مدت و بلندمدت قابل توجیه است.

بنابر این دولت باید با عبور از مرحله قیمت‌گذاری دستوری به سمت توسعه پایدار برود اما همان‌طور که اشاره شد، این اقدام مستلزم روابط بین‌وزارتخانه‌ای است ولی وزارتخانه‌ها مستقل از هم فعالیت می‌کنند و هر وزیر به فکر رشد سازمان و وزارتخانه متبوع خود است. متأسفانه دولت سیزدهم تنها به راهکارهای کلی اکتفا کرده و خبری از برنامه‌های جزئی و اجرایی نیست. امیدواریم دولت هرچه سریع‌تر با ارائه برنامه‌های دقیق به ساماندهی صنعت خودرو کمک کند. در غیر این صورت همچنان شاهد ادامه روند فعلی در صنعت خودرو خواهیم بود.

بود اما ستاد تنظیم بازار با این پیشنهاد موافقت نکرد.»

وی اضافه کرد: «ستاد تنظیم بازار اعلام کرد شرط افزایش قیمت باید مشهود بودن سیر بهبود در تغییرات کیفیت باشد و تکلیفی را برای وزارت صمت قرار داد که هم احصای مواردی که باید ارتقا پیدا کند هم نظارت مستمر و ارائه گزارش به ستاد است.»

ضروری است قیمت عرضه خودرو به‌روز شود، اما اگر بخشی از زیان انباشته قبلی خودروساز با افزایش قیمت حل می‌شود در سوی دیگر نیز باید روشن شود آورده‌اش برای عموم مردم چه خواهد بود.»

بهادری جهرمی تصریح کرد: «خودروسازان پیشنهادهایی برای افزایش قیمت‌ها ارائه کردند که به‌نوعی هزینه تمام‌شده به‌علاوه درصدی سود



خودران «تسلا» در تست خبرنگاران شکست خورد



خودرو را در دست گیرد اما نام سیستم خودران برای برخی مشتریان باعث ایجاد سوء تفاهم‌هایی شده است. همان گونه که این تست نشان می‌دهد، اگرچه سیستم تسلا در خیابان‌های خلوت عملکرد خوبی دارد اما در شرایط بفرنج‌تر و زمانی که خودروها، عابران پیاده و موتور سواران ظاهر می‌شوند، د خالت متوالی راننده باید صورت گیرد. اگرچه رانندگی در شهر نیویورک برای رانندگان هم عملی چالش برانگیز است اما بالابان می‌گوید سیستم خودران کامل تسلا عملکرد صحیحی ندارد.

اوایل هفته جاری سسی‌ان‌ان ویدئویی از نویسنده بخش حمل و نقل خود میشتایل بالابان منتشر کرد. بالابان در حال استفاده از سیستم دستیار راننده پیشرفته FSD تسلا در خیابان‌های نیویورک بود. در یکی از موارد او مجبور به کنترل خود و شد زیرا سیستم تصمیمات خطرناکی می‌گرفت. اگرچه ماهیت این سیستم که در حالت بتا قرار دارد، همواره با بحث و جدل‌هایی همراه بوده اما باور اکثر افراد این است تسلا بیشتر جنبه تبلیغاتی این قفسیه را در نظر دارد تا عملکرد واقعی آن را. البته این سیستم می‌تواند بسیاری از توانایی‌های کنترل

خودروسازان هفته رانزولی آغاز کردند

فشار فروش سهام، دو نماد بزرگ خودروساز را قرمز پوش کرد

درصد منفی بسته شد. البته شرایط سایپا نیز از ایران خودرو بدتر بود، چون در انتهای بازار با صف فروش به کار پایان داد. به نظر می‌رسد در هفته جاری فشار فروش در نمادهای خودروساز به خصوص این دو نماد شدید باشد بنابراین نمی‌توان از آن‌ها انتظار روند مثبتی را داشت.

درحالی که در معاملات روز چهارشنبه دو نماد بزرگ خودروساز با مثبت قابل قبولی بازگشایی شدند اما در دادوستدهای روز شنبه ایران خودرو و سایپا نتوانستند معاملات قابل قبولی را به ثبت برسانند، به طوری که ایران خودرو هر چند نوسان حدود ۸ درصدی را تجربه کرد و به رغم معامله بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون سهم در نهایت در صف فروش قرار گرفت اما این صف جمع و با حداکثر

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز آمریکایی

شرکت «فترسازی خاور» که بانماد «خفتر» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۶ به منظور ساخت انواع دسته‌فتر تخت و لایه‌پدکی کامیون‌های سبک و سنگین، با ظرفیت سالانه ۶۰۰ تن تاسیس شد. محصولات «فترسازی خاور»، تامین‌کننده بخش عمده‌ای از نیازهای کارخانجات خودروسازی از قبیل ایران خودرو، پزل، سایپادیزل، کرمان خودرو، شهاب خودرو و گروه بهمن است، در صنایع ریلی نیز تامین بخشی از قطعات راه آهن و خطوط مترو را برعهده دارد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به حدود ۷۱۴ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «AutoZone» در آمریکا قرار دارد که قطعات گوناگون خودرو را تولید می‌کند و با در اختیار داشتن حدود ۶ هزار و ۴۰۰ شعبه در جهان (از جمله در مکزیک و برزیل)، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فروش قطعات یدکی خودرو نیز محسوب می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۰۰٫۲ دلار (حدود ۶۲ میلیون تومان) رسید.

۷۱۴

تومان

قیمت هر سهم

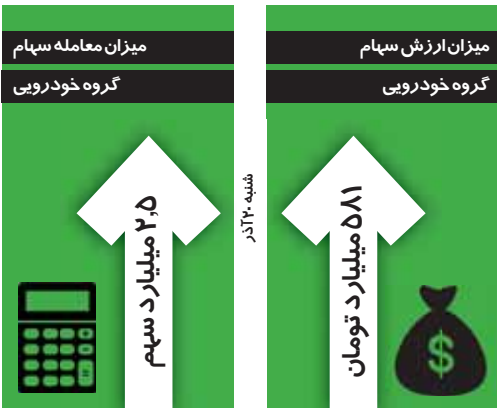
۲۰۰٫۲ دلار معادل

۶۲

میلیون تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۷ آذر بالغ بر ۱٫۸ میلیارد سهم و ۵۳۳ میلیون تومان شد.

کدال نگر

- هیات مدیره شرکت «ایران خودرو دیزل» افزایش سرمایه ۱۲۸ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی را تصویب کرد.
- «مداد خودرو سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۹۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۰ درصد کاهش داشته است.
- «بیمه تعاون» در ۸ ماهه منتهی به پایان ماه حدود ۶۸۰ میلیارد تومان در آمد حق بیمه صادره شناسایی کرده که ۷۵ میلیارد تومان آن در آبان محقق شده و نسبت به ماه قبل با روند کاهشی روبه‌رو بوده است.
- «سایپا پلوس» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۲ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲٫۳ درصد کاهش داشته است.



نمودار تکنیکالی سایپا نشان دهنده آن است که نماد «خسپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۵۷۵ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس این نماد در صف فروش قرار دارد.

پیش‌بینی

در حال حاضر نقدینگی هوشمند در بازار سهام تماشاگر شده است، در همین راستا، تازمانی که بازار جذاب نشود و معاملات به اصطلاح جان دوباره نگیرد، بسیاری از افرادی که نظاره‌گر معاملات هستند همچنان به این رویه خود ادامه خواهند داد. بنابراین باید تغییر وضعیت قابل توجهی در روند بازار شکل بگیرد تا نقدینگی بار دیگر به بورس تزریق شود. از سوی دیگر قیمت‌ها در بورس بسیار ارزنده است، زیرا بسیاری از نمادهای بورسی و فرابورسی از سقف‌های قیمتی خود در سال گذشته فاصله چشمگیری گرفته‌اند، اما تازمانی که در بازار همچنان ریسک وجود داشته و نقدینگی در بازار تماشاچی باشد بورس به این مسیر خود ادامه خواهد داد و نباید انتظار چندانی برای شکل‌گیری روند صعودی داشت. حال باید دید در عمل معاملات بورس چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



۷,۰۲۸
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«ایران خودرو» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۷,۰۲۸ میلیارد تومان در آمد داشته، همچنین درآمد نماد «خودرو» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۹,۳۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته با ۵۴,۸۸ درصد رشد روبه‌رو بوده است.

۵۴%

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «نیرو محرکه» بالغ بر ۱,۲۸۳ میلیارد تومان بوده، این درحالی است که جمع در آمد نماد «خمرکه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۲۳,۵ میلیارد تومان بوده که ۵۴ درصد افزایش یافته است.

افزایش سود عملیاتی

شرکت «قالب‌های صنعتی ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۳۱,۸۶۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۲۴,۴ درصد افزایش داشته، همچنین سود عملیاتی این شرکت بالغ بر ۱۹,۵ میلیارد تومان شده که ۸۳,۳۱ درصد رشد را تجربه کرده است.

تبدیل زیان به سود

شرکت تولیدی و صنعتی «ایران کاوه سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱,۴۹۲ ریال زیان محقق کرده، البته سود ناخالص ایران کاوه سایپا در این مدت ۳,۴ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۶ میلیارد تومان زیان ناخالص شناسایی کرده بود.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۸۴	-۱,۶۷	▼
سایپا	۱,۷۷۰	-۳,۰۱	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۰۵	-۱,۸۸	▼
گروه بهمن	۱,۹۹۷	-۱,۸۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۹۸	۰	-
زامیاد	۶,۹۵۰	-۳,۴۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۲۲	-۳,۹۲	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۹۳۰	۱,۴۵	▲
رادیاتور ایران	۱۴,۱۹۰	-۳,۰۱	▼
سایپادین	۲,۷۵۱	-۲,۲	▼
فترسازی زر	۱۰,۲۹۰	-۳,۳۸	▼
ایرکاپارت صنعت	۳,۵۶۶	-۳,۲۸	▼
تولید محور خودرو	۳,۸۵۰	-۱,۰۸	▼
نیرو محرکه	۳,۵۹۴	-۳,۶۵	▼
مهر کام پارس	۱,۹۱۷	-۴,۰۱	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵,۵۸۰	-۴,۱۲	▼
کمک‌فتر ایندامین	۲۳,۹۰۰	-۳,۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۵۶۰	-۲,۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۶,۰۶۰	۰,۰۸	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۱۰۱	۰,۴۹	▲
چرخشگر	۸,۷۶۰	-۴,۱۶	▼
فترسازی خاور	۷,۱۴۰	-۰,۸۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۹۱۰	-۳,۸۷	▼
کرمان خودرو	۲,۹۷۷	۲,۴۸	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۹۹۰	-۱,۹۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۵۷۰	-۲,۸۱	▼
سایپادیزل	۳,۳۵۷	-۱,۶۱	▼
لنت ترمز ایران	۶۳,۶۴۰	-۳,۷۱	▼
بهمن دیزل	۵۲,۷۸۸	-۱,۷	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۲۹	-۱,۵۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۹۸۵	-۲,۳۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۹,۱۵۰	-۲,۸۷	▼
واسپاری ملت	۳,۸۷۲	-۰,۴۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۲۹۲	-۰,۱۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۶۹	-۲,۳۲	▼
لیزینگ پارسین	۳,۲۵۶	۰,۰۳	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۱,۱۲۵	-۰,۶۲	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۷۳۲	-۰,۴۳	▼
بهمن لیزینگ	۷,۱۴۰	۱,۳۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۴,۱۱۹	-۰,۲۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۴۷	-۱,۵۴	▼
لیزینگ رازی	۲۰,۰۰۰	-۱,۹۶	▼
تاید واتر خاورمیانه	۴,۴۷۱	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۰۲۰	۰,۱۵	▲
توکاریل	۸,۸۱۵	-۴,۶۶	▼
ریل سیر کوثر	۲۵,۰۵۸	-۴,۹۶	▼
آسیا سیرارس	۱۳,۳۰۴	۱,۱۹	▲
ریل‌پرداز سیر	۲,۶۳۱	۱,۳۵	▲
ریل گردش ایرانیان	۴,۳۷۰	-۰,۳۶	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۴۸۳	-۰,۲	▼



برنامه پل استار برای تولید خودرو همگام با طبیعت

«بسیاری نسبت به این واقعیت که وسایل نقلیه الکتریکی در تولید کربن پاک تر از خودروهای احتراق داخلی عمل می کنند، تردید دارند. اما پل استار با تولید خودرویی کاملاً خنثی از تاثیر روی آب و هوا تا سال ۲۰۳۰ به دنبال تغییر این باور است. این شرکت برای نخستین بار این طرح را در ماه آوریل اعلام کرد؛ اما اکنون در مورد چگونگی برنامه ریزی برای دستیابی به هدف «moonshot» اطلاعات بیشتری

را در اختیار رسانه ها قرار داده است. پل استار می گوید که با یک تیم اختصاصی این پروژه را شروع خواهد کرد و برای حذف گازهای گلخانه ای از تولید خودرو در سراسر زنجیره تامین کامل خود، این خودروساز رئیس سابق تحقیق و توسعه خود، هانس پرسون را به عنوان مدیرت تیمی که این پروژه را قمدار است انجام دهد، موظف به پیگیری اهداف پاک خود کرده است. با این حال، این چالش را در قلب تلاش های تحقیق و توسعه خود قرار داده است.

اطلاعات محرمانه تسلا سرقت شد!



یک سخنگوی ولوو به خبرگزاری فرانسه گفت که این شرکت امنیت خودروهایی مشتریان یا داده های شخصی آن ها نخواهد داشت. تسلا حمله باج افزاری قرار نگرفته و کنترل کامل داده هایش را در اختیار دارد. وی بدون اشاره به جزئیات خاص اضافه کرد طرف مهاجم اخیراً درباره سرقت اطلاعات با ولوو تماس گرفته بود و ولوو در پایان اظهار داشت که مشغول انجام تحقیقات و همکاری با متخصصان برای بررسی این سرقت اطلاعاتی است.

این خودروساز سوئدی روز جمعه خبر داد که هکرها در خلال یک حمله سایبری اطلاعات و داده های مربوط به تحقیق و توسعه را از سیستم های آن به سرقت برده اند. این شرکت متعلق به جیلی چین خاطر نشان کرد: «یکی از مخازن قابل شرکت به طور غیرقانونی در دسترس طرف های ثالث قرار گرفته است.» ولوو اضافه کرد: «تحقیقات تاکنون تایید می کند که میزان محدودی از اطلاعات R&D شرکت در جریان این نفوذ هکری به سرقت رفته است.» این خودروساز همچنین هشدار داد که این نقض امنیت سایبری ممکن است بر عملیات شرکت تاثیر گذار بوده باشد؛ اما احتمالاً تاثیری بر ایمنی یا امنیت خودروهایی مشتریان یا داده های شخصی آن ها نخواهد داشت. تسلا حمله باج افزاری قرار نگرفته و کنترل کامل داده هایش را در اختیار دارد. وی بدون اشاره به جزئیات خاص اضافه کرد طرف مهاجم اخیراً درباره سرقت اطلاعات با ولوو تماس گرفته بود و ولوو در پایان اظهار داشت که مشغول انجام تحقیقات و همکاری با متخصصان برای بررسی این سرقت اطلاعاتی است.

