



مجلس برای ورود خودرو خارجی به ازای صادرات کالاها و خدمات خودرویی چراغ سبز نشان داد:

مصونیت واردات خودرو از تحریم؛ تنها ضمانت اجرایی طرح مجلس!

برای ورود ارز صادراتی به کشور در قالب خودرو با موانع تحریمی روبه‌رو نیستیم و واردات خودرو به ایران مستثنا از تحریم‌ها است. اما باید دید به راستی ما چه کالا یا خدماتی در...
۳۲ صفحات ۳۲

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

کمیت لنگ صادرات خودرو

هفته گذشته رسماً اعلام شد کشور سوریه واردات خودرو و قطعات و مجموعه‌های آن از ایران را به دلیل فقدان کیفیت و آلودگی زیاد ممنوع کرده است...
۲ صفحه ۲

جولان روغن موتورهای تقلبی در فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی هشدار؛ روغن موتور «کاسترول» را اینترنتی نخرید

صفحه رسمی کاسترول ایران در اینستاگرام با انتشار اطلاعیه‌ای نسبت به خرید روغن موتورهای...
۱۱ صفحه ۱۱

جایگزینی «اتلس» با «تیبیا» و «ساینا معمولی» در آینده نزدیک

۹ محصول جدید سایپا طی ۳ سال آینده به بازار می‌آیند

خودروهای جدید آریا و شاهین اتوماتیک به‌زودی به تولید انبوه خواهد رسید...
۴ صفحه ۴

ضرورت امکان‌سنجی کارشناسی برای هدف صادرات یک میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴

چرا سوریه واردات خودرو از ایران را ممنوع کرد؟

صنعت خودرو کشور در شرایط نابسامانی به سر می‌برد. انحصار، تحریم‌های بین‌المللی، عدم رعایت...
۱۵ صفحه ۱۵

فروش بورس «بارز»، بازار تایرهای سواری را دو نرخی کرد

اما و اگرهای فروش تایر در بورس کالا

۱ اجرای طرح پاییزه خدمات پس از فروش «بهمن موتور» خودروهای جوان پسند داخلی اقبال بیشتری دارند
۲ کوچکترین کراس اوور فولکس واگن چه مشخصاتی دارد؟
۳ مقایسه رنو «اسکالا» با الفارومو «میتو» کار کرده در محدوده ۶۰۰ میلیون تومان
۴ بررسی ۴ مدل از شاسی‌بلندهای RX، خانواده کراس اوور غول‌زانی در بازار ایران

تیتلهای امروز Titles

جایگاه قطعات الکترونیکی در خودروسازی امروز

وابستگی اجتناب‌ناپذیر

۶ صفحه ۶

ادامه افت شاخص‌های بورس ادامه دارد

۵ صفحه ۵

پای کامیون‌های برقی به مسابقات هم باز شد

۹ صفحه ۹

جو بایدن در کنار برقی‌سازی GM ایستاد

۶ صفحه ۶

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد:

افزایش ۴۰ برابری تقاضای لیتیوم در صنعت باتری تا یک دهه آینده

۱۴ صفحه ۱۴

لنتیارسر حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

PARSLENT
www.parslent.com

موتوسل، برای سلامت موتور

031-33035
MOTOSELIRAN
WWW.MOTOSEL.COM

روغن دنده‌های تمام سنتتیک موتوسل، مخصوص گیربکس‌های اتوماتیک و با قابلیت استفاده در بیش از ۲۰۰ خودرو



که زیر کف خودرو نصب شده و برای کارایی بیشتر، حرارت آن ها کنترل می‌شود. این باتری‌ها با هر بار شارژ کامل، در نسخه محرک جلو ۵۰۰ کیلومتر و در نسخه سنگین تر چهار چرخ محرک ۴۶۰ کیلومتر برد را فراهم می‌کنند. این باتری‌ها همچنین از قابلیت شارژ سریع تا ۱۵۰ کیلووات هم برخوردارند که در این صورت ۸۰ درصد آن‌ها در ۲۰ دقیقه شارژ می‌شود. به گفته تویوتا، پس از ۱۰ سال استفاده یا ۲۴۰ هزار کیلومتر پیمایش، باتری‌ها همچنان ۹۰ درصد ظرفیت اولیه خود را حفظ می‌کنند.

اوایل امسال، تویوتا پروتو تایپ کراس اوور الکتریکی **bz4x** خود را بدون ذکر مشخصات رونمایی کرد و حالا نسخه تولیدی این خودرو با مشخصات کامل معرفی شده است. این خودرو که با همکاری سوپارو ساخته شده است، اولین مدل از هفت عضو خانواده خودروهای تمام الکتریکی **bz** تویوتا محسوب می‌شود. نسخه تولیدی **bz4x** در دو مدل محرک جلو و چهار چرخ محرک در ژاپن رونمایی شده است. این کراس اوور الکتریکی به یک پکیج باتری لیتیوم یونی ۲۵۵ ولتی و ۷۱.۴ کیلووات ساعتی مجهز است



حرکت جدی تویوتا به سمت برقی سازی

مجلس برای ورود خودرو خارجی به ازای صادرات کالاها و خدمات خودرویی چراغ سبز نشان داد:

مصونیت واردات خودرو از تحریم؛ تنها ضمانت اجرایی طرح مجلس!

تعداد، حجم و ارزش کالاها و خدمات صادراتی در حوزه خودرو متاثر از موانع و مشکلات ناشی از تحریم‌ها و خودتحریمی‌های موجود در مسیر تولید، بسیار پایین است

آیا پیشنهاد واردات خودرو در ازای صادرات قطعات، تأثیری در ارتقای کیفیت محصولات قطعه‌سازان خواهد داشت؟

طرح واردات خودرو با در نظر گرفتن نقاط قوت و ضعف قطعه‌سازان و همچنین مزایا و معایبی که در صنعت خودرو به دنبال دارد، ارائه و تحلیل شده است. در این طرح، خودروهای خارجی با حداقل ارزش ۲۵ هزار یورو یا دلار و تا سقف ارزش ۳۵ هزار یورو یا دلار با متوسط تعرفه صد درصد به صورت محدود توسط سه گروه از ذینفعان اصلی حوزه خودرو مجوز واردات خواهند گرفت. مجوز واردات ما به ازای صادرات در حوزه خودرو و صنایع وابسته آن، به سه گروه از ذی‌نفعان یا کارگزاران صادرات، واردات آن‌ها تعلق خواهد گرفت. این موضوع می‌تواند انگیزه‌های صادراتی و به تبع آن ارتقای کیفیت را در قطعه‌سازان تقویت کند، زیرا برای ورود ارز صادراتی به کشور در قالب خودرو با موانع تحریمی روبه‌رو نیستیم و واردات خودرو به ایران، مصون و مستثنای تحریم است. اما باید دید به راستی ما چه کالا یا خدماتی در حوزه خودرو داریم که قابلیت صادرات داشته باشد و یا توجه به دیگر موانع تحریمی و غیرتحریمی در تولید این کالاها و خدمات، تعداد، حجم و ارزش این صادرات به صورت واقع‌بینانه تا چه اندازه خواهد بود. زیرا تعداد، حجم و ارزش کالاها و خدمات صادراتی در حوزه خودرو متاثر از موانع و مشکلات ناشی از تحریم‌ها و خودتحریمی‌های موجود در مسیر تولید، بسیار پایین است.

همان‌طور که مطرح کردید، سه گروه اجازه فعالیت در زمینه واردات خودرو را دارند. ذی‌نفعان طرح ساماندهی صنعت خودرو چه گروه‌هایی هستند؟

این سه گروه عبارتند از خودروسازان، قطعه‌سازان و کاربری‌سازان خودرو که ارزش یا اعتبار ارزی مورد نیاز برای واردات خودرو از محل ارزش حاصل از صادرات در این حوزه تامین را خواهند کرد.

طرح ساماندهی صنعت خودرو پس از جراحی‌های مکرر از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس و توصیه‌های شورای نگهبان جان سالم به در برد و سرانجام

توانست از سوی مجلس مورد رای موافق بگیرد. رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران در خصوص نقاط قوت، ضعف و همچنین مزایا و معایب طرح مذکور به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو فرصت روایی و رقابت قطعه‌سازان ایرانی را با هم‌تایان خارجی میسر می‌سازد. این امر در حالی است که قطعه‌سازان تنها به بازار کوچک خودروسازان بسنده کرده‌اند و باید با ابزارهای تشویقی به بازارهای منطقه توجهشان را جلب کرد.» محمدرضا نجفی منش افزود: «قطعه‌سازان ما امروز برای تأمین ما یحتاج خطوط تولید خودروسازان داخلی اعم از قطعات مصرفی و های تک پر نامهریزی کرده‌اند. این در حالی است که بازار داخلی ما محدود به ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو است و حتی با احتساب حجم مورد نیاز بازار افریقا، آسیا و آمریکای جنوبی هم همین میزان سرمایه‌گذاری و ظرفیت‌سازی در چنین مقیاسی فاقد توجیه اقتصادی است، مگر آن‌که از فرصت‌های خارجی هم استفاده کنیم. زیرا تولید بسیاری از قطعات مصرفی خودروهای آسیای شرقی و اروپایی تنها در منطقه خاورمیانه مقرون به صرفه است و قطعه‌سازان ایرانی به‌ویژه با پشتوانه عضویت ایران در پیمان شانگهای می‌توانند از این مزیت بهره ببرند.»



نهاد علی بیگزاده
رئیس شورای سیاست‌گذاری

کمیت لنگ صادرات خودرو

می‌دهند صادرات در این زمینه بدون زیرساخت و داشتن برنامه جامع و مدون برای ارتقای کیفیت، توسعه و تنوع مستمر محصول و نیز ارائه خدمات مشتری پسند قطعا در هیچ کجا موفق نخواهد بود و ایران هم مستثنا از این امر نیست. در زمینه عدم توفیق در صادرات خودرو، قطعات و مجموعه‌ها تنها مدیران شرکت‌های خودروساز مقصر نیستند بلکه موسسه استاندارد و سازمان بازرسی کیفیت هم نقش دارند. سال‌هاست صحبت از رعایت استانداردهای ۸۵گانه در صنعت خودرو است ولی خودروهای ساخت داخل هنوز به‌طور کامل آن را رعایت نکرده‌اند اما مهر تایید می‌گیرند و روانه بازارهای داخلی و خارجی می‌شوند.

ذکر این نکته بسیار مهم؛ ضروری است که در دنیا موسسات استاندارد و سازمان‌های نظارت بر کیفیت خصوصی هستند ولی در ایران هم موسسه استاندارد و هم سازمان بازرسی کیفیت دولتی و زیرمجموعه‌های وزارت صمت هستند؛ شاید یکی از دلایل کیفیت نازل خودروهای داخلی متاثر از همین امر باشد.

پیشنهاد به وزیر محترم صمت در محافل و مجالس گفته و شنیده می‌شود وزیر محترم صمت در دولت سیزدهم در صدد تدوین یک راهبرد و استراتژی جامع برای صنعت خودرو است، در صورت صحت این موضوع پیشنهاد می‌شود فکری هم برای خصوصی کردن سازمان استاندارد و نیز موسسات نظارت بر کیفیت کند که برای نجات صنعت خودرو از گرفتاری‌های متلاطمه، اوجب واجبات است و باعث تعالی و پیشرفت این صنعت خواهد شد.



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری



هفته گذشته رسماً اعلام شد کشور سوریه واردات خودرو و قطعات و مجموعه‌های آن از ایران را به دلیل فقدان کیفیت و الاینده‌گی زیاد ممنوع کرده است. سوریه این اقدام را براساس قانونی که در سال ۲۰۱۹ به تصویب رسانده بود؛ پس از ۲ سال عملی کرد و در این مدت طولانی شرکت‌های خودروساز ایرانی نتوانستند خودرا از شمول قانون مذکور رها کنند و به صادرات تداوم بخشند. شوربخانه در عراق هم شرکت‌های خودروساز ایران ناموفق عمل کرده‌اند و از آغاز سال جاری تاکنون براساس آمار تنها ۵۱۱ دستگاه خودرو به این کشور صادر شده که حدود ۵۰۰ دستگاه متعلق به شرکت سایپا و بقیه که بسیار ناچیز و قابل ذکر هم نیست، مربوط به ایران خودرو بوده، این در حالی است که صادرات خودرو مورد تأکید وزیر محترم صمت بوده و حتی واردات معدود خودرو را هم منوط به استفاده از ارز حاصل از صادرات خودرو اعلام کرده بود؛ یعنی واردات در مقابل صادرات.

دو شاهد مثال فوق که انکارناشدنی هستند، نشان

PRO TEC

by bluechem GROUP

premium PLUS SP

SAE 0W-20

FULLY - SYNTHETIC

API SP, ILSAC GF-6A

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
TUV NORD CERT
Made in Germany

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com

قدرت ۲۸۱ اسب بخاری خودرو به گیربکس ۶ سرعته تحویل می‌دهد. سکویا فقط به صورت چهار چرخ محرک در دسترس است. مدل سال ۲۰۲۲ این خودرو شاهد بازگشت ترمیم نایت شید ادیشن بوده و ترمیم مشکی بدنه و کابین باعث تمایز آن می‌شود. دیگر ترمیم‌های این خودرو شامل مدل‌های TRD، SR5، اسسپریت، TRD پرو، لیمیتد و پلاتینیوم هستند. رنگ جدید صدفی چیل جایگزین رنگ‌های سفید و صدفی قبلی شده است. مدل نایت شید فقط با رنگ جدید صدفی چیل، خاکستری متالیک و مشکی متالیک در دسترس خواهد بود.

چند روزی است که تویوتا سکویا ۲۰۲۲ سه‌دیگه و هشت‌دیگه معرفی شده، البته این شاسی‌بلند فول‌سایز تغییر چندانی نکرده که عجیب است. شورولت سایبرین و تاهو، فورد اکسپدیشن و نیسان آرمادا در بحث فروش موفق‌تر از سکویا ظاهر شده‌اند. این خودروها اخیراً به‌روز شده‌اند و در حالی که نسل جدید توندرا چند هفته‌ای است معرفی شده اما نسل فعلی سکویا از سال ۲۰۰۷ تاکنون و با همین شمایل در بازار حضور دارد. در بخش پیش‌رانه تغییری وجود ندارد و خودرو همچنان با پیش‌رانه ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری عرضه می‌شود. این پیش‌رانه



آمادگی تویوتا سکویا برای عرضه در سال ۲۰۲۲



آیا معتقد هستید با آزادسازی واردات خودرو و حباب قیمت خودرو کوچک می‌شود؟

قطعا با کاهش تورم و التهاب بازارهای داخلی ایران؛ این حباب کوچک می‌شود و قیمت‌ها به سمت واقعی شدن حرکت می‌کنند. البته بازار خودرو در ایران همواره بازاری تاثیرگذار بر دیگر بازارهای مالی کشور بوده است. همواره با افزایش تورم، شاهد افزایش قیمت خودرو و همچنین التهاب در دیگر بازارهای مالی کشور نظیر مسکن بوده‌ایم. اما ورود خودرو به کشور بر اساس طرح ارائه‌شده امکان کاهش فضای التهابی در بازار خودرو و دیگر بازارهای کشور را ایجاد خواهد کرد.

همان‌طور که اشاره کردید: عادی‌سازی فضای اقتصادی کشور و اقدام در راستای منافع و خواست مردم در خصوص رانت‌زدایی یکی دیگر از مسائل مورد توجه موافقان طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو است. به نظر شما این طرح چه کمکی به دولت برای ایجاد فضای شفاف در صنعت خودرو خواهد کرد؟

در حال حاضر اکثر قریب به اتفاق مردم کشور با واردات خودروهای خارجی به کشور موافق هستند. بر این اساس می‌توان گفت آزادسازی واردات خودرو به صورت محدود، باعث افزایش رضایتمندی و نزدیکی اقشار متقاضی خودرو و دولت خواهد شد.

همچنین با صدور مجوز صرفاً برای فعالین حوزه صنایع خودرویی کشور، مسیر ایجاد رانت واردات برای گروه‌های دیگر تا حدودی بسیاری مسدود شد.

در شرایط تحریم، مشکل تامین ارز در کشور یکی از نقاط ضعف ورود خودرو است و همواره نحوه تامین و تخصیص ارز در این حوزه مورد سوال و مسأله بوده و هنوز هم می‌تواند به چالشی بزرگ تبدیل شود. دستورالعمل طرح ساماندهی در این خصوص تا چه اندازه راهگشا بوده و دغدغه شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام را رفع کرده است؟

با توجه به راهکار تامین ارز از محل صادرات در حوزه خودرو و قطعات در طرح مذکور، این ضعف رفع شده و کشور با چالش تامین ارز واردات روبه‌رو نخواهد شد. ضمن این‌که واردات خودرو خود یکی از راه‌های بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور در شرایط تحریم است.

اجرای طرح ساماندهی صنعت خودرو و واردات خودرو به صورت محدود، چه تاثیری بر ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان داخلی اعم از خودروسازان بزرگ داخلی و خودروسازان بخش خصوصی خواهد داشت؟

در حال حاضر بحث تشدید فاصله طبقاتی به‌عنوان یک نقطه ضعف برای این طرح از سوی فعالان و کارشناسان حوزه خودرو مطرح شده است که باید گفت این فاصله هم‌اکنون نیز به‌شدت و به‌خودی‌خود مشهود است. اما دستاورد این طرح برای خودروسازان بزرگ می‌تواند رفع دیون آن‌ها به قطعه‌سازان و متعاقب آن تامین مالی برای بهبود کیفیت خودروهای ساخت داخل باشد که یک نقطه قوت برای این طرح محسوب می‌شود. از سوی دیگر با واردات خودروهای خارجی از برندهای مختلف، خودروسازان خصوصی نیز که با شرکای چینی کار می‌کنند، باید در کیفیت و قیمت، رقابتی‌تر از قبل عمل کنند، زیرا کاهش قیمت خودروهای خارجی غیرچینی به‌ویژه در بازار کارکرده‌های اروپایی، ژاپنی و کره‌ای زنگ هشدار برای بازار آن‌ها خواهد بود.

نویز بالا

برای ورود ارز صادراتی به کشور در قالب خودرو با موانع تحریمی روبه‌رو نیستیم و واردات خودرو به ایران مستثنای تحریم‌هاست. اما باید دید به‌راستی ما چه کالا یا خدماتی در حوزه خودرو داریم که قابلیت صادرات داشته باشد و با توجه به دیگر موانع تحریمی و غیرتحریمی در تولید این کالاها و خدمات، ارزش این صادرات به‌صورت واقع‌بینانه تا چه اندازه است؟



ابتدایی‌ترین انتظار از اجرای طرح مذکور، کاهش تورم و التهاب بازارهای مالی داخلی است. در گام بعدی نیز می‌توان توقع رانت‌زدایی و عادی‌سازی فضای اقتصادی کشور و اقدام در راستای منافع و خواست مردم را داشت. از سوی دیگر، اجرای این طرح، فرصت بهبود کیفیت قطعات خودروهای ساخت داخل را فراهم می‌کند. بدین ترتیب قطعه‌سازان نیز نگاهشان از خطوط تولید خودروسازان داخلی معطوف به بازار جهانی خواهد شد و سرمایه‌گذاری در این صنعت با توجه به افزایش تیراژ تولید، مقرون به صرفه خواهد شد. اگر طرح در مسیر صحیحی پیش برود و این اهداف را محقق کند، اشتغال‌زایی برای اقشار آسیب‌دیده و کم‌توان نیز رقم خواهد خورد که از تاثیرات اجتماعی اجرای این طرح اقتصادی خواهد بود.

تعرفه واردات خودرو چه منوالی خواهد داشت؟

تعرفه واردات بر اساس قیمت خودرو تعیین خواهد شد. قیمت خودروها نیز به‌صورت بازای تعریف و تعرفه واردات هم به‌صورت بازای محاسبه خواهد شد. به‌صورت کلی متوسط تعرفه خودرو و صادرصدبر آورد خواهد شد. گفته شده است؛ گروه‌های هدف مجاز برای واردات می‌توانند از طبقات موثر و کم‌برخوردار جامعه نظیر جانبازان، ایثارگران، معلولان و نیز صنوف و طبقات اقتصادی آسیب‌دیده از کرونا هم باشند.

به نظر شما اجرای طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو در خصوص تامین رضایت عمومی در سطح جامعه چه دستاوردهایی می‌تواند داشته باشد؟



مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZOS T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm

مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱



نیز رینگ‌های ۲۰ اینچی منحصر به فردی دیده می‌شود که طراحی آن شبیه بنتلی و می‌باخ بوده و در میانه آن‌ها لوگوی H هورش خودنمایی می‌کند. همین لوگو روی تریب نفره‌ای رنگی در انتهای پنجره‌های جانبی عقب هم نقش بسته است. علاوه بر این، در گلگیرهای جلو و زیر چراغ‌های عقب هم نوشته کرومی HORCH به چشم می‌خورد. A8L هورش با دو رنگ بیرونی اختصاصی ارائه خواهد شد که متناسب با شخصیت مجلل آن طراحی شده‌اند اما برای کسانی که خواهان تمایز بیشتری هستند، طرح دورنگ هم قابل سفارش خواهد بود.

آلودی با تقلید از زیربرند می‌باخ، اقدام به ساخت و معرفی نسخه کشیده‌تر و لوکس‌تر از سسدان پرچم‌دار خود به نام A8L هورش کرد. البته متناسبانه آمریکایی‌ها نمی‌توانند از این تجمل در A8L بهره‌مند شوند زیرا این نسخه فعلاً فقط در چین عرضه می‌شود و پیش از نمایشگاه گوانگژو در این کشور رونمایی شده است. A8L هورش بر اساس نسخه کشیده A8 ساخته شده و ۲۰ میلی‌متر به طول آن افزوده است. در همین حال، جلوپنجره خودرو با کروم بیشتر اصلاح شده است تا حس لوکس‌تری به آن ببخشد. در پروفیل جانبی خودرو



لوکس‌سازی در آلودی به کمک زیربرند «هورش»

جایگزینی «اتلس» با «تیبا» و «ساینا معمولی» در آینده نزدیک

۹ محصول جدید سایپا طی ۳ سال آینده به بازار می‌آیند

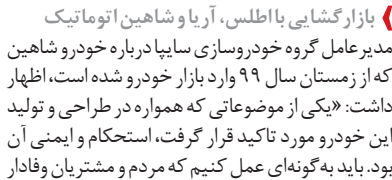
مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا: خودروهای جدید آریا و شاهین اتوماتیک به زودی به تولید انبوه خواهد رسید



برهه‌ای پراید مظهر ناتوانی صنعت خودرو شده بود که ما با یک تصمیم درست به تولید آن پایان دادیم.» وی تأکید کرد: «گروه خودروسازی سایپا با تولید محصولات به‌روز، ارائه خدمات نوین و ارتقای کیفیت، باید به نحوی عمل کند که تفکر گذشته جامعه نسبت به این مجموعه زوده شود و مردم به این نتیجه برسند که سایپا بسیار پیشرفت کرده و در توسعه صنعت خودرو پیشگام است.» سلیمانی تصریح کرد: «برای آن که مردم به این باور برسند که سایپا، نسبت به گذشته پیشرفت محسوسی داشته است، ضرورت دارد که نمایندگی‌ها نیز در ارائه خدمات بهتر، با کیفیت بالاتر و مناسب‌تر برنامه‌ریزی کنند.» وی افزود: «پیش از ۱۵ ماه است که خودرو پراید از گردونه تولید خارج شده ولی کم‌کم برخی می‌گویند سایپا، پراید تولید می‌کند. بنابراین نیاز است تمام بخش‌ها به‌صورت ویژه کار کنند تا این پیام به جامعه برسد که گروه خودروسازی سایپا از پراید عبور کرده و دوران سایپای نوین آغاز شده است.»



مدیر عامل سایپا با اعلام این‌که این گروه خودروسازی در سه سال آینده ۹ محصول جدید تولید خواهد کرد، خبر داد: «به‌زودی خودروهای جدید آریا و شاهین اتوماتیک به تولید انبوه خواهد رسید و همچنین اتلس به عنوان جایگزین تیبا و ساینا، وارد بازار می‌شود.» سیدجواد سلیمانی در همایش تجلیل از نمایندگی‌های برتر سایپا با بیان این‌که به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه و سختی که به کشورمان تحمیل شد، شرکای خارجی ایران را ترک کردند و تعهدات باقیمانده موجب نارضایتی مردم شد، تصریح کرد: «در سال ۹۷ صنعت خودرو با چالش‌هایی جدی مواجه شد و به دلیل کاهش روند تولید خودرو و شاهد تجمعات اعتراضی زیادی نسبت به تأخیر در تحویل خودروها بودیم.» وی با تأکید بر این‌که مشکلات صنعت خودرو با همکاری مهندسان ایرانی، شرکت‌های قطعه‌سازی داخلی و کارگران خطوط تولید به حداقل رسیده است، افزود: «با وجود فراز و فرودهای فراوان، اکنون باید به سمتی حرکت کنیم که ضمن افزایش تولید و ارتقای کیفیت خودرو، بیش از گذشته رضایت مشتریان را به دست آوریم.»



بازار گشایی با اتلس، آریا و شاهین اتوماتیک مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا درباره خودرو شاهین که از زمستان سال ۹۹ وارد بازار خودرو شده است، اظهار داشت: «یکی از موضوعاتی که همواره در طراحی و تولید این خودرو مورد تأکید قرار گرفت، استحکام و ایمنی آن بود. باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که مردم و مشتریان وفادار

از جبران مشکلات گذشته تا برنامه‌های آتی سلیمانی درباره برنامه آتی این مجموعه و جبران مشکلات گذشته، اظهار کرد: «وظیفه ما این است محصولات جدید، با کیفیت و با تکنولوژی بالاتر تولید و عرضه کنیم. در این میان، از نمایندگی‌های رسمی مجموعه سایپا می‌خواهیم در این مسیر همکاری و همراهی داشته باشند تا بتوانیم بهترین خدمات را به مشتریان ارائه کنیم.» وی با بیان این‌که سایپا در دهه ۷۰ با محصولاتی که در سبد تولید خود داشت، خودروساز برتری بود، افزود: «برای رسیدن به دوران اوج، نیازمند آن هستیم که محصولات جدید و به‌روز تولید کنیم.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: «طی حدود ۲۵ سالی که پراید تولید داشت، به دلیل عدم سرمایه‌گذاری در محصولات جدیدتر و اقتصادی، برند گروه خودروسازی سایپا لطمه دید و در

پیگیری یک موضوع

حجت‌اله فیروزی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات محدود خودرو به کشور با مصوبه جدید مجلس

مصوبه واردات خودرو در ازای صادرات قطعه و خودرو در حالی از سوی مجلس تأیید شد که به اعتقاد بسیاری عملاً امکان اجرایی ندارد. زیرا در سال‌های اخیر قطعه‌ای به خارج صادر نشده و اگر هم صادراتی انجام شده بسیار ناچیز بوده و صادرکننده ترجیح داده است در ازای ارز صادراتی مواد اولیه مورد نیاز تولید را وارد کند. با این وجود مجلس نسبت به اجرایی شدن این طرح بسیار امیدوار است. در همین زمینه با حجت‌اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

مصوبه جدید مجلس چه تأثیری بر بازار و صنعت خودرو خواهد داشت؟

مصوبه مجلس درباره واردات خودرو فتح باب مناسبی برای از بین بردن فضای حاکم بر ممنوعیت واردات خودرو است. با این مصوبه نقل انحصار بازار خودرو شکسته شده و قیمت کاذب و حبایی خودرو متعادل می‌شود.

بسیاری از اعضای کمیسیون با این طرح مخالف بودند. این طرح را چگونه می‌بینید؟

شاید مصوبه مجلس نظر کمیسیون صنایع و معادن و طرحان طرح را تأمین نکند اما گامی روبه جلو برای آزادسازی واردات خودرو است. زیرا در سال‌های گذشته، واردات به دلایل مختلف مانند محدودیت ارزی ممنوع بود اما در حال حاضر با مصوبه مجلس راهکاری برای تأمین ارز مورد نیاز واردات در شرایط تحریمی فراهم شده است. هر چند با مصوبه مجلس، خودرو به میزان محدود وارد کشور می‌شود اما این امر منافعی مافیای دلالان فعال در این حوزه را با حذف انحصار به خطر انداخته است.

بسیاری معتقدند این مصوبه عملاً قابلیت اجرایی ندارد چون اصولاً صادراتی ندارد...

نیروی کار ارزان، انرژی به‌نرخ ریالی، صنایع فولادی و توانایی شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله مزایای خرید قطعه از ایران محسوب می‌شوند. در حال حاضر برخی کشورها به دلیل تناسب اقلیمی، قیمت مناسب خودروهای ایرانی در این کشور (به دلیل اختلاف ریال و نرخ ارز) و خودروهای تولید ایران را وارد می‌کنند. مصوبه مجلس مشوق خوبی برای قطعه‌سازان است تا با فعال کردن خطوط تولید، تیراژ تولید و کیفیت را افزایش دهند. کیفیت برخی قطعات تولید داخل با قطعات ساخت سایر کشورها برابری می‌کند.

نگاه View

امیرحسین کاکایی
عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت

دستور هدررفت سرمایه‌های خودروسازان!

افزایش تولید همراه با قیمت‌گذاری دستوری به بهای افت کیفیت و هدررفت سرمایه‌های صنعت خودرو تمام خواهد شد. همان‌طور که دولت سال‌های گذشته با پیش‌فروش سکه قیمت آن را به صورت دستوری کاهش داد و موجب هدررفت ۶۰ تن منابع طلای کشور شد. با قیمت‌گذاری دستوری خودرو نیز شاهد چنین اتفاقی در صنعت خودرو خواهیم بود. در حال حاضر زیان رسمی خودروسازان به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده و این حداقل زیان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است.



از سوی دیگر خودروسازان در این مدت اقدامات بزرگی انجام دادند از جمله دو خودرو جدید به بازار عرضه کردند البته این‌ها نیازمند نقدینگی است اما از آنجا که خودروسازی، صنعتی بزرگ و چند وجهی به‌شمار می‌رود، در صورت عدم تزریق نقدینگی سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده شکست خواهد خورد و قطعاً در آینده خودروسازان با بحران‌های جدید و بدهی‌های چند دهه هزار میلیارد تومانی مواجه خواهند شد.

اکنون بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ناقص به دلیل آنکه خودروسازان فاقد نقدینگی لازم برای خرید مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود هستند، در پارکینگ‌ها وجود دارند. از سوی دیگر بسیاری از هزینه‌های خودروسازان مانند هزینه حمل و نقل به صورت نقدی انجام می‌شود.

بنابراین قیمت‌گذاری دستوری به مانع بزرگی در صنعت خودرو کشور تبدیل شده است. هر دستوری قابلیت اجرا دارد اما تبعات آن گریبانگیر مردم خواهد شد و در آینده تورم را به همراه خواهد داشت. برنامه تولیدی که از سوی وزارت صمت به خودروسازان ابلاغ شده است، حاصل تعامل مجموعه‌ای از متخصصان این حوزه و خودروسازان بود و در قبال آن تعهدات، حتی سفارش‌گذاری تولید نیز انجام شد اما اکنون که این موضوع از سوی رئیس‌جمهور منتفی شده است بازار خودرو را حداقل تا دو هفته با ناایمنی مواجه خواهد کرد که تبعات آن در جایی خود را نشان خواهد داد. با چنین رویه‌ای افزایش تولید خودرو بعید به نظر می‌رسد یا آنکه رشد تولید برای کوتاه‌مدت اتفاق خواهد افتاد.

زاپاس Spare Tire

ظرفیت واقعی قطعه‌سازان تولید قطعه برای ۲,۲ میلیون دستگاه خودرو در سال است



دلیل اینکه تولیدکنندگان قطعه و خودرو امکان صادرات دارند، افزایش می‌یابد. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «در حدود ۱۲۰ قطعه‌ساز کشور ۷۰۰ واحد یا خودروسازان ارتباط مستقیم دارند که از این تعداد ۴۰۰ واحد در حالت تعطیل یا نیمه‌تعطیل به سر می‌برند. یعنی در حال حاضر از نصف ظرفیت قطعه‌سازی کشور استفاده

خودرو برای رفع مشکل «منشأ از مورد نیاز برای واردات خودرو»، مقرر شد افرادی که توانایی صادرات قطعات و خودرو را دارند، از محل ارز حاصل از آن خودرو وارد کنند.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: «بر اساس این طرح نه تنها منشأ از مورد نیاز برای واردات خودرو مشخص می‌شود بلکه توان صادراتی کشور به

می‌شود.» وی تصریح کرد: «ظرفیت واقعی قطعه‌سازان تولید سالانه ۲/۲ میلیون خودرو است اما در سال‌های اخیر کمتر از ۸۰۰ هزار خودرو تولید شده است.» دهنوی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است آیین‌نامه اجرای این طرح را تدوین و از آن حمایت کند، ادامه داد: «با واردات مشروط خودرو بازار تنظیم و قیمت خودرو کاهش می‌شود.»



آمریکایی ها نسخه برقی از سری چهار را پذیرفته اند

خودروهای الکتریکی روز به روز محبوب تر می شوند. البته خودروسازان هر روز از محصولات جدیدی رونمایی نمی کنند بلکه خریداران نیز به این محصولات روی خوش نشان می دهند. فورد موستانگ مکای و F-150 لایتنینگ مورد توجه مردم آمریکا قرار گرفته اند و در سمسند دیگر بازار نیز محصولات گران همچون پورشه تایکان با تقاضای بالایی روبه رو شده اند. همین موضوع درباره خودرو چهار در کوپه بامو i4 نیز صدق می کند. اگر به وبسایت بامو آمریکا سر بزنید و به دنبال سفارش این خودرو باشید، متوجه

خواهید شد زمان طولانی باید برای این خودرو و حتی برادر قدبلند و لوکس تر یعنی iX منتظر بمانید. تولید ساسی بلند بامو iX از جولای آغاز شده و این خودرو به محبوبیت بالایی دست یافته است. یک ماه پس از شروع تولید iX گفته شد که این خودرو تا ژوئن ۲۰۲۲ پیش فروش شده و این امر نشان می دهد خریداران حتی با توجه به عدم تست جامع iX توسط کارشناسان علاقه زیادی به آن دارند. این خبر خوبی برای بامو است و به نظر می رسد ۱۴ نیز سر نوشت مشابهی خواهد داشت.

گزارش Report

رامین بیات

در معاملات هفته گذشته رخ داد

ادامه افت شاخص های بورسی

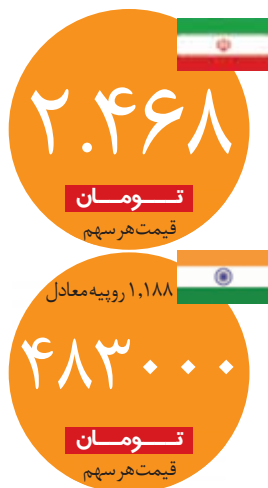
بازار سرمایه در هفته ای که گذشت باز هم روندی نزول به خود گرفت، به طوری که شاخص کل بورس که در هفته سوم آبان توانسته بود از مرز یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحد عبور کند، در هفته گذشته دوباره تا تراز یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحد کاهش یافت و افت بیش از ۳ درصدی را تجربه کرد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۱.۱۶ درصد کاهش از ۳۹۱ هزار و ۲۸۴ واحد به ۳۸۶ هزار و ۷۵۷ واحد رسید.

بررسی آمار معاملات بازار سهام در هفته گذشته نشان می دهد ارزش کل معاملات این بازار با ۱۴.۵۷ درصد کاهش از ۱۳۱ هزار و ۳۶۳ میلیارد ریال به ۲۸۳ هزار و ۹۵ میلیارد ریال رسیده است. حجم کل معاملات این بازار نیز با کاهش ۳۶.۱۸ درصدی از ۴۶ هزار و ۳۲۸ میلیون سهم تا ۲۹ هزار و ۵۶۵ میلیون سهم کاهش یافته است.

r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰.۵۷	-	
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۶.۰۳	۴.۷۵	
گروه بهمن	۲۰.۱۸	۴.۶۷	
سایپا	۱.۷۵۶	-	
زامیاد	۷۰.۹۰	۳.۹۶	
مهندسی نصیر ماشین	۲۴.۹۱۰	۳.۷۱	
رادیا تور ایران	۱۹.۶۲۰	۳.۹۲	
سایپا آذین	۳.۲۳۹	۰.۲۸	
فترسازی زر	۱۱.۸۶۰	۴.۷۷	
کمک فتر ایندیمین	۲۷.۸۰۰	۳.۵۸	
نیرو محرکه	۳.۶۳۴	۴.۲۵	
ایرکا پارت صنعت	۴.۴۵۴	۳.۸۵	
پارس خودرو	۱.۱۲۴	-	
سرمایه گذاری رنا	۳.۴۴۳	۴.۰۲	
قطعات اتومبیل ایران	۲.۴۰۱	۴.۴۸	
مهر کام پارس	۱.۹۴۸	۴.۳۴	
رینگ سازی مشهد	۲۹.۷۸۰	۳.۶۹	
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵.۲۱۰	-	
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۶.۱۱۰	-۰.۶۵	
الکترونیک خودرو شرق	۱۴.۳۹۰	۴.۱۲	
سایپا دیزل	۳.۷۹۶	۲.۲۴	
ایران خودرو دیزل	۱.۰۰۰	-	
تولید محور خودرو	۳.۰۰۱	۴.۹۷	
محورسازان ایران خودرو	۷.۶۲۰	۴.۵۳	
فترسازی خاور	۹.۰۲۰	۱.۹۲	
صنایع ریخته گری ایران	۳.۵۷۰	۰.۵۱	
لنت ترمز ایران	۷۷.۱۱۰	۲.۶۲	
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶.۷۰۰	۰.۶	
چرخشگر	۸.۵۷۰	۰.۹۴	
کرمان خودرو	۲.۷۹۷	۲.۲۷	
سازه پوشش	۸۵.۵۶۰	۰.۰۵	
بهمن دیزل	۵۱.۸۵۱	۴.۲۶	
بنیان دیزل	۱۶۴.۴۵۱	۱.۸۵	
لیزینگ رایان سایپا	۲.۷۱۲	۳.۴۳	
لیزینگ ایران	۳.۸۳۸	-۱.۱۳	
لیزینگ آریادانا	۱۵.۳۸۸	-۱.۱۶	
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲.۱۱۰	-۳.۵۸	
لیزینگ پارسپان	۴۰.۰۹	۰.۹۶	
لیزینگ صنعت و معدن	۴.۸۱۴	۲.۳۶	
لیزینگ رازی	۲۳.۶۲۶	۲.۳۶	
لیزینگ ایران	۲.۷۱۹	-۰.۶۹	
لیزینگ کارآفرین	۴۰.۰۷۴	۰.۶۲	
لیزینگ تجارت ایرانیان	۳.۱۲۱	-۱.۴۵	
بهمن لیزینگ	۶.۹۵۷	۰.۰۹	
واسپاری ملت	۶.۷۱۰	-	
لیزینگ ایران و شرق	۴.۷۴۱	-	
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۵.۱۳۰	۱.۸۲	
تایدواتر خاورمیانه	۵.۷۱۰	-۱.۲۱	
آسیا سیرارس	۱۵.۴۷۶	۳.۶۷	
حمل و نقل خلیج فارس	۳.۹۶۰	-۱.۵۴	
توکاریل	۱۲.۱۱۶	۳.۳۴	



فولادساز ایرانی در مقابل فولادسازی هندی

قیمت هر سهم شرکت «فولاد امیر کبیر کاشان» در مقابل هر سهم شرکت فولادسازی «تاتا استیل» (Tata Steel)، حدود ۲.۴۶۸ تومان در مقابل حدود ۴۸۳ هزار تومان است. هر دو شرکت، در زمینه تولید قطعات فولادی مورد نیاز از جمله صنعت خودرو فعالیت دارند. «فولاد امیر کبیر کاشان» با ناماد «فجر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، با نام «صنایع گالوانیزه فجر سپاهان» در اسفندماه ۱۳۷۴ با هدف تولید ورق گالوانیزه به روش غوطه پوری گرم مداوم، تاسیس و در سال ۱۳۷۹ به بهره برداری رسید. قیمت هر سهم این شرکت در جریان آخرین روز کاری هفته گذشته در بورس تهران به ۲.۴۶۸ تومان رسید در مقام مقایسه، شرکت فولادسازی «تاتا استیل» (Tata Steel) قرار دارد که یکی از بزرگترین شرکت های تولید فولاد در هند محسوب می شود. این شرکت، همچنین دوازدهمین شرکت بزرگ تولید فولاد در جهان است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۱.۱۸۸ روپیه هند (حدود ۴۸۳ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- بر اساس اطلاعیه فرابورس، سهام در دست انتشار شرکت «بیمه هوشمند فردا» با نماد «فردا» از ۱۳ آذرماه حداکثر به مدت ۳۰ روز به روش ثبت سفارش پذیره نویسی می شود.
- «بیمه میهن» در ۶ ماهه منتهی به شهرپور ماه برای هر سهم خود ۱۳۳ ریال زیان شناسایی کرده است.
- فرابورس اعلام کرد تعلیق نماد معاملاتی «بیمه سرم» با توجه به عدم رفع ابهام، حداکثر تا تاریخ ۹ آذرماه ادامه می یابد.
- «بهمن لیزینگ» نسبت به عدم دریافت پیشنهاد فروش ملک خود از طریق مزایده شفاف سازی کرد.

آمار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی لیزینگ ایران نشان دهنده آن است که نماد «ولیز» بعد از لمس قله قیمتی خود در فروردین ماه سال ۹۹ قیمت ۳.۰۰۰ تومان، یک اصلاح شدید قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس این نماد در صف فروش قرار دارد.

مدیریت سرمایه گذاری در شرکت های بیمه ای باید بلندمدت باشد

استراتژی سرمایه گذاری شرکت های بیمه ای در زمان رشد بازار سرمایه این گونه بود که سپرده گذاری در بانک را به حداقل مشخص شده می رساند و مابقی سرمایه گذاری را در بازار سهام انجام می دادند، اما در شرایط کنونی، از اکثریت مجاز سپرده گذاری در بانک استفاده می کنند. این در حالی است که سرمایه گذاری یکی از مهم ترین فعالیت های بیمه گر به شمار می رود، بنابراین اگر در بازارهای مالی مختلف رکود ایجاد شود، حتما در کوتاه مدت آثار سوئی بر شرکت ها خواهد گذاشت، به همین دلیل شرکت های بیمه ای در شناسایی سود کم و پیش محافظه کارانه اقدام می کنند. این شرکت ها معمولاً بخشی از سود را نگهداری کرده تا در سال های بعد همچنان بتوانند سود سرمایه گذاری را شناسایی کنند و از نظر عملکرد مالی شرکت را نسبت به تکه های این چنینی (که در بازار سرمایه رخ می دهد) پوشش دهد. بنابراین مدیریت سرمایه گذاری در شرکت های بیمه ای باید بلندمدت باشد تا تاکنه های کوتاه مدت یا میان مدت اثری بر عملکرد شرکت نگذارد و بخشی از سود باید نگهداری و در چنین شرایطی شناسایی شود.

پیش بینی

بر اساس داده های اقتصاد کلان، بازار سهام محکوم به یک رشد قدرتمند است و احتمالاً استارت این رشد، تا قبل از پایان سال جاری زده خواهد شد. به نظر می رسد شاخص کل بورس تا پایان سال جاری پتانسیل رسیدن به محدوده یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد را دارد و سال بعد نیز این روند صعودی ادامه خواهد داشت. اما درباره آینده نمادهای بزرگ خودرو ساز، در بورس یعنی «ایران خودرو» و «سایپا» باید گفت سیاست دولت ها موجب تحمیل زیان چنددهه هزار میلیارد تومانی به صنعت خودرو کشور شده است، بنابراین اگر قصد رفع انحصار در بازار خودرو وجود دارد، حداقل باید مدتی به خودروسازان فرصت داد تا از بار زیان انباشته ای که به دلیل مداخله های دستوری دولت به آن ها تحمیل شده است، خلاصی یابند. اگر نرخ فروش خودرو وسازان به ۵ تا ۱۰ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد برسد، در یک دوره حدودت یکساله، به سود خواهند رسید البته مشروط بر آن که حاشیه سود این صنعت حفظ شود.



سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه «خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۵۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴.۴ درصد کاهش داشته، البته سود خالص این شرکت در این مدت بالغ بر ۶۸.۷ میلیارد تومان بوده است.



شرکت «سرمایه گذاری سمنند» زیرمجموعه نماد «خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۵۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴.۴ درصد کاهش داشته، البته سود خالص این شرکت در این مدت بالغ بر ۶۸.۷ میلیارد تومان بوده است.



سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۶۱ درصدی شرکت «لیزینگ رایان سایپا» از محل سود انباشته به منظور افزایش حجم تسهیلاتی اعطایی به مشتریان به منظور خرید خودرو و سایر کالاها را صادر کرد. بر این اساس، سرمایه نماد «ولسایا» از ۹۰۴ میلیارد تومان فعلی با افزایش ۵۵۰ میلیارد تومانی به ۱.۴۵۴ میلیارد تومان خواهد رسید.



«سایپا پرس» زیر مجموعه نماد «خسایا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۳۳۷ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۱.۳ کاهش داشته، همچنین زیان عملیاتی این شرکت بالغ بر ۵۶.۸ میلیارد تومان بوده است.



به تورینگ بود. از لحاظ تجهیزات هر پنج محصول مجهز به سیستم حذف نویز اضافی و سیستم ایمنی تشخیص چهره راننده هستند و با وجود این که مولن درباره مشخصات فنی این محصولات اطلاعات دقیقی ارائه نکرده، اما می دانیم ظرفیت ۹۵ کیلووات-ساعتی و دو موتور برقی شده است این محصولات ظرف ۳.۲ ثانیه برای رسیدن به نهایت سرعت و نهایت توان پیمایشی ۵۲۳ کیلومتر شتابگیری داشته باشند. همچنین برای نیروسانی به این باتری ها تا میزان شارژ ۸۰ درصد، به ۲۱ دقیقه زمان نیاز است.

برقی ساز مولن یکی از برندهایی است که از نمایشگاه خودرو لس آنجلس به عنوان فرصتی مطلوب برای نمایش محصولات خود یاد کرده است و در این نمایشگاه شاهد محصولاتی بودیم که طراحی خالص و جذابی دارند؛ اما در میان پنج محصول مولن، کراس اوور کوپه آن جذابیتی افزون دارد؛ به نحوی که دستگیره در آن به سمت بالا بوده و رینگ های ۲۳ اینچی از نکات شاخص این طراحی به شمار می رود. این استایل خاص در داخل کابین نیز ادامه پیدا می کند و با در نظر گرفتن صفحه پشت آمپر تمام دیجیتال می توان شاهد طراحی شبیه



مولن ۵ کراس اوور برقی عرضه خواهد کرد

تسلادر دادگاه تصادف اتوپایلو ت تبرئه شد



هیات ملی ترابری آمریکا (NTSB) روز گذشته اعلام کرد پرونده تحقیق درباره تصادف مرگبار یک دستگاه خودرو تسلا در ایالت کالیفرنیا در اگوست ۲۰۲۰ را بدون هیچ اقدامی بسته است. NTSB اعلام کرد راننده حاضر خودرو تسلا مدل ۳ تولید ۲۰۱۹ میلادی سیستم کمک راننده اتوپایلو ت را فعال کرده اما همزمان پدال گاز را فشار داده بود. در نتیجه وسیله نقلیه هنگام برخورد به عقب یک مینی ون از حالت اتوپایلو ت خارج شده بود. سپس خودرو تسلا با سرعت ۱۱۰ مایل بر ساعت به یک کامیون برخورد کرد و آتش گرفت که به دنبال آن راننده و همسرش که در خودرو حضور داشتند گرفتار جراحاتی مرگبار شدند. تسلا اخطار

صبری و صوتی گوناگونی برای راننده ۷۵ ساله خودرو فرستاد؛ چرا که هنگام استفاده از حالت اتوپایلو ت دستان وی روی فرمان رهایی نشد. NTSB قبلا اعلام کرده بود تحقیقات به علت توجه این سازمان به عملکرد خودروهای خودران انجام شده و حالا گفته است اقدام دیگری فراتر از این بررسی انجام نخواهد داد. این در حالی است که تسلا در سایر کشورها پرونده های دیگری به صورت باز دارد و به نظر نمی رسد این روند به سادگی به پایان برسد.

کیا طراحی EV6 را از استینگر وام گرفته است

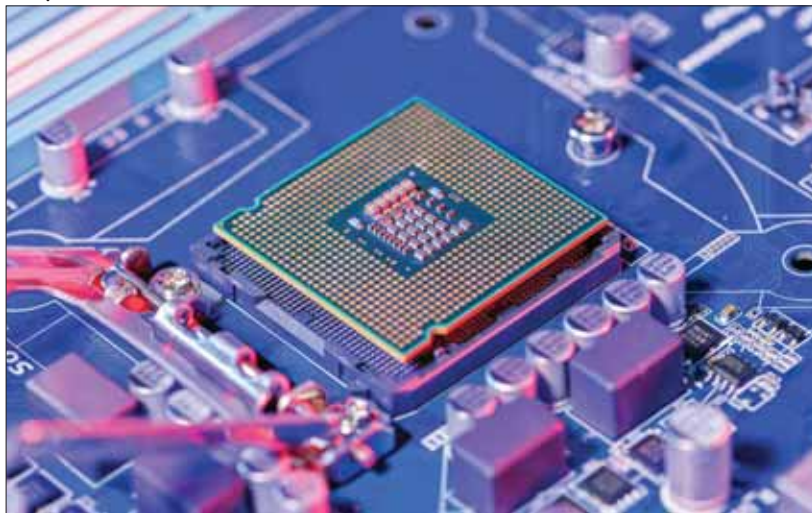


اوایل سال جاری شاهد معرفی یکی از قدرتمندترین محصولات تاریخ برند خودروساز کره ای بودیم؛ محصولی که این عنوان را از کیا استینگر جی تی در اختیار گرفت. در مجموع شاهد محصولی با ابعاد و قالب متفاوت هستیم و کریم حبیب، طراح کیا پیشنهاد داده که این محصول را به نوعی جایگزین معنوی استینگر بدانیم؛ چرا که به طور مستقیم جایگزینی برای این محصول در نظر گرفته می شود. کریم حبیب در مصاحبه با «توکار» به این موضوع اشاره کرد که لازم است توجه ویژه ای به این محصول داشته باشیم. به طور اختصاصی می توان آینده کوپه ای همچون استینگر را در محصولات کراس اوور کوپه فعلی دانست. وقتی درباره آینده

استینگر جی تی سوال شد، او در پاسخ گفت: «روح استینگر هنوز باقی مانده و قرار است باقی بماند. من فکر می کنم روح جی تی در EV6 وجود دارد و ما سعی داشتیم مسائل مربوط به جی تی بودن را نگه داریم و به همین خاطر استینگر را می توان در این محصول دید.» استینگر در سال ۲۰۱۷ به عنوان محصولی هیلو «Halo» معرفی شد و سپس در سال ۲۰۲۰ فیس لیفتی برای آن عرضه شد. پیش از این احتمالاتی برای عرضه جایگزین این محصول در سال ۲۰۲۲ یا در نهایت ۲۰۲۴ اعلام شده بود.

جایگاه قطعات الکترونیکی در خودروسازی امروز

وابستگی اجتناب ناپذیر



پیشرفت در تکنولوژی قطعات الکترونیک خودروسازان را قادر ساخته است با ارائه ویژگی ها و اعتماد پذیری بیشتر تر، ارزش محصولاتشان را افزایش دهند. فناوری های جدیدی که در بازار خودرو در حال رشد هستند، قطعات الکترونیک نیمه هادی را شامل می شوند که می توانند سامانه های انتقال نیرو و تبدیل انرژی را با کارایی بیشتر تری ارائه دهند. این محصولات محرک های مهمی در زمینه مصرف سوخت و آلایندگی خودرو به شمار می روند.

انقلاب صنعتی IT

امروزه خودروسازان با یکدیگر در رقابتی تمام عیار برای ارائه ویژگی های هر چه پیشرفته تر در ارتباطات و سرگرمی، ایمنی و مصرف بهینه سوخت محصولات خود قرار دارند تا خریداران بیشتر تری را به سمت تولیدات خود جذب کنند. برای برطرف کردن این فهرست تمام ناپذیر از نیازهای ربه افزایش مصرف کنندگان، پیشرفت های تکنولوژیک بی شماری بر خوردار است. بازار خودرو به شدت تحت تاثیر نقش محوری در اقبال نیازهای مشتریان ایفا خواهند کرد.

این امر مسیر را برای سیستم های پیچیده الکترونیکی هموار می سازد و شکی نیست که رقابت در قیمت گذاری به یک چالش و فرصت برای کمپانی های خودروسازی بدل می شود. از مدت ها پیش تحلیل گران صنعت خودرو پیش بینی کرده اند که تا سال ۲۰۲۵ صد درصد خودروهای جدید قابلیت متصل شدن به اینترنت را دارند. IT انقلابی صنعتی به شمار خواهد آمد که تجربه رانندگی را دگرگون می کند و فرصت های زیادی را برای رشد زیاد تجاری در اقصی نقاط جهان به وجود خواهد آورد. تکنولوژی و قطعات الکترونیکی با معرفی ویژگی های پیچیده ای مانند اتصال دائم به تجهیزات سیار، ایمنی پیشرفته سرنشینان و اطلاع رسانی و سرگرمی درون خودرو، بازار خودرو را دگرگون کرده اند. این ویژگی ها تنها محدود به خودروهای لوکس نمی شوند و با نفوذ به بخش های پایین تر بازار جایگاه خود را به عنوان عامل جدیدی برای تنوع سازی محصولات تثبیت کرده اند. در نهایت فلج شدن خودروسازی جهان در نتیجه کمبود ریز تراشه ها نشان گر آن است که صنعت خودرو جهان تا چه اندازه به استفاده و بهره مندی از قطعات الکترونیکی متکی شده است.

از بروز تصادفات می شوند، سرنشینان را سرگرم می کنند و در عین حال به شدت دوست دار محیط زیست هستند. کمپانی های خودروسازی نیز با معرفی چنین ویژگی های بدیعی در پی گسترش بازار های خود هستند. مدت ها است نوآوری در قطعات الکترونیکی خودرو در حال رشد و توسعه بوده و وقتی بحث ایمنی جاده ای مطرح می شود، این ویژگی نقش کلیدی پیدا می کند. به طور کلی در بازار انگیزه های متعددی مانند مصرف سوخت، سازگاری با محیط و ایمنی وجود دارد که برای بخش خودرو از اهمیت بسیاری برخوردار است. بازار خودرو به شدت تحت تاثیر عوامل اقتصادی از جمله تولید ناخالص ملی در سطح جهانی، اطمینان مصرف کننده، سطح اشتغال، در دسترس بودن اعتبار و قیمت سوخت قرار دارد و به نوعی عوامل اقتصادی که در آمد قابل تصرف را تحت تاثیر قرار می دهد نیز به عنوان انگیزه های در بازار خودرو محسوب می شود. علاوه بر انگیزه های اقتصادی، بازار خودرو تحت تاثیر عوامل محیط زیست، ایمنی و دغدغه هایی است که اغلب اوقات به سیاست های دولتی مربوط می شوند؛ از جمله مسائل مربوط به مصرف سوخت و سطح انتشار گاز CO2.

بر خوردار هستند. خودروهای امروزی حرکت خود را مدیون مجموعه عظیمی از این قطعات هستند که عمدتاً به سه حوزه تقسیم می شوند: ایمنی و امنیت، اطلاع رسانی و ارتباطات سوخت رسانی مکانیزم راننگر (یعنی موتور و سامانه انتقال نیرو)، فناوری های اطلاع رسانی قطعاتی را شامل می شوند که مدیریت هوشمند ترافیک، خدمات مربوط به مکان یابی، ارتباط بین خودروها و شاید در آینده نه چندان دور راننده خود کار خودروها را بر عهده دارند. به عنوان مثال می توان به صنعت خودرو هند اشاره کرد که شاهد یک مرحله رشد و گذار بسیار سریع است که عمدتاً تحت تاثیر رشد اقتصادی پایدار و توسعه زیرساخت ها در این کشور است. در کنار صنعت خودرو صنعت قطعات خودرویی نیز با شتاب زیادی در تلاش برای تکمیل خودروسازی این کشور است.

قطعات الکترونیک و محیط زیست

قطعات الکترونیکی به دلیل تقاضای فزاینده مشتریان برای عملکرد خوب، ایمنی، راحتی و سرگرمی از اهمیت زیادی برخوردار شده اند و همچنین انتظار می رود خودروهای آینده مجهز به ویژگی های پیشرفته تری باشند که مانع



علی منصور

amansouri@gmail.com

صنعت خودرو امروز بیش از هر زمان دیگری به تجهیزات مربوط به فناوری وابسته شده است که از یک سو قابلیت های فراوان و متمایز کننده ای را برای خودروسازان به بارمغان می آورند و از سوی دیگر بحران هایی مانند کمبود ریز تراشه ها را پیش روی آن ها قرار می دهند. قطعات الکترونیک که بخش قابل توجهی از کالاهای امروزی از جمله خودروها را تشکیل می دهند، قابلیت هایی را در اختیار خریداران قرار می دهند که دیگر نمی توان دنیا را بدون آن ها تصور کرد. از دوربین ها، سنسورها و پردازشگرهای تصاویر در سیستم های یاری رسان به راننده در خودروهای معمولی گرفته تا سیستم های پیچیده الکترونیکی که وظیفه تامین نیروی خودروهای تمام الکتریکی را بر عهده خواهند داشت و همچنین فناوری های پیشرفته سنسورها در خودروهای خودران، می توان دید که صنعت خودرو بیش از هر زمان دیگری با صنایع نیمه هادی و الکترونیک مانوس است. رشد فروش جهانی خودرو نیز بازار مهمی را برای صنایع نیمه هادی به وجود آورده است و به عنوان مثال تنها در آمریکا ۹ درصد از فروش کل این صنعت را تشکیل می دهد. در ایالات متحده هفت کمپانی در مجموع نیمی از بازار قطعات الکترونیک خودرو را در اختیار دارند و با افزایش میزان استفاده قطعات الکترونیک در خودروها و همچنین ادامه رشد فروش خودرو، به نظر می رسد بازار قطعات نیمه هادی و الکترونیک بیش از هر زمانی به این بخش از بازار وابسته شده باشد.

فناوری های الکترونیک در صنعت خودرو

خودروهای امروزی انباشته از قطعات الکترونیکی هستند و در قیاس با سایر لوازم از بیش ترین تراکم اجزای الکترونیکی

محصولاتی که در نمایشگاه لس آنجلس رونمایی شدند

وشاسی بلندهای SUV به همان شکل و ظاهر پیشین خود باقی مانده اند؛ اما نوع ساخت پیشرفته این خودروها تغییر کرده و شاهد نوآوری های متعددی بوده است. از جمله مهم ترین نمونه خودروهای این گروه می توان به مدل های مفهومی یا کانسپت های هیوندای Y و کیا EV9 اشاره کرد که هر دو شاسی بلند الکتریکی بزرگ در این نمایشگاه رونمایی شده و اعلام شد که مدل های تولیدی آینده را پیش نمایش می کنند. به گفته متخصصین هر دو این خودروها از اصالت خاصی به ویژه در فضای داخلی خود بهره می برند و با گشت وگذار در نمایشگاه لس آنجلس به جرأت می توان ادعا کرد که ما برای مدت طولانی هیچ خودرویی را ندیده ایم که به شکل خارق العاده ای نوآورانه و متفاوت و قابل رقابت با هیوندای Y باشد.

این روزها شهر لس آنجلس در کالیفرنیا میزبان یکی از مهم ترین رویدادهای مرتب با خودرو بوده و توجه تمام کارشناسان بین المللی به موارد معرفی شده در نمایشگاه بین المللی خودرو این شهر معطوف است. اگر چه کالیفرنیا برخی از سخت گیرانه ترین استانداردهای انتشار کیفیت هوا در جهان را داشته و یکی از اصلی ترین مراکز ساخت و تولید خودرو و تسلاست، اما به نظر نمی رسد که این موضوع مانع جذابیت های نمایشگاه موتور لس آنجلس و رونمایی از آخرین محصولات شرکت های مشهور خودروسازی جهان شود. به باور کارشناسان، وقفه دو ساله همه گیری کرونا سبب شد نمایشگاه امسال بسیار پر شور تر و جذاب تر از سال های پیش از همه گیری باشد. بررسی محصولات ارائه شده در این رویداد بین المللی نشان می دهد خودروهای بزرگ



خبر News

جو بایدن در کنار برقی سازی GM ایستاد

جو بایدن روز چهارشنبه از کارخانه صفر جنرال موتورز آمریکا که یکی از پیشتازان صنعت خودرو برقی بوده است بازدید کرد. دولت او قصد کمک به پیشرفت صنایع قدیمی تر را دارد و کارخانه صفر جنرال موتورز آمریکا در خط مقدم جنگی در مقابل قدیمی شدن قرار دارد. این کمپانی فعالیت واحدهای صنعتی مستقل را که کمپانی های جوان خودروهای برقی آن ها را اداره می کنند، رصد می کند.

اما به نظر می رسد دولت جو بایدن قصد دارد به بخش قدیمی تر صنعت خودرو آمریکا کمک کند. بازدید جو بایدن از کارخانه صفر جنرال موتورز از طرح های دولت او برای کمک های چندمیلیارد دلاری به کارخانه های قدیمی تر خودرو سازی و



جوایع مرکزی وابسته خبر می دهد و دولت بایدن و دموکرات های کنگره، طرح وقفه مالیاتی ۵۰ میلیارد دلاری را در این زمینه پیشنهاد داده اند. هدف از این طرح، تشویق آژانس های دولتی به خریداری خودروهای برقی، وام به منظور تجهیز کردن دوباره کارخانه ها و کمک به جامعه واحدهای صنعتی خودروساز است.

طبق گفته «رویتز» این میزان جدا از میلیاردها دلار پارانه جدیدی است که برای افزایش فروش ماشین های الکتریکی در نظر گرفته شده است.

از جمله این پارانه ها می توان به اختصاص ۳۰ درصدی اعتبار مالیاتی برای خودروهای الکتریکی تجاری اشاره کرد. به نظر می رسد طرح اختصاص ۱۲ هزار دلاری اعتبار مالیاتی به خریداران خودروهای برقی ساخته شده توسط کارگران اتحادیه ایالات متحده آمریکا هنوز برای عبور از مجلس سناری کافی به دست نیامده است.

برنامه بهینه سازی بایدن ۳/۵ میلیارد دلار را به تبدیل کارخانه های آمریکا برای تولید خودروهای برقی یا بنزینی اختصاص می دهد و خودروسازان همچنین می توانند از وام سه میلیارد دلاری برای تولید خودروهایی که از تکنولوژی انرژی پیشرفته استفاده می کنند بهره مند شوند.



خودرو هم اکنون قدرت ۶۲۶ اسب بخاری و گشتاور ۷۸۵ نیوتون متری تولید می‌کند که نشان دهنده بهبود قدرت ۱۲۳ اسبی و گشتاور ۱۲۵ نیوتون متری نسبت به نسخه استاندارد X3M کامپیتیشن است. این تغییرات به لطف استفاده از واحد کنترل MHD-ronic به دست آمده است و کیت شکل گرفته برای MH3 600 در بامو M3 نیز عرضه می‌شود. شاسی بلند پر فورمنس منهارت همچنین دارای سیستم آگزوز از جنس فولاد ضد زنگ بوده و به کنترل سوپاپ و خروجی های کرینی مجهز است.

بامو قبلا فیس لیفت شاسی بلندهای X3M و X4M را طراحی کرده، اما تا حالا خبری از افزایش قدرت این مدل هانوده است. البته افرادی که به دنبال قدرتی بیش تر از ۵۰۲ اسب بخار نسخه های کامپیتیشن هستند می توانند سری به کمپانی منهارت بزنند. خودرو MHX3 600 بر پایه بامو X3M بنا شده و پر فورمنس بهتر و ظاهر مخوف تری دارد. خودرویی که در تصویر مشاهده می کنید با نام لیمیتد ۱۰/۱ شناخته شده و تنها ۹ دستگاه دیگر از آن در دسترس خواهد بود. پیشترانه سه لیتری توربو این



تلاش منهارت برای
جدی تر کردن
X3

مقایسه رنو «اسکالا» با آلفارومئو «میتو» کار کرده در محدوده ۶۰۰ میلیون تومان

هاچ بک داریم تا هاچ بک!



میتو با وجود قدرت و گشتاور بیش تری که دارد ۱۶۰ کیلو گرم سبک تر از اسکالا بوده که نتیجه آن اختلاف زیاد در بخش سرعت، شتاب و چالاکی خودرو است. البته برتری گیربکس شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه نسبت به گیربکس CVT اسکالای بی ربط به ماجرا نیست

سر نشینان میزبانی می کنند. بی شک هیچ یک از این دو هاچ بک انتظارات یک جوان امروزی از نظر امکانات را بر آورده نخواهد کرد. هر چند باز می توان گفت میتو شرایط مطلوب تری دارد؛ چرا که ویژگی های اسپرت آن می تواند آپشن های کم آن را تحت تاثیر قرار دهد. جالب است بدانید در فهرست امکانات استاندارد هر دو خودرو خبری از آپشن رایجی (رایج در زمان حال) همچون مانیتور نبوده و باید در نسخه های فول آپشن از آن بهره مند شد.

۴ سیلندر تئیل یا چموش؟



با وجود این که هر دو هاچ بک مورد نظر مادر این بررسی مجهز به موتور کوچک چهار سیلندر بنزین سوز و پلت فرم دیفرانسیل جلو هستند شاید رقابت نزدیکشان قابل پیش بینی باشد؛ اما هرگز این گونه نیست. میتو با وجود این که حتی ۰.۲ لیتر حجم موتور کمتری دارد، اما به لطف توربو توانسته تا ۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیش تر از اسکالا تولید کند. میتو با وجود قدرت و گشتاور بیش تری که دارد ۱۶۰ کیلو گرم سبک تر از اسکالا بوده که نتیجه آن اختلاف زیاد در بخش سرعت، شتاب و چالاکی خودرو است. البته برتری گیربکس شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه نسبت به گیربکس CVT اسکالای بی ربط به ماجرا نیست. در کل تمام اعداد و ارقام حتی مصرف سوخت نیز به نفع میتو بوده و تنها ایرادی که می توان از آن گرفت هزینه نگهداری بالای این مدل است که قابل مقایسه با اسکالا نخواهد بود.

نام و مدل	Renault Scala Hatchback 1.6 2015	Alfa Romeo Mito 2012
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۱.۶ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۱.۴ لیتری توربو شارژر
حداکثر قدرت	۱۱۵ اسب بخار	۱۳۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۵۶ نیوتون متر	۲۰۶ نیوتون متر
نوع گیربکس	CVT	۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه
شتاب صفر تا صد	۱۲ ثانیه	۸.۴ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۵ کیلومتر بر ساعت	۲۰۷ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶.۴ لیتر در هر صد کیلومتر	۵.۶ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۴۹۵.۰۰۰.۰۰۰ تا ۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰ تا ۶۳۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان

میتو اثر هنری، رنو محکوم به فراموشی!

از نظر ظاهری باید اعتراف کرد که بی شک میتو با وجود این که ۱۳ سال پیش طراحی شده همچنان زیباتر و جذاب تر از اسکالا بوده که شش سال پیش از نظر بصری فیس لیفت اساسی شده است. برند آلفارومئو در صنعت خودرو جهان همواره به عنوان سازنده مدل های بسیار زیبا یا بهتر است بگوییم به سازنده آثار هنری چهار چرخ مشهور است و با شعار مهندسی احساسات، خودروهایی منحصر به فرد تولید می کند. میتو با سبک منحصر به فرد طراحان آلفارومئو و استفاده از خطوط گرد و منحنی، شکل گرفته که با وجود گذشت بیش از یک دهه همچنان جذاب و دل فریب است. میتو از نظر ابعاد یک سایز کوچک تر از اسکالا به حساب می آید و در در هاچ بک های سایز کوچک قرار می گیرد. برخلاف آلفارومئو که خودروهایی با طراحی ماندگار می سازد، رنو به عنوان یک برند متوسط اقدام به ساخت و عرضه خودروهایی می کند که صرفاً نیاز امروز مشتری را پاسخ دهد. بنابراین انتظاری از یک طراحی ماندگار در خودرویی همچون اسکالا نیست. این خودرو در زمان عرضه خود بی شک جزو هاچ بک های زیبا و جذاب بازار بوده؛ اما اکنون که شش سال از طراحی آن می گذرد بعید به نظر می رسد همچون روز نخست بتواند جلب توجه کند. البته هر چه باشد به مراتب زیباتر و جذاب تر از نسخه پیش از فیس لیفت خودش است. هنگام ورود به کابین هر دو خودرو شاهد یک کابین ساده و تا حدودی از مد افتاده هستیم که برای جوانان امروزی چندان جذاب نخواهد بود. البته با این حال باز هم شرایط کابین میتو نسبت به رقیب هم قیمت فرانسوی اش بهتر است.

آپشن کدام بهتر است؟

میتو به عنوان یک هاچ بک اسپرت از یک برند پر میومار و پایی که به یک دهه پیش تعلق دارد با سطح امکانات قابل قبولی همچون کنترل کروز، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، رانندگی سه حالته شامل اسپرت، نرمال و زمستانی، کنترل دور موتور، فرمان پذیری هوشمند، سنسورهای عقب و باران، سیستم توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی لایت و اتولایت، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالته، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی با اسپیکرهای جلو و عقب و هندز فری، مجموع ایربگ ها شش عدد، پشت سری فعال، فعال، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه، صندلی راننده و سر نشین جلو شش حالته دستی، صندلی عقب تاشو، گرمکن صندلی جلو، خروجی ۱۲ ولت، ترمیم فیبر کریز، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن، بلوتوث، درگاه USB و AUX، ساتروف و... عرضه می شود. رنو اسکالای نیز به عنوان یک هاچ بک نسبتاً اقتصادی از یک برند معمولی با وجود این که سه سال جدیدتر از میتو است اما با امکاناتی معمولی همانند کنترل کروز، سنسورهای عقب و باران، سیستم توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی لایت و اتولایت، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی Arkamys با شش اسپیکر و هندز فری، مجموع ایربگ ها دو عدد، پشت سری فعال، کارت هوشمند، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده شش حالته دستی با تنظیم دستی گودی کمر، صندلی سر نشین جلو شش حالته دستی، صندلی عقب تاشو، پشت سری قابل تنظیم، روکش صندلی پارچه ای، ایربگ های صندلی، بلوتوث، درگاه USB و AUX، آینه جانبی برقی با گرمکن و... از

هاچ بک ها معمولاً دو هستند و نوع اول شامل هاچ بک های اسپرتی هستند که شاید از نظر ابعاد و همچنین اندازه موتور مشابه هاچ بک های اقتصادی باشند، اما دارای طراحی جذاب تر، پرخورانی همچون توربو شارژر و... هستند که معمولاً توسط برندهای پر میوم و لوکس عرضه می شوند. هر چند برندهای متوسط نیز گاهی اقدام به تولید این نوع هاچ بک ها می کنند. هاچ بک های اسپرت دیگر خودرو از آن قیمتی نسبت به کلاس خود محسوب نمی شوند و مشتری این نوع هاچ بک ها نیز جوانان هستند؛ البته جوانان تشنه سرعت! این روزها در محدوده قیمت ۶۰۰ میلیون تومان بازار کشور مان، دو هاچ بک برای انتخاب وجود دارد که یکی از آن ها هاچ بک اسپرت و دیگری هاچ بک معمولی است. آلفارومئو میتو مدل ۲۰۱۲ به عنوان یک هاچ بک اسپرت این روزها هم قیمت با رنو اسکالا ۱.۶ لیتری مدل ۲۰۱۵ بوده و باید دید خرید کدام یک از این دو هاچ بک انتخاب بهتری برای جوانان خواهد بود؟



آشنایی با میتو و اسکالا

کمپانی آلفارومئو ایتالیا در سال ۲۰۰۸ مدل میتورا به عنوان یک محصول جدید در کلاس هاچ بک های سه در اسپرت طراحی و تولید کرد و در آن زمان آلفارومئو ۱۴۷ به عنوان تنها هاچ بک این کمپانی ایتالیایی در دو نسخه سه در و پنج در به بازارهای جهانی عرضه می شد که با آمدن میتو به سبب محصولات این خودرو ساز، تنوع مدل های هاچ بک آن بیش تر شد. میتو تنها در مدل سه در تولید و به عنوان مدل اسپرت عرضه شد. با فرانسیدن سال ۲۰۱۰ خودرو ۱۴۷ که کمی از میتو بزرگ تر بود جای خود را به مدل جدید جولیتا به عنوان یک هاچ بک اسپرت پنج در داد که بعدها به همراه میتو موفق به حضور در بازار خودرویی ایران شدند. حضور میتو در بازار کشور به پرزنگی جولیتا نبود و در حال حاضر یک خودرو کار کرده کمپاب در بازار ایران به حساب می آید. تولید میتو از سال ۲۰۰۸ تا سال ۲۰۱۸ به مدت یک دهه ادامه داشت و تنها طی سال های ۲۰۱۰، ۲۰۱۱ و ۲۰۱۴ شاهد به روزرسانی و فیس لیفت آن بودیم که بیش تر شامل بخش فنی خودرو می شد تا بخش های بصری آن. برند رنو نیز از سال ۱۹۹۵ مگان را وارد فهرست محصولات خود کرده و از سال ۲۰۱۶ تاکنون نسل چهارم آن تولید می شود. نسل های دوم و سوم این خودرو سایز کامپکت رنو به ترتیب در سال های ۲۰۰۲ و ۲۰۰۸ به بازار عرضه شده اند و یکی از نکات اشتراک این دو خودرو کاهش تنوع کلاس بندی آن ها در گذر زمان است. زیرا سه نسل اول مگان نیز دارای پنج نسخه هاچ بک سه در، هاچ بک پنج در، سدان، استیشن و کانور تیبل بود که در نسل اخیر دیگر خبری از نسخه هاچ بک سه در و کانور تیبل نیست. حال چرا ما در این نوشتار از مگان صحبت می کنیم؟ در واقع نسل سوم مگان پنج در توسط نمایندگی این برند فرانسوی در ایران با نام اسکالا عرضه شده است و با این حال در زمان عرضه به دلیل قیمت بالایی که داشت، فروش چندان زیادی را تجربه نکرد. البته این بدان معنا نیست که اکنون خودرو و نایابی در بازار خودروهای دست دوم است و با توجه به این که نسل دوم مگان به خصوص در نسخه سدان به طور رسمی و گسترده در ایران مونتاژ و عرضه شد، نمایندگی رنو دوست نداشت نسخه هاچ بک از نسل جدیدتر این خودرو را با همان نام در بازار عرضه کند. اسکالا مورد نظر ما مربوط به نسخه فیس لیفت شده از نسل سوم مگان بوده که به موتور ۱.۶ لیتری مجهز است.

هر دو هاچ بک مورد نظر مادر این بررسی مجهز به موتور کوچک چهار سیلندر بنزین سوز و پلت فرم دیفرانسیل جلو هستند و شاید رقابت نزدیکشان قابل پیش بینی باشد؛ اما هرگز این گونه نیست!

حداکثر گشتاور خودرو از دور ۱۵۰۰ در اختیار راننده خواهد بود که این مساله سبب افزایش شتاب اولیه خودرو خواهد شد. از جمله امکانات جک M4 می توان به سیستم چندرسانه‌ای به همراه رهیاب ماهواره‌ای، کنترل صوتی، کنترل از راه دور، سیستم کنترل پایداری، سیستم کمک به حرکت در سربالایی و تنظیمات ایمنی استاندارد همچون سیستم هشدار خروج از خط اشاره کرد. فاصله بین دو محور جک M4 حدود ۳۰۸۰ میلیمتر است و مشخصه‌های موتور و شتاب‌دهی آن مطابق نیاز خود تغییر دهد.

شرکت جک چین نیز به منظور پاسخگویی به نیاز بازار، مینیون جدیدی به نام جک M4 معرفی و قیمت گذاری کرده است. جک M4 فقط به صورت آنلاین فروخته می‌شود و تنها در قالب تیب اتوماتیک در دسترس مشتریان خواهد بود. قیمت تمام شده این خودرو برای مشتریان نیز ۱۲۹۸۰۰ یوان خواهد بود. در همین راستا، مقامات این رویداد از شرکت کنندگان درخواست کرده‌اند که تا ۱۰ سال آینده از محصولات پاک برای این مسابقات استفاده کنند. در همین راستا، یک اسنارتاب فرانسوی از نخستین مدل پاک برای این مسابقات رونمایی کرده و آن را نه برای ۲۰۳۰ که برای دوره ۲۰۲۲ به کار خواهد گرفت. این کامیون مسابقه‌ای هیبرودزنی به تازگی و در جریان یک رویداد با حضور لیونل مسی و سایر ستاره‌های پارسین ژرمن رونمایی شد.

«ون M4 جک» معرفی شد



فرهنگ سازی برای استفاده از خودروهای تجاری پاک

پای کامیون‌های برقی به مسابقات هم باز شد

شرکت «گاسین» نخستین تولید کننده‌ای است که منتظر رویداد ۲۰۳۰ نشده و اولین مدل پاک را برای این رقابت‌های سال ۲۰۲۲ معرفی کرده است



استفاده از انرژی‌های

پاک، چند سالی است که توجه خودروسازان، دولت‌ها و خریداران خودروهای سواری و تجاری را به خود جلب کرده و باعث شده است تولید کنندگان

تمرکز خود را روی تولید مدل‌های پاک بگذارند. در همین راستا، برنامه‌های بسیاری از سوی خودروسازان برای تولید مدل‌های پاک اعلام شده است و دولت‌ها نیز مقرراتی را در خصوص محدودیت استفاده از مدل‌های دیزلی و سوخت فسیلی اعلام کرده‌اند. بر اساس



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

الگو برداری کشنده «آئومان H5» از مرسدس بنز «اکتروس»



هفته گذشته طی بازدید رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس از ایران خودرو دیزل، کشنده فوتون آئومان H5 نیز به نمایش در آمد. فوتون آئومان H5 واقع یک بهینه‌سازی و فیس لیفت از کشنده فوتون H4 بوده و توانسته است موفقیت به نسبت خوبی به دست آورد.

هر چند کشنده H5 بر مبنای فوتون H4 بنا شده اما تغییرات ساختاری، فنی و ایمنی در آن تا حد زیادی مشاهده می‌شود. در طراحی ظاهری H5 (به خصوص در بخش جلو پنجره، چراغ‌ها و آینه‌های جانبی) به نظر می‌رسد طراحی کامپانی فوتون نیم‌نگاهی هم به مرسدس بنز اکتروس داشته‌اند.

در بخش کابین هم تقریباً با همان H4 مواجه می‌شویم. با این تفاوت که در قوس میانی داشبورد اندک تفاوت‌هایی ایجاد شده است. این کشنده برای اولین بار در سال ۲۰۱۶ معرفی شد که طراحی آن پیشتر حالتی مفهومی و کانسبت داشت؛ اما به سرعت در سید محصولات فوتون قرار گرفت و به نوعی جانشین H4 شد. فوتون H5 دارای موتوری به کد CUMMINS ISGe-460 با قدرتی معادل ۴۶۰ اسب بخار و گشتاوری به میزان ۲۳۰ نیوتون متر است. این موتور از ساخته‌های شرکت معروف کامینز، دیگر شریک تجاری فوتون است که با ۱۸ لیتر حجم، در دسته موتورهای ۱۲ لیتری فوتون قرار دارد. این پیشرانه دارای استاندارد آلاینده‌ی یورو ۴ بوده که با وجود فیلتر DPF، می‌تواند در کشور پلاک انتظامی دریافت کند.

فوتون آئومان H5 دارای گیربکس اتوماتیک ساخت ZF آلمان با ۱۲+۲ دنده است که از تکنولوژی AMT بهره می‌برد. در این نوع گیربکس‌های اتوماتیک، اجزای گیربکس عملکردی شبیه به گیربکس‌های دنده‌ای دارند با این تفاوت که تعویض دنده‌ها به صورت خودکار انجام می‌شود. همچنین یک ریتاردر هیدرولیکی ۵ مرحله‌ای از برگ‌های برنده این گیربکس است.

کابین این کشنده روی ۴ بالن قرار دارد و به صورت برقی و دستی قابل بلند شدن است. ظرفیت حمل بار این کشنده به صورت ناخالص برابر با ۴۴ تن بوده که مشابه اکثر کشنده‌های دو محور موجود در بازار است. ترمز هدر هر دو محور کشنده فوتون آئومان H5 به صورت دیسکی هستند که البته این کشنده غیر از داشتن سیستم ترمز ضد قفل ABS به سیستم ضد لغزش ASR و همچنین سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP نیز مجهز است.

از امکانات جالب فوتون H5 می‌توان به وجود سیستم ترمز الکترونیکی اضطراری آن اشاره کرد. به گزارش خودر نویس، این سیستم می‌تواند تا ۲۰۰ متر مسافت پیش رو را بررسی کند در صورت وجود مانع و احتمال برخورد با آن، بعد از اعلام خطر برخورد به راننده، در صورت عدم اقدام مناسب و به موقع از سوی وی، به صورت خودکار وارد عمل شود و از تمام توان ایستایی خودرو استفاده کند.

این برنامه‌ها و مقررات، به نظر می‌رسد حداکثر تا سال ۲۰۵۰ مدل‌های آلاینده جایی در میان صنعت و بازار خودرو نداشته باشند و بسیاری از این مدل‌ها ناگزیر به توقف تولید خواهند بود. حال استفاده از سوخت‌های پاک و مدل‌های سبز به رالی داکار رسیده و قرار است این رویداد تا سال ۲۰۳۰ به یک مسابقه پاک و بدون آلاینده تبدیل شود. در همین راستا، مقامات این رویداد از شرکت کنندگان درخواست کرده‌اند که تا ۱۰ سال آینده از محصولات پاک برای این مسابقات استفاده کنند. در همین راستا، یک اسنارتاب فرانسوی از نخستین مدل پاک برای این مسابقات رونمایی کرده و آن را نه برای ۲۰۳۰ که برای دوره ۲۰۲۲ به کار خواهد گرفت. این کامیون مسابقه‌ای هیبرودزنی به تازگی و در جریان یک رویداد با حضور لیونل مسی و سایر ستاره‌های پارسین ژرمن رونمایی شد.

نخستین کامیون پاک برای رالی داکار معرفی شد

شود. این اقدام که در راستای کاهش آلاینده‌گی‌ها و تشویق تجاری سازی به تولید و عرضه محصولات کم آلاینده یا بدون آلاینده انجام می‌شود، شرکت کنندگان را هم به استفاده از کامیون‌های پاک و سبز تشویق می‌کند. حال اما شرکت گاسین نخستین تولید کننده‌ای است که منتظر رویداد ۲۰۳۰ نشده و اولین مدل پاک را برای این سری از مسابقات در سال ۲۰۲۲ معرفی کرده است.

شرکت اسنارتابی گاسین فرانسه، از نخستین شرکت کنندنده پاک رالی داکار که قرار است در دوره ۲۰۲۲ این مسابقات شرکت کند، رونمایی کرد. این کامیون فرانسوی که یک مدل هیبرودزنی است، با نام H2 شناخته می‌شود.

رالی داکار در سال ۲۰۲۲ قرار است در عربستان سعودی برگزار شود اما نکته حائز اهمیت اینجاست این مسابقات تا دوره بعدی خود یعنی تا سال ۲۰۳۰ باید به یک رویداد پاک تبدیل

نگاهی به ویژگی‌های کامیون پاک گاسین

کامیون H2 گاسین از دو موتور الکتریکی ۳۰۰ کیلوواتی معادل ۸۰۰ اسب بخار بهره می‌برد. همچنین باتری‌های ۳۸۰ کیلوواتی نیز در این کامیون به کار رفته است. گاسین مدعی شده است که حداکثر سرعت این خودرو به ۱۴۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. در طراحی ظاهری این خودرو نیز می‌توان رد پای شرکت ایتالیایی پینین فارینا را دید. این شرکت که تا امروز طراحی بسیاری از خودروهای مطرح جهانی را بر عهده داشته است، این بار کار طراحی نخستین خودرو پاک رالی داکار را انجام داده است. دیگر ویژگی این کامیون بر خور داری آن مخزن مخزن هیبرودزنی ۸۰ کیلوگرمی است. همچنین گاسین اعلام کرده دلیل گرمای هوا در عربستان، تمرکز ویژه‌ای بر سیستم خنک کننده داشته است و مخزن هیبرودزنی آن نیز تحت شرایط ایمنی سخت آزمایش شده است تا آماده ایفای وظایف خود در رالی داکار باشد. سوختگیری این خودرو نیز به گفته گاسین، ۲۰ دقیقه به طول خواهد کشید و بردی معادل ۸۰۰ کیلومتر را ارائه می‌دهد.

اثبات عملکرد «گاسین H2» با موفقیت در رالی داکار

حضور محصولات مختلف در رویدادهایی از این دست، می‌تواند به نوعی تبلیغ و معرفی آن خودروها باشد. به ویژه آن که قرار است در سال ۲۰۲۲ رالی داکار در عربستان برگزار شود. شرایط خاص آب‌وهوایی و گرمای این کشور، ممکن است شرایط لازم برای حضور هر خودرویی را فراهم نکند.

این در حالی است که اگر کامیون هیبرودزنی گاسین در این سری از مسابقات داکار عملکرد خوبی از خود نشان دهد، به طور قطع با گسترش استفاده از مدل‌های پاک، می‌تواند به یکی از مدل‌های پر طرفدار در این بازار تبدیل شود.

هر چند گاسین پیش از آغاز این مسابقات هم آینده خوبی را برای مدل‌های هیبرودزنی خود پیش بینی کرده است.

اثبات توانایی‌های این کامیون در رالی داکار عربستان سعودی می‌تواند به معنای عملکرد خوب آن در شرایط عادی باشد.

این مسابقات تا دوره بعدی خود یعنی تا سال ۲۰۳۰ باید به یک رویداد پاک تبدیل شود. این اقدام که در راستای کاهش آلاینده‌گی‌ها و تشویق تجاری سازی به تولید و عرضه محصولات کم آلاینده یا بدون آلاینده انجام می‌شود، شرکت کنندگان را هم به استفاده از کامیون‌های پاک و سبز تشویق می‌کند

کاماز؛ برنده سال ۲۰۲۱ رالی داکار

و به مدت ۱۴ روز طول می‌کشد. در دوره ۲۰۲۱ این مسابقات سه شرکت کننده با خودرو کاماز روسیه موفق به کسب رتبه‌های برتر بین اول تا سوم در بخش سنگین‌ها شدند. بعد از آن نیز ایوکور تبه چهارم را به دست آورد.

مسابقات رالی داکار ۲۰۲۲ از تاریخ اول تا چهاردهم ژانویه برگزار خواهد شد. آخرین دوره این مسابقات نیز سال ۲۰۲۱ برای دومین بار به میزبانی عربستان برگزار شد. این مسابقات هر سال در ژانویه و در بخش‌های مختلف از جمله سواری، موتور، شاسی بلند و کامیون‌ها برگزار می‌شود



قابلیت مهم را ایجاد کنند. بر این اساس امکان احراز هویت آگهی دهندگان، امکان احراز صلاحیت کسب و کاری آگهی دهندگان، امکان احراز وجود خودرو آگهی شده، اختصاص نشان مجزا **BADGE**، اطلاع رسانی به کاربران و ایجاد امکان مرتب سازی و فیلتر کردن، نمایش مجموع تعداد آگهی های منتشر شده توسط یک آگهی دهنده و اعلام روش نظارت و قیمت آگهی های خودرو فراهم خواهد شد که باید توسط سکوی های درج آگهی خودرو اجرایی شوند.

قائم مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی طی نامه‌ای خطاب به روسای مرکز امور اصناف و بازرگانی و اتحادیه کشوری صنف کسب و کارهای مجازی، دستور العمل ساماندهی آگهی های الکترونیکی خودرو را ابلاغ کرد. بدین ترتیب و با توجه به تاثیر گذاری درج آگهی های غیر واقعی خودرو و قیمت سازی های صوری بر اذهان عمومی و ایجاد فضای تشنگی و نگرانی عمومی از گران فروشی، سکوی های درج آگهی خودرو موظف شدند روی تمام بستر های الکترونیکی خود اعلام از وبسایت و نرم افزار موبایل، شش



دستور العمل ساماندهی آگهی های الکترونیکی خودرو

خودروهای جوان پسند داخلی اقبال بیشتری دارند

مطلب است. به همین دلیل خودرو سازان داخلی این روزها تمرکز خود را روی ارائه محصولات جوان پسند گذاشته اند. البته نباید از بازار داغ خودرو های شاسی بلند نیز غافل شد که بیش تر مورد توجه خانواده هاست و خودروسازان دولتی داخلی یعنی ایران خودرو و سایپا در آن نقش پر رنگی ندارند.

باتوجه به خصوصیات دموگرافی بازار خودرو ایران به خوبی درمی یابیم که عمده مشتریان را در این بازار متولدین دهه های ۶۰ و ۷۰ شمسی تشکیل می دهند و این در حالی است که در این طیف سنی بخصوص مشتریان متولد دهه ۷۰ علاقه زیادی به خودرو های اسپرت و جوان پسند وجود دارد و حجم بالای تقاضا برای مدل هایی همچون پژو ۲۰۷، دنا پلاس، دنا پلاس توربو و ساندرو به تنهایی موبد این

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ بک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند وینارا ۲۰۱۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیوکورانداو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC + 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا آرو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشران حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

خبر News



اجرای طرح پاییزه خدمات پس از فروش «بهمن موتور»

هزینه های بعدی به مشتریان در آینده جلوگیری شود. بازدید عملکرد بخاری و کولر، سطح مایعات (ضد یخ، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، منبع آب شیشه شور)، نشستی مایعات، وضعیت تایرها و لنت ها، برقی پاک، سیستم روشنایی خودرو و بررسی پارامترهای عملکردی موتور با دستگاه از جمله خدمات رایگان ارائه شده در طرح خدمات پاییزه است. شرکت بهمن موتور هدف از اجرای این طرح افزایش رضایتمندی مشتریان اعلام کرده تا بتواند شعار همیشگی «همواره مراقبتان هستیم» را پررنگ تر به نمایش بگذارد. در ارائه قطعات مصرفی و یدکی نیز ۱۵ تا ۲۵ درصد تخفیف در نظر گرفته شده است که از جمله مزایای این کمپین به شمار می رود. از آن جا که انجام سرویس های ادواری در طول

طرح ویژه خدمات پس از فروش بهمن موتور با نام طرح تخفیف پاییزه از یکم تا یازدهم آذر با هدف انجام بازدیدهای فصلی رایگان و ارائه تخفیف در اجرت سرویس های ادواری و قطعات مصرفی و یدکی برگزار می شود. طرح تخفیف پاییزه بهمن موتور ویژه خدمات پس از فروش خودروهای این شرکت از یکم آذر آغاز و تا یازدهم این ماه ادامه دارد و این طرح برای خودروهای فیدلیتی (Fidelity)، دیگنیتی (Dignity)، مزدا (Mazda)، فساو (FAW)، هوال (Haval)، پیکاپ کاپرا و وانت کارا و مزدا اجرا می شود. در این طرح بازدیدهای فصلی خودروها به منظور جلوگیری از افزایش هزینه ها در اولویت قرار گرفته است که به صورت رایگان انجام شده تا از تحمیل

عمر قطعات خودرو حائز اهمیت است، ۵۰ درصد تخفیف نیز در اجرت سرویس های ادواری در نظر گرفته شده است.

در ۵۹ شهر و ۷۷ نمایندگی بهمن موتور خدمات رسانی در قالب طرح تخفیف پاییزه انجام خواهد شد و تمام خودروهای فاقد گارانتی و گارانتی دار می توانند از خدمات این طرح استفاده کنند. متقاضیان استان های تهران و البرز نیز می توانند علاوه بر دریافت نوبت پذیرش و مراجعه به نمایندگی های مجاز، از طریق سرویس در محل از خدمات مشمول طرح بهره ببرند. گفتنی است بهمن موتور در دوره های متفاوت در طول سال طرح های خدمات پس از فروش را اجرا کرده و توانسته میزان رضایت مشتریان خود را در این حوزه افزایش دهد. مشتریان برای دریافت خدمات می توانند از طریق وبسایت گروه بهمن و نرم افزار موبایل به صورت اینترنتی نوبت پذیرش دریافت کنند. همچنین با دارا بودن تکنسین های مجرب و آموزش دیده و تجهیزات استاندارد در نمایندگی ها، خاطر مشتریان خود را از کیفیت خدمات پس از فروش آسوده کرده است.



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۲۰۸۰ / داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

جولان روغن موتورهای تقلبی در فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی

هشدار: روغن موتور «کاسترول» را اینترنتی نخرید

اینترنتی، اعتراض تولیدکننده این روغن موتور را در پی داشت؛ تا جایی که صفحه رسمی کاسترول ایران در اینستاگرام به مصرف‌کنندگان روغن موتورهای کاسترول هشدار داد تا گول سودجویان اینترنتی را نخورند. چراکه کاسترول با هیچ‌یک از فروشگاه‌های اینترنتی از جمله دیجی‌کالا، ایمالز، ترب و دیگر فروشگاه‌های آنلاین عرضه روغن موتور همکاری ندارد و محصول ارائه‌شده در این فروشگاه‌ها تحت این برند، مورد تایید کاسترول نیست.

کاسترول ایران که فعالیت‌های گسترده و قابل قبول برای شبکه‌سازی فروش محصولات خود در سطح بازار کرده است، تنها راه تامین روغن موتور کاسترول اصلی را خرید از اتوسرویس‌های معتبر کشور که دارای چیدمان محصولات کاسترول، دکوراسیون، تابلوی سر در، پوستر محصولات و دیگر علائم تبلیغاتی کاسترول هستند، اعلام کرد. حتی اگر خریداری قصد خرید روغن موتور کاسترول از مراکزی غیر از اتوسرویس‌های معتبر را داشته باشد براساس آنچه این شرکت اعلام کرده است باید به عاملیت‌های مجاز خدمات خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر روغن و لوازم بدکی خودرو دارای مجوز فعالیت مراجعه و از خرید کاسترول‌های تقلبی در سطح فروشگاه‌های اینترنتی خودداری کند. با اینحال سهم بازار فروشگاه‌های اینترنتی در بازار روانکارها به بسیار کم است و به نظر نمی‌رسد مصرف‌کنندگان روغن موتور نگرانی خاصی از بابت وجود گسترده محصولات تقلبی در بازار داشته باشند.



صفحه رسمی کاسترول ایران در اینستاگرام با انتشار اطلاعیه‌ای نسبت به خرید روغن موتورهای



کاسترول در فروشگاه‌های اینترنتی هشدار داد و محصول ارائه‌شده در این فروشگاه‌ها را مورد تایید ندانست. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اگرچه حجم فروش روغن موتور در فروشگاه‌های آنلاین به بسیار اندک است که حتی نمی‌توان برای آن سهم بازاری را در نظر گرفت اما برای برخی سودجویان خرد کافی است تا با سوءاستفاده از نام برندهای بزرگ روغن موتور در کشور اقدام به فروش محصولات تقلبی کنند و در حد و اندازه خود سود به دست آورند.

سود ناچیزی که می‌تواند بی‌اعتمادی به برندهای بزرگ را در پی داشته باشد. سال‌هاست روغن موتورهای کاسترول با کیفیت بالا توسط شرکت نتلوب در قشم تولید می‌شوند و به دلیل کیفیت بالای مواد اولیه مورد استفاده، همواره سهم بازار مناسبی را در ایران به‌ویژه برای خودروهای وارداتی در اختیار داشته است. اما سوءاستفاده از برند کاسترول و فروش قوطی‌های تقلبی آن در فروشگاه‌های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CF-4
 15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی هیوندای در یک سال اخیر از نسل جدید سدان جمع و جورش در بازار یعنی الاتنسرا رونمایی کرد و آنچه در زبان طراحی جدید هیوندای برای سدان های خانوادگی اش مهم است، طراحی استایل کوهمانند است. به عبارات دیگر پیش تر در سونانای جدید شاهد چنین طراحی بودیم و در نسل جدید الاتسرا فرم استایل کوهمانند (یا همان کمانی بودن سقف) با توجه به خطوط شکسته و بارز روی بدنه و همچنین ابعاد مناسب تر جلو پنجره، این خودرو نسبت به برادر بزرگ ترش یعنی سوناتا از ظاهری زیبا و جذاب برخوردار است. این نوع طراحی

در نسل جدید سدان جمع و جورش در بازار یعنی الاتنسرا رونمایی کرد و آنچه در زبان طراحی جدید هیوندای برای سدان های خانوادگی اش مهم است، طراحی استایل کوهمانند است. به عبارات دیگر پیش تر در سونانای جدید شاهد چنین طراحی بودیم و در نسل جدید الاتسرا فرم استایل کوهمانند (یا همان کمانی بودن سقف) با توجه به خطوط شکسته و بارز روی بدنه و همچنین ابعاد مناسب تر جلو پنجره، این خودرو نسبت به برادر بزرگ ترش یعنی سوناتا از ظاهری زیبا و جذاب برخوردار است. این نوع طراحی



طراحی خودروهای هیوندای با استایل کوه!

نظر سنجی

Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۳۸



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام یک از گزینه های زیر به عنوان یک مدل خانوادگی برای خرید مناسب است؟
در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی سدان، ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی اس پیووی و ۱۴ درصد به گزینه سوم یعنی پیکاپ رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۳۹
آیا استفاده از ایربگ های بیشتر تر در خودرو های داخلی می تواند ایمنی آن ها را افزایش دهد؟

- ۱- بله
- ۲- خیر

تلگرام

Telegram

استفاده از روغن موتور های با کیفیت

باتوجه به ماهیت کارکرد پیشترانه های احتراق داخلی، یکی از سببالات بسیار مهم در آن ها روغن موتور به حساب می آید و ایمن مایع برای کاهش اصطکاک و حرارت ناشی از گرمای تولیدی قطعات بسیار موثر است. روغن موتور در کنار این موارد به افزایش روانکاری میان قطعات مهم موتور کمک بسزایی می کند. اما باتوجه به این که پارامترهای بسیاری در کاهش عمر مفید روغن موتور تاثیر گذار است و در فصل سرد سال نگهداری خودرو دقت بیشتری را می طلبد، بنابراین در اینجا این سوال مطرح می شود که روغن موتور های باکیفیت را از چه مراکزی باید خرید و عوامل موثر در افزایش عمر مفید روغن موتور چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در فصل سرد سال باتوجه به اختلاف دمای بیرون و دمای داخلی موتور، روغن موتور بیش از هر زمان دیگری با کاهش عمر مفید مواجه می شود و در حقیقت روغن موتور برای افزایش طول عمر قطعات و کاهش خرابی ناشی از اصطکاک موتور مورد استفاده قرار می گیرد. بنابراین برای استفاده از روغن موتور مناسب به مراکز معتبر مانند نمایندگی ها و مراکز تأمین قطعات کمپانی سازنده مراجعه کنید. برای افزایش طول عمر روغن موتور مناسب نیاز است که مالکان خودروها توجه ویژه ای به نگهداری از پیشترانه و نحوه تعویض قطعات مصرفی خودرو داشته باشند.

کیوان زاده

همایونی

Message



صدای مشتری

غیر معقول بودن قیمت قطعه

خودرو کردهای مدل ۲۰۱۲ دارم و حدود یک ماه قبل موقع استارت، موتور لرزش داشت. باتوجه به تعطیلی نمایندگی به ناچار به یک کلینیک تخصصی مراجعه کردم و مکانیک تشخیص داد که سنسور اکسیژن خودروم معیوب شده و باید تعویض شود. با توجه به این که بازار تعطیل بود، این سنسور را آنلاین سفارش دادم و پس از تعطیلات برای آگاهی از قیمت آن به بازار مراجعه کردم و متوجه شدم قطعه ای که خریدم حدود دو میلیون تومان با آنچه در بازار وجود داشت اختلاف قیمت دارد.

کریمی-همدان



کوچکترین کراس اوور فولکس واگن چه مشخصاتی دارد؟

تی-راک! الماس تراش خورده آلمانی!

کمپانی فولکس واگن برای گسترش سبد محصولات و تکمیل کردن کراس اوور هایش نوامبر سال ۲۰۱۷ از کوچک ترین عضو اس پیووی خود با نام تی-راک رونمایی کرد. حال پس از گذشت چهار سال کمپانی فولکس واگن طی روزهای اخیر نسخه ۲۰۲۲ تی-راک را معرفی کرد و این مدل بر پایه پلت فرم MQB A1 شکل گرفته است. این خودرو با زبان جدید طراحی فولکس واگن زیبا و جذاب به نظر می رسد و استایل بدنه تی-راک مشابه سایر محصولات فولکس واگن نیست؛ زیرا با تغییراتی به بازار عرضه شده که جذاب است.

پروفیل تی-راک با خط منقطع روی بدنه و حجم خاص روی گلگیر عقب و ستون C ضخم و اورهنگ های کوتاه و رینگ های ۱۷، ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر اسپرتی به این ساب کامپکت کراس اوور اس پیووی بخشیده است. رنگ مشکی پیانویی سقف، قاب آینه ها و رینگ خودرو نیز به چاشنی اسپرت بودن آن می افزاید. چهره تی-راک با چراغ های جمع و جور و جلو پنجره شش ضلعی باریک و خطوط تیز روی کاپوت تهاجمی است و در بخش جلو، تغییراتی در گرافیک چراغ ها و LED نواری افقی روی جلو پنجره اعمال شده است. اما در نمای عقب، سبک طراحی چراغ ها و دیفیوزر و سپر مشابه هاچبک محبوب فولکس واگن یعنی گلف است. در عین حال چراغ های L شکل، حجم روی در صندوق و زاویه طراحی بخش عقب زیبا به نظر می رسد. همچنین دیفیوزر و آگزوز های دبل در طرفین سپر ویژگی اسپرت بودن رادر این نما دوچندان می کند و نکته قابل توجه این که در نسخه R دو رنگ بودن بدنه و رینگ ۱۹ اینچی و اسپویلر روی در عقب از جمله ویژگی های این نسخه اسپرت و پرفورمنسی است. کابین تی-راک نیز دلنشین بوده و طراحی داشبورد ساده و مینیمال است که با قرار گیری دو صفحه نمایش فضای داخلی را مدرن جلوه می دهد. صفحه نمایشگر لمسی کنسول میانی در دو نسخه هشت و ۹،۲ اینچی با قابلیت اتصال به اتاندریوید و اپل کاربلی عرضه می شود و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۰،۲۵ اینچی نیز در کابین تعبیه شده است. در عین حال غربیل فرمان دی کات، پدال شیفتر پشت فرمان و دسته دنده اسپرت با نمایشگر روی آن حس و هیجان بیش تری به رانندگی می بخشد و کیفیت قطعات نسبت به نسخه قبلی ارتقا یافته و استفاده از چرم مصنوعی و قطعات دکوراتیو کروم مشکی از دیگر ویژگی های تی-راک است. باید توجه داشت که نورپردازی در بخش رودری ها و زیر کنسول میانی و طراحی سقف بزرگ سائروف به جذابیت کابین می افزاید و سیستم ارتباط کاربری فولکس واگن در مدل تی-راک موسوم به IQ DRIVE و ویژگی های جدیدی مانند قابلیت اتصال آسان و ناوبری جدید و آنالیز ترافیکی رادر اختیار راننده می گذارد. تی-راک به عنوان ساب کامپکت کراس اوور اس پیووی سگمنت B خودرویی مناسب شهر خواهد بود. بنابراین پیشترانه های



در نظر گرفته شده برای تی-راک از سه سیلندر تا چهار سیلندر پر توان است. ضعیف ترین و کم مصرف ترین پیشترانه تی-راک یک موتور سه سیلندر خطی توربوشارژ ۹۹۹ سی سی است که می تواند حداکثر ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

پیشترانه های دیگر اما چهار سیلندر توربوشارژ هستند؛ یک مدل پیشترانه ۱،۲ لیتری با ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۷۵ نیوتون متر گشتاور بوده و موتور دیگر ۱،۴ لیتری با دو قدرت ۱۲۸ و ۱۴۸ اسب بخار و با دو گشتاور ۲۲۵ و ۲۵۰ نیوتون متر عرضه می شود. پیشترانه پر قدرت چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ با حداکثر قدرت ۱۸۷ اسب بخار و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور قابل سفارش است و نسخه تی-راک R با حداکثر توان ۲۹۶ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر به بازار عرضه می شود.

تمام پیشترانه های تی-راک با استفاده از گیربکس های پنج سرعته و شش سرعته دستی و هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک DSG قدرت و گشتاور را به چرخ های جلو یا چهار چرخ منتقل می کنند. از مهم ترین آپشن های این ساب کامپکت کراس اوور اس پیووی سگمنت B فولکس واگن می توان به کروز کنترل تطبیقی، سیستم های ترمز اضطراری خودکار، آنالیز ترافیک، پایش نقاط کور، شش ایربگ به صورت استاندارد، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و... اشاره کرد.

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج دیسکاواری مدل ۹۳ دارم و حدود سه هفته است موقع روشن کردن با توجه به این که دکمه استنارت را ننگه می دارم، اما موتور سیکلتم توان لازم را برای روشن شدن ندارد. این در حالی است که با استفاده از هندل به راحتی روشن می شود. از سوی دیگر چند روزی است روغن موتوری به رنگ سیاه در میان پره های موتور به چشم می خورد. علت چیست؟

۰۹۳۶***۱۱۵۷

در ابتدا باید گفت موتور سیکلت شما به دلیل افت ولتاژ توانایی روشن شدن در زمان استنارت را ندارد. زیرا باتوجه به این که باتری نیز دارای عمر مفیدی است و تنها در بازه عمر مفید خود، توان و آمپر لازم را برای مصرف کننده های الکتریکی (تمام سیستم های الکتریکی) فراهم می آورد، بنابراین پس از مدتی کار کرد توان و آمپر لازم را برای مصرف کننده های الکتریکی نخواهد داشت.

بر این اساس هنگام استفاده از استارت که ولتاژ و آمپر بالایی نیاز است تا به واسطه این قطعه مکانیکی الکتریکی، موتور راه اندازی شود، ولتاژ و آمپر لازم را نخواهد داشت و بنابراین موتور با استارت راه اندازی نمی شود.

در این حالت باید ضمن بررسی باتری، در صورت نیاز آن را تعویض کرد. اما در نظر داشته باشید که با تعویض باتری، در بسیاری از مواقع مشکل رفع نمی شود؛ زیرا امکان دارد استنارت نیز ضعیف شده باشد و باید قطعات اصلی آن نیز تعویض شود. در واقع احتمال دارد جاروبک یا آر میجر استارت معیوب شده باشد که برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. اما وجود روغن روی بدنه موتور احتمالاً به دلیل نشتی است و به بیان ساده تر باید گفت این مشکل دو علت عمده دارد: ۱- واشرها یا اورینگ های قسمت بالای موتور که به منظور آب بندی و جلوگیری از خروج روغن موتور تعبیه شده معیوب شده است و باتوجه به این که هر قطعه ای دارای عمر مفیدی است، بنابراین می توان گفت باتوجه به کارکرد موتور سیکلت شما، این احتمال وجود دارد که واشرها و اورینگ های موتور معیوب شده باشد و این مساله سبب عدم آب بندی صحیح می شود. در چنین حالتی روغن موتور که به منظور روانکاری قطعات درون موتور است، به بلوکه موتور نشستی می کند و روغن موتور در میان پره های بدنه به چشم می خورد. در این حالت باید واشر و اورینگ های موتور تعویض شوند. ۲- همچنین در نظر داشته باشید که این مشکل همواره ناشی از خرابی واشرها و اورینگ های موتور نیست؛ زیرا گاه با بالا آمدن سطح روغن موتور نیز چنین مشکلی ایجاد می شود. بنابراین باید ضمن بررسی سطح روغن موتور، در صورت نیاز روغن اضافه درون موتور تخلیه شود.

صدای گیربکس

خودرو پژو RD مدل ۸۵ دارم و موقع حرکت با حتی اگر دنده خلاص باشد صدای از گیربکس آن به گوش می رسد؛ علت چیست؟

کرمی-سنندج

برای بررسی چنین مشکلی باید خودرو به صورت کامل توسط مکانیک عیب یابی شود. عمدتاً منشأ صدای اضافی در گیربکس تنظیم نبودن اتصالات و شکستگی قطعات است و گاه نیز ممکن است صداناشی از کاهش مقدار روغن گیربکس در خودرو باشد.

اما از آن جا که شما گفتید در حالت خلاص و حین حرکت نیز صدا به گوش می رسد، ممکن است این مشکل به دلیل خرابی میل ماشک ها یا لیور دنده در خودرو باشد.

در نهایت گاهی این حالت ناشی از کیفیت پایین قطعه در گیربکس است و برای تعمیر بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه شود.



سرپرست گروه صنعتی بارز مشخص شد

سرانجام پس از گذشت یک‌ماه از استعفای مدیرعامل گروه صنعتی بارز، «هلدینگ تایپکو» به عنوان سازمان بالادستی بارز و زیرمجموعه شستا سرپرست این گروه صنعتی را مشخص کرد. بر اساس حکم تایپکو محمدامیری که پیش از این معاونت مالی گروه صنعتی بارز را بر عهده داشت به عنوان سرپرست گروه صنعتی بارز تعیین شده است. طاهر یوسفی نیز با حکم تایپکو سرپرستی بارز کردستان را

عهده‌دار شد تا بزرگ‌ترین تیرساز کشور پس از یک‌ماه بلا تکلیفی مدیریتی توسط سرپرست اداره شسود. تعیین مدیرعامل برای گروه صنعتی بارز مستلزم طی شدن روند اداری و دریافت استعلام از نهادهای ذی‌ربط است که تایپکو برای جلوگیری بروز آسیب‌های مدیریتی تصمیم به انتخاب سرپرست برای گروه صنعتی بارز و کارخانه بارز کردستان گرفته است.

اما و اگرهای فروش تایر در بورس کالا

فروش بورسی «بارز»، بازار تایرهای سواری را دونرخی کرد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

قیمت تایرهای سواری تولید داخل باز هم در بازار دونرخی شد؛ روندی که در بازار تایر کشور رو به فراموشی بود در حال تکرار است و این بار برخلاف یکی دو ماه گذشته که برخی سایزهای سواری در بازار ارزان‌تر از نرخ‌های مصوب به فروش می‌رسیدند، تایر گران‌تر از قیمت‌های موردتایید سازمان حمایت به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سازمان حمایت در شرایطی با افزایش قیمت تایرهای سواری بر اساس بهای تمام‌شده تایر سازان مخالفت کرد که گروه صنعتی بارز به عنوان رهبر بازار این کالا، طی چند ماه گذشته بخشی از سبب محصولات خود را برای دور زدن قیمت‌گذاری تثبیتی سازمان حمایت، در بورس کالا عرضه کرد؛ شیوه‌ای که کالا به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته می‌شود و رقابت است که قیمت اصلی کالا را در بازار تعیین می‌کند.

اگر چه در هیچ‌جای دنیا تایر در بورس فروخته نمی‌شود و بورس کالا برای فروش مواد اولیه کاربرد دارد، اما در ایران، تایر نیز در کنار مواد اولیه در بورس قرار گرفت تا قیمت

بورسی تایر ایجاد می‌کند. برهم زدن نظم قیمتی بازار، توزیع کالا خارج از شبکه فروش نمایندگان و تضعیف نمایندگان فروش از جمله نواقصی هستند که این شیوه فروش برای صنعت تایر به همراه داشته است. از سوی دیگر تایر در صنعت خودرو به عنوان یک کالای تخصصی شناخته می‌شود که باید با دانش بالا به فروش برسد. اما چگونه است که یک تایر با پترن و کامپاند خاص با استانداردهای سختگیرانه‌تر برای ترمزگیری و فرمان‌پذیری بهتر تولید شده است، می‌تواند در بورسی عرضه شود که تخصص برای خرید و فروش در آن ملاک نیست؟ آیا شبکه‌های مجزا از شبکه فروش شرکت‌های تیرساز که متشکل از کسبه صاحب‌دانش در این عرصه هستند نیز می‌توانند تولیدات تیرسازان را بر اساس نوع طراحی و ساخت به مصرف‌کننده معرفی و با ورودشان عرضه تخصصی این کالا را با چالش روبه‌رو کنند؟ در این شرایط باید دید سازمان حمایت و تعزیرات چه راهکاری برای فروش تایرهای خریداری‌شده در بورس با قیمت‌های مصوب دارند تا هم سیخ نسوزد و هم کباب.

راه‌های سازمان حمایت، میزان تقاضای بازار تعیین کند. در چنین شرایطی که دولت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان حتی با افزایش قیمت تایرهای سواری برای جلوگیری از زیان‌ده شدن تیرسازان موافقت نکرد، ورود تایرهای فروخته‌شده در بورس کالا، بازار این محصول را دونرخی کرده است. گروه صنعتی بارز با ورود به بورس کالا حدود ۳۴۰ سبب تایر بیش از ۳۰۰ حلقه‌ای با وزن تقریبی سه تن برای هر سبدر در بورس عرضه کرد. این تایرها که با رقابت ایجادشده در بورس کالا بین ۱۵ تا ۱۵ درصد گران‌تر از نرخ ستون یک یا همان فروش در کارخانه به فروش رسیدند، حالا وارد بازار شده‌اند و در شرایطی که دولت سعی در ثابت نگه داشتن قیمت‌ها دارد، بازار را دچار دو نرخی کرده است. تایر پرایدی که هر جفت آن پس از اضافه شدن سود عمده‌فروشی و خرده‌فروشی باید ۸۳۰ هزار تومان فروخته شود، توسط خریداران بورسی به همین قیمت خریداری اما برای کسب سود خریداران از این بازار باید به قیمت هر جفت حداقل ۹۷۰ هزار تومان فروخته شود. این تنها یک مشکل از مشکلاتی است که فروش

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ‌یانگ نیوکوراندا
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیبوس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



اهل‌خون

فونداسیون خیریه اهل‌خون

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان

محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران



نصب کرده و چهار میلیون تعویض باتری را تا سپتامبر ۲۰۲۱ تکمیل کرده است. طبق گزارش رسانه‌های چینی، تعداد ایستگاه‌های تعویض باتری از ۶۰۰ ایستگاه فراتر رفته و این شرکت چینی مایل است تا پایان سال ۲۰۲۵ شبکه خود را به چهار هزار ایستگاه از جمله یک هزار ایستگاه در خارج از چین گسترش دهد که بیش از این یک هزار ایستگاه می‌تواند در اروپا باشد. در نهایت تنها گذر زمان نشان می‌دهد که آیا ایستگاه تعویض باتری یک مدل تجاری مناسب برای خودروهایی الکتریکی است یا خیر. این یک رویکرد سرمایه‌بر و دارای مزایا و معایب مختلفی است.

نخستین ایستگاه تعویض باتری توسط NIO برای پشتیبانی از عرضه مدل NIO ES8 که در ماه سپتامبر معرفی شد، در نروژ نصب شده و در حال آزمایش است. اکثریت قریب به اتفاق (۹۲ درصد) مشتریان NIO در نروژ خودرو را بدون باتری می‌خرند و برای استفاده از باتری و دسترسی به شبکه تعویض آن اشتراک ماهانه می‌پردازند. در ابتدا NIO تنها مدل ES8 شاسی‌بلند را در نروژ معرفی کرد و مورد بعدی ممکن است NIO ET7 آینده باشد که قبلاً قول داده شده بود تا پایان سال ۲۰۲۲ وارد بازار آلمان شود. در چین NIO بیش از ۱۵۰۰ ایستگاه تعویض باتری



نصب نخستین ایستگاه تعویض باتری خودرو در نروژ

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد:



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

افزایش ۴۰ برابری تقاضای لیتیوم در صنعت باتری تا یک دهه آینده

تولیدکننده کلیدی این بازار یعنی استرالیا و آمریکای جنوبی و همچنین میزان خدمات حرفه‌ای در سطح جهانی خواهد بود.

عنصر لیتیوم سبک‌ترین عنصر از تمام اتم‌های فلزی است و سی و سومین عنصر رایج روی زمین است. مواد معدنی لیتیوم طبیعی نسبتاً فراوان هستند و در بسیاری از کشورهای یافت می‌شوند و در حال حاضر حدود هشت اپراتور صنعتی بزرگ در استرالیا، شیلی، آرژانتین، چین، برزیل، زیمبابوه و پرغال وجود دارد که مواد خام لیتیوم را در مقیاس قابل توجهی تولید می‌کنند. به‌طور قطع با افزایش تقاضا برای لیتیوم بر تعداد تولیدکنندگان آن نیز افزوده خواهد شد.

طی سال‌های اخیر میزان استفاده از این ماده برای تولید باتری خودروهای برقی به شدت افزایش یافته است. هر چند شرکت‌های فن‌آور به دنبال جایگزینی برای این ماده هستند، اما پیش‌بینی می‌شود میزان استفاده از لیتیوم طی دهه جاری به شدت رشد داشته باشد.

Pilbara Minerals و SQM, Orocobre هستند که بیش از نیمی از تولید جهانی لیتیوم را تشکیل می‌دهند. اهداف اصلی این انجمن، تبدیل شدن به منبع قابل اعتماد اطلاعات در مورد لیتیوم، ارتقای آگاهی و رسیدگی موثر به چالش‌های کلیدی پیش روی این صنعت است. سازمان جدید مرکزی و دبیرخانه این انجمن در انگلستان خواهد بود و رئیس این انجمن اعلام کرده است: «ما یک انجمن حرفه‌ای لیتیوم جهانی لیتیوم را به‌دو دلیل بزرگ ایجاد کرده‌ایم؛ نخست آن که قبلاً چنین انجمنی وجود نداشت و لیتیوم کلید انقلاب جهانی انرژی فعلی است؛ زیر جهان به‌سبب کمبود کربن صفر خالص در حال گذار است و رشد بی‌سابقه‌ای را در بازار لیتیوم رقم خواهد زد که می‌تواند توجه شدید رسانه‌ها، تنظیم‌کننده‌های دولتی و کاربران نهایی و سایر ذینفعان را به‌همراه داشته باشد.»

دبیر کل این انجمن نیز توضیح داد: «لندن به‌عنوان میزبان این انجمن، پلی بین دو

آژانس بین‌المللی انرژی تخمین زده است رشد خودروهایی الکتریکی می‌تواند منجر به افزایش تقاضا برای لیتیوم شود. این سازمان اعلام کرده است با ادامه این روند احتمالاً تا سال ۲۰۳۰ تقاضا برای لیتیوم افزایش ۴۰ برابری خواهد داشت. در نتیجه انجمنی برای ارائه تولیدکنندگان لیتیوم در جهان تشکیل شده است تا بتوانند زنجیره‌ای پایدار و مسئولانه در زمینه تولید لیتیوم در اختیار داشته باشند.

از میان کاربردهای فراوان باتری‌های لیتیومی، وسایل نقلیه الکتریکی و راه‌حل‌های ذخیره‌سازی انرژی به‌عنوان بزرگ‌ترین و سریع‌ترین بخش‌های در حال رشد شناخته می‌شوند. رشد سریع این دو بخش را می‌توان به دلیل گرایش تولیدکنندگان خودرو در سراسر جهان به تولید مدل‌های الکتریکی و خداحافظی آن‌ها با سوخت‌های فسیلی به‌منظور دستیابی به حمل‌ونقل پاک دانست.

پنج عضو مؤسس این انجمن شامل AMG Brazil، کمپانی لیتیوم گنگنگ

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوویک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مکسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60,55D23L 70,68D26R L3 70-74 50L2 (قاب کوچک), 55,60 (قاب بزرگ) 50-55-60 (قاب کوچک) L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (قاب کوچک), 55,60 (قاب بزرگ)	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری ساینا باتری کوویک باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLGA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (قاب کوچک) 66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوویک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتری کس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (قاب کوچک) 66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوویک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزگی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، پاورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، و با پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50-60 (قاب کوچک) 66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوویک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۳۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۳، اصفهان ۱۵، شیراز ۱۹، مشهد ۱۵، تبریز ۱۱، ارومیه ۱۲، رشت ۱۶، گرگان ۱۷، ساری ۱۶، شهرکرد ۱۳، اهواز ۲۷، یزد ۱۸، کرمان ۱۷، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۱۸

بیلبوردها

Billboard

آسیب جدی
در این آگهی کیا که توسط آژانس آریندا در کشور اکوادور طراحی شده، به آسیب‌ها و ضررهای ناشی از استفاده از قطعات بدکی غیراصل اشاره شده است.

نقش خودروسازان در توسعه شهرها

تولیدکنندگان بزرگ جهانی در راستای تعهد به مسئولیت اجتماعی خود، همواره بخشی از درآمدشان را به موارد مختلف از جمله توسعه شهرها اختصاص داده‌اند. در این میان خودروسازان به واسطه درآمد و سود بالا از فروش و سهم بالایشان در آلاینده‌ها، در آبادانی شهر و کشورشان سهم بیش‌تری را به خود اختصاص داده‌اند و چین به‌عنوان یکی از کشورهای ایران، در مقایسه با کشورهای اروپایی و حتی ایران، سابقه چندانی در زمینه خودروسازی ندارد.

اما بیش‌تر از نیمی از توسعه شهرهای خود را مرهون همین تولیدکنندگان است که به‌منظور ایفای نقش خود در مسئولیت‌های اجتماعی، در شهرها سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی کرده‌اند و خودروسازان این کشور طی سال‌های اندک فعالیت خود بازسازی و نوسازی هرچه بیشتر شهرها را مد نظر قرار داده‌اند و توانسته‌اند شهرهای بزرگ و کوچکی را که در آن‌ها مستقر هستند، توسعه بخشند. فضا سازی‌ها، کاهش آلاینده‌ها، توسعه زیرساخت‌ها و مواردی از این دست تنها بخش کوچکی از اقداماتی است که خودروسازان چینی به‌آن‌ها پرداخته‌اند و این در حالی است که این سرمایه‌گذاری تنها منوط به تولیدکنندگان داخلی چین نیست؛ بلکه شرکای خارجی و سرمایه‌گذاران دیگر کشورها نیز موظف هستند مسئولیت اجتماعی خود را در قبال این کشور بپذیرند. البته چینی‌ها تنها خودروسازانی در جهان نیستند که توسعه خاستگاه خود را در اولویت قرار داده‌اند، بلکه خودروسازانی مانند دایملر، فولکس‌واگن، رنو و دیگر شرکت‌های غربی، در کنار نگاه ویژه و آینده‌نگرانه، سهمی نیز در آبادانی کشورشان داشته‌اند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



اما بیش‌تر از نیمی از توسعه شهرهای خود را مرهون همین تولیدکنندگان است که به‌منظور ایفای نقش خود در مسئولیت‌های اجتماعی، در شهرها سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی کرده‌اند و خودروسازان این کشور طی سال‌های اندک فعالیت خود بازسازی و نوسازی هرچه بیشتر شهرها را مد نظر قرار داده‌اند و توانسته‌اند شهرهای بزرگ و کوچکی را که در آن‌ها مستقر هستند، توسعه بخشند. فضا سازی‌ها، کاهش آلاینده‌ها، توسعه زیرساخت‌ها و مواردی از این دست تنها بخش کوچکی از اقداماتی است که خودروسازان چینی به‌آن‌ها پرداخته‌اند و این در حالی است که این سرمایه‌گذاری تنها منوط به تولیدکنندگان داخلی چین نیست؛ بلکه شرکای خارجی و سرمایه‌گذاران دیگر کشورها نیز موظف هستند مسئولیت اجتماعی خود را در قبال این کشور بپذیرند. البته چینی‌ها تنها خودروسازانی در جهان نیستند که توسعه خاستگاه خود را در اولویت قرار داده‌اند، بلکه خودروسازانی مانند دایملر، فولکس‌واگن، رنو و دیگر شرکت‌های غربی، در کنار نگاه ویژه و آینده‌نگرانه، سهمی نیز در آبادانی کشورشان داشته‌اند.

نکته آموزشی

نتیجه ساییدگی است و اگر این ساییدگی تا حدی زیاد باشد که به‌میخ‌پرچ‌های لنت کلاچ برسد، در این وضعیت امکان خط انداختن روی دیسک کلاچ و فلاپویل وجود دارد. بنابراین در زمانی که لازم به‌نظر می‌رسد نسبت به تعویض کلاچ اقدام کنید تا متحمل هزینه‌های هنگفت تعمیر نشوید.

کلاچ یکی از اجزای خودرو است که در معرض بیش‌ترین سایش و استهلاک قرار دارد و همین مساله سبب می‌شود به‌مرور زمان لنت‌های کلاچ دچار سایش شود. در این حالت اگر مالک خودرو نسبت به تعویض کلاچ اقدام نکند، در زمان کلاچ‌گیری یا حرکت خودرو صدایی مشابه تماس دو جسم فلزی با یکدیگر به‌گوش می‌رسد که

صدای ناخوشایند کلاچ



www.iranlent.com

ایرانلنت

حرکت مطمئن توقف ایمن

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ | تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج | Sales@iranlent.com | صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