



رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

دولت حق دخالت در قیمت‌گذاری تایرهای بورسی را ندارد

عباس تابش، معاون وزیر صمت: عرضه تایر توسط یکی از تایرسازان بزرگ در بورس می‌تواند منجر به دونرخی شدن این کالا در بازار شود که به زیان مصرف‌کننده نهایی خواهد بود...

صفحه ۱۳

حقوق صاحبان کالا؛ حلقه مفقوده پیشنهادهای
دو سازمان دولتی است

«گمرک» و «تملیک»
در پی ترخیص و فروش
خودروهای رسوبی

صفحات ۳ و ۲

هشدار به مالکان خودروهای وارداتی
فیلتر روغن و هوا با پسوند
«اصلی و طرح اصلی»
تقلبی است

صفحه ۱۱

کارشناس معاینه‌فنی پایتخت
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

برخی نقایص مشخص‌شده
در مراکز معاینه‌فنی
متوجه خودروسازان است

صفحه ۱۵



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

۱۰ مزیت برتر محصول جدید گروه بهمن نسبت به رقبا

فروش کامیونت «فورس» بهمن دیزل هفته آینده آغاز می‌شود

خریداران خودرو منتظر التهاب بیشتر بازار باشند؟!
پرطرفدارترین خودرو جوان‌پسند بازار کدام است؟
قیمت‌گذاری خودرو؛ بهای تمام‌شده با ۵۰ درصد سود
تویوتا پس از ۳۰ سال فناوری باتری‌های خود را تغییر می‌دهد
تکنولوژی‌هایی که موتورهای احتراق داخلی را دگرگون کردند

استارت
Start

علی زرائندوز
عضو شورای سردبیری

زنگ خطری برای رانندگی بدون گواهینامه!

از کنار این خبر کوتاه نباید به سادگی گذشت: «راننده‌ای که گواهینامه مرتبط ندارد با رای هیات عمومی اصراری حقوقی دیوان عالی کشور از شمول ...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

شاخص کل بورس باز هم ریخت

بازار سرمایه چشم انتظار تعیین تکلیف مذاکرات برجام

صفحه ۵

پولستار ۲؛ بهترین خودرو الکتریکی شد

صفحه ۱۲

آمادگی ایران خودرو برای تحویل ۱۰۰ هزار خودرو مازاد تعهد

صفحه ۳

بازار چینی‌های دست‌دوم هم داغ شد

صفحه ۱۰

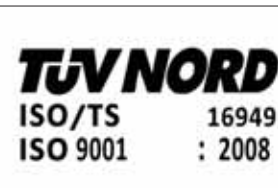
ادامه روند کاهش عرضه محصول در بازار خودرو آمریکا

نوامبر سیاه

صفحه ۶



Magnetic
www.locomobil.ir



TUV NORD
ISO/TS 16949
ISO 9001 : 2008

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل



Loco Mobil

عبور از دل سرما با ضدیخ کاسپین



کاسپین
SUPER ANTI-FREEZE
Anti-Boil Anti-Rust
سوپر ضدیخ
ضدجوش

محمول
فومن شیمی



خود قطعا حرف چندانی در زمینه پرفورمنس ندارد. پیشرانۀ K10 معمولادر خودروهای بالنو، ویتارا و سونیفت به کار رفته و البته در این مدل ها به توریو نیز تجهیز شده است. قیمت سوزوکی مارونی سلریو جدید در نسخه پایه LXi از معادل ۶۷۰۰ دلار شروع شده و به ۹۲۲۰ دلار برای مدل فول کامل VXi پلاس با گیربکس دستی اتوماتیک می رسد. این خودرو باید به مصاف محصولات همچون هیوندای سانترو، تاتا تیگو و داتسون گو برود.

نسل جدید ماروتی سوزوکی سلریو ۲۰۲۲ معرفی شد. این هاچ بک کلاس A طبق ادعای سازنده کم مصرف ترین خودروی بنزینی هند بوده و با یک لیتر سوخت می تواند مسافت ۲۶.۶۸ کیلومتری را طی کند. سلریو جدید در چهار تریم و با گیربکس ۵ سرعته دستی استاندارد عرضه خواهد شد اما در تریم های VXi و ZXi پلاس می توان گیربکس دستی اتوماتیک شده را نیز سفارش داد. سلریو با قدرت ۶۵ اسبی و گشتاور ۸۹ نیوتون متری



با کم مصرف ترین
محصول هند آشنا شوید!

حقوق صاحبان کالا؛ حلقه مفقوده پیشنهادهای دو سازمان دولتی است

«گمرک» و «تملیک»؛ در پی ترخیص و فروش خودروهای رسوبی

سپری شدن مدت زمان قانونی برای تعیین تکلیف این خودروها ناشی از قصور مدیران و تصمیم گیران وزارت صمت در دولت گذشته است

می تواند از آن تاریخ به بعدرا مشمول قانون جدید کند و متأسفانه قانون ممنوعیت واردات خودرو بدون ملاحظه به این امر و به صورت غیرمترقبه، واردات خودرو به کشور را مختل کرد و اموال مردم پشت درهای گمرکات ماند و برخی شرکت های نمایندگی و وارد کنندگان را قانون گذار ترغیب به بزهکاری کرد. در حال حاضر گمرک ایران و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی هر کدام پیشنهادهای جداگانه ای را برای ترخیص و فروش خودروهای رسوبی به دولت ارائه کرده که هیچ کدام از این راهکارها شرایط صاحبان این سرمایه ها و حق الناس را لحاظ نکرده اند.

انجمن وارد کنندگان خودرو به نمایندگی از شرکت های وارد کننده، طی مدت ممنوعیت واردات خودرو به کشور بارها از دولت وقت درخواست کرد مسیری برای بازگشت خودروها به شرکت های مادر و صادرات معکوس این اموال برای به دست آوردن اصل سرمایه مشتریان و رد دیون ایشان ایجاد کند که ترنیب اثر داده نشسد. آیا در حال حاضر فروش این خودروها از سوی سازمان تملیک قانونی است؟

از نظر قانون این اموال به دلیل نداشتن ثبت سفارش قاچاق محسوب می شوند. هر چند در ابتدا اگر به فعالان هشدار داده بودند که واردات خودرو از تاریخ معینی ممنوع خواهد شد، شاهد این حجم از اتلاف سرمایه در انبارهای گمرک نمی بودیم. اما براساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کالاهای قاچاق

طبق رویه معمول شرکت های نمایندگی از خودروسازان خارجی خریداری شده اند که همواره در حین رسیدن به گمرکات کشور، مراحل بازاریابی و فروش و در نهایت سفارش گذاری آن ها را انجام می دادند. اما با ممنوعیت غیرمترقبه واردات و بسته شدن ناگهانی سامانه ثبتاارش، این اموال دچار پلاتکلیفی شدند. «وی در ادامه افزود: «شاید این خودروها در حال حاضر تنها به پرونده های متخلفان ارتباط داده شوند، اما به طور مشخص، مدت زمان قانونی برای تعیین تکلیف آن ها سپری شده و این مساله ناشی از قصور مدیران و تصمیم گیران وزارت صمت در دولت گذشته است.»

نزدیک به یک هزار دستگاه از خودروهای مانده در گمرکات کشور خودروهایی هستند که در صورت عدم ممنوعیت ناگهانی واردات خودرو می توانستند مراحل ترخیص را پشت سر بگذارند. به نظر شما آیا کارشناسان و مدیران ارشد اسبق وزارت صمت در عدم اجرای تعهد شرکت های نمایندگی و وارد کنندگان و تخلفات آن ها سهیم هستند؟

نکته قابل توجه این است که خودروهای مانده در انبارهای گمرکات عملاً بدون ثبت سفارش وارد انبار گمرکی شده اند و از این حیث شامل قانون کالا قاچاق می شوند. اما در اجرای قانون، همان طور که به صراحت در متون حقوقی آمده است؛ مصوبات دولت و مجلس عطف به ماسبق ندارند و این بدان معناست که قانون گذار تنها

موضوع خودروهای رسوبی در گمرک و ورود سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی برای ضبط این اموال، مورد توجه جدی کارشناسان این حوزه قرار گرفته است. بررسی آمارهای اعلام شده از سوی گمرک و سازمان اموال تملیکی در این خصوص، نشان می دهد مجموعه این خودروها به حدود ۵ هزار دستگاه رسیده است.

در شرح این تعداد خودرو آمده است؛ تعداد ۳ هزار دستگاه خودرو در انبارهای سازمان اموال تملیکی و نزدیک ۲۲۰۰ دستگاه نیز در انبارهای گمرک و مناطق آزاد نگهداری می شوند. از ۲ هزار و ۲۰۰ خودرویی که در انبارهای گمرک وجود دارد، بیش از یک هزار دستگاه آن مربوط به یکی از پرونده هاست که شرکت وارد کننده بدون ثبت سفارش خودروها را وارد کشور کرده و در حال حاضر به همین دلیل امکان ترخیص آن ها وجود ندارد. داریوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس صنعت و تجارت در خصوص خودروهای دپوشده در انبارهای گمرک و مناطق آزاد معتقد است: «این خودروها



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

زنگ خطری

برای رانندگی
بدون گواهینامه!



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

از کنار این خبر کوتاه نباید به سادگی گذشت: «راننده ای که گواهینامه مرتبط ندارد با رأی هیات عمومی اصراری حقوقی دیوان عالی کشور از شمول بیمه شخص ثالث خارج شد.» این تصمیم زنگ خطری است برای افرادی که اصرار به رانندگی بدون گواهینامه دارند.

اگر این افراد زیر سن ۱۸ سال باشند باید والدین آنها را نیز به خاطر قرار دادن وسیله نقلیه در اختیار این نوجوانان مقصر دانست.

جرمی که چندی پیش معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان همدان درباره آن گفته بود: «رانندگی بدون گواهینامه ۵ درصد پرونده های تخلف کودکان و نوجوانان این استان را در سال گذشته به خود اختصاص داده است و بیشترین تخلف محسوب می شود.»

به همین سادگی ممکن است یک نوجوان ناگهان تبدیل به یک مجرم شود آن هم مجرمی که دیگر حتی شامل حمایت های بیمه ای خودرویی که با آن حادثه آفریده است، نیست. جالب است بدانید قانون گذار برای ارتکاب بار اول و دوم این جرم هم تفاوت قائل شده؛ چنانچه فردی برای بار اول مرتکب جرم رانندگی بدون گواهینامه شود، به مجازات حبس تعزیری تا ۲ ماه یا جزای نقدی تا مبلغ یک میلیون ریال محکوم می شود. اگر فردی برای بار دوم مرتکب جرم رانندگی بدون گواهینامه شود، مجازات وی تشدید می شود. قانون گذار برای چنین فردی مجازات حبس از ۲ تا ۶ ماه را در نظر گرفته است. البته اگر در این میان راننده بدون گواهینامه باعث مرگ کسی شود، محکوم به شش ماه تا سه سال حبس و همچنین پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه اولیای دم می شود. اما اگر مشخص شود مالک خودرو آگاهانه وسیله نقلیه را در اختیار فردی فاقد گواهینامه قرار داده است، پس از وقوع حادثه علاوه بر راننده، مالک خودرو نیز به عنوان مباشر در وقوع حادثه قابل تعقیب و مجازات است.

این موارد باید سبب نشوند بیش از پیش در مورد رانندگی افراد فاقد گواهینامه (به خصوص نوجوانان) حساسیت به خرج دهیم و به سادگی تسلیم ذوق و شوق نوجوانان برای نشستن پشت فرمان نشویم تا از حوادث و عواقب بعدی آن در امان بمانیم.



لنت پارسلر
PARS LENT

www.PARSLENT.com



آیا خودرویی را می شناسید؛ که این شرکت

لنت ترمرز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟



برنامه لکسوس برای معرفی نسل جدید LFA

شده باشد. مجموع خروجی این سیستم می تواند به حداکثر ۹۵۰ اسب بخار برسد که کل این نیروی عظیم به چرخ های عقب ار سال خواهد شد. این نیرو افزایش بسیار چشمگیری نسبت به ۵۶۰ اسب بخار قدرتی خواهد داشت که توسط موتور ۴.۸ لیتری V10 تنفس طبیعی نسل قبلی تولید می شد. مجله ژاپنی عددی را در مورد پرفورمنس LFA جدید اعلام نکرده اما از آنجاکه در این سوپرکار جدید از سامانه چهار چرخ محرک خبری نخواهد بود، احتمالا باید انتظار شتاب صفر تا صدی بالای ۲.۵ ثانیه را داشته باشیم.

یک مجله ژاپنی ادعا می کند سوپرکار افسانه ای لکسوس LFA در سال ۲۰۲۵ با قدرتی نزدیک به هزار اسب بخار باز خواهد گشت. مجله ژاپنی Best Car گزارش داده است یک LFA کاملاً جدید برای عرضه در سال ۲۰۲۵ در دست توسعه است اما به جای پیشرا نه V10 تنفس طبیعی قبلی، از قوای محرکه پلاگین-هیبرید استفاده خواهد کرد. این قوای محرکه ممکن است از پیشرا نه ۴ لیتری V8 توین توربو جدید لکسوس که گفته می شود برای کوپه پر فورمنس LCF در نظر گرفته شده، به همراه یک موتور الکتریکی تشکیل

مکشوفه در صورت امکان به شرط صادرات و با اخذ تضمین لازم به فروش می رسند و در غیر این صورت، مطابق مقررات این آیین نامه امحا خواهند شد. اگر ارزش هر خودرو رسوبی در انبارهای اموال تملیکی فقط یک میلیارد تومان هم برآورد شود، با فروش ۲ هزار خودرو، با توجه به درصد سهم سازمان تملیک حدود ۲۰۰ میلیارد تومان به حساب این سازمان واریز خواهد شد.

نوربالا



این خودروها طبق رویه معمول شرکت های نمایندگی از خودروسازان خارجی خریداری شده اند که همواره در حین رسیدن به گمرکات کشور، مراحل بازاریابی و فروش و در نهایت سفارش گذاری آن ها را انجام می دادند. اما با ممنوعیت غیر مترقبه واردات و بسته شدن ناگهانی سامانه ثبتارش، این اموال دچار پلاتکلیفی شدند

برخی کارشناسان معتقدند؛ وارد کنندگان خودرو تمعدا یا براساس سهل انگاشتن مصوبه دولتی ممنوعیت واردات خودرو و محتمل بودن لغو آن از سوی دیگر نهادهای حاکمیتی، مرتکب تخلف شده اند و اگر قانون گذار بر خورد در خور و مناسبی با این متخلفان به عمل نیابد اصطلاحاً سنگ روی سنگ بند نمی شود و همه فعالان اقتصادی به فکر دورزدن قانون های دولتی خواهند بود. به نظر شما آیا وضع و اجبرای قوانین به صورت غیر مترقبه و سلیقه ای از سوی وزارت صمت وقت، این باور را به وجود نیآورد که این قانون موقتی است و ممنوعیت واردات خودرو پابرجا نخواهد بود؟

این موارد در گذشته هم وجود داشته و شاید مدارای قبلی مدیران پیشین و فعلی گمرک و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با وارد کنندگان سبب شده است تا شاهد این دیپوی این کالاها در میادی ورودی کشور باشیم. البته بخش عمده خودروهای رسوبی جزو کالاهای متروکه هستند، اما ورود آن ها به کشور باعث انتفاع سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی به عنوان زیرمجموعه وزارت اقتصاد و نماینده دولت می شود و زیان این سهل انگاری قانون تاکنون متوجه شرکت های نمایندگی و وارد کنندگان خودرو بوده است. شاید میزان این انتفاع با توجه به پیشنهاد های مطرح شده تغییر کند، اما در نهایت به نظر نمی رسد با مسئولان اسبقی که موجب بروز چنین تخلفی در کشور شده اند، برخورد جدی صورت گیرد. اما اگر این امر صورت می پذیرفت، شاید دیگر شاهد تکرار چنین مواردی در بدنه کارشناسی دولت نبودیم.

باتتصاب رئیس جدید برای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و تاکید ایشان در خصوص امحای کالاها و خودروهای قاچاق و لوکس، آیا باید منتظر تخریب این اموال باشیم؟

باید دید آیا ایشان در سمت جدید هم می پذیرد که با ورود به پرونده های خودرو، جلوی ورود کالاهای ممنوعه را بگیرد و وارد کنندگان را بیش از دولت پیشین متضرر کند، یا با همان رویه مدیران قبلی و مماشات با برخی افراد پیش خواهد رفت.



مدیران خودرو

X22 PRO

NEW ARRIZO 5 T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱



وقتی پیشرانه «بامو» در خودرو انگلیسی استفاده شود

«شما احتمالا نام **TVR** ساگاریس را که به دسته نسبتاً کمیابی از خودروهای اسپرت بریتانیا تعلق دارد، شنیده‌اید. این خودرو بین سال‌های ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶ و تنها به تعداد ۲۱۱ تولید شد. کوپه چهار در ساگاریس از طراحی بسیار متمایز سود برده و پیشرانه ۶ سیلندر آن که به‌صورت خطی نصب‌شده نیروی خود را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. ساگاریس در حالت استوک قدرت ۴۰۶ اسب‌بخاری در دور ۷هزار و گشتاور ۴۷۲ نیوتون‌متری در دور

۵ هزار تولید می‌کند که این اعداد باعث ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۳.۷ ثانیه‌ای می‌شوند، عملکردی که حتی با استانداردهای کنونی هم احساس برانگیز محسوب می‌شود. البته اگر خواهان قدرت بیشتری هستید، احتمالا به‌دنبال پیشرانه متفاوتی خواهید بود. اما ساگاریس با پیشرانه بامو احتمالا غیرقابل اعتمادترین ترکیب دنیاست؛ نکته دیگر اینکه خبری از کاپوت روی خودرو نیست، چراکه ابعاد بزرگ پیشرانه اجازه نصب آن را نداده است.

نگاه View



سپهیل معمارباشی

مدیر کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت

قیمت‌گذاری خودرو؛ بهای تمام‌شده با ۵ درصد سود

«قیمت‌گذاری دستوری در کشورهای کمونیستی محکوم به نابودی بوده است. کشورهایی مانند چین خیلی زود متوجه شدند باید قیمت‌گذاری بر مبنای بازار آزاد و حجم تقاضا باشد زیرا با دستوری بودن نمی‌توان برای صنایع مختلف پیشرفتی را متصور بود. به‌نظر می‌رسد در ایران نیز باید یک‌بار برای همیشه اقتصاد دستوری کنار گذاشته شود. در همین زمینه با مهدی مطلب‌زاده، نایب‌رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

به‌رغم قیمت‌های اعلامی شورای رقابت، صورت‌های مالی این شرکت‌ها بیانگر زبان عملیاتی آنها بود. به‌عنوان مثال قطعه به قیمت ۱۰۰ هزار تومان خریداری می‌شد اما پس از مونتاژ در کارخانه و پرداخت هزینه‌های سربار و استهلاک ماشین‌آلات به قیمت ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسید.

یکی از گزینه‌های قیمت‌گذاری، محاسبه بهای تمام‌شده خودرو به اضافه ۵ درصد سود است. رویه قبلی قیمت‌گذاری شورای رقابت برای تعهدات گذشته شرکت‌های خودرو ساز تداوم خواهد داشت.

