



دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک:
بزرگترین مانع صادرات تایر با کاهش
۱,۵ دلاری نرخ پایه رفع شد

صفحه ۱۳



کادیلاک XT6: تلفیق زیبایی و امکانات

استارت
Start

علی زرائندوز
عضو شورای سردبیری

معروف شدن به چه قیمتی؟!
بزرگان ما بسیار گفته‌اند که معروف بودن چندان مهم نیست و آنچه اهمیت دارد محبوب بودن است! اما آن عزیزان دیگر در میان ما نیستند تا ببینند این روزها برخی افراد برای معروف بودن هر کاری...
صفحه ۲

تیتلهای امروز
Titles

شاخص کل بازار سهام ۷ هزار واحد دیگر پایین آمد
ادامه روند نزولی بورس
صفحه ۵

عرضه SUV دو دیفرانسیل
ارزان قیمت در بازار داخلی
صفحه ۱۰

روغنهای فوکس آلمان
در لباس جدید حاضر شدند
صفحه ۱۱

برنامه آتی ایلان ماسک
برای بزرگترین برند برقی ساز دنیا
گیگافکتوری آلمان کلید آینده
تسلا خواهد بود
صفحه ۶

رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد: برنامه مجلس برای عرض اندام بخش خصوصی در صنعت خودرو

توصیه معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس
راهور ناجا در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

از صحنه تصادف حتما عکس بگیر ید!

سرهنگ عین اله جهانی درباره اقدامات رانندگان پس از
بروز خرابی یا تصادفات خسارتی...
صفحه ۱۵

نرخ گذاری جدیدترین محصول داخلی؛ از تاخیر
شورای رقابت تا لغو قیمت‌های جدید

تحويل «تارا اتومات» همچنان معطل قیمت قطعی است

بلا تکلیفی در تعیین قیمت نسخه اتوماتیک تارا، ایران خودرو
را با جریمه تاخیر ماهانه ۴ میلیون...
صفحه ۴

بازار سدانهای کره‌ای در تصرف «اپتیما» پرفروش‌ترین مدل‌های «کیا» در ایران کدامند؟

کیا در سال‌های اخیر با تولید محصولات متنوع و با کیفیت
توانسته موفقیت‌های بسیاری را...
صفحه ۷

مدیرعامل شرکت «فراز باتری نوین پارسیان»
در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
حفظ کیفیت باتری‌های
تولیدی با استفاده از
خطوط ریاتیک
صفحه ۱۴

۲ آیا صنعت خودرو کشور روی ریل اصلی تولید است؟

۱۰ مشخصات محصولات ایران خودرو تغییر نکرده است

۹ «توبوس برقی ایران خودرو دیزل» به زودی رونمایی می‌شود

۹ استرالیا؛ سکوی پر تاب کامیون «شوگان فوسو» به بازارهای جهانی

۸ مقایسه لکسوس LS460 با GS250 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

PARS LENT
www.parslent.com

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنت یارس

عبور از دل سرما
با ضدیخ

محصول
فومن شیمی



آمازون است، شد. این خودرو ساز دومین کمپانی از لحاظ سرعت در رسیدن به چنین رقمی است چرا که حدود ۱۲ سال پیش تاسیس شده و حالا چنین رکوردی را بر جای گذاشته است! فقط فیس بوک سریع تر از تسلا توانست چنین ارزشی را به دست آورد و حدود ۹ سال پس از تاسیس به مرز یک تریلیون دلار رسید. جالب آنکه چنین رکوردی برای ایل ۲۷ سال طول کشید. ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا ۲۳ درصد سهام شرکت مورتیچر را در اختیار دارد و ارزش این میزان سهام حدود ۲۳۰ میلیارد دلار است.

تنها ۶ کمپانی در دنیا ارزشی فراتر از یک تریلیون دلار دارند و حالا تسلا هم یکی از آن هاست. پیرو بیانی به چند روز گذشته شرکت اجاره خودرو «هرتز» مبنی بر سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه تسلا مدل ۳ به ارزش ۴.۴ میلیارد دلار، این خودرو ساز آمریکایی با رشد بیش از ۱۲ درصدی ارزش سهام خود مواجه شد و تا زمان نگارش این خبر به ۱۰۲.۲۵ دلار به ازای هر سهم رسید. با تغییر و تحولات رخ داده در بازار سرمایه، تسلا هم اکنون مرز ارزش یک تریلیون دلار را رد کرده و به این تر تیب تسلا وارد باشگاه یک تریلیون دلاری ها که شامل ایل، الفابت و



«تسلا»؛ یک تریلیون دلاری شد

رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

برنامه مجلس برای عرض اندام بخش خصوصی در صنعت

صنعت خودرو برای ساماندهی ناگزیر از رقابتی شدن است و بخش خصوصی هم باید در کنار بخش دولتی حضور موثر داشته باشد



صنایع خودرو و قطعه سازی در شرایط بسیار بحرانی قرار گرفته اند. هر چند این دو صنعت پیش از این

نیز از وجود بحران خبر داده بودند، اما شرایط اقتصادی و تورم افسار گسیخته فعلی احتمالاً آخرین توان این دو بخش را برای تولید خواهد گرفت. بحث آزاد بودن قیمت در بخشی از زنجیره تامین و دسترسی بودن قیمت در حوزه خودرو و قطعه نیز مزید بر علت شده است خودرو سازان با زیان بسیاری تولید کنند. اما در این میان، نقش دولت و مجلس چیست و این دو نهاد اجرایی و قانون گذاری چگونه باید از این صنایع حمایت کنند؟ تاکنون هر آن چه به عنوان حمایت مطرح شده، باعث ناکارآمد تر شدن این بخش از صنعت شده است. رقابت در این حوزه وجود ندارد و با وجود ممنوعیت واردات خودرو، باز هم شرایط برای خودرو سازان هموار نیست. در خصوص وضعیت صنایع خودرو سازی و قطعه سازی و همچنین بحث رقابت در صنعت خودرو و انجام واردات با عزت اله اکبری تالار پشتی، رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم.

بحث مطالبات قطعه سازان از خودرو سازان مشکلاتی را در روند تولید ایجاد است. آیا کمیسیون صنایع برنامه ای برای این بخش در نظر دارد و اصولاً قرار است مجلس به این مورد هم ورود کند؟

در حال کار روی این مساله هستیم. دو خودرو ساز مازظاهر دولتی هستند، اما دولت سهام قابل توجهی در آن هاندارد. مثلاً در ایران خودرو گذر صد سهام به دولت تعلق دارد. این در حالی است که دولت در خودرو سازان حضور فعال و پر رنگی دارد و همین مساله روال کار



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

معروف شدن به چه قیمتی؟! «بزرگان ما بسیار گفته اند که معروف بودن چندان مهم نیست و آنچه اهمیت دارد محبوب بودن است! اما آن عزیزان دیگر در میان ما نیستند تا ببینند این روزها برخی افراد برای معروف بودن هر کاری انجام می دهند، حتی اگر آن کار، بازی با جان و مال مردم سوار بر خودرو در یکی از



جاده های کشور باشد.

در چند روز گذشته برخی سایتهای خودرویی با هیجان تیتز زدند: «باز تاب جهانی رقابت ۲ زانتیا با ۳ چرخ و سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ایران!» و خبر دادند فیلم این رویداد بی سابقه در جهان حتی در سایتهای اسپانیایی زبان نیز بازدید گسترده ای داشته است. فیلمی که البته دیدنش ترس بسیاری را در دل بیننده ایجاد می کند.

دو خودرو زانتیا در جاده ای شلوغ و با سه چرخ (به لطف سیستم تعلیق زانتیا) با سرعت بالا در حال حرکت و البته لای کشیدن هستند و تنها نکته ایمنی که به نظر خودشان رعایت می کنند، روشن بودن فلاشر خودرو هاست! حتی در لحظاتی این دو خودرو چنان تکان هایی می خورند که بیننده هر لحظه احتمال واژگونی و برخورد آنها با خودروهای دیگر را در ذهن تجسم می کند.

اگر قرار است رکوردی با انجام این حرکات عجیب شکسته شود، آیا بهتر نیست در پیست های مخصوص یا جاده های بدون تردد انجام شود تا تنها جان افرادی که داوطلب انجام این کارها هستند، به خطر نیفتد؟ (البته این موضوع نیز جای بحث دارد که آیا برای انجام چنین کارهایی نیاز به کسب مجوز از مراجع مربوطه نیست؟) در پایان باید گفت نباید اجازه بدهیم در جهان این گونه معروف شویم؛ اگر جوانان ما در راندن خودرو مهارت های خاص دارند، لازم است در مسیر درست این کار انجام شود تا نتیجه آن چیزی فراتر از بی قانونی و ایجاد خطر باشد.



مدیران خودرو

X22 PRO



NEW ARRIZO 5 T



شرایط ویژه فروش طرح جایگزینی خودروهای "کارکرده" با "نو"

تا ۷۰٪ تسهیلات / اقساط ۵ ساله / کلیه محصولات مدیران خودرو / شرکت ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو

مراجعه به سایت WWW.IRANIANKHODRO.COM و یا نمایندگان منتخب طرح جایگزینی در سراسر کشور | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

WWW.MVMCO.IR
official.mvm



مرکز تماس خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

داستر کامر شال چه ویژگی هایی دارد. داجیا صندلی های عقب این کراس اوور ساب کامپکت را حذف کرده تا ظرفیت بار آن را افزایش دهد. یعنی داستر به کراس اوور دوفنر تبدیل شده است. با حذف صندلی های عقب، فضای بار این خودرو به ۱۶۲۰ لیتر رسیده، فضای صندوق بار داستر معمولی تنها ۴۴۵ لیتر است که با خواباندن صندلی های عقب این حجم به ۱۱۸۰ لیتر افزایش پیدا می کند که باز هم از نسخه کامر شال کمتر است.

وقتی از خودروهای باری صحبت می شود، یک وانت یا ون تجاری به ذهن می آید و هیچ کس به فکر یک کراس اوور سساب کامپکت نمی افتد! اما در اروپا، خودروهای باری در هر شکل و اندازه ای تولید می شوند و این شامل هاچ بک های کوچک و حتی کراس اوور ها هم می شود. جدیدترین کراس اووری که به ون باری تبدیل شده، داجیا داستر است. این خودرو که داستر کامر شال (Commercial) نام دارد، اتفاق خوبی برای مشاغل کوچک خواهد بود! اما



داجیا داستر در نسخه خاص برای بازار اروپا عرضه می شود



کیفیت و هم از لحاظ قیمتی رضایت داشته باشند. قیمت خودرو نباید به مشتریان آسیب وارد کند. این جاست که دولت باید وارد شود و اجازه ندهد قیمت ها به مشتریان آسیب بزنند. به نظر من، در کل؛ اگر ساخت خودرو و قطعه فناوری پایه و صادرات محور نباشد، اصولا دوامی ندارد. باید از ظرفیت کلیه شرکت های دانش بنیان استفاده کنیم. همچنین باید به فکر صادرات باشیم. در حال حاضر عضو پیمان شانگهای شده ایم، اما قرار است از این ظرفیت چه استفاده ای به دست آوریم و چه صادراتی به کشورهای عضو این پیمان داشته باشیم؟ دولت باید راه را برای بخش خصوصی باز کند و این بخش هم باید برنامه مناسبی برای صادرات داشته باشد و به بازار داخلی معطوف نشود. اگر خودرو ساز مادر کشورهای دیگر هم تولید و قطعه سازان هم بتوانند صادرات داشته باشند، می توانیم به آینده امیدوار باشیم. ضمن این که افزایش تولید و افزایش صادرات باعث کاهش قیمت هم می شود. چرا که هر چه تعداد خودرو و قطعات تولیدی افزایش پیدا کند، قیمت روند نزولی طی خواهد کرد.

بحث واردات خودرو و طرح ساماندهی به کجا رسید؟ آیا شورای نگهبان و بنا بر شنیده ها مجمع تشخیص، همچنان مخالف واردات خودرو هستند؟ چرا این بحث واردات خودرو این قدر طولانی شده است؟

خیر؛ شورای نگهبان مخالف واردات خودرو نیست. اما به هر حال قوانین بالادستی اجازه نمی دهند بی برنامه واردات خودرو داشته باشیم. شرایط اقتصادی کشور و بحث مشکل ارز هم به ما اجازه نمی دهد هر چقدر خواستیم خودرو وارد کنیم، اما در کمیسیون بحث این بود که در ازای صادرات خودرو و قطعه و آن هم تحت نظارت بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت بتوانند خودرو وارد کنند. این مساله باید اتفاق بیفتد. یعنی ابتدا باید خودرو و قطعه صادر کنیم، بعد از آن با سیاستی که وزارت صمت تعیین می کند، خودرو مورد نیاز کشور وارد شود.

تا زمانی که صادرات خودرو و قطعه انجام نداده ایم، واردات خودرو هم انجام نخواهد شد؟

قانون خاصی در این زمینه نداریم. تنها یک ماده ۴ و مربوط به مجلس دهم است. این قانون وقتی از شورای نگهبان بازگشت، به مجلس یازدهم رسید. در حال حاضر روی اصلاح این ماده کار می کنیم که کل قانون نیست. هدف مجلس در طرح ساماندهی بازار خودرو رقابتی شدن صنعت خودرو و نقش آفرینی موثر بخش خصوصی در این صنعت است. نظر مجلس این بود که صنعت خودرو برای ساماندهی ناگزیر از رقابتی شدن است و بخش خصوصی هم در کنار بخش دولتی حضور داشته باشد. برای عرض اندام بخش خصوصی خصوصی در صنعت خودرو برنامه داریم.

گروه هایی توانایی خرید خودرو را ندارند، باید دولت طبق نظام جامعه تامین اجتماعی به این اقشار در خرید خودرو توجه کرده و با اعطای وام بانکی شرایط خرید خودرو را برای آن ها فراهم کند.

یعنی به جای تثبیت قیمت دستوری باید قدرت خرید مصرف کننده را با اعطای تسهیلات بالا برد؟

بله، چرا که نمی توان محصول را کم تر از قیمت تمام شده تولید به فروش رساند، از بر خوردهای دستوری نتیجه ای حاصل نخواهد شد. فرمول ما این است که وقتی که تولیدات اعم از خودرو و کالاهای دیگر قیمت تمام شده دارند، باید برای حمایت از مردم و تحریک بازار، اقداماتی مانند اختصاص تسهیلات خرید را در دستور کار قرار دهیم.

همان طور که اشاره کردید؛ آزاد بودن قیمت بخشی از زنجیره تامین و دستوری بودن قیمت بخشی دیگر باعث شده است قیمت ها افزایش و کیفیت هم دستخوش تغییر شود. چه راهی برای حل این مشکل وجود دارد؟

وقتی خودرویی ساخته می شود، مشتری اصلی آن مردم هستند و مردم باید هم از

نوربالا

شورای نگهبان مخالف واردات خودرو نیست. اما به هر حال قوانین بالادستی اجازه نمی دهند واردات بی برنامه داشته باشیم. شرایط اقتصادی کشور و بحث مشکل ارز هم به ما اجازه نمی دهد هر چقدر خواستیم خودرو وارد کنیم، با همین رویکرد، در حال حاضر روی اصلاح ماده ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو کار می کنیم

شرکت های بخش خصوصی و ابتکارات و نوآوری این بخش را به هم می ریزد. دیدگاه ما این است که دولت خودرو سازی ها را به ملت و بخش خصوصی واگذار کند. البته دولت باید نظارت لازم را بر خودرو سازان داشته باشد، اما در تصمیم گیری ها دخالتی نکند. جهت گیری دولت در این بخش باید به سمتی باشد که کشور نیاز دارد و صرفا با جنبه نظارتی داشته باشد. بنگاه تولیدی باید بر اساس اصول و قواعد اقتصادی اداره شود. اگر دولت در عین آزاد گذاشتن، از خودرو ساز حمایت کند، خودرو سازان توان پاسخگویی به بخش اعظم نیازهای کشور را دارند.

به نظر شما حضور دولت در خودرو سازی عرصه را برای شرکت های بخش خصوصی تنگ نکرده است؟

تصدی گری و دخالت دولت در امور خودرو سازان و این که دولت رقیب بخش خصوصی شود را قبول نداریم. اگر دولت به این تشخیص رسیده است که باید تولید خودرو داشته باشد و خیلی علاقه به خودرو سازی دارد، باید بخش جدایی را برای خود نظر بگیرد و خودرو تولید کند، نه مانند وضعیت فعلی که دولت ها هم در خودرو سازی حضور دارند و هم حضور ندارند! این که برای دو خودرو ساز بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا، مدیرعامل و هیات مدیره را انتخاب کنیم، ولی این بخش ها ندانند که آیا تا سال دیگر در این سمت حضور دارند یا خیر، مدل اقتصادی درستی نیست. مدیر این بنگاه های اقتصادی باید برای اجرای سیاست ها و برنامه های خود اختیار تام داشته باشد. این که مدیر شرکت های خودرو ساز فقط عامل انجام دستورات رئیس جمهور، وزیر مربوطه یا دیگر مسئولان باشد و از سوی دیگر بخواهیم این خودرو سازی بنگاه اقتصادی مهم برای رقابت با دنیا محسوب شود، مدل و رویکرد متناقضی است که به سرانجام نمی رسد.

بحث قیمت تمام شده قطعات و در نهایت خودرو این روزها بسیار مطرح شده، چرا مجلس به بحث تامین مواد اولیه و قیمت ها در این بخش ورود نداشته است؟

قیمت تمام شده به زنجیره تامین باز می گردد. نمی شود فولاد را در قیمت گذاری رها کرد، اما از سوی دیگر روی قیمت خودرو چانه زد. این روند بی فایده ای است که نتیجه خوبی نداشته است. وقتی زنجیره تامین کنترل شود و دولت بتواند کنترل لازم را بر آن داشته باشد و نظارت صحیحی هم انجام شود، می توانیم امیدوار باشیم قیمت خودرو هم ثابت بماند. قیمت نباید دستوری باشد، به عنوان مثال بهای یک خودرو بر اساس آنالیز قیمت تمام شده و با احتساب سود منطقی ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شد، دولت نباید دستور به فروش خودرو به قیمت ۸۰ میلیون بدهد. اگر هم اقشار و



شرکت نفت بهران

تولیدکننده انواع روغن های موتور بنزینی

2020 — 2018 — 2010 — 2005



SAE 20W-50

محصول جدید

www.behranoil.co

رنو «مدل ۴» را در قالب کراس اوور برقی عرضه می کند



«رنو به تازگی استراتژی الکتریکی خود را اعلام کرد که هدف آن الکتریکی کردن ۹۰ درصد کل فروش شرکت در اروپا تا سال ۲۰۳۰ است. بخشی از این برنامه بلندپروازانه، مدل جدید رنو ۴ را در برمی گیرد. این یک کراس اوور کامپکت الکتریکی است که گفته می شود در سال ۲۰۲۵ به بازار خواهد آمد. این کراس اوور جدید فرانسوی کدام ویژگی های طراحی و مدرن را ترکیب کرده است؟»

رنو ۴ که پس از نسخه تولیدی رنو ۵ و همین طور کراس اوور بزرگ تر مکان E-Tech به بازار می آید، یکی از ۱۰ خودرو الکتریکی جدیدی است که رنو

نرخ گذاری جدید ترین محصول داخلی؛ از تاخیر شورای رقابت تا لغو قیمت های جدید

تحويل «تارا اتومات» همچنان در انتظار قیمت قطعی است

بلا تکلیفی در تعیین قیمت نسخه اتوماتیک تارا، ایران خودرو را با جریمه تاخیر ماهانه

۴میلیون تومان به ازای هر دستگاه از این محصول آماده تحويل، مواجه کرده است



«تارا در خیابان ها و جاده های کشور تارا سرانجام به عنوان یک خودرو جدید ایرانی پس از طی فرآیندهای مهندسی تولید انبوه، وارد خیابان ها و جاده های کشور شده است. محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با ویژگی های فراوانی از جمله طراحی زیبا، بهره گیری از تکنولوژی های پیشرفته در زمینه های گوناگون، ایمنی بالا و برخورد از تابندهای جهانی، پایین بودن مصرف سوخت، قدرت و شتاب بالا، جادار بودن و آسایش، رعایت استانداردهای بین المللی، موتور پر قدرت و... رسما وارد کارزار رقابت در میان رقبای داخلی شد. به نظر می رسد ویژگی های منحصر به فرد تارا و قابلیت های بالای این محصول، از آن خودرویی رقابت پذیر در بازارهای جهانی ارائه کرده است. مجوز ورود این محصول به بازارهای صادراتی، با توجه به مشخصات فنی پیشرفته و دارا بودن آپشن های روز دنیا دور از دسترس نیست.