افزایش قیمت موستانگ مک ای به میزان ۳ هزار دلار



فورد موستانگ Mach-E را می توان تلاقی گذشته و آینده این شرکت دانست؛ خودرویی که با طراحی الهام گرفته از خودرو عضلانی موستانگ و یک پیشروانه الکتریکی آمده تا آینده را برای شرکت بسازد. گرچه این خودرو برخی المان های طراحی و نام موستانگ را قرض گرفته، اما از نظر باقی موارد کاملاً مدلی متفاوت است. با دو پیک باتری مختلف و دو مدل دیفرانسیل عقب و دو دیفرانسیل فورد می گوید Mach-E با یک بار شارژ تا ۴۸۰ کیلومتر می تواند شما را جابه جا کند. کابین پنج سرنشین آن برخی از آخرین تکنولوژی ها و امکانات را در اختیار شما قرار می دهد و فضای بار خوبی نیز دارد. در حالی که برخی از هواداران موستانگ افسانه ای ایده طراحی یک موستانگ کراس اوور الکتریکی را مسخره می دانند، فورد انتظار دارد استفاده از نام موستانگ سبب افزایش فروش Mach-E شود. قیمت این محصول برای عرضه در سال جدید برای نسخه پایه سه هزار دلار افزایش یافته است. مدل ۲۰۲۲ طبق تخمین EPA ظرفیت پیمایشی بین ۳۳۰ تا ۴۸۰ کیلومتر، بسته به یک باتری انتخابی و نوع موتورهای الکتریکی دارد و تمام مدل ها به قابلیت شارژ سریع مجهز هستند. فورد ادعا می کند طی سال های آینده بزرگ ترین شبکه شارژ آمریکا را در اختیار خواهد داشت.

فورد موستانگ Mach-E را می توان تلاقی گذشته و آینده این شرکت دانست؛ خودرویی که با طراحی الهام گرفته از خودرو عضلانی موستانگ و یک پیشروانه الکتریکی آمده تا آینده را برای شرکت بسازد. گرچه این خودرو برخی المان های طراحی و نام موستانگ را قرض گرفته، اما از نظر باقی موارد کاملاً مدلی متفاوت است. با دو پیک باتری مختلف و دو مدل دیفرانسیل عقب و دو دیفرانسیل فورد می گوید Mach-E با یک بار شارژ تا ۴۸۰ کیلومتر می تواند شما را جابه جا کند. کابین پنج سرنشین آن برخی از آخرین تکنولوژی ها و امکانات را در اختیار شما قرار می دهد و فضای بار خوبی نیز دارد. در حالی که برخی از هواداران موستانگ افسانه ای

ایده طراحی یک موستانگ کراس اوور الکتریکی را مسخره می دانند، فورد انتظار دارد استفاده از نام موستانگ سبب افزایش فروش Mach-E شود. قیمت این محصول برای عرضه در سال جدید برای نسخه پایه سه هزار دلار افزایش یافته است. مدل ۲۰۲۲ طبق تخمین EPA ظرفیت پیمایشی بین ۳۳۰ تا ۴۸۰ کیلومتر، بسته به یک باتری انتخابی و نوع موتورهای الکتریکی دارد و تمام مدل ها به قابلیت شارژ سریع مجهز هستند. فورد ادعا می کند طی سال های آینده بزرگ ترین شبکه شارژ آمریکا را در اختیار خواهد داشت.

احتمال کند شدن روند رو به رشد فروش خودروهای الکترونیک در قاره سبز

چین در کمین کاهش تولید برقی ها در اروپا است



الکتریکی خود را فروخته و قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به دو میلیون دستگاه برسد. اروپای غربی شامل بازارهای بزرگ آلمان، بریتانیا، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا است. رتبه بندی فیچ هشدار می دهد که اگرچه تعداد خودروهای برقی و شاسی بلندهای موجود در حال افزایش است و فناوری باتری آن ها در حال بهبود است، نگرانی از مسافت همچنان یک مشکل است و گسترش آهسته زیرساخت شارژ می تواند مانع از افزایش فروش خودروهای برقی شود. رتبه بندی Fitch در گزارش خود اعلام کرد: «به علاوه، سودآوری خودروهای برقی هنوز با خودروهای درون سوز مطابقت ندارد و درآمدها و جریان های نقدی (سازندگان) تحت فشار سرمایه گذاری های فناوری سنگین بیشتر در چند سال آینده به بار خواهد نشست.» کاهش حاشیه سود حاصل از در اختیار داشتن سهم بالاتر خودروهای برقی برای خودروسازان قابل مدیریت بوده است؛ زیرا یارانه های دولتی خریداران خودروهای برقی را جذب کرده، اما حذف تدریجی این یارانه ها می تواند در میان مدت بر سودآوری تاثیر بگذارد و حاشیه سود تولید کنندگان را کاهش دهد. البته از سوی دیگر به آن ها کمک کند تا از تولید دی اکسید کربن اضافی «که برای آن ها جریمه در پی دارد» اجتناب کنند. همچنین

نور بالا

قیمت برقی ها در چین طی هشت سال گذشته به نصف کاهش یافته و این در حالی است که در غرب بین ۴۲ تا ۵۵ درصد افزایش یافته است. در نتیجه، تولید کنندگان در غرب در فضای بازار انبوه برقی ها بازی می کنند و تهدید فزاینده شرکت های جدید، شرکت های غربی را مجبور کرده رقابت خود را شدیدتر ارزیابی کنند

انتظار می رود رقابت بین خودروسازان اروپایی با شرکت های تازه وارد، به ویژه از چین افزایش پیدا کند. به گفته دیوید لی، تحلیلگر «LMC Automotive» تعداد مدل های برقی چینی در اروپا طی پنج سال گذشته بیش از دو برابر شده و حمایت دولت های مرکزی نسبت به فروش آن ها باعث ایجاد مزیت رقابتی برای آن ها شده است. این امر به تولید کنندگان چینی اجازه داده تا فناوری باتری را به صورت رقابتی تری توسعه دهند و همچنین بخش های بزرگی از زنجیره تامین مواد باتری را کنترل کنند. بنابراین آن ها را قادر می سازد به صرفه اقتصادی بیشتری در افزایش سودآوری در تولید گسترده دست یابند. لیا گفت: «قیمت برقی ها در چین طی هشت سال گذشته به نصف کاهش یافته و این در حالی است که در غرب بین ۴۲ تا ۵۵ درصد افزایش یافته است. در نتیجه، تولید کنندگان در غرب در فضای بازار انبوه برقی ها بازی می کنند و تهدید فزاینده شرکت های جدید، شرکت های غربی را مجبور کرده رقابت خود را شدیدتر ارزیابی کنند.» چشم انداز فروش برقی ها با اخبار روز کمکی به این موضوع نخواهد کرد؛ اما یکی از پر فروش ترین مدل های برقی اروپا بنام رنو زونی، در رتبه بندی ایمنی یورو NCAP ستاره ای دریافت نکرده و داچیا اسپیرینگ نیز تنها یک ستاره دریافت کرده است.

داچیا برند اقتصادی روناست که عمدتاً از فناوری قدیمی برای کاهش قیمت استفاده می کند و اکثر خودروهای مدرن در این تست ها پنج ستاره را می گیرند. پاتریک هومل، تحلیلگر «UBS» در مصاحبه ای گفت: «در سال ۲۰۲۱ تسلا از نظر رشد حجم فروش و حواشی بیشتر از سایر فعالین فاصله گرفته و پیشتازی تسلا در سال ۲۰۲۲ باید بلامناع باشد؛ زیرا عرضه نسل جدید سلول های باتری می تواند به عنوان گلوگاه بعدی این صنعت ظاهر شود.» ما انتظار داریم فروش جهانی BEV در سال ۲۰۲۲ حدود ۶۰ درصد رشد کند و به هفت میلیون یا هشت درصد از سهم کل فروش خودروها در سطح جهان برسد. تنها هوایی ترین تولید کنندگان (سازندگان سنتی مانند مرسدس بنز و گروه فولکس واگن) می توانند از ضربه خوردن بیشتر از تسلا جلوگیری کنند و از آنجایی که تقاضای برقی ها احتمالاً بیشتر از عرضه خواهد بود، قیمت گذاری برای این محصولات ثابت زیادی خواهد داشت و بنابراین برابری حاشیه سود در مقابل خودروهای درون سوز طی یک تا دو سال آینده حاصل خواهد شد.

برنامه تاکسی هوایی هیوندای کمتر از یک دهه به واقعیت فاصله دارد

ساخت تک تک قطعات توسط شرکت های تابعه خود، آن ها را با نرم افزاری هوشمند به هم متصل کند. اکوسیستم هوای می تواند مانعی بر سر راه پیشرفت خودروهای خودران باشد؛ چرا که در این اکوسیستم مالکیت خودرو دیگر معنایی نخواهد داشت و خودروها تنها ابزاری برای خدمت رسانی محسوب می شوند. با اینکه هواپیمای برقی سوپرنال تا سال ۲۰۲۸ (۱۴۰۷) نمی تواند به مشتریانش خدمتی ارائه کند، اما به نظر می رسد فناوری های کاملاً جدید به کار رفته در محصولات سوپرنال، ارزش این انتظار را داشته باشند. یکی از عواملی که پروسه تولید انبوه تاکسی های هوایی سوپرنال را به تعویق انداخته است، اجرای این خدمت، سانی به صورت مستقل از راننده است. سوپرنال در نظر دارد تاکسی های هوایی خود را از همان روز اول به صورت خودکار و بدون نیاز به راننده به بازار عرضه کند.

هیوندای مدتی است برای توسعه تاکسی های هوایی عمود پرواز (eVTOL) خود تلاش می کند و حالا در همین راستا شرکتی به نام سوپرنال را صرفاً برای توسعه این تاکسی های هوایی اختصاص داده است. سوپرنال نامی است که هیوندای برای تاکسی هوایی عمود پرواز خود انتخاب کرده و این لغت در لاتین به معنی آسمانی یا کیفیتی بی رقیب است و انتظار می رود این هواپیمای برقی در سال ۲۰۲۸ (۱۴۰۷) به بازار عرضه شود. سوپرنال به گفته هیوندای تنها یک هواپیمای برقی نیست و چشم انداز گروه هیوندای ساخت اکوسیستمی برای حمل و نقل است که به کمک اپلیکشنی برای هماهنگ و رزرو تاکسی بتوان از آن استفاده کرد. به گزارش newsatlas، این اکوسیستم می تواند شامل اسکوتری برقی، تاکسی هوایی عمود پرواز یا خودرو سواری باشد. هیوندای قصد دارد بعد از



خبر

News

رقیب موستانگ مک-ای در استلانتیس آماده می شود

«در میان تمام برندهای استلانتیس در آمریکای شمالی، کرایسلر احتمالاً برندی است که از آنجایی که با ۳۰۰ قدیمی شده و پاسیفیکا باقی مانده است، بنابراین به یک مدل جدید نیاز فوری دارد. در حالی که تایید شده هیچ مدل جدیدی در سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ عرضه نمی شود، برنامه های بزرگ این گروه برای برندها شامل یک کراس اوور کاملاً برقی است که شایعه شده است برای سال ۲۰۲۴ عرضه می شود. کانسپت کرایسلر EV که طی ماه جولای معرفی شد، بر اساس نقشه راه استلانتیس پیش نمایشی از رقیب آینده این برند با فورد موستانگ مک-ای و تسلا



مدل ۷ خواهد بود. این خودرو از نظر فنی یک مدل مفهومی است؛ اما چند مورد از جزئیات – ایندهای نمای جانبی واقعی و نورپردازی واقعی – سرخه هایی را ارائه می کنند که نشان می دهد ممکن است این خودرو از آنچه فکر می کنیم به تولید نزدیکتر باشد.

این خودرو مطمئناً روی گونه ای از پلت فرم STLA Medium یکی از چندین ساختاری که این شرکت در اوایل سال جاری معرفی کرد) سوار خواهد شد و در آن زمان، تصاویر جاسوسی به ما می گفتند که این خودرو بر اساس پلت فرم سایر متوسط STLA به طور بالقوه می تواند بیش از ۴۰۰ مایل برد رانندگی داشته باشد. اگر این اطلاعات درست باشد، از آن می توان برای موفقیت در برابر رقبای سرسختی همچون مک-ای و تسلا مدل ۷ یاد کرد.

شایان ذکر است که در ارائه گذشته این برند، تصویری از داخل Airflow نشان داده شد که قدرت آن را در طول شتاب گیری شبیه سازی نشان می داد. با رقم CGI که به راحتی علامت ۳۰۰ را تحت تاثیر قرار می دهد می توان متوجه شد که باید انتظار بالایی از این خودرو داشته باشیم. این مقدار اسب بخار نیز برخی از تریب ها از رقبای اصلی که در بالا ذکر شد، قابل مقایسه است.



مکларن 765LT اسپایدر در جاده و پیست



خودرو مدرن با پرند اختصاصی خود را به بازار جهانی عرضه کرد. این سوپراسپرت MP4 12C نام داشت و در سال های بعد، انواع تولیدات مکلارن در کلاس سوپراسپرت و آپر خودرو معرفی شدند تا این برند انگلیسی صاحب جایگاهی ویژه در صنعت خودروهای لوکس و اسپرت شود. مدل 765LT گران ترین محصول تولید انبوه موجود در سبد مکلارن است و این خودرو، نسخه ای از تقا یافته از ۷۲۰ محسوب می شود؛ اما علاوه بر بدنه کشیده تر، تجهیزات فنی متفاوت نیز دارد. بنابر اظهارات کارشناسان و خبرنگاران، قدرت پیشرانه، عملکرد جعبه دنده و خصوصاً ترمز هادر 765LT پیشرفت مکلارن نسبت به مدل ۷۲۰ را نشان می دهد.

خودروسازی مکلارن به تازگی نسخه اسپایدر از 765LT را در اختیار خبرنگاران برگزیده از رسانه های جهان قرار داده است. هفته گذشته، بخشی از جاده های پر پیچ و خم ایالت باسک اسپانیا و همچنین پیست ناوارا به این رویداد اختصاص داشت. مکلارن در مقایسه با دیگر برندهای سازنده خودروهای سوپراسپرت، مثل فراری و لامبورگینی سلفا یک کم تری دارد و این مجموعه با فعالیت در مسابقات سرعت و خصوصاً فرمول یک شهرت یافت و از اوایل دهه ۹۰ میلادی به ساخت خودروهای استاندارد جاده علاقه مند شد. این رویا با تولید اپر خودرو F1 در سال ۱۹۹۲ به حقیقت پیوست و مکلارن در سال ۲۰۱۱ نخستین

کرای Korean

معرفی نسخه آفرودی هیوندای توسان XRT



هیوندای نسخه های آفرودی از کراس اوور توسان را برای بازار ایالات متحده معرفی کرده است. این نسخه که XRT نام دارد، از نسخه های معمولی کمی سرسخت تر است. توسان XRT بر پایه تیپ SEL شکل گرفته؛

اما از تغییرات ظاهری زیادی بهره می برد که از جمله آن ها می توان به روکش های پلاستیکی مشکی رنگ در سپرهای جلو و عقب و دهانه گلگیرها اشاره کرد. دیگر مواردی که ظاهر توسان XRT را تهاجمی تر کرده اند هم شامل قاب مشکی رنگ پنجره های جانبی، زیرپایه های جانبی، صندلی های پارچهای مشکی، آستر سقف مشکی رنگ، قلاب بکسل و باربند روی سقف می شود. توسان XRT با پیشرانه ۲.۵ لیتری چهار سیلندر استاندارد این خودرو ارائه می شود که ۱۸۷ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور دارد. برخلاف اکثر کراس اوورهای آفرودی بازار اما این خودرو در دو نسخه محرک جلو و چهار چرخ محرک ارائه می شود. قیمت هیوندای توسان XRT در نسخه محرک جلو از ۳۲ هزار و ۶۲۵ دلار و در نسخه چهار چرخ محرک از ۳۴ هزار و ۱۲۵ دلار آغاز می شود.

آلمانی German

بامو X6 M پر قدرت به همراه سیستم اگزوز پرتینین



افراد معدودی به این فکر می کردند که BMW قدبلندی قلدر تر از X6 M تولید کند و در عین حال این کار را کانسپت جدید XM که چندروز پیش معرفی شد به سرانجام رساند. قرار است نسخه تولیدی XM از

سال آینده روانه خط تولید شود و تغییرات این خودرو به موارد یاد شده ختم نمی شود؛ زیرا X6 M توسط تیونر بلژیکی پاور پلاس ارتقا یافته و قدرت آن به ۷۵۰ اسب بخار رسیده است. همین میزان قدرت توسط پیشرانه هشت سیلندر پلاگین-هیبرید XM جدید نیز تولید خواهد شد و البته خبری از پیشرانه الکتریکی در این شاسی بلند کوپه باواریایی نیست؛ زیرا در بطن آن تنها نیروگاه هشت سیلندر ۴.۴ لیتری توثین توربو جای گرفته و قدرت ۷۵۰ اسبی یاد شده و گشتاور ۹۷۵ نیوتون متری تولید می کند. گشتاور این X6 M تیون شده تنها ۲۵ نیوتون متر کم تر از XM است و با نصب سیستم اگزوز سفارشی آکر پوویچ که دارای چهار خروجی است، صدای هیجان انگیزی از آن به گوش می رسد. این خودرو سبب شده است فکر کنیم X6 طراحی سنتی دارد؛ اما خب قطعاً با تماشای آن از نزدیک به ابهت بالای آن پی خواهید برد.

شاسی بلند مونتاژی ایران خودرو در بازار رقیبان سرسختی دارد

هایما S5؛ با کیفیت اما زیر سایه برادر بزرگ تر



امکانات ایمنی هایما S5 عبارتند از کمربندهای ایمنی پیش کشنده برای سرنشینان جلو، کنترل شروع حرکت در سربالایی (HSA)، کیسه هوای برای راننده و سرنشینان جلو، جانی سرنشینان جلو، پردهای سرتاسری، ترمز ضد قفل (ABS)، توزیع الکتریکی نیروی ترمز (EBD)، ترمز کمکی (BAS)، کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) و کنترل کشش (TCS). هر چند هنوز بسیاری از افراد به ستاره های ایمنی چینی اعتماد لازم رانندارند. اما وجود پنج ستاره ایمنی موسسه NCAP - برای هایما S5 می تواند تا حد زیادی برای خریدار دلگرم کننده باشد.

هایما S5 پلاس نیز از آپشن های مشابه با نسخه معمولی بهره می برد و تنها صندلی های آن به جای روکش تمام چرمی، روکش ترکیبی چرم و پارچه دارد که با توجه به عدم تجهیز صندلی های این خودرو به گرم کن و سرد کن، این نوع روکش کارآمدتر از روکش تمام چرمی خواهد بود.

ایمنی هایما S5

هایما S5 از نظر ایمنی نیز همچون امکانات رفاهی قوی ظاهر شده است و با کمک مواردی مانند ترمز کمکی، کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، کنترل شروع حرکت در سربالایی، شش ایربگ و ... در مواقع اضطراری از جان و مال سرنشینان خود محافظت می کند.

جمع بندی بررسی مشخصات فنی هایما S5

در بخش پایانی بررسی مشخصات فنی هایما S5 و با نگاهی به قیمت هایما S5 و ویژگی های این خودرو می توانیم نقاط قوت آن را چهره نسبتاً زیبا، آپشن های مناسب، کیفیت قابل قبول کابین و قیمت رقابتی بدانیم. نقاط ضعف هایما S5 نیز شامل کندی در شروع حرکت، فضای نه چندان جادار سرنشینان عقب و ارگونومی نسبتاً ضعیف کابین می شود که البته با ورود هایما S5 پلاس به بازار، نقطه ضعف اول که ناشی از عملکرد گیربکس CVT است برطرف خواهد شد.

بنابراین می توانیم خرید هایما S5 را به افرادی توصیه کنیم که به دنبال یک کراس اوور جمع و جور شهری با آپشن های فراوان هستند که مشابه آن را کم تر در خیابان دیده باشند و بیش تر از عملکرد اسپرت، به اسپرت بودن چهره خودرو اهمیت می دهند.

امکانات رفاهی هایما S5

بعد از بررسی مشخصات فنی هایما S5 وقت آن است که نگاهی نیز به امکانات رفاهی این چینی مقیم ایران خودرو داشته باشیم. خوشبختانه هایما S5 در این بخش خیلی خوب ظاهر شده و حسابی باب میل خریداران ایرانی است. از آپشن های شاخص این خودرو باید به مواردی همچون کی لس استارت، سانروف، کروز کنترل، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم مالتی مدیا با مانیتور هفت اینچی لمسی، تنظیم برقی صندلی های جلو، تهویه مطبوع اتوماتیک، دی لایت، آینه های جانبی تاشو برقی و ... اشاره کنیم که فهرستی نسبتاً کامل و برتر از اکثر رقیب است. به خصوص که دوربین ۳۶۰ درجه و صندلی برقی سرنشین جلو تقریباً در هیچ یک از رقبای هم سایز و هم قیمت هایما S5 به چشم نمی خورد.

آلمانی German

آئودی A6 آلرود ۲۰۲۲؛ خودرویی با عملکرد بالا

آئودی A6 آلرود ۲۰۲۲ خودرو جدیدی است که با عملکرد بالا و قابلیت آفرود ارائه می شود. آئودی A6 آلرود مدل ۲۰۲۲ برخلاف نسل قبلی RS6 Avant، خودرویی متفاوت است و در حالی که RS6 با عملکرد بالا می تواند در مسیر مسابقه با بهترین خودروهای اسپرت امروزی رقابت کند، اما آلرود عملکرد بالایی در مسیرهای آفرودی دارد.

این خودرو همراه با سیستم تعلیق بادی قابل تنظیم با قابلیت آفرود ارائه می شود و داخل کابین بسیار جادار است و با مجموعه ای از ویژگی های لوکس و فناوری ارائه می شود که آلرود را به یک استیشن واگن مطلوب و ممتاز تبدیل می کند. این خودرو آماده



است با خودروهایی همچون ولوو V90 کراس کانتی و مرسدس بنز واگن کلاس E رقابت کند. آئودی A6 آلرود ۲۰۲۲ از یک موتور سه لیتر V6 توربوشارژ بهره می برد که ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۳۶۹ پوند فوت گشتاور تولید می کند. این خودرو مجهز به یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک کوآرتو آئودی است که هر دو استاندارد هستند.

در مسیر آزمایشی، A6 آلرود کمی کندتر از سدان A6 با همان پیشرانه است که می تواند ظرف ۵.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. A6 آلرود از سیستم تعلیق بادی قابل تنظیم استفاده می کند که به لطف حالتی که خودرو را ۱.۲ اینچ دیگر به بالا می برد، سواری مجلل و حتی کنترل بیش تری را هنگام خارج شدن از جاده فراهم می کند. فضای داخلی A6 آلرود با سدان استاندارد A6 قابل مقایسه است؛ به این معنی که برای، مدرن و از مواد با کیفیت بالا ساخته شده است.



هایما S5 جزو آن دسته از خودروهای چینی است که می توانست با اتکا به ویژگی های خود فروش بسیار خوبی را در بازار کشور ما تجربه کند؛ اما مسائلی همچون تحریم و قرار گرفتن زیر سایه برادر بزرگ ترش هایما S7 سبب شد این خودرو نتواند به جایگاه شایسته خود در بازار دست پیدا کند. شرکت ایران خودرو پس از مدتی وقفه، مجدداً تولید هایما S5 را شروع کرده و تصمیم دارد در آینده نزدیک نسخه پلاس این خودرو را نیز عرضه کند. به همین بهانه، «دنیای خودرو» قصد دارد به بررسی مشخصات فنی هایما S5 بپردازد تا بیش تر با این کراس اوور سباب کامپکت چینی آشنا شویم.

معرفی هایما S5

هایما S5 نخستین بار در نمایشگاه خودرو پکن سال ۲۰۱۴ معرفی و با فاصله زمانی کوتاهی به بازار عرضه شد. اواخر سال ۱۳۹۶ بود که شرکت ایران خودرو با توجه به موفقیت هایما S7 در بازار کشور مان تصمیم گرفت سهم بیش تری از بازار کراس اوورهای مونتاژی را کسب کند و هایما S5 را عرضه کرد. هایما S5 در ابتدای حضور در ایران با استقبال نسبتاً خوبی مواجه شد؛ اما ایران خودرو به دلیل تشدید تحریم ها نتوانست این خودرو را به صورت منظم عرضه کند و به ناچار در اوایل سال ۱۳۹۹ تولید آن را متوقف کرد. البته

ایران خودرو و امسال و پس از مدتی وقفه، تعدادی هایما S5 را مونتاژ کرده و به خریداران تحویل داده است. در آینده خیلی نزدیک نیز هایما S5 پلاس جایگزین نسخه قبلی در بازار ایران خواهد شد که در ادامه بررسی مشخصات فنی هایما S5 به تفاوت های میان نسخه پلاس و معمولی نیز اشاره خواهیم کرد. ناگفته نماند که شرکت هایما از سال ۲۰۱۸ نسخه فیس لیفت و به روز شده هایما S5 را با نام هایما S5 II عرضه کرده است؛ اما فعلاً خبری از حضور این نسخه در بازار کشور نیست و هایما S5 های مونتاژ ایران خودرو کمکان همان چهره نسخه اولیه را دارند.

مشخصات فنی هایما S5

قلب تپنده هایما S5 مانند اکثر چینی های حاضر در بازار ایران یک نمونه ۱.۵ لیتری توربو است. این پیشرانه با تولید حداکثر قدرت ۱۶۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۲۳ نیوتون متر، نیروی خود را از طریق یک گیربکس اتوماتیک ضریب متغیر (CVT) به محور جلوی این کراس اوور شرقی منتقل می کند. این قدبلند ۱۴۳۵ کیلوگرمی با اتکا به این قوای محرکه قادر است طی زمان ۱۲.۵ ثانیه سرعت خود را از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند و تا حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت به حرکت خود ادامه دهد. مصرف سوخت ترکیبی و رسمی هایما S5 نیز هشت لیتر در صد کیلومتر است. موارد ذکر شده مشخصات فنی هایما S5 مدل ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ بود؛ اما از امسال به دلیل ایجاد تغییراتی نرم افزاری، حداکثر قدرت و گشتاور پیشرانه هایما S5 به ترتیب به ۱۴۸ اسب بخار و ۲۱۰ نیوتون متر کاهش یافته است. هایما S5 پلاس نیز از همین پیشرانه استفاده می کند؛ اما گیربکس آن به جای CVT یک



«روحی آرام می‌گشت و گل سرسید این خانواده با نام XJC شناخته می‌شود که تنها در نسل دوم و از سال ۱۹۷۵ تا ۱۹۷۸ و به تعداد حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید شد. یک پلنگ مشک‌ی واقعی بین جگوارهای دیگر بود که تنها در کاونت‌ری و با دوقلوئی خود دایملر تولید شد. XJC خودرویی ظریف، سریع و فوق‌العاده بر جسته بود که همیشه و بیشترین جگوار محسوب می‌شد و رانندگان دوست داشتند به جای نشستن در صندلی عقب درست پشت فرمان قرار گرفته و لذت رانندگی با این زیبای متحرک را تجربه کنند.

«جگوار یک شکارچی شب‌است و این زیبایی آرام و جذاب توانایی زیادی در جلب نظر طرفداران دارد. کدام خودرو می‌تواند سمبل زیبایی‌های جگوار باشد و واضح است که یکی از گزین‌ها جگوار XJ نمادین است که توسط ویلیام لیونز طراحی شده است. واضح است که از تقای یک خودرو عالی کار سختی است؛ اما در سال ۱۹۶۸ خودرویی پدیدار شد که از نظر ظاهری تقریباً به مدت ۲۵ سال (۱۱ سال در نسل اول و دوم و ۱۳ سال پس از دگرگونی سبک توسط پنینین فارینا) دست‌نخورده بود. همه چیز حول زیبایی و



جگوار XJC تحت عمل جراحی کار لکس دیزاین قرار گرفت

کدام کراس اوور وارداتی ایمن تر است؟

به ژاپنی‌ها بیشتر اعتماد کنیم یا کره‌ای‌ها؟!



نیسان ایکس تریل

ایکس تریل در واقع جدیدترین و به‌روزترین بلندقامت کمپانی نیسان در بازار ایران است. این کراس اوور جمع‌وجور با ظاهر جوان پسند توانسته یکی از اس‌یووی‌های مناسب برای مشتریان ایرانی باشد. چرا که در کنار ظاهر اسپرت در بخش فنی از پیش‌رانه چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری بر خوردار است که یکی از کم‌استهلاک‌ترین‌ها به‌شمار می‌رود. با توجه به آلمان‌های جدید در طراحی داخلی و بهره‌بردن از چرم و تجهیزات رفاهی به‌روز، ایکس تریل به یکی از خودروهای منتخب برای خرید بدل می‌شود و قدرت ۱۷۱ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۳۳ نیوتون‌متری این کراس‌اوور کامپکت، نشان از خرابی سطح پایین و کم‌درسر بودن آن دارد. این خودرو با سود جستن از سیستم‌های الکترونیکی هوشمند ایمنی اعم از سیستم حفظ خطوط، سیستم پایش نقطه‌کور، کروژ کنترل، فرمان برقی و مجهز بودن به شش ایربگ در تست‌های تصادف سال جاری NHTSA موفق به کسب چهار ستاره ایمنی شد. این خودرو در تست واژگونی و تصادف از روبه‌رو نیز موفق به دریافت چهار ستاره شده است. همچنین در سال ۲۰۱۴ سازمان یوروانکپ پنج ستاره ایمنی را با شرح ۸۶ درصد ایمنی سر نشینان، ۸۳ درصد کودک، ۷۵ درصد عابر پیاده و کمکی ایمنی را به نیسان ایکس تریل داده است. علاوه بر این، این خودرو در تست تصادف سازمان IIHS در سال ۲۰۱۷ امتیاز بالاترین سطح ایمنی TOP SAFETY PICK+ را دریافت کرده است. در تست ریبورت‌های این خودرو به دلیل مقاوم‌سازی شاسی و همچنین استفاده از سیستم چراغ جلو تطبیق دهنده، امتیاز سطح بالای ایمنی را از آن خود کرده است. جالب است بدانید که نبود سیستم ترمز اضطراری



هیوندای سانتافه

سانتافه جزو خودروهای پرطرفدار بازار ایران شناخته می‌شود که با ظاهر اسپرت و جذابش توانسته جایگاه محبوبی نزد مشتریان این دسته از خودروها داشته باشد. نسل دوم این خودرو که سال ۲۰۱۲ به جهان معرفی شد، در همان سال توسط یوروانکپ مورد بررسی و تست قرار گرفت که نهایتاً پنج ستاره ایمنی را به خود اختصاص داد. نکته جالب این که طراحی سازه سانتافه نسل دوم طوری بود که در زمان تست تصادف با توجه به سیستم‌های ایمنی غیر فعال و به کارگیری متریال جدید و منعطف در سازه بدنه منجر به ایجاد سازه‌ای ایمن در این کراس‌اوور نسبتاً اقتصادی شد. پس از گذشت چهار سال و عرضه نسخه فیس لیفت سانتافه، سال ۲۰۱۸ سطح TOP SAFETY PICK+ که بالاترین سطح ایمنی از سوی IIHS شناخته می‌شود به سانتافه اعطا شد. به عبارت دیگر مدل ۲۰۱۷ این کراس‌اوور میان سایر هیوندای موفق به کسب این جایگاه نشد و با تغییراتی در سیستم ترمز خود کار اضطراری و انجام اصلاحاتی در بخش شاسی، بالاترین ایمنی برای سانتافه ایجاد شد. همچنین مدل ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ این کراس‌اوور کره‌ای پنج ستاره ایمنی NHTSA را نیز به خود اختصاص داد تا بتواند با رقبای سرسخت ژاپنی به رقابت بپردازد. از دیگر ویژگی‌های سانتافه پیش‌رانه چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری آن است که توان تولید ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۲۴۵ نیوتون‌متری را دارد که در مقایسه با رقبای ژاپنی خود در این زمینه برتری دارد. گیربکس شش‌سرسته شیف‌ترونیک این خودرو جزو کم‌درسرترین سیستم‌های انتقال قدرت محسوب می‌شود و کیفیت مطلوب ساخت، ظاهر اسپرت و جذاب سانتافه و عملکرد بی‌نظیر آن در زمینه



تویوتا راو ۴

تنها کراس‌اوور جمع‌وجور تویوتا در بازار کشورمان راو ۴ است و این خودرو از سال ۲۰۱۶ به بعد دست‌خوش تغییرات طراحی تاویوتا قرار گرفت تا با ظاهری جدیدتر و اسپرت‌تر راهی بازار شود. نمونه‌های وارد شده به کشورمان از پیش‌رانه چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری مجهز به سیستم VVT-i ۷۷۷ می‌گیرند که می‌تواند ۱۷۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۳ نیوتون متر گشتاور تولید کند تا با کمک گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک قدرت را به چهار چرخ منتقل کند. در مدل‌های ۲۰۱۶ به بعد که نمونه بازطراحی شده هستند اصلاحاتی در بخش فنی انجام گرفته است و منظور از آنچه گفته شد این است که ساختار این خودرو تا حدودی مورد بازطراحی مهندسان تویوتا قرار گرفته؛ به طوری که به عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای حال حاضر بازار کشورمان نیز معرفی می‌شود. دلیل این موضوع را در تست‌های تصادف از سوی سه سازمان معتبر جهان یعنی یوروانکپ، IIHS و NHTSA می‌توان یافت. چرا که برای نخستین بار نسل چهارم راو ۴ در سال ۲۰۱۳ مورد تست کارشناسان یوروانکپ قرار گرفت و پنج ستاره ایمنی را از آن خود کرد و پس از آن دو سال متوالی نیز از سوی NHTSA به دریافت پنج ستاره با ظاهری به‌روز و فناوری‌های جدید مورد تست سازمان IIHS قرار گرفت و بالاترین سطح ایمنی را از آن خود کرد و پس از آن دو سال متوالی نیز از سوی NHTSA به دریافت پنج ستاره در خشان نائل شد. این کارنامه درخشان نشان دهنده به کارگیری متریال آلومینیوم در سازه بدنه و مهندسی جدید به‌همراه سیستم‌های فوق هوشمند الکترونیکی است که هنگام تست‌های تصادف، بالاترین سطح ایمنی را برای سر نشینان بهارمغان می‌آورند. از مهم‌ترین



خودکار روی این مدل، جزو مهم‌ترین نکات منفی در نیسان ایکس تریل به‌شمار می‌رود که در نسخه‌های ۲۰۱۹ با وجود تجهیز شدن به این سیستم، باز هم شاهد ایمنی سطح پایین آن حین واژگونی هستیم. نیسان ایکس تریل نسخه ۲۰۱۸ این روزها با قیمت دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

به کارگیری زبان جدید طراحی کیا، سورنتو را به یکی از جذاب‌ترین کراس‌اوورهای میان‌سایز بدل کرده است. با توجه به چنین موضوعی، در بخش تکنولوژی نیز از سیستم‌های جدید و هوشمندی نظیر کروژ کنترل تطبیقی، سیستم تشخیص نقطه‌کور و سیستم هشدار انحراف از مسیر استفاده شده تا میزان ایمنی خود را افزایش یابد. بر همین اساس سازمان بیمه ایمنی بزرگراه IIHS در سال ۲۰۱۸ و همچنین سال جاری سورنتو را مورد تست وارزیابی خود قرار داد که نتیجه آن کسب بالاترین رتبه ایمنی TOP SAFETY PICK+ بود. در تست ریبورت‌ها اعلام شد عملکرد سیستم‌های الکترونیکی ایمنی فعال و غیر فعال در سطح قابل قبولی قرار گرفته و با بهره‌گرفتن از سازه آلومینیومی، تنش‌های وارده به سازه جذب و کابین فوق ایمنی را برای سر نشینان فراهم می‌کند. به عبارت دیگر عملکرد سیستم‌های الکترونیکی مانند سیستم ترمز اضطراری خودکار، کروژ کنترل تطبیقی و فرمان برقی توانسته در تست‌های انجام شده در بخش سیستم‌های کمکی ایمنی موثرترین راه برای اخذ بالاترین رتبه ایمنی باشد. از سوی دیگر سازمان ایمنی ترافیک ملی بزرگراه NHTSA مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ سورنتو را به عنوان یکی از منتخبان اس‌یووی‌های دارای پنج ستاره ایمنی معرفی کرده است. همچنین در تست‌های واژگونی (که یکی از مهم‌ترین تست‌ها به‌شمار می‌رود) کیا سورنتو توانسته پنج ستاره ایمنی را دریافت کند. این مدل از کیا مشترکات بسیاری با هیوندای سانتافه دارد؛ از جمله موتور چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری اتسمفریک با قدرتی برابر ۱۸۸ اسب‌بخار و گشتاور ۲۴۲ نیوتون‌متری که پیش‌رانه این کراس‌اوور میان‌سایز را تشکیل می‌دهد. با توجه به شرایط سوخت و شرایط جوی کشور، سورنتو جزو باکیفیت‌ترین بلندقامتان بازار ایران محسوب می‌شود. آخرین نسخه کیا سورنتو مدل ۲۰۱۷ است که این روزها دو میلیارد تومان ارزش دارد.

میتسوبیشی اوتلندر



نسل سوم اوتلندر ظاهری ساده و یکنواخت داشته که با کم‌ترین استقبال مواجه شد و همین موضوع منجر به این شد تا در سال ۲۰۱۶ با تغییرات اساسی در ظاهر به خصوص گرافیک چراغ‌ها، شاهد خودرویی اسپرت‌تر باشیم. اوتلندر نیز همانند دیگر هم‌وطن و به تعبیری هم‌خانواده خود یعنی نیسان ایکس تریل، حرف‌زادی در زمینه ایمنی نخواهد داشت؛ چرا که با وجود استحکام بخشی در سازه و سود جستن از متریال آلومینیوم و سیستم‌های الکترونیکی هوشمند در زمینه ایمنی، در سال ۲۰۱۷ اوتلندر و نسخه PHEV آن موفق به کسب بالاترین رتبه TOP SAFETY PICK+ نشده است. مطابق بررسی‌ها، سازه بدنه تا بیش از ۴۵ درصد موثر واقع شده و عملکرد ایربگ‌ها نسبتاً ضعیف تعریف شده که با این وجود، رده‌بندی ایمنی این خودرو در بالاترین حد خود قرار گرفته است. همچنین سازمان یوروانکپ تنها در سال ۲۰۱۳ اوتلندر را تست کرده و پنج ستاره را به این کراس‌اوور کامپکت اهدا کرده است. علاوه بر این سازمان ایمنی ترافیک ملی بزرگراه NHTSA این مدل میتسوبیشی را در سال جاری مورد آزمایش قرار داده که در مجموع چهار ستاره ایمنی را دریافت کرده است. در واقع پارامترهایی همچون عملکرد ضعیف ایربگ، عدم وجود سیستم ترمز اضطراری خودکار و عدم استحکام بخشی در سقف، چهار ستاره ایمنی را در کارنامه اوتلندر به جا گذاشته است. تنها مورد مثبت در ایمنی این خودرو کراس‌اوور کامپکت میتسوبیشی، عملکرد مناسب سیستم ترمز اعلام شده و با در نظر گرفتن سیستم فرمان برقی و سیستم چراغ جلو تطبیقی، رتبه ایمنی خود را در چهار ستاره حفظ کرده است. در بخش فنی نیز اوتلندر مورد قابل ذکر چشمگیری ندارد؛ زیرا پیش‌رانه ۲٫۴ لیتری اتسمفریک حداکثر ۱۶۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند که با گیربکس CVT با قابلیت هماهنگ شدن با پدال‌های شیفتر پشت فرمان، رانندگی نسبتاً اسپرت اما نه چندان جذابی را به راننده القا می‌کند. این روزها میتسوبیشی به دلیل عدم سهولت در تأمین قطعه و مشکلات خدمات پس از فروش با افت قیمت شدیدی مواجه شده که مدل ۲۰۱۸ تیپ ۵ این خودرو در بازه قیمتی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قرار دارد.



**۲۰۰ هزار مشتری
فورد «لایتینگ»
را رزرو کردند**

«فورد با فروش «F-150 لایتینگ» یک برنده واقعی تبدیل می‌شود. گزارش‌های متعدد نشان می‌دهند رزروها برای پیکاپ الکتریکی فول‌سایز، بیش از ۲۰۰ هزار مشتری بالقوه را نشان می‌دهد. رزروها به معنای فروش نیستند اما این اطمینان وجود دارد بیشتر آنها مالک این پیکاپ‌ها خواهند شد. گزارش‌های فیم‌فاری، مدیر عامل فورد به صحت این اطلاعات قوت می‌بخشد. او می‌گوید تقریباً ۷۰ درصد مشتریان لایتینگ برای اولین بار خریدار فورد و پیکاپ هستند. این

گزارش همچنین به نقل از فارلی می‌گوید انتظار می‌رود ۸۰ درصد رزروهای F-150 لایتینگ به فروش واقعی تبدیل شوند. اگر تعداد رزروها به ۲۰۰ هزار برسد، ریاضیات پایه به ما می‌گوید ۱۶۰ هزار نفر در واقع این پیکاپ را می‌خرند. لایتینگ با مجموعه‌ای از ویژگی‌ها و وعده قیمت اولیه زیر ۴۰ هزار دلار، مطمئناً مورد توجه خریداران خودروهای الکتریکی قرار گرفته، فورد در حال افزایش تولید کلی خودروهای الکتریکی خود به تعداد ۶۰۰ هزار دستگاه در سال است.

خودروهایی که خرد می‌شوند و خرده خرده سر از بازار در می‌آورند!

چهار دلیل داغ شدن بازار کامیون‌های فرسوده

قیمت پایین برای استفاده در سایت‌های برون‌شهری، استفاده از مزایای کارت سوخت، گرفتن برگه اسقاط برای مشارکت در طرح نوسازی و استفاده از قطعات کامیون‌های فرسوده برای تعمیرات از جمله دلایل اصلی رونق خرید و فروش این خودروهاست

«گرچه برنامه‌های

بسیاری برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور ارائه می‌شود، اما در سال‌های اخیر



قوانین مربوط به این موضوع، نه تنها بازار کامیون‌های فرسوده را کساد نکرده بلکه این بازار بیش از پیش رونق گرفته است. حال سوال این جاست چرا بازار کامیون‌های فرسوده با وجود محدودیت‌های کار برای آن‌ها و اجرای طرح نوسازی همچنان رونق دارد و خرید و فروش آن‌ها متوقف نمی‌شود؟ مگر نه آن‌که باید این خودروها هر چه سریع‌تر از ناوگان کشور خارج شده و به دست اسقاط سپرده شوند؟ به نظر می‌رسد این خودروها نوعی سرمایه برای برخی افراد شناخته می‌شود و همین موضوع دلیل خوبی برای خرید و فروش این خودروها شده است.

قیمت پایین برای سایت‌های بیرون شهر

در سال‌های اخیر با کاهش حجم واردات به کشور، بازار کار برای خودروهای سنگین باری و حتی ترانزیتی‌ها به شدت کاهش یافته است. آن‌طور که گفته می‌شود، سهم برخی خودروها از بارهای موجود از بنادر کشور به تنها یک یا دو بار در ماه محدود شده است. همین موضوع باعث شد بسیاری از خودروهای سنگین به‌ویژه مدل‌های فرسوده توان کار خود را از دست بدهند و در کنج پارکینگ‌ها خاک بخورند. اما این اتفاق هم باعث نشد این مدل‌ها در طرح نوسازی مشارکت داده شوند، چرا که امکان کار برای این خودروها همچنان در سایت‌های خارج از شهر فراهم است و برخی افراد با خرید مدل‌های فرسوده، از آن‌ها برای کار در معادن و ساخت‌وسازهای خارج از شهر، بهره می‌برند. پیمانکاران نیز از قیمت پایین این خودروها نسبت به مدل‌های روز استقبال کرده و مجوز فعالیت آن‌ها را صادر می‌کنند. بنابراین در کنار عدم نوسازی به موقع این خودروها، آمار فرسوده‌ها در کشور همچنان بالاست و حتی همین اندک خودروها هم به امید کار در معادن و سایت‌های دور از شهر، به اسقاطی‌ها نپیوسته‌اند و همچنان به‌عنوان مدل‌های فعال به کار خود ادامه می‌دهند.

کارت سوخت؛ وسوسه‌ای برای خرید فرسوده‌ها!

استفاده از کارت سوخت، موضوع دیگری است که به‌عنوان یکی از دلایل وسوسه‌انگیز خرید این خودروها در میان دلالتان و حتی دارندگان این ناوگان از جمله شرکت‌های حمل‌ونقل مطرح است. کارت سوخت این خودروها به‌غم آن‌که توان رقابتی کمتری در مقایسه با مدل‌های روز کشور دارند، همچنان شازده می‌شود. آن‌طور که به گفته مدیرکل دفتر حمل‌کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، به‌تازگی «زمان شازده کارت سوخت خودروهای سنگین از یک ماه به دو هفته کاهش یافته است.» یعنی با خرید هر یک از این خودروها و عدم فعالیت آن‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند سوخت مدل‌های فرسوده را به سایر خودروها تزریق و از امکانات آن‌ها بهره‌برداری کنند. از این رو، باید هر چه زودتر با وضع قوانین سختگیرانه، کارت سوخت این خودروها را غیرفعال و خرید و فروش آن‌ها را متوقف کند.

آن‌چه در این میان بیشترین انگیزه را به برخی مشتریان کامیون‌های فرسوده می‌دهد، کمبود قطعه برای محصولات فعال در ناوگان است. در دورانی که تولیدکنندگان کشور به سختی قطعات مورد نیاز خودروها را تامین می‌کنند و بازار به دست قطعات تقلبی افتاده است، برخی دلالتان مدل‌های فرسوده را خریداری کرده و قطعات آن‌ها را به صورت مجزا واردات تعمیرگاه‌های کشور می‌کنند

اسقاط؛ شرط مشارکت در نوسازی

شرط اسقاط کامیون برای مشارکت در طرح نوسازی، باعث شد بسیاری از دلالتان و نمایشگاه‌داران این حوزه، به خرید کامیون‌های فرسوده روی بیاورند. همین هجوم یک‌باره به سمت کامیون‌های فرسوده، باعث افزایش قیمت این خودروها شد و رونق خرید و فروش آن‌ها را تضمین کرد. کامیون‌دارانی که در این سال‌ها بازار کار خود را از دست داده‌اند و امکان خرید مدل‌های صفر یا حتی کم‌کارکرد را هم ندارند، از فروش خودروهای خود استقبال می‌کنند و آن‌ها را با قیمت‌های مناسب به دست دلالتان می‌سپارند. از سوی دیگر با همین مبالغ می‌توانند بخشی از زندگی خود را تامین کرده و هزینه فروش خودروهای خود را به سپرده‌ای در بانک تبدیل کنند و از دریافت مستمر سود این پول تا مدت‌های طولانی اطمینان خاطر داشته باشند.

قطعه قطعه پخش گردد!

آن‌چه در این میان بیشترین انگیزه را به برخی مشتریان کامیون‌های فرسوده می‌دهد، کمبود قطعه برای محصولات فعال در ناوگان است. در دورانی که تولیدکنندگان کشور به سختی قطعات مورد نیاز خودروها را تامین می‌کنند و بازار به دست قطعات تقلبی افتاده است، برخی دلالتان مدل‌های فرسوده را خریداری کرده و قطعات آن‌ها را به صورت مجزا واردات تعمیرگاه‌های کشور می‌کنند. در بحران فعلی کمبود قطعه در کشور، قطعات کار کرده هم مورد توجه قرار می‌گیرند و زمانی که این قطعات می‌توانند حتی برای مدت کوتاهی مشکل یک خودرو را نفیس افتاده را رفع کنند، حتماً مالکان این خودروها هم آن‌ها را تایید خواهند کرد. این در حالی است که گزارش‌های پیشین روزنامه «دنیای خودرو» نشان می‌دهد برخی تعمیرگاه‌های کشور از قطعات دست‌دوم برای تعمیرات استفاده می‌کنند.

تیزر فولکس واگن «آماروک ۲۰۲۲» منتشر شد

شیفتر دنده نیز متفاوت است. جالیوانی‌ها مانند رنجر در کنار شیفتر دنده تعبیه نشده‌اند بلکه در پشت شیفتر دنده قرار دارند. همچنین کلید مربوط به ترمز پارک برقی و انتخاب مدهای رانندگی در فولکس واگن آماروک مقداری عقب‌تر از فورد است. به گزارش خودرو نویس، نسل فعلی فولکس واگن آماروک پس از ۱۱ سال حضور در بازار جهان و فروش بیش از ۸۰۰ هزار دستگاهی، سرانجام قرار است در سال ۲۰۲۲ نسل عوض کند.



«حالا که فورد نسل جدید پیکاپ سایز متوسط رنجر را معرفی کرده، تمام توجه‌ها به رونمایی هم‌اکنون از این خودرو با برند فولکس واگن است. دو هفته پس از اینکه فورد نسل جدید رنجر را معرفی کرد، بخش خودروهای تجاری کمپانی فولکس واگن نیز اسکیج طراحی نسل جدید پیکاپ آماروک را منتشر کرده و ظاهراً قرار است در سال ۲۰۲۲ این پیکاپ جدید رونمایی شود. فولکس واگن در همین ابتدا تاکید کرد نسل جدید آماروک به جای آنکه یک فورد رنجر با نشان فولکس واگن باشد، کاملاً DNA محصولات این خودرو ساز آلمانی را به ارث برده و تفاوت‌های زیادی با رنجر دارد.

یقیناً برخی پتل‌های بدنه آماروک با هم‌اکنون آمریکایی این خودرو مشترک خواهد بود. به‌منظور کاهش هزینه‌های تولید، ظاهراً قالب درها میان این دو خودرو مشترک است و این اشتراک در خصوص قاب آینه‌های جانبی نیز دیده می‌شود. اما کاپوت آماروک با فورد رنجر تفاوت دارد و به همین دلیل چراغ‌های جلو، گلگیرها و جلو پنجره نیز در این خودرو متمایز هستند. مانند رنجر، فولکس واگن آماروک نیز در استایل دو کابین به نمایش درآمده که قطعات پلاستیکی اطراف آرک چرخ‌ها به منظور توانمندتر جلوه دادن خودرو نصب شده‌اند.

به‌نظر می‌رسد یک لایت‌بار LED در پروفیل جلو آماروک مشابه برخی محصولات تازه معرفی شده فولکس واگن قرار دارد. برای اولین بار فولکس واگن طراحی کابین آماروک جدید هم منتشر شده و ظاهراً در کنسول میانی شاهد نصب یک نمایشگر لمسی عمودی هستیم که البته مشابه آن را در فورد رنجر دیده بودیم.

چند کلید فیزیکی در زیر این نمایشگر برای کنترل برخی ادوات تعبیه شده که طراحی آنها با فورد متفاوت است. فضای بین دو صندلی جلوی دست‌خوش تغییرات اندکی شده و محل قرار گرفتن شیفتر دنده نسخه اتوماتیک آماروک با فورد رنجر تفاوت دارد؛ علاوه بر این دیزاین خود



به‌عنوان مثال مدیران خودرو توقف تولید ام‌وی‌ام ایکس ۲۳ و تیگو ۵ را در دستور کار دارد تا با محصولات جدید جایگزین شوند و کرمان‌موتور نیز با توقف تولید محصولات لیفان تمرکز خود را روی محصولات جدید چک گذاشته است که حالا با برند KMC تولید می‌شوند.

رقابت خودروهای چینی با یکدیگر در یک سال گذشته در بازار کشورمان در سایه عدم حضور خودروهای وارداتی بسیار داغ شده است. تا جایی که این امر سبب شده است کهنه‌کاران چینی بازار ایران پوست‌اندازی کنند و با از رده خارج کردن خودروهای قدیمی، آن‌ها را با محصولات جدید جایگزین کنند.



نسل جدید چینی‌ها در ایران

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بیشترین و کمترین تنوع در بازار خودروهای داخلی

به‌نظر می‌رسد بیش‌ترین تنوع از لحاظ مدل و برند در بازار خودروهای داخلی مخصوص کراس‌اوورهای جمع‌وجور و سباز متوسط باشد.

پیش از این سسوزوکی ویتارا تنها خودرو غیر چینی در این سگمنت بود؛ اما با توقف تولید ویتارا امروزه تمام مدل‌های مختص این رده چینی هستند و مدیران خودرو با سه‌محصول که در آینده چهار محصول خواهد بود، بهمن‌موتور با دو محصول، کرمان‌موتور با

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان												
سراتو ۲۰۰۰	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶‌اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴‌اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶‌اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس‌از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶‌اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶‌اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵‌اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶‌اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای الانترا ۲۰۱۸	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶‌اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶‌اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶‌اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴‌اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴‌اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	SUV 4WD	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶‌اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان												
سانگ یانگ نیو کوراندو	CUV 4WD	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶‌اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	سدان ELCTRIC+ 1800	۲۰۰۰	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶‌اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶‌اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷‌اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	CUV 4WD	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶‌اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶‌اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	سدان Electric+ 2000	۲۰۰۰	۱۹۳	۲۰۵	۶‌اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶‌اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶‌اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶‌اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرنسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶‌اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷‌اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

خبر

News

وبسایت ایرانی کار در خصوص حواشی فروش فیدلیتی و دیگنیتی پاسخ داد



دیگنیتی، پس از گذشت ۱۵ دقیقه از آغاز فروش، بیش از ۸۵ درصد از ظرفیت فروش خودروها خریداری شده و سایر متقاضیان نیز برای مابقی ظرفیت در صف خرید به‌سر می‌برند. بدیهی است در چنین شرایطی کاربرانی که قصد خرید داشته باشند با پیغام «میزان تقاضای ثبت‌شده بیش از حد مجاز است» مواجه می‌شوند.

– تصویر پیغام اتمام یافتن فرآیند فروش، پیش از ساعت ۱۰ صبح مربوط به‌برنامه فروش قبلی بوده که درحافظه موقت (Cash) کامپیوتر کاربر باقی مانده و بدیهی است که با یک به‌روزرسانی (Refresh) ساده این صفحه از حافظه موقت کاربر حذف شده و صفحه اصلی سایت ظاهر می‌شود.

– کاربرانی که با وجود حضور به‌موقع در سایت از موفق نشدن تلاش‌هایشان گلایه‌مند هستند، مطلع نیستند که هم‌زمان با تلاش‌هایشان درهرثانیه ۲۴ هزار نفر دیگر نیز برای خرید تعداد محدودی خودرو درحال تلاش بوده‌اند. گفتنی است درطرح فروش فیدلیتی و دیگنیتی، با بررسی متقاضیان، استان تهران بیش‌ترین پراکندگی خریداران را دارا بود و پس از آن استان‌های فارس و اصفهان در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. به‌طور کلی ۲۴ درصد از تهران، ۱۲ درصد از اصفهان، ۱۰ درصد از فارس و ۵۴ درصد از ۲۸ استان دیگر موفق به‌ثبت‌نام شدند.

– در این روز سامانه فروش اینترنتی گروه بهمن با درخواست بالای متقاضیان مواجه شد؛ اما با این وجود سامانه هیچگاه از دسترس خارج نشد و کلیه مراحل خرید به‌راحتی در دسترس متقاضیان محترم قرار گرفته است.

– در این فروش ۶۶ هزار نفر برای خرید محصولات به‌سامانه مراجعه کردند و حداکثر تعداد کاربرسان لحظه‌ای هم‌زمان (concurrent User) بی‌سابقه بوده و ۲۴ هزار نفر در ثانیه به‌ثبت رسیده است. این درحالی است که سایت‌های معمولی با چند هزار کاربر از دسترس خارج می‌شوند.

– نظر به‌استقبال کم سابقه متقاضیان از خودروهای فیدلیتی و

فروش آنلاین دخل و تصرفی نداشت و کلیه فرآیند برعهده شرکت مشاورین گسترش الکترونیک ایما (مگا) بود و این شرکت مسئول برقراری امنیت شبکه با فراهم کردن تمهیداتی است که فروش بدون خلل و مشکلی صورت گیرد.

درنامه گزارش شرکت مشاورین گسترش الکترونیک ایما (مگا) به‌شرکت بهمن‌موتور آمده است:

– طبق اطلاعیه رسمی شرکت بهمن‌موتور و همچنین برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فروش فوق راس ساعت ۱۰ صبح (براساس ساعت رسمی کشور) بدون هیچ گونه تاخیری آغاز شد و در ساعت ۱۰:۲۷:۰۰ خاتمه یافت.

« هفته گذشته فروش فیدلیتی و دیگنیتی شرکت بهمن‌موتور از طریق وبسایت ایرانی کار (شرکت مشاورین گسترش الکترونیک ایما) که همکار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است، برگزار و با ابهاماتی دربرخی وبسایت‌ها و فضای مجازی مواجه شد. از آنجا که شرکت مشاورین گسترش الکترونیک ایما (مگا) مجری فروش اینترنتی شرکت‌های خودرو ساز دیگر است و فروش آنلاین خودروهای گروه بهمن را نیز دراختیار دارد، پیرامون موضوع یادشده جوابیه‌ای صادر کرد.

گفتنی است شرکت بهمن‌موتور درخصوص فرآیند برگزاری



کشف انبار روغن موتور احتکار شده در ابهر

«فرمانده انتظامی شهرستان ابهر، از کشف هزار و ۵۵۰ لیتر روغن موتور خودروهای سبک و سنگین احتکار شده در شهرستان ابهر خبر داد. به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری صدا و سیما، مرکز زنجان؛ سرهنگ مهدیخانی گفت: «در پی اخبار منتشر شده مبنی بر افزایش قیمت‌ها و کشف انبار روغن موتور احتکار شده در ابهر روغن موتور در فضای مجازی، موضوع بر خورد با احتکار این کالا به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت.»

وی افزود: «ماموران پلیس آگاهی با انجام اقدامات پلیسی و رصد بازار موفق به

شناسایی یک انبار احتکار روغن موتور در شهرستان ابهر شدند.» به گفته فرمانده انتظامی شهرستان ابهر، ماموران پلیس آگاهی پس از هماهنگی با مقام قضایی و با نماینده اداره صمت شهرستان در بازرسی از این انبار هزار و ۵۵۰ لیتر انواع روغن موتور ماشین‌های سبک و سنگین احتکار شده کشف کردند. وی با اشاره به اینکه کارشناسان ارزش کالاهای کشف شده را بیش از یک میلیارد ریال برآورد کردند، گفت: «در این زمینه، یک متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شد.»

دلایل موفقیت محصولات سری «کانگورو پلاس» موتورسل

اتوسرویس‌های ناآگاه باعث کج‌فهمی مالکان خودرو می‌شوند

بدین صورت که باتوجه به حجم روغن مصرفی خودروهای هدف در این گروه که معمولاً بین ۳،۵ تا ۴،۷۵ لیتر است، استفاده از این محصول موجب می‌شود به ازای هر ۳ یا ۴ دوره تعویض روغن، یک بار تعویض روغن برای مصرف‌کننده رایگان باشد.» وی همچنین به موضوع سرریز روغن اشاره و تصریح کرد: «بسته‌بندی متفاوت و خاص این محصول مشکل سرریز کردن روغن با بسته‌بندی‌های باز برای خودروهایی مانند پژو پارس، پژو ۴۰۵ و سمند را که حجم روغن مصرفی آنها بیش از ۴ لیتر است نیز برطرف کرده است. زیرا اکثر بسته‌بندی‌های موجود در بازار با حجم ۴ لیتر هستند بنابراین برای این خودروها معمولاً مازاد حجم را از بسته‌بندی‌های باز سرریز می‌کنند اما محصول «کانگورو» موتورسل با حجم ۵ کوارتز که معادل ۴،۷۳ لیتر است که با اطمینان خاطر این موضوع را پوشش می‌دهد. کاهش نگرانی مالک خودرو از بابت هزینه‌های تعمیرات از اهداف یک اتوسرویس کار حرفه‌ای است، اگرچه اتوسرویس‌های ناآگاه باعث مقاومت مشتریان در برابر دریافت اطلاعات درست می‌شوند. از جمله مواردی که این اتوسرویس کار به اصفهانی وظیفه خود می‌داند به اطلاع مشتریان برساند، می‌توان به این اشاره کرد که روغن موتور با کیفیت ضمن حفاظت از سلامت موتور هزینه‌های نگهداری و تعمیرات و حتی تعداد تعمیرات را نیز کاهش می‌دهد. از وی درباره اشتباه‌های مکرر خریداران پرسیدیم، وی در پاسخ به این نکته اشاره کرد که تعویض به‌موقع روغن موتور باعث کاهش هزینه‌های نگهداری و افزایش طول عمر خواهد شد اما متأسفانه بارها مشاهده شده است به این موارد توجه چندانی نمی‌شود.

البته اشتباه دیگری که رایج است و باعث می‌شود کار اتوسرویس‌های آگاه با سختی پیش برود، فعالیت اتوسرویس‌هایی است که بدون دانش کافی و فقط برای کسب درآمد اقدام به تعویض روغن می‌کنند. متأسفانه این مراکز با انتقال اطلاعات اشتباه باعث می‌شوند مشتریان با مشکلات زیادی روبه‌رو شوند و حتی در برخی موارد در برابر اطلاعات علمی و فنی مقاومت کنند.

اگرچه در نهایت مشتری آسیب می‌بیند اما وظیفه ما که اطلاع‌رسانی صحیح است، با مشکل روبه‌رو می‌شود. در نهایت درباره برگزاری بسترهایی برای آگاهی‌سازی بیشتر اتوسرویس‌ها پرسیدیم؛ علی‌محمدی در پاسخ گفت: «در سمینارها و همایش‌ها اطلاعات فنی و آموزشی خوبی ارائه می‌شود که همچون یک کلاس درس برای مالکان اتوسرویس‌هاست، و موتورسل نیز در سال‌های گذشته در برگزاری چنین سمینارها و بسترسازی‌های آموزشی به خوبی عمل کرده است.»



«با هدف آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی در راستای سلامت خودرو و همچنین توجه به حساسیت‌های موجود در این بخش، این بار پای صحبت‌های

یکی دیگر از اعضای خانواده بزرگ موتورسل نشستیم: آقای علی‌محمدی از استان اصفهان. وی در ابتدای مصاحبه خود با روزنامه «دنیای خودرو» بیان می‌کند تعویض روغن شغل پدری او بوده و بیش از ۲۵ سال در این حرفه سابقه دارد، با در نظر گرفتن تجربه ۴۵ ساله پدر در این کسب‌وکار، این اتوسرویس که در منطقه کاوه اصفهان واقع شده است، حدود نیم‌قرن تجربه دارد. درباره آشنایی با موتورسل، علی‌محمدی به ۱۳ سال پیش اشاره می‌کند که فعالیت موتورسل در استان اصفهان آغاز شد و اولین برندی بود که محصولات 20W50 را که تا پیش از این با سطح کیفی SJ توسط رقبا عرضه می‌شدند، با سطح کیفی SL به بازار عرضه کرد. البته این سطح گرانی‌وی پر مصرف بازار (20W50) با عنوان سری خاص کانگورو و با بر خورداری از ویژگی‌های خاص برای مصرف‌کننده عرضه شد. با توجه به رضایت بالای مشتریان، این همکاری از سال ۱۳۸۷ تاکنون به صورت پیوسته تداوم داشته و روزبه‌روز افزایش یافته است.

«محصول «کانگورو پلاس» محبوب مشتریان علی‌محمدی در خصوص اقبال این محصول گفت: «این محصول که امروز با سطح کیفی SM تولید و عرضه می‌شود، علاوه بر پشتیبانی از نیاز خودروهای متنوع بازار توانسته است تمام موارد کیفی و نیاز مصرف‌کنندگان را به طور کامل برطرف کرده و همچنین منافع بیشتری را برای مصرف‌کننده ارائه کند. از جمله این منافع و مزایا می‌توان به ویژگی دو منظوره بودن آن اشاره کرد که منظور، سازگاری آن با موتورهای با سوخت ترکیبی (موتورهای بنزین سوز و گاز سوز) است. همچنین بسته‌بندی خاص این محصول که دارای یک لیتر روغن رایگان است که مقرون به صرفه بودن اقتصادی این محصول برای مصرف‌کننده و اتوسرویس را نشان می‌دهند.

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتورسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتورسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



برای نسل جدید لنسر اولوشن کرده‌اند و در تصاویر منتشر شده از لنسر جدید، به خوبی زبان جدید طراحی میتسویشی دیده می‌شود. زیرآمشابه برادر بزرگ ترش یعنی اوئلندر جدید چراغ‌های باریک این مدل در بالای چراغ‌های اصلی طراحی شده است. جلوینچره عریض میتسویشی نیز طوری طراحی شده که چهره‌ای تهاجمی به این سدان می‌بخشد و از سوی دیگر در نمای عقب لنسر اولوشن جدید چراغ‌های L-شکل کشیده طراحی شده که با اسپویلر روی در صندوق عقب زیبا و اسپرت به نظر می‌رسد.

لنسر اولوشن به عنوان سدان کامپکت سگمنت C یکی از خودروهای پر فروش منسی محبوب ژاپنی در بازار جهانی به‌شمار می‌رود و از آنجا که این روزها سدان‌ها مانند بلندقامتان مورد توجه قرار نمی‌گیرند، بر این اساس کمپانی میتسویشی برای حفظ جایگاه محصول پر فروش منسی خود در بازار اسپرت، میتسویشی لنسر اولوشن را به خط تولید بازمی‌گرداند. با انتشار این خبر که قرار است لنسر اولوشن در سال آینده میلادی به بازار عرضه شود، بسیاری از طراحان آزاد اقدام به انتشار رندرهای جذاب و زیبا

سدان محبوب میتسویشی می‌ماند



تلگرام

Telegram

تغییراتی که اصولی نیست!

چندی است در میان مالکان خودروهای داخلی مساله تغییر و ارتقای ظاهر و توان پیشرانۀ خودرو به موضوع مهمی بدل شده است؛ به طوری که بسیاری از مراکز باراندازی پیچ‌های خودرویی در اینستاگرام قطعات تزئینی خودروهای وارداتی را برای نمونه‌های ساخت با مونتاژ داخل ارائه می‌کنند و از این طریق درآمد بالایی به دست می‌آورند. به عنوان مثال این روزها یکی از بارزترین تغییرات در نظر گرفته شده برای خودروهای داخلی، اعمال تغییراتسی در فضای داخلی خودرو با هدف ارتقا و رفاه بیش تر سرنشینان است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا استفاده از قطعات تزئینی خودروهای وارداتی برای خودروهای مونتاژ و ساخت داخل اصولی است و آیا این تغییرات ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این روزها تغییرات در فضای داخلی خودروهای ساخت یا مونتاژ داخل به قطعاتی محدود می‌شود که بسیار قدیمی هستند و در این زمینه می‌توان به صندلی خودروها اشاره کرد و بارزترین و بزرگ‌ترین تغییرات در کابین خودروهای ساخت و مونتاژ داخل نصب صندلی‌های جدید و سیستم‌های صوتی به روز و با کیفیت روی آن‌هاست. اما نکته‌ای که اکثر مالکان خودروهای ساخت و مونتاژ داخل از آن بی‌اطلاع هستند، کاهش ایمنی سرنشینان در صورت انجام چنین کاری است. زیرا نصب صندلی‌های به روز برای خودروهای مونتاژ یا ساخت داخل، متناسب با طراحی خودرو نبوده و همین مساله منجر به کاهش ایمنی آن می‌شود.

بابایی

تنها با کمی جست‌وجو در پیچ‌های اینستاگرامی درمی‌یابید که صندلی خودروهای وارداتی مانند نیسان ماکسیمامدل ۲۰۱۹ یا مرسدس بنز CLA250 یا بامو سری ۷ مدل ۲۰۱۷ برای فروش و نصب روی انواع خودروهای مونتاژ یا ساخت داخل پیشنهاد شده است. اما بد نیست بدانید صندلی هر خودرویی متناسب با ویژگی‌های فنی و ظاهری آن طراحی شده و نصب صندلی به روز برای مدل‌های قدیمی، ایمنی آن‌ها را به میزان زیادی کاهش می‌دهد.

شعبانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

گران بودن پشت آمپر

خودرو مزدا ۲۲۳ مدل ۸۳ دارم که حدود سه هفته بود پشت آمپر آن معیوب شده بود و کار نمی‌کرد. با مراجعه به یکی از مراکز تعمیرات تخصصی، مکانیک مربوطه تشخیص داد که مجموعه پشت آمپر باید به شکل کامل تعویض شود. با جست‌وجوی فراوان در بازار حدود پنج فروشگاه پشت آمپر خودرویم را داشتند؛ اما قیمت این قطعه در بازه قیمتی سه تا پنج میلیون تومان بود.

۴۵۱۶*۰۹۲۱

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۵۴

گزینه ۱ ۹۱ درصد

گزینه ۲ ۳ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با تمدید مهلت پرداخت جرایم رانندگی همراه با تخفیف موافق هستید؟

در پاسخ به این پرسش ۹۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۵۵
بهبود در روابط خارجی تا چه میزان می‌تواند بر قیمت خودروهای وارداتی اثر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

ارتقای پیشرانۀ

آیا می‌توان پیشرانۀ شش سیلندر ۳۰۰۰ سی‌سی هیوندای گرینجور را روی نیسان ماکسیمانصب کرد؟

جلالی- کرج

«خیر؛ در بسیاری از شمارهای روزنامه «دنیای خودرو» گفته شده که هر پیشرانۀ متناسب با خودرو و نوع دینامیک آن طراحی می‌شود و هیوندای آژرا گرینجور که با پیشرانۀ شش سیلندر وی‌شکل سه‌لیتری عرضه شد، حداکثر ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۴ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور متناسب با طراحی به‌روز بدنه گرینجور و وزن ۱۵۰۰ کیلوگرمی آن طراحی شده است. اما نیسان ماکسیمامونتاژی نسل پنجم است که از طراحی قدیمی برخوردار است و طراحی بدنه این سدان با استانداردهای اواخر دهه ۹۰ میلادی و اوایل سال ۲۰۰۰ مطابقت دارد و هرگز نباید آن را با خودرویی که از طراحی به‌روز تری برخوردار است، مقایسه کرد. اگرچه نیسان ماکسیمادارای پیشرانۀ شش سیلندر وی‌شکل سه‌لیتری تنفس طبیعی است و هیوندای آژرا گرینجور نیز از پیشرانۀ مشابهی صرفاً از لحاظ ظاهری بهره می‌برد وای بسا همین اساس قضاوت شود که به لحاظ فنی می‌توان این دو خودرو را به راحتی با هم مقایسه و از مشترکات فنی آن‌ها رای هر دو مدل بهره برد، اما نکته اینجاست که وزن نیسان ماکسیماکم‌تر است و پیشرانۀ سه‌لیتری شش سیلندر وی‌شکل موسوم به VQ30DE-K آن می‌تواند حداکثر ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. بنابراین کاملاً واضح است که این پیشرانۀ متناسب با طرح و وزن بدنه، قدرت پیشروی، نیروی دینامیک بدنه و وزن ۱۲۸۰ کیلوگرمی این مدل طراحی شده است. با این تفصیل اگر پیشرانۀ هیوندای آژرا گرینجور روی نیسان ماکسیمانصب شود، شاید به‌ظاهر مشکلی ایجاد نکنند، اما در بلندمدت مشکلات گسترده‌ای را به وجود خواهد آورد که از آن جمله می‌توان به خرابی و استهلاک بیش تر در قطعات اصلی موتور، خرابی و استهلاک در سیستم تعلیق و خرابی و استهلاک در سیستم ترمز اشاره کرد. به بیان دیگر زمانی که پیشرانۀ قوی‌تری روی خودرو نصب می‌شود، با توجه به این مساله نیاز است که سیستم ترمز قوی‌تری نیز روی آن تعبیه شود. همچنین در نظر داشته باشید که پیشرانۀ قدرتمند به‌دینامیک بهتر بدنه نیاز دارد. بنابراین نصب پیشرانۀ هیوندای آژرا گرینجور نه تنها در سیستم ترمز، سیستم تعلیق و آپرودینامیک خودرو تغییراتی ایجاد خواهد کرد، بلکه یک کار غیراصولی است. زیرا هزینه نگهداری خودرو را در بلندمدت چندبرابر می‌کند. در عین حال توجه داشته باشید که حتی اگر روی خودرویی از پیشرانۀ ای‌ای همان برند اما متعلق به مدل دیگری نیز استفاده کنید، باز هم خود را به‌در دسر انداخته‌اید. به عنوان مثال اگر پیشرانۀ نیسان مورانو را روی ماکسیمانصب کنید، مشکلات فراوانی را ایجاد می‌کند.

سیستم ترمز ضعیف

آیا صحت دارد سورن‌هایی که از پیشرانۀ EF7 توربوشاژر برخوردارند از سیستم ترمز ضعیف‌تری بهره می‌گیرند؟

۰۹۱۵*۰۹۷۴۵

«هنگام نصب توربوشاژر با افزایش توان خودرو چه از سوی کمپانی و چه تیون کردن آن قطعاً نخستین قسمتی که باید مورد توجه قرار گیرد، سیستم ترمز آن است و کمپانی ایران خودرو نیز در ابتدای کار که روی مدل سورن از سیستم توربو استفاده کرد، به این مساله آنچنان که باید توجهی نداشت. اما بعد از مدتی در سیستم ترمز آن تغییراتی را اعمال کرد و در عین حال باید توجه داشت که با افزایش توان موتور، علاوه بر تغییر سیستم ترمز باید در سیستم فرمان نیز تغییراتی را اعمال کرد تا هندلینگ و ایمنی خودرو تحت تأثیر قرار نگیرد.



سانتافه؛ کراس اوور محبوب خوشنام کره‌ای!

در دانه هیوندای چه امکاناتی دارد؟

و باید به این نکته توجه داشت که مهندسان کمپانی هیوندای قلب تپنده سانتافه را نیز دستخوش تغییراتی قرار داده‌اند. سه پیشرانۀ برای این خودرو اس‌بووی، سایز متوسط در نظر گرفته شده و موتور چهار سیلندر به حجم ۲٫۴ لیتر موسوم به تتا ۲ سیستم پاشش سوخت مستقیم سرپستون‌ها (GDI) می‌تواند ۱۸۵ اسب‌بخار قدرت تولید کند. از سوی دیگر قوی‌ترین قوای محرکه سانتافه که یک موتور چهار سیلندر به حجم دولیتر مجهز به توربوشاژر است توانایی تولید ۲۲۵ اسب‌بخار قدرت را دارد. همچنین یک موتور چهار سیلندر ۲٫۲ لیتری توربودیزل به قدرت ۱۹۰ اسب‌بخار نیز برای نسخه دیزلی در نظر گرفته شده است.

هر سه پیشرانۀ به‌گیربکس جدید هشت‌سرعت اتوماتیک مجهز می‌شوند که قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. یک سیستم جدید چهار چرخ‌محرک موسوم به HTRACAWD روی سانتافه تعبیه شده که مدهای مختلفی را برای توزیع نیرو بین چهار چرخ در اختیار راننده می‌گذارد.

این سیستم به عنوان سیستم الکترونیکی گشتاور متغیر محدود کلاچ‌ها به کار می‌رود و سه مدل مختلف نرمال، اسپرت و هوشمند برای آن در نظر گرفته شده که در شرایطی می‌تواند کمک بسزایی به خودرو کند. سیستم تعلیق جدید با رینگ‌های ۱۹ اینچی در نظر گرفته شده تا سواری و هندلینگ بهبود یابد. برای هیوندای سانتافه فول با عنوان اولیتمت قیمت ۳۵ هزار و ۴۵۰ دلار در نظر گرفته شده است.



کمپانی هیوندای در ۲۱ فوریه سال ۲۰۱۸ از نسل چهارم سانتافه رونمایی کرد و فیس‌لیفت جزئی سانتافه نسل جدید نیز که سال ۲۰۱۸ به بازار آمد، پس از مدت نزدیک به دو سال معرفی شد. این خودرو از نظر استایل تفاوت بسیاری با نسل‌های قبلی خود دارد و سانتافه نیز جزو خودروهایی بوده که دستخوش تغییرات طراحی شد این کمپانی (پیتر شرایر) قرار گرفته است.

خطوط تیز و سطوح شارپ و چراغ‌های کوچک LED که در زیر آن چراغ‌های بزرگ طراحی شده، همراه با جلوینچره شش ضلعی جدید و خط‌های برجسته روی کاپوت ظاهری اسپرت‌تر به سانتافه بخشیده است. البته قبل از رونمایی سانتافه ۲۰۱۹ شاهد چنین سبک طراحی در مدل کونا بودیم. اورهنگ جلو کم‌تر شده؛ اما در عقب اورهنگ کمی بیش تر شده که استایل خودرو را متفاوت‌تر کرده است.

امتداد خط برجسته افقی به چراغ‌های عقب رسیده و دیگر خبری از چراغ‌های کشیده نیست. انحنای LED که در کاسه چراغ طراحی شده، با خط کروم که چراغ‌ها را به یکدیگر متصل کرده، حجم و خط برجسته روی در و سینی فلزی در عقب همراه با گزور اسپرت بزرگ، نمای بالهت و اسپرت‌تری را به این خودرو می‌بخشد. خطوطی که روی گلگیرها به شکل مربعی درآمده، با رینگ‌های جدید فاق کوتاه و جانمایی آینه روی درها سانتافه را به یک اس‌بووی خاص و بدیع بدل کرده است. تغییرات تنها به طراحی خارجی خودرو محدود نشده و کابین سانتافه از همان سبک طراحی بهره‌مند است که در محصولات جدید این کمپانی دیده می‌شود. چیدمان قطعات و درجه‌های افقی در میان کنسول قرار دارد که در بالای آن صفحه‌نمایشگر هشت‌اینچی تعبیه شده است.

این مجموعه با وجود غریب‌گمان جدید و دسته‌دنده اسپرت جدید که آلومینیوم در آن به کار گرفته شده، فضای ساده اما جذابی را برای سانتافه فراهم کرده است. همچنین صفحه‌نمایشگر هشت‌اینچی قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی را دارد و سیستم صوتی حرفه‌ای اینفینیتی با ۱۲ اسپیکر روی این خودرو نصب شده تا رضایت مشتریان را افزایش دهد.

همچنین پتل نمایشگر کیلومتر و دور موتور به‌صورت دیجیتال درآمده که حس اسپرت بودن بیش تر ی به راننده می‌دهد و کیفیت چرم و متر یال داشبورد نسبت به نسل قبلی بهبود یافته است. همچنین کیفیت رنگ بدنه در نگاه اول هر بیننده‌ای را مجذوب خود می‌کند

خارج از شبکه توزیع کرده است که پس از تهیه گزارش به اداره تعزیرات قروه ارجاع شد.»

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کردستان اظهار کرد: «شعبه رسیدگی کننده پس از بررسی پرونده و رسیدگی، تخلف انتسابی را محرز دانست و متهم را به پرداخت مبلغ ۲۰ میلیارد و ۹۸۴ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.»

«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کردستان از جریمه ۲۰ میلیاردی برای عرضه خارج از شبکه لاستیک خبر داد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی سیدنجیم حسینی گفت: «در بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت محرز شد متصدی واحد صنایع اقدام به عرضه لاستیک های حواله ای (سهیمه دولتی) با نرخ مصوب

جریمه ۲۰ میلیاردی
برای عرضه خارج
از شبکه در کردستان

عرضہ سری جدید «آدوان نئوا AD09» ازسوی تایر ساز ژاپنی

«یوکوهاما» تاپرهای اسپرت خیابانی جدید را معرفی کرد

A0D9 جدید به‌طور میانگین ۱٫۱ درصد در مقایسه با A0D8R در تست‌های خشک عملکرد سریع‌تری داشته است. باین حال عملکرد مربوط بهبود بیشتری را انسان می دهد؛ زیرا نسبت به مدل قبلی A0D9 حدود سه درصد است. هنوز زمان عرضه بین المللی **Advan Neova** معلوم نیست اما یو کوه اعلام کرده است فروش این محصول در ژان از فوریه ۲۰۲۲ آغاز خواهد شد و به تدریج در اسباب بازیهای شمالی گسترش خواهد یافت. سازین تایر هادر ابتدا از ۱۵ تا ۲۰ اینچ آغاز می شود. البته جای نگرانی نیست؛ یو کوه اعلام کرد ۶۰ سباز دیگر (شامل انواع ۲۱ اینچی) تا پایان سال ۲۰۲۲ به خط تولید اضافه خواهند شد. امار در زمینه عرضه این تایر در ۲۰ سباز از 725-30R20 تا 75V55-5R15 خواهد بود.

نسل AD07 حذف شده است و الگوی جدید بسیار تهاجمی تر به نظر می رسد. همچنین ششپارهای مرکزی بزرگی وجود دارند که هم به انتقال آب کمک می کنند و هم چسبندگی در فضای مرطوب را بهبود می بخشد. در بنایه مطبوعاتی منتشر شده از ماده است این نسل سریع ترین و سرگرم کننده ترین ویژگی ها را با خود برای AD08BR ارمان آورده است چسبندگی را حتی مقاومت در برابر آبشمار را بهبود بخشیده است. این تایر همچنین از مواد جدیدی استفاده می کند که از طریق فرآیند پهنه روی قالب جدید ایجاد شده اند که باعث تقویت بیشتر استیک و بهبود استحکام هنگام استفاده داخل پیست می شود. در عین حال فرآیند تولید جدید باعث شده است طراحی دیواره جانبی نیز با کیفیت تر شود. بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی ب.کو، ما.

«وقتی صحبت از تایر خودرو می‌شود، یکی از پر مخاطبان در خودروهای اسپرت در فیلیپین یوکوهاما آدون نتوا (Neova) است. طی دو دهه اخیر این سری برای کوپه‌ها، سدان‌های اسپرت و هاچ‌بک‌های داغ پر نامه ویزه‌ای داشت که تا نسل جدید آن و با کد AD08 ادامه یافت. این محصول علاوه بر آنکه توسط سریع‌ترین افراد در مسابقات استفاده می‌شود، تا روزم علاقه کسریع آن را در صحنه‌های نمایشی از خودروشان استفاده می‌کنند. با این حال، AD08 سال‌هاست که در بازار وجود دارد. در Yokohama Tires برای تازه نگه‌داشتن سری Neova خودروی جدیدی AD09 را عرضه کرده است. در مقایسه با AD08 یوکوهاما به‌طور کامل الگوی آج را در اطراف هر کد طرح از قلاب‌مانند به‌عنوان، امضای اختصاصی در

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازر (ایران)								
خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



کویر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادهای
KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱-سایپا صبا
KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار-پژو ۴۰۵-پریشیا
KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-سورن
KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-تیووتا یاریس-جک جی ۵
KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان X60
KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیچندرا XCUV500
KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYD S6
KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای-IX55 پرادو
KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵-سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولئوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آرایکس-سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳)-تیووتا راولو ۴-سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





طراحی خاص سیستم ترمز برمبو برای مسابقات اتومبیلرانی

برمبو، رهبر جهان و مبتکر شناخته شده فناوری ترمز یک سیستم ترمز کاملاً جدید را برای مسابقات اتومبیلرانی در نمایشگاه PRI در ایندیاناپولیس معرفی کرد. سیستم Brembo Late Model به طور خاص برای رقابت طراحی شده و شامل کالیپر ها، دیسک ها، براکت ها و سخت افزار بسیار مناسب است. کولیس های نامتقارن آلومینیومی فورج شده برمبو به صورت شعاعی نصب

شده اند که راه حلی مناسب برای توقف در مسابقه های جاده های خاکی و آسفالت ارائه می دهد. کالیپر های کاملاً جدید Brembo Late Model با طراحی سفت و سیستم نصب شعاعی به بهبود احساس پدال راننده کمک می کنند و گذرگاه های سیبال داخلی یک طراحی خارجی صاف را ارائه می دهند که تحت تأثیر خاک، سنگ ها و سایر زیاله های مسیر قرار نمی گیرند که می توانند در کولیس هایی با خطوط سیال خارجی جمع شوند.

تولید اختصاصی لنت ترمزهای گالوانیزه با عمر بالا برای محصولات «رَم»

چرا خودرو سازی «رَم» با شرکت تولید کننده لنت ترمز NRS همکاری می کند؟

کمتری به تعویض آن پیدا کنند.

مانند تمام لنت های ترمز NRS Brakes، سری Ram دارای اصطکاک بی نظیر، فناوری اتصال مکانیکی ثبت شده و صفحات پشتی فولادی کاملاً گالوانیزه است. فولاد گالوانیزه در برابر زنگ زدگی و خوردگی مقاومت می کند؛ به این معنی که لنت های ترمز NRS به طور قابل توجهی به تعویض کمتری نسبت به سایر لنت های بر خوردار از خدمات پس از فروش نیاز دارند که آن ها را به مقرون به صرفه ترین گزینه براساس هزینه تمام شده برای مشتری در طول عمر خودرو تبدیل می کند.

علاوه بر این، لنت ترمز NRS دارای مس یا سرب صفر است و این سن لنت ترمز از نظر زیست محیطی پاک و سبز محسوب می شود؛ موردی که مورد درخواست مدیران شرکت رم است. NRS Brakes مستقر در تورنتو، یک شرکت پیشرو جهانی در فناوری لنت ترمز است و این شرکت با لنت های ترمز گالوانیزه ضد زنگ، بادوام ترین نمونه ها را در این بخش راهی بازار جهانی کرد و محصولات آن به دلیل بر خورداری از کیفیت، دوام و طول عمر بالا کاملاً مشهور هستند.

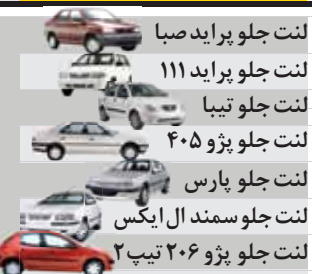
گزارش



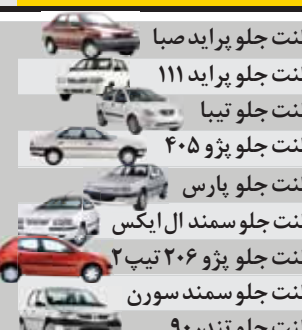
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان وانگلستان	۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۹۲,۰۰۰ (آبی)			۱۱۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۲۶۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۲۶۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۲۷۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۱۵۵,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۲۷۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلوساینا	۵۸۶		۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۱۵۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۱۵۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۱۵۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۱۳۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰		
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰		

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-				-		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-				-		

گیرا لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۱۱۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶					۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					۱۱۷,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					۱۱۱,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۹۲,۳۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۱۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کار کرد زیاد لبه دار شده است – کار کرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



امداد رسانی به ۲۴۰ نفر طی ۷۲ ساعت

«باشگاه خبرنگاران جوان»: هلال احمر از امداد رسانی به ۲۴۰ نفر از شهروندان متاثر از حوادث و سوانح در ۷۲ ساعت گذشته خبر داد. رئیس سازمان امداد و نجات در خصوص عملیات‌های امدادی ۷۲ ساعت گذشته گفت: «از روز چهارشنبه تا صبح روز شنبه، مجموعاً ۲۳۳ مأموریت امدادی توسط نیروهای عملیاتی هلال احمر در سراسر کشور انجام و در این مأموریت‌ها به ۲۴۰ نفر امداد رسانی شد.» مهدی ولی پور افزود: «عملیات انجام شده منجر به نجات ۱۳۷ نفر از حوادث مختلف شد که ۸۹ نفر از آن‌ها که نیاز به درمان داشتند توسط

ناوگان زمینی و هوایی جمعیت هلال احمر به مراکز بیمارستانی جهت درمان تخصصی منتقل شدند. ۶۳ نفر نیز از خدمات سرپایی درمانی جمعیت هلال احمر بهره بردند و به مناطق ایمن منتقل شدند.» ولی پور ادامه داد: «۳۰ مورد عملیات راهسازی از تصادفات جاده‌ای نیز توسط نیروهای امدادی جمعیت هلال احمر انجام. منجر به راهسازی ۳۵ مصدوم از سوانح ترافیکی شد. ضرورت دارد شهروندان پیش از سفر از وضعیت آب‌وهوایی جاده‌ها مطلع شده و در زمان مناسب عازم سفر شوند.»

خبر

News



برخورد با افرادی که به آمبولانس‌ها راه نمی‌دهند

«ایستنا: سرپرست مرکز اورژانس تهران از نصب دوربین در جلو و عقب آمبولانس‌ها خبر داد و گفت: «می‌خواهیم با پلیس راهور هماهنگ باشیم تا با خودروهایی که از عقب به دنبال اورژانس راه می‌افتند و یا خودروهایی که از جلو به آمبولانس راه نمی‌دهند، برخورد شود.» دکتر یحیی صالح‌طبری درباره فوریت کار اورژانس بیان کرد: «زمانی که

با اورژانس ۱۱۵ تماس می‌گیریم یا زمانی که در خیابان با آمبولانس‌های اورژانس مواجه می‌شویم، باید خود را در جایگاه افرادی که داخل آمبولانس حضور دارند، قرار دهیم؛ در غیر این صورت نمی‌توانیم تصویری از اضطراب و استرس این افراد داشته باشیم.» سرپرست اورژانس تهران با اشاره به برنامه‌ای که قصد دارد آن را برای آمبولانس‌های اورژانس

اجرای کند، گفت: «قصد داریم جلو و عقب آمبولانس‌های اورژانس دوربین نصب و طبق برنامه تا سال ۱۴۰۱ این برنامه محقق شود. همچنین می‌خواهیم با پلیس راهور هماهنگ باشیم تا با خودروهایی که به آمبولانس اورژانس راه نمی‌دهند، برخورد شود. در این جا ما با جان مردم سر و کار داریم.»

معاون عملیاتی پلیس راه راهور ناجا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

تصادف در ناوگان حمل‌ونقل عمومی نسبت به سال گذشته افزایش یافته است!

هزار و ۷۳۶ مورد بوده است.

مهم‌ترین عامل ایجاد تصادف در وسایل حمل‌ونقل عمومی چیست؟

معاون عملیاتی پلیس راهور ناجا در خصوص تصادفات ناوگان حمل‌ونقل عمومی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بیشترین عامل تصادفات وسایل حمل‌ونقل عمومی؛ عجله، خستگی و خواب‌آلودگی راننده است.» سرهنگ سیاوش محبی در پاسخ به اینکه اتوبوس‌ها در جاده‌های محابا رانندگی می‌کنند که باید در مورد این رفتارها سختگیری شود، افزود: «تمام اتوبوس‌ها سامانه دارند و اعمال گذشته و حال آن‌ها در سیستم ثبت می‌شود.» این مقام مسئول در رابطه با فرسودگی وسایل حمل‌ونقل عمومی تاکید کرد: «البته فرسودگی خودروها نیز نقش بسزایی در ایجاد تصادفات دارند و در این خصوص بسیاری از وسایل حمل‌ونقل عمومی که در حال فعالیت هستند، فرسوده بوده و نیاز به تعویض دارند.» وی ادامه داد: «اعتقاد بر این است که باید ناوگان عمومی نوسازی شده و ورود قطعات مرغوب و ارزان از سوی دولت در اولویت قرار بگیرد. چون فرسودگی و گرانی قطعات یدکی و همچنین استفاده از قطعات غیراصل از عوامل موثر در وقوع تصادفات هستند.» معاون عملیاتی پلیس راهور ناجا مهم‌ترین عامل تصادفات در کشور را اینگونه برشمرد: «عدم توجه به جلو، عدم رعایت حق تقدم، انحراف به چپ و تخطی از سرعت مجاز ۴۰ عامل اصلی وقوع تصادفات در کشور هستند.» وی ادامه داد: «عامل بیشتر تصادفات وسایل حمل‌ونقل عمومی در ایران خطای انسانی است.» سرهنگ محبی بخشی از این افزایش تصادفات را مربوط به موضوع کرونا دانست و افزود: «متأسفانه آمارها نشان می‌دهند تصادفات در ناوگان حمل‌ونقل عمومی نسبت به سال گذشته افزایش یافته زیرا محدودیت‌های کرونایی سفر نسبت به سال گذشته کمتر شده است.»



خستگی و خواب‌آلودگی اعلام شده است. در گزارش دیگر می‌توان به تصادف مینی‌بوس سرویس دختران اشاره کرد. ساعت ۸:۳۰ صبح ۱۷ آذر، مأموران پلیس راه کرمانشاه و امدادگران از حادثه رانندگی در کیلومتر ۶ محور هلسی به ماهیدشت با خبر و در محل حاضر شدند. بررسی‌ها نشان می‌داد مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان دختر مقطع متوسطه اول روستاهای ماهیدشت بوده که در تصادف با کامیون واژگون شده و دو دانش‌آموز دختر به علت شدت جراحات فوت کردند و ۱۶ دانش‌آموز دیگر که مصدوم شده بودند، به بیمارستان طالقانی کرمانشاه منتقل شدند. رئیس پلیس راه کرمانشاه با اشاره به مه‌آلود بودن محل تصادف گفت: «در این سانحه مینی‌بوس با سرعت زیاد از پشت به یک دستگاه کامیون برخورد کرده و حادثه اتفاق افتاده است.» سرهنگ کیخسرو دستغیب، علت حادثه را بی‌احتیاطی راننده مینی‌بوس اعلام کرد.

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور بخشی از تصادفات جاده‌ای از جمله تصادف اتوبوس خبرنگاران و سرباز معلم‌ها ناشی از فرسودگی سیستم



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«حوادث رانندگی یکی از علت‌های مرگ‌ومیر در کشور محسوب می‌شود و کارشناسان علت وقوع ۸۵ درصد این حوادث را خطای عامل انسانی می‌دانند. آمار تصادفات رانندگی و میزان تلفات ناشی از حوادث درون‌شهری و برون‌شهری نشان می‌دهد بخشی از تصادفات ناشی از خواب‌آلودگی و سرعت غیرمجاز رانندگان به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر است.»

عامل انسانی نقش اول را ایفا می‌کند

رانندگان خودروهای حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) نقش ویژه‌ای در جابه‌جایی مسافر در مناطق درون و برون‌شهری کشور دارند. آنها به‌رغم کار دشوار و پرخطری که انجام می‌دهند برای حفظ جان مسافران موظف هستند قوانین و مقررات رانندگی را رعایت کنند. بی‌توجهی و بی‌احتیاطی راننده هنگام رانندگی گاهی منجر به حوادث تلخی می‌شود که غیرقابل جبران است. خطای انسانی به‌عنوان تنها عامل هوشمندی شناخته می‌شود که وسیله‌نقلیه را در اختیار دارد و در جاده‌ها تردد می‌کند و البته ۸۵ درصد تصادفات مربوط به او است. بیشترین علل تصادفات واژگونی و انحراف به چپ خودرو، عدم رعایت قوانین رانندگی، سرعت و سبقت غیرمجاز و عدم توجه به جلو است. در همین خصوص می‌توان به تصادف اتوبوسی که ساعت ۳ و ۲۵ دقیقه بامداد سه‌شنبه ۱۶، آذرماه از دهدشت کپکلیوه و بویر احمد به سمت تهران در حرکت بود، اشاره کرد. در این تصادف هشت نفر از هموطنانمان جان خود را از دست دادند. علت حادثه انحراف به چپ کامیون کشنده ناشی از

جدول شماره ۱۳۹۴

Cross Word

افقی

۱- از سدان‌های پرطرفدار هیوندای (در تصویر) ۲- همین‌طوری هم مدلی از فولکس‌واگن است ۳- این خودرو چینی آلمانی به تعداد کم وارد ایران شد ۴- انگلیسی می‌گوید خداحافظ ۵- شاسی بلند معروف نیسان ۶- از خودروهای خوب جهان ساخت کشور ایتالیا ۷- مدلی از بیوک - سران در هم - گیونا ناتمام ۸- عارف معروف قرن پنجم هجری - خطسی در دایره - حرف هم‌راهی ۹- یکی از شاسی‌بلندهای مقبول بازار ایران - یکی از معروف‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۱۰- طرح معروف آموزششی - ضمیر انگلیسی - زمین انگلیسی ۱۱- دست در هم - عامل سرطان - عدد بعد از یک ۱۲- گشاده باز - از نشریات معروف خودرویی جهان ۱۳- یگانه و بی‌مانند - این سواری لوکس ساخت کره‌جنوبی به تعداد کم در ایران وجود دارد ۱۴- ماه پس از خرداد - به خودروهای سواری گفته می‌شود - نامی برای مردان مغرب‌زمین ۱۵- این خودرو کره‌ای هم جیب است و هم شاسی بلند.

عمودی

۱- خودرو تولیدشده در آذربایجان شرقی - از خودروسازهای قدیم آلمان ۲- قدم یک‌پا - مدلی از اشکودا ۳- فوق بی‌انتها - مردم - امپراتور دیوانه روم قدیم ۴- فیزیکدان دانمارکی - چه کسی و چه وقت ۵- محصول پر فروش ایران خودرو - خودرویی که مسافران را جابه‌جا می‌کند ۶- آفرود به‌هم‌ریخته - بله‌روسی ۷- همان سرمایه است - مدلی از پورشه ۸- نخستین مرکوب انسان - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - تیونینگ بی‌آغاز ۹- گوناگون انگلیسی - آذری می‌گوید آنجا ۱۰- خودرو ساز انگلیسی - انحراف از راه راست - نام قبلی شرکت اتوبودی ۱۱- به موی بلند گفته می‌شود - مرطوب و خیس - از اقوام تنی ۱۲- کجاست - از رسانه‌های ارتباطی قدیم - ادوات ناتمام ۱۳- فارسی شده حمل‌ونقل با تکرار حرف آخر - ساز شاک - دنیای بی‌آغاز ۱۴- گسترش یافتن - از ماشین‌آلات راهسازی با جرفی اضافه در آخر ۱۵- این خودرو مجلل آمریکایی جزو کلاسیک‌های جهان است

دنده يك

1st gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

یک مقام مسئول خبر داد: برنامه دولت برای کاهش مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین. **حاضر جواب:** همین بالا رفتن قیمت خودرو و پایین آمدن قدرت خرید مردم خودش بهترین برنامه برای کاهش مصرف سوخت است!

جانشین رئیس پلیس راهور تاکید کرد: خداحافظی با جریمه‌های یک میلیونی.

حاضر جواب: الان این جریمه‌های طفلی و احساساتی کجا بروند با این همه دلبستگی که به خودروها پیدا کردند؟!

به دنبال افزایش اخیر قیمت خودرو، شورای رقابت در واکنشی آن را اقدامی مبهم دانست که با لابی‌گری خودروسازان بدون دخالت شورانجام شده است و تاکید کرد براساس تورم بخشی و دستورالعمل شورای رقابت، افزایش قیمت خودرو برای نیمه دوم سال کمتر از ۱۰ درصد خواهد بود، نه ۱۵ درصدی که اعلام شده است.

حاضر جواب: ای آقا ... خوب بود الان ۱۰ درصد گران می‌کردند چند وقت بعد دوباره ۱۰ درصد دیگر؟ این طوری تازه ۲۰ درصد هم تخفیف گرفتیم و خبر نداریم!

سود دلان در بازار خودرو کم شد: شکاف حداقل ۱۰۰ میلیون تومانی خودرو از کارخانه تا بازار.

حاضر جواب: ببخشید ... ولی سودی که کم‌شده‌اش بشود ۱۰۰ میلیون دیگر شکاف نیست، دره است!

سخنگوی دولت: فاصله نرخ کارخانه با بازار آزاد باید برداشته شود.

حاضر جواب: چشم ... فقط بفرمایید کجا باید قرار داده شود تا دست برداشت کنندگان هم خیلی درد بگیرد!

سید مصطفی میرسلیم (عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام): واردات خودرو باید منتفی شود؛ در خودروسازی انحصار نداریم.

حاضر جواب: حالا خودرویی هم وارد نشده که جناب میرسلیم این قدر برآشفته شدند ... روی کاغذ چیزهایی نوشته شده تا اجرایی شود کی مرده و کی زنده؟!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: فعلاً به واردات خودرو فکر نکنید!

حاضر جواب: چشم ... البته فکر است دیگر؛ هزار جامی‌رود در روز، یکی‌اش هم همین واردات خودرو!

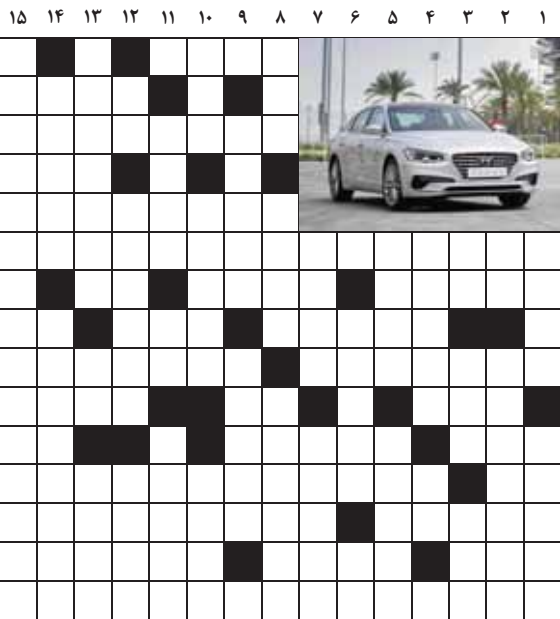
احضار وزیر و خودروسازان به مجلس در پی گرانی خودرو.

حاضر جواب: حالا برای یک افزایش قیمت ۱۸ درصدی ناقابل، شما ببینید مسئولان ما را چطور در زحمت می‌اندازند!

«دوشنبه‌های ایران خودرویی» و «سه‌شنبه‌های سایپایی» در راه است. **حاضر جواب:** و البته «جمعه‌های خودرویی» هم برای جاماندگان و تعطیل‌شده‌های ناشی از جهش تورمی قیمت‌ها برقرار است!

شارژ خودروهای برقی در یونان رایگان شد.

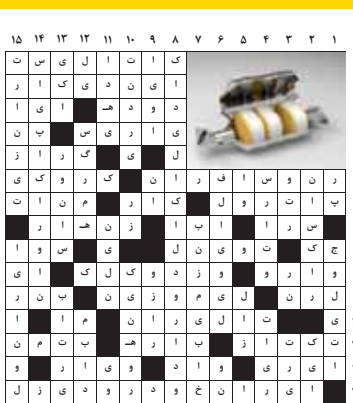
حاضر جواب: چرا این دست‌اندر کاران مجموعه‌های خودرویی در خارج، این قدر از پول بدشان می‌آید؟ نه واقعاً چرا؟!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۳





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۴ ۳ - اصفهان ۱۵ ۵ - شیراز ۱۹ ۱ - مشهد ۱۴ ۱ - تبریز ۹ ۳ - ارومیه ۹ ۳ - رشت ۱۴ ۹ - گرگان ۱۵ ۶ - ساری ۱۷ ۸ - شهرکرد ۱۲ ۷ - اهواز ۲۴ ۷ - یزد ۱۶ ۳ - کرمان ۱۶ ۴ - بندرعباس ۲۷ ۱۴ - زاهدان ۱۷ ۳

بیلبورد
Billboard



«پارک خودرو مسالهای است که به مهارت و تمرکز بالا احتیاج دارد و زمانی که عجله داریم و فکرمان در گیر است می تواند زحمت زیادی برایمان داشته باشد. زحمتی که سیستم پارک خودکار شاورلت می تواند آن را از روی دوش ما بردارد تا با خیال راحت به کارهای مورد علاقه مان مثل تماشای مسابقات ورزشی بپردازیم.

THERE ARE A LOT MORE IMPORTANT THINGS TO THINK ABOUT.
HANDS FREE PARKING ASSIST.

CHEVROLET

خدا حافظی با جریمه یک میلیونی و شروع موج بعدی کرونا؟

«جریمه های کرونایی در جاده ها طرحی بود برای کاهش سفر در ایام کرونایی. براساس این طرح خروج پلاک های بومی و ورود پلاک های غیربومی از شهرها با وضعیت قرمز کرونایی یک میلیون و از شهرها با وضعیت نارنجی ۵۰۰ هزار تومان جریمه به دنبال داشت و براساس آخرین رنگ بندی های کرونایی کشور، با عبور از موج پنجم کرونا هیچ شهری در وضعیت قرمز کرونایی قرار ندارد و این یعنی دیگر جریمه

یک میلیون تومانی برای تردهای غیرمجاز جاده ای نداریم. براساس این رنگ بندی این روزها هشت شهرستان در وضعیت نارنجی، ۱۱۹ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۲۱ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. اما هنوز از جزئیات این طرح چیزی به پلیس اعلام نشده و مبنای محدودیت های جاده ای همان طرح قبلی است که براساس رنگ بندی ها، جریمه ها اعمال می شد.

همین تناقض در زمان اجرای قرنطینه هوشمند برای شکست موفقیتی که درمهار موج پنجم به دست آمده است، کافی به نظر می رسد؛ البته اگر قرار باشد این طرح به صورت جدی اجرا شود، باید جزئیات آن هر چه سریع تر به واحدهای اجرایی اعلام شود تا با اطلاع رسانی های به موقع سبب نارضایتی مردم نشود. هر چند در این خصوص پیش بینی می شود عدم اعمال جریمه های یک میلیون تومانی ممکن است سبب ایجاد موج بعدی کرونا شود و چه بهتر که مدیران هر چه سریع تر برای تبیین این دستورالعمل فکری کنند تا بلکه اوضاع مانند روال گذشته وخیم نشود.

حرف آخر

The Last Word
معصومه
دهقان

خبرنگار



نکته آموزشی

وسایله نقلیه خود می شوند، می توانند در بلندمدت به آن آسیب های جدی نیز وارد کنند. با استفاده درست از پدال ترمز و قرار ندادن پا روی آن در زمانی که قصد توقف خودرو یا کاهش سرعت آن را نداریم، می توانیم از رسیدن آسیب های جدی به خودرو خود و بروز سوانح ناخواسته جلوگیری کنیم.

یکی از اشتباهات رایج در میان بسیاری از رانندگان قرار دادن پا روی پدال ترمز آن هم در زمانی است که ما قصد کاستن سرعت یا متوقف کردن ماشین را نداریم. این کار نادرست علاوه بر آسیب رساندن به لنت های ترمز، موجب سردرگمی رانندگان پشت سری نیز می شود. رانندگان با گرفتن ترمزهای بی دلیل علاوه بر این که سبب بروز مشکلات جدی در ایمنی

ترمز بی دلیل



جهان لنت
Jahan Lent

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین

انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری

لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت

لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی

لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی

لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین

انواع لنت های صنعتی و سفارشی

انواع لنت های صنایع نفت و گاز

لنت های توربین های باد

لنت های کلاف

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