در خصوص احتمال تقسیم خودروهای داخلی به دو دسته پرتیراژ و کم‌تیراژ و اعمال شیوه جدید قیمت‌گذاری این محصولات باید گفت این موضوع در اختیار شرکت‌هاست. تولیدات خودرو ساز نباید زیان‌ده باشند، ممکن است یک محصول سودی ۱۰ درصد داشته باشد اما محصول دیگر قادر به کسب سود نباشد.

قیمت برخی محصولات نزدیک به نرخ بازار است بنابراین بازار کشتش و افزایش بهای این محصولات ندارد اما به‌منظور تنظیم بازار، این مسئولیت برعهده شرکت‌هاست قیمت خودرو را بیش از بهای آن در بازار افزایش ندهند.

قیمت خودروهای خودرو سازان باید یا براساس فرمول شورای رقابت و تورم‌بخشی اعلامی از سوی بانک مرکزی تعیین شود یا ستاد تنظیم بازار نسبت به تعدیل درصدها اقدام کند البته تصمیمات در این باره به‌زودی اعلام خواهد شد.

اگر عرضه خودرو در بازار افزایش نیابد، رشد قیمت سبب شوک قیمتی به بازار خواهد شد. بنابراین موضوع نرخ‌گذاری خودرو باید تحت‌عنوان یک بسته شامل تعیین قیمت و افزایش عرضه مورد بررسی قرار بگیرد. نباید فقط به‌دنبال تعدیل قیمت بود، بلکه تداوم عرضه و حرکت در جهت کاهش قیمت تمام‌شده خودرو در یک بازه زمانی ضروری به‌نظر می‌رسد البته برای این موضوعات پروژه‌ها و برنامه‌هایی تعریف شده است.

اصلاح قیمت متضمن افزایش تولید و عرضه خواهد بود

آمادگی ایران خودرو برای تحویل ۱۰۰ هزار خودرو مازاد تعهد

تعهدات معوق خودرو ساز بزرگ کشور به ۷ هزار دستگاه رسید



ایران خودرو می‌شود، اما برای مواردی که سند خودرو به دلایل دیگری از جمله خرید اقساطی، وام بانکی و... در رهن است، مطابق شرایط قرارداد اقدام خواهد شد.» گفتنی است؛ برای تمامی مشتریان دارای اسناد تهرینی پیامک ارسال شده است و در روزهای جمعه نیز اجرای این فرآیند ادامه دارد. بدین ترتیب در کمترین زمان پس از واریز، مبلغ تهرین از طریق سایت، اسناد به نمایندگی‌ها ارسال خواهد شد.

«افزایش عرضه به بازار به فکر رهن اسناد خودروها رحمانی همچنین فک رهن خودروهای فروش‌رفته را در کنار افزایش تولید، عاملی برای افزایش عرضه خودرو به بازار و ایجاد تعادل در آن دانست. وی خاطر نشان کرد: «فک رهن اسناد خودروهایی که در گذشته توسط ایران خودرو به فروش رفته و در پارکینگ‌های مشتریان مانده و پیمایش نداشته است، عاملی برای فروش و عرضه در بازار خواهد بود.» وی با یادآوری امکان فکر رهن زودتر از موعد تمامی تعهدات گذشته، ضمن دعوت از مالکان برای ثبت درخواست فک رهن، گفت: «مشتریان پس از دریافت پیامک، با ورود به سایت فروش ایران خودرو درخواست خود را ثبت کنند تا با پرداخت مبلغ تهرین، امکان دریافت سند از طریق نمایندگی فراهم شود.» معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان این که زمان مراجعه مشتریان، با اولویت‌بندی و با سرعت عمل در پاسخگویی انجام خواهد شد، افزود: «زمان مراجعه و نوبت مشتریان از طریق پیامک اعلام خواهد شد.» وی تصریح کرد: «فکر رهن ناشی از روش قرعه‌کشی، شامل تمام مشتریان

نوربالا

در طرح فروش فوق‌العاده با موعد تحویل ۴۵ روز در آبان‌ماه، تمام تعهدات ۲۰۶ تیپ دو در مدت ۱۵ روز تحویل مشتریان ایران خودرو شده است و مابقی تعهدات نیز حداکثر ظرف ۴۵ روز واگذار خواهد شد. همچنین در آبان‌ماه ۴۳ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده که ۱۰ هزار دستگاه آن در قالب فروش فوق‌العاده بوده است



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

«معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که برنامه‌های فروش محصولات این شرکت کماکان ادامه دارد، از کاهش تعهدات معوق ایران خودرو به ۷ هزار دستگاه در پایان آبان‌ماه خبر داد. بابکر رحمانی با اشاره به اجرای فروش فوق‌العاده با موعد تحویل ۴۵ روزه در آبان‌ماه، گفت: «در این طرح تمامی تعهدات ۲۰۶ تیپ دو ظرف مدت ۱۵ روز تحویل مشتریان شده است و مابقی تعهدات نیز حداکثر ظرف ۴۵ روز واگذار خواهد شد.» وی با بیان این که در صورت حمایت و پشتیبانی لازم، تولید و عرضه خودرو افزایش خواهد یافت، بیان کرد: «این آمادگی وجود دارد که تا پایان سال، ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بیش از تعهدات فعلی، به بازار عرضه کنیم.» به گفته رحمانی، در آبان‌ماه ۴۳ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده که ۱۰ هزار دستگاه آن در قالب فروش فوق‌العاده بوده است.»

«اجرای سه طرح فروش براساس قرعه‌کشی معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو در خصوص روش‌های فعلی فروش محصولات گفت: «سه طرح فروش شامل فروش فوق‌العاده با زمان تحویل حداکثر سه‌ماهه، پیش‌فروش با موعد تحویل یک‌ساله و طرح‌های فروش مشارکت در تولید با موعد تحویل بیش از یک‌سال براساس قرعه‌کشی به اجرا گذاشته می‌شود.»

وی، اصلاح قیمت‌ها را عاملی برای افزایش تولید خودروهای پرفرمدار دانست و گفت: «در صورت اصلاح قیمت‌ها شاهد کاهش التهابات بازار و عرضه خودرو با قیمت‌های کاذب توسط واسطه‌گران خواهیم بود.» رحمانی افزود: «با اجرای دقیق برنامه‌های فروش و عرضه منطقی خودرو با قیمت اصلاح‌شده، هم شاهد آرامش خاطر مشتریان خواهیم بود و هم خرید هیجانی از بازار با قیمت‌های غیر واقعی کاهش خواهد یافت و زمینه واسطه‌گری را از بین خواهد برد.»

پیگیری يك موضوع



مهدی مطلب‌زاده

نایب‌رئیس انجمن صنایع همگن

نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

لزوم بهره‌مندی از تجربه چین در خروج از اقتصاد دستوری

«قیمت‌گذاری دستوری در کشورهای کمونیستی محکوم به نابودی بوده است. کشورهایی مانند چین خیلی زود متوجه شدند باید قیمت‌گذاری بر مبنای بازار آزاد و حجم تقاضا باشد زیرا با دستوری بودن نمی‌توان برای صنایع مختلف پیشرفتی را متصور بود. به‌نظر می‌رسد در ایران نیز باید یک‌بار برای همیشه اقتصاد دستوری کنار گذاشته شود. در همین زمینه با مهدی مطلب‌زاده، نایب‌رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت فعلی صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

خودروسازان براساس اعلام و مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه تولید و قیمت‌های جدید را اعلام کردند اما توقف آن از سوی رئیس دولت، نه‌تنها موجب بی‌اعتمادی به ارکان تصمیم‌گیر شد، بلکه عدم اطمینان قطعه‌سازان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به تصمیمات اتخاذشده و نبود ثبات در صنعت خودرو کشور را به‌دنبال داشت.

اصلاح قیمت چه تاثیری بر بازار داشت؟

این موضوع می‌توانست برای مردم سودمند باشد. مردم باید بدانند اصلاح قیمت خودرو در کارخانه از یک‌سوی با افزایش تولید و در نتیجه با کاهش قیمت در بازار آزاد همراه است و از سوی دیگر دست دلالتان از این بازار کوتاه می‌شود. بنابراین مصرف‌کننده راحت‌تر می‌تواند خودرو مورد نیازش را به‌طور مستقیم خریداری کند. تنها با واقعی شدن قیمت‌ها، جهش تولید (که مورد نظر مقامات عالی کشور است) رخ خواهد داد و این جهش تولید تنها راه پویایی صنعت قطعه و خودرو سازی کشور است.

چرا در مقابل افزایش قیمت‌ها مقاومت وجود دارد؟

متأسفانه نه در دولت و نه در رسانه‌ها، گام موثری در راستای آگاه‌سازی مردم برداشته نمی‌شود. اما مردم باید بدانند اصلاح قیمت خودرو در کارخانه، لزوماً موجب افزایش قیمت بازار نخواهد بود، بلکه در کوتاه‌مدت باعث کاهشی شدن قیمت‌ها در بازار آزاد می‌شود. چین متوجه شد زمانی که سایه قیمت‌گذاری دستوری و کنترل دولتی را از سر صنایع بر ندارد، رشد اقتصادی را تجربه نخواهد کرد.

«رئیس هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو مجلس درباره فعالیت شرکت‌های خودرو سازی در حوزه‌های غیر تخصصی گفت: «قیمت تمام‌شده در صنعت خودرو بالاست. عواملی مانند هزینه مالی یعنی تسهیلات با سود زیاد و جرایم، نیروی مازاد، فعالیت‌های غیر تخصصی و... بر قیمت تمام‌شده تولید اثر گذارند.»

علی‌اکبر کریمی افزود: «فعالیت‌های غیر تخصصی

خودروسازان موجب شده است اموال و دارایی این شرکت‌ها در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود، حتی برخی از این فعالیت‌ها زیان‌ده نیز هستند.»

وی ادامه داد: «انتظار می‌رود فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودرو سازی حذف شود و خودروسازان تمام توان مالی و سرمایه خود را به صنعت خودرو معطوف کنند.»

زاپاس

Spare Tire

فعالیت‌های غیر تخصصی خودروسازان باید متوقف شود



کریمی تصریح کرد: «تفاوت قیمت خودرو در بازار در مقایسه با بهای کارخانه‌ای آن، برای مردم قابل‌پذیرش نیست زیرا اختلاف بسیاری میان نرخ کارخانه و بازار دیده می‌شود. این موضوع دو اثر منفی دارد؛ نخست آنکه خودروسازان ادعا می‌کنند تولید خودرو با قیمت‌های کنونی برای آنان زیان‌ده است و دوم آنکه مصرف‌کننده ناچار است خودرو را با قیمت‌های بالا از بازار

خریداری کند.» کریمی با بیان اینکه اختلاف قیمت کارخانه و بازار رانت است و نصیب دلالتان و واسطه‌ها می‌شود، اضافه کرد: «وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان باید با به‌کارگیری راهکارها، ابزارها و سیاست‌گذاری‌های مناسب، اختلاف قیمت خودرو کارخانه و بازار را به حداقل رسانده و صفر کنند»



«بامو» نیز سطح کیفی محصولات تسلا را نقد کرد



۲۰ درصد گران تر از اواخر سال ۲۰۲۰ شده‌اند. زیس همچنین گفت تسلا تعریف متفاوتی از رضایت مشتریان داشته و این دو خودرو ساز از نظر استانداردهای کیفیت و قابلیت اطمینان با یکدیگر تفاوت دارند. شاخص رضایت مشتری آمریکا نشان می‌دهد تسلا تنها یک امتیاز کمتر از بامو در نظر سنجی سال ۲۰۲۱ کسب کرده است. بامو هم با یک امتیاز اختلاف نسبت به لکسوس در جایگاه دوم رتبه‌بندی برندهای لوکس قرار دارد. تسلا همچنین در نظر سنجی رضایت مشتریان کانسومر ریپورتر که اوایل سال جاری میلادی منتشر شد، رتبه اول را کسب کرد.

سلطنت تسلا در بازار خودروهای الکتریکی به خطر افتاده است زیرا خودرو سازان مطرح جهانی در حال ورود همه جانبه به این بازی هستند. بامو یکی از این برندهاست و امسال خودروهای i4 و iX را معرفی کرد. تسلا برندی چالش برانگیز برای بسیاری از برندها از جمله بامو بوده و مدیر عامل این شرکت آلمانی دوباره از تسلا انتقاد کرده است. اولیور زیس در کنفرانس هندلر پلات مدعی شده تسلا در حال کاهش قیمت‌ها برای رشد بیشتر است. البته می‌دانیم این طور نیست چرا که تسلا اخیرا قیمت ۳ و مدل ۷ را افزایش داده و مانیزا این اخبار را در بدال پوشش دادیم. این خودروها هم اکنون

شاخص کل بورس باز هم ریخت

بازار سرمایه؛ چشم انتظار تعیین تکلیف مذاکرات برجام

بورس این روزها همچنان بر مدار نزول قرار دارد، به طوری که روز سه‌شنبه نیز شاخص کل بورس با ۶۸۴۵ واحد نزول تا رقم یک میلیون و ۳۵۷ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱۶۸۰ واحد سقوط کرد و در رقم ۳۷۲ هزار و ۴۹۴ واحد ایستاد. از سوی دیگر معامله گران این بازار ۴۰۵ هزار دادوستد به ارزش دو هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان انجام دادند. در آن سوی بازار سرمایه

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مزایای استفاده از بیمه بدنه کیلومتری خودرو

به طور کلی بیمه گرا را در سال به بیمه بدنه نیازی ندارند و ترجیح می دهند در زمان های مورد نیاز این بیمه نامه را تهیه کنند. به همین دلیل بیمه بدنه کیلومتری برای چنین مواقعی طراحی شده، در حقیقت این بیمه نامه بر اساس نیاز مشتری و به تعداد روزهای مورد در خواست بیمه گرا است. این بیمه نامه از طریق دو روش با دستگاه کیلومتر شمار یا بدون دستگاه کیلومتر شمار صادر می شود. البته شارژ کیلومتر در صورت اتمام بسته خریداری شده امکان پذیر است. همچنین خسرات در حال حرکت و خطرات ساکن خودرو تحت پوشش قرار دارند (تصادف های در حال حرکت و حوادث خودروهای پارک شده). البته بهره مندی از تخفیف عدم خسارت بیمه نامه بدنه فعلی نیز امکان پذیر است. همچنین بسته های مختلف ۵، ۸، ۱۲ هزار کیلومتری بیمه بدنه برای یک سال یا مدت زمان کمتر ارائه می شود.

از سوی دیگر عواملی مانند مدل و سال ساخت خودرو، ارزش ریالی، سابقه رانندگی با خودرو، ضریب سختی جاده ها و شرایط جوی بر قیمت بیمه بدنه کیلومتری تاثیر گذارند.

پیش بینی

به اعتقاد برخی کارشناسان بورس، عملکرد بازار گران ها از عوامل اصلی نزول بورس قلمداد می شود. این در حالی است که بسیاری از بازار گران ها به دلیل کمبود نقدینگی یا ضعف در ساختار مدیریتی نمی توانند از سهامی که مسئولیت بازار گردانی آن را بر عهده دارند مراقبت کرده و نقد شوندگی خوبی در مورد آن سهام ایجاد کنند. از سوی دیگر بازار گران ها باید ضمن مشخص کردن ارزش ذاتی سهام خود، اقدام به حمایت از آن سهم کنند تا در شرایط منفی بازار با روند منفی و سنگین سهام شرکت ها مواجه نباشند. در حال حاضر می توان گفت بازار گران ها این روزها در نقش نوسان گیر ظاهر شده اند و اجازه رشد معقول و مناسب را به بسیاری از نمادهای بازار سرمایه نمی دهند. در چنین شرایطی باید دید آیا بر عملکرد بازار گران ها نظارت می شود یا آنکه آنها به حال خود رها شده اند.



نماگر بیمه INSURANCE		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۴۲,۳۹۱	۱.۵۶
بیمه دانا	۴,۵۴۴	۰.۵۸
بیمه ملت	۱,۲۲۰	-۰.۴۹
بیمه دی	۴,۲۱۰	-۱.۹۱
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۰,۸۲۷	-۰.۱۵
بیمه تجارت نو	۶,۷۰۳	-۲.۸۱
بیمه اتکالی امین	۴,۹۶۳	۴.۱۸
بیمه میهن	۲,۳۳۳	-۴.۷
بیمه کوثر	۴,۱۳۲	-۰.۹۸
بیمه آسیا	۱,۷۶۴	۳.۸۹
بیمه البرز	۱,۹۹۱	-۰.۲۵
بیمه نوین	۳,۶۷۲	-۱.۷۹
بیمه سینا	۳,۷۸۸	۰.۰۸
بیمه حکمت صبا	۴,۱۶۰	-۰.۰۶
بیمه رازی	۱,۷۹۸	-۱.۳۲
بیمه سامان	۲۰,۶۱۸	-۰.۷۸
بیمه معلم	۲,۲۳۹	-۱.۱۵
بیمه خاورمیانه	۴,۰۵۱	-۰.۰۵
بیمه ما	۵,۹۲۰	-۰.۳۴
بیمه پارسیان	۸,۹۶۰	-۰.۵۵
بیمه حافظ	۹,۴۶۰	-۰.۱۱
بیمه کارآفرین	۳,۵۶۱	-۰.۳۱
بیمه تعاون	۱,۷۰۳	-۰.۳۵
بیمه آرمان	۵,۷۴۲	۰
بیمه سرمد	۵,۲۷۹	۰

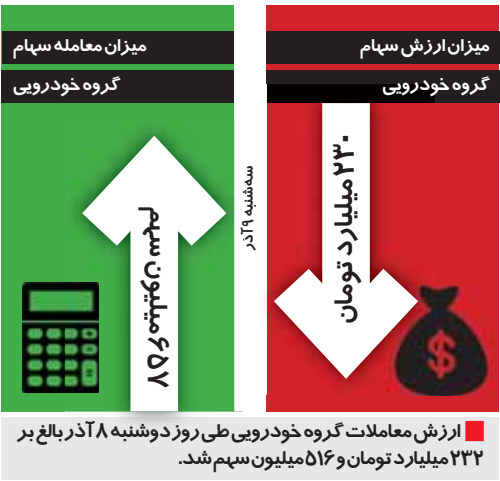
مقایسه

فولادساز ایرانی

در مقابل فولادساز ترکیه ای

«فولاد هرمزگان جنوب» که با نماد «هرمز» در فرابورس ایران حضور دارد، در سال ۱۳۸۷ افتتاح شد اما در حال حاضر عمدتاً فولادهای کربنی برای کاربرد رول و ورق به صورت نورد گرم و سرد تولید می کند. ورق های تولیدی نورد سرد در این شرکت، با کاربری ورق بدنه خودرو، بدنه لوازم خانگی و همچنین کاربردهای ویژه مانند ورق های قلع اندود و گالوانیزه مورد استفاده قرار می گیرند. قیمت هر سهم نماد «هرمز» در معاملات روز گذشته فرابورس به ۱,۶۴۲ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت فولاد «اردمیر» (Erdemir) قرار دارد که یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان فولاد در این کشور است. قیمت هر سهم «اردمیر» در بورس استانبول، هم اکنون حدود ۲۲,۷ لیر (حدود ۵۰ هزار تومان) است.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۸ آذر بالغ بر ۲۳۲ میلیارد تومان و ۵۱۶ میلیون سهم شد.

کدال نگر

● «صنایع ریخته گری ایران» اعلام کرد افزایش نرخ محصولات ارسالی به شرکت «پدم» به طور میانگین ۸ درصد است که باتوجه به قرارداد امضاشده توسط طرفین از اول تیرماه اعمال و اصلاح می شود و در گزارش های آتی گزارش فعالیت ماهانه و گزارش تفسیری ۹ ماهه) تاثیر آن لحاظ خواهد شد.

● «شرکت مهندسی تولید و تامین قطعات تراکتورسازی تبریز در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۵۸ ریال سود محقق کرده است.

● «سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۱,۱۱۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۳ درصد کاهش داشته است.



نمودار تکنیکالی بیمه کوثر نشان دهنده آن است که نماد «کوثر» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۳,۹۷۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۱۷۵,۶
میلیارد تومان

افزایش در آمد

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنر سازی زر» بالغ بر ۱۷۵۶ میلیارد تومان شد، البته جمع درآمدهای نماد «خزر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۴,۲ میلیارد تومان بوده که ۸۶ درصد افزایش یافته است.

۱۵%

افزایش سود عملیاتی

«بیمه «تعاون» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲۰ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که سود عملیاتی نماد «وتعاون» در این مدت بالغ بر ۲۷,۹ میلیارد تومان بوده که با رشد ۱۵ درصدی مواجه شده است.

رشد سوددهی

«واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰ درصد افزایش داشته است. البته سود خالص نماد «ولتجار» طی این مدت بالغ بر ۱۳۶ میلیارد تومان بوده است.

تبدیل سود به زیان

«بیمه «حکمت صبا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۸ ریال زیان محقق کرد. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل نماد «وحکمت» به ازای هر سهم مبلغ ۱۰۰ ریال سود محقق کرده بود.



خواهد کرد که نوید بسته‌بندی بهتر را در طراحی جدید می‌دهد. مانند کانسپت، نسخه تولیدی نیز خیره‌کننده خواهد بود؛ با استایلی آینده‌نگر که مجلل و براق بوده و به‌خوبی پیاده‌سازی شده است. قسمت جلویی ماغاه کوسه‌ای با جلو پنجره دو کی معکوس هم‌رنگ بدنه که با طرح‌های مثلثی کناری که از چراغ‌های جلو LED به سمت پایین می‌آیند، بهترین تأثیر را روی بیننده می‌گذارد و لکسوس تایید کرده است که یک مدل تولیدی یادآور LF-Z ظرف چندماه آینده معرفی خواهد شد و در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به فروش خواهد رسید.

پس از تحسین‌های فراوان پیرامون معرفی نخستین مفهومی تمام‌برقی لکسوس در ماه مارس، این مدل در حال تبدیل شدن به یک خودرو برقی با باتری نرم است. کراس‌اور سایز متوسطی که بعد از اختصاص دادن نام تجاری توسط لکسوس در ایالات متحده، اروپا و استرالیا، شایعه شده است از نام RZ 450e استفاده می‌کند و در مقایسه با بسیاری از برقی‌های جدید، هیبریدهای خودشارژ و پلاگین، پیشروی قابل توجه این برند برای برقی کردن خط تولیدش است. LF-Z نسخه تولیدی همچنین نخستین لکسوسی خواهد بود که از یک پلت‌فرم اختصاصی برقی استفاده



لکسوس LF-Z نماینده برقی که به حقیقت می‌پیوندد

انتخاب رنگ‌های سفارشی در پورشه ساده‌تر می‌شود



در پورشه برنامه‌ای با عنوان «از-رنگ-به-نمونه» تعریف شده که می‌تواند رنگ‌هایی را که مشتری می‌بیند و می‌خواهد، برای خودرو خود انتخاب کند. افزایش تقاضا از سمت و سوی خریداران، پورشه را متقاعد ساخته است که برنامه «از-رنگ-به-نمونه» (paint-to-sample) خود را بسط و گسترش دهد که در نتیجه تعداد گزینه‌های بیشتری را به پالت رنگی تایید شده این شرکت می‌افزاید. این افزایش رنگ تنها به گفتن نیست و نیاز به تجهیزات جدیدی در سالن رنگ این خودروساز دارد. همان‌طور که می‌دانید رنگی که حاصل از نور است و برای مثال روی صفحه‌نمایش کامپیوتر مشاهده می‌شود، به راحتی در ترکیب رنگ‌های خودرو به دست نمی‌آیند. این فهرست شامل ۱۶۰ رنگی است که به استاندارد تبدیل شده و برخی از آن‌ها حتی جنبه کلاسیک و تاریخی نیز پیدا کرده‌اند. با توجه به امکانات روز، همه رنگ‌ها برای همه مدل‌ها مقدور نیست و از این ۱۶۰ رنگ، برای پورشه ۹۱۱ و ۷۱۸ تنها ۱۰۰ رنگ با امکانات فعلی قابل سفارش است و در حال حاضر برای پانامرا و ماکان و کاین تنها ۵۰ رنگ و برای تایکن ۶۵ رنگ در نظر گرفته شده است.

ادامه روند کاهشی عرضه محصول در بازار خودرو آمریکا

نوامبر سیاه



نوامبر سیاه

وجودی خودرو در
نمایندگی‌های فروش برای
چهارمین ماه متوالی به زیر
یک میلیون دستگاه رسیده
و فروش خودروها مانند
چهار ماه گذشته محدود به
تعداد خودروهایی بوده که از
کارخانه‌ها به نمایندگی‌های
فروش رسیده است

طولانی مدت ناشی از قرنطینه مواجه بودند و با این حال توانستند پس از بازگشایی بازار با فروش موجودی محصولات خود در انبارها نیاز مشتریان را تا حدی برآورده کنند. تامس کینگ، تحلیل‌گر و مدیر موسسه جی‌دی‌پاور در این باره گفت: «در ماه نوامبر - مانند باقی ماه‌ها از اوت به این طرف - فروش خودروهای جدید به‌خاطر کمبود موجودی خودروسازان محدود شده است. موجودی خودرو در نمایندگی‌های فروش برای چهارمین ماه متوالی به زیر یک میلیون دستگاه رسیده و فروش خودروها مانند چهار ماه گذشته محدود به تعداد خودروهایی بوده که از کارخانه‌ها به نمایندگی‌های فروش رسیده است و در نتیجه میزان فروش نشان‌دهنده میزان دقیق تقاضا نیست.» کینگ همچنین افزود که فقدان موجودی خودرو در ماه نوامبر به‌طور خاص از اهمیت بالایی برخوردار است؛ زیرا این ماه معمولاً به‌خاطر تخفیفات جمعه سیاه افزایش قابل توجهی در فروش را شامل می‌شود. هر چند تقاضای بسیار بالا برای خودروهای جدید سبب شده است قیمت‌ها و در نتیجه حاشیه سود فروش هر دستگاه خودرو رشد چشمگیری داشته باشد.



علی منصور

amansouri@gmail.com

در ماه نوامبر نیز مانند دیگر ماه‌های اخیر موجودی کم خودروسازان آمریکایی مانع از رشد فروش خودروسازان شد. این در حالی است که انتظار می‌رفت تعطیلات روز شکرگزاری بتواند رونقی به بازار سرد خودرو ببخشد. تعطیلات شکرگزاری در آمریکا معمولاً یکی از ایامی است که خودروسازان در آن افزایش فروش را تجربه می‌کنند.

پیش‌بینی‌های ناخوشایند براساس پیش‌بینی مشترک موسسه‌های جی‌دی‌پاور و ال‌ام‌سی اتوموتیو انتظار می‌رود فروش خودرو در نوامبر ۲۰۲۱ نسبت به‌دور مشابه سال قبل شاهد افت باشد و بسیاری از خودروسازان کلیدی در بازار آمریکا از جمله تویوتا و هوندا در روزهای آتی گزارش‌های فروش ماه نوامبر را منتشر خواهند کرد. جی‌دی‌پاور و ال‌ام‌سی اتوموتیو پیش‌بینی کرده‌اند که میزان خرده‌فروشی خودروهای جدید در این ماه به‌رقم ۹۳۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه برسد که این میزان حاکی از کاهش ۱۲٫۶ درصدی نسبت به سال گذشته است. براساس پیش‌بینی‌ها در ماه نوامبر فروش کلی خودرو شامل خرده‌فروشی و فروش ناوگانی و غیره به‌رقم ۱۰۶۲ میلیون دستگاه رسیده که این رقم ۱۴٫۸ درصد کمتر از فروش در سال گذشته است. در عین حال پیش‌بینی شده که فروش از ابتدای سال تا پایان این ماه به‌رقم ۱۳٫۶ میلیون دستگاه برسد که این میزان ۲٫۲ میلیون دستگاه کمتر از سال ۲۰۲۰ است.

انبارهای خالی نکته‌ای که باید در نظر داشته باشیم این است که در سال قبل خودروسازان به‌خاطر شیوع کرونا با تعطیلی‌های



خبر

News

برقی‌سازی در نیسان تا سال ۲۰۳۰

دنیا هر روز بیش از گذشته به‌سوی تولید خودروهای برقی و هیبرید می‌رود و امروز خودروسازان بزرگ دنیا سعی می‌کنند سهم محصولات برقی خود را افزایش دهند. در همین راستا شرکت ژاپنی نیسان از استراتژی بلندمدت خود برای تولید خودروهای برقی و باتری مخصوص آن رونمایی کرد. نیسان پس از ارائه استراتژی کوتاه‌مدت خود با نام «نیسان نکست» حالا از استراتژی جدید خود با نام نیسان Ambition تا سال ۲۰۳۰ رونمایی کرده است. هدف اصلی از این استراتژی جدید افزایش سهم مدل‌های برقی شامل خودروهای الکتریکی و هیبرید بوده و هدف‌گذاری نیسان آن است که در سال ۵۰،۲۰۳۰ درصد فروش این شرکت را مدل‌های برقی آن تشکیل



دهند. نیسان قصد دارد تا پنج سال آینده برای رسیدن به‌هدف تعیین شده ۱۷٫۶ میلیارد دلار در حوزه خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری کند. نیسان در این استراتژی جدید بازار اروپا را هدف اصلی خود قرار داده و قصد دارد سهم فروش خود را از خودروهای الکتریکی در اروپا به ۷۵ درصد برساند. تولید جهانی باتری‌های کششی برای نیسان تا سال ۲۰۲۶ باید به ۵۲ گیگاوات-ساعت برسد و این عدد برای سال ۲۰۳۰ باید به ۱۳۰ گیگاوات-ساعت برسد. در همین حال نیسان قصد دارد تا سال ۲۰۲۸ باتری‌های این نوع از باتری در هر کیلووات-ساعت قیمتی معادل ۷۵ دلار داشته و نیسان انتظار دارد این عدد را تا ۶۵ دلار به‌ازای هر کیلووات-ساعت کاهش دهد تا در هزینه تمام‌شده خودروها صرفه‌جویی کند و با این استراتژی قیمت خودروهای برقی به‌خودروهای بنزینی نزدیک می‌شود. طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده تولید آزمایشی باتری‌های حالت جامد در کارخانه جدید یوکوهاما از سال ۲۰۲۴ آغاز می‌شود. در نهایت، نیسان قصد دارد تا سال ۱۷۶،۲۰۲۶ میلیون دلار در زیرساخت‌های شارژرهای خودروهای برقی سرمایه‌گذاری و روی سود عملیاتی بلندمدت برنامه‌ریزی کند.

خوش‌بینی‌ها جاناتان اسموک، اقتصاددان ارشد کاکس اتوموتیو در گزارش اخیر خود درباره فروش ماه نوامبر صنعت خودرو به‌این اشاره کرد که صنعت خودرو باید قدر دان ثبات کنونی در بازار خودرو باشد. داده‌ها حاکی از آن است که اکثر روندها از جمله روند فروش و موجودی جدید خودروها به‌ثبات نسبی دست پیدا کرده و فروش خودروهای دست‌دوم نیز بالاخره به‌ثبات رسیده است. تیم پیش‌بینی یو-ام نیز به‌این اشاره کرده که چشم‌انداز تولید خودروهای سبک در حال بهبود است؛ زیرا کمبود ریزتر اشته‌های نیمه‌هادی در کمتر شدن است. چنین پیش‌بینی شده که شتاب فروش خودروهای سبک در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۱ افزایش پیدا کرده و فروش کلی خودرو در این مدت به ۱۳٫۸ میلیون دستگاه رسید.

رقابت خریداران

در این میان رقابت در میان خریداران برای به‌دست آوردن تعداد محدود خودروها همچنان ادامه دارد. براساس داده‌های منتشر شده توسط موسسه ادموندز در نیمه نخست ماه نوامبر از هر ۲۰ دستگاه خودرو فروخته‌شده یک دستگاه در دست در همان روزی که وارد نمایندگی شده به‌فروش رسیده است. نزدیک به یک‌سوم تمام خودروها نیز ظرف یک هفته پس از تحویل به‌انبار نمایندگی‌ها به‌دست مشتریان رسیده‌اند و تقریباً نیمی از تمام خودروهای جدید ظرف ۱۴ روز فروخته شده‌اند. به‌طور معمول باید حدود سه میلیون دستگاه خودرو در انبار نمایندگی‌ها موجود باشد؛ اما در حال حاضر این میزان به یک میلیون دستگاه هم نمی‌رسد. وجود خودروهای کم‌تر در انبارهای نمایندگی‌ها به‌معنی فروش سریع‌تر و از سوی دیگر به‌معنی نبودن فرصت برای خرید است. مشکلی که به غیر از کمبود ریزپردازنده‌ها نمی‌توان دلیل محکم‌تری برای آن پیدا کرد. اگر بخواهیم کمی بیشتر به این موضوع بپردازیم، باید گفت که در برخی از صنایع وجود قندی است که مشکل کمبود ریزپردازنده تاحدی برطرف شده و صنایع کامپیوتر و تلفن همراه که در دهه‌های بالاتری از مصرف این قطعات سیلیکونی قرار می‌گیرند طی چند وقت اخیر توانسته‌اند تاحدی به‌نیاز مشتریان پاسخ دهند، البته که فروش در این دو حوزه هم کاهش داشته، اما ظاهر امشکل خودروسازان عدم توجه کافی به آنها برای تأمین نیازشان است.

برنامه ولوو برای معرفی جایگزین XC90

و هیچ شرکتی نمی‌تواند همه‌چیز را تولید کند. به‌همین دلیل اگر می‌خواهیم سریع‌تر در مسیر الکتریکی‌سازی قدم برداریم، نمی‌توانیم به‌همه پیشرفته‌ها اری بگوییم. به‌همین خاطر است که S60 نسخه دیزلی ندارد و به‌طور کلی ما دیگر نمی‌خواهیم روی خودروهای جدید خود از پیشرفته‌های دیزلی استفاده کنیم. XC90 نیز از این قاعده مستثنی نیست. «قبل از خارج کردن نسل دوم XC90 از خط تولید، به‌احتمال زیاد در سال ۲۰۱۹ شاهد یک مدل فیس لیفت این خودرو خواهیم بود. این فیس لیفت نیمه‌عمر تغییرات قابل توجهی را روی خودرو اعمال نخواهد کرد و تنها با اعمال برخی به‌روزرسانی‌های روی خود، آن را در بازار رقابتی امروز مدعی نگه خواهد داشت.

ولوو در حال آماده‌سازی جانشین XC90 فعلی است و گفته می‌شود در این نسل، خبری از پیشرفته‌های دیزلی نخواهد بود. این نسل جدید که سال ۲۰۲۱ به‌احتمال زیاد رونمایی خواهد شد، به‌گزارش «اتو اکسپرس» سومین نسل XC90 است که روی یک نسخه به‌روز شده از پلت‌فرم SPA2 قرار است ساخته شود. علاوه‌بر کاهش وزن این پلت‌فرم در مقایسه با نسخه فعلی، در طراحی آن پیشرفته‌های الکتریکی به‌صورت پیش‌فرض در نظر گرفته شده است. به‌همین دلیل، شاسی بلند پرچم‌دار ولوو به‌راحتی می‌تواند به‌پیشرفته‌های هیبرید و تمام‌الکتریکی مجهز شود. هاکان ساموئلسون، مدیرعامل کمیانی درصاحب‌های با «اتو اکسپرس» این خبر را تایید کرده است. وی در این باره می‌گوید: «ما باید اولویت‌بندی کنیم

خوش‌شانسی محض خواهد بود. پجیاریسینگ در آلمان فعالیت می‌کند و روی یکی از کمپاب‌ترین شوتینگ‌بریک‌های بازار دست گذاشته و قدرت آن را بهبود بخشیده است. بد نیست بدانید پیشران هشت‌سیلندر توتین‌توربو این محصول مرسدس قدرت ۵۷۷ اسب‌بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون‌متری دارد؛ اما نیروگاه یادشده در دستان پجیاریسینگ به‌خروجی ۷۲۲ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۱۱۴ نیوتون‌متری رسیده است. این نیرو از طریق سیستم چهارچرخ‌محرك به‌جرح‌ها منتقل می‌شود. پجیار به‌شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت این خودرواشاره‌ای نکرده اما قطعاً این خودرو بهتر از شتاب ۳.۵ ثانیه‌ای نسخه استاندارد عمل خواهد کرد.

خودروهای استیشسن با واگن طرفداران زیادی دارند و فرقی ندارد که این خودروها از پیشرانه توربودزل استفاده کنند یا هشت‌سیلندر خورجینی؛ چراکه با وجود سقفی طویل تر همواره مشتریانی برای آن‌ها وجود خواهد داشت. شاید استیشسن‌ها به‌اندازه قبل محبوب نباشند؛ اما همچنان بخش ویژه‌ای از بازار را به‌خود اختصاص داده‌اند. در این بازار هستند کسانی که می‌خواهند استیشسن خود را برای ترساندن سوپراسپرت‌ها زین کنند. نسخه خاص **CLS 63 S** شوتینگ‌بریک با پیشرانه هشت‌سیلندر ۵.۵ لیتری بای‌توربو خود در آمریکا عرضه نمی‌شود؛ اما این خودرو حتی در اروپا نیز محصولی بسیار نادر است و دیدن نمونه‌تون شده آن یک



مرسدس AMG CLS 63 تیون شده با قدرتی فوق‌العاده



چینی

Chinese

یک خودرو BYD حین شارژ در پارکینگ آتش گرفت



خودرو چین پرو (Qin Pro) در دو نسخه متفاوت (پلاگین-هیبرید) و EV (خودرو برقی) به‌بازار عرضه شده و ظاهراً خودرو آتش‌گرفته از نوع EV بوده است. اما با تکیه به تصاویر منتشرشده توسط صاحب

خودرو به‌سختی می‌توان نوع وسیله نقلیه را مورد تأیید قرار داد. با نگاه به زیر کاپوت می‌توان یک فضای خالی را تشخیص داد؛ درست عین یک صندوق. اما نباید این گونه باشد؛ چراکه موتور یا اجزای الکترونیکی (مثل اینورتر) در زیر کاپوت چین پرو جاسازی شده‌اند. خالی بودن فضا نشان می‌دهد که هر چیزی در این قسمت بوده، ذوب شده است. صاحب Qin Pro در اظهارات خود گفته که احتمالاً از یک وکیل برای شکایت از بی‌وای‌دی کمک خواهد گرفت. در این حادثه هیچ شخصی آسیب ندیده و آتشنشان‌ها خیلی زود آتش را مهار کرده‌اند. مجموعه باتری و حوالی آن بیش‌ترین خسارت را دیده‌اند و بد نیست بدانید که این خودرو حدود سه‌سال پیش از BYD خریداری شده است. از طرف دیگر BYD هر گونه انفجاری را تکذیب کرده و گفته که فعلاً در حال بررسی وضعیت است.

سوئدی

Sweden

توضیحات کونیگزگ درباره پیشرانه یسکو

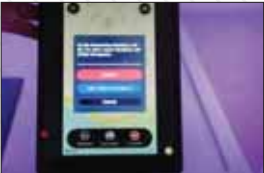


در یک فیلم کوتاه، کریستین ون کونیگزگ درباره فناوری عملکرد سریع و کم‌اینرسی در پیشرانه یسکو توضیح می‌دهد. او ادعا می‌کند موتور هشت‌سیلندر توتین‌توربوشارژ در آبر خودرو یسکو، سریع‌ترین نمونه از نظر

پاسخ به‌دور موتورهای بالاست. یسکو یکی از قدرتمندترین خودروهای استاندارد جاده در دنیا محسوب می‌شود و این مدل دارای موتور پنج‌لیتر V8 است که در صورت تغذیه با سوخت E85 قدرت ۱۶۰۰ اسب‌بخاری تولید می‌کند. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های شرکت کونیگزگ با دیگر سازندگان آبر خودرو در دنیا، بهره‌گیری از تجهیزات ساخته‌شده در داخل مجموعه است. نه تنها پیشرانه بلکه جعبه‌دنده بسیار سریع یسکو نیز توسط مهندسان کونیگزگ طراحی شده است. مجموعه این تجهیزات نقش مهمی در سرعت‌گیری صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۵ ثانیه‌ای و نهایت سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت یسکو دارند. شرکت سازنده ادعا می‌کند در حال آماده‌سازی این خودرو برای رسیدن به سرعت ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت است. لختی یا اینرسی مشخصه‌ای بسیار مهم در پیشرانه‌های سوپراسپرت‌ها و آبر خودروهای امروزی است.



جنرال‌موتورز ویژگی هوشمند OnStar را معرفی کرد



شرکت جنرال‌موتورز در مراسمی که اخیراً برگزار کرده بود، چند ویژگی جدید و اپلیکیشن را برای هوشمند کردن محصولاتش معرفی کرد که جالب توجه هستند. در این هفته در یک رویداد مطبوعاتی

در تورنتو، جنرال‌موتورز کانادا جدیدترین ویژگی‌های خودرو متصل خود را به‌نمایش گذاشت که همراه با نمونه کارها در دسترس قرار خواهند گرفت. از قفل کردن خودرو با گوگل‌هوم گرفته تا استفاده از برنامه OnStar GM برای درخواست کمک، چیزهای زیادی برای معرفی و بررسی وجود دارد. برنامه کمک‌راننده OnStar یکی از بهترین ویژگی‌های خودروهای جنرال‌موتورز است.

دسترسی به‌این سرویس به‌داشتن اشتراک ماهانه نیاز دارد و تا پیش از این، این برنامه تنها در اختیار دارندگان خودروهای جنرال‌موتورز بود؛ اما حالا با اپلیکیشن جدید OnStar Guardian هر کسی می‌تواند از این سرویس عالی استفاده کند. این برنامه به‌کاربر امکان می‌دهد با هفت دوست یا اعضای خانواده خود ارتباط برقرار کند و از ویژگی ردیابی موقعیت مکانی استفاده کند.

دلایلی که به افزایش قیمت خودرو دامن می‌زند

خریداران خودرو منتظر التهاب بیشتر بازار باشند؟!



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir



شرایط قیمت‌گذاری خودروهای داخلی به‌گونه‌ای شده است که هر روزه حاشیه‌ها و حرف‌های ضد و نقیضی در مورد آن زده می‌شود. در این بین روز گذشته خبرهای ناامیدکننده‌ای بازار خودرو را تحت تأثیر قرار داد که از احتمال دخالت سازمان حمایت از مصرف‌کننده در فرآیند تعیین قیمت خودرو حکایت دارد.

این اتفاق احتمالاً سبب می‌شود روند کاهشی بهای خودروهای داخلی متوقف شود و دوباره با سیر صعودی قیمت در این بخش از بازار مواجه شویم. از طرفی می‌توان پیش‌بینی کرد بازار خودروهای داخلی دوباره با نوسان قیمت مواجه شود. این رویه در بازار خودرو از سال ۱۳۹۶ آغاز شده است و گویا همچنان ادامه خواهد داشت.

خبرهای رسیده حکایت از آن دارد که دولت قصد دارد قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا را بر خلاف برنامه‌ریزی‌های سابق تنها به‌میزان ۱۰ درصد افزایش دهد.

به گزارش خبرنگار ما، افزایش ۱۰ درصدی قیمت کارخانه سبب می‌شود خودروسازان داخلی از زبان خارج نشده و همچنان از عرضه گسترده خودداری کنند؛ زیرا هزینه تمام‌شده تولید بالاتر از قیمت تعیین‌شده خواهد ماند و برای آن‌ها انگیزه‌ای نمی‌ماند.

افزایش ناکافی قیمت کارخانه‌ای محصولات ایران خودرو و سایپا سبب می‌شود عرضه افزایش پیدا نکند و در نتیجه قیمت بازار محصولات داخلی نیز کاهش‌ی نداشته باشد که آسیب آن به‌همان مصرف‌کنندگانی می‌رسد که نهاد حمایت از مصرف‌کننده برای حفاظت از حقوق آن‌ها وارد میدان شده است.

محول شدن وظیفه قیمت‌گذاری به‌سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان معمولاً مورد انتقادات کارشناسان است زیرا دلیل اصلی این آشفتگی‌ها موضوعی است که همواره در مورد آن صحبت می‌شود و آن را عامل اصلی نوسانات قیمت می‌دانیم. اگر چه این عامل نوعی بهانه از سوی دلالان برای افزایش و نوسان قیمت محصول در بازار است. در عین حال این که قیمت خودرو هم‌زمان با کاهش بهای ارز پایین نمی‌آید، از مواردی است که کارشناسان در بحث نوسان قیمت خودرو به‌شدت به آن انتقاد دارند. قیمت دلار طی یکی دو هفته اخیر به کانال ۲۹ هزار تومان صعود کرد، اما در ادامه یک پله به عقب برگشت و دوباره در کانال ۲۸ هزار تومان قرار گرفت. این در حالی است که از اوایل هفته جاری نرخ ارز به کانال ۲۷ هزار تومان برگشت و ریزش مناسبی داشت. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد در این شرایط نه تنها قیمت خودرو در بازار با افت محسوسی مواجه نشده

بلکه با وجود ریزش نرخ ارز قیمت خودرو به‌شکل روزانه در حال افزایش است! از طرفی باید گفت در چنین شرایطی مشخص می‌شود که علاوه بر نوسانات نرخ ارز وضعیت بازار خودرو به‌عوامل دیگری نیز وابسته است که از آن جمله می‌توان به‌دور جدید مذاکرات و اخبار لحظه‌ای از ایمن رویداد اشاره کرد.

بررسی‌ها در بازار خودرو حکایت از آن دارد که قیمت‌ها بعد از یک دوره افزایش همچنان در سیکل نوسان قرار گرفته است. البته نکته اساسی نامشخص بودن سیاست‌گذاری در خصوص بازار و نحوه قیمت‌گذاری است که بازار را به‌صورت بالقوه ملتهب نگه داشته و ممکن است در صورت تغییرات قیمت دلار، بازار خودرو هم از بازار ارز تأثیر بگیرد و دوباره در مورد برخی از محصولات دو خودروساز شاهد تحولات قیمتی باشیم.

قیمت خودرو بعد از افزایش نرخ در کارخانه روند صعودی داشت؛ اما پس از سخنان رئیس‌جمهور که مخالف این موضوع بود، بازار تا حدی با افت قیمت مواجه شد. پس از لغو افزایش قیمت‌ها انتظار داشتیم نرخ‌ها به‌قبل بازگردد؛ اما این‌طور پیش نرفت. به‌طور مثال خودرویی در ابتدا ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت؛ اما پس از لغو قیمت‌گذاری تنها سه‌میلیون تومان ارزان شد که این رقم در برابر افزایش بهای محصول بسیار ناچیز است.

به‌گزارش «دنیای خودرو» درهم‌ترین معاملات روز گذشته خودروهای تولید داخل از شرکت ایران خودرو در مدل‌های ۱۴۰۰، سمند LX، سمند سورن، سورن پلاس، پژو 405GLX، پژو 405SLX، پژو پارس سال، پژو پارس TU5، پژو ۲۰۷ دنده‌ای، پژو ۲۰۷ با سقفل شیشه‌ای (پانوراما)، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، رانا

پلاس، دنا معمولی با کروز کنترل، دنا پلاس، دنا پلاس توربو، دنا پلاس توربو اتومات و تسارا دنده‌ای به‌ترتیب با قیمت ۲۴۶، ۲۵۰، ۲۹۶، ۲۹۴، ۲۷۸، ۳۳۲، ۳۴۸، ۳۵۹، ۵۱۱، ۲۶۳، ۲۶۱، ۳۹۲، ۴۴۹، ۴۷۷ و ۴۱۳ میلیون تومان و همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۹۹ با قیمت ۳۰۵ میلیون تومان و رانا LX مدل ۹۹ با قیمت ۲۴۴ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شدند.

گزارش‌های میدانی از بازار حکایت از افزایش یک تا چهار میلیون تومانی در محصولات ایران خودرو دارد؛ اتفاقی که می‌توان گفت نشانه‌هایی از تلاطم‌های جدید به‌دلیل ورود سازمان حمایت از مصرف‌کننده در روند قیمت‌گذاری است که می‌تواند شروع فاز جدید قیمت‌گذاری باشد.

همچنین در معاملات روز گذشته بازار از میان محصولات شرکت سایپا، پراید ۱۱۱ و ۱۳۱ هردو مدل سال ۱۳۹۹ و پراید ۱۳۲ مدل ۹۸ به‌ترتیب با قیمت ۱۵۷، ۱۷۲ و ۱۵۰ میلیون تومان معامله شدند و در مدل‌های ۱۴۰۰ این گروه خودروسازی، تیبا صندوقدار، تیبا صندوقدار آپشنال، تیبا ۲، تیبا ۲ پلاس، ساینه، ساینه پلاس، کوئیک دنده‌ای، کوئیک R سفید-قرمز، کوئیک R سفید-مشکی، کوئیک پلاس اتومات و شاهین با سنده‌ای به‌ترتیب در بازار کشور ۱۷۶، ۱۸۲، ۱۷۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ۱۹۱، ۱۸۱، ۲۰۵، ۱۸۹، ۱۹۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ۱۹۵، ۲۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۳۳۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

از طرفی شاهد افزایش قیمت یک تا پنج میلیون تومانی محصولات گروه صنعتی سایپا در بازار هستیم و این در حالی است که قیمت برخی مدل‌ها به‌شکل عجیبی افزایش یافته است و به‌هیچ‌عنوان توجیه‌پذیر نیست.

محصول

Product

معرفی نسل جدید فورد رنجر

برخلاف F150 که بازار اصلی آن آمریکای شمالی است، پیکاپ کوچک‌تر فورد یعنی رنجر در سراسر جهان عرضه می‌شود. این پیکاپ در بازارهای مختلفی از استرالیا گرفته تا اروپا به‌فروش می‌رسد و پیکاپ بسیار محبوبی است. حال سرانجام پس از یک دهه، فورد نسل جدید رنجر را معرفی کرده است. این پیکاپ جدید در حال حاضر برای بازارهای بین‌المللی معرفی شده و سال آینده در کارخانه‌های فورد در تایلند و آفریقای جنوبی تولید خواهد شد. فعلاً از نسخه آمریکایی رنجر جدید خبری نیست. این پیکاپ جدید که به‌عنوان هوشمندترین، توانمندترین



و چندمنظوره‌ترین رنجر تاریخ توصیف شده است. از طراحی کاملاً جدید و جسورانه‌ای برخوردار شده که به‌اموریک و F150 شباهت دارد؛ بنابراین در اینجا نیز چراغ‌های جدید C شکلی دیده می‌شود که از تکنولوژی LED ماتریکس برخوردار هستند و یک نوار پهن از جلو پنجره تا میان آن‌ها نفوذ کرده است. در پروفیل جانبی خودرو هر چند همچنان خط شانه برجسته و فرم آشنای اتاق حفظ شده است. اما شاهد بدنه‌ای عضلانی‌تر هستیم. بخش عقبی خودرو با امپاشی‌تر طراحی تکاملی دارد و تغییرات بزرگی در آن دیده نمی‌شود؛ اما با این وجود در اینجا نیز می‌توانیم چراغ‌ها و در پشتی جدیدی را ببینیم که نوشته RANGER در پایین آن نقش بسته است. فورد برای رنجر مدل ۲۰۲۳ یک پیشران سه‌لیتری V6 توربودیزل جدید را در نظر گرفته که جایگزین نمونه پنج‌سیلندر قبلی می‌شود. یک موتور دویلتی‌ر دیزلی که در دو نسخه تک یا دو توربوشارژر قابل انتخاب خواهد بود نیز این V6 جدید را همراهی می‌کند.

هیبرید

Hybrid

رونمایی نیسان از ۴ مدل مفهومی

جدیدترین برنامه توسعه در خودروسازی نیسان، تولید ۲۳ مدل الکتریکی و هیبرید تا سال ۲۰۳۰ را نوید می‌دهد. بر این اساس، ساعاتی قبل چهار مدل مفهومی در کنفرانس نیسان امییشن ۲۰۳۰ رونمایی شدند. دودهمه قبل، چهار خودروساز بزرگ در صنعت ژاپن از نظر تیراژ تولید و سودآوری، فراتر از دیگران بودند. از اواسط دهه ۲۰ میلادی تا ابتدای قرن ۲۱، تویوتا، هوندا، میتسوبیشی و نیسان، غول‌های خودروسازی ژاپن محسوب می‌شدند و این شرایط با کاهش تقاضا برای میتسوبیشی و نیسان تغییر کرد؛



به‌شکلی که نیسان مجبور به‌ادغام با شرکت فرانسوی رنو شد و میتسوبیشی نیز در سال‌های اخیر، به‌ورطه ورشکستی رسید. هم‌اکنون تویوتا، سوزوکی، هوندا و دایهاتسو به‌ترتیب بیش‌ترین تعداد خودرو را در ژاپن تولید می‌کنند و بیش از ۵۱ درصد سهام دایهاتسو نیز به‌تویوتا تعلق دارد. نیسان در زده پنجم تولید خودرو ژاپن است و بعد از آن، مزدا، سوپارو و میتسوبیشی هستند. تیراژ تولید نیسان تقریباً دو برابر مزدا و سه‌برابر سوپارو است. با این اوصاف می‌توان امیدوار بود نیسان به‌جایگاه شایسته خود در سال‌های قبل بازگردد. نیسان از معدود خودروسازان ژاپنی است که برمدل‌های تمام‌الکتریکی سمرمایه‌گذاری سستگین داشته است؛ در حالی که تویوتا، هوندا و برندهای ژاپنی به‌توسعه خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید توجه بیش‌تری دارند. نیسان برای تولید ۲۳ مدل جدید تا سال ۲۰۳۰ تلاش می‌کند و ۱۵ مورد از این خودروها، تمام‌برقی و هشت مدل هیبرید خواهند بود.



نخست شبیه آهن ربا به نظر می رسند. این تیونر همچنین در کابین نیز اصلاحاتی را انجام داده است. تنو ادیشن ترکیبی از اشراقیت و ذات یک خودرو اسپرت و فرهنگ خال کوپی خاص کشور های غربی است. کار لکس مدعی است کابین این خودرو در واقع حس و حال شبیه استود بوهای تنوی واقعی را دارد و واضح است که چنین تغییراتی با هزینه بالا همراه خواهد بود؛ هر چند خریداران این خودرو نگران این مساله نیستند. کار لکس دیزاین برای تغییر مرسدس-ای ام جی GT RPro استاندارد به نسخه تنو ادیشن بهای ۵۸ هزار یورویی را طلب می کند.

کار لکس دیزاین خودرو مرسدس-ای ام جی GTRPro تنو ادیشن را برای افرادی توسعه داده که می خواهند یک مدل برجسته در حالت استاندارد را به حد اعلا ی خود برسانند. این خودرو نسبت به نسخه استاندارد تغییرات قابل توجهی را پذیرا شده و متخصصان کار لکس به صورت دستی کل بدنه را برس کاری کرده و از رنگ سبز مسابقه ای که میراث AMG است استفاده کرده اند. این خودرو همچنین برخی تکنولوژی های خودروهای مسابقه ای GT3 و GT4 را نیز قرض گرفته است. GTRPro هم اکنون از رنگ های نقره ای چند پرده سود برده و در نگاه



تغییرات کار لکس دیزاین روی مرسدس AMG نسخه تنو

تکنولوژی هایی که موتورهای احتراق داخلی را دگرگون کردند

ترکیب مکانیک و الکترونیک در دنیای خودرو!

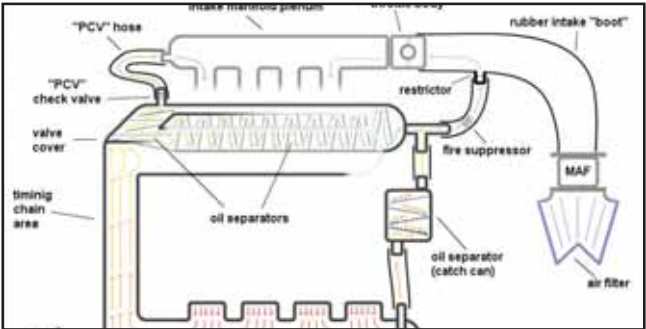
خودروها نیز پیشرفت بسیاری داشته است. مهم ترین بخش هر خودرو قوای محرکه آن است که با ورود الکترونیک به آن کارکرد و عملکرد موتورهای احتراق داخلی بسیار دقیق تر و هوشمندتر شده است. براین اساس در این مطلب به تکنولوژی های به روز که موتورهای احتراق داخلی را با تغییرات گسترده ای مواجه کردند، خواهیم پرداخت.

سیستم برای نخستین بار در موتورهای هوشمند کمپانی هوندا مورد استفاده قرار گرفت. در این سیستم به منظور ایجاد احتراق کامل تر و سریع تر در هر یک از سیلندرها، دو عدد شمع وجود دارد



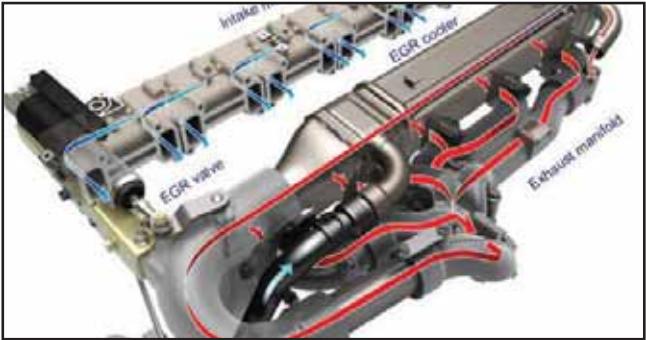
که قدرت جرقه و سرعت انتشار آن را افزایش می دهد. این اقدام باعث بهبود فرآیند احتراق شده و در افزایش راندمان موتور، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی موتور تاثیر گذار است.

سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV



این سیستم وظیفه دارد هیدروکربن های سوخته نشده ای را که از طریق نشت پیستون ها وارد محفظه میل لنگ شده است توسط خلأ ایجاد شده در مانیفولد هوا مکش کرده و مجدداً وارد سیلندر ها کند. این کار هم سبب سوختن کامل هیدروکربن ها می شود و از آلودگی محیط زیست جلوگیری می کند و هم از ترکیب این هیدروکربن ها با روغن درون محفظه کارتل جلوگیری می کند. این سیستم برای نخستین بار در دهه ۱۹۶۰ میلادی روی موتورهای بنزینی مورد استفاده قرار گرفت و امروزه توسط مهندسان توسعه یافته و دارای سنسور و عملکردهایی است که به راندمان موتور و کاهش آلاینده ها کمک بسزایی می کند.

سیستم کنترل آلاینده های تبخیر شده EECS



یکی از عواملی که امروزه سبب افزایش آلودگی هوا و تاثیر منفی روی محیط زیست می شود، تولید آلاینده های سوختی است که از سوخت مشتعل شده به وجود می آید. همان طور که گفته شد مهندسان خودرویی به این موضوع بیش تر اهمیت داده و متمرکز هستند. سیستم های متعددی در این زمینه مطرح و طراحی شده است که یکی از این آن ها کنترل آلاینده های تبخیر شده EECS است و از این سیستم به منظور کنترل آلایندگی مربوط به بخارات سوخت استفاده می شود. در این سیستم، یک مجرای تهویه بخار وجود دارد که بخارات انباشته شده در مخزن سوخت را به سوی محفظه کنیستر هدایت کرده و در داخل محفظه کنیستر نیز نوعی زغال فعال وجود دارد که می تواند بخارات سوخت را جذب کند. لوله دیگری نیز در این سیستم تعبیه شده که سوخت ذخیره شده داخل کنیستر را به مجرای مکش هوای سیلندرها سال می کند.

تمام این تکنولوژی های جدید و پیشرفته در خودروهای وارداتی باتکنولوژی بالا وجود دارد و به همین دلیل این نوع خودروها آلاینده کمتری تولید کرده و راندمان و عملکرد بهتری دارند. امید است روزی خودرو سازان داخلی نیز از این سیستم ها استفاده کنند.

موتور احتراق داخلی اتو که دارای قطعات متحرک و دینامیکی است، به منظور افزایش قدرت و کاهش اصطکاک در میان قطعات متحرک، از دهه ۸۰ میلادی به بعد با ورود قطعات و سیستم های الکترونیکی، دنیای احتراق داخلی ها را متحول کرد. این روزها تعدد سیستم های الکترونیکی در خودرو افزایش یافته و مطابق با آن، هوشمندسازی

سایش و اصطکاک افزایش می یابد. در پی این افزایش، استهلاک موتور نیز به همان میزان افزایش می یابد. به همین دلیل مهندسان خودرویی از سال ۱۹۸۰ میلادی به بعد سیستم الکترونیکی که مکانیزم سوپاپ را بررسی می کند ابداع کردند. این سیستم امروز با نام سیستم زمان بندی سوپاپ متغیر یا همان VVT شناخته می شود و این سیستم در سال ۱۹۸۰ میلادی ابداع شد و پس از آن کمپانی هایی مانند بامو، تویوتا، هوندا، نیسان و... در محصولاتشان به کار گرفتند. این سیستم الکترونیکی جدید می تواند زمان بندی سوپاپ ها و مدت زمان باز بودن آن ها را متناسب با شرایط کاری موتور به صورت اتوماتیک و خودکار تنظیم کند. به کارگیری سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها سبب افزایش راندمان موتور و بهبود عملکرد آن می شود و در موتورهای معمولی که فاقد این سیستم هستند، تنظیم زمان باز بودن سوپاپ ها صرفاً از طریق فیله گیری یا شیم گیری (تنظیم



لقی بین سوپاپ و اسبک) امکان پذیر است؛ اما در موتورهایی که دارای سیستم VVT هستند، تنظیم زمان بندی سوپاپ ها به صورت هوشمند و متناسب با شرایط کاری موتور انجام می شود. در این سیستم تعدادی سنسور وجود دارد که موقعیت میل بادامک، موقعیت میل لنگ و دور موتور را تشخیص می دهند و سپس واحد کنترل الکترونیکی موتور ECM بر اساس اطلاعات به دست آمده از این سنسورها پردازش های لازم را انجام می دهد. در نهایت با فرمان هایی که توسط ECM صادر می شود، موقعیت قرارگیری میل بادامک متناسب با شرایط تنظیم شده و زمان باز بودن سوپاپ ها به طور خودکار تنظیم می شود. این سیستم به دلیل این که دارای واحد کنترل الکترونیکی و سنسور و عملکرد است، دقیق تر و هوشمندتر عمل می کند. امروزه این سیستم از سوی خودرو سازان مطرح نام های دیگری دارد که به عنوان مثال کمپانی بامو آن را با نام ونوس و کمپانی هوندا با نام VTEC و کمپانی نیسان با نام VVEL آن را معرفی می کند.

سیستم مکش متغیر VIS



مکش موتور یکی از پارامترهایی است که طراحی و ساختار آن بسیار حائز اهمیت است و در ابتدای مرحله کاری موتورهای احتراق داخلی بنزینی، مکش صورت می گیرد و مکش موضوع بسیار مهمی برای روند کاری است. یکی از تکنولوژی هایی که در راستای بهبود راندمان موتورهای پیشرفته طراحی و تعبیه شده است، سیستم مکش متغیر VIS است و در سیستم مکش متغیر VIS مانیفولد هوای هر سیلندر دارای دو مجرا است که یکی از آن ها همواره باید باز و دیگری توسط یک دریچه باز و بسته شود. در دور آرام که نیاز به هوای کمتری است، تنها یک مجرا باز می شود. اما در دورهای بالا که هوای بیش تری مورد نیاز است، با باز شدن دریچه، هر دو مجرا باز می شود. این سیستم در دورهای بالا می تواند عملکرد دور آرام موتور را بهبود بخشد و برای نخستین بار توسط کمپانی تویوتا مورد استفاده قرار گرفت. همچنین پس از به کارگیری این سیستم توسط کمپانی تویوتا، کمپانی پورشه در خودرو اسپریش که معروف به مدل ۹۹۳ است این سیستم را نصب کرده بود تا راندمان موتور افزایش یابد. سیستم مکش متغیر VIS سبب افزایش قدرت و بهبود عملکرد پیشرفته خودرو می شود.

سیستم جرقه زنی مداوم و دوبل DSI

طراحی موتورهای احتراق داخلی بنزینی به صورت اشتعال جرقه ای است. به عبارت دیگر در این نوع پیشرانه ها وجود قطعه ای به نام شمع و سیستم کنترل لگرن به نام سیستم جرقه زنی بسیار مورد اهمیت قرار می گیرد. زیرا اگر سیستم جرقه زنی برای چنین پیشرانه هایی وجود نداشته باشد، هوا و سوخت مشتعل نمی شود. بنابراین سیستم های متفاوتی برای راندمان و گشتاور خودرو و مطرح و تعبیه شده است؛ مانند سیستم جرقه زنی کوئل مجزا به همراه کوئل مدادی که امروزه با توجه به طراحی سیستم های جدید، مهندسان سیستم جرقه زنی مداوم و دوبل را طراحی کرده اند. این

راندمان بالا در موتورهای جدید



در طراحی پیشرانه های قدیمی به دلیل به کارگرفتن سیستم های مکانیکی درصد زیادی از راندمان و گشتاور موتور صرف به گردش در آوردن قطعات مکانیکی می شد؛ اما از دهه ۹۰ میلادی به بعد موتور خودروها مجهز به سیستم های الکترونیکی هوشمندی شدند که به راندمان و عملکرد خودرو کمک بسزایی می کند. به طور مثال پیشرانه های چهار سیلندر ۱۶۰۰ سی سی دهه های ۸۰ و ۹۰ میلادی با توجه به نوع تکنولوژی شان حداکثر ۸۰ اسب بخار قدرت تولید می کردند؛ اما امروزه شاهد پیشرانه های ۱۶۰۰ سی سی هستیم که می توانند بیش از ۱۹۰ اسب بخار قدرت تولید کنند. این نشان دهنده حذف قطعات دوار و مکانیکی است که سبب اتلاف انرژی در موتور می شود. گازهای آلاینده و آلودگی هوا مهندسان را وادار کرد که حجم موتور خودروها را کاهش دهند و از سیستم های جدید الکترونیکی استفاده کنند تا عملکرد موتور بهبود یابد. همچنین تعداد سیلندرهای پیشرانه ها را کاهش دادند تا با پیشرانه های با تعداد سیلندر پایین بتوانند همان قدرت را از موتور دریافت کنند که در پیشرانه هایی با حجم موتور بیش تر و تعداد سیلندر بالاتر وجود دارد.

هدف از طراحی سیستم های جدید



موتورهای احتراق داخلی را می توان یکی از پراشکال ترین گزینه ها دانست که دارای ضعف های گوناگونی هستند. یکی از راه هایی که مهندسان خودرویی برای رفع چنین مشکلاتی ارائه می دهند، این است که از سیستم های الکترونیکی استفاده شود تا هم راندمان بالاتر رود و هم استهلاک خودرو کاهش یابد. به طور کلی کمپانی های موفق در این زمینه چندین طرح را اجرا کرده اند و سپس هر کدام را با نام های تجاری متفاوتی معرفی کرده و روی محصولات جدیدشان نصب می کنند. در حال حاضر تنها پنج تکنولوژی ثابت در طراحی موتورهای امروزی به کار گرفته می شود. این تکنولوژی جدید به بررسی تایمینگ سوپاپ ها که نقش مهمی در هر موتور دارند، می پردازد تا اتلاف انرژی را کاهش داده و گشتاور و راندمان موتور را افزایش دهد. سیستم های الکترونیکی دیگر با آنالیز موقعیت دقیق موتور و قطعات آن به گشتاور بالا و راندمان آن کمک بسزایی می کنند و در گذشته به دلیل این که سیستم های دقیقی وجود نداشت تا عملکرد موتور را بررسی و آنالیز کنند، اتلاف انرژی بسیاری به وجود می آمد؛ اما پس از ورود علم الکترونیک به عرصه تولید خودرو و هر روز شاهد طراحی سیستم های دقیقی هستیم که به روند بهتر خودرو و کارکرد آن کمک بسزایی می کند. تکنولوژی های بسیاری برای روند کاری بهتر پیشرانه وجود دارد و در ادامه پنج تکنولوژی را که امروزه از آن ها برای طراحی و ساخت یک موتور استفاده می شود با هم مرور می کنیم. معروف ترین و جدیدترین تکنولوژی های حال حاضر روی پیشرانه های بنزینی سیستم های الکترونیکی است که روی سوپاپ یا تایمینگ موتور نصب شده است. همچنین سه تکنولوژی دیگر وجود دارد که یکی از آن ها در روند کاری موتورهای بنزینی نقش مهمی دارد که به نام سیستم جرقه زنی مداوم و دوبل معروف است. این سیستم در پیشرانه های جدید با تکنولوژی بالا مورد استفاده قرار گرفته است و سیستم دیگر که امروزه مهندسان بسیار روی این موضوع متمرکز هستند سیستم کاهش آلاینده های تولیدی از موتورهای احتراق داخلی است که به صورت تکنیکال و فنی به آن ها خواهیم پرداخت.

سیستم الکترونیکی زمان بندی سوپاپ VVT

اساس عملکرد موتورهای احتراق داخلی اتو به میزان هوای ورودی به سیلندر بسیار وابسته است؛ به همین دلیل در گذشته مهندسان مکانیک خودرو تعداد سوپاپ ها را افزایش می دادند تا هوای بیش تری به داخل سیلندر وارد شود. اما موضوع تعداد سوپاپ بیش تر معضلی را برای موتور به وجود می آورد؛ آن هم استهلاک بیش تر است. زیرا زمانی که قطعات مکانیکی و دوار بیش تر می شود،



فورد رنجر ۲۰۲۲ رونمایی شد



«سرنجام فورد رنجر جدید از راه رسید. طراحی فورد رنجر جدید را می توان تکامل یافته نسل پیشین دانست و در پروفیل شباهت زیادی بین این خودرو و فورد مایک به لطف چراغ های LED با تم C شکل مشاهده می شود. ولی پشت این چهره آشنا فورد رنجر ۲۰۲۲، تغییرات بسیار مهمی پنهان شده اند. فاصله بین دو محور نسل جدید فورد رنجر ۵۰ میلی متر بیشتر است تا فضای پا برای سرنشینان در ردیف دوم صندلی بیشتر شود. به جای پیشران ۲.۵ لیتری پنج سیلندر خطی دیزلی یک پیشران ۳ لیتری شش سیلندر V شکل توربودیزل برای رنجر ۲۰۲۲ نصب شده است. در این لحظه اعداد و ارقام خروجی این

پیشران منتشر نشده ولی همین پیشران به پاور استروک در خودرویی مانند فورد F-150 جدید قادر به تولید ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور است. همچنین دو پیشران کوچک تر چهار سیلندر نیز برای این خودرو قابل نصب هستند که یکی ۲ لیتری چهار سیلندر توربودیزل بوده و دیگری ۲.۲ لیتری چهار سیلندر اکوبوست است. پیشران ۲ لیتری دیزلی این خودرو قادر به تولید ۲۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور است. بسته به پیشران انتخابی می توان فورد رنجر ۲۰۲۲ را با گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک یا حتی یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک سفارش داد.

۱۰ مزیت برتر محصول جدید گروه بهمن نسبت به رقبا

فروش کامیونت «فورس» بهمن دیزل هفته آینده آغاز می شود

کامیونت های فورس در دو وزن ناخالص ۶ و ۸،۵ تن از سوی این خودروساز بخش خصوصی تولید می شوند که در هر وزن، در دو مدل جای خواب دار و بدون جای خواب تولید خواهد شد

نظر گرفته است. این انتخاب بالاترین توان و بهترین موتور را برای فورس به ارمغان آورده است.

«سهولت تعویض دنده با گیربکس های وان یانگ پیش از این بهمن دیزل تجربه استفاده از گیربکس های ZF را روی محصولات تجاری خود داشته است. گیربکس های وان یانگ به کاررفته روی فورس، هم از تکنولوژی ZF آلمان استفاده می کند و ماکزیمم خروجی ۵۵۰ اسب بخار دارد که این خروجی در مقایسه با رقم ۵۰۰ اسب بخاری ZF به یکی از مزایای این خودرو تبدیل شده است. این گیربکس ها مزایایی را برای فورس به همراه داشته که یکی از آن ها سهولت در تعویض دنده است. مزیت دیگر این است که چیش این دنده ها دسترسی راحتی را به رانندگان می دهد و بهبود کیفیت را به همراه دارد.

«بالاترین ظرفیت اکسل در میان کامیونت های موجود در بازار

از دیگر مزایای کامیونت های فورس می توان به ظرفیت اکسل آن ها اشاره کرد. بهمن دیزل بیشترین ظرفیت اکسل را برای این کامیونت ها در نظر گرفته است که در میان محصولات موجود در بازار کشور بدون رقیب است. ظرفیت اکسل جلور کامیونت های فورس ۳۲۰۰ و اکسل های عقب ۶۸۰۰ است.

«سواری راحت و لرزش کم با فترهای پارابولیک راحتی در سواری و لرزش کم در خودروهای تجاری، نکته حائز اهمیتی است و نکته ای است که برای متقاضیان این خودروها مورد توجه قرار دارد. بنابراین بهمن دیزل سعی کرده است سیستم تعلیق مناسبی را برای این خودروها در نظر بگیرد. به همین منظور در فترهای جلوار مدل تخت پارابولیک استفاده کرده است. فتر پارابولیک یکی از مزایای خودروهای تجاری است که راحتی در سواری و لرزش کمتر را برای این خودروها به همراه دارد.

«تامین نیاز بازار با مخزن سوخت ۲۰۰ لیتری فورس مخزن سوخت خودروهای تجاری موجود در بازار به طور معمول تا ۱۳۰ لیتر است. بهمن دیزل اما کامیونت های فورس را با مخزن سوختی ۲۰۰ لیتری و از جنس آلومینیوم عرضه می کند. این در حالی است که محصولات قبلی این تجاری ساز کشور نیز ۱۳۰ لیتر بوده، نهایت تقاضای بازار در حال حاضر ۲۰۰ لیتر است کامیونت های فورس توانسته اند این نیاز را برآورده کنند.

«آپشن های ویژه بررسی امکانات کامیونت فورس نشان می دهد، هیچ یک از محصولات بازار ایران در این سگمنت، به صورت یک جا و همزمان از این امکانات برخوردار نیستند. آپشن هایی مانند کروز کنترل، سیستم مالتی مدیا، صندلی چرم و پارچه، داشبورد با فضای بهینه، گرمکن آینه های جانبی، قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ های جلو، چراغ روز (دی لایت) و کلیدهای کنترل مالتی مدیا و کروز کنترل بر روی گریبلک فرمان که از این میان، چهار آپشن سیستم مالتی مدیا، صندلی چرم و پارچه، داشبورد با فضای بهینه و گرمکن آینه های جانبی در هیچ کدام از محصولات هم کلاس مانند کامیونت جک، کاویان و فوتون وجود ندارند.



عکس: روزنامه دنیای خودرو

تجاری مورد توجه قرار می گیرد، طول و عرض خودروهاست. در کامیون ۶ تن فورس طول ۶،۸ به صورت استاندارد اجرا شده که مشابه سایر محصولات موجود در بازار است. اما در مدل ۸،۵ تن فورس، مانند محصولات پیشین بهمن دیزل طول خودرو به ۷،۸ متر رسیده است. این طول که در مقایسه با مدل های موجود در بازار بیشتر است، قابلیت نصب کاربری های مختلف را روی این خودرو به وجود می آورد. تمام کاربری ها روی این خودرو قابل نصب است که مزیتی دیگر برای این خودرو نسبت به سایر مدل های موجود در بازار است. این خودروها همچنین یکی از عزیز ترین مدل هایی است که در کشور وجود دارد. بنابراین می توان گفت طول و عرض فورس مناسب با تقاضای مشتریان است.

بالاترین توان با بهترین موتور در حال حاضر اکثر مدل های موجود در بازار داخلی کشور از موتورهای کامینز بهره می برند. این موتور طی سال هایی که در بازار کشور بوده، توانسته رضایت مشتریان را جلب کند و امتحان خود را پس داده است. بهمن دیزل بالاترین قدرت را برای موتور کامینز به کاررفته روی فورس در نظر گرفته است. بنابراین بهمن دیزل، موتور کامینز ۱۵۵ اسب بخار با استاندارد آلایندگی یورو ۵ به همراه EEEV را برای کامیونت های فورس در

لوربالا

بررسی امکانات کامیونت فورس نشان می دهد، هیچ یک از محصولات بازار ایران در این سگمنت، به صورت یک جا و همزمان از این امکانات برخوردار نیستند و به طور خاص چهار آپشن مالتی مدیا، صندلی چرمی، داشبورد با فضای بهینه و گرمکن آینه های جانبی در هیچ کدام از محصولات هم کلاس مانند جک، کاویان و فوتون وجود ندارند

شده است در نگاه نخست طراحی جدید و به روز در کابین این خودرو جلب توجه کند. همچنین طراحی جدید این خودرو در کنار عرض آن، دید مناسبی را به راننده و سرنشین می دهد. طراحی ارگونومیک به منظور دسترسی راحت به کلیدها و ادوات کنترلی انجام شده است.

کابین جلو به گونه ای طراحی شده که با کمی جابه جایی، دو جای خواب برای سرنشینان ایجاد می شود. همچنین در این خودرو صندلی ارگونومیک برای راننده در نظر گرفته شده که قابلیت تنظیم در ۶ جهت را دارد. سیستم پیکار چه تهویه مطبوع نیز در این خودرو تعبیه شده است. سیستم مالتی مدیا و کروز کنترل این خودرو از روی گریبلک فرمان قابل کنترل است.

طراحی آیرودینامیک، آینه های بهینه شده برای دید کامل و بهتر سرنشینان و راننده، گرمکن آینه، طراحی زیبا و به روز داخل کابین، طراحی ارگونومیک فضای داخلی، فضای مناسب برای نگهداری مدارک و لوازم، بخشی از امکاناتی است که در کامیونت های فورس به منظور راحتی راننده و سرنشینان وجود دارد.

«طول و عرض مناسب با تقاضای مشتریان نکته مهم دیگری که به طور معمول برای مشتریان خودروهای

فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

«طی هفته جاری گروه بهمن وزیر مجموعه تجاری ساز آن یعنی بهمن دیزل از کامیونت های فورس رونمایی کردند. فروش این کامیونت ها که در دو وزن ۶ و ۸،۵ تن عرضه خواهد شد، از هفته آینده آغاز می شود. به گفته حسین خضری، مدیر عامل بهمن دیزل، دلیل اصلی تولید کامیونت های فورس در این شرکت، تطابق کامل این خودروها با نیاز و خواست مشتریان و بازار بوده است. بهمن دیزل در نظر داشته است محصولی به بازار عرضه کند که به واسطه آن افزایش تولید خودروهای تجاری، جبران کاهش تولید در سال های گذشته، ارائه محصول با کیفیت و بادوام به بازار کشور و نهایتا ایجاد تنوع محصول و کاربری های مورد نیاز بازار را همزمان در اختیار داشته باشد. گروه بهمن تجربه ۱۷ ساله در زمینه تولید خودروهای تجاری دارد و توانسته است محصولات فورس را هم با همکاری یکی از شرکتهای درجه یک چین تولید کند. مشخصات فنی این خودرو بر اساس نیاز مشتریان عمده و نمایندگان بهمن طی این ۱۷ سال بررسی و در نظر گرفته شده است. بهمن دیزل شعار «به قدرت کامیون، به راحتی سواری» را برای کامیونت های فورس و بر اساس مزایای رقابتی این کامیونت ها انتخاب کرده است.

«بررسی دوام و عملکرد فورس با انجام تست یکی از مزایای رقابتی کامیون های فورس که باعث شده شرکت بهمن آن ها را باطمینان خاطر به بازار عرضه کند، تست هایی است که شرکت سازنده روی این خودرو انجام داده است. شرکت سازنده فورس تست ۳۰۰ هزار کیلومتری را در شرایط مختلف آب و هوایی انجام داده است. همچنین یک تست ۶۰۰ هزار کیلومتری به منظور بررسی دوام و عملکرد این خودروهای انجام شده است. به گفته مدیر پروژه بهمن، این تست ها از سوی سازنده فورس، حصول اطمینان را به بهمن داده است تا این خودرو را به عنوان یک محصول قابل اعتماد به بازار ایران معرفی کند.

«عرضه سبد کاملی از محصولات فورس از سوی دیگر بهمن دیزل سبد کاملی از محصولات فورس را به منظور تامین نیاز بازار در تمام بخش ها عرضه کرده است. به همین منظور کامیونت های فورس در دو وزن ناخالص ۶ و ۸،۵ تن از سوی این خودروساز بخش خصوصی تولید می شود. این در حالی است که فورس در هر وزن خود، در دو مدل جای خواب دار و بدون جای خواب تولید خواهد شد تا نیاز مشتریان این سگمنت را در هر دو بخش شهری و برون شهری تامین کند.

«به راحتی سواری: با طراحی به روز فورس یکی از دلایلی که باعث شده تا بهمن شعار «به قدرت کامیون، به راحتی سواری» را برای فورس در نظر بگیرد، به روزرسانی داشبورد و استفاده از طراحی داخلی و ظاهر این خودرو است. داشبورد دورنگ و تطابق رنگ بین صندلی ها و داشبورد، باعث

رونمایی از گریت وال «Black Bullet» در نمایشگاه گوانگژو چین



«سال گذشته حدود ۴۵۲ هزار پیکاپ در چین به فروش رسید که بالاترین میزان فروش به کمپانی خودروسازی چینی گریت وال اختصاص یافت. این غول خودروسازی چینی سبد محصولاتی موفق در بازار چین دارد که متشکل از پیکاپ های مختلفی بوده که تمامی مدل های آن در نمایشگاه گوانگژو ۲۰۲۱ به نمایش گذاشته شده بودند. ولی بین تمام مدل های تولیدی پیکاپ های گریت وال، یک پیکاپ مفهومی به نام Black Bullet یا گلوله سیاه هم حضور داشت که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان به منظور رقابت با فورد F-150 معرفی شده است. این پیکاپ مفهومی بر پایه محصول تولیدی Poer گریت وال توسعه یافته است. این خودرو به همکاری یکی از کمپانی چینی فعال در زمینه تولید اکسسوری و تجهیزات آفرود توسعه یافته و استایلی به مراتب خشن تر و جذاب تر از Poer استاندارد دارد و دارای اکسسوری های متنوع آفرودی است. از جمله تغییرات اعمال شده در پیکاپ گریت وال Black Bullet نسبت به محصول استاندارد می توان به نصب اسنورکل، تایرهای آفرودی بزرگتر، نصب فنرهای مشکی بزرگ در آرک چرخ ها به منظور عرض تر جلوه کردن، نصب وینچ قدرتمند، سپر عقب و جلو جدید و... اشاره کرد. همچنین گریت وال Black Bullet حدود ۵۱ میلی متر ارتفاع بیشتری نسبت به نسخه استاندارد پیکاپ Poer دارد. یکی دیگر از پیکاپ هایی که در غرفه گریت وال در نمایشگاه گوانگژو حضور داشت Baja Mad Man نام دارد که یک محصول آفرودی با کانپست دیگر است. همچنین یکی از جالب توجه ترین محصولات گریت وال هم نسخه تمام الکتریکی پیکاپ Poer بوده که به لحاظ تئوری می توان آن را رقیب فورد F-150 فلاتینینگ الکتریکی دانست.





داخلی خبر می‌دهد. زیرا بعد از گذشت دو دهه همچنان هیچ خودرو تولید داخلی که بتواند جایگزین ۲۰۶ و مدل فیس لیفت آن یعنی پژو ۲۰۷ باشد، طراحی و توسعه داده نشده است.

با وجود گذشت بیش از ۲۰ سال هنوز هم پژو ۲۰۶ هاجیک پرطرفدارترین خودرو تولید داخل در بازار شهرهای بزرگ کشور محسوب می‌شود و این موضوع به خودی خود از عدم درک صحیح نیاز بازار از سوی خودروسازان



پرطرفدارترین خودرو جوان‌پسند بازار کدام است؟

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار چینی‌های دست دوم هم داغ شد

گفت‌وواقع‌گپ‌قیمتی‌ایجادشده‌در بازار میان بهای خودروهای چینی صفر کیلومتر و مدل‌های تولید داخل به‌نفع چینی‌های دست‌دوم تمام‌شده و افرادی که توانایی خرید چینی‌های صفر کیلومتر را ندارند و از طرفی تمایل به خرید خودروهای ایرانی هم ندارند جذب خرید چینی‌های دست‌دوم می‌شوند. بدین ترتیب بازار دست‌دوم چینی‌ها نیز رونق پیدا کرده است.

تا حدود دو سال پیش بازار دست‌دوم خودروهای چینی نقطه‌ضعف آن‌ها محسوب می‌شد. اما در طول دو سال گذشته با افزایش شدید قیمت وارداتی‌ها؛ از یک طرف و از طرف دیگر افزایش بهای خودروهای صفر کیلومتر چینی شاهدیم که تقاضا برای خرید مدل‌های چینی دست‌دوم نیز افزایش یافته است و دیگر از بابت عدم فروش چینی‌های دست‌دوم نگرانی چندانی وجود ندارد. بدین ترتیب می‌توان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌ران حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کم‌ری‌هایپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاجیک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بازین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم، ردیف عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۳.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۷۵۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۴۰۰-۵۸۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۶۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

خبر

News

نشست دوروزه مانع‌زدایی و پشتیبانی از زنجیره تامین گروه سایپا برگزار شد

همراهی انجمن‌های قطعه‌سازی کشور با سایپای نوین



مشترک صنعت خودرو کشور اعم از خودروسازان و قطعه‌سازان برای تحقق اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد. قطعه‌سازان کشور نیز اصلاح قراردادهای گذشته و کاهش مطالبات خود از صنعت خودرو را مهم‌ترین پیش‌نیازهای افزایش تولید برشمردند. گفتنی است سلسله نشست‌های مانع‌زدایی و پشتیبانی از زنجیره تامین با هدف تحقق برنامه‌های وزارت صمت در راستای افزایش تولید در گروه خودروسازی سایپا برنامه‌ریزی و اجرا شده است. پس از برگزاری این نشست مقرر شد ارتباط، هم‌افزایی و هم‌سویی گروه خودروسازی سایپا با انجمن‌های قطعه‌سازی کشور هم‌راستا با برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد.

سلسله نشست‌های مانع‌زدایی و پشتیبانی از زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا با هدف تحقق برنامه‌های وزارت صمت در جهت افزایش تولید برگزار شد. در این جلسات، مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا با اعضای هیات‌مدیره دو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان کشور و انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو دیدار کردند. در این جلسات که در دو روز متوالی برگزار شد، مسائل، موانع و مشکلات زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا از سوی مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد این گروه خودروسازی مطرح و برای رفع آن‌ها هم‌فکری و تصمیم‌گیری شد. در این نشست مدیرعامل گروه سایپا با ارائه گزارشی از شرایط این گروه خودروسازی بر برنامه‌ریزی



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۷۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶

  www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

هشدار به مالکان خودروهای وارداتی

فیلتر روغن و هوا با پسوند «اصلی و طرح اصلی» تقلبی است

۳۰ درصد خارجی سوارها فیلتر طرح استفاده می کنند

براساس آمارها، ۳۰ درصد خودروهای وارداتی که دوره گارانتی آنها تمام شده و برای دریافت خدمات سرویس سریع، هنگام مراجعه به اتوسرویس‌ها یا پیشنهاد اتوسرویس از فیلترهای هوای طرح استفاده می کنند. این فیلترها که همگی تولید داخل هستند، در برخی موارد حتی دو تا سه برابر قیمت فیلتر هوا یا کابین استاندارد ایرانی به مشتری فروخته می شوند. همین اختلاف قیمت و سود بالا باعث شده است برخی اتوسرویس‌ها کیفیت را زیر پا بگذارند و به مشتری ناگاه پیشنهاد استفاده از فیلتر طرح اصلی را بدهند. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در حال حاضر شرکت‌های بزرگ فیلترساز در کشور امکان تولید فیلتر هوا، کابین و روغن‌تغییر خودروهای پیرتیراژ داخلی و وارداتی را دارند و در برابر کیفیت محصول خود نیز پاسخگو هستند. اما نکته مهم در خصوص چرایی استفاده مردم از فیلترهای تقلبی، عدم اطلاع رسانی تولیدکنندگان این محصول درباره کیفیت کالاهای خود و تنوع محصولاتشان است که فضا را برای افراد متقلب باری می گذارد.



صادر خواهد شد که هیچ یک از کارخانه‌های داخلی توان تولید فیلتر مورد نیاز را نداشته باشند. بر همین اساس و با توجه به اینکه در حال حاضر فیلتر روغن و هوای پیش‌فیلتر ترین خودروهای روز دنیا نیز با بالاترین کیفیت در کشور تولید می‌شود، همگر کار اجازت واردات به هیچ کالای خارجی در این حوزه را نمی‌دهد و هر گونه ادعا در خصوص فروش فیلتر اصلی یا طرح اصلی در اتوموبیل‌هایی پایه و اساس است.» وی با تاکید بر اینکه فروش فیلتر تحت عنوان «طرح اصلی» به شک نوعی کارابه‌دار را در مصرف کننده‌ها ادامه داد: «این فیلتر به کارگاه‌های زیرزمینی و بدون رعایت حداقل‌های استاندارد تولید می‌شوند و استفاده از آنها می‌تواند آسیب‌های فراوانی را به موتور خودرو وارد کند. البته باید توجه داشت اغلب فیلترهای تقلبی در گروه محصول فیلتر هوا و کابین هستند و کمتر کارگاه‌های زیرپله‌ای ریسک تولید فیلتر روغن را قبول می‌کنند»

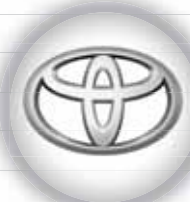
«بهرغم آنکه واردات انواع فیلتر هوا و روغن خودروهای سبک و سنگین به کشور ممنوع است اما همچنان هنگام مراجعه به اتوسرویس با سه گزینه برای خرید مواجه هستیم: فیلتر ایرانی، «هیچ شک و شبهه‌ای در کار نیست: «جینون» به فروش می‌رسند و پسوند ترسانان مطرح خارجی بی‌برین نیامده‌اند و بی‌بیانه‌ترین حالت توسط کارخانه‌ها برای ایرانی‌ها به‌صرف‌کننده تحویل شوند.



«هیچ شک و شبهه‌ای در کار نیست؛ «جینیون» به فروش می‌رسند و پسوند ترسازان مطرح خارجی بیرون نیامده‌اند. بیانه‌ترین حالت توسط کارخانه‌های ایرانی به مصرف‌کننده تحمیل شوند.

است

شته تا امروز اجازه واردات هیچ گونه فیلتر
ر کشور و بهره گیری از تکنولوژی روز دنیا
جمهوری اسلامی ایران واردات هر گونه فیلتر
شرکت یا شخص حقیقی که درخواست
اعلام کند، تنها در صورتی مجوز واردات

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		درجه گرانیروی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		یاریس	       		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		پرادو			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		کرولا			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		کمری			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		لندکروزر			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		رافور			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		0W20SN		CH-R			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN		هایلوکس			

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		درجه گرانیروی		محصول		نئترکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN	        				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN			IS300		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN			RX350		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN			IS250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		0W20SN			NX200		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		0W20SN			NX300h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		0W20SN			CT200h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر (5W30SN)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5W30SN			ES250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر (5W30SN)	پارس سوپر (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570						

تشرکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)





کاملاً نه‌اجمی و اسپرت است. اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده با LED های L شکل و آگزوزهای دوپل مثلث شکل که روی هم در طرفین سیر به‌صورت عمودی قرار گرفته است با دیفیوزر میانی کاملاً زیبا و جذاب به‌نظر می‌رسد. این کانسیبت که پیش‌نمایشی از طراحی محصولات آینده بام‌واست این پیام را به مخاطب خود منتقل می‌کند که قرار است تحول بزرگی در طراحی محصولات بام‌و اتفاق بیفتد.

روژ گذشته کمپانی بام‌و از کانسیبت جدید خود با نام XM رونمایی کرد. XM در حقیقت نماد جدیدی از طراحی نوین بام‌و است. پروفیل خودرو همچنان با خطوط شارپ و خطوط تیز مواجه است که این نوع طراحی امضای کمپانی بام‌و به‌شمار می‌رود. چهره خودرو با چراغ‌های LED به‌فرم مثلث، جلو پنجره بزرگ کلبوی شکل با خطوط افقی، ورودی هوای درون سیر و خطوط تیز روی کاپوت



زبان جدید طراحی بام‌و

تلگرام

Telegram

کاهش ایمنی خودرو

چند وقت پیش در فضای مجازی ویدئوهای بسیاری مبنی بر آتش گرفتن محصولات داخلی منتشر شد و در برخی محصولات خودرو سازان مطرح نیز این مشکل وجود دارد و این مساله در سوپراسپرت‌های بریتانیایی و ایتالیایی نیز به چشم می‌خورد. اما حریق محصولات داخلی مشترک‌بان و مخاطبان را به میزان زیادی نگران کرده و با توجه به این مساله در اینجا این سوال مطرح می‌شود که علت آتش‌سوزی در خودروهای ساخت داخل چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر چه خطای نیروی انسانی جزء لاینفک آتش‌سوزی خودرو است، اما مهم‌ترین موضوع ضعف در طراحی است. به عبارت دیگر در اوایل دهه ۸۰ و ۴۰۵‌های موجود در بازار با حادثه آتش‌سوزی مواجه می‌شدند. بنابراین این مشکلات اخیر نیز همانند ضعف پژو ۴۰۵ است. زیرا اگر قطعات الکترونیکی به خوبی مونتاژ نشوند، با توجه به ماهیت‌شان که می‌تواند اتصالی در مدار به وجود آورد ممکن است این امر در نهایت منجر به آتش‌سوزی شود.

اکبر یور

علت آتش‌سوزی خود به خودی در خودروهای داخلی خطای مونتاژ است. به عبارت دیگر خودرویی وجود ندارد که بی‌دلیل آتش بگیرد. زیرا در زمان مونتاژ اگر تکنسین مربوطه که قطعات را متصل می‌کند، به درستی و با دقت این کار را انجام ندهد در نهایت خودرو با چنین مشکلی مواجه می‌شود. بنابراین یکی از دلایل آتش‌سوزی محصولات داخلی را می‌توان مربوط به عدم دقت در زمان مونتاژ توسط نیروی انسانی دانست. از سوی دیگر استفاده از قطعات نامرغوب نیز می‌تواند در به وجود آمدن این حادثه تاثیر گذار باشد.

رضایی

دلیل آتش‌سوزی چه در لامبورگینی باشد و چه در محصولات داخلی عدم هماهنگی قطعات و ضعف در طراحی آن‌هاست.

هائمی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی سیستم ESP

خودرو وارداتی مدل ۲۰۰۹ دارم و حدود سه هفته قبل چراغ ESP در زمان روشن شدن خودرو به‌صورت ثابت باقی می‌ماند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که سنسور سرعت و شتاب سیستم ESP معیوب شده و نیاز به تعویض دارد. با مراجعه به بازار این قطعات به راحتی پیدا شد؛ اما قیمت قطعات در سطح بالایی قرار داشت.

فیضی-تهران

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۴۷

گزینه ۱ ۷۹ درصد

گزینه ۲ ۲۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا استفاده از دوچرخه‌های برقی و استقبال از این وسیله نقلیه می‌تواند سبب کاهش آلودگی هوادر کلانشهرها شود؟

در پاسخ به این پرسش ۷۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۴۸

آیا با ممنوعیت تردد برخی خودروها و موتورسیکلت‌های کار بر اتوری از سال ۱۴۰۱ برای کاهش آلاینده‌گی موافقت می‌کنید؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

کاهش آلاینده‌گی

آیا صحت دارد که سیتروئن زانتیا از پمپ هوا بر خوردار است و وظیفه این قطعه چیست؟

۲۵۴۷***۹۱۱۳

بله؛ هوای تازه چه در زمان احتراق و چه پس از احتراق مهم‌ترین عامل در جهت کاهش آلاینده‌گی و سلامت قطعات محسوب می‌شود. کاتالیز خودرو تا زمان آماده شدن و رسیدن به دمای کاری برای کاهش آلاینده تولیدی از خودرو تقریباً پنج دقیقه زمان نیاز دارد.

این مدت زمان می‌تواند گازهای آلاینده زیادی را تولید کند. اغلب خودروسازان برای کاهش میزان این آلاینده‌گی از قطعه‌ای تحت عنوان پمپ‌هوا در موتور استفاده کردند و این قطعه وظیفه دارد تا زمانی که موتور سرد است هوای تازه را به داخل مانیفولد دود تزریق کند.

در بدو روشن شدن خودرو به دلیل سرد بودن موتور، مخلوط سوخت و هوا احتراق غنی بوده و سبب ایجاد احتراق ناقص و افزایش هیدروکربن‌های نسوخته در موتور می‌شود.

این عامل می‌تواند عمر مفید کاتالیزها را به سرعت کاهش دهد. به همین دلیل اگر گازهای آلاینده در معرض هوای تازه قرار گیرند به سرعت می‌سوزند و منجر به کاهش آلاینده‌گی و رسوب در کاتالیز می‌شوند. در خودروهای داخلی تنها زانتیا به این پمپ مجهز است.

موتورسیکلت

موتورسیکلت سی اف موتور ۱۵۰ دارم و حدود یک ماه است وقتی موتورسیکلم را روشن می‌کنم چراغ زرد چک هفت مرتبه چشمک می‌زند و این در حالی است که موقع حرکت در سرعت‌های بالا مانند سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا حتی بیش تر، موتورسیکلم خوب کار نمی‌کند و پس از آن با کاهش سرعت متوجه می‌شود؛ علت چیست؟

۳۶۶۹***۹۱۹۰

چنین مشکلی در موتورسیکلت‌های انژکتوری اغلب به دلیل اشکال در یکی از سنسور هارخ می‌دهد و روشن شدن چراغ چک آن هم به‌صورت هفت مرتبه چشمک‌زن نشانه این است که سنسور دمای موتور معیوب شده است و باید بررسی شود. در چنین حالتی باید سنسور دمای موتور را بررسی کرد؛ چرا که احتمال دارد سنسور معیوب شده باشد و در این صورت باید تعویض شود. از سوی دیگر

در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت از بارزترین عوامل موثر در بروز چنین مشکلی می‌توان به سه پارامتر اشاره کرد. ۱- یکی از دلایل اصلی این است که شمع یا کوئل یا سرشمع برق دزدی دارد و این امر سبب اتلاف جریان الکتریکی می‌شود و موتور را زیر بار قرار می‌دهد تا مقدار جریان الکتریکی مورد نظر خود را تامین کند. بنابراین بعد از تعویض شمع باید کوئل را تعویض کرد تا مشکل رفع شود. ۲- همان طور که اشاره شد مهم‌ترین پارامتری که می‌تواند منجر به این اشکال شود سیستم جرقه‌زنی موتور است. به عبارت دیگر اگر یکی از متعلقات سیستم جرقه‌زنی با مشکل مواجه شده باشد، سبب به وجود آمدن این گونه مشکلات می‌شود. بنابراین در این حالت ممکن است دهانه شمع موتور تنظیم نباشد یا به اصطلاح دهانه شمع باز شده باشد که باید تنظیم شود. توصیه می‌شود در چنین مواقعی شمع موتور را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. ۳- اگر اتصالات کوئل نیز جابه‌جا نصب شده باشند ر ایجاد این مشکل تاثیر گذار خواهند بود؛ بنابراین اتصالات و کانکتوری کوئل نیز باید به‌صورت دقیق بررسی شود؛ چرا که احتمال چنین موردی برای به وجود آمدن این مشکل بسیار کم است. با توجه به این که تمام تعمیرگاه‌های موتورسیکلت با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری آشنایی کامل ندارند، بنابراین باید به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا تعمیرات به‌صورت اصولی انجام شود.



پولستار ۲: بهترین خودرو الکتریکی شد

سدان کراس برقی زیبای سوئدی!

لوزی شکل، رانندگی با این سدان کراس را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند. به‌رغم سایر کمپانی‌های خودروساز پولستار در محصولاتش از چرم استفاده نمی‌کند. زیرا با استفاده از پارچه‌های با کیفیت توانسته فضای جذاب و در عین حال محیط زیست دوستی را به‌ارمغان آورد. استفاده از سقف بزرگ پاتوراما و LED های نواری برای نورپردازی داخل کابین پولستار ۲ را دلنشین جلوه می‌دهد و از مهم‌ترین آپشن‌های رفاهی پولستار ۲ می‌توان به سیستم هوشمند موقعیت‌ایمن سر نشینان، سامانه هوشمند پیشگیری از برخورد، سیستم هوشمند پارک، کروزر کنترل هوشمند، سیستم پایش هشدار نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی مجهز به خودران سطح ۱۰.۳ ایرپگ، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید پولستار با قابلیت اتصال به اندروید اتوا، اپل کارپل، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر وایرلس و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

در بخش فنی مهندسان پولستار این خودرو سدان کراس را در دو نسخه تک‌موتور و دو موتور به بازار عرضه کرده‌اند. به عبارت دیگر در نسخه تک‌موتور که روی محور جلو تعبیه شده حداکثر ۲۰۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود. این قدرت و گشتاور با گیربکس تک‌سرعت به چرخ‌های جلو انتقال داده می‌شود و در نسخه قوی پولستار ۲ دو موتور الکتریکی قدرتمند یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب نصب شده است.

در این نسخه حداکثر قدرت به ۴۰۸ اسب‌بخار (۳۰۰ کیلووات) و حداکثر گشتاور به ۶۶۰ نیوتون متر می‌رسد. در این نسخه گیربکس تک‌سرعت قدرت را به چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند. برای هر دو نسخه باتری‌های لیتیوم-یونی با حداکثر ظرفیت ۷۸ کیلووات-ساعت تعبیه شده تا قدرت موتورهای الکتریکی را تامین کند. در نسخه فول‌توان با همان دو موتور این خودرو حداکثر با یک بار شارژ مطابق استاندارد WLTP می‌توان مسافت ۴۷۰ کیلومتری را پیمود.

ویژگی‌های منحصر به فرد

برای این خودرو شارژرهای سریع با جریان ۱۲۰ تا ۲۴۰ ولت در نظر گرفته شده که می‌تواند در مدت زمان ۱۳۵ دقیقه ۸۰ درصد ظرفیت باتری را شارژ کند. همچنین سیستم باز یابی انرژی روی پولستار ۲ نصب شده و با گرفتن ترمز، نیروی اصطکاکی به انرژی الکتریکی بدل شده و باتری‌ها را شارژ می‌کند.

پولستار به عنوان برند زیر مجموعه پرفورمنسی کمپانی ولوو شناخته می‌شود و این برند پرفورمنسی سال ۲۰۱۹ سدان لیفت‌بک کراس‌اوور خود را به جهان معرفی کرد. این خودرو و کامپکت سگمنت D بر پایه و اساس CMA پلت‌فرم شکل گرفته است.

طراحی خارجی

پولستار ۲ نخستین خودرو و اسپرت خانوادگی کمپانی ولوو است که زبان جدید طراحی این برند پرفورمنسی سوئدی را به نمایش می‌گذارد. پروفیل پولستار ۲ به لطف خط تیز افقی و خطوط منقطع روی بدنه به‌ویژه گلگیرها، حجم ماهیچه‌ای به خودرو بخشیده است که استایلی تنومند را به نمایش می‌گذارد. از سویی دیگر زاویه بیش‌تر ستون C و فرم کمائی سقف حالت کوپه به خودرو بخشیده که جذابیت آن را دوچندان می‌کند. استفاده از رنگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی با طراحی ۷ و ۷ شکل پرستیژ پولستار ۲ را با بهت‌تر جلوه می‌دهد و چهره خودرو و مشابه محصولات ولوو طراحی شده است؛ به‌طوری که با دیدن چراغ‌های LED با فرم چکش Thor همان سبک طراحی محصولات ولوو تداعی می‌شود. اما جلو پنجره شش‌ضلعی مشبک با آلمان‌های مربع کوچک و سپر اسپرت چهره‌ای جذاب و در عین حال اسپرت برای پولستار ۲ به‌ارمغان آورده است. در نمای عقب نیز شاهد طراحی زیبا و منحصربه‌فردی هستیم؛ چراغ‌هایی به فرم C با LED پیوسته در پایین آن، حجم پردازی بخش عقب و خط برجسته روی گلگیرهای عقب (که فرم ماهیچه‌ای فراهم آورده) طراحی چشم‌نواز و لوو را به رخ می‌کشد. توماس اینگلت، مدیر طراحی ولوو در این باره می‌گوید: «پولستار ۲ نمادی از اوج مهندسی و طراحی زیبای ولوو در لباس پرفورمنسی است و ماسه‌ی کردیم با ورود آلمان‌های جدید به طراحی پولستار ۲ خودروی زیبا، خوش‌فرم و در عین حال پویا را راهی بازار مصرف کنیم. مامفخر به این پدیده جدید مهندسی هستیم که بازار به‌خوبی از آن استقبال خواهد کرد.»

کابین جدید و مدرن

در زمان قرارگیری پشت فرمان پولستار ۲ حس و حالی متفاوت‌تر از محصولات ولوو تداعی می‌شود و نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۱۱.۱۵ اینچی برای کنسول میانی که به‌صورت عمودی تعبیه شده فضای مدرنی را به‌ارمغان آورده است. همچنین طراحی غربلک فرمان اسپرت پولستار با دسته‌دنده

تامین معیشت کارگران اولویت اصلی «لاستیک دنا» است



«مدیرعامل «لاستیک دنا» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد: «تامین معیشت کارگران و پرسنل کارخانه «تایر سازی دنا» در اولویت قرار دارد. این را مهندس محمود پرهیز کار، مدیرعامل لاستیک دنا در واکنش به برخی اعتراضات کارگری در این کارخانه تایر سازی گفت و افزود: «بالا رفتن هزینه‌های معیشت باعث شده بود بخشی از بدنه کارگری لاستیک دنا خواهان افزایش حقوق خود باشند. بر همین اساس و با توجه به اینکه تا امروز تمامی حقوق و مطالبات کارگران

به موقع پرداخت شده است و لاستیک دنا کوچک‌ترین تعهد موقعی به کارگران ندارد، اما به منظور حفظ معیشت قشرز چمکش کارگر و همچنین اولویت مدیران این مجموعه بر حفظ کرامت پرسنل، با افزایش حقوق پرسنل موافقت شد.» پرهیز کار تأکید کرد: «اولویت اصلی مدیریت لاستیک دنا حفظ تولید و تامین معیشت پرسنل است و در این مسیر توجه ویژه‌ای به مطالبات بدنه کارگری داشته و داریم.»

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

دولت حق دخالت در قیمت‌گذاری تایرهای بورسی را ندارد



بهامان نرخ مصوب دولتی به فروش برسد یا خریداری می‌تواند برای خود سودنیز در نظر بگیرد؟ سوالی که ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای

در قیمت‌گذاری را ندارد.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم و چهارم قانون اساسی، اواخر سال ۸۸ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و بر اساس ماده ۱۸ این قانون، دولت مکلف است کالای پذیرفته‌شده در بورس را از نظام قیمت‌گذاری خارج کند. البته این ماده قانونی یک تبصره نیز دارد و آن قیمت‌گذاری داروست که از شمول این ماده مستثنا شده است. پس از عرضه تایر توسط «گروه صنعتی بارز» و فروش بخش عمده آن حتی ۱۵ درصد کمتر از قیمت‌گذاری ستون یک سازمان حمایت، این شائبه بین صنف تایر فروش کشور شکل گرفت. تکلیف قیمت‌گذاری فروش برای کالایی که باقیمت مصرف‌کننده نهایی خریداری شده است، چیست؟ آیا باید کالا

«به استناد قانون، دولت اجازه دخالت در قیمت‌گذاری تایرهای فروخته‌شده در بورس کالا را ندارد.» این را معاون وزیر صنعت معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد و افزود: «با توجه به اینکه دولت توجه و نظارت ویژه‌ای بر قیمت‌گذاری تایر خودرو دارد و مخالف افزایش بهای محصولاتی از این دست در بازار است اما عرضه تایر توسط یکی از تایر سازان بزرگ در بورس می‌تواند باعث دو نرخی شدن تایر در بازار و به زیان مصرف‌کننده نهایی شود.» دکتر عباس تابش با اشاره به ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب سال ۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی گفت: «دولت اجازه دخالت

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



گویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





بالا درمواقع شلوغ انجام خواهد شد. باتری‌ها را می‌توان در «دورترین نقاط شبکه راهبردی» نصب کرد که شارژ سریع خودروهای الکتریکی را درمکان‌های دور آسان‌تر می‌کند. حدود ۲۰ سیستم ذخیره‌سازی انرژی به‌طور موقت شکاف بین عرضه و تقاضا را پر خواهند کرد تا زمانی که خدمات بزرگراه‌های مورد نظر بتوانند نیروی افزایش یافته را مستقیماً از شبکه دریافت کنند. این سازمان می‌گوید این حرکت بخشی از برنامه دولت برای نصب حدود شش هزار نقطه شارژ پر قدرت در شبکه بزرگراه‌های بریتانیا تا سال ۲۰۳۵ است.

«یک سازمان دولتی بریتانیا که مسئول بزرگراه‌ها و جاده‌های اصلی این کشور است، برنامه‌های خود را برای سرمایه‌گذاری در نصب بسته‌های باتری غول‌پیکر برای ایستگاه‌های خدماتی اعلام کرده است. سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی (ESS) به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که اجازه می‌دهند زیرساخت‌های شارژ سریع در جایی نصب شوند که منبع شبکه معمولاً کافی نیست. سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیون پوندی برای ESSها با هدف ذخیره انرژی برای شارژ معمولی در زمان‌هایی است که ترافیک خودروها برای شارژ باتری کم است و سپس شارژ سریع با توان



راه‌حل بریتانیا برای شارژ سریع خودروها در بزرگراه‌ها

ایجاد پیشرفته‌ترین سیستم مدیریت باتری در جهان

تشخیص باقیمانده عمر باتری با پروژه کبرا

به‌سازندگان تجهیزات اصلی وسایل نقلیه الکتریکی (OEMs)، تامین کنندگان UPS و سایر ارائه‌دهندگان برنامه‌های کاربردی در این خصوص ارائه دهد.

همچنین از دیگر ویژگی‌های این پروژه می‌توان به پیش‌بینی RUL باتری لیتیومی در شرایط عملیاتی در دنیای واقعی اشاره کرد.

COBRA علاوه بر افزایش عمر باتری با نشان دادن دقیق باقیمانده عمر آن، کاربرد باتری را با کاهش نیاز به تست‌های گران‌قیمت و همچنین افزایش قدرت موثر باتری با امکان استفاده ایمن از آن بهبود می‌بخشد.

به‌طور گسترده‌تر، پذیرش موفقیت‌آمیز این ویژگی‌های جدید BMS در نهایت سبب افزایش ارزش خودروهای الکتریکی و جذب آن‌ها در جاده‌های بریتانیا می‌شود، چراکه این پروژه به‌مصرف‌کننده کمک می‌کند از باتری خودرو برقی خود بهره بیش‌تری ببرد

و در نهایت افراد بیش‌تری را به خرید خودرو برقی تشویق می‌کند. در نهایت این روند به‌بریتانیا کمک می‌کند راه را برای آینده‌ای پاک‌تر و سبزتر با کربن صفر هموار کند.

گزارش Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های «VARIAN, ARMO new, SABA, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO» SM , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ SM , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاکسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا و پراید	50L2 (قاب بزرگ), 55,60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	50-55-60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و باتری خانواده دنا	L3 60-66-74, 50L2 (قاب بزرگ), 55,60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتری‌کس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سونیو، پرچیس، پاوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپرژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات اوربیتال EFB یا گارانتی سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	



راننده بیمه فاقد گواهینامه از شمول بیمه شخص ثالث خارج شد



فارس- با رأی هیات عمومی اصراری حقوقی دیوان عالی کشور راننده‌ای که گواهینامه مر تبط ندارد، از شمول بیمه شخص ثالث خارج شد. جلسه هیات عمومی اصراری حقوقی روز سه‌شنبه ۹ آذر ماه با حضور روسا، مستشاران و اعضای شعب حقوقی دیوان عالی کشور و شعبه ششم دادگاه خصوصی اختلاف بین شعبه عمومی حقوقی شهرستان برورد تشکیل شد. موضوع بحث این بود در حوادث رانندگی چنانچه راننده فوت کند و گواهینامه مر تبط نداشته باشد آیا مشمول موضوع بند ب ماده ۱۱۵ قانون بر نامه پنج‌ساله توسعه می‌شود یا خیر که

در نهایت پس از بحث و تبادل نظر سرانجام رأی اکثریت بر تایید رأی شعبه ششم دادگاه عمومی-حقوقی برورد (مبنی بر رد دعوی خواهان از حیت مطالبه ديه از شرکت بیمه) تعلق گرفت. با این وصف، راننده‌ای که گواهینامه مر تبط رانندگی ندارد، از شمول بند ب ماده ۱۱۵ قانون مذکور خارج است. بر اساس بند ب ماده ۱۱۵ قانون بر نامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است نسبت به بیمه شخص ثالث در مورد راننده همچون سر نشین بیمه شخص ثالث را اعمال کند.

فرسودگی آمبولانس‌ها در اورژانس تهران

فارس: سرپرست مرکز اورژانس تهران گفت: «تقریباً نیمی از آمبولانس‌های این مرکز بیش از ۱۰ سال عمر دارند و خودرویی که به ماموریت می‌رود و مداوم در رفت و آمد است، زود فرسوده می‌شود.» دکتر یحیی صالح‌طبری، درباره کمبود لجنستیک فرسودگی خودروهای اورژانس تهران گفت: «بعضی خودروهای اورژانس بیش از ۱۰ سال دارند و مابه‌صورت

مداوم در حال احیای آن‌ها هستیم تا از خدمت به مردم غافل نشویم.» وی ادامه داد: «اما ناوگان اورژانس فرسوده است و نیاز به نوسازی دارد و این امر محقق نمی‌شود مگر آنکه به اورژانس تهران آمبولانس تزریق کنیم.» طبری با بیان اینکه یک آمبولانس با عمر بالای ۱۰ سال هر چقدر هم تعمیر شود مانند یک آمبولانس جدید نمی‌تواند خدمات ارائه کند، ادامه داد: «تقریباً

نیمی از آمبولانس‌های اورژانس تهران بیش از ۱۰ سال عمر دارند. البته در چند سال اخیر به میزان خوبی به‌ناوگان اورژانس، آمبولانس وارد شده است؛ اما گاه در طول روز یک آمبولانس اورژانس تا ۷۰۰ کیلومتر مسیر را طی می‌کند.» وی گفت: «خودرویی که به ماموریت می‌رود و مداوم در رفت و آمد است، زود فرسوده می‌شود. بنابراین باید به آن رسیدگی شود.»

کارشناس معاینه‌فنی پایتخت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

برخی نقایص مشخص شده در مراکز معاینه‌فنی متوجه خودروسازان است

در نهایت با پرداخت ۲۰۰ هزار تومان معاینه‌فنی می‌گیرم.»

مراکز معاینه‌فنی در تهران از استانداردهای جهانی تبعیت می‌کنند

سیدنواب حسینی منش، کارشناس معاینه‌فنی تهران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره گلايه‌مندی مردم نسبت به سختگیری‌های مراکز معاینه‌فنی استان تهران گفت: «هر دم حق دارند که از سختگیری‌های مراکز معاینه‌فنی تهران گلايه‌مند باشند، چراکه نقص برخی خودروهای داخلی در مراکز معاینه‌فنی مربوط به خودروسازی است اما این مردم هستند که تاوان ضعف خودروسازها را می‌پردازند.» وی ادامه داد: «نظارت‌های مراکز معاینه‌فنی براساس استاندارد جهانی پیش می‌رود، بنابراین نمی‌توان این اصول را سخت یا سهل گرفت. اصول معاینه‌فنی مانند اصول خط‌کشی نسبت به سختگیری‌های مراکز معاینه‌فنی استان تهران است اما در این راستا حق با شهروندان است چون کیفیت خودروها روز به روز تحلیل می‌رود.» سیدنواب حسینی منش در رابطه با بهبود شرایط تاکید کرد: «باید فشار بر خودروسازها افزایش یابد تا مشکلات خودروها اصلاح شود. در حال حاضر آلايندگی هوا روز به روز بیشتر می‌شود و نشان‌دهنده آن است که صنعت خودرو در ایران به شدت ضعف دارد و خودروها از کیفیت خوبی بر خوردار نیستند.» این کارشناس افزود: «معتمد باید در هر دو طرف سختگیری وجود داشته باشد؛ هم سلامت خودروها توسط سازندگان افزایش یابد و هم مراکز معاینه‌فنی نظارت‌های اصولی را به‌دقت انجام دهند.» حسینی منش درباره نظارت بر مراکز معاینه‌فنی در حاشیه شهر تهران تاکید کرد: «تجهیزات موجود در مراکز معاینه‌فنی تهران، تحت استاندارد جهانی هستند و این سیستم‌ها نیز هر ۶ ماه یکبار برسی می‌شوند. اما تجهیزات مراکز معاینه‌فنی در حواشی شهر تهران و بعضی شهرستان‌ها از کیفیت پایین‌تری بر خوردارند و همین موضوع باعث جذب شهروندان به این مراکز برای گرفتن معاینه‌فنی می‌شود.»



وجود دارد که حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه آن به مراکز معاینه‌فنی تهران مراجعه کرده و ۶۰ درصد دیگر به دلیل انجام معاینه‌فنی استاندارد و سختگیرانه در مراکز مکانیزه معاینه‌فنی تهران به مراکز اطراف شهر مراجعه می‌کنند. البته در این میان بسیاری از شهروندان از روند سختگیرانه مراکز معاینه‌فنی گلايه‌مند هستند. در این باره یکی از شهروندان گفت: «صف طولانی معاینه‌فنی و برخی ایرادهای بی‌اساس در مراکز معاینه‌فنی تهران باعث شده در ۲ سال گذشته از خارج شهر معاینه‌فنی بگیرم.» این مالک خودرو بر این افزود: «چراغ خطر خودرویم خراب بود، به مرکز آشناسان برای دریافت معاینه‌فنی مراجعه کردم اما نتیجه نگرفتم و مجبور شدم اطراف تهران بروم و معاینه‌فنی بگیرم. کارشناس معاینه‌فنی تهران موازا ماست بیرون می‌کشند و در بیشتر مواقع مجبورید به مکانیکی بروید و برای خودرو هزینه کنید تا بتوانید معاینه‌فنی بگیرید.» این راننده ادامه داد: «معاینه، معاینه است! حالا چه تهران، چه رودهن و رباط کریم! مهم این است با گرفتن معاینه‌فنی جریمه نشویم!» راننده دیگری نیز در این خصوص گفت: «مدتی است شیشه خودرویم ترک خورده، تعویض این شیشه چند میلیون تومان هزینه دارد اما

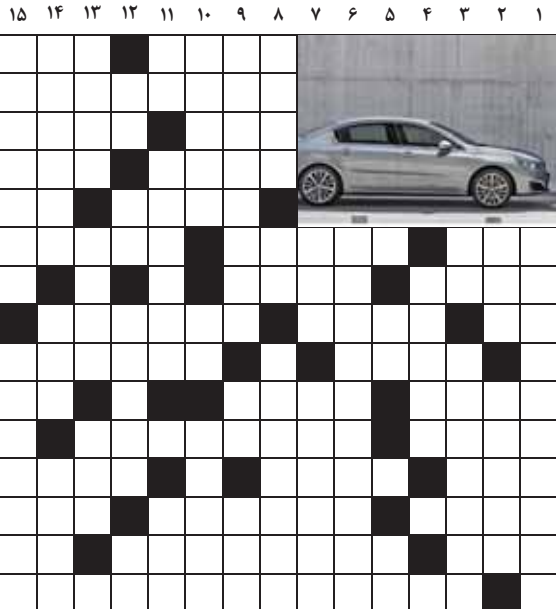
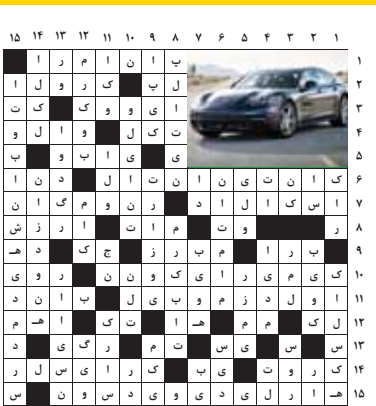


از روزی که خودروها در خیابان‌های به حرکت در آمدند معایب و محاسن آنها نیز زیر نگاه تیزبین متخصصان مورد بررسی قرار گرفت. یکی از عمده‌ترین مشکلاتی که با ظهور خودرو پدیدار شد مساله ایمنی و تبعات زیست‌محیطی خودرو است. در سال ۱۳۵۳ برای اولین بار بحث بررسی میزان آلاینده‌گی و وضعیت سلامت خودروها در ایران به طور رسمی مطرح و در قوانین راهنمایی و رانندگی عنوان شد انجام معاینه‌فنی الزامی است، اما با این حال با توجه به مواردی همچون تغییرات قیمت‌بنزین، تحولات اساسی در پی انقلاب اسلامی و تغییر اولویت‌های اساسی کشور تا سال ۱۳۶۹ اتفاق جدیدی در این زمینه رخ نداد.

پول نظارت بر معاینه‌فنی سختگیرانه تر شود به دنبال ابطال «آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک» درباره «تعیین سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه» از سوی شورای نگهبان، کارشناسان آلودگی هوا معتقدند معاینه‌فنی می‌تواند ملاک خوبی برای تعیین سن اسقاط وسایل نقلیه باشد اما لازم است سختگیری و نظارت‌های جدی‌تری در این زمینه اعمال شود. در همین زمینه چندی قبل، رامین عزتی، عضو هیات علمی دانشکده علوم زیستی دانشگاه خوارزمی با بیان اینکه خودروهای فرسوده چندبرابر خودروهای نو آلودگی تولید می‌کنند، تاکید کرد: «ها کردن خودروهای فرسوده به حال خود می‌تواند تبعات بسیار سنگینی به دنبال داشته باشد. اگر با کمک شهرداری و نیروی انتظامی معاینه‌فنی سالانه به‌صورت جدی‌تر انجام و از تردد خودروهایی که در معاینه‌فنی رد شده‌اند، جلوگیری شود، می‌توان

۱- به خودروهای سواری گفته می‌شود (در تصویر)- کامیون آلمانی ۲- صنعت خودرو ایران فاقد آن است ۳- شاسی‌بلند اشکودا- مدلی از اوایل ۴- خودرو جنگی- رودخانه ۵- بخار در هم- ضمیر سوم شخص مفرد ۶- محصولی از گروه بهمن- این هم مدل قدیمی اوپل است- مدلی از میتسوبیشی که در بازار ایران حضور دارد ۷- از شاخص‌های افزایش قیمت- نرمال است اما بی‌فراهم ۸- سرگردان- اتحادیه جهانی هواپیمایی- این سرتون دیگر در سایپا تولید نمی‌شود ۹- مدلی از نیسان- در دازار دهنده کمرو یا ۱۰- چند تاکره- عرب به اتریش می‌گوید- نشانه مغفولی ۱۱- این شرکت در تبریز به تولید کار و تجاری مشغول است- سدان معروف اشکودا ۱۲- قصد و اراده- ضمیر جمع- نهی نیست ۱۳- پول ملی چینی‌ها- شرکتی که پیکان را به ایران فروخت- میوه‌ای بسیار مفید ۱۴- فکر آشفته- موتورسیکلت‌ساز معروف ژاپن- از ادات تشبیه ۱۵- این هم موتورسیکلت‌ساز آمریکایی با شهرت جهانی است.

۱- این نمایشگاه خودرویی و قطعات وابسته در فرانکفورت بر گزار می‌شود ۲- خودرو کلاس کوچکی از کیا- دریافت‌کننده امواج ۳- واحدی در سطح- شاسی‌بلند پراوازه هیوندای ۴- مدلی از مزدا ۵- ضمیر اشاره به دور- تاشنوا ۶- مدلی از بنتلی که سوپرلوکس هم است ۷- پشت‌وَقفا- شاسی‌بلند فول‌سایز کیاموتور ۸- ایستگاه اینترنتی- وانت فول‌سایز دوچ- مدل سوپرلوکسی از کادیلک ۹- در خیابان‌ها و جاده‌های ایران به وفور یافت می‌شود- کلاه انگلیسی- قید مقدار و کمیت ۱۰- نتایج به‌هم‌ریخته- پایه و بنیان- مدلی از شورولت ۱۱- جنس به‌ظاهر قوی‌تر- اهل کرمان است- فرد است و تنها ۱۲- پسوند درد- از حروف ندا- قبول کردن و پذیرفتن- دست عرب ۱۳- از سوخت‌های پاک- مدلی از فولکس‌واگن- تست سالم بودن قطعات خودرو ۱۴- ازدها بود اما حرف آخرش تکرار شد- یاد انگلیسی- این شاسی‌بلند کرهای کارش در بازار ایران نگرفت ۱۵- نوعی مکمل سوخت خودروها- این شرکت ایرانی به کار تولید خودروهای کار و تجاری متوسط مشغول است.



برای حل مشکل آلودگی هوای اصفهان باید تصمیمات بزرگی گرفته شود. حاضر جواب: خیلی ممنون ... همین تصمیمات بزرگی که برای حل مشکل آلودگی هوای تهران گرفته می‌شود برای‌مان کافی است!

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه کارشناسان ستاد تنظیم بازار درباره نرخ خودروها به جمع‌بندی نرسیده‌اند، گفت: احتمال موکول شدن نشست ستاد تنظیم بازار به هفته آینده و با ثاب‌ت ماندن قیمت‌ها، وجود دارد.

حاضر جواب: البته شاید نشست به هفته آینده موکول نشود، ولی قیمت‌ها بعید است منتظر نشست بعدی شوند و تا آن موقع بتوانند خودشان را کنترل کنند و بالاتر نروند!

روند افزایش قیمت خودرو از نرخ تورم هم پیشی گرفت.

حاضر جواب: طفلکی نرخ تورم تا حالا فکر می‌کرد چه افسانه‌ای و بی‌رقیب است! ولی الان فهمید در برابر افزایش قیمت خودرو، پشه‌ای بیش نیست!

نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور: ناهماهنگی در اصلاح قیمت خودرو باعث بی‌اعتمادی به ارکان تصمیم‌گیر شد.

حاضر جواب: ای آقا ... مردم دیگر این چیزها را به دل نمی‌گیرند، چون چیزی که در این سال‌ها زیاد دیدند، همین ناهماهنگی‌های بوده!

افزایش ۳۸ درصدی توقیف خودروهای شونی در عسلویه.

حاضر جواب: شما ببینید تعداد این خودروها چقدر افزایش داشته که فقط آمار توقیفی‌هایش ۳۸ درصد بالاتر افت!

انتقاد یک نماینده مجلس به شیوه فروش خودرو: مردم گرفتار شده‌اند.

حاضر جواب: اصلاً شاعر این شعر را برای همین وضعیت قیمت خودرو و گرفتاری مردم در آن سروده که: «ای وای بر اسیری / کز رفاه یفته باشد / در دام مانده باشد / صیاد رفته باشد!»

تولید محصولات سواری خودروسازان بزرگ ۶۰ درصد افزایش یافت: بهبود تولید خودرو در میانه پاییز.

حاضر جواب: پس از این به بعد علاوه بر تعداد جوجه‌ها، تعداد خودروهای تولیدی راهم باید آخر پاییز شمرد!

چگونه روغن موتور تقلبی را از اصل تشخیص دهیم؟

حاضر جواب: نخیر... مثل این برای زمان تعویض روغن خودرو هم مثل زمان خرید و فروش آن، لازم است با یک کارشناس خبره، در تعویض روغنی حاضر شد!

با رأی دیوان عالی کشور؛ راننده بی‌گواهینامه دیگر بیمه‌ندارد.

حاضر جواب: پس باین حساب معلوم نیست اگر کسی باین راننده‌ها تصادف کند از بدشانسی راننده بی‌گواهینامه است یا فردی که با او تصادف کرده!

در پی مصوبه مجلس مبنی بر آزادسازی واردات خودرو مشروط به صادرات قطعات و خودرو، این سوال به وجود آمده که خودروسازان قصد دارند در این طرح چه خودروهایی را صادر کنند؟

حاضر جواب: اگر همین الان خودرو پیکان را دوباره تولید کنیم به‌عنوان یک خودرو کلاسیک از سراسر جهان کلی تقاضای خرید داریم... چی فکر کردید؟!



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۴۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۹° آصفهان ۱۸° شیراز ۲۱° مشهد ۲۲° تبریز ۱۷° ارومیه ۱۴° رشت ۲۶° گرگان ۲۸° ساری ۲۸° شهرکرد ۱۶° اهواز ۲۸° یزد ۲۴° کرمان ۱۸° بندرعباس ۲۸° زاهدان ۲۱°

بیلبورد
Billboard

آرام تا کریسمس

«این آگهی توپو تا با حال و هوای روزهای پیش از کریسمس توسط آژانس ای سی سی گرانات طراحی شده و در آن به اهمیت ایمنی و سرعت پایین تر هنگام رانندگی اشاره شده است.»



لوکوموتیو خارج از ریل!

صنعت خودرو در سال‌های اخیر به دلیل سیاست‌زدگی و نبود برنامه مشخص باری به هر جهت عمل کرده و هنوز هم پس از دهه‌ها فعالیت نتوانسته مسیر خود را پیدا کند. در سال‌های اخیر بدون توجه به پیش‌نیازها اقدامات عجیبی در این حوزه صورت گرفته است. اقداماتی که این صنعت را به محلی برای تولید زیان تبدیل کرده است. صنعتی که به لوکوموتیو دیگر صنایع شهرت دارد.

حرف آخر

The Last Word
فرشید سلگی
روزنامه‌نگار



حالا روی ریل نیست و به ناکجا آباد می‌رود. قیمت‌گذاری دستوری، دخالت‌های دولتی و سیاست‌های تحمیلی دستوراتی که تنها باعث سنگین شدن، کند شدن و زبان‌ساز شدن این صنعت می‌شود، همگی باعث دور شدن این لوکوموتیو با اهمیت از ریل توسعه شده است. صنعتی که می‌توانست بسیاری از صنایع ریز و درشت دیگر را به کار و تکاپو وادارد و حالا دچار بی‌برنامگی محض است. سال‌های سال بسیاری به زعم خود تلاش کردند به این صنعت کمک کنند؛ غافل از این که در حال کندن ریل‌های مسیر توسعه این صنعت هستند و خودروسازی را به ناکجا آباد هدایت کردند. شاید بهتر باشد این صنعت را یک‌بار برای همیشه به حال خود رها کنیم تا خود دوباره بتواند به مسیر توسعه بازگردد. در نهایت توصیه می‌کنیم دست از سر این حیات خلوت بردارند؛ شاید در آینده جایی باشد برای افتخار و توسعه ایران!

نکته آموزشی

دمای آب نیز باشد. زمانی که چنین قطعه‌ای معیوب می‌شود، علاوه بر تولید دود سیاه از آگزوز، مشکلات دیگری مانند اختلال عملکرد فن و حالت خفگی در موتور نیز پدیدار می‌شود. در نهایت در صورت مشاهده خروج دود سیاه از آگزوز برای جلوگیری از خرابی‌های بیش‌تر باید به نمایندگی‌های مربوطه مراجعه کنیم.

یکی از مواردی که با مشاهده آن باید نگران وضعیت رخ داده شویم، خروج دود سیاه از آگزوز خودروهایمان است. این مساله از وجود نقص فنی در پیرشرانه خودرو خبر می‌دهد و معمولاً نخستین مشکلی که با مشاهده دود بدهن می‌رسد خرابی واشر سرسیلندر است. اما این مساله می‌تواند ناشی از خرابی قطعات الکترونیکی مانند سنسور

خروج دود سیاه از آگزوز



FARAZ BATTERY

فراز باتری

فراز باتری

ROCKET

کیفیتی متفاوت

گارانتی مطمئن

55 AH

ROCKET BATTERY

MAINTENANCE FREE

FARAZ.BATTERY

WWW.FARAZBATTERY.COM

Asia Lent

آسیا لنت

021-88 65 00 71

021-88 79 38 20

www.asialent.com

PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE PADS

ASBESTOS FREE

OE EQUIVALENT

RI&R

Asia Lent