

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

احتمال افت شدید تولید خودرو در هفته‌های آینده

بسیج قطعه‌سازان برای افزایش تولید با بازگشت دستوری قیمت فروش خودروسازان به حالت قبل، در هم شکست که این مسأله منجر به سقوط تیراژ و گران تر شدن خودرو در بازار...
 ۳ صفحات ۲۰۲

استارت Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

آمادگی نیروی کار برای تغییرات آتی در صنعت خودرو

به رغم همه محدودیت‌ها و موانعی که بر سر پذیرش خودروهای الکتریکی در سراسر جهان وجود دارد، آن طور که از شواهد بر می آید، به نظر می‌رسد...

۲ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

در معاملات روز گذشته رخ داد:

صعود ۲۰ هزار واحدی شاخص بورس در غیاب لیدرهای خودرویی

۵ صفحه ۵

کاهش تقاضا برای پرمصرف‌ها

۱۰ صفحه ۱۰

«راناپلاس»؛ از دنده ششم تا گیربکس نیمه اتوماتیک

کیم، تایکان و پانامرا در نسخه‌های به‌روزرشده معرفی شدند

پنج محصول جدید پورشه برای نمایشگاه لس آنجلس

۶ صفحه ۶

با ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان کراس اوور لکسوس بخریم؟

RX350؛ خودرو مطمئن برای ۵۰۰ هزار کیلومتر!

۸ صفحه ۸

- ۱۵ خودروهایی که شهرها را برق می‌اندازند!
- ۱۰ افزایش قیمت وارداتی‌ها به نفع چینی‌ها تمام شد
- ۷ پورشه‌های لوکس و اسپرت میلیاردی در بازار
- ۱۲ X4M40i: کراس کوپه اسپرت ۶۱ هزار دلاری بامو
- ۱۲ نوآوری «برمیو» و «جنرال موتورز» برای ارتقای عملکرد ترمز

دلایل موفقیت محصولات سری «کانگورو پلاس» موتور «اتوسرویس‌های ناآگاه مالکان خودرو را به اشتباه می‌اندازند»

۱۱ صفحه ۱۱

فعالان بازار خودروهای سنگین در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کردند:

ورود کامیون‌های اروپایی به بازار قیمت‌ها را نشکست

کمت‌ر کسی حاضر است حدود ۶ میلیارد تومان برای خرید یک خودرو سنگین هزینه کند...

۹ صفحه ۹

فروش لاستیک‌های پرفرمدار به افراد خاص رونق گرفت

بازگشت پر قدرت نورچشمی‌های تیرسازان به بازار

۱۳ صفحه ۱۳

Flowmax Technology

Flowmax

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک | روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com



محصولات این برند در مدل الکتریکی اسپکتر نیز دیده خواهد شد. البته واضح است این جلونچره همان نقش مدل‌های درون‌سوز را نخواهد داشت. اگر چه مدیر عامل رولز رویس به صورت مستقیم وجود جلونچره سنتی در اسپکتر را تأیید نکرده است اما توکار می‌گوید طراحی سنتی رولز رویس به این سادگی‌ها محو نخواهد شد. با توجه به تیزهای قبلی نمی‌توان درباره صحت این ادعاها قضاوت کرد اما دماغه مرتفع پروتو تایپ یاد شده به وضوح به جلونچره سنتی رولز رویس اشاره می‌کند.

پس از تولید نسخه‌های پیش‌تولیدی از خودروهای الکتریکی، سرانجام رولز رویس از اواخر سال ۲۰۲۲ وارد دنیای خودروهای بدون آلاینده‌گی خواهد شد. اخیراً تیزری از خودرو الکتریکی این شرکت با نام اسپکتر منتشر شد. هر چند با این تصاویر نمی‌توان قضاوتی درباره طراحی نهایی خودرو مورد بحث داشت. البته به نظر می‌رسد طراحی این خودرو نسبت به مدل‌های درون‌سوز فعلی رولز رویس تغییر چندانی نخواهد کرد. تورستن مولر او توس، مدیر عامل رولز رویس اخیراً گفت جلونچره بزرگ خاص



برنامه «رولز رویس»
برای حفظ طراحی کلاسیک

بخش نخست

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

احتمال افت شدید تولید خودرو در هفته‌های آینده

بسیج قطعه‌سازان برای افزایش تیراژ تولید با بازگشت دستوری قیمت فروش خودروسازان به حالت قبل، درهم شکست که این مساله منجر به سقوط تولید و گران‌تر شدن خودرو در بازار خواهد شد

صنعت خودرو و قطعه با منتفی شدن افزایش قیمت‌ها در چه شرایطی قرار دارند؟

وضعیت این صنایع اصلاً خوب نیست. با این شرایط کم‌کم به سمت تعطیلی حرکت خواهیم کرد. ادامه این وضعیت معمولاً صنعت خودرو و در ادامه آن، قطعه‌سازی را به سمت افت شدید تولید خواهد برد. عموماً به دلیل مشکلات نقدینگی فحیح که به یک بحران تبدیل شده است، حجم بالایی از این تولیدکنندگان از بین خواهند رفت و نمی‌توانند فعالیت خود را ادامه دهند. بنابراین موج قریب‌الوقوعی از بیکاری در صنعت قطعه‌سازی به‌زودی پیش خواهد آمد.

قرار بود بیش از ۱۶ درصد افزایش روی قیمت نهایی خودروهای داخلی اعمال شود. به نظر شما این اتفاق تا چه اندازه می‌توانست بر وضعیت این دو صنعت تأثیر گذار باشد؟

قرار بود بین ۱۶ تا ۱۹ درصد تنها برای سال جاری افزایش قیمت روی محصولات خودروسازان داشته باشیم. با توجه به تورم بخشی که شورای رقابت محاسبه کرده، قرار بود این افزایش قیمت تنها تحویلی‌های تا پایان سال را پوشش دهد. بعد از آن قرار شد قیمت‌ها در اختیار هیات‌مدیره وزیر نظر سازمان حمایت قرار بگیرند. اما موضوع افزایش قیمت‌ها ملغی شد و قیمت به روال سابق بازگشت. البته این ۱۶ درصد حتی اگر هم اجرایی می‌شد قیمت خودروها افزایش می‌یافت، بیشتر شبیه مزاج بود. قیمت مواد اولیه‌ها شده و قیمت فولاد، مس، آلومینیوم و محصولات پتروشیمی سر به فلک برده است. اما تنها قرار بود ۱۶ درصد به قیمت نهایی خودروها اضافه شود. این در حالی است که افزایش بهای خودروها حتی به صورت درست و بدون در دسر انجام نمی‌شود.

چرا این افزایش قیمت در حوزه خودرو و تا این حد حاشیه‌ساز است؟ چرا در مقابل افزایش قیمت خودرو و تا این حد مقاومت انجام می‌شود؟

قیمت

رسمی خودرو

طی هفته‌های

گذشته ۱۶

تا ۱۹ درصد

افزایش پیدا

کرد. اما این رشد قیمت تنها یک روز دوام آورد و بلافاصله با دستور رئیس جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت به حالت سابق بازگشت؛ حالتی که مورد انتقاد خودروساز و قطعه‌ساز بوده و از آن به‌عنوان عامل اصلی زیان‌دهی تولید گلايه داشتند. اما آن افزایش قیمت یک‌روزه بسیار مورد اقبال خودروسازان و قطعه‌سازان قرار گرفت و قرار بر این بود که میزان تولید تا پایان سال افزایش پیدا کند. ضمن این که قرار بود محصولات پر تقاضا به صورت هفتگی و با تحویل کوتاه‌مدت به فروش برسند تا قیمت‌ها در بازار نیز شکسته شوند. اما با عدم انجام این اقدام، بحث افزایش تولید خودرو و ظاهر از دستور کار خارج شده و حالا با اوج‌گیری بحران نقدینگی برای قطعه‌سازان احتمالاً تا پایان سال حتی میزان تیراژ خودرو نیز روند کاهشی پیدا خواهد کرد. بنا بر شنیده‌ها، کمبود نقدینگی تولید بسیاری از قطعات را با کندی و توقف مواجه کرده است. بنابراین با این تثبیت قیمت دستوری، نه تنها تا پایان سال روند تولید منفی خواهد شد، بلکه برای سال آینده که وزارت صمت بحث افزایش تیراژ را مد نظر قرار داده است، نیز نمی‌تواند به‌سر منزل مقصود برسد. در همین زمینه با یار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم. وی تصمیم عدم افزایش قیمت خودرو را ناامیدکننده عنوان کرد. به عقیده او، به نظر می‌رسد قدرت دلالت در کشور که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان رانت از تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار به دست می‌آورند بیشتر از تولیدکنندگان است.



فرشید سلگی

fsolgi@autoworld.ir

آمادگی نیروی کار برای تغییرات آتی در صنعت خودرو

«به‌رغم همه محدودیت‌ها و موانعی که بر سر پذیرش خودروهای الکتریکی در سراسر جهان وجود دارد، آن‌طور که از شواهد برمی‌آید، به‌نظر می‌رسد خریداران سریع‌تر از آن‌چه تصور می‌شد، به این خودروها روی خوش نشان داده‌اند. شاید یکی از دلایل اصلی تمایل خریداران آگاه شدن از عواقب تغییرات اقلیمی باشد، اما بدون شک نباید نقش مشوق‌های مالی دولت‌ها را نادیده گرفت.

از سوی دیگر تصویب قوانین سختگیرانه خودروسازان را وادار می‌کند برای خارج کردن هر چه سریع‌تر خودروهای درون‌سوز از خط تولید خود و به اصطلاح پاک کردن ردپای کربنی محصولات‌شان به تکاپو بیفتند. واضح است هر گونه تغییر اساسی مانند گذار از موتورهای درون‌سوز به سمت پیشرفته‌های پاک برقی نیازمند تغییر و تحولات اساسی در ساختارهای تولید است و این مساله همین حالا نیز شرکت‌های خودروسازی را با پیچیدگی‌های جدی روبه‌رو کرده است.

خودروسازان و شرکت‌های دیگری که در زمینه تولید قطعات مورد نیاز خودرها فعالیت می‌کنند، از یک‌سویا دولت‌ها و قوانین و استانداردهای سختگیرانه روبه‌رو هستند و از سوی دیگر باید بتوانند به‌صورت هم‌زمان رضایت اتحادیه‌های کارگری را نیز جلب و سعی کنند ساختاری‌ترین تغییرات را بدون تغییر دادن مهره‌های کاری خود امکان‌پذیر کنند. این درست است که شرکت‌ها باید تعهدی اخلاقی و انسانی نسبت به کارکنان خود داشته باشند و به آن‌ها فقط به‌عنوان ابزارهایی برای سودآوری خود نگاه نکنند، اما در شرایط کنونی این‌طور به‌نظر می‌رسد به‌رغم همه تلاش‌های اتحادیه‌های کارگری، کارگران بسیاری در سراسر جهان مجبور به تغییر شغل یا پذیرفتن بازنشستگی زود هنگام باشند.

شکی نیست پیشرفت فناوری در بلندمدت به ایجاد موقعیت‌های شغلی فراوانی کمک خواهد کرد، در نتیجه نباید در برابر تغییر مقاومت داشت. آنچه در چنین شرایطی می‌تواند یاری‌رسان باشد انعطاف‌پذیری در برابر تغییرات و آمادگی برای آموزش فنون جدید است. به‌عنوان مثال خودکار شدن مراحل مختلف تولید باعث خواهد شد کارگرانی که در خطوط تولید کارها را به‌صورت دستی انجام می‌دادند از کار برکنار شوند اما همین کارگران در صورتی که پذیرای تغییرات باشند، می‌توانند با فراگرفتن مهارت‌های دیگر در نقاط دیگری از خط تولید به فعالیت خود ادامه دهند. هر چند در نهایت الکتریکی‌سازی پیچیدگی‌های تولید خودروها را تا حد زیادی بر خواهد داشت و می‌توان مطمئن بود در آینده‌نچندان دور صنعت خودرو با وجود افزایش تولید خود نیروی کار کمتری را به کار بگیرد.



علی منصوری
عضو شورای سردبیری



لنتیارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com



PRO
TEC
by bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
100 NORD CERT
MADE IN GERMANY

PRO
TEC
premium
PLUS SP
SAE 0W-20 Fully Synthetic
e5L
1000 CF 11.02

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com



لنتیارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت

ضعیف تر، S8 جدید نیز به چراغ‌های جلوی جدید و گرافیک تازه‌ای برای چراغ‌های عقب مجهز است تا با محصولات جدیدتر آئودی هماهنگ باشد. در عقب نیز چهار سسراگروز دایره‌ای که ویژگی معمول محصولات سری S آئودی اسپرت است حفظ شده، S8 به صورت استاندارد به سیستم فرمان‌گیری چهار چرخ سیستم تعلیق فعال با توانایی پیش‌بینی مسیر پیش‌رو و دینامیک اسپرت با توزیع فعال گشتاور بین چرخ‌های عقب مجهز است. با پرداخت هزینه اضافه می‌توان ترمزهای کربن سرامیکی را هم برای توقف بهتر سفارش داد.

آئودی علاوه بر رونمایی از فیس لیفت A8 و A8 L و همین‌طور A8 L هورس برای بازار چین، فیس لیفت نسخه اسپرت S8 را هم معرفی کرد. این سدان اسپرت یکی از مهم‌ترین محصولات ارباب حلقه‌هاست و حالا برای مدل ۲۰۲۲، مردان انگولشتان چندان آن را دست‌کاری نکرده‌اند. به همین دلیل، S8 جدید همان ظاهر آشنای خود را حفظ کرده و فقط تغییرات ظریفی روی آن اعمال شده است. جلو بنجره کمی عریض‌تر از قبل شده و خطوط افقی آن حالا جای خود را به طرح جدید لانه زنبوری مانند داده که نمای اسپرتی به خود و بخشیده است. همچنین مانند نسخه‌های



آئودی «S8» با طراحی جدید به روز شد



و پتروشیمی‌ها اتفاق می‌افتد. این اتفاق بسیار ناامیدکننده بود و پالس منفی به سمت خودروسازی و صنعت قطعه کشور به عنوان سومین صنعت استراتژیک کشور فرستاد. پالس منفی این اتفاق در بورس هم قابل مشاهده بود. آخر هفته گذشته صرف خرید سهام ایران خودرو و سایپا شد و داشت تکلیفی به بورس می‌داد. خودروسازی و پیش‌رو در صنایع بورسی است. با اتفاقی که افتاد، صف بورس از بین رفت و صبح شنبه بورس با افت شدید روبه‌رو شد. به نظر من دوستان هیچ پیامی منفی‌تر از این نمی‌توانستند به سمت صنعت بفرستند.

اگر این تصمیم به‌مرحله اجرامی رسید، آیا می‌توانست مقدمه‌ای برای منطقی شدن قیمت‌ها و افتادن آن به دست هیات‌مدیره خودروسازان باشد؟

اگر این تصمیم به قوت خود باقی می‌ماند، چند اتفاق مثبت داشت و اتفاقاً برنده اصلی آن مردم و مشتریان خودرو بودند. نخستین اتفاق بسیار خوب این بود که در این افق همه می‌توانستند برای افزایش تولید آماده شوند. همه قطعه‌سازان برای افزایش تیراژ تولید بسیج شده بودند که کامل از بین رفت. خواهید دید در هفته‌های آینده به همین دلیل به شدت افت تولید خودرو خواهیم داشت و در نتیجه خودرو و نسبت به قیمت‌های فعلی، بسیار گران‌تر خواهد شد.

نتیجه دوم این بود که اگر این قیمت‌ها منطقی می‌شدند، مشکل بازار را از بین می‌بردیم و ۴۰۰ هزار خودرو دپوشده توسط دلال‌ها و بازار می‌شد. بدین ترتیب قیمت خودرو به شدت در سطح بازار ریزشی می‌شد و تقاضا نیز به شدت کاهش پیدا می‌کرد. در نتیجه خودروسازان به این سمت می‌رفتند تا مابین اعتبار مالی خودروها و ایشان بفروشدند و مردم می‌توانستند خودروها را قسطی خریداری کنند. اما متأسفانه لغو این تصمیم، تمام آرزوها و خیالات مثبت ما را از بین برد. بدترین پیامی که می‌شد به صنعت خودرو و قطعه‌سازان سال کنند، همین بود. متأسفانه صنعت قطعه که تمام قد پشت رئیس جمهوری و دولت ایستاد، واقعا ناامید شده است.

آیا در حال حاضر قطعه‌سازان بر نامه افزایش تولید را به‌طور کامل متوقف کرده‌اند؟

افزایش تولید منوط به اصلاح قیمت قطعات و تامین نقدینگی مورد نیاز این صنعت است. وقتی تمام این سازوکار از بین برفته، چطور می‌تواند این اتفاق روی بدهد.

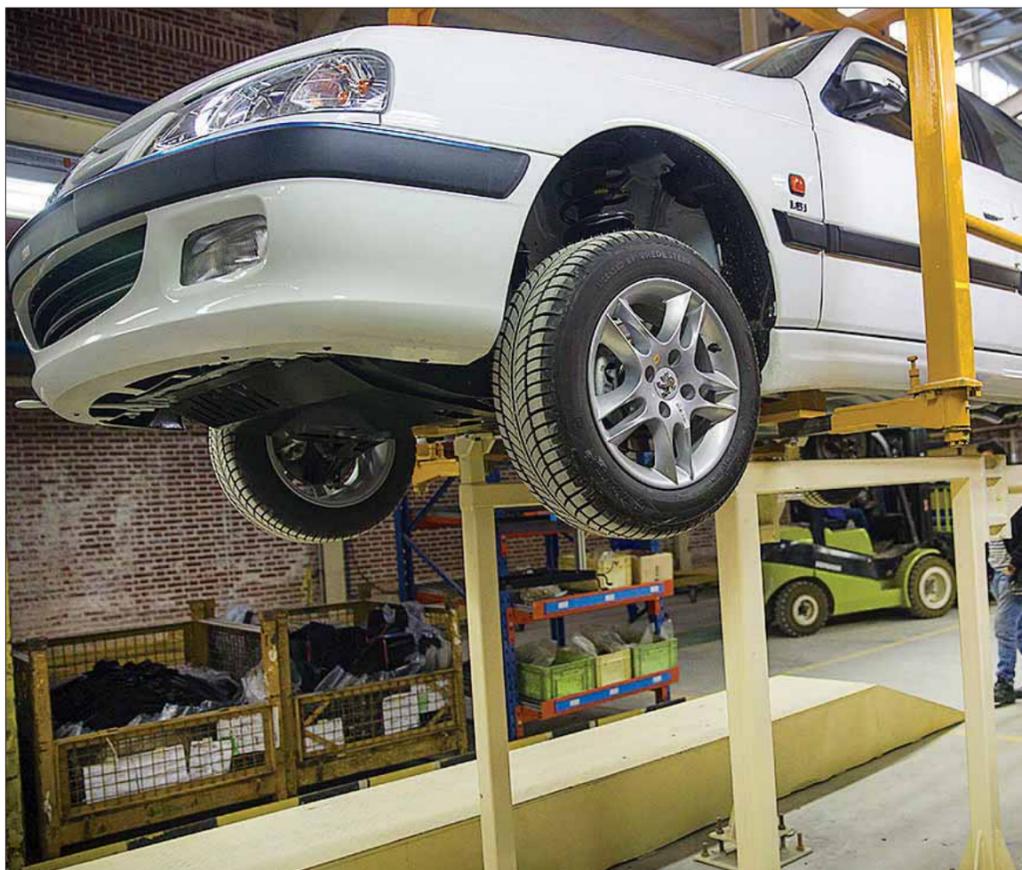
این قضیه نشان داد دلان کف بازار که سالی ۵۰ هزار میلیارد تومان رانت از قیمت‌گذاری خودروها به دست می‌آورند، قوی‌تر از ما هستند. در کشور ما دلال‌ها از تولیدکنندگان بسیار قوی‌تر هستند. البته پیش از این هم به این قضیه واقف بودیم، اما بعد از این اتفاق قدرت دلال‌ها علنی و مشخص شد می‌تواند یک تصمیم‌آخذنده را به راحتی تغییر مسیر دهند تا منافع ۵۰ هزار میلیارد تومانی خود را حفظ کنند.

به‌طور کلی این تصمیم چقدر می‌توانست تاثیرگذار باشد؟ آیا همین ۱۶ درصد می‌توانست حداقل تا پایان سال تاثیر مثبتی بر این صنعت بگذارد؟

تمام این موارد وابسته به چشم‌اندازی بود که قرار شد با همین ۱۶ تا ۱۹ درصد تا پایان سال مدیریت شود زیرا باید مثبتی که نسبت به بازار و آینده ایجاد می‌کند، به این سمت می‌رفت که تولید از سال ۱۴۰۰ به بعد با یک سود و قیمت منطقی فروش انجام شود. اما بالغ‌ترین تصمیم، این افق ناپدید شد و حتی اگر انگیزه‌ای در قطعه‌سازان وجود داشت که افزایش تولید دهند، به‌طور کامل از بین رفت. قطعه‌سازان پولی در بساط ندارند که آن را درگیر خرید مواد اولیه کنند. برای من جای سوال است چرا دوستان به مواد اولیه ورود نمی‌کنند و برای این که سر مردم را گرم کنند، قیمت‌های دستوری برای خودرو در نظر می‌گیرند؟ اما از سوی دیگر فاجعه در فولاد

نوروز ۱۴۰۰

قیمت مواد اولیه رها شده و بهای فولاد، مس، آلومینیوم و محصولات پتروشیمی سر به فلک برده است، اما تنها قرار بود ۱۶ درصد به قیمت نهایی خودروها اضافه شود. این در حالی است که افزایش قیمت خودروها حتی به صورت در دست و بدون در دسر انجام نمی‌شود





مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZOS T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷% تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱



را پنهان کنند چراکه ما این موارد را در محصولات پیشین مینی نیز دیده‌ایم. تصاویر کابین این خودرو فعلا منتشر نشده‌اند اما واضح است در بالای کنسول مرکزی یک نمایشگر کار گذاشته شده، مینی یک‌بار دیگر نسخه کانورسیبل محصول جدید خود را عرضه خواهد کرد و این بار تولید آن به‌جای شرکت VDL آلمانی هلدن در آکسفورد انجام خواهد شد. طرفداران آمیدوارند یک‌بار دیگر مدل جان کوپر ورکس را ببینند که احتمالا آخرین خودروی پیش‌رانه درون سوز خواهد بود زیرا مینی می‌خواهد تا سال ۲۰۲۰ به برندی تمام‌الکترونیکی تبدیل شود.

تاکون تصاویر جاسوسی متنوعی از چهارمین نسل مینی مدرن منتشر شده اما این اولین بار است که برند تحت تملک بامو پیش‌نمایش رسمی هاج یک تازه‌نفس خود را ارائه می‌دهد. خودرویی که مشاهده می‌کنید نسخه سهدر مینی با قوای محرکه الکترونیکی است و انتظار می‌رود یک‌بار دیگر با طراحی کاربردی تر و البته با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی هم عرضه شود. از آنجا که نسل جدید مینی هاج یک تا سال ۲۰۲۲ عرضه نخواهد شد بنابراین تعجیبی ندارد مینی اشاره‌ای به جزئیات محصول جدید خود نکند. البته پوشش‌های استارتی روی بدنه خودرو نمی‌توانند فرم کلی و خطوط نرم بدنه

تصمیم «مینی» برای تولید محصول سه در جدی است



نگاه View



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره به‌خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

خودرو وارداتی همچنان کالای لوکس تلقی می‌شود

«قیمت گذاری دستوری خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت؛ افزایش میزان تقاضا، تشنگی بازار برای ورود خودروهای جدید از یک‌سو و آگاهی مردم از گرانی خودروهای ایرانی در مقایسه با خودروهای خارجی بدون ارتقای دانش فنی و با کیفیت نه‌چندان مطلوب از سوی دیگر این ذهنیت را در احداث جامعه ایجاد کرده که ارزش واقعی خودروهای داخلی متناسب با وجوه پرداختی در زمان خرید نیست.

با وجود تحریم‌ها که هدف مشخص آن فلج کردن صنایع کشور از جمله خودروسازی، پتروشیمی و فولاد و همچنین سایر صنایع بوده، صنعت خودرو کشور نیازمند حمایت است تا باقی آن در جنگ اقتصادی تحریمی کنونی حفظ شود.

البته حفظ صنعت خودرو به هر قیمتی و بسته‌نگه داشتن آن به گونه‌ای که موجب کاهلی و عدم پیشرفت این صنعت شود، در طول زمان همان نتایجی را در بر دارد که هدف نهایی تحریم گران است. خودروسازی کشور با قرارگیری در فضای رقابتی جهانی از طریق صادرات و واردات باید ظرفیت‌های تولید، به‌روزسانی و کیفیت محصولات خود را افزایش دهد و هدف کاهش قیمت را دنبال کند.

در چنین شرایطی واردات خودرو می‌تواند به‌عنوان انگیزه‌ای در جهت رشد خودروسازان تلقی شود اما باید میزان ونحوه واردات تحت نظارت باشد تا از این مسیر آسیبی به صنعت خودرو کشور و همچنین مصرف‌کنندگان وارد نشود.

افزایش قیمت خودرو موجب زبان مصرف‌کنندگان است. البته از سوی دیگر نیز به‌نظر می‌رسد خودروسازان نسبت به قطعه‌سازان ابحاف می‌کنند، در صورتی که باید حمایت از کلیت زنجیره تولید خودرو و مصرف‌کنندگان مورد توجه قرار بگیرد. وزارت صمت و بانک مرکزی واردات خودرو را واردات کالای لوکس تلقی می‌کنند و بر صرف ارز موجود در جهت واردات اقلام ضروری تر نظیر سبید خانوار و دارو تاکید دارند.

در این باره، با صادرات سیب‌های نه‌چندان مطلوب به کشورهای همسایه که به‌دلیل فقدان مشتری در خاک این کشورها دفن شد، به اعلام عدد بزرگی تحت عنوان ارقام صادراتی و دریافت اظهارنامه ارزش گمرکی بسنده کردیم تا به‌آزای آن بتوانیم محصول موز را وارد کشور کنیم، اگر قصد ما این است که اهداف صادراتی را واقعاً محقق کنیم، باید از طریق تشکل‌های ذیربط نظارت کنیم که قطعات صادراتی واقعی باشند و به هدف برسد نه اینکه صرفاً برای رفع تکلیف و دور زدن قانون نسبت به صادرات قطعه و به‌آزای آن واردات خودرو اقدام کنیم.

محصول ارتقا یافته ایران خودرو پس از فرمان برقی به موتور «TU5+» مجهز می‌شود

«راناپلاس»؛ از دنده ششم تا گیربکس نیمه اتوماتیک

علاوه بر سقف شیشه‌ای، استفاده از فرمان برقی نیز با هدف

کسب حداکثری رضایت مشتری به این خودرو افزوده شده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیر پروژه توسعه رانا پلاس به‌تازگی از عرضه این خودرو با گیربکس نیمه اتوماتیک از ابتدای سال آینده خبر داده است. حمیدرضا حاجی اسماعیلی عنوان کرد: «نظر به استقبالی بازار از خودرو رانا پلاس گیربکس دستی با موتور TU5، در مرحله نخست این پروژه، تجهیز رانا پلاس به گیربکس شش سرعته دستی با موتور از تقا یافته TU5 پلاس در دستور کار قرار گرفت که ضمن تجهیز آن به سقف شیشه‌ای، استفاده از فرمان برقی نیز با هدف کسب حداکثری رضایت مشتری به این خودرو افزوده شد. در مرحله دوم نیز، طراحی و توسعه رانا پلاس شش سرعته نیمه اتوماتیک (AMT) با موتور TU5 پلاس در حال انجام است.» وی با اشاره به پروژه طراحی و تولید رانا پلاس نیمه اتوماتیک، تولید انبوه این محصول را در سه ماهه اول سال آینده پیش‌بینی و تصریح کرد: «تاکون چندین دستگاه از این محصول به‌عنوان نمونه اولیه برای انجام کالیبراسیون تولید شده است که در ادامه آزمون‌های ارزیابی طراحی نیز بر آن اعمال خواهد شد.»

می‌آید. در نسخه سقف شیشه‌ای رانا پلاس فریم سقف تعبیر کرده و ورق اتصالات سقف نیز مقاومت از نسخه‌های دارای سقف فلزی شده است. همچنین شیشه سقف پانوراما این خودرو مانند پژو 207 استاندارد ایماک و ECE را دریافت کرده است. همان‌طور که گفته شد، در رانا پلاس شش‌دنده به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری TU5 پلاس مجهز بهره گرفته شده که به سامانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (CVT) مجهز شده است و پمپ‌روغن متغیر، نسل جدید دینام و پاشش سوخت ارتقا یافته در آن دیده می‌شود. این پیش‌رانه ۱۱۳ اسب‌بخار، قدرت را با گشتاور ۴۴ نیوتون‌متر تولید می‌کند و مصرف سوخت ترکیبی ۶.۸۸ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر را در رانا پلاس پانوراما دارد. جعبه‌دنده شش‌سرعته دستی رانا پلاس پانوراما ساخت شرکت نیرومحرکه است. دنده‌ششم این گیربکس با ضرب ۰.۶ سبب می‌شود تا این سدان در سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت، ۷ تا ۱۱ درصد مصرف سوخت کمتری را داشته باشد. همچنین با تغییر ضرایب دنده‌های ۱ و ۲ و همچنین تغییر ضریب فاینال، میزان گشتاور موتور در هنگام حرکت افزایش می‌یابد و گفته می‌شود موجب کاهش حدود ۱۵٪ ثانیه‌ای در شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو شده است. همچنین حذف سیستم فرمان هیدرولیک و جایگزین شدن فرمان کمکی برق کاهش هدررفت توان پیش‌رانه و فرمان‌پذیری رانا پلاس شش سرعته را در پی داشته است.



موارد از تقای فنی و کیفی در «راناپلاس» در حال حاضر دو تیپ از رانا پلاس در بازار حضور دارند که شامل نسخه ۱.۶ لیتری TU5 با جعبه‌دنده پنج‌سرعته و نسخه TU5 پلاس با جعبه‌دنده شش سرعته و سقف شیشه‌ای می‌شود. تغییر متر یال داشبورد، رودری‌ها، پونیت‌های الکترونیکی و تغییر ساختار صندلی از جمله ارتقا‌های کیفی در رانا پلاس به حساب

نوربالا

مکانیزم تعویض دنده رانا پلاس AMT به صورت چرخشی بوده که ضمن سادگی در عملکرد و استفاده توسط راننده، دارای طرح جدید و جذابی است. همچنین قابلیت تعویض دنده به صورت دستی توسط راننده از طریق افزودن بازو‌هایی در دو طرف پشت غریبلک فرمان فراهم شده است تا در صورت نیاز استفاده شود. این قابلیت با هدف کاربرد راحت‌تر و جذابیت بیشتر در رانندگی در برخی خودروهای لوکس اتوماتیک تحت‌عنوان تیپ‌تورنیک تعبیه می‌شود.» به‌گفته‌وی، در ارتقای خودرو رانا پلاس از پنج‌دنده به شش‌دنده و سپس به شش‌دنده نیمه اتوماتیک AMT، توجه به ارتقای عملکرد موتور از TU5 معمولی به TU5 پلاس، مزیت‌هایی برای محصول ایجاد شده است که سبب راحتی و رضایت بیشتر در رانندگی خواهد شد.

افزایش امکانات رفاهی و ایمنی در نسخه پلاس رانا پلاس شش‌دنده پانوراما در بحث امکانات رفاهی و ایمنی به دو کیسه هوا، ترمزهای ABS و EBD، صندلی‌های تاشو عقب، فرمان کمکی برقی، کروزر کنترل، بلوتوث، تهویه دستی، سنسور پارک عقب، ترمز داخلی پارچه‌ای، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، سقف شیشه‌ای با سایه‌بان دستی... مجهز است. نرمی کلاچ این خودرو در مقایسه با نسخه قبلی آن محسوس است و تعویض دنده نیز به‌نسبت نرم و با فواصل مناسب دنده‌ها انجام می‌شود. شتاب رانا پلاس جدید نیز نسبت به نسخه‌های قبلی بهتر است. از دیگر مزایای این خودرو می‌توان به مصرف سوخت مناسب، ارتقای کیفی بهتر متر یال داخل کابین نسبت به نسخه‌های قدیمی رانا پلاس شدن کیفیت رانا پلاس به پژو 207 اشاره کرد. به‌رغم این بهبودها رانا پلاس در مواردی همچنان جای ارتقا و تقویت دارد که از جمله آن‌ها می‌توان استفاده از ترمز دیسکی در محور عقب، افزودن رینگ آلومینیومی و برخی امکانات مانند تهویه الکترونیکی اتوماتیک، نمایشگر لمسی و چراغ روشنایی روز را پیشنهاد کرد.

زاپاس Spare Tire

واردات خودرو به ازای صادرات قطعه و خودرو طرحی خام است



تعداد خودروهای وارداتی مشخص نیستند. ضمن اینکه خودروهای تولید داخل محل مصرفی در خارج از ایران ندارند. «وی افزود: «اگر خواهیم صرفاً به حوزه ساخت قطعات با هدف صادرات و نه تأمین نیاز داخل وارد شویم، سرمایه‌گذاری جداگانه‌ای می‌طلبد اما براساس سطح تکنولوژی جاری در قطعه‌سازی داخلی، توانایی در این زمینه محل تردید است. به‌نظر من، واردات خودرو در ازای

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی درباره قابلیت اجرایی مصوبه سهاماندهی صنعت خودرو و توان صادراتی قطعه‌سازان توضیحاتی ارائه کرد. سعید صبوری در خصوص قابلیت اجرایی واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو بر اساس مصوبه سهاماندهی صنعت خودرو گفت: «بر اساس این مصوبه، نوع قطعات و خودروهای صادراتی همچنین بازارهای صادراتی و در مقابل

توان رقابت با قطعات خارجی را دارند و صادرات آنها نیز در حال انجام است، اما میزان درآمد حاصل از صادرات و اینکه در مقابل، واردات کدام نوع خودروها انجام شود نیز حائز اهمیت است.» وی در پایان تصریح کرد: «کثون با کمبود قطعات از جمله قطعات ECU برای تکمیل خودروهای ناقص مواجه هستیم و واردات این نوع قطعات، امکان افزایش تیراژ تولید را فراهم می‌کند.»



نیویورک برای اسپرت سواران ناامن می‌شود



طرفداران صدای مهیب اگزوز خودروها در نیویورک باید هوشیار باشند زیرا احتمال جرمه سنگین آن‌ها وجود دارد. به لطف قانون جدید مصوب توسط فرماندار نیویورک، مالکان خودروهایی که صدای اگزوز آن‌ها بیشتر از حد استاندارد باشد با جریمه ۱۰۰۰ دلاری مواجه خواهند شد. این جریمه، جدیدترین و سنگین‌ترین میزان تعیین شده بین جرمه‌های مختلف و بخشی از تلاش‌ها برای کاهش مسابقات خودرویی غیرقانونی در ایالت نیویورک است. جریمه یادشده بخشی از قانون جدید SLEEP (مخفف توقف آلودگی صوتی زیاد و اضافی اگزوز) است. براساس این قانون جدید میزان جرمه قبلی که ۱۵۰

دلار بود به ۱۰۰۰ دلار افزایش می‌یابد. هدف این قانون جدید کاهش مسابقات خودرویی غیرقانونی ذکر شده است. فرماندار نیویورک می‌گوید مسابقات غیرقانونی در زمان همه‌گیری کرونا افزایش قابل توجهی یافت که یک راهکار جدید برای مبارزه با مسابقات یادشده خواهد بود. نکته دیگر آنکه صدای بالای اگزوز خودروها باعث آزار همسایه‌ها می‌شود بنابراین آن‌ها از این قانون استقبال می‌کنند. به منظور کاهش تأمین اگزوزهای افترمارکتی با صدای زیاد، هر مغازه‌ای که اگزوزهای غیرقانونی را نصب کند با جریمه‌هایی روبه‌رو خواهد شد و حتی احتمال پلمب مغازه نیز وجود خواهد داشت.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز گذشته رخ داد:

صعود ۲۰ هزار واحدی شاخص بورس در غیاب لیدرهای خودرویی

بازار سرمایه روز دوشنبه برخلاف روزهای گذشته روندی صعودی به خود گرفت، به طوری که شاخص کل بورس دیروز با ۲۰ هزار و ۱۹۲ واحد افزایش، به رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳,۶۱۲ واحد افزایش یافت و رقم ۳۸۶ هزار و ۹۳۸ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۵۲۸ هزار دادوستد به ارزش ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان انجام دادند.

