

آسیب‌هایی که در برنامه «وزارت صمت» برای صنعت خودرو دیده نشده است تولید خودرو بدون اسقاط فرسوده‌های یعنی انفجار آلاینده‌گی!

در هیچ‌جای دنیا قرار نیست تولید خودروی بنزینی تداوم داشته باشد و حرکت کشورهای توسعه‌یافته به سمت کاهش و توقف تولید خودروهای دارای سوخت فسیلی و افزایش تولید...

تشخیص نامیزانی محور چرخ‌ها با نشانگر «VAI»
تکنولوژی جدید «بارز» برای افزایش عمر تایرهای رادیال باری
استفاده از نسل جدید تایرهای رادیال باری - اتوبوسی
«گروه صنعتی بارز»، به راحتی ...
صفحه ۱۳

صنعت خودروهای تجاری ایران
پدري مسئول و دلسوز را از دست داد
بهروز فردوس؛ از کاربری‌سازی تا خودروهای سنگین و سبک
بهروز فردوس، بنیانگذار «گروه صنعتی ماموت» چشم از جهان فرو بست. مهندس فردوس ...
صفحه ۹

از سال ۱۳۹۸ تا اوایل آبان‌ماه امسال
با اجرای پروژه‌های خودکفایی رقم خورد:
تحقق بیش از ۲۹۴ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در ایران خودرو
از مجموع ۱۲۲ میلیون یورو تفاهم‌نامه منعقد شده با دانش‌بنیان‌ها، ۹۸ میلیون یورو ...
صفحه ۴

با حضور ۱۱ فیلتر ساز بزرگ کشور
نخستین «انجمن فیلتر سازان ایران» آغاز به کار کرد

۱۱ صفحه

۷ بامو ۶ میلیاردي در بازار ایران ارزش خرید دارد
۸ وقتی تکنولوژی، رفاه سر نشینان را بهبود می‌بخشد!
۹ مدیر عامل سایپا، مدیر عامل «امداد خودرو» را برکنار کرد
۱۰ تولید نسل جدید باتری‌های سربی برای خودروهای الکتریکی
۱۱ افزایش خرید و فروش در بازه قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری
هزار توی نوسازی ناوگان حمل و نقل
در صنعت خودرو جهان هر محصولی اعم از سدان یا کار و تجاری که تولید می‌شود، برای آن عمر مفید در نظر می‌گیرند و در پایان عمر مفید، آن محصول دیگر ...
صفحه ۲

تیتريهای امروز Titles
در معاملات هفته گذشته بازار سرمایه
شاخص کل بورس توانست در کانال ۱,۴ میلیون واحدی دوام بیاورد
صفحه ۵

ارزان‌ترین اتوماتیک‌های بازار
صفحه ۱۰

استقبال بیشتر از خودروهای کار کرده!
صفحه ۱۲

وقتی پای مجلس هم به حواشی سند خودرو باز می‌شود
برگ سبز سرگردان!
صفحه ۱۵

تأثیر کمبود ریز تراشه‌ها بر خودرو سازی مکزیک
روزهای سخت کارگران مکزیک
صفحه ۶

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟
PARS LENT
www.parslent.com

Motosel ENGINE CARE
روغن موتورهای موتوسل، تحت لیسانس موتوسل کانادا
Mercedes-Benz
دارای تأییدیه از مرسدس بنز و سایر خودروسازان برتر
۱ میلیارد تومان بیمه تضمین کیفیت محصولات موتوسل
031-33035
MOTOSELIRAN
WWW.MOTOSEL.COM



«همیشه برای تمام محصولات عرضه شده خود احتمال تولید نسخه پر فورمنس را بررسی کرده‌ام. اگر ببینم نمی‌توانم سطح مناسبی از پر فورمنس را برای یک مدل کوادر وفولیو ارائه کنم. پس نسخه کوادر وفولیو آن خودرو را تولید نخواهم کرد.» دیگر فرصت هیجان انگیز آلفارومئو در عصر الکتریکی‌ها می‌تواند احیای برخی نام‌های خاطره‌انگیز باشد. اسپایدر دو توچین خودرویی است و ایمپارا تو حتی به اتوکار گفته تیم طراحی شرکت پیشرفت‌هایی در این زمینه داشته است. البته عرضه احتمالی اسپایدر دو تو الکتریکی کاملاً به موفقیت محصولات مرسوم تر این خودرو ساز بستگی خواهد داشت.

از سال ۲۰۲۴ آلفارومئو به برندی الکتریکی تبدیل خواهد شد. این برند ایتالیایی از سال ۲۰۲۷ فقط خودروهای بدون آلایندگی تولید خواهد کرد و انتظار می‌رود اولین محصول الکتریکی این شرکت نیز در سال ۲۰۲۴ پدیدار شود. براساس گزارش جدید اتوکار احتمال تولید محصولات الکتریکی آلفارومئو کوادر وفولیو نیز وجود دارد. آلفارومئو از نام کوادر وفولیو برای قوی‌ترین و خاص‌ترین محصولات درون‌سوز خود شامل جیولیا و استلویو استفاده کرده است. این سنت می‌تواند در سال‌های آتی و زمان عرضه اولین محصولات الکتریکی ادامه یابد. ژان فیلیپ ایمپارا تور، رئیس آلفارومئو گفت:



برنامه «آلفارومئو» برای برقی شدن

آسیب‌هایی که در برنامه «وزارت صمت» برای صنعت خودرو دیده نشده است تولید خودرو بدون اسقاط فرسوده‌ها

در هیچ‌جای دنیا قرار نیست تولید خودروی بنزینی تداوم داشته باشد و حرکت کشورهای توسعه‌یافته به سمت کاهش و توقف تولید

هزار توی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

آن اشاره می‌شود:

از سال پیش به این سو کامیون و کشنده‌ای که در دنیا تولید می‌شود در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش کمتر از ۲۰ لیتر سوخت مصرف می‌کند، در حالی که میزان مصرف سوخت تراک‌های فرسوده در حال تردد در ایران تا ۷۰ لیتر است و دولت هم برای این سوخت یارانه کلانی می‌پردازد.

از لحاظ زیست‌محیطی پراکنش آلاینده‌ها توسط تراک‌های فعال در ایران بسیار بالاست، با هیچ یک از استانداردهای ملی و بین‌المللی مطابقت ندارد و طبیعی‌ترین عواقب آن مرگ خاموشی است که گریبان هموطنان ما را می‌گیرد.

شرایطی که برای واردات تراک‌های دست‌دوم ملحوظ و منظور شد، هم شامل مصرف پایین و هم میزان آلایندگی کم است که با استاندارد ملی نیز مطابقت دارد. علاوه بر این چون قیمت آنها ۴۰ تا ۵۰ درصد کمتر از تراک‌های صفر کیلومتر است، باعث خروج کمتر ارز از کشور می‌شود.

چون استهلاک خودروهای فرسوده بسیار بالاست مالکان آنها به زحمت می‌توانند بین خرج و دخل خود تعادل برقرار کنند.

حال؛ زرمه‌هایی مبنی بر لغو مصوبه واردات تراک‌های دست‌دوم بگوش می‌رسد بدون آنکه سازوکارها و الزامات رونق تولید تراک‌های نو را در کشور فراهم کنند. تردیدی نیست ظرفیت لازم برای رونق تولید داخل وجود دارد اما سال‌هاست که بخش اعظم آن خالی است و فعال کردن آن زمان بر خواهد بود.

امیدوارم دولت سیزدهم با آموختن از تبعات کوتاهی دولت‌های پیشین در این زمینه موفق عمل کند و به دنبال تکرار تجربه نباشد که «آزموده را از مودن خلاصت.»

در صنعت

خودرو جهان هر محصولی اعم از سدان یا کاروتجاری که تولید می‌شود، برای آن عمر مفید در نظر می‌گیرند و در پایان عمر مفید

آن محصول دیگر ارزش و اعتباری در بازار نداشته و چه بسا به صورت کالای اسقاطی و کیلویی مورد خرید و فروش قرار می‌گیرد اما در ایران خودروهایی مانند پراید یا کامیون کشنده‌هایی با برندهای معتبر، هرچه از عمر مفیدشان می‌گذرد بهایشان در بازار به چند برابر قیمت صفر کیلومتر می‌رسد؛ حدود ۲۰ سال پیش باتوجه به رونق تولید در بخش کاروتجاری آن هم با برندهای معتبر جهان مانند ولوو و بنز و عرضه آنها به بازار داخلی، ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای چندان احساس نمی‌شد اما با بروز مشکلات گوناگون تولید، جایگزینی محصولات چینی به جای دو برند مذکور و همچنین پایین بودن عمر مفید محصولات چینی این ضرورت به شدت احساس می‌شود و اگر امروز برنامه جامعی در این زمینه تدوین و اجرا نشود، قطعاً فردا خیلی دیر است. متأسفانه دو دولت عدالت‌محور و تدبیر‌آמיד به دلیل کوتاهی‌هایی که در این زمینه کردند، کار را به آنجا کشانده‌اند که تن به واردات کامیون و کشنده دست‌دوم داده‌اند.

هرچند اینگونه واردات در شأن کشور ما نیست ولی ادامه روند واردات تراک‌های دست‌دوم در حال حاضر با دلایل اقتصادی به نفع کشور ماست که در ادامه به ۴ دلیل مهم



استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری



برای ثمربخش بودن تلاش‌های دولت و رسیدن به نقطه تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو کشور نیازمند توزیع چه تعداد محصولات خودرو سازان طی ماه‌های باقیمانده سال جاری و هدف‌گذاری برای سال آینده هستیم؟

در صورت تحقق وعده تولید ۲ میلیون دستگاه در سال، حداقل سه سال زمان نیاز است تا نقطه تعادلی در بازار خودرو به وجود آید. نکته دیگر این که با افزایش تیراژ تولید، شاهد حجم عظیمی از خودرو تا پنج سال آینده در کشور خواهیم بود؛ خودروهایی بنزین‌سوز و آلاینده که در دسرهای جدید مدیریتی فراهم خواهد کرد. بنابراین به فرض تحقق این حجم از تولید، باید روند اسقاط هم از سر گرفته شود و به همین نسبت افزایش یابد.

برخی کارشناسان به معایب افزایش یک‌سویه تولید و تاثیرات منفی آن بر محیط زیست و زندگی شهروندی اشاره داشته‌اند. به نظر شما تراکم تولید محصولات خودرو سازان در یک برهه زمانی چه نگرانی‌هایی را برای کشور به وجود می‌آورد؟

ابتدایی‌ترین اتفاق در سطح کشور، بحران ترافیک است. زیرا نبود یا عدم رشد هم‌تراز زیرساخت‌های مناسب با حضور خودروهای جدید مشکلاتی از قبیل تردد کند در معابر، کمبود جای پارک، آلایندگی‌های محیطی و... را به دنبال خواهد داشت. در هیچ‌جای دنیا قرار نیست تولید خودرو بنزینی تداوم داشته باشد و حرکت کشورهای توسعه‌یافته به سمت کاهش و توقف تولید خودروهای دارای سوخت فسیلی و افزایش تولید خودروهای سبز و پاک و کم‌آلاینده است.

مردم از وضعیت بازار خودرو ناراضی هستند و این در حالی است که کارخانه‌های خودرو سازی نیز سود آور نیستند. متعاقب این وضعیت، شرکت‌های قطعه‌ساز نیز مشکل دارند. بحث این است که واقعا این بازی برنده‌ای نیز خواهد داشت؟ در این میان، برخی کارشناسان در خصوص برنامه وز بر صمت در حوزه تولید خودرو و افزایش تیراژ خودرو سازان تا پایان سال آینده معتقدند گرچه طرح افزایش تیراژ خودرو در شرایط کنونی بسیار سخت و دشوار به نظر می‌رسد، اما در صورت تحقق، این اقدام مزیت‌هایی دارد و موجب کاهش هزینه‌های سربار در تولید خواهد شد، اما عطش بازار به خرید محصولات خودرو سازان را در کوتاه مدت پاسخ نخواهد داد. در همین زمینه، رضا آریا، مدیر هسته فناوری و صنعت نرم خودرو دانشگاه امام صادق در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نقطه تعادل بین عرضه و تقاضا را در سال ۱۳۹۶ شاهد بودیم. در آن زمان بیشترین تیراژ تولید در کشور اتفاق افتاد و مسجل شد می‌توان به عدد تیراژ تولید یک میلیون و ۵۵۰ هزار دستگاه رسید. اما در برنامه آقای وزیر به بحث تقاضای معوق و کسانی که طی سال‌های ۹۷ تا ۹۹ به واسطه کمبود عرضه نتوانسته‌اند خودرو تهیه کنند، اشاره‌ای نشده است.» این فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو در ادامه افزود: «یقیناً در سال ۱۴۰۱ حتی با تیراژ یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه نیز تعادل به بازار بر نخواهد گشت.»



مدیران خودرو



X22 PRO



NEW ARRIZO 5 T

شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



استقبال از قدبلند خوش استایل «آستونی»



«آستون مار تین اگر چه کمی دیر وارد بازی شاسی‌بلندها شده اما هیچ وقت برای کسب سود از این بازار دیر نیست. سرمایه‌گذاری سنگین برای تولید DBX در کارخانه جدید جساب داده زیرا اقدبلند این برند به پرفروش ترین محصولش تبدیل شده است. همچنین تقاضا برای شاسی‌بلند آستون مار تین از فروش تمامی محصولات این شرکت پیشی گرفت. نتایج فروش سه ماهه سوم ۲۰۲۱ آستون مار تین منتشر شده و این برند بین ژانویه تا سپتامبر تعداد ۲۱۸۶ دستگاه از DBX را فروخته است. سایر محصولات این برند در بازه زمانی یادشده فروش ۲۰۶۴ دستگاهی داشته‌اند. موضوع

فقط از خودروسازان حمایت کردیم، در حالی که قطعه‌سازان، نیاز به هدایت و حمایت داشتند ولی این کار را انجام ندادیم. در عمل، مافقط از همان کارهایی که ۱۵ سال یا ۲۰ سال قبل برای رشد قطعه‌سازان انجام داده بودیم، بهره برده و استفاده کرده‌ایم. این است که شرکت‌های قطعه‌سازی ایرانی در سال‌های گذشته رشد نکردند و قطعه‌سازان به درستی حمایت نشدند. یعنی از آن‌ها نخواستیم که محصول باکیفیت تولید کنند و از آن‌ها خواستیم جنس ارزان‌تر و در حقیقت بی کیفیت‌تر تحویل بدهند تا خط تولید نخواستیم.

آیا تمرکز دولت برای مدیریت تولید و قیمت خودروهای سواری، اولویت نخست کشور است؟

اولویت اصلی دولت باید حمل و نقل عمومی و بار و مسافر باشد و حل این معضل قطعا عدالت در کشور را بهتر محقق خواهد کرد. امروز با رشد تولید و افزایش تقاضای خودرو سواری صرفا مشکلات ترافیک و مصرف سوخت در کشور جدی تر می شود و این مسیر اشتباه منجر به رشد مصرف بنزین و افزایش آلایندگی هوا خواهد شد.

پیشنهاد شما به مسئولان و تصمیم گیران وزارت صمت در جهت بهبود شرایط زنجیره تامین قطعات مورد نیاز خطوط تولید و افزایش تیراژ محصولات چیست؟

افزایش تیراژ خودروسازان نیازمند تامین نقدینگی است، اما تحریم‌های خارجی و از سوی دیگر تحریم‌های داخلی که مهم ترین آن ها قیمت گذاری دستوری است، منجر به افزایش مطالبات سازندگان و افت نقدینگی در زنجیره تامین شده است؛ چرایی که هر روز چرخه تولید خودروسازان را کندتر می کند. شاید طرح وزیر برای اصلاح قیمت خودرو و ایده درستی باشد، اما مهم مان می توانند طرح اصلاح زنجیره ارزش قیمت خودرو را نیز اجرایی کنند و مانع برخی نابسامانی ها و رانت‌ها در این حوزه شوند.

باتوجه به تغییر سیاست تولید و سرمایه گذاری جهانی در خصوص خودروهای بنزینی، آیا تلاش خودروسازان داخلی برای به دست آوردن اطلاعات و تکنولوژی روز دنیا پاسخگوی نیاز کشور خواهد بود؟

همان طور که امروزه می بینیم، سرمایه گذاری های کلانی در تولید خودروهای برقی در دنیا شکل گرفته است. از سوی دیگر، برابر پیش بینی ها تا یک دهه دیگر خودروهای برقی جایگزین خودروهای بنزینی خواهند شد و این، یعنی کاهش تقاضا برای نفت و کاهش ارزش منابع نفتی.

برخی صاحب نظران معتقدند خودرو سازی ایران چندین دهه در جا زده است و بدون حمایت های دولت نمی تواند روی پای خود بایستد. آیا وقت آن نرسیده است که دولت این صنعت را از زیر چتر حمایت های خود خارج کند؟

شاید گراف نباشد اگر صنعت خودرو را در آینده به عنوان صنعت اول کشور بنامیم؛ صنعتی که پیشران سایر صنایع است و می تواند به ارتقای جایگاه اقتصادی کشور بینجامد. همواره در مصاحبه ها و مطالبم در جراید عنوان کرده ام که ما از لحاظ منابع انسانی خلاق و مبتکر

بی نظیر هستیم و از لحاظ منابع طبیعی خدادادی فراوان نیز بی نظیریم. حلقه مفقوده تنها نحوه مدیریت و تفکرات اشتباه مدیریتی است که مشکل آفرین می شود.

آیا تامین کمتر نهاده های تولید مانند مواد اولیه و قطعات از کشورهای دیگر و تولید آن ها در داخل، می تواند در کاهش کیفیت یا ارتقایافتن کیفیت خودروهای تولید داخل تاثیر داشته باشد؟

قطعا بی تاثیر نبوده و در کاهش کیفیت تاثیر داشته است. ولی چرا ما قطعه سازان خود را به طور جدی هدایت و بعد هم، از آن ها حمایت نکردیم. در تولید بسیاری از قطعات، می توانستیم از نظر کیفی تولیدات بهتری داشته باشیم، ولی

سختی انفجار آلایندگی و ترافیک!

خودروهای دارای سوخت فسیلی و افزایش تولید خودروهای سبز و پاک و کم آلایند است



فراز از باتری

فراز از باتری



WWW.FARAZBATTERY.COM



FARAZ.BATTERY



نمایشگر هوشمند همواره آماده به کار است و تنها با کشیدن دست روی آن فعال می‌شود. همچنین با استفاده از کنترل صوتی یا زدن انگشت روی نمایشگر نیز می‌توان آن را به کار گرفت. نتیجه نهایی استفاده از چنین نمایشگری علاوه بر طراحی ظاهری جذاب باعث کاهش موارد غیر ضروری می‌شود. نکته دیگر آنکه در صورت عدم استفاده از ShyTech نمی‌توانید آن را ببینید. این نمایشگر کاملاً با سطوح نیمه شفاف اطراف خود ادغام شده و ظاهر یک دست‌ری را ایجاد می‌کند. بسته به نوع کابین خودرو، ظاهر این نمایشگر می‌تواند چوبی، کربنی یا چرمی باشد.

«اطلاعاتی که در نمایشگر خودروهای مدرن به نمایش درمی‌آید گاهی اوقات بسیار زیاد است. هر روز با حجم وسیعی از اطلاعات روبه‌رو می‌شویم که گاه غیر ضروری و گمراه‌کننده هستند. کانتیننتال به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تأمین‌کننده قطعات و تکنولوژی، جانشین هوشمندتری دارد و نمایشگری را معرفی کرده که تنها در زمان نیاز ظاهر می‌شود. این نمایشگر با طراحی زیبایی خود هماهنگی کاملی با کابین دارد و همین امر باعث شده است طراحی داشبورد خودرو به صورت یک تکه به نظر برسد و دیگر خبری از اطلاعات ناوبری یا سرگرمی روی آن نیست. البته این

طرح کانتیننتال برای استفاده از ظرفیت‌های صفحه نمایش



از سال ۱۳۹۸ تا اوایل آبان‌ماه امسال با اجرای پروژه‌های خود کفایی رقم خورد:

تحقق بیش از ۲۹۴ میلیون یورو صرفه جویی ارزی در ایران خودرو

از مجموع ۱۳۲ میلیون یورو تفاهم‌نامه منعقدشده با دانش‌بنیان‌ها، ۹۸ میلیون یورو صرفه جویی محقق شده است



و گفت: «تعمیق داخلی‌سازی از طریق میزهای خود کفایی وزارت صمت نیز با جدیت بالایی در حال اجراست». مقیمی با بیان این‌که از سال ۱۳۹۸ تا اوایل آبان‌ماه امسال توانسته‌ایم با اجرای پروژه‌های خود کفایی، بیش از ۲۹۴ میلیون یورو صرفه جویی ارزی را محقق کنیم، سهم میزهای خود کفایی وزارت صمت، معدن و تجارت را ۸۷۸ میلیون یورو دانست و اظهار کرد: «هدف خود کفایی امسال ۱۳۳ میلیون یورو است که با همکاری سازندگان توانمند در زنجیره تأمین ایران خودرو، تا دهه نخست آبان‌ماه بیش از ۶۶ میلیون یورو از آن محقق شده است.»

