



1543



حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

ارز صادراتی در صنعت خودرو مصرفی جز نیازهای ارزی تولیدندار

زیرپله‌ای‌ها؛ در کمین واردات خودرو با صادرات قطعات ضایعاتی!

برخی افراد قطعات بی‌کیفیت یا ضایعاتی و برتری را به اسم صادرات به خارج می‌برند و با معده‌سازی آن‌ها برای بازیافت، دلار می‌گرفتند. فلزاتی مانند آلومینیوم با همین شیوه...

با برگزاری جلسه سرنوشت‌ساز
ستاد تنظیم بازار رقم می‌خورد:
احتمال تایید و اعلام
افزایش قیمت رسمی
خودرو در هفته جاری

دستکاری شماره خودروها
پدیدهای مشکل‌ساز
مخدوش کردن پلاک خودرو
سرآغاز جرائم بزرگ تراست

این روزهادر خیابان‌های تهران دیده می‌شود تعداد افرادی که پلاک خودرویشان را...

گام‌هایی که به رغم کمودونقد پنگی
در مسیر افزایش توان داخل برداشته شد
صرفه جویی ۳۰ میلیون
یورویی سایپا در بخش
تولید قطعات بدنه

دییر انجمان صنفی تولیدکنندگان شمش سرب ایران مطرح کرد:

خرید و فروش سرب مصرفی با تری؛ در احصار دو شرکت با تری ساز



بهترین‌های لکسوس در بازار ایران کدامند؟

چرا زامدادهای متفرقه نباید کمک گرفت؟

«TEVVA»؛ الکتروترانکی در سرزمین دوکها

توقف فروش‌های ۹۰ روزه و افزایش پیش فروش‌ها

تبديل پرداخت‌های ۲ ماهه به ۶ ماهه؛ در خواست قطعه‌سازان از بورس



علی زرائدوز
عضو شورای سرتیفیکی

خطیری که باید جدی
گرفته شود

چندی پیش فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که در آن یکی از مسافران مترو خط ۴ تهران که قیقا به دلیل نقص فنی توقف کرد و سیستم تهویه آن هم...

صفحه ۲

تیترهای امروز

با ثبت بازدهی ۱۵/۷ در صدی رقم خورد:

خودرویی‌ها؛ پر بازده ترین
صنعت بورسی در آبان ماه

صفحه ۵

با پول سانتفاphe می‌توان
مرسدس بنز خرید!

صفحه ۸

موسسه «API» دستور العمل عرضه
روغن موتوور فله را به روز کرد

صفحه ۱۱

همکاری «میشن» و «بریجستون»
برای حفظ محیط‌زیست

صفحه ۱۳

گفت‌وگوی «اتوموتیو نیوز» با مدیر عامل ولوو

صفحه ۶

روی شیب بهبود



روغن موتورهای موتوسیل، دارای تأییدیه
از بزرگترین خودروسازان دنیا

Motosel
ENGINE CARE

WWW.MOTOSEL.COM
MOTOSELIRAN

رایزی تایر
RAZI TIRE

۴۰ ماه گارانتی و تعویض بدون قيد و شرط

Razi Tire Logo



از صادراتی در صنعت خودرو مصرفی جز نیازهای ارزی تولید ندارد

بخشنامه

زیرپلهای‌ها؛ در کمین واردات خودرو با صادرات قطعه

صنایع خودرو و قطعه‌سازی سالانه ۲ میلیارد دلار نیاز ارزی دارند و اگر موفق به صادرات شوند، نخست نیاز خود را پوشش می‌دهند، نه این که خودرو وارد کنند!



به نظر شما در یکی از امسال تیراز خودروسازان کاهش پیدا می‌کند؟

همین حالا هم تولید درین صنعت به شدت کاهش پیدا کرده است. این روند باعث کاهش پیشتر تیراز خودرو تا پایان سال خواهد شد؛ روندی که می‌توانست برعکس باشد و شکل دیگری به خود بگیرد تا افزایش تیراز را شاهد باشیم.

تصویر می‌کنید تولید روزانه در میان خودروسازان داخلی به چند دستگاه خواهد رسید؟

در حال حاضر که تولید روزانه خودرو به کمتر از ۴ هزار دستگاه رسیده است، پیش از این اتفاقات روزانه ۴۵۰۰ دستگاه تولید می‌شد و برنامه‌بازی شده بود که این رقم بعد از این تضمیمات به پیش از هزار دستگاه بررسد، یعنی مازاد نیاز بازار تولید شود. اما هم‌اکنون این رقم بین ۳۸۰۰ تا ۳۵۰۰ دستگاه است که تا پایان سال قطعاً روند کاهشی را دامنه خواهد داد و به کمتر از ۳ هزار دستگاه خواهد رسید.

مجلس مصوبات جدیدی در حوزه خودرو دارد که یکی از آن‌ها به بحث واردات قطعه هم بسیار امیدوارند. این مصوبه را چطور ارزیابی می‌کنید؟

از ابتدای گفته بودیم تولید واردات، دو بال بازار برای حفظ تعادل هستند؛ اگر قرار است بازار را تأمین کنیم، بخشی از آن مربوط به واردات خودرو باشند. در بخش یا بانی مصاحبه با مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات مجموعه‌های خودرو به بررسی این مسائل پرداختیم.

۵ سال پس از معرفی نسخه مفهومی، سراج‌جام آستون مارتین والکری پرسرو مدوا وارد خط تولید شد. این خودروساز بریتانیایی اعلام کرد اولین نمونه تحویلی به مشتری به طور کامل تولید شده و در هفته‌های آینده به دست مشتری خوش شناس خواهد رسید.

نکته قابل ذکر آنکه برنامه‌بازی آستون مارتین برای تحویل اولین نسخه والکری به مشتریان حدود ۲ سال پیش پوهد است. این هایپرکار در کاخانه گایدوز آستون مارتین در بریتانیا تولید شده و در کل ۱۵ دستگاه از

آستون مارتین روند تولید «والکری» را آغاز کرد



خط روی که باید
جدی گرفته شود

◀ چندی پیش فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که در آن یکی از مسافران خط ۴ مترو تهران که قطار بدیل نفس فتی توقف کرده و سیستم تهویه آن هم از کار افتاده بود. اقدام به شکستن شیشه و آگن برای ورود حریان هوا کرد. این فیلم بصورت گسترش‌های در فضای مجازی منتشر شد و مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران هم درباره این اتفاق گفت: «بحث این نیست چرا شیشه شکسته شده، اصلاً چکش آنجا قرار دارد تا در موقع اضطراری پنجه را بشکند اما برخورد قهرآیی باین مساله نباید انجام شود». به اختصار زیادتر آنجاکه مسئول مربوطه چند مرتبه قطار را ریست کرده بود، دیگر سیستم تهویه کار نمی‌کرد و مسافران دچار کمبود هوایش شدند، اما موضوع اصلی این است چنین مساله‌ای تباید به عدم رسیدگی و نرسیدن نیروهای تعمیراتی، تعبیر شود.