از سوی دیگر ۲۵۶ نماد بورسی مثبت و ۱۳۰ نماد منفی شدند. در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز توانست با ۱۶۹ واحد افزایش به رقم ۲۰ هزار و ۱۸۷ واحد برسد. این در حالی است که کماکان سه نماد بزرگ خودروساز یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به دلیل ابهام در افزایش قیمت خودرو بسته هستند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۶۶۴	-۰.۱۱	▼
گروه بهمن	۲,۱۰۹	-۰.۳۳	▼
ایران خودرو	۲۰,۰۵۷	۰	-
سایپا	۱,۷۵۶	۰	-
زامیاد	۷,۳۵۰	۰.۱۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۱,۷۴۰	-۴.۳۱	▼
رادیانور ایران	۱۸,۰۲۰	-۴.۷۱	▼
فترسازی زر	۱۲,۴۰۰	۴.۵۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۳۳	۳.۱۳	▲
سایپا آذین	۳,۱۵۷	۰	-
نیرومحرکه	۳,۷۹۷	-۰.۴۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۴,۳۰۱	-۱.۹۲	▼
رینگسازی مشهد	۳۰,۱۳۰	-۲.۹۹	▼
کمک‌فراپندامین	۲۸,۵۱۰	۲.۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۴۴۳	-۱.۲۱	▼
مهر کام پارس	۱,۹۳۷	-۰.۵۱	▼
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۶,۲۷۰	-۴.۱۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۰۳۰	-۰.۳۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۱۵۰	۰	-
سایپادیزل	۳,۸۴۳	۰.۳۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۲۷۰	۴.۵۵	▲
لنت ترمز ایران	۷۵,۰۲۰	-۴.۵۷	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	-
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۱۸۰	۰	-
بهمن‌دیزل	۵۵,۹۹۱	۱.۲۶	▲
چرخشگر	۸,۸۱۰	-۳.۷۲	▼
فترسازی خاور	۸,۴۸۰	-۲.۸۶	▼
کرمان خودرو	۲,۹۵۲	۲	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۵۶۲	۱.۳۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۲۷۰	۳.۲۳	▲
بنیان‌دیزل	۱۷۷,۵۱۸	۱.۷۵	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۰۰۰	۰	-
سازه‌پوش	۸۱,۹۶۰	-۰.۱۹	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۱۹۲	۱.۵۳	▲
لیزینگ ایران	۲,۶۰۸	-۰.۵۷	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۶۷	۳.۵۹	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۱,۲۷۰	-۰.۷	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۵۴۳	-۳.۲۷	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۹۹۶	۰.۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۷۰۳	۰.۱۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳۰,۳۷	-۱.۲	▼
لیزینگ رازی	۲۲,۹۵۷	۲.۹۴	▲
بهمن‌لیزینگ	۷,۰۳۸	۲.۷۳	▲
لیزینگ کارآفرین	۴,۰۷۵	۰.۳۴	▲
واسپاری ملت	۴,۰۷۰	-۴.۴۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۶۰۳	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۰۱۰	۱.۴۲	▲
آسیا سیرارس	۱۷,۲۱۷	۱.۳۸	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۴۹۰	۴.۵۷	▲
توکاریل	۱۱,۵۱۶	۲.۲۵	▲
ریل سیرکوئر	۲۹,۳۱۳	-۳.۲۸	▼



مقایسه VS

«توریل» در مقابل «راه آهن فدرال اتریش»

«هلدینگ «توکاریل» در سال ۱۳۸۳ با موضوع فعالیت حمل و نقل ریلی بار تاسیس شده است که ظرفیت بارگیری و حمل سالانه بیش از ۱۳ میلیون تن مواد معدنی را دارد. این در حالی است که حدود ۳۰ درصد مواد معدنی کل کشور توسط شرکت «توکاریل» و شرکت‌های زیرمجموعه آن حمل می‌شود. این شرکت با نماد «توریل» در بازار دوم فرابورس نیز حضور دارد و قیمت هر سهم آن روز دوشنبه به ۱,۱۵۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «راه آهن فدرال اتریش» موسوم به ÖBB (Österreichische Bundesbahnen) قرار دارد که در زمینه حمل و نقل ریلی نیز فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس فرانکفورت، روز گذشته به ۱۱۲ یورو (حدود سه میلیون و ۵۸۴ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان» اعلام کرد علت تغییر بیش از ۳۰ درصدی سود و زیان امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل ناشی از رشد کرایه حمل محصولات، افزایش ضریب آماده‌به‌کاری واگن‌ها، عدم حمل بار در مسیرهایی با نرخ کمتر و اعزام واگن‌ها به سیکل‌های پر درآمدتر بوده است.
- «ماشین‌سازی نیرومحرکه» توضیحات تکمیلی در خصوص مغایرت صورت‌های مالی حسابرسی شده و حسابرسی نشده سال ۱۳۹۹ را منتشر کرد.
- بر اساس اعلام فرابورس، نماد «تولید تجهیزات سنگین هپکو» باتوجه به ظن وقوع جرایم موضوع ماده ۴۶ قانون بازار اوراق بهادار حداکثر تا ۱۴ آذرماه تعلیق شد.

امار معاملات TRADE



شرکت کارخانجات کمک فتر
ایندامین سایپا



افزایش سود ناخالص

«مهندسی حمل و نقل پتروشیمی» در ۶ ماهه منتهی به شهریورماه برای هر سهم ۳۱۷ ریال سود محقق کرد که نسبت به مدت مشابه قبل رشد ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین سود ناخالص نماد «حپترو» در این مدت بالغ بر ۳۵۱ میلیارد ۱۰ میلیارد تومان رسیده است.



افزایش سوددهی

«بیمه اتکایی امین» در ۱۲ ماهه منتهی به شهریورماه سال جاری برای هر سهم خود ۹۰۰ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه قبل رشد ۷۷ درصدی داشت، البته سود خالص نماد «اتکام» در این مدت بالغ بر ۳۵۱ میلیارد تومان بوده است.



پذیرهنویسی نماد «کاریز»

شرکت «بیمه زندگی کاریزما» در نظر دارد سهام در دست انتشار خود را به روش قیمت ثابت با نماد «کاریز» مورد پذیرهنویسی قرار دهد. همچنین تعداد سهام قابل پذیرهنویسی ۷۲۰ میلیون سهم است. دوره پذیرهنویسی نیز از شنبه ۱۳ آذر ماه به مدت ۱۵ روز خواهد بود.



کاهش ارزش پرتفوی بورسی

«گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در یک‌ماهه منتهی به آبان‌ماه زیان ۳ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده، این در حالی است که ارزش پرتفوی بورسی نماد «ختوقا» در این ماه به ۴۱۹ میلیارد تومان کاهش یافته که نسبت به ماه مهر ۲۵ میلیارد تومان کاهش را نشان می‌دهد.

پیش‌بینی

در حال حاضر شاخص کل بورس از روند نزولی کوتاه‌مدت خارج شده و منفی‌های روزهای گذشته پول‌بک به خطر روند شکسته شده محسوب می‌شوند و به احتمال زیاد با کف‌سازی در محدوده یک‌میلیون و ۳۸۰ هزار واحدی می‌توان انتظار موج صعودی و رسیدن به سقف قبلی یعنی یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد در گام اول و هدف یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد را در گام دوم داشت. البته از نظر چارتی حمایت یک میلیون و ۳۸۰ هزار واحدی بسیار حائز اهمیت است. به طوری که از دست دادن این نقطه برای کلیت بازار گران تمام می‌شود. ولی باتوجه به ارزندگی قیمت اکثر نمادها به نظر نمی‌رسد این حمایت شکسته شود. از سوی دیگر به نظر می‌رسد سه گروه خودرو، پالایشی و فلزی به ترتیب نقش لیدری بازار را در صعود کوتاه‌مدت ایفا کنند. همچنین قیمت دلار و شیب آن که به آرامی کف قیمتی را افزایش می‌دهد نیز می‌تواند این سناریو را تقویت کند.



شرکت روسی کلاشینکف بیست‌وپنج‌ساله به خاطر تنگ و تجهیزات نظامی شناخته شده است؛ اما در بخش خودروسازی نیز مشارکت دارد و در حال توسعه خودروهای الکتریکی خودش است. خودرو الکتریکی چهار در کلاشینکف IzhUV-4 نخستین بار در سال ۲۰۱۸ به صورت نمونه اولیه ظاهر شد؛ اما مجموعه‌ای از تصاویر ثبت اختراع شده که اخیراً منتشر شده‌اند به نسخه احتمالی تولیدی در کنار نسخه جمع‌وجور تر دو در با سه چرخ اشاره می‌کنند. تاریخچه کلاشینکف با خودروهای برقی در سال ۲۰۱۸ آغاز شد؛ زمانی که این شرکت کانسپت Electric CV-1 را با

سبکی قدیمی ارائه کرد؛ در حالی که سخنگوی این شرکت علاقه خود را برای رقابت با تسلا اعلام کرد. نمونه اولیه الکتریکی IzhUV-4 بعداً در همان سال با یک تاکسی در رویدادی در سسال ۲۰۱۹ در مسکو به نمایش در آمد و جدیدترین تصاویری که در دفتر ثبت اختراع روسیه منتشر شد نشان می‌دهد که UV-4 تغییر چندانی نکرده و شکل عجیبی را حفظ کرده است که آن را شبیه یک رنو توییژی بزرگ می‌کند؛ یعنی چرخ‌های آشکار و درهای سبک نظامی. این وسیله نقلیه دارای ابعاد کوچکی به طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱.۷، ۱.۵، ۲.۴ و ۱.۷ متر است.



سه چرخه کلاشینکف به تولید نزدیک شد

تولید موتورهای برقی با عملکرد بالای مرسدس بنز در برلین



مرسدس اعلام کرد که موتورهای الکتریکی پنکیکی «با سطح عملکرد فوق العاده بالا» خود را در تاسیسات تولیدی اش در برلین بر اساس فناوری به‌دست‌آمده از خرید شرکت YASA خواهد ساخت. این شرکت مستقر در بریتانیا تابستان امسال خریداری شد و مرسدس بنز اجازه دسترسی به فناوری موتورهای پنکیکی «axial flux» خود را داد. به گفته YASA موتورهای محوری ۲۰ درصد تراکم گشتاور بیشتری نسبت به موتورهای شعاعی معمولی ارائه می‌دهند و فناوری آن به‌طور خاص، جرم آهن استاتور را تا ۸۰ درصد کاهش می‌دهد که مزیت چگالی توان ۲۰ درصدی را ارائه می‌دهد و برد خودرو را نیز تا پنچ درصد افزایش می‌دهد.

در کنار این موتورهای جدید، کارخانه مرسدس بنز برلین قبلاً موتورهای الکتریکی را برای وسایل نقلیه تولید شده در حجم بالاتر و همچنین به اصطلاح «EE Compartment» تولید می‌کرد که برای یکپارچه‌سازی سامانه‌های هوشمند الکترونیک قدرت که سیستم باتری EOS را تشکیل می‌دهد، طراحی شده است. علاوه بر این، بنز در حال ایجاد درپس کارخانه دیجیتال مرسدس برای توسعه، آزمایش و پیاده‌سازی نرم‌افزارهای پیشگام MO360 است.

هیوندای پیش از برقی شدن، برای کارگزارانش برنامه‌ریزی می‌کند



هیوندای به‌ایجاد یک کارخانه خودروسازی مستقل در منطقه جنوب غربی کره جنوبی کمک کرده است. این کارخانه نخستین کارخانه خودروسازی جدید است که در ۲۲ سال گذشته در این کشور افتتاح شده است. این شرکت توسط Gwangju Global Motors (GGM)، یک شرکت تازه‌تاسیس به رهبری شهر گوانگجو اداره خواهد شد و قصد دارد سالانه ۷۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه تولید کند. گزارش شده است که این کارخانه به‌عنوان راه‌حلی برای مشکلات هیوندای با کارگران اتحادیه تلقی می‌شود؛ زیرا کارگران در کارخانه‌های هیوندای به‌طور مکرر برای دستمزدهای بالاتر و ایجاد اختلال در تولید در صورت برآورده نشدن خواسته‌ها کمپین برگزار می‌کنند. طبق گزارشی از Nikkel Asia، کارخانه GGM بدون تأیید هیات‌مدیره تاسیس شده و میانگین نرخ نیروی کار در تاسیسات داخلی هیوندای ۸۸ میلیون وون (۷۴ هزار و ۴۰۰ دلار) است که نزدیک به توپو ناموتور است. با این حال کارگران کارخانه GGM که از سوی دولت برای کمک به حفظ کیفیت زندگی خود مسکن و مزایای دریافت خواهند کرد، کمتر از نیمی از آن ۳۵ میلیون وون (۲۹ هزار و ۶۰۰ دلار) دریافت خواهند کرد که این نیز کمتر از حقوق میانگین در کره است. میانگین ملی درآمد در کشور کره جنوبی برابر با ۴۲ میلیون وون (۳۵ هزار و ۵۰۰ دلار) برای کارکنان شرکت‌هاست.

کیمن، تایکان و پانامرا در نسخه‌های به‌روز شده معرفی شدند

پنج محصول جدید پورشه برای نمایشگاه لس‌آنجلس

تایکان GTS و تایکان GTS اسپرت تور بسمو چه کسی گفته که تنها راننده خودرو درون سوزاز رانندگی لذت می‌برد؟ قطعاً این فرد پورشه نیست؛ برای تایکان GTS Sport Turismo، برادر استیشن‌واگن آن، GTS اسمو، پورشه وات خروجی پیشرفته را افزایش می‌دهد تا قدرت خالص ۵۹۰ اسببخار را با کنترل کشش از حالت سکون از دو موتور الکتریکی با آهنربای دائمی اخذ کند. این توان از قدرت ۴۴۲ اسببخاری تایکان فور اس و ۶۷۰ اسببخاری تایکان توربو بیش تر است.

باتری ۹۲.۴ کیلووات-ساعتی آن ۳۱۳ مایل برد دارد و در ۲۲.۵ دقیقه از پنج تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود. GTS دارای سیستم تعلیق بادی تطبیقی استاندارد است و موتورهای جلویی ۱۵.۳ اینچی به‌همراه چرخ‌های ۲۰ اینچی در اختیار دارد. آپشن فرمان پذیری چرخ عقب به‌چپ و راست به‌صورت اختیاری عرضه شده است؛ اما سقف شیشه‌ای به‌صورت استاندارد نصب است و سقف الکترو کرومیک نیز اختیاری است. هر دو مدل در بهار ۲۰۲۲ به‌نمایشگاه می‌رسند و گزینه‌های دیگری برای پیش‌رانه Sport Turismo در نظر گرفته می‌شود.

قیمت تایکان GTS از ۱۳۲ هزار و ۷۵۰ دلار با احتساب هزینه‌های نهایی شروع می‌شود. قیمت Sport Turismo کمی بیشتر است و از ۱۳۴ هزار و ۶۵۰ دلار شروع می‌شود.

عرضه پانامرا در نسخه پلاتینیوم هر خودروساز عاشق پکیج تریم متنوع است و پورشه نیز از این قاعده مستثنی نیست. نسخه جدید پانامرا پلاتینیوم با جلوه‌های بیرونی ساتن براق پلاتینیوم و رینگ‌های انحصاری ۲۱ اینچی با طراحی اسپرت شروع کرده است. لیمه‌های کناری پنجره و لوله آگزوز به‌رنگ مشکی براق درآمده است و جزئیات تزئینات داخلی نیز شامل صندلی‌های برقی ۱۴ جفته، روکش آلومینیومی مشکی برس‌خورده و رکاب درهاست که نشان پلاتینیوم‌دیشن روی آن حک شده است. پورشه می‌گوید نسخه پلاتینیوم به «فهرست گسترده‌ای از تجهیزات استاندارد» از جمله چراغ‌های جلو LED، سیستم تعلیق بادی تطبیقی و سیستم صدای فراگیر Bose مجهز است. نخستین نمونه‌ها قرار است در ژانویه ۲۰۲۲ وارد بازار شوند.



برای پورشه ۷۱۸ کیمن GT4 RS قیمت ۱۴۳ هزار و ۵۰ دلار و برای نسخه کلاب اسپرت ۲۲۹ هزار دلار می‌توان در نظر گرفت. خریداران این خودرو جدید می‌توانند یک ساعت پورشه‌دیزاین ۷۱۸ کیمن GT4 RS انحصاری را نیز خریداری کنند؛ اگر چه قیمت آن اعلام نشده است.

سواری، زوایای کامبر، کستر، تو این و بال عقب آن نیز قابل تنظیم هستند. در عین حال روتورهای بزرگ ۱۵ اینچی را در اختیار گرفته و در داخل کابین هم برای حفظ ایمنی از کجج کامل رولی جوش داده‌شده و یک برنامه کنترل پایداری مخصوص مسیبر استفاده شده است.



این روزها پورشه ساکت‌تر از گذشته فعالیت می‌کند؛ مگر این که رونمایی جدیدی از محصولاتش در پیش باشد. این خودروساز آلمانی این هفته در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس پنج مدل جدید را برای نخستین بار معرفی کرد که شامل ۷۱۸ کیمن GT4 RS، ۷۱۸ کیمن GT4 RS کلاب اسپرت، تایکان GTS، تایکان GTS اسپرت تور بسمو و پانامرا پلاتینیوم ادیشن می‌شود. اولیور بلوم، رئیس هیات اجرایی پورشه در بیانیه‌ای گفت: «طیف محصولات نوآورانه و جوان ما با استقبال خوبی در ایالات متحده مواجه شده است و از ژانویه تا سپتامبر سال جاری، ما توانستیم تحویل محصول در دومین بازار بزرگ خود را ۳۰ درصد افزایش دهیم.» این شرکت انتظار دارد با رسیدن این مدل‌های جدید به‌نمایشگاه‌های هاروهای خوبشان ادامه یابد یا حداقل این چیزی است که برای آن برنامه‌ریزی کرده‌اند. در ادامه هر محصول را بیش تر معرفی خواهیم کرد.

کیمن‌های لس‌آنجلس نام ۷۱۸ کیمن GT4 RS را به‌خاطر بسیاری. این مدل پرچمدار جدید سری محصولات ۷۱۸ کیمن است و اما دلیل ادعای شهرت آن؟ این خودرو در پیست نوربرگ رینگ Nordschleife با ثبت زمان ۴:۵۱.۱ دقیقه بیش از ۲۳ ثانیه از برادر خود یعنی ۷۱۸ کیمن GT4 پیشی گرفت و موتور باکسر شش‌سیلندر چهارلیتری تنفس طبیعی آن از GT3 911 با قدرت ۵۰۰ اسببخار و گشتاور ۳۴۳ پوندفوت از طریق گیربکس هفت‌سرعه دوکلاچه عاریه گرفته شده است. این پیش‌رانه به‌اندازه‌ای خوب است که از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۳.۴ ثانیه می‌پیماید و در مسیبر خود به‌حد اکثر سرعت ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. تحویل این خودرو در ماه دسامبر همراه با یک مدل مسابقه‌ای به‌نام ۷۱۸ کیمن GT4 RS Clubsport آغاز خواهد شد. همان‌طور که ممکن است از کلاب اسپرت به‌عنوان محصولی پیست‌محور انتظار داشته باشید، کف‌فکرها، میله‌های ضد رول، ارتفاع

خبر News

جایگاه برندها در نزد مشتریان مشخص شد

نظرسنجی جدید گزارش کاربران «Consumer Reports» نشان می‌دهد که خودروهای الکتریکی به‌ویژه مدل‌های شاسی‌بلند شرکت امریکایی تسلا جزو نامطمئن‌ترین خودروها هستند. بر اساس این گزارش که روز پنجشنبه منتشر شد، تسلا را در رتبه ۲۷ از ۲۸ خودروساز از نظر قابلیت اطمینان قرار می‌دهد. تسلا بالاتر از برند لوکس لینکلن فورد قرار گرفت و خودروهای لکسوس به‌عنوان قابل اعتمادترین خودروساز رتبه‌بندی شدند. موسسه گزارش‌های مصرف‌کننده به ۱۱ مدل تمام‌برقی از هشت برندها از جمله پورشه خودرو شاسی‌بلند تمام‌برقی امتیاز داد. جیک فیشر، مدیر تست خودرو در این موسسه گفت: «هیچ‌دلیلی وجود ندارد که



خودروهای کاملاً الکتریکی نتوانند به‌اندازه خودروهای سنتی با موتورهای احتراق داخلی یا حتی بیشتر از آن‌ها قابل اعتماد باشند.» به‌گفته فیشر، افرادی که تسلا می‌خرند از آن‌ها بسیار راضی هستند؛ اما آن‌ها هم سهم خود را از این مشکلات دارند.»

او به‌شبهه سی‌ان‌بی‌سی گفت که این شرکت تمایل دارد پیش از حد نیاز فناوری را به‌خودروها اضافه کند. از جمله نگرانی‌هایی که این موسسه برای خودروهای تسلا مدل S و X ذکر کرد، مشکلات پمپ‌های حرارتی، تهویه‌مطبوع و پنل‌های بدون تناسب این خودروها بود. مدل شاسی‌بلند ایکس این شرکت با کسب تنها پنج امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ممکن، کمترین اطمینان را کسب کرد. پر فروش‌ترین مدل شاسی‌بلند تسلا یعنی مدل Y دارای مشکلاتی از قبیل نامناسب بودن پنل‌های بدنه، نشستی و مشکلات مربوط به کنترل آب و هوا بود. تنها مدل ۳ سدان که رتبه «متوسط» برای قابلیت اطمینان را کسب کرد، توسط موسسه Consumer Reports توصیه شد. در این رتبه‌بندی سالانه از داده‌های بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه برای ارائه امتیاز به‌قابلیت اطمینان برندهای اصلی و خودروهای افراد شاخص استفاده می‌شود.

اطلاعات بیش‌تر از برند تازه‌تاسیسی که نادر فقیه‌زاده طراح آن است

که می‌توان حدس زد، باتری مورد نیاز آن‌ها نیز توسط شرکت CATL تامین خواهد شد. اما بپردازیم به‌آویتا ۱۱؛ این خودرو در کلاس کراس‌اوورهای کوپه‌جای می‌گیرد و از طراحی مدرن و آینده‌نگرانهای برخوردار است.

در نمای جلو چراغ‌های این کراس‌اوور برقی ساختاری دو تکه دارند و درون قابی بسیار باریک تعبیه شده‌اند. در نمای جانبی آویتا ۱۱ بسیار پویا دیده‌شده و حالتی تهاجمی دارد و بی‌شک جذاب‌ترین ویژگی این خودرو در نمای جانبی فرم خاص قسمت عقب است؛ جایی که سقف با شیبی ملایم به‌یک حجم بیرون‌زده از بدنه منتهی شده است. رینگ‌های بزرگ خوش‌فرم و دستگیره‌های در کشویی مخفی شونده از دیگر المان‌های قابل ذکر در این نما هستند.

سه کمپانی چینی هوای، چانگان و CATL با پایه‌گذاری برندی جدید با نام آواتار (AVATR) قصد دارند وارد عرصه خودروهای برقی شوند. نخستین محصول این برند یک کراس‌اوور الکتریکی جذاب با نام آویتا ۱۱ است که اخیراً طی مراسمی رونمایی شد و نکته جالب توجه اینکه این خودرو توسط نادر فقیه‌زاده، طراح ایرانی‌الصل و اسبق کمپانی بی‌ام‌و خلق شده است. فقیه‌زاده همانند برخی از طراحان برجسته دنیا در سکوت خبری به‌یک خودروساز چینی پیوسته و چندسالی است که برای برند چانگان کار می‌کند. برند آواتار که گویا محصولات خود را تحت نام آویتا (Avita) راهی بازار خواهد کرد، از نظر تکنولوژی تولید به‌چانگان وابسته است و مدل‌های مختلف این برند نوظهور به‌سیستم عامل هوشمند هارمونی هوای مجهز خواهند بود و همان‌طور





کابل جدید می تواند خودرو را ظرف ۵ دقیقه شارژ کند



خودروهای برقی مجبور هستند شب تا صبح خودرو را به پرز برق بزنند. هر چند این اختراع کابل شارژ سریع که با همکاری فورد و دانشگاه پردو معرفی شده هنوز در مرحله ثبت اختراع است و تا تولید انبوه و رسیدن به دست مصرف کننده راه بسیار طولانی در پیش دارد و حتی هنوز روی یک خودرو واقعی در شرایط کاملاً عادی تست نشده است؛ اما محققان دانشگاه پردو می گویند همین گام هم به قدر کافی بزرگ است و نویدبخش گسترش خودروهای برقی است و به اندازه خودروهای بنزین سوز راحت است.

این ابداع جدید خیلی سریع تر از سوپرشارژرهای کمپانی تسلاست؛ اما تا زمانی که رایج و متداول شود، به زمان خیلی زیادی نیاز دارد. محققان دانشگاه پردو (Purdue University) می گویند این اختراع آن ها نقطه عطف بزرگی است و سرمایه تحقیقات این دانشگاه را کمپانی خودرو سازی فورد تامین کرده است و این کابل یک سسامانه خنک کننده دارد که می تواند اجازه عبور جریان شدیدی را به کابل بدهد. یکی از فخر فروشی های جایگاه های سوخت فسیلی این است که باک خودروها ظرف پنج دقیقه می تواند پر شود؛ در حالی که صاحبان

ژاپنی

Japanese

معرفی نیسان ایکس تریل ۲۰۲۱ با موتور ۳ سیلندر



نیسان تصمیم گرفته است برای سال ۲۰۲۲، کراس اوور محبوب خود یعنی نیسان ایکس تریل را با موتور ۱.۵ لیتری سه سیلندر توربوشارژر به بازار عرضه کند. این پیشرانده در مقایسه با موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی سابق، کارآمدتر و کوچک تر است و رانندگی بهتری نیز خواهد داشت. موتور سه سیلندر ۲۰۱ اسب بخار و ۳۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و در مقایسه با موتور ۲.۵ لیتری که ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کرد، به ترتیب ۱۱ و ۲۴ درصد افزایش قدرت و گشتاور را نشان می دهد. این موتور از فناوری VC-Turbo نیسان استفاده می کند که دسترسی به دوشویه مختلف رانندگی را به واسطه تمرکز موتور جدید بر بهبود عملکرد و کارایی پویا امکان پذیر می کند. این موتور دارای سیستم تریک سوخت با فشار بالا و بالابر سوپاپ بافت دار جدید است که اصطلاحاً کاهش می دهد. نیسان ایکس تریل ۲۰۲۲ به همراه این موتور ۱.۵ لیتری و نسل جدید گیربکس ایکس ترینیک عرضه خواهد شد و این خودرو دارای یک سیستم مپ روغن دو قلو جدید است که یک پمپ مکانیکی کوچک برای تعویض دنده آهسته و یک پمپ الکتریکی دوم برای شرایط رانندگی سخت را مورد استفاده قرار می دهد.

آلمانی

German

شایعات گسترده خرید مک لارن توسط آئودی



در طول چند روز گذشته، مذاکرات دشوار و پیچیده ای بین مک لارن و آئودی در جریان بوده است که نتیجه آن به انتشار خبری مبنی بر خرید گروه مک لارن توسط آئودی منجر شد. مک لارن در ابتدا پیشنهاد خرید آئودی را رد کرد؛ اما شرکت آلمانی با یک پیشنهاد بهتر به میز مذاکره بازگشته؛ اما هنوز توافق نهایی صورت نگرفته است. لورا کنراد، مدیر روابط عمومی مک لارن به خبرگزاری «توکار» بریتانیا گفت: «گروه مک لارن از گزارش رسانه های خبری مبنی بر فروخته شدن آن به آئودی آگاه است و این کاملاً نادرست است و مک لارن به دنبال حذف این خبر از رسانه هاست. استراتژی مک لارن همواره بر اساس همکاری و مشارکت با دیگر خودروسازان بوده؛ اما تغییر در مالکیت گروه مک لارن ایجاد نشده است.» در همین زمان مارک دانک، مدیر ارتباطات آئودی آمریکانیز از ارائه هر گونه اطلاعاتی به رسانه ها خودداری کرد. خبر خرید مک لارن توسط آئودی روز یکشنبه توسط رسانه آلمانی Automotive News Automobilwoche منتشر شد و این رسانه ادعا کرد مک لارن به دو بخش تقسیم می شود و بخش خودروهای جاده ای مک لارن به مابم فروخته می شود و بخش موتور اسپرت و تیم فرمول یک مک لارن نیز توسط آئودی خریداری خواهد شد.

آلمانی

German

بازسازی نسل اول گرنجور ادای احترام به سدان لوکس



به نظر می رسد همیشه در برهه های از زمان با جزو و مد فرهنگی روبه رو خواهیم شد که در آن، دوره قبلی درخشش نوستالژیک جدیدی به خود می گیرد. بازنگری و ترکیب مضامین قدیمی با فناوری مدرن می تواند بسیار تاثیر گذار باشد و این دقیقاً همان چیزی است که هیوندای در سری هریتیج گرنجور که نسخه بازسازی شده نخستین سدان پرچم داران یعنی هیوندای گرنجور است، انجام داده است. هیوندای از آرزای محصولی تولید شده در اواخر دهه ۱۹۸۰ است؛ یعنی زمانی که هیوندای قصد ایجاد شکاف در بازار داخلی کره جنوبی را داشت. این خودرو دیگر انسیل جلو مربوط به میستوبیشی دپون ابر بوده؛ زیرا این دو شرکت در آن زمان شراکت قابل توجهی با یکدیگر داشتند. در واقع، میستوبیشی در آن زمان موتور تمام محصولات هیوندای را تامین می کرد و این موضوع به نفع هیوندای بود؛ چرا که شرکتی نوپا بود و نخستین خودرو خود را در سال ۱۹۷۵ تولید کرده بود. هیوندای در طراحی این خودرو از خودرو برقی هیوندای ایونیک ۵ الهام گرفته است و لامپ های مربعی برگرفته از ایونیک ۵ که «پور داز» خارجی پارامتریک پیکسل نامیده می شود، در گرنجور نیز استفاده شده است.

اشتوتگارتی هایی که در جاده ها و خیابان های کشور می خرامند

پورشه های لوکس و اسپرت میلیاردی در بازار ایران



احسان ناصرپایلی
enaseri@autoworld.ir

خودروهای لوکس و باکیفیت زیادی را تولید و به بازارهای جهانی عرضه کرده است. شماری از این محصولات به کشور ما نیز وارد شده اند و در سطح خودروهای گران قیمت خارجی، مورد استقبال گسترده ای نیز قرار گرفته اند. در کل می توان گفت خودرو سازی های آلمانی و از جمله پورشه در شمار بهترین خودروساز های جهان قرار دارند.

تحت مالکیت فولکس واگن است که البته بیش تر سهام فولکس واگن نیز به هلدینگ خودروسازی پورشه SE تعلق دارد. ناگفته نماند که این خودروساز در جریان جنگ های جهانی هم نقش سازنده تعدادی تانک را به عهده داشته است. این خودروساز نامی آلمانی از همان سال های شروع فعالیت خود تاکنون

پورشه یکی از شرکت های هلدینگ خودروسازی آلمان است و این شرکت خودروسازی در سال ۱۹۳۱ توسط شخصی به نام فردیناند پورشه بنا نهاده شد و فعالیت های تولیدی خود را تا اندازه بسیار زیادی بر خودروهای باکیفیت اسپرت و لوکس متمرکز ساخته است. دفتر مرکزی شرکت پورشه در شهر اشتوتگارت آلمان قرار دارد و

خود می تواند تنها در عرض پنج ثانیه سرعت خودرو را از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. این خودرو می تواند مورد استفاده اقیانوس مختلف جامعه قرار گیرد و برای تهیه



پورشه پانامرا 4S لازم است بودجه ای حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در نظر بگیرد.

پورشه کاین V6 از دیگر محصولات این شرکت پورشه کاین V6 است و این خودرو یکی دیگر از محصولات خانواده کاین است که در سال ۲۰۰۶ طراحی و سپس به بازار های جهانی عرضه شد. کاین V6 به عنوان یک کراس اوور لوکس و تهاجمی از اکثر قریب به اتفاق امکانات و آپشن هایی که هر خانواده با خرید دیگری می تواند از یک خودرو در این کلاس انتظار داشته باشد، برخوردار است. پورشه کاین V6 به یک موتور شش سیلندر ۲۴ سوپاپه مجهز شده که در مجموع ۳۶۰ سی سی حجم دارد. به این ترتیب می تواند حداکثر ۲۹۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۸۵



نیوتون متر گشتاور تولید کند که توان رضایت بخشی را برای آن رقم می زند. موتور پورشه کاین V6 با هماهنگی با گیربکس شش سرعته خود کار می تواند ظرف هشت ثانیه خودرو را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. برای خرید پورشه کاین V6 در بازار امروز خودرو ایران لازم است مبلغی حدود سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بپردازد.

متفاوت، تهاجمی و هیجان انگیز بهره می برد. طراحی باکستر در ضمن این که شباهت های نسبی زیادی با ۹۱۱ کارا دارد، اما دینامی منحصراً به فرود بوده و جذابیت های خاص خود را دارد. این خودرو نیز به یک موتور شش سیلندر ۲۴ سوپاپه مجهز شده است که توان تولید حداکثر قدرت ۲۵۶ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۲۹۰ نیوتون متری را دارد. پورشه باکستر نیز زکورد مطلوبی را از نظر شتاب گیری و حداکثر سرعت ثبت کرده و قادر است ظرف شش ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. به این ترتیب هم از نظر طراحی و هم از نظر عملکرد می تواند نظر هر خریدار جوانی را به خود جلب کند. برای خرید پورشه باکستر به بودجه ای شش میلیارد تومانی نیاز است.

پورشه کاین S پورشه کاین S یک کراس اوور لوکس، جذاب و مدرن است که امکانات و قابلیت های لازم برای استفاده قشر های گوناگون و سلیقه مختلف جامعه در آن تعبیه شده است. بنابراین نباید این خودرو را در بررسی پورشه های موجود در ایران از قلم انداخت. چرا که امروزه که اکثر اعضای جامعه تمایل به خودروهای کراس اوور دارند، پورشه کاین S گزینه فوق العاده ای به حساب



می آید. این خودرو در سال ۲۰۱۱ تولید و به بازار عرضه شد و به یک موتور هشت سیلندر ۳۲ سوپاپه مجهز شده است. موتور کاین S با حجم ۵۰۰ سی سی می تواند حداکثر قدرت ۴۰۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۵۰۰ نیوتون متر را تولید کند و به این ترتیب، موتور پورشه کاین S در همکاری با گیربکس هشت سرعته خود کار تیپ ترونیک S خود می تواند تنها در عرض شش ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. برای خرید پورشه کاین S در ایران به بودجه ای حدود چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیاز خواهید داشت.

از خریداران قابلیت دارد. در واقع از جوانان گرفته تا با به سن گذاشته ها و خانواده ها می تواند پورشه ماکان را در میان گزینه های اصلی خرید خود قرار دهند. پورشه ماکان از یک موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپاپه بهره می گیرد که توان تولید حداکثر قدرت ۲۵۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور



۳۷۰ نیوتون متر را دارد. ماکان با تکیه بر این موتور و گیربکس هفت سرعته PDK خود می تواند تا ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت شتاب بگیرد و تنها در عرض ۶.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. هر چند که عملکرد خودرو پورشه ماکان نسبت به پورشه ۹۱۱ کارا تا اندازه ای ضعیف تر است، اما باید توجه داشت که طبق قوانین و شرایط جاده ها و بزرگراه های کشور، در هر صورت استفاده از کل توان موتورهای این خودروها امکان پذیر نیست. پورشه ماکان را می توان با بودجه ای حدود شش میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خریداری کرد.

پورشه باکستر در ادامه به بررسی پورشه باکستر می رسیم. یک رودستر سباز متوسط که قابلیت بسیار بالایی در جلب رضایت قشر جوان جامعه



دارد و این خودرو ورزشی و جوان پسند را یک طراحی بسیار

پورشه ۹۱۱ کارا در بررسی پورشه های موجود در ایران، اول از همه به سراغ پورشه ۹۱۱ کارا می رویم. این یک خودرو لوکس، زیبا و تهاجمی است که تلفیق جذابی از طراحی کلاسیک و مدرن در آن به کار گرفته شده است. چراغ های بیضی شکل جلو تاثیر به سزایی در ایجاد شخصیت کلاسیک این خودرو دارند. همچنین طراحی مشابه کمان که در کاپوت و سقف خودرو شخصیت تهاجمی آن را تکمیل می کنند. پورشه ۹۱۱ کارا



به یک موتور قدرتمند شش سیلندر ۲۴ سوپاپه مجهز شده است که توان تولید حداکثر قدرت ۳۴۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۹۰ نیوتون متر را دارد. این موتور با همکاری گیربکس هفت سرعته خود کار PDK می تواند تنها در عرض پنج ثانیه شتاب خود را از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند که رکوردی در خور به حساب می آید. همچنین می توان با پورشه ۹۱۱ کارا سرعتی حدود ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت را تجربه کرد؛ سرعتی که شاید بسیاری از رانندگان ایرانی در آرزوی آن هستند. در مجموع این خودرو لوکس می تواند تجربه رانندگی ایمن و بسیار متفاوتی را رقم بزند و برای خرید پورشه ۹۱۱ کارا در بازار امروز خودرو کشور به بودجه ای حدود هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نیاز خواهید داشت.

پورشه ماکان دومین خودرو که لازم است در بررسی پورشه های موجود در ایران به آن اشاره کرد، پورشه ماکان است. پورشه ماکان برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴ تولید و به بازار های جهانی عرضه شد. این کامپکت اس پویوی زیبای پورشه دارای طرحی ورزشی و لوکس است و به این ترتیب برای جلب نظر قشر وسیعی



به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و همچنین حداکثر سرعت ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت را برای سر نشینانش به ارمغان آورد. برای خرید این خودرو در بازار کنونی کشور به بودجه ای حدود دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیاز است.

پورشه پانامرا 4S به عنوان یکی از محصولات چهار در خودروساز پورشه از همان اوایل که به نمایش گذاشته شد توانست نظرات بسیاری را به جلب کند. طراحی مخصوص شرکت پورشه که از ویژگی های از قبیل تلفیق طراحی کلاسیک و مدرن، تهاجمی بودن، لوکس در عین اسپرت بودن و خشن بودن بر خوردار است، در این خودرو نیز مشاهده می شود و به همین دلیل پورشه پانامرا 4S در میان رقبای خود توانسته است از شخصیت متمایز و جذاب توجهی برخوردار شود. این خودرو با بهره گیری از یک موتور هشت سیلندر ۳۲ سوپاپه، توان تولید حداکثر قدرت ۴۰۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۵۰۲ نیوتون متر را دارد. موتور پورشه پانامرا 4S با همکاری گیربکس هفت سرعته



کیت کاهش ارتفاع یک اینچی موبار سود می برد. با ورود به کابین شاهد ترکیبی از پوشش چرم و جبر روی صندلی ها خواهید بود و در جای جای کابین نیز از دوخت آبی رنگ موبار استفاده شده است. لوگو این شرکت روی صندلی ها نیز به چشم می خورد و همین موضوع درباره باتل پشت آمپر ها نیز صادق است. کیت بدال ها و کف پوش های چهار فصل نیز جزو دیگر ویژگی های دورانگویی سفارشی هستند. پیش فروش این خودرو از سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ شروع شده و نخستین نمونه ها از تابستان همان سال عرضه خواهند شد. این پکیج قیمت سه هزار و ۹۹۵ دلار دارد.

بخش موبار استلاتیس در حال گرامیداشت هشتاد و پنجمین سالگرد تاسیس خود در سال جاری بوده و به همین دلیل نسخه ویژه ای از دوج دورانگو ۲۰۲۲ را معرفی کرده است. این شرکت تنها ۲۵۰ دستگاه از دورانگو موبار ادیشن را تولید خواهد کرد که ۲۰۰ دستگاه برای آمریکا و ۵۰ دستگاه برای کانادا در نظر گرفته شده اند. دورانگو موبار با دورنگ سفید یا مشکی تولید خواهد شد؛ اما صرف نظر از رنگ انتخابی، یک نوار آبی رنگ خاص موبار روی بدنه دیده خواهد شد. نشان موبار روی جلو پنجره و کالیبرهای ترمز برمیخیزد و به همین رنگ برجسته خودنمایی می کند و این کراس اوور از رینگ های ۲۰ اینچی تیره و



معرفی نسخه موبار از دوج دورانگو

با ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان کراس اوور لکسوس بخیریم؟

RX350؛ خودرو مطمئن برای ۵۰۰ هزار کیلومتر!

امتیاز کلی برای خرید: ۹۰ امتیاز

LEXUS RX350



و همچنین لوتوس او را استفاده شده است. این پیشرانه با توجه به سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ ها - VVT حداکثر قدرت را به ۱۲۷۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور را به ۳۳۶ نیوتون متر می رساند. نکته قابل توجه این که پیشرانه 2GR-FE لکسوس RX350 حساسیت بسیار پایینی به سوخت دارد؛ زیرا کمپانی تویوتا حداقل اکتان سوخت مصرفی این پیشرانه را ۸۷٫۱ اعلام کرده که با اضافه کردن اکتان توصیه شده توسط کمپانی تویوتا، در کارکرد این موتور هیچ مشکلی به وجود نمی آید. از سوی دیگر با توجه به تعویض قطعات مصرفی و استفاده از روغن موتور مناسب و سرویس های دوره ای، این پیشرانه حداکثر تا ۲۵۰ هزار کیلومتر بی خرج و فاقد استهلاک خواهد بود. همچنین با نگهداری صحیح از خودرو پیشرانه ۳٫۵ لیتری RX350 حداکثر تا ۵۰۰ هزار کیلومتر کم استهلاک است. این پیشرانه نسبت به هم کلاس آن در بازار ایران فاقد هر گونه مشکل هیدرولیکی در سیستم VVT و شیرهای هیدرولیکی OCV است. اما نکته قابل توجه این که صافی یا فیلتری برای فیلتراسیون روغن موتور استفاده شده که اگر مالک خودرو به آن توجه نداشته باشد، سبب خرابی سر سیلندر خودرو می شود. در زمینه قطعات پیشرانه، در کلاس سوخت مشکلی وجود ندارد و به راحتی قطعات پیشرانه و گیربکس لکسوس RX350 تامین می شود. همچنین از ۱۰۰ امتیاز می توان به پیشرانه ۹۰ امتیاز داد و از سوی دیگر گیربکس شش سرعته اتوماتیک به روز با پروگرام جدید انتقال قدرت را به چهار چرخ بر عهده دارد. طراحی و ساخت این گیربکس شش سرعته اتوماتیک توسط مهندسان کمپانی تویوتا انجام شده که از طراحی منحصر به فردی برخوردار است. RX350 نسبت به رقبای هم کلاس خود در ایران، گیربکس گوش به فرمان و دقیقی دارد و با در نظر گرفتن آکومولاتورهای چندگانه و سونوئیدهای گیربکس و ساعت هیدرولیکی گیربکس و از طرفی پروگرام به روز TCU تعویض دنده ها به موقع و فاقد کوبش است. با در نظر گرفتن این مساله که این خودرو در حال حاضر کار کرده است، اما در زمان تست و رانندگی، عملکرد گیربکس جای هیچ شکایتی را باقی نمی گذارد. با تعویض به موقع روغن گیربکس شش سرعته RX350 در ۱۰۰ هزار کیلومتر، این گیربکس نیز تا حداکثر ۵۰۰ هزار کیلومتر کم استهلاک و کم خرج است (البته در نظر داشته باشید که باید به نکات نگهداری اصولی کمپانی دقت ویژه شود). امتیاز کلی برای گیربکس ۹۰ خواهد بود و دلیل آن هم عملکرد و کیفیت بالای آن است.

سواری و هندلینگ

۸۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز

مرکز ثقل پایین (پایداری بالا) در کنار فرمان برقی سبب شده است هندلینگ یا فرمان پذیری خودرو در سطح بالایی نسبت به همکلاسش قرار گیرد. نکته بسیار مهم این که با توجه به تایلر ۲۳۵/۶۰ رینگ های ۱۸ اینچی در این مدل، سواری نرم و پایداری ارئه می شود که در کلاس خود زبان زد است. همچنین جالب است بدانید با توجه به سطوح ناهموار جاده ها و خیابان های کشور، محصولات هیوندای و کیا پیش از رسیدن به ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرده، نیاز به تعمیر و تعویض قطعات خواهند داشت. این در حالی است که RX350 تا بیش از ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرده نیاز به تعمیر و تعویض قطعات نخواهد داشت و به جرات می توان گفت کراس اوور اس یووی میان سائز لکسوس در بخش سیستم تعلیق طول عمری دوبرابر کیا و هیوندای دارد. در این بخش می توان ۸۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را به RX350 داد.

لکسوس RX350 خوب یا بد؟

۸۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز

هزینه نگهداری و کیفیت قطعات بالا و خرابی پایین در بخش موتور و گیربکس، لکسوس RX350 را در اولویت خرید قرار می دهد. از نظر تامین قطعات این محصول از لکسوس با جانش جدی مواجه نشده و وضعیت قابل قبولی دارد. این روزها لکسوس RX350 مدل ۲۰۱۲ با کارکرد ۱۵۵ هزار کیلومتر با وضعیت بدنه سالم دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت می خورد.

کابین لوکس و بی صدا

۸۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز



در زمان ورود به کابین 2012 RX350 که مورد بررسی مادر این مطلب است، با فضایی نسبتاً لوکس مواجه می شویم. زیرا تلفیق چوب و چرم در کنار یکدیگر و دورنگ بودن ترم داخلی این حس را به خوبی تداعی می کند. نمایشگر هسته اینچی عریض در بالاترین بخش داشبورد و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) با صفحه TFT ۴٫۳ اینچی فضای داخلی را از ساده بودن خارج و به مدرن بودن متمایل می کند. نکته مهم در طراحی این نسل و نسل قبلی RX350، طراحی دسته دنده در بخش میانی داشبورد است که به منظور ارتقای ارگونومی و ایجاد فضای بیش تر برای راننده و سرنشین جلو در نظر گرفته شده است.

از سوی دیگر استفاده از چرم با کیفیت، قطعات دکوراتیو چوب و کروم و دوخت با کیفیت از جمله ویژگی های مهم کابین RX350 است. عایق بندی بسیار خوب حرارتی و صدا، سبب شده است کابین این کراس اوور اس یووی میان سائز بسیار ساکت و فاقد از هر گونه صدا و نویز باشد. در نسخه های F اسپرت که در این نسل کمتر به کشور وارد شده، شاهد غریبک فرمان جدید و اسپرت هستیم و با توجه به فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۲۷۷۱، ۴۷۷۰، ۱۸۸۵ و ۱۶۸۴ میلی متری فضای کاملاً مناسب و راحتی را در اختیار سرنشینان می گذارد.

از سوی دیگر با توجه به کارکرد بالای مدل های دست دوم این خودرو در بازار عایق بندی صدا در کابین بی نظیر است. همچنین از مهم ترین آپشن های RX350 می توان به ۱۰ ایربگ، سیستم ترمز ABS، EBD، BAS، مکانیزم هوشمند پیش کشنده کمر بند ایمنی، سیستم های کنترل کشش، کنترل پایداری الکترونیکی خودرو، دوربین دید عقب، DVD مانیتور برای سرنشینان عقب، سیستم صوتی ۱۵ بلندگو با اسپیکر مارک لوئیسون، صندلی های جلویی با ۱۰ حالت، گرم کن و سرد کن صندلی، در صندوق عقب با مکانیزم الکترونیکی، سیستم ورود بدون کلید کی لاس، استارت دکمهای، گرم کن کنترل، آینه میانی الکترونیکی و فو تو کروم و میک، سیستم چراغ تطبیقی و امکان نمایش تصویر دوربین روی آینه اشاره کرد. به دلیل کیفیت بالای ساخت می توان به طراحی داخلی این خودرو از امتیاز ۱۰۰ امتیاز ۸۵، اداد و به دلیل آپشن های نسبتاً قدیمی که با توجه به سال ساخت خودرو منطقی است، ۱۵ امتیاز از آن کسر می شود.

قلب پهنده ای که با دوام است!

۹۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز

پیشرانه RX350 نسل دوم در نسخه بنزینی یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳٫۵ لیتری تنفس طبیعی است و این موتور با کد 2GR-FE شناخته می شود. سیکل کاری این پیشرانه اکتینسون است و این پیشرانه در مدل های تویوتا کمری شش سیلندر، لکسوس ES350 و تویوتا اولون

تویوتا در صنعت و بازار

خودرو به دلیل فلسفه طراحی و تولیدش که کیفیت بالای ساخت است، همواره زبان زد بوده است و این خودرو ساز ژاپنی که هر ساله بالاترین سطح کیفی

را از نظر مالکان خودروها در یافت می کند، محصولات لوکس و خاص خود را با برند لکسوس به بازار عرضه می کند. لکسوس در بازار جهانی و بازار ایران جایگاه ویژه ای در میان خریداران دارد و از آنجا که این روزها بازار کراس اوور ها و اس یووی های خانوادگی مورد استقبال قرار گرفته، در این مطلب به بررسی کراس اوور اس یووی میان سائز لکسوس یعنی RX350 که جایگاه ویژه ای در بازار ایران دارد، می پردازیم.



رضا برنابادی

r.bornabadi@autoworld.ir

طراحی خارجی

۹۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز

لکسوس به عنوان برند لوکس زیر مجموعه کمپانی تویوتا سال ۱۹۹۸ میلادی با هدف گسترش سبد محصولاتش کراس اوور اس یووی میان سائز خود را با نام RX به جهان معرفی کرد و نسل اول این خودرو چندان مورد استقبال قرار نگرفت؛ هر چند بعدها الگوی طراحی نسل اول کیا سورنتو شد. نسل دوم RX که سال ۲۰۰۳ میلادی معرفی شد تا سال ۲۰۰۸ توانست مجموع فروش ۶۲۸ هزار و ۲۱۴ دستگاه را در بازار آمریکای شمالی از آن خود کند و نوامبر سال ۲۰۰۸ بود که کمپانی لکسوس برای بالا بردن آمار فروش خود و بر آورده شدن نیازهای مشتریان نسل سوم RX را با چهره های



متفاوت و به روز تر به جهان معرفی کرد. RX در نسخه های متعددی به بازار عرضه شد که در این نسل نسخه RX350 آن به ایران آمد. RX350 نسل سوم روی پلت فرم K تویوتا شکل گرفته که با طراحی به روز تر، استایلی جوان پسند را برای این کراس اوور اس یووی میان سائز فراهم آورد. RX350 با خط تیز افقی

روی بدنه و سطوح و فرم های تخت با تناسباتی پخته، اسپرت به نظر می رسد و چهره این کراس اوور اس یووی میان سائز لکسوس تا سال ۲۰۱۲ کمی ساده بود (چراغ های باریک زاویه دار با جلو پنجره باریک در جلوساده بودند). اما اواخر سال ۲۰۱۲ فیس لیفت جزئی روی آن اعمال شد که زبان جدید طراحی لکسوس را به خوبی به نمایش گذاشت. در حقیقت چهره خودرو با چراغ های مزین شده به LED با اندکی بزرگ شدن کاسه چراغ و فرم دوکی شکل که به جلو پنجره بخشیده بود جلب توجه می کرد و در نسخه F اسپرت این فرم دوکی شکل X مزین شده به کروم چهره RX350 را زیباتر و اسپرت تر جلوه می دهد. اما در نمای عقب همچنان سبک طراحی نسل دوم به خوبی دیده می شود و در نسخه فیس لیفت شده تغییرات در گرافیک چراغ ها اعمال شده که به واسطه LED که درون کاسه چراغ طراحی شده، چاشنی اسپرت بودن خودرو را دو چندان می کند. برای این کراس اوور اس یووی میان سائز لکسوس رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی در نظر گرفته شده و نسخه استاندارد با رینگ های ۱۸ اینچی و نسخه F اسپرت با رینگ ۱۹ اینچی به بازار عرضه شده است.



استفاده از موتور «یورو ۴» روی کامیون‌های ایران خودرو دیزل



مدیر عامل ایران خودرو دیزل با بیان این که تمامی کامیون‌های این شرکت مجهز به قوای محرکه که ساخت داخل بوده و دارای بالاترین استانداردهای موجود است، عنوان کرد: «موتور این محصولات دارای استاندارد یورو چهار است که با تجهیز به DPF (فیلتر جاذب دوده) به‌عنوان یکی از اجزای مهم، دارای بالاترین سطح استاندارد دیزل بوده و روی یکی از مدل‌های دیزلی نصب می‌شود.»

این که سیاست‌های کلان ایران خودرو دیزل، حرکت به سمت حداکثر استفاده از ظرفیت‌های تولید داخل است، ادامه داد: «محصولاتی که در حال حاضر در این شرکت تولید می‌شود، با موتورهای بنزینی است که در شرکت ایدم تبریز داخلی سازی شده و تولید می‌شود.» وی با اشاره به این که

موتور نصب شده روی محصولات ساخت داخل از جمله انواع کامیون ۱۹ و ۲۶ تن، از موتورهای گروه ۳۵۵ بوده و در آتوپوس موتور ۴۵۷ استفاده می‌شود، یاد آور شد: «هر دو این محصولات در مجموعه ایران خودرو دیزل تولید می‌شود.» وی بیان کرد: «موتور کامینز که از بهترین برندهای موتور دیزلی به‌شمار می‌رود، دارای بالاترین سطح استاندارد دیزل بوده و روی یکی از مدل‌های دیزلی نصب می‌شود.»

توسلی مهر افزود: «ایران خودرو دیزل در ۲۰ سال گذشته، در نوسازی ناوگان باری و مسافری همواره پیشرو بوده و آمادگی کامل خود را برای تولید و تحویل سالانه هفت هزار دستگاه کامیون با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مشروط به اصلاح الگوی تامین مالی اعلام کرده است.»

فعالان بازار خودروهای سنگین در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کردند:

ورود کامیون‌های اروپایی به بازار قیمت‌ها را نشکست

کمتر کسی حاضر است حدود ۶ میلیارد تومان برای خرید یک خودرو سنگین هزینه کند

انتظار می‌رفت ورود کامیون‌های کار کرده اروپایی بتواند بازار خودروهای سنگین را رونق ببخشد اما آن طور که فعالان این بازار به روزنامه



فرانک آقایی

faghasaifi@autoworld.ir

«دنیای خودرو» خبر داده‌اند به‌رغم ترخیص حدود ۴ هزار دستگاه از این کامیون‌ها از گمرک کشور و ورود آن‌ها به بازار، همچنان رکود بر این بازار سایه انداخته است. یکی از فعالان بازار خودروهای سنگین که خواست نامی از وی برده نشود می‌گوید قیمت خودروهای کار کرده اروپایی چندان با مدل‌های موجود در بازار اختلاف قیمتی ندارد و این موضوع در کنار هزینه‌های بالای تعمیرات و نگهداری کامیون‌ها، باعث شده است خریداران تمایل چندانی به خرید این خودروها نداشته باشند.

سایه رکود بر بازار تجاری‌ها

این فعال بازار خودروهای سنگین در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص وضعیت بازار این خودروها گفت: «در حال حاضر این بازار دچار رکود شدید شده و کمتر کسی حاضر است حدود ۶ میلیارد تومان برای خرید یک خودرو سنگین هزینه کند، آن هم در شرایطی که می‌تواند این پول را در بانک گذاشته و سود بیشتر و بی‌دردتری دریافت کند.» وی در خصوص تاثیر ترخیص کامیون‌های کار کرده اروپایی بر بازار خودروهای تجاری اظهار کرد: «خودروهای دست‌دوم و کار کرده اروپایی به بازار رسیده‌اند اما مشغول به کار نشده‌اند. تنها تعداد کمی از این خودروها به‌دست مصرف‌کننده نهایی رسیده است.»

قیمت و هزینه نگهداری؛ مانع استقبال از تجاری‌ها

وی در خصوص دلایل کم‌قبالی کامیون‌های کار کرده در بازار داخلی عنوان کرد: «قیمت این خودروها بسیار بالاست و به‌توجه به شرایط فعلی اقتصادی و توان خرید مردم، طرفدار چندانی ندارد.» وی افزود: «به همین دلیل بسیاری از این خودروها در حال حاضر بعد از گمرک در نمایشگاه‌ها خاک می‌خورند. حتی برخی از این خودروها با مدل‌هایی که پیش از این در بازار داخلی بود، از نظر قیمتی رقابت می‌کنند.» این فعال بازار خودروهای تجاری بیان کرد: «قرار بود با ورود کامیون‌های کار کرده اروپایی به بازار، رقابتی بین این محصولات و مدل‌های موجود در بازار داخلی به‌وجود بیاید و باعث کاهش قیمت‌ها شود. با این حال کار کرده‌های اروپایی به‌میدان قیمتی تبدیل شده و قیمت‌ها افزایش یافته است.»

نبود قطعه و هزینه نگهداری تعمیرات

وی همچنین به مسائل مربوط به هزینه‌های تعمیر و نگهداری این خودروها اشاره و عنوان کرد: «یکی دیگر از دلایل کم‌قبالی این کامیون‌ها به قطعات و خدمات آن برمی‌گردد.» وی گفت: «باتوجه به هزینه‌های تامین قطعه و دستمزد تعمیر خودرو، هزینه‌های تعمیرات به شدت افزایش یافته و باعث شده تا در این شرایط دخل و خرج رانندگان با هم جور در نیاید.» وی ادامه داد: «مدل‌های قدیمی‌تر نیز با مشکلاتی از این دست مواجه هستند حتی برای تعویض کامپیوتر خودرو در برخی مدل‌های قدیمی نیاز به هزینه‌ای حدود ۷۰۰ میلیون تومان است که به گفته تعمیرکاران این بخش، این قطعات حتی در صورت تامین هزینه، امکان خرید در کشور ندارند و باید از کشورهایمانند آلمان تهیه شوند.» این فعال بازار گفت: «به‌عنوان مثال دیفرانسیل یکی از ماگ‌های موجود در بازار شکسته بود اما مالک این خودرو مجبور شده است دیفرانسیل بنز قدیمی‌تر را استفاده کند.» وی همچنین اظهار کرد: «در حال حاضر مردم قدرت خرید لاستیک خودرو را ندارند اما مزه افزایش قیمت آن هم شنیده می‌شود. در صورت افزایش قیمت لاستیک بعد از مدتی دوباره معضل در این زمینه بین کامیون‌ها دیده خواهد شد.»

حذف اختار از کامپیوتر خودرو به جای تعمیر اساسی

وی اما به موضوع دیگری در این خصوص اشاره و اعلام کرد: «متأسفانه برخی تعمیرکاران تخصصی این خودروها، به‌دلیل نبود قطعه مجبور هستند برای رفع اشکال هر خودرو، آن مشکل را از مدار خارج کنند.»

وی بیان کرد: «برخی مکانیک‌ها می‌گویند به‌دلیل نبود یک‌سری قطعات مجبوریم به جای تعمیر خودرو، اختار را از روی کامپیوتر پاک کرده و سیستم آن را قطع کنیم.» وی در خصوص عواقب این وضعیت گفت: «البته رانندگان که از این وضعیت بی‌خبر هستند تصور می‌کنند که مشکل خودرو حل شده است. در این شرایط ورود خودرو به جاده‌ها و حتی خیابان‌های شهری بسیار خطرناک است و امکان وقوع هر خطری وجود دارد.»

وی در پایان بیان کرد: «این در حالی است که در صورت عدم تعمیر خودرو به هر شکل گاه برخی مدل‌ها مجبور به توقف و خواب در تعمیرگاه می‌شوند. همین موضوع با توجه به شرایط اقتصادی فعلی مشکلاتی را برای رانندگان به وجود می‌آورد و همان‌اندک بازار کار را هم از دست آن‌ها خارج می‌کند.»

برخی مکانیک‌ها می‌گویند به دلیل نبود یک‌سری قطعات مجبوریم به جای تعمیر خودرو، اختار را از روی کامپیوتر پاک کرده و سیستم آن را قطع کنیم. امارانندگان که از این وضعیت بی‌خبر هستند و تصور می‌کنند مشکل خودرو حل شده است. در این شرایط ورود خودرو به جاده‌ها و حتی خیابان‌های شهری بسیار خطرناک است و امکان وقوع هر خطری وجود دارد

بهمن دیزل؛ از تولید پنج ستاره‌ها تا داخلی سازی ۶۰ درصدی



بر اساس گزارش ارزشیابی کیفی صورت گرفته توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در گروه خودروهای سنگین تولیدی مهر ماه امسال، کامیون ایسوزو «NPR75M» بهمن دیزل نسبت به ماه‌های پیش از تقای کیفی داشته و در هفتمین ماه سال ۱۴۰۰ با پنج ستاره کیفی تولید شده است. کامیون ایسوزو «NPR75M» به پیش‌ران ۱۹۳ سی‌سی ۴ سیلندر تورو شارژ ۱۶ سوپاپ مجهز است و می‌تواند به‌عنوان یک پیش‌ران دیزلی، ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت را با گشتاور ۴۰۲ نیوتون‌متر تولید کند، همچنین این پیش‌رانه با جعبه دنده ۶ سرعته دستی توان را به چرخ‌های عقب می‌رساند. کامیون‌های ایسوزو «NMR85E» و «NPR75K» نیز همچنان پنج ستاره کیفی خود را حفظ کرده‌اند و کامیون شیلر بهمن دیزل در مقام چهار ستاره کیفی قرار گرفته است. در بخش مسافری، مینی‌بوس پگاسوس تولید گروه بهمن دیزل سه ستاره از پنج کیفی را به خود اختصاص داده است. در بخش کامیون‌ها نیز کامیون «FAW Tiger V» هشت‌تن و در بخش کشنده نیز «FAW J6» هر دو محصول شرکت سیام‌تور چهار ستاره کیفی کسب کرده‌اند. بهمن دیزل از سال ۱۳۹۵ ضمن خصوصی سازی، افزایش ظرفیت دو برابری در شهرک صنعتی البرز و اشتغال ۳۰ درصدی در پی داشته و به عنوان یک شرکت بهره‌ور و بزرگ‌ترین تجاری‌ساز کشور شناخته شده است. دستیابی به داخلی سازی ۶۰ درصدی در شیلر، ارتقای سطح کیفی محصولات، افزایش صد درصدی تولید و صادرات از اهداف بهمن دیزل در سال جاری است.

بازگشت توپو تا به مسابقات رالی با هایلوکس توروشارژ

پس از وقفه‌ای نسبتاً طولانی، توپو تورو د مجدد خود به رالی داکار ۲۰۲۲ اعلام کرد. نماینده توپو تا در این رقابت‌ها توپو تا هایلوکس T1+ است که با پسوند GR DKR معرفی شده است و ثابت می‌کند که این خودرو به صورت اختصاصی برای استفاده در رالی داکار خواهد بود. این خودرو و همچنان در حال توسعه است و تا روز برگزاری رالی داکار یعنی دوم ژانویه ۲۰۲۲، مراحل توسعه و آزمایش آن ادامه خواهد داشت. مهم‌ترین بخش توپو تا هایلوکس T1+ داکار، پیش‌ران آن است. موتور این خودرو از نسل جدید لندکروز به این خودرو آمده است و بنابراین شاهد پیش‌ران شش سیلندر خورجینی تورو دو قلو در این خودرو خواهیم بود. این پیش‌ران ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۶۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. توپو تا ادعا می‌کند که استفاده از این پیش‌ران سبب شده تا نسخه جدید هایلوکس داکار نسبت به نسخه قبلی سبک‌تر، قوی‌تر و سریع‌تر شود. اگرچه توپو تا خاطر نشان کرد که وزن کلی کامیون مطابق با مقررات جدید موتور اسپرت به ۴۴۰۹ پوند (۲۰۰۰ کیلوگرم) افزایش یافته است. علاوه بر پیش‌ران، برخی دیگر از بخش‌های توپو تا هایلوکس نیز برای شرکت در رالی داکار تغییر یافته‌اند. حرکت سیستم تعلیق از ۲۸۰ به ۳۵۰ میلی‌متر افزایش یافته است و لاستیک‌های مخصوص گودریج جایگزین لاستیک‌های استاندارد شده‌اند. علاوه بر آن جدیدترین رنگ‌های توپو تا Gazoo Racing برای این هایلوکس در نظر گرفته شده‌اند. توپو تا با چهار نسخه کاملاً جدید GR DKR T1+ هایلوکس به رهبری ناصر العطیه قطری و ماتپو باومل، راننده فرانسوی، وارد رالی داکار ۲۰۲۲ خواهد شد. جینیل دی ویلیرز و دنیس مورفی برندگان رالی داکار به همراه هنک لاتگان و پرت کامینگز از آفریقای جنوبی برای توپو تا باز خواهند گشت. Shameer Variawa و کمک راننده Danie Stassen تیم آخرین هایلوکس ناوگان داکار توپو تا خواهند بود.



بین قیمت مدل‌های وارداتی صفر کیلومتر و خودروهای چینی ایجاد کرده است که این موضوع از به صرفه بودن محصولات چینی حکایت می‌کند.

افزایش قیمت اکثر خودروهای وارداتی در طول یک ماه اخیر قطعاً برای تولیدکنندگان خودروهای چینی خوشایند بوده؛ زیرا مجدداً فاصله معناداری



افزایش قیمت وارداتی‌ها به نفع چینی‌ها!

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا برای خودروهای پرمصرف

کمتری در افزایش قیمت مواجه هستند. به هر حال این موضوع به مرور به سطوح پایین‌تر بازار نیز سرسرایت خواهد کرد و در سال آینده در صورت افزایش قیمت سوخت، همان‌طور که گفته شد با تغییر و تحولات چشمگیری در بحث انتخاب خودرو مواجه خواهیم شد.

انرژی رانیز به‌عنوان یکی از گزینه‌ها افزایش دهد. در این صورت میزان مصرف سوخت قطعاً یکی از گزینه‌های تاثیرگذار در انتخاب و خرید خودرو به‌شمار خواهد رفت و از هم‌اکنون در بازار خودروهای وارداتی نیز می‌توان شاهد این حقیقت بود که مدل‌های پرمصرف با اقبال

شاید افزایش بهای سوخت در حالی در مجمع خودرویی به گوش می‌رسد که یقیناً شاهد افزایش نرخ این محصول در سال جاری نخواهیم بود. اما چنانچه دولت در سال آینده با بحران کسری بودجه مواجه شود، چندان دور از ذهن نخواهد بود که قیمت حامل‌های

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیاریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

خبر
News

تولید ایران خودرو در سایت کشور آذربایجان به ماهانه ۴۰۰ دستگاه خواهد رسید

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صادرات خودروهای ایرانی به جمهوری آذربایجان گفت: «ایران خودرو و آماگ‌گی دارد ۳۰ درصد از قطعات خودروهای صادر شده به آذربایجان را در این کشور تولید کند و صادرات محصولات نیز از سایت نفت‌چاله به کشورهای حوزه CIS انجام شود.»

رستم قاسمی در نشست با شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس آذری کمیسیون دولتی همکاری‌های اقتصادی، تجاری و فرهنگی جمهوری آذربایجان و ایران که در آس هیاتی به ایران سفر کرده است، افزود: «خوشبختانه تجارت بین دو کشور در این زمینه افزایش قابل توجهی داشته و به‌زودی تولید سایت ایران خودرو در این کشور

شکل خواهد بود.»

وی با بیان این که موضوعات مختلفی که می‌تواند منافع دو ملت را تامین کند مورد بحث و گفت‌وگو قرار خواهد گرفت، افزود: «احداث پل ماشین‌رو روی رودخانه مرزی بین دو کشور، احداث خط آهن رشت-آستارا که از اهمیت زیادی برای دو کشور برخوردار است، تکمیل ترمینال احداث شده در آستارا توسط جمهوری آذربایجان، فعال‌سازی قطار مسافری نخجوان-مشهد، توسعه همکاری حمل‌ونقلی و ترانزیت جاده‌ای بین دو کشور و افزایش تردد ناوگان باری دو کشور از جمله مسائلی است که در این سفر مورد بحث و گفت‌وگو قرار خواهد گرفت.»

به‌روزانه ۲۰ دستگاه و در مجموع ماهانه به ۴۰۰ دستگاه خودرو خواهد رسید. وی با اشاره به تمایل ایران برای توسعه بخش خودروسازی آذربایجان افزود: «ایران و آذربایجان می‌توانند با همکاری یکدیگر خودرو مشترک تولید کرده و آن را به کشورهای همسایه صادر کنند. همچنین با توجه به صنایع توانمند ایران، ایران خودرو و آماگ‌گی دارد مدل‌های متنوع‌تری از خودرو از جمله کامیون و اتوبوس را به آذربایجان صادر کند.»

قاسمی با اشاره به برگزاری نشست‌های خصوصی میان دو طرف گفت: «در این نشست‌ها برای حل مشکلات حمل‌ونقل از جمله عوارض مذاکره خواهد شد و جریان ترانزیت بین دو کشور در گذشته روان و ساده بوده و ان‌شاءالله در آینده نیز به همین



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

دلایل موفقیت محصولات سری «کانگورو پلاس» موتورس

اتوسرویس های نا آگاه مالکان خودرو را به اشتباه می اندازند

اگرچه اتوسرویس های نا آگاه باعث مقاومت مشتریان در برابر دریافت اطلاعات درست می شوند. از جمله مواردی که این اتوسرویس کار با تجربه اصفهانی وظیفه خود می داند به اطلاع مشتریان برساند، می توان به این نکته اشاره کرد که روغن موتور با کیفیت ضمن حفاظت از سلامت موتور هزینه های نگهداری و تعمیرات و حتی تعداد تعمیرات را نیز کاهش می دهد. از وی درباره اشتباه های مکرر خریداران پرسیدیم، وی در پاسخ گفت تعویض به موقع روغن موتور باعث کاهش هزینه های نگهداری و افزایش طول عمر خواهد شد اما متأسفانه بارها مشاهده شده است به این موارد توجه چندانی نمی شود.

البته اشتباه دیگری که رایج است و باعث می شود کار اتوسرویس های آگاه با سختی پیش برود، فعالیت اتوسرویس هایی است که بدون دانش کافی و فقط برای کسب درآمد اقدام به تعویض روغن می کنند. متأسفانه این مراکز با انتقال اطلاعات اشتباه باعث می شوند مشتریان با مشکلات زیادی روبه رو شوند و حتی در برخی موارد در برابر اطلاعات علمی و فنی مقاومت کنند.

اگرچه در نهایت مشتری آسیب می بیند اما وظیفه ما که اطلاع رسانی صحیح است، با مشکل روبه رو می شود. در نهایت درباره برگزاری بستری برای آگاهی سازی بیشتر اتوسرویس ها پرسیدیم؛ علی محمدی در پاسخ گفت: «در سمینارها و همایش ها اطلاعات فنی و آموزشی خوبی ارائه می شود که همچون یک کلاس درس برای مالکان اتوسرویس هاست، و موتورس نیز در سال های گذشته در برگزاری چنین سمینارها و بستری سازی های آموزشی به خوبی عمل کرده است.»

محصول «کانگورو پلاس»: محبوب مشتریان
 علی محمدی در خصوص اقبال این محصول گفت: «این محصول که امروز با سطح کیفی SM تولید و عرضه می شود، علاوه بر پشتیبانی از نیاز خودروهایی متنوع بازار توانسته است تمام موارد کیفی و نیاز مصرف کنندگان را به طور کامل برطرف کرده و همچنین منافع بیشتری را برای مصرف کننده ارائه کند. از جمله این منافع و مزایا می توان به ویژگی دومنظوره بودن آن اشاره کرد و منظور، سازگاری آن با موتورهای با سوخت ترکیبی (موتورهای بنزین سوز و گازسوز) است. همچنین بسته بندی خاص این محصول که دارای یک لیتر روغن رایگان است؛ مقرون به صرفه بودن این محصول برای مصرف کننده و اتوسرویس را نشان می دهد. بدین صورت که با توجه به حجم روغن مصرفی خودروهایی هدف در این گروه که معمولاً بین ۳،۵ تا ۴،۷۵ لیتر است، استفاده از این محصول موجب می شود به ازای هر ۳ یا ۴ دوره تعویض روغن، یک بار تعویض روغن برای مصرف کننده رایگان باشد.» وی همچنین به موضوع سرریز روغن اشاره و تصریح کرد: «بسته بندی متفاوت و خاص این محصول مشکل سرریز کردن روغن با بسته بندی های باز برای خودروهایی مانند پژو پارس، پژو ۴۰۵ و سمند را که حجم روغن مصرفی آنها بیش از ۴ لیتر است نیز برطرف کرده است، زیرا اکثر بسته بندی های موجود در بازار با حجم ۴ لیتر هستند بنابراین برای این خودروها معمولاً مازاد حجم راز بسته بندی های باز سرریز می کنند اما محصول «کانگورو» موتورس با حجم ۵ کوآرتز که معادل ۴،۷۳ لیتر است که با اطمینان خاطر این موضوع را پوشش می دهد. کاهش نگرانی مالک خودرو از بابت هزینه های تعمیرات از اهداف یک اتوسرویس کار حرفه ای است،

با هدف آگاه سازی و اطلاع رسانی در راستای سلامت خودرو و همچنین توجه به حساسیت های موجود در این بخش، این بار پای صحبت های یکی دیگر از اعضای خانواده بزرگ موتورس نشستیم: آقای علی محمدی از استان اصفهان.

وی در ابتدای مصاحبه خود با روزنامه «دنیای خودرو» بیان می کند تعویض روغن شغل پدری او بوده و بیش از ۲۵ سال در این حرفه سابقه دارد، با در نظر گرفتن تجربه ۴۵ ساله پدر در این کسب و کار، این اتوسرویس که در منطقه کاوه اصفهان واقع شده است، حدود نیم قرن تجربه دارد.

درباره آشنایی با موتورس، علی محمدی به ۱۳ سال پیش اشاره می کند که فعالیت موتورس در استان اصفهان آغاز شد و اولین برندی بود که محصولات 20W50 را که تا پیش از این با سطح کیفی SL توسط رقبا عرضه می شدند، با سطح کیفی SL به بازار عرضه کرد.

البته این سطح گرانروی پر مصرف بازار (20W50) با عنوان سری خاص کانگورو و با بر خورداری از ویژگی های خاص برای مصرف کننده عرضه شد. با توجه به رضایت بالای مشتریان، این همکاری از سال ۱۳۸۷ تا کنون به صورت پیوسته تداوم داشته و روز به روز افزایش یافته است.



سهییل سیاوشی
 ssiavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتورس	درجه گرانروی	محصول	تنرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتورس	درجه گرانروی	محصول	تنرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتورس	درجه گرانروی	محصول	تنرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی لکسوس برای سال ۲۰۱۹ میلادی مدل ES را با ظاهری تهاجمی تر و تشکیل تر به بازار عرضه کرد. از نظر استایل ES با تلفیقی از سطوح تخت و حجم های برجسته روی بدنه و شکست هایی که روی در موتور و در های جانبی دیده می شود، از کاراکتر جذابی برخوردار است و با وجود تغییرات اساسی در ظاهر و کابین، مهندسان لکسوس نیز کم کاری نکرده و در پیشرفته های در نظر گرفته شده برای این سدان میان سائز لوکس نیز تغییراتی ایجاد کرده اند. دو قوای محرکه قدرتمند برای ES در نظر گرفته شده که در نسخه ES350 شاهد یک موتور شش سیلندر وی شکل به حجم ۲.۵ لیتری هستیم که این همان موتور معروف



لکسوس پیشرفته سدان خود را بهینه سازی کرد!

تلگرام

Telegram

چرا موتور سیکلت برقی تولید نمی شود؟

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد تمام خودروسازان جهان بر این مسأله متمرکز شده اند که آلاینده های آکسید کربن دهنند و برای این کار، راه های بسیاری از تغییرات در پیشرفته های احتراق داخلی تا ارائه با کیفیت ترین سوخت ارائه شد. اما مهم ترین راه حلی که می تواند صنعت حمل و نقل و خودروسازی را متحول سازد، طراحی و تولید خودروها و وسایل نقلیه الکتریکی است. یکی از وسایل نقلیه الکتریکی که اقتصادی به حساب می آید؛ موتور سیکلت های الکتریکی است و با وجود آن که در بازار جهانی از موتور سیکلت های اقتصادی استقبال زیادی می شود، در صنعت موتور سیکلت ایران تاکنون به تولید الکتریکی ها نتوانسته اند که با اهمیت داده نشده است. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که چرا به تولید و عرضه موتور سیکلت های برقی در بازار اهمیت داده نمی شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

عدم اهمیت به طراحی و تولید موتور سیکلت های برقی ریشه در فرهنگ دارد. اما با حمایت های دولت و سازمان های مربوطه می توان در تولید موتور سیکلت های برقی پیشواز بود. زیرا پتانسیل و علم روز مهندسی در کشور ایران وجود دارد و با در نظر گرفتن شرکت های تولید کننده قطعات و شرکت های دانش بنیان دستیابی به تولید موتور سیکلت های برقی بسیار آسان شده است. برای استقبال از موتور سیکلت های برقی باید از سوی دولت و تولید کنندگان برای خریداران تسهیلاتی در نظر گرفته شود تا شاهد بازار بهتری برای موتور سیکلت های برقی و حل معضل آلودگی کلان شهر باشیم.

ایجاد

بخش عمده سرمایه گذاری در صنعت موتور سیکلت کشور، شامل نمونه های قدیمی و کار براتوری می شود و تولید کنندگان تنها دلیل این مسأله را اقتصادی بودن این نوع وسایل نقلیه می دانند. اما با سرمایه گذاری در بخش تولید موتور سیکلت های الکتریکی و توجه به بازار این دسته از وسایل نقلیه، می توان شاهد پیشرفت صنعت موتور سیکلت در کشور بود که این امر به خودی خود به رفیع آلودگی های زیست محیطی نیز کمک قابل توجهی می کند.

صبوری

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

خرابی قطعه نایاب

خودرو نیسان مورانو مدل ۲۰۱۲ دارم و حدود یک ماه بود که از چرخ های جلو آن صدای خاصی به گوش می رسید و با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که علت صدای تولیدی از چرخ های برابینگ چرخ است. اما با مراجعه به بازار لوازم بدکی متوجه شدم تنها به تعداد انگشتان یک دست فروشگاه وجود دارد که این قطعه را ارائه می دهد و البته مکانیک نیز این مسأله را تایید کرد.

۰۹۳۶***۲۶۱۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۴۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای افزایش ایمنی خودرو استفاده از کدام لنت ترمز می تواند تاثیر گذار باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۴ درصد به گزینه یک یعنی لنت ترمز تولید داخل و ۳۶ درصد به گزینه دوم یعنی لنت ترمز وارداتی رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۴۲

آیا بازگشت قوانین سخت گیرانه مسافرت بین شهرها می تواند در کاهش یا کنترل همه گیری کرونا موثر باشد؟

۱- بله
۲- خیر

کراس کوپه اسپرت ۶۱ هزار دلاری بامو

X4 M40i؛ کرگدن باواریایی!

را دوچندان کند، گراییک فرمان M، دسته دنده کوچک اسپرت و دو پدال شیفتر منیز بومی پشت گراییک فرمان از روی نسخه X5 M50i کری اوور شده تا اندکی با این کراس کوپه اسپرت را اسپرت جلوه دهد. استفاده از چرم الکترا و دکوراتیو کروم و دورنگ بودن تریم داخلی لوکس بودن به سبک بامو را تداعی می کند که بسیار خاص است. همچنین استفاده از LED های نواری برای نورپردازی و سقف سانروف بزرگ به جذابیت فضای داخلی می افزاید. از مهم ترین آپشن های X4 M40i می توان به سیستم های دید در شب، هدآپ دیسپلی بزرگ، پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده و دوچرخه سوار، هشدار انحراف از مسیر با ویریه گراییک فرمان، سامانه هوشمند پیشگیری از برخورد با هماهنگی سیستم ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل پیشرفته، کمک راندگی هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش خودرو به صورت سه بعدی، سیستم پارک هوشمند، استارت خودرو از روی گوشی هوشمند، ۱۲ ایرپک و... اشاره کرد.

بیشترانه قدرتمند و آشنا

قلب تپنده قدرتمند X4 M40i را همان موتور شش سیلندر سه لیتری خطی توربوشارژر B58B30M40 تشکیل می دهد و این پیشرفته با نصب توربوشارژرهای دولو و سیستم پاشش سوخت مستقیم و زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ ها حداکثر ۳۵۵ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ آرپی ام بهار مغان می آورد. گیربکس هشت سرعته اسپرت تونیک اتوماتیک با سامانه چهار چرخ محرک xDrive قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می کند.

ویژگی های منحصر به فرد

موتور سه لیتری تونین توربوشارژر با گیربکس هشت سرعته اسپرت تونیک با سامانه چهار چرخ محرک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو را به ۴.۸ ثانیه می رساند و حداکثر سرعت این خودرو به ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت می رسد.

طراحی خارجی

در نسخه فیس لیفت X4 تغییراتی در گرافیک چراغ ها ایجاد شده است و LED های سه بعدی در کاسه چراغ این خودرو طراحی شده و با تغییراتی که در سپر ایجاد شده، حس اسپرت بودن بیش تری را القا می کند. از آنجا که نسخه M40i مورد بررسی ماست، جلو پنجره های بزرگ و ورودی های هوا به رنگ مشکی بیابویی و خطوط تیز روی کاپوت با گرافیک چراغ ها، چهره ای تهاجمی از X4 M40i را به نمایش می گذارد. پروفیل خودرو با خط تیز افقی روی بدنه و ستون C زاویه دار و فرم کمائی سقف که حالت کوپه به X4 بخشیده، کاراکتری اسپرت به این کراس کوپه اسپرت می دهد. برای این خودرو در رنگ های ۲۰، ۱۹، ۲۰، ۲۱ اینچی قابل سفارش است که در نسخه M40i، رنگ ۲۰ اینچی چاشنی اسپرت بودن را دوچندان می کند. از نسوی دیگر در نمای عقب همچنان چراغ های بزرگ L شکل کشیده وجود دارد؛ با این تفاوت که گرافیک چراغ ها کمی دستخوش تغییرات قرار گرفته است. حجم پردازش بخش عقب و حجم روی در صندوق با چراغ های کشیده ظاهری زیبا از کراس کوپه اسپرت را به نمایش می گذارد و دیفیوزر و آگزوزهای دوزنقهای شکل در طرفین به رنگ مشکی بیابویی و اسپویلر الحاقی روی در عقب به منظور افزودن ویژگی اسپرت به این خودرو در نظر گرفته شده است. قطعاتی مانند جلو پنجره و ورودی های هوا درون سپر جلو، آینه های جانبی و دیفیوزر و آگزوزهای مجزا در طرفین به رنگ مشکی بیابویی در آمده تا سنگین بودن خودرو به لحاظ بصری را دوچندان کند.

کابین جدید و تجهیزات به روز تر

در زمان ورود به کابین X4 M40i با داشبورد و فضای داخلی مشابه برادر بزرگ ترش یعنی X5 مواجه می شویم که زبان جدید طراحی بامو است. همچنین صفحه نمایش ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کاربلی در بخش میانی داشبورد تعبیه شده تا با کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۲.۳ اینچی مدرن بودن فضای داخلی



پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت تکتا 125TK مدل ۹۱ با کارکرد ۲۰ هزار کیلومتر دارم و حدود سه هفته است با گرم شدن پیشرفته آن در موقع حرکت، موتور ناگهان مکت می کند و این مشکل تنها در زمان حرکت به وجود می آید. علت چیست؟

قزایی - کرج

موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کار براتوری است و یکی از مشکلات و ضعف های سیستم سوخت رسانی کار براتوری این است که پس از گرم شدن با ایراداتی مواجه می شود. زیرا در زمانی که دمای محیط افزایش یابد، عملکرد و رانندگی آن کاهش می یابد و به درستی عمل نمی کند. همچنین این نکته را فراموش نکنید که با افزایش دمای رانندگی کاهش می یابد. همچنین اینرسی گاز و انرژی جنبشی بیش تر مولکول های هوا سبب ایجاد اختلال در عملکرد کار براتوری می شود. همین موضوع منجر به رپ زدن می شود. اما مکت کردن در حرکت به عدم رسیدن سوخت به سیلندر مربوط می شود؛ زیرا ممکن است ژینگور کار براتوری موتور سیکلت شما معیوب شده باشد و اگر این قطعه معیوب شده باشد، یکی از نشانه های خرابی آن رپ زدن است، بنابراین باید این قطعه تعویض شود.

تعویض قطعه سیستم تعلیق

خودرو بامو 520i مدل ۲۰۰۵ دارم و چند روزی است که در زمان حرکت صدای زیادی از عقب خودرو به گوش می رسد. جالب است این صدا با افزایش و کاهش سرعت به تر تیب بیش تر و کم تر می شود. علت چیست؟

منصوریان - تهران

پیش از هر چیزی باید گفت هر قطعه مکانیکی دارای عمر مفیدی است که پس از به اتمام رسیدن آن باید تعویض شود. زیرا عمر مفید قطعات مکانیکی همان طور که گفته شد محدود است؛ بنابراین باید به کار کرد و زمان تعویض قطعات توجه داشته باشید. اما یکی از ضعف های که در سری ۵ این نسل وجود دارد، ایجاد سر صدا در کابین است و با توجه به این که شما بیان کردید در زمان حرکت و با افزایش سرعت میزان صدای تولیدی افزایش می یابد، این امر از خرابی بلبرینگ چرخ عقب خودرو حکایت دارد. در این زمان با افزایش سرعت، مقدار صدای تولیدی از آن به دلیل خرابی افزایش می یابد. همچنین گاهی ممکن است این خرابی به دلیل معیوب شدن قطعات پلاستیکی بین اکسل و بوش های طبق رخ دهد و توصیه می شود برای هر گونه تعمیر تنها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا برای تعمیر از قطعات با کیفیت استفاده شود.

فیلتر کابین خودرو

آیا فیلتر هوای کابین می تواند در عملکرد و خنک کاری سیستم تهویه مطبوع خودرو تاثیر گذار باشد؟

۰۹۰۲***۳۱۴۷

بله؛ زیرا سیستم تهویه مطبوع برای خنک کردن داخل کابین نیاز به مکش هوا از محیط بیرون و ارسال آن به داخل اتاق دارد و اگر این قطعه به اصطلاح کثیف شده باشد با از عمر مفید آن گذشته باشد، مقدار حجم هوای ورودی به داخل کابین کاهش خواهد یافت. این عامل تاثیر بسزایی در کاهش عملکرد سیستم تهویه مطبوع دارد. متأسفانه برخی مالکان به تعویض فیلتر هوای کابین توجه خاصی ندارند و این در حالی است که اگر نسبت به تعویض این قطعه بی توجهی شود، می تواند تاثیر منفی بر سلامت سر نشینان داشته باشد. در عین حال خرابی این قطعه در بسیاری از مواقع سبب می شود با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع بوی نامطبوعی از درجه های آن به مشام برسد. همچنین در نظر داشته باشید که تعویض به موقع این فیلتر می تواند ذرات معلق کمتری را وارد سیستم تهویه مطبوع و در نهایت کابین خودرو کند.



۱۳۴۳ حلقه لاستیک در خراسان جنوبی کشف شد



مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان جنوبی گفت: «از ابتدای امسال تاکنون یک هزار و ۳۴۳ حلقه انواع لاستیک سبک و سنگین در خراسان جنوبی کشف شده است.» حسین حسینی پور در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری شبستان در بیرجند اظهار کرد: «از ابتدای امسال تاکنون ۱۵ پرونده انواع لاستیک سبک و سنگین وارد شعب تعزیرات حکومتی خراسان جنوبی شده است.» مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان جنوبی از مختمه شدن ۱۴ پرونده تخلف لاستیک در استان خبر داد و افزود: «تعداد لاستیک‌های کشف‌شده در استان یک هزار و ۳۴۳ حلقه لاستیک بوده است.» حسن پور ادامه داد: «این پرونده‌ها به پرداخت ۴۱ میلیارد و ۱۰۲ میلیون و ۷۱۱ هزار

ریال محکوم شده‌اند.» وی در ادامه با بیان اینکه هشت پرونده قاچاق تلویزیون شامل ۲۶ دستگاه در استان تشکیل شده است، ادامه داد: «متخلفان به پرداخت سه میلیارد و ۶۴۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شدند.» حسین پور گفت: «از ابتدای سال تاکنون یک هزار و ۱۵۸ مورد بازرسی اصناف توسط ۳۰۸ اکیب نظارتی استان انجام شده که در این بازرسی‌ها ۱۸۶ واحد دارای تخلف شناسایی و به ۴۵۶ واحد صنفی نیز تذکرات لازم داده شد.» مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان جنوبی بیان کرد: «شهروندان در صورت مشاهده تخلف اقتصادی و صنفی می‌توانند مراتب را از طریق شماره ۱۳۵ سازمان تعزیرات حکومتی اطلاع دهند.»

فروش لاستیک‌های پرطرفدار به افراد خاص رونق گرفت

بازگشت پر قدرت نورچشمی‌های تیرسازان به بازار



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

در حالی که به تازگی قیمت برخی تایرهای پرطرفدار ایرانی با آنچه سازمان حمایت مصوب کرده به اختلاف خورده است، باردیگر لاستیک‌فروش‌های نورچشمی وارد میدان شده‌اند تا انحصار این کالاهای پر تقاضا را به دست بگیرند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» فضای بازار تایر به سمت دون‌خی شدن می‌رود.

فضایی که رد انحصار را در آن به خوبی می‌توان دید. همه چیز از تصمیم اخیر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شروع شد. دولت با لافتن قیمت تایرهای سواربری تولید داخل را به صلاح بازار ندانست و تیرسازان را مجبور کرد کالای خود را با همان قیمت‌های قبلی به بازار عرضه کنند. اگر چه به گفته بسیاری از فعالان این صنف، بازار تایر کشتش قیمت‌های فعلی را نیز ندارد اما بالا رفتن بهای تایر در سراسر جهان باعث شده است تجار نیز علاقه‌ای برای واردات تایر از چین و کره نداشته باشند و بازار این کالای پر مصرف تنها در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد.

در شرایط غیر قابل‌تصور بازار، گویا تیرسازان قصد ندارند تولیداتشان را همراه با زیران بفروشند، به همین دلیل پای نورچشمی‌های خود را به بازار باز کرده‌اند. در شرایطی که تایرهای پر تقاضا با قیمت‌هایی بالاتر از نرخ مصوب و به تعداد اندک در سبدهای فروش تیرسازان عرضه می‌شوند اما به راحتی می‌توان بدون محدودیت در تعداد این لاستیک‌ها را خریداری کرد.

تایرهای مسافرتی مانند تایر فایر ایک تیبیا، پژویی، تایر پهن سمندی و... که این روزها با حجم تقاضای بالایی در بازار مواجه هستند و نمایندگان برخی تیرسازان امکان خرید تعداد زیاد آنها را در قالب سبدهای فروش ندارند. اما این تایرها به تعداد زیاد در اختیار گروه انگشت‌شماری از تیرفروشان قرار دارند تا بتوانند برای این سایزهای پر مصرف قیمت تعیین کرده و آنها را گران‌تر از نرخ مصوب بین دیگر فعالان صنف فروش تایر عرضه کنند. نکته جالبی که می‌توان به آن اشاره کرد؛ عدم ثبت تایرهای قابل عرضه توسط

نورچشمی‌ها بدون نیاز به ثبت در سامانه است.

حتی این افراد خاص، خود اقدام به چینش سبدهای کوچک با قیمت‌های بسیار پایین‌تر از آنچه تیرساز اعلام کرده است، می‌کنند. تعداد بالای تایرهایی که در اختیار این افراد قرار دارد آذنان را به این سمت می‌برد که گویا نورچشمی‌ها، دستی در انبار کارخانه‌های تیرسازی دارند. قیمت‌سازی‌های اخیر که تنها با هدف جبران هزینه‌های بالای تولید و زیان ناشی از بالا رفتن قیمت‌های مصوب صورت گرفته است، بیش از گذشته این نکته را برای نهادهای نظارتی و تصمیم‌گیر روشن می‌کند که ممانعت غیرمنطقی دولت با واقعی‌سازی قیمت‌ها تأثیری بر نرخ نهایی کالا نخواهد گذاشت و تولیدکننده برای جبران زیان خود دست‌به‌دامن نورچشمی‌ها و شبکه فروش و بهای‌های خواهد شد که ورودشان به بازار نه تنها قیمت کالا را برای مصرف‌کننده بالا می‌برد بلکه بخش عظیمی از فعالان صنفی را نیز دچار مشکل می‌کند.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





دلیل گزارش نشده است. مشکل این خودروها آن است که احتمال دارد لوله ترمز سمت راست با مهره‌ای نادرست ساخته شده باشد و اگر این مهره شل شود ممکن است روغن ترمز نشست کند که به نوبه خود می‌تواند سبب دیر عمل کردن ترمز شود و خطر تصادف را افزایش دهد. این مشکل تنها روی یک مدار ترمز و کاهش عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و از ارسال نوبت فراخوان به مالکان این خودروها از ۳۱ دسامبر آغاز می‌شود.

گروه فولکس واگن آمریکا برخی نسخه‌های فولکس واگن تیگوان ۲۰۲۲ را فراخوان می‌کند. زیرا ممکن است در این نسخه‌ها لوله ترمز با گشتاور نامناسب چرخ جلو در سمت راست ارتباط داشته باشد که این موضوع می‌تواند منجر به نشست روغن ترمز و اشکال در عملکرد ترمز شود. این فراخوان حدود یک‌هزار و ۲۸۵ دستگاه خودرو و شاسی‌بلند را پوشش می‌دهد و بخش ۵۷۳ سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه آمریکا گزارش داده است که هیچ حادثه‌ای تا امروز به این



فراخوان تیگوان ۲۰۲۲ در آمریکا به دلیل نقص در ترمز

نوآوری برمبو و جنرال موتورز برای ارتقای عملکرد ترمز

چالشی که «برمبو» از آن سربلند خارج شد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

دام لستر، مهندس ارشد جنرال موتورز می‌گوید: «مشتریان پیکاپ و شاسی‌بلند جنرال موتورز انتظار دارند تمام ویژگی‌های تولیدی یکسان، از جمله سیستم ایمنی و کیفیت را در اختیار داشته باشند و در عین حال تجربه رانندگی با سیستم ترمز جدید را با ارتقای لوازم جانبی به دست آورند.»

دن سندبرگ، رئیس و مدیرعامل برمبو آمریکا شمالی نیز در خصوص این سیستم نوآورانه و مزیت‌های آن می‌گوید: «سیستم ارتقای ترمز برمبو به مشتریان این فرصت را می‌دهد تا محصول شورولت، کامیون GMC و شاسی‌بلند یا کادیلک اسکالارا که قبلاً در اختیار داشته‌اند یا تازه خریداری کرده‌اند، با عملکرد نهایی ترمز ارتقا دهند.»

این کالیبر قرمز منحصراً در فرآیند تست پیوسته دور یک روتور بزرگ و دارای تهویه می‌پیچد که نه تنها عالی به نظر می‌رسد و دهانه چرخ را پر می‌کند، بلکه به ترمزگیری بهینه و کنترل بهتر هنگام حمل بار یا کشیدن تریلر کمک می‌کند.



سیستم ترمز در خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌ها که با ایمنی افراد سروکار دارد شناخته می‌شود و از این حیث تولید محصولات جدید و نوآور و عرضه محصولاتی که سطح ایمنی را افزایش می‌دهد از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. شرکت برمبو به عنوان پیشرو و مبتکر شناخته شده فناوری ترمز به همراه مهندسان شرکت جنرال موتورز، سیستم ارتقای عملکردی ترمز را برای خودروهایی مانند شورولت سیلورادو، تاهو، سیرا، یوکان و... طراحی و آزمایش کردند. سیستم ارتقای عملکردی ترمز برمبو برای عملکرد بی صدا و ثابت در خیابان و همچنین توقف قابل اعتماد و قوی هنگام کار با یکسول طراحی شده است. بر این اساس جنرال موتورز تیم برمبو را به منظور طراحی یک کالیبر شش پیستونی که بیش از ۲۰ پروفیل چرخ مختلف را در خود جای می‌دهد، به چالش کشید. این روند به مشتریان این امکان را می‌دهد که سیستم ارتقای عملکردی ترمز شش پیستونی جسورانه را در ترکیب با طیف گسترده‌ای از تولیدات جنرال موتورز اضافه کنند.

