

خانواده معزز فردوس

همکاران محترم گروه ماموت

با کمال تأسف و تأثر درگذشت مهندس بهروز فردوس را تسلیت عرض نموده، برای آن فقید سعید از خداوند منان علو درجات و رحمت واسعه الهی مسئلت می‌نمایم. / روحش شاد و نامش بلند مرتبه باد.

نمایندگی ۲۰۱۱ تیتان دیزل یزد - خانی، معتمدزاده

برگشت همه به سوی اوست

استارت
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

لزوم تمرکز بر تعامل تجاری با همسایگان

مبانی تجارت جهانی در حال تحول است. تغییراتی که همه‌گیری کرونا برای اقتصاد جهانی به همراه داشت و البته ایران نیز نمی‌تواند جدای از این رویه...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

بازار سهام هفته را نزولی استارت زد

شاخص کل بورس باز هم ریخت

صفحه ۵

«دنیای خودرو» مدل‌های مختلف لیفان

در بازار را بررسی می‌کند

آشنایی که به یک‌باره غایب شد

صفحه ۷

بازار سدان‌های اتومات

جمع‌وجور داغ می‌شود

صفحه ۱۰

اجتناب دولت جدید آلمان

از اعمال سریع قوانین آلابندگی

آلمانی‌ها نفس تازه می‌کشند

صفحه ۶

تاوقتی قانون فعلی لغو نشود؛

واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی استمرار دارد

نامه مجلس مبنی بر ممنوعیت ورود کامیون‌های فاقد ثبت‌سفارش به گمرک، به معنای توقف اجرای قانون واردات برای تداوم نوسازی ناوگان تجاری نبوده و این قانون تا زمانی که...

صفحه ۹

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

تحریم‌ها؛ عذر غیبت

قطعه‌سازان ایرانی

در زنجیره تامین جهانی

صفحه ۳

سودجویان بازار لنت‌ترمز قانون را دور می‌زنند

فروش لنت‌های بی کیفیت

چینی در بسته‌بندی ایرانی!

برخی شرکت‌های بازرگانی که طی سال‌های گذشته

خود را تولیدکننده نیز معرفی ...

صفحه ۱۴

معاون عملیات پلیس راهور ناجا

در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

پوشش خسارت تصادف

با حیوانات با بیمه بدنه

امکان پذیر است

صفحه ۱۵

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

افزایش ۲۲ درصدی تولید سایپا در آبان ۱۴۰۰

۴ صفحه

۲ شکایت حقوقی فیات - کرایسلر از جنرال موتورز

۳ فروش ایکس ۲۲ پرو؛ یک روز پس از رونمایی آغاز شد

۱۲ آمیزه‌های جدید «جی تی» برای پیمایش بیشتر تأیر خودروهای سنگین

۱۱ روانکارهای برقی «کاسترول» در لیگ برتر انگلستان به نمایش گذاشته می‌شوند

۸ مقایسه ولوو XC90 صفر کیلومتر با لکسوس LX570 کارکرده در محدوده ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان!

ایران
ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

ایران
ایرانلنت

PRO TEC

by bluechem GROUP

premium
DCT+ DSG+
CVT+
ATF6 ATF3
FULLY - SYNTHETIC

...because it works!

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
100% NEW OIL
Made in Germany

021 79406

0902 432 2671

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



نسخه اروپایی کت که محصول برند اورا متعلق به گریت وال چین است، در ماه سپتامبر در نمایشگاه مونیخ رونمایی شد و فروش آن از دسامبر با قیمت پایه ۲۵ هزار پوند (پیش از اعمال تخفیف دولتی ۲,۵۰۰ پوندی) در بریتانیا آغاز می‌شود. این یعنی هاجبک الکتریکی گریت وال از ارزان ترین نسخه ID.3 حدود ۶ هزار پوند و از هاجبک کوچک تر رنوزونی بیش از ۵ هزار پوند ارزان تر است. اما تنها طراحی خودروهای چینی نیست که بهبود یافته بلکه کیفیت قطعات نیز بهتر شده است.

«اورا کت» الکتریکی خودرو خطرناکی است البته نه مثل خودروهای چینی ۱۵ سال قبل که مانند کیسه‌های کاغذی در آزمون‌های تصادف مجاله می‌شدند بلکه خطری واقعی برای خودروسازان باسابقه جهانی است زیرا می‌تواند سهم بازار آن‌ها را کاهش دهد. قیمت این هاجبک پنج‌در با ظاهر ر تر و و سرد حداکثر ۴۲۰ کیلومتری به میزان قابل توجهی از فولکس واگن ID.3 کمتر است که می‌تواند برای خودروسازان اروپایی مثل فولکس واگن و رنو در دسر جدی ایجاد کند.



برنامه برند «اورا» برای تسلط بر بازار جهانی

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

تحریم‌ها؛ عذر غیبت قطعه‌سازان ایرانی در زنجیره

صادرات قطعات به زنجیره تامین خودروسازان جهانی تا زمانی که تحریم‌ها بر چیده نشوند، امکان‌پذیر نیست و نخواهد بود



هیچ‌وجه امکان حضور در زنجیره تامین شرکت‌های بزرگ خودروسازی وجود ندارد، اما به کشورهایی که خودروهای ایرانی در آن جا عرضه شده است، امکان صادرات قطعات وجود دارد.»

نظر شما در مورد طرح مجلس برای واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو چیست؟ آیا اصولاً صادراتی در بخش قطعه‌سازی وجود دارد که کفاف واردات را بدهد؟

ما اساساً مخالف ممنوعیت واردات هر گونه کالای مجاز هستیم، به‌خصوص واردات خودرو که هیچ تأثیری بر تولید قطعات و خودرو ندارد و اصولاً خودروهای وارداتی مربوط به ۵ درصد اول جامعه هستند. چرا که این خودروها بسیار گرانند و کف قیمت این خودروها ۹۰۰ میلیون است. اما در حال حاضر، ممنوعیت واردات خودرو نه به دلیل حمایت از تولید داخل بوده و نه مورد دیگری، مساله فقط کمبود ارز است. یعنی دلیل اصلی که واردات را ممنوع کرده‌اند، مشکلات ارزی بوده که کشور با آن مواجه است، نه این که بخواهند از صنایع داخلی حمایت کنند. اما قطعاً با رفع مشکلات ارزی و کفاف دادن ارز کشور برای واردات هر کالایی، خودرو جزو نخستین اقلامی خواهد بود که آزاد شده و بار دیگر خودروهای خارجی به کشور سرازیر می‌شوند.

به نظر شما چه ایراداتی به طرح مجلس برای واردات خودرو وارد است؟

در مورد طرح مجلس برای واردات خودرو چند مساله وجود دارد؛ طرح نخست مجلس برای واردات خودرو بدون انتقال ارز بود. در حالی که این امکان یعنی واردات بدون انتقال ارز برای هیچ بخشی از اقتصاد و تولید در نظر گرفته نشده بود و فعالان اقتصادی در هیچ حوزه‌ای مجاز به واردات بدون انتقال ارز نیستند. این اجازه حتی به قطعه‌سازان نیز برای واردات داده نشد. بنابراین، این طرح نقض غرض بود و

صنعت خودرو و قطعه‌طی سال‌های اخیر با تحریم‌های سختی مواجه

بوده است؛ تحریم‌هایی که باعث شدند این صنایع با چالش مواجه شوند و تولید نیز به لحاظ کیفی روند سینوسی داشته باشد. تحریم‌ها راه را برای واردات قطعات کامل یا نیمه‌ساخته سد کرده است و خودروسازان و قطعه‌سازان برای تامین نیاز داخل به راه‌های دیگری روی آورده‌اند. حال اما در شرایطی که واردات یک قطعه ساده برای تولید کنندگان داخلی با ابر چالش مواجه شده است، بحث صادرات قطعه مطرح می‌شود. صادرات قطعه برای واردات خودرو، طرحی است که نمایندگان مجلس به شدت روی آن حساب باز کرده‌اند. در این بخش، نظرات موافق و مخالف بسیاری وجود دارد. برخی معتقدند این طرح به نوعی خنثی است و دست دلالان و متقلبان را برای دور زدن قوانین و اجرای واردات خودرو باز می‌کند. چرا که در حال حاضر نه تنها توان صادرات وجود ندارد، بلکه در صورت وجود توان و بالا بودن کیفیت قطعات هم، تحریم‌ها اجازه صادرات به قطعه‌سازان و حضور در زنجیره تامین خودروسازان مطرح کشورهای دیگر را نمی‌دهد. در مقابل، بسیاری نیز معتقدند این طرح می‌تواند مشوق مناسبی برای صنعت خودرو و قطعات باشد. چرا که کشور می‌تواند در حد نیاز ارزی برای واردات خودرو و در برخی بخش‌ها، صادرات محدود قطعه و خودرو داشته باشد. در خصوص چگونگی صادرات قطعه و این که آیا امکان صادرات قطعه از ایران به دیگر کشورها وجود دارد یا خیر، با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است: «در حال حاضر با توجه به تحریم‌ها به



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

لزوم تمرکز بر تعامل تجاری با همسایگان

مبانی تجارت جهانی در حال تحول است. تغییراتی که همه‌گیری کرونا برای اقتصاد جهانی به همراه داشت و البته ایران نیز نمی‌تواند جدای از این رویه باشد. با بررسی اجمالی هزینه‌های تجارت طی چند ماه گذشته به راحتی می‌توان به این نتیجه رسید که حمل‌ونقل دریایی و زمینی در دوران همه‌گیری کرونا به شدت افزایش یافته است؛ اتفاقی که می‌تواند برای ایران هم‌سکوی پر تاب باشد و هم درای برای سقوط.

شاید بهتر باشد موضوع را با یک مثال ساده بررسی کنیم. فرض کنید یک تاجر مقیم ارمنستان قصد خرید و واردات تایرهای کشاورزی را به کشورش دارد. در خوش‌بینانه‌ترین حالت اگر قصد واردات تایر از چین را داشته باشد، باید به ازای هر کانتینر که چیزی حدود ۷۰ حلقه تایر در آن جامی شود، ۷۸۰۰ دلار هزینه حمل‌تابندر عباس بپردازد و مابقی راه را نیز از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای طی کند تا کالای موردنظرش به ارمنستان برسد.

همین محاسبات برای دیگر کشورهای همسایه مانند افغانستان، عراق و ... نیز قابل تعمیم است. بالا رفتن سرسام آور هزینه‌های حمل‌ونقل زمینی و دریایی در دوران شیوع کرونا، بیش از پیش بر تجارت با همسایگان تأکید دارد تا از این طریق از بخش قابل توجهی از هزینه‌ها کاسته شود. همین مواردی می‌تواند برای واردات کالا از چین و دیگر کشورها به ایران نیز متصور بود و به این باور رسید که سرمایه‌گذاری هر چه بیشتر بر تولید می‌تواند واردات کالا از خارج کشور را غیر اقتصادی کند. در چنین شرایط خاصی دستگاه‌های متولی با تکیه بر اصول مورد تأیید رئیس‌جمهور مبنی بر افزایش تعامل اقتصادی با کشورهای همسایه، باید دست به کار شوند و با ایجاد جهش تولید، صنایع کشور به‌ویژه صنایع مرتبط با صنعت خودرو را به سمت بازارهای صادراتی منطقه سوق دهند. واضح است واردات کالای با کیفیت از ایران و جایگزین کردن آن با کالاهای مشابه چینی و اروپایی برای بسیاری از کشورهای همسایه ایران اقتصادی‌تر است و به راحتی می‌توان برای برخی کالاها در بازارهای منطقه جا باز کرد. آنچه امروز برای صنایع کشور مانند صنایع قطعه‌سازی، تایر سازی و روانکارها اهمیت بسزایی دارد، بررسی دقیق بازار کشورهای منطقه از نظر کالای مورد نیاز برای صادرات گسترده است. در شرایط فعلی که مصرف کنندگان در تمام سطوح به دنبال کاهش هزینه‌هایشان هستند، به نظر می‌رسد تمرکز بخش صادراتی کشور بر کشف بازارهای صادراتی جدید و مجاب کردن تجار کشورهای مختلف برای جایگزین کردن ایران با کشورهای دور دست با هزینه‌های حمل‌ونقل بالا، راهکار مفیدی است که می‌تواند ایران را از کشوری وارد کننده و مصرف‌محور به قطب صادرات منطقه تبدیل کند. اهمیت این موضوع آنجا به چشم خواهد آمد که در صورت انجام توافقات بین‌المللی، شرکت‌های بزرگ دنیا تر جیح خواهند داد بازار منطقه ما را از طریق تولید در کشوری مانند ایران تغذیه کنند.



کرمان موتور



KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴



قیمت گذاری جیپ «گرنند چروکی»



«جیپ لیست کامل قیمت نسل جدید گرنند چروکی دوردیفه را اعلام کرد. بهای این خودرو در نسخه پایه محرک عقب بدون احتساب ۱۰۷۹۵ دلار هزینه حمل تا مقصد از ۳۷۰۳۹۰ دلار آغاز می‌شود که این رقم در نسخه چهار چرخ محرک به ۳۹۰۲۹۰ دلار می‌رسد. این قیمت‌ها متعلق به تیپ لاردو است که در نسخه ۴×۴ به سامانه چهار چرخ محرک Quadra-Trac I با گیربکس کمکی تک‌سرعت فعال مجهز خواهد بود. در تیپ لیمنتد که قیمت آن در نسخه محرک عقب از ۴۳۰۷۱۰ دلار آغاز می‌شود، خریداران

آیا شاهد تقلب در بحث صادرات قطعه برای واردات خودرو خواهیم بود؟ به این شکل که قطعات به صورت صوری به خارج برده شده و به نحوی بازگردانده شوند یا قطعات ضایعاتی به کشورهای دیگر صادر و به صورت وزنی فروخته شوند؟

در خصوص این که آیا امکان تقلب در صادرات قطعات وجود دارد یا خیر، باید بگوییم در هر بخشی و برای هر کالایی امکان تقلب وجود دارد. در هر بحث دیگری هم امکان تقلب وجود خواهد داشت، از جمله طرح این مساله که صادرات قطعه یا قطعات به صورت تقلبی هم ممکن است اتفاق بیفتد. اما در این بحث، به نظر من بهتر است دستگاه‌های نظارتی کنترل داشته باشند و از رخ دادن صادرات قطعات تقلبی و به طور کلی تقلب در حوزه صادرات پیشگیری کنند.

پیش‌بینی شما از صنعت خودرو و قطعه برای سال ۱۴۰۱ چیست؟

پیش‌بینی از وضعیت صنعت خودرو، بستگی بسیار دارد به تصمیم دولت‌مردان و سیاست‌گذاران و نیز به وضعیت رفع تحریم‌ها و احیای برجام و مسائلی از این دست. اما آنچه در این بحث مسجل و مسلم شده، این است که دولت به این نتیجه رسیده که باید در صنعت خودرو یک اصلاح اساسی و ساختاری انجام شود.

به طور کلی؛ این که باید در صنعت خودرو یک سری اصلاحات اساسی انجام شود، مورد قبول دولت است. ما اعتقاد داریم در کوتاه مدت باید شیوه قیمت گذاری دستوری فوراً متوقف شود. در بلندمدت هم اگر تصدی‌گری دولتی جای خود را به سیاست‌گذاری و حمایت و هدایت بدهد و همچنین خودروسازان ما به معنای واقعی خصوصی سازی شوند و بدون تصمیم دولت اداره شوند، چه تحریم باشیم و چه نباشیم، شاهد شکوفایی این صنعت خواهیم بود. چرا که ما دارای پتانسیل بالقوه بسیار فراوانی در کشور هستیم.

از سوی دیگر، باید بر این نکته تاکید کنم؛ در صورتی که مشکلاتی مانند قیمت گذاری دستوری و مسائل دیگری که در صنعت خودرو وجود دارند، به قوت خود باقی بمانند، چه تحریم باشیم و چه نباشیم، صنعت خودرو در ورطه‌ای که در آن افتاده است، باقی خواهد ماند و به نوعی دور خود خواهد چرخید. بنابراین ضرورت دارد یک سری اصلاحات اساسی در صنعت خودرو به وجود بیاید. در این صورت حتی با وجود باقی ماندن تحریم‌ها می‌توانیم به پیشرفت امیدوار باشیم. اما در غیر این صورت؛ با رفع تحریم‌ها نیز اتفاق خاصی برای صنعت خودرو رخ نخواهد داد. پس بهتر است سیاست‌گذاران در این حوزه تصمیمی مناسب و البته سریع و صریح اتخاذ کنند.

رانت بسیار وسیع و بزرگی را به یک کالای ساخته شده و کامل می‌داد و فرقی هم نمی‌کرد این رانت برای خودرو باشد یا هر کالای دیگری، چرا که از اساس طرح صحیحی نبود. اما طرح واردات خودرو به نوعی اصلاح شد و شورای نگهبان بخش به واردات خودرو بدون انتقال ارز ایراد گرفت و آن را کنار گذاشت.

آیا آن طور که نمایندگان مجلس تصور می‌کنند، این مصوبه به تشویق قطعه‌سازان برای تولید و صادرات قطعه می‌انجامد؟

مسئله این طرح مشوق بسیار خوبی برای صنعت خودرو و صادرات خواهد بود. یعنی هم برای قطعه‌سازان و هم خودروسازان می‌تواند مشوق بسیار مناسبی باشد. اما عملاً در فضای فعلی کشور که بحث عدم رابطه سیاسی با بسیاری از کشورها مطرح است، صادرات قطعه به زنجیره تامین خودروسازان بین‌المللی امکان پذیر نیست. چرا که قطعه‌سازان ما و به طور کلی صنعت خودرو و کشور در فضای بین‌المللی، تحریم هستند.

آیا به طور کلی امکان صادرات وجود ندارد؟

خیر؛ تنها امکانی که وجود دارد این است برای خودروهای ایرانی که در کشورهای دیگر تولید یا به آنجا صادر شده‌اند، صادرات قطعه داشته باشیم. همچنین صادرات قطعات یدکی به برخی کشورها هم متصور است. بنابراین در این حوزه امکان صادرات به شکل وجود دارد. همچنین چون این طرح صادرات قطعه و خودرو را قابلیت می‌کند، ممکن است توفیق بسیار خوبی در این بخش حاصل شود.

نورینالا

تنها امکانی که وجود دارد این است برای خودروهای ایرانی که در کشورهای دیگر تولید یا به آنجا صادر شده‌اند، صادرات قطعه داشته باشیم. همچنین صادرات قطعات یدکی به برخی کشورها هم متصور است. بنابراین در این حوزه امکان صادرات به شکل وجود دارد.



لنت‌پارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com



آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

ایساکو
رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir



آلمان هستند. علت دقیق این مشکل هنوز مشخص نیست اما به گفته مرسدس بنز، نمایندگی ها دسته سیم ها را از نظر آسیب دیدگی بررسی می کنند و تعمیراتی را که لازم باشد، انجام می دهند. البته از زمان عرضه EQC این اولین بار نیست که برای آن فراخوان داده می شود زیرا در نوامبر سال ۲۰۲۰ هم مرسدس بنز برای این کراس اوور الکتریکی فراخوانی صادر کرد که مربوط به آسیب دسته سیم ها بود، زیرا این نقص می توانست موجب از کار افتادن سیستم کمکی فرمان و آتش سوزی شود.

مرسدس بنز برای نزدیک به ۲۰ هزار دستگاه از کراس اوور الکتریکی EQC در سراسر جهان فراخوان داد. تحقیقات اداره فدرال حمل و نقل موتوری در آلمان نشان می دهد آب می تواند به واحد کنترل سیستم کمکی فرمان نفوذ کند. در این فراخوان ذکر نشده آیا مرسدس بنز از خودروهای متعلق به خریداران که چنین مشکلی را تجربه کرده اند، اطلاع دارد یا خبر امانت خوان شده است مجموعاً ۱۹,۲۵۳ دستگاه EQC در سراسر جهان مشمول این فراخوان می شوند که از این تعداد ۳,۰۷۳ دستگاه در



نخستین فراخوان شاسی بلند برقی «مرسدس بنز»

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

افزایش ۲۲ درصدی تولید سایپا در آبان ۱۴۰۰

در ۸ ماه سپری شده از سال نیز رشد ۶ درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رقم خورده است



این اقدام اصلاحی، توان خودروسازان برای افزایش تولید و تکمیل کاری خودروهای ناقص موجود در پارکینگ ها افزایش می یابد که موجب رشد قابل توجه طرح های فروش و عرضه خودرو را خواهد شد.

افزایش تولید و عرضه و کاهش التهابات بازار با اصلاح قیمت کارخانه

از آبان ماه گذشته وزارت صمت ابتدا بر اساس تورم بخشی، مجوز افزایش قیمت ۱۵ تا ۱۷ درصدی را به محصولات سایپا داده بود که بر این اساس میانگین افزایش قیمت محصولات این مجموعه در شش ماه گذشته ۱۶ درصد بود. به گفته مدیر عامل سایپا، یکی از برنامه های وزارت صمت با اصلاح قیمت گذاری خودرو، افزایش تولید و عرضه خودرو در بازار بود تا به این ترتیب، افزایش تولید و عرضه رقم بخورد و از این طریق بتوان بازار را کنترل کرد و از التهابات فعلی فاصله گرفت. «سایمانی افزوده بود: «مانی که تولید خودرو افزایش پیدا می کند، متعاقباً میزان عرضه خودرو در بازار بیشتر می شود و همین امر می تواند به آرامش بازار و حذف سودجویان کمک کند.» وی درباره این که اصلاح قیمت خودرو چه تاثیری بر روند تولید خودرو خواهد گذاشت، اعلام کرده بود: «با اصلاح قیمت گذاری خودرو، حداقل ۱۰ درصد میزان تولید در مجموعه سایپا افزایش خواهد یافت، به گونه ای تولید خودرو تا پایان سال جاری به ۴۴۰ هزار دستگاه خواهد رسید. این در حالی است که سال گذشته سایپا ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بود.» مدیر عامل همچنین سایپا گفت: «یکی دیگر از اقداماتی که با اصلاح قیمت گذاری خودرو و اتفاق خواهد افتاد، تجاری سازی خودروهای کف پارکینگ است. از این رو تا پایان سال، ماهانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو کف پارکینگ تکمیل و به مشتریان تحویل داده می شود. بر این اساس، از طریق یادشده ۵۰ هزار دستگاه افزایش عرضه خواهیم داشت.» بر این اساس، قرار بود میزان تولید هفتگی محصولات سایپا از ۷۵۰۰ دستگاه به ۸۵۰۰ دستگاه برسد و ۸ هزار میلیارد تومان بدهی معوق سایپا به قطعه سازان کشور نیز تقلیل پیدا کند.

لازم، روند افزایش تولید سایپا در ماه های باقیمانده از سال نیز ادامه داشته باشد.» پیش از این نیز مدیر عامل سایپا یکی از موانع افزایش تولید را قیمت گذاری دستوری خوانده بود. اما پس اعلام افزایش ۱۶ درصدی قیمت محصولات سایپا و پیش از ملغی شدن آن از سوی دولت، سلیمانی افزایش ۱۰ درصدی تولید محصولات سایپا را از نتایج اصلاح قیمت گذاری خودرو عنوان کرده و گفته بود با این اقدام از التهاب های موجود بازار کاسته می شود و به واسطه فروش های هفتگی، مردم خواهند توانست با شرایط بهتری خودروهای مورد نیاز خود را خریداری کنند. وی با بیان این که اصلاح قیمت اعمال شده روی خودروها بر اساس تورم بخشی اعلام شده از سوی بانک مرکزی در نیمه نخست سال جاری بوده است، گفت: «با

نوربان

میزان تولید سایپا از ابتدای سال گذشته تا پایان آبان ماه پارسل، ۲۶۶ هزار و ۹۷۶ دستگاه انواع خودرو بود که در هشت ماهه سال ۱۴۰۰ به بیش از ۲۸۳ هزار و ۳۳۰ خودرو رسیده است. سایپا همچنین در آبان ماه سال گذشته، ۳۰ هزار و ۶۲۷ دستگاه خودرو تولید کرده بود که در آبان ماه امسال به ۳۷ هزار و ۳۷۵ دستگاه رسید

علیرضا جابینی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیر عامل سایپا از افزایش تولید در این گروه خودروسازی در آبان ماه گذشته و ۸ ماه سپری شده از سال ۱۴۰۰ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد. سید جواد سلیمانی گفت: «با وجود موانع جدی در حوزه تولید، مشکلات ناشی از تحریم های بین المللی و همچنین محدودیت های کرونایی، گروه خودروسازی سایپا موفق شد در آبان ماه با تولید ۳۷ هزار و ۳۷۵ دستگاه انواع خودرو و رشد ۲۲ درصدی را نسبت به آبان سال گذشته ثبت کند.» وی افزود: «در آبان سال ۹۹ تولید انواع خودرو در گروه خودروسازی سایپا ۳۰ هزار و ۶۲۷ دستگاه بود که در آبان امسال موفق شدیم آن را نزدیک به ۷ هزار دستگاه افزایش دهیم.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که برخی مشکلات داخلی به ویژه در بخش تامین قطعات نیز تولید را دشوار کرده است، افزود: «میزان تولید سایپا از ابتدای سال گذشته تا پایان آبان ماه پارسل، ۲۶۶ هزار و ۹۷۶ دستگاه انواع خودرو بود که در هشت ماهه سال ۱۴۰۰ به بیش از ۲۸۳ هزار و ۳۳۰ خودرو رسیده است.»

مانع زدایی از تولید با اصلاح قیمت ها سلیمانی تشریح کرد: «سایپا از ابتدای سال گذشته تا پایان آبان ماه پارسل، ۲۶۶ هزار و ۹۷۶ دستگاه انواع خودرو تولید کرد که این تعداد در ۸ ماه سپری شده از سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۸۳ هزار و ۳۳۰ خودرو است.» وی ادامه داد: «با توجه به برنامه های وزیر صنعت، معدن و تجارت، اقداماتی برای تحقق هدف گذاری های صورت گرفته انجام شده است و امیدواریم با مانع زدایی ها و پشتیبانی های

پیگیری يك موضوع

Follow up

نوید حبیبی

تولید کننده و فعال بازار لوازم بدکی خودرو

مجوز واردات، محرک صادرات قطعات و خودرو نخواهد بود

«برخی کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند توان صادراتی قطعه سازان آن قدر نیست که به زودی شاهد اقدام جدی در زمینه صادرات قطعات خودرویی باشیم. نوید حبیبی، تولید کننده و فعال بازار لوازم بدکی خودرو در این خصوص گفت: «مکانیزم خاصی در این رابطه وجود ندارد و توان صادراتی قطعه سازان نیز چندان چشمگیر نیست که انتظار اقدام فوری در راستای صادرات قطعات خودرویی را داشته باشیم.»

تحوه نظارت بر قطعات صادراتی و در ازای آن واردات خودرو به موجب ماده ۴ مصوبه ساماندهی صنعت خودرو چگونه خواهد بود؟

بازار قطعات خودرویی کشور محدود و منحصر به قطعات خودروهای تولید داخل دوشرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپاست. بازار صادراتی گسترده ای برای صادرات قطعات خودرویی نیز در اختیار نداریم و صادرات قطعه محدود به قطعات خودروهایی نظیر پراید و پژو ۲۰۶ می شود البته این خودروها نیز توانسته اند به تعداد محدود به کشورهای همچون عراق، سوریه و آذربایجان ورود کنند اما به دنبال برخی اتفاقات سیاسی و تحریم ها بازار صادراتی ما نیز در این کشورها رو به افول است. در نتیجه تعداد قطعاتی که از قابلیت صادرات برخوردار باشند، چندان زیاد نیست.

آیا قطعه سازان تجربه حضور در بازارهای منطقه ای و رقابت با همتایان خارجی خود را دارند؟

امکان صادرات تعدادی از قطعات نظیر سوپاپ و قطعات کامیون های بنز از گذشته فراهم بوده، هر چند بسا وقوع تحریم های این بخش نیز با موانعی مواجه شد. بنابراین واردات به ازای صادرات بر اساس مصوبه ساماندهی صنعت خودرو، طرحی نیست که قابلیت اجرایی داشته باشد.

در صورت اجرایی شدن طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو آیا قطعه سازان تولیدی مازاد بازار مصرف داخلی دارند که به بازارهای منطقه صادر کنند؟

قطعات تولید داخل، تنها از توانایی تامین نیاز بازار داخل برخوردارند و بازارهای صادراتی را در اختیار ندارند. از سوی دیگر این موضوع را که قطعات صادراتی باردیگر به کشور راه یابند، چندان محتمل نمی دانم زیرا هزینه های صادراتی آنقدر زیاد است که صادر کننده در صورتی که امکان صادرات قطعه برایش فراهم شود، ترجیح می دهد با توجه به تشنگی بازار خودرو در مقابل صادرات اقدام به واردات خودرو کند.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران واردات بدون انتقال ارز را غیر ممکن دانست و گفت: «تا زمانی که واردات از سر گرفته نشود، به طور منطقی آزادسازی قیمت خودرو انجام نخواهد شد.» امیر حسن کاکایی ادامه داد: «میان واردات خودرو و تولید داخلی تعارض و ارتباطی برقرار نیست. دلیل ممنوعیت واردات خودرو از حدود سه سال گذشته، کنترل مصارف ارزی کشور بود.»

وی واردات بدون انتقال ارز را که در مصوبه ساماندهی صنعت خورو به آن اشاره شده است، غیر واقعی و غیر ممکن دانست و افزود: «در شرایط دشوار تحریمی کشور که نقل و انتقالات پولی تقریباً غیر ممکن است، آزادسازی واردات مسیری برای مصرف باقیمانده از های صادراتی و اعتبارات ارزی کشور خواهد بود و شاید در کوتاه مدت موجب کاهش شدید قیمت خودرو شود، اما

زاپاس

Spare Tire

واردات با افزایش تیراژ و حمایت از تولید داخل تعارضی ندارد



در واقعیت خروج بازار از کنترل و تورم را رقم خواهد زد.» عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران بیان کرد: «تا زمانی که مسیری برای کسب درآمذ ارزی برای کشور باز نشود، صدور مجوز واردات دور از تصور و آزادسازی واردات بر خلاف اصول اقتصاد مقاومتی خواهد بود.» کاکایی با توجه به اینکه برخی نمایندگان در کمیسیون صنایع بر این نکته اذعان دارند هدف از مصوبه ساماندهی،

آزادسازی واردات نیست، بلکه جبران کمبود و تنظیم بازار با تعداد محدودی خودرو است، تصریح کرد: «تحلیل ها نشان می دهند این امر امکان پذیر نیست. از سوی دیگر تمرکز در این طرح بر ساماندهی بازار خودرو است که با نام طرح ساماندهی صنعت خودرو در تناقض است زیرا شرایط کنونی موجب نابسامانی و لطمه بزرگی برای صنعت خودرو، ضد بهر موری و توسعه و تولید این صنعت است.»

نگاه View

رضا تقی پور انوری

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

بسته جهش تولید خودرو در راه است

«از جمله ویژگی های قانون، عام بودن آن است. در اصلاح مصوبه ساماندهی صنعت خودرو، تعیین چارچوب و شاخص های واردات خودرو، نوع و استاندارد خودروهای وارداتی، قیمت، سوخت و مسائلی از این قبیل به هیات وزیران واگذار شده است. مصوبه ساماندهی اصلاح، طرحی بود که در مجلس دهم مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت و نمایندگان در مجلس یازدهم به دنبال تدوین طرح جامعی برای خودرو بودند اما به دلایلی، طرح جدید در رفت و برگشت ها هنوز به صحن علنی ارائه نشده است. در اصلاح ماده ۴ این مصوبه، واردات و تسهیل شرایط واردات به عنوان راهکاری برای رفع بخشی از عدم تعادل بازار خودرو در نظر گرفته شده است.

در تدوین تبصره های ماده ۴، سعی بر این است که واردات محلی برای سوداگری نشود، بدین منظور مجوز واردات برای فعالان حوزه خودرو اعم از صادر کنندگان خودرو، قطعات و خدمات مرتبط با نیرومحر که صادر شده تا هم ارز حاصله در این بخش به مصرف برسد و هم میان عرضه و تقاضا تناسب برقرار شود. بر اساس تبصره ۲ ماده ۲، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید در دستور العمل ها با پیش بینی تمهیداتی مانع از بروز تخلف و قاچاق شد یعنی با وجود سامانه های اطلاعاتی که اکنون در دسترس است و همچنین شناسنامه دار شدن صادرات می توان مانع از بروز تخلفات شد.

به دلیل نقص اطلاعات پسا نبود کیفیت اطلاعات ثبت شده امکان شناسایی و مبارزه با قاچاق دشوار است. باید با اقداماتی و بر اساس داده ها، اطلاعات صحیح در کشور ثبت شود البته این اقدام بدون برنامه ریزی امکان پذیر نیست و کشور با مشکل مواجه خواهد شد. با تکمیل سامانه های نظیر سامانه جامع تجارت و سامانه صادرات و واردات باید از بروز این اتفاقات ممانعت به عمل آید.

به موازات این اقدامات، صادرات باید شناسنامه دار شود و عمق و کیفیت اطلاعات بهبود یابد تا برنامه ریزی های دقیق تر و کامل تری ارائه شوند. در مصوبه اخیر مجلس سعی بر این بود اختیارات دولت محدود نشود، شاخص ها را دولت تعیین کند. همچنین مدیریت این موضوع که بر اساس این مصوبه واردات خودروها بر اساس کدام شاخص ها باشد به دولت واگذار شده است.

کمیسیون در مقام اصلاح بند هایی برآمده که مورد ایراد و ابهام شورای نگهبان بودند. از سوی دیگر اینکه مصوبه با طرح جامعیت ندارد یا به مسائل دیگر نپرداخته، ممکن است صحیح باشد اما در اصلاح ایرادات شورای نگهبان به طور معمول نمی توان موضوع جدید را برسر قانون افزود بلکه صرفاً باید اشکالات را در محدوده ایرادات رفع کرد.



نمایشگاه زور یخ، میزبان «فورد فوکوس» با ظاهر جدید



دست آورده است. در بخش عقب نیز چراغ‌ها با طرح مشکلی دیده می‌شوند. فوکوس ST نیز برای مدل ۲۰۲۲ به‌روزر شده و از رینگ‌های دیجیتالی و رنگ سبز برگرفته از مدل فیس‌تا سود برده است. این مدل پر فورمنس همچنان به‌صورت هاچ‌بک و استیشن در دسترس خواهد بود. به نظر می‌رسد فورد پیش‌رانه دیزلی را از فوکوس ST حذف کرده است. هنوز مشخص نیست این پیش‌رانه در آینده دوباره عرضه خواهد شد یا خیر اما فعلاً کسانی که خواهان نسخه پر فورمنس فوکوس هستند باید با پیش‌رانه ۲.۳ لیتری توربو ۲۸۰ اسب‌بخاری سر کنند.

پس از معرفی فیس‌تا فیس لیفت حالا نوبت نسخه به‌روز فورد فوکوس است که وارد مدل ۲۰۲۲ خود در اروپا شود. بهبودهای این خودرو فقط منحصر به بدنه نیست و در کابین نیز تغییراتی دیده می‌شود. اگرچه ما قبلاً بخش اعظم این بهبودها را معرفی کرده بودیم اما فوکوس به‌صورت رسمی در معرض دید عموم قرار گرفته است. فوکوس فیس لیفت ۲۰۲۲ به‌صورت رسمی در نمایشگاه خودرو زور یخ شده است. بخش اعظم تغییرات بصری این خودرو در نمای جلو و به‌ویژه در چراغ‌های LED رخ داده است. فورد استفاده از مه‌شکن‌ها را کنار گذاشته به‌همین دلیل این خودرو کامیجت ظاهر یکدست‌تر و بهتری به

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام هفته رانزولی استارت زد

شاخص کل بورس باز هم ریخت

بازار سرمایه هفته را با روند نزولی آغاز کرد به‌طوری که شاخص کل بورس بیش از ۲۷ هزار واحد کاهش یافت. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام در معاملات روز شنبه ۲۷ هزار و ۴۴۲ واحد افت تارقم یک میلیون و ۲۶۶ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۶۵۸۶ واحد کاهش در رقم ۳۷۶ هزار و ۸۸۳

چرا بیمه «شخص ثالث» مورد استقبال شرکت‌های کوچک بیمه‌ای قرار گرفته است؟

بیمه شخص ثالث یکی از کلیدی‌ترین رشته‌های بیمه‌ای کشور محسوب می‌شود، زیرا به‌واسطه اجباری بودن آن و همچنین رابطه مستقیم بیمه‌گذار با بیمه‌گر می‌تواند رشته‌ای کلیدی در تبلیغ خدمات شرکت بیمه محسوب شود. به واسطه نسبت خسارت بالا در سال‌های پیش از ۱۳۹۵ تنها شرکت‌های بزرگ بیمه‌ای علاقه‌مند به ارائه این رشته بیمه‌ای بوده‌اند زیرا این رشته برای شرکت‌های کوچک بار مالی قابل توجهی به همراه داشت، اما کاهش نسبت خسارت در سال‌های اخیر سبب شده است حتی شرکت‌های بیمه‌ای کوچک نیز سهم این رشته را در پر تقوی خود افزایش دهند. نکته جالب توجه آنکه این رشته با سهم ۳۲ درصدی، کمترین سهم را در سال ۱۳۹۷ تجربه کرد، اما با اثبات سودده شدن آن، در سال‌های ۹۸ و ۹۹ مورد استقبال شرکت‌های کوچک قرار گرفت و در کنار فروش چشمگیر خودرو در سال‌های اخیر، سهم این رشته را به ۳۴ درصد در پر تقوی شرکت‌های بیمه‌ای افزایش داد.

پیش‌بینی

برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند زمانی که روند بازار بر مدار نزولی قرار می‌گیرد، به‌هیچ‌عنوان فروش سهام یا خروج از سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه به نفع سهام‌داران نیست. بر این اساس، تجربه ثابت کرده است، فقط سهام‌داران عجول تحت‌تاثیر هیجانات حاکم در بازار، تصمیمات نوسانی در بازار سرمایه اتخاذ می‌کنند و با کوچک‌ترین هیجانی از این بازار خارج می‌شوند که با این اقدام، زمینه ضرر و زیان بیشتر در بازار سهام را فراهم می‌کنند. بنابراین سهام‌داران بهتر است صور باشند و در صورت لزوم برای خروج از این بازار در روزهای صعودی شاخص بورس، اقدام به فروش سهام در بازار کنند. این درحالی است که شاخص ارزی و سودآوری شرکت‌ها نشان‌دهنده آن است که دوران رونق، پیش روی بازار قرار دارد پس در صورت انتخاب سهام در ست می‌توان بازدهی معقولی از این بازار کسب کرد.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۲۳۸	-۲.۴۴
بیمه تجارت نو	۷,۵۶۰	-۴۰.۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۹۶۰	-۴.۹۴
بیمه پاسارگاد	۴۰,۸۷۸	-۲.۲۵
بیمه دانا	۲,۶۹۸	۱.۹۱
بیمه دی	۴,۷۱۸	-۲.۸۵
بیمه کوثر	۴,۱۸۹	-۰.۵۹
بیمه میهن	۲,۶۱۸	-۰.۱۹
بیمه آسیا	۱,۷۵۴	-۱.۰۷
بیمه البرز	۲,۰۴۰	-۴
بیمه اتکایی امین	۴,۲۷۵	۰.۶۷
بیمه سینا	۳,۸۹۳	-۰.۴۹
بیمه حکمت صبا	۲,۱۴۹	۰.۱۷
بیمه معلم	۲,۳۹۸	-۱.۴۲
بیمه نوین	۳,۸۷۸	-۲.۸۳
بیمه خاورمیانه	۴,۰۶۸	-۰.۱۲
بیمه سامان	۲۱,۲۷۷	-۰.۴۸
بیمه ما	۶,۰۲۰	-۰.۱۷
بیمه پارسیان	۹,۱۷۰	-۰.۹۷
بیمه کارآفرین	۳,۵۶۹	-۰.۰۸
بیمه حافظ	۹,۴۹۲	-۰.۳۶
بیمه تعاون	۱,۲۲۱	-۰.۱۷
بیمه آرمان	۵,۷۶۳	-۱.۹۲
بیمه رازی	۱,۹۷۶	-۱.۵۹
بیمه سرمد	۵,۲۷۹	۰

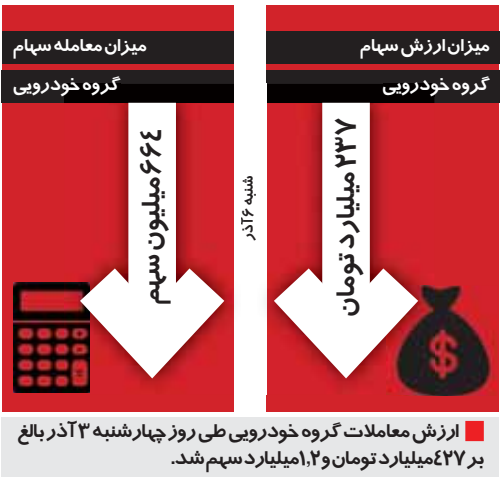
مقایسه

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ هندی

شرکت «لیزینگ خودرو غدیر» به منظور توسعه فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و ایران خودرو دیزل در سال ۱۳۸۱ تاسیس شد. فعالیت اصلی این شرکت لیزینگ در زمینه خرید کالای تجاری با دوام و مصرفی، انواع خودرو و وسایل نقلیه و ماشین‌آلات تولیدی و صنعتی و... واگذاری آن‌ها به متقاضیان از طریق روش‌های عقد اجاره یا فروش اقساطی است.

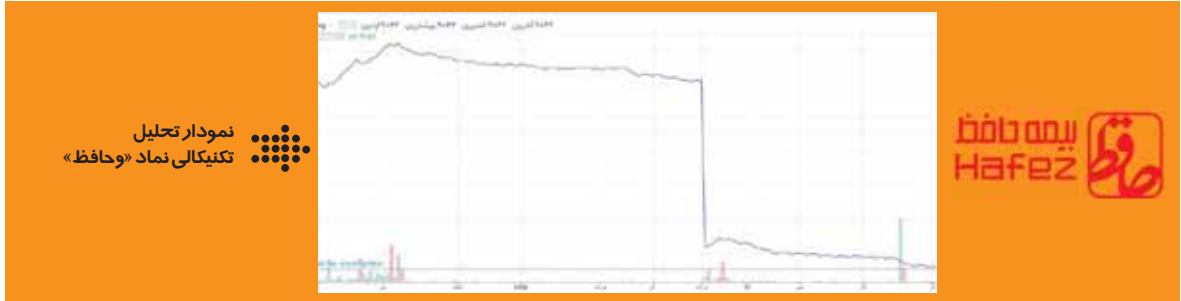
قیمت هر سهم نماد «ولندر» در معاملات روز شنبه به ۱,۱۴۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت هندی (Leading Leasing Finance) قرار دارد که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس دهلی نو به ۸۸,۷ روپیه (حدود ۳۵ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



کدال نگر

- «بیمه میهن» در ۸ ماهه نخست امسال حدود ۳,۴۴۱ میلیارد تومان حق بیمه صادره شناسایی کرد.
- «آهن‌گری تراکتورسازی ایران» در خصوص رقم تفاهم‌نامه در زمینه تهیه ماشین‌آلات و تجهیزات خط سوناپ‌اصلاحیه‌ای منتشر و اعلام کرد مبلغ قرارداد ۳۷۵ میلیارد تومان است.
- «بیمه ما» در ۸ ماهه منتهی به آبان ماه حدود ۱۳۵۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد.
- «توکاریل» در ۸ ماهه منتهی به آبان ماه حدود ۸۰۷ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات به‌دست آورد.



نمودار تکنیکالی بیمه حافظ نشان‌دهنده آن است که نماد «وحافظ» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه سال ۹۹ در قیمت ۸,۲۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس این نماد در صف فروش قرار دارد.

۱,۲۷۰
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

«بیمه پاسارگاد» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۱۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «بیاس» در این مدت بالغ بر ۱,۲۷۰ میلیارد تومان شده که رشد ۲۰,۳ درصدی را به ثبت رسانده است.

۶۹%

افزایش سوددهی

«رینگ‌سازی مشهد» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۱۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۹ درصد افزایش یافته، همچنین سود عملیاتی نماد «خرینگ» در این مدت بالغ بر ۴۰,۵ میلیارد تومان بوده که رشد ۶۴ درصدی را تجربه کرده است.

OTMCO
تراکتورسازی ارومیه

رشد سود عملیاتی

«تراکتورسازی ارومیه» زیرمجموعه تراکتورسازی ایران در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۹۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۶,۵۹ درصد کاهش داشته، این در حالی است که سود عملیاتی این شرکت بالغ بر ۱۹,۶ میلیارد تومان شده که رشد ۴۰۰ درصدی را تجربه کرده است.



افزایش در آمد حاصل از لیزینگ

«لیزینگ رازی» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۵ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰ درصد کاهش داشته، این درحالی است که در آمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولراز» در این مدت بالغ بر ۵۲۷,۱ میلیون تومان بوده که ۲,۰۰۰ درصد رشد داشته است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۷۹	-۲.۲۷	▼
گروه بهمن	۲,۰۵۹	-۲.۷۹	▼
ایران خودرو	۲,۰۵۷	۰	-
سایپا	۱,۷۵۶	۰	-
زامیاد	۷,۴۳۰	۰.۱۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲,۰۸۱	-۴.۵۹	▼
رادیا‌تور ایران	۱۷,۸۹۰	-۴.۵۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۵۶	-۲.۲۶	▼
فترسازی زر	۱۲,۳۳۰	-۳.۳۲	▼
کمک‌فناهندامین	۲۹,۰۰۰	-۴.۴۸	▼
ایرپارک صنعت	۴,۴۳۶	۰.۲۹	▲
نیرومحرکه	۳,۵۰۷	-۴.۱۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۹,۵۲۰	-۲.۱۹	▼
سایپا آذین	۳,۹۲۹	-۲.۸۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۴۱۲	-۲.۱۵	▼
مهر کام پارس	۱,۸۸۳	-۱.۲۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۶۴۵	۴.۹۸	▲
لنت ترمز ایران	۷۴,۹۹۰	۳.۶۵	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	-
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۲۵۰	۰	-
مونورسازی تراکتورسازی ایران	۵,۹۶۰	-۳.۵۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۷۴۰	-۴.۳۳	▼
سایپا دیزل	۳,۶۹۸	-۲.۵۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۱۳۰	-۰.۲۸	▼
فترسازی خاور	۸,۶۱۰	۱.۰۶	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۸۹	-۲.۸۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۵۸۰	-۱.۲	▼
بنیان دیزل	۱۸۸,۶۶۸	۲.۳۴	▲
بهمن دیزل	۵۷,۷۶۰	-۰.۶۵	▼
کرمان خودرو	۲,۹۱۵	-۱.۰۲	▼
چرخشگر	۸,۸۲۰	-۱.۱۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۰۰۰	۰	-
سازه پویش	۷۷,۳۱۰	-۳.۹۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۶۸۱	-۴.۲۹	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۵۳۰	-۴.۵۳	▼
لیزینگ ایران	۲,۵۷۴	-۰.۵۴	▼
واسپاری ملت	۴,۵۱۴	۳.۳	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۱,۴۱۰	-۳.۴۷	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۷۳۹	۰	-
لیزینگ پارسیان	۳,۹۳۱	-۰.۹۳	▼
لیزینگ آریادانا	۱۳,۵۶۹	-۱.۹۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۶۲	-۲.۲۴	▼
لیزینگ رازی	۲۲,۱۸۶	-۱.۷	▼
بهمن لیزینگ	۶,۷۶۸	-۰.۸۹	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۱۶۲	-۱.۴۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۹۸۱	-۱.۲۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۳۸۰	-۳.۶۷	▼
آسیا سیرارس	۱۶,۳۳۱	-۴.۹	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۹۶۰	-۴.۰۶	▼
ریل سیر کوثر	۲۷,۱۴۷	-۰.۴۸	▼
ریل سیر پرداز	۲,۷۹۶	-۳.۳۲	▼

«مرسدس بنز طرح اولیه Vision EQXX را در سوم ژانویه ۲۰۲۲ میلادی رونمایی می کند که کارآمدترین خودرو این شرکت محسوب می شود. به گزارش «تو هندوستان» مارکوس شافنر، مدیر ارشد عملیاتی گروه تحقیقاتی دایملر و مرسدس بنز در حساب لینکدین خود این خبر را اعلام کرد. شافنر ادعا می کند این وسیله نقلیه، کارآمدترین خودرو برقی شرکت است که تاکنون ساخته شده و هر بار شارژ باتری برای طی مسافتی بیش از هزار کیلومتر کافی است. به نوشته گیزموچاینا سال گذشته اعلام شده بود این خودرو با قابلیت طی ۱۲۰۰ کیلومتر به ازای هر بار شارژ



رونمایی مرسدس بنز از کانسپت برقی جدید

ساخته می شود و این درحالی است که به استثنای موارد گفته شده، بقیه جزئیات خودرو مانند طراحی و ویژگی های فنی آن فاش نشده است. اما تیزر تصویری منتشر شده نشان می دهد Vision EQXX یک خودروی سدان است و از سوی دیگر از آنجا که ادعا می شود این کارآمدترین خودرو مرسدس بنز است، احتمالاً خصوصیات آپرودینامیکی آن نیز متفاوت خواهد بود. البته ویژگی مهم طرح اولیه جدید باتری آن است و به گفته شافنر شرکت مشغول فعالیت است تا تراکم انرژی را در سلول باتری نسبت به مرسدس بنز EQS تا ۲۰ درصد افزایش دهد.



شکایت حقوقی فیات - کرایسلر از جنرال موتورز



«پس از تلاش جنرال موتورز برای بازگرداندن یک پرونده مدنی، مجموعه برندهای استلانتیس که قبلاً به نام FCA تعریف شده بود، رقیب دیترویتی خود را به جاسوسی شرکتی متهم کرده است. جنرال موتورز این ادعا را رد می کند و پس از اعتراف فیات - کرایسلر به خریدن مقامات اتحادیه کارگری، جنرال موتورز یک پرونده مدنی با ادعای میلیاردی دلار غرامت به اتهام فساد در مذاکرات برای آسیب رساندن به حیثیت این شرکت را در جریان انداخته است. به دلیل اینکه دادگاه احساس کرد جنرال موتورز نمی تواند به اندازه کافی نشان دهد که چگونه خودرو سازی آن ها آسیب دیده است، این پرونده کنار گذاشته شد. اما اخیراً از دادگاه درخواست کرده است که در این پرونده تجدید نظر کند. «دیترویت نیوز» گزارش می دهد که در پاسخ به این درخواست، برندهای سابق فیات - کرایسلر متهم به جاسوسی شرکتی شدند. توماس کرانمر، وکیل فیات - کرایسلر گفت: «تنها جاسوسی شرکتی که در صورت شکایت اصلاحی دوم پیشنهادی جنرال موتورز آشکار است، این که جنرال موتورز و مشاور آن مرکب جعل «آدرس ایمیل» کارمندان سابق فیات - کرایسلر در ایمیل های ارسال شده به «موسسات مالی» در سراسر جهان شده اند.»

اجتناب دولت جدید آلمان از اعمال سریع قوانین آلاینده

آلمانی ها نفسی تازه های می کشند



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«خودروسازان آلمانی روز جمعه نفس راحتی کشیدند. زیرا به نظر می رسد دولت ائتلافی سه حزبی جدید این کشور از اقدام رادیکالی که ممکن است زودتر از حد انتظار فروش خودروهای جدید با موتور احتراق داخلی را به چالش جدی و نابودی بکشاند، خودداری خواهد کرد.

درواقع دوستاناران محیط زیست آلمانی شکست در پایان دادن به عدم محدودیت سرعت در برخی از بزرگراه های این کشور را دوست نداشتند و خواستار افزایش مالیات بر خودروهای درون سوز بودند و به همین دلیل این صنعت از تعهد به پایان دادن به فروش خودروهای جدید درون سوز تا سال ۲۰۳۰ می ترسید؛ اما دولت جدید می خواهد تاریخ پایان امکان فروش درون سازه را بر اساس پیشنهاد اتحادیه اروپا سه سال ۲۰۳۴ قرار دهد؛ اما در ارائه جزئیات ناکام مانده است.

بریتانیا قبلاً متعهد شده است که فروش خودروهای جدید درون سوز را تا سال ۲۰۳۰ در شهرهای مهم خود پایان دهد؛ اما تاکنون تولیدکننده بزرگ اروپایی دیگری از این روند پیروی نکرده است. انتخابات فدرال آلمان در ۲۶ سپتامبر با استفاده از نمایندگان تناسبی، نتیجه غیرقطعی را به همراه داشت و دو ماه زمان برد تا شرایط برای تشکیل دولت ائتلافی فراهم شود.

درعین حال این مدت زمان از آنچه در دوران آخرین دولت تحت رهبری صدراعظم آلمان، انگلار مکل نمونه آن را شاهد بودیم، سریعتر گذشت و دولت ائتلافی بین حزب چپ میانه سوسیال دموکرات با صدراعظم جدید اولاف شولز، سبزها و حزب FDP، هدف خود را برای تردد ۱۵ میلیون دستگاه خودرو برقی تا سال ۲۰۳۰ درجاده های آلمان اعلام کرد.

براساس گزارش بانک سرمایه گذاری UBS، ارزش این خودروها معادل حدود ۱٫۶ میلیون یورو در سال است که

نشان می دهد سهم برقی ها تا پایان دهه بسیار بالاتر از ۵۰ درصد خواهد بود و درعین حال یارانه دولت فعلی برای محصولات برقی تا ۹ هزار یورو (۱۰ هزار و ۲۰۰ دلار) حداقل تا سال ۲۰۲۵ برقرار خواهد بود. دولت ائتلاف همچنین قصد داشت تا سال ۲۰۳۰ اطمینان حاصل کند که یک میلیون نقطه شارژ در آلمان وجود دارد و انرژی ۸۰ درصد این ایستگاه های شارژ تجدیدپذیر است. درحال حاضر، زغال سنگ ۲۴ درصد انرژی آلمان را تأمین می کند و برادعای سبز بودن انرژی تحویل داده شده به برقی ها سایه افکنده است.

اما استفاده از زغال سنگ به عنوان سوخت نیروگاه ها در مقایسه با هدف دولت قبلی در سال ۲۰۳۸ «به طور ایده آل» تا سال ۲۰۳۰ حذف خواهد شد. «رویترز» به نقل از اولا کالینیوس، مدیرعامل دایملر گفت: «وقتی برای نخستین بار به توافقنامه ائتلاف نگاه کردم، اعداد اعلامی را دوست داشتم: ۱۵ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی، یک میلیون نقطه شارژ و ۸۰ درصد انرژی تجدیدپذیر. البته درک واکنش در بازار و سهام سخت بود؛ زیرا قیمت ها در سراسر جهان به دلیل ترس

دوباره از گسترش ناگهانی و تهدید کرونا کاهش یافت. کل بازار سهام آلمان که با شاخص DAX اندازه گیری می شود، نزدیک به سده درصد افت کرد؛ درحالی که نماد EURO STOXX Auto 600 تقریباً پنج درصد کاهش یافت.»

بامو با قیمت ۸۶٫۳۸ یورو یا ۵٫۲ درصد تخفیف و دایملر با ۸۳٫۶۷ یورو یا ۵٫۳ درصد تخفیف تا اواسط بعد از ظهر مواجه شد و فولکس واگن تنها ۲٫۵ درصد سقوط کرد و به ۲۶۹٫۶ یورو رسید که شاید نشان دهنده نقش آن به عنوان مهره اصلی در برقی سازی باشد.

گروه لای سبز حمل و نقل و محیط زیست مستقر در بروکسل از این توافق ناامید شده است و این کشور قصد داشت تا سال ۲۰۳۰ هدف تولید ۲۱ میلیون دستگاه برقی را محقق کند و به نقل از گزارش گروه لای سبز حمل و نقل و محیط زیست بروسل: «خودروهای معمولی که با سوخت الکتریکی کار می کنند به طور مداوم دی اکسید کربن بیشتری نسبت به خودروهای برقی به صورت معادل تولید می کنند و تولید سوخت الکتریکی نیز پنج برابر بیشتر از برق رسانی مستقیم آلاینده گی دارد.»

این ائتلاف هیبریدهای پلاگین را جذاب تر می داند و با یارانه هایی که از اوت ۲۰۲۳ تنها به وسایل نقلیه تمام الکتریکی با حداقل ۵۰ مایل برد اختصاص می یابد، ماجرا شکست دیگری به خود خواهد گرفت. از سوی دیگر حزب UBS نیز برآورد کرد که برنامه های جدید دولت برای برق رسانی قابل توجه خواهد بود. UBS در گزارشی گفت: «به طور کلی فکر می کنیم دولت جدید چارچوبی را برای آینده کاملاً الکتریکی (در سال ۲۰۳۰) در نظر خواهد گرفت؛ از جمله اعمال فشار لازم برای گسترش زیرساخت ها و ترکیب برق گرین زدایی شده.» در نهایت به نظر می رسد نقشه راه برای اختصاص یارانه به برقی ها روشن و کاملاً واضح است و این چارچوب به تسریع بیشتر در تغییر ذائقه و ترجیح مصرف کنندگان به خرید خودروهای برقی کمک خواهد کرد و درعین حال تعیین تاریخ برای حذف درون سوزها مرحله سخت و تعریف نشده ای است که حتی نیاز نیست به آن اشاره مستقیم شود.

نوربالا

اولا کالینیوس:
وقتی برای نخستین بار به توافقنامه ائتلاف نگاه کردم، اعداد اعلامی را دوست داشتم: ۱۵ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی، یک میلیون نقطه شارژ و ۸۰ درصد انرژی تجدیدپذیر

نسخه های اروپایی از کرولا با امکانات بیشتر عرضه می شوند



طرفداران اروپایی دوچرخه سواری و خودروهای کوچک قابل اعتماد پس از معرفی مدل جدید و ویژه تویوتا (کرولا TREK) باید جشن بگیرند. این مدل با مشارکت تولیدکننده پیشرو دوچرخه TREK Bikes ساخته شده است و این نسخه از کرولا براساس مدل TREK Touring Sport ساخته شده و مشخصات چشمگیرتر و طراحی هدفمندتری را ارائه می کند. درعین حال به طور انحصاری از سیستم الکتریکی هیبرید و پشترانه دولتری تویوتا استفاده می کند و در نمای ظاهری دارای پچه گلگیرهای قوس دار بالای چرخ ها و همچنین قسمت های زیرین جلو و عقب است. همچنین رنگ های آلایژ ۱۸ اینچی جدید و قساب پنجره های درهای کرومی در بیرون را معرفی کرده است. در داخل، دستگیره های درهای مشکی پیانویی، روکش های صندلی چرمی مشکی و یک خط دکوری کروم ساتن در سراسر پانل ابزار وجود دارد و رنگ های آلایژ ۱۷ اینچی ۱۰ پرده ای که به تازگی طراحی شده اند با روکش ماشینکاری روشن نیز به خط تولید سال ۲۰۲۲ اضافه می شوند تا کرولا را واقعاً جذاب کند. این مدل قرار است تا پایان ماه در اروپا در مرحله پیش فروش قرار بگیرد و تحویل آن از ژانویه ۲۰۲۲ (بسته به بازار) آغاز شود. قیمت ها هنوز اعلام نشده است.

خبر

News

عملکرد موستانگ مک - ای در درگ

«نسخه های پرچمدار فورد موستانگ مک ای و تسلا مدل ۷ به تازگی در مسابقه درگ شرکت کرده اند تا شاهد یک نبرد برقی و ویژه باشیم. در روی کاغذ هر دو خودرو شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳٫۵ ثانیه ای دارند و بنابراین انتظار یک رقابت فشرده و هیجان انگیز را داریم. تسلا مدل ۷ پرفورمنس مدل ۲۰۲۰ به طور قابل توجهی سبک تر از فورد موستانگ مک ای ۲۰۲۱ است؛ درواقع وزن ۲۰۰۴ کیلوگرمی تسلا خیلی کم تر از وزن ۲۲۶۶ کیلوگرمی فورد است.

این موضوع جای تعجبی ندارد؛ چراکه فورد از باتری بزرگ تر ۹۹ کیلووات - ساعتی استفاده می کند. درحالی که تسلا به باتری ۸۰ کیلووات - ساعتی بسنده کرده است. تفاوت دقیق قدرت خروجی قوای



محر که دو موتور این دو خودرو مشخص نیست؛ زیرا تسلا اشاره ای به قدرت تولیدی محصول خود نکرده است.

نشریه «ادموندز» تخمین می زند مک ای قدرت و گشتاور بیشتری دارد. ادموندز می گوید: «در این مسابقه درگ تسلا مدل ۷ پرفورمنس در برابر فورد موستانگ مک ای GT قرار گرفته تا ببینیم کدام یک خودرو سریع تر است.

تسلا مدل ۷ پرفورمنس تقریباً تمام رقبای هم رده خود را از پیش رو برداشته است؛ اما آیا می تواند از عهده موستانگ مک ای GT نیز بر بیاید؟» در مسابقه اول مک ای کمی سریع تر ظاهر می شود که البته دلیل اصلی آن واکنش کندتر راننده تسلاست؛ اما در نهایت این مدل ۷ است که آب رفته را به جوی برگرداند و از رقیب پیشینی می گیرد.

در مسابقه دوم مک ای حتی بهتر ظاهر شده و درگ را بهتر آغاز می کند؛ اما باز هم تسلا مدل ۷ کامبک زده و پیروز میدان لقب می گیرد.

با توجه به ویدئو باید گفت مسابقه سومی در کار نبوده که شاید از نظر برخی افراد سوال برانگیز باشد؛ اما در نهایت این تسلا بوده که توانسته پیروز نهایی لقب بگیرد. نتیجه نهایی این که شتاب گیری موستانگ مک ای با گذشت زمان و افزایش سرعت ضعیف تر می شود.

WING MIRROR

آینه بغل

eMuscle آماده می کند و سال آینده نیز نخستین طراحی قبل از تولید را معرفی خواهد کرد. شاید برای هواداران گران تمام شده؛ اما به هر حال تیم کونیسکیس (Tim Kuniskis) مدیرعامل برند دوج از اسلانتیس به موتور آتوریتی تأیید داده است که پیش از رسیدن خودروهای برقی، تولید موتور هشت سیلندر مجهز به سوپرشارژر هلتک خاتمه خواهد یافت. هلتک علاوه بر چارجر و چلنجر در مدل های دوراگو، جیب گراند چروکی ترکهاوک و چلنجر **SRT** دیمن نیز به کار رفته است. رام **TRX 1500** نیز از این موتور بهره می برد؛ اما سخنگوی برند رام هم از اظهار نظر درباره خاتمه تولید هلتک خودداری می کند.

موتور آتوریتی (Motor Authority) خبر داده است که دوج در سال ۲۰۲۳ تولید هلتک را خاتمه می دهد و سخنگوی اسلانتیس که مادر ۱۴ برند (که از ادغام فیات-کرایسلر یا پژو-سیتروئن شکل گرفته است) به حساب می آید، از اظهار نظر در این باره خودداری می کند. موتور هشت سیلندر مجهز به سوپرشارژر با حجم ۶٫۲ لیتر که در خودروهای «چلنجر» و «چارجر» دوج به ترتیب ۷۲۰ و ۸۴۰ اسببخار توان ایجاد می کند به تدریج جای خود را به قوای محرکه مخصوص خودروهای عضلانی برقی **electric muscle** خواهد داد که سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه می شوند. دوج خود را برای تولید خودروهای عضلانی برقی با دراصلاح

استلانتیس آماده برای خودروهای عضلانی برقی



سوئدی

Sweden

برگشت پذیری به طبیعت در طراحی خودروهای مفهومی ولوو



ولوو در خودرو مفهومی ریچارژ به دنبال استفاده از مواد اولیه برگشت پذیر به طبیعت در تریم داخل خودرو است. نور دیکو (NOR-dico) چرم جدید جایگزینی است که ولوو با استفاده از مواد کامپوزیتی زیستی و مواد قابل بازیافت از جنگل های سوئد و فنلاند خلق کرده است. اوایل تابستان گذشته، ولوو از خودرو مفهومی ریچارژ (Concept Recharge) رونمایی کرد. هنگام رونمایی نیز به این نکته اشاره کرد که این خودرو به نوعی الگوی آینده این برند است و در آن راهبردهای طراحی خود را به نمایش گذاشته است. تا حدودی این طراحی نگاه به گذشته را نیز در خود دارد و شباهت زیادی به ولوو استیشن ۳۰ سال پیش دارد. البته در ماه ژوئن وقتی این خودرو رونمایی شد، جزئیات زیادی در مورد فضای داخل کابین ارائه نشد و آنچه بیش تر جلب توجه می کرد، ظاهر بیرونی آن بود. حالا با انتشار این خبر، جزئیات بیش تری از تریم داخلی آن معرفی شده است. مهم ترین موضوع در جزئیات منتشر شده این است که ولوو در تودوزی و پوشش های داخلی از پشم سوئدی استفاده کرده است. در توصیف آن نیز گفته است که این مواد نرم، گرم و عاری از مواد افزودنی است.

اپشن

Option

استفاده تسلا و مک لارن از سامانه های مرسدس و هیوندای



معمولا سه عامل قیمت، کیفیت و تحویل به موقع است که تعیین می کند کدام تامین کننده انتخاب شود. زمانی که به یک خودرو خاص با قیمت خیلی بالا فکر می کنید، مثل تسلا مدل X یا سوپرکار مک لارن، احتمالا با خودتان می گوید که حتما قطعات و مجموعه های تشکیل دهنده آن ها خیلی خاص هستند؛ مثل فناوری باتری تسلا یا ویژگی های ایرودینامیک که از مک لارن یک خودرو پرشتاب مسابقه ای می سازد. اما به احتمال زیاد تعجب می کنید اگر بشنوید که این خودروهای پیشرفته، تعداد خیلی زیادی قطعه مشترک با خودروهای رایج و متداول دارند که به چشم نمی آید. کل جعبه فرمان و شیشه بالا بر های برقی تسلا از همان منبعی تامین می شود که برای مرسدس بنز قطعه تولید می کند. شگفت آور تر این است که حتی سامانه HVAC همان سامانه سرمایشی و گرمایشی و تهویه هوای خودکار در خودرو تسلا X که مجهز به حالت دفاع در برابر سلاح های بیوشیمیایی نیز هست، جزو سامانه های رایج در بسیاری از خودروها در بازار است. بخش اصلی این سامانه را تامین کننده های به نام «ووری» (Woory) تولید می کند.

«دنیای خودرو» مدل های مختلف لیفان در بازار را بررسی می کند

آشنایی که به یک باره غایب شد

لیفان یک شرکت خودروساز جدید چینی است که از سال ۲۰۰۵ خودروهای سدان و ون سایز کوچک و مدل های هاچ بک را تولید می کند و با مدل های مختلف و متنوعی وارد



احسان ناصر با بلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار کشورمان شده است. این شرکت خودروسازی معروف که در سال ۲۰۰۹ در بین شرکت های خودروساز چینی رتبه ۸ را کسب کرد، در سال ۲۰۱۲ یعنی دقیقا سه سال بعد توانست خود را به رتبه زیر ۵۰ برساند که عملای می توان گفت از رشد بسیار مناسبی برخوردار است. البته شرکت لیفان

لیفان X60



لیفان X60 یکی از خودروهای این فهرست است که در بازار وجود دارد و خودرو شاسی بلند لیفان X60 یکی از خودروهایی است که از نخستین ورود این خودروساز به ایران در بازار حضور داشته و مورد استقبال بسیاری از مردم نیز قرار گرفته است. این خودرو که در کلاس شاسی بلند ارائه می شود از تجهیزات و امکانات نسبتا مناسبی بهره می برد و پیشرا نه خودرو لیفان X60 دارای موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۸۰۰ سی سی و تنفس طبیعی است که نیروی آن توسط سیستم دیفرانسیل جلو به چرخ های جلو منتقل می شود و حداکثر قدرت این خودرو ۱۳۱ اسببخار خواهد بود. این خودرو با دو جعبه دنده پنج دنده دستی و چهار دنده اتوماتیک به بازار عرضه می شود که می توانید در خرید خود از بین این دو جعبه دنده یکی را انتخاب کنید. کولر و تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، آینه های جانبی برقی و سنسور دنده عقب از جمله امکاناتی است که در این خودرو به شما عرضه خواهد شد و همچنین خودرو لیفان X60 دارای سیستم ضد سرقت و قفل ایمنی کودک نیز هست. در مورد این خودرو این نوید را به شما می دهیم که فرمان هیدرولیک تلسکوپی قابل تنظیم و سیستم تعلیق آن سبب می شود بتوان یک رانندگی نسبتا مناسب را با این خودرو تجربه کرد.

لیفان ۵۲۰



لیفان ۵۲۰ را می توان به جرأت یکی از نخستین مدل های چینی حاضر در بازار ایران دانست که

لیفان ۸۲۰



لیفان ۸۲۰ را می توان یک خودرو و سدان سایز نسبتا بزرگ تر نسبت به نسخه های قبلی خود یعنی مدل های ۵۲۰ و ۶۲۰ لیفان دانست که از پیشرا نه بسیار قوی تر و همچنین امکانات بیش تری برخوردار است. این خودرو با یک پیشرا نه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۲۴۰۰ سی سی به بازار عرضه می شود که توانایی تولید ۲۲۱ نیوتون متر گشتاور و همچنین ۱۵۸ اسببخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه را خواهد داشت. نیروی این پیشرا نه نیز توسط یک جعبه دنده شش سر عته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود و مصرف سوخت خودرو لیفان ۸۲۰ برابر ۸٫۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود. از دیگر مزایای خودرو لیفان ۸۲۰ استاندارد آلایندگی این خودرو به شمار می رود که از استاندارد آلایندگی خودرو یورو ۵ بهره می برد و این خودرو به شش عدد کیسه هوادار شش نقطه خودرو مجهز شده است که ایمنی بسیار بالا و چشمگیری را برای راننده و سرنشینان فراهم می کند. خودرو لیفان ۸۲۰ را می توان از نظر آپشن و امکانات رفاهی یک خودرو تقریبا مجهز دانست و این مدل به سانروف، چراغ های جلو یا ها لوزن و همچنین سنسورهای نوری برای روشن شدن اتوماتیک خودرو مجهز است. همچنین سیستم تنظیم برقی صندلی راننده در شش جهت، گرمکن صندلی راننده، سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم ضد سرقت، سیستم صوتی پیشرفته، کمر بندهای جلو پیش کشنده و سنسور دوربین دنده عقب از دیگر امکاناتی است که روی خودرو لیفان ۸۲۰ خودنمایی می کند.

لیفان X50



لیفان X50 یکی دیگر از خودروهایی است که در بازار ایران حضور پیدا کرده و این خودرو را می توان یک مدل کراس اوور سایز متوسط دانست که مورد استقبال نسبتا خوب نسل جوان نیز قرار گرفته است. خودرو لیفان X50 یک خودرو نسبتا مناسب با پیشرا نه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۵۰۰ سی سی است که توانایی تولید ۱۰۲ اسببخار قدرت را دارد و این خودرو می تواند برای خانواده های کم جمعیت یا زوج های دوفره خودرو بسیار مناسب و ایده عالی باشد. علاوه بر این، شرکت خودروسازی لیفان سعی کرده است ظاهر این خودرو را به شکل یک خودرو اسپرت و زیبا طراحی کند. بنابراین در چراغ های جلو و عقب این خودرو از LED استفاده شده است که نور بسیار مناسبی را نیز برای رانندگی شما فراهم می کند. اما در بررسی فنی این خودرو به نکته بسیار جالبی بر می خوریم که مربوط به جعبه دنده های آن می شود. در واقع جعبه دنده های قابل انتخاب روی خودرو X50 را می توان مدل پنج سرته دستی یا جعبه دنده اتوماتیک CVT دانست که در نسل این خودرو یک نوآوری در خودروهای چینی قلمداد می شود. در عین حال حداکثر سرعت لیفان X50 ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است که سرعت چندان بالایی در مقایسه با رقبای آن محسوب نمی شود.

را در ایران تنها با تولیدات خود رویی این شرکت می شناسیم؛ اما واقعیت اینجاست که این شرکت خودروسازی در داخل چین از محصولات متنوعی همچون خودرو، دوچرخه و کفش ورزشی برخوردار است و یک هلدینگ تولیدی محسوب می شود. در نهایت محصولات شرکت تولیدی خودرو لیفان توسط شرکت کرمان خودرو در بازار ایران عرضه شده و همچنین خدمات پس از فروش آن نیز توسط همین شرکت ارائه می شود. آخرین مدلی که از لیفان قرار بود در بازار ایران عرضه شود، لیفان ایکس ۷۰ بود که تعداد محدودی از آن در ماه های آینده توسط خودروسازان به تحویل مشتریان خواهد شد. این عرضه محدود در واقع یابانی برای حضور لیفان در بازار ایران به رقم شناخته شدن و جا افتادن محصولات این خودرو ساز چینی در کشورمان است.

اگرچه ظاهر چندان زیبایی نیز ندارد، اما در بازار توانست فروش نسبتا مناسبی را تجربه کند. این خودرو سدان به یک پیشرا نه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۶۰۰ سی سی و تنفس طبیعی مجهز شده است که نیروی آن توسط یک جعبه دنده پنج سر عته دستی و سیستم دیفرانسیل جلو به چرخ های جلو منتقل می شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو حدود ۱۳ ثانیه خواهد بود که شتاب چندان مناسبی نیست؛ اما در عوض حداکثر قدرت موتور این خودرو ۱۰۶ اسببخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. با این پیشرا نه و همچنین جعبه دنده، با خودرو لیفان ۵۲۰ می توانید سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت را نیز تجربه کنید که برای جاده های ایران سرعت بسیار بالایی محسوب می شود. لیفان ۵۲۰ به دو ایربگ برای راننده و سرنشین مجاور آن مجهز شده است، همچنین سیستم کولر، رینگ آلومینیومی اسپرت و آینه های جانبی برقی از جمله آپشن های این خودرو محسوب می شود. علاوه بر این ها خودرو با فرمان هیدرولیک با سیستم چرخ دنده های تلسکوپی عرضه خواهد شد که می تواند فرمان پذیری بسیار مناسبی داشته باشد.

لیفان ۶۲۰

لیفان ۶۲۰ را می توان علمان نمونه پیشرفته خودرو لیفان ۵۲۰ دانست و این خودرو که از نظر طراحی نسبت به نسل قبلی خود بسیار جذاب تر و زیباتر است، امکانات و آپشن های دیگری نیز دارد. علاوه بر این، خودرو لیفان ۶۲۰ با دو پیشرا نه متفاوت به بازار عرضه می شود که یکی از آن ها



یک موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۶۰۰ سی سی و تنفس طبیعی است و دیگر مدل آن با یک پیشرا نه ۱۸۰۰ سی سی تنفس طبیعی به بازار عرضه می شود که خودرو ۱۶۰۰ سی سی توانایی تولید ۱۱۵ اسببخار قدرت را دارد. اما خودرویی که با پیشرا نه ۱۸۰۰ سی سی به بازار عرضه می شود توانایی تولید ۱۳۱ اسببخار را خواهد داشت که یک خودرو نسبتا قدرتمند تر خواهد بود. هر دو خودرو با گیربکس دستی پنج دنده به بازار عرضه می شود و مصرف سوخت در خودرو لیفان ۶۲۰ قابل توجه است و در خودرو با پیشرا نه ۱۸۰۰ سی سی نهایت مصرف سوخت ترکیبی کمتر از ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود که مصرف سوخت بسیار مناسبی قلمداد می شود. لیفان ۶۲۰ با دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو و همچنین امکانات و آپشن هایی مانند رینگ آلومینیومی اسپرت صندلی چرمی و روشن شدن چراغ های جلو به صورت خودکار توسط سنسور نور و همچنین ریموت کنترل و سیستم هشدار دهنده برای مشتریان در دسترس خواهد بود.

محصولات شرکت خودروسازی لیفان از جمله مدل های چینی موجود در بازار ایران به حساب می آید که از کیفیت و امکانات نسبتا مناسبی برخوردارند و می توان با توجه به خدمات پس از فروش این خودروها که توسط شرکت کرمان خودرو عرضه می شود هر کدام از آن ها را یک گزینه مناسب برای خانواده دانست.



با پروژه خود شما را راضی خواهد کرد. با استفاده از تیونینگ پاور باکس MHT-ronic و سیستم گزوز از جنس فولاد ضد زنگ منهارت این خودرو به قدرت ۴۵۰ اسب بخار و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متر دست یافته و به این ترتیب M2 450 از نظر قدرت وارد محدوده M4 شده است؛ چرا که M4 استاندارد خروجی ۴۷۳ اسبی و گشتاور ۵۵۰ نیوتون متری دارد. منهارت اشاره ای به قیمت M2 450 نکرده؛ اما با در نظر گرفتن حجم تغییرات ر خداده انتظار بهای نازلی را نداریم.

بامو سری ۲ کوپه ۲۰۲۲ به ویژه در ترمیم M240i ۱مگر چه از جلونچرهای با ابعاد تر مال استفاده می کند، اما طراحی بحث بر انگیزی دارد. شاید با طراحی این خودرو مشکل داشته باشید؛ اما طراحی BMW به هر صورت که شده سعی در توجیه این طراحی و توضیح فلسفه آن دارند. اما جدای از طراحی نمی توان جذاب بودن داغ ترین نسخه سری ۲ جدید تا زمان عرضه M2 را انکار کرد و اگر قدرت ۳۸۲ اسب بخاری و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری این خودرو کافی نباشد منهارت



این بار نسل جدید سری ۲ کوپه زیر تیغ جراحی منهارت رفت

مقایسه ولوو XC90 صفر کیلومتر با لکسوس LX570 کار کرده در محدوده ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان!

گران قیمت ترین شاسی بلند های بازار



لکسوس LX570 به مراتب قدیمی تر از XC90 بوده و طراحی آن به ۱۴ سال پیش بازمی گردد. بنابراین LX دارای طراحی قدیمی و از مد افتاده ای بوده که چهره آن دیگر به در د جلب توجه نمی خورد اما هیکل غول پیکر آن ۵۰ سال بعد نیز به خوبی می تواند توجه هر بیننده ای را به خود جلب کند

هوشمند، کرا ل کنترل، ریموت استارت، سنسور های جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، سیستم ترمز شامل توزیع نیرو، ترمز ضد قفل، کمکی و مولتی ترین، دی لایت، اتولایت، نور بالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ ششور، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم و ترمیم چوب، مموری، ایزی اکسس، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۹ اسپیکر، هندزفری و تنظیم هوشمند بلندی صدا، مانیتور هشت اینچی، نویگیشن، دوربین ۳۶۰، مجموع ایربگ ها ۱۲ عدد، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتومات چهار گانه با درجه تهویه عقب، فیلتر هوای کابین و کنترل کیفیت هوا، کول باکس، صندلی راننده ۱۲ حالت برقی و تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سر نشین جلو ۱۰ حالت برقی و تنظیم برقی گودی کمر، ویژگی صندلی عقب تاشو دو تکه برقی با تنظیم برقی، گرمکن و سردکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، ترمیم چوب، اینورتر برق، اینه عقب الکترو گرمیک، اینه جانبی تاشو برقی با گرمکن و مموری، بلوتوث، درگاه USB و AUX، سانروف و ... همراه است.

پرچمداران شاسی بلند های لوکس

لکسوس LX570 و ولوو XC90 هر دو در زمان خود عنوان پرچمدار شاسی بلند های لوکس را در بازار کشورمان یدک می کشیدند. LX570 پرچمدار خودرو های لوکس پیش از ممنوعیت واردات خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی بود و بعد از آن با سه سال وقفه ولوو XC90 توانست این عنوان را با یک موتور زیر ۲۵۰۰ سی سی از آن خود کند. به عبارتی عنوان پرچمدار با اعمال این قانون از یک شاسی بلند لوکس سایز بزرگ به یک شاسی بلند لوکس سایز متوسط رسید. موتوری که روی LX570 نصب شده بیش از دو برابر موتور XC90 حجم دارد؛ اما رقیب سوئدی دست به دامان توریو و همچنین سوپر شارژ شده تا ضعف خود را در زمینه حجم پایین پیشرانه با آن ها جبران کند. بنابراین اختلاف میان قدرت و گشتاور تولیدی این دو خودرو برخلاف اختلاف میان اندازه موتور هایشان فاحش نبوده و به ترتیب ۴۰ اسب بخار و ۱۲۰ نیوتون متر گشتاور به نفع LX570 است. البته در مقابل XC90 به دلیل ابعاد کوچک تر و وزن سبک تر، سریع تر از LX570 بوده و حداکثر سرعت بیش تری نیز دارد. همچنین در خصوص مصرف سوخت نیز باید گفت هر که موتورش بزرگ تر مصرف سوختش بیش تر! در نهایت باید گفت حساسیت موتور XC90 نسبت به سوخت بی کیفیت از نقاط ضعف مهم آن بوده و LX570 نیز طبق گفته مالکان خودرو هزینه نگهداری بالایی دارد.

نام و مدل	Lexus LX570 2013	Volvo XC90 2017
نوع پیشرانه	۸ سیلندر ۵.۷ لیتری اتمسفریک	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توریو و سوپر شارژ
حداکثر قدرت	۳۶۲ اسب بخار	۲۲۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۵۳۰ نیوتون متر	۴۰۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۸ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۷.۸ ثانیه	۶.۹ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۲۰ کیلومتر بر ساعت	۲۳۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۱۵.۷ لیتر در هر صد کیلومتر	۷.۷ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱۱.۸۰۰.۰۰۰ تا ۷۰.۷۰۰.۰۰۰ تومان	۸.۵۰۰.۰۰۰ تا ۸۰.۴۰۰.۰۰۰ تومان

لکسوس LX570 و ولوو XC90 هر دو در زمان خود عنوان پرچمدار شاسی بلند های لوکس را در بازار کشورمان یدک می کشیدند. LX570 پرچمدار خودرو های لوکس پیش از ممنوعیت واردات خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی بود و بعد از آن با سه سال وقفه ولوو XC90 توانست این عنوان را با یک موتور زیر ۲۵۰۰ سی سی از آن خود کند

امروز دو پیشنهاد در بازه قیمتی نزدیک به هم برای افرادی داریم که بدون هیچ محدودیت مالی می خواهند یک دستگاه شاسی بلند خریداری کنند. اکنون سال هاست که

لکسوس LX570 عنوان گران قیمت ترین شاسی بلند بازار ایران را با خود یدک می کشد. قیمت این شاسی بلند ژاپنی هشت ساله این روز ها از بالای هفت میلیارد تومان شروع شده و در مواردی حتی نزدیک به ۱۲ میلیارد تومان نیز قیمت گذاری می شود. اما چه خودرو هایی از نظر قیمتی می توانند رقیب LX باشند؟ پاسخ این سوال تنها یک خودرو به نام ولوو XC90 است. البته به شرطی که XC90 مورد نظر متعلق به سال ۲۰۱۷ و همچنین صفر کیلومتر باشد. در غیر این صورت باز هم نمی توان آن را رقیب هم قیمت LX570 دانست و با وجود این که XC90 با شرایط ذکر شده در بازار بسیار کمیاب است اما اگر موفق به پیدا کردن یکی از آن ها شدید که عموماً تیپ اینسکرپشن هستند باید گفت حدود هشت تا ۹ میلیارد تومان قیمت خواهد داشت. از نظر فنی نمی توان این دو شاسی بلند را در برابر هم قرار داد؛ اما اکنون از نظر قیمتی این شاسی بلند سوئدی صفر کیلومتر تنها گزینه ای است که می تواند LX570 به رقابت ببرد. در این نوشتار قصد داریم ضمن معرفی هر دو شاسی بلند لوکس به مقایسه ویژگی های آن ها بپردازیم.

آشنایی با XC90 و LX570

لکسوس LX تکامل یافته تویوتا لند کرورز بوده و به عبارت دیگر باید LX را نسخه لوکسی از لند کرورز بدانیم. با وجود این که LX از سال ۱۹۹۵ توسط برند لکسوس و تحت مالکیت گروه تویوتا تولید شده و قدمت آن از ۲۶ سال فراتر نمی رود، اما این خودرو ریشه در قدمت ۶۸ ساله لند کرورز دارد و از این حیث می توان به عنوان یک شاسی بلند افرو د حرفه ای روی آن حساب باز کرد. نسل دوم از LX به سرعت در سال ۱۹۹۸ معرفی شد و پس از آن نسل سوم در سال ۲۰۰۷ رونمایی شد. نسل سوم LX طولانی ترین زمان را روی خط تولید سپری کرد و در نهایت پس از ۱۴ سال در سال جاری میلادی جای خود را به نسل چهارم داد. در طول این ۱۴ سال LX سه بار به ترتیب در سال های ۲۰۱۰، ۲۰۱۲ و ۲۰۱۵ فیس لیفت شد. در سال ۲۰۱۳ زمانی که فیس لیفت دوم لکسوس LX570 با ۵۶۰ تا ۶۲۰ میلیون تومان قیمت وارد بازار کشور شد هر یک دلار آمریکا به قیمت ۳.۱۸۳ تومان خرید و فروش می شد. این در حالی است که اکنون پس از گذشت هشت سال، دلار کمتر از ۹ برابر رشد قیمت داشته؛ اما قیمت لکسوس LX570 بیش از ۱۹ برابر شده است (قیمت نجومی و غیر منطقی که به بهانه کمیاب بودن خودرو، توسط افرادی سود جو اعلام می شود). در سال ۲۰۰۲ مدل XC90 از سوی بخش خودرو سازی برند ولوو معرفی شد که برای رقابت با شاسی بلند های متوسط لوکس ساخته شده بود. ولوو، نسل اول از XC90 را به مدت ۱۲ سال روی خط تولید نگه داشت که این مدت زمان تولید برای یک خودرو در قرن ۲۱ بسیار طولانی به نظر می رسد. زمانی که دیگر XC90 تبدیل به یک چهره کاملاً تکراری و از مد افتاده شده بود ولوو بالاخره نسل جدید آن را در سال ۲۰۱۴ معرفی کرد و در حال حاضر نسل دوم از XC90 ششمین سال حضور خود در ویرترین محصولات ولوو را تجربه می کند و همچنان می توان آن را جزو جذاب ترین گزینه های کلاس خود دانست. خودرو XC90 در همان سال های نخست تولیدش در سه تیپ R دیزل این، اینسکرپشن و مونتوم وارد بازار ایران شد و مدل ۲۰۱۷ آن به عنوان آخرین مدل عرضه شده در ایران دارای محدوده قیمتی ۵۳۵ تا ۷۰۰ میلیون تومان بود که اکنون این قیمت حدود ۱۲ برابر شده است. این در حالی است که نرخ دلار نسبت به آن سال حدوداً هفت برابر شده است.



کامیونت «شیلر» بهمین دیزل روی خط فروش



«بهمین دیزل اعلام کرد از امروز (هفتم آذرماه) ساعت ۱۰ صبح، فروش کامیونت شیلر ۶ تن بدون کاربری آغاز می‌شود و تا ساعت ۱۶ چهاردهم آذرماه با تکمیل ظرفیت نیز ادامه خواهد داشت. بر این اساس، کامیونت ۶ تن شیلر با قیمت ۸۳۹ میلیون تومان و به صورت نقدی در شرایط فروش فوری بهمین دیزل عرضه می‌شود. فروش این خودرو به صورت اینترنتی بوده و متقاضیان می‌توانند از طریق وبسایت گروه بهمین (bahman.ir) اقدام کنند. تحویل این خودروها هفته آخر دی‌ماه اعلام شده است. در این روش فروش امکان ثبت‌نام تنها برای افراد بالای ۱۸ سال و دارای گواهینامه معتبر مجاز است و صلح به غیر نیز

امکان پذیر نیست. کامیونت شیلر از یک پیشرانه کامینز بهره می‌برد. این کامیونت نسبت به رقبای خود سبک‌تر است، دید وسیع‌تری داشته و از همه مهم‌تر قیمت کمتری دارد. کامیونت شیلر ۶ تن از سیستم ترمز پادی، ترمز ABS، ابعاد قابل قبول برای انواع کاربری و حداقل شعاع گردش ۶٫۴۵ متری بهره می‌برد. این خودرو ۲۷۶۰ سی‌سی حجم موتور دارد که می‌تواند ۱۴۱ اسب‌بخار در ۲۶۰۰ دور در دقیقه تولید کند. پیشرانه این کامیونت ۴ سیلندر خطی سسوپاپ بالا و مجهز به توربوشارژر و اینتر کوئلر است. شاسی این کامیونت نردبانی و دارای طول ۶۴۹۵ میلی‌متر، عرض ۸۵۰ میلی‌متر و ضخامت ۶ میلی‌متر است.

افزایش دوبرابری قیمت ناوگان باورود دلان

کریمی تصریح کرد: «بزرگ‌ترین مانع بعد از ارزش افزوده و سادات، مناسبات بین واردکننده و خریدار است که همچنان تعیین تکلیف نشده است.» وی افزود: «سازمان راهداری باید یک سامانه جامع را طراحی کند و جایگاه هر یک از ارکان نوسازی را مشخص کند تا هر یک از متقاضیان نوسازی برای ثبت نام به این سامانه وارد شود و شرکت واردکننده را تحت نظارت سازمان انتخاب کند.» وی توضیح داد: «این بهترین شیوه است تا این طرح از سلامت برخوردار باشد و دست دلان از این طرح کوتاه نشود.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در خصوص تاثیر ورود دلان به این طرح، افزود: «در مرز بازرگان دلان کامیون‌ها را دست به دست می‌چرخاند و باعث می‌شوند کامیون‌ها با قیمت‌های بالاتر خرید و فروش شوند. منظور این است که هزینه واردات به اضافه هزینه‌های داخلی منهای هزینه خودروهای اسقاطی، قیمت نهایی خودرو را مشخص می‌کند که در حالت عادی حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان می‌شود، اما متأسفانه ورود دلان به این حوزه باعث افزایش قیمت تا مرز ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان شده است.»

نقش سازمان حمل و نقل جاده‌ای در مدیریت طرح

کریمی همچنین با اشاره به این که کامیون‌ها در برخی نمایشگاه‌ها مانده‌اند و به فروش نمی‌رسند، گفت: «قرار نبود این خودروها به نمایشگاه‌ها برسد، اما این طرح با یک رویه اشتباه شکل گرفت. قرار بود دارندة ناوگان فرسوده امکانی داشته باشد که خودرو اسقاطی خود را تحویل دهد و یک خودرو سه‌سال کار کرده اروپایی تحویل بگیرند.» وی گفت: «متأسفانه سال گذشته عده‌ای سودجو و فرصت‌طلب تعدادی از ناوگان فرسوده را خریداری کرده و بخشی از دلان بازار را در اختیار گرفته‌اند.» کریمی اظهار کرد: «هدف از اجرای این طرح، نوسازی بود تا هم کمر ناوگان از فرسودگی نلشکند و هم دست دلان کوتاه شود که هنوز محقق نشده است.» وی در پایان تاکید کرد: «سازمان حمل و نقل جاده‌ای مأمور این کار بوده است. شاید بخشی از کارها بر عهده سازمان حمایت، موسسه استاندارد، محیط زیست و شرکت‌های خودروساز بوده، اما مدیریت این کار و هماهنگی‌های آن بر عهده وزارت راه و سازمان راهداری بوده است.»

شکست رکورد تولید یک سال گذشته ایران خودرو دیزل



«شرکت ایران خودرو دیزل توانست با تولید ۳هزار و ۷۰۲ دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه‌سنگین، از رکورد تولید سال گذشته عبور کند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: «نه تنها شاهد افزایش تولید در شرکت ایران خودرو دیزل هستیم، بلکه در تنوع‌سازی محصولات و تولید محصولات جدید در حوزه تجاری و باری، دستاوردهای خوبی در این شرکت رقم خورده است.» فرشاد مقیمی ضمن اظهار امیدواری نسبت به دستیابی تولید سالانه حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو در این شرکت، تصریح کرد: «علاوه بر این که تقاضا برای این حجم از تولید در کشور دیده می‌شود، حاکمیت نیز حمایت‌های بسیار خوبی را در دست اجرا دارد و در قانون بودجه ۱۴۰۱ پیشنهاد‌های خوبی مطرح شده است.» وی اضافه کرد: «در آینده‌ای نزدیک، شاهد رونق بیشتری در حوزه خودروهای سنگین در کشور خواهیم بود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که زمینه‌هایی فراهم شده است تا در آینده‌ای نزدیک محصولات ایران خودرو دیزل به سایر کشورها صادر شوند، اظهار امیدواری کرد: در سال آینده جشن صادرات محصولات این شرکت و زیرمجموعه آن برگزار شود. وی همچنین بیان کرد: «در حوزه کیفیت، در یک سال گذشته، محصولات ایران خودرو دیزل بالاترین رکورد و ارتقای ستاره کیفی را داشته و در حوزه تولید نیز، رکورد ۱۰ سال گذشته در سال ۹۹ شکسته شده، امسال نیز تا پایان آبان‌ماه، از رکورد تولید سال ۹۹ عبور کرده است.» مقیمی با بیان این که برای سال آینده رشد صدرصدی تولید را در ایران خودرو دیزل هدف‌گذاری کرده‌ایم، افزود: «پیش‌بینی ما، تولید ۷ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو تا پایان سال و برنامه سال آینده، تولید حدود ۱۵ هزار دستگاه است.» وی با اشاره به تلاش‌های ویژه شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو دیزل نظیر چرخشگر، ایدم، گواه، محور خودرو و... در دستیابی به هدف عبور از رکورد تولید، گفت: «شرکت سایپو نیز در حوزه تامین محصولات تلاش‌های ویژه‌ای کرده است که قدر دان آن هستیم.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل نیز با بیان این که در حوزه محصولات جدید، در یک سال گذشته، ۶ محصول وارد چرخه تولید شد، اظهار کرد: «در حوزه تولید، رکورد ۱۰ سال گذشته را در سال ۹۹ شکستیم. امسال نیز تا پایان آبان‌ماه، از رکورد تولید سال ۹۹ عبور کردیم و در ماه‌های پایانی سال هم به اندازه ۸ ماه گذشته تولید خواهیم داشت.» جواد توسلی مهر افزود: «اصلاح ساختار مالی ایران خودرو دیزل بهبود چشم‌گیری را به دنبال داشته و در حوزه بازار سرمایه نیز شاهد بالاترین رضایت سهام‌داران خرد و کلان از این شرکت هستیم.» مدیرعامل سایپو نیز در این خصوص بیان کرد: «ایران خودرو دیزل گام‌های بسیار خوبی در مسیر خودکفایی برداشته است و قطعاً می‌تواند در گذشته از کشورهای خارجی تامین می‌شدند، اکنون داخلی‌سازی می‌شوند.» عادل پیرمحمدی افزود: «در حال حاضر کشنده جدید ایران خودرو دیزل، مراحل طراحی خود را طی می‌کند و ما نیز در حوزه تامین قطعات و خودکفایی در کنار این شرکت هستیم و امید است که این محصول کاملاً داخلی‌سازی شده در آینده نزدیک به بازار عرضه شود.»

تا وقتی قانون فعلی لغو نشود؛

واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی استمرار دارد

نامه مجلس مبنی بر ممنوعیت ورود کامیون‌های فاقد ثبت سفارش به گمرک، به معنای توقف اجرای قانون واردات برای تداوم نوسازی ناوگان تجاری نبوده و این قانون تازمانی که قانون جدیدی تصویب شود، لازم‌الاجراست

«کامیون‌های سه‌سال کارکرده وارداتی که در ماه‌های اخیر همچنان بلا تکلیف بوده و با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کرده‌اند، قرار بود در یک هفته گذشته طی دومین ضرب‌الاجل خود، ترخیص شوند. با این حال، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور می‌گوید همچنان بیش از



فرانک آقاصنی

f.aghasafi@autoworld.ir

جای خالی بنز در میان کامیون‌های وارداتی

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران همچنین با اشاره به مشکلات موجود بر سر راه این طرح اظهار کرد: «متأسفانه بزرگ‌ترین مشکل ما بلا تکلیفی ارزش افزوده ناوگان است که مستمسکی برای واردکنندگان شده تا هر طور که می‌خواهند با خریداران رفتار کرده و پول هنگفتی را از آن‌ها مطالبه کنند.» وی در ادامه افزود: «بحث دیگر مربوط به کد ساتاست که باید از بانک مرکزی دریافت شود و منشأ از مشخص باشد. برخی واردکنندگان نمی‌توانند منشأ ارز را در بحث مبارزه با پول‌شویی معرفی کنند.» وی همچنین گفت: «بحث خدمات پس از فروش شرکت‌ها هم به نتیجه رسیده است و مشکل خاصی در خودروهایی که وارد می‌شود وجود ندارد. در این بخش، تنها با ایران خودرو دیزل و کامیون‌های بنز مشکل داریم. این در حالی است که برند بنز می‌توانست به یکی از بهترین خودروهایی باشد که به ناوگان می‌پیوندد.»

هزینه واردات به اضافه هزینه‌های داخلی منهای هزینه خودروهای اسقاطی، قیمت نهایی خودرو را مشخص می‌کند که در حالت عادی حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان می‌شود، اما متأسفانه ورود دلان به این حوزه باعث افزایش قیمت تا مرز ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان شده است

تسریع ترخیص کامیون‌های کارکرده با همکاری گمرک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص برخی اقدامات گمرک به منظور تسریع فرآیند ترخیص کامیون‌های کارکرده گفت: «با هماهنگی گمرک قرار شد برخی کارها و مجوزهای مربوط به ترخیص کامیون‌های کارکرده از گمرک، بعد از ترخیص از گمرکات مرزی و انتقال به گمرکات اجرایی انجام شود.» احمد کریمی اظهار کرد: «البته این تصمیم تازه‌ای نیست و در همین راستا در فاصله ترخیص تا شماره‌گذاری هم کارهای دیگری انجام می‌شود.»

استمرار واردات تا لغو قانون

وی در خصوص این که گفته می‌شود کمتر از ۲۵۰۰ دستگاه از کامیون‌ها ترخیص نشده‌اند، بیان کرد: «آمار کامیون‌های ترخیص نشده بسیار بیشتر از ۲۵۰۰ دستگاه است و باید بخشی از این کامیون‌ها تعیین تکلیف شود.» کریمی عنوان کرد: «بخشی از کامیون‌ها ثبت سفارش شده، اما این در حالی است که هم‌زمان تعدادی هم کامیون بدون ثبت سفارش وارد گمرک می‌شوند.» وی در ادامه اظهار کرد: «مجلس در نامه‌ای اعلام کرده است؛ به هیچ عنوان کامیونی بدون ثبت سفارش وارد گمرک نشود که این تصمیم کاملاً صحیح بوده و مورد تایید کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور است.» کریمی با بیان این که قرار نیست این اقدام مانع واردات شود، افزود: «قانون واردات کامیون‌های سه‌سال کارکرده وارداتی برای تداوم نوسازی ناوگان تجاری، تا زمانی که قانون جدیدی تصویب شود، لازم‌الاجراست.»



به بازار هستند و شاهین اتومات، تارای اتومات و ریسکت بهمن موتور سه خودرو جدیدی هستند که به زودی به این بازار اضافه خواهند شد و این بخش از بازار را رقابتی تر از گذشته خواهند کرد.

بازار خودروهای سدان اتومات جمع و جور داخلی تا پیش از این در اختیار خودروهای چری آریزو ۵، آریزو ۶، بسترن بی ۳۰ و جک جی ۴ بود؛ اما حالا سه محصول جدید در حال آماده شدن برای ورود



بازار سدان های اتومات جمع و جور داغ می شود

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

فصل رونمایی ها!

این روزها شاهد رونمایی های پی در پی خودروهای جدید هستیم؛ اما بر خلاف سال های قبل تنها رونمایی در این بخش مربوط به مدل های چینی است و این در حالی است که به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و قطعاً از مدل های وارداتی چینی نیز خبری نخواهد بود.

در عین حال تنها خودرو بومی رونمایی شده در سال جاری نیز تارای ایران خودرو است. اما در همین چندماه گذشته شرکتهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ آریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ آریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیشرانله بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبیا	۲۸۰	جک J5۱۸
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکلتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

فروش ایکس ۲۲ پرو؛ یک روز پس از رونمایی آغاز شد



شرکت مدیران خودرو در آستانه شش سالگی حضور ایکس ۲۲ در بازار ایران، نسخه جدید این خودرو یعنی ام وی ام X22 پرو را رونمایی کرد.

نسل اول ایکس ۲۲ با دو نوع جعبه دنده دستی و اتوماتیک در چهار تیپ ساده، لاکچری، اسپرت و اسپرت اکسلنت وارد بازار شده بود و حالا یکی از واقعی ترین فیس لیفت های صنعت خودرو ایران با نسل جدید ایکس ۲۲ رونمایی و معرفی شد.

ام وی ام ایکس ۲۲ پرو نه تنها در ظاهر خودرو تغییراتی نسبت به نسل قبلی

دارد، بلکه کابین و پیشرانله آن نیز به طور کامل تغییر کرده است. طراحی چراغ های ایکس ۲۲ پرو کاملاً جدید شده و از همان زبان طراحی جدید چری بهره مند است. چراغ های باریک کشیده که اندکی به سمت بالا متمایل است نیز ظاهر جسورانه ای به ایکس ۲۲ پرو بخشیده است.

در کابین ایکس ۲۲ پرو بیشترین تغییر در کنسول خودرو روی داده که تلاش شده است با استفاده از متریال چرم مصنوعی و پلاستیک با طرح فیبر کربن ظاهر مدرن و لوکس تری برای کابین به وجود آید؛

در حالی که در ایکس ۲۲ از چرم در کنسول خودرو استفاده نشده بود. ایکس ۲۲ پرو با یک پیشرانله سه سیلندر یک لیتری توربو با توان تولید ۱۰۲ اسب بخار و گشتاور ۱۵۰ نیوتون متری که نیرو را از طریق یک گیربکس ۹ سرعته CVT به چرخ های جلو منتقل می کند، راهی بازار خودرو می شود. در حالی که ایکس ۲۲ از یک پیشرانله ۱.۵ لیتری با توان ۱۰۵ اسب بخار و گشتاور ۱۳۵ نیوتون متری بهره مند بود. در مراسم رونمایی ایکس ۲۲ پرو، قیمت این محصول ۵۸۰ میلیون تومان اعلام شد و فروش آن از روز شنبه آغاز شده است.





واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

استفاده از ظرفیت فوتبال برای معرفی محصولات الکتریک

روانکارهای برقی «کاسترول» در لیگ برتر انگلستان به نمایش گذاشته می شوند

از این توافق، کاسترول حامی برنامه جوایز طلایی لیگ برتر نیز خواهد بود و جوایز جدیدی را برای این بخش از مسابقات در نظر گرفته است و به این ترتیب مجموعه افتخارات برگزار این مسابقات را گسترش می دهد. کاسترول به هواداران این فرصت را می دهد که رأی خود را به صندوق بیندازند و نظرشان را در مورد بازیکنان، عملکردها و لحظات کلیدی در طول فصل بیان کنند. ماندی سینگ، مدیرعامل کاسترول گفت: «با سابقه ای که از حمایت مالی از فوتبال داشتیم حالانیز از مشارکت با لیگ برتر خوشحالیم. این مشارکت فرصتی عالی به ما می دهد تا طیف کامل محصولات و خدمات جدید خود و همچنین فعالیت های نوآورانه کاسترول را به مشتریان شخصی و تجاری ارائه و به بازار عرضه کنیم. مشتاقانه منتظر معرفی برخی ابتکارات جدید و هیجان انگیز برای طرفداران پرشور فوتبال در سراسر جهان هستیم.»

ریچارد مسترز، مدیر اجرایی لیگ برتر انگلستان نیز گفت: «شرکت با کاسترول یک تجارت همراه با دستاوردهای افتخار آفرین در حمایت از برخی شناخته شده ترین مسابقات ورزشی و فوتبال است و ما از این موضوع هیجان زده ایم. کاسترول یک برند بین المللی است و ما بسیار علاقه مند به همکاری با آن ها هستیم تا طرفداران لیگ برتر در سراسر جهان را جذب کنیم.»



«لیگ برتر (Premier League)» بالاترین لیگ فوتبال انگلیس مشارکت خود را با یکی از بزرگ ترین روغن سازان هم میهن خود یعنی کاسترول به عنوان بخشی از گروه انرژی محور بین المللی BP آغاز کرده است. همکاری و حمایت این دوازده ساله ۲۰۲۲ شروع می شود. کاسترول با این حمایت مالی قصد دارد طیف وسیعی از مایعات خودروهای الکتریکی (EV)، روانکارهایی با کارایی بالا، خدمات در حال توسعه و تجارت و همچنین تعمیر و نگهداری را ترویج دهد. محصولات و خدمات کاسترول برای مشتریان صنعتی، دریایی و انرژی محور به نمایش گذاشته خواهد شد. کاسترول با تکیه بر موفقیت حمایت های مالی پیشین در جام جهانی فوتبال و مسابقات جام قهرمانی اروپا، تصمیم گرفته است با لیگ برتر نیز همکاری و از این طریق هوادارانش را در بریتانیا و سراسر جهان در بازارهای کلیدی کاسترول از جمله چین، کشورهای آسه آن، خاورمیانه و سایر نقاط جهان جذب کند. به عنوان بخشی

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SN



الکترونیکی (که برای رفاه بیش تر مورد استفاده قرار می گیرد) معطوف نشده و قلب تپنده دیزلی این خودرو اینز هدف گرفته است. زیر کاپوت این اس بوی با ایستاشتو نگار تی یک موتور شش سیلندر خطی مجهز به توربوشارژ نصب شده تا قدرتی برابر با ۲۸۶ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۶۰۰ نیوتون متر را به چرخ ها منتقل کند. گیربکس ۹ سرعته جی ترونیک نیز روی آن نصب شده تا در صد میزان مصرف سوخت را کاهش و راندمان را بالاتر ببرد. این کمپانی ادعا می کند مجموعه دایملر-بنز سیستم های نوین جدیدی روی این قوای محرکه نصب کرده اند تا میزان آلایندگی ها را به کمترین حد برسانند.

« در بین سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ دوستاناران محیط زیستی که در صنعت خودرو فعال هستند، پیشروانه های دیزلی را معضل بزرگی برای آلودگی هوا معرفی کردند؛ تا جایی که اغلب بزرگان این صنعت اعلام کردند با پیشروانه های دیزلی تا سال ۲۰۲۵ خدا حافظی خواهند کرد. اما جذابیت و گشتاور بالای موتورهای احتراق داخلی سبب شده است طرفداران این نوع پیشروانه ها همچنان در اروپا چشم انتظار نسل جدیدی از آن ها باشند. این بار مهندسان مرسدس بنز برای سال ۲۰۲۱ نسخه دیزلی جی کلاس موسوم به G350d را با تغییرات خاص تر به دست مشتریان می رسانند. این تغییرات تنها به ظاهر، بخش داخلی و سیستم های

قلب تپنده دیزلی جی کلاس قدرتمند!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۴۴



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در زمان خرید خودرو کار کرده بر قیمت آن تاثیر منفی می گذارد؟ در پاسخ به این پرسش ۸۸ درصد به گزینه یک یعنی رنگ داشتن بدنه و ۱۲ درصد به گزینه دوم یعنی تعویض قطعات بدنه رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۴۵

آیا با سخت گیری بیش تر در معاینه فنی خودروها می توان شاهد کاهش آلایندگی در کلانشهرها بود؟

۱- بله

۲- خیر

پرسش های فنی

Technical Questions

عدم کشش خودرو در سرعت بالا

خودرو تیبامدل ۹۴ دارم که به صورت فابریک کارخانه دوگانه سوز است؛ اما حدود یک ماه است هنگام تعویض سوخت گاز به جای سوخت بنزین، خودرویم در سرعت (یعنی سرعت های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) قدرت و کشش لازم را ندارد؛ زیرا سرعت به سختی افزایش می یابد.

همچنین چندروزی است هنگام ترمزگیری باید دو مرتبه پدال ترمز را فشار دهم تا قدرت ترمز به حدی باشد که سرعت آن را کاهش دهد. از سوی دیگر حتی پس از بسته شدن کمر بند ایمنی، باز هم چراغ کمر بند پشت آمپر روشن می ماند و خاموش نمی شود. علت چیست؟

۰۹۱۹***۲۴۹۷

مکانیک خودیانشید

Self Mechanic

مراقب لاستیک های خودرویتان باشید!

« لاستیک آخرین بخش سیستم انتقال قدرت در خودرو شناخته می شود و این قطعه مکانیکی به ظاهر ساده، نیروی موتور را برای به حرکت درآوردن خودرو به حرکت دورانی تبدیل می کند. لاستیک وظایف مهمی مانند فرمان پذیری، تحمل وزن و ایجاد ترمی را برعهده دارد و در اینجا به چند نکته در مورد نگهداری و عیب یابی لاستیک می پردازیم؛ ابتدا این که در صورتی که سیستم



تعلیق و انتقال قدرت سالم باشد اما فرمان خودرو دچار لرزش باشد و این مشکل با بالاس کردن نیز برطرف نشود، احتمالاً سطح لاستیک یا دیواره های آن معیوب بوده که نیاز به تعویض دارد. گاهی در این شرایط خودرو تمایل به انحراف و کشیدن فرمان به یک سمت را نیز دارد. همچنین در صورت ترک خوردگی، ایجاد شکاف در سطح لاستیک یا یافته های آن یا باد کردن ناهمگون لاستیک حتما نسبت به تعویض آن اقدام کنید. گاهی نیز باد کردن ناهمگون لاستیک احتمال ترکیدگی را دوچندان می کند و اگر این اتفاق در زمان حرکت رخ دهد می تواند منجر به حادثه شود. بنابراین در زمان برخورد با این موضوع بی تعلل لاستیک را تعویض کنید. همچنین فشار باد لاستیک را حداقل یک بار در ماه چک کنید و اگر فشار باد لاستیک مناسب نباشد به دلیل داغ شدن آن احتمال ترکیدن، جدا شدن لاستیک از رینگ، افزایش مصرف سوخت، ترک خوردگی و سایش ناهماهنگ در دو طرف لاستیک وجود دارد.

**برای اطلاع از شرایط اشتراک
روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱-۰۲۱
تماس بگیرید**

به عدم تنظیم بودن این سیستم مربوط می شود. به عبارت دیگر وجود هوا در سیستم ترمز منجر به عدم کارکرد صحیح آن می شود. بنابراین در این حالت باید سیستم ترمز کاملاً هواگیری شود. همچنین سیلندر ترمز نیز اگر اشکال داشته باشد، چنین مشکلی را به وجود می آورد. برای رفع این مشکل باید سیلندر ترمز تعویض شود و از سوی دیگر اگر هرگونه نشانی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، می تواند در این مشکل تاثیرگذار باشد. در مجموع با تعویض سیلندر ترمز، هواگیری و رفع نشانی ترمز، مشکل برطرف می شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت که اتصال کوتاه در مدار به وجود آمده است و این مشکل سبب روشن باقی ماندن چراغ کمر بند در پشت آمپر می شود که برای رفع این اشکال باید مدار مربوطه بررسی شود. همچنین نیاز است که سگک مربوط به کمر بند نیز تعویض شود.

دوباره نصب می کنند. اما این قطعه در صورت گرفتگی باید تعویض شود. اگر با تعویض صافی بنزین مشکل خودرو شمار برطرف نشود، در مرحله بعدی عیب یابی باید رگلاتور سوخت بررسی شود. زیرا اگر رگلاتور سوخت معیوب شده باشد، فشار لازم برای ارسال سوخت را تامین نمی کند و در این حالت خودرو کم می آورد. بنابراین باید رگلاتور سوخت نیز بررسی شود. در نظر داشته باشید که تمام مراحل عیب یابی توسط شخص مکانیک صورت گیرد. همچنین این نکته را فراموش نکنید که احتمال دارد پمپ بنزین خودرو معیوب شده باشد. زیرا با توجه به کارکرد خودرو شما، ممکن است عمر مفید این قطعه الکترومکانیکی به پایان رسیده باشد. یکی از وظایف مهم پمپ بنزین تامین فشار لازم برای ارسال سوخت در دور موتور و سرعت های بالاست. بنابراین باید پمپ بنزین تعویض شود. اما به اصطلاح دوپا کار کردن سیستم ترمز تنها

تلگرام

Telegram

چینی های موفق در صنعت خودرو!

بیش از یک دهه است خودرو سازی چین به بالاترین سطح پیشرفت و رشد خود رسیده است و طی این مدت، محصولات چینی از نظر تکنولوژی نیز رقیب سرسختی برای خودرو سازان صاحب نام ژاپنی و اروپایی محسوب شده اند و توانسته اند در صد زیادی از بازار خودرو جهانی را به خود اختصاص دهند. این در حالی است که بر خلاف کمپانی های خودرو ساز چینی خودرو سازان داخلی طی یک دهه اخیر پیشرفت چندانی چشمگیری نداشته اند و حال در اینجا این سوال مطرح می شود که برای رسیدن به جایگاه خودرو سازان چینی، خودرو سازان داخلی باید به چه مواردی توجه بیش تری داشته باشند و آیا الگوبرداری از خودرو سازان چینی می تواند به موفقیت خودرو سازان داخلی منجر شود؟ در ادامه پاسخ شما شناسان را مرور می کنیم:

اگر بخواهیم عملکرد خودرو سازان چینی را در یک جمله خلاصه کنیم توجه و سرمایه گذاری آن ها به طرح های نوین است و در حقیقت با سرمایه گذاری در بخش سیستم های پیشرفته به تکنولوژی روز صنعت خودرو دست یافته اند که این جایگاه چینی ها را وزن تر می کند. مطابق آنچه کارشناسان بر آن اتفاق نظر دارند، کشور چین تا یک دهه آینده بزرگترین کشور خودرو ساز در جهان خواهد بود. بنابراین با برنامه ریزی صحیح، همکاری با خودرو سازان مطرح و استفاده از افراد نخبه در صنعت خودرو کشورمان می توان آینده بهتری را در پیش داشت.

حامدی

اگر خودرو سازان اروپایی، آمریکایی، ژاپنی و کره ای محصول جدیدی را به بازار معرفی کنند، در کمترین زمان ممکن، چینی ها همان محصول را با طراحی متفاوت به بازار عرضه می کنند. بنابراین الگوبرداری صحیح و سرمایه گذاری در راستای ایجاد تغییر و تحول در صنعت خودرو این کشور سبب شده است آن ها بتوانند به این جایگاه دست یابند. اما اگر بخواهیم این استراتژی را برای خودرو سازی کشورمان در نظر بگیریم، نیازمند تغییر و تحولات بسیار گسترده ای است.

نیاز می

Message



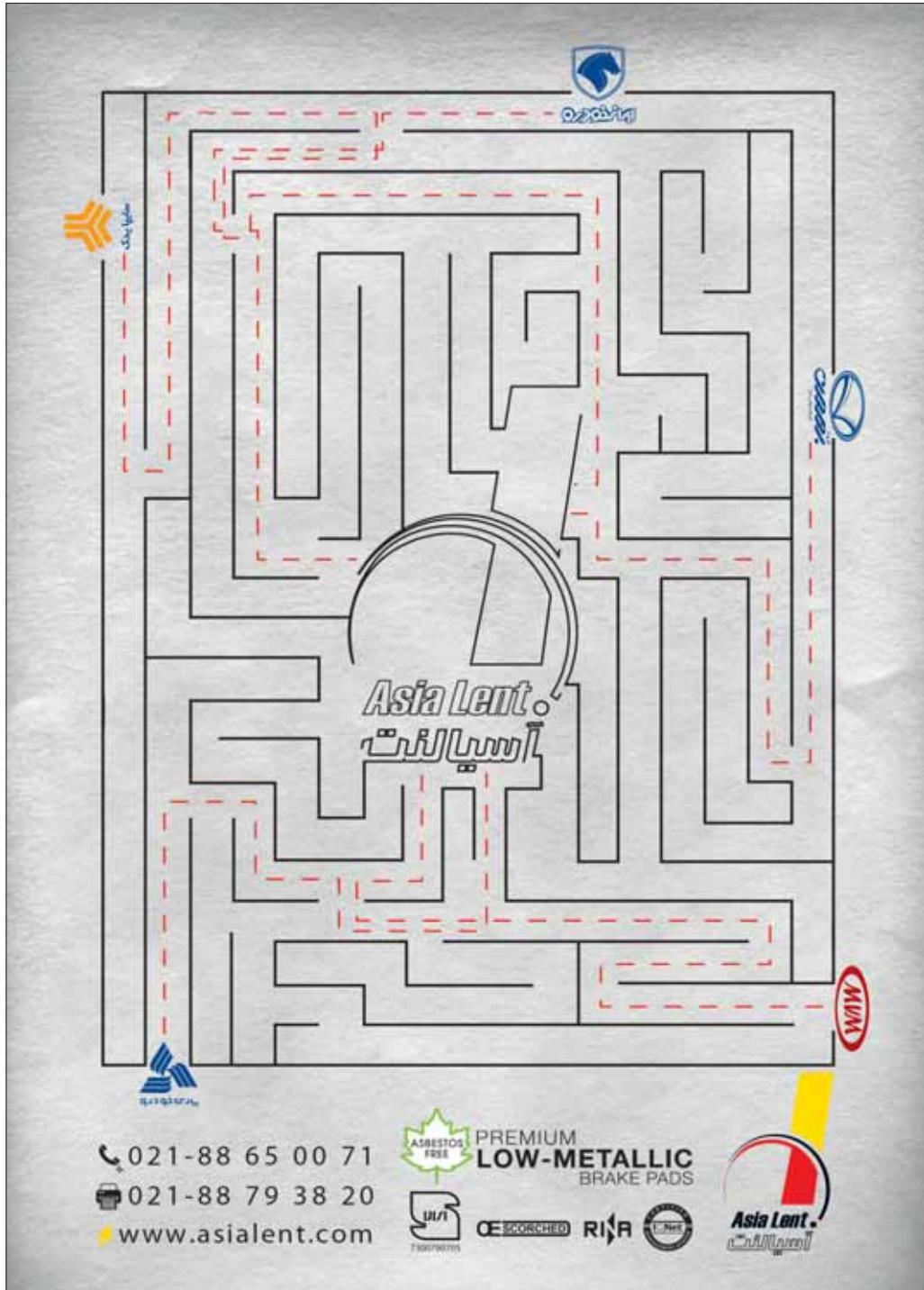
صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نبود قطعه خودرو

« خودرو مونتاژ داخل دارم که حدود یک دهه است تولید آن متوقف شده است. حدود یک هفته قبل خودرویم در زمان روشن شدن با اشکال مواجه شد که علت این مساله خرابی سنسور اکسیژن است و با مراجعه به فروشگاه های قطعات، تنها به تعداد انگشتان یک دست مراکزی وجود داشت که سنسور اکسیژن خودرویم را داشتند.

۰۹۳۵***۱۴۴۱





کشف لاستیک بدون مجوز در بهار

«فرمانده انتظامی بهار از کشف ۲۳۸ حلقه لاستیک بدون مجوز در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از همدان، سرهنگ بزرگ علی نوری به توقیف یک دستگاه کامیونت توسط مأموران ایست و بازرسی شهید زارعی اشاره کرد و گفت: «۲۳۸ حلقه لاستیک خودرو بدون مجوز در بازرسی از این وسیله نقلیه، کشف شد.» او افزود: «در این رابطه یک متهم با تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد و لاستیک‌های کشف‌شده نیز به اداره تعزیرات

حکومتی تحویل شدند.» فرمانده انتظامی شهرستان بهار ارزش این محموله را یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: «مبارزه با قاچاق کالا و ارز از اولویت‌های اصلی ناجاست و پلیس با جدیت با هر گونه قانون‌شکنی و اخلاف در جامعه برخورد می‌کند.» سرهنگ نوری با بیان اینکه گسترش قاچاق کالا اثرات منفی بر تولید داخلی دارد و امنیت اقتصادی جامعه را برهم می‌زند، ادامه داد: «مبارزه با قاچاق کالا یکی از اهداف پلیس در راستای تأمین امنیت پایدار در جامعه است.»

معرفی نسل جدید تکنولوژی «CombiRoad» توسط لاستیک‌ساز سنگاپوری

آمیزه‌های جدید «جی تی» برای پیمایش بیشتر تایر خودروهای سنگین

شده‌است. مهندسان اروپایی تیم تحقیق و توسعه جی تی تایر در هانوفر آلمان در کنار مرکز تحقیق و توسعه این شرکت در شهر هانی چین قرار گرفتند و در یک پروژه چهار ساله موفق شدند راه‌حلی برای تحول در مواد مصرفی ایجاد کنند. برای این کار آنها اطلاعات از ماشین‌گاہی و تست‌های جاده‌ای انجام‌شده در اروپا را بررسی و پردازش کردند. قرار است محصول نهایی این فناوری در سایت جاکار اتا جی تی در کشور اندونزی تولید شود. تونی مک هیو، مدیر بازاریابی تایرهای TBR جی تی در انگلستان گفت: «تایرهای جدید مانند دیگر فناوری‌های ارائه‌شده توسط جی تی تایر طراحی شده‌اند تا مسافت پیمایش را افزایش و مصرف سوخت را کاهش دهند. همچنین در این تایرها ارتقای سطح ایمنی، اطمینان و امکان روكش زنی مجدد در نظر گرفته شده‌است. در بازار اروپا عمده مصرف و حجم فروش به دو سری GDR655 پلاس و GDR665 پلاس اختصاص یافته‌اما برای حضور بیشتر در این بخش بازار لازم است سطح تکنولوژی خود را ارتقا دهیم تا در برابر رقبای علاوه بر قیمت منطقی تر، محصول شایسته‌تری نیز ارائه دهیم.»



«جی تی تایر سنگاپور اعلام کرد آخرین تحقیقات آنها درباره فناوری اختصاصی Combi Road برای طراحی آمیزه مورد استفاده در رویه تایرهای سنگین در نسل جدید محصولات نشان به نتیجه رسیده‌است. این فناوری باعث خواهد شد نسل جدید سری محصولات جی تی GDR655 پلاس و GDR665 پلاس تا ۳۰ درصد توان پیمایشی بیشتری داشته باشند. ترکیب یا کامپوزیت جدید مورد استفاده برای ساخت این لاستیک‌ها موجب می‌شود اینرسی یا هیستریزیس (hysteresis) تایرها کاهش پیدا کند و در نتیجه هنگام آغاز حرکت سایش کمتری بین سطح جاده و لاستیک ایجاد شود. همچنین حرارت ایجاد شده بین سطح را کاهش می‌دهد. در نهایت این دو عامل باعث خواهند شد مقاومت غلتشی یا Rolling Resistance تا حدود ۱۰ درصد کاهش یابد. در نهایت باید به قابلیت اشاره کرد که باعث می‌شود سطح تایر به طور مساوی کاهش پیدا کند. فعلاً تایر سری GDR655 پلاس در دو سایز 315/70R22.5 و 315/70R22.5 عرضه می‌شود. اما در مورد کامپی رود GDR665 پلاس فقط سایز 315/70R22.5 عرضه

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





یک بسته سخت‌افزاری کامل است که حداکثر قدرت توقف را با عملکرد بالا هنگام رانندگی به‌همراه دارد. این کیت شامل رو تورهای کرین-سیلیکون کاملاً جدید است که حداکثر دوام و مدیریت حرارت را در دمای بالا ارائه می‌دهد. مدل Plaid S در اوایل سال جاری عرضه شد و بین خودروهای تولیدشده بهترین عملکرد را داشته است؛ این خودرو ظرف ۱.۹ ثانیه به‌سرعت ۶۰ مایل بر ساعت می‌رسد.

بر اساس پستی که در وبسایت شرکت تسلا منتشر شده است این شرکت کیت ترمز کرین سرامیکی را برای محصول PLAID مدل S خود از اواسط سال ۲۰۲۲ ارائه خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود تسلا قابلیت‌های این مدل را با بسته‌های ویژه توسعه یافته برای مسابقات به‌نمایش بگذارد و به‌نظر می‌رسد این کار را با کیت ترمز سرامیکی شروع کرده‌است. در پست این شرکت آمده است: «کیت ترمز سرامیکی



توسعه مدل Plaid S تسلا با کیت ترمز کرین سرامیکی

سودجویان بازار لنت ترمز قانون را دور می‌زنند

فروش لنت‌های بی کیفیت چینی در بسته‌بندی ایرانی!

و بحث ساب و موارد دیگر را در ایران انجام می‌دهند.» به‌نظر می‌رسد این دسته از قطعات به‌این دلیل به‌صورت ساب‌نخورده و فله به کشور وارد می‌شود که محصول درفرا آیندهای گمرکی به‌عنوان قطعه نیمه‌ساخته در نظر گرفته شود و همچنین بحث ورود به‌مناطق آزاد نیز باهدف بهره‌مندی از برخی معافیت‌های گمرکی دنبال می‌شود. در نهایت بحث واردات در این عرصه در حالی مطرح می‌شود که تولیدکنندگان داخلی توانایی بالایی برای تولید دارند و به‌نظر می‌رسد ورود وزارت صمت به‌این مساله و پیگیری این طرح از سوی انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز یک امر ضروری است.

وانجام اقداماتی روی آن، با نام لنت ایرانی این گونه محصولات بی کیفیت را به‌بازار عرضه می‌کنند. این منبع آگاه به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «هرشرکتی می‌تواند این گونه لنت‌ها را وارد کند. اما به‌نظر می‌رسد برخی شرکت‌ها لنت تولیدشده را به‌صورت فله وارد می‌کنند و در اینجا ضخامت آن را کاهش می‌دهند. یعنی لنت‌ها ساب نخورده است و پارامتر نهایی آن در اینجا انجام می‌شود.» وی می‌افزاید: «نکته عجیب این‌که برخی از این شرکت‌ها در شهرک‌های صنعتی نیز سایت تولیدی دارند؛ اما لنت‌ها را به‌مناطق آزاد می‌آورند و در آنجا اقدام به‌ساب زدن می‌کنند.» این منبع آگاه تأکید می‌کند: «احتمالاً شمش‌های لنت را وارد می‌کنند

» برخی شرکت‌های بازرگانی که طی سال‌های گذشته خود را تولیدکننده نیز معرفی کرده‌اند با واردات فله‌ای لنت ترمزهای بی کیفیت از چین آن‌ها را با بسته‌بندی ایرانی به‌بازار عرضه می‌کنند. لنت ترمزهایی که کیفیت آن‌ها حتی از محصولات درجه دو و سه ایرانی نیز کم‌تر است و بی‌هیچ محدودیتی پس از ورود به‌مناطق آزاد با اندکی تغییرات و بسته‌بندی ایرانی، به‌عنوان کالای تولید داخل راهی بازار مصرف می‌شوند!

دراین زمینه یک منبع آگاه به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید که گروهی از شرکت‌های بازرگانی که در سال‌های گذشته خود را تولیدکننده عنوان کرده‌اند سخت به دنبال واردات لنت ترمز هستند و این گروه با واردات لنت‌های ترمز بی کیفیت

گزارش

Report



f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱۳۹۷/۱۲/۱۱	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱۳۹۷/۱۲/۱۱	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				-	-	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱۳۹۷/۱۲/۱۱	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱۳۹۷/۱۲/۱۱	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۱۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۱۷,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۱۱,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت- سنگ زدن سطح یا لبه لنت- دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد- دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است- کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ- به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



Autoworld.ir

یکشنبه ۷ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۴۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۵ آذر ۱۴۰۰ / اصفهان ۱۶ / شیراز ۲۱ / مشهد ۱۷ / تبریز ۱۳ / ارومیه ۱۳ / رشت ۱۷ / گرگان ۲۱ / ساری ۱۹ / شهرکرد ۱۵ / اهواز ۲۷ / یزد ۲۱ / کرمان ۱۹ / بندرعباس ۳۱ / زاهدان ۲۱

بیلبرد
Billboard

خودرو خطرناک

«بر اساس آمارهای منتشر شده ۵۵ درصد از تصادف‌هایی که در آمریکا منجر به جرح می‌شوند در نتیجه عصبانیت لحظه‌ای رانندگان هستند و به همین دلیل در هفته‌های اخیر انجمن ایمنی جاده‌ای در آمریکا کمپین جدید خود را با شعار «خودرو سلاح نیست» آغاز کرده است.

YOUR CAR IS NOT A WEAPON.

It would be a comical statement if it wasn't real. Fifty-five percent of fatal crashes are caused by assertive driving. It's time to maintain your composure and keep your attention on the road. Everyone is trying to get somewhere, try not to make it six feet under.



حرف آخر



The Best Word

معصومه

دهقان

خبرنگار



ضعف سیستم حمل و نقل عمومی

مدت‌هاست که ماجرای حمل و نقل عمومی شهر تهران به کلافی سر در گم تبدیل شده و شهر و شهروندان آن را در گیر چالش‌های خود کرده است. مترو، اتوبوس و تاکسی روزانه میزبان شمار زیادی از مردم تهران و حتی شهرهای اطراف آن هستند و حجم قابل توجهی از سفرهای روزانه شهروندان توسط این ناوگان انجام می‌شود. اما چالش‌های فراوان و موجود در سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت منجر به کاهش کیفیت خدمت‌رسانی این ناوگان شده و مردم زیادی را با دشواری مواجه کرده است. از کمبود اتوبوس‌های درون شهری گرفته که صحنه ناخوشایند از دحام و فشردگی جمعیت را رقم می‌زند تا حجم بالای

مسافران مترو که به دلیل کمبود فضای کافی مجبور به نشستن بر کف قطارها می‌شوند، همگی این موارد ناشی از ضعف سیستم حمل و نقل عمومی در ارائه خدمات به شهروندان است. وضعی که این روزها در قالب افزایش ترافیک پایتخت در حال خودنمایی است. چرا که کمبود اتوبوس‌های درون شهری منجر به معطلی شهروندان برای استفاده از این ناوگان و همچنین ازدحام جمعیت شده است. از سوی دیگر فاصله طولانی میان سر رسیدن قطارهای مترو، فضای ناکافی، خرابی‌های اخیر قطارهای مترو و ایجاد مشکل برای شهروندان همگی موجب سوق دادن مسافران روزانه سیستم حمل و نقل عمومی به استفاده از خودروهای شخصی و در نتیجه افزایش ترافیک پایتخت شده است. در دوره مدیریت شهری چهارم شورای شهر، تهران دارای شش هزار دستگاه اتوبوس بود و این در حالی است که در حال حاضر به دلیل فرسودگی و از کار افتادگی اتوبوس‌ها، تنها دوهزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر فعالیت می‌کنند و این تعداد اتوبوس نیز پاسخگوی سفرهای روزانه مردم پایتخت نیست. با این وجود امید است در دوره فعالیت مدیریت جدید شهری، با افزایش امکانات سیستم حمل و نقل عمومی ارائه خدمات به شهروندان سامان یابد.

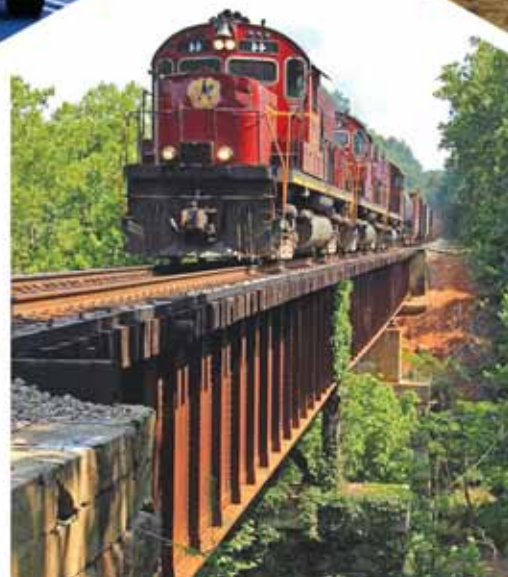


گروه خودروسازی سایپا

فروش خودروهای درجه ۲ شرکت سایپا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی AUC.SAIPACORP.COM مراجعه فرمایید.

معاونت بازرگانی گروه سایپا

برگزاری مزایده عمومی خودروسایپا



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید



www.jahantormoz.com



info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