از مواد اولیه تا قطعات‌های تک

در همین زمینه مدیرعامل سایپو با اشاره به همکاری بیش از ۶۰ صنعت به صورت مستقیم و غیر مستقیم با خودرو سازی اعماز پتروشیمی، نفت، فولاد، مواد فلزی و صنعت لیزینگ اظهار داشت: «در حال حاضر ۹۲ درصد ورق‌های مصرفی صنعت خودرو در داخل کشور تولید می‌شود و این باعث افتخار ماست که با مصرف ماهانه بیش از ۵۰ هزار تن ورق، بزرگ‌ترین مشتری فولاد مبارک هستیم». عادل پیرمحمدی با اشاره به ضرورت خود کفایی فولادهای استحکام بالای مصرفی در محصولات

نور بالا

سهم میزهای خود کفایی وزارت صمت، معدن و تجارت ۸۷۸ میلیون یورو بوده و هدف خود کفایی امسال ۱۳۳ میلیون یورو است که با همکاری سازندگان توانمند در زنجیره تأمین گروه صنعتی ایران خودرو، تا دهه نخست آبان‌ماه بیش از ۶۶ میلیون یورو از آن محقق شده است



علیرضا جابیتی

a.jabeti@autoworld.ir

«تحقیق و توسعه و تلاش در راستای توسعه ساخت داخل نیازمند منابع مالی است و در شرایطی که به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، تولید با زیان همراه است، سرمایه‌گذاری روی داخلی‌سازی مثل هزینه زدن در محل نان شب خودرو ساز است. در همین شرایط اما خودرو سازان داخلی تلاش کرده‌اند تا هر درصد ممکن از پیشرفت در میزهای داخلی‌سازی و اهداف صرفه جویی ارزی را محقق کنند. در همین راستا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و بهره‌مندی از دانش و ظرفیت‌های جوانان نخبه، بخشی از برنامه‌های ایران خودرو در مسیر خود کفایی است.» فرشاد مقیمی صرفه جویی ارزی محقق‌شده ناشی از مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و هوافضا در ساخت داخل قطعات را از آغاز این همکاری، ۹۸ میلیون یورو اعلام کرد و افزود: «از مجموع ۱۳۲ میلیون یورو تفاهم‌نامه‌های فعال با دانش‌بنیان‌ها و سازمان‌هوافضا که در دو سال اخیر منعقد شده، صرفه جویی ۹۸ میلیون یورویی محقق و مابقی در مرحله قرارداد و مذاکره است.» وی ضمن اشاره به همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان در مسیر تحقق اهداف خود کفایی گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو با حمایت از جوانان نخبه و استقبال از همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در ارائه طرح‌های داخلی‌سازی تولید خودرو، اقدامات موثر و مهمی را در جهت تعمیق ساخت داخل و کاهش وابستگی به منابع خارج از کشور انجام داده است.»

تحقق بیش از ۶۶ میلیون یورو از هدف خود کفایی امسال مقیمی با بیان این‌که ایران خودرو با اعتقاد و باور به توانمندی نخبگان در گرگ‌گشایی و رفع بخشی از موانع تولید به‌ویژه داخلی‌سازی قطعات‌های تک، در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده است، بیان کرد: «شرکت دانش‌بنیان جتکو که در زمینه طراحی و ساخت قطعات‌های تک مورد نیاز صنعت خودرو فعالیت می‌کند، از زیرمجموعه‌های ایران خودرو است و طی دو سال اخیر اقدامات مهمی را در این زمینه به انجام رسانده؛ طراحی و نمونه‌سازی تارا برقی و همچنین پلت‌فرم برق و الکترونیک خودرو بخشی از دستاوردهای ذهن و دانش جوانان نخبه این شرکت است.» وی کاهش هزینه‌های تولید را از ثمرات بهره‌مندی از توان شرکت‌های دانش‌بنیان خواند

پیگیری يك موضوع

Follow up



سیدجواد حسینی کیا

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ضرورت آزادسازی قیمت خودرو با رفع ممنوعیت واردات

«صنعت خودرو به اصلاحات فراوانی نیاز دارد. اصلاح قیمت خودرو و همچنین اصلاحات ساختاری در این صنعت بسیار ضروری است. طی هفته‌های اخیر بحث آزادسازی قیمت خودرو و شکل جدی‌تری به خود گرفت. قرار بود قیمت‌ها افزایش پیدا کند و این بحث زمینه‌ای برای اصلاح شیوه قیمت‌گذاری، رهایی فروش خودرو از شکل دستوری و حرکت به سمت افزایش تولید و افزایش فروش خودروها باشد. در کنار موضوع قیمت‌گذاری، بحث واردات خودرو نیز مطرح است. بسیاری معتقدند در صورتی آزادسازی قیمت خودرو می‌تواند مفید باشد که همزمان با آن واردات خودرو نیز آزاد شود. در همین زمینه با سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

بحث آزادسازی قیمت خودرو مطرح است. چه مواردی باید در این مساله رعایت شود؟

یکی از موضوعاتی که پیش از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو باید مدنظر قرار بگیرد، روشن شدن ساز و کار تعیین قیمت تمام‌شده خودرو است، این معنا که باید مشخص شود در بهای تمام‌شده خودرو چه هزینه‌هایی اثر گذارند.

وضعیت تولید خودرو و قیمت آن را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر هزینه‌هایی که قیمت تمام‌شده خودرو را تعیین می‌کنند، شفاف نیستند. باید میزان تأثیرگذاری بهای قطعه، دستمزد پرسنل، هزینه‌های بالاسری و... در قیمت تمام‌شده مشخص شود. بخشی از هزینه تمام‌شده تولید خودرو مربوط به سربار است که خودرو سازان باید هر چه سریع‌تر این هزینه‌ها را حذف کنند. نباید هزینه‌های بالاسری تولید خودرو را از مردم دریافت کرد.

چه اقداماتی باید برای صنعت خودرو انجام شود؟

در گام نخست باید اصلاح ساختار در خودرو سازی‌ها صورت بگیرد و پس از حذف هزینه‌های سربار، اگر فروش خودرو با قیمت‌های کنونی برای خودرو سازان زیان‌ده بود، قیمت‌ها افزایش یابند. وزارت صمت باید هر چه سریع‌تر اصلاح ساختار خودرو سازان را در دستور کار قرار دهد. افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو بهش از اعلام شفاف هزینه‌های تمام‌شده تولید منطقی نیست.

نگاه

view



سیدمحمد مهدی شکورزاده

فعال صنعت قطعه

راه نجات صنعت خودرو از ورشکستگی

«وزارت صمت و هیات دولت باید سیاست مدون و اهداف مشخصی را برای صنعت خودرو در نظر بگیرند. نخستین گام، اصلاح قیمت خودرو است تا خودرو سازان از این طریق نقدینگی مورد نیاز خود را تأمین و از ورشکستگی نجات پیدا کنند و به میزان تولید مدنظر هیات دولت برسند.

متأسفانه صنعت قطعه و خودرو با حجم زیادی از مشکلات از جمله تحریم‌ها، تأمین مواد اولیه، دانش فنی و ماشین‌آلات فرسوده و... مواجه هستند اما با توجه به اینکه همه چالش‌ها در لحظه قابل حل نیستند ابتدا باید مشکلاتی را که در الویت قرار دارند، رفع کرد.

در شرایط فعلی رفع دو چالش کسری نقدینگی و زیان‌دهی خودرو سازان باید در الویت قرار بگیرند. تا زمانی که قیمت‌ها اصلاح و نقدینگی مورد نیاز قطعه سازان تأمین نشوند، ادامه تولید امکان‌پذیر نخواهد بود.

در گذشته که قطعه سازان به لحاظ نقدینگی در شرایط خوبی قرار داشتند انتقادات زیادی به نحوه مدیریت دولتی در صنعت خودرو، عدم خود کفایی و خرید خارجی وارد بود زیرا خودرو سازان به‌رغم تولید قطعه در داخل از محصولات خارجی استفاده می‌کردند و مانع توسعه صنعت قطعه می‌شدند، در واقع اتفاقاتی که اکنون در این صنعت شاهد هستیم از عواقب تصمیمات آن زمان است.

با سرمایه‌گذاری‌های عظیم و کسب دانش فنی از قطعه سازان مطرح دنیا، صنعت قطعه و خودرو از سال ۷۲ و در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۲ سال توسعه یافت، در همان دوره خودروهای به‌روز و جدید مانند پژو ۴۰۵ و ۲۰۶ در کشور تولید شدند اما از سال ۸۲ و ۸۳ سرمایه‌گذاری‌ها متوقف شدند، خودرو سازان به جای حمایت از قطعه سازان داخلی و تقویت آنها به خرید خارجی روی آوردند و پایگاه‌هایی را در چین و کره ایجاد کردند و به امور تجاری پرداختند. در این زمان صنعت قطعه هر روز کوچک‌تر و حتی برخی قطعه سازان خرد نیز به واردکننده قطعه تبدیل شدند و بانصب بر چسب روی محصولات، آنها را به عنوان قطعات تولید داخل به بازار عرضه می‌کردند.

از سال ۹۳ و ۹۴ با آغاز تحریم‌ها نهضت داخلی‌سازی در صنعت خودرو شکل گرفت و مدیران جدید خودرو سازی کمک بزرگی به خود کفایی این صنعت کردند اما متأسفانه قطعه ساز همچنان نگران خریدهای خارجی آگاهانه یا نا آگاهانه از سوی خودرو ساز است به‌هر حال این موضوع موجب تضعیف تأمین‌کنندگان داخل و حتی خودرو ساز می‌شود.

قیمتی به بازار وارد نشود.»

وی با بیان اینکه برخی مسائل خارج از صنعت خودرو بر بازار خودرو اثر گذار هستند، اضافه کرد: «نقدینگی موجود در کشور هر بار به سمت یکی از بازارهای مسکن، خودرو، ارز، طلا و... حرکت می‌کند و در شرایط کنونی که حرف از ساخت یک میلیون مسکن به میان آمده، سرمایه‌های سرگردان به سمت بازار خودرو حرکت کرده است.»

علیرضا سلیمی با بیان اینکه ساز و کار قیمت‌گذاری خودرو باید مشخص شود، افزود: «از آنجا که در حال حاضر بازار عطش دارد، خودرو سازان باید با افزایش تیراژ تولید، نیاز بازار را تأمین کنند.» نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه عطش بازار خودرو را باید با تولید انبوه و با کیفیت برطرف کرد، ادامه داد: «در اعلام سیاست‌ها باید به گونه‌ای عمل شود که شوک

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره توقف طرح فروش فوری خودرو سازان گفت: «قیمت‌های زیگزاگی و افزایش و کاهش بهای خودرو موجب آسیب به بازار و متضرر شدن مردم می‌شود. هر چند وزارت صمت، معدن و تجارت حرف از حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو می‌زند اما این اقدام جایی معنا دارد که تسهیلاتی برای واردات در نظر گرفته شود.»



زاپاس

Spare Tire

نوسان قیمت خودرو در بازار و آسیب به مشتریان



برنامه گسترده فولکس واگن برای برند «پولو»

«در حالی که ادامه کمبود چیب‌ها فولکس واگن را مجبور به حذف سیستم‌های اطلاعات سرگرمی از محصولات خود در برزیل کرده اما این برند آلمانی برنامه‌های بزرگی برای این بازار و منطقه آمریکای جنوبی دارد. فولکس واگن امروز اعلام کرد نه تنها سرمایه‌گذاری یک میلیارد یورویی در آمریکای جنوبی را انجام می‌دهد بلکه خانواده جدید خودروهایی کامپکت خود را نیز در این بازار عرضه خواهد کرد. این برند هم‌زمان با اعلام این خبر تیزری هم از خودرو جدید خود را منتشر کرد. این خودرو فولکس واگن «پولو ترک» نام دارد و اولین مدل در این خانواده کامپکت است. پولو ترک بر پایه پلت‌فرم MQB به کار رفته

در طیف گسترده‌ای از محصولات گروه فولکس واگن شکل گرفته است. فعلا جزئیات چندانی از این خودرو در دست نیست اما گفته می‌شود از سال ۲۰۲۳ روانه بازار خواهد شد. پولو ترک قرار است در کارخانه تاباتا به برزیل تولید شود. سرمایه‌گذاری سنگین فولکس واگن در این بازار زمانی انجام می‌گیرد که زمین‌ها انتظار نتایج فروش مثبتی را دارند. این اولین بار از سال ۲۰۱۳ تاکنون است که چنین خبری منتشر می‌شود. سرمایه‌گذاری مورد بحث طی ۵ سال آینده انجام خواهد شد. فولکس واگن در سال ۲۰۱۷ تلاش‌های زیادی برای بهبود محصولات خود انجام داد و طی ۴ سال ۲۰ خودرو جدید را روانه بازار آمریکای جنوبی کرد.

در معاملات هفته گذشته بازار سرمایه

شاخص کل بورس نتوانست در کانال ۱,۴ میلیون واحدی دوام بیاورد

شاخص کل بورس که روز دوشنبه نتوانسته بود دوباره تا کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد صعود کند، در پایان معاملات هفته گذشته نتوانست این کانال را حفظ کند و دوباره به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد عقب‌گرد کرد.

از سوی دیگر بررسی معاملات بازار سهام در هفته گذشته نشان می‌دهد ارزش کل معاملات این بازار با

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۲۸۵	۰.۳۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۱,۵۳۰	۳.۸
بیمه کوثر	۴,۲۱۴	-۰.۵۴
بیمه پاسارگاد	۴۱,۸۲۱	-۳.۴۶
بیمه دانا	۲,۶۱۰	۴.۶۵
بیمه دی	۴,۹۰۷	-۴.۶۴
بیمه البرز	۲,۱۲۵	-۰.۱۹
بیمه میهن	۲,۶۲۳	۳.۱۹
بیمه آسیا	۱,۷۷۳	۰.۷۴
بیمه تجارت نو	۷,۸۷۸	۲.۵۱
بیمه سینا	۳,۹۱۲	۰.۳۶
بیمه معلم	۲,۳۳۱	-۲.۲۶
بیمه نوین	۳,۹۹۱	-۰.۰۵
بیمه حکمت صبا	۴,۱۴۲	۲.۴
بیمه سامان	۲۱,۳۷۹	-۰.۵۶
بیمه ما	۶,۰۳۰	۰
بیمه کارآفرین	۳,۵۷۲	-۰.۰۸
بیمه تعاون	۱,۷۲۴	-۰.۴۶
بیمه اتکایی امین	۲,۴۴۵	۴.۹۱
بیمه حافظ	۹,۵۱۷	-۰.۱۲
بیمه پارسبان	۹,۲۶۰	۰
بیمه خاورمیانه	۴,۰۷۳	-۰.۴۲
بیمه آرمان	۵,۸۷۶	۰
بیمه رازی	۲,۰۰۸	۰
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰

چرا ریسک بیمه نامه‌های اتکایی برای شرکت‌های بیمه بالاست؟

«به نظر کارشناسان صنعت بیمه یکی از راهکارهایی که می‌تواند به بهینه‌سازی نرخ و شرایط بیمه‌نامه‌های اتکایی کمک کند، این است که این شرکت‌ها به صورت تخصصی وارد عمل شوند و برای بیمه‌نامه‌های بزرگ نرخ‌های اتکایی ارائه دهند، زیرا هرچقدر شرکت‌های اتکایی تخصصی فعالیت کنند، بازار به سمت نرخ‌های منطقی‌تر و فنی‌تر می‌رود. این در حالی است که شرکت‌های بیمه اتکایی فعال که به صورت تخصصی فعالیت می‌کنند به دلیل شرایط بازار که می‌تواند شامل نرخ و شرایط بیمه نامه‌ها باشد، با احتیاط بیشتری ریسک می‌پذیرند. از سوی دیگر تأسیس شرکت‌های خصوصی اتکایی این مزیت را برای بازار اتکایی خواهد داشت که ریسک‌های این رشته از صنعت بیمه بیشتر توزیع می‌شود، البته این امر به نفع شرکت‌ها خواهد بود. البته باید گفت ریسک بیمه‌نامه‌های اتکایی در صورت بروز خسارت سنگین، بسیار زیاد خواهد بود که این موضوع خود به بزرگ‌ترین چالش در بازار بیمه اتکایی کشور تبدیل شده است.

پیش‌بینی

«در صورت رفع سه ابهام نرخ بهره بانکی، وضعیت رفع تحریم‌ها و قیمت‌گذاری دستوری می‌توان در انتظار روزهایی بهتر برای بورس بود. البته در این میان اعتماد سهام‌داران، مهم‌ترین عامل برای ورود نقدینگی به بازار سرمایه است، در همین رابطه بازار سهام در یک سال گذشته روزهای سختی را پشت سر گذاشت و به دنبال آن زمینه ایجاد ترس سهام‌داران برای ورود سرمایه‌هایشان به این بازار فراهم شد. بنابراین به رغم متغیرهای بنیادی مناسب و تاثیرگذار بر بازار سهام اما به دلیل ابهاماتی که معاملات بورس را تحت تاثیر خود قرار داده‌اند، نباید در انتظار ورود سرمایه و سرمایه‌گذاران جدید به این بازار بود. در حال حاضر نیز بازار سهام نیازمند چند عامل است تا بتواند به روند صعودی خود ادامه دهد. در این راستا ابتدا باید حمایت‌ها به طور عملی اجرایی شوند تا سهام‌داران آسوده خاطر باشند. با توجه به اینکه اعتماد به مرور به بازار بازمی‌گردد، بنابراین بهتر است حمایت‌ها به طور مستمر ادامه داشته باشد تا سهام‌داران بتوانند سرمایه‌های خود را دوباره وارد این بازار کنند.



مقایسه

بیمه ایرانی در مقابل بیمه چینی

«شرکت «بیمه دی» که به نماد «ودی» در فرابورس ایران حضور دارد، با تولید حق بیمه سالانه بیش از ۴ هزار میلیارد تومان، از منظر سهم بازار حائز جایگاه چهارم در بین ۳۲ شرکت فعال در این صنعت است. قیمت هر سهم این بیمه در پایان معاملات روز چهارشنبه گذشته، به ۴۹۰ تومان رسید.

«بیمه دی» در زمینه انواع بیمه‌های خودرو و همچنین بیمه‌های حمل‌ونقل فعالیت می‌کند. در مقام مقایسه، شرکت بیمه چینی «پینگ آن» (Ping An Insurance) قرار دارد که یکی از پنج شرکت بیمه بزرگ در دنیاست.

این شرکت حدود ۳۳ سال پیش، در شهر شنژن تأسیس شد. این شرکت، جایگاه ۲۱ در آیین ۵۰۰ شرکت برتر جهان به‌خود اختصاص داده است. ارزش هر سهم شرکت «پینگ آن» روز گذشته به حدود ۴۸,۷ یوان (نزدیک به ۲۲۲ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۷ آذر بالغ بر ۲۱۸ میلیارد تومان و ۵۴۸ میلیون سهم شد.

کدال‌نگر

● «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» در ۸ ماهه منتهی به آبان‌ماه حدود ۱۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به‌دست آورد.

● «هنگری تراکتورسازی ایران» اعلام کرد تفاهم‌نامه‌ای در زمینه تهیه ماشین‌آلات و تجهیزات خط سوپاپ با همکاری سهام‌داران عمده شرکت، شرکت «تدبیر فردای نیک» و «گروه صنعتی اشتالز فولاد خاورمیانه» انجام می‌شود.

● «ریل‌پرداز نوآفرین» در ۸ ماهه منتهی به آبان‌ماه حدود ۲۸۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به‌دست آورد.

● «بیمه حافظ» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۵۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۹ درصد کاهش داشته است.



■ نمودار تکنیکالی حمل‌ونقل خلیج فارس نشان‌دهنده آن است که نماد «حفارس» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۱,۱۳۰ تومان، اصلاح شدید قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۱۷۰,۹

میلیارد تومان

افزایش درآمد عملیاتی

«شرکت «خودروسازان دیزلی آذربایجان» زیرمجموعه «تراکتورسازی ایران» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم، ۷,۵۳۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۱ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر درآمدهای عملیاتی این شرکت، بالغ بر ۱۷۰,۹ میلیارد تومان بوده که با ۴۲۵ درصد رشد روبه‌رو شده است.

