



بنابر دستورالعمل‌های آتی وزارت صمت برای مصوبه مجلس

کالاهای صادراتی به قصد واردات خودرو احرار ماهیت می‌شوند

برخی کارشناسان نگران انجام صادرات محدود و صوری لوازم یدکی خودرو با هدف واردات تعداد انگشت‌شماری از خودروهای لوکس توسط برخی افراد حقیقی یا بعضاً حقوقی...
۳۰ صفحات ۲ و ۳

«سینولکس» به جمع تولیدکنندگان روانکار با آخرین فناوری «API» پیوست
«دیاکو»؛ عضو جدید خانواده روغن موتورهای «SP» در ایران
۱۱ صفحه ۴ و ۵

هزینه تولید پژو پارس: ۲۱۰ میلیون
قیمت دستوری: ۱۴۰ میلیون تومان!
قیمت نهاده‌های تولید خودرو پیش روی ستاد تنظیم بازار است
۴ صفحه ۴

۲۲۰۰ کشتنده همچنان در گمرک خاک می‌خورند
مهلت یک هفته‌ای سازمان بازرسی برای ترخیص کامیون‌های مانده در گمرک
۹ صفحه ۴

عکس روزنامه «دنیای خودرو» / سپهر سپاهانی

مدل‌های «تیگو ۷ پرو» و «تیگو ۸ پرو» رسمارونمایی شدند

آماده‌باشی «مدیران خودرو» برای عرضه محصولات جدید

۷ صفحه ۴

نسل جدید سیستم ترمز کنتیننتال
واکنش بازار به تصویب طرح آزادسازی واردات خودرو
تلوراید؛ اس‌یووی ۴۰ هزار دلاری ۸ نفره لوکس کیاموتورز
«پورشه» برای گزینش تأیید مناسب چهار سال برنامه‌ریزی کرد
سختگوی شورای نگهبان: مجمع تشخیص مصلحت همچنان مخالف واردات خودرو است
۱۲ صفحه ۴
۱۳ صفحه ۴
۱۴ صفحه ۴
۱۵ صفحه ۴
۱۶ صفحه ۴

ایران
ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

ایران
ایرانلنت

**PRO
TEC**
by bluechem GROUP

**premium
PLUS SP**
SAE 0W-20
FULLY - SYNTHETIC
API SP, ILSAC GF-6A

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
FOR WORLD CREDIT GROUP
Made in Germany

...because it works!

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

روغن موتور پرو-تک آلمان



موضوع بهتر است نگاهی به آپشن‌ها و زیرپوست خودرو ببندازید. تمامی تریم‌های **LS 2022** به صورت استاندارد با سیستم ایمنی ۲.۵ پلاس لکسوس عرضه می‌شوند که شامل تمام سیستم‌های ایمنی و کمکراننده است. لکسوس می‌گوید لنز دوربین و رادار این خودرو از نظر پاسخ و شعاع تشخیص بهبود یافته است. این برند همچنین اظهار کرد سیستم پیشگیری از برخورد **LS** بهتر از قبل عمل می‌کند. این سیستم همچنین شامل هشدار برخورد از جلو، ترمز اضطراری خودکار و تشخیص عابران پیاده و دوچرخه‌سواران است.

«نسل فعلی لکسوس **LS** از سال ۲۰۱۷ تاکنون در بازار حضور دارد. این خودرو به لطف ارتفاع کم از سطح زمین و طراحی جذاب تغییرات زیادی را نسبت به نسل پیشین تجربه کرد. در سال ۲۰۲۰ نیز شاهد فیس لیفت این سدان پرچمدار بودیم که باعث شد دماغه خودرو کمی محافظه کارتر شود. موضوع جالب آنکه زاپنی‌ها تصمیم گرفته‌اند سدان خود را بار دیگر و برای مدل ۲۰۲۲ به‌روز کنند. البته نباید به دنبال تغییرات بصری در **LS 2022** بود چون با فیس لیفت مرسوم روبه‌رو نیستیم. پس تغییرات این خودرو در گجارج داده‌اند؟ برای فهم این



ارتقای لکسوس «LS» برای سال ۲۰۲۲

واردات خودرو مستلزم دور زدن تحریم‌های داخلی

«شرط عجیب مصوبه اخیر مجلس برای واردات خودرو در ازای ارز حاصل از صادرات خودرو، قطعات یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحركه کافی بود تا واردکنندگان صاحب‌نام خودرو در ایران از ماه‌ها قبل و با آگاه شدن از تصمیم مجلس تصمیم به تولید برخی قطعات و مواد مصرفی با هدف صادرات بگیرند. ورودی کاملاً نامحسوس که بسیاری از فعالان این بازار نیز از چند و چون آن بی‌اطلاعند. اگرچه صنعت قطعه‌کشور هنوز توان حضور در بازارهای رقابتی منطقه را ندارند و نمی‌توان حساب‌چندانی روی صادراتشان به دیگر کشورها باز کرد اما کالاها و خدمات مرتبط با صنایع نیرومحركه وجود دارند که می‌توان با اخذ نمایندگی از شرکت‌های خارجی نسبت به تولیدشان در کشور اقدام و در کشورهای منطقه نیز برای فروششان بازاریابی کرد. تولید روغن‌های موتور از جمله سرفصل‌هایی است که برخی واردکنندگان بزرگ خودرو سراغ آنها رفته‌اند و بدون هیچ رد و اثری، خود را به عنوان شریک تجاری کارخانه‌های تولید روغن موتور در بخش خصوصی جا زده‌اند. تا اینجا کار نمی‌توان ایرادی به واردکنندگان خودرو گرفت آن هم به این علت که در صنعتی جدید سرمایه‌گذاری کرده‌اند. اما با نگاه تخصصی به صنعت روانکارها به راحتی مشخص می‌شود روغن پایه تولید داخل جایگاهی در فرمولاسیون روغن موتور با سطح کیفی بالا و کارآمد برای بازارهای صادراتی ندارد و تمام مواد اولیه به کار رفته در تولید یک روغن موتور مرغوب از روغن پایه گرفته تا مواد افزودنی شیمیایی را باید با صرف منابع ارزی و حتی دور زدن تحریم‌ها و جابه‌جایی کالا بین بنادر مختلف دنیا به کشور وارد کرد. این کار یعنی روغن‌موتوری که قرار است با سرمایه‌گذاری شرکت‌های واردکننده خودرو در نهایت به بازارهای صادراتی راه پیدا کند برای تولیدش از منابع ارزی استفاده شده و ارزش افزوده‌ای برای کشور نداشته است. همین محصول قرار است وارد بازارهای خارجی و از محل صادرات آن خودرو به کشور وارد شود. اینجا است که این سوال مطرح می‌شود چرا دولت و مجلس سنگی را جلوی پای واردکنندگان خودرو می‌اندازند تا آنها برای دور زدن تحریم‌های داخلی مسیری را طراحی کنند! در هر صورت چه برای واردات خودرو و چه برای واردات مواد اولیه تولید محصولات مانند روغن موتور با سطح کیفی بالا، باید ارز هزینه کرد، بنابراین چنین مصوباتی نه تنها کمکی به اقتصاد کشور نمی‌کند، بلکه هزینه تمام‌شده را نیز بالا خواهد برد. این روند ادامه خواهد داشت تا شاید در صنعت روانکارها نام شرکت‌های بزرگ خدمات پس از فروش فعال در زیرمجموعه خودروسازان بزرگ نیز شنیده می‌شود که قصد تولید روغن موتور و صادرات آن به دیگر کشورها را دارند. در این شرایط باید مصوبه جدید مجلس رانوعی تحریم واردات خودرو در داخل دانست که عده‌ای برای دور زدن آن باید هزینه کنند تا خودرو گران‌تر به دست مصرف‌کننده نهدایی برسد.



بسیاری از فعالان و کارشناسان حوزه خودرو معتقدند طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو نقاط ضعفی در خصوص نظارت بر شرایط واردات دارد و می‌توان با صادرات صوری و محدود، شروط واردات را در این طرح دور زد. برای جلوگیری از میل به تخلف در این حوزه، چه راهکارهایی وجود دارد؟ نگرانی نخست، از انجام صادرات محدود و صوری لوازم یدکی خودرو با هدف واردات تعداد انگشت‌شمار خودروهای لوکس توسط برخی افراد حقیقی یا حقوقی است. برای جلوگیری از این کار، باید ماهیت کالاها یا خدمات خودرویی را که صادرات آن‌ها به قصد واردات خودرو انجام می‌شود، کاملاً احصا کرد. این مهم قطعاً در دستورالعمل‌های وزارت صمت برای اجرای این طرح دیده خواهد شد. یکی دیگر از نگرانی‌های موجود در حوزه واردات خودرو به کاهش سهم بازار خودروسازان داخلی به‌ویژه خودروسازان خصوصی معطوف می‌شود. براساس دستورات مقام معظم رهبری، حمایت از تولید داخل باید در اولویت اول هریک از اقدامات قرار گیرد. بر همین اساس، در طرح پیشنهادی حداقل قیمت خودرویی که مجوز واردات خواهد داشت باید در نظر گرفتن متوسط تعرفه ۱۰۰ درصد گمرکی واردات، ۲۵ هزار یورو (معادل ۱.۵ میلیارد تومان) خواهد بود که بالاترین قیمت خودرو ساخت داخل بین ۷۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان فاصله قیمتی خواهد داشت. بر این اساس، بازار داخلی خودروسازان کشور محفوظ است و صرفاً افرادی که تمایل به خرید خودرو خارجی با صرف هزینه بالاتر را دارند امکان خرید خواهند داشت. در این بخش، تنها خودروسازان خصوصی هستند که باید روی قیمت و کیفیت و شرایط فروش محصولات چینی خود رقابتی‌تر عمل کنند.

همان‌طور که در بخش نخست گفت‌وگوشاره کردید، برخی صاحب‌نظران جامعه‌شناسی پس از رأی مجلس به طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو، در خصوص نمود فاصله طبقاتی نگرانی‌هایی ابراز کرده‌اند. به نظر شما آیا



یکی از مهم‌ترین دلایلی که دولت را مجبور کرد واردات خودرو را ممنوع کند، محدودیت منابع ارزی بود. این در حالی است که شرکت‌های نمایندگی رسمی حاضر بودند تعهد بدهند از ارز حاصل از صادرات یا دارای منشأ خارجی برای واردات خودرو استفاده کنند. هرچند طی سال‌های اخیر این موضوع توسط دولت نادیده گرفته شد و قانون ممنوعیت واردات گریبان بیش از ۱۴ هزار خودرو در انبارهای گمرک را گرفت و موجب شد بسیاری از شرکت‌های نمایندگی رسمی دچار زیان غیرقابل جبران شوند. در عین حال کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دهم به همراه اعضای کمیسیون صنایع سابق به دنبال راهی برای آزادسازی واردات بودند. حال با ایجاد طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو، این مهم در شرف تحقق است. در همین خصوص، محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید، اتاق بازرگانی تهران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در شرایط تحریم، مشکل تامین ارز در کشور، چالش اصلی بر سر راه واردات خودرو است و همواره نحوه تامین و تخصیص ارز در این حوزه مورد سوال و مساله بوده اما با توجه به راهکار تامین ارز از محل صادرات در حوزه خودرو و قطعات در طرح مجلس، این ضعف رفع شده است و کشور با چالش تامین ارز واردات روبه‌رو نخواهد شد. ضمن این که واردات خودرو یکی از راه‌های بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور در شرایط تحریم است.» در بخش پایانی این گفت‌وگو به راهکارهای از بین بردن زمینه‌های سوءاستفاده از این طرح پرداخته‌ایم.



Brake pads / Brake shoes

☎ 021-88 65 00 71-2

☎ 021-88 79 38 20

🌐 www.asialent.com

📷 asia.lent

آسیالنت

لنت فقط آسیالنت



فورد برای عرضه نسخه کلاسیک «برانکو» آماده می شود



فورد برانکو ۲۰۲۲ با ویژگی های جذاب زیادی در راه است. جدای از افزایش قیمت این خودرو، گیربکس دستی نیز در دسترس خریداران مدل چهار سیلندر ساسکس خواهد بود. همچنین رنگ های جدید و البته نسخه های برانکو ریتور و اورگلیدز نیز قابل انتخاب خواهند بود. البته این ها تنها تغییرات برانکو مشهور نخواهند بود. اوایل سال جاری میلادی گفته شده بود، نسخه هریتیج ادیشن این شاسی بلند نیز تولید خواهد شد و مهم تر اینکه جزئیات این خودرو به تازگی توسط نشریه ماسل کارز اند

واردات و فروش خودروهای خارجی گران در سطح شهر، باعث نمود هر چه بیشتر فاصله طبقاتی می شود؟

شاید این مساله در حال حاضر و شرایط اقتصادی جامعه، بتواند باعث ایجاد التهاب ظاهری شود. اما در این طرح ضمن تعریف سقف قیمتی خودروهای وارداتی تا ۳۵ هزار یورو یا دلار، از ورود خودروهای کلاس A که برای طبقه مرفه خواهد بود، جلوگیری می شود. چراکه خودروهای خارجی در محدوده قیمت ۲۵ هزار تا ۳۵ هزار یورو یا دلار در دنیا در کلاس متوسط قرار می گیرد و امکان خرید آن برای اقشار متوسط جوامع فراهم است. هرچند در حال حاضر دست طبقه متوسط ما به دلیل ریزش بخشی از جمعیت این طبقه به اقشار متوسط رویه پایین حتی از خرید خودروهایی که در همه جای دنیا اقتصادی محسوب می شوند کوتاه شده و این خودروها در کشور لوکس تلقی می شوند، اما فراموش نکنیم آرادسازی واردات خودرو به احیای بسیاری از مشاغل از دست رفته در بخش فروش و خدمات این خودروها طی ۴ سال ممنوعیت آن، کمک خواهد کرد که تعداد این مشاغل تا ۱۵ هزار نفر هم برآورد شده است. از سوی دیگر، ورود هر خودرو مستلزم اسقاط ۲ تا ۶ دستگاه خودرو فرسوده (براساس

نوربلا

نگرانی نخست، از انجام صادرات محدود و صوری لوازم یدکی خودرو با هدف واردات تعداد انگشت شماری از خودروهای لوکس توسط برخی افراد حقیقی یا حقوقی است. برای جلوگیری از این کار، باید ماهیت کالاها یا خدمات خودرویی را که صادرات آن ها به قصد واردات خودرو انجام می شود، کاملاً احصا کرد

میزان مصرف سوخت خودرو وارداتی) است که در سال های اخیر متوقف بوده و موجب تجمع و ابقای حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو بسیار فرسوده و آلاینده در خیابان ها و جاده های کشور شده که هر کدام طی سال معادل وزن خود آلاینده گی تولید می کنند. از این رو، بازسرگیری واردات روند اسقاط نیز احیا خواهد شد که حتی برای اقشاری که خودرو ندارند نیز مفید است.

آیا واردات خودرو می تواند در افزایش کیفیت محصولات صنایع خودرو و قطعه سازی داخلی موثر باشد؟

قطعه سازان ایرانی به ازای صادرات محصولات خود می توانند از محل صادرات انجام شده، به صورت مستقیم یا غیرمستقیم توسط کارگزاران صادرات، واردات خودرو را انجام دهند. حضور در بازارهای جهانی بسیار رقابتی است و ایجاد و حفظ جایگاه، مستلزم داشتن و حفظ مزایای کیفی و قیمتی نسبت به سایر رقیاست. بنابراین قطعه سازان ایرانی باید با بهبود کیفیت و همچنین کاهش قیمت بتوانند جایگاه مناسبی برای محصولات خود در بازارهای جهانی پسازند. بر این اساس، می توان فرصت بهبود کیفیت را برای قطعات ساخت ایران ایجاد کرد و با این انگیزه، گام های بلندی در راستای رقابتی شدن تولید و حمایت از محصولات داخلی برداشت. ایجاد فرصت برای مشارکت همه فعالان حوزه خودرو در واردات خودرو، یکی از امتیازات این طرح به شمار می رود که البته تحقق آن مستلزم همبستگی و همراهی با تمام ذینفعان طرح مذکور است.

پیشنهاد شما به خودرو سازان برای بهره برداری هر چه بهتر از طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو چیست؟

خودروسازان داخلی با واردات خودرو با تعرفه متوسط صدر صد و فروش در بازارهای داخلی می توانند با افزایش فروش و افزایش حاشیه سود با ایجاد نقدینگی، امکان پرداخت بخش قابل توجهی از دیون خود به شرکت های قطعه ساز را پیدا کنند. از طرف دیگر، خودروسازان داخلی باید در خصوص محصولات پرچمدار خود با نگاه صد درصد صادراتی پیش بروند تا بتوانند از مزایای این طرح برخوردار شوند و این امر انگیزه ای برای ایجاد فرصت بهبود کیفیت خودروهای ساخت داخل و پایین آوردن قیمت تمام شده آن ها با افزایش بهره وری است.









KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴

KMC K7

جگوار -لندروور برای تولید برقی‌ها سراغ تسلا می‌رود



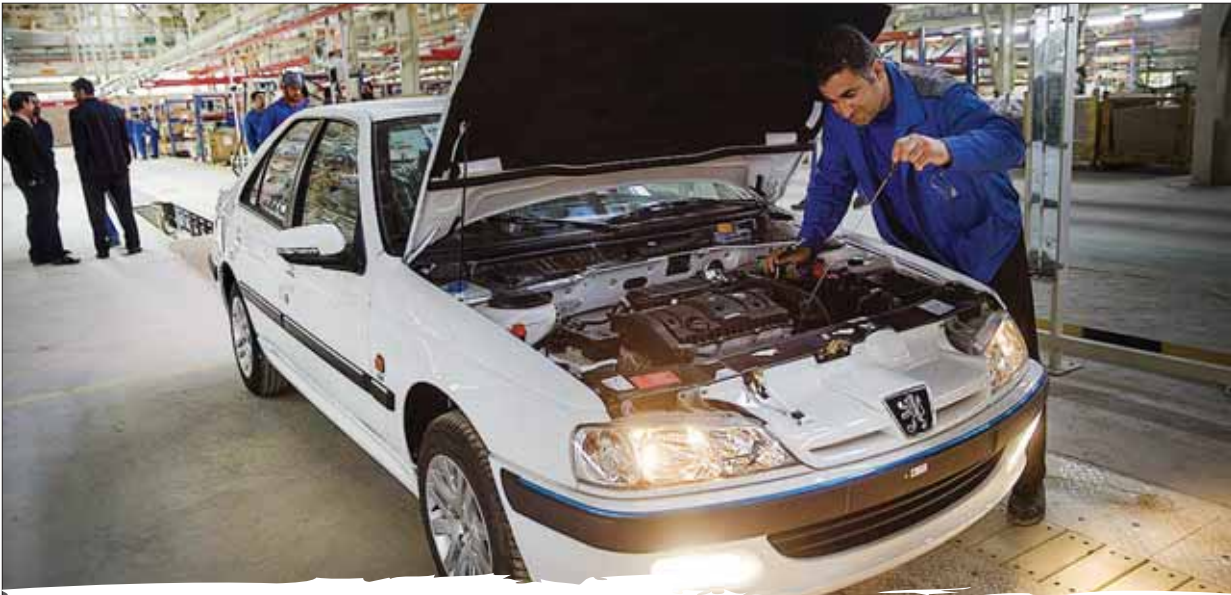
«در حال حاضر جگوار -لندروور فقط یک خودرو الکتریکی یعنی جگوار آی پیس را عرضه می‌کند اما این خودروساز می‌خواهد تا سال ۲۰۲۵ به برندی تمام‌الکتریکی تبدیل شود بنابراین قدم بعدی این شرکت الکتریکی کردن نسل جدید رنچروور در سال ۲۰۲۴ است. اما جگوار -لندروور تا آن زمان فاقد خودروهای کم‌مصرف کافی برای بر آورده کردن استانداردهای آلودگی اتحادیه اروپا خواهد بود. اما چه کار باید کرد؟ درخواست کمک از تسلا بر پایه داده‌های منتشر شده، جگوار -لندروور به دنبال دریافت اعتبار

دی‌اکسید کربن تسلا برای سال ۲۰۲۱ است. هوندا نیز سال پیش بخشی از برنامه ذخیره دی‌اکسید کربن تسلا بوده، البته در خبرها به میزان دخیل بودن جگوار -لندروور در برنامه دی‌اکسید کربن امسال اشاره‌ای نشده است. سال پیش این شرکت مجبور شد حدود ۵۰ میلیون دلار را بپردازد اما تسلا تاکنون بیش از یک میلیارد دلار از بابت اعتبار رگلاتوری به جیب زده، این خودروساز آمریکایی سال‌هاست اعتبار آلودگی خود را به خودروسازان رقیب می‌فروشد و در واقع معامله‌ای برد -برد شکل می‌گیرد.

هزینه تولید پژو پارس: ۲۱۰ میلیون، قیمت دستوری: ۱۴۰ میلیون تومان!

قیمت نهاده‌های تولید خودرو پیش روی ستاد تنظیم بازار است

همه نهاده‌های تولید خودرو در ایران براساس قیمت جهانی قیمت گذاری می‌شوند



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«در کمترین زمان پس از اعمال افزایش قیمت‌های جدید توسط خودروسازان، وزارت صنعت با توجه به دستور رئیس‌جمهور در خصوص خودداری از هرگونه افزایش قیمت و این‌که ستاد تنظیم بازار برای افزایش بهای خودرو مصوبه‌ای نداشته است، شرکت‌های خودروساز داخلی را مکلف کرد هرگونه افزایش بهای تولیدات خود را ملغی کنند و به قیمت‌های قبل بازگردانند. عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایکو در این خصوص گفت: «خودرویی را که ۲۱۰ میلیون تومان برای این هزینه دارد، به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری ۱۴۰ میلیون تومان می‌فروشیم اما هیچ‌جای دنیا این‌گونه نیست. نگاهی به جدول قیمت‌های دستوری نشان می‌دهد: خودرو موردنظر مدیرعامل سایکو پژو پارس است.» وی با بیان این‌که تمام نهاده‌های تولید اکنون در بورس کالا قیمت‌گذاری می‌شود، افزود: «آلومینیوم سال گذشته ۳۵ هزار تومان قیمت داشت که امسال به ۹۰ هزار تومان رسیده است. فولاد نیز سال گذشته ۸ هزار تومان بود اما اکنون آن را ۲۶ هزار تومان می‌خریم.» پیرمحمدی با بیان این‌که قیمت مواد اولیه که در بورس تعیین می‌شود، آزاد است، ادامه داد: «تمام نهاده‌های تولید خودرو در ایران براساس قیمت جهانی نرخ‌گذاری می‌شود، اما توقع داریم قیمت خودرو ارزان تمام‌شود.»

«کودج نقدینگی سرگردان به بازار سرمایه با توقف نرخ‌گذاری دستوری قیمت‌گذاری دستوری موجب شده است؛ حاشیه سود دلان در صورت خرید مستقیم از کارخانه همچنان محفوظ باشد و از این رو، پای ثابت فروش‌های فوق‌العاده خودروسازان، دلالاتی هستند که در صورت برنده‌شدن در قرعه‌کشی‌ها بلافاصله نسبت به فروش خودروهای خریداری‌شده حتی به‌صورت «سند در رهن» و با قیمتی کمی پایین‌تر از خودروهای «سند آزاد» اقدام می‌کنند.

پیگیری يك موضوع

Follow up



اقبال شاکری

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

طرح ساماندهی صنعت خودرو انحصار را از بین می‌برد

«موضوع واردات خودرو و طرح ساماندهی صنعت خودرو این روزها بسیار داغ است. مجلس طرحی را تصویب کرده که البته بسیاری معتقدند طرحی خنثی است. آیا این طرح می‌تواند به صنعت خودرو کمک کند یا خیر، یکی از موضوعاتی است که باید بررسی شود. در همین زمینه با اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

طرح خودرویی مجلس چه تأثیری بر صنعت خودرو می‌گذارد؟

از مدت‌ها قبل درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو که در مجلس تصویب شد، کار شده که مهم‌ترین موضوع آن واردات خودرو است. این طرح می‌تواند رقابت را بین خودروسازان داخلی افزایش دهد، از انحصار خودرو توسط خودروسازان داخلی جلوگیری کند، همچنین برای فروش بیشتر، خودروسازان را مجاب به تولیدات با کیفیت پایین‌تر خواهد کرد.

آیا اینکه در ازای صادرات خودرو و قطعه، خودرو وارد شود، قابلیت اجرایی خواهد داشت؟

اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر از مدت‌ها پیش تولید خودرو (از کیفیت تا واردات، صادرات و...) را مورد بحث بررسی و مطالعات کارشناسی قرار داده است. یک هفته قبل نیز از سند تحول خودرو رونمایی و در آن جلسه بر حمایت از خودروسازان داخلی تأکید شد، اما برای حمایت از تولیدات داخلی گاه نیازمند صادرات همان کالا هستیم. طبق این طرح به‌منظور حمایت از تولیدات داخلی، به کسانی که صادرکننده خودرو یا تولیدکنندگان قطعات خودرویی هستند، اجازه واردات داده می‌شود. به بیان دیگر در مقابل ارز دریافتی صادرکنندگان می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند.

وضعیت صنعت خودرو را چگونه می‌بینید؟

انحصار در بازار خودرو یعنی هجوم دلان به این بازار که متأسفانه در مدت اخیر شاهد افزایش بیش از اندازه دلان و مافیای در بازار بوده‌ایم. مافیای و دلان خودرو به هر طریق ممکن از پیش‌خرید خودروهای پیش‌فروش شرکت‌های خودروسازی تا ورود در بازار سیاه و قیمت‌گذاری و فروش را به دست گرفته‌اند. این نشان می‌دهد صنعت خودرو کشور بیمار است. تصویب این طرح می‌تواند تا حدودی بازار آشفته خودرو را سامان دهد البته باید اجرایی شدن آن منوط به نظارت باشد تا شاهد نکات مثبت این طرح باشیم.

سهام‌داران و سرمایه‌گذارانی می‌شود که نقدینگی خود را برای رونق تولید کشور به بازار سرمایه آورده‌اند.» عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایکو در این خصوص نیز گفت: «پیشینه اقتصادی و صنعتی کشور، اعم از بورس و صنعت خودرو لازم و ملزوم یکدیگرند و رشد و توسعه صنعت خودرو به رشد و توسعه بورس می‌انجامد. بر این اساس، ما در صنعت خودرو به دنبال رشد تومانی این دو صنعت هستیم.»

احتمال افزایش مجدد قیمت خودرو

بر این اساس به‌نظر می‌رسد همچنان احتمال افزایش قیمت خودرو وجود دارد؛ تاجایی که مدیر روابط عمومی سازمان بورس از مطرح‌شدن مجدد اصلاح قیمت خودرو در ستاد تنظیم بازار و اعمال آن خبر داد. محمدهادی سلیمی‌زاده در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: «با پیگیری‌های وزیر اقتصاد و ریاست سازمان بورس، پس از جلسات فشرده با وزارت صمت و همچنین با ریاست‌جمهور و معاون اول، مقرر شد اصلاح قیمت خودرو طی چند روز آینده باردیگر در ستاد تنظیم بازار بررسی و اعمال شود.» پس از آن، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز از اصلاح قیمت خودرو در ستاد تنظیم بازار در روزهای آینده خبر داد و گفت: «سیاست دولت در بلندمدت، پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری است.» مجید عشقی درباره اصلاح قیمت خودرو گفت: «با پیگیری‌های سازمان بورس و وزیر اقتصاد و در جلساتی که با حضور وزیر صمت و رئیس‌جمهور برگزار شد، مقرر شد اصلاح قیمت خودرو مجدد در ستاد تنظیم بازار بررسی شود که به‌زودی نتیجه آن اعلام می‌شود.» او با بیان این‌که اعلام حذف قیمت‌گذاری دستوری باعث خوش‌بینی در بازار شد و اثر مثبتی در سایر سهام داشت، اعلام کرد: «پنج شنبه ۲۰ آبان به‌واسطه اختلاف‌نظری که درباره نحوه اجرای سیاست حذف قیمت‌گذاری دستوری ایجاد شد، این اطلاعیه ملغی و روز شنبه به دلیل ملغی شدن این سیاست، بازار سرمایه منفی شد.» به گفته عشقی، سیاست دولت در بلندمدت پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری است. این سیاست بارها توسط رئیس‌جمهور و تیم اقتصادی دولت اعلام شد و در دستور کار دولت قرار دارد.» بی‌شک آزادسازی قیمت‌ها موجب خرید سهام خودروسازان به جای دلالی خودرو می‌شود.

نگاه

View



محمدعلی ذکریایی

فعال حوزه صنعت قطعه‌سازی

صادرات قطعات در گرو تسهیل مسیر صادرات از سوی دولت

«واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعات خودرویی می‌تواند موجب شکل‌گیری یک نوع بازار رقابتی بدون نیاز به دخالت شورای رقابت و وزارت صمت باشد، البته ایرانی‌ها بر نقش نظارتی وزارت صمت در خصوص نحوه اجرای این مصوبه وارد نیست.

اکنون وزارت صمت با برخورداری از ۶۰ درصد سهام دو شرکت بزرگ خودروساز نسبت به تعیین مدیران آنها اقدام می‌کند، این در حالی است که مدیریت صنعت خودرو باید به خودروساز و سایر صنایع مرتبط از جمله قطعه‌سازی واگذار و صرفاً نقش نظارتی را بدون دخالت عهده‌دار شود.

یکی از اهداف آزادسازی واردات خودرو به موجب صادرات، رقابت‌پذیری این صنعت است. اگر مصوبه ساماندهی به‌درستی اجرایی شود، به بهبود وضعیت خودروهایی داخلی از بعد کمی و کیفی منتج خواهد شد. آزادسازی واردات خودرو به ازای صادرات قطعه، زمینه‌ساز رایی را برای صادرات قطعه‌سازان فراهم خواهد کرد به‌همین دلیل تأثیر آن بر صادرات قطعه مثبت ارزیابی می‌شود.

کیفیت و قیمت قطعات تولیدی داخل قابل تأیید بوده و این قطعات از توان رقابت در بازارهای صادراتی برخوردار هستند اما تسهیل مسیر صادرات متأثر از سیاست‌های دولت در راستای تعامل با جهان و منوط بر به نتیجه رسیدن برجام خواهد بود. به نظر می‌رسد در راستای صادرات قطعات خودرویی چالشی وجود ندارد و صرفاً سیاست‌های دولت در ارتباط با برجام و تحریم‌ها مطرح است. توجه بیشتر حاکمیت به این مساله، موجب تقویت و بهبود شرایط واردات و صادرات خواهد شد.

دولت باید از مدیریت صنعت خودرو کشور کناره‌گیری کند. بدین ترتیب خودروسازان مسئولیت کمیت و کیفیت محصولات تولیدی خود را بر عهده می‌گیرند و در این رابطه پاسخگو خواهند بود. در این صورت اگر از توان رقابت با خودروهای وارداتی برخوردار باشند، در عرصه تولید باقی می‌مانند و در غیر این صورت باید خودروهای غیررقابتی را از رده خارج کنند.

اکنون خودروهای جدید همچون تارا اتوماتیک در حال ورود به بازار هستند و مصوبه ساماندهی بر ایجاد بازار رقابتی دامن می‌زند و به تحرک خودروسازی‌ها نیز کمک می‌کند البته مشروط بر آنکه صنعت خودرو سیاسی نشود و اقتصاد بر این صنعت حاکم باشد و نه سیاست.

زاپاس

Spare Tire

سخنگوی شورای نگهبان: مجمع تشخیص مصلحت همچنان مخالف واردات خودرو است



قانون اساسی و شرع مقدس باشند.» وی ادامه داد: «شورای نگهبان اساساً نسبت به مصوبه مجلس درباره خودرو هیچ اشکالی وارد نکرده بود و فقط چند ابهام را مطرح کردیم و آن را با نمایندگان در میان گذاشتیم و سعی کردیم درباره آن راهکار پیدا کنیم. البته هم‌زمان از هیأت‌عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام نیز نامه‌ای دریافت کردیم که عزیزان در مجمع

تشخیص مصلحت نظام مصوبه واردات خودرو را مغایر با بسیاری از سیاست‌های کلی می‌دانستند.» طحان نظیف با بیان اینکه به دنبال حل مساله هستیم، ادامه داد: «باید مصوبه را دریافت کنیم تا بررسی دقیق‌تری درباره آن داشته باشیم، طبیعتاً ما باید نسبت به ابهامات خود اظهار نظر کنیم و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز باید نسبت به اشکالاتی که گرفته بود، اعلام نظر کند.»

و همچنین فضای مجازی در این باره بحث کارشناسی کردند ولی ما وارد بحث کارشناسی نمی‌شویم. رسالت مادر شورای نگهبان این است که موضوع را بررسی و اگر مغایرت شرعی یا قانون اساسی داشت، آن را اعلام کنیم.» عضو حقوقدان شورای نگهبان یادآور شد: «به دنبال مانع‌تراشی در این زمینه نیستیم بلکه به دنبال حل مشکل هستیم. البته مصوبات مجلس نباید برخلاف

«سخنگوی شورای نگهبان درباره مصوبه اخیر مجلس درباره واردات خودرو گفت: «هنوز مصوبه‌ای درباره طرح ساماندهی خودرو دریافت نکرده‌ایم. دغدغه‌های مجلس برای ما محترم است. البته ما نیز معتقدیم صنعت خودرو باید ساماندهی شود و باقیمت مناسب و با کیفیت در اختیار مردم قرار گیرد.» طحان نظیف ادامه داد: «نسبت به واردات خودرو کارشناسی نداشتیم. البته مخالفان و موافقان در مجلس



آسایش بیشتر برای سرنشینان لکسوس «LC500»

«دیگر نیازی به توجه بیشتر به بدنه لکسوس LC500 مدل ۲۰۲۲ و یافتن تفاوت‌های آن با مدل سال قبل نیست چون اصلا تغییری وجود ندارد. در کابین این کوپه لوکس نیز همین است، اما به‌روزرسانی‌های قابل توجهی در زیر پوست و بخش پیش‌فروش رخ داده‌اند. البته منظور ما از زیر پوست خودرو، سیستم تعلیق آن است. مهندسان لکسوس به کمک برخی بازنگری‌ها توانسته‌اند سیستم تعلیق LC500 مدل ۲۰۲۲ چابک‌تر کنند تا تماس بهتری با زمین برقرار باشد. همچنین فرمان پاسخ‌دهنده و موثرتری به دستورات راننده می‌دهد.

لکسوس دقیقا به نوع تغییرات اشاره نکرده است اما می‌گوید این بهبودها باعث شده‌اند خودرو در کل چابک‌تر شود و باز خورد بهتری داشته باشد. این موضوع به‌ویژه در مدل‌های مجهز به پکیج اسپرت صدق می‌کند. پکیج یادشده شامل رینگ‌های ۱۲۱ پینچی با عناصر مشکی رنگ است. اما در بخش پیش‌فروش لکسوس دنباله‌روی بسپیاری از برندهای لوکس بوده و برنامه شخصی‌سازی خاص مالک را راه‌اندازی کرده است. این برنامه که «ساخت سفارشی» نام دارد تنها برای مدل‌های مجهز به پکیج اسپرت در دسترس است.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با افت ۲۷ هزار واحدی در معاملات روز شنبه

شاخص کل بورس حمایت کانال ۱,۴میلیون واحدی را از دست داد

«در ادامه روند نزولی بازار سرمایه، شاخص کل بورس روز شنبه بیش از ۲۷ هزار واحد کاهش یافت و دوباره به کانال یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار واحد عقب‌گرد کرد. بر این اساس شاخص کل بورس دیروز با ۲۷ هزار و ۲۹۷ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۸۳ هزار واحد ایستاد.

شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳۲۳۶ واحد افت و رقم ۳۸۳ هزار و ۵۲۸ واحد را ثبت کرد. از سوی دیگر



۴,۳۳۴

تومان

قیمت هر سهم



۵۶,۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه

VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه انگلیسی

«شرکت «بیمه پاسارگاد» که با نماد «بپاس» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۵ و با هدف عرضه خدمات بیمه‌ای در زمینه بیمه‌های زندگی و غیر زندگی تأسیس شد. نکته قابل توجه در مورد «بیمه پاسارگاد» این است که این مجموعه، یکی از شرکت‌های بزرگ از لحاظ ارزش در بازار سرمایه است و به این ترتیب، در کنار بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادی، خودرویی، بانکی و معدنی کشور قرار دارد. قیمت هر سهم «بپاس» در معاملات روز دوشنبه، به حدود ۴,۳۳۴ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت بیمه پروندشال پی‌ال‌سی «Prudential plc» یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه جهان است که در سراسر قاره آسیا، بریتانیا، ایالت متحده و اخیرا در قاره آفریقا فعالیت می‌کند. این شرکت در سال ۱۸۴۸ در انگلیس تأسیس شد. قیمت هر سهم شرکت «پروندشال پی‌ال‌سی در بورس لندن ۱,۴۵۰ پوند (حدود ۵۶,۵ میلیون تومان) است.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۴ آبان بالغ بر ۳۵۹ میلیارد تومان و ۱ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- «لایزینگ رایان سایپا» سهام‌داران خود را برای تصمیم‌گیری در مورد افزایش سرمایه به مجمع عمومی دعوت کرد.
- «ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۷۳ ریال سود محقق کرده که البته نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۸ درصد کاهش داشته است.
- «ریل‌گردش ایرانیان» در راستای شفاف‌سازی خود اعلام کرد از تاریخ گزارشگری قبلی تا مقطع فعلی تغییر مهمی در وضعیت مالی یا عملکرد شرکت رخ نداده است.
- «لایزینگ ایرانیان» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۳۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱,۴ درصد افزایش داشته است.



نمودار تکنیکالی لایزینگ ایرانیان نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۱,۷۱۷ تومان، یک اصلاح شدید قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس این نماد در صف خرید قرار دارد.

۱۳۸,۱

میلیارد تومان

۱۳۰,۸%

افزایش در آمد عملیاتی

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در ۶ ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۸۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۳,۵ درصد افزایش داشته است. همچنین درآمدهای عملیاتی نماد «ختراک» در این مدت بالغ بر ۵۸۷,۴ میلیارد تومان شده که ۱۳۰,۸ درصد رشد را تجربه کرده است.

رشد سوددهی

«سازه پویش» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱,۵۰۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲,۷۳۰ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود ناخالص نماد «خپویش» در این مدت بالغ بر ۱۰۹,۶ میلیارد تومان بوده که رشد ۱۱۲ درصدی رویه رو شده است.

سود هر سهم

«فترسازی زر» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۴۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۱,۸ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «خزر» در این مدت بالغ بر ۱۹,۹ میلیارد تومان بود و رشد ۵۲ درصد را ثبت رساند.

چرا بیمه‌ها در ارائه محصولات جدید ناموفق هستند؟

«چارچوب ارائه طرح‌های جدید بیمه‌ای مسیر مشخصی دارد، یعنی طرحی که کارشناسی و براساس پیشنهادی که به بیمه مرکزی داده می‌شود، در کمیته‌های فنی بیمه مرکزی بررسی شده سپس اجازه آنکه شرکت در چه شاخه‌ای فعالیت داشته باشد، صادر خواهد شد. همیشه این تفکر وجود دارد که شرکت‌های بیمه‌ای باید طرح‌های جدید ارائه دهند، این در حالی است که هیچ‌وقت این سوال مطرح نمی‌شود توسعه صنعت بیمه به دلیل مطالبه‌گری از طرف بیمه بوده و تقاضای وی باعث ایجاد تفکر در شرکت بیمه‌ای شده و براساس مستتری‌مداری برای آن تقاضا بیمه‌نامه جدید طراحی می‌شود. البته مطالبه‌گری برای یک بیمه‌نامه جدید موضوع مهمی است اما هنوز ساختاری برای آن تعریف نشده است، به همین دلیل نیاز به ایجاد تحول در این حوزه به شدت حس می‌شود. حال باید دید آیا چنین امری به وقوع می‌پیوندد یا همچنان مسیری فعلی طی خواهد شد.

پیش‌بینی

«مدتی است بازار سرمایه معاملات کم‌رنگی را تجربه می‌کند و به جز برخی تک‌سهم‌ها، شاهد اتفاق خاصی در بازار نیستیم. به نظر می‌رسد برخی اتفاقات و همچنین ریسک‌های پیش روی بازار سرمایه باعث تردید در عملکرد سرمایه‌گذاران شده‌اند. از سوی دیگر قبل از ریزش اخیر، بازار سرمایه با چاشنی صعود گروه خودرویی و زمزمه آزادسازی قیمت، روزهای خوبی را پشت سر گذاشت. اما با دستور لغو افزایش نرخ شرکت‌های ایران خودرو و سایپا توسط دولت، عدم ثبات سیاست‌گذاری در تصمیم‌گیری باریگر شوک جدیدی را به بدنه بازار سرمایه وارد کرد و به این ترتیب بهانه‌ای برای شروع روند نزولی اخیر ایجاد شد. البته یکی از ریسک‌های پیش‌روی بازار سرمایه که هر روزه رنگ جدی‌تری به خود می‌گیرد، نرخ بهره اوراق قرضه دولت است که هم‌اکنون به بالای ۲۴ درصد رسیده با توجه به شرایط اقتصادی کشور و تورم افسارگسیخته‌ای که طی یک سال گذشته ایجاد شده است، بسیاری اعتقاد دارند دولت راهی جز به کارگیری سیاست انقباضی از طریق افزایش نرخ بهره ندارد بنابراین احتمال ادامه جدی‌تر این سیاست را دور از ذهن نمی‌دانند.



مینیون معمولی (یا MPV در بازار یورو) با یک کاپوت برجسته، درهای کشویی، سطوح شیشه‌ای بزرگ و تزئینات کرمی برای انتقال حسی ممتاز است و مشابه لکسوس LM این خودرو نیز از جلو پنجره‌ای بزرگ در قسمت جلویی برخوردار است که به شدت ما را به یاد مشبک‌های کلیوی افریقا آمیز بام در میم‌های خنده‌دار می‌اندازد که در اینترنت منتشر شده است.

بازوی لوکس دانگ‌فنگ به نام وویاه «Voyah» مینیون‌های مجلل را در آسیا شکوفا خواهد کرد و یک مدل کاملاً جدید و الکتریکی به نام Dreamer را ارائه می‌دهد. مدل دوم Voyah نخستین بار در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ به نمایش در آمد و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۲ عرضه شود. محصول Voyah Dreamer



تولیدون چینی با جلو پنجره باواریایی

هجدهمین دوره نمایشگاه خودرو گوانجو استارت خورد

منتظر سال میلادی هیجان انگیزی باشید

چین به فروش برسد. با این وجود نمایشگاه امسال جولانگاه فناوری‌های شارژ سریع، نیمه‌خودران و نمونه‌های نزدیک‌شده به تولیداز کانسپت‌هایی بود که در سال‌ها و نمایشگاه‌های گذشته تنها شاهد معرفی آن‌ها بودیم. به نظر می‌رسد تحقق بخشی به رویای محصولات کانسپت در حال حاضر اولویت مهمی برای خودروسازان پیدا کرده و دربرخی موارد حاضر هستند به هر قیمتی که شده از محصولی شبیه یا عیناً الهام گرفته از طرح کانسپت‌شان رونمایی کنند. در نهایت باید منتظر بود و دید نتیجه این استراتژی چه خواهد شد و آیا ممکن است روزی ایده‌های خلاقانه خودروسازان به ته دیگ برسد؟!

وقتی شرکت‌های بزرگ خودروسازی اروپایی، آسیایی و آمریکایی در کنار قدرتمندی شرکت‌های چینی در کنار هم جمع می‌شوند و ما شاهد حضور برندهایی همچون بنز، بامو، تویوتا، هیوندای، کیا، فیات، شورولت، هوندا، میتسوبیچی، سوزوکی، مزدا، جیلی و با یک در یک مکان و زمان هستیم، لازم است ویژگی‌های خاصی را برای بیش تر به چشم آمدن آن‌ها به نمایش بگذاریم. در این مطلب نیز سعی شده است به نکات و محصولات ویژه رونمایی شده در این نمایشگاه بپردازیم و همان طور که مشخص است، عمده این محصولات یا از سوی خودروسازان محلی معرفی شده و یا به طور اختصاصی قرار است در

هر ساله نمایشگاه خودرو گوانگژو بستری برای نمایش تمام محصولات خودروسازان برتر دنیا است. به نحوی که می‌توان از این رویداد به عنوان گالری فروش برترین خودروسازان دنیا یاد کرد. با وجود این که تمرکز این نمایشگاه روی رونمایی از محصولات جدید نیست، اما برای شاخص شدن غرفه‌ها هر کمپانی سعی می‌کند محصولی را به عنوان نورسیده نیز معرفی کند تا توجه بیش تری را به خود جلب کند و حداقل در رسانه‌ها نیز موفق به حضور شده باشد. این اتفاق به طور حتم در شبکه‌های اجتماعی و با کنار هم قرار گرفتن هشتک‌های نمایشگاه و آن برند خودروسازی تأثیرگذار خواهد بود. به طور کلی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



لینکلن زفیر اختصاصی بازار چین

در نمایشگاه شانگهای امسال، لینکلن سدان جدیدی به نام زفیر (Zephyr) را در قالب کانسپتی تقریباً نزدیک به تولید معرفی کرد و حالا نسخه تولیدی این سدان شیک و لوکس آمریکایی در نمایشگاه گوانگژو رونمایی شده است.

زفیر مثل نسخه کانسپت خود سدان جذابی به نظر می‌رسد؛ اما متأسفانه تنها در چین عرضه خواهد شد و نمی‌توانیم شاهد حضور آن در بازار آمریکایا باشیم. زفیر خودرویی بزرگ با شکل سنتی سدان و جلو پنجره بسیار بزرگ است که لوگو لینکلن در میانه آن می‌درخشد.

این لوگو توسط یک نوار LED احاطه شده که به دی‌لایت‌هایی که به شکلی یکپارچه درون چراغ‌های جلو جای گرفته‌اند ختم می‌شود. قیمت زفیر در چین بین ۲۴۲ تا ۲۵۵ هزار یوآن خواهد بود.

نسخه آفروداز کادیلاک XT4

کادیلاک مدلی خاص از XT4 را ساخته که در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ در چین به عنوان محصولی آماده مسبر آفرود به نمایش در آمده است. براساس تصاویری از این وسیله نقلیه که اخیراً در auto.163 منتشر شده ظاهر این مدل XT4 Snow Country Train نامیده می‌شود و به طور گسترده‌ای نسبت به نمونه استاندارد اصلاح شده است. در حالی که بسیار بعید است که یک مدل تولیدی عرضه شود، با این حال تماشای همین نمونه نیز جالب است. نخستین چیزی که در مورد خودرو نمایشگاهی کادیلاک متمایزکننده به نظر می‌رسد روکش جسورانه الهام گرفته از استار است که در رنگ‌های سفید، خاکستری، قرمز و نارنجی به پایان رسیده است. XT4 همچنین نمای جلویی به شدت اصلاح شده با یک اسپلیتر جلو منحصر به فرد و چراغ‌های LED بسیار شبیه به مدل‌های RTR فورد موستانگ را به نمایش می‌گذارد.

هوندا e:N کانسپت شاسی بلند کوپه

بخشی از سری خودروهای الکتریکی که قرار است در پنج سال آینده در چین عرضه شوند توسط ژاپنی‌ها تأمین خواهد شد و شاسی بلند e:N و کوپه مفهومی در نمایشگاه خودرو گوانگژو به نمایش در آمدند. با معرفی یک چشم‌انداز طراحی جدید، این شاسی بلند با مشارکت GAC تولید می‌شود و یکی از پنج خودرو e:N است که شرکت‌ها به صورت مشارکتی با هم تولید خواهند کرد. پنج خودرو دیگر در خط تولید e:N در پنج سال آینده از سوی دانگ‌فنگ هوندا عرضه می‌شود و جزئیات مربوط به شاسی بلند e:N و مفهومی کوپه ناچیز است؛ اما طراحی تیز و زاویه‌دار آن برای دادن هشدار به عابران از راه دور با وجود پیشرفته الکتریکی خودرو در نظر گرفته شده است.



آئودی Q5 ای-ترون مخصوص بازار چین

آئودی در نمایشگاه گوانگژو از کراس اوور الکتریکی جدیدی به نام Q5E-Tron بهره‌برداری کرده است. این خودرو اما اساساً یک فولکس واگن ID.6 است که لباس شیک‌تری بر تن کرده است. Q5E-Tron همچنین در ظاهر هم شباهت زیادی به مدل Q4E-Tron دارد و مثل نسخه کشیده‌تری از Q4 به نظر می‌رسد؛ اما نتیجه کار خودرویی ناهماهنگ و بدقواره از آب درنیا آمده و همچنان جذاب به نظر می‌رسد. Q5E-Tron پس از سدان A7L که اوایل سال جاری معرفی شد، دومین محصول آئودی است که توسط جوینت ونچر فولکس واگن-سایک به طور انحصاری برای بازار چین توسعه پیدا کرده است. این خودرو که از لحاظ فنی نسخه لوکسی از فولکس واگن ID.6 محسوب می‌شود، به سه ردیف صندلی مجهز است و حداکثر ظرفیت حمل هفت نفر را دارد؛ اما نسخه شش نفره آن هم با صندلی‌های خلبانی در ردیف دوم ارائه خواهد شد.

ثبت دومین برند برقی ساز توسط شیائومی

شیائومی اوایل سال جاری از برنامه‌ای برای ورود به دنیای خودرو خبر داد. این شرکت حالا برای شتاب دادن به پروژه ساخت خودرو برقی خود دومین کسب و کار مخصوص این تجارت را با نام Xiaomi Automobile Technology Co., Ltd به ثبت رسانده است. شیائومی برای تقویت فعالیت‌های خود در زمینه تولید خودرو برقی، از دومین شرکت ویزهای که در این زمینه راه‌اندازی کرده است، رونمایی کرد. این شرکت که در پکن به ثبت رسیده، ظاهراً ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه دارد و قرار است در زمینه ساخت وسایل نقلیه بر پایه انرژی‌های جدید و توسعه فناوری‌های حوزه خودرو فعالیت داشته باشد. سرمایه‌های این شرکت ۱/۱۰۰ سرمایه Xiaomi Automobile Co., Ltd است که در شهر یو ما به سرمایه ۱۵ میلیارد دلاری آغاز به کار کرد.

جنسیس تمام برقی GV70

نسخه تمام الکتریکی این شاسی بلند الکتریکی دنباله‌رو سدان الکتریکی G80 است که چند ماه پیش معرفی شده است و این خودرو از سال آینده در برخی بازارهای مشخص عرضه خواهد شد و اگر چه فعلاً قیمت آن اعلام نشده اما انتظار می‌رود گران‌تر از نسخه‌های بنزینی و دیزلی باشد. نیروبخش جنسیس GV70 الکتریکی یک جفت پیش‌ران الکتریکی با قدرت ترکیبی ۴۸۲ اسب بخار و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر در حالت پوس است. به این ترتیب قدبلند بی‌صدای جنسیس می‌تواند در عرض ۴.۵ ثانیه سرعت خود را از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. جنسیس ظرفیت باتری این خودرو را اعلام نکرده؛ اما گفته که از همان تکنولوژی شارژ سریع ۸۰۰/۴۰۰ ولت به کار رفته در GV60 و هیوندای آیونیک استفاده کرده است.

بیوک GL8 پرچمدار کانسپت مینیون

مدت کوتاهی پس از رونمایی از GL8 Avenir به روز شده ۲۰۲۲، بیوک با کانسپت پرچمدار GL8 کمی دور تر به آینده نگاه می‌کند. این برند یک مطالعه لوکس و آینده‌نگر را نشانده‌ای از تهدید خود به گسترش محصولات در بخش مینیون‌های لوکس و حتی بالاتر می‌داند. این مفهوم به دنباله‌ای ترکیب یک تجربه حسی همه‌جانبه با فناوری آینده‌نگر برای ایجاد یک فضای مسافرتی «متصل، آرام، تمیز» و هوشمند است. پرچمدار GL8 با الهام از مدل‌های عرضه‌شده عناصر طراحی تیز را اضافه می‌کند تا طراحی خود را به آینده بیاورد.

با چراغ‌های بزرگ و پیچیده‌ای که در جلو و پایین کشیده می‌شوند، در کنار جلو پنجره‌ای روشن، این مینیون از سایر محصولات متمایز است.

سوپر وانت گریت‌وال

عنوان عجیب‌ترین نمایش از نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ احتمالاً به کانسپت پیکاپ سوپر اسپرت از گریت‌وال موتورز می‌رسد. در حالی که این مدل براساس خودرو تولیدی کینگ کنگ کانن (چه نامی!) ساخته شده، پادی کیت فوق‌عریض و سیستم تعلیق آن ضعیف به نظر می‌رسد و در واقع از بازی ویدئویی با یک فیلم عجیب و غریب همچون «سریع و خشن» آمده است. گریت‌وال کینگ کنگ کانن که با مدل پایه شروع می‌شود، جدیدترین پیکاپ این برند چینی است که به عنوان رقیب مدل‌های محبوبی مانند تویوتا هایلوکس و فورد رنجر طراحی شده است. پشت این نام عجیب، طراحی استاندارد دو کابین با گلگیرهای برجسته، جلو پنجره کرومی بزرگ و چراغ‌های جلو LED که یادآور شاسی بلند تانک ۵۰۰ هستند، پنهان شده است.



مدیر عامل جنرال موتورز چه خودرویی سوار می‌شود؟



بسیاری کرد و در پایان مصاحبه وقتی از او پرسیده شد که برای تردهای روزمره از چه ماشینی استفاده می‌کند، پاسخ مری تا حدی همه را به تعجب واداشت. او گفت: «من Bolt EV سوار می‌شوم و عاشق این خودرو هستم. زمانی که افراد با یک وسیله نقلیه برقی رانندگی می‌کنند، آنگاه متوجه می‌شوند که نه تنها چیزی را از دست نداده‌اند، بلکه خیلی چیزها هم به‌دست آورده‌اند؛ این یک تجربه عالی است!» دن فلورس، سخنگوی GM نیز تایید کرده که بارها هم‌اکنون با خودرو بولت رانندگی می‌کند؛ هرچند که این خودرو برای عیب‌یابی تحت‌نظارت است.

«مری بارا در ژانویه سال ۲۰۱۴ به‌سمت نخستین مدیرعامل زن کمپانی بزرگ جنرال موتورز در ایالات متحده رسید و این بانوی سخت‌کوش هم‌اینک نیز مسئول GM بوده و کنترل این آپ‌شرکت آمریکایی را در دست دارد. جنرال‌موتورز تاکنون محصولات بسیار ویژه و خاصی را تولید کرده است و شاید فکر کنید که مدیران پر در آمد این غول خودرو سازی صاحب خودروهای عجیب و قدرتمند هستند؛ اما ظاهراً این‌طور نیست؛ بارا در جدیدترین مصاحبه آنلاین خود با «نیویورک تایمز» درمورد آینده صنعت، خودروهای الکتریکی و نحوه تکامل GM صحبت‌های

چینی

Chinese

عرضه ام‌جی One به بازارهای جهانی



این کراس‌اوور که در اواسط تابستان معرفی شد، اکنون در خط تولید قرار دارد و به‌زودی به‌فروش می‌رسد. این خودرو تاکنون تنها در کشور چین ارائه شده اما برنامه‌های بزرگی در ارتباط با تسخیر بازارهای خارجی دارد.

بر اساس اطلاعات اولیه، تولید مدل وان به‌زودی در هند آغاز می‌شود و این خودروها به‌انگلستان و بعدها به‌قاره اروپا عرضه خواهند شد. ام‌جی وان بر اساس پلت‌فرم جدید مدولار سیگما که سایک برای همه برندهای خود از آن استفاده می‌کند، تولید شده است. انواع مختلفی از سیستم تعلیق عقب، واحدهای قدرت هیبرید و بنزینی (یک پلت‌فرم جداگانه برای وسایل نقلیه الکتریکی وجود دارد) و همچنین مجموعه‌ای از سیستم‌های الکتریکی مدرن برای این پلت‌فرم وجود دارد. نخستین مدل ارائه‌شده طبق این پلت‌فرم، مینی‌ون رووی iMax8 نام دارد و ام‌جی وان دومین مدل ارائه‌شده بر این اساس است. تمام نسخه‌های کراس‌اوور ام‌جی وان دارای سیستم تعلیق مستقل در عقب هستند؛ اما تنها با سیستم دیفرانسیل جلو ارائه می‌شوند. در زیر کاپوت یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری از خانواده جدید مگانک با حالت تزریق مستقیم، دو شیفتر فاز و توربوشارژر هانیول با قدرت ۱۸۱ اسب‌بخار و ۲۸۵ نیوتون‌متر گشتاور قرار دارد.

هند

India

ماهیندرا روکسور ۲۰۲۲ معرفی شد



در سال ۲۰۱۸ شرکت ماهیندرا در عرضه روکسور دچار مشکل شد؛ چرا که ظاهر این مدل شباهت زیادی با جیپ C داشت. پس از یک نزاع حقوقی، حالا این شرکت نسخه فیس‌لیفت روکسور را به‌عنوان

مدل ۲۰۲۲ معرفی کرده و ماهیندرا درباره تغییرات این نسخه اطلاعاتی منتشر نکرده است و به‌نظر می‌رسد تنها نمای جلوان تغییر کرده باشد. یک نوار مشکی عرض جلوپنجره را فرا گرفته که درون یک دهانه مستطیلی با گوشه‌های گرد بین یک‌جفت چراغ گرد قرار گرفته است. کاپوت حالا مربعی شکل شده و قوس چرخ‌های خاصی که آن را شبیه جیپ کرده بود، کنار گذاشته شده است. دو نسخه از روکسور ۲۰۲۲ در دسترس است: مدل پایه و مدل آل‌ودر که هر دو از موتور ۲.۵ لیتری توربودیزل بهره می‌برند که در کنار یک جعبه‌دنده پنج‌سرعه دستی و یک جعبه‌دنده کمکی دوسرعه کار می‌کند. این موتور توان ۶۲ اسب‌بخار و گشتاور ۱۰۵ نیوتون‌متر تولید می‌کند و این مدل به‌صورت استاندارد چهار چرخ‌محرك است. روکسور ۲۰۲۲ می‌تواند بار ۱۵۸۲ کیلوگرمی را با سرعت نهایی ۲۴ کیلومتر بر ساعت یکدکد.

آماده‌باش «مدیران خودرو» برای عرضه محصولات جدید

برگزاری مراسم معرفی مدل‌های تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو



کابین نیز با ارتفاع ۱۰۱۳ میلی‌متر شرایط مشابهی را ایجاد کرده است. از شاخص‌ترین نکات طراحی این محصول می‌توان به‌تبعیت از سبک جدید طراحی جلوپنجره‌الماسی در چری یاد کرد که در کنار چراغ‌های ال‌ای دی ماتریسی ترکیب ویژه‌ای را خلق کرده است.

در چراغ‌های عقب نیز شاهد نکات و جزئیات جذابی هستیم که ادامه‌دهنده طراحی نافذ و روان این محصول است. در فضای کابین نیز غیر از سان‌روف پانورمای بزرگ، تریملوکسی در نظر گرفته شده تا شاهد فضای گرم



و دوستانه باشیم. در بخش فناوری‌ها مدیران خودرو به‌مجهز بودن این محصول به‌آپشن‌هایی همچون در عقب برقی هوشمند، شارژر بی‌سیم، سه‌صفحه‌نمایش (هفت، هشت و ۱۰/۵ اینچی)، سیستم استارت-استاپ و روشن شدن از روی کلید، آینه‌های بیرونی تاشو برقی، تعویض دنده با هوشمندی بالا، اتوهلد و EPB (ترمز دستی الکتریکی) در کنار دوربین‌های هوشمند AVIM اشاره داشت. در نهایت نیز می‌توان به‌گاردایمنی شش‌ایرنگی کابین این خودرو، سیستم تهویه مطبوع هوای اتوماتیک، سیستم ترمز بوش ۹.۳ و فضای وسیع داخل کابین و محوطه بارگیری این خودرو به‌عنوان بخش آسایشی این محصول اشاره کرد.

ایران آماده میزبانی از پرچمدار مدیران خودرو

عرضه تیگو ۸ پرو دلیلی بود تا زبان طراحی جدید چری در بخش جلوپنجره با طرح الماس‌های مارتیس هندسی پایه‌گذاری شود. اما این تنها ویژگی طراحی این خودرو نیست و در بخش نورپردازی نیز در این خودرو

مدیر بازار یابی برند «آما تا صمد» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: سامانه پر تال فروش عمده قطعات یدکی در برند «آما تا صمد» آذرماه راه‌اندازی می‌شود

همچنین به‌زودی سبد محصولات آما تا صمد به دو هزار قلم کالا افزایش می‌یابد



«بازار لوازم‌یدکی یکی از بازارهای بزرگ کشور است؛ بازاری که محصولاتش توسط شرکت‌های مختلفی تامین می‌شود. یکی از برندهای فعال که به‌دنبال افزایش و توسعه سهم بازار لوازم‌یدکی است، برند «آما تا صمد» است. این شرکت با سید و سبدهای محصولات و قطعات خودرویی در بخش‌های مختلفی فعالیت می‌کند و فروش عمده و بخش موثری از جمله سیاست‌های فروش «آما تا صمد» است. این شرکت علاوه بر محصولات برند «آما تا صمد» محصولات برندهای دیگری مانند GSP و یوفو الکترونیک UFO را نیز در سبد محصولات خود برای عرضه به‌مشتریان در اختیار دارد. در حال حاضر برند «آما تا صمد» بیش از ۱۵۰۰ قلم قطعه یدکی با کیفیت را به‌وسیله بیش از ۳۷۰ عامل فعال در سراسر کشور عرضه می‌کند. توسعه شبکه نمایندگی از اهمیت بسیار بالایی برای «آما تا صمد» برخوردار است و در همین زمینه آقای مهدی احمدزاده، مدیر بازار یابی برند آما تا صمد در خصوص برگزاری همایش نمایندگان این شرکت به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «هفته‌گذاشته ما مفتخر بودیم در یک گردهمایی و ضیافت شام میزبان جمع بزرگی از نمایندگان شرکت‌های ما باشیم و با توجه به این که «آما تا صمد» به‌پشتوانه تولید کنندگان و تامین کنندگان داخلی و شرکای خارجی اهداف بزرگی را در بازار لوازم‌یدکی خودرو دنبال می‌کند، لازم بود که جامعه مشتریان گردهم بیایند و زمینه تعاملات پیش‌تر فراهم شود».

وی افزود: «استقبال بالایی از این گردهمایی در هتل اسپیناس پالاس تهران به‌عمل آمد و با وجود این که این مراسم در شب پایانی نمایشگاه بین‌المللی قطعات تهران برگزار شد، خوشبختانه



این همایش به‌دست آمد و در این مراسم بیش از ۴۰۰ میهمان داشتیم و توانستیم مذاکرات و تعاملات بسیار مناسبی با جامعه مشتریانمان برقرار کنیم». احمدزاده مدیر بازار یابی برند «آما تا صمد» تصریح کرد: «شرکت به‌پشتوانه‌نگرش بلند سرمایه‌گذار و مدیران خود دارای سبد کالایی جذاب و متنوعی است و یکی از برنامه‌های ما آشنایی جامعه مشتریان با سبد محصولات شرکت بوده است و در حاشیه این مراسم نمایشگاه جانبی قطعات را تدارک دیدیم و حدود ۱۵۰ قطعه استراتژیک را به‌نمایش عموم گذاشتیم» وی خاطر نشان کرد: «هدف این بود که مشتریان با قطعات استراتژیک سبد محصولات شرکت بیشتر آشنا شوند. همچنین بنا داشتیم در راستای توسعه بازار یابی و ارتقای میزان فروش عمل کنیم که این مهم اتفاق افتاد و نمایندگان محترم مجموعه قطعات را از نزدیک ملاحظه فرموده و با کیفیت قطعات طرح بسته‌بندی و خدمات پس از فروش شرکت آشنا شدند.» مدیر بازار یابی «آما تا صمد» اظهار کرد: «محصولات برند انحصاری واداتی GSP و همچنین محصولات یوفو الکتریک UFO نیز در این مراسم برای مشتریان به‌نمایش گذاشته شد. همچنین سبد محصولات آما تا صمد که به‌لحاظ بسته‌بندی و کیفیت کالا در سطح بسیار بالایی قرار دارد، به‌عرضه شد. همچنین در زمینه قیمت‌گذاری نیز قیمت‌گذاری جذاب و رقابتی صورت گرفته و بناداری که قطعات یدکی با قیمتی ویژه به‌دست مشتری نهایی برسد.» احمدزاده همچنین در خصوص برنامه جدید شرکت برای تسهیل فروش عمده محصولات نیز گفت: «ما زمینه سرویس‌دهی سامانه پر تال فروش عمده محصولات را انجام داده‌ایم که به‌یاری خدا از اوایل آذرماه سامانه پر تال از طریق سایت خود به آدرس www.Amatasamad.com در دسترس قرار گرفته تا مشتریان محترم در هر ساعتی از شبانه‌روز بتوانند وارد سامانه شده و سفارش‌گذاری خود را انجام دهند. به‌تعبیر دیگر به‌صورت آنلاین می‌توانند از آخرین تغییرات و به‌روشد سبد کالایی به‌همراه قیمت‌های به‌روز شده با خبر شوند.» وی افزود: «در ساعات اداری همکاران ما در اداره فروش در خواست‌ها را بررسی و بخش‌کثیری از سفارش‌ها تبدیل به‌فاکتور می‌شوند. هر حله به‌مرحله این اقدامات به‌مشتریان پیامک و اطلاع‌رسانی خواهد شد و این روند سبب می‌شود مشتری با آرامش خاطر از بین بیش از ۱۵۰۰ قلم کالا سفارش‌گذاری کرده و در جریان روند ارسال قرار گیرد.»



می‌کند؛ اما نسخه پایه GR86 تا چندان‌دازه پایه‌است؟! بیابید نگاهی به جزئیات این مدل داشته باشیم. البته که دلیل استفاده از رنگ‌های فولادی تقریباً این است که توپو تا از تعویض آن‌ها توسط خریداران مطمئن است؛ اما جدای از رنگ‌ها تقریباً تغییری بین مدل پایه RC و سایر نسخه‌ها وجود ندارد. حتی این مدل نیز با چراغ‌های جلو LED و آینه‌های جانبی مشکی براق عرضه می‌شود. در عین حال می‌توان نسخه پایه این خودرو را با رنگ متالیک سفارش داد.

خودروهای همچون توپو تا GR86 بین تیونرها و جوانان طرفداران زیادی دارند و اکثر بخش‌های این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که خاصیت ارتقای زیادی داشته باشد. به همین خاطر است که معمولاً افراد به سمت نسخه‌های پایه‌تر این خودرو جذب شده و در واقع انتخاب مدل‌های فول را هدر دادن پول می‌دانند. خوب توپو تا هم همچون گذشته نسخه پایه این کوپه اسپرت را معرفی کرده که RC نام داشته و همان گونه که مشاهده می‌کنید از رنگ‌های فولادی استفاده



وقتی توپو تا جی آر ۸۶ هم محتاج قالباق می‌شود

پنج روش که عملکرد خودرو را در برابر عبور هوا بهبود می‌بخشد

آیرودینامیک؛ ترکیبی از چالش حرکت در هوا!

بررسی‌های فنی را باید پاس کند که یکی از این مراحل تونل باد با همان میزان سنجش و بررسی نیروی آیرودینامیک خودرو است و بر خلاف تصور عام به هر میزان ضریب آیرودینامیک پایین‌تر باشد، مقاومت هواروی سطح بدنه کمتر و در نتیجه خودرو عملکرد بهتری خواهد داشت. طراحان و مهندسان خودرو برای بهبود ضریب آیرودینامیک آن قطعاتی را طراحی می‌کنند که به جز طراحی و استایل خودرو بر آیرودینامیک آن نیز تأثیر بسزایی دارند و مادر این مطلب قطعات و پارامترهایی را که بر آیرودینامیک خودرو تأثیر گذار است بررسی خواهیم کرد.

در همین راستا اگر به خودروهای اسپرت و سوپراسپرت نگاهی دقیق‌تر بیندازید، درمی‌یابید که هواکش‌هایی به اشکال هندسی دوزنقه یا مستطیل شکل در زیر سپر آن‌ها طراحی شده است.



طراحی این هواکش‌ها نیز مانند اسپویلر به جریان هوای جلو خودرو و انتهای آن بستگی دارد؛ زیرا این هواکش‌ها می‌توانند ثابت یا محرک (اکتیو) باشند.

خودرویی مانند فراری مدل لفراری دارای هواکش‌های اکتیو یا محرک است و این هواکش‌های محرک یا اکتیو با ورود هوای بیش‌تر به پیش‌راننه کمک به سزایی می‌کند تا دمای آن کاهش یابد. بنابراین می‌توان گفت این هواکش‌های اکتیو در بهبود آیرودینامیک و عملکرد سیستم خنک‌کاری نقش چشمگیری دارند.

دفلکتور (قطعه منحرف کننده هوا برای پایداری)



هنگام طراحی باد در نظر گرفتن پارامترهای آیرودینامیک، طراحان و مهندسان بیش‌تر به ناحیه جلو خودرو اهمیت می‌دهند. زیرا اگر بخش جلو خودرو آیرودینامیک طراحی نشود در انتهای خودرو جریان‌های گردابی افزایش می‌یابد و نیروی درگ نیز به همان میزان بالا می‌رود.

بنابراین هواکش و خطوط برجسته و شکسته روی کاپوت سبب کاهش درگ و پایداری بالا و عملکرد بهتر خودرو می‌شود. دفلکتور یا منحرف کننده باد قطعه‌ای است که اغلب از جنس پلاستیک است و در جلو خودرو نصب می‌شود. به عبارت دیگر این قطعه در میان دو چراغ جلو خودرو نصب می‌شود.

همچنین این قطعه یک پوشش خوب برای قسمت بدون حفاظ چراغ است که می‌تواند سبب کاهش نیروی کششی و مقاومت هوا شود. این قطعه نیز مانند اسپویلر و دیفیوزر قابل نصب روی خودروهای معمولی و حتی اقتصادی است.

سخن آخر

با تمام توضیحاتی که گفته شد باید گفت که بهبود آیرودینامیک خودرو تنها به طراحی مناسب بستگی ندارد و باید دنیروی درگ و جریانی‌های گردابی انتهای خودرو را کنترل و مقدار آن‌ها را ثابت نگه داشت یا کاهش داد. این تنها راه موفقیت در حرکت سوپراسپرت‌ها با سرعت‌های بالاست.

بادی کیت (عامل اصلی در آیرودینامیک)



طراح خودرو پس از این که خودرو را آیرودینامیک طراحی کرد، برای آن بادی کیت یا کیت بدنه را نیز با توجه به ابعاد و شرایط دینامیکی خودرو به صورت سفارشی طراحی می‌کند. به عنوان مثال کمپانی مرسدس بنز خودروهایی را که دارای کیت اسپرت برای بهبود آیرودینامیک و عملکرد باشند با کیت AMG و قیمت بالاتر راهی بازار می‌کند. همچنین کمپانی بام نیز خودروهایی را که دارای کیت آیرودینامیک باشند با کیت ام‌راز می‌کند. کیت اسپرت برای بهبود آیرودینامیک اگر طبق استانداردهای دینامیکی خودرو طراحی شده باشد، پرفورمنس خودرو را افزایش می‌دهد. اما اگر این کیت غیر استاندارد و بدون در نظر گرفتن نیروی درگ طراحی شود، سبب عملکرد ضعیف خودرو می‌شود. امروزه تمام خودروهای اسپرت و سوپراسپرت به دلیل توانایی حرکت در سرعت‌های بالا دارای چنین کیت‌هایی هستند.

دیفیوزر (هدایت کننده برای عبور هوا)



دیفیوزر نیز مانند اسپویلر یک قطعه آیرودینامیکی است که با توجه به طراحی آن می‌توان گفت یک بخش کننده هواست و این قطعه نیز مانند اسپویلر در انتهای خودرو و دقیقاً میان اگزوزها نصب می‌شود و علت نصب دیفیوزر در میان اگزوزها به همان نیروی درگ و جریان‌های گردابی انتهای خودرو مربوط می‌شود. زیرا حرکت خودرو در راستای افقی سبب می‌شود جلو آن با مقاومت زیاد هوا مواجه باشد و در عین حال انتهای خودرو با جریان‌های گردابی مواجه است. با این تفصیل اگر قطعاتی مانند دیفیوزر و اسپویلر برای خودروهای سوپراسپرت طراحی نشود، خودرو به راحتی از مسیر خود منحرف شده و پایداری مناسبی نخواهد داشت. بنابراین مهندسان با توجه به محاسبات نیروی درگ و جریان‌های گردابی انتهای خودرو این قطعه را طراحی می‌کنند. در واقع این قطعه آیرودینامیکی با پخش کردن هوا سبب کاهش نیروی درگ و جریان‌های گردابی خودرو می‌شود.

طراحی ورودی هوا و هواکش برای خودرو

در طراحی خودرو تنها آیرودینامیک به عنوان اساس طراحی مناسب مورد توجه قرار نمی‌گیرد؛ بلکه طراح به پارامترهای دیگری مانند خنک‌کاری پیش‌راننه و سیستم ترمز نیز اهمیت می‌دهد.

بهبود آیرودینامیک بدنه



عملکرد خودرو در سرعت و نوع حرکت و برخورد مولکول‌های هوا با سطح بدنه خودرو به طراحی آن مربوط می‌شود و به عبارتی اگر در طراحی یک خودرو از خطوط زیادی استفاده شود یا از حجم‌های هندسی شکسته و برجسته در طراحی خودرو بهره گرفته شود، می‌تواند عملکرد خودرو را در سرعت‌های بالا بهبود بخشد. اما زمانی که خودرویی طراحی می‌شود و در سرعت‌های بالا عملکرد چندان مناسبی ندارد، مهندسان و طراحان خودرو قطعاتی از جمله دیفیوزر، اسپویلر و کیت بدنه را برای خودرو طراحی می‌کنند که با هدایت کردن و عبور بهتر هوا سبب می‌شوند ضریب آیرودینامیک خودرو تا حد چشمگیری بهبود یابد. در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی و قبل از آن به دلیل عدم وجود دانش طراحی و تولید چنین قطعاتی، خودروها در سرعت‌های بالا عملکرد مناسبی نداشتند و همین مقوله سبب کاهش ایمنی سرنشینان و راننده می‌شد. اما از سال ۲۰۰۰ میلادی به بعد با توجه به طراحی‌های جدید و پیشرفت علم آیرودینامیک در خودرو، قطعات آیرودینامیکی طراحی شد که به بهبود عملکرد خودرو کمک می‌کنند.

اسپویلر خودرو (بادشکن)



یکی از طراحی‌های موثر در صنعت خودرو الگوبرداری از سازه مهندسی هواپیما و اجسامی است که بیش‌ترین برخورد را با هوا یا جودارند و در طراحی خودروهای اسپرت و سوپراسپرت برای این که خودرو بتواند در سرعت‌های بالا عملکرد بهتری داشته باشد لازم است هوایی که در سرعت‌های بالا مانع حرکت و پیشروی خودرو به سمت جلو می‌شود کنترل و مقدار آن کاهش یابد. قطعه‌ای به همین منظور در انتهای خودرو نصب می‌شود و مانند بال انتهای هواپیما عمل می‌کند که اسپویلر یا باله نام دارد و اسپویلر به منظور بهبود ضریب آیرودینامیک خودرو در بخش انتهای خودرو (معمولاً روی در صندوق عقب) نصب می‌شود. دلیل نصب این قطعه در انتهای خودرو کاهش نیروهای درگ است و به هر میزان نیروی درگ خودرو کاهش یابد، خودرو در سرعت‌های بالاتر پایدارتر خواهد بود. همچنین کمپانی‌های خودرو سازی مانند فراری، مرسدس بنز، پورشه، پگانی و... نوآوری‌هایی در طراحی اسپویلرها به وجود آوردند و این طراحی جدید که همان اسپویلرهای اکتیو یا فعال است می‌تواند با توجه به الکترونیکی بودن آن طبق پارامتر سرعت یا ترمز میزان ارتفاع این قطعه را تغییر دهد. اسپویلرهای معمولی نیز طبق پارامترهایی مانند نیروی درگ طراحی می‌شوند و ارتفاعی که نسبت به صندوق عقب دارند به عوامل آیرودینامیکی مربوط می‌شود.

آیرودینامیک ترین اسپرت بایک برقی!

کمپانی موتور سیکلت‌سازی دیمن در سال ۲۰۱۷ تاسیس شد و هدف آن طراحی و تولید موتور سیکلت‌های پرفورمنسی الکتریکی است. این کمپانی اواخر سال ۲۰۱۹ اسپرت بایک خود را که بیش از سه سال برای طراحی و تولیدش زمان صرف شده بود، با نام «هایپر اسپرت» به جهان معرفی کرد. هایپر اسپرت در واقع مدل پنج‌مارک (الگوبرداری شده) صحیح از اسپرت بایک پرچمدار یاماها یعنی YZF-R1 است؛ با این تفاوت که طراحان دیمن پیکره هایپر اسپرت را با توجه به فاصله محوری ۱۳۹۷ میلی‌متری و فرم اور گائیک بدنه ارائه داده‌اند. به گفته مدیر طراحی دیمن «این فرم بدنه از ماهیچه‌های بدن گربه‌سان‌ها به‌ویژه یوز بلینگ الهام گرفته شده است و این نوع طراحی در کنار احجام سیال و خطوط شکسته و تقاطع‌ها سوپر بایک زیبا و البته متفاوتی را به نمایش می‌گذارد.» از سوی دیگر مهندسان و طراحان دیمن برای بهبود آیرودینامیک هایپر اسپرت، صندلی آن را در ارتفاع ۸۱۲٫۸ میلی‌متری طراحی کردند تا با حجم سیال بدنه و داکت‌های روی بدنه ضریب درگ را به ۰٫۲۷ برسانند.





برنامه شهر دار تهران برای تامین ۳ هزار دستگاه اتوبوس



عضو شورای شهر تهران گفت: «سکان دار مدیریت شهری باید ابتدا بر مسائل مالی تمرکز می‌کند تا بتواند مدیریت را به‌خوبی انجام دهد که خوشبختانه با پیگیری‌های خوب و تیم قوی این موضوع محقق شده است.» آقامیری بیان کرد: «بعد از مساله بررسی وضعیت مالی شهرداری موضوع حمل‌ونقل و ترافیک هم مورد توجه بود که خوشبختانه ۱۱۰ دستگاه اتوبوس اخیراً به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شده و افزوده شدن ۳ هزار دستگاه اتوبوس دیگر تا دو سال آینده از برنامه‌های مدیریت شهری است.»

عضو شورای شهر تهران با اشاره به رضایت‌مندی شهروندان از اقدامات زاکانی طی دو ماه گذشته گفت: «افزوده شدن ۳ هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی از برنامه‌های مدیریت شهری است.» سیدمحمد آقامیری در مورد اقدامات شهرداری طی دو ماه گذشته اظهار کرد: «یکی از اقدامات مهمی که زاکانی انجام داد، بررسی وضعیت مالی و حساب‌های شهرداری است که تجمیع و احصا شده، همچنین میزان بدهی و طلب‌ها مشخص است و این مساله مهم و پایه کار اقتصادی در شهرداری محسوب می‌شود.» این

۲۲۰۰ کِشنده همچنان در گمرک خاک می‌خورند مهلت یک هفته‌ای سازمان بازرسی برای ترخیص کامیون‌های مانده در گمرک

سازمان بازرسی کل کشور که پیگیر انباشت کالا در انبارهای گمرک است، به گمرک غرب تهران سر زد



تعمیل در ترخیص کامیون‌های ثبت‌سفارش شده

این در حالی است که به نظر می‌رسد تمام سازمان‌ها و بخش‌های مرتبط با موضوع واردات این کامیون‌ها به نحوی پیگیر این مساله هستند. نصراله پژمان‌فر، نایب‌رئیس اول کمیسیون اصل ۹۰ نیز در مکاتبه با مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران نوشته است: «با احترام پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۲۲۰۸۸۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ با موضوع واردات کامیون‌های کار کرده و جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷ این مرجع که حسب مصوبات آن مقرر شد گمرک ایران نسبت به ترخیص کامیون‌هایی که مراحل ثبت‌سفارش آنها به صورت قانونی طی شده با دقت در مورد سایر شرایط که در مقررات از نظر محیط‌زیست و استاندارد و خدمات پس از فروش آمده است اقدام عاجلی انجام دهد و خودروهای فاقد ثبت‌سفارش را کلامر جوع کند. خواهشمند است دستور فرمایید از آخرین اقدامات به عمل آمده این مرجع را مطلع کنند.»

برخی مجوزها به بعد از ترخیص موکول شد

تعیین تکلیف اجناس داخل این انبارها به ویژه کامیون‌ها که باید هر چه سریع‌تر به ناوگان کشور وارد شوند، نیازمند هماهنگی بیشتر سازمان‌های مربوطه و متصل شدن سامانه‌های این سازمان‌ها به یکدیگر است. به نظر می‌رسد بعد از آن که دادستانی به موضوع عدم ترخیص کامیون‌ها از گمرک ورود کرد، گمرک به دنبال راه‌حلی برای کاهش تشریفات اداری بوده است. طاهره هامون‌نورد، مدیر کل گمرک غرب تهران نیز در زمینه همکاری گمرک و ارائه راه‌حل‌های این سازمان به منظور برطرف‌سازی موانع ترخیص کامیون‌های کار کرده اعلام کرد: «قرار شد برخی مجوزها مانند مجوز محیط‌زیست و مجوز حمل‌ونقل راهداری بعد از ترخیص و پیش از پلاک‌گذاری صادر شود.» شاید از این طریق بخش دیگری از کامیون‌های مانده در گمرک در هفته نخست آذرماه ترخیص شوند.

پس از آن که دادستانی تهران به موضوع عدم ترخیص ورود سوب کامیون‌های کار کرده اروپایی در گمرکات کشور ورود کرد، قرار شد تا یک ماه و تنها تا پایان

مهرماه تمام بیش از ۶ هزار دستگاه از کامیون‌هایی که در یک سال اخیر وارد گمرک شده بودند، تعیین تکلیف شده و هر چه سریع‌تر وارد مرحله پلاک‌گذاری و بعد از آن عرضه به بازار شوند. حالا بعد از آن که یک ماه هم از فرصت یک‌ماهه دادستانی گذشته، شواهد حاکی از آن است که همچنان بیش از ۲ هزار دستگاه از این کِشنده‌ها و کامیون‌ها در گمرک خاک می‌خورند. گرچه به دستور دادستانی بخش عمده‌ای از مشکلات بر سر راه ترخیص این کامیون‌ها بر داشته شد و بیش از نیمی از آنها به سمت پلاک‌گذاری رفت اما آمارها حاکی از آن است که همچنان برخی از این خودروها به دلایل مختلف در گمرک مانده و ترخیص نمی‌شوند. این در حالی است که ناوگان داخلی مدت زمان طولانی است که از مرز فرسودگی عبور کرده و همچنان تشنه ورود مدل‌های تازه‌نفس است. روز گذشته سازمان بازرسی کل کشور که پیگیر انباشت کالا در انبارهای گمرک است، به گمرک غرب تهران سر زد. در این بازرسی‌ها به سازمان‌های مربوطه برای تعیین تکلیف کالاها از خودروهای سنگین تا مواد سمی و خطرناک مهلت یک هفته‌ای داده شد.



فرانک آقایی

faghna.safia@autoworld.ir

۲۲۰۰ کِشنده همچنان در گمرک خاک می‌خورند

رسوب بیش از یک‌سال برخی کامیون‌ها و اموال در گمرک غرب تهران پای سازمان بازرسی را به این موضوع باز کرد. ۲۲۰۰ کِشنده نیز جزئی از این اموال هستند که در حال حاضر از گمرک ترخیص نشده‌اند. براساس آمارهای این کِشنده‌ها بیش از ۱۰ ماه در انتظار ترخیص به سر برده‌اند. معاون نظارت امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور در خصوص علت عدم ترخیص این خودروها از گمرک کشور به‌رغم دستور دادستانی و با گذشت بیش از دو ماه اعلام کرد: «بخشی از مشکلات در خصوص عدم ترخیص این کالاها و کِشنده‌ها از گمرک مربوط به عدم تعیین منشأ ارز از سوی واردکنندگان می‌شود.» غلام عباس ترکی در ادامه اظهار کرد: «بخشی از این مشکلات نیز به سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست مربوط می‌شود.» وی در ادامه عنوان کرد: «متأسفانه فرآیند ترخیص این خودروها زمان‌بر و طولانی است.»

به گفته مدیر کل گمرک غرب تهران، با همکاری گمرک و ارائه راه‌حل‌های این سازمان به منظور برطرف‌سازی موانع ترخیص کامیون‌های کار کرده، قرار شد برخی مجوزها مانند مجوز محیط زیست و مجوز حمل‌ونقل راهداری بعد از ترخیص و پیش از پلاک‌گذاری صادر شوند

لِزوم حل مسائل بین‌بخشی برای ترخیص کامیون‌ها

ترکی در ادامه در خصوص چرایی برطرف‌نشدن این مشکلات در سال‌های اخیر گفت: «بخشی از مسئولیت عدم ترخیص این کالاها متوجه سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است.» وی بیان کرد: «بخشی از مسائل نیز به گمرک برمی‌گردد و قسمتی از آن نیز مسائل بین‌بخشی است که باید هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف شود.» معاون نظارت امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به این مشکلات عنوان کرد: «بانک جامع اطلاعاتی برای ثبت و نگهداری اموال به صورت دقیق وجود ندارد.»

شاتل الکتریکی «لئوپارد» معرفی شد



در سازمان‌ها و ناوگان‌ها گزینهای مطلوب ارزبایی می‌شود. کانسپت اندازه واقعی این خودرو قرار است در نمایشگاه CES 2022 به نمایش درآید. پلت‌فرم این محصول از تکنولوژی ایکس‌بای وایر برای فرمان و ترمز سود می‌برد. قابلیت مازولار بودن پلت‌فرم به سازه اجازه داده تا بتوان خودروهایی با طول ۲.۹ تا ۳.۵ متر، عرض ۱.۲ تا ۱.۸ متر و ارتفاع ۱.۴ تا ۲.۲ متر را روی این معماری ساخت. پلت‌فرم مورد بحث از باتری‌هایی با حداکثر ظرفیت ۶۰ کیلووات ساعت پشتیبانی کرده و پیش‌ران‌های الکتریکی نیز می‌توانند حداکثر قدرت ۱۳۴ اسب‌بخار و حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت را ارائه کنند. REE می‌گوید این تکنولوژی به مصرف‌کنندگان امکان تأسیس ناوگانی از خودروهای الکتریکی و خودروان برای حمل مسافران و وسایل را می‌دهد. REE مقرهایی در بریتانیا و دیگر نقاط دنیا دارد. این شرکت ماه‌های پیش برنامه‌های خود برای تأسیس دفتر در تگزاس را اعلام کرد و گفت کار تولید محصولاتش را از سال ۲۰۲۳ شروع خواهد کرد. این شرکت همچنین اعلام کرده سرمایه ۱۲.۵ میلیون پوندی را از سمت دولت بریتانیا جذب کرده است.

کمپانی REE از جدیدترین محصول مفهومی خود با نام لئوپارد رونمایی کرد. این شاتل کاملاً خودروان بر پایه معماری REE بورد مازولار الکتریکی بنا شده و به عنوان راه‌حلی برای تحویل کالاها طراحی شده است. لئوپارد شبیه یک اتوبوس کوچک با طراحی جعبه‌ای شکل بوده و از شیشه‌های بزرگ و گرافیک‌های آینده‌نگرانه سود می‌برد. این شاتل مفهومی ابعاد کوچکی داشته به گونه‌ای که طول آن برابر با ۳.۴ متر و عرض آن ۱.۴ متر است. همین ابعاد کوچک باعث می‌شود لئوپارد قابلیت مانور بالایی در خیابان‌های شهری داشته باشد. باتری این شاتل در کف نصب شده و ظرفیت ۵۰ کیلووات ساعتی دارد.

پیش‌ران الکتریکی نیز قدرت خود را به چرخ‌های عقب فرستاده و حداکثر سرعت ۹۷ کیلومتر در ساعت را ایجاد می‌کند. نکته مهم در باره چنین محصولی توانایی حمل محموله‌هایی با ابعاد ۵ متر مکعبی است که دلیل این کار نیز کف مسطح و بارنقاع پایین و شکل جعبه‌ای است. این خودرو همچنین وزن خشک ۲ تنی داشته که برای چنین محصولی بالا به نظر می‌رسد. لئوپارد همچنین قادر به گرفتن هزینه‌های مالکیت و نگهداری پایین طراحی شده و برای استفاده

گران‌ترین خودرو
صفر کیلومتر بازار

این روزها گران‌ترین خودرو صفر کیلومتر بازار بامو سری ۷ مدل ۲۰۱۸ است که در محدوده قیمت ۸.۵ تا ۹ میلیارد تومان به فروش

می‌رسد و این در حالی است که این خودرو در فصل بهار سال جاری در محدوده قیمت ۷.۵ میلیارد تومان قرار داشت.

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت خودروهای وارداتی افزایش یافت

واکنش بازار به تصویب طرح آزادسازی واردات خودرو

به نظر می‌رسد رویکرد بازار در قبال تصویب طرح واردات خودرو چندان مثبت نبوده است. این در حالی است که به نظر نمی‌رسد این طرح در صورت تصویب شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت و تبدیل شدن به قانون باز هم در سال جاری اجرایی شود و با این تفاسیل

در خلال آنچه رخ داده و درباره آن در محافل خودرویی صحبت می‌شود، شاهد افزایش قیمت مدل‌های وارداتی به‌ویژه خودروهای وارداتی لوکس در آغاز هفته جاری هستیم. تا جایی که این مدل خودروها حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش بها داشته‌اند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آژرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌ران حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوئلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تربیل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولنت سواری	فضای کم در عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولنت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۸۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۴۰۰-۵۸۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۵۵۰۰-۶۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911



راه‌های سایپا برای برون‌رفت از چالش‌های فروش «کتاب» شد

«هم‌زمان با روز ملی کتاب و کتاب‌خوانی و در همایش تحلیل از نمایندگی‌های برتر سایپا، از کتاب «بر فراز فروش» که توسط سازمان فروش گروه خودروسازی سایپا تهیه و تدوین شده است، رونمایی شد. قائم‌مقام مدیر عامل سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در این همایش گفت: «این کتاب به‌دلیل رویدادنگاری چالش‌های چندوجهی سازمان که مبتنی بر مدل‌های مدیریت دانش پیاده‌سازی شده است، می‌تواند به‌عنوان مرجع در محافل علمی مرتبط با حوزه بازاریابی، به‌دانشگاهیان، دانشجویان و فعالان بازار کمک کند.» مجید باقری افزود: «کتاب بر فراز فروش الگوی مناسبی است که توانسته بخشی از دانش ضمنی سازمان فروش سایپا را به‌دانش صریح تبدیل کند و این کتاب روایتی است از تجربه‌های سودمند که راه‌های برون‌رفت از چالش‌های مهم بخش فروش را برجسته می‌کند.» باقری افزود: «در کتاب

بر فراز فروش برخی از چالش‌های مهمی که سازمان فروش سایپا با آن مواجه بوده تشریح و راهکارهای در نظر گرفته‌شده برای عبور از آن‌ها تشریح شده است.» وی با بیان این که این کتاب نخستین کتاب در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود که به‌طور خاص در حوزه بازاریابی و فروش متمرکز شده است، ادامه داد: «این کتاب قصد دارد بیان کند چگونه سایپا در یک دوره سخت و دشوار چندساله در شرایط کاملاً تحریمی که نیمی از آن با کرونا نیز سخت‌تر شده است، موفق شد با همدلی و راهبری دانش محور توأم با حرکت جهادی، علاوه بر مدیریت بیش از نیم‌میلیون تعهد با سهم سررسید ۶۰ درصدی، معوقات ۲۰ درصدی و نیز وجود بیش از ۱۰ درصد تعهدات مرتبط با محصولات توقف تولیدی شرکای تجاری، مسائل پرچالش دیگری از جمله انو خدمت و سبدهای سرمایه‌گذاری را به‌نتیجه برساند.»



معاون بازرسی سازمان صمت چهارمحال و بختیاری افزود: «در بازدید از واحدهای تولیدی، توزیعی و خدماتی مقدار ۲ هزار لیتر روغن موتور تقلبی به ارزش ۴۰۰ میلیون ریال جمع آوری و در این راستا سه پرونده تخلف تشکیل و به مراجع قضایی ارسال شد.»

«معاون بازرسی سازمان صمت چهارمحال و بختیاری از جمع آوری ۲۰۰۰ لیتر روغن موتور تقلبی از سطح بازار شهر کرد خبر داد. غلامرضا قاندامینی در گفت و گو با خبرنگار فارس در شهر کرد گفت: «پس از دریافت شکایات متعدد در خصوص روغن موتور تقلبی در بازار، اکیپ های ویژه بازرسی تشکیل شدند.»



جمع آوری ۲ هزار لیتر روغن موتور تقلبی از سطح بازار شهر کرد



«سینولکس» به جمع تولید کنندگان روانکار با آخرین فناوری «API» پیوست

«دیاکو»؛ عضو جدید خانواده روغن موتورهای «SP» در ایران

روغن های قدیمی در روانکاری مناسب موتور این خودروها، سینولکس به عنوان یکی از مجموعه های پیشتاز در تولید روانکارهای باکیفیت و با استاندارد روز دنیا تصمیم به فرموله کردن روغن موتور بنزینی با استاندارد SP و روغن موتور دیزلی با استاندارد CK گرفت. به همین منظور محصول جدید سینولکس با گرانیروی 0W20 و استاندارد SP آماده عرضه به بازار است. روغن موتور دیاکو با رعایت بالاترین سطح استانداردهای بین المللی و استفاده از باکیفیت ترین روغن های پایه و ادتیه ها، از موتور خودروهای روز دنیا محافظت می کند.» وی کاهش مصرف سوخت، استارت سریع و ویسکوزیته بالا در هوای سرد را از جمله ویژگی های محصول جدید سینولکس برشمرد و افزود: «در حال حاضر روغن موتور سینولکس مدل دیاکو تنها با گرانیروی 0W20 تولید شده است اما به زودی با گرانیروی 5W30 و 5W40 نیز به بازار عرضه خواهد شد.» وی تاکید کرد: «بخشی قابل توجهی از تولیدات سینولکس راهی بازارهای صادراتی می شود البته این محصول به تکمیل سبد صادراتی سینولکس نیز کمک می کند.»



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«یک سال پس از معرفی استاندارد API-SP برای روغن موتورهای بنزینی توسط انجمن نفت آمریکا، سه شرکت تولید کننده روانکار در ایران اقدام به فرمولاسیون این محصول و عرضه آن به بازار کرده اند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» پس از فرموله شدن این محصول باکیفیت در شرکت نفت تهران و شرکت نفت پارس؛ شرکت «پتروکیمیا سپاهان» با برند «سینولکس» اولین تولید کننده روانکار در بخش خصوصی است که خود را بین سه تولید کننده این محصول معرفی کرده است.

شهاب اسماعیلیان، مدیر برند شرکت «پتروکیمیا سپاهان» با اعلام خبر تولید و عرضه این محصول در بازار به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با سرعت گرفتن تکنولوژی در موتور خودروها و ناتوانی

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



است. حجم‌های شکسته روی بدنه در کنار تناسب‌های عالی، جذابیت خاصی را به این کانسپت الکتریکی می‌بخشد. کریم حبیب، طراح ارشد کیا موتورز در این باره می‌گوید: «EV9 کانسپت یک خودروی هوشمند، پویا و متفاوت از کیا موتورز خواهد بود که پیش‌نمایشی از محصولات آینده این شرکت است. تیم ما با ترکیبی از سطوح، احجام و تقاطع‌ها توانستند در کنار زیباگرایی، استایل جذابی را برای EV9 خلق کنند.» EV9 نماد جدید طراحی کیا موتورز خواهد بود که در محصولات آتی خودرو ساز کره‌ای از آن استفاده خواهد شد.

«کمپانی کیا موتورز در سال جاری میلادی محصول تمام‌برقی خود را در قالب یک کراس‌هاچ‌بک با نام EV6 به جهان معرفی کرد و در حقیقت سری EV محصولات الکتریکی این خودروساز خواهد بود که به‌زودی سبب محصولات خانواده کیا موتورز را گسترش می‌دهد. طی سه‌روز گذشته کمپانی کیا موتورز از خودرو و تمام‌الکتریکی اس‌یووی فول‌سایز خود که در قالب یک کانسپت به‌نمایش درآمده، با نام EV9 رونمایی کرد. این سبک طراحی از کیا موتورز با خطوط تیز و منقطع و احجام روی بدنه، استایل تنومند و نافذی به‌خود گرفته

کیا EV9 کانسپت؛ نماد جدید طراحی کره‌ای!



تلگرام

Telegram

تعمیرات اصولی موتور سیکلت

موتور سیکلت‌ها به‌عنوان یکی از اقتصادی‌ترین و کارآمدترین وسایل نقلیه در هر کشور شناخته می‌شوند و از سال ۱۳۹۵ به‌بعد در بازار و صنعت موتور سیکلت تغییراتی اعمال شد که سبب افزایش قیمت موتور سیکلت و کاهش قدرت خریداران آن شد. در عین حال از آنجا که موتور سیکلت یک وسیله نقلیه مناسب برای قشر کم‌درآمد جامعه محسوب می‌شود، نگهداری از آن نیز مساله مهمی است و حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کاهش هزینه نگهداری موتور سیکلت و در کل با توجه به حضور نمونه‌های انزکنوری آن در بازار، راکبان این دسته از وسایل نقلیه باید به‌چه‌نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از مسائل بسیار مهم در نگهداری موتور سیکلت‌ها توجه به تعویض به‌موقع روغن موتور و قطعات مصرفی است و از سوی دیگر نمونه‌های انزکنوری حاضر در بازار، به‌دلیل برخورداری از تکنولوژی نسبتاً بالاتر نسبت به مدل‌های کاربراتورری، در زمینه نگهداری از پیش‌ترانه نیاز به توجه بیش‌تری دارند. همچنین از دیگر مواردی که سبب افزایش خرابی در موتور سیکلت‌ها می‌شود، عدم تعمیرات اصولی و دقت در فرایند تعمیر آن‌هاست. بنابراین باید به‌مرکز تعمیر معتبر که از مکانیک‌های مجرب و توانا استفاده می‌کنند، مراجعه کرد.

فقهی

دو مساله در نگهداری از موتور سیکلت از اهمیت زیادی برخوردار است. ابتدا این که راکب موتور سیکلت به‌شرایط نگهداری صحیح و استاندارد که توسط کمپانی سازنده اعلام شده، توجه ویژه داشته باشد و همچنین تعویض به‌موقع قطعات مصرفی پیش‌ترانه می‌تواند در کاهش خرابی‌ها نیز موثر باشد. امادر اینجا باید اشاره‌ای به انجمن تعمیرکاران نیز داشت. زیرا این انجمن با انتقال آموزش‌های صحیح به تعمیرکاران می‌تواند در شیوه تعمیرات تغییرات اساسی ایجاد کند.

زالی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین قطعات مصرفی

«خودرو کراس‌اور چینی مدل ۹۸ دارم که تنها ۱۰ هزار کیلومتر کار کرده است. اما چند هفته‌ای است با فشار دادن دکمه شیشه بالا‌برای خودرویم، هیچ تغییری در حرکت شیشه‌ها دیده نمی‌شود. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد که دکمه‌های مربوطه را باید تعویض کرد تا اشکال رفع شود و وقتی علت ایجاد این مشکل را پرسیدم، کارشناس فنی گفت این قطعات کیفیت پایینی دارند و احتمال دارد پس از نصب نمونه جدید، باز هم معیوب شوند.

۰۹۱۳*۴۲۳۱

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۳۹

گزینه ۱ ۸۹ درصد

گزینه ۲ ۱۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا استفاده از ایرپک‌های بیش‌تر در خودروهای داخلی می‌تواند ایمنی آن‌ها را افزایش دهد؟ در پاسخ به این پرسش ۸۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۴۰
با توجه به شرایط فعلی، خدمات وسایل حمل و نقل عمومی به‌ویژه تاکسی و اتوبوس‌های درون‌شهری را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب

۲- ضعیف

پیامک

SMS

کراس‌اور لاکچری ژاپنی

قصد خرید لکسوس NX300h را دارم. این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا قطعات این خودرو در بازار پیدا می‌شود؟ خدمات پس از فروش آن چگونه است؟

حسینی- کرج

«لکسوس NX300h خودرو کراس‌اور جمع‌وجوری است که با توجه به طراحی آپروپنایمیک‌اش در بازار موفق ظاهر شده است. طراحی این خودرو و نسبت به هم‌کلاس‌اش در سطح بالاتری قرار دارد؛ زیرا چراغ‌های دوتکه جدید به‌سبک لکسوس، جلو پنجره جدید دوکی شکل و خطوط برجسته و شکسته روی بدنه و کاپوت، همگی سبب شده است ظاهری تجماعی و البته زیبا و آپروپنایمیک داشته باشد. طراحی عقب نیز مانند طراحی جلو آپروپنایمیک بوده که با طراحی چراغ‌های شکسته و اسپرت و خط‌های برجسته روی در و بدنه ظاهر زیبا و اسپرتی به خودرو بخشیده است؛ همچنین طراح لکسوس NX300h فضای داخلی آن را طوری طراحی کرده که خطوط شکسته بدنه و داشبورد آن نیز با طراحی خارجی هماهنگ شده است. خطوط روی داشبورد و برجستگی کنسول میانی و فرمان جدید جمع‌وجور به‌همراه دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع و پدال‌های شیفتر پشت فرمان و رنگ و تریم داخلی، حس اسپرت و لاکچری بودن بیش‌تری را به‌راندند و سرنشین القای کند و با سقف پانوراما فضای زیبایی برای کابین خودرو فراهم شده است. لازم به‌ذکر است لکسوس NX300h یک خودرو هیبرید است که دارای یک پیش‌ترانه چهار سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ مجهز به سیستم I-VT است و حجم موتور این مدل ۲۴۹۴ سی‌سی است که با یک موتور الکتریکی جدید کوپل شده که قادر است به‌صورت ترکیبی ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت را در ۵۷۰۰ دور در دقیقه ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۴۰۰ دور در دقیقه تولید کند. این قدرت به‌همراه یک گیربکس E-CVT به‌چهار چرخ منتقل می‌شود و لازم به‌ذکر است پیش‌ترانه این خودرو از تکنولوژی‌های به‌روز صنعت خودرو بهره‌مند است که در قیاس با دیگر قیای هم‌کلاس خود در جایگاه بالاتری قرار می‌گیرد و با توجه به هیبرید بودن از استهلاک و خرابی کمتری برخوردار است؛ هر چند محصولات کمپانی تویوتا به‌دلیل کیفیت بالای قطعات و رعایت استانداردهای جهانی در طراحی و ساخت، همواره جزو با کیفیت‌ترین خودروها شناخته می‌شوند. همچنین درباره لکسوس NX300h می‌توان گفت این خودرو جزو ایمن‌ترین کراس‌اورها محسوب می‌شود؛ زیرا با ۱۰ ایرپک با عملکرد بالا و شاسی انعطاف‌پذیر و ترمزهای قوی جدید، ایمنی خودرو تا حد زیادی افزایش یافته است. این خودرو از نظر آپشن نیز مجهز به آپشن‌های جدید کاربردی و ایمنی روز صنعت خودرو است که رفاه بیش‌تری را برای سرنشینان فراهم می‌کند. از نظر پرفورمنس و سواری و هندلینگ به‌دلیل طراحی سیستم تعلیق جدید و به‌کارگیری سیستم‌های الکترونیکی جدید، این خودرو سواری نرم و هندلینگ بالایی دارد که با توجه به شتاب‌گیری مناسب و ضریب آپروپنایمیک، پرفورمنس بهتری نسبت به رقبای خود دارد. در نهایت اگر به‌ظاهر مناسب و جوان‌پسند، کیفیت قطعات بالا و استهلاک پایین قطعات، ایمنی بالا و سواری نرم و خدمات پس از فروش بهتر نسبت به رقبای هم‌کلاس خود اهمیت می‌دهید، لکسوس NX300h گزینه مناسبی برای خرید یک خودرو کراس‌اور لوکس و اسپرت خواهد بود.

گیربکس خاص

لطفا در مورد کلاچ DCT کمی توضیح دهید.

ناظمی- تهران

«DCT کلاچ نیست؛ بلکه نوع دیگری از گیربکس اتوماتیک است؛ با این تفاوت که عملکردی مشابه گیربکس‌های دستی دارد؛ زیرا دنده با سرعت و دقت بیش‌تری تعویض می‌شود. همچنین به‌واسطه دو کلاچ، پروسه انتقال قدرت به‌نرمی صورت می‌گیرد و امروزه در بسیاری از خودروهای سوپراسپرت از این نوع گیربکس استفاده می‌شود.



اس‌یووی ۴۰ هزار دلاری ۸ نفره لوکس کیا موتورز

تلوراید؛ جانشین لایق موهاوی!



پشت پنل، سبک جدید لوکس بودن کیا را نمایش می‌دهد. صرف نظر از طراحی خارجی و داخلی، حال نوبت به‌قلب تپنده تلوراید می‌رسد که با توجه به‌ظاهر تنومند آن باید پیش‌ترانه قدرتمندی زیر کاپوت داشته باشد.

مهندسان کیا موتورز در این خودرو از موتور معروف شش سیلندر وی‌شکل به‌حجم ۳٫۸ لیتر موسوم به لامبدا ۱۲ استفاده کرده‌اند که به‌سیکل اتکینسون و پاشش سوخت مستقیم و سیستم CVVT دوگانه مجهز شده تا قدرت را به ۲۹۱ اسب‌بخار و گشتاور را به ۳۵۵ نیوتون متر برساند. گیربکس جدید هشت‌سرعت به‌موتور ۳٫۸ لیتری لامبدا ۱۲ تلوراید هماهنگ شده تا به‌صورت آپشنال قدرت را به‌چهار چرخ برساند.

در این خودرو سیستم الکترو هیدرولیک برای کوپل شدن با موتور به‌کار گرفته شده تا با کلاچ‌های چند صفحه‌ای اتلاف انرژی را به‌حداقل میزان خود برساند.

برای افزایش رفاه سرنشینان از سیستم تعلیق مستقل برای چهار چرخ استفاده شده تا سواری با کیفیت و نرم‌تری را به سرنشینان ارائه دهد. همچنین برای این خودرو پنج وضعیت اکو، کامفورت (راحتی)، برقی، اسپارتر (هوشمند) و اسپرت در نظر گرفته شده است و در زمان انتخاب حالت اسپرت میزان توزیع قدرت ۶۵ به ۳۵ در جلو و عقب می‌شود که عملکرد خودرو را بهبود می‌بخشد. از سیستم‌های الکترونیکی در راستای بالا بردن ایمنی و عملکرد خودرو می‌توان به‌هفت ایرپک، سیستم ایمنی خودرو، سیستم پایداری الکترونیکی، هشدار بر خورد با موانع، سیستم هوشمند بر خورد با عابر پیاده، سیستم پایش نقطه کور، سیستم هشدار رانندگی، سیستم کمکی برای آغاز حرکت در سربالایی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، مدیریت پایداری خودرو، کروژ کنترل هوشمند، صفحه‌نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به‌اپل کار پلی و اندروید اتو، ۱۰ بلندگو به‌همراه سیستم صوتی هارمن کاردون، شش پورت USB برای شارژ در داخل کابین و... اشاره کرد.

کیا تلوراید در چهار نسخه LX، EX، SX و SX را می‌تواند در سبک‌های مختلف و با امکانات و تجهیزات مختلف عرضه شود. SX پوینت ایالت جور جیا تولید شده است. کیا تلوراید در نسخه SX ۴۲ هزار و ۵۸۵ دلار ارزش دارد.

«در میان محصولات بلندقامت کیا موتورز جای خالی اس‌یووی بزرگ‌تر و جادارتری حس می‌شد و اگر چه موهاوی به‌عنوان اس‌یووی فول‌سایز کیا موتورز حضور دارد، اما سال ۲۰۱۶ اس‌یووی جدیدی به‌صورت کانسپت با نام تلوراید از سوی کمپانی کیا موتورز معرفی شد. این خودرو از سبک جدید طراحی بهره می‌برد و اکثر منتقدان بر این باور بودند که تلوراید ممکن است نسل جدید موهای باشد. اما در نمایشگاه خودرویی دیترویت ۲۰۱۹ کمپانی کیا موتورز نسخه تولیدی تلوراید را به‌صورت رسمی به‌جهان معرفی کرد.

هدف اصلی کیا موتورز از تولید تلوراید کامل کردن سبد محصولات بلندقامت و حضور در بازار ایالات متحده بود. بنابراین در نگاه اول زمانی که به‌این خودرو اس‌یووی ساین متوسط هشت‌نفره می‌نگرید سبک طراحی عضلانی و باوقاری مانند خودروهای آمریکایی را به‌رخ می‌کشید. اگر بخواهیم تیزبینانه به تلوراید بپردازیم، طراح تلوراید با استفاده از سطوح تخت و به‌کارگیری المان‌های جدید استایل با بهت

و از نظر بصری سنگین و جذابی را به‌وجود آورده است. چراغ‌های مستطیل شکل عمودی در جلو با گرافیک جدید و زیبا به‌فرم حرف B، جلو پنجره بزرگ جدید به‌سبک کیا، کاپوت نسبتاً کشیده و اورهنگ‌ز یاد، ظاهری جذاب و عضلانی به‌این اس‌یووی ساین متوسط بخشیده است و در نمای جانبی قرارگیری آینه‌روی در و خط برجسته افقی روی بدنه، به‌کارگیری کروم روی ستون و بالای کاب و تناسب تایر با بدنه، استایلی تنومند از تلوراید را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین در عقب، چراغ‌های ال شکل با گرافیک زیبا و سینی فلزی و دو اگزوز اسپرت در یک سمت، قرارگیری محل پلاک روی در و انتحانی در عقب، ظاهری شکلی به‌این خودرو اس‌یووی ساین متوسط داده است.

برخلاف نمای بیرونی زمانی که وارد کابین خودرو می‌شوید با نمای لوکس و کاملاً متفاوتی مواجه می‌شوید که تلفیق چوب و چرم و هارمونی دو رنگ بودن آن‌ها و نوع چیدمان قطعات، طراحی غربیلک فرمان، دسته‌نده اسپرت جدید، قرارگیری صفحه‌نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی، برآمدگی کنسول، قرارگیری دکمه‌ها و سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به‌گونه‌ای است که فضای کاملاً مدرن و لوکسی را به‌راندند و سرنشینان القا می‌کند.

همچنین برای متمایز شدن، دریچه‌های میانی داشبورد سه‌کاناله بوده که با قرارگیری صفحه‌نمایشگر بزرگ در بالای آن و گرافیک



محموله لاستیک قاچاق به ارزش بیش از ۱.۵ میلیارد ریال در مهاباد کشف شد



«فرمانده انتظامی مهاباد گفت: «محموله لاستیک قاچاق به ارزش یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال در یکی از محورهای این شهرستان کشف و توقیف شد.» سرهنگ محمد توحیدی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «ماموران ایستگاه بازرسی «دارلک» حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون به‌ظن کالای قاچاق مشکوک شدند و آن را متوقف کردند.» وی ادامه داد: «ماموران انتظامی در بازرسی از کامیون تعداد ۱۷۶ حلقه لاستیک قاچاق خارجی و ۲۸ حلقه لاستیک ایرانی بدون مجوز را کشف و ضبط کردند.» فرمانده

انتظامی مهاباد اظهار کرد: «در این ارتباط یک دستگاه کامیون و بار آن توقیف و راننده نیز دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد.» سرهنگ توحیدی با بیان اینکه برابر اعلام‌نظر کارشناسان ارزش لاستیک‌های مکشوفه یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال برآورد شده است، گفت: «شهرودندان در صورت مشاهده فعالیت اخلاگران اقتصادی مراتب را به‌سمااته «۱۱۰» اطلاع دهند.» سالانه افزون بر ده‌ها میلیارد ریال انواع کالاهای قاچاق در میادی ورودی و خروجی جنوب آذربایجان غربی کشف و ضبط می‌شود.

آغاز فعالیت تیم تخصصی اسپرت‌ساز آلمانی برای تشخیص بهترین لاستیک‌ها

«پورشه» برای گزینش تایر مناسب چهار سال برنامه‌ریزی کرد

«به‌تازگی پورشه از تیم تخصصی خود برای انتخاب تایر مخصوص برای هر مدل رونمایی کرد. تیم اختصاصی انتخاب تایر در پورشه سعی می‌کنند برای مدل‌های جدید طرح اولیه‌ای از بهترین تایر قابل استفاده را ارائه دهند. این طرح اولیه براساس وزن، ابعاد و گشتاور موتور در نظر گرفته می‌شود و می‌تواند کار تیم‌های تامین را برای انتخاب تایر مناسب را راحت‌تر کند. کارسستن هافمن، مدیر تیم توسعه تایر پورشه گفت: «اهداف خود را برای کارخانه‌های تایر سازی به‌وضوح مشخص و بیان می‌کنیم. این اهداف شامل فاصله ترمزگیری و ر کوردی است که برای ثبت در پیست نوربرگ‌رینگ در نظر گرفته‌ایم.» مراحل تولید طرح اولیه تایر حدود چهار سال پیش از تولید آن آغاز می‌شود، این در حالی است که سایر خودروسازان حدوداً سه‌ماه پیش از تولید محصول، نیاز خود را به تایر سازها اعلام می‌کنند. اما در پورشه حتی برای تایرهای جلو و عقب برنامه تحقیقاتی جداگانه‌ای در نظر گرفته می‌شود. در هر بخش از این برنامه تیم توسعه تایر پورشه دو

طرح اولیه را در نظر می‌گیرد و براساس آن شروع به تست و مقایسه تایر برندهای مختلف می‌کند. هرچند این روند می‌تواند برای هر خودرو سازی خسته کننده باشد اما در پورشه این شیوه یک اقدام حیاتی به حساب می‌آید. سال گذشته کوین استر، راننده فرانسوی در پیست نوربرگ‌رینگ با پورشه GT3911 آراس توانست رکورد ۶ دقیقه و ۵۶ ثانیه و ۴ دهم را ثبت کند که یک رکورد جدید برای خودروهای تنفس طبیعی محسوب می‌شود. جان فرانک، مسئول دینامیک رانندگی خودروهای خیابانی پورشه گفت: «بدون کمک تایرها، ثبت این رکورد امکان پذیر نبود، تاثیر عملکرد تایر قابل توجه و بسیار چشمگیر است.» متخصصان پورشه تخمین می‌زنند با تایرهای مختلف حدود ۴ تا ۶ ثانیه اختلاف در رکورد زنی مشاهده خواهد داشت. به‌عنوان مثال در صورت استفاده نکردن از تایرهای جدید میشلن پابلوت اسپرت کاپ R2، عملکرد کلی این خودرو تحت تاثیر قرار می‌گرفت. میشل هوت، از متخصصان این تیم گفت: «یک تایر شخصیت‌های متفاوتی

گزارش
Report

سهیل سیاوش

s.sivashi@autoworld.ir

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





جایزه بهترین لنت ترمز سال ۲۰۲۱ آمریکا به Akebono EURO رسید

قدر تمند، سبک و مدولار

نسل جدید سیستم ترمز کنتیننتال

گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

دنیای خودرو

یکشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۴۰



شرکت Akebono Brake Corporation جایزه بهترین تولید کننده لنت های ترمز دیسکی سرامیکی را از انجمن خودروهای وارداتی آمریکا دریافت کرد و این شرکت این جایزه را برای تولید لنت های ترمز دیسکی سرامیکی برای محصولات سدان و کوپه بامو در سال ۲۰۲۱ به دست آورده است. خط لنت ترمز دیسکی Akebono EURO به دلیل عملکرد عالی ترمز طی سال

جاری مورد توجه مشتریان بوده است و این لنت ترمز گردوغبار و صدای ترمز را حذف می کند. علاوه بر این کیفیت بالای تولید آن سبب افزایش عمر روتور ترمز می شود. نتیجه نهایی خوشحالی صاحبان وسایل نقلیه است و در عین حال افزایش زمان بین سرویس لنت ترمز سبب شده است بسیاری از مشتریان خودروهای اروپایی در ایالات متحده نسبت به خرید آن اقدام کنند.

که اتوماسیون یا سیستم کمک راننده نیاز به فشار داشته باشد، فشار ترمز را در عرض ۱۵۰ میلی ثانیه ایجاد کند. این عملیات در سیستم جدید کنتیننتال اتفاق خواهد افتاد؛ چرا که سیستم MKC2 برای رانندگی خود کار سطح ۳ یا بالاتر طراحی شده است. آمیت کاپور، رئیس بخش تحقیق و توسعه واحد تجاری Vehicle Dynamics در کنتیننتال گفت: «کنون که سازندگان خودرو در مقیاس بزرگ خودروهای هیبرید و الکتریکی تولید می کنند، ما MKC2 را دقیقاً در زمان مناسب ارائه می کنیم و سیستم های ترمز آینده باید به حمایت از ایمنی، کارایی، راحتی و همچنین عملکردهای بیش تر و مناسب تر ادامه دهند.»

MKC2 کاملاً برای شرایط آینده صنعت خودرو مناسب است و نسل جدید این سیستم سبک، قدرتمند و بسیار بهینه شده است. در نهایت با مدولار بودن و مقیاس پذیری آن، می توان آن را در پلت فرم های چند وسیله نقلیه ادغام کرد.

جنبه های دیگر، نسخه پایه MK C2 محدود عملکردی بسیار مناسب تر برای پارک خود کار ارائه می دهد.

مانند MK C1، MK C2 یک سیستم به اصطلاح «ترمز با سیم» است که در آن پدال ترمز از تولید فشار واقعی جدا شده است. این امر مزایای بسیاری را آشکار می کند؛ چرا که در ۸۰ درصد موارد یا بیش تر ترمز گیری یا اقدامات مربوط به کاهش سرعت در یک رانندگی معمولی در خودروهای الکتریکی این امکان وجود دارد که خودرو از طریق ترمز احیا کننده متوقف شود.

با این حال پدال ترمز همواره باید برای راننده یکسان باشد؛ حتی اگر ترمز های چرخ در واقع استفاده نشده باشند (در خودروهای الکتریکی عملیات مربوط به ترمز بیش تر توسط ترمز احیا کننده انجام می شود تا سیستم ترمز پیاده).

از سوی دیگر حین رانندگی خود کار MK C2 با سطح پویایی بالای خود می تواند هر زمان

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپاس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپاس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			-	-	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپاس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپاس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۷,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۱,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۳۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶			۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



روان سازی و مدیریت ترافیک در دستور کار ویژه پلیس تهران



حوزه روان سازی و مدیریت ترافیک با استفاده از ظرفیت سایر پلیس های تخصصی از جمله پلیس پیشگیری و یگان امداد پلیس پایتخت از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در همه نقاط شهر تهران به مر حله اجرا در خواهد آمد. رئیس پلیس پایتخت با تاکید بر اینکه موضوع مدیریت ترافیک و مقابله با سرقت به صورت ویژه در دستور کار پلیس پایتخت قرار دارد، تصریح کرد: «در کنار اقدامات صورت گرفته در حوزه روان سازی ترافیک، علل و عوامل افزایش ترافیک پایتخت و راه های برون رفت از آن در دستور کار دفتر تحقیقات کاربردی پلیس پایتخت قرار گرفته است.»

فارس: فرمانده انتظامی پایتخت با تاکید بر استفاده از همه ظرفیت ترافیکی و عملیاتی پلیس پایتخت برای تسهیل ترافیک تهران، گفت: «استفاده و بهره گیری از ظرفیت سایر سازمان ها به خصوص شهرداری تهران برای کاهش ترافیک تهران در دستور کار بوده و در حال حاضر ۴۰۰ نفر برای کمک به مدیریت ترافیک پایتخت به مجموعه راهور تزریق شده است.» سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه در این زمینه از ظرفیت مرکز هوشمند کنترل ترافیک راهور و همچنین مرکز فرماندهی و کنترل پلیس پایتخت بیش از پیش استفاده خواهد شد، افزود: «طرح های ویژه ای در

خبر

News

بر خورد پلیس با «دور دور» در خیابان

باشگاه خبرنگاران جوان - سخنگوی ناجا گفت: «بر اساس قانون، پلیس با دور دور خودروها و کسانی که محل آسایش هستند، برخورد خواهد کرد.»

سردار مهدی حاجیان درباره برخورد پلیس با دور دور افزود: «پلیس می تواند نسبت به آنچه محل نظم و آرامش عمومی مردم و تخلف مشهود

واخلال در نظم و امنیت جامعه است، ورود کند.» وی درباره نحوه تشخیص خودروهایی که محل های آسایش جامعه هستند، اظهار کرد: «وظیفه پلیس برقراری نظم و انضباط در جامعه است، پلیس اجازه دارد در خیابان بر اساس قانون رسیدگی و متخلفان را مجازات کند، منظور از مجازات هم جریمه خودروهاست.»

وی با اشاره به این که قانون اجازه مجازات را به پلیس داده است، افزود: «پلیس به عنوان دیده بان نظم و امنیت هر جا تشخیص بدهد که کسی محل نظم و امنیت است، تذکر خواهد داد اما اگر کسی از دستور و تذکر قانونی پلیس سرپیچی کند یا او برخورد خواهد شد تا از وقوع جرم پیشگیری شود.»

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

به زودی «کارت واکسن» برای مسافران مترو اجباری می شود

ورود به فرانسه عبار تند از فایزر، مدرنا، آسترازنکا و جانسون اند جانسون، پس بهتر است پیش از سفر قوانین ورود کشور مورد نظر تان را بررسی کرده و اگر کارت واکسن برای سفر الزامی بود می توانید با طی کردن مراحل، آن را دریافت کنید.

داشتن کارت واکسن در مترو اجباری است؟

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره اجباری بودن همراه داشتن کارت واکسن در مترو گفت: «تا پایان آبان ماه، واکسناسیون کامل (دو تزیک و دو) در تهران به بیش از ۷۰ درصد می رسد. بنابراین بر اساس آنچه در حال تصویب است، موضوع قرنطینه هوشمند به زودی اجرایی و به تدریج داشتن کارت واکسن اجباری می شود.»

مهندس علی عبدالله پور ادامه داد: «البته در حال حاضر کارت واکسن در مترو اجباری نیست ولی در آینده نزدیک این طرح رونمایی می شود.» وی درباره این طرح عنوان کرد: «مقدمات این طرح در حال انجام است چون اجرای آن نیازمند برخی امکانات سخت افزاری و نرم افزاری است.» مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه بیان کرد: «۷۰ درصد مقدمات اولیه این طرح کامل شده و فقط ۳۳ درصد باقی مانده است.» مهندس عبدالله پور درباره جزئیات این طرح متذکر شد: «با کمک این سامانه می توانیم افراد مبتلا به کرونا یا مشکوک را شناسایی کنیم و حتی ممکن است در برخی موارد اجازه سفر با وسیله نقلیه شخصی به آن ها را نیز ندهیم زیرا در سیستم جدید، اطلاعات مربوط به سلامتی فرد کاملاً قابل مشاهده و رصد است، بر این اساس بهتر و دقیق تر می توانیم جلوی شیوع ویروس کرونا را بگیریم.» وی در ادامه افزود: «البته تزریق واکسن به تنهایی مفید نیست و کماکان رعایت پروتکل های بهداشتی اهمیت زیادی دارد. اکنون میزان رعایت پروتکل های بهداشتی در تهران بین ۴۰ تا ۵۰ درصد است. عملیاتی شدن طرح محدودیت هوشمند کمی سخت و زمان بر است اما باید دید در آینده چه اقدامات دیگری می توان انجام داد.»



اگر وضعیت کرونا بی شهری قرمز یا نارنجی بود، تردد در کل آن شهر ممنوع بود و ممنوعیت سفر برای همه اعم از مبتلا یا سالم اعمال می شد. اما از آذر ماه تردها و مسافرت ها برای افرادی که دو دز واکسن دریافت کرده باشند با تست منفی PCR با مهلت ۹۶ و ۷۲ ساعته در اختیار داشته باشند، بلامانع است. ممنوعیت های کرونا بی هوشمند بر این اساس اعمال خواهند شد.» وی در پایان یادآور شد: «در این شرایط محدودیت های کرونا بی از جمله ممنوعیت سفر شامل افرادی می شود که مبتلا به کرونا یا مشکوک به بیماری هستند. البته محدودیت هایی نیز برای افرادی که واکسن نزده اند نیز در نظر گرفته خواهد شد از جمله اینکه آن ها باید برای انجام سفرهای زمینی، ریلی، هوایی و دریایی در هر ۹۶ یا ۷۲ ساعت (بر اساس داخلی یا خارجی بودن سفر) تست منفی PCR ارائه دهند. در سفر های خارجی شرایط کمی متفاوت است. اکثر کشور ها برای ورود مسافر شرایط خاصی تعیین کر ده اند که از اصلی ترین آن داشتن کارت واکسن دیجیتال به زبان انگلیسی است. حتی برخی کشور ها فقط یک نوع خاص واکسن را مورد تایید می دانند. به عنوان مثال واکسن های مجاز برای

دانشجویان خود را ملزم به ارائه کارت واکسن دیجیتال برای شروع مجدد کلاس ها کرده اند. این شرط اما به صورت جدی برای کارمندان ادارات دولتی نیز اجرایی شده است و کارمندان که کارت واکسن ندارند اجازه ورود به محل کار را نخواهند داشت و باید فوراً برای تزریق واکسن اقدام کنند.

مسافرت فقط با کارت واکسناسیون

تاکنون پلیس برای مسافرت های بین شهری مجوز های صادره از فرمانداری ها را بررسی می کرد اما اکنون باید کارت واکسن مسافران را بررسی کند و سپس اجازه تردد بدهد. در همین زمینه چند روز قبل نیز رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهر سازی به ایسنا گفت: «به زودی سامانه «امید» راه اندازی می شود و از این طریق همه افراد کنترل خواهند شد و تنها آن هایی که واکسن زده اند یا تست PCR منفی همراه دارند، می توانند با وسایل حمل و نقل عمومی به مسافرت بروند در غیر این صورت از اول آذر ماه اجازه سفر نخواهند داشت.» رضانقیسی افزود: «پیش از این



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

باتوجه به حجم بالای واردات واکسن و اجرای واکسناسیون در کشور، قرار بود شرط واکسینه شدن مردم برای ارائه خدمات و مجوز انجام برخی فعالیت ها مورد توجه قرار بگیرد. در همین راستا ستاد ملی مقابله با کرونا در هفته های گذشته تصویب کرد از ابتدای آذر ماه باتوجه به گسترش واکسناسیون تا ۷۰ درصد، افراد بدون داشتن کارت واکسن با تست منفی PCR از انجام بسیاری فعالیت ها از جمله استفاده از حمل و نقل عمومی و... منع شوند.

لزوم شرط اجباری کارت واکسن

به تازگی زمزمه هایی در خصوص الزامی شدن کارت دیجیتال واکسن که به فارسی و انگلیسی از طریق «https://salamat.gov.ir» قابل دریافت است، شنیده می شود. بر اساس مصوبه اخیر ستاد ملی مقابله با کرونا و همچنین اظهارات مسئولان وزارت راه و شهر سازی احتمال دارد به زودی طرح کنترل هوشمند کرونا در کشور اجرایی شود، بر این اساس افراد بدون داشتن کارت واکسن با تست منفی PCR نمی توانند بسیاری از فعالیت های معمول خود را انجام دهند.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پس از انتشار این خبر که واکسناسیون تا بهمن به اتمام می رسد اعلام کرد در آینده کلیه خدمات عمومی مانند مراجه به بانک ها، هتل ها، دریافت بلیت هواپیما، اتوبوس، قطار و مترو تنها با ارائه کارت واکسن امکان پذیر خواهد بود. هر چند تاکنون خبر جدیدی در مورد الزامی شدن این کارت منتشر نشده است اما دانشگاه ها

جدول شماره ۱۳۶۴

Cross Word

افقی

۱- شاسی بلند سایز متوسط کیا (در تصویر) ۲- این شورولت پای ثابت مسابقه های ناسکار است ۳- روغن صنعتی خودرو ساز آلمانی ۴- مسابقه انگلیسی خودرو معروف کلاس کوچک جهان ۵- می گوید خوف نداشته باش ۶- قدیمی موتور های هیوندای ۶- مدلی از کادیلاک شبکه هوشمند برق در خودرو ۷- قطعه ای در موتور خودرو ۸- رودخانه ۹- گشاده است ۸- از قطعه سازان به نام اتریش که خودرو هم تولید می کند ۱۰- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۱- سینمای معروف آبادان ۹- بیمار ه کشته ۱۰- نوعی ترمز موتوری ۱۱- امر به پایبند می کند ۱۰- نوعی آلیاژ برای ضد گلوله کردن خودرو ۱۱- ناشایست ۱۱- اکتان درهم ۱۲- پدردج خودرو ۱۲- سر یخ ۱۳- پسوندی است ۱۴- موتور پر شتاب ۱۵- نوعی فیلتر هوای نانو ۱۳- روی درهم ۱۶- یونان بود که حرفی به آخر اضافه شد ۱۷- مخفف از او ۱۸- خاطره به جامانده ۱۹- سوپر اسپرت آمریکایی ۱۵- قطعه ای در موتور خودرو ۲۰- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو.

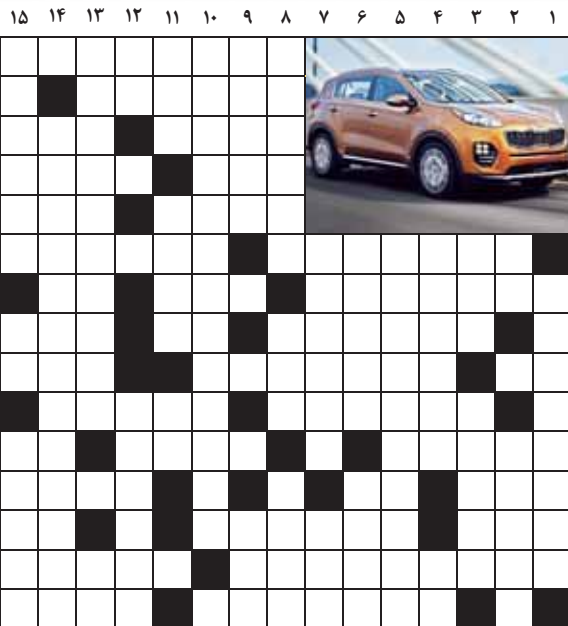
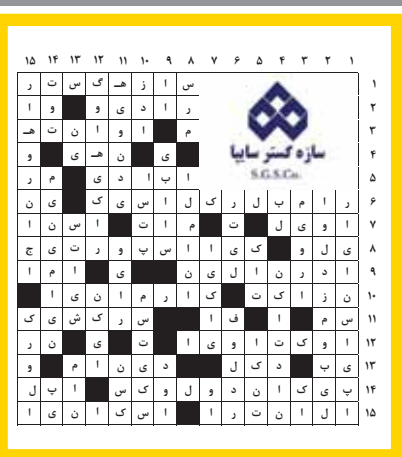
عمودی

۱- روغن گیر بکس ۲- تکرار حرف نخست ۳- نوعی ون موجود در ایران ۳- به ستایش کردن امر می کند ۴- سدان مجلل هیوندای ۴- تست تصادف انگلیسی ۵- حرف فاصله ۶- محصولی از کیاموتور ۵- مسابقه اتومبیلرانی ویژه اروپا ۶- شیوای برای طراحی موتور ۷- این هم محصول دیگری از کیاست ۸- این شورولت زمانی در ایران تولید می شد ۸- مدلی از جیلی ۹- امر به راندن می کند ۱۰- سیستم جرقه زنی در محصولات سایپا ۹- سوخت بیودیزل ۱۰- پدربزرگ ۱۱- این نهاد انتظامی مسئول اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی است ۱۱- پار رآمین ۱۲- مدلی از سمند ۱۳- واحدی در سطح ۱۴- پرودگار ۱۵- نوعی فیلتر ۱۶- واحدی در سطح ۱۷- نام دیگر توربو شارژر دو قلو ۱۸- اقوام ایرانی ۱۹- سواری لوکس و قدیمی از آمریکا ۱۵- مدلی از فارو مو ۱۹- اذات تشبیه ۲۰- محصولی از تویوتا ست.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۴



دنده يك first gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

باحیای بر جام، چشم انداز بازار خودرو در کشور روشن خواهد بود؟

حاضر جواب: البته اگر هم روشن شود، مهم این است که روشن باقی بماند و کسی نزند دوباره لامپش را بترکاند!

سفارش امارات به روسیه برای تولید خودرو های لوکس و ضد گلوله...

حاضر جواب: ای آقا ... چرا به فکر خودمان نرسیده بود تا حالا؟ پراید ضد گلوله هم اگر تولید می شد کم مشتری نداشت!

محاسبه جریمه دیر کرد بیمه شخص ثالث موتور سیکلت...

حاضر جواب: ای آقا ... تقریباً بیشتر موتور سیکلت ها هیچ بیمه ای ندار ند، آن وقت شما محاسبه جریمه دیر کردش را آموزش می دهید؟!

افت ۲۹ درصدی فروش خودرو در اروپا به دلیل کمبود ریز تراشه ها.

حاضر جواب: این هم درسی بود برای آنکه از این به بعد هیچ ریز تراشه ای را ریز نبینیم!

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با بیان این که صنعت خودرو ترانزیت بین المللی را به گروگان گرفته است، گفت: باید بین واردات بنز و بامو، برای ۴ تا فولدار و واردات کامیون برای تامین کالای اساسی فرق باشد.

حاضر جواب: از کجا معلوم بعد از واردات این کامیون ها، بچه فولدار ها بپویی از کامیون خوش شان نیابند و نخواهند با خرید آنها اقدام به دور دور کنند؟!

سود عجیب و غریب دلان خودرو.

حاضر جواب: شما ببینید چقدر سود می کنند که حتی برای خودشان هم هنوز قابل هضم نیست!

آشتنگی بازار خودرو پس از منتفی شدن افزایش قیمت ها.

حاضر جواب: این بازار خودرو هم خیلی حساس است؛ خودرو سازان گران می کنند، به هم می ریزد؛ گرانی خودرو سازان منتفی می شود، دچار یأس فلسفی می شود!

در چه ماهی قیمت خودرو نصف می شود؟

حاضر جواب: در ماه گل نی!

اظهارات سردار حمیدی درباره طرح تشدید برخورد با خودرو های دوزخ ای پایتخت...

حاضر جواب: البته اگر از شدت دودی که تولید می کنند، پلاک های این خودرو ها قابل خواندن باشد!

تصمیم عجیب مجلس باعث ارزانی خودرو می شود یا انفجار آن؟

حاضر جواب: الان آدم یاد فیلم های سینمایی می افتد که در آن فرد خنثی کننده بمب می خواهد یک سیم، از بین چند سیم را قطع کند و نمی داند بعد از آن بمب می ترکد یا خنثی می شود؟!

سفر وزیر صمت به سوریه برای حل مشکل صادرات خودرو.

حاضر جواب: حالا تا ببینیم در رودبایستی آقای وزیر می مانند یا نه!

رئیس انجمن قطعه سازان پیشنهاد داد: پرداخت بارانه ۵۰ میلیون تومانی توسط دولت برای هر خودرو!

حاضر جواب: ای آقا ... الان دولت برای پرداخت بارانه ۴۸۵۰۰ تومانی کلی اما و اگر دارد، آن وقت شما دنبال یارانه ۵۰ میلیونی هستید؟!



Autoworld.ir

یکشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۰ سال هفتم، شماره ۱۵۴۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۳ آصفهان ۱۶ شیراز ۲۰ مشهد ۱۸ تبریز ۱۲ ارومیه ۱۳ رشت ۱۸ گرگان ۲۱ ساری ۱۸ شهرکرد ۱۲ اهواز ۲۸ یزد ۲۲ کرمان ۲۱ بندرعباس ۳۰ زاهدان ۲۲



یک قدم تا زندگی جدید

در این آگهی میتسویشی که توسط اژانس پرومیلن در شیلی طراحی شده به این نکته اشاره شده که با تغییر سبک زندگی تنها یک قدم فاصله دارید و کافی است سوار ASX شوید تا در مسیر زندگی تجربه متفاوتی داشته باشید.

پلیس با خودروهای دودزا سخت بر خورد می کند

پلیس راهنمایی و رانندگی با خودروهای آلاینده، دودزا و دارای نقص فنی در تهران برخورد خواهد کرد. درواقع این دست خودروها با وجود داشتن نقص فنی و آلاینده بودن، هوارا تا حدود زیادی آلوده می کنند و درعین حال گاه موجب بروز حوادث رانندگی ناگواری می شوند و به همین دلیل پلیس راهور ناجا در پی برخورد شدیدی با رانندگان و مالکان آن هاست. طبق آمار ارائه شده از ابتدای سال تاکنون بالغ بر ۱۳۸ هزار دستگاه خودرو دارای عیب و نقص فنی و آلاینده جریمه شده اند و از این تعداد یک هزار و ۷۵۰ دستگاه خودرو نیز توقیف و به پارکینگ پلیس هدایت شده اند. در نهایت این تعداد خودرو جریمه شده و توقیفی تنها به دلیل عیب و نقص فنی و آلاینده بودن، هشدار می دهد و آلودگی هوا محسوب می شود. اتفاقی که هر ساله در فصل های پاییز و زمستان رخ می دهد و به دلیل شرایط خاص جوی آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور به خصوص تهران به میزان زیادی افزایش می یابد. با این تفاسیل با توجه به شرایطی که امسال نیز می تواند همچون سال های گذشته به میزان آلودگی هوا در کشور دامن بزند، برخورد سختگیرانه پلیس راهور می تواند تا حدودی از آلودگی هوا در روزهای سرد پاییز و زمستان بکاهد. درعین حال پلیس برای اجرای طرح مذکور از دوربین ها و ماموران خود بیش از گذشته کمک گرفته و با خودروهای فاقد معاینه فنی و نیز خودروهایی که دارای معاینه فنی بوده اما آلاینده بوده یا دارای نقص فنی هستند، برخورد می کند. همچنین در این طرح برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی هم شامل مدل های سنگین می شود و هم سبک و درعین حال نظارت بر معاینه فنی موتورسیکلت ها به اندازه خودروها مورد توجه قرار نگرفته است. این در حالی است که نقش موتورسیکلت ها در ایجاد آلودگی بر کسی پوشیده نیست و برخورد با آن ها نیز می تواند در دستور کار پلیس قرار بگیرد.

حرف آخر
The Last Word
احسان ناصر بابلی
خبرنگار



نکته آموزشی

خطر واکنش زدن داشبورد



است که در برخی خودروها استفاده از واکس برای تمیزی داشبورد خطرناک است؛ زیرا این موضوع باعث انعکاس تصویر در شیشه جلو شده که دید راننده را محدود کرده و در نهایت می تواند منجر به تصادف شود. بنابراین بهتر است برای افزایش ایمنی خود، از واکس برای تمیز کردن داشبورد خودرو استفاده نکنیم.

یکی از مواردی که برای مالکان خوش سلیقه خودروها اهمیت زیادی دارد، تمیزی و زیبایی داخل کابین خودرو است و می توان گفت که بی پرو بر گرد داشبورد از مهم ترین قسمت های کابین است و مالکان روی تمیزی آن بسیار حساس هستند. به همین دلیل برخی برای تمیز کردن این قسمت از کابین از واکس استفاده می کنند. این در حالی

لنتیارسر
PARS LENT

لنتیارسر
حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

www.PARSLENT.com

گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شاترک مقایسه وضعیت خوردگی پس از ۳۰۰ چرخه عمر

مشکلات تولیدی نیروگستران

مشکلات تولیدی نیروگستران

NGKHMIF Technology
New Special Tissue

Conventional Technology
Common Pulp Tissue

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنار گذر شمالی مشهد و جاده کلات

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنار گذر شمالی مشهد و جاده کلات