«نیازهای مشتریان در بازار خودرو طراحی جدید و برخوردار از مولفه های زیبایی و نیز تجهیزات و آپشن های مدرن و بروز دنیا، دو مولفه بسیار مهم از سوی خریداران امروزی است. زیرا در همان برخورد نخست با یک خودرو، این دو نکته بیش از سایر ویژگی های یک محصول، قابل لمس است. در وهله بعد نیز اتوماتیک بودن خودرو از خواسته های بخش قابل توجهی از مشتریان است. نسخه اتوماتیک تارا که منتظر تعیین قیمت از سوی شورای رقابت برای تحويل است، مجموعه ای از تازه های صنعت خودرو جهان است که نشان از توسعه صنعت خودرو کشور خواهد بود. همچنین مشخصات فنی تارا و بهره مندی از قوای محرکه و پیشرانه مدرن، این محصول را در زمره قدرتمندترین سدان های بازار داخلی قرار خواهد داد.

«دستیابی به استانداردهای ایمنی اروپا دستیابی به استانداردهای ایمنی اروپا از جمله تاییدیه های «ایمارک» ورود این سدان را به بازارهای همسایه و حتی اروپایی میسر خواهد کرد. تارا برای رسیدن به ایمنی بالا، از ورق های بدنه نسل جدید و جوش لیزری بهره می برد و با کسب استانداردهای ایمنی از موسسات بین المللی، مجوز ورود به بازارهای جهان را نیز از آن خود کرده است.

وزیر صمت ارائه شد؛ به رغم آماده بودن تارا اتوماتیک برای ارسال دعوت نامه به مشتریان، عدم تعیین قیمت برای این محصول از سوی شورای رقابت و موکول شدن موضوع به تعیین و استقرار اعضای جدید این شورا، ایران خودرو را با جریمه تاخیر ماهانه ۴میلیون تومان به ازای هر دستگاه تارا اتوماتیک آماده تحويل، مواجه کرد.

هر چند در ۱۸ آبان ماه، قیمت این خودرو همراه با نرخ جدید دیگر محصولات ایران خودرو ۴۱۵میلیون تومان اعلام شد، اما در عرض چند ساعت این قیمت ها از سوی وزارت صمت بنا بر دستور رئیس جمهور و به استناد نداشتن مصوبه ستاد تنظیم بازار ملغی اعلام شد.

نوربالا

تعیین قیمت برای این محصول از سوی شورای رقابت به تعیین و استقرار اعضای جدید این شورا موکول شده بود. هر چند در ۱۸ آبان ماه، قیمت خودرو تارا اتوماتیک همراه با قیمت جدید دیگر محصولات ایران خودرو ۴۱۵میلیون تومان اعلام شد، اما در چند ساعت این قیمت ها از سوی وزارت صمت بنا بر دستور رئیس جمهور و به استناد نداشتن مصوبه ستاد تنظیم بازار ملغی اعلام شد



«بیست و سوم مردادماه ایران خودرو طی مراسمی تحويل رسمی تارا دنده ای را آغاز و اعلام کرد قصد دارد به صورت روزانه، ۵۰ تا ۱۰۰ دستگاه تارا دنده دستی را به مشتریان خود تحويل دهد. فرشاد مقیمی، مدیر عامل ایران خودرو با بیان این که روی پلت فرم اختصاصی ایران خودرو که تارا نخستین محصول آن بوده، سرمایه گذاری زیادی شده است، اظهار کرد: «در نقشه راه استراتژیک این خودرو ساز محصولات متنوع و متعددی پیش بینی شده است و به زودی نسخه کراس اوور و هاچ بک این پلت فرم نیز رونمایی خواهد شد.» وی با بیان این که اواخر سال ۹۸ پروژه تارا آغاز شد و طی مدت ۱۳ماه به مرحله تولید رسید، بیان کرد: «این خودرو دارای ۷۵ درصد عمق خود کفایی و داخلی سازی است و بیش از ۹۲ درصد قرار دادهای تامین قطعات آن با رویکرد توسعه صنعت قطعه با قطعه سازان داخلی بسته شده است. چند قطعه از قطعات مهم این خودرو نیز با هدف داخلی سازی، در حال نمونه سازی است.»

«تاخیر تحمیلی از سوی شورای رقابت در تحويل تارا اتومات به گفته مقیمی، کل تعهدات تارا تا پایان سال حدود ۹هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده که از این تعداد، ۲هزار و ۵۰۰ دستگاه از آن با گیربکس اتوماتیک شش سرعته و ۷هزار دستگاه نیز با گیربکس دستی پنج سرعته تحويل خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین اعلام کرده بود؛ طبق تعهدی که به مشتریان دادیم، از مهرماه امسال تحويل دهی نسخه اتوماتیک تارا نیز آغاز خواهد شد، اما بنا بر گزارشی که در آبان ماه امسال از سوی مقیمی به

پیگیری يك موضوع Follow up



امیرحسین کاکایی
عضو هیات علمی دانشکده خودرو
دانشگاه علم و صنعت ایران

قیمت گذاری دستوری اقدامی برای نابودی اقتصاد

«برنامه وزیر صمت برای اصلاح قیمت خودرو اگر چه ایده درست و منطقی است اما به گفته کارشناسان، اجرای همزمان طرح اصلاح زنجیره ارزش قیمت خودرو، کاهش هزینه های سربار و کنترل قیمت تمام شده می تواند با تحقق افزایش تیراژ تولید منجر به افت بهای خودرو شود. در این طرح فرایند قیمت گذاری با کاهش هزینه تمام شده تولید اصلاح می شود اما لازمه تحقق این هدف انجام اصلاحاتی در تثبیت قیمت تامین مواد اولیه تولید قطعات است. در ادامه امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

تحقق تثبیت قیمت تامین مواد اولیه تولید قطعات و اصلاح قیمت مواد اولیه می تواند منجر به کاهش هزینه تولید و قیمت دستوری مواد اولیه باشد، این مسیر راهکاری برای نابودی اقتصاد است و چنانچه قیمت های دستوری به سمت کالایی چون فولاد و پلیمر بروند، بدون شک نظام اقتصادی برهم می خورد و کیفیت تولیدات افت زیادی خواهد کرد.

باتوجه به شعار حمایت از تولید از سوی دولت تعیین قیمت فروش محصولات خودرو سازان خارج از این نگاه ها چه تبعاتی خواهد داشت؟

وضع کنونی قیمتی در بازار خودرو نتیجه اجرای سیاست دستوری است، متأسفانه تجربه قیمت گذاری دستوری در بخش های مختلف بارها تکرار شده و همگی مشاهده کردیم چگونه قیمت های دستوری کشور را نابود کرده است.

برنامه وزیر صمت برای جلوگیری از زبان خودرو سازان و اصلاح قیمت خودرو چیست؟

بعید است نگاه وزیر صمت در اجرای طرح اصلاح ساختاری زنجیره قیمت کاهش قیمت مواد اولیه به صورت دستوری باشد و از سوی دیگر بتواند از راه اقتصاد صنعت خودرو حذف دلار از اقتصاد خودرو و تعیین دستوری قیمت مواد اولیه، باعث افزایش صادرات و قاچاق مواد اولیه خواهد شد. نمی توان فرایند تولید در کشور را از زنجیره جهانی جدا و حذف کرد، ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت تمام شده خودرو مربوط به مواد اولیه و قطعات است که تا امروز کنترل و نظارتی بر قیمت مواد اولیه و قطعات داخلی بیش از نرخ های جهانی صورت نگرفته است.

«عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: «اگر کالایی شرایط ورود به بازار بورس را داشته باشد، نمی توان مانع از آن شد، ضمن اینکه در یک نگاه اقتصادی قیمت گذاری باید بر مبنای بهای تمام شده تولید به همراه در صدی سود منطقی باشد.» ابوالفضل خلخالی افزود: «اگر خودرو در بورس کالا عرضه شود، بدین معناست که کارخانه می تواند بهای تولیدات خود را به قیمت واقعی نزدیک کند.»



نگاه

View



مدیرعامل سابق سایپا

آیا صنعت خودرو کشور روی ریل اصلی تولید است؟

«کاهش سهم تولید خودروسازان خصولتی و افزایش سهم بخش خصوصی به عنوان یکی از برنامه های وزارت صمت و ملزومات مورد نیاز برای رشد و توسعه صنعت خودرو کشور است. با توجه به برنامه وزیر صمت دولت سیزدهم تا سال ۱۴۰۴ مبنی بر کاهش سهم تولید دو خودرو سازی بزرگ کشور تا میزان ۷۰ درصد و در ازای آن افزایش سهم خودروسازان خصوصی در بازار از ۱۰ به ۳۰ درصد، جهش تولید در دو خودروساز بزرگ اتفاق خواهد افتاد. البته رشد تعداد شرکت های خصوصی در حال حاضر و روند کاری آنها نشان می دهد افزایش تولید در دستور کار گرفته است. در خصوص وضعیت زیرساختی جهش تولید خودروسازان خصولتی و خصوصی در یک سو، مسائل برجام و برقراری ارتباطات بین المللی است که در صورت رفع این موانع، امکان رسیدن به ظرفیت تولید برنامه ریزی شده وجود دارد. حتی در صورت تداوم تحریم ها نیز افزایش تولید امکان پذیر است، اما محدود به یک میلیون و ۵۰۰ تا ۲ میلیون دستگاه منحصرا خودرو های داخلی با مدل های کنونی و پلت فرم های داخلی، بدون توسعه محصول یا کاهش سرعت اجرای برنامه های توسعه ای خواهد بود. میزان تقاضای بازار داخلی یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است، صادرات و جایگزینی با خودرو های فرسوده دو راهکاری هستند که باسند برای محل مصرف خودرو های مازاد در نظر گرفت البته تعیین بودجه مورد نیاز از جمله زیر ساخت های لازم برای تحقق از رده خارج کردن فرسوده ها است. تحقق از رده خارج سازی فرسوده ها نیازمند تعیین بودجه از محل بودجه های عمومی است، البته در گذشته هزینه اسقاط توسط وارد کنندگان پرداخت می شد. هر چند هزینه های دولت به دنبال کاهش مصرف سوخت که در نتیجه اسقاط اتفاق می افتد، قابل بازگشت است اما به هر حال اسقاط متوطبه ایجاد مکانیزم ها و ساختارهای آن است تا بخشی از افزایش تولید با خودرو های فرسوده جایگزین شود. صادرات ۱۰۰ تا ۷۵۰ هزار دستگاه از خودرو های مازاد نیز منوط به وجود زیر ساخت ها است. اگر تحریم ها ادامه داشته باشند، مسلمانا صادرات با تیراژ بالا به دلیل مشکلات نقل و انتقالات دشوار خواهد بود. در نتیجه با از دست رفتن سهم صادراتی خودروسازان داخلی از بازار کشورهای همسایه و جایگزینی خودرو های چینی با خودرو های ایرانی در این کشور ها، این امر تحقق نخواهد یافت. به هر حال صادرات حتی در صورت لغو تحریم ها نیازمند تامین زیر ساخت های لجستیکی و امکانات گمرکی در مبادی خروجی کشور است.

سیاسی بودن صنعت خودرو کشور از جمله موضوعاتی هستند که باید نسبت به آنها تعیین تکلیف شود و در غیر این صورت خودروسازان روی ریل اصلی تولید قرار نخواهند گرفت و رشد چندانی را در این صنعت شاهد نخواهیم بود.» خلخالی در پایان تصریح کرد: «بالا بودن قیمت تمام شده و بهره وری پایین از مشکلات خودروسازی هاست که باید گام های اساسی در راستای رفع این موانع برداشته شود.»

حذف قیمت گذاری دستوری، راهکاری برای حذف این شیوه و همچنین در راستای تعدیل بازار خودرو است.» خلخالی گفت: «از سوی دیگر با توجه به اینکه خودرو یک کالای مصرفی است، عرضه آن در بورس، این کالا را عملا تبدیل به یک کالای سرمایه ای خواهد کرد.» وی افزود: «زیر ساخت ها، ترکیب سهام، نظام قیمت گذاری، مدیریت دولتی خودروسازی ها، جابه جایی زود هنگام مدیران و



وی حرکت نقدینگی در جهت بازار بورس را یک راهکار نسبتا مناسب در شرایط تحریمی، دشواری واردات و کاهش تیراژ تولید خودرو های داخلی دانست و ادامه داد: «در یک نگاه اقتصادی برای محاسبه قیمت تولیدات باید بهای تمام شده به همراه سود منطقی لحاظ شود.» عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران یادآور شد: «واقعی شدن قیمت ها می تواند به کمک این صنعت بیاید. عرضه در بورس عملا به معنای

زاپاس

Spare Tire

حرکت نقدینگی به بورس کالا به سود صنعت و بازار خودرو است



مقتضیان کوروت سه تا چهار سال باید منتظر بمانند



با معرفی نسل جدید شورولت کوروت ۲۰۲۳، بازی نمایندگی‌های این خودروساز نیز شروع شده است. معمولاً داستان‌های نمایندگی‌ها شامل افزایش قیمت قابل توجه و گران‌فروشی خودروهاست اما برخِی نمایندگی‌ها نیز خبر از لیست انتظار بسیار طولانی برای رسیدن به کوروت ۲۰۲۶ جدید می‌دهند. می‌پرسید چقدر طولانی؟ بر اساس پست توئیتری یکی از حساب‌های کاربری بین سه تا چهار سال! ظاهر ادر این پست اسکرین شاتی از گروه فیس‌بوکی یک کلوپ خودرویی وجود دارد که در آن فردی مدعی شده چندسال است برای یکی از بزرگ‌ترین نمایندگی‌های شورولت کار می‌کند و در ماه تا ۱۰۰ دستگاه



کوروت را نیز به فروش می‌رساند. ظاهراً این نمایندگی خواستار سپرده ۱۰۰۰ دلاری برای خرید ۲۰۶ شده و پیش از این نیز ۱۰۸۷ سفارش را دریافت کرده، به‌همین دلیل زمان تحویل تخمینی برای این سوپر اسپرت تازه‌نفس به چهار سال رسیده‌است. یکی از فروم‌های مشهور کوروت این پست توئیتری را بر روی کرده و حدس می‌زند نمایندگی یادشده در مرلند قرار داشته باشد. اعضای این فروم با موقعیت نمایندگی یادشده آشنا هستند و می‌گویند بسیاری از سپرده‌ها معمولاً بازگردانده می‌شوند زیرا خودروها در دیگر نمایندگی‌ها برای سفارش ارائه می‌شوند و زمان انتظار یک خودرو می‌تواند کاهش یابد.

اتوسهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰,۰۵۷	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۸۵	۱,۸۹	▲
گروه بهمن	۱,۹۲۸	۱,۰۵	▲
زامیاد	۶,۸۲۰	-۰,۲۹	▼
مهندسی تصویر ماشین	۲۴,۰۲۰	۰,۹۷	▲
رادیناتور ایران	۱۸,۸۸۰	۰,۱۶	▲
فترسازی زر	۱۱,۳۲۰	-۳,۲۵	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۴	۰	-
سایپا آذین	۳,۲۳۰	۴,۶۷	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۹۸	۱,۱۴	▲
ایرکاپارتنمنت	۴,۲۸۹	-۳,۵۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۳,۳۱۰	۰,۳۶	▲
کمک‌فراپندامین	۲۶,۸۴۰	۴,۸۸	▲
نیرو محرکه	۳,۴۸۶	-۱,۷۸	▼
مهرکام پارس	۱,۸۶۷	۰,۸۱	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۷۲۰	۴,۴۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۲۱۰	۰,۱۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۱۵۰	-۴,۶۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۸۲۰	-۳,۹۶	▼
سایپا دیزل	۳,۷۱۳	-۲,۴۴	▼
بهمن‌دیزل	۴۹,۷۳۱	۰,۵۲	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۲۹۰	-۲,۲۸	▼
فترسازی خاور	۸,۸۵۰	۳,۷۵	▲
لنت ترمز ایران	۷۵,۱۴۰	-۴,۸۵	▼
کرمان خودرو	۲,۷۳۵	۰,۸۹	▲
ریخته‌گری رکتورسازی ایران	۶,۶۶۰	-۴,۵۸	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۰۰۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۵۵۲	-۲,۰۷	▼
چرخشگر	۸,۴۹۰	۴,۴۳	▲
سازه پوشش	۸۵,۵۲۰	۱,۰۳	▲
تولید محور خودرو	۲,۸۵۹	۴,۸۴	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۶۲۲	-۲,۲۷	▼
لیزینگ آریادانا	۱۵,۵۶۹	۳,۹۲	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۸۸۲	-۴,۵۵	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲,۵۶۰	-۳,۳۸	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۹۷۱	-۰,۹۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۷۰۳	۲,۹۶	▲
لیزینگ رازی	۲۳,۰۸۲	۰	-
بهمن لیزینگ	۶,۹۵۱	۰	-
واسپارس تجارت ایرانیان	۳,۱۶۷	-۰,۸۸	▼
لیزینگ ایران	۲,۷۳۸	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۴,۷۴۱	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۴۰,۴۹	۰,۵۵	▲
واسپاری ملت	۶,۷۱۰	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴,۸۶۰	-۲,۵۶	▼
تایداتر خاورمیانه	۵,۷۸۰	-۲,۲	▼
آسیا سیرارس	۱۴,۹۲۸	۴,۳۹	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴۰,۲۲	-۲,۶۴	▼
ریل پرداز سیر	۳۰,۷۰	-۱,۳۸	▼
توکاریل	۱۱,۷۲۴	۴,۷۴	▲
ریل گردش ایرانیان	۴,۴۱۲	۰	-

۸ شرکت ۷۶درصد حق بیمه تولیدی را به خود اختصاص داده‌اند

بر اساس گزارش بیمه مرکزی از آمار فعالیت ۷ ماهه صنعت بیمه در سال جاری، در بررسی سهم شرکت‌های بیمه در بازار، ۸ شرکت «بیمه ایران»، «آسیا»، «دانا»، «البرز»، «پاسارگاد»، «کوثر»، «معلم» و «پارسپان» در مجموع ۷۶,۳ درصد از حق بیمه تولیدی بازار را به خود اختصاص داده‌اند و ۲۳,۷ درصد مابقی حق بیمه، توسط ۲۰ شرکت بیمه دیگر تولید شده است. از سوی دیگر طبق این گزارش سهم سه رشته بیمه شخص ثالث و مازاد، درمان و زندگی به ترتیب ۳,۵۵، ۱۸,۳ و ۱۵ درصد از پرتفوی حق بیمه تولیدی در بازار است. همچنین در این هفت ماه حدود ۳۸,۶ میلیون بیمه نامه نیز صادر و ۲۷,۸ میلیون فقره خسارت پرداخت شده، این درحالی است که تعداد بیمه نامه‌های صادره و تعداد موارد خسارت پرداختی نسبت به ۷ ماهه سال گذشته، به ترتیب رشد ۲,۵ درصدی و ۲۱,۲ درصدی را نشان می‌دهد.

پیش‌بینی

انتشار اوراق در بازار سرمایه ازجمله ابزارهایی است که گاه نقدینگی حقوقی‌هایی را که ملزم به خرید اوراق دولتی هستند، ناچار می‌کند یا فروش سهام، تامین نقدینگی و اقدام به خرید اوراق کنند. این درحالی است که کارشناسان معتقدند دولتمردان باید بدانند تبعات انتشار اوراق در بازار سرمایه، همین شرایطی است که الان در بورس مشاهده می‌کنیم. ازسوی دیگر منفی‌های این هفته بازار سرمایه، به سبب انتشار خبر ۱۰ هزار میلیارد تومان اوراقی بوده که قرار است در بورس فروخته شود. در همین رابطه حقوقی‌های بزرگ از همین حالا به فکر فروش سهام هستند تا تامین نقدینگی کنند و برای خرید اوراق آماده باشند. از این رو انتشار اوراق در بازار سرمایه با وضعیت بازار سهام همبستگی معقول و منطقی دارد. همچنین اگر دولت به واسطه تحریم‌ها برای فروش نفت با مشکلی مواجه شود، امکان فروش دارایی‌های مازاد، هزینه را و بدون بهره‌وری وجود دارد تا دیگر مجبور نباشد اوراق بفروشد.



نماگر بیمه Insurance		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۴۵,۲۱۶	-۰,۴۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۲,۱۳۱	۲,۵۸
بیمه ملت	۱,۱۲۷	۰,۸۱
بیمه کوثر	۴۰,۰۸۵	۴,۹۶
بیمه دی	۵,۴۱۵	۰,۴۶
بیمه سامان	۲۱,۷۸۹	-۲,۹۴
بیمه البرز	۲,۱۱۲	۰,۲۸
بیمه دانا	۴,۲۷۸	-۰,۴۷
بیمه میهن	۲,۵۶۳	۲,۴
بیمه آسیا	۱,۷۱۷	-۱,۰۹
بیمه نوین	۴,۰۵۳	-۰,۱
بیمه سینا	۳,۵۷۹	۱,۳۶
بیمه حکمت صبا	۲,۳۵۲	۰,۱۴
بیمه حافظ	۹,۶۵۰	-۰,۱۲
بیمه معلم	۲,۴۸۳	-۱,۵۹
بیمه ما	۵,۹۶۰	-۰,۵
بیمه پارسپان	۹,۲۹۰	-۰,۳۲
بیمه تجارت نو	۸,۱۰۵	-۴,۰۹
بیمه تماون	۱,۷۲۳	-۰,۲
بیمه کارآفرین	۳,۳۳۸	۰,۵۷
بیمه آرمان	۵,۹۳۸	-۰,۱۸
بیمه خاورمیانه	۳,۹۷۷	-۱,۱۴
بیمه رازی	۲,۰۰۸	۰
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰
بیمه باران	۴,۳۳۴	۰

کدال‌نگر

● «لیزینگ ایران خودرو» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۹۶ درصد کاهش روبه‌رو بوده است.

● «مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۴ درصد کاهش داشته است.

● «سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت» سهامداران خود را برای شرکت در مجمع عمومی عادی سالیانه فراخواند. «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» نتیجه مزایده فروش ۸ باب ملک تجاری مشاعی دارای سند تک‌برگ ۳ دانگ از ۶ دانگ را اعلام کرد.



۲۹۷,۸

میلیارد تومان

افزایش سود خالص

● «بیمه‌ما» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۷۴۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۴ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «ما» در این مدت بالغ بر ۲۹۷,۸ میلیارد تومان بوده که ۲۴,۱ درصد بارش همراه شده است.

۵۷%

افزایش در آمد عملیاتی

● «موتورسازان تراکتورسازی ایران» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۷۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸,۲ درصد کاهش داشته، همچنین درآمدهای عملیاتی، نماد «خمتور» بالغ بر ۴۲۱,۳ میلیارد تومان شده که ۵۷,۳۲ درصد رشد را تجربه کرده است.

تبدیل زیان به سود

● «سایپا خزر» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۰ به ازای هر سهم ۳۱۷ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۴,۹۷۰ ریال زیان محقق کرده بود.

کاهش سوددهی

● «توکاریل» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۰ درصد کاهش داشته، این درحالی است که سود عملیاتی نماد «توریل» بالغ بر ۵۸,۳ میلیارد تومان بوده که افت ۲۱ درصدی را تجربه کرده است.



پیشرانها هزینه‌های کمتری داشته و بنابراین آرزوی تولید خودرو فرمول یک آنودی بیش از هر زمان دیگری به تحقق نزدیک شده است. اگر این اتفاقات رخ دهد مک‌لارن با سرمایه قابل توجهی بین دو برند آلمانی تقسیم خواهد شد. البته در نهایت بامو گزارش‌های **Automobilwoche** در روز یکشنبه مبنی بر علاقه به خرید مک‌لارن را تکذیب کرد و این در حالی است که آنودی فولکس‌واگن اعلام کرد برای بررسی فرصت‌های همکاری فکر می‌کند؛ بدون اینکه به‌طور خاص در مورد سازنده خودروهای اسپرت لوکس بریتانیا اظهار نظر کند.

بر اساس برخی اخبار منتشر شده در رسانه‌ها، آنودی و بامو به دنبال خرید بخش‌های مختلفی از مک‌لارن هستند. با توجه به آنچه گفته شد بامو قصد داشته بخش تولید سوپرکارهای مک‌لارن را به دست آورد و چشم آنودی نیز به دنبال تیم فرمولان این برند بریتانیایی است.

زمان‌بندی علاقه‌زمن‌ها به این خودرو و سساز نیز منطقی به نظر می‌رسد؛ چرا که مک‌لارن در طول ماه‌های اخیر و به‌ویژه از زمان شروع همه‌گیری کرونا با مشکلات مالی متعددی مواجه بوده است. همچنین قوانین فرمول یک به گونه‌ای است که تولید



بامو احتمال خرید مک‌لارن را رد کرد

نخستین حضور عمومی آکورا اینتگرادر نمایشگاه رادوود



در یک تلاش مستمر برای جلب توجه طرفداران کلاسیک دهه ۹۰، آکورا مراسم RADwood SoCal را به عنوان مکانی برای نخستین نمایش عمومی اینتگرای پروتوتایپ انتخاب کرده است. قرار است خودرو نزدیک به تولید در کنار چندین اینتگرای کلاسیک به نمایش گذاشته شود و نمونه اولیه اینتگرای که نخستین بار در یک رویداد آنلاین در ۱۱ نوامبر رونمایی شد، به عنوان نشانه‌ای از برنامه‌ریزی آکورا برای اینتگرای آینده است تا زمانی که نسخه تولیدی این وسیله نقلیه برای عرضه در نمایشگاه‌های فروش در سال ۲۰۲۲ آماده شود. این نمونه قرار است در کنار ۱۰ مدل هوندا کلاسیک و با ارزش همچون اینتگرای سده تولید سال

۱۹۸۶ که از موزه جمع‌آوری هوندا قرض گرفته شده، اینتگرای پنج در مدل ۱۹۸۹ قرض گرفته شده از گاراژ تایسون، خودرو مسابقاتی سال ۱۹۸۷ با شماره ۴۸ که باز هم از تالار جمع‌آوری هوندا قرض گرفته شده (نسخه‌ای که سال ۱۹۹۲ در مسابقات ریل تایم استفاده شد)، دو دستگاه اینتگرای کوپه ۱۹۹۲ که یکی از آن‌ها توسط مونیکا استفاده شده بود و دیگری نیز در مسابقات تورینگ مورد استفاده قرار گرفته و در نهایت یک مدل اینتگرای تایپ آر مدل ۲۰۰۱ با رنگ زرد فونیک با کارکرد تنها پنج هزار مایل (هشت هزار و ۴۱ کیلومتر) به نمایش درآید.

برنامه آتی ایلان ماسک برای بزرگ‌ترین برند برقی ساز دنیا

گیگافکتوری آلمان کلید آینده تسلا خواهد بود

ایلان ماسک

با طراحی مجدد

خط تولید برای

فعالیت در

گیگافکتوری

آلمان، باوجود

این که ریسک بالایی را طلب می‌کرده اما نشان دهنده آینده‌دار بودن این کارخانه

است. دو سال پس از این که ماسک در رویدادی هیجان‌انگیز برنامه‌های اصلی‌ترین

شرکتش را برای بازار اروپا معرفی و ترسیم کرد، حال انتظار داریم که به‌زودی

فعالیت آن در حاشیه شهر برلین آغاز شود. یکی از تحلیلگران به‌تازگی نوآوری‌هایی

را که ماسک برای این کارخانه انجام داده است با تحویلی که هنری فورد با اختراع

خط مونتاژ به ارمغان آورد، مقایسه کرده است.

هربرت دیس، مدیرعامل گروه فولکس‌واگن نیز طی ماه جاری از نگرانی خود بابت

فعالیت سنگین تسلا و افزایش سه‌برابری پتانسیل و ظرفیت تولید آن‌ها پس از

افتتاح سایت برلین گفت که در واقع از حجم بزرگ فعالیت تسلا حکایت دارد.

اما مدیرعامل فولکس‌واگن بیش‌تر از به‌خطر افتادن مشاغلش سخن گفته است.

ایلان ماسک این خط را از ابتدا با ایده انتقال به‌ساختار طراحی جدید در نظر گرفته

بود و می‌خواست وسایل سنگین و حتی وسایلی همچون نیمه‌تریلر یا بلندتر را

به‌اندازه یک خانه دو طبقه برای تولید قطعات بخش جلو و عقب خودرو با استفاده

از قطعات فلزی راه‌اندازی کند و در صورت نیاز با خاموش کردن و کنار گذاشتن

آن‌ها ظرفیت را کاهش دهد و در هزینه صرفه‌جویی کند.

به‌نظر می‌رسد تمام این روندها پس از عرضه مدل ۳ یا حداقل یک سال پس از

این زمان اتفاق افتاده باشد و ماسک از تلاش برای ساخت سیستم تولیدی فوق

خودکار به‌نام «دید بیگانه» یاد کرد که به‌شکل فاجعه‌باری به‌انحراف کشیده

شد و تقریباً تسلا را ورشکست کرد. امروزه این شرکت منابع بسیار بیشتری

برای حمایت از تمایل مدیرعامل خود برای اعمال فشار در مورد نحوه ساخت

و تحقق پروژه مذکور دارد. آدام جونا، تحلیلگر ارشد خودرو و نشریه «مورگان

استنلی» ماه گذشته در گزارشی نوشت: «تصور بر این است که تسلا این فرصت

را دارد تا فرآیند تولید خودرو را از نوع اختراع کند. تسلا در حال ساخت کارخانه

خودروسازی در آینده است.»

سپهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

ایلان ماسک

با طراحی مجدد

خط تولید برای

فعالیت در

گیگافکتوری

آلمان، باوجود

این که ریسک بالایی را طلب می‌کرده اما نشان دهنده آینده‌دار بودن این کارخانه

است. دو سال پس از این که ماسک در رویدادی هیجان‌انگیز برنامه‌های اصلی‌ترین

شرکتش را برای بازار اروپا معرفی و ترسیم کرد، حال انتظار داریم که به‌زودی

فعالیت آن در حاشیه شهر برلین آغاز شود. یکی از تحلیلگران به‌تازگی نوآوری‌هایی

را که ماسک برای این کارخانه انجام داده است با تحویلی که هنری فورد با اختراع

خط مونتاژ به ارمغان آورد، مقایسه کرده است.

هربرت دیس، مدیرعامل گروه فولکس‌واگن نیز طی ماه جاری از نگرانی خود بابت

فعالیت سنگین تسلا و افزایش سه‌برابری پتانسیل و ظرفیت تولید آن‌ها پس از

افتتاح سایت برلین گفت که در واقع از حجم بزرگ فعالیت تسلا حکایت دارد.

اما مدیرعامل فولکس‌واگن بیش‌تر از به‌خطر افتادن مشاغلش سخن گفته است.

ایلان ماسک این خط را از ابتدا با ایده انتقال به‌ساختار طراحی جدید در نظر گرفته

بود و می‌خواست وسایل سنگین و حتی وسایلی همچون نیمه‌تریلر یا بلندتر را

به‌اندازه یک خانه دو طبقه برای تولید قطعات بخش جلو و عقب خودرو با استفاده

از قطعات فلزی راه‌اندازی کند و در صورت نیاز با خاموش کردن و کنار گذاشتن

آن‌ها ظرفیت را کاهش دهد و در هزینه صرفه‌جویی کند.

به‌نظر می‌رسد تمام این روندها پس از عرضه مدل ۳ یا حداقل یک سال پس از

این زمان اتفاق افتاده باشد و ماسک از تلاش برای ساخت سیستم تولیدی فوق

خودکار به‌نام «دید بیگانه» یاد کرد که به‌شکل فاجعه‌باری به‌انحراف کشیده

شد و تقریباً تسلا را ورشکست کرد. امروزه این شرکت منابع بسیار بیشتری

برای حمایت از تمایل مدیرعامل خود برای اعمال فشار در مورد نحوه ساخت

و تحقق پروژه مذکور دارد. آدام جونا، تحلیلگر ارشد خودرو و نشریه «مورگان

استنلی» ماه گذشته در گزارشی نوشت: «تصور بر این است که تسلا این فرصت

را دارد تا فرآیند تولید خودرو را از نوع اختراع کند. تسلا در حال ساخت کارخانه

خودروسازی در آینده است.»

وقتی خودروها به‌اسباب‌بازی تبدیل می‌شوند

ماسک در اوایل سال جاری تلاش تسلا را به‌روشی ساده خلاصه کرد و در ماه

ژانویه در توییتری نوشت: «با دستگاه‌های ریخته‌گری غول‌پیکر مان به‌معنای واقعی

کلمه در تلاشیم خودروهای فول‌سایز را به‌همان روشی بسازیم که مدل‌های اسباب‌بازی ساخته می‌شوند.»

همچنین در پیلوردهایی که در اطراف کارخانه تسلا در ماه گذشته برای یک روز در برابر دید مردم قرار داشت، تسلا اعلام کرده بود که

واحد آلومینیومش را به‌بزرگ‌ترین ماشین‌های ریخته‌گری در جهان مجهز می‌کند که سپس با استفاده از فشار ۶۱۰۰ تن فلز را می‌پنندند؛

نیروی معادل ۱۰۲۰۰ فیل آفریقایی که روی سکو ایستاده‌اند تا بخشی را ثابت نگه دارند.

این کارخانه هشت دستگاه از این ماشین‌ها را در خود جای خواهد داد و ماسک قصد دارد در نهایت دو بخش بزرگ از شاسی‌بلندهای مدل Y «برای

تولید زیربندنه جلو و عقب» را تنها با یک تکه فلز تولید کند.

درمقابل مدل ۳ فعلی از ۷۰ قطعه فلزی در قسمت زیر بدنه و بخش عقب تشکیل شده است. ماسک حتی از عبارت «گیگا پرس» برای

این دستگاه‌ها استفاده کرده؛ یعنی او سعی دارد این‌طور نشان دهد که این ابزار توسط تسلا تولید شده است؛

مسئله‌ای که چندان هم حقیقت ندارد و این شرکت آن‌ها را از گروه Idrax خریداری کرده است؛ یک

شرکت نزدیک ایتالیایی که آن‌ها را به‌سه‌مشتی در سه‌قاره فروخته و در حال مذاکره با سایر خودروسازان

و تامین‌کنندگان اصلی است.

انتشار تصاویر گزینۀ بامو برای LMDh

پیرو اطلاعیه منتشرشده درباره بازگشت بخش موتوراسپورت بامو M به مسابقات لمانز در سال ۲۰۲۳، این شرکت نخستین تیزر از خودرو مسابقه‌ای کاملاً جدید خود در کلاس LMDh را منتشر کرد. این خودرو با

رقبای سرسختی همچون پورشه، آنودی، آکورا، کادیلاک، فراری، تویوتا و پژو مواجه خواهد شد. شرکت الپاین نیز

از سال ۲۰۲۴ وارد این جمع خواهد شد تا شاهد مسابقاتی هیجان‌انگیز باشیم. این خودرو به‌عنوان جایگزین معنوی V12 LMR انجام‌وظیفه خواهد کرد؛ خودرویی که آخرین پیروزی بامو در سال

۱۹۹۹ را در مسابقات ۲۴ و ۱۲ ساعته لمانز کسب کرد. در تیزر منتشرشده از محصول مسابقه‌ای جدید بامو

می‌توانیم رنگ‌های M روی اسپلیتر جلو گیرا و ورودی‌های هوای بزرگ روی سقف را مشاهده کنیم. جلوپنجره کلیوی شکل خاص بامو نیز لوگو این شرکت را احاطه کرده و چراغ‌های جلو مینی‌مالیستی

نیز تنها از دوناوار عمودی LED تشکیل شده‌اند. بخش موتوراسپرت بامو تنها نمای جلو این خودرو را به‌صورت تیزر منتشر کرده؛ اما با نگاهی دقیق‌تر می‌توان

شاهد بال بزرگ در عقب بود. دو پروتوتایپ توسط تیم بامو RLL تولید خواهد شد و زیربنای این خودروهای

مسابقه‌ای نیز شاسی توسعه‌یافته توسط شرکت دالارا خواهد بود.

پروتوتایپ‌های دیتوناس هیبرید لمانز از قوای محرکه هیبرید استفاده خواهند کرد و پیشرانه درون‌سوز حداکثر قدرت

۶۳۰ اسب‌بخاری خواهد داشت؛ در حالی که قدرت مجموعه هیبرید تولیدی توسط شرکت بوش ۶۷ اسب‌بخار خواهد بود.

قدرت ترکیبی این مجموعه هیبرید نباید بیش‌تر از ۶۷۰ اسب‌بخار باشد و مجموعه‌باتری این خودروهای مسابقه‌ای نیز توسط شرکت مهندسی پیشرفته

ویلیامز تأمین شده و گیربکس نیز توسط شرکت Xtrac ساخته خواهد شد. همچنین گفته شده است حداقل وزن

این خودروها باید ۱۰۳۰ کیلوگرم باشد.



هونگچی قابلیت های E-HS9 را به رخ می کشد



تصاویر متعددی از آن به اشتراک گذاشته شده است. از لحاظ طراحی نمی توان کار بزمای و جذابیت هونگچی E-HS9 را نادیده گرفت و در نگاه نخست، ظاهر این خودرو شاید ترکیبی از محصولات لینکلن، هیوندای و BMW باشد؛ اما مدرنیتة در آن (مخصوصا در نمای جلو) به خوبی رعایت شده است. خطسقف شیبدار و رنگ آمیزی ترکیبی نیز جلوه زیبایی را به نمای جانبی بخشیده است. اما بر جسته ترین قسمت E-HS9 فضای درون کابین است و داخل این SUV همانند مدل های قدیمی کادیلاک بسیار شیک و دلرباست؛ یک مکان لوکس که ویژگی های بی شمار و فناوری های پیشرفته آن را احاطه کرده و آسایش و صفا نپذیری را برای سرنشینان فراهم می آورد.