۲,۹۴۸%

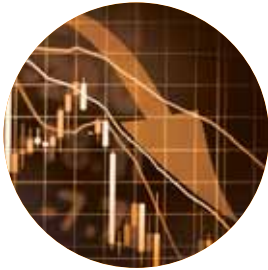
افزایش سود عملیاتی

«بنیان دیزل» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۹۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱,۸۱۵ درصد افزایش داشته است. همچنین سود عملیاتی نماد «خبیان» در این مدت بالغ بر ۲,۵ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۲,۹۴۸ درصدی همراه شده است.



اخذ مجوز تولید خودرو

«شرکت «توسعه بین‌المللی صنعت گردشگری پدیده‌شان‌دیز» اعلام کرد جواز تأسیس ویژه تولید، طراحی و مونتاژ خودرو به نام شرکت «خودروسازی پدیده خراسان» (زیرمجموعه شرکت توسعه) توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی صادر شد.



کاهش سوددهی

«بیمه باران» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹,۵ درصد کاهش داشته است. البته سود خالص نماد «باران» در این مدت بالغ بر ۲۰۶,۲ میلیون تومان بوده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۶۳۹	۳,۱۷	▲
گروه بهمن	۲,۱۱۸	۳,۰۷	▲
ایران خودرو	۲۰,۵۷	۰	-
سایپا	۱,۷۵۶	۰	-
زامیاد	۷,۴۲۰	۳,۷۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۱,۸۱۰	۴,۹۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۱۵	۲,۵۵	▲
رادیاتور ایران	۱۸,۷۵۰	۲,۳۵	▲
فترسازی زر	۱۲,۶۵۰	۲,۰۲	▲
نیرو محرکه	۳,۶۵۸	۰,۵۵	▲
کمک‌فنازیندلمین	۳۰,۳۶۰	۲,۶۴	▲
ایرکا پارت صنعت	۴,۴۲۳	۳,۳۴	▲
رینگسازی مشهد	۳۰,۱۸۰	۲,۸۳	▲
سایپا آذین	۳۰,۰۱۶	۰,۰۳	▲
مهرکام پارس	۱,۹۰۷	۲,۸۶	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۴۸۷	۳,۵۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۱۸۰	-۰,۰۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۸۰,۰۹۰	۱,۷۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۴۷۲	۴,۹۹	▲
بهمن‌دیزل	۵۸,۱۳۸	۳,۱۸	▲
لنت ترمز ایران	۷۲,۳۵۰	۰,۹۱	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۵۲۰	۱,۳۵	▲
سایپا دیزل	۳,۷۹۴	۰,۳۷	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۶۶۰	-۰,۱۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۵۹۰	۰,۳۴	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴,۱۷۰	۳,۸۹	▲
کرمان خودرو	۲,۹۴۵	۱,۷۳	▲
چرخشگر	۸,۹۲۰	۱,۳۵	▲
فترسازی خاور	۸,۵۲۰	۴,۱۶	▲
بنیان دیزل	۱۸۴,۳۶۰	۱,۷۱	▲
سایپا دیزل	۱۰,۰۰۰	۰	-
سازه پوشش	۸۰,۴۷۰	-۱,۳۴	▼
لیزیینگ ایرانیان	۳,۸۴۶	-۳,۹۷	▼
لیزیینگ ایران	۲,۵۸۸	-۰,۲۷	▼
لیزیینگ رایان سایپا	۲,۶۵۰	-۱,۳	▼
لیزیینگ خودرو و غدیر	۱۱,۸۲۰	۱,۰۳	▲
لیزیینگ پارسبان	۳,۹۶۸	۰,۵۱	▲
لیزیینگ آریا دانا	۱۳,۸۳۳	-۲,۹۹	▼
واسپاری ملت	۴,۳۷۰	۳,۰۷	▲
لیزیینگ صنعت و معدن	۴,۴۶۲	-۱,۰۹	▼
بهمن‌لیزیینگ	۶,۸۲۹	-۰,۶۴	▼
لیزیینگ‌رازی	۲۲,۵۷۰	-۲,۵۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳۰,۰۱۸	-۰,۰۲	▼
لیزیینگ ایران و شرق	۲,۷۳۹	۱,۹۴	▲
لیزیینگ کارآفرین	۴,۲۲۲	۱,۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۸۹۰	-۴,۳۴	▼
آسیا سیرارس	۱۷,۱۷۲	۴,۱۶	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۱۷۰	-۱,۷۱	▼
ریل سیر کوثر	۲۷,۲۷۸	-۴,۴۳	▼
توکاریل	۱۰,۶۶۷	-۴,۸	▼



نسخه ریتور از فورد رنجر فوریه رونمایی می شود

۱۱ سال پس از معرفی نسل ششم فورد رنجر در استرالیا و سایر کشورهای جهان، بالاخره نسل جدید این پیکاپ میان سازه معرفی شده است. طراحی بدنه با جزئیاتی همچون چیدمان ماتر سسی چراغ های LED جلو، فرم C شکل این چراغ ها و نوارین آن ها، به سایر پیکاپ های مدرن فورد همچون اف-۱۵۰ شباهت پیدا کرده و نسبت به قبل کاملاً متحول شده است. افزایش پنج سانتی متری فاصله بین محورها فضای بیش تر برای سرنشینان ردیف عقب این پیکاپ پنج نفره را

به همراه داشته؛ در حالی که عرض محفظه بار نیز به میزان پنج سانتی متر افزایش یافته است. قالب پلاستیکی کف محفظه بار با مقاومت بیش تر، در کشویی محفظه بار به همراه میز کار تاشو و تعبیه رکاب در پشت چرخ های عقب برای دسترسی بهتر به این بخش، از تغییرات جدید این پیکاپ به شمار می رود. حال فورد با انتشار تصویری تازه اعلام کرده که دومین ماه از سال ۲۰۲۲ قرار است نسخه رنجر از این پیکاپ رونمایی شود.

ظاهر جدید برای سوزوکی اس-کراس ۲۰۲۲



سوزوکی نسل جدید کراس اور اس-کراس خود را رسماً معرفی کرده است. اس-کراس جدید با کاپوت برآمده، جلو پنجره بزرگ و چراغ های جلو جدید با طراحی جذاب، خودرو با بهت تری به نظر می رسد. در این نسل همچنین از تیریم های پلاستیکی بیش تری در قسمت های مختلف خودرو مثل دهانه گلگیر ها استفاده شده که هم حال و هوای آفرودی تری ایجاد کرده و هم خودرو را بزرگ تر از قبل جلوه می دهد؛ هر چند که اعداد چیز دیگری می گویند؛ زیرا طول ۴،۳۰۰ میلی متری اس-کراس جدید هیچ افزایشی نسبت به قبل نداشته است. با این حال سوزوکی وعده داده است سرنشینان در داخل خودرو راحتی بیش تری خواهند داشت. علاوه بر این، سازنده

زاینی قصد دارد با نمایشگر لمسی ۹ اینچی جدید که در بالای داشبورد قرار گرفته و در تیپ بالارده اولترا به ایل کارپلی و اندروید اتو مجهز است، نظر خریداران را بیش تر جلب کند. تیپ اولترا که ۲۹ هزار و ۸۰۰ پوند قیمت دارد، به نواوری ماهواره ای، صندلی های چرمی و سانروف پانورامیک نیز مجهز است. در تیپ موشن با قیمت ۲۵ هزار پوند، نمایشگر به هفت اینچی تنزل پیدا می کند؛ اما همچنان گرم کن صندلی ها، کنترل تهویه دو منطقه ای، چراغ های LED و ورود بدون کلید ارائه می شود. تمام تیپ ها از قابلیت تشخیصی علائم ترافیکی، کروز کنترل تطبیقی و پایش نقاط کور نیز برخوردارند.

مالکان کوروت جدید مشکلی با خرید برقی ها ندارند



در حالی که چشم همه به Z06 جدید است، مشتریان کوروت گزارش می را از جنرال موتورز دریافت کرده اند با این مضمون که ممکن است در آینده نسخه تمام الکتریکی به بازار عرضه شود. براساس بخش جدیدی که در فروم کوروت سواران به آدرس midenginecorvetteforum.com در نظر گرفته شده، مشتریان با نوعی نظرسنجی مواجه شده اند که علاقه آن ها به خودرو اسپرت برقی و همچنین احساسات آن ها را در مورد ویژگی های عملکرد قابلیت دالود تعمیرات و به روز رسانی های اینترنتی تخمین می زند. اگر چه هیچ مالکی فهرست کاملی از سوالات مطرح شده توسط جنرال موتورز را منتشر نکرده، اما آن ها سوالات مربوط

به ویژگی هایی همچون «آموزش از طریق مربی مجازی مانورهای حرکتی، چک لیست آهنگ تعاملی و یکپارچه سازی به روز رسانی ها و تعمیرات PDR» را پاسخ داده اند که می تواند به عنوان یک پیشنهاد ارائه شود. جالب است که آن ها همچنین گزارش داده اند که به یک سوال در مورد «حالت مخفی کاری که می توان از تلفن خود خودرو را کنترل کرد» پاسخ داده اند. اگر چه مالکی که پاسخ این سوال را گزارش کرده است، آن را ایده ای عالی می داند، اما در عین حال آن را یک ویژگی عجیب و غریب می داند؛ زیرا خودروهای برقی در وهله نخست سروصدای زیادی ایجاد نمی کنند.

تاثیر کمبود ریز تراشه ها بر خودروسازی مکزیک

روزهای سخت کارگران مکزیک



نوربالا

در ماه اوت امسال بانک مرکزی مکزیک پیش بینی کرد که توقف فعالیت شرکت های خودرویی در نتیجه کمبود ریز تراشه ها می تواند تا یک درصد رشد در آمد ناخالص ملی این کشور را کاهش دهد

فقدان قطعه ای مهم

ریز تراشه های نیمه رسانا جزو جدایی ناپذیر از خودروسازی امروز هستند و خودروسازان در سراسر جهان برای سیستم های مختلفی از جمله سیستم های مربوط به ایمنی، مسیریابی و سرگرمی به آن ها احتیاج دارند. شیوع دوباره کووید-۱۹ در کشورهای آسیایی سبب کاهش سرعت تولید ریز تراشه ها شده و این کاهش تولید در سراسر جهان سبب شده است شرکت های خودروسازی نتوانند تقاضای بالا برای محصولاتشان را برآورده کنند. در مکزیک شرکت های چندملیتی زیادی مانند نیسان مشغول به کار هستند که دومین خودروساز بزرگ این کشور به شمار می رود و این کمپانی ژاپنی در آگواسکالینتس یک کارخانه تولید پیشرفته و همچنین یک کارخانه مونتاژ دارد که در آن مدل های مارج، ورسا، کیس و سنترا تولید می شود. براساس گزارش «رویترز» این شرکت سال اخیر دست کم پنج بار به خاطر کمبود ریز تراشه ها مجبور به تعطیلی کارخانه هایش شده است. کمبود ریز تراشه ها همچنین دیگر کارخانه های مونتاژ واقع در شهر آگواسکالینتس را که به طور مشترک توسط



علی منصوری

amansouri@gmail.com

کمبود جهانی ریز تراشه های نیمه هادی روزهای سختی را پیش روی کارگران کارخانه های خودروسازی در مکزیک قرار داده است؛ زیرا شرکت ها به خاطر تعطیلی خطوط تولید خود در نتیجه اختلال در زنجیره تامین، اقدام به تعدیل نیرو کرده اند. این مشکل به ویژه در شهرهای صنعتی که بیش تر کارخانه های خودروسازی در آن قرار دارند از دیگر نقاط مکزیک بیش تر به چشم می خورد.

تعطیلی گسترده

براساس گفت وگوهای صورت گرفته توسط نشریه های بین المللی مانند «رویترز» با سران اتحادیه های کارگری و همچنین خود کارگران تعطیلی های موقت به معنی از دست رفتن دستمزد دهه هزار نفر از کارگران در سراسر مکزیک است.

کوتلاهاک پرز، مدیر شرکت قطعه سازی ماینداستیل واقع در شهر آگواسکالینتس که رئیس یکی از انجمن های خودرویی مکزیک نیز هست در گفت وگو با خبرنگار «توموتیو نیوز» گفته کمپانی تامین کننده قطعات مورد نیاز شرکت او و سایر تامین کنندگان این شهر فعالیت خود را تا حد هفت الی هشت روز در ماه کاهش داده اند و بسیاری از شرکت های خودروسازی هم به طور کلی فعالیت های خود را متوقف کرده اند.

براساس برآورد پرز از هر پنج کارگر خودرویی در مکزیک یک نفر شغل خود را از دست داده و مابقی هم به خاطر کمبود ریز تراشه ها از هشت ماه پیش با کاهش درآمد مواجه بوده اند. براساس قراردادهای کاری بسیاری از کارگران بی کار در این مدت تنها نیمی از حقوق خود را دریافت کرده اند که به گفته پرز این مساله روی وضعیت خانواده های این کارگران تاثیر مستقیم دارد.

تاثیرات اقتصادی کلان

در ماه اوت امسال بانک مرکزی مکزیک پیش بینی کرد که توقف فعالیت شرکت های خودرویی در نتیجه کمبود ریز تراشه ها می تواند تا یک درصد رشد در آمد ناخالص ملی این کشور را کاهش دهد. داده های اولیه مربوط به سه ماهه سوم سال نشانگر آن است که اقتصاد این کشور در فاصله بین ژوئیه تا سپتامبر کوچک تر شده و این نخستین بار است که پس از آغاز روند بهبود از پاندمی کرنا اقتصاد این کشور شاهد روند کاهشی در یک بازه سه ماهه بوده است. در عین حال مکزیک تنها کشوری نیست که به خاطر کمبود ریز تراشه ها با مشکلات فراوان مواجه شده و قطب خودروسازی اروپا یعنی آلمان نیز برای حفظ میزان تولید خود با چالش های فراوانی روبه رو شده و صنعت خودرو ژاپن هم به همین دلیل خطوط خود را تعطیل کرده است. اخیراً گروهی متشکل از نمایندگان هر دو حزب آمریکا هشدار داده اند که به خاطر کمبود ریز تراشه ها خودروسازان در آمریکای شمالی حدود ۲،۲ میلیون دستگاه از تولید خود عقب افتاده اند و ۵۷۵ هزار موقعیت شغلی در این صنعت تحت تاثیر این مشکل قرار گرفته است. واضح است که تاثیرات اقتصادی بحران کمبود ریز تراشه ها به این زودی ها برطرف نخواهد شد و دست کم در کشورهایمانند مکزیک که زندگی بخش چشمگیری از جمعیت آن به تولید خودرو وابسته است تا مدت ها درگیر این بحران خواهد بود.

خبر

News

شرایط نامتعادل مدیرعامل فولکس

شرکت های آلمانی فولکس واگن و بام‌دلیو واکنش های گوناگونی را به تصمیم تازه تسلا نشان دادند. «بلومبرگ» گزارش داد «ایلان ماسک» مدیرعامل شرکت تسلا قبل از پایان سال می خواهد تولید خود را در کارخانه جدید خودروهای الکتریکی تسلا در خارج از برلین آغاز کند. در حالی که او هشدار داده است افزایش تولید مدل ۷ در کارخانه ای در شهر کوچک گرونهاپسده آلمان چالش برانگیز خواهد بود، با این وجود این بحث اصلی توسعه صنعت خودرو آلمان است. «هربرت دیس» مدیرعامل و رئیس هیات مدیره گروه فولکس واگن هفته گذشته از نیروی کار آلمانی خود خواست برای تغییرات اساسی تر آماده شوند؛ زیرا این شرکت



تلاش می کند از تسلا عقب نماند. تسلا قصد دارد در نهایت ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی در سال در گرونهاپسده تولید کند.

احتمالاً ۱۰ ساعت طول می کشد تا این کارخانه جدید یک خودرو الکتریکی را مونتاژ کند و این در حالی است که بیش از ۳۰ ساعت طول می کشد تا یک فولکس واگن مونتاژ شود. دیس که رابطه ظاهراً دوستانه ای با ماسک دارد، گفت: «تسلا با این امکان جدید وارد بعد جدیدی از حضور در اروپا خواهد شد.»

امپراتوری فولکس واگن در حال آماده سازی خود برای حمله است و فولکس واگن ممکن است یک کارخانه جدید خودروهای برقی در مقر بزرگ خود در ولفسبورگ بسازد تا سالانه حدود ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند. همچنین در حال برنامه ریزی برای طراحی یک مدل جدید با باتری است که با نام رمز پروژه

ترینیتی شناخته می شود. پروژه ای که قرار است شکاف فناوری را از جمله درمورد عملکردهای رانندگی خودکار با تسلا کاهش دهد. دیس روز چهارشنبه در یک کنفرانس خودرویی در آلمان گفت: «ما در میانه یک تحول بزرگ هستیم که در آن باید به شدت مسیر خود را تغییر دهیم. و ولفسبورگ برای مواجهه با فضای رقابتی جدید آماده می شود.»

که قرار است انسان را به ریخ و ماه ببرد. اسپیس اکس و بازوی املاک و مستقلا تاش تاکنون بیش از ۲۵۰ ملک را در نواحی اطراف خریده اند که از زمین های خالی و میدان تیر تا خانه های بیلابلی بازنشستگان و ویلاهای شهروندان ساکن ایالت های شمالی را که برای آفتاب گرفتن به جنوب می آیند، شامل می شود. برخی کارکنان رده بالا از جمله خود ماسک در این خانه ها ساکن شده اند و این تنها شروعی برای امپراتوری ایلان ماسک در تگزاس است و به زودی دفتر مرکزی جدید تسلا در استین هم به آن ها خواهد پیوست. برای درک اهمیت انتقال تسلا به تگزاس باید بدانید این شرکت از معدود کمپانی های با ارزش بالای یک تریلیون دلار دنیاست و ارزش چندین خودروسازی برتر دنیا از جمله بنز، بامو، جنرال موتورز، تویوتا و هیوندای روی هم رفته به پای آن نمی رسد.

از کارخانه های کوچک و بزرگ و خرید هکتارها زمین گرفته تا تاسیس نیروگاه و مراکز فضایی، ایلان ماسک در حال بنا کردن امپراتوری عظیمی در تگزاس است که حکمرانی سیلیکون ولی کالیفرنیا را در دنیای فناوری به حاشیه می راند. از زمانی که ایلان ماسک به عنوان ثروتمندترین فرد دنیا علیه سیاست های به قول خودش فاشیستی کالیفرنیا شمشیر را از رو بست، تاکنون بخش عظیمی از کارخانه ها و تأسیساتش را به تگزاس منتقل کرده است. آبر کارخانه جدید خودروسازی تسلا با عنوان «گیگا تگزاس» در زمینی به مساحت ۷۵۰ هزار متر مربع در آستانه تکمیل قرار دارد و ۵۶۰ کیلومتر آن سو تر و جایی که رودخانه «ریو گرانده» به خلیج مکزیک می ریزد، اسپیس اکس در حال ساخت عظیم ترین پروژه فضایی تاریخ با عنوان فضاپیمای استارشیپ است





رتبه نخست فروش فولکس واگن با وجود کاهش فروش



گزارش‌های اولیه ACEA نشان می‌دهد که فروش بازار خودروهای جدید اروپا (EFTA و EU، UK) نسبت به اکتبر سال گذشته به شکل عجیبی کاهش یافته و به ۷۹۸ هزار و ۶۹۳ دستگاه رسیده است که کمترین رقم در ۳۱ ساله گذشته به حساب می‌آید. آمار سسال جاری نیز تا به امروز تنها با ۲.۷ درصد افزایش به ۹ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۷۰۶ دستگاه رسیده است.

از لحاظ برندهای محبوب و پر فروش، فولکس واگن به رغم کاهش فروش ۴۰.۲ درصدی باز هم در رتبه اول قرار دارد؛ اما پژو با منفی ۳۰.۵ درصد نسبت به ماه گذشته پنج پله صعود کرده و به جایگاه دوم رسیده است. رنو با منفی ۲۴ درصد

مرسدس با منفی ۲۶.۳ درصد و بامو با منفی ۲۱.۲ درصد به ترتیب در جایگاه سوم تا پنجم نشسته‌اند. رتبه ششم به تویوتا با منفی ۲۴.۴ درصد تعلق دارد که نسبت به ماه سپتامبر چهار پله سقوط کرده است. هیوندای مثبت ۱۱ درصد و کیا مثبت ۲.۶ درصد به رغم فروش خوب، در رتبه‌های هفتم و هشتم قرار گرفته‌اند. حال آن‌که در ماه گذشته به ترتیب در رتبه‌های ششم و پنجم قرار داشتند. فورد با منفی ۴۱.۴ درصد و فیات با منفی ۳۲.۲ درصد به طرز باور نکردنی در دو جایگاه آخر فهرست هستند و در رده‌های پایین‌تر، پورشه ۱۲.۴ و اسمارت با مثبت ۴.۹ درصد توانسته‌اند به سود سالانه دست یابند.

چینی

Chinese

معرفی شاسی‌بلند چری OMODA 5



نمایشگاه انومیل گانگجو به تازگی افتتاح شده است و در روز افتتاحیه، SUV جدید چری به نام Chery X-C رسماً معرفی شد. با توجه به پلاک خودرو و تابلو الکترونیکی نمایشگاه، می‌توان گفت خودرو آینده چری OMODA 5 نام دارد که نخستین مدل شاسی‌بلند سباز متوسط پس از انقلاب محصولات Chery ۴۰۰ به حساب می‌آید و ظاهراً در سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۲ عرضه می‌شود. از لحاظ ظاهری، نمای جلو خودرو جدید از یک طراحی مشبک بزرگ برخوردار بوده که شامل اجزای چهار گوش می‌شود؛ گویی چری OMODA 5 از آینده آمده است؛ بخش بالایی جلو پنجره مشبک به یک خط افقی با چراغ روشنایی باریک مجهز شده است که نمای جلو را زیباتر می‌کند و چراغ جلو دارای طراحی مجزا بوده و چراغ‌های LED آن‌ها به کار رفته است. نمای جانبی چری OMODA 5 با استفاده از عناصر طراحی، جذاب و چشم‌نواز شده و ظاهر شبک و مدرنی پیدا کرده است. از لحاظ مشخصات فنی هنوز هیچ اطلاعات موثقی در دسترس نیست. اما احتمالاً چری در آینده حق انتخاب مدل‌های T۱۶ موتور ۱۶ لیتری توربو و T۲۰۰ موتور ۲۰ لیتری توربو را در اختیار مشتریانش قرار می‌دهد.

محصول

Product

معرفی مدل جدید اشکودا Slavia



چندسالی است شرکت اشکودا خودرو سدان جدیدی در بازار اروپا عرضه نکرده است و تمام خودروهای جدید شرکت اشکودا با لیفت‌بک هستند یا هاچ‌بک و کراس‌اوور. اما سدان جدید شرکت اشکودا باز هم در بازار اروپا عرضه نشده و در کشور هند عرضه شده است. سدان Slavia جایگزین اشکودا Rapid خواهد شد و جالب اینجاست که نمونه قدیمی اشکودا Rapid مخصوص بازار هند نیز برخلاف نمونه‌های مخصوص بازار اروپا لیفت‌بک نبود و براساس سدان فولکس‌واگن Polo ساخته شده است. اشکودا Slavia روی پلت‌فرم MQB-A0-IN ساخته شده؛ یعنی نمونه‌ای از پلت‌فرم جهانی فولکس‌واگن که مخصوصاً برای استفاده در بازار هند ساده شده است. اشکودا Slavia با دو موتور یک‌لیتری بنزینی توربو با حداکثر توان تولیدی ۱۱۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۷۵ نیوتون‌متر و موتور ۱.۵ لیتری بنزینی توربو با حداکثر توان تولیدی ۱۵۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۵۰ نیوتون‌متر عرضه خواهد شد. نمونه پایه یک لیتری که سه‌سیلندر است با جعبه‌دنده دستی یا با جعبه‌دنده اتوماتیک معمولی و کلاسیک شش‌دنده عرضه خواهد شد و نمونه ۱.۵ لیتری که چهار سیلندر است.

سلطنت بامو سری ۷ در بازار خودروهای لوکس خانوادگی

بامو ۶ میلیاردی در بازار ایران ارزش خرید دارد

بررسی قرار دهد و قیمت این خودرو را به چالش بکشد.

طراحی باوقار و چشم‌نواز

به جرات می‌توان گفت که از گذشته‌های دور تاکنون محصولات بامو در هر کلاسی که به بازار عرضه شده‌اند، از نظر اصالت طراحی و زیبایی یکی از چشم‌نوازترین و خاص‌ترین نمونه‌ها به حساب می‌آمدند. بنابر این اصل نانوشته، حال که نوبت به پرچمدار این کمپانی مشهور یعنی بامو سری ۷ رسیده است، باید این قاعده به صورت تمام و کمال روی این خودرو پیاده شده باشد.

در نمای عقب شاهد چراغ‌های کشیده دوتکه به همراه تزئینات و سراغ‌زوها‌ی کروم رنگ دو گانه هستیم که اگر چه تا حدی ساده به نظر می‌رسند، اما در همنشینیه با سایر اجزای خارجی بدنه، نوعی سازگاری مجلل و چشم‌نواز را برای ظاهر ۷۳۰ بهار مغان آورده‌اند.

صندلی‌های فوق‌العاده راحت روکش‌شده با چرم بسیار باکیفیت، سطح بالای کیفی مترپال به کار رفته در فضای داخلی، هارمونی زیبایی رنگ‌ها در داخل کابین، فضای سر و پای مناسب در ردیف عقب، نورپردازی در خور کابین، ارگونومی بسیار بالای کابین خودرو و همچنین گنجایش بسیار بالای صندوق عقب را می‌توان از جمله نکات مثبت موجود در کابین بامو سری ۷ دانست.

امکانات لوکس و مدرن بامو سری ۷

مطابق انتظاری که می‌توان از یک سدان پرچمدار لوکس داشت، بامو 730Li نیز سرشار از تجهیزات مجلل و کاربردی است که می‌توانند دلیل محکمی بر خرید این خودرو باشند. از جمله امکانات و تجهیزات رفاهی بامو ۷۳۰ می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: سامانه Gesture Control، صفحه‌نمایشگر لمسی مرکزی ۱۰،۲۵ اینچی،



بامو سری ۷ به عنوان یک سدان لوکس و جادار از سال ۱۹۷۷ میلادی وارد سبد محصولات کمپانی BMW شد و از آن زمان تاکنون توانسته به عنوان یک پرچم‌دار قدرتمند، پرچم آلمان‌ها را در عرصه رقابت سدان‌های تشریفاتی بالا نگه دارد. ششمین نسل از بامو سری ۷ (G11 و G12) در سال ۲۰۱۵ میلادی رونمایی و مدتی بعد توسط کمپانی بامو وارد بازارهای جهانی شد. پرشیا خودرو به عنوان نماینده رسمی شرکت بامو در ایران نیز تصمیم به ارائه این نسل از سری ۷ در بازار کشور گرفت؛ اما به دلیل محدودیت‌های ناشی از قانون منع ورود خودروهایی با حجم پیشرانده بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی به کشور با مشکلاتی مواجه بود. از این رو پرشیا خودرو در نهایت موفق شد مدل 730Li مجهز به یک پیشرانده چهار سیلندر دولیتری را به بازار تشنه ایران عرضه کند.

نسخه صفر کیلومتر این سدان فول‌سایز و لوکس هم‌اکنون با قیمت بالایی در بازار خرید و فروش می‌شود؛ در حال حاضر بامو سری ۷ با قیمتی بین پنج تا شش میلیارد تومان در آگهی‌های فروش خودرو قیمت‌گذاری شده و این در حالی است که شرایط بازار خودرو به هیچ عنوان به سود خودروهای وارداتی پیش‌نمی‌رود و به همین دلیل این سوال مطرح می‌شود که واقعا بامو سری ۷ با قیمتی حدود شش میلیارد تومان در بازار فعلی کشور ارزش خرید دارد؟ «دنیای خودرو» قصد دارد ارزش‌های بامو سری ۷ را مورد

استفاده کرده‌اند تا بتوانند نیروی تولیدشده توسط موتور این خودرو را به چرخ‌های عقب آن منتقل کنند. شاید برایتان جالب باشد که بدانید این سدان ۱۷۹۵ کیلوگرمی می‌تواند طی زمانی حدود ۶.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. بنابر اطلاعات رسمی لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که برای خودرویی با این ابعاد و وزن، مصرف بسیار بهینه‌ای محسوب می‌شود.

سطح ایمنی فوق‌العاده بامو سری ۷

بامو 730Li به دلیل بهره‌گیری از شاسی هسته کربنی، از وزن کم‌تر و مقاومت پیچشی بالاتری در این قسمت سود می‌برد؛ در نتیجه استحکام اتاق و شاسی آن به طرز چشمگیری افزایش یافته است.

همچنین حضور تجهیزات کاربردی ایمنی نظیر ترمز خودکار اضطراری، حسگرهای پارک دور‌تادور بدنه، شش کیسه هوا (پرده‌ای، جلو و عقب به علاوه راننده و سرنشینان)، کروژ کنترل تطبیق‌پذیر، دوربین‌های عقب و جانبی و ۲۶۰ درجه، سامانه تشخیص عابر پیاده، مانیتورینگ نقطه کور و رادارهای ایمنی جلو و عقب امنیت بالای بامو 730Li را تضمین می‌کنند.

کیفیت سواری و تجربه رانندگی در حد یک پرچم‌دار نشستن پشت فرمان بامو 730Li بی‌شباهت به پا گذاشتن در آسمان هفتم نیست؛ صندلی جادار در کنار ابعاد بزرگ خودرو، برای لحظه‌ای تمام فکر و ذهن شما را در خود غرق خواهد کرد و حین حرکت، سیستم تعلیق جغانی دوبل در جلو و سیستم تعلیق یکپارچه و چنداتصاله آلومینیومی مجهز به مخازن نیتروژن در عقب، به خوبی ضربات جاده‌های ناهموار را به خود جذب کرده و آرامش را برای

پنل کیلومترشمار دیجیتال، نمایشگرهای نصب‌شده در قسمت پشت صندلی‌های جلو و ویژه سرنشینان عقب به همراه تبلت مخصوص کنترل انواع سیستم‌های رفاهی کابین در نسخه چهار نفره، سیستم تغییر رایحه کابین، نسل جدید سوئیچ بامو مجهز به نمایشگر لمسی، سیستم تهویه مطبوع چهار گانه، روکش چرم داکوتا، سقف پانورامیک با طرح آسمان، فرمان برقی، ترمز دستی برقی، شیفتر دنده، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم صوتی با ۱۲ اسپیکر، چراغ‌های جلو هوشمند تطبیق‌پذیر با مسیر، گرمکن، سردکن و ماساژور صندلی‌ها، زیرپایی برقی، سامانه تنظیم ارتفاع، چرخ‌های هوشمند عقب، اتوپارک شونده چراغ‌های جلو، هداپ دیسپلی و... تا گفته نماند که بامو ۷۳۰ در چهار نسخه پرستیژ، پورا کسلنس، مستر کلاس و فرست کلاس راهی بازار کشورمان شده و بسته به مدل انتخابی شما این خودرو می‌تواند امکانات ذکرشده را داشته باشد.

موتور کم‌حجم، کم‌مصرف و در عین حال توانمند شاید در قیاس با نمونه‌های شش یا هشت سیلندر سایر سدان‌های فول‌سایز لوکس موجود در این بازه قیمتی، پیشرانده چهار سیلندر به کار رفته در بامو سری ۷ حاضر در بازار کشورمان کمی بیش از حد ضعیف به نظر برسد؛ اما پیشرانده دو لیتری چهار سیلندر توربوشارژ این خودرو از توان کافی، شتاب نسبتاً مناسب و مصرف سوخت بهینه‌ای برخوردار است و با وجود حجم کم خود می‌تواند اغلب انتظارات شما از چالاکی و قدرت یک سدان لوکس را برآورده کند. این پیشرانده توربوشارژ از قدرت ۲۵۴ اسب‌بخار در ۶۵۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۴۰۰ نیوتون‌متر در ۴۴۰۰ دور در دقیقه برخوردار است. ژرم‌ن‌ها از یک جعبه‌دنده هشت‌سرعه اتوماتیک ساخت شرکت ZF آلمان

سرنشینان بهار مغان می‌آورد. همچنین به دلیل عایق‌سازی صوتی مناسب کابین بامو 730Li، صداهای مزاحم بیرونی حین حرکت به هیچ وجه سرنشینان را آزار نخواهد داد.

کلام آخر

بامو 730Li یک سدان لوکس آلمانی است که همانند سایر نسل‌های گذشته خود از امکانات متنوع، فضای بسیار جادار، طراحی بسیار جذاب و ارزش خرید بالایی برخوردار است. علاوه بر این، بامو 730Li در حال حاضر به‌روزترین سدان لوکس بازار کشورمان محسوب می‌شود. از جمله محدود رقبای حال حاضر بامو 730Li در بازار کشور می‌توان به بنز کلاس S و پورشه پانامرا توربو اشاره کرد که گرچه از لحاظ سال تولید اختلاف فراوانی با بامو 730Li دارند، اما همگی آن‌ها از لحاظ توان فنی در سطح بالاتری نسبت به این آلمانی تازه‌نفس قرار دارند.

امکانات و مزیت‌های ذکرشده از بامو 730Li نشان می‌دهد که قیمت پنج تا شش میلیاردی این خودرو در بازار ایران چندان هم بی‌دلیل نیست و این خودرو را باید به دلیل وجود شرکت پرشیا خودرو در ایران و ارائه خدمات پس از فروش به محصولات بامو یک مدل با ارزش دانست.

بامو سری ۷ خودرویی لوکس اما نه چندان پرسرعت نسبت به رقیب‌است؛ اما اگر صرفاً توان فنی خودرو جزو اولویت‌های اصلی شما محسوب نمی‌شود و تنها به دنبال یک سدان لوکس کم‌کارکرد با صفر کیلومتر هستید که از امکانات متنوع و تجهیزات مدرنی برخوردار باشد، بامو 730Li انتخاب مناسبی برای شما خواهد بود.

اما در صورتی که می‌خواهید سدان لوکس شما در کنار امکانات متنوع و فضای جادار خود از چالاکی بالاتری نیز برخوردار باشد، بهتر است به خرید خودروهایی همچون بنز کلاس S و پورشه پانامرا توربو نیز فکر کنید.



و با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک ساخت ZF همکاری می‌کند. تا سال ۲۰۱۸ شما می‌توانستید گیربکس شش سرعته دستی را نیز سفارش دهید و این سدان دفرانسیبل عقب شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۲.۸ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۰۷ کیلومتر بر ساعتی دارد. منهارت تنها ۱۰ دستگاه از جیولیا QV600 با قیمت ۱۱۹ هزار یورویی تولید خواهد کرد و اگرچه ایسن تیونر آلمانی معمولاً بهار تقای محصولات داخلی می‌پردازد، اما در حال نخستین‌باری نیست که منهارت ما را سورپرایز می‌کند. همین چندوقت پیش بود که منهارت تسلا مدل ۳ را تیونینگ کرد و حالا نیز نوبت به‌سدان ایتالیایی‌ها رسیده است.

آلفارومئو جیولیا با رخ‌نمایی در سال ۲۰۱۵ سرعاً به یکی از جدی‌ترین رقبای کلاس خود بدل شد. البته که گل سرسید این خانواده مدل کوادر فولیو QV بود که تا همین چندوقت پیش و قبل از معرفی مدل پیست‌مخو جیولیا GTAm اسپرت‌ترین عضو خانواده بود؛ اما اگر به‌دنبال قدرت و توانایی پیش‌تری نسبت به GTAm باشید چه کار باید بکنید؟ اینجااست که منهارت با آلفارومئو جیولیا QV600 خود وارد میدان می‌شود. صادقانه باید گفت با خودرویی فوق‌العاده همچنانگیزمواهییم و پیش‌رانه شش سیلندر ۲.۹ لیتری تونین توروبو این خودرو در حالت استاندارد قدرت ۵۰۲ اسبی و گشتاور ۶۰۰ نیوتون‌متری داشته



محصول متفاوت منهارت برپایه روحی از ایتالیا

مفهوم آپشن چیست؟

وقتی تکنولوژی، رفاه سر نشینان را بهبود می‌بخشد!

تطبیق دهنده، امروزه به‌عنوان یک آپشن محسوب می‌شود و این سیستم الکترونیکی در راستای ایمنی پیش‌تر خودرو و هنگام حرکت و ثابت نگه داشتن سرعت خودرو و فعال است و فاصله ایمنی خودرو را با خودروهای دیگر تنظیم می‌کند. هدف اصلی از طراحی و تعبیه چنین سیستم‌های الکترونیکی و معرفی آن‌ها به‌عنوان آپشن سبب شده است عملکرد خودرو بهبود یابد و در هر شرایطی عملکرد خودرو به‌منظور بهبود یافتن آن توسط سنسورها و مجموعه‌ای از واحدهای پردازشگر الکترونیکی یا ECU تحت‌بررسی قرار می‌گیرد. حال با این مقدمه هر چند کوتاه، آپشن‌های جدید مورد استفاده در خودروهای امروزی را بررسی می‌کنیم.

ماساژور صندلی‌های سر نشینان



ماساژور صندلی‌های سر نشینان به‌دلیل سیستم الکترونیکی هوشمند و با دقت بالایی که دارد در هر خودرو اقتصادی به‌کار گرفته نمی‌شود. این آپشن تنها در خودروهای لوکس و نیمه‌لوکس باتکنولوژی بالا وجود دارد و در واقع سیستمی در صندلی وجود دارد که از ویریه قدرتمندی برخوردار است و زمانی که جریان الکتریکی وارد این سیستم می‌شود با ویریه قدرتمندی که دارد، برای سر نشینان رفاه بیش‌تری را فراهم می‌کند. این سیستم به‌دلیل مقرون به‌صرفه نبودن تنها در خودروهای لاچکری به چشم می‌خورد که از آن جمله می‌توان به محصولات رولز رویس، بنتلی، مایباخ، مرسدس بنز اس کلاس و بامو سری ۷ اشاره کرد.

مدهای رانندگی



در خودروهایی با حجم موتور بالا مهندسان مکانیک برای این که میزان آلایندگی گازهای خروجی خودرو را کاهش دهند چند وضعیت مختلف را برای خودرو تعریف کرده‌اند. به‌طور معمول خودرو شش سیلندری که از حجم موتور ۳۰۰۰ سی‌سی برخوردار است از سه حالت اکو، اسپرت و اسپرت پلاس برخوردار است. در حالت نخست که اکو است، میزان مصرف سوخت تا درصد زیادی کاهش می‌یابد و حتی در خودروهایی باتکنولوژی بالا دو یا سه سیلندر خودرو نیز غیر فعال می‌شود. این امر سبب کاهش گازهای آلاینده خودرو می‌شود و در خودروهای هیبرید نیز حالت اکو و EV مد وجود دارد که حالت کاهش مصرف سوخت و حالت دیگر وضعیت تمام‌الکتریکی را برای خودرو فراهم می‌کند. اما دو حالت دیگر اسپرت و اسپرت پلاس میزان مصرف سوخت را افزایش می‌دهد؛ یعنی انژکتور سوخت بیش‌تری در سیلندر پاشش می‌کند و زمانی که خودرو در این دو حالت قرار می‌گیرد، پشت پدل یا کیلومتر شمار خودرو به‌رنگ نارنجی و قرمز تغییر می‌کند. این وضعیت سبب شتاب بهتر و سرعت بیش‌تر و همچنین افزایش صدای پیش‌رانه خودرو می‌شود.

سیستم پارک اتوماتیک هوشمند



سیستم پارک اتوماتیک هوشمند تنها در خودروهای گیربکس اتوماتیک دارای فرمان برقی وجود دارد. در واقع سنسورهای التراسونیک و راداری در این سیستم نصب شده تا فاصله با جسم رادر هر شرایطی بررسی کنند و به ECU مربوطه اطلاع دهند. ECU نیز با توجه به اطلاعات دریافت شده به‌درجه گاز موتور و فرمان الکتریکی یا EPS دستوراتی را صادر کرده و با توجه به این پارامترها خودرو با سرعت بسیار کم و هوشمندانه پارک می‌شود. این سیستم در خودروهایی مانند تسلا مدل S و X، بامو سری ۵ و ۷، آئودی A4، مرسدس بنز E و S کلاس و لکسوس LS500 و خودروهایی باتکنولوژی بالا وجود دارد.

این روزها آپشن یکی از پارامترهای مهم در خرید خودرو است. اما آنچه به‌عنوان آپشن تلقی می‌شود، سیستم‌های الکترونیکی هوشمندی هستند که در راستای بهبود رفاه سر نشینان مورد استفاده قرار گرفته است. در این زمینه کمپانی‌هایی وجود دارند که با طراحی و ابداع سیستم‌های الکترونیکی جدید توانسته‌اند تکنولوژی‌های روز را به‌صنعت خودرو معرفی کنند. اما در اینجا شاید برای شما این سوال مطرح شود که آیا آپشن خودرو به‌عنوان تکنولوژی شناخته می‌شود؟ در پاسخ به این سوال باید گفت بله؛ زیرا آپشن‌ها سیستم‌های الکترونیکی هستند که در راستای بهبود عملکرد هر یک از قسمت‌های خودرو طراحی و تعبیه شده‌اند. به‌عنوان مثال سیستم کروز کنترل

نیز در سری ۷ خلاصه شده است. پس از روانه شدن این خودرو به بازار مشخص شد ادعای مدیر ارشد این کمپانی صحت دارد. زیرا یکی از آپشن‌های جدید در بامو سری ۷ نسل جدید، سیستم Gesture Control یا سیستم کنترل با حرکات دست است که به‌وسیله دست می‌توان سیستم



صوتی و دیگر آیتم‌هایی را که نیاز است کنترل کرد. این سیستم دارای چند سنسور در کابین خودرو است که به‌اصطلاح به این نوع سنسورها، سنسورهای حرکتی گفته می‌شود و هنگامی که حرکتی را با دست انجام می‌دهیم، سنسور این حرکات را دریافت کرده و با توجه به برنامه‌ای که برای آن تعریف شده، می‌تواند میزان صدای سیستم صوتی و دیگر پارامترها را کنترل کند. این سیستم تا به‌حال در خودروهای لاچکری به‌کار گرفته نشده و کمپانی بامو نخستین خودروساز است که چنین سیستم الکترونیکی هوشمندی را طراحی و تعبیه کرده است. این سیستم در محصولات لوکس کمپانی بامو مورد استفاده قرار گرفته و با سایر آپشن‌های خودرو در ارتباط است.

نمایشگر هوشمند پشت پدل



تا سال ۲۰۱۲ میلادی در کنار پدل کیلومتر شمار، نمایشگری در وسط کنسول وجود داشت که اطلاعات مربوط به میزان مصرف سوخت و تعداد سر نشینان و اطلاعاتی از این قبیل را به‌همراه مکانی که خودرو قرار دارد به‌راننده و سر نشینان نشان می‌داد. اما از سال ۲۰۱۲ به‌بعد کمپانی‌هایی مانند آئودی و مرسدس بنز پدل کیلومتر شمار را طوری طراحی کردند که کاملاً هوشمند بود؛ یعنی بنا به انتخاب راننده سرعت خودرو و سرعت موتور یا دور موتور را نشان داده و در کنار آن موقعیت خودرو که همان GPS است را در یک صفحه نمایشگر دیجیتالی هوشمند نمایش می‌دهد. از دیگر مزایای این طراحی نشان دادن میزان مصرف سوخت، نمایش موقعیت خودرو مانند نویگیشن و وضعیت رانندگی خودرو مانند ECO، اسپرت و اسپرت پلاس است. حتی برای افزایش همچنان رانندگی مانند خودروهای سوپراسپرت می‌توان تنها دور موتور را نمایش داد که در کنار آن کاربری GPS را نیز به‌راننده ارائه می‌دهد. همچنین برای انتخاب نوع دینامیک خودرو و فعال و غیر فعال کردن محورهای محرک خودرو با ارائه شکل سه‌بعدی خودرو این امکان را فراهم می‌سازد. این روزها استفاده از دو نمایشگر ۱۰.۲۵ و ۱۲.۳ اینچی جزو موارد مهم در آپشن خودرو به‌حساب می‌آیند.



نیز بهره می‌گیرد. زیرا این سیستم‌ها توسط سنسورهای التراسونیک و راداری که دارند تمام اطلاعات دقیق را به سیستم خودروان می‌دهند و با توجه به این پارامترها ECU سیستم سلف درایو به فرمان الکتریکی دستور داده و طبق تمام پارامترها و سیستم‌های هشدار دهنده خودرو با سرعت مشخصی به حرکت درمی‌آید. هر گاه سر راه خودرو موانع یا عابران پیاده وجود داشته باشند سر یعاً از سیستم‌های پیش‌رفته ترمز استفاده شده و خودرو متوقف می‌شود. این سیستم امروزه به‌عنوان جدیدترین و هوشمندترین سیستم الکترونیکی روی خودروهایی باتکنولوژی بالا نصب شده است. اما موضوعی که در اینجا وجود دارد و مهندسان را نگران کرده است، هوش مصنوعی است که این سیستم از آن استفاده می‌کند. در واقع برخی خودروسازان سیستم خودروان و هوش مصنوعی را یک سیستم غیرایمن برای خودروها تلقی می‌کنند.

تکنولوژی پیش‌رفته رفاهی



زمانی که از سیستم‌های الکترونیکی که در راستای رفاه بیش‌تر سر نشینان کاربرد دارند سخن به‌میان می‌آید، می‌توان از سیستم‌های متعددی یاد کرد. امروزه سیستم‌هایی مانند گرم‌کن یا سردکن صندلی‌ها و گرم‌کن فرمان و دیگر تجهیزات الکترونیکی به‌عنوان سیستم جدید و تکنولوژی جدید معرفی نمی‌شوند و این سیستم‌ها به‌عنوان آپشن‌های کاربردی استفاده می‌شوند و اغلب در خودروهایی باتکنولوژی بالا و جدید وجود دارند. در سال‌های اخیر خودروسازان برای رفاه بیش‌تر سر نشینان از سیستم‌های الکترونیکی جدیدی استفاده کرده‌اند که هم رفاه بیش‌تری برای سر نشینان به‌دنبال دارند و هم قدرت این شرکت‌ها را به رخ رقیبان می‌کشند. سیستم‌های الکترونیکی که در ادامه باهم مرور می‌کنیم در حال حاضر جزو جدیدترین آپشن‌ها و تکنولوژی‌های رفاهی موجود در خودروهای باتکنولوژی بالا شناخته می‌شود.

سیستم باز شدن هوشمند صندوق عقب



این سیستم برای سهولت بیش‌تر صاحب خودرو طراحی شده است و در واقع سیستم‌های الکترونیکی باز شدن هوشمند در صندوق برای تسریع در مکانیزم باز شدن در خودرو طراحی و تعبیه شده است و در این سیستم سنسوری در سپر خودرو وجود دارد و زمانی که مالک خودرو کی‌لس یا همان سوئیچ خودرو را به‌همراه داشته باشد با نزدیک شدن پای راننده به سپر عقب، سنسور امواجی را توسط قسمت گیرنده دریافت می‌کند و عملکرد هابنا به‌دستور ECU سبب باز شدن در عقب خودرو می‌شوند. برای بسته شدن در نیز کافی است دو بار این عمل را انجام دهید تا در عقب خودرو بسته شود. این سیستم در خودروهایی مانند لکسوس RX، NX، بامو سری ۴، ۵ و ۷ و مرسدس بنز سی‌ای کلاس و هیوندای توسان وجود دارد.

سیستم Gesture Control بامو

کمپانی بامو در سال ۲۰۱۵ زمانی که نسل جدید سری ۷ را رونمایی کرد، یکی از مدیران ارشد این کمپانی ادعا کرد که جدیدترین و هوشمندترین سیستم‌هایی که توسط شرکت بامو طراحی شده روی این خودرو نصب شده است و به‌جرات می‌توان گفت آخرین تکنولوژی‌های صنعت الکترونیک

تکنولوژی پیش‌رفته ارتباطات چندگانه خودرو

سیستم خودران یا سلف‌درایو

راننده خود کار در ابتدا تنها یک فرضیه و یک ایده بود که بعدها پس از دهه‌ها کمپانی‌های خودروسازی مطرح توانستند با کمک سیستم‌های هوشمند الکترونیکی راننده خود کار را مانند یک آپشن روی خودرو نصب کنند. امروزه رقابت برسر هوشمندی این سیستم به‌حدی بالا گرفته که بر سر تصاحب جایگاه بالاتر رقابت و چالش سختی بین خودروسازان مطرح وجود دارد. تکنولوژی سیستم خودران برای نخستین بار توسط کمپانی تسلا موتورز به‌صورت کاملاً هوشمندانه روی خودروهای تولید با تیراژ بالا نصب شد که در ابتدا به‌دلیل تاخیر در عملکرد سیستم‌های الکترونیکی سبب چندین حادثه مرگ‌آفرین نیز شد. سیستم خودران یا Self-driving متشکل از سیستم‌های هوشمندی است که از سنسور و عملکردهای سیستم‌های هوشمند مانند هشدار انحراف مسیر، حفظ خطوط، سیستم نقطه‌کور و رادار کروز



داف «XG» کامیون سال اروپا شد



T-Way و مرسدس بنز آکتروس برقی به عنوان کامیون سال اروپا انتخاب شد. ولوو FM، رنو T و مان TGS نیز سه رقیب دیگر در این رده بندی بودند. در بخش خودروهای تجاری سبک، ون مرسدس سسیتان یا رنو کانگو به عنوان خودرو تجاری برتر انتخاب شد. این ون که براساس همکاری مشترک رنو و مرسدس بنز ساخته شده است، موفق شد رقبای قدرتمندی همچون فولکس واگن کدی، پژو کمپو برقی و تویوتا پرواس را شکست دهد.

«در نمایشگاهی که در لیون فرانسه برگزار شد و به رقابت بین المللی IVOY شهرت دارد، کامیون داف XG و ون رنو و مرسدس بنز به عنوان خودروهای سال اروپا انتخاب شدند. این دو خودرو براساس آرا یک هیات ۲۵ نفره انتخاب شدند. هر عضو ۱۲ امتیاز در اختیار دارد و حداکثر امتیاز اعطاشده به یک خودرو ۷ خواهد بود. در رده بندی خودروهای سنگین، کامیون داف XG با اختلاف قابل توجهی نسبت به رقبای خود همچون ایوبیگو

صنعت خودروهای تجاری ایران، پدري مسئول و دلسوز را از دست داد

«بهروز فردوس»؛ از کاربری سازی تا خودروهای سنگین و سبک

راه همواره پایمردی کنند؟

ایشان ایران و مردم ایران را بسیار دوست می داشت و با کار آفرینی در سرزمین خود توانست به عنوان پدر صنعت ایران اسم خود را به یادگار ماندگار کند و با حضور خود در سرزمین ایران و کار آفرینی عشق خود را به اثبات رسانید.

اگر خاطره یا نقل قولی از گفته های ایشان به یاد دارید که ذکر آن را مناسب می دانید، بازگو کنید.

ایشان ورزش به خصوص فوتبال را دوست داشت. این عشق و علاقه باعث شده بود همیشه تیم فوتبال شرکت در عرصه ورزش فعالیت کند. همچنین در خاطرم هست در ایام ۲۲ بهمن مسابقات فوتبال برگزار می شد و حضور ایشان و تشویق هایشان در عرصه ورزش باعث می شد محیطی سالم و صمیمی در شرکت حکمفرما شود. جالب ترین خاطره ای که از ایشان دارم این است که در مواقع ناهار اگر در شرکت حضور داشت، در کنار پرسنل خط تولید و کارگران، غذای خود را میل می کرد و هیچ وقت ناهار خود را در دفتر خود یا سالن مدیریت میل نمی کرد.

و در نهایت اگر مایل به گفتن نکته های هستید که در سوالات مانبودید، بگوید.

من هنوز رفتن ایشان را باور ندارم. همان طور که اشاره شد، مهندس فردوس پدر به واقع در برهه ای از زمان می توانست در کشور نباشد و در بهترین جای دنیا زندگی خود را سپری کند. اما برگشت و در مملکت خود مثل یک شیر مرد به کار خود ادامه داد. من سال های بسیاری در کنار ایشان بودم و شاهد بودم در کشور ماند و فعالیت کرد، به معنای واقعی کشور خود را دوست داشت. زمانی که ایشان فعالیت های خود را در این زمینه آغاز و ماموت را بر پا کرد، در کنار کار و کار آفرینی ایشان چند هزار نفر سود بردند. چندین و چند صد شرکت متصل به این شرکت هستند و در کنار آن سود می برند و کار خود را جلو می برند. حالا نیز بین ۳ تا ۴ هزار نفر در این مجموعه و سایر مجموعه های وابسته به ماموت فعالیت می کنند. شاید اگر من جای ایشان بودم، با توجه به این شرایط دوام نمی آوردم و در کشور نمی ماندم. اما ایشان ماند و مانند یک شیر مرد ایستاد و فعالیت خود را پیش برد و محصولات خود را به نحو احسن تولید کرد. نه تنها در این سال ها از کیفیت محصولات این شرکت کم نشد، بلکه نسبت به ۱۰ سال پیش این مجموعه محصولات با کیفیت تری را تولید می کند و به بهترین نحو تولیدات خود را انجام می دهد. حرف های گفتنی در مورد ایشان بسیار زیاد است و مجالی بیشتر می طلبد.

مهندس فردوس بزرگ چه اهدافی را در عرصه کار و زندگی خود دنبال می کردند؟

در یک کلام؛ تولید به روز و با کیفیت بالا و استانداردهای جهانی. ایشان همواره در شروع هر سال جدید پرسنل را جمع می کرد، با صمیمیت تمام کنار بچه ها حضور داشت و می گفت بچه امسال باید جدی تر از سال گذشته شروع کنیم تا بتوانیم حرفی برای گفتن داشته باشیم. ایشان به معنای واقعی یک مدیر مدبر، جنگلמן و یک انسان واقعی بود. مهندس فردوس پدر، همیشه به ما می گفت برای کارگران آسایش را فراهم کنید تا دغدغه ای نداشته باشند. به عنوان مثال ضمن افتتاح فروشگاه مصرف در شرکت که خودم مدیر عامل آن بودم، دستور دادند همه ما محتاج زندگی مثل لوازم خانگی و... برای کارکنان فراهم شود تا پرسنل مشکلی نداشته باشند.

چه چیز باعث می شد زنده یاد فردوس به رغم مشکلات و مصائب عدید به تولید در ایران، بر خلاف برخی سرمایه گذاران، اصرار به ادامه فعالیت در کشور داشته باشند و در این

بهروز فردوس، بنیانگذار

«گروه صنعتی ماموت» چشم از جهان فرو بست. مهندس فردوس بزرگ که میان یارانش به «مهندس پدر» مشهور است، جزو فعالان بزرگ در

صنعت خودرو و ایران بود و در سال های گذشته به واسطه تلاش های وی و همکارانش، خودروهای باری اسکانیا، خودروهای سواری فولکس واگن و... پا به صنعت و بازار خودرو سنگین و سبک ایران گذاشتند. گروه صنعتی ماموت از سال ۱۳۷۰ فعالیت خود را در زمینه تولید انواع تریلر و ساندویچ پانل در زمینی به مساحت ۲ هکتار آغاز کرد. پس از گذشت بیش از دو دهه از فعالیت شرکت ماموت، اکنون این برند به عنوان تخصصی ترین تولید کننده انواع تریلر، کاربری های تجاری و ساندویچ پانل خانه های پیش ساخته و کانکس در خاور میانه شناخته می شود. ماموت طی سال های متبادی نماد کیفیت در ایران بوده و سالانه جوایز متعددی را به خصوص در بخش کیفیت سنجی و برترین صادر کننده، کسب کرده است. کارخانه های این مجتمع صنعتی با بهره گیری از ماشین آلات و نیروهای متخصص آموزش دیده در واحدهای صنعتی اروپا، هم اکنون یکی از کارخانجات معتبر و مطرح در سطح خاور میانه و اروپا به شمار می روند. توسعه این مجموعه صنعتی باعث شده است تولیدات آن در حال حاضر، در صد بالایی از صادرات کشور در زمینه های گوناگون را به خود اختصاص دهد. کارخانه «سازه ماموت» واقع در کرج، کارخانه تولید «اسکانیا» واقع در کاسپین قزوین و همچنین کارخانه قطعات پیش ساخته «بتن مهرسا» در بیم از مهم ترین کارخانه های ماموت هستند. کارخانه ماموت در دویب امارات نیز به عنوان بزرگ ترین کارخانه بتن دنیا شناخته می شود. حبیب حق شناس نیکان از یاران بهروز فردوس است که سال های سال در کنار خانواده بزرگ فردوس بوده و نقش مهمی در گروه ماموت ایفا کرده است، تا جایی که می گویند تاریخ شفاهی ماموت نزد اوست. با او در خصوص شخصیت و جایگاه بهروز فردوس در عرصه صنعت و کار آفرینی ایران سخن گفته ایم.

آشنایی شما با زنده یاد فردوس بزرگ به چه سالی بر می گردد و در آن سال ها ماموت در چه مرحله ای بود؟ در حد ایده ای برای کار آفرینی یا اوایل فعالیت با در سال های بالندگی؟

من افتخار این را داشتم که در سال ۱۳۶۷ با مهندس بهروز فردوس در شرکت «افام» که در آن سال هادر صنعت حرفی برای گفتن داشت، همکار شوم. فعالیت های این شرکت عبارت بود از نصب کولر اتوبوس ها در ناوگان های جاده ای، ساخت بزرگ ترین آزمایشگاه دانشگاه های سطح کشور، ساخت کاننتینر های تمام فایبر گلاس و تولیدات گسترده دیگر. به واقع خیلی بر ایمن سخت است که بخواهم در وصف مهندس فردوس پدر سخن بگویم؛ مردی که همانند نداشت و برای همه ما واقعا مثل پدر بود، پدري که از کنار ما ن رفت و رفتنش بر ایمن غیر قابل باور و تحمل است.

مهم ترین ویژگی های شخصیتی جناب فردوس از دو بُعد شخصیت انسانی و کاراکتر مدییریتی چه بود؟

سرلوحه کار مهندس فردوس بزرگ، انسانیت بود. در شرکت نیز حرف ایشان تولید با کیفیت بالا و همیشه حضورشان قوت قلبی برای ما بود. در آن سال ها که ما به نسبت جوان تر بودیم، نشده بود یک بار زودتر از ایشان در محل کار خود حاضر باشیم. زودتر از همه در شرکت حضور داشتند

ابر انسان ها حقیقی اند

«نرجس بهشتیان: آبر انسان ها حقیقی اند؛ گاهی وسعت آن ها به اندازه هزاران نفر است. انسان هایی که از رسالت خود آگاهند و برای تحقق آن همواره در تلاشند. بهروز فردوس در زمره افرادی است که به تنهایی اثر بخشی یک شهر را داشت و هیچ گاه از رسالت خویش دست نکشید. صنعتگری مجاهد که با تشخیص نیازمندی کشور ابتدا وارد حوزه ساخت کاننتینر های یخچالی شد تا بسیاری از صنایع غذایی با خیالی آسوده تر به توسعه و تولید بپردازند و مواد غذایی سالم تر و با کیفیت تر به دست مردم برسد؛ حوزهای سخت و ناآشنا اما ضروری. در ادامه با ورود به تولید ساندویچ پنل، خودروهای کاروتجاری، ساختمان سازی، تلکام، آی تی، خودرو سواری، انواع کشنده، کاننتینر و کانکس؛ زیربنای چرخش چرخ صنعت و اقتصاد را برای دیگر فعالان و مردم مستحکم ساخت. بهروز فردوس به غایت پدر بود و فعالیتت را آغاز نمی کرد مگر این که در آن عرصه کمبودی حس کند یا بخواهد خدماتی شایسته نام ایران و ایرانی ارائه دهد. ناامیدی از او دور بود و همواره به دیگران امید می بخشید. او در زمانه ای که آسودگی و راحت طلبی عادت برخی مردمان شده است، لحظه ای از کوشش و کار آفرینی خسته نشد و از آن دست برداشت. به شایستگی عبد پروردگار بود و دست حق برای روزی رسانی. راهش مانا و جاودان



پیام تسلیت وزیر صمت در پی درگذشت «بهروز فردوس»

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پیامی درگذشت «بهروز فردوس» از صنعتگران بزرگ و خوشنام کشور را تسلیت گفت. سیدرضا فاطمی امین در این پیام نوشت: «خبر درگذشت بهروز فردوس از کارآفرینان و صنعتگران بزرگ و خوشنام کشور موجب تأثر فراوان شد.» وی در ادامه آورده است: «این جانب ضمن عرض تسلیت به جامعه بزرگ فعالان کسب و کار کشور و همچنین خانواده آن مرحوم، غفران و رحمت الهی برای آن فقید سعید و صبر و سلامتی بازماندگان را از درگاه خداوند متعال مسالت می کنم.» فاطمی امین در پایان نوشت: «آنچه مسلم است در مسیر پیشرفت و توسعه کشور عزیزمان نام و یاد وی بر تارک سنگر صنعت و کارآفرینی ایران ماندگار و راهش ادامه دار خواهد ماند.»

پیام تسلیت مدیر عامل بانک صادرات ایران برای درگذشت مهندس فردوس بزرگ

مدیرعامل بانک صادرات ایران با صدور پیامی، درگذشت صنعتگر ممتاز و کارآفرین شایسته، مهندس بهروز فردوس را تسلیت گفت. در پیام تسلیت حجت اله صیدی آمده است: «درگذشت صنعتگر ممتاز و کارآفرین شایسته، شادروان جناب آقای مهندس بهروز فردوس موجب تأسف و تأثر فراوان شد. این شخصیت ارزشمند و دوست دیرینه، از چهره های دلسوز، میهن دوست، درست کار، امانت دار و با همت بلند در عرصه مدیریت و کارآفرینی بود. اینجانب این ضایعه را به خانواده معزز و سایر وابستگان آن مرحوم به ویژه همسر ارجمند و فرزندان گرامی شان آقایان مهندس مهرزاد و بهزاد فردوس صمیمانه تسلیت عرض می کنم و از درگاه خداوند متعال برای آن فقید سعید، رحمت واسعه و برای بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل خواستارم.»

■ **مقامی** – مدیر عامل یک شرکت تجاری: امسال برای امکان تولید ماشین آلات بندری با ایشان مذاکراتی داشتیم. روحیه مثبت و انگیزه ایشان در تولید و نوآوری برای من حیرت انگیز بود. در چنین سن و سالی دو ساعت درخصوص طرح تولید تجهیزات بندری و نیاز کشور به آنها صحبت کردیم. به جرأت می توانم ایشان را با صنعتگران بزرگی که در دوران تجربه تجاری خود ملاقات کرده بودم، مقایسه کنم. مرد وطن پرستی که تنها دغدغه اش تولید بود. قطعا فرزندان خردمند ایشان مسیر پدر را ادامه خواهند داد. یاد و خاطره این عزیزان کارآفرین همیشه زنده خواهد بود.

مهدی خاکی فیروز – روزنامه نگار: زمانی

در جریان سفرهای استانی به استان البرز؛ محمود احمدی نژاد، رئیس جمهور اسبق خطاب به ایشان گفته بود ما وام می دهیم شما ۱۰۰۰ کارگر جدید استخدام کنید، مرحوم فردوس خطاب به او گفت که نمی خواهم با بزرگ کردن بدی برنامۀ کارخانه، همین کارگران فعلی را بیکار کنم. اکنون که دست ایشان از این دنیا کوتاه شده است، شاید بهتر باشد انتقاد از ممنوعیت ها و انحصارهای واردات خودرو و سنگین و خسارت های آن به کشاورزی، صادرات محصولات کشاورزی و صنعت پخش مواد غذایی را بدون ذکر مصادیق دنبال کنیم.

■ **مهدی کرباسیان – وزیر اسبق اقتصاد:** ایشان صنعتگر دلسوزی بود. آشنایی من با مرحوم مهندس فردوس به سال ۱۳۶۱ برمی گردد، معاون حمل و نقل بودم و با کمبود جدی کاننتینر یخچالدار مواجه بودیم. با یک همکاری نزدیک و تلاش ایشان و پشتیبانی معاونت مشکل رساندن گوشت، مرغ و مواد فاسد حل شد.

■ **کاپیتان حمزه کشاورز – مدیر عامل سابق شرکت کاننتیری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی والفجر:** در سن بالا و به رغم اینکه عملی بسیار سنگین در ناحیه حنجره را در سال ۱۳۸۲ پشت سر گذاشته بودند اما تا آخرین لحظات عمر پر بار و پرکت خود، بسیاری پر تلاش بودند و مهم تر از همه حافظه ای بسیار قوی و باور نکرندی داشتند. ضایعه در گذشت ایشان را به فرزندان برومند ایشان و تمامی صنعتگران وطن دوست ایرانی تسلیت عرض می کنم.

■ **پویا پیروزی** – کارشناس لجستیک: من مجتمع تولیدی کم ندیدم اما کمتر مجتمع تولیدی و حتی بنگاه اقتصادی را در ایران دیدم که به نظم و ساختار «ماموت» باشند. به خصوص در گروه کسب و کارهای خانوادگی.



اتومات ارزان ترین مدل های اتومات بازار هستند که البته در این میان پژو ۲۰۷ اتومات از لحاظ شتاب و توانایی های حرکتی رضایت بخش است و پیشنهاد می شود.

اگر علاقه مند به خودروهای اتومات ارزان قیمت و صفر کیلومتر هستید گزینه های زیادی در پیش روی شما قرار ندارد. کوییک اتومات، اموی ام ۲۳۱۵ اتومات، پژو ۲۰۷ اتومات و در نهایت جک جی ۴



ارزان ترین اتوماتیک های بازار

تحلیل

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش خرید و فروش در بازه قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان

بسیار بالاتر از مدل های موجود در ردیف قیمت بیش تر از یک میلیارد تومان است. بخصوص خودروهای وارداتی دست دوم یا خودروهای تولید داخل سطح بالا همچون رونمگان، مزدا ۳، ماکسیما، سوزوکی ویتارا و... نیز در این بازه قیمتی از تقاضای زیادی برخوردارند و خرید و فروش آن ها رونق خوبی دارد.

کاهش قدرت خرید بخصوص ضعیف شدن بنیه مالی طبقه متوسط و متوسط رو به بالا و حتی نسبتاً مرفه سبب شده است بخش زیادی از مشتریان بازار خودرو قادر به خرید مدل هایی نباشند که پیش از این متقاضی آن بودند و این وضعیت سبب شده است بخش های پایین دستی بازار با اقبال بیش تری نسبت به گذشته مواجه شوند. از جمله تقاضادر بخش خودروهای با قیمت پایین تر از یک میلیارد تومان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راو ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آژرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوئلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولنت سواری	فضای کم ردیف عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	۲۰۱۱ پورشه کاین
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ ولنت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۴۰۰-۵۸۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۵۵۰۰-۶۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

خبر

News

مدیرعامل سایپا، مدیرعامل «امداد خودرو» را برکنار کرد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر لزوم برخورد دقیق تر واحدهای نظارت بر مدیران شرکت های تابعه و نیز رعایت صرفه و صلاح گروه در فرآیندهای اداری، مدیرعامل امداد خودرو سایپا را از سمت خود برکنار کرد.

پس از بررسی های صورت گرفته پیرامون پرداخت حق ماموریت مدیرعامل امداد خودرو سایپا، مدیرعامل این گروه خودروسازی به مدیرعامل سایپا یدک دستور داد موضوع را بررسی و مبلغ مذکور به حساب شرکت امداد خودرو سایپا بازگردانده شود.

علاوه بر این سید جواد سلیمانی، محمد گودرزی مدیرعامل امداد خودرو سایپا را نیز از سمت خود برکنار کرد. گفتنی است در روزهای اخیر موضوع دریافت مبلغ ۵۲ میلیون تومان از سوی مدیرعامل شرکت امداد خودرو سایپا به عنوان حق ماموریت در فضای مجازی منتشر شد که مدیرعامل سایپا دستور بررسی فوری این موضوع را صادر کرد. این حق ماموریت به دلیل سفر کاری به عراق و اجرای طرح ویژه خدمات امدادی به زائران عتبات عالیات بوده است. لازم به ذکر است که مدیرعامل امداد خودرو سایپا پیش از برکناری، کل مبلغ مذکور را به حساب این شرکت بازگردانده است.



سایپا



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۲۰۸۰ / داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

با حضور ۱۱ فیلتر ساز بزرگ کشور

نخستین «انجمن فیلتر سازان ایران» آغاز به کار کرد

استاندارد باشند، می‌توانند با پرداخت حق عضویت، به این انجمن بپیوندند. «مدیریت فیلتر لوکومبیل باتاکید بر اینکه صنعت فیلتر کشور توانایی تولید ۹۵ درصد از فیلترهای مورد نیاز در بخش خودروهای سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، صنعتی، کشاورزی، معدنی و دریایی را دارد، افزود: «براساس اطلاعات موجود از توان تولیدی شرکت‌های مختلف، تنها بخش کمی از نیاز بازار آن هم در بخش معدنی و دریایی باید به‌صورت وارداتی تامین شود، البته این فیلترها نیز در آینده نزدیک داخلی‌سازی خواهند شد.»

حسینی میزان صرفه‌جویی ارزی ناشی از ممنوعیت واردات فیلتر به کشور را که با هدف حمایت از تولید داخل صورت گرفته است، بیش از ۳۰ میلیون دلار در سال اعلام کرد و افزود: «باتوجه به توان تولید کنندگان در داخل، شرکت‌ها با افرادی که قصد واردات این کالا در بخش‌های مختلف را دارند، ابتدا باید از انجمن فیلتر سازان استعلام بگیرند تا در صورت نبود توان تولید داخل، مجوز واردات فیلتر صادر شود. صنعت فیلترسازی کشور با بهره‌گیری از دان فنی روز دنیا و استفاده از با کیفیت‌ترین مواد اولیه، امکان تولید و تامین انواع فیلتر را دارد.» وی با اشاره به ممنوعیت واردات فیلتر روغن، هوا و کابین انواع خودروهای موجود در بازار کشور گفت: «این ممنوعیت به‌واسطه توان بالای شرکت‌های تولیدی ایجاد شده است و مصرف کنندگان نسبت به خرید کالاهایی تحت عنوان فیلتر خارجی دقت لازم را داشته باشند زیرا فیلتر خارجی به هیچ عنوان اجازه واردات به کشور را ندارد.»



نخستین انجمن فیلتر سازان ایران باهدف حمایت از واحدهای تولید فیلتر استاندارد و باکیفیت در کشور، با تأیید وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی



آغاز به کار کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» چهارشنبه هفته گذشته ۱۱ فیلتر ساز بزرگ کشور با عضویت در انجمن فیلتر سازان ایران، نخستین تشکل صنفی خود را برای حمایت از تولید فیلترهای باکیفیت و جلوگیری از واردات کالاهای دارای مشابه تولید داخل تشکیل دادند. فرامرز حسینی، مدیریت «فیلتر لوکومبیل» با اعلام خبر تشکیل انجمن فیلتر سازان به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اساسنامه انجمن با حضور نماینده وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی و حضور ۱۱ عضو آن به تصویب رسید. ابتدای کار شرکت‌های فیلتر سرکان، روئین صافی، فیلتر لوکومبیل، فیلتر یونیک، فیلتر تکساز، فیلتر کاج، فیلتر امان، فیلتر تام‌پالا، فیلتر شهاب، فیلتر تهران پالا و فیلتر پامچال به عضویت انجمن فیلتر سازان ایران درآمدند.» وی هدف از تشکیل این انجمن را پیگیری حقوق تولید کنندگان قانونی فیلتر اعلام و بیان کرد: «فیلتر سازانی که دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صمت و مجوزهای

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



نیستیم؛ اما طراحی نمای عقب و در پنجم تغییراتی داشته که به رغم ساده تر شدن منجر به زیبایی بیش تر نمای عقب خودرو و نیز شده است. هر چند که در نمای عقب شاهد تغییرات محدود برای گرافیک چراغ ها هستیم. در داخل کابین اکلیپس کراس به جز ترکیب رنگی جدید تریم داخلی، تفاوت ها به نمایشگر هشت اینچی و تغییر ظاهری نامحسوس برخی کلیدها خلاصه می شود. اکلیپس کراس همانند نسخه فعلی خود با موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ عرضه می شود و همچنین نسخه پلاگین -هیبرید آن نیز در دسترس است.

اواخر سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی میتسوبیshi از فیس لیفت اکلیپس کراس رونمایی کرد. شاید بتوان گفت که فیس لیفت اکلیپس کراس یکی از محافظه کارانه ترین جراحی های طراحی در خانواده میتسوبیshi طی چند سال اخیر محسوب می شود. زیرا سطح تغییرات طراحی برای این کراس اوور میتسوبیshi بسیار محدود است و در نمای جلو به چراغ های باریک تر LED بالایی، چراغ های تفکیک شده روی سپر و البته ترکیب رنگی یکپارچه مشکی گریل (جلو پنجره) و ورودی هوا روی سپر محدود می شود. در نمای جانبی هیچ تغییر خاصی را شاهد



اکلیپس کراس با طراحی زیباتر

تلگرام

Telegram

استقبال بیشتر از خودروهای کار کرده!

حدود پنج سال است بازار خودرو ایران نسبت به قبل با تغییراتی مواجه شده که نتیجه آن کاهش قدرت خرید مردم است. این روزها نسخه های صفر کیلومتر خودروها از قیمت بالایی برخوردار هستند و بررسی آمارها نشان می دهد این روزها خریداران به دنبال گزینه های کار کرده بازار هستند و با توجه به این که خودرو کار کرده به نگهداری بیش تری نیاز دارد، در اینجا این سوال مطرح می شود که برای خرید خودرو کار کرده باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از مواردی که در زمان خرید خودرو کار کرده باید به آن توجه داشت، بخش فنی است و در حقیقت به رغم این که خریداران بسیاری به عدم رنگ شدگی خودرو اهمیت می دهند، اما مساله مهم در خرید خودرو بحث رنگ شدگی نیست، زیرا بخش های مهمی که باید خریداران در زمان خرید خودرو به آن توجه ویژه داشته باشند، شاسی، موتور، گیربکس و سیستم تعلیق خودرو است. در واقع اگر خودرویی دارای شاسی سالمی باشد و موتور نیز تعمیر اصولی شده باشد، مناسب خرید خواهد بود. بنابراین در زمان خرید خودرو باید به نحوه استفاده از آن، کیلومتر کار کرد و وضعیت شاسی آن توجه ویژه شود.

فرخی

تابکی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی باتری خارجی

اواخر سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی میتسوبیshi از فیس لیفت اکلیپس کراس رونمایی کرد. شاید بتوان گفت که فیس لیفت اکلیپس کراس یکی از محافظه کارانه ترین جراحی های طراحی در خانواده میتسوبیshi طی چند سال اخیر محسوب می شود. زیرا سطح تغییرات طراحی برای این کراس اوور میتسوبیshi بسیار محدود است و در نمای جلو به چراغ های باریک تر LED بالایی، چراغ های تفکیک شده روی سپر و البته ترکیب رنگی یکپارچه مشکی گریل (جلو پنجره) و ورودی هوا روی سپر محدود می شود. در نمای جانبی هیچ تغییر خاصی را شاهد

۰۹۳۹۰۰۰۱۹۶۷

پرسش های فنی

Technical Questions

سیستم پیشرفته برای رانندگی

در محصولات تویو تا سیستمی به نام RSA نصب شده است! این سیستم چیست و عملکرد آن چگونه است؟

یکی از دلایل تصادف در خودروها، عدم توجه راننده به تابلوهای راهنمایی و رانندگی است و برای حل این موضوع در خودروها سیستم هایی تعبیه شده است که قادر به شناسایی تابلوهای هشدار در جاده هستند. سیستم RSA با استفاده از یک دوربین، علائم و تابلوهای هشدار را شناسایی و از طریق یک صفحه نمایش به راننده هشدار می دهد. معمولاً این قابلیت علاوه بر هشدار نمایشی برای آگاه سازی راننده است و این سیستم قادر است حداکثر سه علامت را به عنوان هشدار نمایش دهد.

مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

دوربین دنده عقب نصب کنیم؟

این روزها آپشن های پرطرفداری روی خودروها نصب می شود تا به بهبود راه رانندگان و سرنشینان آن ها بیفزاید. در همین راستا دوربین دید عقب نیز یک آپشن به روز و پرطرفدار محسوب می شود که بیش تر در خودروهای دنده اتوماتیک به کار گرفته می شود و این در حالی است که برخی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در بازار مجهز به این سیستم نیستند و به همین دلیل مالکان با مراجعه به مراکز نصب آپشن این سیستم را روی خودرویشان نصب می کنند. اما نصب دوربین دنده عقب روی خودروهای گیربکس اتوماتیک سبب ایجاد دو مشکل اساسی می شود که نخست معیوب شدن گیربکس است و در صورتی که دوربین به درستی نصب نشود و سیم کشی آن اساسی نباشد یا کیفیت قطعات مورد استفاده پایین باشد، منجر به نوسان ولتاژ الکتریکی و بازگشت جریان به داخل گیربکس می شود.

این حالت در زمان دنده عقب می تواند سبب خرابی گیربکس، عدم عملکرد دنده عقب و سوختن مدارها و قطعات الکتریکی گیربکس شود. مورد دوم خرابی تجهیزات برقی است و در صورتی که دوربین دنده عقب در خودرو به درستی نصب نشود، واحد پردازش گیربکس و قطعات تقسیم برق در خودرو به دلیل نوسان ولتاژ الکتریکی دچار آسیب خواهند شد.

همچنین گاهی تکنسین ها از دقت کافی در محل استفاده از جریان الکتریکی، طول سیم و سیستم های برقی در زمان نصب این سیستم برخوردار نیستند و این عامل به خودی خود می تواند سبب خارج شدن خودرو از شرایط گارانتی و خرابی سیستم های مختلف شود.

بنابراین بهتر است در صورت نیاز و استفاده از این سیستم به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

**برای اطلاع از شرایط اشتراک
روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با
شماره تلفن ۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۲۱-۰۲۱**

تماس بگیرید

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۴۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا اصلاح ساختار جاده ها می تواند در کاهش تصادفات منجر به جرح و فوت موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۹۰ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۴۴
کدام مورد در زمان خرید خودرو کار کرده بر قیمت آن تاثیر منفی می گذارد؟

۱- رنگ داشتن بدنه
۲- تعویض قطعات بدنه

باشند، سوخت به داخل شناور نفوذ کرده و منجر به پایین آمدن سطح شناور می شود که در این حالت موتور در دور آرام خاموش می شود. در این صورت باید ابتدا شناورها بررسی و در صورت معیوب بودن تعویض شوند. ۴- یکی از مهم ترین قطعاتی که در ارسال سوخت تاثیرگذار است، ژینگلور است و این قطعه مکانیکی در خودروهای کاربراتوری به دلیل نوع کارکرد آن پس از مدتی معیوب شده و نمی تواند سوخت را به سیلندر ارسال کند و بنابراین این مشکل ایجاد می شود. بر همین اساس ژینگلور را تعویض کنید تا اشکال رفع شود. اما احتمال دارد ژینگلور سالم باشد و تنها تنظیم نباشد که در این حالت باید این قطعه تنظیم شود. ۵- اگر اتصالات کاربراتور به مانیفولد درست نباشد یا این که به اصطلاح شل باشد، نشتی در مانیفولد به وجود آمده و در ایجاد چنین اشکالی تاثیرگذار خواهد بود. در این شرایط باید مانیفولد را بررسی کرد تا در صورت شل بودن یا عدم اتصال صحیح به کاربراتور برای رفع مشکل این قطعه به درستی به کاربراتور متصل شود.

مرحله نخست باید عملکرد در پیچہ ساسات بررسی شود. در این حالت ممکن است ساسات گیر کرده باشد که برای برطرف کردن مشکل باید این قطعه تنظیم شود. ۲- هر گونه مشکلی در کارکرد و راه اندازی موتور به دو پارامتر تنظیم نبودن سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی منتهی می شود و از آنجا که خودروهای پیکان کاربراتوری از سیستم جرقه زنی پلاتینی بهره می گیرند، بر همین اساس اگر پلاتین تنظیم نباشد این مشکل را ایجاد می کند که در این صورت برای رفع مشکل باید پلاتین تنظیم شود. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر پلاتین خال زده باشد، سیستم جرقه زنی به درستی کار نمی کند و منجر به ایجاد اختلال در روند کاری موتور می شود. بنابراین پلاتین را بررسی کرده و در صورتی که خال زده یا معیوب شده باشد، آن را تعویض کنید تا مشکل رفع شود. ۳- در سیستم های سوخت رسانی کاربراتوری برای تنظیم سوخت یک قطعه مکانیکی به نام شناور تعبیه شده و بنابه دلیل اگر شناور معیوب شده یا نشتی داشته

برخی از این علامت ها مانند سبقت ممنوع، محدودیت سرعت و... زمانی که در نمایشگر نشان داده می شوند، به صورت چشمک زن یا با تغییر رنگ راننده را مطلع می کند. لازم به ذکر است در صورت بد بودن شرایط جوی، کثیفی شیشه جلو، کثیف بودن علائم جاده یا تابش مستقیم نور خورشید و... این سیستم به درستی نمی تواند عمل کند.

خرابی در پیچہ ساسات

خودرو پژو RD مدل ۷۹ دارم و حدود یک ماه است موقع کار کردن در دورهای پایین ۳۵۰۰ تمایل به خاموش شدن دارد و در برخی مواقع هم خاموش می شود. علت چیست؟

کمال پور - سمنان
این مشکل به صورت کلی پنج علت عمده دارد. ۱- در خودروهای کاربراتوری در صورت بروز مشکل باید سیستم سوخت رسانی مورد بررسی قرار گیرد و در

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور

همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir



تخلف ۷۴ میلیارد ریالی سرباز زدن از فروش لاستیک در خراسان رضوی



«معاون بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: «با توجه به افزایش قیمت لاستیک، اخیراً اعدای آن فروش آن سرباز زده‌اند که در این زمینه پرونده‌های تخلفی به ارزش ۷۴ میلیارد ریال تشکیل شده است.» محمدچواد ساعدی روز سه‌شنبه در نشست کارگروه تنظیم بازار خراسان رضوی افزود: «علی‌یک‌ماه اخیر هفت تا هشت قلم کالا در بازار استان تحت رصد و پایش بیشتری قرار گرفت که از جمله آنها تایر و روغن موتور بودند.»

در این زمینه ۲ پرونده تخلف برای واحدهای تولیدی تنظیم و روانه تعزیرات شده است.» وی ادامه داد: «در خصوص روغن موتور نیز پرونده تخلفی به ارزش پنج میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال درباره خروج غیرقانونی آن از خراسان رضوی تشکیل شد. در حوزه لوازم خانگی نیز با توجه به محدودیت‌هایی که دولت برای واردات آنها اعمال کرده، قاچاق آن جدی شده و در این زمینه پرونده تخلفی به ارزش ۴۰ میلیارد ریال تشکیل شده است.»

تشخیص نامیزانی محور چرخ‌ها با نشانگر «VAI»

تکنولوژی جدید «بارز» برای افزایش عمر تایرهای رادیال باری

مزایای «VAI» برای رانندگان خودروهای سنگین

۱ افزایش پیمایش تایر

در صورتی که محور خودرو تنظیم باشد، سایش تایر کاهش پیدا می‌کند که این موضوع می‌تواند منجر به افزایش ۱۰ درصدی پیمایش تایر شود.

۲ کاهش مصرف سوخت

در صورتی که تنظیم بودن محور هادر خودرو درست باشد تا ۳ درصد مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد. البته این صرفه‌جویی فقط مربوط به تنظیم بودن محورهای خودرو است. (در صورتی که موارد دیگر مانند تنظیم بودن باد تایر و ... نیز رعایت شود، این عدد افزایش خواهد داشت.)

۳ کمک به سلامت منجمد تایر

سایش یک‌طرف تایر می‌تواند به منجمد لاستیک به‌عنوان یک سرمایه برای روکش تایر آسیب برساند. بنابراین با کنترل سایش تایرها از طریق نشانگر VAI می‌توان منجمد را حفظ کرد.

۴ هشدار اولیه تنظیم نبودن محورها

نشانگر VAI به‌عنوان اولین هشدار، برای تنظیم نبودن محورها و جلوگیری از افزایش هزینه‌های جایگزینی تایر عمل می‌کند.

این شاخص برای نخستین بار توسط شرکت کانتیننتال در تایر با سایز 315/70R22,5 در اروپا معرفی شد.

در حال حاضر گروه صنعتی بارز به‌عنوان اولین تولیدکننده تایرهای رادیال باری برای محصولات جدید خود، VAI را طراحی کرده است و به‌این‌ترتیب مشتریان می‌توانند از این شاخص برای افزایش طول عمر لاستیک و کاهش هزینه‌های مرتب‌بهره‌مند شوند.

مسابقات «ناسکار» و «ایندی» با چه تایرهایی تامین می‌شوند؟

«هرچند تایرهای برای مسابقات طراحی و تولید مراحل پیچیده‌ای را پشت‌سر می‌گذارند اما به‌سادگی نمی‌توان یک نسخه اختصاصی از آنها را ساخت. اما وقتی رقابت بر سر ثانیه‌ها مطرح است، هر هزینه‌ای ارزش دارد. تایرها نقش بسیار پررنگی در مسابقات اتومبیلرانی ایفا می‌کنند و درک خوب رانندگان و تیم‌ها برای گرفتن بهترین عملکرد از تایر الزامی است. البته در تمام مسابقات موتوراسپرنت و سری‌های مختلف آن، رابطه متفاوتی بین انواع تایر و سطح جاده وجود دارد؛ چه به‌عنوان یک ابزار استراتژیک کلیدی و چه به‌عنوان یک بخش کاربردی و البته فارغ از اجزای خودرو؛ لاستیک نیازمند طراحی اختصاصی است و چه‌بسا در برخی موارد حتی برای یک مسابقه خاص و یک‌روزه تایرهای ویژه‌ای نیز طراحی و تولید می‌شوند. در کنار مراحل دشوار و خاص تولید تایر قوانین استفاده از تایرها نیز پیچیده هستند. علاوه بر عملکرد صحیح آنها در تمام شرایط که نکته بسیار مهمی است، مسابقات اسقامت، خارج جاده و حتی مسیرهای خارج جاده روند طراحی و انتخاب تایر را دشوارتر می‌کنند. فایر استون بیش از ۶۰ نوع تایر منحصر به‌فرد برای هر فصل مسابقات که کاملاً مطابق با مسیرها

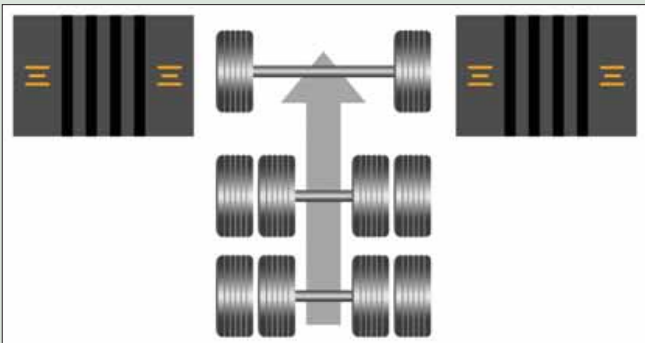


و شرایط مختلف باشد برای خودروهای چرخ‌باز ایندی کار (IndyCar) به‌عنوان رقیب فرمولان در ایالات متحده تولید می‌کند. البته برای هر مسابقه با مسیر بیضی شکل فقط یک ترکیب

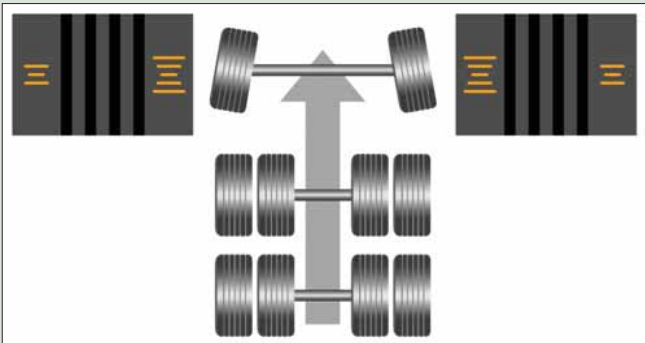
لاستیک در دسترس خواهد بود. اما در مسیرهای جاده‌ای و خیابانی، تایرهای بارانی اصلی، نرم‌تر و حتی شیاردار نیز وجود دارند. با توجه به نوع پیست، تایرها باید متفاوت عمل و حداکثر پتانسیل خودرو را برآورده کنند. در مسیرهای بیضی و با سرعت بالا، تایر به‌گونه‌ای تنظیم می‌شود که هر دو لاستیک به سمت راست راننده متمایل شوند تا زمانی که خودرو به چپ می‌چرخد تعادل خودرو را در سرعت حفظ کند. اما در مسیرهای جاده و خیابان، تنظیم سیستم تعلیق به‌گونه‌ای است که لاستیک‌ها به سمت داخل می‌روند تا به چرخش خودرو به چپ و راست کمک کنند.

گودیر؛ ۱۸ نوع لاستیک مختلف برای استفاده در تقویم ناسکار به‌عنوان پرطرفدارترین مسابقات آمریکای تولید می‌کند اما خودروها فقط یک ترکیب لاستیک برای هر مسابقه دارند. تعداد لاستیک‌های اختصاص داده شده به هر راننده از یک مسابقه به مسابقه دیگر بسته به مسیر متفاوت است. به‌عنوان مثال لاستیک‌های سمت راست کمی پربادتر از لاستیک‌های سمت چپ خودرو هستند، همچنین یک اینچ بزرگ‌ترند تا به خودرو کمک کنند تا اگر دش‌مداوم به چپ کنار بیاید. اما ویژگی جالب درباره تایرهای ناسکار دو لایه بودن آنهاست. در مسیرهای بیش از یک مایل (یک کیلومتر و ۶۰۹ متر)، هر تایر باید یک لاینر داخلی داشته باشد. اساساً لاستیک دوم در داخل تایر اصلی است تا اگر لاستیک بیرونی منقعر شود، خودرو را تحت کنترل نگه دارد. این ویژگی ایمنی به جلوگیری از تصادفات جدی در مسیرهای سریع‌تر که راهی برای خروج خودرو از موقعیت خطرناک وجود ندارد، کمک می‌کند.

به‌منظور بهره‌وری عملکرد تایر، در بازه‌های زمانی منظم تعمیر و نگهداری، رانندگان یا ارائه‌دهندگان خدمات تایر می‌توانند به سادگی سایش نشانگرهای هر طرف لاستیک را مقایسه و بررسی کنند که آیا تایر به‌طور یکنواخت سایش داشته است یا خیر. هنگامی که چرخ‌ها به درستی تنظیم شده باشند لاستیک‌ها به‌طور مساوی و منظم در هر دو طرف سایش دارند.

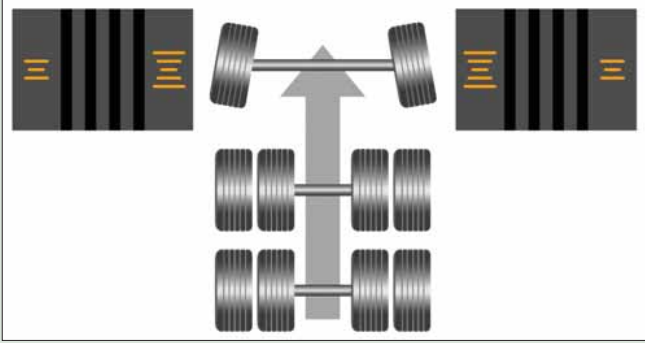


«Toe in»



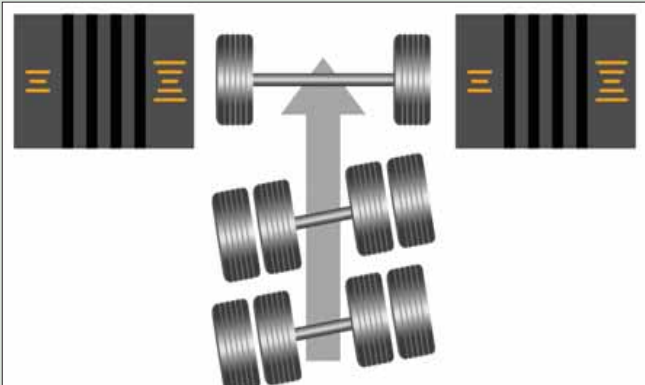
وقتی زاویه چرخ‌های محور فرمان به سمت داخل باشد، سایش قسمت شانه تایر در ناحیه بیرونی نسبت به داخل بیشتر مشاهده می‌شود. به‌عبارتی سایش خطوط VAI در ناحیه بیرونی تایرها نسبت به قسمت داخل تایر بیشتر است.

«Toe out»



وقتی زاویه چرخ‌های محور فرمان به سمت بیرون باشد، شانه‌های داخلی تایر بیشتر از شانه‌های بیرونی ساییدگی دارند. در این حالت خطوط VAI در قسمت داخلی تایرها نسبت به سمت بیرونی تایر بیشتر سایش دارند و تعداد خطوط کمتر می‌شود.

موازی نبودن محورها



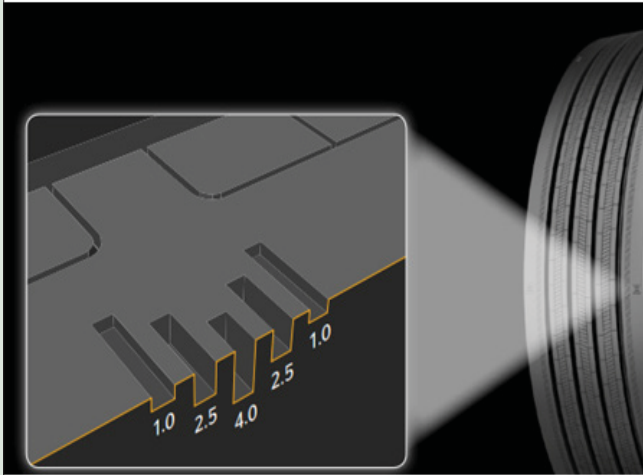
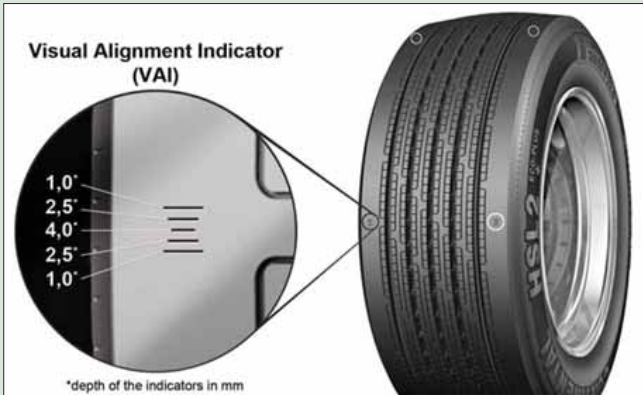
اگر حرکت محورها به‌صورت موازی نباشد، خودرو یا کشنده یک‌طرف کشیده می‌شود و تایرهای محور فرمان در یک‌طرف سایش بیشتری پیدا می‌کنند.

«استفاده از نسل جدید تایرهای رادیال باری - اتوبوسی «گروه صنعتی بارز»، به‌راحتی و بدون نیاز به اندازه‌گیری‌های الکترونیکی گران، میزان بودن

محور چرخ‌ها را در کامیون‌ها و تریلرها مشخص می‌کند. «VAI» یا همان «Visual Alignment Indicators» شاخصی است که گروه صنعتی بارز در تایرهای باری خود طراحی کرده تا شرکت‌های حمل‌ونقل و راننده‌های ناوگان سنگین به‌راحتی بتوانند متوجه تنظیم نبودن محورهای خودرو شوند و نسبت به رفع آن اقدام کنند. طراحی این نشانگرها به‌گونه‌ای است که به رانندگان و اپراتورهای مراکز خدمات تایر این امکان را می‌دهد بدون استفاده از سیستم‌های اندازه‌گیری الکترونیکی گران، نامیزان بودن محور چرخ‌ها در کامیون‌ها و تریلرها را تشخیص دهند.

از آنجا که نامیزان بودن محورهای خودرو می‌تواند باعث سایش نابرابر لاستیک‌ها، کاهش عمر تایر و افزایش مصرف سوخت شود، این نشانگرهای جدید، موجب تشخیص زودهنگام سایش نامیزان می‌شوند، به‌طوری که با بررسی ظاهری تایرها، می‌توان بازرسی دقیقی از مهم‌ترین قطعه خودرو را در راستای سایش یکنواخت تایر انجام داد. نشانگر VAI به‌گونه‌ای طراحی شده است که نیازی به داشتن تخصص و دانش خاص، برای بررسی و کارشناسی نیست و حتی راننده‌ها نیز می‌توانند با بررسی میزان سایش این نشانگرها از تنظیم بودن محور خودرو مطلع شوند.

نشانگرهای VAI خطوطی با عمق یک تا چهار میلی‌متر هستند و روی هر شانه تایر در چهار نقطه اندازه‌گیری مشخص قرار می‌گیرند. زمانی که سایش تایرها یکنواخت باشد، این خطوط باید به‌صورت مساوی در هر دو طرف تایر ساییده شوند. اما در صورتی که محور خور و نامیزان باشد، سایش خطوط به‌صورت مساوی و منظم نخواهد بود.





گازوئیل به محبوبیت این خودروها کمک کرده است و همین موضوع سبب می‌شود به‌زودی فروش این خودروها افزایش یابد. خودروهای الکتریکی پیش‌تر بره کمی داشتند که استقبال از آن‌ها را کاهش می‌داد؛ اما این اشکال در حال حاضر بر طرف شده است. این خودروها در حال حاضر از بهترین استاندارد‌ها بهره می‌برند و اواخر این هفته در بازار این کشور کانسبت‌های پیش‌نمایش هیوندای یونیک ۷ و کیا EV7 رونمایی خواهند شد.

طبق برنامه‌های فعلی دولت بریتانیا، تمام خودروهای جدید باید از سال ۲۰۳۰ الکتریکی شوند. با این حال فروش چنین مدل‌هایی در حال حاضر هم رونق گرفته است. درواقع این خودروها ۲۵.۲ درصد از کل فروش خودروهای جدید را تا ماه جاری به‌خود اختصاص داده است که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۸ درصد افزایش یافته است.

مشوق‌های مالیاتی و نگرانی‌های اخیر درمورد در دسترس بودن بنزین و



تمام خودروهای بریتانیا تا سال ۲۰۳۰ برقی می‌شود

پیوستن هیوندای به کنسر سیوم نوآوری باتری (CBI)

تولید نسل جدید باتری‌های سربی برای خودروهای الکتریکی

«هیوندای با همکاری اعضای CBI که کل زنجیره ارزش باتری سرب را در بر می‌گیرد، می‌تواند از آخرین پیشرفت‌های فناوری بهره‌مند شوند و آن را در محصولات خود ادغام کند.» همکاری با صنعت خودرو ستون اصلی کار CBI است و کل فضای کاربردی خودرو را افزایش می‌دهد. باتری‌های ۱۲ ولتی در خودروهای معمولی، استارت-استاپی و میکروهیبرید استفاده می‌شوند و باتری‌های ولتاژ پایین خودروهای الکتریکی را نیز پوشش می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ میکروهیبریدها ۶۰ درصد از فروش خودروهای جدید در سطح جهان را شامل شوند. هر سال CBI کارگاه‌هایی را برگزار می‌کند که کارشناسان جهانی باتری سرب و OEM‌های خودرو را گرد هم می‌آورد تا بین تحقیقات پیشگام و پیشرفت‌های خودرو هم‌افزایی ایجاد کنند. مشارکت سازندگان خودرو مانند هیوندای و تلاش آن‌ها برای پیشرفت باتری‌های سربی خودرو حیاتی است و راه‌های روشنی را برای سرعت بخشیدن به نوآوری و ایجاد چشم‌اندازی هماهنگ هموار می‌کند.

ارزش بالایی را برای پیوستن به کنسر سیوم نوآوری باتری می‌بینیم.» وی بیان می‌کند: «ترکیب منابع، دانش و سناریوهای آزمایشی، تأثیر مثبتی بر تلاش‌های صنعت مادر طول مسیر برای دستیابی به پیش‌رانه



زمینه می‌گوید: «برخورداری از مرکز فنی هیوندای در هیات‌مدیره یک گام بزرگ رو به جلو در همکاری با بزرگ‌ترین بازار باتری‌های سرب پیشرفته در صنعت خودرو است.» وی می‌افزاید:

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های «VARIAN, ARMO new, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO» [®] , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ [®] , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۷,۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۷,۱۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاکسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا و پراید	50L2 (قاب بزرگ)، 55,60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	(فاریک کارخانه) 50-55-60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L2 (قاب بزرگ)، 55,60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های «VOLTA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER» به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۹۰۰	۱۸,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سونیو، پرچیس، پاوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، نوبا پوشش آمپراژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، پاوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۳,۲۰۰	۱۹,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۳,۲۰۰	۲۰,۰۰۰	



ورود نسل جدید اتوبوس‌های برقی به پایتخت تا یک سال آینده



وی با بیان اینکه با این شیوه جدید سرمایه‌گذاری، اولین شرکت بخش خصوصی برای ورود اتوبوس‌های برقی با تکنولوژی روز اقدام کرده است، افزود: «با این شرکت قرارداد نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی نهایی شد. این اتوبوس‌های برقی که با تری‌کار می‌کنند در خط جمهوری - بهارستان به کار گرفته می‌شوند.» وی با بیان اینکه قطعات اتوبوس‌های برقی بعد از ورود به کشور، در داخل مونتاژ می‌شوند، ادامه داد: «تا یک سال آینده شاهد تردد اتوبوس‌های برقی با تکنولوژی مدرن در پایتخت خواهیم بود.»

ایسنا: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام ورود نسل جدید اتوبوس‌های برقی با تکنولوژی روز به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: «حمل و نقل عمومی سوخته نیست، به همین دلیل شاهد استقبال اندک بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این بخش بودیم.» محمود ترغی با اشاره به مصوبه اخیر شورای شهر تهران در مورد تعیین حدود مشارکت عمومی - خصوصی در توسعه ناوگان حمل و نقل افزود: «این مصوبه به ما کمک می‌کند به یاری بخش خصوصی برویم و با حمایت سرمایه‌گذاران را تشویق به سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی کنیم.»

خبر

News

۱۴ هزار خودرو توقیفی قاچاقچیان در انتظار تعیین تکلیف

ایسنا: دادستان کل کشور ضمن بازدید از پارکینگ خودروهای توقیفی مرتبط با پرونده‌های مواد مخدر بر تعیین تکلیف ۸۰ درصدی خودروهای توقیفی تا پایان سال تاکید کرد. حجت‌الاسلام والمسلمین منتظری در این بازدید در جریان آمار خودروهای توقیفی، تعداد و سال توقیف، نحوه مزایده و فروش، نحوه نگهداری قرار گرفت، همچنین بر تسریع در رسیدگی و

تعیین تکلیف خودروها تا پایان سال جاری تاکید کرد. وی با بیان اینکه حدود ۱۴ هزار و ۷۰۰ خودرو در پارکینگ‌های ستاد مبارزه با مواد مخدر توقیف هستند، تصریح کرد: «آنچه مربوط به دستگاه قضایی است، باید انجام شود اگر نیاز به بخشنامه یا دستور است، ابلاغ خواهیم کرد.» دادستان کل کشور افزود: «ساماندهی وضعیت کنونی به همکاری و تعامل دستگاه‌های

مربوطه و کار جهادی و تلاش مضاعف نیاز دارد.» این مسئول عالی قضایی تاکید کرد: «دستگاه قضایی آماده همکاری و انجام اقدامات لازم برای تعیین تکلیف این خودروهاست.» در میان خودروهای ضبط شده از قاچاقچیان انواع خودروهای لوکس دیده می‌شود که به گفته مسئولان آن‌ها از این خودروها به عنوان اسب‌کورت استفاده می‌کردند.

وقتی پای مجلس هم به حواشی سند خودرو باز می شود

برگ سبز شرگردان!



راهنمایی و رانندگی بلامانع است. ذبیح‌اله خدایان، سخنگوی قوه قضاییه در خصوص نحوه حل اختلافات پیش آمده پیرامون برگ‌سبز خودرو و اعتبار یا عدم اعتبار آن گفت: «بهتر است این مشکل از طریق مجلس رفع شود چون اختلاف نظر در مورد ماده ۲۹ بوده و تفسیر قانون عادی بر عهده مجلس شورای اسلامی است که باید در این خصوص نظر تفسیری خواسته شود. ما بر اساس نظر مجلس اقدام می‌کنیم.»

از سوی دیگر معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی بار دهمی از به عنوان نظر این معاونت مبنی بر لزوم «ثبت سند نقل و انتقال خودرو در دفتر اسناد» در رسانه‌ها منتشر شده است، تاکید کرد: «این متن، نظر رسمی این معاونت نیست، بلکه مربوط به اظهار نظر یکی از ادارات کل این معاونت است و دیگر کارشناسان نظر متفاوتی دارند.»

یاتک پلیس

در گیرودار لازم بودن یا نبودن ثبت محضری اسناد مالکیت خودرو، معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا اعلام کرد: «برگ‌سبز صادر شده توسط پلیس در حکم سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه بوده و در اسناد جدیدالصدر این کلمه نیز درج شده است.» سرهنگ عین‌اله جهانی چند روز پیش در خصوص رسمی بودن برگ‌سبز خودرو به عنوان سند مالکیت گفت: «در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان و کاهش هزینه‌های نقل و انتقال خودرو فواید به تایید برگ‌سبز خودرو توسط پلیس به عنوان سند مالکیت توسط دادستان کل کشور، رئیس دیوان عدالت اداری و رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس؛ هموطنان دیگر نیازی برای مراجعه به دفاتر اسناد رسمی و تنظیم سند ندارند و سند صادره توسط پلیس، پاسخگوی نیاز شهروندان در تمامی مراجع قضایی و اداری است. مردم سال‌ها منتظر اضافه کردن یا تغییر چند کلمه در متن قانون هستند که این بالاترین ریفی را پایان دهد، حال به نظر می‌رسد لازم است قانون‌گذار هر چه سریع‌تر به این مشکل رسیدگی کند و بایان نظر صریح و قاطع به این مشکلات پایان دهد.»

می‌شود، قطعاً سند رسمی است. سردار حسین اشتری، فرمانده ناجا در باره به رسمیت شناختن برگ‌سبز خودرو اظهار کرد: «سرانجام اقدام خوبی که نیروی انتظامی از سال‌های گذشته پیگیری آن بود، به نتیجه رسید تا برگ‌سبز خودرو قابل ارائه در همه مراجع ذی‌ربط باشد و بتوان با این برگ خودرو را انتقال داد.» اما رئیس کانون سردفتران بار دین اظهارات اعلام کرد: برگ‌سبز خودرو سند مالکیت محسوب نمی‌شود. وی در این زمینه توضیح داد: «بخشنامه دادستان کل کشور از رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری صادر شده است و ارتباطی به اینکه مردم به دفاتر مراجعه کنند یا نه، ندارد. ما بخشنامه دادستان کل کشور را مبنی بر اینکه الزامی به تنظیم سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی نیست، قبول نداریم.»

اتحادیه خودرو تهران نیز در نامه‌ای به اعضای اتحادیه اعلام کرد برای سند خودرو همان برگ‌سبز کافی است. بر این اساس، با توجه به ابطال بندهای ۳ و ۲ بخشنامه معاونت امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، درباره اجباری یا اختیاری بودن تنظیم سند خودرو در دفتر اسناد رسمی کشور، برگ‌سبز خودرو به عنوان سند مالکیت تلقی شده و نقل و انتقال خودرو با ثبت مشخصات فروشنده و خریدار و مشخصات خودرو در ادارات

کلاف سردرگم

چند سالی است معرفی یک مرجع رسمی و معتبر برای ثبت سند خودرو، اختلافی عمیق میان نیروی انتظامی و دفاتر اسناد رسمی ایجاد کرده و در این میان مردم با سردرگمی و نگرانی روبه‌رو هستند. این در حالی است که برخی نمایندگان مجلس و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور می‌گویند: «تنظیم سند نقل و انتقال خودرو فقط در صلاحیت دفاتر اسناد رسمی است و هیچ مرجع و مرکز دیگری حق ورود به این حوزه را ندارد. پیامدهای ثبت و تنظیم نشدن سند رسمی خودرو در دفاتر اسناد رسمی متوجه کسانی است که به این قانون بی‌توجهی کنند.»

زمانی مسئولان نیروی انتظامی تاکید داشتند برگ‌سبز صادره از مراکز تعویض پلاک به عنوان سند رسمی شناخته می‌شود و همین سند، برای احراز مالکیت کفایت می‌کند. اما در سوی دیگر ماجرا مسئولان سازمان ثبت می‌گفتند بر اساس قانون باید اسناد خودرو در دفاتر اسناد رسمی هم تنظیم شوند.

از سوی دیگر دادستان کل کشور نیز بر رسمی بودن این اوراق تاکید می‌کرد اما رئیس وقت سازمان ثبت نظر دیگری داشت و در آخر رئیس قوه قضاییه گفته بود با تفسیر رأی، این مساله

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

نماینده تهران در مجلس: واردات خودرو دست دوم توهین به مردم است. **حاضر جواب:** ولسی در داخل هر خودرویی با هر کیفیت و قیمتی که تولید شود، توهین محسوب نشده، جای تقدیر و تشکر هم دارد!

خدا حافظی با تولید دوج هلکت عضلانی در سال ۲۰۲۳

حاضر جواب: شما را به هر کسی که دوست دارید بلایی که سر تلویزیون‌ها آوردید و همه را فلت کردید، سر خودروها نیاورد!

علت صدای نامتعارف گیربکس خودرو در دنده عقب چیست؟

حاضر جواب: معترض است که من هم مثل قیمتی می‌خواهم فقط رو به جلو باشم... دنده عقب کیلویی چند است؟!

بازگشایی مجدد واردات خودرو بر سر دوراهی رفع انحصار یا ایجاد رانت.

حاضر جواب: بر اساس یک اصل فیزیکی - اقتصادی، رانت از بین نمی‌رود و ایجاد هم نمی‌شود، بلکه از جایی به جای دیگر منتقل می‌شود!

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: قیمت خودروهای خارجی در ایران ۱۰ برابر قیمت جهانی است.

حاضر جواب: یک ضرب‌المثل قدیمی می‌گوید: «قدر زر، زر گر شناسد، قدر خودرو، ایرانی!»

آبناک‌سینک دیدنی و جذاب رولز رویس...

حاضر جواب: شرمندۀ آقا... ما نهایتاً توان دیدن آبناک‌سینک‌های محصولات دیجی کالا را داریم!

تصویر عجیبی از یکی از خیابان‌های تهران منتشر شده که پوشیده از خودروهای لوکس خارجی است.

حاضر جواب: این مرحله گویا حتی برای خود سازندگان این خودروهای لوکس هم قفل است! خلاصه آنچه همه خوبان دارند، ما در یک خیابان یک جا داریم!

ویدیویی منتشر شده است که در آن یک دستگاه مرسدس بنز AMG GTR در کنار پراید و تیبا حمل می‌شود.

حاضر جواب: البته این موضوع خاکی، افتاده و مردمی بودن پراید و تیبا را می‌رساند!

سازمان بازرسی: خودروسازان به وعده کاهش دیو خودرو عمل نکردند. **حاضر جواب:** چه توقعی دارید؟ طفلکی‌ها دست‌شان به عملی کردن بقیه وعده‌ها بند بوده، به این یکی نرسیدند!

زیان انباشته خودروسازان ۸۳ هزار میلیارد تومان شد.

حاضر جواب: احتمالاً اگر مرحوم انیشتین الان زنده بود، می‌گفت: دو چیز انتها ندارد؛ یکی کهکشان‌های عالم هستی و دیگری زیان انباشته خودروسازان ایرانی!

شرکت تراکتورسازی ایران نرخ فروش تراکتور را به‌طور میانگین به میزان ۳۵ درصد افزایش داد.

حاضر جواب: وقتی قیمت خودروها شخم خورده است، توقع دارید قیمت تراکتور که خودش عامل شخم زدن است، شخم نخورد؟! (به این می‌گویند یک حاضر جوابی شخمی!)

افقی

۱- از قطعات پر مصرف در موتور خودرو (در تصویر) - از رنگ‌هاست ۲- روشی در عرضه خودرو و سایر تولیدات ۳- مادر باران - خودرو در اصطلاح عامیانه ۴- فیات لهستانی - محصول لوکس ایران خودرو ۵- پهلوان کنار - جمع مشرق ۶- یکی از لوکس‌ترین خودروهای ساخت آلمان - اشتراک تمام ۷- محصول پرفروشی از ایران خودرو - تیونر معروف با شهرت جهانی - تکیه کلام آدم ناراضی ۸- ضمیر سوم شخص منفصل - شاسی بلند معروف ایران خودرو - مقابل کشتن ۹- نوعی ساز است - از حروف استثنا - مرکز مهر و کین ۱۰- از قهرمانان سده دوره مسابقات فرمول یک - اولی قید زمان در انگلیسی است و دومی ممکن معنی می‌دهد - آزاد و یله ۱۱- محصول کلاس کوچکی از کیاموتورز با حرفی اضافه در آخر - اولی ارزش و قیمت معنای می‌دهد و دومی واحدی در اندازه گیری ۱۲- سند در هم - سفینه‌ماندشین - جنگ‌های زبان عربی ۱۳- شاسی‌بلندی از کشور کره - روی آن واگن‌های قطار ساخته می‌شود ۱۴- حرف تعریف عربی - اولی نوعی رنگ است و دومی منسوب به لین - دول ۱۵- این هم خودرویی ساخت کره جنوبی است - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک.

عمودی

۱- تیونر ویژه محصولات بنز - کامیون آمریکایی ۲- کشتی جنگی - خودرویی از برند سانگ یانگ ۳- همسر مرد - فرزند ۴- همان ماواست - نوعی جویندی برای خوشبو کردن دهان ۵- ضمیر انگلیسی - از پیاده خبر ندارد ۶- یکی از سوپر لوکس‌های معروف جهان ۷- محصولی از هیوندای که در کرمان موتور هم مونتاژ می‌شد - نوعی اسلحه است ۸- اندیشه کردن همراه با تکیه - مدلی از برند شورولت ۹- به آن سرک هم می‌گویند - سدان معروفی از برند رنو ۱۰- عرب‌ها به گل سرخ می‌گویند - پسوندی است - محصول گروه بهمن - دریا ۱۱- فرمان ایست به حیوان دراز گوش - رامش بی‌آغاز - اولی آشیانه پرندگان است و دومی رشد معنی می‌دهد ۱۲- آخرین رمق - چند شستر - معامله کردن دو نفر با یکدیگر ۱۳- قدرت داشتن - شهری که معبد معروف شاه جهان در آن بنا شد ۱۴- به زودی شاهد رفت‌وآمد این گونه خودروها خواهیم بود - به پیش‌طراحی خودرو گفته می‌شود ۱۵- ایلات و عشایر در سال به آن مبادرت می‌کنند.

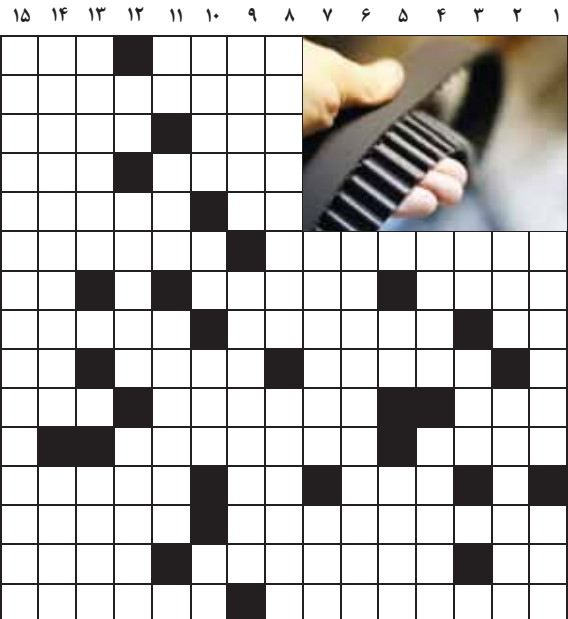
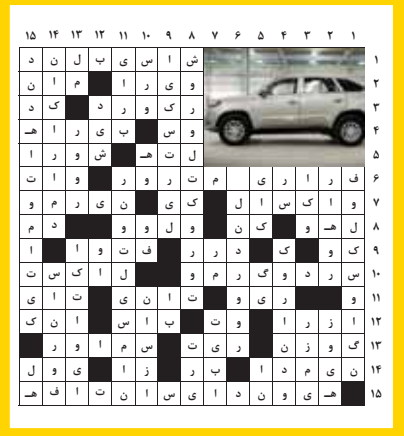
جدول شماره ۱۳۸۳ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۸۳





Autoworld.ir

شنبه ۶ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۴۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان
مفتح جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ آذر ۱۴۰۰ - اصفهان ۱۸ - شیراز ۲۲ - مشهد ۱۶ - تبریز ۱۲ - ارومیه ۱۳ - رشت ۱۶ - گرگان ۱۷ - ساری ۱۷ - اهواز ۲۸ - یزد ۲۰ - کرمان ۱۹ - بندرعباس ۲۹ - زاهدان ۲۱

بیلبرد

Billboard



نه به کار بیش از اندازه

«کار بیش از اندازه می‌تواند تأثیرات بسیار منفی و بدی را بر روان افراد بگذارد و فوولکس واگن نیز در همکاری با انجمن سلامت روان در بریتانیا کمپین جدید خود را آغاز کرده است. در این کمپین مسئولیت اجتماعی با شعار «باید کرکرها را روی کار بیش از حد پایین بکشیم» مطرح شده و نقاشی‌های پیترا باربر روی کرکرهای مغازه‌های مختلف در شهر لندن نقاشی شده است.

آیا برق بزرگراه‌ها و معابر دوباره قطع شد؟

«با توجه به این که این روزها سرمایه‌های زمستان زودتر از سال‌های گذشته فرا رسیده، مصرف گاز در کشور نیز به بالاترین میزان خود رسیده است و در چنین شرایطی برای این که گاز منازل قطع نشود، اختصاص گاز به نیروگاه‌های تولید برق با کاهش مواجه می‌شود و همین عامل نیز احتمال بروز خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده را افزایش می‌دهد؛ اتفاقی که در تابستان نیز رخ داد و در آن زمان برق معابر عمومی و بزرگراه‌ها از سوی شرکت توانیر در ساعاتی از شبانه‌روز قطع می‌شد که این

مساله در ساعت‌های میانی و پایانی شب با توجه به پایین آمدن و محدود شدن میدان دید رانندگان به خودی خود سبب بروز تصادفات و حوادث گاه ناگوار می‌شد. با این تفصیل باید هرطوری شده از تکرار قطعی برق در زمستان جلوگیری به عمل آید و نباید به بهانه کمبود گاز، برق معابر قطع شود. متأسفانه به دلیل تحریم‌ها و همچنین عدم سرمایه‌گذاری مناسب در بخش‌های انتقال و تأمین انرژی در کشور با مشکلات جدی مواجهیم و بنابراین می‌طلبید مسئولان وزارت نیرو با پرهیز از قطع برق معابر و منازل، با همکاری مردم به فکر راه دیگری برای کنترل میزان مصرف گاز باشند. چرا که همان‌طور که گفته شد قطع برق در سطح شهر و کشور می‌تواند تهدیدی برای جان و مال مردم باشد. بنابراین ضروری به نظر می‌رسد که برای جلوگیری از قطع برق و پیامدهای ناخوشایند و هزینه‌ساز آن از همین حالا و پیش از فرا رسیدن فصل زمستان برنامه‌ریزی‌های مناسب صورت گیرد. این در حالی است که در نهایت این موضوع مساله پیچیده‌ای به نظر نمی‌رسد و با اتخاذ تدابیر و آموزش‌های به‌موقع و مناسب قابل کنترل و مدیریت است.

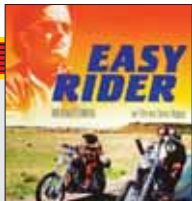
حرف آخر

The Last Word
نهاد
علی‌بیگ زاده

روزنامه‌نگار



اتوسیلما



تأثیر فراوانی داشت، داستان دو جوان موتورسوار را به تصویر می‌کشد که برای فروش مواد مخدر به گوشه و کنار آمریکا سفر می‌کنند. جک نیکلسون برای این فیلم نامزد دریافت جایزه اسکار برای بهترین نقش مکمل شد و اهمیت این فیلم در تأثیرگذاری بر فرهنگ معاصر آمریکا چنان بود که در فهرست کتابخانه کنگره ملی آمریکا به ثبت رسیده است.

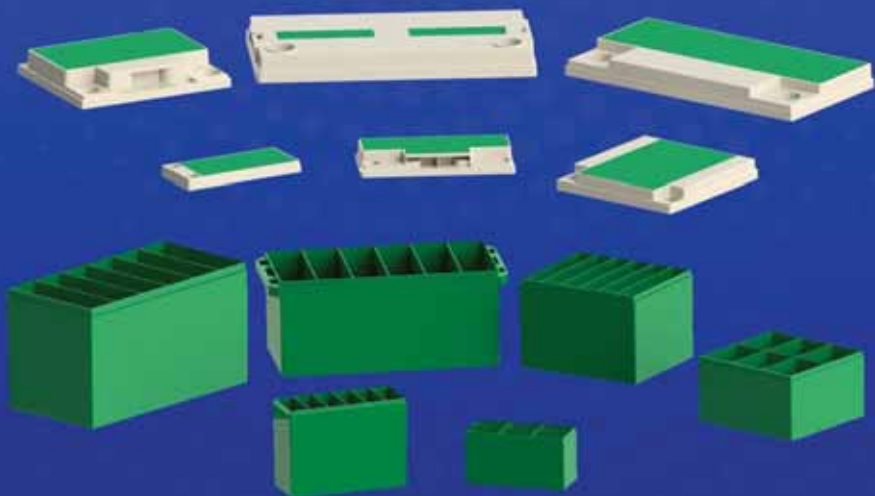
«به‌باور بسیاری از علاقه‌مندان به فیلم‌های جاده‌ای «ایزی رایدر» یکی از بهترین فیلم‌هایی است که با محوریت موتورسواران ساخته شده است و این فیلم در سال ۱۹۶۹ به کارگردانی دنیس هاپر ساخته شد و در آن علاوه بر خود دنیس هاپر، پیترا فاند و جک نیکلسون ایفای نقش می‌کنند. این فیلم که بر جنبش آزادی‌خواهی دهه ۷۰ جوانان آمریکایی

ایزی رایدر



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه‌کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد، این شرکت با به‌کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول باکیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.



+985132626609-30
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایرانلنت

