



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

واردات خودرو حتی در صورت آزادسازی هم اجرایی نمی‌شود!

به‌رغم تغییر دولت، هنوز اراده‌ای برای رفع خودتحریمی‌ها و تغییر رویه‌های دستوری در اقتصاد وجود ندارد. به‌نظر می‌رسد این دولت نیز می‌خواهد برای مدتی با آزمون و خطا ...

۳۰۲ صفحات ۳۰۲

رقابت کیفی میان ۲۵ مدل خودرو تجاری سنگین، نیمه‌سنگین و سبک

سگمنت کامیون‌ها هم صاحب یک مدل پنج‌ستاره شد

کامیون ایسوزو «NPR75M» بهمن‌دیزل که در شهریورماه با چهارستاره کیفی عرضه شده بود...

۴ صفحه ۴

طراحی و توسعه منطبق با شیوه‌نامه «AUTOSAR» و استاندارد ایمنی «ISO26262» نتیجه داد:

پلت‌فرم برق‌والکترونیک ایران خودرو در مرحله رونمایی پروتوتایپ

۴ صفحه ۴

باز شدن دوباره پرونده طرحی که سال‌هاست اجرایی نمی‌شود

واردات اتوبوس‌های دست‌دوم؛ خوب یا بد؟

امروزه یکی از شاخصه‌های توسعه‌یافتگی شهرها، پیشرفت در بخش حمل‌ونقل عمومی...

۱۵ صفحه ۱۵



«شرکت نفت سپاهان» با هدف حمایت از ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام داد:

عرضه مستقیم روغن موتور اسپیدی

در ۹ پایانه بزرگ کشور

۱۱ صفحه ۱۱

۱۲ کوپه برقی فولکس‌واگن چه ویژگی‌هایی دارد؟

۱۲ کاهش مصرف لنت ترمز با برقی‌سازی خودروها

۸ نسخه خاص تر توپوتا «راو۴» به بازار آمریکایی‌آید

۶ محصولات یازده‌گانه خانواده برقی کیارونمایی شدند

۱۳ پیچیدگی‌های انتخاب تایر مناسب در مسابقات «تورینگ»

ترمزگیری مطمئن با

www.asialent.com asia.lent

Brake pads / Brake shoes

آسیالنت

Asia Lent
Colleges

رازی تایر

تولدت مبارک



زیراشکودا باید آماده‌رو به‌رو شدن با استانداردهای آلاینده‌گی سختگیرانه‌تر در سال ۲۰۲۵ و عملیاتی شدن استانداردهای یورو ۷ شود. اتحادیه اروپا علاوه بر این می‌خواهد میزان تولید گازهای گلخانه‌ای را تا پایان دهه جاری میلادی را به میزان ۵۵ درصد کاهش دهد، بنابراین گروه فولکس‌واگن باید برای تحقق اهداف خود برنامه‌ریزی کند. اشکودا به‌جای معرفی استیشن جدید با پیش‌رانه درون‌سوز به دنبال تولید محصولات الکتریکی خواهد بود. این خودروها ارزان‌تر و کوچک‌تر از شاسی‌بلند الکتریکی انیاک ۱۷ هستند.

توماس شافر، مدیرعامل اشکودا در نوامبر ۲۰۲۰ اعلام کرد نسل بعدی فایا کومبی تولید خواهد شد. او یک ماه بعد و در مصاحبه با نشریه‌ها بار دیگر بر این برنامه تأکید داشت. این کمپانی اوایل سال جاری میلادی نیز اظهار کرد نسخه‌استیشن سوپر مینی فایا در سال ۲۰۲۳ وارد نسل جدید خود خواهد شد. به‌رغم تأکیدهای چندباره بر تولید نسل جدید این استیشن کوچک، اشکودا هم‌اکنون لغو عرضه خودرو کلاس B خود را اعلام کرده است. نمایندگان این برندها ل جمهوری چک به‌اتو کار گفته‌اند فایا کومبی روانه موزه‌ها خواهد شد



حذف اشکودا فایا به دلیل عدم رعایت استاندارد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

واردات خودرو حتی در صورت آزادسازی هم اجرایی نمی‌شود!

به‌رغم تغییر دولت، هنوز هم اراده‌ای برای رفع خودتحریمی‌ها و تغییر رویه‌های دستوری در اقتصاد وجود ندارد

دلیل مخالفت شورای نگهبان با مساده چهار طرح ساماندهی و بازگرداندن طرح به مجلس چیست؟
متأسفانه واردات خودرو صرفاً به‌عنوان خوراک خبری و گفتاردرمانی مطرح می‌شود تا آرامش نسبی در بازار برقرار شود و به نظر نمی‌رسد این موضوع از حرف به‌عمل درآید. به‌نظر می‌رسد این دولت نیز می‌خواهد برای مدتی با آزمون و خطا در حوزه ساماندهی بازار خودرو جلو برود. جای تأمل دارد که بدون بررسی کارشناسانه و منطق اقتصادی، طرح‌ها و پیشنهادهایی ارائه می‌شوند و در ادامه با محقق نشدن انتظارات، دوباره راهکارهای غیر کارشناسی دیگری طراحی و جایگزین می‌شود.

یعنی معتقدید به‌رغم تجربیات دولت گذشته در خصوص ممنوعیت واردات و تبعاتی که شاهد آن هستیم، باز هم دولت مردان درباره بازار خودرو با آزمون و خطا جلو می‌روند؟
متأسفانه؛ بله. این در حالی است که تئوری‌های اقتصادی با نظرات سلیقه‌ای مدیران و کارشناسان وزارت صمت متفاوت است و بازار خودرو نباید محلی برای سعی و خطا باشد. باز هم تأکید می‌کنم حتی اگر طرح ساماندهی از صحن علنی مجلس رأی بگیرد و شورای نگهبان هم تأیید کند و واردات قانونی شود، باز هم حتی یک خودرو وارد کشور نخواهد شد.

نتیجه‌ای جز جهش قیمت خودروهای داخلی و فشرده‌شدن فتر تقاضای محصولات خارجی در بازار ندارد. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در همین راستا به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه برخی کارشناسان اطلاعات نادرستی را به مدیران بالادستی مخابره می‌کنند و بازار خودرو کشور دیگر با گفتاردرمانی و کشمکش مجلس و شورای نگهبان بر سر طرح ساماندهی التیام نمی‌یابد.» وی افزود: «به‌رغم تغییر دولت، هنوز هم اراده‌ای برای رفع خودتحریمی‌ها و تغییر رویه‌های دستوری در اقتصاد وجود ندارد و گمان نمی‌کنم در سال جاری تصمیمی برای ممنوعیت واردات خودرو اتخاذ شود.»

آیا اعمال تغییرات خواسته‌شده از سوی شورای نگهبان در طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو، آزادسازی واردات خودرو را محتمل می‌کند؟

به نظر نمی‌رسد با رویه‌ای که وجود دارد فعلاً واردات خودرو آزاد شود. با توجه به تغییراتی که در نرخ خودروهای داخلی رخ داده، چگونه اجازه داده می‌شود واردکننده، خودرویی با نرخ ۱۲ هزار دلار وارد کند. به عقیده من واردات خودرو به این زودی‌ها آزاد نمی‌شود؛ حتی اگر طرح هم به تصویب برسد، به مرحله اجرا نخواهد رسید.



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«موضوع «ساماندهی بازار خودرو» در مجلس پیش‌بین کلید خورد و با پیگیری‌های کمیسیون اصل ۹۰ و همکاری‌های اعضای کمیسیون صنایع وقت به طرح جامعی بدل شد. اما متأسفانه به‌رغم تمام‌شدن دوره مجلس دهم طرح به نتیجه نرسید. با شروع مجلس یازدهم، این طرح با عنوان جدید «تحول صنعت و بازار خودرو» مورد بازبینی قرار گرفت و با رفع برخی ابهامات مطرح‌شده از سوی شورای نگهبان در صحن علنی مجلس، دوباره به رأی گذاشته شد و با موافقت اکثریت نمایندگان، بار دیگر برای شورای نگهبان ارسال شد که با دوا براد از دویخش «بجاد نمایندگی بدون داشتن مجوز از سوی شرکت مادر» و «واردات بدون انتقال ارز»، به مجلس عودت داده شد. این در حالی است که برخی کارشناسان، رفت و برگشت طرح از مجلس به شورای نگهبان را موجب تشدید پلاتکلیفی بازار می‌دانند و معتقدند این روش در دولت گذشته نیز آزموده شده است و



استارت

Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

پیشرفت شتابان جوامع در قرن بیستم و استفاده بی‌رویه از سوخت‌های فسیلی برای توسعه، منجر به وضعیت تقریباً بازگشت‌ناپذیری شده که به‌باور بسیاری حیات‌زمین را با خطر جدی روبه‌رو کرده است. نگرانی‌های ناشی از آثار تغییرات اقلیمی بسیاری از رهبران و سیاستمداران جهان را بر آن داشته تا با اقداماتی فوری روند تولید دی‌اکسید کربن را به صفر برسانند. البته کشورهایی در حال توسعه این قوانین سختگیرانه را عادلانه نمی‌دانند زیرا در تضاد با اهداف رشد و توسعه آن‌ها قرار دارند. به‌باور این کشورها، وضعیت فعلی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از تولیدات کارخانه‌های کشورهای پیشرفته‌ای است که حالا داعیه‌دار محافظت از محیط‌زیست شده‌اند و قوانین دست‌وپاگیر، سد بزرگی در برابر توسعه و پیشرفت آن‌ها به شمار می‌رود. در همین حال بسیاری از کشورها در برنامه‌های آتی توسعه خود سوخت‌های فسیلی را کم‌رنگ‌تر کرده‌اند و طبق برنامه‌ریزی قرار است تا یکی دو دهه آینده میزان انتشار گازهای کربنی خود را به صفر برسانند. در این میان وضعیت صنعت خودرو کمی با نوسان روبه‌رو است. از یک‌سو تقریباً تمام خودروسازان خود را برای الکتریکی‌سازی محصولات و استفاده از باتری‌های لیتیوم-یونی آماده کرده‌اند و از سوی دیگر میزان استخراج مواد اولیه مورد نیاز در ساخت این باتری‌ها شتاب کافی را برای برآورده کردن تقاضا مورد نیاز ندارد، در نتیجه برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند روند استقبال خریداران از خودروهای برقی باوقفه جدی روبه‌رو شود. با در نظر گرفتن این مهم که تا سال‌های آینده بخش عمده‌ای از خریداران نفت در سراسر جهان به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر روی خواهند آورد، باید به این مساله توجه داشت که کشورهای صادرکننده نفت بدون شک با کاهش درآمد روبه‌رو خواهند شد. با توجه به اینکه در بسیاری از صنایع از جمله خودروسازی لیتیوم به اصلی‌ترین ماده اولیه برای به حرکت درآوردن خودروها تبدیل شده بنابراین این منطقه است کشورهای دارای معادن لیتیوم استخراج نظام‌مند این ماده اولیه را در برنامه‌ریزی‌های خود قرار دهند. خوشبختانه کشور ما دارای ذخایر ارزشمندی این ماده اولیه است و چه‌بسا در سال‌های آینده بتوانیم این ماده اولیه را جایگزین نفت کنیم. با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود کمبود لیتیوم در سال‌های آینده توسعه بازار خودروهای برقی را با مشکلاتی روبه‌رو کند، استخراج و صادرات این ماده اولیه می‌تواند صرفه اقتصادی زیادی برای کشور داشته باشد. علاوه بر این، نکته‌ای که باید به آن توجه داشته باشیم؛ این است در صورتی که بتوانیم به فناوری تولید باتری دست بایبیم، بی‌تردید می‌توانیم در دنیای آینده جایگاه بهتر و دست بالاتری برای مرادوات بین‌المللی داشته باشیم.



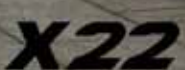
مدیران خودرو

پیش پرداخت منعطف

اقساط تا ۵ سال

تحويل فوری





مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



مرکز تماس خدمات

۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official mvm

WWW.MVMCO.IR



سفارش ۱۰۰ هزار دستگاهی «هوتز» برای خرید تسلا



۲۰۲۲ خودروها به هر ترز تحویل داده شوند. با انتشار این خبر ارزش سهام تسلا رشد ۴۰۳ درصدی پیدا کرد و به رکورد جدیدی رسید. مشتریانی که خواهان استفاده از تسلا مدل ۳ در ناوگان هر ترز باشند دسترسی کامل به جایگاه‌های شارژ سوپرشارژر تسلا خواهند داشت. گفته می‌شود این بزرگ‌ترین سفارش خودرویی به تسلاست. با ورود هر ترز به کلاس خودروهای الکتریکی رقیب‌انیز همین کار را انجام خواهند داد. البته هنوز مشخص نیست که این شرکت‌ها هم با تسلا قرارداد خواهند بست یا خیر.

بیش از یک سال پیش بود که کمپانی اجاره خودرو هر ترز به خاطر برخی مشکلات اقتصادی ناشی از فاکتورهای مختلف از جمله همه‌گیری کرونا در معرض ورشکستگی قرار گرفت. این شرکت چند ماه پیش برنامه اشتراک جدیدی را به عنوان بخشی از تلاش‌های خود برای بهبود وضعیت مالی‌اش اعلام کرد. ظاهر این تلاش‌ها در حال ثمر دادن بوده و هر ترز اعلام کرده ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو به ویژه تسلا مدل ۳ را به این کمپانی سفارش داده‌است. ارزش این معامله ۴۰۴ میلیارد دلار تخمین زده شده و قرار است تا پایان سال

آیا خودروسازان مانعی بر سر راه آزادسازی واردات هستند؟

خودروساز با توجه به این که عنوان می‌کند تولید با زیان همراه بوده، به دنبال آن است که با نرخ تمام‌شده و سود متعارف محصولاتش را به فروش برساند. پس قیمت‌گذاری دستتوری و سرکوب نرخ تولید هم به‌طور قطع اقتصادی نیست. در این بخش موضوع مدیریت مطرح است؛ مدیریت بر منابع، مدیریت مبتنی بر برنامه‌ریزی، مدیریت هزینه‌ها در مسیر کاهش آن‌ها، مدیریت فرصت‌ها و... مقولاتی هستند که باید در تولید هر کالای صنعتی مد نظر باشند.

برخی کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی برای حفظ صنعت خودرو باید از این صنعت حمایت ویژه‌تری به عمل آید. به نظر شما شرایط خودروسازان با حمایت‌های دولتی به سمت خودکفایی و جبران زیان انباشته‌سوق خواهد یافت؟

باتوجه به بازار انحصاری که برای خودرو در کشور به وجود آمده‌است، خودروسازان داخلی باید از فرصت ایجادشده برای ارتقای توان تولید و تنوع محصولات استفاده می‌کردند. درحالی‌که در دوده گذشته، یکی از خودروسازان با ۳ پلت‌فرم دیگری با ۲ پلت‌فرم در حال تولید خودرو بودند. کدام خودروساز بین‌المللی را می‌توانید پیدا کنید که پس از دو دهه پلت‌فرم خود را تغییر اساسی نداده باشد. به همین دلیل هزینه‌های سربرابر نرخ تمام‌شده عدد بالایی می‌شود.

فعالان صنعت خودرو معتقدند طراحی پلت‌فرم داخلی هزینه‌های بسیاری را به خودروسازان تحمیل می‌کند. آیا ارتقای کیفیت محصولات و کاهش هزینه تولید خودروسازان را در گرو طراحی و ساخت پلت‌فرم مشترک ملی می‌دانید؟

تغییرات فناوری به معنی کاهش هزینه‌ها و بهره‌مندی از حداقل امکانات است. به‌طور قطع نمی‌توان با فناوری دو دهه قبل هزینه تمام‌شده تولید را کاهش داد. البته هیچ کارشناس اقتصادی موافق سرکوب نرخ نیست، اما صنعت هم باید به‌سوی بهره‌وری حرکت‌های مثبتی داشته باشد.

چرا به‌جای آزادسازی قیمت، صحبتی از چابک‌سازی در شرکت‌های خودروسازی نمی‌شود؛ آیا بهتر نیست از الگوهای جهانی استفاده شود تا در یابیم لازم‌ه این چابک‌سازی چیست؟ چگونه می‌توان نرخ تمام‌شده را کاهش داد؟ چرا نهضت کاهش هزینه پیگیری نمی‌شود؟ آیا نباید تولیدکننده فقط در حوزه خود فعالیت داشته باشد؟ در چه کشوری خودروساز ابتدا پول را می‌گیرد و پس از یک سال خودرو را تحویل می‌دهد؟ بر همین اساس و با توجه به شرایط کنونی شرکت‌های خودروساز، پیش‌بینی می‌کنم اگر واردات خودرو قانونی شود هم به مرحله اجرا نخواهد رسید.

به نظر شما این طرح پس از تصویب در مجلس و تایید در شورای نگهبان، چگونه باید اجرایی شود؟

وزارت صمت و بانک مرکزی باید این طرح ساماندهی را عملیاتی کنند، اما با توجه به شواهد و رویه‌هایی که از سوی این دو نهاد دیده می‌شود، این طرح اجرایی نخواهد شد. یعنی حتی اگر شخصی ارز مورد نیاز واردات خودرو را در اختیار داشته و این ارز، سرمایه شخصی وی در خارج کشور باشد و بخواهد خودرو وارد کند، باز هم این وزارتخانه و بانک مرکزی اجازه واردات نمی‌دهند.

دلیل مخالفت وزارت صمت و بانک مرکزی با واردات خودرو چیست؟

به عقیده من اگر واردات خودرو آزاد شود، به‌طور قطع نرخ خودروهای خارجی ریزش خواهد کرد و چون این واردات با ارز منشأ خارجی انجام می‌شود و راهی برای ورود سرمایه به کشور است، به همین دلیل بر نرخ ارز هم تأثیر کاهشی خواهد داشت که این موضوع به کسری بودجه دولت به‌واسطه کاهش ارزش درآمدهای محدود ارزی دامن خواهد زد. از سوی دیگر، افت نرخ در بازار خودروهای وارداتی بیش از ۴۰ درصد خواهد بود و با جو روانی که به‌وجود می‌آید، خودروهای داخلی هم ناچار باید کاهش نرخ را تجربه کنند که مطلوب خودروسازان داخلی نیست.

نوربالا

به نظر می‌رسد این دولت نیز می‌خواهد برای مدتی با آزمون و خطا در حوزه ساماندهی بازار خودرو جلو برود. جای تامل دارد که بدون بررسی کارشناسانه و منطق اقتصادی، طرح‌ها و پیشنهادهایی ارائه می‌شوند و در ادامه با محقق‌نشدن انتظارات، دوباره راهکارهای غیرکارشناسی دیگری طراحی و جایگزین می‌شود



Brake pads / Brake shoes



021-88 65 00 71-2



021-88 79 38 20



www.asialent.com



asia.lent

آسیالنت

لنت فقط آسیالنت



مک‌لارن پس از کناره‌گیری «مایک فلوویت»



در اقدامی غافلگیرانه مک‌لارن اعلام کرد مدیر اجرایی این شرکت پس از هشت سال سکان‌داری برند مشهور بریتانیایی از سمت خود کناره‌گیری می‌کند. مایک فلوویت در ژوئن ۲۰۱۲ به این برند پیوست و یک سال بعد به سمت مدیرعاملی منصوب شد. با مدیریت فلوویت مک‌لارن سید محصولات خود را گسترش داد. از جمله این خودروها می‌توان به مک‌لارن GT، آر‌تورا و محصولات سری اولتیمیت شامل سنا، سنا GTR، اسپیدتیل و الوال اشاره کرد. او همچنین به گسترش بازار این برند و حضور در کشورهای جدید کمک شایانی کرد. فلوویت

پیش از پیوستن به مک‌لارن، نایب‌رئیس بخش ساخت فورد اروپا و مدیر ساختار جهانی فورد بود. قبل از آن نیز او سمت‌های مختلفی در شرکت‌های TWR، اتو نووا، رولز رویس و بنتلی داشت. مک‌لارن اعلام کرد جانشینی برای فلوویت منصوب نکرده و در حال جست‌وجو برای مدیر جدید است. تا زمان تکمیل این فرایند می‌شائیل مج به عنوان مدیر غیر اجرایی گروه مک‌لارن کنترل بخش‌های فنی و عملیاتی مک‌لارن را بر عهده خواهد داشت و مدیریت بخش‌های فروش و بازاریابی هم به پاول والش سپرده خواهد شد.

طراحی و توسعه منطبق با شیوه‌نامه «AUTOSAR» و استاندارد ایمنی «ISO26262» نتیجه داد:

پلت‌فرم برق‌والکترونیک ایران خودرو در مرحله رونمایی پروتوتایپ

نمونه پلت‌فرم برق‌والکترونیک محصول دنایلاس توربو با طراحی و تولید داخل در آینده نزدیک رونمایی خواهد شد



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «جتکو» اعلام کرد: «این شرکت در یک‌سال اخیر با تمرکز بالا در حوزه طراحی و توسعه پلت‌فرم‌های برقی فعال بوده و در حوزه سخت‌افزار و نرم‌افزار موفق به طراحی و نمونه‌سازی و توسعه پلت‌فرم برق‌والکترونیک منطبق با استانداردهای روز دنیا شده است.»

داود خسروی افزود: «با حمایت ویژه و تأکید مدیرعامل ایران خودرو و تلاش و کوشش همکاران در شرایط سخت فعلی، پلت‌فرم برق‌والکترونیک محصول دنایلاس توربو طراحی و در آینده نزدیک نمونه تولیدشده آن رونمایی خواهد شد.» وی ادامه داد: «تیم توسعه برق‌والکترونیک شرکت جتکو در چهار گروه تخصصی با همکاری شبکه‌ای از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان در حال طراحی، هوشمندسازی و توسعه پلت‌فرم برق‌والکترونیک برای محصولات ایران خودرو است.» وی با بیان این که پلت‌فرم برق‌والکترونیک ایران خودرو با اتکا به استانداردهای روز جهانی در شرکت جتکو در حال توسعه و نمونه‌سازی است، اظهار کرد: «این پلت‌فرم بستری برای افزایش ایمنی و کیفیت در خودروهای فعلی و آینده گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود. طراحی نمود مرکزی BCM، طراحی دستورالعمل و پیام‌های شبکه و نیز شبکه توان و دسته‌سیم، دستاوردهای اصلی در این پروژه است.»

سیستمی قابل استفاده در خودروهای فعلی و آینده ایران خودرو

خسروی همچنین گفت: «این پروژه در شرکت جتکو با استفاده از شیوه‌نامه‌ها و روش‌هایی مانند AUTOSAR که در خودروهای مطرح جهان مورد استفاده است، طراحی شده است.

رویکرد طراحی مبتنی بر مدل و استفاده از استانداردهای ایمنی عملکردی ISO26262 از اصول مورد استفاده در طراحی این پلت‌فرم است.» وی تصریح کرد: «با مشخصات ارائه‌شده در این محصول، قابلیت استفاده آن در تمامی خودروهای فعلی و دست‌کم پنج سال آینده ایران خودرو وجود خواهد داشت.»

وی توسعه بازار و امکان صادرات محصول و نیز سهولت تشکیل شبکه همکاران در طراحی و تامین شاخص‌های الکترونیک را از مزایای این طرح جدید برشمرد و افزود: «این محصول قادر خواهد بود با ضبط ارزش افزوده نرم‌افزار واحدهای کنترلی، بهبود و روان‌سازی مونتاژ و کاهش حجم دسته‌سیم و نودهای مازاد در شبکه، در راستای ارتقای کیفیت ایفای نقش کند.»

مدیرعامل جتکو ادامه داد: «گروه صنعتی ایران خودرو با دستیابی به این فناوری، امکان اجرای هرگونه توسعه و ارتقا در حداقل زمان و هزینه را در اختیار خواهد داشت، همچنین با ایجاد زیرساخت و دانش طراحی، پوشش ویژگی‌های رفاهی و هوشمند در خودروهای مختلف این شرکت تسهیل خواهد شد.» گفتنی است: تمامی فرآیندهای طراحی و توسعه این پلت‌فرم در گروه صنعتی ایران خودرو در مجموعه شرکت جتکو به صورت بومی ایجاد شده و زیرساخت‌های نرم‌افزاری و دانش آن قابل گسترش به سایر نودهای الکترونیکی محصولات ایران خودرو است.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید صیوری

فعال صنعت قطعه

شروع زیان خودروسازان با آغاز کار شورای رقابت

«به نظر می‌رسد شورای رقابت با دستور مقامات از ادامه نرخ‌گذاری خودرو کنار گذاشته شده و قرار است تصمیمات جدیدی برای قیمت خودرو اتخاذ شود. اما بررسی وضعیت خودرو طی سال‌های اخیر نشان می‌دهد بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو همین شورای رقابت بوده است. در همین زمینه با سعید صیوری، فعال صنعت قطعه به گفت‌وگو پرداختیم.

چرا حذف شورای رقابت و آزادسازی قیمت‌ها تا این حد مساله‌ساز بوده است؟

اگر به تاریخچه ضرر و زیان‌های صنعت خودرو و افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد نگاه و زمان پیدایش پدیده تفاوت قیمت بازار و کارخانه را بررسی کنیم، به زمان آغاز به کار شورای رقابت خواهیم رسید. این شورا با قیمت‌گذاری دستوری، خودروسازان را وادار کرد حتی محصولات خود را با زیان بفروشند. اما امروز که می‌خواهیم آن را به قیمت واقعی برسانیم، تفاوت فاحشی پیدا می‌کند بنابراین مانع ترائی می‌شود.

سرکوب قیمت‌ها و حضور شورای رقابت چه تأثیری بر صنایع دارد؟

از صنعت خودرو که بگذریم، در دیگر بخش‌ها به خصوص صنایع وابسته به معاش مردم، مثال‌های فراوانی وجود دارد که نشان می‌دهد در هر صنفی که شورای رقابت با قیمت‌گذاری دستوری ورود کرده، باعث بین‌رفتن تولیدکنندگان آن صنف شده است. باقیمت‌گذاری دستوری و سرکوب قیمت‌ها، باعث زیان تولیدکننده شدند. با افت تولید، کاهش عرضه و افزایش تقاضا در بازار، قیمت به جای صعود با یک شیب نرمال، دستخوش افزایش‌های شدید، تند و غیرمعمول شدند.

چه سرنوشتی در انتظار صنعت خودرواست؟

قیمت‌گذاری دستوری خودرو به عنوان یک محصول نهایی در حالی اتفاق افتاده است که در صنایع فولاد و پتروشیمی و سایر مواد اولیه تولید خودرو، قیمت‌گذاری دستوری نداریم و مواد اولیه تولید به نرخ روز جهانی عرضه می‌شوند. به نظر می‌رسد تا زمانی که ریشه این صنعت مادر در کشور سوزانده نشود، درس نخواهیم گرفت. اگر به شروع زیان دهی صنعت خودرو نگاهی بیاندازیم و زیان انباشته خودروسازان را بررسی کنیم به نکات ارزنده‌ای دست خواهیم یافت. باید اجازه بدهیم که اقتصاد کشور مانند بقیه دنیا آزاد باشد و فضای رقابتی ایجاد شده به تعادل بازار کمک کند تا مثل امروز خودرو یک کالای سرمایه‌ای نباشد و به کالای مصرفی مردم تبدیل شود.

نگاه

view



حجت‌اله فیروزی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

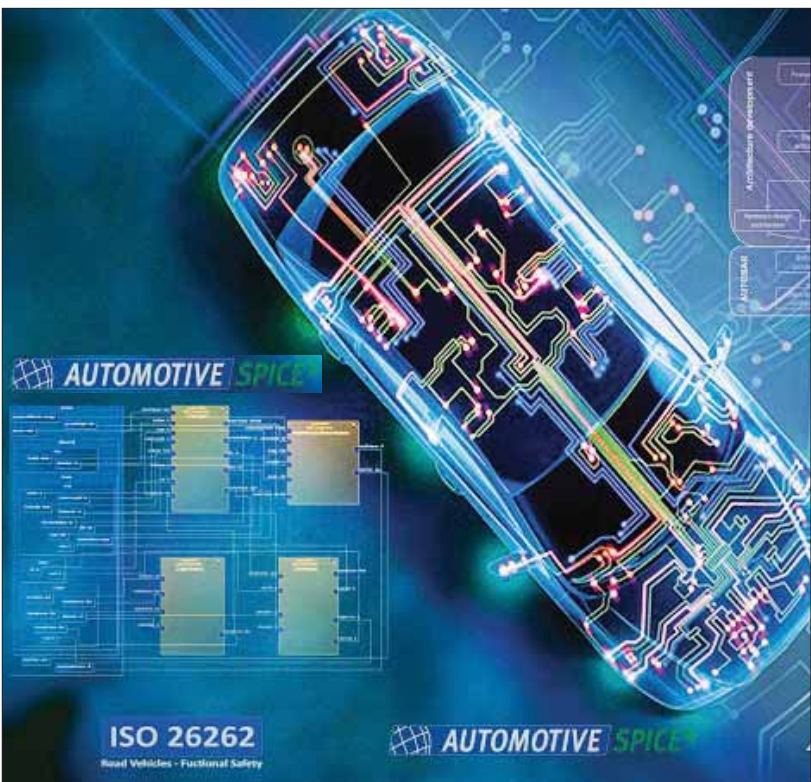
پیش شرط آزادسازی قیمت خودرو چیست؟

«طبق ادعای خودروسازان فروش خودرو با قیمت‌های کنونی زیان‌ده است، اما نکته مهم در این زمینه بالا بودن هزینه تولید این شرکت‌ها به دلیل فعالیت‌های غیرمرتبط و دریافت تسهیلات با سود بسیار است اما مردم نباید تاوان هزینه بالای تولید خودروسازان را بپردازند. هر چند هیچ‌یک از کارشناسان با حذف قیمت‌گذاری دستوری مخالف نیستند اما این اقدام را تنها می‌توان در شرایط عادی اقتصادی اجرایی کرد در حالی که اکنون به دلیل تحریم و سایر مشکلات، بسیاری از بازارها از جمله بازار خودرو ملتهب و ازسوی دیگر نیز در انحصار خودروسازان داخلی است به این معنا که نه تنها واردات خودرو ممنوع بوده بلکه تعرفه واردات نیز بالاست، بنابراین حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو آثار نامطلوبی دارد.

اگر قیمت‌گذاری دستوری خودرو حذف شود با توجه به اینکه میزان عرضه و تقاضا متناسب نیست بنابراین نه تنها قیمت‌ها ساماندهی نمی‌شوند بلکه التهاب بازار نیز بیشتر می‌شود. تنها در صورتی می‌توان قیمت‌گذاری دستوری را حذف کرد که واردات آزاد نشود و تعرفه و واردات پایین باشد. با تحقق این مهم خودروسازان ناچار به رقابت و افزایش کیفیت و کاهش قیمت تمام‌شده هستند، در نتیجه حقوق مصرف‌کننده تضییع نمی‌شود. هنگامی که واردات خودرو آزاد و تعرفه واردات کاهش یابد و رقابت واقعی در این بازار شکل بگیرد، آنگاه آزادسازی قیمت‌ها معنا خواهد داشت. خودروسازان باید به دنبال کاهش هزینه‌های بالاسری و حاشیه‌ای باشند زیرا موجب افزایش قیمت تمام‌شده تولید می‌شوند.

با افزایش قیمت خودرو در کارخانه، تقاضای کاذب در بازار بیشتر می‌شود زیرا به همان میزان که کارخانه قیمت خودرو را افزایش داده است، این کالا نیز در بازار گران خواهد شد. خودروسازان ادعا می‌کنند فروش خودرو با قیمت‌های کنونی زیان‌ده است، اما نکته مهم در این زمینه بالا بودن هزینه تولید این شرکت‌ها به دلیل فعالیت‌های غیرمرتبط، دریافت تسهیلات با سود بسیار و... است، بنابراین مردم نباید تاوان هزینه بالای تولید خودروسازان را بپردازند.

با افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو در هفته گذشته، التهاب بازار این کالا بیش از پیش شد، هر چند با تصمیم رئیس جمهور، بهای خودرو به نرخ‌های قبلی بازگشت، اما نوسانات قیمتی در کارخانه، موجب نابسامانی بازار چهارچرخ‌ها شد. بنابراین انتظار می‌رود دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت کارشناسانه تصمیم بگیرند و عمل کنند.



کاربست‌های صادراتی گسترده‌ای در صنایع پتروشیمی فراهم خواهد شد.» وی با اشاره به ضرورت خودکفایی در فولادهای دارای استحکام بالا برای مصرف در محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «اقدامات ارزنده‌ای به منظور خودکفایی فولاد با فولادسازان در دست اجراست که صرفه‌جویی‌های ارزی بسیار زیادی را به همراه خواهد داشت.» پیرمحمدی با اشاره به همکاری بیش از ۶۰ صنعت، به صورت مستقیم و غیرمستقیم با بخش خودروسازی کشور، تأکید کرد: «در حال حاضر ۹۲ صدورق‌های مصرفی صنعت خودرو در کشور تولید می‌شود و این باعث افتخار ماست که با مصرف ماهانه بیش از ۴۰۰ هزار تن ورق، بزرگ‌ترین مشتری فولاد مبارک هستیم.»

رفع الزام به واردات با تولید قطعات در داخل

فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز با اشاره به روند روبه رشد داخلی‌سازی و استفاده از توان داخلی، گفت: «سیاست ما استفاده از توان داخلی است؛ از زمانی که تولید قطعه‌ای در کشور آغاز می‌شود، ملزم به واردات نیستیم.» وی ضمن اظهار امیدواری به آینده صنعت خودرو، اظهار کرد: «ایران خودرو در کنار داخلی‌سازی به کیفیت نیز توجه دارد و با رعایت استانداردهای کیفی و ایمنی به عقد قرارداد با قطعه‌سازان اقدام خواهد کرد.» مقیمی یادآور شد: «خودرو تارا که جدیدترین محصول تولیدی ایران خودرو به شمار می‌رود، با حمایت و همکاری مجموعه قطعه‌سازی کشور توانست با بالاترین سطح داخلی‌سازی، تولید شود که خود یکی از نشانه‌های آینده درخشان صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور است.» وی با اشاره به توسعه محصول کراس‌اوور ایران خودرو، این محصول را تحول جدیدی در صنعت خودرو کشور دانست و عنوان کرد: «اقدامات اولیه برای تولید، نهایی شده است و قطعه‌سازان در حال طراحی و ساخت قطعات مورد نیاز این خودرو هستند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادعا داشت: «قطعه‌سازان با وجود شرایط سخت تحریمی، با استفاده از نشان داخلی خود، قطعات مورد نیاز خطوط تولید را تامین می‌کنند.»

خودکفایی قطعات‌های یک در گروه صنعتی ایران خودرو

در همین زمینه، مدیرعامل ساپکو نهضت ساخت داخل قطعات و مجموعه‌های خودرو را نویدبخش رشد صنعت خودرو کشور در آینده‌ای نزدیک دانست و گفت: «هر چند جنبه‌های توسعه و بهبودهای کیفی و جلب رضایت بیشتر مردم در صنعت خودرو وجود دارد، اما این صنعت به عنوان پیشران صنایع، نیازمند حمایت است و قطعاً وجود این صنعت، زمینه‌ساز رشد صنعتی کشور خواهد بود.» عادل پیرمحمدی با اشاره به دستاوردهای ارزنده خودکفایی قطعات دارای تکنولوژی بالا در زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو، بر ضرورت عزم جدی سایر صنایع اعم از الکترونیک، پتروشیمی، نفت، فولاد، مواد فلزی و... برای خودکفایی تأکید کرد و افزود: «در حال حاضر با همکاری پتروشیمی‌ها، خودکفایی انواع پلی‌آمیدها در دستور کار قرار گرفته است و قطعاً با انجام این

نور بالا

طراحی نود مرکزی BCM، طراحی دستورالعمل شبکه توان و دسته‌سیم، دستاوردهای اصلی در این پروژه است. با مشخصات قابلیت استفاده آن در تمامی خودروهای فعلی و دست‌کم پنج سال آینده ایران خودرو وجود خواهد داشت

قبل از آزادسازی، نرخ واقعی خودرو اعلام شود



قیمت تمام‌شده این کالا و اعلام آن اقدام کند. متأسفانه وزارت صمت تاکنون نتوانسته است در زمینه قیمت خودرو و شفاف‌سازی کند. «کوچکی نژاد ضمن اشاره به رایحه دولت در خصوص ارائه ارز ۴۲۰۰ تومانی و جهش نرخ قطعات و سایر کالاهای بنیان کرد: «کنون اعمال قیمت تحکمی برای خودرو، موجب آسیب به خودروسازان شده است اما تا زمانی که قیمت تمام‌شده خودرو مشخص نشود، نمی‌توان گفت تولیدات خودروسازان زیان‌ده هستند یا سودده»

که بروز بحران در این شرکت‌ها را به دنبال داشته است، باید این روند را متوقف و نسبت به آزادسازی قیمت خودرو اقدام کند. در غیر این صورت هر دو طرف یعنی هم خودروسازان و هم مصرف‌کنندگان زیان می‌بینند.» نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قبل از آزادسازی قیمت خودرو باید نرخ واقعی آن اعلام شود، تصریح کرد: «بدین منظور یک دستگاه ناظر و تخصصی غیر از صنایع خودرویی باید نسبت به بررسی دقیق

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در خصوص ضرورت آزادسازی و به‌روزرسانی قیمت خودرو گفت: «اینکه به واسطه قیمت‌های دستوری، شاهد نابودی صنعت خودرو کشور باشیم، نادرست است اما ازسوی دیگر مصرف‌کنندگان نیز نیازمند حمایت هستند.» جبار کوچکی نژاد درباره روش‌های حمایتی دولت از صنعت خودروی کشور افزود: «دولت به جای ارائه وام‌های کلان به شرکت‌های خودروسازی





فراخوان جیب «گرنند چروکی طویل» به دلیل ایراد در نور بالا

«یک ماه پس از فراخوان جیب گرنند چروکی L مدل ۲۰۲۱ به خاطر مشکل دوربین دنده عقب، این شاسی بلند با فراخوان دیگری مواجه شد. NHTSA می گوید فراخوان جدید شامل خودروهایی مربوط است که فاقد نور بالای خودکار هستند و زمانی که سوئیچ تغییر نور در حالت خودکار نور بالا قرار گیرد، تازمانی که سوئیچ ابتدا در موقعیت ON قرار نگیرد، فعال نخواهد شد. به این ترتیب خودروهای تحت تاثیر این فراخوان با قوانین استاندارد شماره ۱۰۸ S9.4 فدرال همخوانی ندارند طبق این قانون هر خودرو باید دارای یک سوئیچ بین نور بالا و نور پایین باشد تا راننده با حرکت ساده دست خود بتواند آن ها را انتخاب کند و به کار گیرد. فیات-»

کرایسلر اولین بار یک مشکل برنامهریزی را در برخی مدل های فاقد نور بالای خودکار را تشخیص داد و سپس گفته شد این خودروها بین ۸ دسامبر ۲۰۲۰ تا ۲۵ آگوست ۲۰۲۱ تولید شده اند. در کل ۷۰۸۲ دستگاه گرنند چروکی L تحت تاثیر این فراخوان هستند. جیب از ابتدای دسامبر سال جاری کار اطلاع رسانی به مشتریان و نمایندگی ها را شروع کرده و اکنون در حال برنامه ریزی برای حل این مشکل است. فیات- کرایسلر آمریکاهمچنین هزینه های مشتریانی را که قبلا این مشکل را رفع کرده اند، پرداخت خواهد کرد. فراخوان یادشده چهار هفته پس از فراخوان گرنند چروکی L به خاطر نرم افزار راد بویی صورت می گیرد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تبعات منفی لغو افزایش قیمت خودرو در بازار سهام

در غیاب ایران خودرو و سایپا، بورس بار دیگر ریخت

به روند نزولی خود بازگشت، به طوری که روز دوشنبه شاخص کل بورس با ۲۶ هزار و ۱۷۴ واحد کاهش، رقم یک میلیون و ۴۱۶ هزار واحدی را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۴۱۱۴ واحد کاهش یافت و به رقم ۲۸۴ هزار و ۸۸۵ واحد رسید. معامله گران این بازار ۵۱۰ هزار دادوستد به ارزش ۴۱ هزار و ۳۰۹ میلیارد ریال انجام دادند.

«در حالی که نمادهای سه شرکت بزرگ ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو با توجه به بلا تکلیفی و ابهام در افزایش قیمت خودرو به دستور سازمان بورس تعلیق شده اند، بازار سهام روند نزولی را طی می کند. البته قبل از بسته شدن این سه نماد، بازار با لیدری ایران خودرو مسیر رشد را در پیش گرفته بود اما با توجه به ابهام در قیمت گذاری خودرو و همچنین لغو افزایش قیمت ها، بازار سهام نیز بار دیگر

مقایسه

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ آلمانی

«لیزینگ ایران» که با نماد «وایران» در بورس تهران حضور دارد، نخستین شرکت صنعت لیزینگ در کشور است که از سال ۱۳۵۴ فعالیت می کند و در سال ۱۳۸۳ به بازار سرمایه پیوسته است.

این شرکت در زمینه اعطای تسهیلات لیزینگ برای انواع خودروهای سواری، خودروهای کار و تجاری، خودروهای سبک و سنگین، ماشین آلات سنگین راهسازی، معدنی و صنعتی، ماشین آلات تولیدی و خدماتی و موارد مشابه فعالیت می کند. دیروز قیمت هر سهم این شرکت به ۴۰۷ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت «Sixt car hire» قرار دارد که دفتر اصلی آن در آلمان واقع شده است. این شرکت در زمینه اجاره و همچنین لیزینگ خودرو فعالیت می کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت، به ۱۶۰ یورو (حدود ۵ میلیون و ۱۲۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



کدال نگر

● «رینگ سازی مشهد» در خصوص افزایش نرخ فروش محصولات اعلام کرد پس از برگزاری جلسات متعدد با شرکت «سایپکو» توافق نهایی حاصل شده است و با امضا و تبادل هر قرارداد، آثار آن در صورت های مالی میان دورهای و گزارش های ماهانه لحاظ خواهد شد.

● هیات مدیره شرکت «بیمه نوین» افزایش سرمایه ۱۶۷ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام داران و آورده نقدی و سود انباشته رای به تصویب رساند.

● براساس اعلام فرا بورس، پیرو مجوز فعالیت و درخواست صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی «تاکدانا» مبنی بر بازارگردانی سهام شرکت «کرمان خودرو» با نماد معاملاتی «خکرمان» قابل معامله در تابلوی زرد بازار پایه فرا بورس، بازارگردانی نماد معاملاتی «خکرمان» از امروز (۲۵ آبان ماه) آغاز می شود.



دلایل عدم حضور بیمه های ایرانی در بازار بیمه کشورهای همسایه

«در مورد علل حضور کهرمق شرکت های بیمه ای ایران در کشورهای همسایه باید گفت؛ بیمه گران داخلی به دلایل گوناگون از جمله مسائل اقتصادی، اجتماعی و توانایی مالی مردم نتوانسته اند بازار داخلی را از بیمه سیراب کنند و بازار داخلی همچنان برای بیمه گران مستعد و جذاب است بنابراین هنوز علاقه چندانی ندارند که به کشورهای همسایه فکر کنند. این در حالی است که به طور معمول در اقتصاد، هنگامی به جذب بازارهای جدید فکر می شود که بازارهای داخلی اشباع شده باشد پس، تا زمانی که هنوز بازار داخلی اشباع نشده و بیمه گذار داخلی تشنه محصولات جدید و متناسب است، بیمه گر احساس نیاز نمی کند به خارج از مرزها بپندیشد. از سوی دیگر در حال حاضر برای تأسیس شعب و نمایندگی های بیمه ایرانی که در کشورهای همسایه حضور دارند، از ظرفیت حقیقی افراد فعال استفاده شده، این در حالی است که از ظرفیت خود شرکت بیمه ای استفاده نمی شود.

پیش بینی

«برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند چنانچه تغییری در روش و رویه دولت صورت نگیرد و تصمیم گیری های ضدونقیض، تأیید و تکذیب های مکرر مانند ماجرای افزایش خودرو لغو آن ادامه داشته باشد، قطعا رشد در انتظار بازار سرمایه نخواهد بود. از نگاه تحلیلی، بازار سرمایه برای سرمایه گذاری بازار جذابی است، مشروط بر آن که دولت سیاست با ثباتی در پیش بگیرد و به سیاست گذاری ها و تصمیمات اتخاذ شده پایبند باشد. در غیر این صورت پیش بینی آینده اقتصادی کشور در هاله ای از ابهام خواهد بود و بازار سرمایه نیز در کوتاه مدت جذابیتی نخواهد داشت. مادامی که اعتماد از دست رفته به بازار سرمایه بازنگردد، کمر ختی و روند نوسانی این بازار ادامه دارد زیرا در سایه بی ثباتی در سیاست گذاری های اقتصادی، انتظار بازگشت اعتماد به بازار سرمایه بی نتیجه خواهد بود.



افزایش درآمد

«آهنگری تراکتورسازی ایران» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱۲۰،۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خاهن» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۲،۲۶ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲۵،۸ درصد افزایش داشته است.

رشد درآمد

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، جمع درآمد های مربوط به فروش و ارائه خدمات «آسیا سیر ارس» برابر با ۲۷۴،۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۰،۶۹ درصد افزایش یافته، همچنین نماد «حسیر» در دوره یک ماهه منتهی به مهرماه، مبلغ ۴۰،۷ میلیارد تومان در درآمد کسب کرده است.

تراز مثبت

«بیمه پاسارگاد» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۵۲۶،۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۳۵،۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، از سوی دیگر نماد «بپاس» در این دوره تراز مثبت ۳۹۰،۸ میلیارد تومانی را که با رشد ۲۸۸ درصدی همراه بوده، ثبت کرده است.

فروش حق بیمه

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه «بیمه پارسیان» مبلغ ۲،۳۵۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱،۲۱۰،۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته نماد «پارسیان» در این مدت تراز مثبت ۱،۱۴۴ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰،۵۷	۰	-
سایپا	۱،۷۵۶	۰	-
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲،۴۳۹	-۰،۸۵	▼
گروه بهمن	۱،۹۰۸	-۰،۳۱	▼
زامیباد	۶،۸۴۰	-۲،۸۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۳،۷۹۰	-۰،۰۸	▼
پارس خودرو	۱،۱۲۴	۰	-
فترسازی زر	۱۱،۷۰۰	-۴،۶۵	▼
راداتور ایران	۱۸،۸۵۰	۴،۹۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲،۲۷۲	-۰،۱۸	▼
سرمایه گذاری رنا	۳،۲۹۸	-۱،۴۹	▼
سایپا آذین	۳۰،۸۶	۴،۴۳	▲
مهر کام پارس	۱،۸۵۲	-۴،۰۹	▼
نیرو محرکه	۳،۵۴۹	-۴،۰۶	▼
ایر کا پارت صنعت	۴،۴۴۸	-۴،۱	▼
کمک فتر ایندامین	۲۵،۵۹۰	۲،۷۳	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵،۲۰۰	-۰،۵۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶،۴۵۰	-۳،۸۷	▼
رینگ سازی مشهد	۲۷،۴۹۰	-۴،۷۱	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴،۳۹۰	-۴،۱۹	▼
سایپا دیزل	۳،۸۰۶	-۲،۴۶	▼
فترسازی خاور	۸،۵۳۰	-۳،۱۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۷،۴۶۰	-۳،۶۲	▼
بهمن دیزل	۴۹،۴۷۶	-۱،۶۱	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۶،۹۸۰	-۳،۰۶	▼
لنت ترمز ایران	۷۸،۹۷۰	-۳،۴۲	▼
کرمان خودرو	۲،۷۱۱	-۲،۰۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱۰،۰۰۰	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۳،۶۲۷	-۳،۴۹	▼
چرخشگر	۸،۱۳۰	-۳،۳۳	▼
سازه پوشش	۸۴،۶۵۰	۳،۳۸	▲
تولید محور خودرو	۲،۷۲۷	۴،۲۴	▲
بنیان دیزل	۱۶۱،۴۶۱	۰	-
مهندسی صنعتی روان فناور	۴۰،۳۳۱	-۱،۴۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲،۶۸۳	-۲،۵۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۴۰،۶۷	-۴،۵۸	▼
لیزینگ آریادانا	۱۴،۹۸۱	۲،۲	▲
لیزینگ خودرو و غیر	۱۳۰،۰۰۰	۰،۱۵	▲
لیزینگ ایران	۲،۷۳۸	۰	-
لیزینگ پارسیان	۴۰،۰۰۹	-۰،۴۵	▼
لیزینگ صنعت ومعدن	۴،۵۶۸	-۰،۰۷	▼
لیزینگ رازی	۲۳،۰۸۲	۲،۹۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۷۴۱	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۳،۱۹۵	-۱،۴۵	▼
بهمن لیزینگ	۶،۹۵۱	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۴۰،۲۷	-۱،۱۳	▼
واسپاری ملت	۶،۷۱۰	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵،۲۵۰	۳۶	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵،۹۱۰	۰،۳۴	▲
آسیا سیر ارس	۱۴،۳۰۰	۳،۸۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴،۱۳۱	۰،۱	▲

۲،۳۵۴
میلیارد تومان

۲۸۸%

۷۰،۶۹%



در خودروهای سری هفت به کار گرفته خواهد شد؛ اما بامو برنامه دارد به تدریج از امکانات این چینی در سایر محصولات خود نیز در صورت دریافت بازخورد مثبت استفاده کند. هنوز ویژگی‌های اصلی این سیستم اعلام نشده، اما طبق آنچه تاکنون منتشر شده است کمک کردن به راننده در توقف بر سر گذرگاه‌های دارای چراغ قرمز، شتاب‌گیری خودکار در مسیرهای خلوت و ترمز خودکار بر سر موانعی که به‌طور ناگهانی سر راه خودرو سبز می‌شوند از جمله امکاناتی است که بامو قصد اضافه کردن آن‌ها را به‌مدل‌های نسل هفت خود دارد.

خودروهایی که بدون نیاز به راننده بتوانند مسیری را پیمایند از مدت‌ها پیش جزو رویاهای بشر بوده‌اند و در سال‌های اخیر نیز پیشرفت‌های زیادی در این زمینه حاصل شده است. بامو، خودرو ساز مشهور آلمانی که همواره جزو خودرو سازان پیشستاز بازار در عرصه استفاده از فناوری بوده اعلام کرده است روی برنامه‌ای کار می‌کند که هدف آن نزدیک شدن بیشتر به تحقق خودروهای خودران است. به گفته فرانک وبر، مدیر بخش توسعه بامو می‌توانیم در سال ۲۰۲۳ انتظار رونمایی از نسل جدید امکانات مربوط به خودروهای خودران را داشته باشیم. این امکانات



نسل آتی سری ۷ به سمت خودران شدن می‌رود

رادفورد با ظاهر کلاسیک اما باطنی مدرن عرضه می‌شود



رادفورد فضای داخلی نخستین خودرو اسپرت خود به نام تیپ ۶۲-۲ را معرفی کرده که دارای مواد سبک‌وزن، اتصال دنده‌های آشکار و ساعت‌های سفارشی بر مونت است. این کوپه دو سرنشینه با الهام از خودرو مسابقه‌ای قابل احترام لوتوس تایپ ۶۲، نخستین حضور خود را در بریتانیا در گودوود ریویوال در اوایل سال جاری اعلام کرد؛ اما فضای داخلی آن تاکنون مخفی نگه داشته شده است. طراحی داخلی این مدل خاص منعکس‌کننده عناصری از رنگ‌آمیزی جان پلیر ویژه الهام گرفته از فرمول یک است (با طراحی عمدتاً مشکی که با رگه‌های طلایی تزئین شده است). اگرچه رنگ‌های دیگر نیز موجود است. همچنین در سراسر آن فیبر کربن به چشم می‌خورد و یک صفحه‌نمایش دیجیتال شش اینچی برای راننده در پشت فرمان اسپرت قرار گرفته است. صفحه‌نمایش در انتهای داشبورد نیز به‌عنوان آینه جانبی عمل می‌کند و این در حالی است که سونج‌های فیزیکی دست‌ساز و قابل تنظیم عملکردهای اصلی داخلی خودرو را کنترل می‌کنند. آینه دید عقب نیز با نمایشگر و دوربین جایگزین شده است تا کمبود شیشه جلو را جبران کند.

اطلاعات بیشتر درباره کیا EV9 برقی



پیش از رونمایی رسمی در نمایشگاه خودرو لس آنجلس ۲۰۲۱، شرکت کیا چند تصویر از کانسپت EV9 را در اختیار رسانه‌ها قرار داده است. خودرو ساز کره‌ای از اعلام مشخصات فنی این مدل خودداری کرده است؛ اما طراحی خارجی آن را بسیار مدرن نامیده که البته زیاد هم از حقیقت دور نیست؛ چراکه فرم بدنه کیا EV9 سبب می‌شود محصولات فعلی این خودرو ساز کهنه به‌نظر برسند. خط و ربط طراحی این مدل حتی نسبت به کراس‌اوور برقی کیا EV6 نیز متمایز به‌نظر می‌رسد؛ چراکه بر خلاف چهره اسپرت و کم‌ارتفاع EV6، با طرح جعبه‌ای شکل در EV9 با ابعاد بسیار بزرگ‌تر مواجهیم که نکات جالبی همچون دوربین‌های جانبی، منافذ بسته جلونچره، رینگ‌های بزرگ و نورپردازی مدرن چراغ‌های LED را به‌همراه دارد. خطوط ربط طراحی این مدل حتی نسبت به کراس‌اوور برقی کیا EV6 نیز متمایز به‌نظر می‌رسد؛ چراکه بر خلاف چهره اسپرت و کم‌ارتفاع EV6 با طرح جعبه‌ای شکل در EV9 با ابعاد بسیار بزرگ‌تر مواجهیم که نکات جالبی همچون دوربین‌های جانبی، منافذ بسته جلونچره، رینگ‌های بزرگ و نورپردازی مدرن چراغ‌های LED را به‌همراه دارد.

آیا محدودیت‌های استخراج لیتیوم می‌تواند پذیرش خودروهای برقی را به تاخیر اندازد؟

سدهی در برابر انقلاب برقی‌ها



از کربن و حمل‌ونقل بدون بنزین نمی‌تواند بدون استخراج میزان بسیار زیادی از لیتیوم صورت بگیرد. در حال حاضر تهیه این ماده‌اولیه حتی نزدیک به حد مورد نیاز هم نیست و ما به‌اندازه کافی لیتیوم استخراج نمی‌کنیم تا بتوانیم پاسخگوی تقاضای موجود باشیم.» دنیل کلارک، تحلیل‌گر «گلوبال دیتا» گفته که چین حدود ۸۰ درصد از ظرفیت باتری‌های لیتیوم-یون جهان را در دست دارد و حتی در صورتی که آمریکا و اروپا تمام تلاش خود را هم در این زمینه نکنند، باز هم تا سال ۲۰۲۶ همچنان سهم چین از این بازار ۶۱٫۴ درصد خواهد بود. به گفته کلارک «قیمت روبه‌رشد لیتیوم نشان می‌دهد که نگرانی بسیاری از صاحب‌نظران در گذشته راجع به افزایش اختلاف میان عرضه و تقاضای لیتیوم به‌جا بوده است و در نهایت این مساله به‌افزایش قیمت خودروهای برقی منجر خواهد شد؛ زیرا خودرو سازان چاره‌ای جز انتقال هزینه‌ها به مشتریان خود ندارند.»

لژوم پایین آوردن هزینه

قیمت متوسط کربنات لیتیوم در نوسان شدیدی بوده و همین مساله موجب نگرانی سرمایه‌گذاران در رابطه با انجام سرمایه‌گذاری در ظرفیت‌های جدید شده است. کلارک در گزارش خود نوشته است: «همین حالا هم باتری‌ها گران‌ترین بخش یک خودرو برقی را تشکیل می‌دهند و هزینه سلول‌های باتری باید به‌زیر ۱۰۰ دلار به‌زای هر کیلووات-ساعت کاهش یابد تا خودروهای برقی بتوانند به‌قیمت مناسبی دست پیدا کنند؛ اما به‌نظر نمی‌رسد چنین چیزی بتواند عملی شود. هر گونه افزایش در هزینه ضربه‌ای را به‌هدف کربن‌زدایی از اقتصادهای پیشرفته وارد خواهد کرد و این موضوع به‌نوبه خود به‌کاهش شتاب کربن‌زدایی از صنعت خودرو منجر خواهد شد.»

بر اساس گزارش موسسه تحقیقاتی الیا معادن لیتیوم نسبتاً فراوان هستند و در بسیاری از کشورهای جهان یافت می‌شوند. در حال حاضر بخش عمده‌ای از این ماده‌اولیه از کشورهای استرالیا، شیلی، آرژانتین، بولیوی، چین، برزیل، زیمبابوه و پرتغال استخراج می‌شود.

افزایش فزاینده تقاضا

اژانس بین‌المللی انرژی برآورد کرده که رشد در بازار خودروهای برقی می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ به‌افزایش ۴۰ برابری تقاضا برای لیتیوم بیانجامد. بر اساس گزارش «رویترز» سال گذشته تقاضا برای لیتیوم حدود ۳۲۰ هزار تن بود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۵ این رقم به یک میلیون تن و تا سال ۲۰۳۰ به سه میلیون تن افزایش یابد. در روزهای ابتدایی ماه میلادی جاری موسسه تحقیقاتی LMC اتوموتیو پیش‌بینی کرد که فروش خودروهای برقی در اروپا از ۱٫۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۱ به ۳٫۴ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۴، ۶٫۱ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۷ و ۱۰٫۵ میلیون دستگاه در سال ۲۰۳۰ برسد.

غفلت رهبران جهان

لوک سوئینی، نویسنده نشریه سرمایه‌گذاری «اینرچی اند کپیتال» درباره تلاش رهبران جهان برای گذار به سمت الکتریکی‌سازی نوشته است: «رهبران جهان از معضل بزرگی که در برابرشان قرار دارد غافل هستند. انرژی خالی

لجوربالا

چین حدود ۸۰٫۵ درصد از ظرفیت باتری‌های لیتیوم-یون جهان را در دست دارد و حتی در صورتی که آمریکا و اروپا تمام تلاش خود را نیز در این زمینه نکنند باز هم تا سال ۲۰۲۶ همچنان سهم چین از این بازار ۶۱٫۴ درصد خواهد بود

خبر

News

فراری BR20 حاضر شد

فراری از جدیدترین مدل خود با نام فراری BR20 پرده‌برداری کرد که یک نمونه شخصی‌سازی‌شده براساس مدل GTC4 Lusso است. از این مدل تنها یک دستگاه ساخته شده و متعلق به یکی از مشتریان خاص این شرکت است. فراری پیش از این نیز تجربه انجام چنین کاری را داشته است و در سال‌های اخیر مدل‌های اختصاصی تولید کرده است.

طراحان فراری با الهام از مدل‌های دهه ۵۰ و ۶۰ فراری از جمله ۴۱۰ سوپر آمریکا و ۵۰۰ سوپر فست این مدل را طراحی کرده‌اند. فراری چندی است مدل GTC4 Lusso را از خط تولید خود خارج کرده است و این مدل تک و خاص را باید آخرین مدل تولیدی برپایه این شاسی قلمداد کرد. به‌طور کلی طول بدنه افزایش پیدا



کرده تا نمای عقب کاملاً منحصر به‌فرد باشد. در نمای جلو نیز با طراحی کاملاً منحصر به‌فرد طرف هستیم که از مهم‌ترین اجزای آن می‌توان به چراغ‌های نواری باریک و استفاده از فیبر کربن اشاره کرد که تا حدودی شبیه به محصولات جدید شرکت فراری است. طرح چرخ‌ها نیز کاملاً منحصر به‌فرد است و ابعادی برابر با ۲۰ اینچ دارد. صندلی‌های عقب GTC4 Lusso که تنها محصول فزاری مجهز به چهار صندلی است به‌طور کامل حذف شده است تا با یک خودرو دو نفره اسپرت با طراحی فست‌بک طرف باشیم.

در این مدل با تغییرات فنی خاصی نیز نسبت به مدل اصلی یعنی GTC4 Lusso مواجه نیستیم و همان موتور ۶٫۲ لیتری V12 مجهز به سیستم چهار چرخ متحرک با حداکثر قدرت ۶۸۰ اسب‌بخار در این مدل استفاده شده است. در حال حاضر فراری یک فهرست انتظار پنج‌ساله را برای مدل‌های اختصاصی و منحصر به‌فرد خود دارد و بسیاری از اسپرت‌سازان در سرتاسر جهان با استقبال شدید ثروتمندان مواجه شده‌اند. به‌طور سنتی اطلاعات مالک خودرو هرگز فاش نمی‌شود و معمولاً این دست از مدل‌های منحصر به‌فرد در کلکسیون شخصی افراد باقی خواهد ماند.

محصولات یازده‌گانه خانواده برقی کیا رونمایی شدند

«روز سرمایه‌گذار» در فوریه گذشته، هوسونگ سونگ مدیرعامل کیا طرح محصول EV جدیدی را شامل نخستین محصول در سال ۲۰۲۱، محصول دیگر در سال ۲۰۲۲، سه‌مورد در سال ۲۰۲۳، دو مورد در سال ۲۰۲۴ و سه‌مورد دیگر در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ را اعلام کرد. نخستین مدل الکتریکی اختصاصی EV6 بود که در اوایل امسال با بدنه هاج‌بک و ردپایی سخاوتمندانه از طراحی‌های مدرن رونمایی شد و ما از پیش می‌دانستیم که مدل دوم نسخه تولیدی شاسی بلند بزرگ EV9 خواهد بود که به‌عنوان پرچمدار این محدوده عمل می‌کند. در مورد بقیه، احتمالاً می‌توانیم شاسی بلندهای EV7 و EV8 را حدس بزنیم که ظاهراً دارای ویژگی‌های طراحی مشابه با EV9 هستند؛ از جمله گلگیرهای برجسته ستون‌های سیاه‌شده و سانروف پانوراما.

در جریان مراسم «جنبش پایداری کیا» خودرو ساز کره جنوبی متعهد شد تا سال ۲۰۴۵ کربن را حذف کند و نکات بیشتری را در مورد طیف خودروهای برقی آینده که تا سال ۲۰۲۶ شامل ۱۱ مدل می‌شود، به‌ما ارائه کرد. بر اساس تصویر سایه‌ای ارائه‌شده و اطلاعات تیزرهای قبلی از سپتامبر ۲۰۲۰ و از ژانویه ۲۰۲۱، ما سعی خواهیم کرد وسایل نقلیه آینده را از روی سایه‌شان حدس بزنیم. کیا تا سال ۲۰۳۵ به یک خودرو ساز صرفاً الکتریکی در اروپا تبدیل خواهد شد و سایر بازارهای کلیدی جهانی نیز تا سال ۲۰۴۰ به دنبال این جریان، برقی خواهند شد. سال گذشته کیا تایید کرد که معماری E-GMP تا سال ۲۰۲۷ زیربنای هفت مدل خودرو برقی اختصاصی همراه با یک تیزر که در آن خودروهای مذکور را نشان می‌داد، خواهد بود. سپس طی



علاوه بر مدل ام جی، این خودرو با چیلی آر کارا نیز رقابت می کند. از نظر طراحی چانگان **CS75** پلاس حس مواجهه با یک خودرو بزرگ تر را در پیونده ایجاد می کند و همانند اکثر خودروهای چینی امروزی، چانگان **CS75** پلاس نیز به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر مجهز است که حداکثر ۱۷۶ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. گیربکس شش سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت در چانگان **CS75** پلاس را بر عهده دارد. سیستم تعلیق مک فرسون در جلو و مولتی لینک در عقب نیز سواری راحتی را برای سرنشینان چانگان **CS75** پلاس فراهم خواهند کرد.

خودروساز چینی چانگان به سبب حضور نسبتاً کوتاه مدت چانگان **CS35** در ایران شناخته می شود؛ محصولی که مدتی در خط تولید سایپا واقع در کاشان مونتاژ می شد و به سبب کیفیت قابل قبول خود، توانست تا حدودی محبوب ظاهر شود. کندی بیش از حد سایپا در توسعه خط تولید چانگان در ایران و سپس اعمال مجدد تحریم ها مانع از آن شدند که سایر محصولات چانگان به بازار ایران راه یابند. با این حال در همین مدت چانگان در تدارک ورود به بازارهای اروپایی با مدل چانگان **CS75** پلاس بوده است. چانگان **CS75** پلاس یک شاسی بلند جمع و جور است و در سگمنت خودروهایی همچون ام جی **RX5** قرار می گیرد.



چانگان CS75 پلاس یک کراس اوور جدید



چینی

Chinese

رونمایی از کیوی برقی در نمایشگاه بین المللی چین



چهارمین نمایشگاه بین المللی واردات چین به تازگی در شانگهای برگزار شد. در این مراسم، کیوی Kivi برقی به عنوان مدل جدید شرکت سایک-جی ام-ولینگ که روی پلتفرم GSEV توسعه پیدا کرده است، رونمایی شد. طبق

آخرین ارقام فروش که در اواسط ماه اکتبر توسط این شرکت منتشر شد، فروش کلی مدل های سری GSEV به ۶۰۰ هزار نسخه رسیده و سفارش کیوی برقی از ۱۵ هزار نسخه فراتر رفته است. به تازگی نخستین گروه از خودروهای کیوی برقی برای گشت زنی در بخش جنوبی فرودگاه بین المللی هنگ کنگ به کار گرفته شده اند. تیم تحقیق و توسعه شرکت سایک-جی ام-ولینگ بیش از چهار هزار عضو با تجربه دارد که کیفیت محصولات این شرکت را تضمین می کنند. این تیم یک شاسی و سیستم تعلیق مخصوص برای کیوی برقی توسعه داده است که یکپارچگی فیزیکی این مدل را بهبود می بخشد. در نتیجه این خودرو تجربه رانندگی راحت تر و پایداری را برای کاربران بهار مغان می آورد. سایک-جی ام-ولینگ از برترین استانداردهای جهانی برای تست خودروهای جدیدش استفاده می کند و حضور کیوی در نمایشگاه بین المللی واردات چین نشانگر موفقیت سایک-جی ام-ولینگ در زمینه توسعه خودروهای برقی است.

مدل های جوان پسند ایتالیایی، کره ای و آلمانی

۴ هاچ بک اسپرت بازار ایران کدامند؟

خودروهای هاچ بک اسپرت

در دنیا طرفداران بسیاری دارند و این روزها کمتر کمپانی خودرو سازی پیدا می شود که حداقل یک هاچ بک اسپرت را

روی خط تولید خود نداشته باشد. خودرویی جمع و جور، سریع و مجهز به پیشرفته های قدرتمند که اغلب قشر جوان جامعه را هدف می گیرند و برای کسانی که می خواهند یک



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

آل فارو مئو جولیتا



آل فارو مئو جولیتا از سال ۲۰۱۰ روی خط تولید این شرکت ایتالیایی قرار گرفته است و ما از سال ۲۰۱۲ در ایران توانستیم میزان آن باشیم. مدل فیس لیفت این خودرو نیز از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ در ایران عرضه شد که از چهره به مراتب زیباتری نسبت به نمونه اولیه برخوردار بود. جولیتا در مدت زمان کمی توانست به فروش بسیار موفقی در بازار کشور دست یابد که برای برندی تازه وارد کمی عجیب به نظر می رسید؛ اما ز یاد طول نکشید که به دلیل ممنوعیت های واردات و نبودن قطعات این خودرو برای خدمات پس از فروش، خرید و فروش آل فارو مئو جولیتا کم کم در بازار کمرنگ شد؛ اما این خودرو هرگز محبوبیت خود را در بین قشر جوان از دست نداد.

آل فارو مئو جولیتا در بازار ایران به یک پیشرانه چهار سیلندر ۱.۴ لیتری توربو مجهز شده است که ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می دهد. نیروی تولید شده توسط موتور این هاچ بک اسپرت از طریق یک گیربکس شش دنده اتوماتیک دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل می شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ حدود ۷.۷ ثانیه ای جولیتا نشان می دهد که در زمینه چالاکی و شتاب نباید این ایتالیایی جذاب را دست کم بگیریم. مصرف ترکیبی جولیتا نیز شش لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است که برای یک هاچ بک اسپرت در این ردیف قیمتی مصرف سوخت بسیار مناسبی محسوب می شود.

هیوندای ولستر

هیوندای ولستر در سال ۲۰۱۴ وارد بازار ایران شد و عرضه آن تا سال ۲۰۱۶ نیز ادامه یافت. در بازار داخلی این خودرو با طراحی عجیب و منحصر به فرد خود توانست آمار فروش موفقی را به جای بگذارد و در سال ۲۰۱۹ نسل دوم این هاچ بک اسپرت و جذاب نیز به بازارهای جهانی عرضه شد؛ اما به دلیل تحریم های موجود، از ورود به بازار کشور باز ماند. هم اکنون نسل اول هیوندای ولستر با دو پیشرانه MPI و GDI در ایران حضور دارند و مدل های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ به پیشرانه MPI مجهز هستند و مدل های ۲۰۱۶ نیز با پیشرانه GDI عرضه می شوند که از قدرت بیش تری برخوردارند. پیشرانه MPI توانایی تولید ۱۲۸ اسب بخار قدرت و ۱۵۷ نیوتون متر گشتاور را دارد و شتاب صفر تا

مزیت هایی همچون کیفیت ساخت عالی، پیشرانه پرتوان و ایمنی بالا توانسته آن طور که باید مورد توجه خریداران داخلی قرار گیرد. کمبود قطعات خودروهای وارداتی و همچنین قیمت بالا را می توان

اصلی ترین دلایل ضعف بودن بازار این هاچ بک اسپرت آلمانی در ایران دانست. قلب تپنده بامو 125i یک پیشرانه چهار سیلندر دو لیتری است که به لطف بهره مندی از سیستم توربوشارژ، توان تولید ۲۲۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور را دارد که برای یک هاچ بک شهری ۱۴۷۵ کیلوگرمی فوق العاده به نظر می رسد. یک گیربکس هشت دنده اتوماتیک نیز وظیفه دارد این نیروی عظیم را به دیفرانسیل خودرو منتقل کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ بامو 125i نیز تنها ۶.۱ ثانیه بر آورد می شود که نشان دهنده چالاکی بسیار خوب این خودرو است. شاید باور کردنش کمی سخت باشد، اما مصرف سوخت ترکیبی چنین خودرو توانمندی تنها ۵.۷ لیتر است.

سواری هیجان انگیز، مصرف سوخت بهینه، پیشرانه قدرتمند، طراحی جذاب و هندلینگ مثال زدنی تنها بخشی از مزایای این هاچ بک اسپرت شرکت بامو محسوب می شود؛ اما در مقابل مواردی همچون عرضه محدود، حساسیت پیشرانه به کیفیت بنزین و تجهیزات محدود بخشی از معایب بامو 125i است که مشتریان پس از خرید این خودرو با آن ها مواجه می شوند.

فولکس واگن گلف GTI

در هر کجای این دنیا اگر بخواهید فهرستی از خودروهای هاچ بک اسپرت تهیه کنید، قطعاً نام فولکس واگن گلف GTI در آن دیده خواهد شد. گلف GTI از سال ۲۰۱۸ میهمان بازار خودرو کشورمان شد و خیلی زود به دلیل آغاز دور جدید تحریم ها، واردات آن نیز متوقف شد.

هم اکنون مدل های صفر کیلومتر و کم کار کرد این خودرو با قیمتهای نجومی در بازار کشور معامله می شوند و گلف GTI از مزیت های قابل توجهی برخوردار است که برای یک خودرو آلمانی چندان



عجیب نیست؛ اما دسترسی سخت به قطعات یدکی و هزینه نگهداری بالا معایب بزرگ این هاچ بک اسپرت به شمار می رود.

فولکس گلف GTI از لحاظ فنی رقابت نزدیکی با بامو 125i دارد و پیشرانه دو لیتری و چهار سیلندر گلف GTI قادر است ۲۳۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را تولید و این نیرو را به واسطه یک گیربکس شش دنده اتوماتیک دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ حدود ۶.۴ ثانیه ای و مصرف ترکیبی ۶.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر از جمله مشخصات فنی این خودرو محسوب می شود.

جمع بندی بررسی چهار هاچ بک اسپرت بازار ایران

هاچ بک های اسپرت از آن دسته خودروهایی هستند که در سراسر جهان طرفداران بسیاری دارند و در بازارهای جهانی به دلیل تنوع بالای محصولات و همچنین حضور گسترده شرکت های خودرو سازی، می توان خودروهایی همچون Renault، Audi RS3، Ford Fiesta ST، Honda Civic Type R و Megane RS را نیز در فهرست هاچ بک های اسپرت بازار داده؛ اما در بازار داخلی قیمت بالا، بازار خرید و فروش ضعیف، عرضه محدود و همچنین هزینه بالای نگهداری چنین خودروهایی سبب شده است بسیاری از افراد فکر خرید آن ها را به فراموشی سپرده و سراغ سدان های کم درستر تر یا خودروهای کوپه برونند.



پس از این که یک گروه حامی محیط زیست آلمانی ادعا کرد هشت چپ جدید را برای کم تر نشان دادن میزان آلایندگی در یک مرسدس بنز E کلاس یورو ۶ پیدا کرده است، دایملر متهم به تقلب در نمایش میزان آلایندگی

موتورهای دیزلی شد. سازمان اقدام زیست محیطی آلمان کشف کرد که در طول آزمایش مرسدس بنز E350d بلوتک ۱۶ ۲۰ انتشار گازهای سمی اکسید نیتروژن تا ۵۰۰ درصد افزایش یافته است.

شرکت دایملر قبلاً مجبور شده بود به دلیل کشف دستگاه های شکست آلایندگی غیر مجاز در موتورهای دیزلی چهار سیلندر خودش توسط انجمن صنعت خودرو آلمان ۷۷۴ هزار دستگاه خودرو را فراخوانی کند. دایملر در آن زمان استدلال کرد که سازندگان به منظور افزایش طول عمر موتور مجاز به خاموش کردن فیلتر SCR در موتورهای دیزلی هستند.

با این حال منتقدان استدلال کردند که خودروسازان از حفره های قانونی استفاده کرده اند تا خودروها را در زمان آزمایش پاک نشان دهند؛ در حالی که در واقعیت آلودگی خیلی بیش تری تولید می کنند.

خودرو جذاب و پرشتاب خریداری کنند بهترین گزینه محسوب می شوند. ضعف شدید خودروسازی داخلی در کنار انواع و اقسام ممنوعیت های واردات خودرو سبب شده است بازار خودروهای هاچ بک اسپرت در ایران از تنوع کافی برخوردار نباشد و تنها به چند گزینه خاص محدود شود. خودروهای هاچ بک ارزان قیمتی همچون پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ در بازار ایران یافت می شوند که با توجه به قدرت پیشرانه خیلی نمی توانیم نام اسپرت روی آن ها بگذاریم؛ بنابراین به ناچار باید به سراغ محدود گزینه های وارداتی برویم. «دنیای خودرو» قصد دارد چهار مدل هاچ بک اسپرت بازار ایران را که اصالتاً ایتالیایی، کره ای و آلمانی دارند بررسی کند.

۱۰۰۰ نیز این حدود ۱۱.۵ ثانیه است. پیشرانه GDI نیز می تواند ۱۳۸ اسب بخار قدرت و ۱۶۷ نیوتون متر گشتاور را از طریق یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل کند تا این هاچ بک ۱۲۹۵ کیلوگرمی در مدت زمان ۱۰.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. بانگهای



به اعداد و ارقام به راحتی می توان گفت که برخلاف چهره خشن و اسپرت ولستر، این خودرو در بخش فنی چندان پرشتاب و هیجان انگیز محسوب نمی شود. درعین حال ایمنی بالا، امکانات رفاهی مناسب و طراحی جذاب از مزایای هیوندای ولستر هستند؛ اما این خودرو به دلیل نبودن قطعات و ممنوعیت های موجود در بحث واردات، بازار دست دوم ضعیفی دارد و از لحاظ قدرت و شتاب نیز پایین تر از رقیب قرار می گیرد.

بامو 125i



راندن یک خودرو هاچ بک اسپرت آلمانی آن هم از برند BMW قطعاً لذت خاصی دارد که البته به لطف قوانین دست و پاگیر واردات و افزایش قیمت ارز، این لذت از قشر عظیمی از جوانان کشور گرفته شده است؛ بامو سری یک مدل 125i هم اکنون تنها در مدل های ۲۰۱۸ در بازار ایران حضور دارد و به رغم



تقارن زیستی شکل گرفته و برخی جانوران از این ویژگی برای تنظیم دمای بدن خود استفاده می‌کنند. به‌لطف استفاده از این تکنولوژی و بدون نیاز به سیستم خنک‌کاری مایع پیچیده و از طرفی تولید بدنه با فیبر کربن، وزیرانی توانسته وزن خودرو را تنها به ۷۲۸ کیلوگرم برساند. این خودرو ساز می‌گوید Ekonk حداکثر قدرت ۷۲۲ اسب‌بخاری و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۵۴ ثانیه‌ای دارد. وزیرانی از سوپرکار خود به‌عنوان سبک‌ترین خودرو الکتریکی دنیا و سریع‌ترین مدل تاریخ هند نام برده است. همچنین این شرکت مدعی است خودرو یادشده یکی از پایین‌ترین ضریب درگ‌های خودروهای این کلاس را دارد.

شاید صنعت خودرو هند با محصولاتی همچون فورس موتورز ترکس کروزر که شاسی‌بلندی ۱۳ نفره و کاربردی است شناخته شود؛ اما این کشور یک سوپرکار بسیار پیشرفته را نیز معرفی کرده است. این خودرو توسط شرکت وزیرانی اتومونیو تولید شده و Ekonk نام دارد. همان‌گونه که قبلاً نیز گفته بودیم این شرکت یک سوپرکار توربین الکتریکی با نام شول را نیز در فست‌نیوال گوودوود به‌نمایش گذاشته بود. Ekonk خودرویی الکتریکی است که از جریان هوایابی خنک کردن باتری‌ها استفاده می‌کند و این در حالی است که اکثر محصولات الکتریکی مدرن از مایع برای خنک‌کاری استفاده می‌کنند. این تکنولوژی به‌اصطلاح DICO بر پایه



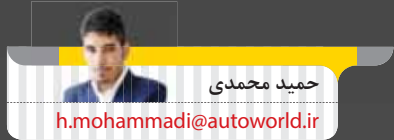
پروژه وزیرانی با هدف ساخت سریع‌ترین اَبَر خودرو هندوستان کلید خورد

خافلگیری جدید سامورایی‌ها!

تویوتا RAV-4-RAV-4-RAV-4

در آمریکا حاضر می‌شود

بیش از ۲۶ سال است کمپانی تویوتا کراس اوور کامپکت خود را با نام رافور به‌بازار عرضه می‌کند و این مدل یکی از محصولات پرفروش و محبوب کمپانی تویوتا است



که تا به امروز پنج نسل از آن روی خط تولید این خودرو ساز زاپنی قرار گرفته است. رافور نسل پنجم موسوم به XA50 از سال ۲۰۱۸ به‌جهان معرفی شد و این مدل روی پلت فرم TNGA: GA-K شکل گرفته است و این نسل از رافور که با زبان جدید طراحی تویوتا همراه شد، از نوامبر سال ۲۰۱۸ که به‌بازار ایالات متحده عرضه شد تا دسامبر سال ۲۰۲۰ آمار فروش یک میلیون و ۳۰۵ هزار و ۶۲۸ دستگاهی را از آن خود کرد تا به‌عنوان پرفروش‌ترین کراس اوور آمریکا جایگاه ویژه‌ای داشته باشد. از زمان حضور رافور در بازار ایالات متحده تا به امروز ۲۵ سال می‌گذرد و کمپانی خودرو سازی تویوتا به‌مناسبت ۲۵ سالگی حضور کراس اوور پرفروش رافور در ایالات متحده، نسخه آپشن‌شده این مدل را با برخی امکانات و گزینه‌های بیش‌تر مانند رنگ‌های جدید و تریم هیبرید کاملاً جدید معرفی کرد.

کابین و تجهیزات رفاهی جدید

صندلی پارچه‌ای، سیستم گرم‌کن فرمان و صندلی، برف پاک‌کن حساس به‌باران، موتوروف و صفحه‌نمایش مرکزی هفت و ۱۹ اینچی اشاره کرد. علاوه بر این تجهیزاتاتی مانند چراغ‌های جدید LED و سیستم روشنایی داخلی نیز به‌صورت استاندارد در تمام تریم‌ها عرضه خواهد شد.

نگاهی به ظاهر اسپرت رافور خاص ایالات متحده

تغییرات محسوسی در طراحی رافور خاص بازار آمریکا دیده نمی‌شود. اما برای جذابیت بیش‌تر این کراس اوور کامپکت، طراحان تویوتا تغییرات محدودی را روی جزئیات رافور انجام داده‌اند. خطوط تیز و منقطع و حجم‌های ارگانیک بدنه همچنان حفظ شده؛ اما پروفیل خودرو با قطعات مشکی پلاستیکی (گاریش‌ها) که به‌رنگ مشکی پیانویی مزین شده است بسیار جلب توجه می‌کند. چهره رافور خاص بازار ایالات متحده با توجه به چراغ‌های جلو با گرافیک خاص‌تر که LED مشابیه کلاهک T درون آن طراحی شده و با جلو پنجره شش ضلعی روبه‌پایین تویوتا کاملاً ته‌اجمی و خشن به‌نظر می‌رسد. اگرچه رافور خاص بازار ایالات متحده که به‌مناسبت ۲۵ سالگی تولید آن در این بازار عرضه می‌شود هیبرید است، اما در نمای عقب شاهد کراس اوور اسپرتی هستیم. دواگوز کروی شکل در طرفین سپر با سینی محافظ نقره‌ای رنگ و بخشی از سپر با رنگ مشکی پیانویی به‌چاشنی اسپرت بودن رافور می‌افزاید. اما چراغ‌های به‌فرم L همچنان به‌همان فرم باقی مانده و تنها تغییرات اندکی در گرافیک چراغ‌ها صورت گرفته است. در کنار این موارد، نخستین ویژگی این نسخه، رنگ جدید آبی اصطلاحاً سوار نظام است که از مدل‌های پیکاپ تاکوما و سدان کمری TRD به‌عبارت گرفته شده است. این خودرو در تریم‌های TRD، XSE، آف‌رود و تریم کاملاً جدید SE هیبرید عرضه می‌شود. از طرفی در تریم‌های XLE هیبرید، XLE هیبرید و ادونچر چند گزینه رنگ جدید با رنگ‌های مشکی و نقره‌ای ساتن نیز عرضه خواهد شد. اما مهم‌ترین تغییر در رافور مدل ۲۰۲۲ خاص ایالات متحده، اضافه شدن تریم کاملاً جدید SE هیبرید است که از نظر سطح تجهیزات و قیمت یک رده پایین‌تر از تریم XSE قرار می‌گیرد.

مشخصات فنی رافور جدید

رافور جدید در نسخه هیبرید با موتور چهار سیلندر خطی ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی موسوم به A25A-FXS مجهز شده به موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. در عین حال گیربکس eCVT ساخت کمپانی آیسین ژاپن وظیفه انتقال قدرت به چهار چرخ را بر عهده دارد.



طراحی داخلی این نسخه همانند سایر نسخه‌های رافور است و کلاستر دیجیتالی و نمایشگر میانی آن مدرن بودن کابین را به‌نمایش می‌گذارد و آلمان‌های زبان جدید طراحی تویوتا فضای کاملاً جذابی را برای این کراس اوور کامپکت به‌ارمغان آورده است. همچنین از جمله تجهیزات عرضه‌شده در این مدل می‌توان به رنگ بدنه یک‌دست،



نخستین محصول تمام‌الکتر یکی سوبارو معرفی شد سولترا؛ اوج مهندسی تویوتا!



بار دیگر سوبارو و تویوتا پس از تولید دوقلوهای کوپه BRZ و ۸۶ اسپرت این بار در زمینه تولید دو محصول مشترک جدید تمام‌الکتریکی با یکدیگر همکاری کردند. این خودرو تمام‌الکتریکی در قالب تولید انبوه روانه بازار خواهد شد و این مدل چند روز قبل با نام bZ4X رونمایی شده است. پس از معرفی تویوتا bZ4X که در اواخر ماه گذشته رونمایی شد، حال نوبت به سوبارو رسیده تا مدل سولترا را که نام آن ترکیبی از کلمات لاتین «خورشید» و «زمین» است، معرفی کند. تناسبات و هندسه کلی کراس اوور تمام‌الکتریکی سولترا دقیقاً شبیه به bZ4X است و شباهت این خودرو با سوبارو به‌حدی زیاد است که تشخیص تویوتا یا سوبارو بودن این مدل در نخستین نگاه کمی سخت است.

فراموش نکنیم همین اتفاق در طراحی نمای داخلی و داشبورد با نمایشگر لمسی بزرگی که در کنسول میانی جانمایی شده نیز صدق می‌کند. جایی که دو سازنده سعی کرده‌اند خود را از طریق قطعات تزئینی و رنگی از یکدیگر متمایز کنند. هر دو کراس اوور جمع‌وجور یعنی تویوتا bZ4X و سوبارو سولترا رسمانمونه اولیه یا نسخه پیش تولید نامیده می‌شوند؛ اما فرائز برخی تغییرات متناسب با بازارهای هدف مانند چراغ‌های جلو نسخه صادراتی به‌آمریکای شمالی، تقریباً ۹۹.۹ درصد آماده تولید هستند. سبک طراحی سولترا همانند برادر دوقلویی یعنی تویوتا bZ4X ته‌اجمی با ترکیبی از خطوط و سطوح تخت و صریح و زوایای تند و تیز و خشن است و شخصیتی ته‌اجمی و اخمو دارد. اما تناسبات کلی همانند آنچه در اکثر محصولات جدید تویوتا (چراکه سولترا نیز یک تویوتا ریج‌شده محسوب می‌شود) شاهدان هستیم، است. در عین حال بسیار پخته‌تر از مدل‌های قبلی به‌نظر می‌رسد و به‌همین دلیل سولترا را می‌توان یک کراس اوور خوش‌استایل و متفاوت در زمینه طراحی دانست. ابعاد کلی سولترا براساس پلت فرم الکتریکی اختصاصی TNGA-e ساخته شده که تویوتا با همکاری سوبارو آن را مهندسی کرده و توسعه داده است.

طول و ارتفاع کلی خودرو نیز به‌ترتیب معادل ۴۶۹۰ و ۲۸۵۰ میلی‌متر بوده که نزدیک به کراس اوور کامپکت محبوب سوبارو یعنی فارستر است. سولترا همانند برادر دوقلویی خود به‌صورت دیفرانسیل جلو با یک موتور الکتریکی تک‌موتور با قدرت ۲۰۱ تا ۲۰۴ اسب‌بخار (۱۵۰ کیلووات) و یک نسخه چهار چرخ محرک 4WD با یک موتور الکتریکی در هر محور تولید می‌شود. توان تولیدی ترکیبی این کراس اوور تمام‌الکتریکی نیز ۲۱۵ تا ۲۱۸ اسب‌بخار (۱۶۰ کیلووات) است. این خودرو در زادگاشش یعنی ژاپن در دو نسخه تک‌موتور و دو موتور با باتری لیتیوم-یون ۷۱.۴ کیلووات-ساعتی ارائه می‌شود. نسخه FWD مسافتی در حدود ۵۲۰ کیلومتر را طی می‌کند و نسخه AWD یعنی چهار چرخ محرک حدود ۴۶۰ کیلومتر را می‌پیماید. البته این نکته را نباید فراموش کرد که تکنولوژی هوش مصنوعی با هماهنگی سیستم معروف به X-Mode قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند.

با این تکنولوژی، پرفورمنس و عملکرد حرکتی خودرو بهبود می‌یابد و در مسیرهای متفاوت این کراس اوور را با گشتاور مدیریت‌شده هدایت می‌کند. از سوی دیگر مهندسان کمپانی سوبارو از سیستم کمکی رانندگی استفاده کرده‌اند تا ایمنی سولترا را در سطح بالایی نگه دارد. سولترا و bZ4X دارای پلت فرم الکترونیکی هستند که از سیستم‌هایی مانند کمکی رانندگی و کروز کنترل پیش‌رفته، سیستم هشدار انحراف از مسیر، پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، ترمز اضطراری و سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم انالیز آنلاین ترافیکی و علائم ترافیکی و... سود می‌برند.



بر اساس اعلام کمپانی تویوتا قیمت رسمی و جدید تمام تریم‌های تویوتا رافور ۲۰۲۲ در اواسط ماه دسامبر منتشر خواهد شد



کامیونت جدید بهمن دیزل معرفی شد



«گروه بهمن و شرکت بهمن دیزل، سری کامیونت ۶ تن فورس را معرفی کرد. این کامیونت قرار است تا با دو نوع اتاق به بازار عرضه شود. کامیونت فورس به پیشران ۲۷۶۰ سی سی ۴ سیلندر توربو شارژر مجهز است و می تواند به عنوان یک پیشران دیزلی، ۱۵۵ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۴۹۱ نیوتون متر تولید کند. این اطلاعات نشان می دهند سری کامیونت های فورس قوای محرکه قوی تری نسبت به شیلر دارند. همچنین این پیشران با مهندسی کامینز همراه بوده و جعبه دنده ۶ سرعته دستی نیز

توان را به چرخ های عقب فورس می رساند. ترمز ABS, EBD، سامانه مدیریت پایداری، کروز کنترل، جای خواب راننده (برای نسخه کابین خوابدار)، نمایشگر لمسی، ترمز اکروز، گرمکن آینه های جانبی، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، چراغ روشنایی روز، شیشه های برقی و... از جمله امکانات کامیونت فورس گروه بهمن است. جرم (وزن) خالص این کامیونت حدود ۳ تن است و می تواند در جایگاه یک کامیونت سبک ۶ تن در جاده های کشور فعالیت داشته باشد.

رقابت کیفی میان ۲۵ مدل خودرو تجاری سنگین، نیمه سنگین و سبک

سگمنت کامیون ها هم صاحب یک مدل پنج ستاره شد

کامیون ایسوزو «NPR75M» در این ماه با کامیون «FAW Tiger V8» سیاموتور و کامیون بنز WH ایران خودرو دیزل رقابت کرده است



در رده اول و دوم است و در رده سوم این بخش نیز وانت پیکاپ UAZسروش دیزل مینا با سه ستاره قرار گرفته است. لازم به ذکر است که وانت کرمان موتور برای نخستین بار در این ارزیابی شرکت می کند. در کلاس قیمتی ۲ این بخش نیز ۶ محصول مورد ارزیابی قرار گرفته است. سایپا ۱۵۱، وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳، وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳ و وانت پادرا پلاس، چهار محصول سه ستاره این بخش هستند. در رده پنجم و ششم این بخش نیز دو محصول وانت نیسان تک سوز اسپتال و دو گانه سوز زامیاد تنها با یک ستاره عرضه شده اند.