وی در ادامه گفت: «سال هاست از اورهال قطارهای تهران گذشته و نه قطعه‌ای برای آن‌ها خردیار و نه او را هالی روی آن‌ها انجام شده است». این گفته‌ها زنگ خطری برای یکی از وسایل حمل و نقل عمومی پر رفت و آمد در شهر تهران است که شهروندان را نیز به تکرار حوادث این چنینی و خطواتی که ممکن است مسافران را تهدید کند، نگران می‌کند. وقتی مسئولان متوجه نیستند که کار آبی تجهیزات حیاتی این شبکه حمل و نقل معتبر محسوب می‌شوند، تکلیف مردم و مسافران همیشگی متوجه نموده تا دیگر شاهد بروز این دست حوادث در شهر رزمنی تهران نباشند. البته این مقام مسئول از مردمه خاطر این تأخیر حدوداً دست داشته باشد. اینکه جالب آنکه چندی پیش بک شرکت راه آهن در زین بهدلیل اینکه یکی از قطارهای باشیش ۲۰ ثانیه زودتر از زمان مقرر از ایستگاه راه افتاده بود، از مسافرانش عذرخواهی کرد. ۲۰ ثانیه‌ای که تقریباً هیج مسافری متوجه آن نشده بودا



پیش‌پرداخت منعطف
اقساط تا ۵ سال
تحویل فوری

NEW ARRIZOS T

X22

MVM
مدیران خودرو



official mvm

www.MVMCO.ir

مدیران خودرو...ایده‌آل

امکان نسبت خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تامین سایر خدماتی های و سیستم شرکت مدیران خودرو مراجعت شرکت مدیران خودرو و یا کد مندرج در طرح را مستثنی نمایید

پلوک موتور، پیستون ها، شاتون ها و میل بادامک از طبق جاب سه بعدی ساخته شده اند. همچنین پلوک موتور از مینی بوم و آلمینیوم ساخته شده و پیستون ها، شاتون ها و سوپاپ های آن تیتانیومی استند. دو توربو شارژ که از فیبر کربن، تیتانیوم، مینی بوم و تریبیت سرامیکی ساخته شده اند نیز این قطعات را همراهی می کنند. وظفه اتفاق نبرو عاین موتو ره هر چهار چرخ هم بر مهدیه یک گیریکس دو کلاچه است که اسپایرس و نورومجهز شده که در دو سطح قدرت قابل انتخاب خواهد بود. این موتور

شرکت تازه تاسیس «اسپایرس پنیوبوس» (Spyros Panopoulos) که در آن واقع است، تصاویر دیجیتالی از اولین محصول خود به نام کالوس (Chaos) را منتشر کرده که لبته آن را اولین اولتراراچهان می کند. اسپایرس همچنین ادعاهای دیوانوار و حقیقی می توان گفت غیرقابل باوری را در مودهای رکورد مسافت ۴۰۰ متر است. این هیولا لای پرمدعا به یک پیشرانه لایتی V10 توپین نورومجهز شده که در دو سطح قدرت قابل انتخاب خواهد بود. این موتور

ابرخودرو ۳۰۰۰ اسب بخاری « در راه است



قطعات زیر پله ای را خریداری کرده و بیرون از مرز محدود کند. مشکل فعلی در بازار قطعات یدکی همین است. تعدادی شرکت تقلیل زیر پله ای غیراستاندارد را می دهد. این قطعات را به بازار عرضه می کنند. حال با این طرح، آنها قطعات را به این طرح اضافه می کنند. اگر این اتفاق می افتد، اجازه نمی دادند که فرد حقیقی یا حقوقی این صادرات را انجام دهد و تنها این امکان برای شرکت هایی فراهم می شد که قطعه ساز باشند و پروانه بهره بداری داشته باشند. با این طرح هر کسی می تواند در بازار کشور قطعه خریداری کرده و صادر کند. حتی می تواند در بازار ارزی دارد. قطعه ساز واقعی اگر قرار به صادرات باشد، نیاز ارزی خود را پوشش می دهد، نه این که خودرو وارد کند. خودروسازی که نیاز ارزی دارد، در صورت صادرات، اول نیاز خود را پوشش می دهد.

بانک مرکزی سالانه قریب به ۵ میلیارد دلار منابع ارزی خارجی داشته که برای آن هاهم احساس کمبود می کرده و با این منابع ارزی، دارو و مواد غذایی وارد می کرده است. اگر این توزان از بین بود و نیم میلیون دلار از این منابع ارزی هم از دست بانک مرکزی خارج شود و ضعیت اقتصادی بدتر می شود. تقاضای دارو و غذا و محتاج مردم که کاهش پیدا نمی کند، تنها عرضه ارز توسط بانک مرکزی کم می شود و افزایش نیاز ارز اتفاق می افتد.

براین اساس، آیا باجرای این طرح شاهد صادرات مجازی و فروش وزنی قطعات بنجل و ضایعاتی در آینده خواهیم بود؟

این اقدامات را به عنوان صادرات رانتی می شناسیم؛ یعنی صادراتی که باعث ایجاد رانت می شود.

با این روال وضعیت صنعت را در سال آینده چگونه پیش بینی می کنید؟

پیش بینی ها در این بخش تنها تا پایان هفته دوام دارد و ممکن است در روزهای آینده اتفاقاتی بیفتد که صنعت راه شوک کند. افق دید نداریم و برای سال آینده امکان پیش بینی نداریم و حتی به نظر نمی رسد با ادامه این روند در سال آینده امکان ادامه فعالیت داشته باشیم.

برخی نمایندگان تصویر می کنند این مصوبه باعث کند؟

اگر این اتفاق می افتد، اجازه نمی دادند که فرد حقیقی یا حقوقی این صادرات را انجام دهد و تنها این امکان برای شرکت هایی فراهم می شد که قطعه ساز باشند و پروانه بهره بداری داشته باشند. با این طرح هر کسی می تواند در بازار کشور قطعه خریداری کرده و صادر کند. حتی می تواند در بازار ارزی ارزی دارد. قطعه ساز واقعی اگر قرار به صادرات باشد، نیاز ارزی خود را پوشش می دهد، نه این که خودرو وارد کند. خودروسازی که نیاز ارزی دارد، در صورت صادرات، اول نیاز خود را پوشش می دهد.