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۷۸	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	-	-	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	-	-	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۸	لنت جلو پراید صبا	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۶۶,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۱۲,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۸۸,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	-	-	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	-	-	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



اجرای طرح زمستانه پلیس با به‌کارگیری ۶۱ هزار نیرو



مهر رئیس پلیس راهور ناجا از اجرای طرح زمستانی پلیس با به‌کارگیری ۶۱ هزار نیرو خبر داد. سردار کمال هادیانفر در رزمایش طرح زمستانی ۱۴۰۰ در دانشگاه علوم انتظامی امین گفت: «از جمله اقدامات پلیس اجرای طرح‌های فصلی با همکاری ۸ دستگاه است، اگر چه یک‌ماه به شروع زمستان باقی مانده اما با توجه به حاکم شدن شرایط زمستانی در محورهای مواصلاتی، طرح زمستانی پلیس راهور ناجا با همکاری دستگاه‌های مسئول و حضور ۶۱ هزار نیرو در ۲۱۲ هزار راه و ۱۱۲ گردنه اجرا می‌شود.» رئیس پلیس راهور ناجا هدف از اجرای طرح زمستانی را طرح تسهیل

خبر News

اصلاح نقاط حادثه‌خیز در دستور کار وزارت راه و شهرسازی

فارس وزیر راه و شهرسازی گفت: «برای اصلاح نقاط حادثه‌خیز کارهای خوبی صورت گرفته و امیدواریم در یکی دو سال آینده تمام نقاط حادثه‌خیز را اصلاح کنیم.»

رستم قاسمی در رزمایش طرح زمستانی پلیس راهور ناجا در دانشگاه علوم انتظامی امین اظهار کرد: «نیروی انتظامی توانسته است در سراسر

کشور به خوبی مسئولیت خود را ایفا کند، نیروهای ناجا در راستای برقراری امنیت جان خود را فدا می‌کنند.» وی با بیان اینکه نیروی انتظامی در جاده‌ها در کنار مردم است و تلاش می‌کند بهترین خدمات را ارائه دهد تا حوادث کاهش یابند، گفت: «باید با هم‌افزایی و همکاری، مطالبه رهبری مبنی بر کاهش جانباختگان تصادفات را عملیاتی کنیم.»

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه سازمان راهداری با ۳۰ هزار نفر و ده‌ها تجهیزات در کنار مأموران ناجا قرار دارد، درباره اصلاح نقاط حادثه‌خیز اعلام کرد: «در سال‌های گذشته برای اصلاح نقاط حادثه‌خیز کارهای خوبی صورت گرفته است و تلاش می‌کنیم طی یکی دو سال آینده تمام نقاط حادثه‌خیز اصلاح شوند.»



دنده یک 1st gear

علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

آسیب‌شناسی واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو.

حاضر جواب: مهم این است آسیب مورد نظر به برخی جاها و افراد نرسد و گر نه ما که آسیب‌پذیر بودن مان، ملس است!

افزایش قیمت خودرو فرصتی برای رشد تیراژ و ارتقای کیفیت است.

حاضر جواب: نه ایسن که حالا که قیمت خودرو چند برابر شده، خیلی از این ظرفیت‌ها استفاده شده است!

پرداخت تسهیلات و تعیین قیمت کامیون‌های کارکرده‌های اروپایی در پیچ و خم نوسازی.

حاضر جواب: ایسن کامیون‌ها هر پیچ و خمی را در جاده رد می‌کنند و آخ هم نمی‌گویند ولی در پیچ و خم نوسازی، کمر خم می‌کنند!

رولز رویس آماده ارائه جرم گیاهی می‌شود.

حاضر جواب: خلاصه اگر صاحب یکی از این خودروها با چنین چرمی در جایی گیر افتاد، می‌تواند با خوردن چرم خودرویش زنده بماند!

عضو کمیسیون صنایع مجلس: قطعه‌سازان ایرانی به بنز و بامو صادرات دارند.

حاضر جواب: الکی که نیست تایکی از این خودروها را می‌بینیم، با آن احساس غریبی نمی‌کنیم!

خودرو واپل سال ۲۰۲۵ به بازار می‌آید.

حاضر جواب: تازه آن وقت به جز افرادی که پز تلغن همراه ایفونشان را می‌دهند، گیر یزدهندگان با خودرو اپل می‌افتیم!

معاون عمرانی وزیر کشور: ۷۵ درصد جانباختگان حوادث رانندگی مربوط به تصادفات برون شهری است.

حاضر جواب: ایسن را مدیون ترافیک شهرها هستیم که به خودروها اجازه نمی‌دهد به سرعتی برسند که تصادفات فوئی باشد!

چرا قیمت خودرو فروکش کرد؟

حاضر جواب: آتش زیر خاکستر نشده باشد، خوب است!

نظر کارشناسان درباره قیمت خودرو: فضا برای آزادسازی قیمت‌ها مناسب نیست. چرا هزینه زیان‌دهی خودرو ساز را مردم بپردازند؟

حاضر جواب: اختیار دارید... پس اگر به پرداخت زیان است چه کسی باید جز ما پرداخت کند؟

طی ۷ ماه امسال نزدیک به ۱۸ هزار دستگاه از تولیدات خودرو سازان ناقص ماند.

حاضر جواب: بالاخره همه خودروها برای کامل شدن و عرضه به بازار عرضه ندارند که... برخی از آنها هم آینده‌نگر هستند!

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی سرکار خانم عبدی

با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

ماشین‌های تخصصی حمل زباله و نظافت شهری

خودروهایی که شهرها را برق می‌اندازند!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

در گذشته نه چندان دور جمع‌آوری و حمل پسماندهای شهری اعم از خانگی، بیمارستانی، تجاری و غیره توسط خودروهای غیرمکانیزه که عموماً خاور کمپرسی و نیسان بودند، انجام می‌شد. همچنین رفت‌و‌رو معابر، دپوی زباله‌ها در معابر و حمل آنها با فرغون همچنین تخلیه لجن کانال‌ها و نهرها به صورت کاملاً سنتی و توسط نیروی انسانی صورت می‌گرفت. این کار علاوه بر بدمنظر بودن، آلودگی‌های بسیاری را نیز در پی داشت. اما با بزرگ شدن شهرها، بالا رفتن حجم زباله‌های تولیدشده و گسترش خدمات نظافت شهری، خودروهایی برای انجام این امور وارد عرصه شدند.

خودرو حمل‌ن زباله یکی از پرکاربردترین و مهم‌ترین دستگاه‌های مربوط به خدمات شهری است. چنین خودروهایی با قابلیت فشرده کردن، قادر به جمع‌آوری حجم انبوه زباله هستند. از آنجا که هر یک از این خودروها برای انجام امور شهری خاصی هستند، بنابراین از لحاظ ایمنی و مسائل فنی باید هم استاندارد باشند و هم دقیق طراحی و تولید شوند. این ادوات و تجهیزات که رونق کار نظافت شهرها را تسهیل می‌کنند، به خوبی توانسته‌اند جایگزین تعداد زیاد نیروی انسانی شوند.

خودرو خدمات شهری راه‌اندازی شده‌اند. این شرکت‌ها با هدف بهبود خدمات شهری، ماشین‌آلات سنگین و قدرتمندی را برای کارهای متفاوت عرضه کرده‌اند.

جدول‌شوی‌ها از دیگر انواع خودروهای خدمات شهری هستند که به راحتی می‌توانند تعداد بسیاری از جدول‌ها و بلوک‌های سطح شهر را در مدت زمان کوتاه شست‌وشو بدهند. جدول‌شوی‌ها یکی از پرکاربردترین انواع ماشین‌آلات مورد استفاده در شهرها هستند. دستگاه‌های شست‌وشوی فضاهای شهری در انواع کوچک، متوسط و بزرگ طراحی و تولید می‌شوند. این خودروها برای تمیز کردن زمین‌های ورزشی، جاده‌ها، پارک‌ها و... نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

از دیگران خودروهای خدماتی شهرداری‌ها، خودروهای برف‌روب هستند و در شرایطی که خیابان‌ها، بزرگراه‌ها و معابر فرعی به دلیل بارش برف یا بامهن مسدود شده‌اند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. خودروهای برف‌روب یکی از بهترین و پرکاربردترین تجهیزات خدمات شهری برای فصول سرد سال محسوب می‌شوند که وظیفه باز کردن جاده‌ها و نقاط حساس شهرها را به سرعت انجام می‌دهند.

دستگاه‌های آبی تحت‌فشار، ترکیبی از خودرو و جارو است

می‌شوند.

از جمله آنها می‌توان به ماشین‌آلات جارویی شهری اشاره کرد که در انواع مختلف خیابانی، پیاده‌رو، فضای سبز و ساحلی طراحی و تولید می‌شوند. این ادوات با برس‌های مخصوص با عرض زیاد، فضاهای عمومی شهری مانند خیابان‌ها، بلوارها، جاده‌ها، پیاده‌روها، فضاهای سبز پارک‌ها، ساحل، حفره‌ها و حتی زیر نیمکت پارک‌ها را به راحتی تمیز می‌کنند.

ماشین‌آلات جارویی جاده‌ای با فرجه‌های متفاوت برای از بین بردن علف‌های هرز کنار جاده مناسب هستند. این تجهیزات با سیستم مکش و فرجه‌های بزرگ در بخش‌های مختلف همچون سالن‌های ورزشی بزرگ هم مورد استفاده قرار می‌گیرند.

البته همیشه شهرداری برای انجام امور مختلف با مشکل پرداخت هزینه‌های بسیار زیاد روبه‌رو است. در واقع تولید و بهره‌برداری از ماشین‌آلات شهری و انجام امور شهر به کمک این دستگاه‌ها موجب حل این مشکل خواهد شد. به این ترتیب تمام خدمات شهری با کیفیت و کمیت بالا ارائه می‌شوند.

خدمات شهری یکی از مهم‌ترین وظایف مربوط به شهرداری و دیگر ارگان‌هاست. استفاده از این خودروها سابقه‌ای ۵۰ ساله دارد. در همین راستا چند شرکت نیز در زمینه مونتاژ و عرضه

جدول شماره ۱۳۸۱ Cross Word

افتی

۱- تیونری که پانامرا را تینون می‌کند (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد- شکست معنای دهد
۳- اگر حرف آخر می‌آید، نماینده رسمی هیوندای در ایران بود ۴- قطاری که روی زمین شهری است
۵- زبان موسیقی- شاسی‌بلند رو که در بازار ایران خوش درخشید ۶- محصولی از ایران خودرو- نوعی کوروت تقویت‌شده ۷- نردبان ناتمام- ضمیر انگلیسی- وینامین انعقاد خون- این هم موتور عجول ۸- آگه ناتمام- این هم اگر حرف آخرش می‌آید، استمرار بود- زیر درخت انار ۹- مادر عرب- تیونر ویژه محصولات بنز- اندیشه ۱۰- نام قبلی شهسوار- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای ۱۱- لوکس‌ترین سدان بنز- شهری در مازندران- مایع غلط‌گیری ۱۲- کار در هم- همان کیسه هولست- مدل بهم‌ریخته‌ای از لامبورگینی ۱۳- نحس است- یاریگر در هم ۱۴- فدراسیون فوتبال اروپا- کاشف واکسن بیماری وی-ا- خودرو ساز انگلیسی- ضمیر اشاره به دور ۱۵- خودرو ویژه حمل مایعات- نام قبلی گروه خودرو سازی بهمین.

عمودی

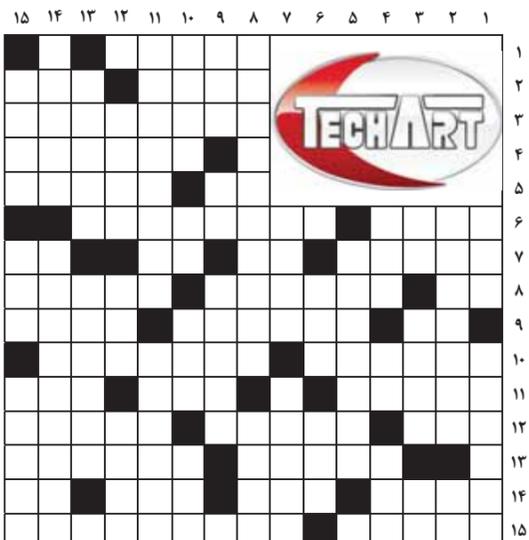
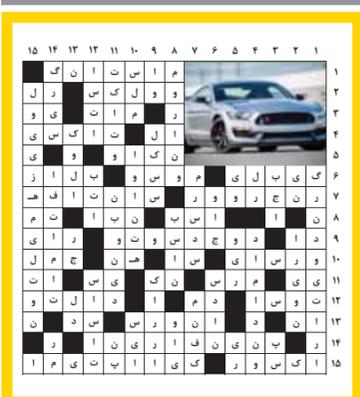
۱- شرکتی که خدمات پس از فروش سایپادیزل را ارائه می‌کند- همگی ۲- میوه یا سبزی که به‌طور طبیعی به‌دست می‌آید- گشاده ۳- ضمیر متصل جمع- بلندگو- هنر و تکنیک ۴- پدران- تکرار حرف نخست- کامیون آمریکایی ۵- معیار سنجش قدرت موتور خودرو و ۶- روی ریل می‌رود- جیج به هم ریخته ۷- به معنی رخسار است- پرتیزترین خودرو جهان ۸- وسیله دوگانه برای تقویت موتور- از انواع خودرو ۹- تولیدکننده بزرگ ماشین‌آلات کشاورزی در جهان- خط کش مهندسی- تاج پادشاهی ۱۰- شلوغ نیست- منقار کوتاه- کیف مسافرت- چین و چروک ۱۱- کسانی که خودروها را می‌رانند- خودرو بارکش بزرگ ۱۲- موارد ناتمام- اگر بهم‌نمی‌ریخت برنده آتش سردکن بود- همان فلائی است ۱۳- نوعی خودرو ورزشی و مسابقه‌ای- تنظیم کردن ۱۴- ایالت به زبان انگلیسی- بارزگان بود اما حرفی اضافه در اول آن آمد ۱۵- نوعی غلطک- لنت به‌هم‌ریخته- مدلی از دوچ.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۸۰





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲ آذر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۴۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۴ آذر ۲۰۰۰ - اصفهان ۱۷ آذر ۲۰۰۰ - شیراز ۲۲ آذر ۲۰۰۰ - مشهد ۱۹ آذر ۲۰۰۰ - تبریز ۱۲ آذر ۲۰۰۰ - ارومیه ۱۲ آذر ۲۰۰۰ - رشت ۱۹ آذر ۲۰۰۰ - گرگان ۱۹ آذر ۲۰۰۰ - ساری ۱۸ آذر ۲۰۰۰ - شهرکرد ۱۳ آذر ۲۰۰۰ - اهواز ۲۷ آذر ۲۰۰۰ - یزد ۲۱ آذر ۲۰۰۰ - کرمان ۲۲ آذر ۲۰۰۰ - بندرعباس ۳۱ آذر ۲۰۰۰ - زاهدان ۲۶ آذر ۲۰۰۰

بیل‌بورد
Billboard

کابوس تمام عیار!

این آگهی توسط آژانس بین‌المللی اوگیلوی برای نمایندگی فروش تویوتا در امارات متحده طراحی شده و در آن به اهمیت خدمات پس از فروش اشاره شده است که در صورت بی‌توجهی می‌تواند سفر ما را به کابوسی تمام عیار بدل کند.

Drive fearless.
Service contract package,
from AED 1,528*.

Toyota Care

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

زیر پا گذاشتن حقوق شهروندی تا کجا؟!

بیش از ۲۰ ماه است از ورود ویروس منحوس کرونا به کشورمان می‌گذرد و در ابتدا طی تحقیقات صورت گرفته از سوی وزارت بهداشت و سازمان بهداشت جهانی درباره این ویروس این گونه مطرح شد که «رعایت فاصله اجتماعی و تمیز شدن سطوح می‌تواند از همه‌گیری کرونا جلوگیری کند.» اما با گذشت یک سال و دقیقاً در اواسط سال ۲۰۲۰ (۱۳۹۹) این ویروس تکامل یافته‌تر شد و مطابق تحقیقات پژوهشگران و محققان بخش ویروس‌شناسی دانشگاه آریزونا، ساختار آن نسبت به قبل قدرتمندتر و تاثیرگذارتر شد. به گونه‌ای که هم‌اکنون می‌تواند ظرف کمتر از ۴۸ ساعت فرد مبتلا را از پا در آورد. در عین حال طی تحقیقات بعدی مشخص شد که ویروس جدید تنها از راه تنفس و سرریح‌تر از گذشته از فردی به فرد دیگر منتقل می‌شود که این مساله به خودی خود حساسیت‌ها و مراقبت‌های فردی را تا حد زیادی کاهش داد. به طوری که امروزه در اماکن شلوغی مانند جایگاه‌های سوخت شاهد آن هستیم که عده‌ای که تعداد آن‌ها کم هم نیست به پروتکل‌های بهداشتی همچون گذشته توجه چندانی ندارند. این مساله زمانی جدی‌تر می‌شود که برخی افراد در مکان‌های بسته و مسقف همچون مترو و اتوبوس نیز به حقوق شهروندی در این باره توجهی نمی‌کنند و متأسفانه گاه با تذکر مسافران نیز برآشفته شده و در کل برخوردی ناپسند و غیرمنطقی با چنین موضوعاتی دارند. اما به هر حال آنچه سلامتی شهروندان را همچنان به شدت تهدید می‌کند و بیم آن می‌رود با بی‌توجهی و مسئولیت‌ناپذیری در برابر آن جامعه را وارد امواج بعدی خود کند، کروناست و می‌طلبد تک‌تک شهروندان آن را همچون گذشته جدی بگیرند و در برابر افرادی که در این باره بی‌توجهی می‌کنند، موضع جدی‌تری داشته باشند.

نکته آموزشی

گاهی پیش می‌آید که هنگام حرکت با خودرو خصوصاً در سرعت‌های بالا فرمان خودرو شروع به لرزیدن می‌کند و در چنین شرایطی برخی خرابی‌ها را علت لرزش می‌دانند؛ در حالی که مشکل اصلی بالانس نبودن چرخ‌هاست. اگر جرم چرخ به صورت کاملاً متقارن توزیع نشود، چرخ هنگام گردش به لرزش خواهد افتاد و بالانس تیره‌ای به این شکل صورت می‌گیرد که به چرخ وزنه‌های کوچکی اضافه می‌شود تا توزیع جرم به صورت یکسان باشد. عمل بالانس به دو شیوه استاتیکی و دینامیکی انجام می‌شود و در صورتی که چرخ خودرو بالانس نباشد می‌تواند به خرابی سیستم‌های تعلیق و فرمان و گاهی نیز خرابی گیربکس منجر شود.

گاهی پیش می‌آید که هنگام حرکت با خودرو خصوصاً در سرعت‌های بالا فرمان خودرو شروع به لرزیدن می‌کند و در چنین شرایطی برخی خرابی‌ها را علت لرزش می‌دانند؛ در حالی که مشکل اصلی بالانس نبودن چرخ‌هاست. اگر جرم چرخ به صورت کاملاً متقارن توزیع نشود، چرخ هنگام گردش به لرزش خواهد افتاد و بالانس تیره‌ای به این شکل صورت می‌گیرد که به چرخ وزنه‌های کوچکی اضافه می‌شود تا توزیع جرم به صورت یکسان باشد. عمل بالانس به دو شیوه استاتیکی و دینامیکی انجام می‌شود و در صورتی که چرخ خودرو بالانس نباشد می‌تواند به خرابی سیستم‌های تعلیق و فرمان و گاهی نیز خرابی گیربکس منجر شود.

اهمیت توازن تایرها



ایساکو
رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی

www.isaco.ir



www.isaco.ir

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایساکو
ایرانلنت

www.isaco.ir