شاید تاکنون نام هونگچی به گوش شما نخورده باشد؛ اما Hongqi یکی از قدیمی ترین و معتبر ترین برندهای خودرو ساز در چین محسوب می شود. این شرکت در سال ۱۹۵۸ راه اندازی شده و سابقه طولانی در تولید خودرو، مخصوصا برای مقامات دولتی دارد. هونگچی به تازگی رویه فروش خود را به سمت مشتریان عادی گشانده و محصولات شگفت انگیزی برای عرضه دارد. خودرو SUV لوکس E-HS9 یکی از جدید ترین تولیدات هونگچی بوده که هم اندازة ماشین های BMW مدل X7 و iX است؛ اما انرژی خود را از طریق پیشرانة الکتریکی تامین می کند. پس از بررسی توسط چند ولاگر اروپایی، E-HS9 به تازگی در کانال یوتیوب Wheelsboy ظاهر شده و

چینی

Chinese

رونمایی از نسخه برقی جک T8 در نمایشگاه خودرو ماکائو



جک T8 یکی از پیکاپ های جدید بازار خودرو کشورمان است که کرمان موتور آن را با نام کی ام سی T8 به مصرف کنندگان ایرانی عرضه کرده است. حال شرکت خودروسازی جک در جریان نمایشگاه خودرو ماکائو ۲۰۲۱ از نسخه برقی این پیکاپ رونمایی کرده است. نسخه برقی براساس مدل درون سوز جک T8 ساخته شده و ظاهر آن کاملا شبیه به نسخه بنزینی است؛ با این حال یک پیشرانة الکتریکی خالص به جای موتور درون سوز خودرو قرار گرفته است. طراحان جک برای آن که این تیپ را نسبت به دیگر نسخه ها متفاوت جلوه دهند، از جلوپنجره کرومی برای این خودرو استفاده کرده اند. در کابین خودرو و نیز با ظاهری کاملاً مشابه جک T8 درون سوز مواجهیم؛ و تنها تفاوت نسخه برقی و بنزینی به اهرم تعویض دنده مربوط می شود. پکیج باتری لیتیوم- آهن- فسفات ۶۵.۳ کیلووات ساعتی و وظیفه تامین انرژی پیکاپ جک T8 الکتریکی را بر عهده دارد و موتور برقی این پیکاپ قادر است تا ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۹۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. حداکثر برد این خودرو مطابق چرخه NEDC برابر با ۳۳۰ کیلومتر عنوان شده است و حداکثر سرعت این پیکاپ برقی نیز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

بین الملل

International

نافرمانی از اصول و قواعد در فرمان خودرو



آیا باید فرمان خودرو حتما دایره باشد؟ ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا فرمان «یوغ شکل» را در محصول جدید این شرکت معرفی کرده است. این فرمان جدید، کمتر از فرمان های عادی جلو دید راننده را می گیرد. اما آیا چنین اختراعی لازم است و آیا به قدر کافی ایمن به نظر می رسد؟ البته این فرمان یوغ شکل در سدان فوق لاکچری مدل اس تسلا نصب می شود و این فرمان بیش تر شبیه به بازی های کامپیوتری است. ایلان ماسک می گوید این فرمان نه تنها زیباتر از فرمان های عادی و متعارف است، بلکه کیلومتر شمار و صفحه نمایش های روی داشبورد در فرم یوغ شکل بهتر دیده می شوند. این نافرمانی از اصول و قواعد در فرمان خودرو جدیدترین تغییری است که ماسک در صنعت خودرو معرفی کرده و او در توضیح خود نوشته است: «من یوغ را دوست دارم و فرمان دایره ای، هم کسل کننده است هم جلودید را می گیرد.» ۱۰ تن از کارشناسان کانزومر رپورترس (Consumer Reports) بعد از تست یک هفته ای این فرمان جدید در خودرو به این نتیجه رسیدند که این فرمان فاصله زیادی با هنجارهای کنونی دارد؛ چرا که بارها فرمان از دستشان خارج شده است.

پرفروش ترین مدل های کیا در ایران کدامند؟

بازار سدان های کره ای در تصرف ایتیمما

شد. کیا سراتو نسل سوم که با کد اتاق YD شناخته می شود، هم در نمونه سدان و هم در نمونه کوپه؛ از یک موتور دولیتری چهار سیلندر MPI برخوردار بود که توان خروجی آن به ۱۵۹ اسب بخار می رسد. چهارمین مدل از کیا سراتو در سال ۲۰۱۹ وارد بازارهای جهانی شده است.

کیا پیکانتو

کیا پیکانتو یکی از کوچک ترین محصولات کیا در ایران است که نسل اول آن از سال ۲۰۰۴ توسط کمپانی کره ای Kia Motors تولید می شود و عرضه این خودرو در بازار کشورمان از نسل دوم پیکانتو آغاز شد. یک هاچ بک جمع و جور دوست داشتنی که ضمن برخورداری از طراحی جذاب تر نسبت به برادر ناتنی خود یعنی هیوندای i۱0؛ از امکانات بیش تر و مصرف سوخت به مراتب کمتری نیز برخوردار است و به همین دلیل، قیمت پیکانتو کمی از این رقیب خود بالاتر است. تا سال ۲۰۱۷ که آخرین سال حضور کیا پیکانتو در بازار کشورمان محسوب می شود، سه فیس لیفت مختلف از آن راهی بازار داخلی شد.

کیا موهاوی

موهاوی از دیگر محصولات پرفروش کیا در بازار داخلی است که در آمریکا و چین به نام بورگو (Borrego)، به فروش می رسد. یک شاسی بلند تمام عیار که نسل اول آن در سال ۲۰۰۸ توسط کیا موتورز به بازار عرضه شد. این خودرو نیز توسط پیتر شرایر، طراح اصلی سابق آئودی طراحی شده است. موهاوی در آمریکا در سه نسخه مختلف اعم از مدل LX پایه که دارای موتور ۳.۸ لیتری V6 با گیربکس اتوماتیک است، نسخه EX که مجهز به موتور ۴.۶ لیتری V8 با گیربکس اتوماتیک بوده و نسخه The Limited که دارای موتور ۴.۶ لیتری V8 با گیربکس اتوماتیک و آپشن های متعدد است، عرضه شد.

در ابتدای سسال ۲۰۱۶ نمونه فیس لیفت نسل اول موهاوی تولید شد و حتی نسل دوم موهاوی نیز در سال ۲۰۲۰ به بازارهای جهانی عرضه شد؛ اما در حال حاضر مدل ۲۰۱۳ آخرین نمونه از این مدل در بازار کشورمان محسوب می شود و حتی قیمت مدل قدیمی این خودرو نیز در حال حاضر بالاتر از یک میلیارد تومان است.

چرا باید خودرویی از محصولات کیا خرید؟

در حقیقت، کمپانی کیا بعد از سال ها آزمون و خطا در ارائه انواع مدل های مختلف، امروزه توانسته است به معنای واقعی نماینده ای درخشان برای آسیا باشد. تنوع گسترده محصولات این شرکت و تنوع زیاد در فهرست قیمت کیا به خوبی می تواند نشان دهنده نفوذ قدرتمند این خودرو ساز بزرگ در بازار کشور باشد. در نهایت محصولات کیا از کیفیت و جذابیت بالایی برخوردار هستند و می توانند پاسخگوی نیازهای متفاوت مشتریان باشند.



کادنزا نسل اول که دارای موتور ۳.۵ لیتری V6 است می تواند نیرویی برابر با ۲۸۶ اسب بخار را از طریق یک گیربکس اتوماتیک شش سرعته به سوی چرخ های جلو منتقل کند و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن نیز حدود ۷.۲ ثانیه اعلام شده است. مطمئنا پس از مشخصات فنی و چالاکي قابل قبول، طراحی نمای ظاهری کادنزا مهم ترین مزیت آن در قیاس با خودرو های هم رده محسوب می شود. در بازار کشور ما عرضه این سدان جذاب و با بهت تنها تا سال ۲۰۱۳ ادامه داشت و پس از آن تصویب قانون منع واردات خودرو های لوکس سبب عدم عرضه و همچنین حضور نسل دوم کیا کادنزا در بازار کشور شد.

کیا سراتو

یکی دیگر از پرفروش ترین محصولات کیا در ایران که بسیار پر طرفدار است، سراتو نام دارد. کیا سراتو در سال ۲۰۰۳ به عنوان یک خودرو کامیکت وارد بازار جهانی شد و پس از یک تاخیر طولانی در سال ۲۰۰۸ راهی بازار کشورمان شد. نسل دوم کیا سراتو نیز در اواخر سال ۲۰۰۸ با نام کیا فورته در کره جنوبی آغاز به کار کرد؛ نامی که در بیش تر بازار های بین المللی مورد استفاده قرار می گرفت. کیا سراتو نسل دوم در سه کلاس سدان، هاچ بک و کوپه راهی بازار جهانی شد؛ اما تنها مدل کوپه و سدان آن به بازار داخلی ما راه پیدا کرد. در سال ۲۰۱۲، کیا از نسل بعدی سراتو رونمایی کرد که دارای دو مدل کوپه و هاچ بک پنج در بود. به واسطه فعالیت های اطلس خودرو سومین نسل سراتو نیز بین سال های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ به بازار کشورمان راه یافت؛ حتی نمونه فیس لیفت آن نیز در سال ۲۰۱۷ به سبب محصولات کیا در ایران اضافه

به کیا سورتو اشاره کرد. خط تولید سورتو در سال ۲۰۰۲ راه اندازی شد و این کراس اوور خانوادگی یک رقیب قدرتمند برای هیوندای سانتافه بود. تمرکز کیا برای تولید کیا سورتو این بود که بتواند نیاز های برخی از خریداران را که به دنبال فضای بزرگ تر و عملکرد بیشتر بودند بر آورده کند. نمونه فیس لیفت نسل اول کیا سورتو که در سال ۲۰۰۸ راهی بازار ایران شد، از یک موتور ۳.۳ لیتری V6 با قدرت ۲۴۱ اسب بخار بهره مند بود و در سال ۲۰۱۰ سرو که نسل دوم این خودرو نیز با ظاهری کاملاً متفاوت و کابین بسیار جادار تر در بازار داخلی پیدا شد. خوشبختانه در این خودرو و نمونه فیس لیفت آن که سه سال بعد به خیابان های کشورمان پا گذاشت، همچنان شاهد استفاده از پیشرانة قدرتمند شش سیلندر بودیم؛ اما تصویب قوانین مربوط به عدم واردات خودرو های لوکس در سال ۲۰۱۳ سبب شد در کمال ناباوری در سومین نسل از این کراس اوور بزرگ و جذاب، شاهد حضور یک موتور ۲.۴ لیتری چهار سیلندر باشیم. در سال میلادی گذشته (۲۰۲۰) چهارمین نسل از کیا سورتو نیز رونمایی شد؛ اما این خودرو از حضور در بازار کشورمان باز ماند و در حال حاضر سورتو نسل سوم با مدل ۲۰۱۸ آخرین و به روز ترین نمونه این خودرو در بازار کشورمان محسوب می شود.

کیا کادنزا

کیا کادنزا در میان سدان های بزرگ بازار کشور یک خودرو بسیار پر توان و کار آمد به حساب می آید و کادنزا در سال ۲۰۱۰ به عنوان جایگزین کیا اپیروس وارد بازار های جهانی شد و بین سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ نیز در بازار کشور ما حضور یافت.



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

پرفروش ترین محصولات کیا در ایران موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد به بررسی آن بپردازد. کیا در سال های اخیر با تولید محصولات متنوع و با کیفیت توانسته موفقیت های بسیاری را در جهان و به ویژه در بازار ایران تجربه کند. محصولات کیا در ایران تنها به یک یا دو مدل خاص خلاصه نمی شود؛ بلکه با تگای های دقیق به خیابان های کشور می توان به وضوح تنوع بالای محصولات کیا را در ایران مشاهده کرد. البته با فراوانی خودرو ایتیمما در خیابان ها به دلا بلی همچون قیمت مناسب به نسبت خودرو های سدان هم کلاس، جوان پسند بودن و سدان کلاس بزرگ شاید بتوان گفت به نوعی بازار خودرو های سدان کره ای تا حد زیادی در تصرف این خودرو است.

کیا ایتیمما

اگر از میان سدان های پر طرفدار کره ای به دنبال یک خودرو پیشرفته با طراحی زیبا و فناوری به روز هستید، کیا ایتیمما انتخاب مناسبی است. این مدل برای نخستین بار با نمونه فیس لیفت نسل دوم در سال ۲۰۰۹ میهمان جاده های کشورمان شد و با وجود این که در آن سال سدان های قدرتمند و محبوبی همچون تویوتا کمری، نیسان ماکسیما و هیوندای سوناتا در بازار کشورمان حضور داشتند، به لطف امکانات و آپشن های متعدد توانست توجه بسیاری را به خود جلب کند. اما دو سال پس از توقف عرضه ایتیممای نسل دوم، پای سومین نسل از این خاندان به خیابان های کشورمان باز شد که با کد TF شناخته می شود. استقبال خریداران ایرانی از ایتیمما TF انقدر چشمگیر بود که سبب شد در سال ۲۰۱۴ نسخه فیس لیفت این خودرو نیز هم زمان با بازار های جهانی در دسترس خریداران ایرانی قرار گیرد.

آخرین و به روز ترین نسخه از کیا ایتیمما در بازار کشورمان نسل چهارم این خودرو محسوب می شود که به واسطه فعالیت های اطلس خودرو از سال ۲۰۱۶ به بازار داخلی عرضه شد. با وجود این که ایتیممای نسل چهارم چاز لحاظ ظاهری و چاه لحاظ فنی شباهت های فراوانی به نسل قبلی خود دارد، در حال حاضر یکی از پر طرفدار ترین سدان های کره ای بازار شناخته می شود.

کیا اسپورتیج

کیا کار خود را در بخش شاسی بلند های کامیکت با مدل اسپورتیج در سال ۱۹۹۳ شروع کرد و مدل های نسل اول کیا اسپورتیج دارای سواری ناراحت کننده، هندلینگ پایین و یک

کیا سورتو

از دیگر محصولات پرفروش کیا در بازار داخلی می توان



آشنا شوید: خودرویی که با قدرت بیشتر، استایل مخوف‌تر و البته دینامیک آری‌ار (ارقا یافته به‌سبندت دلیری می‌گند، یوتیوبن توربو پوسه مسکه نشان میدهد) همایش ارائه شده ۱۲ اسبگیر ۶.۸ لیتری ۱۰۰۰ روتین توربو پوسه مسکه نشان جدید و شش‌سوار ۱۰۰۰ کتون به ۵۶۵ اسبگیر ۹۰۰ نیوتون متر رسیده که نسبت به‌مدل پایه به‌بود ۲۹ اسبگیری ر نشان می‌دهد. این ر‌وگاه آهنین یابریکس شسته سرتع آهناتیک بازنگری شده ZF همکاری می‌گند. قیمت این ر‌وگاه اعلام نشده است؛ اما دایم که آپس مسکه نشان ۴۳ هزار دلار به‌یاری ۲۲ هزار ۵۵۰ دلار ر‌وگاه شسته استاندارد اضافه می‌کند.

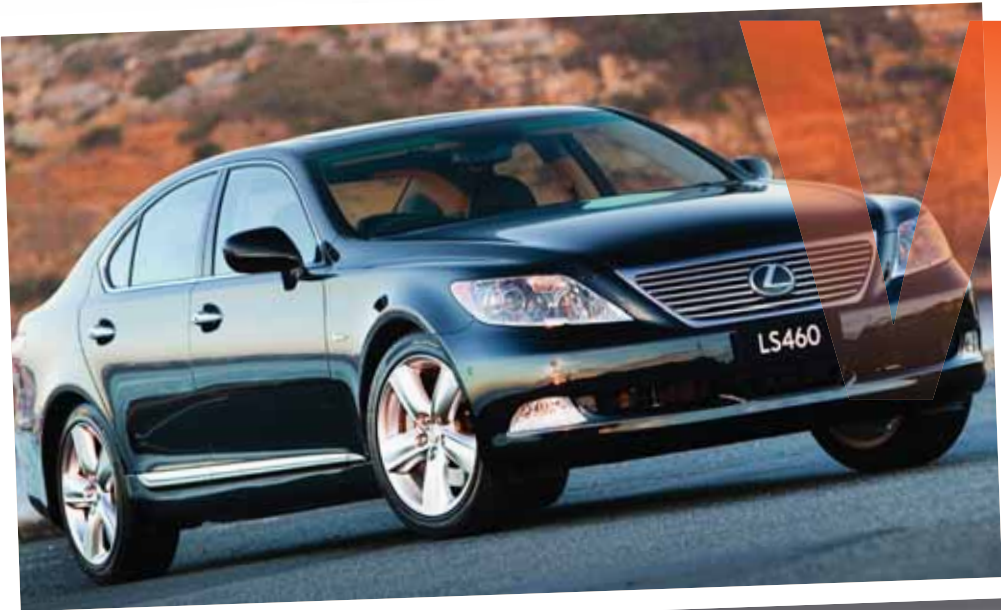
نام مشکي نشان از سال ۲۰۱۶ توسط رولزرويس بيكار گرفته شده و نخستين بار ريت كيو به مخترع و مدير بافت چنين نشاني شد. پس از آن كائو تپيل (خوشبوياي پسوندها) نشان گرفته شد و خودروهاي بدعي نيز شاسي بلند كويليان را نوسيل و نسل گيومست نشان دادند. اما لانچ باگ گشته و ترميم شده گيومست همچنان هم اهميت بالاي خود را بر رولزرويس نشان مي دهد. اين ترميم در بندي تايانيايي به ۷۰۱۲ گرديد در صدد خودروهاي فرشته شده اش در سراسر جهان از نوع مشکي نشان هفتتد و با نظر رفر گرفتن اين موفقيت، شصت جديد گيومست از نوع ليا بيا، با ايست و رهند ساز دست آمد. با رولزرويس گيومست مشکي نشان ۲۰۲۲



وقتی نشان مشکی روی کاپوت رولز رویس قرار می گیرد

مقایسه لکسوس LS460 با GS250 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

لکسوس اسیل یا امروزی؟



لکسوس LS در کنار دیگر خودروهای لوکس اروپایی و آمریکایی نمی تواند به خوبی جلب توجه کند؛ اما وقار و ابهت بالایی که در چهره اش نهفته بی نظیر است. با وجود این که LS مورد نظر حتی در زمان عرضه خود هم چندان طراحي خیره کننده ای نداشت اما با این حال در اوج سادگی، بی نهایت با ابهت است.

در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، رانندگی سه‌حالته شامل اکو، نرمال و اسپرت، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه‌کور، سیستم توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، ترمز پارک برقی، دی‌لایت و اتولایت، ارت‌تفان نور، اتومات، چراغ هم‌مسکن جلو و عقب، چراغ بدرقه، نورپردازی داخلی، فرمان بانبروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت صهارت، نورکش چرم و ترمز چوب، ایزی اکسس، دکمه‌های کنترلی و حساس به‌سرعت، سیستم چوب‌آینه، ۱۲ اسپیکر و هندزفری، مانیتور هشت‌اینچی، دوربین‌های تاج‌پد، مجموع ایربگ‌ها ۱۰ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده ۱۰ حالت برقی با تنظیم دو حالت برقی برای کودی کمر و مومری، صندلی سارشنس جلو ۱۰ حالت برقی، گرمکن و سردکن صندلی جلو و کش صندلی چرم و ترمز چوب استوارشور، دزدی‌فیکس صندلی، ساعت آلانوگ دای‌شور، دای‌شور الکترو و گرمی‌ک، آینه‌های تابش برقی با باور، سان‌روف، بلوئوت، درگاه USB و AUX، آینه‌شود دودی و بهرهمرمانه.

سدان ۸ سیلندریا ۶ سیلندر؟

تفاوت در بخش فنی LS460 و GS250 همچون دیگر بخش ها قابل توجه است و یکی مجهز به موتور ۶ سیلندر و دیگری مجهز به یک موتور ۸ سیلندر است که دوبرابر مدل قبلی حجم



بخش مصرف سوخت و کارکرد پایین آن است. در نهایت با این که GS250 با مصرف سوخت ترکیبی نزدیک به ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یک خودرو پر مصرف به حساب می آید، اما باز هم شرایط نسبتاً بهتری نسبت به LS460 دارد که میزان مصرف سوخت آن سر به فلک کشیده است!