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در هفتمین گزارشی که در خصوص وضعیت کیفی خودروهای ساخت داخل در سال جاری منتشر کرده



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

است، ۱۶ مدل از انواع خودروهای سنگین و نیمه سنگین و ۹ مدل وانت را مورد ارزیابی قرار داده است. براساس گزارش منتشر شده در میان انواع خودروهای تجاری سبک تا سنگین، وانت ها به لطف حضور سه محصول در رده قیمتی یک توانسته اند کمی کیفیت خود را افزایش دهند؛ با این حال هنوز حضور برخی محصولات تک ستاره در این بخش دیده می شود. این در حالی است که سایر بخش ها با حضور مدل های چهار و پنج ستاره توانسته اند جایگاه خود را در میان محصولات داخلی تثبیت کنند. در حال حاضر محصولات بهمن دیزل تنها خودروهای تجاری هستند که طی یک سال اخیر موفق به کسب پنج ستاره کیفی در گزارش ارزیابی شده اند. در مهر ماه امسال نیز یکی دیگر از محصولات این شرکت به عنوان مدلی پنج ستاره معرفی شد.

دو محصول ۵ ستاره بهمن دیزل در بخش کامیونت ها

بخش کامیونت ها اما به لطف حضور دو محصول پنج ستاره از بهمن دیزل شاید با کیفیت ترین بخش از خودروهای تجاری کشور باشند؛ بهمن دیزل از اواخر سال گذشته اقداماتی را به منظور ارتقای سطح کیفی محصولات تجاری خود انجام داد که نتیجه آن دستیابی به دو کامیونت و یک مینی بوس پنج ستاره بود. در مهر ماه نیز دو کامیونت ایسوزو NMR85 و کامیونت ایسوزو NPR75K در جایگاه اول و دوم این بخش قرار گرفتند. این در حالی است که کامیونت شیلر این خودروسازی نیز با چهار ستاره کیفی در جایگاه سوم قرار دارد. در این بخش محصول الوند سایپا دیزل در رقابت با سه خودرو بهمن دیزل در رده چهارم قرار گرفته است.

حضور وانت «KMC» برای نخستین بار در ارزیابی

وانت های داخلی در مهر ماه در دو کلاس قیمتی عرضه شده اند که کلاس قیمتی یک این بخش شاهد حضور دو محصول چهار ستاره نیوپیکاپ دیزلی ایران خودرو دیزل و وانت KMC کرمان موتور

حضور مسافری های سبک، سنگین و نیمه سنگین

در بخش خودروهای مسافری در مهر ماه ۱۴۰۰ تنها سه محصول مشارکت داشته اند. ون مسافری وانا محصول ایران خودرو دیزل، مینی بوس پگاسوس محصول بهمن دیزل و اتوبوس شهری ATROS ایران خودرو دیزل سه محصولی هستند که هر یک در سگمنت متفاوتی در بین خودروهای مسافری در این گزارش مورد ارزیابی قرار گرفته است. ون وانا و اتوبوس شهری آتروس هر یک موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده اند و مینی بهمن نیز سه ستاره کیفی به دست آورده است.

بدهی ۱۲ هزار میلیارد ریالی هیکو در ۱۵ سال

«قائم مقام مدیرعامل هیکو اعلام کرده است مشکلات ۱۵ ساله هیکو منجر به بدهی ۱۲ هزار میلیارد ریالی برای این شرکت شده است. علیرضا میقانی در نشست مدیران هیکو با معاون وزیر کار که در محل این شرکت برگزار شد، گفت: «هیکو پتانسیل استراتژیک کشور است و باید از آن حمایت شود، در سال های طولانی، این شرکت دچار مشکلات عدیده شد اما با اتخاذ تصمیم قاطع در دولت دوازدهم، موضوع سهامداری این شرکت حل شد اما این کفایت نمی کند و اگر به مسائل مختلف توجه نشود مشکلات دوباره این شرکت را درگیر می کند.» وی با بیان این که مشکلات ۱۵ ساله هیکو منجر به ۱۲ هزار میلیارد ریال بدهی شد، گفت: «طرحی در خصوص تولید محصولات معدنی ارائه شده است که می تواند هفت هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی ایجاد کند.» وی اضافه کرد: «ظرفیت تولید اسمی هیکو سه هزار دستگاه است که امیدواریم این شرکت به این ظرفیت بر گردد.» مهدی کریمی، نایب رئیس شورای کار شرکت هیکو نیز در این نشست با اشاره به مشکلات مربوط به بیمه کارگران اظهار کرد: «بدهی هیکو به تامین اجتماعی ۶۰ میلیارد است که ۷۰ میلیارد جریمه نیز به آن اضافه شده، تقاضای مابخشیده شدن این جریمه است تا بتوان با بخشی از این جریمه تعدادی از کارگران را بازنشسته کرد.» وی افزود: «طرح طبقه بندی گروه ها و جایگاه ها نیز نیازمند بازنگری است. حقوق ها در این شرکت به نسبت سایر شرکت های اطراف پایین تر است، خود را با آلومینیوم مقایسه نمی کنیم اما در مقایسه با آذراب و ماشین سازی دریافتی کارگران این شرکت پایین است.» کریمی ادامه داد: «تا سال آینده ۱۹۲ نفر از پرسنل این شرکت بازنشسته می شوند و تعداد نیروها کاهش بنابر این لازمی طلبد شرایطی فراهم شود که نیروهای متخصص در این شرکت جذب شوند. در حال حاضر به همت مدیریت جدید سفارش کار گرفته شده است اما بدون نیرو نمی توان سفارش ها را انجام داد.» وی اضافه کرد: «همچنین هیچگونه راهیاتی به پرسنل تعلق نگرفته که نیاز است این مهم نیز مورد توجه قرار گیرد. سنوات پایان خدمت پرسنل نیز نباید به تعویق بیفتد.»



کامیون ایسوزو «NPR75M» این شرکت که در شهر یورماه با چهار ستاره کیفی عرضه شده بود، پیرو برنامه های بهمن دیزل بالاتر در خودروهای تجاری توانسته است دستیابی به سطح کیفی بالاتر در خودروهای تجاری توانسته است

بالاترین سطح کیفی از نظر این ارزیابی قرار گیرد

درخشش پنج کشنده چهار ستاره

سگمنت کشنده ها نیز یکی از با کیفیت ترین خودروهای تجاری در ارزیابی شهریور ماه بوده است. این بخش مانند ماه گذشته توانسته ۵ مدل چهار ستاره را در خود جای دهد. کشنده دیما HT490 محصول شرکت دیما دیزل، کشنده C&C محصول آریادیزل، کشنده FAW J6 سیاموتور، کشنده نیوفوتون آتومان H4 ایران خودرو دیزل و کشنده سیتراک C7 شرکت پیلسان، تمام کشنده هایی هستند که در ماه های اخیر برای دستیابی به سطح کیفی بالاتر با یکدیگر رقابت کرده و در این ماه نیز همچون شهریور ماه توانسته اند با چهار ستاره کیفی در جایگاه نخست تا پنج سگمنت کشنده ها قرار گیرند.



این‌که به‌دلیل حاشیه‌سود بالا اکثر محصولات معرفی شده توسط این خودروسازان نو پا در بخش کراس اوورهای سایز متوسط و جمع‌وجور قرار دارد.

خودروسازان جدید بخش خصوصی در واقع همان واردکنندگان سابق خودرو هستند که در پی ممنوعیت سه‌ساله واردات به‌سمت تولید خودروهای چینی رفته‌اند و در ایسن میان نکته قابل توجه



تمرکز خودروسازان جدید بر بازار کراس اوورها

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت یا قرعه‌کشی؟

قیمت‌ها و افزایش بهای خودرو منجر به حذف روش قرعه‌کشی شود و همه افراد بتوانند خارج از مکانیزم قرعه‌کشی خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند، قطعاً این موضوع به‌نفع خریداران خواهد بود. البته آنچه گفته شد روی دیگری نیز دارد با این توضیح که آیا خودروسازان توان پاسخگویی به‌نیاز تک‌تک متقاضیان را دارند یا خیر.

طی روزهای اخیر بحث درباره افزایش رسمی قیمت خودروهای تولید داخل در محافل خودرویی بالا گرفته و عده‌ای در تایید و عده‌ای نیز در رد آن سخن می‌گویند.

اما آنچه چندان به آن پرداخته نمی‌شود، فروش به‌روش قرعه‌کشی و بازار سیاه برای اکثر خودروهای تولید داخل است و اگر آزادسازی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان												جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
												جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
												جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان												جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
												جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/ریو
												جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
												جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
												جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
												جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
												جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم‌مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
												جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
												جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سونر ELX
												جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
												جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان												جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
												جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک J5 ۱۵
												جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
												جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
												جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
												جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
												جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکلتو
												جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
												جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
												جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News



آمدادی ایران خودرو برای تامین تاکسی کشور

در پی قرارداد نوسازی ۵۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در مردادماه سال گذشته میان شرکت ایران خودرو و اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور، حدود ۱۵ هزار نفر از سطح کشور برای دریافت تاکسی نو به ایران خودرو معرفی شده و تاکسی‌های خود را بدون وقفه دریافت کرده‌اند. ایران خودرو به‌عنوان تنها تامین‌کننده تاکسی کشور، آمادگی کامل برای تامین تاکسی‌های مورد نیاز کشور را داشته و به‌تمام نیازمندی‌های اعلام‌شده بدون وقفه پاسخ داده است. این در حالی است که با گذشت ۱۴ ماه از قرارداد منعقدشده با تاکسی‌رانی، از متقاضیان شهر تهران صرفاً شش هزار و ۱۳۸ نفر برای





واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰/داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

«شرکت نفت سپاهان» با هدف حمایت از ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام داد:

عرضه مستقیم روغن موتور دیزلی در ۹ پایانه بزرگ کشور

قلی‌زاده اظهار کرد: «شرکت نفت سپاهان در تلاش است با تولید روغن موتورهای باکیفیت، مرغوب و همسطح با محصولات درجه‌یک جهانی براساس نیاز کشور و همچنین عرضه دقیق و حساب‌شده آن در بازار داخلی، در چارچوب وظایف خود، آرامش، امنیت خاطر و حس اعتماد را برای جامعه و مردم به‌خصوص رانندگان به ارمغان بیاورد.»

تولید ۴۵۰ هزار تن انواع روغن موتوری و صنعتی طی ۷ ماه وی تصریح کرد: «شرکت نفت سپاهان تا پایان مهرماه، حدود ۴۵۰ هزار تن انواع روغن موتوری و صنعتی تولید کرده‌است. از این میزان حدود ۲۸۰ هزار تن صادر شده که در شرایط تحریم ارزآوری قابل توجهی برای کشور داشته‌است و از این منظر در فاصله بسیار نسبت به با رقیب قرار دارد.» مدیرعامل شرکت کیمیا اسپیدی، سازمان فروش و توزیع مویرگی شرکت نفت سپاهان گفت: «همچنین بیش از ۱۶۵ هزار تن انواع محصولات را به بازار داخلی عرضه کرده که بیش از ۷۲ هزار تن آن روغن موتور بنزینی و دیزلی است، از این میزان حدود ۴۰ درصد توسط شرکت کیمیا اسپیدی به‌صورت مویرگی و با نظارت مستقیم توزیع شده‌است.»



مراکز ثابت عرضه مستقیم روغن موتور اسپیدی را در پایانه‌های باربری شیراز، اصفهان، بندرعباس، بندر امام خمینی (ره)، کرمان، فلاورجان، شهرضا، اراک و مشهد مقدس افتتاح و راه‌اندازی کرده‌است.» قلی‌زاده هدف این افتتاح را ایجاد ثبات و آرامش در بازار روغن موتور به‌ویژه برای کمک به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور دانست و افزود: «عملکرد مناسب این حوزه مستقیماً بر زندگی مردم تأثیرگذار است. شرکت نفت سپاهان با همکاری وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌خصوص اداره کل حمل‌ونقل کالای این سازمان عرضه مستقیم روغن موتور اسپیدی را به‌طور هم‌زمان در ۹ پایانه باربری کشور آغاز کرد.» وی از برنامه‌ریزی برای عرضه مستقیم روغن موتور در پایانه‌های باربری و مسافربری منتخب در سراسر استان‌های کشور نیز خبر داد و افزود: «از آنجاکه قیمت روغن موتور توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می‌شود و تولید آن نیز در کشور از وضعیت خوبی برخوردار است، شرکت نفت سپاهان به دنبال ایجاد ثبات در بازار است بنابراین برای رسیدن به این هدف، دقت و نظارت درستی در توزیع و همچنین عرضه مستقیم آن به مشتریان و مصرف‌کنندگان به‌کار بسته‌است.»

شرکت «کیمیا اسپیدی قشم» به عنوان بازوی فروش و توزیع مویرگی شرکت نفت سپاهان، در ۹ پایانه بزرگ کشور روغن موتور دیزلی توزیع می‌کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در شرايطی که شرکت‌های تولیدکننده روانکار به دلیل بالا رفتن قیمت تمام‌شده تولید روغن موتورهای دیزلی تمایل چندانی به تولید این محصولات به‌ویژه در سطح کیفی بالا ندارند، شرکت نفت سپاهان با هدف حمایت از رانندگان ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر اقدام به توزیع مستقیم و بی‌واسطه روغن موتورهای دیزلی با قیمت‌های مصوب سازمان حمایت در ۹ پایانه بزرگ کشور کرده‌است. در همین رابطه دکتر محمدصادق قلی‌زاده، مدیرعامل شرکت کیمیا اسپیدی قشم در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با هدف تأمین روغن‌های دیزلی با قیمت مصوب بین رانندگان خودروهای سنگین، شرکت نفت سپاهان طی روزهای اخیر

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم ۹۹۹ سی‌سی است که با تغییراتی در بخش پروگرامینگ ECU، بهبود تایمینگ سوپاپ‌ها و نسبت تراکم، حداکثر قدرت خروجی را به ۱۶۵ اسب‌بخار و گشتاور را به ۱۱۴ نیوتون‌متر رسانده است. آنچه این اسپرت تورینگ جدید را از مدل‌های قبلی متمایز می‌کند، گیربکس اصلاح‌شده شش سرعته ثابت با فواصل کوتاه و نسبت خروجی بالاست که در بالا بردن شتاب نقش چشمگیری دارد. در عین حال دامپرهای قابل تنظیم الکترونیکی در جلو و عقب و ساختار متربال آلومینیومی با تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب با رینگ ۱۷ اینچی سواری نرم و باکیفیتی را در اختیار راکب می‌گذارد.

تیم طراحی و مهندسی بامو موتور را د اسپرت تورینگ خود را با تغییرات بیش‌تر به بازار عرضه می‌کند. این موتور سوپاکلت با عنوان S1000XR در بخش ظاهری با زبان جدید طراحی این کمپانی استایلی به‌روز، اسپرت و البته جذاب‌تر دارد. در بخش فنی نیز شاسی آلومینیومی ریخته‌گری‌شده با سیستم تعلیق آلومینیومی در مجموع توانسته در این مدل ۱۰ کیلوگرم کاهش وزن داشته باشد. این دقیقاً همان فرمولی است که تیم طراحی و مهندسی بامو موتور را به دنبال آن بودند تا با کاهش وزن چشمگیر میزان رانندمان پیش‌رانه احتراق داخلی این اسپرت تورینگ را افزایش دهند. قوای محرکه S1000XR همان موتور

مهندسی جدید

اسپرت تورینگ باواریایی

تلگرام

Telegram

لزوم توجه بیش‌تر خودروسازان به امنیت خودرو

در خرید خودرو به جز بخش فنی، طراحی و قیمت، امنیت و ایمنی آن نیز از اهمیت زیادی برخوردار است. در حقیقت با توجه به پیشرفت صنعت الکترونیک خودرو، می‌توان گفت که امنیت خودروها روز به روز بهبود می‌یابد. اما امنیت خودرو در دو بخش مکانیکال و الکترونیکال تأمین می‌شود و از آنجا که خودروهای تولید داخل بیش‌تر سرعت می‌شوند، اخیراً در فضای مجازی تبلیغاتی منتشر شده است با این مضمون که برای جلوگیری از سرعت خودرو روی آن فریم‌های فلزی نصب می‌شود تا امنیت خودرو را بالا ببرد. حال در اینجا این سؤال مطرح می‌شود که آیا نصب این قطعات روی خودرو می‌تواند امنیت آن را افزایش دهد؟ در پاسخ به این سؤال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگرچه امنیت خودرو در بخش الکترونیک مربوط به قطعاتی است که می‌شود، اما یکی از مواردی که در این زمینه اهمیت زیادی دارد، توسعه بخش مکانیکال قطعات است. در حقیقت با ایجاد تغییرات در فریم‌ها می‌توان تا حد زیادی امنیت خودرو را بهبود بخشید. در عین حال این نکته را نباید فراموش کرد که استفاده از قطعات افترمارکت تا حد قابل قبولی می‌تواند امنیت خودرو را بهبود بخشد و در این میان باید به خودروسازان اشاره کرد که با ایجاد تغییرات در بخش الکترونیک و فریم درهای می‌تواند امنیت خودرو را تا حد زیادی افزایش دهد.

کاشانی

اگرچه در بخش الکترونیک خودرو به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان تا به امروز با تغییرات مثبتی مواجه شده‌ایم، اما در کنار بخش الکترونیک، بخش مکانیکال نیز باید توسعه یابد. به عبارت دیگر فریم و سازه در خودروهای ساخت داخل بسیار ضعیف بوده و برای افزایش امنیت باید این بخش اصلاح شود.

غلامی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خرابی دیفرانسیل

خودرو وانت تولید داخل داریم که حدود ۳۰ هزار کیلومتر کار کرده و در زمان جابه‌جایی بار و حرکت در سرعت‌های بالا، صدای زیادی از قسمت جلو آن به گوش می‌رسد و همچنین خودرو مانند قبل قدرت لازم را برای حرکت در سربالایی‌ها ندارد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی گفت که مجموعه پینیون و کرانویل خودرو باید تعمیر شود و در عین حال این مساله هزینه زیادی را طلب می‌کند.

طالبی- اشتهاارد

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۳۶

گزینه ۱ ۴۹ درصد

گزینه ۲ ۵۱ درصد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بر خورد با مالکان خودروهای پلاک مخدوش تا چه میزان می‌تواند در کاهش تخلفات موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۹ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۱ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۳۷

آیا با ایجاد تغییرات در زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی می‌توان شاهد کاهش ترافیک در کلان‌شهرها بود؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

لامبورگینی سوپر ولوچه

در خودرو لامبورگینی آونتا دور منظور از عبارت SVLP 750-4 چیست؟

غفوری- تهران

«کمپانی خودرو سازی لامبورگینی هر ساله برای تنوع و محبوبیت بیش‌تر محصولاتش تغییراتی را در آن‌ها اعمال می‌کند. SV در ابتدا به معنای سوپر ولوچه است که کمپانی لامبورگینی برای خودروهای خود که دارای طراحی جدیدتر و دارای پیش‌رانه قوی‌تری هستند این نام را انتخاب می‌کند. به عبارتی این پسوند برای محصولات تیونینگ‌شده کمپانی لامبورگینی استفاده می‌شود. همچنین LP750 بیانگر آن است که این خودرو دارای ۷۵۰ اسب‌بخار نیرو بوده و موتور عقب است و ۴ نشان‌دهنده آن است که این خودرو دارای سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک است.

کیفیت پایین قطعه

در برخی خودروهای ساخت کشور چین، پس از مدتی کارکرد دیسک ترمز از حالت روزهای نخست خارج می‌شود؛ یعنی زنگ می‌زند. علت این مشکل چیست و آیا این مورد در عملکرد ترمز مشکلی ایجاد می‌کند؟

۶۵۱۷**۰۹۲۲

«بله؛ معمولاً دیسک‌های ترمز را طوری طراحی می‌کنند که مقاوم در برابر اکسید شدن باشند. اما به دلیل انقباض و انبساط بیش از حد در سطح دیسک این مقاومت به سرعت کاهش می‌یابد که با توجه به مترال مورد استفاده در دیسک، میزان زنگ‌زدگی متناوب است. دیسک‌های ترمز طوری طراحی می‌شوند که بتوانند حداکثر تا ۶۰ هزار کیلومتر به‌درستی کار کنند و به عبارت دیگر این قطعه باید تنش‌های اصطکاکی و حرارتی را تحمل کند. متأسفانه در خودروهای چینی پس از گذشت ۱۵ هزار کیلومتر اول سطح دیسک‌ها زنگ می‌زند و این زنگ‌زدگی سبب می‌شود خودرو هنگام ترمز کردن لرزش داشته باشد و این مورد همچنین سبب منحرف شدن خودرو نیز خواهد شد. زیرا گرده‌های تولیدی از سطح دیسک می‌تواند به سیلندر و پیستون ترمز وارد شود.

سدان‌های باکیفیت دست‌دوم

بین دو خودرو هیوندای ورناتا و ماتیک مدل ۸۸ و گریت وال ولیکس C30 دنده‌ای مدل ۹۲ کدام را برای خرید پیشنهاد می‌کنید؟

۱۶۷۴**۰۹۳۵

«هر دو خودرو در یک کلاس قرار دارند و هیوندای ورناتا خودرویی است که از نظر طراحی قدیمی‌تر از ولیکس C30 محسوب می‌شود؛ اما به دلیل کیفیت قطعات همیشه در بازار سرزبان‌ها بوده است. اما گریت وال ولیکس C30 از نظر طراحی زیباتر از هیوندای ورناتا است و هر دو خودرو دارای حجم موتور یکسانی هستند؛ اما به دلیل سیستم سوپاپ متغیر، موتور ولیکس C30 قدرت و گشتاور بیش‌تری تولید می‌کند. در نهایت اگر به کیفیت قطعات بهتر، ایمنی، استهلاک کمتر قطعات سیستم تعلیق و سواری نرم‌تر اهمیت می‌دهید، هیوندای ورناتا گزینه بهتری است. از سوی دیگر گریت وال ولیکس C30 قدرت بیش‌تری دارد و اگر شما به قدرت بیش‌تر موتور، آپشن‌های بیش‌تر، هزینه نگهداری پایین‌تر و فضای راحت‌تر و بیش‌تر سر نشینان عقب اهمیت می‌دهید ولیکس C30 گزینه مناسب‌تری خواهد بود؛ زیرا تأمین کردن قطعات برای آن نسبت به هیوندای ورناتا بسیار آسان‌تر است. در نظر داشته باشید که هیوندای ورناتا به لحاظ کیفی از رنو تندر ۹۰ بالاتر و از نظر مصرف سوخت در کلاس پراید قرار می‌گیرد. این خودرو کم‌استهلاک و کم‌مصرف است؛ بنابراین با توجه به کیفیت ساخت و کم‌استهلاک بودن و ایمنی بالا در جایگاه نخست خرید قرار می‌گیرد.



کوپه برقی فولکس واگن چه ویژگی‌هایی دارد؟

ID.5؛ آینده‌ر ابا مهندسی آلمانی به تصویر کشید



تمام الکترونیک فولکس واگن می‌توان به کمکی رانندگی پیشرفته در اتوبان، کمکی پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم‌های ارتباط خودرو با خودرو ID.5، سیستم توبین سامانه فوق ایمنی پیشگیری از برخورد، ترمز اضطراری خودکار، هشدار نقاط کور، سسقف بزرگ پانوراما، نور پردازی LED، چرم آلکانترانو، تپه‌یو مطبوع دوگانه هوشمند و... اشاره کرد. از نظر فنی ID.5 همانند برادر بزرگ‌ترش یعنی ID.4 است.

در حقیقت ID.5 با دو نسخه تک‌موتور (که در محور عقب است) و نسخه دو موتور (که یکی در جلو و دیگری در عقب است) به بازار عرضه می‌شود. در نسخه پرو پرفورمنس ID.5 تک‌موتور تولید شده و نسخه GTX با دو موتور به تولید می‌رسد.

ID.5 پرو پرفورمنس با موتور الکترونیک در محور عقب با حداکثر قدرت ۱۵۰ کیلووات (۲۰۴ اسب‌بخار) و حداکثر ۳۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌شود. در این نسخه تک‌موتور الکترونیک با ۷۷ کیلووات-ساعتی استفاده شده است که می‌تواند انرژی الکترونیک موتور را تأمین کند. ID.5 پرو پرفورمنس با گیربکس تک‌سرعت قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند تا این خودرو با حداکثر شتاب بتواند ظرف ۸،۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

حداکثر سرعت ID.5 در نسخه پرو پرفورمنس به ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و این کراس‌اور تمام‌الکترونیک کوپه با یک بار شارژ ۵۲۲ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. نسخه قوی این خودرو با نام GTX نیز با دو موتور الکترونیک قدرتمند می‌تواند ۲۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶،۳ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت این خودرو ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. نکته مهم این که در نسخه GTX باتری‌های لیتیوم-یون ۸۲ کیلووات-ساعتی استفاده شده است که با یک بار شارژ ۴۸۲ کیلومتر را می‌پیماید.

سال ۲۰۲۰ کمپانی فولکس واگن اس‌یووی کراس‌اور کامپکت سگمنت C تمام‌الکترونیک خود با نام ID.4 را به بازار عرضه کرد و این در حالی است که باید گفت بزرگ‌ترین خودروساز جهان نخستین محصول بلندقامت خود را با طراحی خاصی تولید کرده است. ID.4 سبک جدیدی از طراحی و مهندسی فولکس واگن است و این کمپانی آلمانی اخیراً نسخه کوپه و اسپرت‌تر از ID.4 را با نام ID.5 به جهان معرفی کرد و این مدل براساس پلتفرم MEB گروه فولکس واگن شکل گرفته که با زبان جدید طراحی این کمپانی استایلی اسپرت به‌خود گرفته است.

البته هر دو نسخه ID.5 و ID.4 از نظر ابعادی تفاوت چندانی با هم ندارند و هر دو خودرو در کلاس کامپکت و سگمنت C قرار می‌گیرند. طول، فاصله محوری، عرض و ارتفاع ID.5 به‌ترتیب ۴۶۰۰ میلی‌متر (۱۶ میلی‌متر بیش‌تر از ID.4)، ۲۷۶۵ میلی‌متر، ۱۸۵۲ میلی‌متر و ۱۶۱۳ میلی‌متر (۲۳ میلی‌متر بیش‌تر از ID.4) است. ID.5 به‌لحاظ طراحی مشابه ID.4 است و چهره این خودرو با چراغ‌هایی به‌فرم بیضی، چراغ‌های پیوسته میان آن، سبزی با رنگ مشکی و خطوط نرم روی کاپوت تهاجمی به‌نظر می‌رسد.

پروفیل خودرو به کمک خط تیز شخصیتی افقی و تناسبات بدنه با رینگ ۱۹ و ۲۰ اینچی چاشنی اسپرت بودن را دو چندان می‌کند و زاویه ستون C و احتنا سقف فرمت کوپه به‌این کراس‌اور کامپکت بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های پیوسته و اسپویلر روی در صندوق نمای زیبا و البته اسپرتی به ID.5 بخشیده است. طراحی دستگیره‌های پنهنان و اسپویلر روی در صندوق سبب شده است ضریب درگ این خودرو به ۰،۲۶ برسد. جوزف کایا، طراح ارشد فولکس واگن درباره طراحی ID.5 می‌گوید: «استایل بدنه ID.5 آینده‌نگرانه بوده و آبرودینامیک، خوش‌فرم، اسپرت و نهایتاً مهندسی پلتفرم MEB است.»

کابین ID.5 مشابه ID.4 است و به‌اصطلاح تمام قطعات از روی ID.5 کپی‌ورده شده است. همچنین برای این مدل دو صفحه‌نمایش ۵،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت‌پنل) و ۱۰ یا ۱۲ اینچی برای نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به‌اندروید اتو و اپل کارپلی در نظر گرفته شده تا فضای مدرنی را فراهم آورد.

دکوراتیو کروم و استفاده از چرم باکیفیت آلکانترانو و درنگ بودن تریم داخلی نیز از ویژگی‌های کابین ID.5 محسوب می‌شود. نورپردازی LED نواری کابین سقف پانوراما جذابیت کابین این کراس‌کوپه را دو چندان می‌کند و از مهم‌ترین آپشن‌های این کراس‌کوپه

روزنامه

دنیای خودرو

سه‌شنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۰ سال هفتم، شماره ۱۵۳۷

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

اثر ۴۰ تا ۶۰ درصدی
قیمت لاستیک بر هزینه
تمام شده حمل‌ونقل

«یک کامیوندار افزایش قیمت لاستیک‌های تولید داخل را بحران‌زایی ۱۰ نفر برای ۸۰ میلیون نفر توصیف کرد. به گزارش تبین‌نیوز، آرش جلیلی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و با توجه به اقدامات متناوبی که انجمن صنعت تایر برای افزایش قیمت این کالا انجام می‌دهد، گفت: «انجمن صنعت تایر قطعاً نماینده معدود سازندگان تایر داخلی است که جمعیت این انجمن و هیات‌مدیره تصمیم‌گیری آن بیش از ۱۰ نفر نیست.» این راننده دانش آموخته مهندسی صنایع افزود: «اما این اقدام

خام و به دور از مسئولیت اجتماعی در شرایطی صورت می‌گیرد که اثر لاستیک بر قیمت تمام‌شده حمل‌ونقل بین ۴۰ تا ۶۰ درصد است.» جلیلی ادامه داد: «در شرایطی هستیم که بسیاری از هزینه‌های ناوگان از جمله استهلاک دارایی قانونی و اندوخته نوسازی را نه صاحب بار پرداخت می‌کند و نه مالک ناوگان.» وی با بیان این که دیگر فقط هزینه‌های اجباری مثل لاستیک و روغن پرداخت و هزینه می‌شود، عنوان کرد: «در چنین شرایطی قطعاً تأثیر قیمت لاستیک بین ۴۰ تا ۶۰ درصد است.»

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«گودیر» تامین‌کننده تایر مسابقاتی از جنس آسفالت

پیچیدگی‌های انتخاب تایر مناسب در مسابقات «تورینگ»

در ایران از میان مسابقات اتومبیلرانی شاید رشته «تورینگ» کمتر شناخته شده باشد زیرا کاملاً با مسابقات فرود اشتباه گرفته می‌شود اما این سبک مسابقات در دنیا بسیار شناخته‌شده است. به طور کلی می‌توان این رشته را چیزی بین مسابقات سرعت در کلاس آزاد با چاشنی استقامت دانست. این مسابقات در اروپا طرفداران بسیاری دارد که به‌طور ویژه می‌توان به بریتانیا، آلمان و سوئد به‌عنوان مهد مسابقات تورینگ دنیا اشاره کرد. هر چند تایرها برای مسابقات طراحی و مراحل تولید پیچیده‌ای را پشت‌سر می‌گذارند اما به‌سادگی نمی‌توان یک نسخه اختصاصی از آنها را ساخت. اما وقتی رقابت بر سر ثانیه‌ها مطرح است، هر هزینه‌ای ارزش دارد. تایر هانکش بسیار پررنگی در مسابقات اتومبیلرانی ایفا می‌کند و درک خوب رانندگان و تیم‌ها برای گرفتن بهترین عملکرد از تایر الزامی است. البته در تمام مسابقات موتور اسپرت و سری‌های مختلف آن، رابطه

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیناس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



دارد. در خودروهای دارای ترمز دیسکی، ترمز دستی مکانیزمی را فعال می کند که طی آن یک پیستون به لنت ترمز فشار وارد می کند تا خودرو را متوقف کند. حدود ۹۵ درصد از خودروهای جدید به آپشن ترمز اتوماتیک خودرو مجهز هستند و گفته شده AEB یکی از مهم ترین دلایل برای گرفتن پنج ستاره در تست های ایمنی استاندارد می مانند **euroncap** است. ترمز اضطراری آپشنی معجزه آساست که از گشته شدن تعداد زیادی از سرنشینان خودروها جلوگیری کرده است. طبق آمارهای ثبت شده، ترمز اتوماتیک از گشته شدن پنج هزار نفر و زخمی شدن ۵۰ هزار نفر دیگر جلوگیری کرده است.

◀ ترمز اضطراری مستقل از سیستم ترمز اصلی عمل می کند تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری کند. در واقع در خودروهای امروزی ترمز دستی قدرت کافی برای توقف خودرو را ندارد و در حال حاضر عمدتاً برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه در زمان پارک استفاده می شود. ترمز اضطراری، سیستم ترمز هیدرولیک وسیله نقلیه را دور می زند تا چرخ ها را در جای خود قفل کند. این سیستم مکانیکی از کابل هایی استفاده می کند که به اهرم ترمز اضطراری متصل شده اند و هنگامی که روی خودروهای دارای ترمز درام درگیر می شود، کابل ها اهرم دیگری را می کشند که به کششک های ترمز فشار می آورد تا خودرو را نگه



ترمز اضطراری چیست؟

چرا سیستم ترمز پایه در خودروهای برقی حذف نمی شود؟

کاهش مصرف لنت ترمز با برقی سازی خودروها

وزن خودروهای برقی سبب شده است ترمز های پایه بزرگ تر و در نتیجه سنگین تر سال ها روی این خودروها حمل شوند و حتی اگر ایــــن سیستم ها چندان هم مورد استفاده قرار نگیرند، باز هم همچنان باید روی خـــــــودروهای برقی سوار شوند. این درحالی است که وزن اضافی ناشی از یک سیستم ترمز سنگین، تاثیر نامــــنــــاسی بر رانندمان خودرو دارد.

از سوی دیگر در حالی که سیستم های ترمز بزرگ تر و در نتیجه سنگین تر مورد نیاز خودروهای برقی خواهد بود، به دلیل استفاده کم از ترمز های پایه، سایش کمتری نیز در لنت های ترمز به وجود خواهد آمد. بنابراین این مساله روی فروش لنت های ترمز درآینده و با برقی شدن خودروها تاثیر می گذارد.

بنابراین درآینده و با افزایش تعداد خودروهای برقی هر چند سیستم ترمز پایه حذف نخواهد شد، اما به دلیل این که کمتر مورد استفاده قرار می گیرد، لنت ترمز کمتری نیز مصرف خواهد شد. در نتیجه کارشناسان پیش بینی می کنند طی سال های آینده مصرف لنت ترمز روند نزولی به خود بگیرد.

در اختیار خواهند داشت. به گفته مدیران شر کت های بزرگ خودروسازی، سیستم های ترمز پایه مر سوم همچنان در خودروهای برقی استفاده می شوند و نمی توان آن ها را کنار گذاشت . هر چند

سیستم پایه ترمز، نقش پشتیبان را در خودروهای برقی ایفا خواهد کرد.

تر مــــز های پایه در مواقع اضطراری یک ضرورت مطلق هستند و اگر ششارژ باتری خودروهای برقی بیش از ۸۰ درصد باشد، سیستم احیا کننده خیلی موثر نیست و خودرو برای توقف به ترمز پایه نیز نیاز دارد. افزایش



لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶				۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۶۵,۲۰۰	۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۱۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۱۷,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۱۱,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۹۲,۳۰۰	۲۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



افتتاح ۲ ورودی جدید در خط ۷ مترو با ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه



«فارس: مجری خط ۷ مترو تهران گفت: «بعد از افتتاح مردمی وبدون مراسم رسمی ورودی دوم ایستگاه بعثت در خط ۶ مترو تهران که چهارشنبه هفته گذشته محقق شد، حالا نوبت به بهره برداری از ۲ ورودی جدید در ایستگاه های افتتاح شده خط ۷ رسیده است تا در اختیار مردم قرار بگیرد. این بخش ها شامل ورودی شرقی ایستگاه رودکی و ورودی شمال غربی ایستگاه مهدیه هستند.» محمود یوسفی افزود: «خط ۷ مترو با یاخت با بهره برداری از ۶ ایستگاه دیگر تکمیل خواهد شد و افتتاحیه بعدی، مربوط به ایستگاه توحید در تقاطع خیابان آزادی و بزرگراه شهید نواب صفوی است.»

وی ادامه داد: «البته در کنار افتتاح ایستگاه های جدید، تکمیل ورودی های دوم ایستگاه های بهره برداری ششده قبلی نیز مد نظر قرار دارند، به طوری که طی ۴ سال گذشته ۴ ورودی جدید (با احتساب افتتاحیه پیش رو) در اختیار شهروندان قرار گرفته است.» یوسفی با اشاره به ورودی دوم ایستگاه رودکی و ورودی سوم ایستگاه مهدیه بیان کرد: «۳ سال پیش ورودی غربی ایستگاه رودکی در محدوده منطقه ۱۰ به بهره برداری رسید و حالا ورودی شرقی این ایستگاه که در محدوده منطقه ۱۱ واقع شده است، با ۶ رشته پله برقی افتتاح می شود.»

خبر

News



پلیس و فرمانداری: شهر صادر کننده مجوز، مرجع رسیدگی به شکایات است

«فارس: جانشین پلیس راهور ناجا در خصوص اعتبار مجوز های تردد اعلام کرد: «افرادی که بر اساس اضطرار مجوز تردد از فرمانداری ها اخذ کرده اند، اگر جریمه شدند باید به واحدهای رسیدگی پلیس راهور مراجعه کنند، در آنجا نیز با نشان دادن مجوز صادره، جریمه ثبت شده شان حذف می شود.» سردار سید تیمور حسینی درباره اینکه چرا برخی مجوز ها سیستمی

و برخی دیگر به صورت کاغذی هستند، تصریح کرد: «در خصوص مجوز های صادر شده از مراکز استان ها مشکلی نداریم اما مشکلی که پیش می آید، مربوط به مجوز های کاغذی است که فرمانداری ها یا پلیس های راهور شهرستان ها بدون ثبت سیستمی انجام می دهند و دور بین ها هم به موازات خودروها را جریمه می کنند چون پلاک ها به سیستم اعلام نشده اند.»

وی تصریح کرد: «افرادی که به هر شکل ممکن دارای مجوز چه سیستمی و چه کاغذی هستند بی دلیل جریمه شده اند، بداندند در اولویت پلیس راهور این موضوع مطرح است که حتما این جریمه ها اصلاح و حذف شوند چون نمی خواهیم کسی بی دلیل جریمه شود.» وی در ادامه افزود: «در صورتی که برای فردی به رغم داشتن مجوز تردد، جریمه صادر شده است، باید همان شهر مبدأ و صادر کننده مجوز به آن رسیدگی کند.»

باز شدن دوباره پرونده طرحی که سال ها ست اجرایی نمی شود

واردات اتوبوس های دست دوم؛ خوب یا بد؟



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

«امروزه یکی از شاخصه های توسعه یافتگی شهرها، پیشرفت در بخش حمل و نقل عمومی است. حمل و نقل پایدار شهری در واقع حرکت روان و سایل نقلیه، مردم و کالاهاست که آسایش و پایداری محیط را با مطلوب ترین هزینه و زمان تامین می کند. در بسیاری از کشورهای پیشرفته از بخش حمل و نقل (هوایی، دریایی، ریلی، درون شهری و...) به عنوان زیربنای توسعه نام برده می شود. یکی از چالش های اساسی کلان شهرها و مناطق پر جمعیت، رشد پیوسته میزان ترافیک و ازدحام خودروهاست که ارتباطات درون شهری را تحت تاثیر قرار می دهد. بار اصلی این جابه جایی در سفرهای درون شهری بر دوش حمل و نقل عمومی، به خصوص ناوگان اتوبوسرانی است. پایتخت، بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار اتوبوس دارد اما بخش اعظم این اتوبوس ها فرسوده هستند. مدبران وقت شهری به منظور نوسازی این اتوبوس ها اقداماتی را انجام دادند اما مسئولان شهرداری همواره از همکاری نکردن و خلف وعده دولت سخن می گویند که موجب کندی نوسازی و بهسازی اتوبوس های پایتخت شده است. حتی قرار بود تعداد قابل توجهی اتوبوس در سال ۱۳۹۹ وارد طرح فعالیت شود، ولی نه اتوبوسی آمده و اعتبارش تامین شد.

«ما چرا اینجا آغاز شد؟ اواسط سال ۹۷ معاون وقت حمل و نقل شهرداری تهران از احتمال خرید اتوبوس های دست دوم به کشور خبر داد و گفت: «خرید اتوبوس های دست دوم با عمر کمتر از ۵ سال از کشورهای خارجی



از جمله راهکارهای توسعه حمل و نقل عمومی است و در شرایط فعلی به کاهش آلودگی هوای تهران کمک می کند. در تهران اتوبوس هایی با فرسودگی بالا داریم که حتی تعمیرات و نگهداری آنها هم به سختی انجام می شود. در پایتخت بیش از ۴ هزار اتوبوس با عمر بالای ۸ سال در حال تردد هستند که باید برای آنها جایگزین داشته باشیم در غیر این صورت فعالیت مجموعه اتوبوسرانی با مشکل مواجه می شود. اتوبوس های دست دوم با قیمت بسیار ارزان وارد کشور می شوند. ۲۰۴ سال از آن استفاده می کنیم و هر زمان که دولت توانایی نوسازی داشت و توانست اتوبوس های جدید به انداره کافی خریداری کند، آنها را کنار می گذاریم.»

در همین رابطه محمد علی خانی، رئیس وقت کمیسیون حمل و نقل شورای شهر هم اظهار کرد: «اتوبوس های تهران به جزی بی از تی ها از رده خارج شده اند و عمر ۸ ساله شان به پایان رسیده است، در واقع اتوبوسی نداریم. کمبود اتوبوس در تهران با نبود نقدینگی در شهرداری تهران همزمان شده زیرا شهرداری پولی برای خرید اتوبوس ندارد. حتی منابع قابل اعتنایی نیز برای پیش خرید موجود نیست. با این حال اگر بخواهیم اتوبوس کار کرده وارد کنیم، اقدامی نادرست است.»

ناوگان کار کرده یک تا ۵ ساله با کاربری تاکسی و اتوبوس شهری از سایر کشورها و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ایران موافقت کرد. این در حالی بود که همان زمان، خودروسازان داخلی بر خالی بودن ظرفیت خطوط تولید داخلی و لزوم تمرکز بر فعال سازی صنعت کشور به جای واردات خودروهای دست دوم تاکید کرده بودند.

مجتبی شفیعی، معاون حمل و نقل عمومی شهرداری تهران نیز درباره ورود اتوبوس های دست دوم به تهران برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی بیان کرد: «این یک پیشنهاد است زیرا باید وضعیت موجود ناوگان را ببینیم. الان اتوبوس هایی با کارکرد ۱۳ ساله داریم که بسیار فرسوده هستند و تعدادشان هم زیاد است؛ بنابراین هر پیشنهادی که بتواند عمر ناوگان را کاهش بدهد، قابل بررسی است. برای نوسازی همه روش ها را دنبال می کنیم. خرید اتوبوس های دست دوم با کارکرد پایین یک شیوه است اما اصراری هم بر انجام آن نیست ولی چون پیشنهاد شده، در حال بررسی آن هستیم البته همزمان روش های دیگر را نیز دنبال می کنیم. اتوبوس هایی با کارکرد کم، قیمت پایین تری به نسبت اتوبوس های نو دارند، البته آلودگی این اتوبوس ها مورد توجه است و باید استانداردهای آلایندهی آنها بالا باشد.»

خوب یا بد؟

با این حال موضوع خرید اتوبوس های دست دوم به محلی برای مناقشه بین مسئولان و کارشناسان حمل و نقل تبدیل است. محمدرضا کامیاب، کارشناس ارشد حوزه حمل و نقل در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نخست آنکه اصل و بنیاد این طرح مشخص نبوده و فقط کلیات آن مطرح شده همچنین نحوه عملیاتی آن روشن نیست. با این کار عملا نوسازی در ناوگان اتوبوسرانی صورت نمی گیرد چون تازه واردات دست دوم هستند و ۴۰۳ سال بعد فرسوده و از رده خارج می شوند. با این کار فقط به تعداد اتوبوس های فرسوده شهر اضافه می شود.»

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو مطرح کرد: آزادسازی یکباره قیمت؛ تنها راه نجات بازار خودرو.

«حاضر جواب: این عبارت، همان ضرب المثل «هرگ یکبار، شیون یکبار» خودمان به زبان هیات علمی هاست!

معاون پلیس راهور ناجا: استفاده از رینگ اسپرت بدون استاندارد برای خودروها تخلف است.

«حاضر جواب: البته اگر پول تان به خرید رینگ اسپرت می رسد باید این خبر را دنبال کنید و گر نه لازم است پیگیر اخبار مربوط به قالیقای های استاندارد باشید!

زمزمه افزایش دوباره قیمت خودرو... «حاضر جواب: زمزمه ای که مدت هاست در بازار خودرو حتی برای یک روز هم ساکت نشده!

دلیل اجرا نشدن طرح تاکسی هوایی از عسال قبل تاکنون.

«حاضر جواب: شاید یکی از دلایل این باشد تا وقتی تاکسی های زمینی شرایطشان این طوری است، انتظار تاکسی هوایی کمی بی ربط است!

نایب رئیس انجمن قطعه سازی هشدار داد: به داد صنعت قطعه نرسند، نابودی اش نزدیک است.

«حاضر جواب: شرمندم... بعضی ها تا نبینند باور نمی کنند!

سال هاست آزمون و خطا در قیمت گذاری خودرو به روالی معمول از سوی سیاست گزار خودرو و دولتمردان تبدیل شده است.

«حاضر جواب: البته در این مورد باید گفت هر مسئولی در مدتی که سر کار است حتی از آزمون و خطاهای خودش هم درس نمی گیرد!

رئیس سازمان بورس: قیمت خودرو طی روزهای آینده اصلاح می شود.

«حاضر جواب: الان برای کلمه «اصلاح» در جمله فوق نیازی به توضیح وجود دارد یا شما هم مثل ما متوجه منظور این مقام محترم شدید؟! «

قائم مقام وزیر صمت: تصمیمات سستاد تنظیم بازار مورد تایید شورای رقابت است.

«حاضر جواب: آن طرف همه چیز هماهنگ است، هر چه هست از قامت ناساز بی اندام ماست!

آمادگی ایران خودرو برای تامین تاکسی کشور...

«حاضر جواب: دقت کردید هر چند وقت یک بار اعلام می شود آمادگی لازم برای تامین تاکسی های کشور وجود دارد و بعد هر کسی می رود دنبال کار خود تا چند وقت بعد و تکرار همین آمادگی؟! «

لغو واردات خودروهای ایرانی توسط سوریه.

«حاضر جواب: خب دیگر... کم کم خودمان می مانیم و خودروهای تولیدی مان!

سرانجام طرح واردات خودروهای خارجی در کمیسیون صنایع نهایی شد.

«حاضر جواب: حالا چه عجله ای بود؟ چون برای بازار خودرو به قدر کافی طرح وجود دارد!

وزن وئلا؛ پناهگاه خودروهای سرقتی. «حاضر جواب: یعنی اگر پراید مان را دزد برد، باید برای پیدا کردنش تا وزن وئلا برویم؟! «

جدول شماره ۱۳۷۶ Cross Word

افقی

۱ - دوره ضمانت و تعمیرات خودرو نو (در تصویر) ۲ - خودروی بزرگ ۳ - ماشین آلات ساختمانی - لقی در انگلیس ۴ - پسر عرب - مدلی از نیتسان ۵ - ناپلئون بود اما حرف آخر آن اشتباهی آمد ۶ - آیشنی برای تنظیم سرعت خودرو - استاد خردمانی ۷ - شاسی بلند میتسوبیشی - شرکت طراحی و فناوری خودرو در اروپا ۸ - کتاب مقدس هندیان - خودرو ساز ژاپنی ۹ - وسیله پرواز - خودرو بارکش بزرگ - خودرو ساز فرانسوی ۱۰ - کاستن و کاهش دادن - آخرین نت - خدا کند بر دامن کش نشیند - نام آذری ۱۱ - بله انگلیسی - شرکتی که عهده دار خدمات پس از فروش ایران خودرو است - شاسی بلندی از تویوتا ۱۲ - شهری کوچک در شرق ساری - واحدی در صنعت برق - محصولی از کیاموتور ۱۳ - شهری بزرگ و بندری زیبا در ترکیه - مدل باشکوه بیوک ۱۴ - مته برقی است - مدلی از تویوتا که هیبرید به هست - فارسی شده واژه حمل ۱۵ - کار و تجاری ساز معروف ایتالیا - از شرکت های تولید کننده کار و تجاری و تابعه سایپا.

عمودی

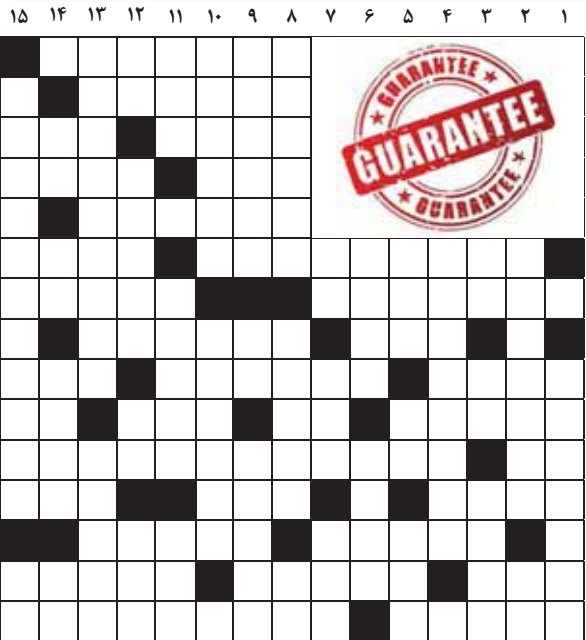
۱ - مدل قدیمی از تویوتا ۲ - شرکت ژاپنی تولید کننده ماشین آلات راه سازی - زینت روی بشر ۳ - برهنه و عریان - حرف انتخاب - مسابقه اتومبیلرانی ۴ - کار و تجاری ساز معروف سوئد ۵ - ز سلسله های فرمانروایی ایران - مسر دترین ماه - امر منفی از مصدر پوئیند ۶ - برندی معروف در صنعت عکاسی - مدلی از سمند ۷ - جنس به ظاهر قوی تر - این خودرو دیگر در گروه مهمن تولید نشد - به سابقه گفته می شود ۸ - مدل قدیمی میتسوبیشی - کار و تجاری ساز ایرانی - گشاده و باز ۹ - به شرکت های باربری گفته می شود - آخرین حرف - بررسی کردن ۱۰ - در کشور مصر جاری است - مدلی از کیاموتور - خط کش مهندسی ۱۱ - مادر باران - خودروهای حمل بنون را گویند - بیماری کشنده ۱۲ - کهنه نیست - نخست وزیر سوسیالیست پر تغال که چند سال پیش فوت کرد - ضمیر عربی - بخشنده و سخی ۱۳ - شرکت آمریکایی که خودروهای برقی تولید می کند - سوپر اسپرت معروفی از ایتالیا ۱۴ - رود اروپایی - روشنایی اندک - در نیروی دریایی خدمت می کند - پروفیسور حیوانات ۱۵ - از شرکت های موفق خودرویی بخش خصوصی - فرمان خودرو.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۷۵





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۴ آبان ۱۴۰۰ - اصفهان ۱۵ آبان ۱۴۰۰ - شیراز ۲۱ آبان ۱۴۰۰ - مشهد ۱۵ آبان ۱۴۰۰ - تبریز ۱۳ آبان ۱۴۰۰ - ارومیه ۱۲ آبان ۱۴۰۰ - رشت ۱۷ آبان ۱۴۰۰ - گرگان ۱۸ آبان ۱۴۰۰ - ساری ۱۷ آبان ۱۴۰۰ - شهرکرد ۱۴ آبان ۱۴۰۰ - اهواز ۲۷ آبان ۱۴۰۰ - یزد ۱۸ آبان ۱۴۰۰ - کرمان ۱۷ آبان ۱۴۰۰ - بندرعباس ۳۲ آبان ۱۴۰۰ - زاهدان ۱۸ آبان ۱۴۰۰

بیلبرد
Billboard



آب و هوای ایمن

در این آگهی خلاقانه کانتیننتال که توسط کمپانی آژانس تبلیغاتی «رای» در پریزیل طراحی شده، به قابلیت بالای این تایرها در هر نوع آب و هوایی اشاره شده است.

Weather forecast. safety. Continental The Future in Motion

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



بیشتر مراقب راکبان موتور سیکلت‌ها باشیم!

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) در سال ۲۰۱۷ در قالب یک مقاله علمی نظر کارشناسان و متخصصان این موسسه را مبنی بر این که آن‌ها با تحقیقات خود افزایش ۱۵ درصدی تصادفات راکبان موتور سیکلت‌ها را در فصل سرما تایید کرده‌اند، منتشر کرد. این در حالی است که اکثر موتور سیکلت‌سواران در ایالات متحده قانون‌مند بوده و باتوجه به قوانین راهنمایی‌وراندگی در یک مسیر حرکتی مشخص می‌رانند. با این وجود به نظر می‌رسد که به دلیل نبود نظم و انضباط و عدم رعایت و توجه به قوانین راهنمایی‌وراندگی از سوی برخی راکبان موتور سیکلت در کشورمان، این آمار در مقایسه با آمار کشوری همچون آمریکا به مراتب بیش تر است. اما فارغ از آنچه گفته شد شاید شما نیز هنگام راندگی یا نشستن روی صندلی تاکسی‌ها یا اتوبوس‌های شهری، به کرات با حوادثی از این دست مواجه شده باشید که در اثر عدم توجه رانندگان خودروهای عبوری و در عین حال موتور سیکلت‌سواران، بین آن‌ها برخوردی ایجاد شده که ای بسا منجر به جرح یا حتی فوت راکب موتور سیکلت شده است. این در حالی است که تنها با کمی دقت بیش تر و رعایت قوانین مربوطه، رانندگان خودروها می‌توانند از بروز حوادث تلخی با این اوصاف تا حد زیادی پیشگیری کنند. اگر چه برخی راکبان موتور سیکلت‌ها با هدف رسیدن هر چه سریع‌تر به مقصدشان، بسیاری از مواقع در بین خودروها با سرعت نسبتاً زیاد حرکت می‌کنند، اما می‌طلبند رانندگان خودروها به دور از هر گونه قضاوتی در این باره، به موتور سیکلت‌ها توجه بیش تری داشته باشند و از تغییر جهت و مسیر خود به شکل ناگهانی جدا بپرهیزند؛ چرا که در غیر این صورت همان‌طور که در سطرهای بالا اشاره شد، ای بسا حوادث تلخی رقم بخورد که جبران آن سخت و حتی غیرممکن باشد.

نکته آموزشی

حالتی پیش بیاید دو اتفاق در خودرو رخ می‌دهد: نخست این که در صورت خرابی کوئل دوپل، خودرو بد کار می‌کند یا این که اصلاً روشن نمی‌شود و دیگر این که در صورت هر گونه خرابی یا نیم‌سوز شدن کوئل چراغ چک به حالت چشمک‌زن در می‌آید.

در برخی خودروهای تولید داخل، موتور از قسمت واشِر قالباق سوپاپ دچار نشتی روغن می‌شود و این نشتی عمدتاً ناشی از کیفیت پایین تولید یا طراحی ضعیف پیش‌ران خودرو است. هنگامی که نشتی روغن می‌دهد، روغن به مرور کوئل دوپل را دچار خرابی و نقص می‌کند و در صورتی که چنین

خرابی کوئل و نشتی روغن



لنتیارسر
PARS LENT

www.PARSLENT.com



لنت ترمز موتور سیکلت خود را با اطمینان انتخاب کنید