

فروش تایر در بورس کالا ۱۱ درصد بالاتر از قیمت کارخانه

قیمت گذاری تثبیتی تایر خودروهای سواری زیر سوال رفت

با وجود تاکید دولت و سازمان حمایت بر حفظ قیمت تایرهای سواری توسط تولیدکنندگان، «گروه صنعتی بارز» ۷۱۰ تن از محصولات سواری خود را ۱۱ درصد گران‌تر از نرخ...
صفحه ۱۲

استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

جایگزینی در ناوگان یا جانمایی در نمایشگاه؟!

کامیون‌های سه‌سال کارکرده اروپایی که قرار بود به دست مالکان ناوگان فرسوده باری برسند، با قیمت‌های نجومی سر از نمایشگاه‌های فروش...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

- شاخص کل بورس باز هم درجا زد
روند تکراری روزهای نوسانی بازار سرمایه!
صفحه ۵
- فروش پیکاپ «کلوت» از امروز**
صفحه ۱۰
- آیا کراس‌اوورها ایمن هستند؟**
صفحه ۱۲
- بازگشایی نمایشگاه خودرو تهران پس از سه‌سال غیبت
از خودروسازان تا واردکنندگانی که مونتاژ کار شدند!
صفحه ۷
- بخش پایانی گفت‌وگوی «توموتیو نیوز» با مدیرعامل ولوو
چشم‌اندازی روشن
صفحه ۶

افزایش بی‌رویه تقاضا برای روغن موتورهای 20W50 در بازار
بهای سنگین تعمیر موتور در ازای صرفه جویی ۷۰ هزار تومانی!
صفحه ۱۱

با اعلام رسمی افزایش ۳۵ درصدی؛
تراکتور برای چهارمین بار طی دو سال گران شد
خودروهای زراعی نسبت به سایر خودروهای ساخت داخل کمترین وابستگی خارجی را دارند...
صفحه ۹

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
نگرانی ناظران از جمع‌آوری ارزهای کف بازار برای واردات خودرو
صفحات ۳۲

در مقایسه با تیراژ مهرماه رقم خورد:

افزایش ۲۹ درصدی تولید ایران خودرو در آبان‌ماه

افزایش تقاضا برای خودروهای چینی
روش‌های کلاهبرداری در خرید و فروش خودرو
«زفر»: پادشاهی سدان لوکس آمریکایی بر امپراتوری چین!
کمبود لیتیوم برای تولید باتری، تکنولوژی دهه‌های قبل را زنده کرد
الانتر ۱N1: سدان اسپرت ۳۱ هزار دلاری هیوندای چه در چنته دارد؟

کرمان باتری تولید کننده انواع باتری خودرو با تکنولوژی روز دنیا
جهت اخذ نمایندگی در شهر و استان خود با ما تماس بگیرید

www.kermanbattery.com
021-44988930
kermanbattery

کیفیت، دوام، اصالت!
وابسته به گروه صنعتی کرمان خودرو

نکات امنیتی ظروف جدید شرکت نفت بهران

• در ظرف (Cap)
بر روی درهای ظروف از طراحی (لنتی-گولار / Lenticular) استفاده شده است که با تغییر زاویه، تصاویر لوگو بهران و نماد اسب به تناوب مشاهده خواهد شد.

• آب بند (Seal)
آب بند ظروف در قسمت بیرونی دارای طرح لوگو بهران بصورت رنگی و در قسمت داخلی همین طرح به رنگ مشکی است.

• شرینگ (Shrink-wrap)
از پوشش نایلونی با طرح لوگوی بهران برای افزایش اطمینان مصرف‌کنندگان استفاده شده است.

• امنیت

www.behranoil.co



فورد برانکو در مدت کوتاهی که پس از سال‌ها غیبت به بازار باز گشته است، به خودرو بسیار محبوبی تبدیل شده و به‌زودی نسخه‌ای توانمندتر هم به خانواده آن افزوده خواهد شد. این نسخه، برانکو ریتور است که با بدنه‌ای ته‌اجمی‌تر، پیش‌رانۀ قوی‌تر و توانایی‌های بیشتر، فرمولی مشابه F150 ریتور را دنبال می‌کند. تاکنون برانکو ریتور را با پوشش‌های استتاری بسیار سنگین در حال آزمایش دیدیم اما پس از نمایشگاه سما یعنی جایی که برانکو یکی از سستارهای اصلی آن بود، این نسخه در مکانی نامعلوم با پوشش‌های استتاری بسیار سبک‌تر رؤیت شده است. فعلاً نمی‌دانیم

زیر کاپوت برانکو ریتور چه پیش‌رانۀ‌ای قرار خواهد گرفت اما شایعات به پیش‌رانۀ ۳ لیتری V6 توین توربو متعلق به اکسپلورر ST با ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت یا ۳.۵ لیتری V6 توین توربو F150 ریتور با ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت اشاره داشته‌اند. در هر صورت، انتظار نمی‌رود برانکو ریتور از رانگلر ۳۹۲ قدرت بیشتری داشته باشد؛ اما ارتقا‌های این خودرو فقط به پیش‌رانۀ محدود نیست زیرا همین تصاویر جدید نشان از فاصله عرضی بیشتر چرخ‌ها و بچه گلگیرهای بزرگ دارند، البته گزارش‌ها به ارائه لاستیک‌های ۳۷ اینچی هم اشاره داشته‌اند.



معرفی نسخه «ریتور» فورد برانکو

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

نگرانی ناظران از جمع‌آوری ارزشهای کف‌بازار برای واردات خودرو

نگرانی جدی برخی از اعضای هیات‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام بابت استفاده احتمالی از منابع ارزی برای واردات خودرو است و گر نه اشکال اساسی به مصوبه مجلس درباره واردات خودرو وارد نشده است

هیات‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام (جمع‌منتخبی از اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام) صورت گرفته تا طرح بدون ایراد مراحل تصویب نهایی را طی کند. نمایندگان به دنبال راهکاری بودند تا از یک‌سورقابت مناسبی در بازار خودرو شکل بگیرد و از این طریق سطح کیفی و ایمنی خودروهای داخلی افزایش یابد و از سوی دیگر نیز توازن لازم در عرضه و تقاضا در بازار خودرو ایجاد شود. به‌هر حال زمانی که امکان افزایش تولید و عرضه خودرو در داخل فراهم نیست، طبیعی است که باید از طریق واردات، اقدام به ایجاد توازن در بازارهای داخلی کرد.

برای تامین نظر اعضای هیات‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام مجمع تشخیص مصلحت نظام چه اقداماتی صورت پذیرفته است؟

دلایل مخالفت اعضای مجمع تشخیص به مجلس اعلام نشده است، اما نمایندگان ایده واردات خودرو را ذیل ماده ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو و برای ایجاد تحرک در بازار خودرو منظور کرده‌اند. به‌رغم برخی مخالفت‌های جدی که در آغاز وجود داشت، مجلس بر خواسته خود که مبتنی بر رویکردهای کارشناسی، اصول علم اقتصاد و نظامات کلی بازارها شکل گرفته بود، پافشاری دارد و نهایتاً نقشه راه قانونی برای واردات خودرو به‌اجرا در خواهد آمد.

همچنان به قوت خود باقی است، بنابراین مراتب را به مجلس اعلام خواهند کرد. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص گفت: «اکثر نمایندگان موافق طرح آزادسازی واردات خودرو هستند، اما معتقدند نباید تولید داخل را رها کرد. تولید داخل مشکلات زیادی دارد. نیروی مازاد بسیاری در تولید وجود داشته که برای این نیروها مرتب‌هزینه می‌شود. این هزینه نیز خود را در قیمت نهایی خودرو نشان می‌دهد.» وی در ادامه با اشاره به روندی که باعث شد نمایندگان موضوع واردات خودرو را به‌عنوان یک اولویت جدی دنبال کنند، گفت: «بعد از تشکیل مجلس یازدهم در کنار راهبردها و برنامه‌ریزی‌های کلانی که مجلس پیگیری می‌کرد، دورا کار کلی در دستور کار نمایندگان قرار گرفت؛ یکی بهبود وضعیت معیشت مردم و دیگری نیز مقابله با انحصار، رانت و هرگونه مفاسد اقتصادی. کاستی‌ها، نوسانات و معضلات بازار خودرو نیز یکی از حوزه‌هایی است که هم به معیشت مردم مرتبط است و هم ردپای رانت، انحصار و برخی مفاسد در آن به چشم می‌خورد.»

طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو در چه مرحله قرار دارد و پیش‌بینی می‌کنید چه زمانی برای اجرای نهایی به دولت ابلاغ شود؟

در حال حاضر ریزنی‌های لازم هم با شورای نگهبان و هم



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

پس از خروج آمریکا از برجام در سال ۱۳۹۷، مسیر واردات خودرو به کشور پس از چند ماه پر فراز و نشیب به کلی بسته شد. پیش از آن نیز در سال ۱۳۹۶ به مدت شش‌ماه سایت ثبت‌سفارش خودرو به پهنانه به‌روزرسانی بسته بود. اما پس از آن، بررسی لایح بودجه هر سال نشان می‌داد برنامه‌ای برای آزادسازی واردات خودرو در سال بعد وجود ندارد و علت نیز محافظت از منابع ارزی کشور در شرایط تحریم عنوان شد. هر چند هم‌زمان با رشد نرخ ارز، بازار خودرو نیز افزایش قیمت‌های انفجاری را تجربه کرد و حالا با گذشت نزدیک به چهار سال، شاهد حباب قیمتی عظیمی در بازار خودروهای وارداتی هستیم که به‌رغم گذشت این مدت، همچنان با بهایی گزاف بین خریداران دست به دست می‌شوند. این در حالی است که هادی طحان‌نظیف، سخنگوی شورای نگهبان در یک نشست خبری اعلام کرده است مجمع تشخیص مصلحت نظام طرح سامان‌دهی صنعت خودرو را مغایر با سیاست‌های کلی نظام می‌داند. اعضای این هیات معتقدند؛ ایرادات سابق

جایگزینی در ناوگان یا جانمایی در نمایشگاه؟!‌

کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی که قرار بود به دست مالکان ناوگان فرسوده باری برسند، با قیمت‌های نجومی سسر از نمایشگاه‌های فروش خودروهای سنگین در آورده‌اند و مشتری هم ندارند! این در حالی است که بنابر مصوبه قانونی مربوطه، دارندگان کامیون‌های فرسوده باید این امکان را پیدا می‌کردند که خودرو اسقاطی خود را تحویل دهند و یک خودرو سه‌سال کار کرده اروپایی تحویل بگیرند.

اما دست‌به‌دست چرخیدن این کامیون‌ها از همان مرز بازرگان آغاز و در نهایت باعث شده است این خودروها هر بار با قیمت‌های بالاتری خرید و فروش شوند. و گر نه؛ هزینه واردات به‌علاوه هزینه‌های داخلی منهای مبلغ خودروهای اسقاطی، قیمت نهایی خودرو را در حالت عادی به حدود ۱٫۸ میلیارد تومان می‌رساند، نه ۲٫۴ میلیارد تومان و بالاتر! در این میان، عده‌ای که همواره گوش‌به‌زنگ فرصتی برای واسطه‌گری هستند، یا خرید و جمع‌آوری کامیون‌های فرسوده، موفق شده‌اند بازار را در دست بگیرند و سازمان مجری این طرح را دور بزنند.

ضعف مدیریتی در اجرای این طرح، از یک‌سو به معطلی کامیون‌های وارداتی در گمرک انجامیده و از سوی دیگر منجر به عدم شفافیت در بحث ارزش افزوده و زمینه‌ساز تعیین قیمت‌های هنگفت برای آن‌ها شده است. موضوع بعدی، دریافت کد ساتا از بانک مرکزی برای تشخیص منشأ ارز مورد استفاده برای واردات است که برخی واردکنندگان را دچار چالش کرده و موجب دیوگی کامیون‌های وارداتی آن‌ها در انبارهای گمرک به‌رغم برخورداری از کد ثبت‌سفارش شده است.

تنها موضوعی که در خصوص این طرح، تا حدود زیادی حل‌وفصل شده، بحث خدمات پس از فروش است که جز در خصوص یکی از برندهای وارداتی تعیین تکلیف شده است. بر این اساس، حتی حالا که در میانه اجرای این طرح هستیم، همچنان جادارد؛ سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با طراحی یک سامانه جامع و تعیین و تبیین جایگاه هر یک از ارکان نوسازی در آن، این امکان را فراهم کند که هر یک از متقاضیان نوسازی برای ثبت‌نام به این سامانه وارد شود و شرکت واردکننده را تحت نظارت سازمان انتخاب کند تا در بستری مطمئن و بدون واسطه بتواند با واردکننده ارتباط بگیرد.



استارت
start
محمدعلی
دیباختی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری



فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندر کاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern lands
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARA LENT
۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین	Shahin LENT
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	IRAN LENT
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو	Parsiyan LENT
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	QOYR KASHAN LENT
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا	Hemta LENT
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	MLT
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیرید	Hirid LENT
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	Arvin LENT

۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز	Pasargad LENT
۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین	Machine LENT
۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت	Clutch LENT
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان	Jahan LENT
۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان	Jahan LENT
۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC
۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT
۰۳۰-۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵	راز مهر خرم‌آباد	Raz Mehr LENT
۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین	Royin LENT
۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	GORT Aصفهان
۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER
۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسین جید	Jid LENT
۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	GASHTAR LENT
۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	Freyer LENT

۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	Artalnt LENT
۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشترو سهند	A.T LENT
۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	Asia LENT
۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	Azar LENT
۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	Arad LENT
۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلباژ کاران	Albazar LENT
۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	Atahad LENT
۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Bryn LENT
۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	Pishro LENT
۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	Parsiyan LENT
۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	Parsiyan LENT
۰۲۴۳۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	Tayvani LENT
۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	Aria LENT

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۵۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



برنامه‌های «فولکس واگن» برای عرضه کوچک‌ترین محصول برقی



یورو) عرضه شود. فولکس واگن ID.2 توسط خودرو مفهومی ID.LIFE در نمایشگاه خودرو مونیخ در سپتامبر گذشته پیش‌نمایش شد. شاید نسخه تولیدی سال‌ها ناشناخته باقی بماند، زیرا اواخر سال ۲۰۲۵ برای رونمایی از آن برنامه‌ریزی شده است، اما نمونه اولیه کاملاً کارآمد، ایده خوبی از زبان طراحی به ما می‌دهد. این مدل یک کراس‌اوور بخش B (شامل خودروهای کوچک، هاج‌پیک، ساب کامپکت و سوپر مینی) خواهد بود، در حالی که مدل کوچک‌تر با نام ID.1 بعداً به‌عنوان جانشین خودرو شهری فولکس واگن e-up خواهد آمد.