لوریلا



پیش تر هم ساقه داشته است که افرادی قطعات بی کیفیت یا ضایعاتی و پرتری را به اسم صادرات به خارج می برند و با معدوم سازی این قطعات برای بازیافت، کسب منفعت می کردن. چرا که بهزادی این قطعات دلار می گرفند. در مواردی فلزاتی مانند آلومینیوم با همین شیوه از کشور خارج شده است

مشتریان را به خود جذب می کند. همیشه در طرح هایی که به مجلس بردمیم، اعلام کردیم که این کار باید هم زمان انجام شود و بالاصلاح قیمت گذاری خودرو واردات هم انجام شود. این مصوبه تاثیر چندانی نداشت، بلکه رانت را افزایش می دهد و به تنظیم بازار داخلی انجام نمی انجامد و حتی باعث افزایش نیاز خواهد داشت. عایدی این طرح به سمت ۱۰ درصد جامعه می رود که توان مالی بالایی برای خرید خودروهای وارداتی دارند و ۹۰ درصد جامعه که هم صنفها و کارگران ما مستند باشند خودروهای خارجی هم منفعتی نداشتند.

این طرح به چه صورت رانت را افزایش می دهد؟

در حال حاضر خودرو ساز که قرار است خودرو را صادر کند، نیاز ارزی دارد. آن چه از صادرات خودرو کامل به وجود می آید به بازار نمی سند که در مقابل آن خودرویی وارد شود. متوجه این مورد نیاز قطعه سازی باقی می ماند که تعدادی از قطعه سازان بتوانند با کالت دریافت کنند. در این طرح نوشتہ شده است: «هر شخص حقیقی و حقوقی، اما الزاماً وجود دارد که خودرو سازان باید ۱۰ سال هم در بحث خدمات پس از فروش و قطعات یکی گلارانتی ارائه دهد. اگر شخص حقیقی واردات انجام دهد که نمی تواند گلارانتی خدمات ارائه دهد، بنابراین امتیاز استفاده از از صادراتی را به شرکت های وارد کننده و اکنار می کند. همین موضوع باعث می شود برخی افراد بدون هیچ صادراتی، خودرو وارد کنند که حاشیه سود بالایی دارند. به نظر می رسد در این خصوص شاهد افزایش صادرات به صورت مجازی یا با خارج کردن قطعاتی که کیفیت ندارد باشند. پیش تر هم ساقه داشته است برخی افراد قطعات بی کیفیت با ضایعاتی و پرتری را به اسم صادرات به خارج می برند و با معدوم سازی این قطعات برای بازیافت، کسب منفعت می کرند. چرا که بهزادی دلار می گرفند. در مواردی فلزاتی مانند آلومینیوم با همین شیوه از کشور خارج شده است.

ات ضایعاتی!



حال خوش رسیدن

اسپری



اسپری های مراقبت خودرو



foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com

«فراری» موفق
به ایجاد انگیزه در
خریداران شده است



با ثبت بازدهی ۱۵/۷ درصدی رقم خورد:

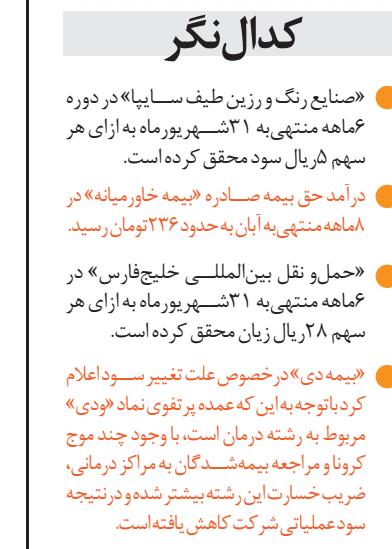
خودرویی‌ها؛ پربازده‌ترین صنعت بورسی در آبان ماه

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

| نام شرکت | بایانی | درصد تغییر | افزایش کاشت |
|--------------------------------|---------|------------|-------------|
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۲,۵۵۸ | -۳,۹۸ | |
| گروه بهمن | ۲۰,۰۵۵ | -۲,۵۶ | |
| ایران خودرو | ۲,۰۵۷ | - | ۰ |
| سپاپا | ۱,۷۵۶ | - | ۰ |
| رامیاد | ۷,۱۵۰ | -۲,۷۲ | |
| مهندنسی نسیم ماشین | ۲۰,۷۹۰ | -۴,۳۷ | |
| رادیاتور ایران | ۱۸,۳۲۰ | ۱,۶۶ | |
| فنر سازی زر | ۱۲,۴۰۰ | - | ۰ |
| قطلغات اتوموبیل ایران | ۲,۵۵۰ | -۲,۱۵ | |
| نیرو محركه | ۳,۶۳۸ | -۴,۱۹ | |
| ابرکارپار صنعت | ۴,۲۸۰ | -۰,۴۹ | |
| رینگسازی مشهد | ۲۹,۳۵۰ | -۲,۵۹ | |
| سپاهی آذین | ۳,۰۱۵ | -۴,۵ | |
| کمک فنا را به اینما | ۲۹,۵۸۰ | ۳,۷۵ | |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۳,۳۶۷ | -۲,۲۱ | |
| مهر کام پارس | ۱,۸۵۴ | -۴,۲۸ | |
| موتوسازان تراکتورسازی ایران | ۶,۳۳۰ | -۰,۶۴ | |
| موتوسازان تراکتورسازی ایران | ۷,۹۵۰ | -۳,۸۷ | |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۳,۶۴۰ | -۲,۷۸ | |
| سپاپا دیزل | ۳,۷۸۰ | -۱,۶۴ | |
| پارس خودرو | ۱,۱۲۴ | - | ۰ |
| تولید محور خودرو | ۳,۳۰۷ | ۴,۹۸ | |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۵,۱۸۰ | - | ۰ |
| بهم دیزل | ۵۶,۳۴۶ | ۰,۶۳ | |
| لنت ترمایران | ۷۱,۷۰۰ | -۴,۴۳ | |
| بنیان دیزل | ۱۸,۱۳۶۹ | ۲,۱۱ | |
| کرمان خودرو | ۲,۸۹۵ | -۱,۹۳ | |
| فتراستاری خاور | ۸,۱۸۰ | -۳,۵۴ | |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۳,۵۷۸ | ۰,۴۵ | |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۶,۶۷۰ | -۰,۷۴ | |
| چرخ‌شتر | ۸,۸۱۰ | - | ۰ |
| ایران خودرو دیزل | ۱,۰۰۰ | - | ۰ |
| سازه پویش | ۸۱,۵۶۰ | -۰,۴۹ | |
| لیزینگ ایرانیان | ۴,۰۰۵ | -۴,۴۶ | |
| لیزینگ ایران | ۲,۵۹۵ | -۰,۵ | |
| لیزینگ رایان سایپا | ۲,۶۸۵ | -۲,۹۶ | |
| لیزینگ خودرو غیربر | ۱۱,۷۰۰ | ۳,۸۲ | |
| لیزینگ ایرانیادانا | ۱۴,۴۲۰ | -۱,۹۵ | |
| لیزینگ پارسیان | ۳,۹۴۸ | -۱,۲ | |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۴,۵۱۱ | -۴,۰۸ | |
| لیزینگ رازی | ۲۳,۱۵۷ | ۰,۸۷ | |
| واسپاری ملت | ۴,۴۴۰ | ۴,۱۸ | |
| بهمن لیزینگ | ۶,۸۷۳ | -۲,۳۴ | |
| لیزینگ کارافرین | ۴,۰۷۶ | ۲,۴۸ | |
| لیزینگ ایران و شرق | ۲,۶۸۷ | ۳,۲۳ | |
| لیزینگ تجارت ایرانیان | ۳,۰۲۴ | -۰,۴۳ | |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۴,۵۲۰ | -۳,۲۶ | |
| اسیاسپرس | ۱۶,۴۸۶ | -۴,۲۵ | |
| تایدو اوت خاورمیانه | ۵,۳۶۰ | -۴,۱۹ | |
| ریل سیر کوثر | ۲۸,۵۳۸ | -۲,۶۴ | |
| توکارپل | ۱۱,۲۰۵ | -۲,۷ | |



نمودار تکنیکالی واسپاری ملت نماد دهنده آن است که نماد «ولملت» بعد از این قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ ۴۴,۴ تومان، یک اصلاح شدید قیمتی و دوافزاریش سرمایه را تجربه کرده است. اماده حال حاضر با توجه به وضعیت بورس این نماد معادل داد و ستد نمود.

۴۴۹,۷
میلیارد تومان

افزایش سود عملیاتی

سود عملیاتی «بیمه آسیا» در عماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۹,۷ میلیارد تومان بوده که در صدر داشته است. از سوی دیگر نماد «آسیا» در این مدت به ازای هر سهم ۱۸۷ ریال سود محقق کرده که با افزایش ۱۷۸ ریال میلیارد تومان بوده که با افزایش ۱۷۸ ریال میلیارد تومان زیان خالص قبل از پرداخت داشته است.

% ۱۸۸

افزایش سوددهی

«بیمه رازی» در عماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۶ ریال سود محقق کرد. از سوی دیگر سود خالص نماد «روازی» در این مدت بالغ بر ۲۳,۷ میلیارد تومان بوده، این در حالی است در مدت مشابه سال قبل با افزایش ۱۲۷,۵ میلیارد تومان زیان خالص پیش از داد و ستد نمود. شناسایی کرده بود.

بیمه رازی

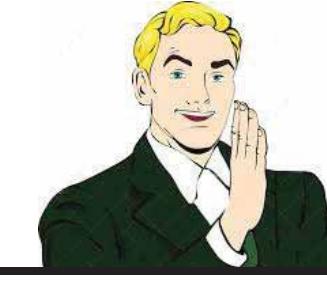
تبديل زيان به سود

آیا بیمه «شخص ثالث» آیا برای شرکت‌های بیمه سودی در پی دارد؟

به اعتقاد کارشناسان، سهم بیمه شخص ثالث در دهه اخیر بیش از ۳۰ درصد پرتفوی صنعت بیمه بود، این در حالی است که اگر وضعیت شرکت‌های بیمه و صورت‌های مالی آنها کاملاً شفاف و روشن شود، قاعده‌ها همچنانی که در حال حاضر بیمه شخص ثالث همچوپنی شرکت بیمه‌ای سودی در راسته بیمه شخص ثالث نخواهد داشت، بدین‌گاه اینکه در قانون و مقررات ایمن نامه شورای عالی بیمه برای بیمه شخص ثالث ۱۰ درصد سود پیش‌بینی شده، ولی این سود طی چند سال گذشته عملاً محقق نشده، شاید باین دلیل که در ورود شیوه ویروس کرونامیزان تصادفات جاده‌ای کاهش یافته و سود پیشتری حاصل شده است. البته در حال حاضر بیمه شخص ثالث بیشترین درآمد را برای شرکت‌های بیمه‌ای دارد اما در مقابله میزان پرداخت خسارت نیز بیشتر است. ولی اگر آن‌ها در این رشتۀ فعالیت نکنند، بی‌تر دید با مشکلات مالی و کمبود نقدینگی روبرو خواهند شد.

پیش‌بینی

از هفته آینده دور جدید مذاکرات وین شروع می‌شود. مذاکراتی که اگر به سُرتُه بینه بسته باشند، بوسیله شرکت‌های بزرگ کارشناسان، بواسطه ازدیسازی منابع بلوکه شده ایران و افزایش فروخت، ممکن است نزد خارجی شرکت‌های بیمه این شرایطی صنعت خودرو و قطعات بدین ایام از خود از خروج ترکیب از بر جام در سال ۹۷ مورد تحریم قرار گرفتند. در صورت رفع تحریم‌ها می‌توانند یک رشد پایدار را طی کنند، که این موضوع از اهمیت بسیاری برخوردار است. از سوی دیگر با توجه به اینکه شرکت‌های بزرگ خودرو ساز بیمه محسوب می‌شوند، با رشد آنها بازار سهام نیز تواند مسیر رشد را طی کند. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی رخ خواهد داد و بورس تا پایان سال چه سمت و سوی پیدا می‌کند. از سوی دیگر ذکر این نکته ضروری است که رشد بورس، بدون گروه خودرویی رخ خواهد داد و این صنعت بورسی نقش لیدری را در بازار ایفا خواهد کرد.



افزایش سود ناخالص

لنت ترمایران در عماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۲۲۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۸,۴ درصد افزایش داشته است. البته سود ناخالص نماد «خانست» در این مدت بالغ بر ۲۴,۴ میلیارد تومان بوده که رشد درصدی را به ثبت رسانده است.

مجزا دارای گرمن، سردهن و قابلیت ماساژ هستیم، داشبورد این خودرو سه نمایشگر دارد همچنین شاهد نصب یک کنسول میانی شناور با یک محافظه نگهداری اشیاء بزرگ در زیر آن هستیم.

متاسفانه تاین لحظه اطلاعات چندانی درباره آن منتشر نشده است. Voyah تاکنون محصول کمیابی Voyah پس از اس بیوی Free GLB Avenir و لکسوس L مراحلی بازار جن شده است. درین نامه داده و دو میان MPV مشخصات فنی مبنی ون الکتریکی دریم را منتشر نکرده و تنها گفته است این لوس می تواند در ۵.۹ ثانیه از حالت سکون به ماز ۰ کیلومتر بر ساعت برسد که باین تریب یکی از سریع ترین مبنی ون های تویدیشده در دنیا به حساب می آید.



مینی ون الکتریکی Voyah دریم رونمایی شد



«از کامیون برقی با طراحی بریتانیایی رونمایی کرد»

الکتروکرایکی در سرزمین کوکما

انتظار می رود این کارخانه تا سال ۲۰۳۳ به تولید سالانه ۳ هزار کامیون بررسد



اولین کامیون برقی ۷.۵ تنی با طراحی بریتانیا که برای تولید اینو در نظر گرفته شده توسعه داده شده است. Tevva سازندۀ آن رونمایی شد. ارزش بازار جهانی کامیون‌های الکتریکی در سال ۲۰۲۰ به ۱.۱۵ میلیارد دلار رسید و انتظار می رود تا سال ۲۰۲۷ به ۱۴.۱۹ میلیارد دلار افزایش یابد. کامیون Tevva برای رفع نیاز فوری صنعت به الکتریکی سازی ناوگان طراحی شده است. بریتانیا و اروپا متشهد شده‌اند تا سال ۲۰۵۰ الاین‌گونه خالص رایه صفر برسانند و در کنار آن ممنوعیت پیشنهادی برای فروش همه وسائل نقلیه آلباندۀ تا سال ۲۰۳۵ را عالم کنند. Tevva به منظور کمیابی سازی ناوگان بریتانیا و دستیابی به هوا یاک تاسیل ۲۰۵۰ روی تولید کامیون‌های الکتریکی سرمایه‌گذاری کرده تناوگان این شرکت راه را هرچه سریع تر از مدل‌های فیزیلی نجات ببخشد. این بخشی از بخش کاری است که تاکنون دههای میلیون پوند در بریتانیا سرمایه‌گذاری جذب و به حمایت از اقتصاد و پیشبرد انقلاب خودروهای الکتریکی بریتانیا کمک می کند.

ارتفاعی برد کامیون الکتریکی Tevva با سیستم REX

برای مدیران ناوگانی که نگران برد هستند، کامیون Tevva فناوری منحصر به فرد گسترش برد را بر اساس حل REX خود را به می دهد. کامیون Tevva بر دی ۱۶۰ تا ۲۵۰ مایل (۲۰۰-۴۰۰ کیلومتر) را با استفاده از موتور الکتریکی و یاتری خالص ارائه می دهد. این کامیون از یک فناوری توسعه دهنده برد بالاتر REX بهره می برد که در صورت استفاده از آن بر داین کامیون تا ۳۱۰ مایل (۵۰۰ کیلومتر) در صورت استفاده از سوخت هیدروژنی ارتقا می یابد. این سیستم در کامیون‌های Tevva برای تحویل در سال ۲۰۲۳ در دسترس است. سلول‌های سوختی هیدروژنی فشرده آن یاتری را در حال حرکت شارژ می کنند و به کامیون‌های Tevva با فناوری REX یکپارچه اجازه می دهد مدت زمان بیشتری کار کند و چرخه‌های کاری بیشتری داشته و بارهای سنگین تری را حمل کنند.

تولید کامیون Tevva بعد از ۳۵۰ هزار کیلومتر آزمایش

انتظار می رود این کارخانه تا سال ۲۰۳۳ به تولید سالانه ۳ هزار کامیون بررسد. کامیون Tevva نشان دهنده اوج هفت سال توسعه مهندسی و آموخته های جمع آوری شده از شیوه از ۲۰۰ هزار کیلومتر) از مایشات درون ناوگانی است. تولید کامیون Tevva در سه ماهه سوم ۲۰۲۲ با تحویل در حمل ۵.۷ تن حمل کنند. هزینه کل مالکیت این خودرو با مدل های دیزلی قابل مقایسه نیست.

استفاده از فناوری های آینده نگرانه برای کاهش هزینه ها

پیشرفت های فنی آینده نگرانه که پیش از این مورد آزمایش قرار گرفتند، در این کامیون به کار فتمندو را قادر می سازد در یک ساعت به طور کامل شارژ شود، امکانات و فناوری هایی برای این خودروهای نظر گرفته شده که در صورت استفاده از آن هادر دو شیفت، به کاهش هزینه کل مالکیت و در عین حال بینود اینمی عابران پیاده، بهبود کیفیت هوای شهر و کاهش انتشار CO₂ کم خواهد کرد. با حذف مواعن معمولی برای پذیرش خودروهای الکتریکی تجاری، کامیون Tevva وزن ناخالص خودرو ۷.۵ تن حمل کنند. هزینه کل مالکیت این خودرو با مدل های دیزلی قابل مقایسه نیست.

ایجاد یک هزار موقعیت شغلی در ۲ سال با تولید Tevva

این کامیون که توسط تیمی به رهبری کن اسکات، مدیر مهندسی سابق بنتلی و الکساندر دنیس و دیل گرور، طراح ارشد سایپا جگوار لندرور طراحی شده است، در یک مرکز کاملاً جدید در یکی از شهرهای نزدیک لندن ساخته خواهد شد تا به مرکز لندن و روپانزدیک است. کارخانه تولیدی ۱۱ هزار متر مربعی که بزرگتر از مساحت داخل پیست دو المپیک است، قرار است در ۲۴ ماه آینده یک هزار شغل ماهر در زمینه مکانیک، نرم افزار، مهندسی و تولید ایجاد کند و به عشق خودروهای تجاری به سرعت در حال دگرگونی است و مدیر عامل Tevva گفت: «فناوری در بخش خودروهای تجاری به سرعت در حال ایجاد شده است، پس از این هزار کامیون را این تر، سیزتر و کاملاً آمدتر می کند. این مسیری است که Tevva نیز خود را بآن همانگ کرده است.»

تعیین قیمت کامیون های کار کرده اروپایی در پیچ و خم نوسازی

تسهیلات برای مقاضیان ناوگان سه سال کار کرده اروپایی اقدامی انجام نشده و اعلام افزایش مدت زمان پرداخت تسهیلات ۵ ساله به ۱۰ از سوی رئیس سازمان راهداری به طور قطعی برای مقاضیان ناوگان مونتاژ داخل است. دبیر کامیون های اینچمن های صنفی حمل کالای کشور با این این که تولیدات تجاری سازن سنگین داخلی بالاستقبال مقاضیان مواجه شده است تصريح کرد: «عمل این امر به عنوان عایق قیمت ها را کاهش دهد که معادل خروج یک میلیون خودرو از جاده هاست. طوری که می توان گفت: تولیدات داخلی شاید بر این قیمت واقعی به مقاضیان عرضه می شود.» کریمی درخصوص عرضه ناوگان کار کرده اروپایی به مقاضیان با قیمت های بیش از ۴ تا ۵ میلیارد تومان تصریح کرد: «بیشتر از قیمت بالای کار کرده های اروپایی را هزینه اسقاط دربرمی گیرد. نمی توان هزینه اسقاط را قیمت تمام شده من تبلیغ داشت زیرا موضوع نوسازی ناوگان فرسوده است بدین معنا که قرار است ناوگان فرسوده تحویل مراکز اسقاط شده و گواهی اسقاط دریافت شود و با استناده آن نسبت به ثبات نام خودرو اقدام به عمل آید.» وی در ادامه بیان کرد: «در صورت کسر هزینه اسقاط از خودروهای فرسوده مشمول اسقاط، که گاه بیش از ۷۰۰ میلیون تومان است و امکان افزایش آن نیز وجود دارد، قیمت نهایی کار کرده های اروپایی ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان یعنی کمتر از ۴ میلیارد تومان خواهد بود.»



دبیر کانون های انجمن های صنفی حمل کالای کشیور از وضعیت اعطای تسهیلات برای نوسازی ناوگان سنگین تجاری و نحوه قیمت گذاری کار کرده های اروپایی و مشکلات این حوزه خبر داد. احمد کریمی گفت: «یکی از طرح های نوسازی مبتنی بر خودروهای تجاری تولید داخل یا موتوری هاست و تسهیلات پرداختی برای مقاضیان از محل انتشارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای باز کرده اند. این افزوده دارد وارد کننده باعث نسبت به این اتفاق شد.» دیگر این اتفاق باعث نسبت به این اتفاق شد. اگر دولت در راستای حمایت از واردات ناوگان سنگین نسبت به پرداخت تسهیلات ارزان به مقاضیان وارداتی های کار کرده اقدام می کرد، طی چهار تابع نیز مبلغ سوخت، علاوه بر باز گشت تسهیلات پرداختی، سود هنگفتی نیز عاید دولت می شد. کریمی همچنین از پیشنهادی مبنی بر درخواست تسهیلات از محل دیده های انتشاری دولت طی جلسه ای با حوزه معاونت وزارت راه و شهرسازی خبر داد و افزود: «تاکنون در زمینه پرداخت

Synolex
سینولکس

 واحد فروش: ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 ۰۹۱۲۲۷۷۰۸۰/داخلي ۱
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

استانداردهای سختگیرانه برای زنجیره عرضه روانکارها موسسه «API» دستور العمل عرضه روغن موتور فله را به روز کرد

به مصرف گذشته در مورد انواع روغن موتوور موجود در بازار برای مصرف به صورت کتبی (الکترونیکی) روغن مصرف شده در موتورها اشاره کرد. جفری هارمنینگ از مدیران ارشد API گفت: «بازار ریاضان روغن، توزیع کنندگان و ارائه دهندهای روغن موتوور که از استاندارد API 1525A استفاده می‌کنند و متوجه به عرضه روغن‌های موتور داری مجوز API مستند، اطمینان حاصل خواهند کرد که مصرف کنندگان همیشه روغن با کیفیت دریافت می‌کنند. روغن‌هایی که دارای حداقل‌های کیفیت API هستند، از موتورهای مدرن امروزی محافظت و آن‌ها را قادر می‌کنند تا بهینه و کارآمد عمل کنند که این موضوع به نوبه خود انتشار کربن را کاهش می‌دهد». استاندارد API 1525A برا براساس اصول جدید API MOM «روغن موتور مهم است با راکشن (Motor Oil Matters) MOM» وضع شده است. این برانامه مجموع مکان‌های تغذیه روغن را ایجاد می‌کند. مکان‌ها و رالانه می‌دهد و مزایایی را برای تغذیه کنندگان و مشترکان آنها فراهم می‌کند. مکان‌ها و توسعه کنندگان روغن موتور دارای مجوز MOM گواهی می‌دهند از راتمات مندرج در API 1525A را برآورده می‌کنند. مکان‌های دارای مجوز معهدهای شوند روغن‌های فله را به عنوان اخراجی از عملکرد API را عرضه کنند، همچنین به API اجازه می‌دهند روغن‌های فله را به عنوان اخراجی از برنامه ممیزی نمونه برداری و اطمینان حاصل خواهند کرد و این از این طور که برای مشترکان توسعی داده شده، استفاده می‌کنند. توسعه کنندگان دارای مجوز همچنین از مقررات موتور به زنجیره و دریافت درست روغن موتورهای فله و مستندات سلسه‌وار متناسب اشاره دارد زیرا باعث خواهد شد روغن موتور فله در سراسر سیستم عرضه شناسایی شود. درنهایت باید به الامات اطلاع‌رسانی



موسسه میانات نفتی آمریکا (API) از انتشار نسخه دوم استاندار رونغن موتورهای حجمی برای اطمینان از کیفیت روغن از تولید تا استفاده در موتور حجمی برای کنندگان ارائه می‌کند. به وزارتی های بدیل مدرن سازی فرآیندها در زنجیره تأمین و هماهنگ سازی استاندارد با نسخه فعلی تکابجه ارائه می NIST 130 است زیرا قوانین و مقررات جدیدی در حوزه‌های متداول زیستگاهی و کیفیت ساخت و پخت اینها در حفاظت از کیفیت روغن در سراسر زنجیره تأمین باید به نقش خود واقع باشد. بلندینگ، حمل کننده کیفیت روغن از سازنده بازار ریاضان به مرحله تخلیه ختم می‌شود. بلندینگ، حمل کننده از مطابقت کیفیت روغن موتور دریافتی با کیفیت سفارش داده شده دارد. نسخ اساسی در حصول اطمینان توسعه کنندگان روغن موتور فله را برای هر گروه دریافت هرینهای به این فعالان ارائه می‌شود و الزامات اجرایی هر یک از این نسخه‌های ابرای حفظ کیفیت روغن موتور شرح می‌دهد. شیوه‌های درنظر گرفته شده به طور خاص به چند موضوع اشاره دارند، از جمله آنها می‌توان به

| روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | | روغن پیشنهادی شرکت موتول | | درجه گرانزوی | | محصول | شرکت تویوتا |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|--------|--------------|--|-------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | یاریس | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | پرادو | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | کرولا | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | کمری | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | لندر کروزر | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | رافور | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 0W20SN | CH-R | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | هایلوکس | | | |

| روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | | روغن پیشنهادی شرکت موتول | | درجه گرانزوی | | محصول | شرکت لکسوس |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|--------|--------------|--|-------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | ES350-2013 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | IS300 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | RX350 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | IS250 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 0W20SN | NX200 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 0W20SN | NX300h | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 0W20SN | CT200h | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | ES250 | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W30SN | LX570 | | | |

| روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | | روغن پیشنهادی شرکت موتول | | درجه گرانزوی | | محصول | شرکت فولکس واگن |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|---------------|--------------|--|-------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | پاسات | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | تیگوان | | | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | (5W30SN) سوپر رونیا | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | گلف | | | |

