



فرصت ۱۰ ساله را برای نوسازی ناوگان مغتنم بشماریم

شمارش معکوس برای حذف کامل کامیون‌های ایرانی از بازار ترانزیت!

امکان تردد از مرزهای اروپا تنها برای تعداد کمی از خودروهای باری متعلق به ایران فراهم است و به کامیون‌های چینی مونتاژ شده در ایران نیز اجازه ورود نمی‌دهند. در ماه‌های...

صفحه ۹

اصرار بر اقتصاد دستوری موجب خواهد شد:

**برداشت ناگزیر از ذخیره
ارزی برای حفظ صنعت خودرو**

تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۱ بدون در نظر گرفتن لغو
تحریم‌ها یعنی ۵۰ درصد درآمدهای نفتی را قرار است از...

صفحات ۳ و ۲

با هدف افزایش سهم بازار روغن‌های
موتوری صورت گرفت

**رونمایی از ۷ محصول
جدید «ایرانول» توسط
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی**

صفحه ۱۱

کارشناس اداره کل معاینات سازمان پزشکی قانونی
تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

**خودزنی در تصادفات ساختگی
پیامدهای کیفری دارد!**

رواج فرهنگ استفاده از بیمه برای وسایل نقلیه، تاثیرات
مثبتی در جامعه دارد اما باعث ...

صفحه ۱۵

مجموع تیراژ هشت سایت استانی خودروسازان از دو سایت مرکزی کمتر است

دوختن کت گران خودروسازی برای دکمه اشتغال‌زایی!

صفحه ۲

۱۲ مدال اورالمپیک کیفیت تایرهای چینی را بررسی می‌کند
۹ ضرورت محاسبه نرخ تورم در زمان تولید و تحویل خودرو
۱۱ تولید باتری خودروهای برقی، پروژه مشترک «ولوو» و «نورث‌ولت»
۱۲ شیرون سوپراسپرت ۳.۲ میلیون یورویی؛ بوگاتی که تنها ۶۰ عدد از آن تولید شد!
۸ مقایسه توپو تا C-HR - صفر با لکسوس RX کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

استارت
Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

حذف قیمت خودرو یا حذف صورت مساله؟!

این روزها به زحمت می‌توان بازاری را پیدا کرد که
متناثر از فضای مجازی و فناوری‌های مرتبط با اینترنت
نباشد. بسیاری از کسانی که تصمیم برای خرید یا...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

بازار سهام باز هم به رنگ قرمز درآمد
**به صدا در آمدن آژیر خطر
برای سهام‌داران بورس!**

صفحه ۵

**راهکار دولت برای کنترل بازار
خودرو کافی نیست**

صفحه ۱۰

**قیمت عجیب ۱۶۳ میلیونی
پراید ۱۳۱ در بازار آزاد**

صفحه ۷

برنامه پژو برای الکتریکی‌سازی
محصولاتش تا سال ۲۰۲۵
کرین‌زدایی از پژو

صفحه ۶

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل

Loco Mobil

Magnetic **TUV NORD**
www.locomobil.ir ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008

**بزرودی با
محصولات
جدید**

ایرانول
شرکت نفت ایرانول

ایرانول انتخاب اول کیفیت برتر

www.iranol.ir
iranolco



اگرچه هیچ مشتری از رولزرویس درخواست استفاده از جرم گیاهی را نداشته اما این برند بریتانیایی آماده استفاده از چنین متربالی در صورت درخواست مشتری است. تورستن مولراووتوس، مدیرعامل رولزرویس در مصاحبه با اتوکار گفت: «کسی از این شرکت درخواست چنین ماده‌ای برای کابین را نداشته است.» او افزود: «پایداری اهمیت بسیار زیادی برای رولزرویس دارد هرچند نباید درباره اشرافیت و لوکس بودن مصالحه کرد. جرم یک ماده لوکس و نرم است و رولزرویس همواره از آن استفاده می‌کند.»

خودروسازان به دنبال راه‌های جدیدی در تولید محصولات بوده و می‌خواهند از روش‌های تولید پایدار استفاده کنند چراکه دنیا به سمت خودروهای الکتریکی گرایش یافته است. به این ترتیب برخی برندها در حال استفاده از مواد بازیافتی برای صندلی‌ها هستند و برخی برندها نیز جرم را از خودروهای خود حذف کرده‌اند. ولوو و مینی اعلام کرده‌اند از چنین موادی استفاده نخواهند کرد اما برخی برندها به این سادگی‌ها پا پس نخواهند کشید.



«رولزرویس» برای عرضه جرم گیاهی آماده‌است

اصرار بر اقتصاد دستوری موجب خواهد شد:

ناگزیری برداشت از ذخیره‌ارزی برای حفظ صنعت خودرو

تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۱ بدون در نظر گرفتن لغو تحریم‌ها یعنی قرار است ۵۰ درصد درآمدهای نفتی را از طریق استقراض و فروش دارایی‌های دولتی تامین کنیم

نظام اقتصادی کشور طی چند دهه تممادی در گیر ساختار تودرتوی نهاده‌ها و مراکز تصمیم‌گیری بوده و هست که باعث ایجاد یک وضعیت پارادوکسیکال شده است. این شرایط باعث به وجود آمدن منافع زیادی برای ایجاد فساد و رانت می‌شود. صنعت خودرو نیز به دلیل مدیریت دولتی از این قاعده مستثنا نیست. سیاست‌گذاری‌های نادرست نیز در این صنعت به گسترش هرچه بیشتر رانت و فساد منجر شده است. به دلیل این که همواره در اجرای سیاست‌های اقتصادی نگاه سیاسی غالب بوده، راهکارهای اقتصادی ارائه شده همواره دارای سوگیری سیاسی زیادی بوده‌اند. به همین خاطر، اقتصاد امروز کشور به این ورطه افتاده که هر روز باضمحلال بیشتری در برخی صنایع روبه‌رو می‌شویم.

به نظر شما حمایت‌های دولت از خودروسازان بزرگ تا چه میزان در جلوگیری از فروپاشی این صنعت موثر بوده است؟

متأسفانه به دلیل غلبه نگاه‌های ضد تولید و ضد توسعه‌ای در کشور، سیاست‌های اقتصادی که در کشور اجرا می‌شود، به هیچ عنوان به اهداف تعیین شده دست پیدا نمی‌کند که نمونه بارز آن فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی در میان متقاضیان است؛ امروز بعد از ۲ سال نه تنها نیاز بازار تامین نشده، بلکه بخش اعظمی از خودروها در اختیار واسطه‌ها قرار گرفته و بعد به بازار عرضه شده‌اند و سود حاصل از فروش محصولات نیز به جیب واسطه‌ها می‌رود. در این جا باز هم با مفهوم اقتصاد رانتی سروکار داریم. زیرا این اقتصاد، رانتی را برای ثروتمندان قائل شده تا آن‌ها هر چه مصرف بیشتری داشته باشند، مزایای بیشتری

آیا افزایش تیراژ در شرایط کنونی قیمت‌ها ممکن است؟

در مجموع در ماه جاری در مقایسه با ماه گذشته افزایش تیراژ هرچند اندک اتفاق افتاده، اما رشد تیراژ با جهش تعداد خودروهای ناقص همراه بوده است. تازماتی که قیمت خودرو واقعی نشود، بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان نه تنها از ۶۰ هزار میلیارد تومان کمتر نخواهد شد، بلکه از این مقدار فراتر نیز خواهد رفت. در چنین شرایطی، افزایش تیراژ ۱۰۰ هزار دستگاه نسبت به سال گذشته بر اساس برنامه وزیر صمت که به عنوان راهکار تنظیم بازار عنوان شده است، امکان‌پذیر نخواهد بود.

شیوه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان در چند سال گذشته موجب تولید زیان چند هزار میلیاردی در این صنعت شده است. برای جلوگیری از ادامه این روند چه باید کرد؟

قیمت‌گذاری در تمام صنایع از سوی اعضای هیات‌مدیره شرکت‌ها و براساس فرمول‌های سازمان حمایت انجام می‌شود. بدین ترتیب همه تولیدات با در نظر گرفتن قیمت تمام‌شده و لحاظ کردن درصدی سود به فروش می‌رسند. اما در صنعت خودرو نه چنین اجازه‌ای داده می‌شود و نه مسئولی اذعان می‌کند علت وضعیت کنونی صنعت خودرو، فروش زیر قیمت تمام‌شده است.

نوبت برنامۀ راهبردی باضعف مدیریت در صنعت خودرو یکی از دلایل عقب‌ماندگی این صنعت بر شمرده می‌شود. راهکار پیشنهادی شما برای کاهش فشار بر این نگاه‌ها چیست؟



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

جهشی که خودروسازان چندی پیش بر قیمت کارخانه محصولات خود اعمال کردند تا حدودی می‌توانست زیان آن‌ها را جبران کند.

بر همین اساس، مدیران خودروسازی‌ها طبق برآوردهای خود، برای افزایش تولید و عرضه وعده دادند. اما این افزایش قیمت با دستور رئیس‌جمهور لغو شد، در نتیجه نه تنها زیان انباشته خودروسازان و مطالبات قطعه‌سازان پابرجا ماند بلکه روند زیان‌دهی و سنگین‌تر شدن معوقات قطعه‌سازان نیز استمرار یافت.

سیدمرتضی افقه، عضو هیات‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اهواز با بیان این که خودروسازان به واسطه تولید خودرو امتیاز ویژه‌ای را از دولت دریافت نمی‌کنند، گفت: «چه بسا با اعمال قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت، شرکت‌های خودروسازی به ورطه نابودی رسیده‌اند.»

به اعتقاد این اقتصاددان، خودروسازان در صدد جبران زیان انباشته با متعادل‌سازی قیمت محصولات خود بودند، اما حالا با چند هزار میلیارد تومان ضرر روبه‌رو هستند.»



علی زرادنوز
عضو شورای سردبیری

حذف قیمت خودرو یا حذف صورت مساله؟!

این روزها به زحمت می‌توان بازاری را پیدا کرد که متأثر از فضای مجازی و فناوری‌های مرتبط با اینترنت نباشد. بسیاری از کسانی که تصمیم برای خرید یا فروش کالا دارند، از شبکه‌های اجتماعی و سایت‌های اینترنتی استفاده می‌کنند. فضای مجازی، منبع مهمی برای کسب اطلاعات، کشف قیمت و آگاهی درباره یک کالا در جهان امروز است. اما با این حال عجیب به نظر می‌رسد چرا برخی مسئولان راه‌حل گرانی‌های روزافزون در بازار خودرو را حذف قیمت این کالا از سایت‌ها، اپلیکیشن‌های مرتبط با خرید و فروش کالا جست‌وجو می‌کنند! این سیاست مدتی قبل نیز در پی نابسامانی در بازار خودرو اعمال شد و البته همان‌طور که از قبل نیز مشخص بود، تأثیر چندانی در کنترل شرایط نداشت و چه بسا باعث سردرگمی بیشتر مردم نیز می‌شد.

حتی برخی صاحبان این نرم‌افزارهای خرید و فروش اینترنتی در گفت‌وگوهای خود این سیاست را کم‌اثر می‌دانستند اما به هر حال مجبور به اجرای آن بودند. بسیاری از کارشناسان این پدیده را به نوعی پاک کردن صورت‌مساله نابسامانی در بازار خودرو می‌دانند و معتقدند دلایل افسارگسیختگی قیمت‌ها در بازار خودرو ریشه در مسائلی عمیق‌تر و موثرتر دارد که برطرف کردن آنها با دستور و ابلاغ امکان‌پذیر نیست و نیاز به کار کارشناسی و تغییرات بنیادی در ساختارهای اقتصادی و تولید دارد. هرچند دلالت‌ها حتی در صورت حذف قیمت از آگهی‌های فروش خودرو، روش‌های خاص خود را برای در اختیار گرفتن بازار دارند و عملاً این گونه محدودیت‌ها تأثیر جدی بر عملکرد و زیاده‌طلبی آنها ندارد. همچنان که اجرای این سیاست در گذشته نیز تأثیری بر نرخ دلار و طلا نداشت. امید است مسئولان با حل ریشه‌ای مشکلات بازار خودرو دلخوش به اعمال محدودیت‌های این چنینی برای کنترل بازار نباشند که البته در عمل هم جز چندباره‌کاری و سردرگمی برای خریداران و فروشندگان واقعی خودرو نتیجه‌ای دربر ندارد.

حال خوش رسیدن



اسپری‌های مراقبت خودرو



فومن شیمی



foumanchimiegroup

www.foumanchimie.com

نیسان برای «ایکس تریل» جدید موتور سه سیلندر در نظر گرفت



بود. این موتور جدید ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۰۵ نیوتون متر گشتاور دارد که به ترتیب ۱۱ و ۲۴ درصد از ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور موتور تنفس طبیعی قبلی بیشتر است. با وجود این افزایش قدرت، به گفته نیشان مصرف سوخت موتور جدید ۷.۱ لیتر در هر صد کیلومتر خواهد بود که ۰.۷ لیتر از قبل کمتر است. این پیشرانه جدید که در تنسی ساخته می شود، از تکنولوژی ضریب تراکم متغیر نیشان که قبلا در موتور ۲ لیتر توربوشارژ اینفینیتی QX50 دیده بودیم، بهره می برد.

نیسان روگ برای مدل ۲۰۲۱ با نسل کاملاً جدیدی به بازار آمد اما پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر تنفس طبیعی آن کمی ضعیف بود. اما این مشکل در مدل ۲۰۲۲ برطرف شده، چون نیشان برای این کراس اوور کامپکت به جای موتور قبلی یک پیشرانه ۱.۵ لیتر سه سیلندر جدید را در نظر گرفته است که در عین مصرف کمتر، قدرت بیشتری نسبت به موتور تنفس طبیعی قبلی دارد. این پیشرانه سه سیلندر جایگزین موتور چهار سیلندر تنفس طبیعی می شود و روگ مدل ۲۰۲۲ فقط با همین موتور جدید قابل خریداری خواهد

دریافت کنند. اما اقشار فرودست و ضعیف جامعه به دلیل این که توانایی مالی بالایی ندارند، نمی توانند از این خوان گسترده بهره مند شوند.

آیا سیاست های آقای فاطمی امین در خصوص صنعت خودرو می تواند دست سودجویان را از منابع مالی صنعت خودرو کوتاه کند؟

پیش از هر چیز و تویی که در خصوص اصلاح قیمت فروش خودرو در کارخانه اتفاق افتاد، نشان داد سیاست های بالادستی بر سیاست های وزیر صمت غالب است. از سوی دیگر، دقیقاً مشخص نیست در سر مسئولان چه می گذرد و چه کاری می خواهند انجام بدهند. در حالی که مردم در حال حاضر با شدیدترین مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می کنند، دولت مرتب در حال وعده دادن است. اما این وعده دادن ها به شرطی می تواند مطلوب باشد که واقعا اتفاق بیفتد. سسوابق گذشته سبب شده است مردم اعتماد خود را نسبت به وعده ها از دست بدهند. در دولت های مختلف، متاسفانه کارشناسانی میانی تنها به فکر منافع گروه و جناح خود بوده اند، بدون این که از افراد کاردان و لایق در پست های کلیدی استفاده کنند. در دولت فعلی نیز حواشی مرتبط

با به کارگیری افراد کم سابقه در حوزه های مختلف، خودگویای این مساله است، بنابراین تازمانی که چنین وضعیتی بر نظام اقتصادی حاکم باشد، اقتصاد کشور نه تنها مسیر بهبود را نخواهد پیمود، بلکه روز به روز وضعیت وخیم تری را تجربه خواهد کرد.

آیا لغو تحریم ها می تواند موانع پیش روی دولت و فعالان اقتصادی را به سرعت از میان بردارد؟

واقعیت این است بدون توافق برجام نمی توانیم نفت بفروشیم و با وجود تحریم ها عملاً در بن بست اقتصادی قرار داریم. وعده های اقتصادی و گشایش هایی که دولت درباره آن صحبت می کند، منوط به توافق برجام است.

لغو تحریم ها برای اقتصاد کشور ما بسیار راهگشاست، اما اگر قرار باشد بی تدبیری ها



و سوء مدیریت هایی را ادامه دهیم که در سه دهه گذشته داشته ایم و نفت همیشه آن ها را پوشش داده است و هیچ اقدامی برای رفع موانع تولید و پیشرفت صنایع نشود، همچنان به فروش نفت وابسته و در عین حال آسیب پذیر خواهیم بود.