هاج‌پیک برقی فولکس واگن ID.2 تا سال ۲۰۲۵ با قیمت پایه حدود ۲۳ هزار دلار بر مبنای خودرو برقی و مفهومی ID.LIFE ساخته و راهی بازار خواهد شد. با گران‌تر شدن خودروها به دلیل مقررات سختگیرانه آلاینده‌گی و ارزان‌تر شدن باتری‌ها، اجتناب‌ناپذیر است البته مدل‌های تمام‌الکتریکی نیز در آینده نزدیک به همان اندازه، یا حتی بیشتر، مقرون‌به‌صرفه‌تر از پیشنهاد‌های مشابه یا پیش‌ران‌های احتراق داخلی می‌شوند. فولکس واگن به‌شدت بر سناریوی تولید خودرو برقی برای کوچک‌ترین عضو خانواده ID یعنی ID.2، تأکید و قصد دارد در سال ۲۰۲۵ با قیمت ۲۳،۲۹۴ دلار (۲۰،۰۰۰

مهم‌ترین نگرانی اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام در موضوع مصوبه واردات خودرو چیست؟

نگرانی جدی برخی اعضای این مجمع بابت استفاده احتمالی از منابع ارزی برای واردات خودرو است. در واقع نهادهای نظارتی نگرانند که ارزش‌های کف بازار جمع‌آوری شده و برای واردات خودرو تخصیص داده شوند.

البته پیش از این، مجمع تشخیص اشکال جدی به مصوبه مجلس درباره واردات مشروط خودرو وارد نکرده بود و بیشتر ایرادات شکلی یا ایراد در نحوه نگارش متن مطرح بود و حال نیز مساله مغایرت با قانون اساسی مطرح نیست.

آیا موافقت وزارت صمت برای اجرای این مصوبه به‌طور کامل اخذ شده است؟

وزیر صمت در ابتدا نسبت به طرح، ابراز مخالفت و نگرانی کرده بود، اما بعد از بحث و تبادل نظر با نمایندگان عضو کمیسیون صنایع و شنیدن استدلال‌های آنان، موافقت خود را با این طرح اعلام کرد.

ارز مورد نیاز واردات خودرو را تا چه میزان تخمین می‌زنید؟

واردات خودرو در شرایط فعلی نیاز به تخصیص حدود ۲،۵ میلیارد دلار ارز خواهد داشت که تخصیص چنین بودجه‌ای به سرفصل واردات خودرو، نتیجه‌ای جز بالا رفتن قیمت ارز و افت بیشتر ارزش پولی ملی ندارد. از این رو، قرار نیست ارز دارای منشأ داخلی به این موضوع تخصیص داده شود.

آیا تا پایان سال جاری شاهد ورود خودروهای خارجی به بازارهای کشور خواهیم بود؟

این که تا پایان سال ۱۴۰۰ خبری از واردات خودرو نخواهد بود، یک مساله بدیهی است که بسیاری از مردم و فعالان بازار بر وقوع آن اذعان دارند.

کشور از نظر ذخایر ارزی در وضعیت مطلوبی قرار ندارد و تخصیص دادن ارز بابت واردات خودرو موجب افزایش قیمت دلار و دیگر ارزش‌های خارجی در بازار آزاد خواهد شد.

موارد نگرانی برخی اعضای شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص آزادسازی واردات خودرو به کشور

از سوی سخنگوی این شورا در برخی رسانه‌ها منتشر شده، آیا کمیسیون صنایع این موارد را پیگیری کرده است؟

سخنگوی شورای نگهبان در نشست خبری اخیر خود با اصحاب رسانه، درباره مصوبه اخیر مجلس در باره واردات خودرو صرفاً اعلام کرده است؛ در جلسه شورای نگهبان نوبت رسیدگی به طرح ساماندهی صنعت خودرو نرسید. بنابراین بررسی آن به هفته بعد موکول شد. این امر به معنای مخالف یا نگرانی شورای نگهبان با اصل طرح نیست، همچنین وی افزوده است؛ هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، طرح سامان‌دهی صنعت خودرو را مغایر با سیاست‌های کلی نظام دانسته و طی نامه‌ای اعلام کرده؛ ایرادات سابق این هیات، همچنان به قوت خود باقی است و مراتب به مجلس اعلام خواهد شد. پس به‌ناچار باید منتظر ماند تا ایرادات مد نظر اعلام شود.

نوربالا

واردات خودرو در شرایط فعلی
نیاز به تخصیص حدود ۲،۵ میلیارد
دلار ارز خواهد داشت که تخصیص
چنین بودجه‌ای به سرفصل واردات
خودرو، نتیجه‌ای جز بالا رفتن
قیمت ارز و افت بیشتر ارزش پولی
ملی ندارد. از این رو، قرار نیست
ارز دارای منشأ داخلی به این
موضوع تخصیص داده شود



حال خوش رسیدن



فومن شیمی



foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com

اسپری‌های مراقبت خودرو



معرفی نسخه ۵۰ سالگی «بامو» به مناسبت جشن طلایی امارت



جدیدترین کشوری که پذیرای نسخه سفارشی شاسی بلند لوکس بامو X7 شده، امارات متحده عربی است و مشتریان می توانند یکی از ۵۰ دستگاه X7 UAE 50th Year Edition را خریداری کنند. بامو از این خودرو به عنوان دستاوردی ویژه برای کشوری خاص نام برده و همان گونه که در اسم این خودرو سفارشی نیز دیده می شود، دلیل باواریایی ها برای تولید این X7 سفارشی گرامیداشت، جشن طلایی امارات است. بزرگترین شاسی بلند بامو گزینه ای محبوب در خاورمیانه است، بنابراین جای تعجب ندارد که زمین ها تصمیم گرفته اند از این خودرو برای معرفی نمونه ای سفارشی استفاده کنند.

تفاوت های بین X7 مورد بحث و نسخه استاندارد به سه بخش اصلی مربوط می شود. نخست آنکه مدل مورد بحث از رنگ جدید سفید با نام سفید متالیک فروزن سود می برد. بامو از این رنگ به عنوان نمونه ای خاص که در الگوهای فرهنگی امارات نیز دیده می شود نام برده است. همین رنگ در رنگ های V بخش M نیز به کار رفته است. در کابین X7 UAE 50th Year Edition از نشان منحصر به فردی روی داشبورد استفاده شده است. این نشان توسط مهندسان بامو در ترمیم چوبی کار شده است. نشان یاد شده به زبان عربی و نشان دهنده قدمت این کشور و شماره تولید خودرو است.

شاخص کل بورس باز هم در جازد

روند تکراری روزهای نوسانی بازار سرمایه!

در دادوستدهای روز گذشته، شاخص کل بورس روند پرنوسانی را پشت سر گذاشت، به طوری که نماگر اصلی بازار سهام که به صورت پله پله در ساعات میانی معاملات صعودی شده و تا سطح یک میلیون و ۳۶۹ هزار واحد افزایش یافته بود، در ساعات پایانی باردیگر روند نزولی به خود گرفت. در نهایت نیز شاخص کل بورس روز یکشنبه با ۱,۳۱۶ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۳۶۸ هزار

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

بیمه ایرانی در مقابل بیمه ایتالیایی

«بیمه کارآفرین» که با نماد «وآفری» در فراپورس حضور دارد، با تولید حق بیمه سالانه بیش از ۱۶۰۰ میلیارد ریال در سال ۹۹ سهم قابل توجهی از بازار بیمه را به خود اختصاص داد. این در حالی است که سود خالص بیمه کارآفرین در سال ۹۹، با رشد بیش از ۳۵۰ درصد نسبت به سال ۹۸ روبه رو شد. این شرکت در زمینه انواع بیمه های خودرو و فعال است. قیمت هر سهم نماد «وآفری» در پایان معاملات روز گذشته، به ۳۵۷ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت بیمه «جنرال» با نام کامل (Assicurazioni Generali) قرار دارد که از جمله بزرگترین شرکت های بیمه ایتالیا و اروپاست. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت، به ۱۷۶ یورو (معادل ۵۴۵ هزار تومان) رسید.

۳۵۷

تومان

قیمت هر سهم

۱۷۶

یورو معادل

۵۴۵,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۶ آذر بالغ بر ۳۳۷ میلیارد تومان و ۶۶ میلیون سهم شد.

کدال نگر

- «آسیا سیر ارس» در ۸ ماهه منتهی به آبان ماه حدود ۳۲۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. «بیمه ملت» در ۸ ماهه نخست امسال حدود ۱,۶۸۲ میلیارد تومان درآمد از فروش حق بیمه به دست آورد.
- شرکت «پیشگامان فن آوری و دانش آرامیس» با نماد «تپسی» پس از احراز کلیه شرایط پذیرش در فهرست نمادهای شرکت فراپورس ایران درج شد.
- «حمل و نقل توکا» در ۸ ماهه منتهی به آبان ماه حدود ۲۶۷ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که ۳۲ میلیارد تومان آن از فروش آبان ماه است.



نمودار تکنیکالی بیمه رازی نشان دهنده آن است که نماد «ورازی» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۱,۵۷۵ تومان، اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگینی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس این نماد در صف فروش قرار دارد.

تبدیل سود به زیان

«بیمه آرمان» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۲۳ ریال زیان محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۳۹ ریال سود محقق کرده بود. از سوی دیگر زیان خالص نماد «آرمان» در این مدت بالغ بر ۳۰,۸ میلیارد تومان بوده است.

رشد سوددهی

«خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱,۱۷۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۳۶ درصد افزایش داشته؛ همچنین سود خالص، نماد «حبندر» در این مدت بالغ بر ۱۸,۶ میلیارد تومان شده است.

افزایش درآمد

«لیزینگ اقتصادنویسن» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۰۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش داشته است. البته درآمد حاصل از عملیات لیزینگ این شرکت در این مدت بالغ بر ۱۰,۸ میلیارد تومان بوده که با رشد ۵۴ درصدی روبه رو شده است.

کاهش سود خالص

«بیمه البرز» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۴۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۹,۶ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «البرز» در این مدت بالغ بر ۶۴۳,۴ میلیارد تومان بوده که با کاهش ۱۹ درصدی مواجه شده است.

۶۴۳,۴
میلیارد تومان

۵۴%





به کمک نسخه پیشرفته‌تری از آپشن کمکی «حفظ خطوط در مسیر» هدایت می‌کند. براساس گزارش یورو وانکپ هدف آن‌ها نه تنها آزمایش «توانایی خودرو برای کمک و ارتقای رانندگی ایمن‌تر» بوده، بلکه ارزیابی نحوه «درگیر کردن سیستم با راننده» و «شیوه فعال شدن پشتیبانی ایمنی» در صورت عدم پاسخگویی راننده است. میشل ون راتینگن، دبیر کل یورو وانکپ در این زمینه گفت: «حفظ تعادل بین وارد شدن سیستم‌های کمکی و تعامل آن‌ها با یکدیگر بسیار مهم به نظر می‌رسد و در عین حال خودروها هنوز قادر به رانندگی کاملاً خودکار نیستند و رانندگان نباید به آن‌ها اعتماد کامل داشته باشند.»

اکثر خودروها این روزها مجهز به تعداد زیادی آپشن کمک‌راننده هستند که برای ایمن‌تر کردن رانندگی در بزرگراه‌ها و کاهش استرس راننده طراحی شده‌اند. پس از انجام تست‌های رانندگی در بزرگراه سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۲۰ Euro NCAP امسال برای بررسی این دسته از سیستم‌ها به گونه دیگری عمل کرده است و از بین خودروهای آزمایش شده در سال ۲۰۲۱، تنها بامو X3i انمره «خیلی خوب» را دریافت کرده و هر چهار ستاره را به خود اختصاص داده است. سیستم‌های کمک‌رانندگی در بزرگراه شامل کروز کنترل تطبیقی است که سرعت و فاصله ایمن را در برابر وسیله نقلیه جلویی حفظ می‌کند و خودرو را



بامو در تست اتوبان بهترین عملکرد را داشت

ثبت نخستین شرایط نزولی کامل توسط سوبارو



بخش آمریکای شمالی سوبارو با مشکلات ناشی از شیوع کووید و عدم تامین قطعات نیمه‌هادی ضربه سختی خورده و بازگشت به مسیر گذشته، طولانی‌تر از حد انتظار خواهد بود. این خبر از مدیر عامل سوبارو، تامی ناکامورا است که می‌گوید این شرکت احتمالاً در سال جاری کمتر از ۶۰۰ هزار دستگاه فروش را در ایالات متحده ثبت خواهد کرد. این مقدار حجم در سال ۲۰۲۱ شرایط امسال را حتی از سال ۲۰۲۰ فاجعه‌بارتر خواهد کرد؛ زمانی که سوبارو ۶۱۱ هزار و ۸۲۴ دستگاه خودرو فروخت که تقریباً ۱۳ درصد کم‌تر از کل سال ۲۰۱۹ است. اگرچه هنوز چندهفته تا سال ۲۰۲۱ باقی مانده است و احتمال دارد اعداد افزایش پیدا کند «از جمله پتانسیل بهر موندی از افزایش آمار در روز شکرگزاری». در نهایت به نظر می‌رسد سوبارو آماده است تا نخستین کاهش فروش متوالی خود را از اواسط دهه ۱۹۹۰ تاکنون به ثبت برساند. ناکامورا به «تونیز» گفت: «ما باید سفارشات را بعد از تعطیلات شکرگزاری نیز در نظر بگیریم؛ اما وضعیت کمی سخت‌تر از ماه‌های گذشته خواهد شد. البته باید در نظر گرفت که عرضه محصول جذابی همچون BRZ جدید و محصول برقی سولترا در سال جاری با تاخیر انجام شد و نتوانست از ظرفیت بازار استفاده کند.

بخش پایانی گفت‌وگوی «اتوموتیو نیوز» با مدیر عامل ولوو

چشم‌اندازی روشن



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«ولوو خودروساز عجیبی است و تقریباً تمام نوآوری‌های مربوط به ایمنی خودرو ابتدا توسط این برند سوئدی به صنعت خودرو معرفی می‌شود. این خودروساز بلندآوازه اروپایی پس از پشت سر گذاشتن تاریخی پر فراز و نشیب در دهه گذشته به مالکیت هلدینگ چینی جیلی در آمد و از آن به بعد همواره در تلاش بوده است هویت جدید خود را به عنوان برند جذاب و پیشرو تثبیت و حفظ کند. هرچند پاندی می‌کرونا مانع از آن شد که ولوو به هدف خود برای تولید و فروش دست پیدا کند و پس از آن هم درست در هنگامی که به نظر می‌رسید اوضاع در حال بهتر شدن است، کمبود ریز تراشه‌ها مانعی جدید را در برابر این خودروساز قرار داد. هرچند نگاه هاکان ساموئلسون، مدیر عامل ولوو به این ماجرا مثبت است و به باور او چشم‌انداز روشنی در برابر این برند قرار دارد. در اینجا بخش پایانی گفت‌وگوی نشریه «اتوموتیو نیوز» اروپا را با ساموئلسون مطالعه می‌کنید.

ولوو می‌خواهد تا سال ۲۰۲۱ نیمی از فروش خود را در سراسر جهان به صورت آنلاین انجام دهد. برای رسیدن به این هدف در چه مرحله‌ای قرار دارید؟
در حال حاضر حدود پنج تا ۱۰ درصد از فروش ما در بازارهایی که در آن‌ها حضور داریم به صورت آنلاین است و در آلمان این رقم به ۱۰ درصد نزدیک است و در اروپا حدود پنج درصد است. ما همچنین در هلند، سوئد و نروژ نیز فروش آنلاین داریم. علاوه بر آن خودروهای تمام‌الکتریکی ما صرفاً به صورت آنلاین فروخته می‌شوند و در حال حاضر آن‌ها حدود سه تا چهار درصد از کل فروش ما را تشکیل می‌دهند (هدف ولوو این است که تا سال ۲۰۲۵ فروش مدل‌های تمام‌الکتریکی خود را به ۵۰ درصد برساند).



بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه فولکس واگن اطلس و اطلس کراس اسپرت به دلیل مشکل باز شدن کیسه‌ها در ایالات متحده فراخوان می‌شوند. تحقیقات خودروساز نشان داده است که بخشی در سیستم تهویه مطبوع این خودروهای شاسی‌بلند وجود دارد که به درستی ساخته نشده و امکان نشت آب را به ماژول کنترل کیسه‌ها فراهم می‌کند. اگر این اتفاق بیفتد، ماژول کنترل ممکن است خراب شود و کیسه‌های هوا ممکن است در هر زمانی باز شوند. فولکس واگن می‌گوید اگر ماژول کنترل کیسه‌ها در اثر آب آسیب دیده باشد، ممکن است چراغ هشدار کیسه‌ها روی داشبورد روشن شود و تحقیقات در مورد این موضوع در ماه ژوئیه پس از اینکه فولکس واگن از خودرویی مطلع شد که کیسه‌های خود را باز کرده بود (در حالی که تصادف با ضربه‌ای در آن

فراخوان ۵۰ هزار دستگاه اطلس و اطلس کراس توسط فولکس واگن

دخیل نبود) آغاز شد. خودروساز از هیچ گونه تصادف یا جراحت مرتبط با این موضوع آگاه نیست و مدل‌های اطلس کراس اسپرت ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ که بین ۲۰ می ۲۰۲۰ تا ۱۸ دسامبر ۲۰۲۰ تولید شده‌اند (تا تعداد ۱۸ هزار و ۹۸۰ دستگاه) در این فراخوان شرکت دارند. همچنین ۳۵ هزار و ۴۴۹ دستگاه اطلس ۲۰۲۱ که بین ۲۱ مه ۲۰۲۰ تا چهارم مارس ۲۰۲۱ ساخته شده‌اند نیز درگیر این فراخوان هستند. فولکس واگن قصد دارد در تاریخ ۱۴ ژانویه ۲۰۲۲ یا قبل از آن به نمایندگی‌ها و مالکان اطلاع‌رسانی کند. در نهایت به مالکان توصیه می‌شود برای بررسی خودروهایشان به نمایندگی‌های محلی فولکس واگن مراجعه کنند و در صورتی که لوله تخلیه مسدود شده پیدا شود، تعمیر خواهد شد. علاوه بر این واحد کنترل کیسه‌ها نیز در صورت نیاز تعویض خواهد شد.

که عرضه محصولاتمان به شکل ساده‌تری صورت بگیرد که به ما اجازه می‌دهد موجودی انبارهایمان را بهتر مدیریت کرده و هزینه‌های سرمایه‌ای ما را کاهش دهیم. تمام این‌ها در کنار هم به بهبود سودآوری ما منجر خواهد شد.

آیا عرضه سهام ولوو به صورت عمومی به سودآوری تان کمک می‌کند؟

به صورت غیر مستقیم بله. وقتی شما راهبردهایمان را برای سرمایه‌گذاران تشریح می‌کنید، حواس‌تان جمع‌تر می‌شود. پرسش‌های جالبی که در طول فرآیند عرضه عمومی سهام مطرح شدند برای ما بسیار مفید بودند. همچنین این که مجبور باشید به صورت فصلی گزارشی از عملکرد خود را ارائه دهید کارتان را دشوارتر می‌کند؛ اما در عین حال فرصتی را برای توضیح کارهایی که انجام داده‌اید فراهم می‌کند تا بتوانید آن را در آینده بهتر کنید. دقت و موشکافی ویژگی خوبی است و به علاوه عرضه عمومی سهام کمی که شرکت برای متخصصان جذاب‌تر از قبل شود؛ آن هم درست در زمانی که ما تلاش می‌کنیم در زمینه‌های مختلفی مثلاً در حوزه نرم‌افزار به تخصص‌هایی دست پیدا کنیم.

آیا می‌توانید جزئیاتی در باره ناوگان جدید شاسی‌بلندهای تان که قرار است جایگزین XC90 شود در اختیار ما قرار دهید و آیا می‌توانید نام پروژه در دست اجرا را به ما بگویید؟

این خودرو از ابتدا به شکل تمام‌الکتریکی زاده خواهد شد و در نتیجه ما مجبور به هیچ گونه مصالحه‌ای از آن نوع نیستیم که هنگام تبدیل یک مدل درون‌سوز به برقی با آن طرفیم. این بدان معناست که نباید به هیچ عنوان نگران این باشیم که موتور و سیستم‌اترژو خودرو کجا قرار خواهد گرفت.

درواقع این مدل کافی تخت و اتاقی جادار دارد و یک مدل خانوادگی بسیار مناسب برای بازارهای اروپا و آمریکا خواهد بود؛ یعنی جایی که در حال حاضر XC90 در آن بسیار پرطرفدار است. به زودی این خودرو به بازار معرفی خواهد شد و جزئیات بیش‌تر درباره آن از جمله اسمش را همان موقع اعلام خواهیم کرد.



هدف این است که تا اواسط دهه کنونی هزینه تولید یک دستگاه خودرو برقی برابر با یک مدل هیبرید امروزی باشد. تا اواسط دهه کنونی حاشیه سود ما باید به هشت تا ۱۰ درصد برسد و در نتیجه عملکردمان باید حدود سه درصد بهتر باشد

چطور به چنین هدفی دست پیدا خواهید کرد؛ پروژه که الکتریکی‌سازی محصولات اساسا هزینه‌ها را بالاتر می‌برد؟

ما باید با ساخت ارزان‌تر خودروها به این هدف دست پیدا کنیم که شامل استفاده از سازه‌های مشترک در گروه خودروسازی جیلی می‌شود. همچنین باید به سازه‌سازی خودروها روی بیاوریم و دلیل این کار آن است که خودروهای برقی دیگر به چیزهایی مانند باک بنزین و موتور احتیاج ندارند و هدف این است که تا اواسط دهه کنونی هزینه تولید یک دستگاه خودرو برقی برابر با یک مدل هیبرید امروزی باشد. اما این مساله روی سودآوری ما تأثیری نخواهد داشت. درواقع این شامل قیمت‌گذاری شفاف و منسجم است تا بتوانیم از رقابت داخلی و اجبار به تخفیف دادن هاجلوگیری کنیم. ما همچنین می‌خواهیم

خبر News

استفاده از نام XM برای کانسپت جدید بامو

«بامو در حال توسعه یک شاسی‌بلند پرچم‌دار جدید است که تا چندی پیش هنوز نام دقیق آن را نمی‌دانستیم؛ اما بامو با انتشار تیزری از نسخه کانسپت این خودرو که قرار است فردا رونمایی شود، رسماً نام XM را برای این مدل انتخاب کرده است. انتخاب این نام اما عجیب به نظر می‌رسد؛ زیرا سیتروئن در دهه ۹۰ میلادی از نام XM برای سدان پرچم‌دار خود استفاده می‌کرد. هرچند مطمئناً کسی یک شاسی‌بلند اسپرت ۷۰۰ اسب‌بخاری را با یک سدان لوکس فرانسوی اشتباه نخواهد گرفت؛ اما اینکه خودروساز مستقیماً از نام محصول خودروساز دیگری استفاده کند غیرعادی است. با این حال به گفته سیتروئن، این دو شرکت به توافقی رسیده‌اند که به هر کدام



از آن‌ها اجازه می‌دهد مستقیماً از نام محصولات دیگری استفاده کنند یا نامی نزدیک به آن را برای محصولات خود انتخاب کنند. سیتروئن در این رابطه به کاراسکوپ گفته است: «استفاده بامو از نام XM نتیجه گفت‌وگویی سازنده بین سیتروئن و بامو است و این موضوع به خوبی مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. طبق این توافق سیتروئن می‌تواند مدل جدید را با نامی که ترکیب X و یک عدد مثل CX5 (مشابه X5) است معرفی کند و بامو نیز می‌خواهد نام X خود را به بخش موتوراسپرت خود که با M شناخته می‌شود مرتبط کند. البته سیتروئن حق استفاده از X در نام‌هایی مثل CX، AX، ZX، Zانتیا و XM را حفظ می‌کند.» این یعنی سیتروئن به بامو اجازه استفاده از نام XM را می‌دهد؛ اما همچنان حق استفاده از این نام را در محصولات خود نیز حفظ می‌کند که البته با توجه به استراتژی نام‌گذاری کنونی سیتروئن بعید است این اتفاق رخ دهد. این در حالی است که از لحاظ فنی، شاسی‌بلند هیبرید پرچم‌دار بامو باید MX نام داشته باشد؛ زیرا در خودروهای سواری پرفورمنس این شرکت یعنی M2، M3 و M5 حرف M در ابتدای نام می‌آید. دقیقاً به همین دلیل خودرویی مثل XM5 نیز باید MX5 نام داشته باشد؛ اما در این صورت نام این خودرو شبیه بهمز 5-MX می‌شود!



شرایط فروش اقساطی اموی ام X22 پرو و اعلام شد



شده و میزان تسهیلات دیده شده برای آن حداکثر ۴۰ درصد است. کل قیمت خودرو ۵۸۰ میلیون تومان بوده که مابقی آن یعنی ۲۲۲ میلیون تومان طی اقساط ۱۱۲ الی ۶۰ ماهه پرداخت خواهد شد. تحویل خودرو اموی ام X22 پرو ۴۵ روز کاری است و همچنین خودرو اموی ام X22 پرو با چهار سال یا ۸۰ هزار کیلومتر کاررانی و دو سال یا شش نوبت سرویس رایگان توسط شرکت مدیران خودرو به بازار عرضه می شود.

اموی ام X22 پرو اخیراً توسط مدیران خودرو معرفی شده است. خودرویی با طراحی متفاوت نسبت به نسخه کنونی و تجهیزاتی بیش تر که به یک پیشرانه یک لیتری سه سیلندر توربوشارژ با توان ۱۰۲ اسب بخار مجهز شده است. حال مدیران خودرو شرایط فروش اموی ام X22 پرو را در نسخه Excellent Turbo اعلام کرده که طی آن پیش پرداخت ۲۴۸ میلیون تومانی برای آن در نظر گرفته

ایرانی Iranian

افزایش تخلف درمورد خودروهای گذرموقت



خرید و فروش خودروهای گذرموقت یکی از معامله های پررونق طی مدت اخیر بوده است که این مساله از توقف چندساله واردات خودرو به ایران ناشی می شود. حال با افزایش پرونده های تخلف در خرید و فروش خودروهای

گذرموقت، گمرک ایران در تلاش است قوانین ورود خودروهای گذرموقت به ایران را سختگیرانه تر کند. بر اساس قوانین، خودروهای گذرموقت تنها سه ماه اجازه تردد در ایران را دارند و پس از آن باید از کشور خارج شوند؛ مگر آن که گمرک با تمدید مهلت تردد آن ها موافقت کند. خرید و فروش خودروهای گذرموقت که معمولاً مهلت تردد آن ها سپری شده است، یکی از شگردهای کلاهبرداری از مشتریان ایرانی طی سال های اخیر بوده است. آن هم در حالی که گمرک اعلام کرده است عدم تعیین تکلیف خودروهای گذرموقتی که موعد تردد آن ها سپری شده است، مصداق قاچاق محسوب می شود. حال گمرک در بخشنامه ای جدید از مالکان خودروهای گذرموقت تضمین بیش تری خواسته است. هر ساله بسیاری از خودروهای گذرموقت پس از اتمام موعد تردد در سطح کشور، از ایران خارج نمی شوند و برخی از آن ها با شیوه های غیر قانونی به دیگران واگذار می شوند.

ایالات متحده United States

راه ریویان از فورد جدا می شود



جدا شدن راه ریویان از فورد، هم به نفع سهام خودرو ساز برقی نوظهور بوده و هم فرصت بسیار مهمی برای کمپانی فورد به شمار می رود. فورد و ریویان دیگر قرار نیست با هم خودرو برقی بسازند؛ هر چند که ارتباط خود را با یکدیگر

حفظ خواهند کرد. فورد ۱۲ درصد سهم خود را در ریویان حفظ خواهد کرد؛ مخصوصاً که حالا میلیاردها دلار می آزد. جیم فارلی (Jim Farley) مدیرعامل فورد روز ۱۹ نوامبر گفت که قرار است فورد بدون اتکا به دیگران، خودش خودروهای برقی طراحی و تولید کند. هر چند که این خبر سبب شد قیمت سهم فورد، مختصری کاهش یابد و ارزش ریویان چهار درصد رشد کند، اما در بلندمدت به نفع فورد خواهد بود. بعد از چند سال زحمت و سرمایه گذاری فورد در ریویان برای برنامه ریزی و طراحی مشترک خودرو برقی، هفته گذشته فورد به طور رسمی بند ناف ریویان را برید و حالا راه این دو در تولید خودروهای برقی از هم جدا شده است. فارلی در این زمینه گفت: «ما اطمینان پیدا کرده ایم که توانایی برنده شدن در عرصه خودروهای برقی را داریم.» وی می گوید وضعیت با دو سال پیش که اتحاد راهبردی فورد و ریویان شکل گرفت خیلی فرق کرده است.

بازگشایی نمایشگاه خودرو تهران پس از سه سال غیبت

از خودروسازان تا واردکنندگان که مونتاژ کار شدند!

شرکت هایی که پیش از این واردکننده خودرو بودند، پس از چهار ساله شدن ممنوعیت واردات به بحث تولید ورود کرده اند و به مونتاژ مدل هایی روی آورده اند که بازار طالب آن است



مسافری شیلر و کامیونت فورس به نمایشگاه خواهند آورد. مدیران خودرو نیز از جمله خودروسازان بخش خصوصی است که در نمایشگاه سری پرو محصولات خود همچون ایکس ۲۲ پرو، تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو را به همراه آریزو ۵ جدید به نمایش خواهد گذاشت. دیگر خودروساز کرمانی یعنی کرمان موتور نیز با محصولاتی همچون اس ۵ نیو و کی ۷ در نمایشگاه حضور خواهد داشت.

ویزای پیکاپ ها و شاسی بلند ها

پس از این نام ها، برندهای دیگر اعم از سواری ساز و تجاری ساز برای حضور در نمایشگاه صف آرایی کرده اند که از آن میان می توان به آمیکو با پیکاپ آسنا اتوماتیک و مک موتور با پیکاپ کلوت اشاره کرد. ایلیا موتورز هم که هنوز در حال سهم خواهی از بازار برای شاسی بلند

چشم انداز حضور خودروسازان دولتی و خصوصی

همان طور که انتظار می رود، گروهِ صنعتی ایران خودرو به همراه زیرمجموعه های سواری ساز و تجاری ساز خود همچون ایران خودرو دیزل به نمایشگاه خواهد آمد تا محصولاتی همچون تارا اتوماتیک، ایکو کراس، رانا پلاس شش دنده سقف شیشه ای، پیکاپ جدید فوتون و کشنده جدید ایران خودرو دیزل را به نمایش بگذارد.

گروه خودروسازی سایپا به همراه زیرمجموعه های سواری ساز همچون پارس خودرو و زیرمجموعه های تجاری ساز همچون زامیاد و سایپادیزل در نمایشگاه خواهند بود و محصولاتی همچون شاهین اتومات، کراس اوور آریا، هاچ بک اطلس و... را به نمایش خواهند گذاشت. از بخش خصوصی نیز گروه بهمن به همراه زیرمجموعه سواری ساز خود یعنی بهمن موتور و زیرمجموعه های تجاری سازش یعنی بهمن دیزل و سیپاموتور، محصولات سواری همچون دیکتیتی پرستیز، فیدلیتی پرستیز و رسپک را به همراه محصولات باری و

محصول Product

جزئیاتی از سیلورادو الکتریکی مدل ۲۰۲۳

زمانی که شورولت سیلورادو الکتریکی در نمایشگاه CES 2022 معرفی شود قدم بسیار مهمی برای تثبیت جایگاه جنرال موتورز در بازار پیکاپ های الکتریکی برداشته خواهد شد. این خودرو از باتری های جدید اولتیموم سود برده و پلتفرمی ماژولار در زیر بدنه دارد. سیلورادو الکتریکی می تواند تمام فاکتورهای لازم برای رقابت با شرکت هایی همچون فورد و ریویان را داشته باشد. سیلورادو الکتریکی طبیعتاً فاقد پیرانه های شش و هشت سیلندر بنزینی سنتی خواهد بود. همانند جی امسی هامر الکتریکی، این پیکاپ از باتری های برد بلند اولتیموم استفاده خواهد کرد و



این باتری ها در بهترین حالت می توانند ظرفیت ۲۰۰ کیلوات-ساعتی داشته باشند. این پیکاپ به صورت استاندارد از سیستم چهار چرخ محرک سود برده و از سیستم فرمان پذیری تمام چرخه نیز در آن استفاده خواهد شد. شورولت سیلورادو الکتریکی حداکثر شعاع حرکتی ۶۴۴ کیلومتری خواهد داشت که در واقع بیش تر از برد کنونی جی امسی هامر الکتریکی است. ماری بارا، مدیرعامل جنرال موتورز گفته سیلورادو الکتریکی جدید خودرویی برجسته خواهد بود.

البته احتمال دارد ظاهر این خودرو تفاوت زیادی با نسخه های بنزین سوژ نداشته باشد. همانند فورد لایتنینگ، برخی تغییرات ضروری در بخش جلو اعمال خواهد شد تا این نسخه از مدل های درون سوژ متمایز شود. در کل شکل این خودرو همچنان آشنا باقی خواهد ماند. بخش عقب این پیکاپ نیز بهبود خواهد یافت و از چراغ های جدید و جزئیات بیش تر روی در پشتی سود خواهد برد. همچنین ما می دانیم که مدل حاضر در نمایشگاه CES از موتوروف بزرگ و رینگ های ۲۴ اینچی استفاده خواهد کرد.

محصول Product

خودرویی به مناسبت بزرگداشت کلاسیک ۴ ال

رنسو ۴ ال با میزان تولید بیش از هشت میلیون دستگاه بین سال های ۱۹۶۱ تا ۱۹۹۲ از جمله یک دستگاه برای پاپ، رهبر کاتولیک های جهان یکی از موفق ترین محصولات این خودروساز بود. حالا رنو در جشن مربوط به شصتمین سال طراحی این مدل، طی همکاری با شرکت طراحی دارسناله (TheArsenale) چشم اندازی از آینده مدل ۴ ال را ارائه داده است و نتیجه این همکاری معرفی یک کواد کوپتر به نام ایر ۴ (Air4) بوده است. ایر ۴ نمادی از استقلال و آزادی است و به عنوان گزینهای با قابلیت پرواز در فضای بدون مانع بالای سر ما می تواند راهی برای معضل ترافیک باشد.



ایر ۴ با الهام از خودرو رنو ۴ ال طراحی شده و برخی به روز رسانی ها چهره ای مدرن تر به آن بخشیده است. بدنه این کواد کوپتر به طور کامل از فیبر کربن ساخته شده است و در قسمت جلو، چراغ های ال ای دی از جمله چراغ های عمودی در دو طرف جلو پنجره جلب توجه می کنند. خطوط بدنه نیز نرم تر و انحنای بیش تری نسبت به خودرو جعبه ای ۴ ال دارند. نیروی محرکه مورد نیاز ایر ۴ توسط چهار روتور تامین می شود که روی پایه هایی در گوشه های این وسیله نقلیه قرار دارند. بدنه جدید در قسمت جلو به چند لولا متصل است تا امکان ورود خلبان به کابین فراهم شود. در ایر ۴ از باتری های ۹۰ هزار میلی آمپر-ساعتی استفاده شده که امکان دستیابی به بیشینه سرعت افقی ۵۸ مایل بر ساعت (۹۳ کیلومتر بر ساعت) را فراهم می کند. سقف پرواز این وسیله نقلیه نیز ۲۲۹۸ پا (۷۰۰ متر) عنوان شده است. ایر ۴ به عنوان یک وسیله نقلیه پرنده به افراد این اجازه را می دهد تا از ترافیک جاده ای دوری کنند. البته باید اشاره داشت که ایر ۴ یک وسیله نقلیه نمایشی است و قصدی برای ساخت یک رنو ۴ با قابلیت پرواز وجود ندارد.

خودرو هایی که هرگز نیامدند

آخرین دوره نمایشگاه پر از محصولاتی بود که به رغم رونمایی هرگز به ایران نیامدند؛ از انواع خودروهای چینی ایران خودرو و سایپا گرفته تا خودروهای چینی معرفی شده از سوی بخش خصوصی و حتی وارداتی ها. مدل هایی از برندهای برلیانس، چانگان، هایما، بوگوار، بی وای دی، افای دلیو، لیفان، جیلی، زوتی، فولکس واگن، سیتروئن، پژو، ام جی، رنو و... اما امیدواریم خودروهایی که در نمایشگاه امسال معرفی می شوند با به خیابان ها و جاده های کشور بگذارند.

می بینیم و همان طور که از ظاهر نام آن مشخص است، جذاب و هیجان انگیز به نظر می رسد. قدرت ۳۰۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۱۲۰۰۰ دور بر دقیقه‌ای از پیشرانه چهار لیتری V10 مجهز به توربوشارژر دوقلو همراه با نوعی سیستم کمکی هیبرید نامشخص تامین می شود و اس پی اتوموتیو می گوید کی اس تنها ۸/۱ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۴۹۹ کیلومتر بر ساعت می رسد. این قدرتمندترین نسخه کی اس است و همان طور که گفته شد قیمت چشمگیر ۴/۱۴ میلیون دلاری دارد.

خودروساز یونانی اس پی اتوموتیو از آبر خودرو هیبرید کی اس مجهز به پیشرانه خورجینی ۱۰ سیلندر سه هزار اسب بخاری با قیمت ۴/۱۴ میلیون دلاری رونمایی کرد. به خودرویی با ۳۰۰۰ اسب بخار قدرت (۲.۲۳۷ کیلووات) چمی گویند؟ در این مورد «آشوب» توصیف دقیقی خواهد بود. به گزارش «موتوروان» خودرو ساز تازه کار یونانی به نام اسپیروس پانوپولوس (Spyros Panopoulos) یا اس پی اتوموتیو (SPA Automotive)، این «اولتر اکار» به نام کی اس (Chaos) را ساخته است و پس از کمپین معرفی اولیه، امروز نسخه‌ای از این آبر خودرو را به طور کامل

پیشرانه ۳ هزار اسب بخاری برای آبر خودرو یونانی!



«زفر»؛ پادشاهی سدان لوکس آمریکایی بر امپراتوری چین!

پرواز آرام به سبک لینکلن

لینکلن بر نند لوکس

زیر مجموعه فور به شمار می رود و این لوکس ساز آمریکایی در طراحی و ساخت سدان ها و اس یووی های فوق لوکس زبان زد است. با

تغییرات صورت گرفته در ساختار زبان طراحی فور، لینکلن نیز با تغییرات گسترده در زبان طراحی خود، محصولات جدیدی را راهی بازار خواهد کرد و این بار لینکلن با سدان خوش فرمش یعنی زفر بازار سدان های لاکچری را متحول می کند. اما در دانه جدید لینکلن چه در چنته دارد؟



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی زیبا و چشم نواز

پس از معرفی نسخه کانسپت زفر در اواسط سال جاری میلادی و نیز افشای تصاویر نسخه تولیدی آن در هفته های گذشته و پیش از رونمایی رسمی، سرانجام لینکلن طی شش روز گذشته از نسخه تولیدی زفر که به صورت انحصاری در بازار چین عرضه خواهد شد در موتور شو گوانژو چین رونمایی کرد. سدان لاکچری زفر در واقع نمایانگر خط مشی آینده طراحی لینکلن و نیز تثبیت کننده موقعیت این برند به عنوان یک خودرو ساز لوکس، به ویژه در بازار چین خواهد بود. به گفته مائو جینگبو (Mao Jingbo) مدیر بخش طراحی لینکلن چین زفر حاصل گردآوری دانش جهانی این برند و استعداد تیم های طراحی و مهندسی چینی است و در چنین مدلی در حقیقت شاهد طراحی پویا و جسورانه هستیم که با تجمل گرایی آمریکایی تلفیق شده تا پدیده جدیدی خلق شود. لینکلن زفر بر اساس جدیدترین زبان و DNA طراحی لینکلن موسوم به پرواز آرام (Quiet Flight) و با محوریت اصول زیبایی شناسی دقیق که تناسبات مدرن و معاصر را به گونه ای قوی به نمایش می گذارد شکل گرفته است. این نگرش خاص طراحی علاوه بر نمایش استایل و تناسبانی زیبا، سبب شده است عرض خودرو از نظر بصری گسترش یابد و شخصیتی مقتدر و پویا را ایجاد کند. در نمای جلو زفر، برای نخستین بار در محصولات لینکلن، یک نوار نوری سراسری در عرض خودرو ایجاد شده که از جلو پنجره جدید لینکلن موسوم به Lincoln Star که در طراحی یافت آن از آسمان شب الهام گرفته شده است، عبور می کند و سایر خطوط استفاده شده در بدنه نیز دنباله رو همین نوار نوری عریض هستند. در نمای جانبی، استفاده از خط سقف شیب دار، حالتی کوپه مانند به این خودرو داده که امروزه به یکی از ترندهای طراحی در خودروهای سدان تبدیل شده است. علاوه بر آن، خطوط و سطوح مثبت و منفی ایجاد شده در این نما سبب شده است ارتفاع در ها از نظر بصری کاهش یابد و فاصله بین دو محور نیز بیش تر از آنچه هست به نظر برسد. از سوی دیگر مجموعه ترکیب های خط، فرم و حجم توانسته به تناسبانی زیبا ختم شود. در نمای عقب زفر نیز نخستین نکته ای که جلب توجه می کند، چراغ های یک تکه به همراه نوشته لینکلن است که شباهت هایی نیز با آلودی A7 دارد. با این حال لینکلن از این چراغ ها به عنوان «Effect 3D Floating» به معنای اثر شناور سه بعدی یاد می کند که در کنار دیفیوزرهای تهاجمی، نمایی خاص و البته هماهنگ با جلو خودرو را به نمایش گذاشته است.

کابین هوشمند و سراسر نمایشگر!

زفر در داخل کابین نیز از طراحی پیشرفته و مدرنی تر برخوردار است و صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نیز یک نمایشگر بزرگ ۲۷ اینچی نمای مدرنی از اطلاعات سرگرمی سراسری و امروزی را ایجاد کرده است. مهندسان کمپانی لینکلن روی بخش تجربه کاربری نمایشگرها بسیار دقیق و هوشمندانه کار کرده اند و ساختار آن ها به گونه ای است که از مجموعه حرکات لمسی و نمایش های قابل تنظیم پشتیبانی می کند و به کاربران این امکان را می دهد تا از بین صفحه نمایش کامل یا مجزا، یکی را انتخاب کنند. این صفحه نمایش به رابط کاربری جدید لینکلن به نام «صور فلکی» که در طراحی آن از آسمان شب الگو گرفته شده نیز مجهز شده است. همچنین با فاصله بین دو محور نزدیک به ۲۹۰۰ میلی متری، لینکلن ادعا می کند که سدان زفر فاصله بین سدان های متوسط و فول سایز را کمرنگ کرده و بر همین اساس این سدان در ردیف عقب از فضای پای بسیار خوبی برخوردار است.

قلب تپنده قدرتمند



لینکلن زفر در زیر کاپوت خود به یک پیشرانه چهار سیلندر دولیتری توربوشارژر بنزینی مجهز است و این پیشرانه با توجه به نصب سیستم پر خوراک توربوشارژر می تواند حداکثر ۲۳۵ اسب بخار قدرت تولید کند که این قدرت به کمک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود.

قیمت و زمان عرضه

کمپانی لینکلن در دانه خود را در بازار چین در بازه قیمتی ۲۵۵ هزار تا ۳۴۲ هزار یوان چین معادل ۳۹ هزار و ۹۰۶ تا ۵۳ هزار و ۵۲۱ دلار آمریکای عرضه خواهد کرد و امکان سفارش گذاری آن نیز وجود دارد.

کراس اوور جدید جنسیس بی صدا شد! «GV70»؛ الکتریکی و آیرودینامیک تر می شود

پس از معرفی نسخه الکتریکی جنسیس G80 در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۱ حال این خودرو ساز لوکس کره ای از دیگر مدل الکتریکی خود با نام GV70 Electrified در نمایشگاه خودرو گوانژو چین رونمایی کرد. پایه و اساس طراحی ظاهری GV70 الکتریکی همان ظاهر نسخه بنزینی با برخی تغییرات جزئی و نامحسوس است که از آن جمله می توان به جلو پنجره تاجی شکل (Crest Grille) اشاره کرد که بر خلاف نسخه معمولی، اکنون از الگویی به شکل الماس و به نام جی-ماتریکس در آن استفاده شده که احتمال می رود به بهبود آیرودینامیک بدنه کمک کند. یک درگاه شارژ EV نیز به صورت مخفی در آن قرار گرفته است و از دیگر تغییرات ظاهری ایجاد شده نیز می توان به طراحی ساده سپر عقب اشاره کرد. این طراحی ظاهر مدرن GV70 را تکمیل کرده و با حذف سرازوهای نسخه بنزینی، بر ماهیت الکتریکی این اس یووی کراس اوور لاکچری کامپکت تاکید بیش تری دارد. فضای داخلی نیز دارای طراحی متمرکز بر راننده است و کابین جنسیس GV70 الکتریکی با الهام از مفهوم «زیبایی فضای سفید» طراحی شده است. این طراحی بیانگر دیدگاه طراحان جنسیس در این مدل الکتریکی و همچنین تعهد این برند به پایداری محیط زیست در آینده است. همچنین در کابین GV70 Electrified از مواد سازگار با محیط زیست استفاده شده و علاوه بر موارد با کیفیت مذکور، این طراحی گویای نگرش جنسیس پیرامون مفهوم تحمل پایدار از درون به بیرون است. اما جنسیس GV70 جدید به عنوان یک خودرو اسپرت-الکتریکی عملکرد فنی جالب توجهی داشته و علاوه بر سیستم چهار چرخ محرک خود، از پیشرانهای به قدرت ۴۸۳ اسب بخار و گشتاوری ۷۰۰ نیوتون متری برخوردار است که در مدت زمان ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد. همچنین مطابق با استاندارد WLTP و بر اساس ادعای کمپانی جنسیس با یک بار شارژ، این کراس اوور اس یووی کامپکت لاکچری حداکثر تا ۵۰۰ کیلومتر را می پیماید و یکی از ویژگی های فنی و عملکرد جالب توجه در این مدل استفاده از فناوری e-Terrain است که برای رانندگی در جاده های ناهموار طراحی شده است. طبق ادعای جنسیس برای نخستین بار است که این سیستم در محصولات این برند لوکس کره ای مورد استفاده قرار می گیرد و کمپانی جنسیس در حال حاضر هیچ گونه اطلاعات رسمی درباره زمان و قیمت این مدل منتشر نکرده است. اما این خودرو ساز لوکس کره ای تایید کرده است که مدل فوق را در بازار آمریکای شمالی عرضه خواهد کرد.





کامیونت «فوس»؛ جدیدترین محصول بهمن دیزل در بازار



شرکت بهمن دیزل به عنوان بزرگ‌ترین سازنده خودروهای تجاری کشور در بخش خصوصی، در راستای برنامه‌های کلان خود مبنی بر افزایش ظرفیت تولید، ارتقای سطح کیفی محصولات و تنوع بخشی به سبد محصول، قرار است کامیونت فوس را امروز (دوشنبه هشتم آذرماه) طی مراسمی به بازار عرضه کند. این کامیونت در سه مدل ۶ تن

بدون کابین خواب، ۶ تن و ۸،۵ تن با کابین خواب به بازار خواهد آمد. شرکت بهمن دیزل در حالی قرار است کامیونت فوس را راهی بازار کند که طبق آخرین گزارش ارزیابی کیفی صورت گرفته از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، خودروهای سنگین تولیدی بهمن دیزل همچنان در صدر جدول کیفیت هستند.



با اعلام رسمی افزایش ۳۵ درصدی؛

تراکتور برای چهارمین بار طی دو سال گران شد

خودروهای زراعی نسبت به سایر خودروهای ساخت داخل کمترین وابستگی خارجی را دارند و با بیش از ۹۵ درصد داخلی سازی تولید می شوند

تراکتور همواره

یکی از مهم ترین خودروهای زراعی دنیا بوده که وجود آن تقریباً برای همه کشاورزان به ویژه

در مزارع بزرگ ضروری است. البته تراکتور و سایر ماشین آلات در صنعت کشاورزی نقش مهمی را در رشد مکانیزاسیون ایفا می کنند. از زمان اعمال تحریم ها بر کشور ما، اجازه ورود تراکتورهای دست دوم صادر شد و بازار داغی برای خرید این خودروهای زراعی کار کرده به وجود آمد که البته مشکلاتی را برای تولید کنندگان به همراه داشت؛ از جمله این مشکلات می توان به نداشتن گارانتی و خدمات پس از فروش این خودروها اشاره کرد. هر چند بسیاری از متقاضیان این خودروها ترجیح می دهند محصولات داخلی را خریداری کرده و به جای مدل های کار کرده، محصولات صفر کیلومتر داخلی را استفاده کنند. با این حال قیمت محصولات داخلی و افزایش روزافزون آن، در کنار تفاوت فاحش سطح تکنولوژی آن ها با مدل های خارجی باعث شده است بسیاری از مصرف کنندگان تمایلی به استفاده از مدل های داخلی نداشته باشند. البته این در حالی است که بخش بزرگی از نیاز بازار کشور را تنها یک تولید کننده داخلی تامین می کند و بازار را به صورت انحصاری در اختیار دارد. به تازگی نیز به طور رسمی اعلام شد قیمت تراکتور تا ۳۵ درصد افزایش یافته است.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

۴ بار نوبت افزایش قیمت خودروهای زراعی

پیش از این و اوایل سال جاری نیز قیمت تراکتور ۳۰ درصد گران شده بود. هر چند بسیاری از مسئولان و خریداران نسبت به این افزایش قیمت واکنش نشان دادند، اما حالا برای دومین بار در سال جاری شاهد آن هستیم که قیمت تراکتورهای ساخت داخل تا ۳۵ درصد افزایش یافته است. به نظر می رسد دو بار افزایش قیمت در سال برای این محصول مهم در صنعت کشاورزی، امری عادی تلقی می شود. سال گذشته نیز در دو نوبت این محصولات با افزایش قیمت همراه بودند؛ اردیبهشت و مهر ماه سال گذشته. یعنی این محصولات داخلی که نسبت به سایر خودروهای ساخت داخل کمترین وابستگی را به تولید کنندگان خارجی دارند و با بیش از ۹۵ درصد از حجم داخلی سازی تولید می شوند، طی کمتر از دو سال، ۴ بار افزایش قیمت داشته اند.

واکنش های کم و بی تاثیر بر موضوع گرانی تراکتور

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در واکنش به این افزایش قیمت اعلام کرده است که «افزایش ۳۵ درصدی قیمت محصولات شرکت تراکتور سازی ایران منطقی نیست و مبنای کارشناسی صحیحی ندارد». پرویز اوسطی در این خصوص گفت: «طی هفته آینده کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی موضوع افزایش قیمت ۳۵ درصدی تراکتور را پیگیری و بررسی می کند. افزایش قیمت تراکتور باید منطقی و کارشناسی باشد، اما قیمت اعلام شده طی روزهای اخیر هیچ گونه مبنای علمی و کارشناسی ندارد». پیش از این نیز رئیس هیات مدیره انجمن ماشین آلات کشاورزی در ابتدای سال جاری و در واکنش به افزایش قیمت ۳۰ درصدی تراکتور اظهار کرده بود: «این افزایش قیمت خارج از تحمل ساختار کشاورزی است و این مساله به چالشی جدی برای کشاورزان تبدیل شده، چرا که قیمت تراکتور چندین و چند برابر درآمد کشاورزان است.»

تاثیر افزایش قیمت بر بازار محصولات کشاورزی

افزایش قیمت تراکتور آن هم چهار بار طی کمتر از دو سال، به طور قطع تاثیر بسیاری روی شرایط و قیمت محصولات کشاورزی خواهد گذاشت. در شرایطی که بسیاری از تراکتورهای فعال در زمین های کشاورزی با فرسودگی روبه رو هستند، بدون آن که تسهیلات ویژه ای به متقاضیان نوسازی این خودروهای زراعی پرداخت شود، قیمت آن ها برای دومین بار در سال جاری به شدت افزایش یافته است. بدین ترتیب نه تنها دست کشاورزان از نوسازی کوتاه تر شده، بلکه در شرایط اقتصادی فعلی به صورت غیرمستقیم مشکلاتی نیز به وضعیت معیشت مردم اضافه می کند. زیرا دور از انتظار نیست که با بالا رفتن قیمت تراکتورهای ساخت داخل، محصولات کشاورزی نیز شاهد افزایش قیمت باشند. بنابراین انتظار می رود پیش از آن که این تصمیم روی بازار داخلی تاثیر بگذارد، دولت این موضوع را مدیریت کند.

معرفی کشنده و کمپرسی نظامی «ماک» برای ارتش آمریکا



شرکت آمریکایی ماک که در ایران آن را با کامیون های «ماک R600» می شناسیم، یکی از قدیمی ترین تولید کنندگان تجهیزات نظامی برای ارتش ایالات متحده است. اکنون این شرکت دو محصول جدید در سگمنت کشنده و کمپرسی و ابرای ارتش ایالات متحده معرفی کرده که براساس نسخه های غیرنظامی جدیدترین محصول این شرکت یعنی ماک انتم شکل گرفته اند.

نخستین محصول، یک کشنده به نام ماک ۶۰ است. عدد ۶۰ نام این کشنده به حداکثر بار قابل حمل این کامیون یعنی ۶۰ تن اشاره دارد. حداکثر وزن ناخالص قطار جاده ای ماک ۷۲،۵ تن خواهد بود. این خودرو براساس ترکیب مشخصات فنی ماک گرانت و اتاق ماک انتم ساخته شده است. زیر کاپوت این کامیون نیز یک موتور

۱۳ لیتری ماک ۸ قرار دارد که دقیقاً مشابه موتور ۱۳ لیتری ولوواست. گیربکس ۱۲ سرعته ولوو I-Shift نیز وظیفه انتقال قدرت در این کامیون نظامی را بر عهده دارد. علاوه بر مدل قبلی، ماک HDT دیگر محصول این شرکت برای ارتش

آمریکا است. این خودرو یک کمپرسی نظامی و بر پایه ماک گرانت و یا همان مشخصات فنی تولید شده است. کمپرسی های فعلی ارتش آمریکا حدود نیم قرن است که در حال خدمت هستند و نیاز به جایگزین دارند. کمپرسی ماک از آرایش ۸×۸ در پشتیبانی می کند و کابین راننده نیز زره پوش خواهد بود. حداکثر وزن این کمپرسی نیز ۴۲،۹ تن اعلام شده است. ارتش آمریکا ۱۲ نسخه از این کمپرسی را از سال ۲۰۲۰ برای آزمایش و بررسی در اختیار گرفت. اکنون پنتاگون سفارشی به مبلغ ۲۹۶،۴ میلیون دلار داده است و طی هفت سال، ماک باید ۶۸۳ کمپرسی (چه زرهی و چه غیر زرهی) تولید کند.

به گزارش خودروبانک، ۶،۵ میلیون دلار در خط تولیدی که این کمپرسی ها ساخته می شوند، سرمایه گذاری شده است.

در شرایطی که بسیاری از تراکتورهای فعال در زمین های کشاورزی با فرسودگی روبه رو هستند، بدون آنکه تسهیلات ویژه ای به متقاضیان نوسازی این خودروهای زراعی پرداخت شود، قیمت آن ها برای دومین بار در سال جاری به شدت افزایش یافته است



داده می‌شود. پیکاپ کلوت با موتور ۲.۴ لیتری توربوشاژ میتسوبیشی و گیربکس دستی شش سرعته در بازار ایران عرضه شده و بنا بر شرایط فروش اعلام‌شده از سوی مکت‌موتور، فقط افراد بالای ۱۸ سال مجاز به ثبت‌نام و خرید این خودرو هستند و برای هر شماره ملی تنها یک دستگاه قابل سفارش‌گذاری خواهد بود.

فروش پیکاپ کلوت که به‌تازگی از سوی مکت‌موتور معرفی شده است، از امروز (دوشنبه هشتم آذرماه) ساعت ۱۰ صبح به‌صورت اینترنتی آغاز می‌شود. این پیکاپ که قرار است به رقابت با دیگر پیکاپ‌های موجود در بازار ایران بپردازد، با قیمت ۷۹۹ میلیون تومان و در مدل ۱۴۰۰ با رنگ‌های مشکی، سفید، نقره‌ای و آبی عرضه شده و طی ۲۰ روز کاری به مشتریان تحویل



فروش پیکاپ «کلوت» از امروز

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار



k.talebifard@autoworld.ir

افزایش تقاضا برای خودروهای چینی

مدل‌های چینی در این محدوده قیمت روز به‌روز بیش‌تر شود.

درواقع این وضعیت سبب رونق بازار چینی‌ها بخصوص خودروهای چینی سطح بالا شده است. چینی‌ها نیز با درک این موقعیت به پیشروی خود به سمت سگمنت‌های قیمتی بالاتر ادامه می‌دهند.

افزایش قیمت خودروهای وارداتی از یک طرف و از طرف دیگر کم شدن تعداد نسخه‌های وارداتی صفر کیلومتر در بازار و در نهایت منتفی شدن واردات خودرو در سال جاری همگی سبب شده است تقاضای موجود در بازار بخصوص در ردیف قیمت یک میلیارد تومان به‌بالا به سمت خرید محصولات چینی سوق داده شود و تقاضا برای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۲۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر / exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اِشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

طرح توسعه ناوگان امدادی بهمن‌موتور کلید خورد



مدیر توسعه فروش و خدمات گروه بهمن به‌منظور افزایش سطح رضایت مشتریان از توسعه ناوگان امداد رسانی بهمن‌موتور و به‌کارگیری چندین دستگاه خودرو شیلر با کاربری خودرو بر تا پایان سال خبر داد.

علیرضا توکلی با اعلام به‌روزرسانی ناوگان عملیاتی امداد بهمن‌موتور گفت: «ارتقای کیفیت و توسعه خدمات در راستای تکمیل زنجیره خدمات سیار خودرویی پایه‌ریزی شده است و در این راستا، به‌تازگی شش دستگاه کامیونت شیلر با کاربری خودرو بر به‌ناوگان امداد رسانی افزوده شده است تا با قرارگیری در محو‌های مواصلاتی پر تردد بتوانند خدمات امدادی متمایز ارائه کنند.» وی افزود: «این خودروهای به‌کار گرفته‌شده به‌صورت کامل به‌سیستم

وی با اشاره به‌ساماندهی ناوگان امدادی بهمن‌موتور خاطر نشان کرد: «براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته شش دستگاه خودرو و شیلری که با کاربری خودرو بر در شروع توسعه ناوگان امدادی وارد ناوگان شده است تا پایان سال به‌تدریج افزایش خواهد یافت و تعداد خودروهای امدادی نیز در مجموع بیش‌تر از قبل خواهد شد.»

گفتنی است خدمات پس از فروش گروه بهمن هم‌اکنون در ۲۳ استان شامل ۴۹ شهر در دسترس مشتریان بوده و آماده ارائه خدمات هستند و دارندگان محصولات بهمن‌موتور می‌توانند در صورت نیاز از طریق تماس با شماره تلفن سراسری ۰۲۱-۴۸۰۲۷ و همچنین از طریق نرم‌افزار موبایل یا وب‌سایت bahman.ir از خدمات مربوطه استفاده کنند.

موقعیت یاب (GPS) مجهز شده‌اند و در راستای کاهش زمان انتظار خدمات امدادی خود گام مهم دیگری برداشته‌ایم.»

مدیر توسعه فروش و خدمات گروه بهمن همچنین اظهار داشت: «با تجهیز ناوگان امداد بهمن‌موتور به سیستم موقعیت‌یاب، امکان تعیین محل استقرار دقیق امدادگران روی نقشه میسر می‌شود و به‌صورت آنلاین مکان امدادگر به‌نمایش درمی‌آید، همچنین می‌توان زمان انتظار را تخمین زد. این سیستم انتخاب نزدیک‌ترین امدادگر به‌امدادخواه را تسهیل می‌کند که به‌ارائه خدمات سریع‌تر منتج می‌شود و در نهایت افزایش رضایت مشتریان را به‌دنبال دارد.»



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰/داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۲۶
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

جناب آقای دکتر نیکو همت

بدین وسیله انتصاب
شایسته جنابعالی را به سمت
مدیریت عامل شرکت
«نفت سپاهان» تبریک
می‌گویم. از خداوند بزرگ
برای جنابعالی و همکاران
محترم موفقیت‌های
روز افزون را خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

افزایش بی‌رویه تقاضا برای روغن موتورهای «20W50» در بازار به‌های سنگین تعمیر موتور در ازای صرفه‌جویی ۷۰ هزار تومانی!



اختلاف قیمت ۷۰ هزار تومانی روغن موتور «10W40» و «20W50» در بازار، تقاضای خرید برای محصولات با سطح سیال بودن «20W50» را به شدت افزایش داده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» تقاضا برای خرید روغن موتور ارزان‌تر در حالی بین مصرف‌کننده‌ها افزایش یافته است که بسیاری از مالکان خودرو برخلاف توصیه سازنده، برای کاهش هزینه‌هایشان اقدام به خرید و استفاده از روغن موتور با گرانی اشتباه می‌کنند.

اگرچه در گذشته بیشترین میزان تقاضا برای روغن موتورهای مولتی‌گرید بنزینی در سطح گرانیوری

20W50 بود اما با به‌روز شدن موتور خودروها و نیاز آنها به استفاده از روغن موتور روان‌تر، تولیدکنندگان روانکار به سمت تولید محصولات با سطوح کیفی مختلف، اما با درجه گرانیوری 10W40 رفتند. روغن موتورهایی که به تدریج جای خود را در قفسه تعویض‌روغنی‌ها باز کردند و با اطلاع‌رسانی دقیق شرکت‌های سازنده خودرو و اتوسرویس‌ها، مصرف‌کنندگان به استفاده از این روغن موتورهای روی آوردند. حالا اما با افزایش هزینه‌های خانوار در بخش‌های مختلف و ایجاد شکاف قیمتی ۷۰ هزار تومانی بین روغن موتورهای «10W40» و «20W50»، بازار مصرف به سمت استفاده از روغن‌هایی می‌رود که سازگاری مناسبی با موتور خودروهای جدید ندارند و به دلیل غلظت بالاتر می‌توانند صدمات جبران‌ناپذیری به موتور خودروها به‌ویژه در لحظه استارت وارد کنند. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» بررسی بازار روانکارهای خودرویی در یک ماه گذشته

نشان می‌دهد تقاضا برای خرید محصولات با گرانیوری 20W50 به شدت افزایش یافته است که خود نشان از تفاوت قیمت تقریباً ۷۰ هزار تومانی بین دو روغن موتور با یک سطح کیفی API دارد. به‌عنوان مثال مقایسه قیمت دو ظرف ۴ لیتری روغن موتور با استاندارد API-SL و با SAE تفاوت قیمت ۷۰ هزار تومانی را نشان می‌دهد که مبلغ قابل توجهی برای دارندگان خودروهای ایرانی است. این اختلاف برای سطح کیفی API-SJ نیز وجود دارد و مالک خودرو هنگام مراجعه به تعویض‌روغنی می‌تواند روغن موتور با استاندارد SAE-20W50 را ۶۵ هزار تومان ارزان‌تر از روغن موتور با استاندارد SAE-10W40 خریداری کند. این شیوه باعث شده است شرکت‌های تولیدکننده روانکار با حجم گسترده سفارش خرید برای روغن موتورهای 20W50 مواجه شوند و بازار یک‌باره برای این سطح از گرانیوری با شوک و خلأ حجمی مواجه شده است، روندی

که در صورت ادامه و عدم توان شرکت‌های تولیدکننده روانکار در تامین نیاز بازار می‌تواند جای پای روغن‌های تقلبی با این سطح گرانیوری را به بازار باز کند. از سوی دیگر استفاده از روغن موتور ناسازگار با موتور خودرو و برخلاف توصیه‌های سازنده، در طولانی مدت خسارات سنگینی را به پیش‌رانه خودرو وارد می‌کند و حتی ممکن است هزینه‌ای چندصد برابر مبلغ صرفه‌جویی ناشی از این تغییر رویه مصرف را به مالک خودرو تحمیل کند. جدا از اینکه با استفاده از روغن موتور با سطح گرانیوری غیرمنطبق با توصیه خودروساز، مصرف سوخت نیز افزایش خواهد یافت. در این شرایط به نظر می‌رسد شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روانکار می‌توانند با فرهنگ‌سازی در شبکه فروش خود به‌ویژه اتوسرویس‌ها نسبت به آگاه‌سازی مصرف‌کنندگان اقدام تادر نهایت هم آسیب کمتری به خودروها وارد شده و هم در هزینه مالکان خودرو نیز صرفه‌جویی شود.

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیوری	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیوری	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیوری	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونی (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



پیشران‌های تتا ۲ و لامیدا ۲ نیز در اختیار مشتریان قرار دارد. اما پیشران جدید اسمارت-استریم با افزایش حجم نسبت به تتا ۲ و نصب سیستم پر خوران قدرت بالاتری را فراهم می‌آورد و موتور ۲.۵ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها حداکثر توان خروجی را به ۳۰۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور را به ۴۲۲ نیوتون متر می‌رساند. یکی از مزایای قرار گیری پیشران اسمارت-استریم برای استینگر، توان و گشتاور بالایی است که نیاز مالکان این خودرو اسپرت را به خوبی بر طرف می‌سازد. زیرا استینگر رقیب سرسختی برای سدان‌های پر قدرت آلمانی بوده و با این پیشران می‌تواند به راحتی رزمن‌ها را به چالش بکشد.

◀ سال ۲۰۱۷ میلادی بود که کمپانی کیاموتورز از سدان فست‌بک خود با نام استینگر رونمایی کرد. این خودرو توسط پیتر شرایر طراحی شده بود و تلفیقی از مهندسی آلبرت بیرمن بود. استینگر که آگوست سال ۲۰۲۰ دستخوش تغییرات طراحان کیاموتورز قرار گرفت، با فیس لیفت جزئی مواجه شد تا ویژگی اسپرت بودن این سدان فست‌بک دوچندان شود. اما نسخه‌های جدید استینگر به پیشران‌های جدید و به‌روز شده مجهز شده است و یکی از موتورهای جدیدی که نیز و گاه این سدان فست‌بک را تشکیل می‌دهد، موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری جدید خانواده اسمارت-استریم است. هر چند که مانند نسخه‌های قبل

استینگر؛ گزینه‌ای مقابل ژرمن‌ها!



نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۴۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۴۶

آیا با ارائه تسهیلات ویژه به رانندگان تاکسی‌های فرسوده می‌توان شاهد کاهش آلودگی هوا بود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با سخت‌گیری بیش‌تر در معاینه فنی خودروهای توان شاهد کاهش آلودگی در کلانشهرها بود؟

در پاسخ به این پرسش ۹۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

رینگ اسپرت و خرابی آن

برای خودرویم که پژو ۲۰۶ است قصد خرید رینگ اسپرت دارم. آیا این صحت دارد که رینگ اسپرت جلوبندی خودرو را در کمترین زمان با اشکال مواجه می‌کند؟

◀ بله. البته این مقوله در خصوص تمام رینگ‌های اسپرت صدق نمی‌کند و تنها مربوط به رینگ‌های غیر استاندارد اسپرت است.

چرا که رینگ‌های غیر استاندارد تعادل وزنی مناسبی نداشته و آلیاژ مرغوبی در تولید آن به کار نرفته است و همین عامل سبب می‌شود در زمان حرکت نوسان و کوبش بیش از حد به سیستم تعلیق وارد شود و سبب تسریع در خرابی آن می‌شود. از سوی دیگر این حالت سبب افت قدرت ترمزگیری و اختلال در فرمان‌پذیری خودرو نیز خواهد شد.

توضیح ترموستات

خودرو پژو GLX405 مدل ۸۸ دارم و بیش از دو هفته است در زمان روشن شدن خودرویم، دمای موتور نسبت به قبل خیلی بالا می‌رود. این در حالی است که فن و یونیت رادوروز پیش تعویض کردم. همچنین با چک کردن آب داخل رادیا تور متوجه شدم سطح آن به شدت پایین رفته است. از سوی دیگر حدود سه روز است موقع حرکت صدای بسیار زیادی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد. البته لاستیک‌ها به تازگی با بالانس شده‌اند. علت چیست؟

◀ در پاسخ به قسمت نخست سوال شما باید گفت این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری سه علت عمده دارد.

نخست نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. به بیان ساده‌تر اگر شمع‌های موتور معیوب باشد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد که در این حالت برای رفع مشکل باید شمع‌های موتور تعویض شود.

در عین حال اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل مرتفع نشود، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. چرا که این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری است که اگر این قطعات معیوب شود، وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهد و سبب افزایش دمای موتور می‌شود.

در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ترموستات را تعویض کرد. اما بارزترین مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری خرابی سنسور دمای آب است و اگر این سنسور معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، دمای آب پشت پمپ بالاتر از استاندارد قرار می‌گیرد.

اما قبل از تعویض سنسور برای رفع این مشکل باید دستگاه عیب‌یاب به ECU متصل و خطای مربوطه پاک شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت این مشکل تنها به دلیل خرابی متعلقات سیستم تعلیق است.

به عبارت دیگر اگر قطعاتی همچون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشد، قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیست و این عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرهای محور عقب تعویض شود.

اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو شما معیوب شده باشد نیز چنین اشکالی را ایجاد می‌کند. بنابراین برای رفع مشکل باید بلبرینگ‌ها تعویض شود.



سدان اسپرت ۳۱ هزار دلاری هیوندای چه در چنته دارد؟

الانتر N؛ نشان زور و کره‌ای!



◀ الانتر اسدان کامپکت سگمنت C هیوندای است که تا به امروز هفت نسل از آن روی خط تولید این کمپانی خودروساز کره‌ای قرار گرفته است. الانتر نسل هفتم ۱۷ مارس سال گذشته میلادی به صورت رسمی از سوی کمپانی هیوندای به جهان معرفی شد و الانترای جدید نسبت به نسل‌های قبلی خود بیش‌تر مورد استقبال و توجه قرار گرفت. زیرا ورود زبان جدید طراحی هیوندای به این سدان کامپکت، استایلی جذاب و اسپرت بخشید.

الانتر ادر نسخه‌های متعددی به بازار عرضه شده؛ اما در این مطلب قوی‌ترین نسخه این سدان کامپکت سگمنت C کره‌ای یعنی N مورد بررسی ماست. اس‌ای تمام نسخه‌های الانتر مشابه یکدیگر است؛ با این تفاوت که نسخه N با تغییراتی در بدنه با نصب قطعات اسپرت، هیجان بیش‌تری را القا می‌کند. با نگاه دقیق به الانتر N متوجه خواهید شد که پروفیل خودرو با توجه به زاویه بیش‌تر ستون C و فرم خمیده سقف استایل کوپه به خود گرفته است؛ خطوط تیز شکسته به فرم Z که گویی توسط شمشیر زور و روی بدنه ایجاد شده بارینگ‌های ۱۹ اینچی جانشینی اسپرت بودن خودرو را دوچندان می‌کند و چهره الانتر N همانند سایر نسخه‌ها با چراغ‌های زاویه‌دار و گرافیک خاص چراغ‌ها و جلوپنجره عریض به اصطلاح آبشاری تهاجمی است.

اما در نسخه N جلوپنجره و ورودی هوای درون سپر به رنگ مشکی درآمده تا چهره خشن و مرموزی از این سدان اسپرت را به نمایش بگذارد. در نمای عقب، الانتر N با چراغ‌های پیوسته و حجم‌پرداز خاصی که در این بخش انجام شده است زیبا به نظر می‌رسد. در نسخه N که مورد بررسی ماست کیت بدنه، ر کاب خودرو و دیفیوزر به رنگ مشکی-قرمز است و دو خروجی گرد در طرفین سپر با اسپویلر مشکی پیاپویی به شدت جلب توجه می‌کند.

این رنگ‌ها هیجان بیش‌تری را به هر بیننده‌ای القای کند و رنگ‌های خاصی برای الانتر N در نظر گرفته شده است؛ از جمله سفید صدفی، آبی اینتسنسی (آبی متمایل به آسمانی)، مشکی فانتوم و طوسی پروتوفینو. در زمان ورود به کابین الانتر N با فضای جذابی مواجه می‌شویم و دو نمایشگر ۰.۲۵ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) مقابل راننده و دیگری برای کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی فضای مدرنی را فراهم آورده است. در عین حال طراحی درجه‌های سراسری روی داشبورد و کنسول شناور

تلگرام

Telegram

آیا کراس‌اوور ها ایمن هستند؟

با توجه به این که بیش از یک دهه است صنعت و بازار خودرو در تملک بلندقامتان قرار گرفته است، بسیاری از خریداران خودرو بر این باورند که اس‌یووی‌ها ایمن‌ترین و جادارترین مدل‌های خودرو در بازار محسوب می‌شوند. اما بر خلاف این باور نادرست، به گواه آمارهای سازمان‌های تست تصادف معتبر جهانی سدان‌ها یکی از ایمن‌ترین مدل‌های خودرو به شمار می‌روند. این در حالی است که به باور بسیاری از کارشناسان، دیگر بازار خودرویی نیز به سمت وسوی طراحی و ساخت کلاس‌های جدید یعنی سدان‌ها و استیشن‌ها حرکت می‌کند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا اس‌یووی‌ها ایمن‌ترین گزینه برای خرید خودرو به حساب می‌آیند و چرا این روزها این دسته از خودروها مورد استقبال بیش‌تری قرار می‌گیرند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تنها دلیل برای گسترش بازار اس‌یووی‌ها، عدم گسترش و ارائه طیف‌های وسیع از سایر کلاس‌های خودرویی است. بنابراین اگر در کلاس‌های دیگر نیز سرمایه‌گذاری شود، دیگر اس‌یووی‌ها مورد استقبال قرار نمی‌گیرند. اما در بحث ایمنی، سدان‌ها و کوپه‌ها از ایمن‌ترین گزینه‌های حاضر در بازار هستند. زیرا فرمت ساخت سازه بدنه این دو دسته از خودروها به گونه‌ای است که در برابر وارد آمدن نیروهای مخالف، از جان سرنشینان حاضر در کابین به شکل حداکثری محافظت می‌کنند.

علیدینی

بیش از یک دهه است نگاه‌ها در صنعت خودرو بر اس‌یووی‌ها و بلندقامتان معطوف شده است و دلیل این مساله را باید به سرمایه‌گذاری بیش‌تر خودروسازان و گسترده بودن این کلاس از خودروها مرتبط دانست. زیرا کراس کوپه‌ها و پس از آن کراس‌اوورهای فانتزی و حتی با قابلیت آفرود، به بازار اس‌یووی‌ها را نسبت به دهه‌ها قبل متحول کردند. اما در نظر داشته باشید که اگر آمارهای موسسه ایمنی بیمه بزرگراه ایالات متحده IIHS را بررسی کنید، به این نتیجه خواهید رسید که بسیاری از خودروهای تست‌شده با بالاترین امتیاز سدان‌ها و هاچ‌بک‌ها هستند. بنابراین نمی‌توان گفت اس‌یووی‌ها ایمن‌ترین گزینه‌های بازار هستند.

حقیقی

Message

📎 🗣

📞

صدای مللتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین بلبرینگ

◀ خودرو پراید مدل ۹۷ دارم که حدود سه هفته بود صدای زیادی در سرعت‌های بالا از چرخ‌های جلو آن به گوش می‌رسید و با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که این مشکل به دلیل خرابی بلبرینگ چرخ‌های جلو است؛ اما با تعویض این قطعه نیز مشکل برطرف نشد. با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس تشخیص داد که مرکز فروش قطعه‌ای که بلبرینگ‌ها را از آن خریدم، قطعات کارکرده و تعمیری را به جای نو به من داده است!

۰۹۳۳*۵۵۴۰



۵۰۰ حلقه لاستیک احتکاری در اسلام آباد غرب کشف شد



«فرمانده انتظامی استان کرمانشاه از کشف ۵۰۰ حلقه لاستیک احتکاری مربوط به خودروهای سبک و سنگین در شهرستان اسلام آباد غرب به ارزش هشت میلیارد ریال خبر داد. سردار علی اکبر جاویدان روز چهارشنبه به خبرنگار ایرنا گفت: «پس از اطلاع ماموران پلیس این شهرستان از احتکار تعداد زیادی لاستیک در یکی از روستاها، رسیدگی به موضوع در دستور کار قرار گرفت.» وی ادامه داد: «ماموران پلیس آگاهی با انجام کارهای اطلاعاتی موفق به شناسایی محل احتکار لاستیک‌های خودرو در روستای «بدره‌ای» شدند و پس هماهنگی با

مقام قضایی بازرسی لازم را از محل به عمل آوردند.» فرمانده انتظامی استان کرمانشاه یادآور شد: «در بازرسی انجام شده، ۵۰۰ حلقه لاستیک شامل ۴۷۰ حلقه لاستیک خودروهای سبک و ۳۰ حلقه لاستیک خودروهای سنگین کشف و ضبط شد که طبق نظر کارشناسان هشت میلیارد ریال ارزش دارد.» سردار جاویدان از دستگیری یک نفر در این راستا و معرفی وی به دستگاه قضایی برای صدور حکم خبر داد و گفت: «مبارزه با پدیده قاچاق و احتکار از جمله مهم‌ترین برنامه‌های پلیس به شمار می‌رود.»

فروش تایر در بورس کالا ۱۱ درصد بالاتر از نرخ کارخانه

قیمت گذاری تثبیتی تایر خودروهای سواری زیر سوال رفت

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«با وجود تاکید دولت و سازمان حمایت بر حفظ قیمت تایرهای سواری توسط تولیدکنندگان، «گروه صنعتی بارز» ۷۱۰ تن از محصولات سواری خود را ۱۱ درصد گران‌تر از نرخ مصوب در کارخانه به بازار عمده‌فروشی عرضه کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در شرایطی که دولت عزم خود را برای حفظ قیمت تایرهای سواری جزم و حتی با افزایش نرخ رسمی این کالا توسط تیرسازان نیز مخالفت کرده است، فروش تایر در بورس کالا، سیاست‌های دولت را دور زد تا این محصول ۱۱ درصد گران‌تر از نرخ مصوب به دست عمده‌فروشان تایر برسد.

دیروز گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع تایر در ایران؛ ۷۱۰ تن تایر سواری در ۸ سایز پر تقاضای بازار را در بورس کالا عرضه کرد. این تایرها در قالب سبدهای ۲۷۲ حلقه‌ای عرضه شدند، همچنین وزن هر سبد ۲ تن اعلام شده است. بدین معنا که روز گذشته ۳۵۵ سبد ۲۷۲ حلقه‌ای از برطرفدارترین سایزهای تایر را دیال سواری این

گروه صنعتی در بورس کالا فروخته شد. بررسی آمار معاملات بورسی نیز نشان از استقبال چشمگیر خریداران از سبد اعلامی این تیرساز دارد. در واقع تقاضای خرید ثبت شده در بورس کالا ۲ هزار و ۳۶۸ تن بوده و گروه صنعتی بارز تنها ۷۱۰ تن تایر برای عرضه به بازار آورده بود. این تقاضای نامتعارف باعث شد هر کیلو گرم تایر که به قیمت ۵۵۲۶۸ ریال قیمت گذاری شده بود، به قیمت ۶۳۷۷۷ ریال به فروش برسد یعنی دقیقاً ۱۱ درصد بیشتر از نرخ عرضه که این موضوع می‌تواند قیمت این کالا را در بازار به سمت دو نرخی شدن ببرد. در هر سبد اعلام شده از سوی این تیرساز، ۴۲ حلقه تایر سایز استاندارد پرایدی، ۴۴ حلقه تایر سایز استاندارد تیپایی، ۱۰ حلقه تایر ۱۰۴/175/60R13 و ۱۰ حلقه تایر با سایز ۲۲/185/65R14 حلقه تایر با سایز ۱۶ حلقه تایر با سایز 185/65R15 و ۲۴ حلقه تایر با سایز 205/60R15 قرار دارند. این ۱۰ هزار حلقه تایر سواری قرار است ۲۰ آذر ماه به خریداران تحویل داده شوند.

«خریداران، به تعداد انگشتان دست آنچه از بازار تایر به گوش می‌رسد تعداد زیاد افرادی است که در صف خرید تایرهای بارز قرار داشتند اما موفق به خرید نشدند ولی در مقابل تنها چند خریدار عمده که تعدادشان حتی به انگشتان دو دست هم نمی‌رسید، تمامی ۳۵۵ سبد اعلامی از سوی این تیرساز را در بورس تهیه کرده‌اند. افرادی با بانه مالی



قوی که به دلایلی موفق به اخذ نمایندگی فروش گروه صنعتی بارز نشده‌اند اما حالا با بهره‌مندی از این شیوه فروش سعی دارند به بازار پرسود تایرهای سواری گروه صنعتی بارز ورود کنند. نباید از یاد برد این افراد تایر را ۱۱ درصد گران‌تر از شبکه نمایندگی بارز خریداری کرده‌اند و بدون دریافت سود ۱۵ درصدی حاضر به فروش کالا و ترک بازار نیستند، فرایندی که

دو بازنده خواهد داشت؛ نخست، نمایندگان رسمی گروه صنعتی بارز و دوم، مصرف‌کننده نهایی که باید تایر را گران‌تر از نرخ مصوب خریداری کند.

«آیا فروش به خودرو ساز هم بورسی خواهد شد؟» بادر پیش گرفتن رویه فروش بورسی توسط بزرگ‌ترین شرکت تیرساز ایرانی باید دید مدیران این نگاه تولیدی تنها به فروش تایر به خریداران بازار خدمات پس از فروش در بورس فکر می‌کنند یا در آینده برنامه‌ای برای عرضه تایر در بورس به خودروسازان نیز خواهند داشت. چرا که این شیوه فروش در راستای منافع شرکت تولیدی و سهامداران آن است و حتی بخش عمده تولید نیز با قیمتی کمتر از نرخ‌های مصوب سازمان حمایت با پرداخت‌های طولانی مدت به انبار خودرو سازان می‌رود. به نظر می‌رسد با بورسی کردن فروش تایر به خودرو سازان، گروه صنعتی بارز از یک سو کالای خود را با قیمتی بالاتر به خودروساز خواهد فروخت و از سوی دیگر بکر خود را ۱۰ روز قبل از تحویل و به صورت کامل دریافت خواهد کرد.

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌ای ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

4



کویر تایر (ایران)

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورتو SX





فناوری شارژ خودروهای برقی با سوخت هیدروژنی

توسعه خودروهای برقی نیازمند پیش‌نیازهای فراوانی است و زیرساخت‌ها در این حوزه باید بسیار گسترده باشند. در همین زمینه بسیاری از شرکت‌ها فناوری‌های جدیدی را در حوزه خودروهای برقی ارائه کرده‌اند و فناوری شارژ خودروها یکی از زیرساخت‌های مهم و اساسی برای توسعه خودروهای برقی به‌شمار می‌رود. یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده فناوری‌های نوین در این زمینه AFC Energy است و این شرکت که ارائه‌دهنده فناوری‌های تولید نیروی هیدروژنی است، اعلام کرده که شرکت فناوری جهانی **ABB** نخستین سفارش خود را برای

کمبود لیتیوم برای تولید باتری، تکنولوژی دهه‌های قبل را زنده کرد

جایگزینی سدیم به جای لیتیوم برای تولید باتری

باز هم باتری‌های سدیمی مطرح شده‌اند. البته لیتیوم سبک‌تر و راحت‌تر از سدیم کار می‌کند و بنابراین صنعت باتری در اطراف آن رشد کرده‌است. در همین راستا شرکت‌ها و آزمایشگاه‌های تحقیقاتی برای جمع کردن انرژی بیش‌تر در فضای کم‌تر تلاش کردند و سدیم در پس‌زمینه محو شد.

بالین حال این تابستان وقتی CATL (یکی از بزرگ‌ترین سازندگان باتری دنیا) اعلام کرد که در آینده خودروهای برقی نقش خود را ایفا می‌کنند، خبر شگفت‌انگیزی بود. CATL مانند رقبای خود، یک شرکت استفاده‌کننده لیتیوم است. اما با شروع سال ۲۰۲۳ شروع به‌فرار دادن سلول‌های سدیم در کنار باتری‌های لیتیوم در بسته‌های باتری خواهد کرد که خودروهای برقی از آن استفاده خواهند کرد، چرا؟ به یک دلیل واضح. مدیرعامل CATL اشاره کرد که سدیم ارزان‌تر از لیتیوم است و در هوای سرد بهتر عمل می‌کند. اما تصور این مساله در سال ۱۹۹۱ دشوار بود و تا پایان این دهه، جهان در مورد مواد خام برای باتری‌ها



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ³⁶⁰ , SAVAND, BUJTI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ²⁴⁰ , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاکسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا و پراید	50L2 (قاب بزرگ), 55,60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	50-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L2 (قاب بزرگ), 55,60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سونیو، پرچیس، پاوربیتال، اوراتوس، سیلوکس و یاشا، نوپا پوشش آمپرلاژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	



آلودگی هوای تهران یک ابر چالش زیست محیطی



«ایستنا: سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران گفت: «آلودگی هوای شهر تهران یک ابر چالش زیست محیطی بوده و حل این مشکل نیازمند کار بین بخشی است. فقط محیط زیست در این زمینه مسئولیت ندارد.» علی روشنی افزود: «بیش از ۲۰ دستگاه بر اساس قانون هوای پاک وظایفی بر عهده دارند. البته ایجاد هماهنگی بین همه دستگاه‌ها در سطح ملی باید اتفاق بیفتد تا این ابر چالش حل شود. در واقع هر چه هماهنگی بیشتر باشد، احتمال کاهش آلودگی هوا افزایش می‌یابد.» وی با بیان اینکه مشکل آلودگی هوا یک شبه حل نمی‌شود، اظهار کرد:

«برخی راهکارهای کاهش آلودگی هوادر بلندمدت به حل این مشکل کمک می‌کند مانند ارتقای کیفیت سوخت و بهره‌گیری از خودروهای هیبرید.» وی با اشاره به اینکه حدود ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از منابع متحرک است، ادامه داد: «یکی از وظایف مانظارت بر مراکز معاینه فنی است البته این کار را انجام داده‌ایم.» روشنی در پایان درباره احتمال استفاده از گازوئیل پرگوگرد در ماه‌های آتی گفت: «بر اساس رویکرد سازمان محیط زیست هیچ نیروگاهی نباید از مازوت و گازوئیل پرگوگرد استفاده کند و محیط زیست با واحدهای متخلف برخورد خواهد کرد.»

خبر

News



خودروهای بالای ۳۰ سال پلاک تاریخی می‌گیرند

«فارس: کانون جهانگردی و اتومبیلرانی اعلام کرد: «مالکان وسیله‌های نقلیه تاریخی با قدمت حداقل ۳۰ سال و دارای اصالت کالبدی و سلامت فنی، می‌توانند برای دریافت پلاک تاریخی اقدام کنند.» اردشیر درویشی با تشریح عملکرد کارگروه شناسایی و صیانت از وسائل نقلیه تاریخی در هفت ماه گذشته ادامه داد: «در راستای اجرای آیین‌نامه هیات وزیران در خصوص شناسایی و صیانت از وسائل نقلیه

تاریخی، از آغاز امسال تا پایان مهرماه از ۷۲ دستگاه خودرو با قدمت ۳۰ سال به بالا به منظور بررسی و صدور شناسنامه، ثبت‌نام شده است.» وی افزود: «از میان خودروهای ثبت‌نام‌شده، پس از انجام بررسی‌های تخصصی توسط کارشناسان پلیس راهور ناجا، کارگروه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی و نمایندگان کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، ۴۵ دستگاه خودرو بر اساس ضوابط دستورالعمل اجرایی و

احراز اصالت، واجد شرایط شناخته و برای دریافت پلاک به پلیس راهور معرفی شده‌اند.» وی صدور مجوز خروج از کشور برای خودروهای بالای سن فرسودگی را از وظایف کارگروه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی برشمرد و اظهار کرد: «بر اساس وظایف این کارگروه، در سال ۱۴۰۰ مجوز خروج موقت از کشور برای ۸۹۸ دستگاه از این خودروها صادر شده است.»

روش‌های کلاهبرداری در خریدوفروش خودرو

مواظب باشید خودرویتان را باد نبرد!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

«قدمت کلاهبرداری هنگام خریدوفروش خودرو به زمان تولید آن بازمی‌گردد. گذر زمان، تغییر و تحولات بازار و همچنین به‌دلیل افزایش سرسام‌آور قیمت خودرو در یکی، دو سال اخیر؛ نقل و انتقال خودرو هم بیشتر شده است اما در این میان تقلب، کلاهبرداری و اخاذی با شیوه‌های گوناگون نیز افزایش یافته و دامنگیر خریداران و فروشندگان شده، اما خریدوفروش خودرو یک کار تخصصی است؛ بنابراین عدم رعایت موارد حقوقی و قانونی منجر به مشکلات جدی پس از معامله خواهد شد. بنابراین نباید در این زمینه بی‌گدار به آب‌زدوبه بهانه قیمت پایین تر یا شرایط واگذاری آسان تر سراغ فضای مجازی یا واحدهای غیرمجاز رفت.

ترفندهای تازه!

کلاهبرداران علاوه بر روش‌های قدیمی مانند سرقت خودرو یا جعل سند... از تفندهای جدید استفاده می‌کنند تاظن کسی برانگیخته نشود. کلاهبرداران باتوجه به افزایش قیمت خودرو در بازار، در برخی سایت‌های فروش خودرو موردنظرشان را با قیمت پایین‌تر (گاه تا ۳۰ میلیون تومان کمتر از عرف بازار) آگهی می‌کنند. پس از تماس خریدار می‌گویند خودرو را پس از دریافت کامل مبلغ، تحویل خواهند داد اما انتقال سند را به دو هفته تا یک ماه بعد موکول می‌کنند. اما ماجرا پس از تحویل خودرو خریداری شده آغاز می‌شود! پس از چند روز مشخص می‌شود این افراد خودرو را از صاحب اصلی به صورت قطعی خریداری کرده‌اند اما به صورت نقد به مشتری فروخته‌اند و فروشندگان



قلای هم چک‌هایی را که به صاحب اصلی خودرو داده‌اند، پاس نمی‌کنند. در این حالت خریدار می‌ماند و خودرویی که پس از مدتی توسط صاحب اصلی پس گرفته می‌شود و البته یک چک غیرمعتبر که ضمانتی برای وصول ندارد. از آنجا که بعضی افراد برای خرید خودرو حتماً از نظر کارشناس استفاده می‌کنند، این روزها کارشناسان جعلی و قلای نیز وارد بازار خریدوفروش خودرو شده‌اند. شیوه کار آنها به این صورت است که با معرفی خود به عنوان کارشناس، نقش‌های خودرو را انکار می‌کنند، بنابراین برای اطمینان از صحت گفته‌های کارشناس می‌توانید از سرویس‌های کارشناسی معتبر خودرو که دارای مجوز هستند، استفاده کنید. البته گروهی هم با تصور اینکه تبلیغات شرکت‌های لیزینگ در رسانه‌های رسمی مانند نشریات کثیرالانتشار دلیلی بر قانونی بودن فعالیت آنهاست، سراغ این شرکت‌ها می‌روند. البته اینکه هر شرکت لیزینگ که نام آن در تبلیغات روزنامه‌ها درج شده، قابل اعتماد است، یک تصور ساده‌انگارانه خواهد بود. شیوه کار چنین شرکت‌هایی به این صورت است که پس از تماس متقاضی به وی گفته می‌شود فقط چند خودرو باقی

مانده است و تا آخر هفته هم طرح ویژه فروش تمام می‌شود. با چنین وعده‌هایی خریدار اغوا شده و ۱۰ تا ۲۵ درصد قیمت خودرو را واریز می‌کند. اما پس از واریز پول، نه خودرویی در کار است و نه دفتری که بتوان پول پرداخت‌شده را مطالبه کرد. مدل دیگر اخاذی در معاملات خودرو، تقلب در فاصله بین تنظیم قولنامه و تعویض پلاک است. خریدار همراه یک کارشناس خبره برای خرید یک خودرو مراجعه و کارشناس سلامت فنی و بدنه خودرو را تایید می‌کند. اما فروشنده با ترندهایی شماره‌شاسی را در قولنامه ذکر نمی‌کند. قولنامه در محضر نوشته و بیعانه هم پرداخت می‌شود. سپس روز بعد به تعویض پلاک مراجعه می‌کنند و همه چیز قانونی و پیش می‌رود اما پس از خرید خودرو متوجه تصادفی بودن خودرو می‌شوند. در مرحله اول به کارشناس شک می‌کنید، اما کارشناس را خودتان انتخاب کرده‌اید. نکته اینجاست خودرو تحویلی با خودرو کارشناسی شده فرق دارد. زیرا این فروشنده هنگام معامله خودرو سالم و بدون رنگ را نشان داده اما در روز تعویض پلاک خودرویی چپ‌شده با همان مشخصات ظاهری را به خریدار تحویل می‌دهد!

کلاهبرداری به نام خودروسازان!

از دیگر شیوه‌هایی که به تازگی از سوی خلافکاران اجرا می‌شود، سوءاستفاده از نام و اعتبار شرکت‌های خودروسازی است. در این روش افراد سودجو با بهره‌گیری از شرایط اعلامی خودرو از سوی شرکت سازنده (مثل فروش ویژه، اقساطی، طرح‌های مدت‌دار، مشارکتی و...) اقدام به کلاهبرداری از افراد ناآگاه می‌کنند. به عنوان مثال این افراد از متقاضیان درخواست می‌کنند بخشی از وجه خودرو را غیر از سایت رسمی فروش محصولات شرکت تولیدکننده واریز کنند یا از شیوه‌های دیگری استفاده می‌کنند از جمله فروش با قیمت‌های اغواکننده و کمتر از عرف بازار یا تحویل خودرو به صورت فوری در بازه زمانی یک هفته‌ای یا کمتر.

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رشد فوری تیراژ خودروسازان چگونه ممکن می‌شود؟
«حاضر جواب: با پیدا کردن یک چراغ جادو و بیدار کردن غولش!

خودروسازان به دلیل بدهی به قطعه‌سازان قدرت چانه‌زنی برای تعیین نرخ قطعه ندارند.

«حاضر جواب: وقتی قرار نیست به این زودی‌ها پولش را بدهند چه فرقی دارد ارزان بخرند یا گران؟!

بازار خودرو در شوک رفت و برگشت قیمت‌ها...

«حاضر جواب: البته اگر بخواهیم به‌طور دقیق قیمت‌ها را بررسی کنیم، بیشتر رفت است تا برگشت!

رونمایی از پیکان شاسی‌بلند در خیابان‌های گرمان!
«حاضر جواب: بفرمایید... آن وقت حیث نیست تولید این خودرو با این همه قابلیت متوقف شده است؟

پراید وانت ۱۸۲ میلیون تومان شد.

«حاضر جواب: پس حواس‌مان باشد از این به بعد علاوه بر خودروهای لوکس خارجی با پراید وانت هم تصادف نکنیم!

احتمال افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو.
«حاضر جواب: قیمت خودرو این روزها مثل هوای پاییز است که هر روز احتمال بارندگی وجود دارد... در این جاهم هر روز احتمال افزایش قیمت وجود دارد!

«پلاک تاریخی» برای خودروهای بالای ۳۰ سال

«حاضر جواب: پس چقدر خودرو تاریخی داشتیم و خبر نداشتیم!

رئیس پلیس فتا استان مازندران از دستگیری فردی که با وعده فروش خودرو در فضای مجازی اقدام به کلاهبرداری میلیاردی از ۲۹ شهروند مازندرانی کرده بود، خبر داد.

«حاضر جواب: وقتی وعده فروش خودرو این همه سود دارد شما ببینید دلالی اش چقدر سودآور است!

وزیر اقتصاد خواستار فروش ایران خودرو و سایپا شد.

«حاضر جواب: ای کاش برای فروش این دو خودرو ساز هم قرعه‌کشی برگزار شود که در آینده از آن حرف و نقلی بیرون نیاید!

مقاومت خودرو در برابر صعود دلار؛ پژو ۴۰۵ ارزان‌تر شد!

«حاضر جواب: بفرمایید... حالا باز بگویید کیفیت و مقاومت خودروهای داخلی کم است!

زیان‌ده بودن خودروسازان با وجود ۱۲ برابر شدن قیمت خودرو...

«حاضر جواب: الکی نبوده که از قدیم می‌گفتند: هنر نزد ایرانیان است و پس!

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای داریوش خالقی

خبر درگذشت برادر عزیزتان آقای کیانوش خالقی موجب تأثر و تأسف بسیار شد. این ضایعه را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گویم. برای آن تازه‌درگذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم.

امراهه شکوهی، حسین نظریان
قاسم نظریان، علی نظریان و خشایار نظریان

جدول شماره ۱۳۸۵ Cross Word

افقی

۱- خطوط ریلی (در تصویر) ۲- از برتیراژترین خودروهای جهان - حرف فاصله ۳- سوپراسپرت قدیمی فور ۴- میبد است اما بی آغاز - بعضی سوره‌های قرآن مجید اینگونه هستند ۵- این خودرو ساز ایتالیایی هفتادسالگی را پشت سر گذاشته است - تپه کوچک ۶- منسوب به آسمان - ضمیر اشاره به‌دور - از بخش‌های تابعه کرچ ۷- خامی که بیش از حد محبوب شوهرش است - نام خبرگزاری ایران خودرو ۸- پسوندی است - شکستن هم معنی می‌دهد - جدید ۹- برند خودرویی مشهور آمریکا - نماینده رسمی نوبوتا در ایران بود ۱۰- نشانه صفت تقضیلی - از انواع بلبرینگ - سرور به‌هم ریخته ۱۱- از انواع ورودی هوا در موتور - جعبه آچار بود اما در اینجا به‌هم ریخت - نوعی طراحی چراغ ۱۲- از مدارهای روغن کاری - این سبیتروئن دیگر در ایران تولید نمی‌شود ۱۳- قوت غالب - از ادات تشبیه - لقبی در آمریکای جنوبی - ضمیر اول شخص مفرد ۱۴- حرف تصدیق فارسی - خودرو ساز و موتور سیکلت ساز بزرگ هند ۱۵- دو دوره قهرمان مسابقات فرمول یک جهان شد - محصول لوکسی از ایران خودرو.

عمودی

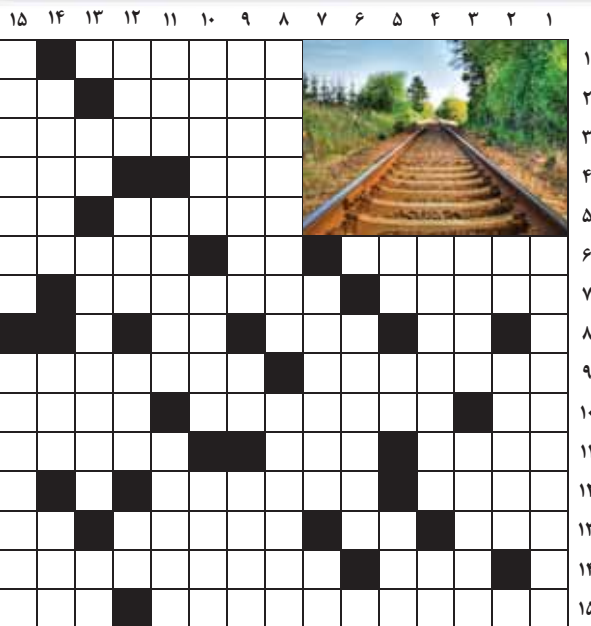
۱- از گیربکس‌های پیشرفته ۲- روشنایی اندک - خدای آسمان‌ها در قدیم ۳- سواری پرطرفدار رنو در ایران ۴- کارتی که موقع انتخابات بر سر زبان است - همسایه قدیمی تهران ۵- ساز شاک - ضمیر انگلیسی - گردش ۶- محصولی لوکس از کیا ۷- مدلی از رنو در بازار ایران - نشانه فعل مضارع ۸- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - سیستمی در سیلندر که تولید انبوه نشد ۹- از انواع فیوز خودرو است - ضمیر اشاره به‌دور - شاسی بلند فول سایز شرولت ۱۰- خودرو ساز ژاپنی - شهری در ایتالیا ۱۱- راپورت بی‌فرجام - قهرمان دو دوره مسابقات فرمول یک ۱۲- بیماری که سگ‌ها به آن مبتلای می‌شوند - درخت تسبیح - هر یک نیم‌سال تحصیلی - دست‌عرب ۱۳- کرمان خودرو و شرکت‌های تابعه آن در این شهر فعال هستند - اگر حرف آخرش می‌آمد، پایتخت کشور مقدونیه بود - مورد قبول واقع نشده است ۱۴- تراکتور خلاصه‌شده - راه‌آذری - این کامیون ساخت کشور آلمان است ۱۵- برند خودرویی معروفی از آمریکا - کامیون و اتوبوس ساز معروف سوئدی که همکار ماموت دبزل بود.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۸۴





Autoworld.ir

دوشنبه ۸ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۴۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۶ آذر ۱۴۰۰ - اصفهان ۱۸ آذر ۱۴۰۰ - شیراز ۲۰ آذر ۱۴۰۰ - مشهد ۱۹ آذر ۱۴۰۰ - تبریز ۱۴ آذر ۱۴۰۰ - ارومیه ۱۴ آذر ۱۴۰۰ - رشت ۱۹ آذر ۱۴۰۰ - گرگان ۱۹ آذر ۱۴۰۰ - ساری ۲۰ آذر ۱۴۰۰ - شهرکرد ۱۴ آذر ۱۴۰۰ - اهواز ۲۹ آذر ۱۴۰۰ - یزد ۲۰ آذر ۱۴۰۰ - کرمان ۱۹ آذر ۱۴۰۰ - بندرعباس ۲۸ آذر ۱۴۰۰ - زاهدان ۲۳ آذر ۱۴۰۰

بیلیورد
Billboard

ترمز در جا

«در این آگهی هوندا به سیستم قفل ترمز HR-V اشاره شده که به راحتی و بدون زحمت زیاد خودرو را در جا متوقف می‌کند و بدین ترتیب ایمنی آن را تا حد زیادی افزایش می‌دهد.»

NEW HR-V 2019
with Brake-Hold system.
Keeps your car stopped without effort.

HAIKAR

EASE AND SAFETY WITH JUST ONE BUTTON

دری که همچنان بر پاشنه آلاینده می‌چرخد!

این روزها آلودگی هوا دوباره گریبان شهرهای بزرگ کشور از جمله تهران را گرفته و سال‌هاست مقصر آلودگی هوای تهران خودروهای فرسوده و غیراستاندارد و کیفیت سوخت عنوان می‌شود. البته در حال حاضر با وجود راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس کیفیت سوخت مصرفی در شهرهای بزرگ یورو ۴ و ۵ است و دیگر مدت‌هاست از محصولات پتروشیمی استفاده نمی‌شود. با این حساب خودروها و موتورهای فرسوده و غیراستاندارد متهم ردیف اول در ایجاد آلودگی هوا به‌شمار می‌روند. به گفته کارشناسان اگر ما بهترین سوخت را نیز داشته باشیم، اما میانگین مصرف خودروها میان ۱۰ الی ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در شهرها باشد (در حالی که استاندارد آن در دنیا حداکثر شش لیتر است) این موضوع به‌سبب خودمیزان آلاینده‌ها را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد و سهم سوخت را در ایجاد و تداوم آلاینده‌ها بیش‌تر و بیش‌تر می‌کند. در حال حاضر در مجموع هشت کلانشهر کشور بیش از دو میلیون دستگاه خودرو سبک (شامل سواری، وانت و تاکسی)، بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو سنگین (شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت و کشنده) و حدود ۹ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در حال تردد است. این در حالی است که به‌رغم تبعات منفی و گسترده تردد ناوگان خودرویی فرسوده در کشور که از آلودگی هوا تا مصرف بالای سوخت و ایمنی و استاندارد پایین را شامل می‌شود متأسفانه شاهد آن هستیم که این دسته از خودروها بدون هیچ محدودیت و کنترل محسوسی به راحتی از نقطه‌ای از سطح شهر و کشور به نقطه دیگر منتقل می‌شوند! البته در این باره نمی‌توان منکر آن بود که ناکافی بودن طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده و گرانی سرسام‌آور مدل‌های صفرکیلومتر از جمله دلایلی است که به ناوگان موتوری شهرهای بزرگ اجازه نوسازی نمی‌دهد و تا زمانی که برای این موضوع فکر اساسی نشود، در بر همین پاشنه خواهد چرخید.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



برگزاری مزایده عمومی خودرو سایپا

فروش خودروهای درجه ۲ شرکت سایپا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی AUC.SAIPACORP.COM مراجعه فرمایید.

معاونت بازرگانی گروه سایپا



گروه خودروسازی سایپا

گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

RIIR
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
SAFETY DESIGN

ISO 9001
6982148995

RIIR
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Sh **Shark** **VO** **VOLTA** **CISQ** **E-Net** **CSQ** **ISO 9001**

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

PROTON
Calcium MF Battery

محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

PROTON
Calcium SMF Battery

محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

www.psbco.ir
info@psbco.ir
تلفن خدمات: ۰۲۳-۳۱۰۱