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفیتی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارآئی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانزوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
[+98 21 7164 0000](tel:+982171640000)
www.aparat.com/fuchs.ir



آینده نزدیک انواع مدل‌های ولسترا از سید محمولات در بازار آمریکا حذف خواهد کرد و برخی مدل‌های کراس اور خود را جایگزین نموده است. اما طی ایالات متحده خصوصی خواهد داشت و پیش از همین‌ها، کمیابی فورد نیز عرضه مدل‌های فیسیتا و فوکوس را در آمریکا بدليل استقبال بسیار کم مشتریان متوجه کرد. همچنین فولکس‌نیز تصمیم دارد صرف مدل‌های گلف GTI و R را در این کشور عرضه کند.

آیا هیوندای با ولستر خدا حافظی می‌کند؟



پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۴۲

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

۱۳۴ درصد

گزینه ۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا بازگشت قوانین سخت‌گیرانه مسافرت بین شهرها می‌تواند در کاهش یا کنترل همه گیری کروناموثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده‌اند.

نظرسنجی شماره ۱۵۴۳
آیا اصلاح ساختار جاده‌های تواند در کاهش تصادفات منجر به جرح و فوت موثر باشد؟

- ۱- بله
- ۲- خیر

تلگرام Telegram

چرا از امدادهای متفرقه نباید گمک گرفت؟

بیش از ۷۰ درصد قطعات یک خودرو را قطعات مکانیکی تشکیل می‌دهند و از آنجا که این قطعات دارای عمر مفیدی مستند، پس از کارکرد مشخصی برای افزایش بینایی و کاهش خرابی نیاز است که تعویض شوند. اما با توجه به این که خرابی قطعه زمان مشخصی ندارد، بنابراین چه بسیار اتفاق می‌افتد که خودرو در شرایط بسیار نامساعدی ممکن جین حرکت در بزرگراه‌ها و جاده‌های زمین گیرمی‌شود. بنابراین این مساله به خودی خودنیاز به‌امداد خودرو را را افزایش داده است. در این میان این سوال را بامظبط می‌شود که برای کمتر کردن هزینه نگهداری خودرو ناشی از خدمات غیراصولی باید چه نکاتی را مردم نظر داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مورمی‌کنیم:

پرسش‌نیازهای فنی Technical Questions

عمل نکردن کوبین کتابی خودرو پژو ۴۰۵ موتور ۱۶۰۰ مدل ۹۳ دارم و بیش از یک ماه است موقع روشن کردن خودرو پژو، ریگ چک آن به‌صورت متناوب و چشمگذرنده بوده است. این در صورت ناگهانی به‌مودت گاز دهم، خودرو خاموش می‌شود. علت چیست؟

روشن شدن چراغ چک در خودروهای جیهز به‌سیستم سوخت‌رسانی از نزدیکی به صورت چشمگذرنده است. این به‌شکل نامتقارن و غیرمنطقی است. زیرا قیمت قطعات و اجرت امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا کاهش خرابی‌های ناشی از تعییرات مطابق مصوبه است. بنابراین برای پیشنهادهای شودادخودروهای ایران خودرو و سایپا ایران خودرو و سایپا کمک نگیرید.

یکی از معایب بهره‌گیری از خدمات امدادهای متفرقه پرداخت اجرت و خدمت پهیای قطعات به‌شکل نامتقارن و غیرمنطقی است. زیرا قیمت قطعات و اجرت امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا کاهش خرابی‌های ناشی از تعییرات مطابق مصوبه است. بنابراین برای پیشنهادهای شودادخودروهای ایران خودرو و سایپا ایران خودرو و سایپا کمک نگیرید.

مکانیک خودباشید Self Mechanic

چرا سوپاپ می‌شکند؟

موتور خودرو به‌دلیل ازدشن اجزای مکانیکی فراوان همراه دارای اسهله‌ک است و یکی از قطعاتی که در معروف بیشترین خرابی قرار می‌گیرد، سوپاپ است. همراه خرابی مودودر این سیستم ارتباط مستقیمی با نحوه رانندگی و وارد کردن فشار از سوپاپ بندی، شکستن آن است. اغلب شکستن سوپاپ را به‌دلیل پارگی یا خرابی تسمه‌تایم می‌دانند. هر چند که مهندسان سی



که داند با طراحی خاص پیستون و سیستم سوپاپ از شکستن آن جلوگیری نمی‌کند؛ اما این امر احتساب نایدیر است. در موتورها علاوه بر خرابی تسمه‌تایم چهار عامل دیگر سبب شکستن سوپاپ می‌شود که عبارتند از ۱- داغ کردن سوپاپ ۲- خلاصی بیش از حد سوپاپ ۳- کج کوین فرسوپاپ ۴- خراش ساق سوپاپ. معمولاً در زمان آسیب دیدن سوپاپ را به‌دلیل این قطعه آسیب می‌بینند و این را توصیه می‌شود رانندگان در زمان دندنه معمکوس توجه داشته باشند که فشار زیادی به موتور وارد نشود زیرا این فشار زیاده لازم را برای خرابی این قطعه فراهم می‌کند.

باتوجه به این که این روزهای دامنه امداد خودرو و گسترش یافته است، اما مالکان خودرو باید نظر داشته باشند که امداد خودرو ایران خودرو و سایپا از مطمئن‌ترین امدادهایی مستند که در این زمینه خدمات ارائه می‌کنند. زیرا امداد خودرو ایران خودرو و سایپا زمان خدمات گارانتی ارائه می‌دهند. بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که اغلب امداد خودروهای متفرقه از قطعات غیراصولی استفاده می‌کنند و همین مساله منجر به افزایش هزینه نگهداری خودرو در بلندمدت می‌شود. بنابراین هم‌واره توصیه می‌شود از امداد خودروهای مععتبر کمک گرفته شود.

Message



گران بودن قطعه‌
الکترونیکی!

خودرو لکسوس ES350 مدل ۲۰۱۳ دارم و خود خدمه‌ای قبلي قسمت جلو خودرو در سرعت پایین با معنی برخورد کرد و به‌دلیل سالم بودن ظاهر خودرو به تمیز گاه یا نمایندگی مراجعت نکرد. اما حدود یک هفته است وقتی در زمان رانندگی کروز کنترل را فعال می‌کنم، خطای پشت آمپر به وجود می‌آید و پس از آن به صورت اتوماتیک این سیستم غیرفعال می‌شود. بالرغم اینکه مراجعت به کلینیک تخصصی، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که سنسور سیستم کروز کنترل معموب شده و باید تعویض شود. در نهایت با مراجعت به بازار لوازم بدکی و جست وجوی فراوان متوسط شدم تنها مراکز مشخصی این قطعه را دارند و با قیمت بالای نیز آن را می‌فروشن.

۰۹۳۵***۱۵۲۵

ایساکو

راتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

برای اطلاع از شرایط اشتراک
روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱
تماس بگیرید



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و رستمی | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
 مفتخرخونی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - پلاک ۴ - تلفن ثابت: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۸۷۳۹۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir | فناوری اینترنت: www.donyayehodro.com | سلامانه پیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی | زیرنظر شورای سردبیری

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
 مفتخرخونی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - پلاک ۴ - تلفن ثابت: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۸۷۳۹۶۱

تهران ۱۶ | اصفهان ۱۶ | شیراز ۱۹ | مشهد ۱۹ | رشت ۱۳ | گرگان ۲۳ | ساری ۲۲ | شهرکرد ۱۳ | بزد ۶ | کرمان ۱۸ | اهواز ۱۱ | شهربادر ۲۶ | زاهدان ۴ | بندرعباس ۲۲ | یزد ۱۹ | سیستان و بلوچستان ۲۱

بیلبورد

Billboard

یک تصادف کافی است!

◀ سیاری از موقع سوانح رانندگی ماهیتی زنجیری دارند و یکی احتیاطی می‌تواند به بروز تصادفاتی گسترش منجر شود. اما سیستم باری سیان ترمز خود کار فوکس و آن که در این آگهی به آن اشاره شده است، مانع از بروز چینی حادثی می‌شود.

One accident is enough.
Stop the chain with the Automatic Post-Collision Braking System.

Volkswagen

لزوم اعمال قوانین سختگیرانه
برای راکبان موتورسیکلت



حرف آخر

The Last Word

فرانک آقادصی

روزنامه‌نگار

◀ هر سال باورده به فصل سرما بر حجم آریندگی در کلان شهرهای کشور بیش از هر زمانی افزوده می‌شود که عمدتاً لیل آن دیده وارونگی هواست. این در حالی است که اگرچه پیش از این روزهای آلووه در کشور مختص مصلحهای سرد سال بود اما حال در بهار و تابستان نیز شهر و ندان در سیاری از روزهای داشتن هوای پاک محروم هستند.

در عین حال برکسی پوشیده نیست که وسائل نقلیه موتوری سهم بالایی در این آریندگی دارند و گرچه پیش از این در این مبحث نوک پیکان انتقاد به سمت خودروهای سنگین و حتی سواری‌ها بود، اما براساس تازه‌ترین آمارها به طور میانگین چهارمیان دستگاه موتورسیکلت آریند روزانه در کشور تردد می‌کنند که آریندگی آنها سه برابر انواع وسائل نقلیه غیر از موتورسیکلت است. با این حال آن طور که گفته می‌شود برای کنترل این موتورها سامانه هوشمندی وجود ندارد و تنها ماموران توانند آنها را کنترل کنند.

حال سوال اینجاست که آیا در این زمینه با توجه به حجم تردد می‌توان تنها به کنترل غیریکی اکتفا کرد و در عین حال در شرایطی که کنترل تردد دهنده هر روز بیش از پیش به سامانه‌های هوشمند و دوربین‌های سپرده می‌شود، چهارباری کنترل موتورسیکلت‌ها هنوز راهکار مناسبی در نظر گرفته نشده است تا زحم آریندگی آنها کاسته شود؟ با این تفاصیل زمان آن فرا رسیده است که مالکان موتورسیکلت‌ها بایز مانند سواری‌ها و خودروهای سنتی سینگین باقیانین سختگیرانه‌تری در خصوص مسائل زیست محیطی مواجه شوند و ضوابط مربوط به مرور به طرح کنترل الودگی هوا شامل این دسته از وسائل نقلیه موتوری نیز شود.

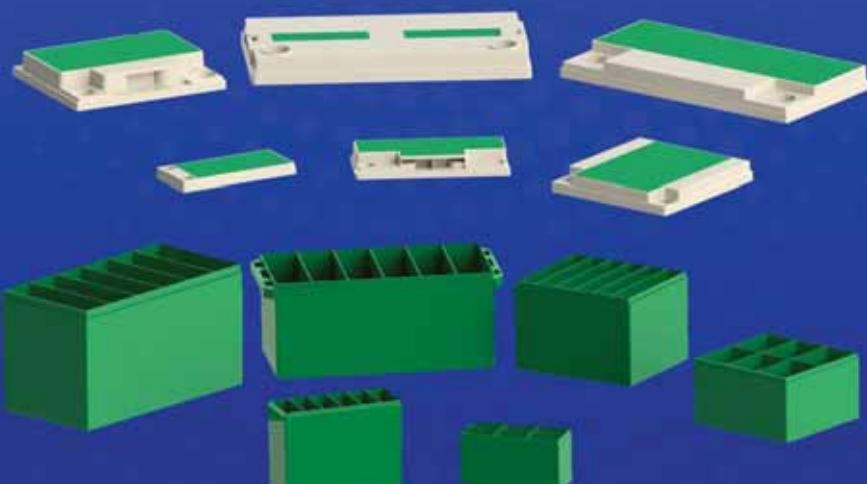
نکته اموزشی

اختلال سنسورها
در شرایط بد جوی

◀ در سیاری از خودروهای امروزی از سیستم‌های باری رسانی همچون پایش نقطه کور و کروز کنترل تطبیقی و غیره استفاده می‌شود. بسیاری از این سیستم‌های باری حسن گردانی بهره می‌گیرند که نسبت به شرایط جوی سیار حساس هستند و این بدان معناست که در صورت مساعد نبودن شرایط جوی و همچنین در صورت ضربه خوردن یا خیس شدن ممکن است

گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه کننده انواع چلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد، این شرکت با بهکارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصولات پاکیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل ارائه از جمله چلد، درب میانی و درب فوکانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل عرضه می‌باشد.



+985132626609-10
+988022828613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGK.HR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیاهان



جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

PROTON
Calcium MF Battery

محصول شرکت پاسارگاد صنعت باتری

PROTON
Calcium SMF Battery

ISO 9001
IQC
PQS
CE

www.psenco.ir
@psenco_ir
info@psenco.ir
تلفن خدمات: ۰۲۳-۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