برخی کارشناسان معتقدند با توجه به تقدیم لایحه بودجه به مجلس و احتمال کسری بودجه در سال آینده، بسیاری از مشکلات ارزی کشور به معضل بدل خواهند شد. آیا نوسانات نرخ ارز در کشور، بازار خودرو را دوباره دچار رکود خواهد کرد؟

تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۱ بدون در نظر گرفتن لغو تحریم ها یعنی قرار است ۵۰ درصد درآمد های نفتی را از طریق استقراض و فروش دارایی های دولتی تامین کنیم. در این صورت، ممکن است دولت برای ادامه حیات صنایعی همچون خودروسازی مجبور به برداشت از ذخیره ارزی شود. طی هفته گذشته افزایش بی سابقه ای در نرخ ارز داشتیم که ظاهراً می تواند به دلیل عدم نتیجه گیری از مذاکرات وین باشد. اگر چه من امید دارم، ولی پیش بینی من این نیست که بازار به ثبات برسد، مگر آنکه اتفاق خاص و جدیدی رخ بدهد. مادامی که مسائل ارزی و مشکل صادرات حل نشوند، این امیدها نتیجه بخش نخواهند بود.

یکی از راهکارهای رشد اقتصادی، افزایش بهره وری است. تحقق این مهم در صنعت خودرو الزاماتی نیاز دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد و پیش از همه نیازمند عزم و اراده جدی است. براساس تجربیات گذشته و اطلاعات موجود، تصور من ثبات اقتصادی در کوتاه مدت نیست.

زیرا به دلیل تشدید تحریم ها و عدم فروش نفت نمی توانیم تامین ارز داشته باشیم و همان طور که قبلاً نیز گفته ام؛ در مواردی که تحریم ها را دور می زنیم، به دلیل عدم تصویب FATF در بیشتر مواقع نمی توانیم پول هایمان را وارد کشور کنیم.

نور بالا

تازمانی که قیمت خودرو واقعی نشود، بدهی خودروسازان به قطعه سازان نه تنها از ۶۰ هزار میلیارد تومان کمتر نخواهد شد، بلکه از این مقدار فراتر نیز خواهد رفت. در چنین شرایطی، افزایش تیراژ ۱۰۰ هزار دستگاه نسبت به سال گذشته براساس برنامه وزیر صمت که به عنوان راهکار تنظیم بازار عنوان شده است، امکان پذیر نخواهد بود



AMATA

SAMAD

در اوج اصیل می مانیم



سامانه یکپارچه فروش www.Amatasamad.ir

تهران سعادت آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم

@Amatasamad_official



PRO TEC

by bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
100 WORLD CLASS
Made in Germany

(bluechem GROUP)

...because it works!

روغن موتور پرو- تک آلمان

☎ 021 79406

📞 0902 432 2671

✉ sales@aryachemi.ir

🌐 www.aryachemi.com



کراس‌اوور کمره‌ای رکورد کوتاه‌ترین زمان شارژ مورد نیاز برای عبور از کل ایالات متحده را هم از آن خود کرده یا خیر. زیرا چند هفته پیش، یک تسلا مدل S دو برابر کل ایالات متحده را در ۴۲ ساعت و ۱۷ دقیقه طی کرد و رکوردی را در زمینه خودروهای الکتریکی به ثبت رساند. تسلا در این سفر ۷ ساعت و ۱۲ دقیقه برای شارژ صرف کرد. در هر حال، ثبت این رکورد یک موفقیت چشمگیر برای کیا EV6 محسوب می‌شود و نشان می‌دهد جایگاه‌های شارژ غیر تسلا در چند سال گذشته چقدر بهتر شده‌اند.

کیا EV6 طی سفری در سراسر ایالات متحده با صرف کمترین زمان شارژ نسبت به خودروهای الکتریکی بازار، رکورد جدیدی را در گینس ثبت کرد. این خودرو در هفت روز از نیویورک به لس‌آنجلس سفر کرد اما در طول این سفر ۴۶۳۵ کیلومتری، تنها ۷ ساعت و ۱۰ دقیقه برای شارژ به برق وصل شد. EV6 با این کار رکورد قبلی را که با ۴۸ دقیقه شارژ در ۱۲ ساعت رانندگی در اختیار تسلا بود، شکسته است.

هر چند کیا اکنون رکورد گینس را در اختیار دارد اما مشخص نیست آیا این



رکوردزنی «کیا EV6» در زمان شارژ

مجموع تیراژ هشت سایت استانی خودروسازان از دو سایت مرکزی کمتر است

دوختن کت گران خودروسازی برای دکمه اشتغال‌زایی!

بنابر شنیده‌ها، دور جدیدی از فشارها برای راه‌اندازی تکلیفی «شعب تولیدی جدید» خودروسازان در شهرستان‌ها آغاز شده است



دستاوردهای ناچیز با هزینه‌های هنگفت

شاید تنها دستاورد حاصل‌شده از این هزینه‌های گزاف، زمینه‌سازی برای حضور دوباره اما حساب‌شده خودروسازان ایرانی در این بازارها باشد که البته همان نیز امروز با چالش‌هایی روبه‌رو است. به‌عنوان مثال در بازار ونزوئلا که می‌تواند پایلوتی برای بازار گشایی خودروسازان ایران در آمریکای جنوبی باشد، محصولات ایرانی مانند سمند و پراید سال‌ها با داشتن قیمت اقتصادی و هزینه نگهداری پایین، با استقبال روبه‌رو شدند، اما پس از حضور چینی‌ها در این بازار که البته آن‌هم با کاهش قیمت نفت و بروز بحران اقتصادی و سیاسی در این کشور به چالش کشیده شد، بساط خودروسازان ایرانی در این کشور برچیده شد. بر این اساس، اگر قرار به حضور دوباره سایپا و ایران خودرو در این بازارهای خارجی باشد، این حضور باید با طلاهداری محصولات جدیدی همچون شاهین، آریا و تارا رقم بخورد. در حال حاضر استانداردهای ۸۵ گانه‌ای که در محصولات جدید ایرانی اعمال می‌شود، تا حدودی مسیر کسب سهم از بازارهای جهانی را هموار کرده است. زیرانته‌ها در بازارهایی مانند ونزوئلا، سنگال، نیجریه، بیلاروس، آذربایجان و... بلکه در بازارهایی مانند عراق و سوریه که خودروسازان ایرانی حضور گسترده‌تری داشته‌اند، حضور دوباره منوط به پاس کردن استانداردهای جدید است که در برخی بازارهای خارجی مانند عراق از طریق اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق به فعالان صنایع خودرو و قطعه‌اعلام شده است.

سایت‌هایی برای برچیدن

در میان سایت‌های استانی خودروسازان نیز گاه می‌توان مواردی را یافت که عملکرد نسبتاً بهتری در مقایسه با سایت‌های تاسیس‌شده در دیگر استان‌ها داشته‌اند، اما واقعیت این است راه‌اندازی این سایت‌ها نمی‌تواند به اندازه‌ای دارای توجیه اقتصادی نبوده که عدم تاسیس یا برچیدن آن‌ها روند تولید ایران خودرو یا سایپا را مختل کند. به گواه آمار، دو سایت سایپا کاشان و ایران خودرو خراسان (با مجموع تولید سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه) تنها سایت‌های استانی هستند که ظرفیت فعال قابل قبولی دارند. بنابر اعلام وزارت صمت، کل میزان تولید محصولات سواری و وانت در سایت‌های استانی ایران خودرو و سایپا (غیر از استان تهران) کمی بیش از ۲۳۳ هزار دستگاه بوده است و میزان تولید آن‌ها در هفت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. از سوی دیگر، به‌رغم تعدد سایت‌های استانی خودروسازان در خراسان، کاشان (پر تیراژترین سایت شهرستانی)، تبریز، کرمانشاه، ساوه، مازندران، فارس و سمنان، مجموع میزان تولید این ۸ سایت با تولید سایت‌های مرکزی برابری نمی‌کند و تنها حدود ۴۵ درصد از کل تولید خودرو در کشور است.

و سربار خودروسازان افزودند، هزینه‌هایی عجیبی مانند بارگیری، حمل‌ونقل و رفت‌وبرگشت بدنه‌های رنگ‌نشده خودرو از نقطه‌ای به نقطه‌ای در کیلومترها دورتر برای استفاده از سالن رنگ‌آماز آن جاکه مدیریت دو خودروساز بزرگ به‌رغم مالکیت محدود دولت در آن‌ها (سهامداری زیر ۲۰ درصد) دولتی باقی مانده است، مدیران عامل تعیین‌شده نیز همواره ناچار به پیروی از توقعات و خرده‌فروش‌های مسئولان دولتی و نمایندگان نزدیک به دولت‌ها در مجلس بوده‌اند؛ از استخدام‌ها و انتصابات دستوری گرفته تا راه‌اندازی تکلیفی سایت‌های تولیدی در شهرستان‌ها و حتی خارج کشور!

بازارهای فرمایشی

در سال‌های ۸۴ تا ۹۲ شاهد حضور خودروسازان ایرانی با سرمایه‌گذاری‌های دولت ایران در برخی کشورها بودیم. این کشورها عمدتاً بر اساس روابط حسنه‌ای که با دولت‌هایشان برقرار بود، انتخاب می‌شدند. از این رو، بحث بازار سنجی و توجیه اقتصادی تحت‌شعاع ملاحظات سیاسی قرار داشت. بر این اساس، از همان زمان نیز ورود صنعت خودرو ایران به این بازارها با انتقادات کارشناسان همراه بود و در نهایت نیز با شکست روبه‌رو شد؛ از آمریکای جنوبی گرفته تا آفریقا یعنی از ونزوئلا تا سنگال و نیجریه و... حضور خودروسازان ایرانی در این بازارها با هزینه‌های گزافی مانند سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیون دلاری در ونزوئلا همراه بود و تبعات منفی بسیاری داشت، مانند محموله‌های CKD که پولشان هیچ‌گاه پرداخت نشد.

نوربالا

برای تاسیس برخی از این سایت‌ها حتی شرایط نامساعد اقلیمی نیز نادیده گرفته شده است. علاوه بر این، بسیاری از این سایت‌ها مغایر با طرح‌های «امایش سرزمین» راه‌اندازی شدند و در ایجاد آن‌ها از ملاحظات مربوط به اثرگذاری بر توزیع جمعیت و فعالیت در فضاهای دارای مقیاس متفاوت غفلت شده است

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید موتمنی

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران

ضرورت محاسبه نرخ تورم در زمان تولید و تحویل خودرو

به سامان و رسیدن بازار خودرو و مستلزم رعایت موارد مختلفی است. در این بخش باید تورم موجود در اقتصاد در هزینه‌های تولید محاسبه شود تا شرکت‌ها با زیان تولید نکنند. در همین زمینه با سعید موتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو چگونه به سامان خواهد رسید؟

از سال ۹۷ تا کنون که قیمت هر کالا ۱۰ برابر افزایش یافته و هزینه‌های تولید بالا رفته، خودروساز نیز بیش از هر زمان دیگری دچار ضرر و زیان شده است. بنابراین باید به آنها فرصتی داده شود تا محصولات خود را با درصد سود معقول و منطقی و به میزان تقاضای مشتریان، در حاشیه بازار به فروش برسانند. هر تولیدکننده‌ای باید کالای خود را با بهره‌مندی از سودی معقول عرضه کند. اگر خودروسازان با همین آهنگ محصولات خود را زیر قیمت تمام‌شده به فروش برسانند، در دراز مدت ورشکسته خواهند شد.

فروش خودرو چه تغییراتی باید داشته باشد؟

وقتی خودروساز کالایی را به صورت قطعی پیش‌فروش می‌کند، نرخ تورم موعد تحویل را محاسبه نمی‌کند. این امر باعث می‌شود در زمان تحویل، محصول با قیمتی بسیار کمتر از بهای تمام‌شده عرضه شود و سود حاصل از آن در جیب افرادی می‌رود که خودرو را به قصد سرمایه‌گذاری و نه مصرف، خریداری کرده‌اند و آن را به نرخ روز در بازار به فروش می‌رسانند. بنابراین شرکت باید در قراردادهای پیش‌فروش خودرو درج کند قیمت محصول در زمان تحویل بر اساس نرخ تورم محاسبه خواهد شد. در سال‌های گذشته خودروسازان این مورد را لحاظ نکردند و همین موضوع موجب زیان‌های بسیاری برای آنها شده است. ابتدا باید شیوه قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شده و خودرویی که حاشیه بازار آن مشخص است، با درصدی معقول و زیر قیمت به مشتری واگذار شود.

چه عواملی بر تولید و فروش خودرو اثرگذار هستند؟

به‌دلیل رشد نرخ تورم و هزینه‌های تولید، بهای محصولات داخلی نیز افزایش یافته اما هزینه‌های بالای تولید ناشی از تورم محاسبه نمی‌شود. این تورم به صورت ناخودآگاه بر قیمت محصولات تولید داخل تأثیر گذار است. هزینه‌های تولید اعم از حقوق کارمندان که به نرخ تورم چند سال پیش محاسبه می‌شود، قیمت بالای نهاده‌های تولید، قطعات وارداتی و... بر تولید خودرو تأثیر گذارند.



محمدعلی دیان‌تیزاده

m.dianatizadeh@autoworld.ir

حدود یک‌هفته پیش یکی از سایت‌های استانی خودروسازان در پی نارضایتی‌های کارگران تعطیل شد. این موضوع بار دیگر بحث توجیه اقتصادی تاسیس سایت‌های استانی و همچنین سایت‌های خارجی خودروسازان را داغ کرد؛ سایت‌هایی که اغلب به صورت تکلیفی تاسیس شده‌اند و بسیاری از آن‌ها سرمایه‌گذاری و هزینه‌های سنگینی را به شرکت‌های اصلی تحمیل کرده‌اند. با این حال بنا بر شنیده‌ها؛ فشار بر برخی مقامات و مسئولان محلی و نمایندگان مجلس برای ایجاد خط تولید خودرو در استان‌های مختلف ادامه دارد، آن‌هم فارغ از این که اساساً راه‌اندازی این خطوط تولید، صرفه اقتصادی دارد یا مصرف‌افزایی را برای شعارهای قبلی این مقامات و نمایندگان در خصوص اشتغال‌زایی در استان بوده است. بررسی تیراژ تولیدی این سایت‌ها و مقایسه آن با تیراژهای هدف‌گذاری‌شده از سوی خودروسازان نشان‌دهنده نتایج نامطلوب فعالیت این سایت‌ها و تأثیر آن‌ها بر افزایش هزینه‌های سربار و زیان‌آبناشته خودروسازان است.

یادگاران دهه ۸۰

بیشتر سایت‌های خودروسازی استانی یادگار دهه ۸۰ به‌ویژه نیمه‌دوم آن و حاصل وعده‌های دولتمردان و مجلسی‌ها برای ایجاد اشتغال در شهرستان‌ها و حوزه‌های انتخابیه نمایندگان آن‌ها هستند. برای تاسیس برخی از این سایت‌ها حتی شرایط نامساعد اقلیمی نیز نادیده گرفته شده است. به‌عنوان مثال، انتقادات و مخالفت‌هایی بسیاری در خصوص احداث سایت خودروسازی مازندران وجود داشت که به نامناسب بودن شرایط جوی این استان به‌ویژه رطوبت بالای هوای این منطقه برمی‌گشت. اما بازمهم نمایندگان از اصرار بر این موضوع دست برنداشتند. بر این اساس، نه تنها خطوط تولید در این سایت در معرض آسیب هستند، بلکه خودروهای ناقصی که گاه در پارکینگ منتظر قطعه می‌مانند نیز از آسیب آبه‌وهایی در امان نیستند، حتی خودروهای کامل نیز در فصول سرد سال به دلیل بسته‌بودن جاده‌ها به دلیل شرایط جوی، در انبارهای روباز در معرض آسیب قرار می‌گیرند. علاوه بر این، بسیاری از این سایت‌ها مغایر با طرح‌های «امایش سرزمین» راه‌اندازی شدند و در ایجاد آن‌ها از ملاحظات مربوط به اثرگذاری بر توزیع جمعیت و فعالیت در فضاهای دارای مقیاس متفاوت غفلت شده، این است که سایت‌های استانی نیز بر هزینه‌های مضاعف

قطعه‌سازان بین دو سنگ آسیاب در حال له شدن هستند

تصریح کرد: «اکثر قطعه‌سازان در این شرایط قرار دارند و با ضرورت زیان‌هنگفت به فعالیت ادامه می‌دهند. متأسفانه در این شرایط محدود قطعه‌سازی هستند که برای جلوگیری از افزایش زیان از کیفیت می‌زنند». وی ادامه داد: «در حال حاضر یک‌سوم قطعه‌سازان کشور تعطیل هستند. در صورت ادامه این روند پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال میزان تعطیلی‌ها به نصف کل قطعه‌سازان برسد.»

۴۰ هزار میلیارد تومان است. با در نظر گرفتن این موضوع میزان مطالبات معوق به ۱۴ هزار میلیارد تومان رسیده و فقط حدود ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان از بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و زنجیره تامین در قالب ال‌سی، خرید دین و قراردادهای سه‌جانبه تفاهم‌نامه‌ها و... تعیین و تکلیف شده اما کل بدهی خودروساز به زنجیره تامین بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان است.» محبی‌نژاد



مواد اولیه را نقدی و چه بسا چند برابر قیمت جهانی خریداری کند اما محصولات خود را به صورت مدت‌دار به خودروساز بفروشد، افزود: «خودروساز تغییراتی در خرید قطعه انجام نمی‌دهد. رواقع همه چیز را به تعیین تکلیف قیمت خودرو موکول کرده است.» وی ادامه داد: «در حال حاضر مطالبات تعیین تکلیف‌نشده قطعه‌سازان از زنجیره تامین داخلی بیش از

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در خصوص تعلل ستاد تنظیم بازار در اعلام قیمت‌های خودرو و تشدید مشکلات قطعه‌سازان گفت: «قطعه‌سازان همیشه بین دو سنگ آسیاب تامین‌کنندگان مواد اولیه داخلی و خارجی و خودروساز له می‌شوند و حمایتی از آنها صورت نمی‌گیرد.» آرش محبی‌نژاد با بیان اینکه امروز قطعه‌ساز باید



آغاز عملیات اجرایی برای تاسیس سایت جدید «ریماک»



نزدیکی زاگرب بنا شده و نیازمند سرمایه‌گذاری حدود ۲۰۰ میلیون یورویی است. خانه بزرگ و جدید ریماک نه تنها به عنوان مقر اصلی بلکه به عنوان مرکز تولید و تحقیق و توسعه برای این کمپانی خواهد بود. ریماک می‌خواهد از یک برند تولید محدود به شرکتی با تیراژ بالا تر تبدیل شود. همچنین این شرکت اقدام به تولید باتری برای شرکت‌های مختلف در صنعت خودرو خواهد کرد. سایت جدید ریماک با تکمیل شدن در سال ۲۰۲۳ برای حدود ۲۵۰۰ نفر شغل ایجاد خواهد کرد.

«اوایل ماه جاری میلادی میت ریماک به عنوان مدیرعامل شرکت جدید بوگاتی ریماک انتخاب شد. این خودرو ساز آن زمان اعلام کرد در حال ساخت مقر جدیدی در کرواسی است اما جزئیات چندانی از این خبر در دست نبود. هم‌اکنون کمپانی ریماک تصاویر و اطلاعات بیشتری را از مقر خود منتشر کرده است. ریماک بدون اشاره به نام بوگاتی در بیانیه خبری خود گفت در مقر جدید خود مشغول به کار است و این مرکز به یکی از بزرگ‌ترین مراکز تحقیق، توسعه و تولید در اروپا و کل صنعت خودرو تبدیل خواهد شد. تاسیسات مورد بحث در

بازار سهام باز هم به رنگ قرمز در آمد

به صدا در آمدن آژیر خطر برای سهام‌داران بورس!

«در حالی که نرخ دلار در حال شکستن سقف تاریخی خود یعنی ۳۲ هزار تومان است، بورس همچنان روند معکوسی را طی کرده و هر روز سهام‌داران خود را با ضرر و زیان بیشتری روبه‌رو می‌کند، به‌طوری‌که می‌توان گفت آژیر خطر برای سهام‌داران خرد به صدا در آمده است. بر این اساس شاخص کل بورس روز سه‌شنبه با کاهش ۴,۷۳۷ واحدی، رقم یک میلیون و ۳۳۷ هزار

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تبغات نبود نظام رتبه‌بندی اعتباری در صنعت بیمه

«به دلیل نبود ساختار ارزیابی ریسک، هیچ‌یک از شرکت‌های بیمه ارزیابی نشده‌اند. به بیان دیگر به دلیل آنکه ساختار رتبه‌بندی در صنعت بیمه وجود ندارد، احساس نیاز به رتبه‌بندی نیز کم‌رنگ شده، این در حالی است که رتبه اعتباری به عنوان شناسنامه شرکت بیمه است و هر شرکت بیمه‌ای که بخواهد وارد فضای بین‌المللی شود، حتماً به رتبه اعتباری نیاز دارد. بنابراین اگر رتبه اعتباری نداشته باشد در مواجهه با شرکت‌های خارجی با مشکل روبه‌رو می‌شود. بر این اساس، رتبه‌بندی اعتباری یک شرکت بیمه‌ای، بیانگر قدرت مالی و توانایی پرداخت مطالبات بیمه‌نامه‌هاست و هدف از آن تقویت وضعیت مالی کلی و عملکرد عملیاتی صنعت بیمه در حمایت از رشد اقتصادی و رفاه سهام‌داران و بیمه‌گذاران است. همچنین رتبه‌بندی اعتباری یک شرکت بیمه‌ای به عنوان یک نظر تلقی می‌شود و هر موسسه رتبه‌بندی ارزیابی بیطرفانه‌ای را از وضعیت کلی اعتباری شرکت بیمه بیان می‌کند.

پیش‌بینی

«گاهی اوقات بازار سرمایه در شرایطی قرار می‌گیرد که سهم‌ها کمتر از ارزش ذاتی معامله می‌شوند و اصطلاحاً «حباب منفی» دارند. در حال حاضر نیز بسیاری از سهام بازار به خصوص سهم‌های گروه خودرویی، حباب منفی دارند. البته مهم‌ترین دلیل وضعیت فعلی بازار سرمایه ترس سرمایه‌گذاران است. عدم اعتماد به تصمیمات دولت، ابهامات پیش‌رو در مورد برجام که بر نرخ ارز تأثیر مستقیم دارند و همچنین بالاترین بلاتکلیفی در مورد بودجه ۱۴۰۱ از جمله مهم‌ترین عواملی هستند که سبب ترس بازار سرمایه شده‌اند. ضمن اینکه هرگاه بازار دچار ترس می‌شود، این نگرانی ادامه‌دار خواهد بود، مگر آنکه اتفاقات مثبتی رخ دهد که ترس سرمایه‌گذاران را بر طرف کند اما تاکنون اتفاق مثبتی در اقتصاد رخ نداده است. این شرایط تاریخی که ابهامات پیش‌روی این بازار بر طرف نشوند، ادامه خواهد داشت. البته ذکر این نکته ضروری است با تعیین تکلیف بودجه ۱۴۰۱ و نتیجه مذاکرات، اعتماد از دست رفته تا حدودی به بازار سهام باز خواهد گشت.



نمایگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۴۲,۴۸۰	۰
بیمه البرز	۱,۸۰۷	-۲,۳۷
بیمه دی	۳,۳۲۹	۲,۹۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۵۲۳	-۱,۹۷
بیمه ملت	۱,۱۶۱	-۱,۲۸
بیمه آسیا	۱,۶۷۶	-۰,۷۱
بیمه دانا	۴,۵۰۱	-۰,۴۲
بیمه تجارت نو	۶,۲۵۴	۱,۴۶
بیمه باران	۴,۳۳۴	۰
بیمه رازی	۱,۵۷۱	-۴,۸۵
بیمه اتکایی امین	۴,۸۱۱	-۰,۱۵
بیمه ما	۵,۸۶۰	۰
بیمه کوثر	۳,۹۷۲	-۰,۲
بیمه میهن	۲,۱۴۷	-۰,۹۷
بیمه سینا	۳,۷۳۲	۲,۷۵
بیمه حکمت صبا	۳,۶۳۸	-۲,۶۵
بیمه نوین	۳,۵۴۹	-۰,۲
بیمه معلم	۲,۱۲۹	-۰,۵۱
بیمه سامان	۲۱,۳۱۳	۴,۹۲
بیمه خاورمیانه	۴۰,۴۲	۰,۰۵
بیمه تعاون	۱,۶۹۵	-۰,۱۲
بیمه پارسیان	۸,۷۵۰	۰
بیمه حافظ	۹,۳۸۷	-۰,۱۸
بیمه کارآفرین	۳,۵۲۳	۰,۰۶
بیمه آرمان	۵,۲۰۹	۰

مقایسه

فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز چینی

«فولاد مبارک اصفهان» بزرگ‌ترین مجتمع تولیدکننده ورق‌های فولادی در ایران و اصلی‌ترین تامین‌کننده این ورق‌ها در صنعت خودرو کشور است. البته این شرکت، بزرگ‌ترین سهم از سبد تولید فولاد کشور را نیز در اختیار دارد و حضور آن در کنار دیگر شرکت‌های فولادی کشور، موجب شده است ایران با تولید سالانه حدود ۳۲ میلیون تن فولاد، دهمین تولیدکننده بزرگ این کالای استراتژیک در جهان باشد.

قیمت هر سهم نماد «فولاد» در بورس تهران روز گذشته به ۱,۰۲۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت چینی «شیاگانگ» (Shagang Group) قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در چین و جهان است. این شرکت در سال ۲۰۰۸ میلادی، بزرگ‌ترین شرکت بخش خصوصی چین بود. روز گذشته ارزش هر سهم این شرکت، به ۵۸ یوان چین (حدود ۲۸ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۵ آذر بالغ بر ۱۷۴ میلیارد تومان و ۴۵۶ میلیون سهم شد.

کدال نگر

● «پارس خودرو» درخصوص آخرین اقدامات انجام‌شده به منظور افزایش سرمایه ۲۶,۰۰۰ میلیارد ریالی از محل مطالبات و آورده نقدی اعلام کرد پس از اخذ موافقت سهامدار عمده (شرکت سایپا) به منظور انجام افزایش سرمایه؛ برای انعقاد قرارداد و رسیدگی به گزارش توجیهی افزایش سرمایه با سازمان حسابرسی مکاتبه کرد و پس از دریافت قرارداد، گزارش توجیهی به سازمان حسابرسی ارائه شد.

● «توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» درخصوص افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها شفاف‌سازی کرد.

● «بیمه دی» اعلام کرد گزارش توجیهی افزایش سرمایه به منظور بررسی به بازرس قانونی شرکت ارائه شده است.



■ نمودار تکنیکالی گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو نشان‌دهنده آن است که نماد «خگستر» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۱,۲۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۲۶۱,۹
میلیارد تومان

تراز مثبت

«بیمه کوثر» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۵۴۳,۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۸۱,۳ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، از سوی دیگر نماد «کوثر» در این دوره تراز مثبت ۲۶۱,۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

۱,۲۹۷٪

رشد درآمد

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سازه پویش» ۱۸۱ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خپویش» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۱۵,۸ میلیارد تومان بود که ۱,۲۹۷ درصد افزایش یافته است.

تراز منفی

«بیمه معلم» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۱۸۷,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۵۵,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «معلم» در این دوره تراز منفی ۶۸ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

افزایش درآمد

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «حمل و نقل پتروشیمی» برابر با ۶۷,۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۴,۸۴ درصد افزایش یافته است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۴۰	-۲,۷۱	▼
ایران خودرو	۲,۰۵۷	۰	—
گروه بهمن	۱,۹۴۱	-۰,۹۲	▼
سایپا	۱,۷۵۶	۰	—
زامیاد	۶,۸۹۰	-۴,۰۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۹۳۰	-۴,۰۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۲۱	-۳,۴۴	▼
رادیاتور ایران	۱۴,۵۹۰	-۴,۷۷	▼
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۵,۶۵۰	-۴,۵۶	▼
فینر سازی زر	۱۰,۲۲۰	-۴,۵۸	▼
نیرومحرکه	۳,۵۸۳	-۳,۸۱	▼
مهر کام پارس	۱,۹۳۳	-۳,۶۴	▼
ایرکاپارنت صنعت	۳,۵۸۶	-۴,۷۳	▼
سایپا آذین	۲,۷۱۳	-۴,۸۱	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	—
کمک‌فرا اینداهین	۲۴,۷۱۰	-۳,۲۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۵,۷۱۰	-۲,۴۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۰,۹۸	۰	—
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۹۹۰	-۱,۸۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۹۴۵	-۲,۴۲	▼
فینر سازی خاور	۶,۹۵۰	-۱,۸۴	▼
سایپا دیزل	۳,۳۴۰	-۱,۲۱	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۵۱۰	-۰,۹۱	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۲۰	-۰,۷۸	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۵۷۰	-۲,۳	▼
تولید محور خودرو	۳,۷۲۲	-۳,۷۷	▼
چرخشگر	۸,۷۸۰	۴,۳۸	▲
بنیان دیزل	۲۲۰,۴۹۴	۰	—
لنت ترمز ایران	۶۴,۴۶۰	-۰,۹۷	▼
کرمان خودرو	۲,۸۲۱	۰,۵	▲
سازه پویش	۷۳,۱۹۰	-۰,۲۶	▼
بهمن دیزل	۵۱,۷۸۲	-۱,۹۴	▼
لیزینگ ایران	۲,۲۹۸	-۰,۰۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۳۰,۰۶۹	-۴,۲۷	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۹,۳۰۰	-۰,۱۱	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۰۳	-۱,۸۹	▼
واسپاری ملت	۴۰,۹۲	-۰,۶۱	▼
لیزینگ پارسین	۳,۲۲۵	۰,۱۲	▲
لیزینگ خودرو شرق	۲,۳۴۳	-۴,۵۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۷۴۱	-۱,۱۹	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۱,۵۲۰	-۱,۴۷	▼
بهمن لیزینگ	۶,۹۷۵	-۰,۰۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۱۴۱	-۰,۸۹	▼
لیزینگ رازی	۲۰,۹۸۲	-۰,۳۸	▼
لیزینگ تجارت ایرانیان	۲,۸۰۵	-۲,۶	▼
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۹۰۰	-۰,۶۹	▼
آسیا سیرارس	۱۳,۷۰۴	-۴,۱۷	▼
توکا ریل	۸,۹۹۰	۴,۳۶	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۴۸۴	-۱,۹۴	▼
ریل گردش ایرانیان	۴,۲۷۶	۱,۴۸	▲
ریل سیر کوثر	۲۶,۳۶۳	-۴,۵۹	▼



فروش هایما S7 پلاس تور بوشارژ اتوماتیک و S5 بدون قرعه کشی



«گروه صنعتی ایران خودرو دو محصول هایما S7 پلاس تور بوشارژ اتوماتیک و هایما S5 مجهز به گیربکس اتوماتیک شش سرعته رادر طرح فروش نقدی و بدون قرعه کشی در چهارشنبه، هفدهم آذرماه عرضه خواهد کرد. در این طرح است که در پاسخ به تقاضاهای مکرر مشتریان مبنی بر خرید محصولی جذاب و با کیفیت انجام می شود، عرضه هر دو محصول هایما S7 پلاس تور بوشارژ اتوماتیک و هایما S5 بدون انجام قرعه کشی و با موعده تحویل حداکثر سه ماهه صورت خواهد گرفت. زمان شروع این طرح از ساعت ۱۰ صبح امروز، چهارشنبه هفدهم آذرماه است و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. بنابراین متقاضیان می توانند از زمان آغاز طرح، با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به خرید محصول مورد نظر اقدام کنند.

ژاپنی

Japanese

ترکیب داغ ژاپنی؛ سوبارو با موتور ۱۲ سیلندر ۱۰۰۰ اسبی!



«کد WRX در تولیدات سوبارو برای طرفداران خودروهای ژاپنی و البته اسپرت خیابانی اهمیت و مفهوم خاصی دارد. سابقه تولید دلبیوآراکس نیز بدین ترتیب است که از سال ۱۹۹۲ تا ۲۰۱۴ به عنوان یک کد مکمل روی محصولات خط تولید ایمرزا حضور داشت و به نوعی تیونینگ رسمی سوبارو برای آن محسوب می شد؛ اما از سال ۲۰۱۴ تاکنون به عنوان یک محصول مستقل در مجموعه سوبارو شناخته می شود. در مطلب امروز سراغ یک پروژه تیونینگ با حضور دلبیوآراکس می رویم که میزان پیشرانهای متفاوت از تویوتا شده است. البته سوبارو و تویوتا در توسعه پیشرانه محصولات ایمرزا و دلبیوآراکس همکاری طولانی مدت با هم داشته اند؛ اما در این پروژه تیونینگ شاهد حضور یک ۱۲ سیلندر از تویوتا هستیم که در نوع خود متفاوت و بی سابقه است! موتور از خانواده 1GZ-FEV12 انتخاب شده و این تینده پنج لیتری ۲۹۵ اسب بخار خروجی و ۴۶۰ نیوتون متر گشتاور دارد. حال با افزوده شدن توربوشارژهای G30-770، پیستون ها و ای سی یو جدید و سایر تغییرات در نهایت تیونر موفق شده است میزان خروجی پیشرانه را به یک هزار اسب بخار برساند!

فرانسوی

French

تاکسی هوایی الکتریکی با طراحی عجیب



«شرکت فناوری های پروازی اسندنس» (Ascendance Flight Technologies) مستقر در «تولوز» (Toulouse) فرانسه از طرح قابل توجه هواپیمای عمودپرواز (VTOL) الکتریکی – هیبرید خود با نام «ATEA» رونمایی کرده است. «ATEA» یک هواپیمای پنج سر نشین الکتریکی – هیبرید است که قابلیت برخاستن و فرود عمودی (VTOL) دارد. البته طراحی آن با سایر هواپیماها فرق دارد؛ زیرا پیگر بندی بال های آن پشت سر هم قرار دارد و موتور هایی درون آن ها تعبیه شده است. این موارد به آن ظاهری غیر معمولی می دهد. این طراحی جدید در نتیجه سه سال تحقیق و توسعه به بار نشست و این شرکت آن را «هواپیمای آینده» می نامد؛ زیرا نشان دهنده هدف این شرکت در راستای کربن زدایی از صنعت هوانوردی است. این هواپیما قرار است در مقایسه با هواپیماهای معمولی تا ۸۰ درصد انتشار کربن را کاهش دهد. این شرکت ترکیب چنین فناوری هایی را سیستم «Lift + Cruise» نامیده است و انرژی هواپیمای «ATEA» با فناوری الکتریکی – هیبرید تامین می شود.

ژاپنی

Japanese

قیمت مزدا ۳ مدل ۲۰۲۲ ارزان تر از مدل قدیمی بازار ایران!



«قیمت مدل ۲۰۲۲ از مزدا ۳ مشخص شد. نکته تامل برانگیز این که خرید نسخه پایه این خودرو با پرداخت مبلغی کمتر از قیمت نمونه های موجود در بازار ما امکان پذیر است! بر اساس جدول منتشر شده از سوی شرکت مزدا،

مدل ۲۰۲۲ از این خودرو بر طرفدار ۲۰ هزار و ۸۰۰ دلار قیمت دارد که معادل ۶۲۴ میلیون تومان می شود. البته این رقم مربوط به نسخه سدان بوده و قیمت ارزان ترین نسخه هاچ بک، ۲۲ هزار و ۷۵۰ دلار تعیین شده است. گران ترین مدل هم تریم توربو پریموم پلاس از نسخه هاچ بک است که ۳۴ هزار و ۴۰۰ دلار قیمت دارد. از آنجایی که سری Carbon Edition بین مشتریان طرفداران زیادی دارد، مزدا تصمیم گرفته تریم جدید S Carbon Edition را به فهرست محصولاتش اضافه کند. این تریم میان رده هم در نسخه سدان و هم در نسخه هاچ بک موجود بوده و رنگ خاکستری پلی متال، قاب مشکی براق آینه ها و رینگ های ۱۸ اینچی آلیاژی از مشخصات اصلی آن به شمار می رود. پیشرانه تریم S Carbon Edition همان موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر معروف به تریم S Carbon Edition است و این موتور توانایی تولید ۱۸۶ اسب بخار قدرت و ۲۵۲ نیوتون متر گشتاور را دارد.

دلار ۳۱ هزار تومانی بازار خودرو را قبضه کرده است

قیمت عجیب ۱۶۳ میلیونی پراید ۱۳۱ در بازار آزاد



احسان ناصر بابایی

e.naseri@autoworld.ir

«شرایط بازار خودرو به گونه ای پیش می رود که هر روزه بر اثر نوسانات نرخ ارز قیمت های عجیب و غریبی در آن رقم می خورد. افزایش نرخ ارز و رشدن آن از کانال ۳۰ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان و سودجویان از قیمت گذاری های کاذب بیش ترین سود را ببرند. در حالی روز گذشته قیمت برخی خودروها با ورود نرخ ارز به کانال ۳۱ هزار تومان به طرز عجیبی افزایش یافت که در میان آن ها باید از پراید ۱۳۱ یاد کنیم که روز گذشته در بازار با قیمت عجیب و غریب ۱۶۳ میلیون تومان توسط دلالتان به فروش رسید و به نظر می رسد این روند همچنان ادامه داشته باشد.

به اعتقاد فروشندگان خودرو افزایش قیمت دلار و کاهش عرضه خودرو از عواملی است که این روزها به التهاب بازار خودرو بیش از پیش دامن می زند و در این میان تنها مصرف کننده است که مدام به حیرت می افتد و به همین دلیل خرید و فروش خودرو کاملاً راکد شده است. در همین راستا هم زمان با روند صعودی نرخ ارز در بازار خودرو معاملات تا حد زیادی متوقف شده است و اکثر فروشندگان رقم های بالایی را برای فروش خودروها اعلام می کنند. علاوه بر این خریداران نیز به امید ثبات قیمت ها دست از خرید کشیده اند.

البته فعالان بازار بر این باور هستند که آن دسته از فروشندگانی که نیاز ضروری به فروش خودرو دارند به دنبال مشتری می گردند؛ اما همان طور که گفته شد خریداران نیز منتظر ثبات قیمت ها هستند. برخی نیز معتقدند در شرایط فعلی قدرت چانه زنی خریدار برای خرید خودرو افزایش می یابد. اما در نهایت باور بازار این است که قیمت خودرو منطقی نیست و همین امر به رکود خرید و فروش منجر می شود. در همین راستا تعدادی از فروشندگان در پیشانی فروش خودرو خود با حداکثر قیمت روز کاری را پشت سر می گذارند و مصرف کنندگان نیز با مشاهده قیمت های کاذب ترجیح می دهند خریدی نداشته باشند. در مجموع بازار خودرو طی هفته های اخیر شاهد بالاترین شیبی است.

از طرفی آمارها نشان می دهد تولید خودرو در هشت ماه ابتدایی سال جاری پنج درصد رشد کرده و هم زمان با آن نرخ فروش کارخانه ای خودرو ۶۴.۵ درصد افزایش یافته است و این موضوع به رشد ۱۰۸ درصدی درآمد شرکت های خودروسازی منجر شده است. با این حال این افزایش در آمد به معنای افزایش سود این شرکت ها نیست و شرکت های خودروساز همچنان زیان ده ترین صنعت در اقتصاد ایران به شمار می روند. بازار خودرو روزهای خوبی را سپری نمی کند و قیمت ها به طور مداوم در حال افزایش است. برخی کارشناسان پیش بینی می کنند رشد قیمت ها در ماه های آینده نیز ادامه خواهد داشت. آمارها در ایران از حجم تقاضا برای خرید خودرو سالانه



بین یک تا ۱.۵ میلیون دستگاه حکایت دارد و با این حال یکی از کارشناسان صنعت خودرو می گوید ظرفیت تقاضای خودرو در بازار ایران در شرایط مطلوب بین یک تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو است؛ نه در وضعیت کنونی که قدرت خرید کاهش یافته است. این پیش بینی با استناد به تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۳۹۶ است که شرکت های خودروساز برای فروش تولیداتشان مجبور شدند ۲۵ میلیون تومان وام به مشتریان بپردازند. با این حال علیرضا رزم حسینی، وزیر پیشین صنعت بهمن ماه سال گذشته نیاز سالانه ایران به خودرو را دو میلیون دستگاه اعلام کرد و در این باره گفت: «اگر بخواهیم خودروهای فرسوده را از رده خارج کنیم به این رقم اضافه خواهد شد». این ارقام نشان می دهد کف تقاضا برای خرید خودرو در ایران سالانه حداقل یک میلیون دستگاه است. اما آیا میزان تولید فعلی کفاف تقاضا را در بازار خودرو داخل کشور می دهد؟

آمارها حکایت از این دارد که خودروسازان در هشت ماه سال جاری ۶۰۷ هزار و ۶۸۷ دستگاه خودرو تولید کرده اند که این میزان نسبت به سال قبل ۴.۹ درصد رشد داشته است. شرکت های خودروساز ماهانه به طور متوسط ۷۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرده اند و چنانچه روند تولید با سرعت فعلی ادامه داشته باشد، می توان امیدوار بود تا پایان سال ۳۰۵ هزار دستگاه خودرو جدید تولید شود و جمع کل تولید صنعت خودرو در سال ۱۴۰۰ تا ۹۰۰ تا ۹۵۰ هزار دستگاه برسد. با این حال با توجه به نوسان های تولید در ماه های جاری به نظر نمی رسد شرکت های خودروساز به این هدف دست پیدا کنند و هنوز بین تولید و تقاضا فاصله زیادی وجود دارد و به نظر می رسد بخشی از دلایل رشد قیمت خودرو غیر از افزایش نرخ ارز و قیمت نهاده های تولید همین فاصله بین تولید و تقاضا باشد. اطلاعات جزئی تر از میزان تولید شرکت های خودروساز نشان می دهد میزان تولید شرکت ایران خودرو در هشت ماه سال جاری تنها نیم درصد و سایپا شش درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

آمارها نشان می دهد جمع کل خودروهای فروخته شده در سال جاری ۱۶۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است که این میزان اسامال با ۱۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲۸۳ میلیون و ۵۰۰

سال جاری هشت درصد بیش تر از پارسل است و سال قبل شرکت های خودروساز ۵۲۸ هزار و ۳۱۸ دستگاه خودرو فروخته بودند که این میزان اسامال با ۴۲ هزار دستگاه افزایش به ۵۷۰ هزار دستگاه رسیده است. با این حال مقایسه آمار میزان تولید و فروش نشان می دهد جمع کل خودروهای فروخته شده ۳۷ هزار و ۲۲۹ دستگاه کمتر از میزان خودروهای تولید شده بوده است.

با این میزان فروش، جمع کل درآمد شرکت های خودروساز در هشت ماه سال جاری با ۱۰۸ درصد افزایش به ۶۶ هزار و ۶۹۱ میلیارد تومان رسیده است. ارزش خودروهایی که خودروسازان در سال جاری فروخته اند ۳۵ هزار میلیارد تومان بیش تر از سال گذشته بوده است و البته بخشی از دلایل رشد درآمد این شرکت ها ناشی از افزایش نرخ فروش محصولات این شرکت ها در کارخانه است. نکته حائز اهمیت این که با وجود این افزایش درآمد، روند سودآوری شرکت های خودروساز به دلیل قیمت گذاری دستوری همچنان مطلوب نیست و شرکت های خودروساز با ۸۳ هزار میلیارد تومان زیان انباشته، بدترین عملکرد را در کل اقتصاد ایران دارند. مقایسه میانگین قیمت محصولات شرکت های خودروسازی در هشت ماه اسامال نسبت به هشت ماه سال گذشته روند روبه رشد را نشان می دهد و بخشی از دلایل رشد ۱۰۸ درصدی درآمد این شرکت ها ناشی از افزایش نرخ فروش محصولاتشان بوده است؛ زیرا طبق مستندات موجود قیمت محصولات شرکت های ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو و زامیاد در هشت ماه اسامال به طور میانگین ۶۴.۵ درصد رشد کرده است و بیش ترین رشد قیمت در هشت ماه اسامال مربوط به خودروهای تولیدی در شرکت های زامیاد و ایران خودرو بوده است. میانگین قیمت محصولات زامیاد در هشت ماه اسامال نسبت به پارسل ۹۱ درصد و نرخ محصولات ایران خودرو ۷۶ درصد افزایش یافته است و میانگین سبد محصولات زامیاد در سال گذشته ۱۴۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که این میزان اسامال با ۱۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲۸۳ میلیون و ۵۰۰

موتور سیکلت

Motorcycle

اسکوتری جذاب اما گران قیمت

«یاماها X-Max 250 یکی از اسکوترهای پرفرمدار یاماهاست که از سال ۲۰۰۵ معرفی شد و پس از آن، در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۳ دو به روزرسانی را تجربه کرده؛ اما شکل کلی این اسکوتر و مهندسی دقیق آن بی تغییر ماند تا یکی از پرفروش ترین محصولات این نشان در بازاری مثل اروپا باشد. برای این که متوجه فروش بالای این محصول و کیفیت قابل قبول آن شوید کافی است بدانید این اسکوتر در سال ۲۰۰۷ فروش ۱۹ هزار و ۲۲۲ دستگاهی را در قاره اسپر ثبت کرده است. شاید شاهد طراحی پسرزق و برقی و آنچسانی در این اسکوتر نباشیم، اما سواری عالی، طراحی کاربردی و قیمت اقتصادی آن سبب شد



این موتور سیکلت از محصولات پرفروش یاماها در اروپا باشد. ما با یک اسکوتر ۲۵۰ سی سی طرف هستیم و پیشرانه ۲۴۹ سی سی تک سیلندر یاماها در این اسکوتر توان تولید حداکثر قدرت 22.5 اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۴.۳ نیوتون متری دارد. با این قدرت و گشتاور حداکثر سرعت ۱۱۲ کیلومتر بر ساعت را با یاماها X-Max ۲۵۰ تجربه می کنید و قدرت از طریق گیربکس اتوماتیک CVT تسهیل به چرخ عقب منتقل می شود؛ البته مبنای قدرت این اسکوتر نیز تک نفره است و با اضافه شدن سرنشین افت محسوسی را در این اسکوتر احساس می کنید. اما حفظ تعادل در یاماها X-Max 250 فوق العاده است و مهندسی دقیق یاماها در بخش شاسی و طراحی سبب شده است رانندگی با این اسکوتر بسیار راحت باشد. نکته مهم در مورد این اسکوتر باقی محصولات یاماها توجه به سرویس های دورهای آن هاست و در واقع باید با روند این سرویس ها و تعویض روغن و قطعات در این موتور به خوبی با نمایندگی هماهنگ باشید.



ما زیر ۴۰ سال سسن دار ند؛ بنابراین باید آن ها را فعال کنیم و مطمئن شویم که در جهت درستی حرکت می کنند. باید توجه داشت که در سال ۲۰۱۷ تا ۳۲ فدراسیون ورزشی داشتیم؛ اما امروز این آمار به ۹۲ فدراسیون رسیده و این امر نشان دهنده سرمایه گذاری بزرگ در ورزش است.» این مقام دولتی افزوده است: «ما دارای فرهنگ و عادات هایی هستیم که کشورهای دیگر نیز شبیه آن را دارند و به همه احترام می گذاریم. به همین دلیل به دنبال میزبانی از مسابقات بیشتری در آینده خواهیم بود و دوست داریم تمام مردم جهان عربستان را از نزدیک ببینند.»

چرا کشور عربستان سعودی روی ورزش های موتوری سرمایه گذاری زیادی می کند؟ برای کسب اطلاعات بیشتر درباره اهداف جاه طلبانه این کشور در زمینه موتوراسپرت سایت «ف-۱» با شاهزاده عبدالعزیز، وزیر ورزش عربستان مصاحبه کرده و وی در این باره گفته است: «این طور نیست که ما تنها به موتوراسپرت اهمیت بدهیم؛ اما شاید ورزش های موتوری بیشتر در معرض توجه هستند و ما در حال سرمایه گذاری سنگین روی ورزش هستیم. چرا که دولت فهمیده ورزش در آینده جوانان نقش بسیار مهمی دارد. این در حالی است که ۷۰ درصد جمعیت



دلایل سرمایه گذاری عربستان در موتوراسپرت

مقایسه تویوتا C-HR صفر بالکسوس RX کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فیل و فنجان TOYOTA C-HR HYBRID 2018 VS LEXUS RX 350 2012



لکسوس RX350 در حال حاضر پس از ۹ سال کار کرد اکنون جزو خودروهایی با کار کرد نسبتا بالا به حساب می آید؛ اما زیر کاپوت آن یک موتور بزرگ شش سیلندر ۳٫۵ لیتری تعبیه شده که ۲٫۳ برابر بیش تر از C-HR هیبرید با سه سال سن و بدون کار کرد نیرو تولید می کند

RX350 با امکانات استاندارد دشوار از خودروهای گروه تویوتا نامید نمی کند. هرچند این خودرو نیز تعدادی آپشن سفرashi دارد، اما در حالت استاندارد با وجود این که شش سال از C-HR قدیمی تر است، اما شرایط به مراتب بهتری دارد. کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار تصادف جلو، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل، کمکی، دی لایت، اتولایت، تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم و ترمیم چوب، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۹ اسپیکر، هندزفری، چتر شش تایی و تنظیم هوشمند بلندی صدا، مانیتور هشت اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، تاج پد، مجموعه ایربگ ها ۱۰ عدد، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتومات دو گانه با دریچه تهویه عقب، صندلی های جلو ۱۰ حالت، برقی با تنظیم برقی گودی کمر، مموری صندلی راننده، صندلی عقب تاشو سه تکه، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، ترمیم چوب و آلومینیوم کابین، آینه عقب الکتر و کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف، بلوتوث، درگاه USB و AUX، شیشه دودی عقب، ریموت شیشه بالا بر، شیشه بالا بر آنتی تپ و... امکانات استاندارد این شاسی بلند متوسط لوکس به شمار می روند.

قدرتمند اما قدیمی، ضعیف اما جدید

در این بخش باید تصمیم خود را در ایسن دوراهی بگیرید. جدید بودن خودرو از نظر فنی برایتان مهم است یا قدرتمند بودن آن؟ لکسوس RX350 در حال حاضر پس از ۹ سال کار کرد اکنون جزو خودروهایی با کار کرد نسبتا بالا به حساب می آید؛ اما زیر کاپوت آن یک موتور بزرگ شش سیلندر ۳٫۵ لیتری تعبیه شده که ۲٫۳ برابر بیش تر از C-HR هیبرید با سه سال سن و بدون کار کرد نیرو تولید می کند.

گشتاور تولیدی RX مورد نظر نسبت به C-HR نیز عدد ۲٫۴ برابر را نشان می دهد که در مجموع خبر از یک اختلاف فاحش میان این دو خودرو دارد. C-HR هیبرید نیروی تولیدی خود توسط موتور چهار سیلندر ۱٫۸ لیتری به همراه قوای محرکه الکتریکی را به کمک یک گیربکس نه چندان جذاب CVT تنها به چرخ های جلو منتقل می کند که برخلاف طراحی ظاهر آن، هیچ یک از این توضیحات جذاب نیست. شتاب حدود ۱۱ ثانیه و مصرف سوخت زیر چهار لیتر در هر صد کیلومتر C-HR را به یک خودرو تبل و کم مصرف بدل کرده است.

نام و مدل	Toyota C-HR Hybrid 2018	Lexus RX350 2012
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۱٫۸ لیتری + موتور الکتریکی	۶ سیلندر ۳٫۵ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۲۲ اسب بخار	۲۷۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۴۲ نیوتون متر	۲۴۸ نیوتون متر
نوع گیربکس	CVT	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۱ ثانیه	۷٫۶ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۳٫۹ لیتر در هر صد کیلومتر	۹٫۹ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱٫۹۵۰٫۰۰۰ تا ۲٫۶۵۰٫۰۰۰ تومان	۲٫۸۸۰٫۰۰۰ تا ۳٫۰۰۰٫۰۰۰ تومان

تویوتای جذاب، لکسوس قدیمی

پایه و اساس طراحی لکسوس مورد نظر متعلق به ۱۱ سال پیش بوده و اکنون با حضور نسل جدیدتر آن در بازار با نام RX200t دیگر آن جذابیت لازم را ندارد. بنابراین دو عامل مهم قدیمی بودن سبک طراحی و حضور نسل جدید آن در بازار سبب شده است شاسی بلند دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی شما چندان هم جذاب و مورد توجه نباشد. با وجود این که RX حتی در نسل قدیمی یک مدل محبوب از برند لکسوس به حساب می آید اما محبوبیت آن نه به خاطر طراحی و زیبایی بصری، بلکه به خاطر دوام بالا، استهلاک پایین، امکانات، رفاهی مناسب و... است. برخلاف ظاهر قدیمی لکسوس اگر وارد کابین آن شوید، غافلگیر خواهید شد؛ چرا که کابین این خودرو برخلاف ظاهر از مد افتاده آن، فرم طراحی جالبی دارد که سبب شده است کابین به اندازه ظاهرش از مد افتاده و تکراری به نظر نرسد. برخلاف RX350، تویوتا C-HR یک کراس اوور کاملا زیبا و جذاب است و تویوتا سعی کرده طراحی فضایی و چشم نواز کانسپت هفت سال پیش یعنی C-HR را به خوبی در نسخه تولید انبوه آن حفظ کند. C-HR در سال ۲۰۱۷ موفق شد به همراه مرسدس بنز کلاس کابریولت و جگوار F پیس تا مرز حله نهایی WCOTY (World Car of the Year) با همان جایزه بهترین خودرو جهان در بخش بهترین طراحی سال پیش برود؛ اما در نهایت جگوار F پیس این جایزه مهم را از آن خود کرد. تویوتا C-HR با آلمان های مدرن و جذاب امروزی همچون بدنه دو رنگ و... آمده تا سلیقه مشتریان جوان و خانم ها را هدف قرار دهد. با وجود این که طراحان تویوتا تمام توان خود را به کار گرفته اند تا کابین این کراس اوور کوچک همچون نمای بیرونی آن جذاب جلوه کند، اما باید گفت C-HR با وجود کابین مدرن موفق نشده است ذات ارزان قیمت خود را در بخش کابین از چشم سر نشینان به خوبی پنهان کند. روی کاغذ هر دو خودرو مورد نظر ما مدل های پنج نفره محسوب می شوند؛ اما محدودیت فضای کابین C-HR به خصوص در نمای ردیف عقب سبب شده است بیش تر برای چهار سر نشین مناسب باشد.

لکسوس خوش آپشن، تویوتای بی آپشن

در فهرست امکاناتی که برای تویوتا C-HR هیبرید در ایران در نظر گرفته شده ۹۰ درصد امکانات سفرashi بوده و اندک آپشنی به صورت استاندارد در مدل پایه به مشتریان عرضه می شود. به عبارت دیگر اگر شما قصد داشته باشید C-HR هیبرید را با امکانات استاندارد و بدون هیچ آپشن سفرashi خریداری کنید، خودرو شما دارای امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، رانندگی دو حالت اکو و برقی، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل، کمکی، ترمز پارک برقی، دی لایت، اتولایت، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ برق، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر و هندزفری، مانیتور هشت اینچی لمسی، نویگیشن، دوربین عقب، مجموعه ایربگ ها شش عدد، صندلی تهویه اتومات دو گانه، صندلی های جلو اسپرت با تنظیم دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی پارچه ای، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکتر و کرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، بلوتوث، درگاه USB و AUX، شیشه دودی عقب و... خواهد بود. این فهرست امکانات استاندارد برای یک خودرو دو میلیارد تومانی به هیچ عنوان منطقی نیست و در همین محدوده قیمت خودروهایی با امکانات به مراتب بیش تر می توان یافت. در مقابل لکسوس

قیمت های گزاف خودرو در

چند سال اخیر و جهش قیمتی عجیب و غریبشان کم کم شکل عادی به خود گرفته؛ اما همچنان در این بین برخی خودروها هستند که در همین آشفته بازار

قیمت هایی به مراتب غیر واقعی و بسیار بالا به خود می بینند. به عنوان مثال تصور قیمت بالای دو میلیارد تومان برای یک کراس اوور سایز کوچک معمولی در همین بازاری که همه چیز گران است باز هم دشوار است.

اما باید گفت این مورد در واقعیت نیز وجود داشته و این روزها اگر شما موفق به پیدا کردن نمونه صفر کیلومتر تویوتا C-HR هیبرید مدل ۲۰۱۸ شدید باید بدیدیک به دو میلیارد تا بیش از دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان برای خرید آن پرداخت کنید. حال چه خودرو دیگری در محدوده قیمتی این کراس اوور کوچک ژاپنی می توان خرید؟

برای مقایسه یک خودرو ژاپنی دیگر انتخاب کرده ایم که زمین تا آسمان نسبت به C-HR متفاوت است. نام این خودرو لکسوس RX350 بوده که مدل ۲۰۱۲ آن این روزها در محدوده قیمت دو میلیارد تا بیش از دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به فروش گذاشته می شود و با وجود این که RX مورد نظر شش سال قدیمی تر از C-HR بوده و کار کرده به حساب می آید، اما یک شاسی بلند سایز متوسط لوکس بوده که دوام بالا و استهلاک پایین از ویژگی های مثبت آن است. امروز قصد داریم این دو خودرو کاملا متفاوت اما از یک خانواده ژاپنی را باهم مقایسه و بررسی کنیم.

امیر شیرعلیوند

a.shirailvand@autoworld.ir

روی کاغذ هر دو خودرو مورد نظر ما مدل های پنج نفره محسوب می شوند؛ اما محدودیت فضای کابین C-HR به خصوص در نمای ردیف عقب سبب شده است بیش تر برای چهار سر نشین مناسب باشد



عرضه جیب «گلادیاتور 4xe» پلاگین-هیبرید به بعد از ۲۰۲۴ موکول شد



«جیب اوایل سال جاری تایید کرد یک نسخه الکتریکی از پیکاپ گلادیاتور وجود خواهد داشت. البته جیب جدول زمانی برای پلاگین-هیبرید ارائه نکرده است، اگرچه این شرکت برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای ارائه یک گزینه الکتریکی در سراسر مجموعه خود از جمله پیکاپ را دارد. نمی‌دانیم این مدل چه زمانی معرفی می‌شود اما گزارش جدید می‌گوید گلادیاتور 4xe تا سال ۲۰۲۴ وارد بازار نخواهد شد. براساس گزارش‌های منتشرشده به نقل از یک منبع ناشناس از استلانتیس، فیس لیفت این

خودرو شامل پیش‌برانه هیبرید رانگلر نامحدود خواهد بود که گرندچروکی 4xe را نیز به حرکت در می‌آورد. پیش‌برانه کنونی 4xe دو موتور الکتریکی را به یک چهارسیلندر توربوشارژر و گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک تورک‌فلایت جفت می‌کند که ۲۷۵ اسب‌بخار قدرت (۲۸۰ کیلووات) و ۴۷۰ پوند فوت (۶۳۷ نیوتون‌متر) گشتاور ارائه می‌کند. جیب ابتدا انکار کرده بود در حال توسعه یک گلادیاتور الکتریکی است.



فرصت ۱۰ساله را برای نوسازی ناوگان مغتنم بشماریم

شمارش معکوس برای حذف کامل کامیون‌های ایرانی از بازار ترانزیت!

امکان تردد از مرزهای اروپا تنها برای تعداد کمی از خودروهای باری متعلق به ایران فراهم است و به کامیون‌های چینی مونتاژشده در ایران نیز اجازه ورود نمی‌دهند

4 کامیون‌های وارداتی جذب ناوگان بین‌المللی می‌شود

این در حالی است که برخی مسئولان بر این باورند که ناوگان ترانزیتی کشور با مشکل چندانی همراه نیست. مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز از جمله کسانی است که اعلام کرد: «در حال حاضر هیچ مشکلی به لحاظ ظرفیت ناوگان در بخش بین‌الملل نداریم؛ حدود ۳۶۰ هزار کامیون در کشور داریم که از این تعداد حدود ۱۰ درصد در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی فعالیت می‌کنند و مشکلی برای افزایش ظرفیت در بخش ترانزیت کالا از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای نداریم.»

جواد هدایتی در عین حال اذعان داشت: «لان مشکل و خطری که در حوزه ناوگان داریم این است که طی ۸ سال گذشته هیچ تزریق و جایگزینی خوبی برای نوسازی ناوگان فرسوده نداشته‌ایم.» این مساله به‌خصوص برای مسیرهای ترانزیتی اروپا که استانداردهای محیط‌زیستی سختی دارند و عوارض سختی می‌گیرند، مآرادیار چارمشکل کرده است. وی عنوان کرد: «بخش زیادی از کامیون‌های کار کرده وارداتی جذب بخش بین‌المللی (ترانزیت) می‌شوند. مهم‌ترین ابزار حمل‌ونقل وسیله‌نقلیه است که ایران در بخش بین‌الملل مشکلات عدیده‌ای به لحاظ در اختیار داشتن ناوگان به‌روز را دارد.»

وی همچنین بیان کرد: «متأسفانه ناوگان کامیون کشور به‌دلیل تحریم‌های خارجی و خودتحریمی داخلی در وضعیت مناسبی به سر نمی‌برد.»

3 چالش حذف ناوگان با سوخت فسیلی در اروپا

وضعیت ناوگان کشور امروز که هنوز تردد خودروهای دیزلی با مانع نشده، اما با مشکلات بسیاری همراه است. باید این موضوع را در نظر گرفت که کشورهای پیشرفته و اروپایی‌ها به دنبال دستیابی به ناوگان پاک هستند؛ جایی که دیگر مدل‌های دیزلی و سوخت‌های فسیلی حذف می‌شوند. در شرایطی که ایران هنوز نتوانسته است شرایطی را برای نوسازی ناوگان بر اساس استانداردهای روز جهانی فراهم کند، قطعاً توان استفاده از مدل‌های پاک را نخواهد داشت. تولید و حتی واردات مدل‌های الکتریکی و هیبرید، نیازمند زیرساخت‌هایی است که سرمایه‌گذاری‌های کلانی را می‌طلبد. اگر قرار باشد ایران خودروهای پاک را به ناوگان خود اضافه کند، باید از همین امروز گام‌های نخست را بردارد تا در دهه آینده بخشی از ناوگان را حداقل در بخش ترانزیت به مدل‌های پاک تبدیل کرده باشد.

در ماه‌های اخیر خودروهای واردشده از طریق واردات، خودروهای سه‌سال کار کرد اروپایی بوده‌اند که همین امروز هم جایی در بازارها و ناوگان‌های اروپایی نداشته‌اند. به‌طور قطع در سال‌های آینده که بر عمر این خودروها افزوده می‌شود، نمی‌توان انتظار داشت تردد راحتی در جاده‌های این قاره داشته باشند

«قوانین کشورهای اروپایی به منظور کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی در سال‌های آینده باعث خواهد شد تا خودروهای باری قدیمی امکان



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

ورود و حتی عبور در این کشورها را نداشته باشند. خداحافظی اتحادیه اروپا با موتورهای دیزلی به‌طور قطع برای ناوگان کشورهایی نظیر ایران، مشکلاتی را در بخش ترانزیت به وجود خواهد آورد. از آنجا که حجم بالایی از خودروهای فعال در ناوگان کشور را مدل‌های فرسوده و آلاینده تشکیل می‌دهند، همین حالا هم امکان تردد از مرزهای اروپا تنها برای تعداد کمی از خودروهای باری متعلق به ایران فراهم است و یاد دستیابی این اتحادیه به ناوگان پاک و اجرای قوانین محیط‌زیستی بازار ترانزیتی کشور از دست خواهد رفت. مگر آن‌که در یک‌دهه باقیمانده تا اجرای این قانون، مسئولان کشور فکری به حال نوسازی این ناوگان کرده و شرایطی را فراهم کنند تا این خودروها هم‌گام با استانداردهای جهانی جایگزین شوند.

1 ورود کامیون‌های ایران به اروپا ممنوع!

اقدامات انجام‌شده برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور در سال‌های اخیر آن‌طور که باید و شاید به کمک این ناوگان نیامده است. طرح‌های نوسازی از طریق تولید داخل و حتی مدل‌های کار کرده وارداتی تا امروز نتوانسته است سرعت لازم برای نوسازی ناوگان را داشته باشد. بنابراین در سال‌های اخیر بیش از آن که از تعداد خودروهای فرسوده کاسته شود، شرایط به گونه‌ای پیش‌رفته که تعداد فرسوده‌ها در ناوگان افزایش یافته، این در حالی است که قوانین عبور و مرور کامیون‌ها و کشنده‌ها در کشورهای اروپایی روز به روز سخت‌تر می‌شود. در ماه‌های اخیر خودروهای واردشده از طریق واردات، خودروهای سه‌سال کار کرد اروپایی بوده‌اند که همین امروز هم جایی در بازارها و ناوگان‌های اروپایی نداشته‌اند. به‌طور قطع در سال‌های آینده که بر عمر این خودروها افزوده می‌شود، نمی‌توان انتظار داشت تردد راحتی در جاده‌های این قاره داشته باشند.

2 از دست رفتن بازار ترانزیتی ایران

با خروج خودروسازان اروپایی و قطع همکاری آن‌ها با تولیدکنندگان داخلی، خودروسازان مجبور به گسترش همکاری‌های خود با شرکت‌های چینی شدند. بعد از آن بیشترین حجم از تولید داخل مربوط به مدل‌های مونتاژی چینی بود.

این در حالی است که به گفته مشاور سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در امور نوسازی ناوگان؛ «اروپا اجازه ورود کامیون‌های چینی را که در ایران مونتاژ می‌شوند، نمی‌دهد. این در حالی است که بر کشورهای همسایه شرقی ما صد درصد کامیون‌های اروپایی هستند و به راحتی وارد کشورهای اروپایی می‌شوند.»

این بدان معناست که ایران در سال‌های آینده بازار ترانزیتی خود را بیش از امروز از دست خواهد داد و مجبور است سهم خود را به کشورهای دیگر واگذار کند. براساس اعلام صدرااله بمانا؛ «کامیون‌هایی که وارد کشور شده کمتر در داخل تردد دارند و عمدتاً برای ترانزیت است. ۲۰ درصد نیاز نوسازی ناوگان را با واردات برطرف می‌کنیم و ۸۰ درصد از محل تولید داخل است.»

تولید کامیون‌های الکتریکی «ولوو» از ۲۰۲۲ شروع می‌شود



«کمپانی ولوو تراکس در سال ۲۰۲۰ اعلام کرد به دنبال الکتریکی‌سازی کامل محصولات خود است و سال بعد می‌خواهد سه کامیون الکتریکی جدید را معرفی کند. دو کامیون الکتریکی ولوو FE و FL برای حمل‌ونقل شهری هستند و از سال ۲۰۱۹ تاکنون وارد خط تولید شده‌اند. این کمپانی از دسامبر سال ۲۰۲۰ نیز ارائه VNR الکتریک در آمریکای شمالی را نیز شروع کرده است. ولوو تراکس از نیمه دوم سال ۲۰۲۲ اقدام به تولید سه کامیون الکتریکی جدید به نام‌های FH الکتریک، IFM الکتریک و FMX الکتریک خواهد کرد. این کمپانی گفته است: «با شروع فروش ولوو FH و FM الکتریک جدید حمل‌ونقل الکتریکی نه تنها برای محیط‌های شهری بلکه برای مناطق مختلف بین‌شهری نیز در دسترس است. همچنین مدل جدید FMX الکتریک راه‌های جدیدی را برای حمل‌ونقلی پاک‌تر و آرام‌تر ایجاد می‌کند.» ولوو FH الکتریک در حال حاضر تست‌های دنیای واقعی خود را توسط DHL Freight در سوئد پشت سر می‌گذارد. وزن ترکیبی این کامیون‌ها به حداکثر ۴۴ تن می‌رسد و در آن‌ها باتری‌هایی با ظرفیت‌های ۱۸۰ تا ۵۴۰ کیلووات ساعت استفاده شده است. شعاع حرکتی کامیون‌های مورد بحث به نسخه مد نظر بستگی دارد و به حداکثر ۳۸۰ تا ۳۸۰ کیلومتر می‌رسد. طبق گفته رسانه‌ها، سلول‌های باتری این کامیون‌ها توسط سامسونگ SDI تامین شده‌اند و این شرکت از سال ۲۰۱۹ تاکنون همکار تامین‌کننده باتری ولوو تراکس است. نکته جالب آنکه باتری‌ها از نوع سلول‌های استوانه‌ای تیپ ۲۱۷۰ با محتوای بیش از ۸۰ درصد نیکل خواهند بود. ولوو از ۲ یا ۳ پیش‌برانه در این کامیون‌ها استفاده کرده و همگی به گیربکس ۱۲ سرعته‌ای شیف‌ت متصل هستند. این گیربکس از مدل‌های سنتی ولوو گرفته شده اما از نرم‌افزاری اصلاح‌شده به منظور هماهنگی با پیش‌برانه‌های الکتریکی سود می‌برد. برای شارژ باتری نیز دو گزینه وجود دارد که شامل شارژر ۴۳ کیلوواتی سفاز یا شارژ سریع ۲۵۰ کیلوواتی است.

سبد محصولات بهمن تکمیل می شود



◀ بهمن موتور که طی سال جاری دو محصول داغ را در بازار کراس اوورهای چینی عرضه کرده است، به زودی سدان جمع و جور خود را نیز به بازار عرضه

خواهد کرد. محصول جدید بهمن با شاهین اتومات سایپا، تارا ای اتومات ایران خودرو، چری آریزو ۵ جدید و آریزو ۶ مدیران خودرو رقابت خواهد کرد.



وزارت صمت چه اقداماتی را برای تثبیت قیمت خودرو باید انجام دهد؟

راهکار دولت برای کنترل بازار خودرو کافی نیست

توانی در کنترل تورم و همچنین کاهش بهای ارز ندارد، تنها راهکار کاهش قیمت‌ها یا حداقل جلوگیری از افزایش بیش تر آن بالا بردن تیراژ تولید و عرضه است؛ موضوعی که وزارت صمت نیز آن را در دستور کار خود قرار داده است؛ اما باید دید دو خودرو ساز بزرگ کشور تا چه اندازه از این سیاست وزارت صمت پیروی خواهند کرد. در واقع در شرایط فعلی افزایش تیراژ تولید و عرضه تنها راهکار برای کاهش اثر تورم و افزایش قیمت ارز بر بهای خودرو محسوب می شود.

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ آریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ آریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر له بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2 – پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک J5۱۸
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامهارنگ	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

تجهیز ۲۰۰ نمایندگی ایران خودرو به خدمات آپکو با همکاری ایساکو



◀ سرپرست شرکت آپکو گفت: «تا انتهای سال ۲۰۰ نمایندگی به تدریج با در یافت آموزش های لازم امکان ارائه خدمات نصب، فروش آپشن، خدمات تیونینگ و دیتیلینگ را خواهند داشت و مشتریان با سهولت بیش تری از این خدمات بهره مند می شوند.» علیرضا اسگوی اظهار داشت: «در حال بر نامه ریزی برای ایجاد امکان نصب قطعات آپشن و سفارش گذاری شده مشتری قبل از تحویل محصول هستیم تا بر اساس سلیقه مشتری تجهیزات الکترونیکی و محافظتی، تزئینات داخلی و خارجی و... را روی خودرو نصب کنیم.» وی با اشاره به مزیت های رقابتی ارائه خدمات آپشن از سوی شرکت آپکو خاطر نشان کرد: «به واسطه فرآیند کیفی که در جریان تامین قطعات آپشن محصولات ایران خودرو اجرا می شود و همچنین نظارت های فنی و مهندسی در نصب قطعات و ارائه خدمات، مشتریان با اطمینان خاطر از کیفیت قطعات، خدمات مورد نظر خود را دریافت می کنند.» اسگوی تصریح کرد: «در نظر داریم با همکاری شرکت ایساکو و توسعه خدمات آپکو در کل نمایندگی های ایران خودرو و ایجاد اطمینان خاطر در مشتریان، سهم بازار فروش خدمات و قطعات سفارشی را برای گروه صنعتی ایران خودرو افزایش دهیم.» وی با بیان این که در خصوص توسعه خدمات در حال جایگزینی قطعات سفارشی جدید با تکنولوژی روز به جای قطعات معمولی



آپکو

هستیم. یادآور شد: «برای حفظ رقابت پذیری قطعات آپشن و جلب رضایت مشتریان، این اقدام توسعه ای را در دستور کار قرار داده ایم.» سرپرست شرکت آپکو با اشاره به ارائه خدمات تیونینگ و دیتیلینگ و نانو سرامیک در تهران گفت: «تا پایان سال این خدمات در بیش تر شهر های کشور ارائه خواهد شد.» وی با بیان این که در آینده نزدیک مشتریان می توانند پس از ثبت نام خودرو از طریق سایت اینترنتی آپکو، آپشن های مورد علاقه خود را انتخاب کنند تا خودرو را مجهز به اقلام سفارشی تحویل گیرند، عنوان کرد: «دارندگان محصولات ایران خودرو نیز می توانند با مراجعه به نمایندگی های آپکو، از خدمات این شرکت بهره مند شوند.» اسگوی از امکان نصب اقلام آپشن در محل با همکاری امداد خودرو نیز خبر داد و گفت: «مشتریان می توانند پس از سفارش قطعات از طریق سایت فروش آپکو با انتخاب گزینه «نصب در محل»، خدمت نصب قطعه را از طریق امداد خودرو در منزل یا محل کار خود دریافت کنند.» سرپرست شرکت آپکو با اشاره به برپایی نمایشگاه تیونینگ گفت: «در شرکت آپکو دو نمایشگاه دائمی برای خودرو های تیون شده و نیز قطعات آپکو برپاست و مشتریان می توانند با مراجعه به این محل با آخرین خدمات شرکت آپکو آشنا شوند و با شناخت بیش تر کیفیت و تنوع قطعات، نسبت به سفارش اقلام مورد نظر خود اقدام کنند.»



کشف بیش از یک هزار لیتر روغن موتور تقلبی در کاشان

«فرمانده انتظامی شهرستان کاشان از کشف بیش از یک هزار لیتر روغن موتور تقلبی خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از کاشان، حسین بساطی اظهار کرد: با به دست آوردن اخبار و اطلاعاتی مبنی بر اینکه افرادی فرصت طلب و سودجو اقدام به فروش روغن موتور تقلبی در یک واحد صنعتی در شهر کاشان می کنند، بررسی موضوع در دستور کار قرار گرفت. فرمانده انتظامی شهرستان کاشان ادامه داد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی با انجام تحقیقات لازم پس از شناسایی مغازه

مذکور، باهماهنگی مقام قضایی به همراه تیمی از بازرسان اداره تعزیرات و اداره صمت این شهرستان به محل اعزام شدند و واحد صنعتی پلمب شد. وی بایبان اینکه مأموران در بازرسی از این واحد صنعتی، یک هزار لیتر و ۲۲ روغن موتور تقلبی کشف کردند. افزود: ارزش کالاهای کشف شده توسط کارشناسان مربوطه، یک میلیارد ریال برآورد شده است. در این عملیات، یک نفر دستگیر و به همراه پرونده برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شد.

با هدف افزایش سهم بازار روغن های موتوری صورت گرفت

رونمایی از ۷ محصول جدید «ایرانول» توسط وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی

«در سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها به منظور تکمیل سبد کالایی و افزایش سهم بازار شرکت نفت ایرانول با حضور دکتر حجت اله عبدالملکی، وزیر تعاون کار و رفاه



اجتماعی از ۷ محصول جدید این شرکت و همسطح با بالاترین استانداردهای ملی و بین المللی رونمایی شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در این مراسم که در محل پالایشگاه تهران برگزار شد، دکتر میر هاشم موسوی، مدیرعامل تامین اجتماعی، دکتر علی رستمی، مدیرعامل شستا و هیات همراه حضور داشتند. دکتر عبدالملکی در جمع خبرنگاران گفت: «امروز در یکی از سایت های تولیدی ایرانول حضور داریم تا از ۷ محصول جدید رونمایی کنیم. این محصولات به زودی به بازار عرضه خواهد شد.»

وی افزود: «این محصولات شامل انواع روغن های دیزل و موارد دیگری هستند که استانداردهای آنها ارتقای قابل توجهی پیدا کرده و از امروز بخشی از این محصول وارد بازار می شود.»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: «خطوط تولید این شرکت در سال های اخیر رشد مناسبی داشته و این روند ادامه دار است. در تمامی مجموعه های صنعتی تابع وزارت کار بر تمرکز بر ارزش افزوده بیشتر تاکید داریم که در این زمینه صندوق های باز نشستگی کشوری، شستا و دیگر نهادهای زیر مجموعه کار سرمایه گذاری های خوبی انجام دادند البته سرمایه گذاری بیشتری هم صورت



خواهد گرفت تا شاهد باشیم تولید محصولات به سمت ایجاد ارزش افزوده بیشتر حرکت کند.» ایرانول COOLMAX و هاپیر سیال خنک کننده-ضدیخ و ضدجوش از جمله محصولاتی هستند که برای استفاده در انواع خودروهای سبک، سواری، ون، کامیونت و مینی بوس و سنگین تر، تریلر، کامیون و اتوبوس طراحی شده اند و در این مراسم برای اولین بار از آنها رونمایی شد. ایرانول موتور 40-10W MOTOROW روغن موتور سیکلت بنزینی چهار زمانه نیز برای استفاده در موتور سیکلت چهار زمانه بنزینی و غیر اتوماتیک کاربرد دارد و دارای مشخصات استاندارد JASOMA انجمن

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

◀ سدان جمع و جور با عملکرد بالایی آلفا رومئو که از سال ۲۰۱۵ به جهان معرفی شده، جولیا نام دارد و این مدل در بخش فنی و قلب تپنده خود امضای مهندسان ارشد فراری را یدک می کشد و پیشتر آن اگر چه حجیم به نظر نمی رسد، اما کاملاً قدرتمند بوده و توان و گشتاور بالایی دارد. جولیا در نسخه کوادری فلیو دارای پیشترانه شش سیلندر با آرایش وی شکل ۹۰ درجه به حجم دقیق ۲۸۹۱ سی سی است که با توجه به تکنولوژی توپین توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها می تواند حداکثر ۵۲۲



موتور آلفا رومئو جولیا ارتقا می یابد

اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما این پیشترانه ۲.۹ لیتری در نسخه جدید GTA با اندکی تغییرات در پروگرامینگ ECU و سیستم پاشش سوخت و توربوشارژهای دوقلو موسوم به توپین توربو (که این بخش نیز توسط مهندسان فراری دستخوش تغییراتی شده) مواجه شده و حداکثر توان خروجی آن به ۴۰۲ کیلووات (۵۴۰ اسب بخار) و گشتاور آن نیز به ۶۲۰ نیوتون متر می رسد. با این تفصیل شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این نسخه ۲/۰ ثانیه سریع تر شده و به ۳.۶ ثانیه می رسد.

تلگرام

Telegram

آیا سدان ها بازار را در دست می گیرند؟

بیش از یک دهه است صنعت و بازار خودرو و تمایل زیادی به طراحی و خرید مدل های بلند قامت دارد و این در حالی است که حدود دودهمه قبل خودروهای سدان حاکم بی بدیل بازار و صنعت خودرو بودند و هر روز شاهد معرفی مدل های جدیدی از آن در بازار بودیم. اما حالا پس از گذشت بیش از ۱۰ سال، بلندقامتان امپراتوری بزرگی را برای خود رقم زده اند و با کراس اوورها سهم بیش تری از بازار را به خود اختصاص داده اند. در عین حال از آنجا که بسیاری از کارشناسان بر این باورند که دوره سلطنت بلندقامتان به روزهای پایانی خود نزدیک شده، در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا می توان بار دیگر شاهد پیشرفت سدان ها در بازار بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگر چه کراس اوورها و اس یووی ها بازار و صنعت خودرو را در تملک خود در آورده اند، اما در نهایت این سدان ها هستند که مناسب ترین و لوکس ترین گزینه برای خانواده ها محسوب می شوند. با توجه به این که تنوع در کراس اوورها نیز افزایش یافته، این مساله خود نشان دهنده پایان روزهای امپراتوری بلندقامتان است. البته این نکته را باید گفت که منظور از پایان، عدم تولید یا عدم استقبال از فروش اس یووی ها یا کراس اوورها نیست؛ بلکه منظور این است که کوپه ها و سدان ها در حال رشد هستند و یکی از دلایل این مساله طراحی فرم کوپه در خودروها و دیگری به وجود آمدن کلاس کراس سدان است.

فرخی

تولید پولستار ۲ به عنوان یکی از محصولات الکتریکی جدید برند پر فور منسی و لوو نشان داد که صنعت خودرو در حال حرکت به سمت کلاس هایی است که کاربردی تر هستند. به عبارت دیگر کراس سدان ها تنها گزینه بقای امپراتوری بلندقامتان و حفظ محبوبیت کلاس سدان در بازار به شمار می روند.

متمدنی

Message



صدای مانتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

وقتی کیفیت قطعه پایین است!

◀ خودرو پژو پارس مدل ۹۷ دارم و حدود یک ماه قبل به دلیل لرزش خودرو حین حرکت با مراجعه به مکانیکی مجموعه کامل سرپلوس ها و پلوس آن را تعویض کردم و اگر چه پس از آن مشکل خودرویم تا حدی برطرف شد، اما با گذشت دو هفته از زمان تعویض این قطعات، فرمان خودرویم هنگام رانندگی با سرعت بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت به لرزش می افتاد. با مراجعه مجدد به مکانیکی، مکانیک تشخیص داد که ایراد از کیفیت نامناسب مجموعه سرپلوس ها و پلوس جدید است!

۰۹۳۹***۶۵۹۹

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۵۲



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از عوامل زیر در ایجاد آلودگی هوا سهم بیش تری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی ضعف خدمات رسانی سیستم حمل و نقل عمومی، ۵۵ درصد به گزینه دوم یعنی ترافیک شهری و ۳۰ درصد به گزینه سوم یعنی عدم اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی به شکل مناسب رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۵۳

نوسازی اتوبوس های برون شهری تا چه میزان می تواند در افزایش ایمنی مسافران موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

خودرو جمع و جور داخلی

❓ **قصد خرید رانا پلاس دارم و برخی می گویند این خودرو به دلیل حجم موتور پایین پیشترانه ضعیفی دارد. آیا این موضوع صحت دارد؟ این خودرو از نظر فنی چگونه است و آيا ارزش خرید دارد؟**

۰۹۱۵***۳۴۷۸

◀ رانا خودرو سدان جمع و جوری است که به دلیل طراحی جوان پسندش مورد استقبال بسیاری قرار گرفته است. در واقع رانا به پایه پژو ۲۰۶ اس دی یا همان صندوق دار طراحی شده است؛ با این تفاوت که در طراحی رانا شاهد ظاهری اسپرت تر و ساده تر هستیم. خطوط تیز روی کاپوت و چراغ های جدید و جمع و جور و جلو پنجره جدید، ظاهری زیبا به این خودرو داده است. همچنین طراحی عقب این خودرو و زیباتر از پژو ۲۰۶ است؛ به طوری که با طراحی چراغ های جدید و خط نرم و برجسته روی صندوق عقب با ظاهری جدید و زیبا مواجهیم. لازم به ذکر است طراحی داخلی رانا نسبت به پژو ۲۰۶ با تغییراتی همراه شده که از جمله آن ها می توان به طراحی غربیلک فرمان، طراحی جدید هواکش های سیستم تهویه مطبوع و پشت پتل و داشبورد جدید اشاره کرد که حس اسپرت بودن بیش تری به راننده و سرنشین القا می کنند. از طراحی داخلی که بگذریم باید به مشخصات فنی این خودرو نیز اشاره کرد. انا دارای یک پیشترانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۶۰۰ سی سی است که با کد TU5 شناخته می شود نسخه رانا پلاس همچنان شاهد همان موتور TU5 هستیم که با توجه به طراحی سیلندر و سوپاپ ها حداکثر برای این مدل می تواند ۱۰۵ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور را در ۴۰۰۰ دور در دقیقه به چرخ های جلو منتقل کند. این قدرت برای چنین خودرویی مناسب است و سبب چالاکی بیش تر آن می شود. همچنین این قدرت تولید شده از موتور به وسیله یک گیربکس پنج سرعته دستی به چرخ های جلو منتقل می شود. لازم به ذکر است هر چند در اوایل گیربکس این خودرو چندان مناسب به نظر نمی رسید، اما در حال حاضر با توجه به تغییرات به وجود آمده عملکرد آن مناسب تر و بهتر از پیش شده است. یکی از مزایای رانا کم مصرف بودن و در عین حال قدرت مناسب آن است؛ زیرا موتور این خودرو به رغم بر خور داری از ۱۶ سوپاپ کم حجم بوده و نسبت به رقبای داخلی هم حجم خود، از قدرت و گشتاور بالاتری بر خور دار است و این امر سبب کشش مناسبی برای خودرو شده است. از نظر آپشن نیز رانا دارای آپشن های کاربردی است که می توان به آپشن هایی مانند دو ایربگ برای سرنشینان جلو، سیستم ترمز ABS و سیستم ترمز EBD، فرمان تلسکوپی جمع شونده هنگام تصادف، سیستم هشدار دهنده مانع عقب و... اشاره کرد. همچنین قطعات این خودرو از کیفیت مناسبی بر خور دار است؛ اما موتور TU5 یکی از پراسته لاک ترین موتور های داخلی به شمار می رود. در نهایت باید گفت با توجه به طراحی جوان پسند، موتور کم مصرف اما پر قدرتی و سسواری و هندلینگ مناسب، رانا مناسب ترین گزینه برای خرید در بازه قیمتی خود است.

حذف سانروف

❓ **چرا در برخی خودروهای جدید سانروف حذف شده است و علت حذف دستگیره بالای سر راننده در خودروهای جدید چیست؟**

۰۹۱۹***۰۲۱۴

◀ در بسیاری از مواقع طراحان خودرو برای مدل های هاجیک یا پیکاپا به دلیل کاهش ایمنی سانروف قرار نمی دهند و از سوی دیگر نصب سانروف در برخی خودروها سبب کاهش نیروی آیرودینامیکی خواهد شد. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت حذف دستگیره در قسمت بالای سر راننده برای افزایش ایمنی آن در زمان واژگونی یا تصادف است.



بوگاتی که تنها ۶۰ عدد از آن تولید شد!

شیرون سوپراسپرت ۳,۲ میلیون یورویی

◀ کمپانی آبراهامپار کارفرانسوی یعنی بوگاتی سال ۲۰۱۶ از خودرو مناسب جایگزین ویرون با نام شیرون رونمایی کرد. این کوپه خاص تا به امروز در چند نسخه به بازار معرفی شده است؛ اما چندی پیش بود که هایپر کارفرانسوی از محصول خاص خود با نام سوپراسپرت رونمایی کرد و طبق آنچه کمپانی بوگاتی اعلام می کند، این یکی از خاص ترین شیرون های ساخته شده است. البته تفاوت چندان زیادی در ظاهر این هایپر کار با سایر نسخه های این کوپه با عملکرد بالا وجود ندارد و از مدل اسطورهای EB110 برای الگوبرداری طراحی این مدل استفاده شده است.

همچنان استایل شیرون سوپراسپرت عضلانی و تنومند است که فرم خاص کشیده بودن عقب همانند ایده آل ترین شکل آیرودینامیک Airfoil طراحی شده است. تغییرات کاملاً محسوس در ظاهر شیرون سوپراسپرت حفره های روی گلگیرهای جلو و ورودی هوا در بخش جلوی درهاست. این طراحی در آیرودینامیک خودرو تاثیر مثبتی دارد و از دیگر تغییرات ظاهری شیرون سوپراسپرت رنگ های فورج شده پنج پره ۷ شکل آن است که جذابیت خاصی به این هایپر کار بخشیده است. مهندسان بوگاتی تمام تلاش خود را کردند که آیرودینامیک این خودرو را به بهترین شکل ممکن حفظ کنند. زیرا با خط برجسته روی سقف که تا عقب خودرو امتداد یافته، هوا به خوبی جریان داشته و به همین دلیل جریان های گردابی در این بخش ایجاد نمی شود.

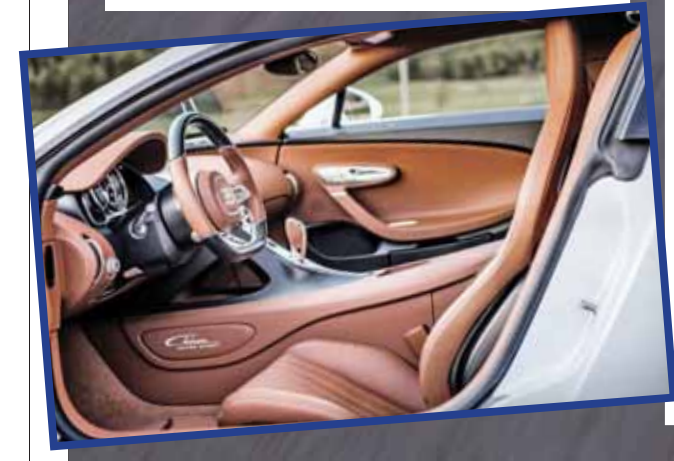
اسپیولر عقب به صورت فعال طراحی شده و در بالاترین سطح تنظیم خود قرار گرفته تا نیروی دان فورس را کنترل و ضربه درگ پایین تری را ایجاد کند. آنچه محاسبات شما را دگرگون می سازد، میزان راحتی بالای این هایپر کارفرانسوی است و اگر چه شیرون یک خودرو به تمام معنا اسپرت است و سواری با کیفیت و نرم معنایی در این نوع خودروها ندارد، اما مهندسان بوگاتی تمام محاسبات را با تعادل سازی در بحث فیزیک دگرگون کرده اند.

استفاده از صندلی های راحت با روکش چرم و متریال بسیار باکیفیت سبب می شود شما در زمان قرارگیری در پشت فرمان شیرون سوپراسپرت احساس خاصی داشته باشید و جذاب ترین بخش شیرون سوپراسپرت قلب تپنده قدرتمند آن است. موتور هشت لیتری ۱۶ سیلندر W17 شکل کامکان زیر ظاهر تهاجمی این هایپر کار خودنمایی می کند و این پیشترانه مزین به تکنولوژی توپین توربوشارژ شده و اندک تغییراتی نیز در طراحی توربوشارژها برای افزایش بوست و در نهایت افزایش راندمان موتور تا ۱۰۰

اسب بخار تدارک دیده شده است. این موتور حجیم حداکثر ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و طبق آنچه کمپانی بوگاتی اعلام کرده از اوایل بمپ (پمپ روغن جدید) برای افزایش دبی و راندمان استفاده شده تا روانکاری قطعات دوار را بهبود بخشد. این اوایل بمپ جدید در دور های بالا نیز با افزایش دبی منجر به کاهش اصطکاک میان قطعات می شود.

به طوری که استهلاک قطعات متحرک مانند پیستون را با طراحی جت (پاشش روغن) به کمترین میزان خود رسانده تا نیروگاه عظیم ۱۶ سیلندر آن از کمترین اصطکاک بر خوردار باشد. همچنین گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را بر عهده دارد و بخش هیدرولیکی این گیربکس نیز همانند اوایل بمپ جدید موتور دستخوش تغییرات چشمگیری شده است. به طوری که با بهینه سازی صفحات داخلی و کلاچ ها و استفاده از تور کانونر تور انتقال قدرت را بهبود بخشیده که این فرآیند به تسریع تعویض دنده ها می انجامد. بر این اساس تنها کافی است که پدال گاز را تا انتها فشار دهید و شتاب ثانویه فوق العاده صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۵.۸ ثانیه تجربه کنید.

حداکثر سرعت اعلام شده برای این هایپر کارفرانسوی ۴۴۰ کیلومتر بر ساعت است و بر اساس آنچه کمپانی بوگاتی اعلام کرده، تنها ۶۰ دستگاه از شیرون سوپراسپرت ساخته خواهد شد و ارزش هر دستگاه ۳.۲ میلیون یورو است. این خودرو حدود چهار ماه است که به مشتری ان تحویل داده شده است.





کشف ۲۴۰ حلقه لاستیک احتکاری در لنگرود



«فرمانده انتظامی لنگرود ۲۴۰ حلقه لاستیک خودرو به ارزش ۳ میلیارد ریال در انباری در این شهرستان را کشف کرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز گیلان: سرهنگ حمیدرضا سرخوش پور گفت: «ماموران پلیس آگاهی شهرستان لنگرود با اقدامات همه جانبه از احتکار تعدادی لاستیک در یک انبار مطلع و با هماهنگی قضایی

به این مکان اعزام شدند.» فرمانده انتظامی شهرستان لنگرود از کشف ۲۴۰ حلقه لاستیک خودرو در بازرسی از این انبار خبر داد و افزود: «متهم ۳۸ ساله این پرونده دستگیر و به مرجع قضایی معرفی شد.» وی ادامه داد: «برابر نظر کارشناسان ارزش لاستیک‌های کشف شده، ۲ میلیارد ریال است.»

مدال آور المپیک کیفیت تایرهای چینی را بررسی می کند

قهرمان رشته دوچرخه سواری پشت فرمان تایرهای «داوینتی»

«کریس هوی، اسطوره بریتانیایی المپیک در حال آزمایش سری Protoura Sport از محصولات «داوینتی تایر» در پرتغال است تا مطمئن شود آیا واقعا تجربه رانندگی با عملکرد بالایی را ارائه می دهد یا خیر. برای انجام این کار پیست Autódromo Internacional do Algarve به عنوان یکی از مسیرهای مسابقات فرمول یک در پورتیمائو انتخاب شده است تا پروتورا اسپرت چالش واقعی را در سرعت های بالاتر تجربه کند. سر کریس باراندن مرسدس E53 AMG با سرعت بیش از ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت از این فرصت استفاده کرده است تا تمام قابلیت های عملکردی این محصول سطح

بالا را به عنوان پرچم دار محصولات داوانتی کشف کند. سر کریس که از زمان بازنشستگی به عنوان یکی از پرافتخارترین المپیک های بریتانیا، فعالیت حرفه ای خود را در موتور اسپرت آغاز کرده است، گفت: «من در هر دور Protoura Sport را آزمایش کردم، آنها باور نکردنی هستند. اولین بار است که آنها را در پیست تجربه می کنم، در سرعت بالا واقعا خوب خودرو را نگه می دارند. نمی توانم باور کنم با وجود اینکه دائما آنها را تحت فشار گذاشتم، چقدر کم ساییده شده اند. اگر می توانید تایری را برای اجرای حرکات نمایشی و سرعت بالا در اینجا تهیه کنید، پس می دانید می توان هر کاری را

در جاده به آن سپرد.» Protoura Sport نخستین تایری است که زمان توسعه قابل توجهی را در مرکز توسعه اروپایی جدید داوانتی در موسسه IDIADA به خود اختصاص داده است. نتایج ارائه شده به تولیدکننده از سوی موسسه های معتبر همچون TÜV SÜD در یکسری تست های فنی بیانگر عملکرد بهتر حتی نسبت به رقبادر برندهای پیشرو بودند. عملکرد و طراحی پروتورا اسپرت که برای بازار خودروهای ممتاز طراحی شده است، آن را بین پیشروان کلاس UHP قرار می دهد. از جمله ویژگی های کلیدی Protoura Sport ارائه چسبندگی

استثنایی در سرعت های بالاست زیرا تضمین می کند چسبندگی و کنترل در جایی که نیاز است فوراً ارائه می شود. بلوک های آج به هم پیوسته با مهندسی دقیق، سیستم مدیریت هوشمند آب پیکار چه با شیارهای محیطی گسترده بر جستگی های دوزخهای و فرورفتگی های هیدرودینامیکی بدون آنکه تاثیر منفی بر رانندگی در هوای خشک داشته باشند، سبب می شوند آب از ناحیه تماس دور شود. سر کریس گفت: «تفاوت قابل توجهی بین Protoura Sport و سایر لاستیک های UHP که در گذشته امتحان کرده ام، وجود دارد.»

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا راو ۴ - سورنتو SX



جناب آقای امیر عباسی

مدیر عامل محترم شرکت لاستیک خوزستان

با تأسف و اندوه فراوان درگذشت پدر گرامی شما را تسلیت می گوئیم. برای آن مرحوم آمرزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه خداوند متعال مسالت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»





«با توجه به مکانیزم بهتر موتورسیکلت‌های برقی در کلان‌شهرها در آینده‌ای نه‌چندان دور ناگزیر به تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور هستیم.» صفرخانی اذعان داشت: «بین چهار تا شش میلیون دستگاه موتورسیکلت با سوخت فسیلی در کشور وجود دارد که برای جایگزین کردن این تعداد موتورسیکلت با نوع برقی و ایجاد زیرساخت‌ها به سرمایه‌زبادی نیاز داریم.» وی در پاسخ به این سوال که آیا قطعه‌سازان موتورسیکلت آمادگی لازم را برای تولید قطعات مدل‌های برقی دارند، گفت: «موتورسیکلت‌های برقی نسبت به سایر موتورسیکلت‌ها از قطعات کم‌تری برخوردارند و قطعه اصلی آن‌ها دینام است که در حال حاضر قطعه‌سازان به‌روش مهندسی معکوس روی آن تمرکز کرده‌اند.»

مصطفی صفرخانی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیر کنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران بر ضرورت تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور تاکید کرد. وی با اشاره به اهمیت تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور اظهار داشت: «براساس آیین‌نامه فنی کنترل و کاهش آلودگی هوا که اخیراً به اتحادیه ابلاغ شده، میزان مصرف روزانه سوخت در موتورسیکلت‌ها از ۴۰ میلیون لیتر در سال ۹۷ به ۲۰ میلیون لیتر در سال ۹۸ رسیده است که این موضوع بر ضرورت تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور بیش از گذشته تاکید می‌کند.» رئیس اتحادیه تولید کنندگان قطعات و تعمیر کنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران یادآور شد:



تمرکز قطعه‌سازان بر تولید قطعات موتورهای برقی

گام بلند ولوو و پولستار برای به‌دست آوردن باتری انحصاری

تولید باتری خودروهای برقی، پروژه مشترک «ولوو» و «نورث‌ولت»

که از طریق این سرمایه‌گذاری مشترک تولید می‌شود، جانشین یکی از پر فروش‌ترین مدل‌های برقی این شرکت یعنی مدل XC60 ولوو خواهد شد.

پیتر کارلسون، یکی از بنیانگذاران و مدیرعامل نورث‌ولت گفت: «Polestar و Volvo Cars پیشروان صنعت در گذار به برقی‌سازی و شرکای عالی مادر سفر پیش‌رو هستند؛ زیرا هدف ما توسعه و تولید پایدارترین سلول‌های باتری در جهان است. ما مفتخریم که شریک انحصاری تولید سلول باتری آن‌ها در اروپا هستیم.»

هنریک گرین، مدیر ارشد فناوری ولوو نیز اظهار کرد: «توسعه نسل بعدی فناوری سلول باتری همراه با نورث‌ولت، به‌ما این امکان را می‌دهد باتری‌هایی را به‌طور خاص برای رانندگان Polestar و Volvo طراحی کنیم و با سلول‌هایی که در داخل برای خودروهای الکتریکی ما توسعه داده شده‌اند، می‌توانیم بر ارائه آنچه مشتریان ولوو و پولستار می‌خواهند تمرکز کنیم؛ مانند برد و زمان شارژ کوتاه.»

همچنین به‌دنبال تأمین ۱۵ گیگاوات-ساعت سلول باتری در سال از کارخانه فعلی باتری نورث‌ولت از سال ۲۰۲۴ است. در کنار قرار دادهای قبلاً اعلام‌شده تأمین باتری، مشارکت با نورث‌ولت نیازهای سلول باتری اروپا را نیز تأمین خواهد کرد. ولوو قصد دارد تا اواسط این دهه ۵۰ درصد محصولات خود را برقی کند و تا سال ۲۰۳۰ تنها مدل‌های تمام‌برقی را بفروشد.

هاکان ساموئلسون، مدیر اجرایی گروه خودرو سازی ولوو گفت: «باهمکاری با نورث‌ولت، ما عرضه سلول‌های باتری با کیفیت بالا و پایدار تر را برای خودروهای الکتریکی خود تضمین خواهیم کرد. همکاری نزدیک با نورث‌ولت همچنین به‌ما امکان می‌دهد قابلیت‌های توسعه داخلی خود را تقویت کنیم.»

انتظار می‌رود کارخانه جدید گیگابا صد ر صد انرژی پاک تأمین شود و حدود سه هزار نفر را استخدام کند. مکان کارخانه جدید هنوز مشخص نشده است و نخستین خودرویی

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاکسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	50L2 (قاب بزرگ), 55,60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	50-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L2 (قاب بزرگ), 55,60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER کار به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سونیو، پرچیس، پاوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپرلژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات اوربیتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	



مصوبات هشتمین جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران



«باشگاه خبرنگاران جوان: هشتمین جلسه کارگروه مواقع اضطرار آلودگی هوا به ریاست سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران برگزار شد. عابد ملکی در پایان جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای پایتخت در مورد مصوبات این جلسه اظهار کرد: «با توجه به تشدید آلودگی هوا مصوب شد ضمن تعطیلی مهد کودک‌ها فعالیت کلیه مراکز آموزشی در مناطق ۲۲گانه تهران، ری، کهریزک، اسلامشهر، چهاردانه، جوادآباد، پاکدشت، قرچک، پیشوا و ورامین غیر حضوری شود.» وی افزود: «تعطیلی موقت واحدهای صنعتی آلاینده از جمله کارخانجات شن و ماسه، کنترل دقیق خودروهای بدون معاینه فنی، ممنوعیت تردد

دنده یار



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مصبوبه «واردات خودرو در ازای صادرات» مغایر با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تولید ملی خوانده شد؛ واردات خودرو کلا منتفی شد؟
«حاضر جواب: کلا که نه، به هر حال ره‌یار روزنه‌ای برای امیدواران باقی می‌گذارد!

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران مطرح کرد: بازی دلان با قیمت لاستیک.

«حاضر جواب: پیشنهاد می‌کنیم علاوه‌بر بازی‌های مهم لیگ داخلی و اروپایی این بازی‌ها را هم که در زندگی مردم نقش مهمی دارد، پخش مستقیم کنند!

سرگذشت کارخانه‌هایی به نام خودرو و به کام سیاست.

«حاضر جواب: پس توقع داشتید ماجرا به نام سیاست باشد و به کام خودرو؟!

مدیر سامانه هوشمند سوخت: اختلالی در ثبت درخواست کارت سوخت معننی وجود ندارد.

«حاضر جواب: ولی دلیل نمی‌شود مراقب کارت سوخت‌مان نباشیم!

کارشناس خودرو مطرح کرد: خصوصی‌سازی واقعی با چالش‌های فعلی صنعت خودرو ممکن نیست.

«حاضر جواب: خصوصی‌سازی نصفه و نیمه‌ای که در بقیه صنایع داریم چطور؟!

یک نماینده مجلس شورای اسلامی: نظر خردورس‌سازان مبنی بر بالا بودن قیمت مواد اولیه ساخت خودرو، درست است.

«حاضر جواب: ای کاش مسئولان عزیز علاوه‌بر نظر خردورس‌سازان کمی هم پای نظر مردم و مصرف‌کنندگان می‌نشینند!

رشد عجیب قیمت خودرو در بازار... «حاضر جواب: احتمالا یک نفر با بازار خودرو احوالپرسی کرده و پرسیده: رو رُشیدی؟ بزرگوار هم گرفته و رفته روبه‌رشد تار سبدن به افلاک!

طرح واردات خودرو در مسیر رفت و برگشت به مجلس...

«حاضر جواب: سر راه رفت و برگشت این طرح چهار تا مسافرا هم بزنند کلی برای بودجه‌داره مجلس در آمدزایی می‌شود!

راه‌حل کاهش حباب قیمت خودرو داخلی چیست؟

«حاضر جواب: راستش این طور افزایش قیمت دیگر اسمش حباب نیست، محفظه ضد گلوله است که توپ هم تکانش نمی‌دهد!

تنها شانس بازار خودرو برای ارزانی چیست؟

«حاضر جواب: اجرایی شدن طرح حذف شدن چند صفر از پول ملی!

انجمن قطعه سازان اروپا اعلام کرد: ممنوعیت تولید خودروهای بنزینی ۵۰۰هزار فرصت شغلی در اتحادیه اروپا را از بین خواهد برد.

«حاضر جواب: ای بابا! این اروپایی‌ها از اهمیت اشتغال‌زایی غافلند و گر نه مثل ما که برای حفظ فرصت‌های شغلی صنعت خودرو هر چیزی به هر قیمتی تولید می‌کنیم، این قدر مته به خشخاش نمی‌گذاشتند!

لوازم یدکی خودرو طی یک هفته ۱۵درصد گران شد.

«حاضر جواب: البته نظر خودش بیشتر از این‌ها بود ولی ملاحظه رشد آسانسوری قیمت خودرو را کرد!

کارشناس اداره کل معاینات سازمان پزشکی قانونی تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

خودزنی در تصادفات ساختگی پیامدهای کیفری دارد!

«از شکستگی عمدی دندان تا شکستگی دنده! دکتر علی اصغر قربانی، کارشناس اداره کل معاینات سازمان پزشکی قانونی تهران در خصوص تصادفات ساختگی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «روزانه افراد زیادی برای انجام معاینه‌های تخصصی به پزشکی قانونی مراجعه می‌کنند که برخی از این موارد مربوط به تصادفات است. کارشناسان ما در پزشکی قانونی گاه با مواردی مواجه می‌شوند که ساختگی است.

به این معنی که افراد با نقشه‌ای از پیش طراحی شده اقدام به ایجاد جراحت یا شکستگی ساختگی در بدن‌شان کرده و برای ثبت جراحت و دریافت دیه به پزشکی قانونی مراجعه می‌کنند البته ساختگی بودن این موارد در معاینه‌های اولیه کشف می‌شود.» کارشناس اداره کل معاینات سازمان پزشکی قانونی تهران در رابطه با روند کلاهبرداری این افراد عنوان کرد: «فعالیت این افراد معمولاً به شکل باندی است، آنها فردی را که معمولاً نیاز مالی دارد، به عنوان مصدوم اجیر می‌کنند. نفر اصلی با این فرد توافق می‌کند درصدی از دیه‌ای که در نهایت از بیمه دریافت می‌شود، به او برسد. به این ترتیب ابتدا شکستگی ایجاد می‌شود و بعداً صحنه‌سازی تصادف، نفر اصلی پرونده را در پزشکی قانونی و بیمه پیگیری می‌کند.» وی ادامه داد: «یکی از موارد شایع در تصادف‌های ساختگی، شکستگی دندان است. این افراد با علم به اینکه دندان‌های قدامی دیه زیادی دارند، به‌طور ساختگی اقدام به شکستن دندان‌های قدامی می‌کنند. دیه هر یک از این دندان‌ها معادل ۵ درصد دیه کامل انسان است. آنها در محیطی امن با استفاده از ابزار تخصصی این کار را انجام می‌دهند و در نهایت باعث سقوط دندان شده و دیه سنگینی می‌گیرند. مورد دیگر، شکستگی اندام‌هاست. این افراد پیش از عملی کردن نقشه‌شان درباره میزان دیه هر عضو تحقیق می‌کنند، به‌عنوان مثال می‌دانند دیه شکستن دنده‌ها حدود ۸ درصد دیه کامل است و معمولاً به دنده‌ها آسیب می‌زنند.»



روند جرم‌انگاری شده است و افرادی که در این زمینه فعالیت دارند، مجرم شناخته می‌شوند. سامانه‌ای نیز در بیمه مرکزی راه‌اندازی شده که سامانه ثبت تخلفات و تقلبات بیمه‌ای است و تمام متخلفان در یک لیست، نامشان به شرکت‌های بیمه داده شده و در سامانه مورد نظر هم به ثبت رسیده است.» در همین رابطه سیدجواد میر قاسمی، مدیر کل حقوقی بیمه مرکزی نیز اعلام کرد: «افرادی که در این زمینه فعالیت دارند به‌صورت باند و گروهی فعالیت می‌کنند. حتی در مواردی هم به‌صورت خانوادگی این تخلف را انجام می‌دهند به‌صورتی که پدر خانواده فرزند خود را جلو خودرو می‌اندازد.» وی ادامه داد: «سالانه بیش از ۳۰ هزار میلیارد در زمینه بیمه شخص ثالث پرداخت می‌شود که ۲۰ درصد این میزان صرف جرایم تصادفات ساختگی شده است.»

او در رابطه با بیمه شخص ثالث توضیح داد: «گر فرد بیمه‌شده سالانه بدون تصادف باشد تا سقف ۷۵ درصد برای حق بیمه آنها تخفیف اعمال می‌شود، اما در صورت ثبت تصادف با خسارت مالی به میزان ۲۰ درصد و خسارت جانی ۳۰ درصد از تخفیفات گذاشته شده کاسته می‌شود.»

متقلبانه مانند صحنه‌سازی صوری تصادف، تعویض خودرو یا ایجاد خسارت عمدی، وجوهی را بابت خسارت دریافت کند، به حبس تعزیری درجه شش (۶ ماه تا ۲ سال حبس) و جزای نقدی معادل دو برابر جوجه دریافتی محکوم می‌شود. شروع به جرم (منظور اقدام به انجام عمل مجرمانه و ناکام ماندن در آن است) مندرج در این ماده علاوه‌بر مجازات مقرر برای شروع به جرم در قانون مجازات اسلامی، مستوجب جزای نقدی درجه پنج (جزای نقدی ۸۰ میلیون تا ۱۸۰ میلیون ریال) است. همچنین طبق ماده ۶۲ همان قانون؛ هر گاه شخصی برخلاف واقع خود را به عنوان راننده وسیله نقلیه مسبب حادثه معرفی کند به مجازات حبس درجه هفت (حبس از سه تا شش ماه) محکوم می‌شود؛ راننده نیز چنانچه در این امر تبانی کرده باشد، به مجازات مذکور محکوم خواهد شد.

«بار مالی تصادفات ساختگی چقدر است؟ چندی قبل علی‌اکبر تر کاشیوند، مدیر کل دفتر مرکزی حراست بیمه مرکزی و رئیس کارگروه ساماندهی امور بیمه‌ای در مرزهای کشور گفت: «در قانون بیمه شخص ثالث این



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«روح فرهنگ استفاده از بیمه برای وسایل نقلیه، تأثیرات مثبتی در جامعه دارد اما باعث سوءاستفاده برخی افراد نیز می‌شود به گونه‌ای که این افراد با ایجاد تصادف‌های ساختگی در صدد گرفتن خسارت از بیمه برمی‌آیند. آن‌طور که استاد منتشر شده نشان می‌دهند، فقط در ۶ ماه نخست امسال، ۷۲ مورد جراحات ساختگی در پزشکی قانونی تهران بر ملا شده است؛ اما آمار دقیقی از مواردی که کسی متوجه ساختگی بودن جراحات‌ها نشده، در دست نیست.

«آیا تصادف ساختگی کلاهبرداری است؟ عموم مردم واژه کلاهبرداری را به هر کار غیر مشروعی که در آن فریب باشد، اطلاق می‌کنند. اما کلاهبرداری از نظر حقوقی تعریف و ارکان خود را دارد. در ماده ۱ قانون تشدید مجازات مرتکبین اختلاس و ارتشا و کلاهبرداری چنین آمده است: «هر کس از راه حیل و تقلب مردم را به وجود شرکت‌ها یا تجارتخانه‌ها یا کارخانه‌ها یا موسسات موهوم یا به داشتن اموال و اختیارات واهی فریب دهد یا به امور غیر واقع امیدوار کند یا از حوادث و پیش‌آمدهای غیر واقع بترساند، یا اسم و عنوان مجعول اختیار کند و به یکی از وسایل مذکور یا وسایل تقلبی دیگر وجوه یا اموال یا اسناد یا حوالات یا قیوض یا مفاصاحساب و امثال آن‌ها تحصیل کرده و از این راه مال دیگری را بربرد، کلاهبردار محسوب و علاوه‌بر رد مال به صاحبش به حبس از یک تا ۷ سال و پرداخت جزای نقدی معادل مالی که اخذ کرده است، محکوم می‌شود.» در این راستا طبق ماده ۶۱ قانون بیمه شخص ثالث؛ هر کس با انجام اعمال

جدول شماره ۱۳۹۲ Cross Word

افقی

۱- سدان لوکس پورشه (در تصویر) ۲- هر یک دور مسابقه فرمول یک - پرتیز از ترین خودرو جهان ۳- مدلی از رنجرور - بالا پوش مردانه ۴- حرکتی خطا در فوتبال - همان پیستون است ۵- حیوان نجیب بارکش ۶- مدلی از بنتلی - این هم محصول لوکس ایران خودرو است ۷- نوعی کادیلاک - خودرو فرانسوی که در بازار ایران خوش درخشید ۸- مرطوب انگلیسی - پایان بازی شطرنج - بها ۹- هر چیزی تیز این گونه است - شناخته‌شده ماشین بالابر - روستا ۱۰- از قهرمانان بنام مسابقه‌های فرمول یک - فلزی است ۱۱- از محصولات جنرال موتورز که دیگر تولید نمی‌شود - محل فرود هواپیما ۱۲- اثر چربی - تکرار حرفی است - از نشانه‌های جمع فارسی - یگانه - واحدی در صنعت برق ۱۳- تصدیق انگلیسی - زمینه هنری - منسوب به رگ ۱۴- همین طوری هم کوبه پر قدرتی از شورولت است - تیر پیکان دار - خودرو ساز آمریکایی و همکار فیات ایتالیا ۱۵- معروف ترین موتورسیکلت ساز جهان از کشور آمریکا.

عمودی

۱- در انگلیسی به خودرو گفته می‌شود - این هم پدر جد خودرو است ۲- ورق برنده - برندی از جنرال موتورز - نشانه معمولی ۳- متقار کوتاه - از بحور شعر فارسی کلاسیک - مجلس جشن ۴- حرف فاصله - این شرکت ایرانی در تبریز موتورهای کار و تجاری تولید می‌کند - تیه کوچک ۵- رنگ زرد انگلیسی - جنگی ۶- هنوز پایان نگرفته است - محصول کلاس کوچکی از کیا موتورز ۷- نام آذری - به زن مطلقه گفته می‌شود - نشانه نداری ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو - این باغ‌ها بیشتر در شمال کشور هستند ۹- نامی برای آرامنه - میزان - بعضی سوره‌های قرآن مجید این گونه‌اند ۱۰- مدلی از پلیموت - لنت به‌هم ریخته - مورد قبول واقع نشد ۱۱- پژواک و بازتاب صدا - گوشی را برمی دارند و می‌گویند - از ماهران - کلاسی از خودرو ۱۲ - سواری دهنده - کامیون آمریکایی - از قهرمانان شاهنامه ۱۳ - سرمایه آدم وقیح - گوادر در هم - این هم وانت به‌هم ریخته ایران خودرو است ۱۴ - از مایعات آتش را - از نین هم معنای آن است ۱۵ - از آواره معروف و مهم تهران.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۱





Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۵۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۳ آصفهان ۱۳ شیراز ۱۸ مشهد ۱۵ تبریز ۱۱ ارومیه ۱۱ رشت ۱۸ گرگان ۲۱ ساری ۱۹ شهرکرد ۱۴ اهواز ۲۷ یزد ۱۹ کرمان ۱۸ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۱۸

بیلورد
Billboard



خواب‌های دردرساز

«در این آگهی فولکس‌واگن که توسط آژانس تبلیغاتی DDB طراحی شده به سنسور تشخیص خواب‌آلودگی راننده در محصولات این برند آلمانی اشاره شده است که می‌تواند جلو خطرات احتمالی را بگیرد.



شش لیتری توئین توربوی W12 خود که ۷۰۰ اسب‌بخار نیرو و ۱۰۱۶ نیوتون متر گشتاور در اختیار آن قرار می‌دهد، می‌تواند در صدر جدول سریع‌ترین سدان‌های لوکس جهان قرار بگیرد. نکته جالب دیگر در این مدل بنتلی کانتیننتال استفاده از قطعات فیبر کربنی در تقریباً همه‌جای آن است.

«در سال ۲۰۱۷ بنتلی ادعا کرد که سریع‌ترین خودرو چهارسرنشین جهان را با حداکثر سرعت ۳۳۶٫۲ کیلومتر بر ساعت ساخته است. ر کوردی که از رقبایی مانند پورشه GT3 ۹۱۱ و آئودی R8V10 نیز پیشی می‌گرفت. این خودرو لوکس چهار برده‌رغم داشتن وزن خالصی بالغ بر از دو هزار و ۲۰۰ کیلوگرم با موتور

ترین‌ها

بنتلی کانتیننتال سوپراسپرت





فراز باتری

فراز از باتری

ROCKET




کیفیتی متفاوت

گارانتی مطمئن



FARAZ.BATTERY



WWW.FARAZBATTERY.COM



آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن



ایلا



ایرانلنت