نام و مدل	LexusGS250 2015	LexusLS460 2008
نوع پیشرانه	۶ سیلندر ۲.۵ لیتری اتوماتیک	۸ سیلندر ۴.۶ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۲۰۶ اسب بخار	۲۴۲ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۵۳ نیوتون متر	۴۵۵ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۸ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۸.۶ ثانیه	۶.۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۷۷ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۹.۳ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۱.۲ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰ تا ۲۹۵.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۲۸۰.۰۰۰.۰۰۰ تا ۳۹۵.۰۰۰.۰۰۰ تومان

لکسوس اصیل یا با زرق و برق؟

شاید لکسوس LS در کنار دیگر خودروهای لوکس اروپایی و آمریکایی بتواند به خوبی جلب توجه کند؛ اما قافار و ایهت بالایی در چهارمین هفته بی نظیر است. با وجود این که LS مورد نظر حتی در زمان عرضه خود هم چندین طراحی خیره کننده‌ای نداشت اما این حال در یک سادگی، بی نهایت باعث شده است. بعد از گذشت ۱۵ سال طراحی خودرو قدیمی شده باشد؛ اما چیزی را از ایهت و قافار آن کاسته نشده است. طراحی GS مورد نظر متعلق به ۲۰۱۱ بوده و پنج سال از LS جدیدتر است. GS در این نسل همچون نسل قبلی سعی کرده چهره‌ای نسبتاً اسپرت از خود در ذهن مخاطب به جای بگذارد. حال اگر نسخه اسپرت آن را خریداری کنید، این جاشنی اسپرت بودن خود را در آنجا که سبب شده است طراحی ۱۰ ساله کمی جدیدتر از آنچه هست، به نظر برسد. اگر بارتان نمی‌آید خودرو بی درسر و با کیفیت شما نمی‌هم جلب توجه کند. پیشنهاد بهتری است. اما اگر دوست ندارید توجه دیگران را به خود جلب کنید LS را انتخاب کنید. البته ایهت وابعاد LS بقدری زیاد است که اجازه تقصیر این موضوع را نمی‌دهد. در بخش کابین نیز همچون سایر پیرون شاهد طراحی کاملاً ساده و بسیار بزرگ و با کیفیت برای LS و کابین نسبتاً مدرن در طراحی جذاب برای آن هستیم.

دریایی از امکانات

از آنجا که لکسسوس LS پرچمدار خودروهای لوکس را زاینی است انتظارات از آن بالاست. البته LS با امکانات رفاهی زیادی که دارد به خوبی از پس انتظار سرشنسینان مشکل پسند خود برآمده است. اگر امکانات رفاهی خودرو برایشان حرف اول را می‌زند، لکسسوس و به خصوص مدل LS یک گزینه و سه‌و سوانگیز برای شماست. کروژ کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، تعلیق بادا هوشمند، مدیریت دینامیکی خودرو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور سردرد، سنسور فشار باد تایرها، سیستم ترمز نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، دی‌لایت و اتولایت، ارتفاع نور اتومات، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روش چرم و ترم چوب، گرم‌کن، مموری، دنده‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۱۰ اسپیکر، سی‌دی چنجر، کاناله، هندزفری و تنظیم هوشمند بلندی صدا، نوبیکشن، دوربین عقب، مجموعه آپشن‌ها ۱۰ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه به همراه کنترل رطوبت و سنسور دود، کول باکس، صندلی راننده ۱۶ حالت به برقی با تنظیم برقی

گودی کمر و مموری، صندلی سرشنسین جلو ۱۲ حالت به برقی با تنظیم برقی و کمر، کنسول تاشو چوب، گرم‌کن و سردکن صندلی جلو و عقب، روش صندلی چرم و ترم چوب داشبورد، ایزوفیکس صندلی، جابجایی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، اینه عقب الکترو درمیک، اینه جانبی تاشو برقی با صندوق برقی، مموری و تنظیم هوشمند در دنده عقب، سانروف، بلوتوث، درگاه USB و AUX، پرده برقی و جانبی عقب و ...

امکانات استاندارد لکسسوس LS460 بوده و باید گفت آپشن‌های سفارشی از اینتمه‌ها بسیار جذاب‌تر است و هر دارن که هنوز به بسیاری از خودروهای امروزی از آن بی‌بهره‌اند. با وجود این که LS250 سطح خود را به برآمد از آن است اما هرگز حرف LS460 را فلفل آپشن نخواهد شد. این سدان متوسط لوکس از امکاناتی همچون کروژ کنترل، کنترل ایستایی

اگر با بودجه سه میلیارد
تومانی به دنبال خرید یک
خودرو سواری بدون زرق و
برق، مطمئن با کیفیت هستید
و می خواهید سال ها بی دردسر
از آن کار بکشید، دو گزینه



مشابه پیش رویتان خواهد بود. گزینۀ نخست یک دستگاه لکسوس **GS250** مدل ۲۰۰۸ بوده که کلاً حضور کم‌رغی را در بازار ایران تجربه کرده و هیچ‌وقت خودروی مطرحی نبوده است. اما گزینۀ دوم ما خودروی است که به‌مراتب لکسوس تراز لکسوس قبلی است؛ شاید این جمله در حالت عمومی که جمله نادرست و بی‌معنی باشد؛ اما علاقه‌مندان به خودرو به‌خوبی منظور آن را متوجه خواهند شد. منظور از لکسوس تراز این است که گزینۀ دومی که برای خرید در نظر گرفته‌ایم یک لکسوس دیگری اما به‌مراتب اصیل‌تر از گزینۀ اول است. لکسوس **LS460** مدل ۲۰۰۸ پیشنهاد ما برای شماست که می‌توانید با بودجه سه میلیارد تومان خریداری کنید. البته هر کدام از این خودروها اندکی کمتر از سه میلیارد تومان برایتان پس‌انداز می‌خورد و مابقی پول را می‌توانید برای انجام سرویس‌های دوره‌ای پیش‌روی خودرویتان پس‌انداز کنید. اما کدام یک را به‌بتری خواهد بود؟ این سؤالی است که براساس نیاز شما تصمیم‌داریم به آن پاسخ دهیم.

آشنایی با سدان های لوکس تویوتا

گروه توبوتا نخستین خودرو لوکسی را که پس از تأسیس برند لکسوس راهی بازار کرد مدل LS بود. LS یک سدان فول سایز بود و تا به امروز به عنوان پرچمدار خودروهای برند لکسوس از آن یاد می‌شود. این خودرو برای نخستین بار در سال ۱۹۸۹ روانه خط تولید شد و نسل اول LS تنها پس از پنج سال از خط تولید خارج شد تا جای خود را به نسل دوم بدهد. پس از آن نسل‌های دوم و سوم به نسل‌های چهارم و پنجم رسیدند و در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۶ به بازار عرضه شدند که هر دو شش سال در بازار حضور داشتند. با فرا رسیدن سال ۲۰۰۹ شاهد عرضه نسل چهارم LS بودیم و این نسل از LS با بهمت ۱۱ سال روی خط تولید لکسوس قرار داشت.

البته لکسوس دوبار در سال‌های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۲ این خودرو را فیس لیفت کرد. در نهایت سال ۲۰۱۷ شاهد رونمایی از پنجمین نسل پرچمدار لکسوس بودیم که تولید آن تا به امروز ادامه دارد. دو سال بعد از این که لکسوس مدل LS را برای نخستین بار تولید کرد، دست به ساخت سدان دیگری با نام GS زد و این مدل نیز سدان لوکسی به حساب می‌آید؛ اما از نظر ابعاد یک کلاس کوچک‌تر از LS بود. البته لکسوس دو سال پیش از تولید مدل GS، یک سدان دیگر با ابعاد کوچک‌تر از LS با نام ES را تولید کرده بود. نسل‌های دوم و سوم از GS به‌ترتیب در سال‌های ۱۹۹۷ و ۲۰۰۵ تولید و به بازار جهانی عرضه شدند.

در سال ۲۰۱۱ نیز شاهد تولید آخرین نسل از این سدان بودیم و نسل چهارم GS هم یک بار در سال ۲۰۱۵ دستخوش تغییرات جزئی گرفت و در نهایت تولید آن در سال ۲۰۲۰ برای همیشه متوقف شد. در طول سده دهه گذشته دو مدل ES و GS فته رفته از نظر ابعاد هر روز به هم نزدیک تر می شدند و این حبس کلمسوس تر جیح داد مدلی را نگهدار که موفق تر بوده و فروشش بیش تر در تجربه می باشد. سابقه حضور این خودرو لوکس ژاپنی در کشور تنها به سال ۱۳۵۷ با عرضه مدل GS و لوکسوس LA و GS هر دو حضور جست و گریخته ای را در بازار ایران تجربه کرده اند. نسخه قبل و بعد از نخستین فیس لیفت نسل چهارم LA تعداد نسخه 4S460 در شورمان عرضه شد که نسبت به برابری آلتاناش بسیار کم فروغ بود. GS هم یک بار در سوم در دو نسخه 4S430 و 4S460 و همچنین برای مدتی با نسخه 4S250 در نسل چهارم بازار ایران را تسلیار کرد تا تجربه کره داسا.

LS460 با حدود ۱۴ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور نیروی بیش‌تری نسبت به GS250 تولید می‌کند و شتاب بهتر و حداکثر سرعت بیش‌تری نسبت به آن دارد. البته تنها بخشی که GS250 می‌تواند برتر باشد بخش مصرف سوخت و کارکرد پایین آن است

در شرکت زامیاد اشاره کرد: «مسعود شجاعی دستیابی به سطح سه ستاره کیفی توسط کامیونت پادرا پلاس در مهرماه سال جاری را از جمله اهداف تحقق یافته زمان تولید انبوه این خودرو دانست و یادآور شد: «در این زمینه، برنامه ریزی ویژه‌ای برای حفظ کیفیت و بهبود مستمر پادرا پلاس صورت پذیرفته است.» معاون کیفیت شرکت زامیاد همچنین در ادامه با اشاره به برنامه جایگزینی وانت زامیاد Z24 با کامیونت پادرا پلاس در سال جاری بیان کرد: «وانت زامیاد Z24 (وانت نیسان)، در این سال‌ها به لحاظ شاسی و موتور قدرتمند و توان حمل بار بالا، توانسته است سهم مهمی در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به خود اختصاص دهد.»

بر اساس اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، کامیونت پادرا پلاس شرکت زامیاد موفق به دریافت سه ستاره کیفی شد. معاون کیفیت شرکت زامیاد گفت: «اقدامات مختلفی به منظور دستیابی به شاخص سه ستاره کیفی صورت گرفت که از آن جمله انجام مستمر آدیت داخلی محصول به صورت روزانه و انعکاس عیوب به واحدهای مربوطه، طراحی و اجرای سیستم کیفی تأیید محصول مبتنی بر خود کنترلی، تعریف شاخص‌های کیفی ارزیابی فرآیندهای تولیدی به تفکیک فرآیندهای بدنه، مونتاژ، روکش محصول نهایی و پیگیری مستمر آنها و تشکیل تیم‌های تخصصی ویژه محصول پادرا پلاس



کامیونت «پادرا پلاس زامیاد» ۳ ستاره کیفی کسب کرد



سهم خواهی فناوری ژاپنی – آلمانی از ناوگان تجاری دنیا ادامه دارد

استرالیا؛ سکوی پرتاب کامیون «شوگان فوسو» به بازارهای جهانی

«فوسو» خود را با برنامه ایمنی استرالیا و کاهش تلفات جاده‌ای این کشور تا سال ۲۰۲۵ تطبیق داده است



فوسو روی محصولات قبلی خود از موتور دیزلی ۷ شکل ۱۰ سیلندر ۵۲۰ اسبی استفاده می کرد. موتورهای توئین توربو ۷ شکل ۸ سیلندر نیز روی برخی از محصولات فوسو به کار می رفت که ۵۵۰ اسب بخار قدرت داشتند. اما کامیون جدید فوسو از یک موتور دیزلی ۱۰ اسب بخاری بهره می برد که با استانداردهای یورو ۶ همگام است

الکتریکی است که قرار بود در رقابت با مدل هایی مانند تسلا تولید و عرضه شود. این کشنده که هنوز به صورت انبوه تولید نشده است، در همکاری با دایملر آلمان طراحی شده و به گفته فوسو می تواند با هر بار شارژ تا مسافت ۳۵۰ کیلومتر را طی کند.

این کامیون سنگین تمام الکتریکی که با نام E-Fuso Vision One رونمایی شده است، در بخش باتری و سیستم شارژ خود از فناوری های دایملر بهره برده است. وزن خالص این کامیون ۲۳ تن است و می تواند تقریباً ۱۱ تن بار را نیز حمل کند. باتری های مورد استفاده در E-Fuso Vision One دارای ظرفیتی در حدود ۳۰۰ کیلووات ساعت هستند که چنین ظرفیتی می تواند حداکثر شعاع حرکتی ۲۵۰ کیلومتر برای این کامیون به ارمغان بیاورد.

به گفته دایملر، این کامیون بیشتر پاسخگوی نیازهای حمل و نقل بین شهری در بازارهای همچون ژاپن، اروپا و ایالات متحده خواهد بود.

باتری های مورد استفاده در این کامیون مفهومی توسط کمپانی Deutsche Accumotive تأمین می شود که یکی از زیرمجموعه های دایملر است. فناوری باتری هان نیز توسط مرسدس بنز پشتیبانی می شود.

برنامه ایمنی استرالیا و کاهش تلفات جاده ای این کشور تا سال ۲۰۲۵ تطبیق داده است. بنابراین باید برای طراحی و تولید این خودرو امکانات و تجهیزاتی را در نظر می گرفت تا استرالیا از پذیرش این خودرو امتناع نکند. هرچند این خودرو وسازی چند سالی است به عنوان زیرمجموعه دایملر فعالیت می کند و همین موضوع باعث شده سطح کیفی محصولات فوسو نسبت به گذشته ارتقا یابد. طراحی چراغ های جلو به کاررفته در شش گان بر گرفته از کشنده آکتروس مرسدس است، اما نکته حائز اهمیت آن؛ ارتقا یافتن بلند شوگان در مقایسه با برخی مدل های آسیایی بوده که به نظر می رسد برای تطبیق با قوانین استرالیا در نظر گرفته شده است.

کامیون تمام الکتریکی؛ گل سرسبد محصولات فوسو

پیش از این نیز فوسو محصولات بسیاری را در سگمنت خودروهای سنگین و نیمه سنگین به بازارهای جهانی عرضه کرده بود، اما یکی از معروف ترین محصولات این شرکت، کانسپتی از کشنده

گرچه بسیاری از تجاری سازان بزرگ و کوچک به دنبال راهی برای دستیابی به خودروهای پاک و گسترش آن ها در بازارهای جهانی هستند، اما



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

هنوز کامیون های سوخت فسیلی در دنیا منسوخ نشده اند و در بسیاری از بازارها که هیچ برنامه ای برای استفاده از مدل های الکتریکی وجود ندارد، محصولات فسیلی در اولویت هستند. در این میان؛ شرکت ژاپنی فوسو (که تحت مالکیت دایملر تراکس آلمان است)، جدیدترین کامیون خود را معرفی کرده است. این شرکت که پیش از این به تولید کامیون های الکتریکی نیز ورود کرده بود، کامیون سوپرگرت را برای بازارهای جهانی معرفی کرده است. نسخه های جدید این کامیون که به گفته میتسوبیشی سه محوره است و برای نخستین بار در سال ۱۹۹۶ با عنوان شوگان و تنها برای بازارهای نیوزلند و استرالیا معرفی شده بود، در حال ورود به دیگر بازارهای جهانی است. از این رو؛ در این دوبازار با نام شوگان شناخته می شود. با تمرکز بسیاری از تولیدکنندگان مطرح جهانی بر تولید خودروهای پاک و خودروان، انتظار می رود محصولاتی مانند سوپرگرت بتوانند جایگاه بهتری را در بازارهای بین المللی به دست بیاورند. میتسوبیشی فوسو شرکت خودرو سازی ژاپنی – آلمانی است، که تمرکز اصلی آن بر تولید کامیون، اتوبوس و دیگر وسایل نقلیه تجاری معطوف است. شرکت میتسوبیشی فوسو در سال ۱۹۳۲ به عنوان زیرمجموعه ای از شرکت صنایع سنگین میتسوبیشی، با هدف تولید اتوبوس، راه اندازی شد. امروزه این شرکت، یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان کامیون و اتوبوس در جهان است. دفتر مرکزی این شرکت در شهر کاواساکی، کاناگاوا، ژاپن قرار دارد. میتسوبیشی فوسو از سال ۲۰۰۵ تحت مالکیت دایملر بوده است و از تکنولوژی این شرکت استفاده می شود.

مشخصات فنی کامیون دیزلی فوسو

کامیون جدید سوپرگرت یا شوگان فوسو از یک موتور دیزلی ۱۰ اسب بخاری بهره می برد که با استانداردهای یورو ۶ همگام است. گرچه تولید کامیون های دیزلی همچنان انجام می شود، اما استانداردها و کاهش آلایندگی آن ها موضوعی است که خودرو سازان و دولت ها در نظر دارند و خودرویی که نتواند این استانداردها را پوشش دهد بسیاری از بازارهای بزرگ جهانی را از دست خواهد داد. در این خصوص فوسو استفاده از موتور دیزلی را که در نسخه های قدیمی تر به کار می برد، روی این محصول جدید متوقف کرده است. فوسو در محصولات قبلی خود از موتور دیزلی ۷ شکل ۱۰ سیلندر استفاده می کرد که قدرتی برابر با ۲۰ اسب بخار تولید می کرد. همچنین موتورهای توئین توربو ۷ شکل ۸ سیلندر نیز روی برخی از محصولات فوسو به کار می رفت که ۵۵۰ اسب بخار قدرت داشتند. حال اما به واسطه تمرکز کشورهای بزرگ روی مسائل زیست محیطی و کاهش آلاینده ها، فوسو نیز مجبور است استفاده از موتور دیزلی با استانداردهای روز را در دستور کار خود قرار دهد.

خدا حافظی فوسو با موتور دیزلی قدیمی

با توجه به آن که این خودرو برای نخستین بار به منظور عرضه در بازار استرالیا طراحی و تولید شد، فوسو مجبور شد تولید آن را بر اساس استانداردهای این کشور تعریف کند. بنابراین فوسو خود را با

«اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل» به زودی رونمایی می شود

بسیار قابل قبولی دارد، اظهار کرد: «تمام محصولات این خودرو ساز استاندارد های لازم را دریافت کرده اند. در سال ۱۳۹۵ محصولات ایران خودرو دیزل دارای یک ستاره یادو ستاره کیفیت بودند، اما امروز ۶۷ درصد محصولات چهار ستاره و ۳۲ درصد آنها سه ستاره هستند. همچنین در سال گذشته چهار محصول دیزل موفق به ارتقای یک ستاره کیفی شده اند و نمرات منفی کیفی در همه محصولات کاهش یافته است.»



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و با اشاره به افزایش ساخت داخل و کاهش ارزبری در تولید اتوبوس، گفت: «در حال حاضر ارزبری این محصول از ۵۸ هزار یورو به حدود ۳۷ هزار یورو رسیده و تا پایان سال به ۲۳ هزار یورو کاهش خواهد یافت.» فرشاد مقیمی در حاشیه بازدید رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از ایران خودرو دیزل با بیان این که این روند در سسنوات آتی نیز ادامه خواهد یافت، اظهار کرد: «ظرفیت تولید محصولات ناوگان حمل و نقل عمومی را در مجموعه ایران خودرو دیزل به حدی بالا می بریم که بتوانیم نیازهای داخل کشور را به صورت کامل پوشش دهیم.»

وی تصریح کرد: «پس از ۹ سال با همت تمامی سازندگان و کارکنان، اتوبوس به خط تولید بازگشته و در حال حاضر بیشترین تولید اتوبوس در کشور متعلق به ایران خودرو دیزل است. اخیراً برای تولید ۱۷۵ دستگاه اتوبوس با شهرداری تهران قرارداد بستیم که از این تعداد ۱۱۰ دستگاه را تحویل داده ایم.» وی با اعلام خبر رونمایی از اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل طی هفته های آینده، استفاده از این اتوبوس را که حدود ۶۵ درصد آن داخلی سازی شده است، در کاهش آلایندگی شهرهای بزرگ تأثیرگذار دانست و اظهار امیدواری کرد با استفاده از این محصول در رفع مشکلات زیست محیطی کلانشهرهای گر با شیم، مقیمی تصریح کرد: «این محصول از سال ۱۴۰۱ وارد چرخه مصرف خواهد شد.»

مدیرعامل ایران خودرو دیزل نیز با اشاره به این که این خودرو ساز نسبت به سال ۹۸ و ۹۹، ۱۷۰ درصد رشد تولید را تجربه کرده، گفت: در پایان سال، به میزان صد درصد نسبت به سال ۹۹ رشد خواهیم کرد. جواد توسلی مهر با بیان این که برنامه این شرکت برای سال ۱۴۰۱، تولید ۱۵ هزار دستگاه محصولات تجاری سنگین و نیمه سنگین است که به معنای رشد صد درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ است، عنوان کرد: «این اتفاق مشروط به اراده دولت

محترم بر نوسازی و حمایت از صنعت حمل و نقل است.» وی افزود: «دولت می تواند از طریق مجاری قانونی منابع لازم را فراهم کرده و دست به نوسازی و رشد صنعت حمل و نقل بزند که یکی از زیرساخت های لازم برای توسعه صنعت کشور است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل، با تأکید بر این که امروز از لحاظ کیفی، ایران خودرو دیزل رشد



دنا پلاس از ابتدای تولید بارنگ آلومینیومی و ترمز عقب دیسکی عرضه شده و براساس این مشخصات تعریف شده است. در حال حاضر نیز محصول با همین امکانات و تعاریف عرضه می‌شود. گفتنی است به دلیل اشکال فنی در صدور دعوتنامه محصول دنا پلاس، برای تعداد بسیار معدودی از مشتریان مشخصات محصول به‌صورت ناقص صادر شده که این اشکال نیز در فاصله زمانی کوتاهی برطرف و اطلاع رسانی لازم به مشتریان صورت گرفته است.

«گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه ای تأکید کرد: هیچ‌گونه تغییری در مشخصات و تعاریف محصولات این شرکت در نتیجه اصلاح قیمت‌های اخیر به وجود نیامده است. در پی طرح سوال از سوی مشتریان، گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: تمامی مشخصات در سایت رسمی ایران خودرو در دسترس همگان قرار دارد و هیچ‌گونه تغییری در این مشخصات یا تعاریف محصولات ایجاد نشده است. در این اطلاعیه عنوان شده است: محصول



مشخصات محصولات ایران خودرو تغییر نکرده است

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

عرضه SUV دو دیفرانسیل ارزان قیمت در بازار داخلی

دو دیفرانسیل را برای این بخش از بازار ایران تدارک دیده است. البته قرار بود این مدل توسط یکی از خودروسازان دولتی به بازار ایران عرضه شود؛ اما دایون در چرخشی کامل تر جیب داده است با یک خودرو ساز بخش خصوصی همکاری کند.

اما یکی از اقیانوس‌های آبی که طی دو مطلب به آن اشاره شد، سگمنت خودروهای شاسی‌بلند دو دیفرانسیل ارزان قیمت غیروانت است که حالا یکی از خودروسازان بخش خصوصی به‌این اقیانوس آبی توجه کرده و محصولی نسبتاً ارزان قیمت و

«در صفحه بازار در مطالب متعددی به اقیانوس‌های آبی بازار خودرو کشور پرداخته‌ایم؛ اقیانوس آبی بخشی از بازار است که به رغم وجود تقاضای مناسب در آن، سگمنت یا محصولی عرضه نمی‌شود یا تنوع محصول در آن بسیار اندک است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	-----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	----------------------------

تا ۴۵۰ میلیون تومان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
جک جی ۴	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیابیک‌کتو
رنو ساندرو	جلو	سدان /هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیابیک‌کتو
برلیانس H320/330	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
لیفان X60	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
جک S5	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
سراتو ۱۶۰۰	جلو	هاچیک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچیک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیابیک‌کتو
هیوندای آی ۱۰	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
چانگان CS35	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
بسترن بی ۲۰	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲

تا ۷۰۰ میلیون تومان	جلو	هاچیک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم یدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	سدان /هاچیک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
کیا ریو	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
رنو کپچر	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
کیا سراتو کوپ	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اِشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچیک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
تویوتا یاریس	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
رنو داستر 4WD 2018	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	.	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
جک S5	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

خبر

News



آماده‌باش مجموعه «ایساکو» از ساعات اولیه زمین‌لرزه جنوب کشور

شود. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو که در راستای اجرای مسئولیت‌های اجتماعی خود همواره در بحران‌ها و بلایای طبیعی آماده ارائه خدمات به‌هموطنان بوده است، در حال حاضر نیز تا اطلاع ثانوی برای مقابله با مخاطرات احتمالی و آتی زلزله هرمزگان در حالت آماده‌باش خواهد بود و تمهیدات لازم برای ارائه خدمات اندیشیده شده است.

براین اساس هموطنان در تمام ساعات شبانه‌روز در صورت نیاز به‌امداد رسانی می‌توانند از طریق تماس با مرکز پاسخگویی هوشمند ایران خودرو به‌شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ یا استفاده از اپلیکیشن ایساکو از خدمات متنوع گروه صنعتی ایران خودرو بهره‌مند شوند.

«پس از وقوع دو زلزله پیاپی بیش از شش ریشتری در استان هرمزگان، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) با اعلام وضعیت ویژه در ساعات اولیه پس از وقوع زلزله ضمن هماهنگی با ستاد بحران و پلیس راهور، به‌حالت آماده باش درآمد. شرکت امداد خودرو ایران نیز که به‌صورت شبانه‌روزی آماده ارائه خدمات به‌هموطنان در سراسر کشور است، در شرایط ویژه کنونی با افزایش ناوگان امدادی و تجهیز اکیب‌های خودروبر و جرثقیل در استان مذکور و برخی استان‌های همجوار در حالت آماده‌باش ویژه بحران قرار گرفت تا در صورت نیاز، خودروهای آسیب‌دیده را در محل تعمیر یا به‌نمایندگی‌های منطقه منتقل کند و خدمات لازم در این خصوص ارائه





واحد فروش: ۰۲۱۳۳۷۳۷۰۸۰ داخلی ۱
و ۰۹۱۴۲۱۱۵۷۳۶
 www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

طرح جدید جهانی برای بسته‌بندی روانکارهای بزرگ‌ترین روانکار ساز آلمان

روغن‌های «فوکس آلمان» در لباس جدید عرضه شدند

کاربری ساده

ببطری‌های جدید با شکل ارگونومیک به راحتی ابزار باز می‌شوند، بهتر در دست جانی گیرند و استفاده از آن برای کاربر براساس تراست، به‌عنوان مثال دهانه بزرگ بطری و طراحی دستگیره بهینه امکان برگردن دقیق و بدون زور یا فشار فراهم می‌کند. دو دسته در نظر گرفته شده برای بطری‌های ۴ و ۵ لیتری حمل‌وراحترازی برگردن می‌شیر و روغن را تسهیل می‌کند، درپوش جدید به‌مقدار برای دستکاری آسان‌تر اطمینان‌ارایاجامی‌کند که برای قبلا: نشده باشد و اگر روی آن عبارت FUCHS نوشته شده باشد، محصول اصلی داخل آن وجود دارد. دو

سازگار با محیط زیست

فوکس تقریباً ۱۰ سال است که استراتژی پایداری‌سازی محصولات و فرآیندهای خود را با هدف حذف مطلق کربن بادر نظر گرفتن اصل «جنتاب-کاهش-جبران» دنبال می‌کند. به این ترتیب، تمام رانکال‌های این گروه در کارخانه‌ها به روش بدون کربن تولید می‌شوند. مواد اولیه بسته‌بندی‌های کوچک جدید تا ۴۰ درصد از مواد بازیافتی (PCR) تشکیل شده‌اند و صدر جدول بازیافت هستند. همچنین شکل بهبود یافته بطری امکان ریختن آخرین حجم بایمانده مایع را نیز در اختیار قرار می‌دهد و امکان تخلیه کامل محتویات را فراهم می‌کند. مارکوس گارب، نایب‌رئیس بخش پایداری فوکس گفت: «بسته‌های کوچک جدید ما متنها برای کاربر پسندتر بودن طراحی شده‌اند، بلکه به جلوگیری از ضایعات، امکان بازیافت مواد به کاهش ردپای کربن کمک می‌کنند. فوکس به کار در جهت پایداری ت کردن بسته‌بندی در آینده نیز ادامه خواهد داد».



به وضوح با کدهای رنگ طلایی نقره‌ای و برنزی مشخص می‌شود. مهم‌ترین اطلاعات در مورد روانکار به شیوه‌ای مختصر و قابل درک مانند ویسکوزیته محصول و منطقه کاربرد برای خودروها، کامیون‌ها یا تراکتورها، ارائه شده است.



◀ فوکس آلمان برای

انتخاب ساده تر

طراحی ساختار جدید برچسب‌ها اطلاعات را به مشتریان را در یک نگاه عرضه می‌کند. رنگ‌ها، تصاویر و پیکتوگرام‌ها به تصمیم‌گیری کمک می‌کنند. به عنوان مثال سطح کیفی محصولات

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		درجه گرانی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	لندکروزر				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		0W20SN	CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN	هایلوکس				

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		درجه گرانی		محصول		شرکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN		ES350-2013				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN		IS300					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN		RX350					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN		IS250					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		0W20SN		NX200					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		0W20SN		NX300h					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		0W20SN		CT200h					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO		5W30SN		ES250					
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN		LX570				

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت موتوسل		درجه گرانی		محصول		شرکت فولکس واگن	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5w40SN/5W30SN			پاسات		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5w40SN/5W30SN			تیگوان		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		موتوسل توربو (Motosel TURBO)		5w40SN/5W30SN			گلف		





سیلندر و مدیریت زمان جرقه، حداکثر قدرتی برابر با ۲۷۶ اسببخار و گشتاوری برابر با ۴۲۰ نیوتون متر تولید می‌کند. این قدرت با گیربکس شش سرعته دستی شتاب بالایی را برای فوکوس ST به وجود آورده و تغییرات دیگری که مهندسان فورد روی فوکوس انجام داده‌اند بهینه‌سازی سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر روی این خودرو دامپرهای کنترل متغیر تعبیه شده تا با توجه به شرایط دینامیکی خودرو، پایداری را تثبیت و سطح کیفیت سواری را نیز افزایش دهد. فوکوس ST از اواخر تابستان قابل سفارش خواهد بود و انتظار می‌رود پیش از سال آینده میلادی راهی بازار شود.

اصلاحات و استفاده از زبان طراحی جدید فورد سبب شده است محصولات عملکردی این خودروساز استایل جذاب‌تری داشته باشند. فوکوس یکی از خودروهای فوق عملکردی فورد است که با توجه به تغییرات اساسی در بخش طراحی و فنی آن، نسبت به قبل دست پر به بازار آمده تا رقابتی خود را به چالش بکشد. زیر ظاهر تهاجمی و اسپرت فوکوس پیشرفته‌هایی نصب شده که هر کدام با تکنولوژی بالای خود حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند. قوی‌ترین موتور نصب‌شده برای فوکوس ST یک پیشرفته چهار سیلندر خطی دولیتری مجهز به توربوشارژ است که با توجه به توربو یا طراحی شده و نحوه پاشش سوخت



فورد فوکوس ST هاچ‌بک متفاوت

تلگرام

Telegram

استهلاک موتور را کاهش دهید!

عوامل متعددی همچون تحریم‌ها و ایجاد تغییرات در صنعت خودرو و به تبع آن لوازم‌بدکی با تغییرات محسوسی مواجهه شود. در واقع مواردی مانند عدم تأمین به موقع مواد و تغییرات قیمت ارزی یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی است که صنعت قطعه با آن دست و پنجه نرم می‌کند و همین مساله در مسیر تولید قطعات مصرفی مانند لنت ترمز، دیسک و صفحه، اکتان و سایر مایع‌های مورد نیاز خودرو و موانع زیادی را ایجاد کرده است. بادر نظر گرفتن این مساله که بسیاری از مالکان خودروها برای کاهش استهلاک خودرو و پشان هر راه حلی را مدنظر می‌گیرند، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا با استفاده از اکتان سوخت می‌توان میزان خرابی موتور را کاهش داد و این که با توجه به آغاز فصل سرد سال، این مورد می‌تواند در کاهش خرابی موتور موثر باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

استفاده از مایع اکتان در بلندمدت سبب رسوب کردن گوگرد و تبدیل آن به ماده‌ای مشابه الماس در محفظه احتراق می‌شود. این عامل فضای محفظه را کوچک و احتراق ناقص ایجاد می‌کند که دمای کاری موتور را افزایش می‌دهد و از سوی دیگر اگر ماده افزودنی به سوخت از کیفیت بالایی برخوردار نباشد، مقدار اکتان را کاهش داده یا سبب ایجاد اختلال در تولید احتراق خواهد شد. این مورد تأثیر مخربی در افزایش دما و استهلاک خواهد داشت. بنابراین توصیه می‌شود در خودروهای داخلی از اکتان استفاده نشود.

بنی

در بازار قطعات مصرفی مانند اکتان‌ها، برندهای غیر معتبری وارد شده که با توجه به مواد سازنده آن‌ها پس از ترکیب با بنزین و ورود به سیلندر می‌تواند منجر به اتفاقات ناخوشایندی شود و استفاده از این محصولات در کوتاه‌مدت تأثیر مخربی خواهد داشت. البته اکتان‌های اصل با مواد با کیفیت اثر منفی ندارد.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

روغن موتور وارداتی

این روزها در اینستاگرام روغن موتور جدیدی تبلیغ می‌شود که مورد تأیید کشور ژاپن است و به رغم مخالفت برخی تعویض روغنی‌ها و با جست‌وجوی زیاد متوجه شدم که این روغن موتور سطح کیفی بالایی مانند API SN دارد. با توجه به این که خودرویم ساخت سال ۲۰۱۶ و ژاپنی است از آن استفاده کردم و این در حالی است که تاسه‌ها را کیلومتر روغن موتور با کیفیت بود؛ اما پس از طی این مسافت صدای موتور نسبت به گذشته بیش‌تر شده است.

۷۷۹۸***۰۹۱۳

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۳۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با ایجاد تغییرات در زمان بندی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی می‌توان شاهد کاهش ترافیک در کلان‌شهرها بود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۰ درصد به گزینه یک یعنی ۴۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۳۸

به نظر شما کدام یک از گزینه‌های زیر به عنوان یک مدل خانوادگی برای خرید مناسب است؟

۱- سدان
۲- اس‌یووی
۳- پیک‌آپ

پیامک

SMS

معیوب شدن سنسور

خودرو سمند موتور ۱۸۰۰ سی‌سی مدل ۹۱ با ۱۲۱ هزار کیلومتر کارکردارم و در زمان افزایش دور موتور تا ۲۵۰۰ دور در دقیقه موتور ریپ می‌زند و در این هنگام با تعویض دنده مشکل برطرف می‌شود. اما در دورهای پایین موتور مشکلی وجود ندارد. علت چیست؟

۵۷۱۳***۰۹۳۵

چنین اشکالی در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری تنها به دلیل معیوب بودن یکی از سنسورهاست. اما آنچه باید بدانید این که عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و به بررسی بیش‌تری نیاز است. اما یکی از بارزترین اشکالات این که اگر سنسور میل سوپاپ معیوب شود و به درستی کار نکند، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد.

بنابراین در این حالت باید سنسور میل سوپاپ را تعویض کرد تا اشکال رفع شود. اما گاهی نیز ممکن است در اثر معیوب بودن انژکتور، پمپ‌بنزین یا فیلتر بنزین این ایراد در خودرو رخ دهد. بنابراین نیاز است برای رفع مشکل سه پارامتر انژکتور، پمپ‌بنزین و فیلتر بنزین مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز هر سه قطعه تعویض شود. از سوی دیگر اگر کاتالیست یا کوئل دویل خودرو نیز دچار ایراد و خرابی شده باشد، حالت ریپ‌زدن در دورهای بالا برای خودرو رخ خواهد داد. بنابراین توصیه می‌شود برای عیب‌یابی بهتر و تعمیر خودرو تنها به نمایندگی مربوطه آن مراجعه کنید.

گرمکن غربیلک فرمان

چرا در خودروهایی که مجهز به گرمکن غربیلک فرمان هستند، گرمکن به مدت کوتاه روشن می‌ماند؟

۸۷۲۲***۰۹۱۲

یکی از آپشن‌های پرطرفدار در خودروهای وارداتی وجود گرمکن غربیلک فرمان است. این قطعه طبق برنامه‌ای که برای آن تعریف شده است در زمان روشن شدن، تنها به مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند.

البته مدت این زمان در خودروها متفاوت است و پس از آن به‌طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. و جود این پیش‌فرض برای پیشگیری از آسیب دیدن قطعات فرمان و آسایش راننده است.

توجه به نگهداری از باتری

برای نگهداری و بالا بردن عمر مفید باتری باید چه نکاتی را در نظر داشت و آیا صحت دارد که سولفاته شدن باتری سبب افت شارژ آن می‌شود؟

اکبری-کرج

سولفاته شدن باتری به دلایل متعددی بستگی دارد و این مساله در عمر مفید باتری بسیار تأثیرگذار است. سولفاته شدن در باتری ممکن است به دلیل شل بودن اتصالات سرب‌تری یا در اثر عدم استفاده از باتری ایجاد شود. سولفاته در باتری در دو نوع بیرونی که بین قطب‌های باتری و اتصالات آن رخ داده و نوع دیگر آن که در داخل باتری و بین صفحات آن ایجاد می‌شود، شکل می‌گیرد.

عمدتاً در خودروها سولفاته بین قطب‌های باتری رایج‌تر است و سولفاته کردن قطب‌های باتری می‌تواند منجر به نوسان جریان الکتریکی و گاهی ایجاد خطا در سیستم کنترل الکترونیکی خودرو شود.

بنابراین در صورت مشاهده چنین مشکلی بهتر است آن را کاملاً تمیز کنید. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت برای افزایش طول عمر باتری بهتر است در زمان خاموش بودن خودرو، از تجهیزات الکتریکی استفاده نکنید و اگر برای مدتی خودرو را روشن نمی‌کنید، قطب‌های آن را باز کنید. همچنین تاجایی که ممکن است از باتری به باتری کردن نیز خودداری کنید.



کراس اووری که بالاترین امکانات را عرضه می‌کند

XT6؛ طراحی زیبای کادیلاک!



با قدرت ۲۳۷ اسببخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر است و دیگری شش سیلندر با آرایش وی شکل تنفس طبیعی است که قوی‌ترین نسخه XT6 محسوب می‌شود.

این پیشرفته موسوم به LGX با تکنولوژی پاشش سوخت مستقیم، سیستم مدیریت مستقیم جرقه‌زنی و تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۳۱۰ اسببخار قدرت را در ۶۶۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۶۷ نیوتون متر گشتاور را در پنج‌هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. تنها سیستم انتقال قدرتی که قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند، گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک نسل جدید است.

این گیربکس با سیستم لغزش محدود دیفرانسیل LSD می‌تواند گشتاور مدیریت‌شده را با کنترلر الکترونیکی هوشمند به چهار چرخ برساند. از سوی دیگر رینگ ۲۱ اینچی آلایزی برای XT6 قابل سفارش است. سیستم تعلیق این اس‌یووی کراس‌اور میان‌سایز لاجچری با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم سواری با کیفیتی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد و از سوی دیگر یکی از آپشن‌های جذاب کادیلاک XT6 برای پیشرفته‌ترین سیلندر این است که چهار سیلندر آن را می‌توان در حالت اکو استفاده کرد تا مصرف سوخت بهینه شود. از مهم‌ترین آپشن‌های بلندقامت لوکس کادیلاک می‌توان به کروزر کنترل تطبیقی، دوربین دید در شب، شارژر وایرلس گوشی‌های هوشمند، دوربین فوق پیشرفته HD برای دنده عقب، سیستم‌های هوشمند استارت خودرو از روی گوشی هوشمند، ورود بدون کلید (کی‌لس)، کمکی رانندگی در اتوبان، دوربین ۳۶۰ درجه، سقف سانروف پانورامیک، تهویه مطبوع دو گانه و مجزا برای سرنشینان عقب، ۱۰ ایرپگ، دو ماساژور و... اشاره کرد.

کادیلاک به عنوان برند لوکس زیرمجموعه جنرال موتورز محصولات لوکس و اسپرتی را تا به امروز به بازار عرضه کرده است. به جرأت می‌توان گفت مدل XT6 زیباترین کراس‌اور در سگمنت خود است و این مدل در سال ۲۰۲۰ توسط «موتور تاند» و «کاراندردایور» جزو ۱۰ خودرو زیبای سال قرار گرفت. XT6 از اواخر سال ۲۰۱۹ به بازار آمد و این اس‌یووی سبب متوسط کراس‌اور لاجچری با زبان جدید طراحی کادیلاک استایلی زیبا و اسپرت به خود گرفت. XT6 پرپایه و اساس پلت‌فرم C1XX شکل گرفته که با زبان جدید طراحی کادیلاک استایل جذابی دارد. این اس‌یووی میان‌سایز کراس‌اور لاجچری کادیلاک زیبا و جذاب است؛ زیرا پروفیل XT6 با خطوط تیز افقی منقطع و سطوح تخت و تقاطع‌ها مواجه شده تا با رینگ‌های ۱۸، ۱۹ و ۲۰ اینچی شخصیتی اسپرت به خود بگیرد.

چهره XT6 با چراغ‌های باریک، LEDهای عمودی، ورودی‌های درون سپر، خطوط تیز روی کاپوت و جلوپنجره شش ضلعی بزرگ تهاجمی و خشن است. در نمای عقب نیز چراغ‌های L شکل و حجم‌پردازی خاص و دیفیوزر و آگزورهای مستطیل شکل دویل در طرفین سپر، علاوه بر زیبایی خاص، چهره‌ای اسپرت به خودرو می‌دهد. کابین این اس‌یووی کراس‌اور میان‌سایز لاجچری نیز سبک جدیدی از طراحی کادیلاک را به نمایش می‌گذارد. زیرا با کلاستر دیجیتالی که صفحه نمایش ۴٫۳ اینچی در آن تعبیه شده و نمایشگر ۸٫۵ اینچی، فضای مدرنی را ایجاد کرده است.

دکوراتیو کربن، کروم و چوب در کنار LEDهای نواری و سقف بزرگ پانوراما و ترمیم درونگ، حس لوکس بودن فضای داخلی را دوچندان می‌کند. اما طراحی غربیلک فرمان جدید با دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت آن و دسته‌دنده اسپرت، رانندگی با XT6 را جذاب می‌کند.

نکته مهم این که در نسخه پریمیوم اسپرت امکان سفارش هفت صندلی وجود دارد و این اس‌یووی کراس‌اور میان‌سایز لاجچری در سه نسخه لاجچری، پریمیوم لاجچری و اسپرت به بازار عرضه شده است.

در نسخه لاجچری و پریمیوم لاجچری تزئیناتی مانند چوب و کروم و چرم الکانترا قابل سفارش است و در نسخه اسپرت نیز قطعات دکوراتیو فیبر کربنی و بلک‌پکج نیز قابل اجراست. XT6 دارای دو پیشرفته بنزینی است که یکی چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ

روزنامه

دنیای خودرو

چهارشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۸

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

«به گفته دبیر کانون انجمن های صنفی کارفرمایی کامیون داران، برخی لاستیک هایی که قرار است در سامانه جامع تجارت و از طریق این سامانه عرضه شود، خارج از سامانه به فروش می رسند. به گزارش تین نیوز این مقام صنفی عنوان کرده است این لاستیک ها از طریق تولیدکننده در اختیار عامل فروش قرار می گیرند و خارج از این سامانه و با ۱،۵ برابر قیمت واقعی به فروش می رسند. احمد کریمی در گفت وگویی با ۹۰ اقتصادا که فایل تصویری آن مورد توجه رانندگان کامیون قرار گرفته است، افزود: «در بحث واردات نیز به همین ترتیب است و لاستیکی

لاستیک های کهنه ای که در اختیار کامیون داران گذاشته می شود

←

عبدالهادی شهرپوری

دبیر انجمن های صنفی کارفرمایی کامیون داران

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

کاهش ۱،۵ دلاری نرخ پایه صادراتی لاستیک خودرو

بزرگ ترین مانع صادرات تایر توسط دولت رفع شد

نرخ پایه صادراتی تایر با کاهش ۱،۵ دلار به ازای هر کیلوگرم از ۴ به ۲،۵ دلار کاهش یافت. این تصمیم که در کمیسیون نرخ گذاری اقلام صادراتی گرفته شد؛ بزرگ ترین مانع بر سر راه صادرات تایرهای ایرانی به بازارهای جهانی را برداشت تا پس از سه سال دوری تولیدکنندگان ایرانی از بازارهای جهانی، تایر ایرانی بار دیگر در بازاری غیر از کشور وارد شود.

دکتر عبدالله شهرپوری، دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: پیش از این نیز آزادسازی صادرات تایر از ایران توسط انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک پیگیری شده دولت در گام نخست با صادرات تولیدات تایر سازان داخلی به دیگر کشورها موافقت کرده بود. اما مشکل اساسی بر سر صادرات تایر از ایران، بالا بودن نرخ پایه صادراتی بود که بر خلاف واقعیت و به میزان

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا راو ۴ - سورنتو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران

ایب تو



فروش بیش از ۳ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال ۲۰۲۰

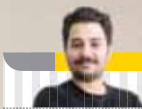
«در سال ۲۰۲۰ بالای سه میلیون دستگاه خودرو برقی در سراسر جهان به فروش رفت که این رقم یک رکورد جدید محسوب می شود. هر چند که انتظار می رود خودروهای برقی فروش رفته در سال ۲۰۲۱ از سال ۲۰۲۰ کمتر باشد؛ اما با توجه به تصمیم بسیاری از کشورها به ویژه در اروپا در ممنوعیت تدریجی تردد خودروهای بنزینی، انتظار می رود مدل های برقی به زودی در سراسر جهان بازار خودرو را در اختیار خود بگیرند. سوخت های فسیلی

از دلایل اصلی گرمایش زمین و تغییرات آب و هوایی به شمار می روند و شمار زیادی از کشورها در حال حرکت به سمت کاهش حداکثری گازهای گلخانه ای و استفاده از این سوخت ها هستند. در اتحادیه اروپا برای خودروهایی که سطح آلایندگی بالایی داشته باشند مجوز تردد صادر نمی شود و اخیرا در یکی از شهرهای انگلیس تردد هر گونه خودرو بنزینی به طور کامل ممنوع شده است.

مدیر عامل شرکت «فراز باتری نوین پارسیان» در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

حفظ کیفیت باتری های تولیدی با استفاده از خطوط رباتیک

کیفیت محصولات فراز باتری، حاصل به کارگیری خطوط و تجهیزات پیشرفته و رباتیک و استفاده از مواد اولیه مناسب و دانش و تجربه مدیران و کارکنان این مجموعه است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«

صنعت باتری در ایران طی سال های اخیر پیشرفت زیادی داشته و شرکت های بسیاری در این حوزه فعالیت می کنند. رقابت در این صنعت به شدت بالاست و آن طور که کارشناسان بیان می کنند، شرکتی که نتواند کیفیت خود را ارتقا داده و خدمات پس از فروش مناسبی عرضه کند، نمی تواند در این بازار دوام بیاورد. یکی از شرکت های تازه وارد به این صنعت شرکت فراز باتری نوین پارسیان است و این شرکت با نصب

خطوط کاملا مکانیزه و رباتیک قصد دارد محصولات با کیفیت بسیار بالا به بازار عرضه کند. در همین زمینه با مهندس علی صابری، مدیر عامل شرکت فراز باتری نوین پارسیان به گفت و گو پرداختیم.

مدیر عامل شرکت فراز باتری نوین پارسیان به گفت و گو پرداختیم.

ابتدا در خصوص مجموعه نوپای فراز باتری توضیح دهید؟

شرکت فراز باتری پس از ثبت قانونی در اواخر سال ۹۷ در شهرک صنعتی خوانسار از توابع استان اصفهان احداث و با تدارک ماشین آلات مورد نیاز از معتبرترین شرکت های سازنده اروپایی و کره ای در سال ۹۹ راه اندازی شد و پس از تولید آزمایشی و انجام آزمایشات کیفی و کسب گواهینامه استاندارد، در اسما از خردادماه سال جاری شروع به تولید انبوه و عرضه محصولات خود کرد.

ظرفیت این کارخانه چقدر است؟

ظرفیت این کارخانه در نهایت برای تولید چهار میلیون دستگاه باتری در سال پیش بینی شده است. اما در فاز نخست تولید دو میلیون دستگاه باتری در سال در دستور کار قرار دارد. برنامه ما تا پایان سال ۵۰۰ هزار دستگاه است که این رقم برای سال آینده به یک میلیون دستگاه می رسد. در نظر داریم برای سال های آینده افزایش ظرفیت داشته باشیم و همچنان برنامه توسعه ای نیز در دستور کار است.

مجموعه شما چه تفاوت و مزیتی نسبت به سایر تولیدکنندگان دارد؟

ما از ماشین آلات بسیار پیشرفته ای برای تولید محصولاتمان استفاده می کنیم و خطوط مونتاژ کاملا رباتیک از دخالت انسان و مشکلات ناشی از خطای نیروی انسانی جلوگیری کرده است. بزرگترین مشکل محصولات ایرانی عدم ثبات و تکرارپذیری کیفیت است که بخشی از آن به خطای نیروی انسانی برمی گردد. وقتی خطوط اتوماتیک می شود، این خطاهای بین می رود و خط تولید این مجموعه که در ابتدا برای تولید محصولات پر مصرف این صنعت که به باتری های L2 و L3 شهرت دارند در نظر گرفته شده، با سطح اتوماسیون بالا و با مراحل تست صدها بار در هر خط و انتخاب شدند. همچنین تجهیزات شارژ باتری از شرکت های BERTOLA و IOMI ایتالیا که از سیستم شارژ پیشرفته IGBT برخوردار است، تدارک دیده شده که امکان شارژ باتری را با کنترل دقیق جریان و حرارت برای ما فراهم می کند.

فرآیند تولید در شرکت فراز باتری به چه شکل است؟

تمام باتری ها هنگام شارژ از نظر مقدار اسید و درجه حرارت چک می شوند و خطای حاصل از تلورانس های برق و اختلاف جریان شارژ در این باتری ها کنترل شده و به صورت اتوماتیک تخلیه می شود. تفاوت شرکت ما با بسیاری از شرکت های فعال در کشور این است که سیستم های خریداری شده ما قابلیت تست شارژ را دارد و یک باتری از زمان چیده شدن تا زمان شارژ شدن پروسه

که با یک اسید با غلظت پایین باتری ها را شارژ می کنیم و پس از فرآیند شارژ در مرحله دامپینگ کل اسید را تخلیه کرده و اسید جدید داخل باتری ریخته می شود. این اسید جدید چند حین دارد؛ نخست این که بیش تر ناخالصی ها در فرآیند شارژ تخلیه می شود و همچنین زمانی که کل اسید تخلیه می شود و اسید جدید وارد می شود، میزان دانسیته اسید باتری یکسان می شود که طول عمر باتری را افزایش می دهد. شرکت های کره ای و اروپایی همگی از این سیستم بهره می برند و این فرآیند هزینه بر است و باید برای این باتری دو بار از اسید استفاده کرد که هزینه تولید را افزایش می دهد؛ اما کیفیت را هم فوق العاده بالا می برد.

باتری های شما به لحاظ کیفی چه تفاوتی با سایر محصولات در این بازار دارند؟

همان طور که ذکر شد استفاده از مواد اولیه با کیفیت و تجهیزات پیشرفته و به روز و استفاده از تکنولوژی شارژ IGBT و سیستم double shot و انجام تست و آزمون های سختگیرانه، موجب اطمینان کامل از کیفیت محصولات شده است؛ به طوری که نتایج آزمون همه باتری ها حداقل اعداد ۱۰۶ تا ۱۱۰ در صد نشان می دهند.

با توجه به ظرفیتی که برای تولید در نظر گرفته اید آیا قرار است قطب جدیدی از تولید باتری در کشور ایجاد شود؟

استراتژی و هدف شرکت فراز باتری این است که با اجرای برنامه های توسعه کمی و کیفی در سال های آتی جزو برترین شرکت های تولید باتری قرار باشد. در فاز اول ظرفیت ما دو میلیون دستگاه باتری در سال است که در نهایت به چهار میلیون دستگاه خواهد رسید. خوشبختانه در کشور بحث صادرات شکل گرفته و رفته رفته گسترش هم پیدا می کند. از سوی دیگر صنعت تولید خودرو در یکی، دو سال آینده ظرفیت تولید خود را از یک میلیون دستگاه فراتر می برد و هر سال یک میلیون دستگاه به نیاز کشور اضافه می شود.

تعداد خودرو موجود در کشور بین ۲۰ تا ۲۳ میلیون دستگاه است و میزان تولید و نیاز بازار کشور بین ۱۲ تا ۱۳ میلیون دستگاه باتری است. تعداد شرکت های فعال در این زمینه نیز زیاد است؛ اما شرکت های بزرگی که سهم بالایی از بازار دارند می توانند این رقم را پوشش دهند. بسا این حال بحث کیفیت و قیمت مطرح است و با توجه به سیاست گذاری شرکت، کیفیت را بالا گرفته ایم و بهترین تجهیزات را در اختیار داریم و هزینه نیروی انسانی نیز تا حد ممکن کاهش یافته است.

همچنین در کنار سهم خواهی از بازار داخلی در اندیشه صادرات نیز هستیم و به خواست خدا سال آینده صادرات را در نظر خواهیم گرفت.

برای تامین باتری مورد نیاز خودروسازان، مذاکره ای نیز انجام داده اید؟

با دو، سه خودروساز به صورت ضمنی مذاکره کرده ایم و به حال خودروسازان بازار ثابتی دارند که تبلیغ بزرگی برای هر محصولی است. هر محصولی که در بدو تولید خودرو روی آن قرار می گیرد سبب می شود مشتری به آن تمایل پیدا کند و این در حالی است که بازار خودروسازان فصل متفاوتی نسبت به کل بازار دارد. در واقع پیک تولید در بازارهای دیگر از اواسط بهار آغاز شده و تا اواسط پاییز ادامه دارد؛ در حالی که پیک خودروسازان ریتم ثابتی دارد و پایان سال تقاضای بیش تری دارند.

برای فروش اینترنتی و تغییر در مدل فروش چه برنامه ای خواهید داشت؟

سیاست امسال فروش شرکت فراز باتری با توجه به آن که محدود به ۵۰۰ هزار دستگاه است، توزیع این تعداد به صورت انحصاری و در اختیار چند نماینده معتبر است که قابلیت توزیع محصولات و ارائه خدمات پس از فروش در سراسر کشور را دارند و ممکن است سال بعد فروش های توزیع دیگری نیز در دستور کار قرار گیرد. در حال حاضر فروش اینترنتی نداریم؛ اما فروش از طریق نماینده ها امکان پذیر است.

پنج برند را آماده سازی کردیم که دو برند آن در حال حاضر جاری شده و با توجه به این که صفحات ما از شرکت sebang کره ای تامین شده، مجوز استفاده از نام این برند را دریافت کرده ایم.

نوربالا

رقابت در بازار شدید شده و میدان رقابتی که بین تولیدکنندگان مختلف ایجاد شده است، چاره ای جز افزایش کیفیت برای هیچ یک از تولیدکنندگان نمی گذارد و به طور قطع محصول بی کیفیت از دور خارج می شود. در بازار رقابتی کسی برنده است که بتواند محصولی با کیفیت و به روز را همراه با قیمت رقابتی و خدمات پس از فروش مناسب عرضه کند

کرده ایم. برندهای Rocket SGB.voltacell و Accent را نیز در حال حاضر عرضه کرده ایم؛ اما سه برند دیگر هم داریم که در آینده عرضه می کنیم. مادر حال حاضر محصولاتمان را در ظرفیت های ۵۵، ۶۰، ۶۶ و ۷۴ آمپر-ساعت عرضه می کنیم و تیپ های ژاپنی ۶۰ و ۷۰ که مخصوص باتری های ژاپنی است را تا یک ماه آینده عرضه می کنیم. باتری ۹۰ و ۱۰۰ آمپر برای مینی کامیون ها تا دو ماه آینده در دستور کار داریم و برای خودروهای سنگین نیز برنامه هایی داریم که تا آخر سال آن ها را عرضه می کنیم. این در حالی است که تا ۷۵ و ۸۰ درصد نیاز بازار همین باتری هایی است که در حال حاضر عرضه می کنیم.

تولید و عرضه باتری های UPS را نیز در دستور کار دارید؟

جزو اهداف شرکت است؛ اما تا سال آینده عملی نمی شود و شاید در سال های بعد تصمیمات لازم برای آن اتخاذ شود. باتری های UPS در مقایسه با باتری های خودرویی نیاز به تجهیزات کمتری دارد؛ اما تنوع بیش تری نیز دارد.

با توجه به این که در سال های اخیر بازار رقابتی شده، فراز باتری چه سیاستی را برای رقابت در این بازار در پیش گرفته است؟

رقابت در بازار شدید شده و میدان رقابتی که بین تولیدکنندگان مختلف ایجاد شده است، چاره ای جز افزایش کیفیت برای هیچ یک از تولیدکنندگان نمی گذارد و به طور قطع محصول بی کیفیت از دور خارج می شود. در بازار رقابتی کسی برنده است که بتواند محصولی با کیفیت و به روز را همراه با قیمت رقابتی و خدمات پس از فروش مناسب عرضه کند.

خدمات گارانتی شرکت به چه صورت است؟

گارانتی فعلی را از طریق نمایندگانی که انتخاب کرده ایم، ارائه می دهیم و شرکت هایی که با آن ها کار می کنیم، دارای دفاتر فروش متعددی هستند و همه خدمات از طریق کارت گارانتی در نمایندگی های ما پوشش داده می شود که تقریبا مشابه سایر تولیدکنندگان است. باتری محصول زنده ای است که تمام دارندگان خودرو در نهایت با آن سرو کار دارند و ناچار به تعویض آن خواهند بود. کیفیت اتفاقی نیست و باتری از آن دسته محصولاتی است که کیفیت خود را در طول زمان نشان می دهد و این محصول با سایر قطعات خودرو از جمله لنت یا لاستیک قابل مقایسه نیست. باتری باید یک تا سه سال روی خودرو استفاده شود تا مشتری بتواند به آن اطمینان کند. بنابراین هیچ شرکتی نمی تواند بدون پشتوانه وارد این بازار شود و بماند. اما تضمین کیفیت و گارانتی ۱۸ ماهه نشانه اطمینان ما از کیفیت محصول و باعث دلگرمی مصرف کنندگان است.



آغاز طرح زمستانی پلیس راهور در تهران



ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از آغاز طرح زمستانی پلیس در معابر پایتخت خبر داد. سردار محمدحسین حمیدی در اجرای این طرح گفت: «باتوجه به فرارسیدن فصل سرما و آغاز بارش‌ها مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی نیز با تمام قوا و تجهیزات در سطح معابر، بزرگراه‌ها و تقاطع‌های شهر تهران حضور خواهند داشت و نسبت به مدیریت ترافیک و تسهیل آمدوشد شهروندان اقدام خواهند کرد.»

وی با بیان اینکه طرح شامل اقدامات انتظامی و ترافیکی در زمستان و از صبح

۲۵ آبان آغاز شده است، ادامه داد: «تمام کارکنان پلیس راهور تهران بزرگ به همراه تجهیزات خود و امکانات سازمانی در این طرح حضور دارند و در آماده‌باش کامل هستند.» حمیدی درباره لغزندگی معابر هنگام بارندگی‌ها نیز افزود: «هماهنگی‌های لازم با شهرداری تهران انجام شده چون برخی اقدامات باید از سوی شهرداری انجام شود.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: «در اجرای این طرح از خودروهای برقی، پاپ‌کت، گریدر، لودر و... که از سوی شهرداری تهران تأمین شده‌اند، استفاده خواهد شد.»

خبر

News

راهاندازی سفر زمینی به سوریه با ناوگان عمومی جاده‌ای

فارس: رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به بررسی انجام سفرهای زمینی از طریق حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای به سوریه و ترکیه گفت: «در حال بررسی این موضوع هستیم و در آینده نزدیک امکان سفر جاده‌ای با حمل‌ونقل عمومی به این کشورها همسایه فراهم می‌شود.»

امانی اضافه کرد: «از اول آذر امسال پذیرش مسافر در اتوبوس‌ها و ناوگان

حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای بر اساس کارت واکسیناسیون خواهد بود.» وی درباره تغییر قیمت بلیت اتوبوس با توجه به پذیرش صدور صدی مسافران از آذر امسال بیان کرد: «در ایام شیوع کرونا قیمت بلیت اتوبوس افزایش چندانی نداشت و طبق برآوردهای صورت‌گرفته شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای در این دوره حدود ۳ هزار میلیارد تومان زیان و خسارت دیدند.» رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه

داد: «اوایل شیوع ویروس کرونا، سفر برای مدتی تعطیل شد اما پس از آغاز دوباره سفرها، پروتکل‌های بهداشتی اعمال و پذیرش مسافر در ناوگان اتوبوسی، مینی‌بوسی و سواری کرایه سواری، بر اساس پروتکل‌ها محدود شد و کاهش پیدا کرد. در این شرایط جابه‌جایی مسافران برای شرکت‌های حمل‌ونقلی صرفه اقتصادی نداشت اما همه به وظایف و مسئولیت‌های خود متعهد بودند.»

توصیه معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

از صحنه تصادف حتما عکس بگیرید!



کوچک‌ترین تصادف‌ها هم اضطراب زیادی به همراه دارند. بیشتر افراد در این شرایط دچار استرس می‌شوند و نمی‌دانند دقیقاً باید چه کار کنند! در تصادف‌های جرحی شرایط بدتر هم می‌شود البته عکس‌العمل افراد تأثیر زیادی بر شرایط حادثه دارد. از آن‌جا که حادثه خبر نمی‌کند بنابراین از قبل باید برای چنین شرایطی آماده شویم تا در صورت بروز اتفاق بتوانیم با حفظ خونسردی بهترین واکنش را نشان دهیم.

بعد از تصادف خونسرد باشید! خونسردی بعد از تصادف پیش از آنکه یک اقدام روانی باشد، یک اقدام حیاتی برای کنترل شرایط است. دستپاچگی نه تنها سودی ندارد، بلکه می‌تواند اوضاع را وخیم‌تر کند. به‌هر حال فارغ از تشخیص مقصر، در نظر داشته باشید موضوع مهم، کنترل شرایط است. درباره دلایل آن بعداً گفت‌وگو کنید. در حوادث منجر به جراحت، حفظ خونسردی می‌تواند جان یک نفر را نجات دهد. با چشمان باز به اطراف نگاه کنید. شاید خودرو شما در آستانه آتش‌سوزی باشد یا شاید نشستی بنزین موجب حوادث بعدی شود. شاید در ظاهر، خودرو آسیب خاصی ندیده باشد اما زیر کاپوت اتفاقات بدتری در شرف وقوع باشد. براساس برخی گزارش‌ها در بسیاری از موارد پس از بروز تصادف، رانندگان بعد از حرکت از محل تصادف متوجه مشکل در روغن‌ریزی و یا ترمزگیری شده‌اند.

در بحران، هوشمندانه عمل کنید فرض کنید اوضاع از آنچه تصور شما می‌کردید، هم بدتر است.



آسیب فیزیکی سر نشینان خودرو یا عابران پیاده کلبوس هر راننده است. شرایط را در کمترین زمان ممکن ولی به‌صورت پله‌پله بررسی کنید. قبل از هر اقدامی از سلامتی خود مطمئن شوید، در صورتی که از سلامت کافی برخوردار هستید، به مرحله بعد بروید. اما اگر سر یا دست‌وپای شما آسیب دیده است، در صورت امکان یا اورژانس (۱۱۵) تماس بگیرید. در غیر این صورت از دیگران بخواهید این کار را انجام دهند. حرکت دست‌وپای خودرو بررسی کنید. اگر متوجه شدید نمی‌توانید آنها را حرکت دهید، درون خودرو یا کمربند بسته بمانید. اگر در محل تصادف، عبور و مرور نیست، چراغ‌ها را روشن کنید و فلاشر بزنید. حالا باید از سلامت سر نشینان خودرو و عابر پیاده مطلع شوید. سر و صورت آنها را بررسی کنید. بیرون کشیدن افراد از درون خودرو می‌تواند موجب قطع نخاع شود. بعد از کنترل شرایط فرد یا افراد آسیب‌دیده، از خودرو دور شوید و تا رسیدن نیروهای امداد منتظر بمانید. یک موبایل را که نسبت به شارژ و بلند بودن صدای زنگ آن اطمینان دارید، همراه خود داشته باشید. از توصیه‌های کارشناس اورژانس استفاده کنید. از محل دقیق تصادف باخبر شوید و شرایط ترافیکی را برای اورژانس تشریح کنید.

هنگام تصادفات خسارتی چه کار کنیم؟ فرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا پایتخت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره اقدامات رانندگان پس از بروز خرابی یا تصادفات خسارتی در سطح معابر اظهار کرد: «رانندگان در صورت وقوع تصادف، حادثه یا خرابی وسیله نقلیه در راه‌ها و معابر، ضمن حفظ خونسردی، چراغ‌های فلاشر وسیله نقلیه را روشن و سریع‌العمل را به منتهی‌الیه سمت راست منتقل کنند.» معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا تهران بزرگ افزود: «در مرحله بعد بلافاصله راننده و سر نشینان از خودرو خارج شوند، در یک محل امن قرار بگیرند و در تماس با پلیس ۱۱۰، موضوع را اطلاع دهند.» همچنین در صورت جرحی بودن تصادف یا وارد شدن خسارت شدید به وسایل نقلیه، با مراکز امدادی و اورژانس تماس بگیرند. «این مقام انتظامی بیان کرد: «در تصادفات خسارتی که رانندگان مقصر بودن خود را قبول دارند و علت حادثه مشخص و مبلغ خسارت زیر ۱۶ میلیون تومان است، می‌توانند با توافق یکدیگر بدون دریافت کروکی و گزارش از پلیس، به شرکت بیمه مراجعه و خسارت خود را دریافت



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه: محدودیت واردات خودرو به سوریه برای همه کشورهاست. حاضر جواب: بالاخره ما هم که واردات خودرو را ممنوع کرده بودیم، در کوزه ممنوعیت واردات خودرو سوریه افتادیم! خطرات باتری خودرو که باید درباره آن بدانید... حاضر جواب: شرمند ... چون در کشور ما خبری از خودروهای برقی نیست، لطفاً از خطرات باتری‌های چراغ‌قوه و کنترل تلویزیون برای مان بنویسید!

رئیس کمیسیون صنایع مجلس: وقتی می‌توانیم کامیون نو تحویل دهیم، چرا باید دست‌دوم وارد کنیم؟ حاضر جواب: چون کامیون همسایه ... ببخشید، مرغ همسایه از قدیم غاز بوده است!

سرگیجه بازار خودرو در هفته پراشتهای خودرو... حاضر جواب: شما هم اگر بازار خودرو بودید و ظرف چند روز این قدر قیمت‌ها را بالا و پایین می‌کردند، الان زیر سرم بودید!

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد: تشویق سوریه به واردات مجدد خودرو ایرانی از طریق تهارت.

حاضر جواب: کارمان به جایی نرسد که خودرو بدهیم و تخم‌مرغ یا کرفس و پنجه بگیریم، خوب است!

قیمت پراید ترمز برسد؛ پراید ۱۹۵ میلیونی با لغو گرانی! حاضر جواب: آن وقت برخی ارزهای دیجیتال مثل بیت‌کوین یز می‌دهند در چند سال بالاترین بازده مالی را داشتند ... الان برای پراید صحبت از بازده مالی چند ده میلیونی طرف چند ساعت است جناب بیت‌کوین!

دزدی که حتی به چراغ‌های پورشه کاین هم رحم نکرد! حاضر جواب: اتفاقاً حافظ هم در این

بیت به همین خرداد اشاره دارد: «ساقی بیا که یار ز رخ پرده برگرفت آکار چراغ خلوتیان باز در گرفت!» و به طور ضمنی می‌گوید که سارق در کوچه خلوت رخ از چهره یار (پورشه) برداشته و چراغ‌هایش را به یغما برده است!

رونمایی از برنامه تحول صنعت خودرو؛ اقداماتی برای تبدیل ایران به یکی از ۱۰ کشور برتر خودرو ساز جهان.

حاضر جواب: یعنی خوشام می‌آید هر عزیزی برای صنعت خودرو برنامه می‌دهد حتی به رتبه یازدهم کشور در جهان هم راضی نیست! فقط باید در میان ده‌تای اول بود!

رئیس کل سازمان امور مالیاتی خبر داد: برنامه جدی دولت سیزدهم برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی و خودروهای لوکس.

حاضر جواب: راستش دولت قبل هم برای این کار برنامه جدی داشت ولی عده‌ای در جلوگیری از اجرای این طرح، جدی‌تر بودند!

ترمز افزایش قیمت خودرو و کشیده شد...

حاضر جواب: ولی متأسفانه به دلیل تمام شدن لنت، درست عمل نکرد و ...!

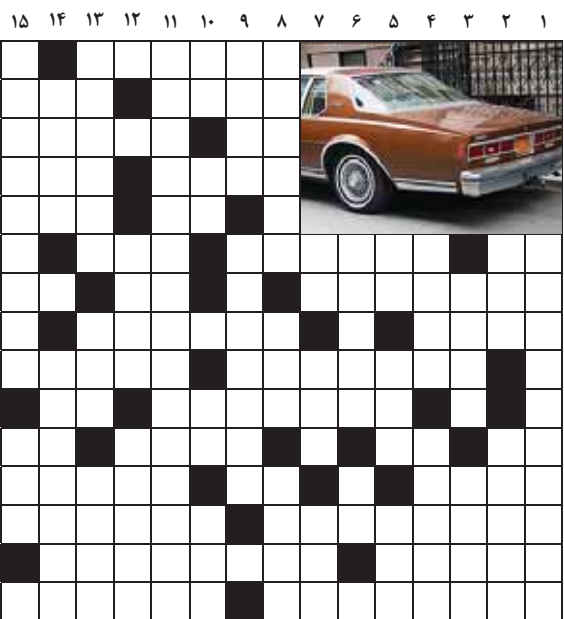
جدول شماره ۱۳۷۷ Cross Word

افقی

۱- مدل معروفی از برند شورولت (در تصویر) ۲- بزرگ‌ترین قاره خشکی جهان - محصولی از گروه بهمن ۳- نشانه فعل مضارع است - به تمرین نظامی گفته می‌شود ۴- کج - قطار روی آن می‌رود ۵- فرمان خودرو - خودرو ساز سوئدی ۶- چاشنی غذا - خودرو بزرگ بارکش - شریف است اما بی‌آغاز ۷- به کسانی که بار و کالا را جابه‌جایی کنند می‌گویند - ضمیر سوم شخص منفصل - جوی خون ۸- فروریختن ساختمان - واژه عربی است و به معنای روزهای ما ۹- نمونه محصول در آن چاپ می‌شود - بی‌همات است ۱۰- قطع‌کننده برق فشار قوی خودروهای هیبرید - تکرار حرف نخست ۱۱- در انگلیسی به معنی هنوز است - حرف نداری - همین طوری هم غذای خوشمزه‌ای است - ملس بی‌آغاز ۱۲- مدلی از شورولت با تکرار حرف آخر - از حروف ناصبه عربی - یاور ملت بود که حرف آخرش نیامد ۱۳- خودروی جابه‌جاکننده کالاها در انبار - همین طوری هم معروف‌ترین برند جنرال موتورز است ۱۴- قوی‌ترین و سریع‌ترین خودروی فعلی جهان - قطار سریع‌السیر ۱۵- یکی از مجلل‌ترین سدان‌های دنیا - کره‌ستان بی‌آغاز.

عمودی

۱- از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات اتومبیلرانی پاریس داکار ۲- به معنی پاچ‌وخراج است - دوتایی ۳- همان موشک است - پیشنهادهای انگلیسی ۴- نوعی هلی‌کوپتر - از ادوات پاسبان‌ها ۵- واحدی در سطح مدلی از مژدا که در ایران هم بسیار معروف است - از انواع برادر و خواهر ۶- شرکت ایرانی سازنده کفی کشنده‌ها - حیوان باربر ۷- واحد پول ژاپن است - بازی از روی هوس - پدر آذری ۸- کوچه معروف برند شورولت - کابل دیال‌های قدیمی - کلوخ در هم ۹- گرفتار - کامپیوتر جهت‌یاب ۱۰- عدد هندسی - مساوی و برابر - منطقه‌ای در غرب تهران - ایالتی در اسپانیا ۱۱- سدان لوکسی که شرکت امریکن موتورز تولید می‌کرد ۱۲- منسوب به یون است - در انگلیسی محدود معنا می‌دهد ۱۳- سایبان خودرو را گویند - آچار ناتمام - رل‌ست در هم ۱۴- مدلی از کادیلاک که در ایران تولید می‌شد - این هم مدل معروفی از پلیموت است ۱۵- مدیر عامل موفق شرکت رونیسبان که بیش از ۱۰ سال مدیر عامل این شرکت است - چمدان مسافرتی.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۷ اصفهان ۸ شیراز ۲۰ مشهد ۵ تبریز ۹ ارومیه ۹ رشت ۱۲ گرگان ۱۳ ساری ۱۳ شهرکرد ۶ اهواز ۲۸ یزد ۷ کرمان ۱۴ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۱۶

بیلبورد

Billboard



DISCOVERY SPORT AND DISCOVERY
NEVER STOP DISCOVERING

landrover.com



کشف لحظات تازه

«اژانس تبلیغاتی اسپارک ۴۴ این آگهی را با شعار «هیچ وقت دست از کشف برندارید» برای دو مدل رنجروور دیسکاواری و دیسکاواری اسپرت طراحی کرده است.

ایران نیز تولید خودروهای درون سوز را متوقف می کند؟

«دمای هوای جهان به طور پیوسته در حال بالا رفتن است و به همین دلیل بسیاری از سران کشورهای جهان گرد هم آمده اند تا برای کاهش دو درجه ای دمای هوا طی سال های آینده تصمیم اساسی بگیرند. هر چند هنوز هم پیرامون آنچه گفته شد به توافق کلی نرسیده اند؛ اما به هر حال عزم راسخ برای این توافق که آینده بشر در گرو آن است وجود دارد. کاهش گازهای گلخانه ای و ممنوعیت استفاده از سنگ آهن و کاهش هر چه بیش تر مصرف سوخت های فسیلی از جمله راهکارهای کشورهای مختلف و البته فعالان جهانی محیط زیست برای نجات سیاره زمین است. در واقع وضعیت آب و هوا در بسیاری از کشورها به شدت نامساعد است و شکل سابق خود را ندارد. در همین راستا می توان گفت هوا سال به سال گرم تر می شود و بارندگی نیز کمتر و کمتر! کارشناسان نیز از دلایل اصلی این وضعیت را فعالیت کارخانه ها و تردد خودروهای مجهز به موتورهای احتراق داخلی در شمار بالا می دانند. میلیون ها دستگاه خودرو در جهان روزانه استارت می خورند و سوخت های فسیلی را دود و جهان را آلوده تر می کنند. برنامه بسیاری از کشورها نیز برای مبارزه با این پدیده افزایش تولید خودروهای برقی و جایگزینی آن ها با مدل های درون سوز و در نهایت توقف تولید این گونه خودروهاست.

در نشست آب و هوایی گلاسکو نیز بر این مساله توافق شد که تولید خودروهای درون سوز از سال ۲۰۳۵ به طور کامل متوقف شود و غیر از معدود کشورها و برندهای خودروسازی، باقی اعضا بر سر این تصمیم با هم به توافق رسیده اند. به هر حال جهان می رود تا مدل های مجهز به موتور درون سوز را از رده خارج کند و به جای آن خودروهای پاک را به کار گیرد و با این تفاسیل می طلبد که سیاست گران داخلی نیز در این باره برنامه جامعی را طراحی کرده و تدارک ببینند.

حرف آخر

The Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



اتوسینما

ضد مرگ



بدلکار سینمایی است و با خودرو تقویت شده اش که آن را «ضد مرگ» نامیده با تصادف کردن با خودروهای دیگر، زنان جوان را به قتل می رساند. در این فیلم هیجان انگیز و سرگرم کننده کرت راسل، زونی بل، روساریو داوسون و رز مک گاون به ایفای نقش پرداخته اند و این فیلم در سال ۱۲۰۰۷ کران شد و توانست در گیشه ۳۰.۷ میلیون دلار بفروشد.

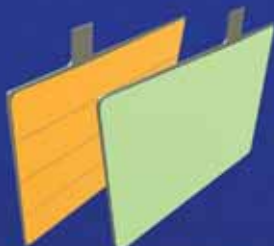
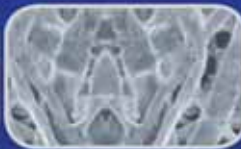
«کوئینتین تارانتینو، فیلمساز آمریکایی به ساختن فیلم های متفاوت معروف است و همواره در آثار خود به سراغ بازسازی و گرامی داشت ژانرهای مورد علاقه اش در سینمای هالیوود می رود. در فیلم ضد مرگ نیز تارانتینو به ترکیب ویژگی های فیلم های کم هزینه تریلر و جاده ای دهه ۷۰ میلادی پرداخته و این فیلم داستان یک قاتل زنجیره ای را روایت می کند که ظاهرا یک



گروه صنعتی نیروگستران خراسان NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شماتیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از ۳ چرخه عمر

NGKHM Technology
New Special TissueConventional Technology
Common Pulp Tissue

+985132626609-10
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایرانلنت

